

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE SUSPENSIÓN O AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-11-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

ACTA DE SUSPENSIÓN No. 4
(Indicar el número en forma consecutiva 1, 2, 3,..., etc.)

AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No. 1
(Indicar el número de la ampliación de la correspondiente acta de suspensión en forma consecutiva 1, 2, 3,..., etc.)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Bolívar

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción de la presente acta de suspensión o ampliación de la suspensión, el Contratista y el Interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a:

- Condiciones que justifiquen plenamente la necesidad de suspender o ampliar la suspensión del plazo contractual.
- Período solicitado de la suspensión o ampliación de la suspensión.

2. El Contratista de obra suspende las labores a partir de la fecha indicada en la plataforma del SECOP, comprometiéndose a reanudar la ejecución del contrato en la fecha acordada, bajo la responsabilidad exclusiva del mismo.

3. El Interventor del contrato como representante del INVÍAS debe hacer el análisis de las causas que conllevan a la suspensión del contrato de obra y será solidariamente responsable con el Contratista de obra, lo cual refrenda con su firma.

4. Sin la suscripción en la plataforma del SECOP del Acta de Suspensión o Ampliación de la Suspensión por parte del funcionario competente según la resolución de delegación de funciones vigente, no se considera suspendido el plazo contractual.

5. En el evento de que los representantes legales del Contratista o del Interventor otorguen poder para suscribir las Actas de Suspensión, este documento debe ser publicado igualmente en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II o la versión que se encuentre vigente.

CONTRATO DE OBRA No. 4797 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CAS & SANCHEZ
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO PIAMONTE UBICADO EN EL MUNICIPIO DE MORALES - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5090 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: M.A.S. INVERSIONES S.A.S

CONDICIONES DEL CONTRATO DE OBRA

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023
(Indicar (Día/Mes/Año))

RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE LA SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	N/A	30/12/2023	30/12/2023	31/01/2024	1/02/2024
1	1	1/02/2024	1/02/2024	29/02/2024	1/03/2024
1	2	1/03/2024	1/03/2024	31/03/2024	1/04/2024
2	N/A	12/04/2024	12/04/2024	13/05/2024	14/05/2024
2	1	14/05/2024	14/05/2024	13/06/2024	14/06/2024
3	N/A	17/06/2024	17/06/2024	16/07/2024	17/07/2024
3	1	17/07/2024	17/07/2024	19/08/2024	20/08/2024
4	N/A	30/08/2024	30/08/2024	15/09/2024	16/09/2024

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 87.103.570,00

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 de octubre de 2024
(Teniendo en cuenta las suspensiones anteriores sin incluir la presente suspensión)
(Indicar Día/Mes/Año)

CAUSAS QUE DAN ORIGEN A LA SUSPENSIÓN:

(Describir de manera clara y completa las causales que dan origen a la suspensión justificadas por el Contratista y aprobadas por la interventoría, teniendo en cuenta que las mismas no sean mismas no sean imputables a las partes contratantes.)

Mediante el oficio 4797-2023-OF.027, el contratista solicita la ampliación N°1 de la suspensión N°4 del contrato de obra de la referencia a partir del día 16 de septiembre de 2024 hasta el 15 de octubre de 2024, por cuanto:

Como ustedes saben, el ferry denominado Piamonte, se encuentra dividido en dos partes que podríamos llamar, remolcador y planchón, ambos en muy mal estado en comparación a las consideraciones que se tenían, se realizó junto a la interventoría el diagnóstico de ambas partes y el día 27 de agosto se entregó el diagnóstico con el plan de mantenimiento, cronograma y presupuesto del mantenimiento. Solicitamos este plazo de suspensión adicional, por cuanto no se ha superado la causa original de la suspensión.

Por este motivo, realizamos la solicitud de ampliación N°1 de la suspensión N° 4 desde el 16/09/2024 hasta 15/10/2024, con fecha de reinicio del 16/10/2024, fecha en la cual se espera haber definido el alcance de la obra teniendo en cuenta los factores antes mencionados y contar con la aprobación por parte de interventoría para iniciar el mantenimiento del artefacto naval.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA:

Revisada la solicitud de la suspensión N°4 remitida por el contratista Consorcio CAS & SANCHEZ mediante oficio 4797-2023-OF.025 esta interventoría da aval a dicha solicitud a partir del 16 de septiembre de 2024.

Por lo anterior, la suspensión del contrato de obra mencionado en el asunto se aprueba a partir del 16 de septiembre de 2024 al 15 de octubre de 2024 con reanudación el día 16 de octubre de 2024, fecha en la cual estimamos mejoren las condiciones climáticas

NOTAS:

1. Los motivos que dan origen a la presente suspensión y que imposibilitan de manera temporal el desarrollo del contrato no son imputables a las partes contratantes.
2. Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de reanudación, el CONTRATISTA se obliga a presentar al Instituto para su aprobación los certificados de modificación de la garantía única y el seguro constituidos, en los cuales se tenga en cuenta la nueva fecha de vencimiento del plazo contractual. El incumplimiento de esta obligación acarrea el inicio de las acciones administrativas y judiciales a que haya lugar.
3. El contrato debe reanudarse en la fecha indicada en la presente acta sin que sea necesaria la elaboración y suscripción de un acta de reanudación.
4. En el evento en que las causales de suspensión cesen con anterioridad a la fecha de reanudación indicada en la presente Acta, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-11-FR-3 Acta de Reanudación del Contrato de Obra.
5. No se entiende suspendido y reanudado el contrato sin la firma en la plataforma del SECOP del funcionario del INVIAS facultado para suscribir el acta de acuerdo con la delegación de funciones vigente.

NUEVAS CONDICIONES DEL CONTRATO

FECHA DE SUSPENSIÓN INICIAL: 16 de Septiembre de 2024
(Día) (Mes) (Año)

La fecha de suspensión debe corresponder con la fecha de suspensión indicada en la plataforma del SECOP; en consecuencia prima la fecha indicada en la plataforma sobre la señalada en el presente formato.

FECHA DE REANUDACIÓN: 16 de Octubre de 2024
(Día) (Mes) (Año)

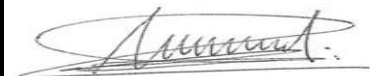
La fecha de reanudación debe corresponder con la fecha de reactivación indicada en la plataforma del SECOP; en consecuencia prima la fecha indicada en la plataforma sobre la señalada en el presente formato.

NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 23 de Noviembre de 2024
(Día) (Mes) (Año)

(Diligencie en este espacio la nueva fecha de vencimiento del contrato teniendo en cuenta la presente suspensión, según indicación dada en el instructivo correspondiente numeral IV-8.)

CON LA SUSCRIPCIÓN DE LA PRESENTE ACTA EL CONTRATISTA DE MANERA LIBRE Y ESPONTÁNEA RENUNCIA EXPRESAMENTE A RECLAMAR JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE MAYORES COSTOS GENERADOS POR LUCRO CESANTE Y/O DAÑO EMERGENTE; DESEQUILIBRIO ECONÓMICO POR: INTERRUPCIÓN DE SECUENCIA CONSTRUCTIVA, POR STAND BY DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS, POR DISPONIBILIDAD DE PERSONAL, EQUIPOS Y MAQUINARIA, POR MAYOR CANTIDAD DE DESPLAZAMIENTOS Y/O TRANSPORTE DE MAQUINARIA, EQUIPO O PERSONAL Y POR MAYOR PERMANENCIA Y DISPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PROPIA DE LA EMPRESA, TODA VEZ QUE EL CONTRATISTA ES ENTERAMENTE LIBRE PARA DISPONER DE LOS RECURSOS MENCIONADOS.

Para constancia de lo anterior, firman quienes en ella intervinieron:



FIRMA DIGITAL A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP

Nombre: CARLOS ALBERTO SANCHEZ LACOUTURE
Representante legal o su Apoderado
CONSORCIO CAS & SANCHEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-100588 CND

FIRMA DIGITAL A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP

Nombre: CAMILO ANDRES ROA ROJAS
Funcionario del INVIAS facultado para Suscribir el Acta de acuerdo con la delegación de funciones.



Firma

Nombre: ANDREA CAROLINA FIGUE MESA
Representante legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de septiembre de 2024
MAS-32-058

Señores:

CONSORCIO CAS & SANCHEZ.

Atn, Ing, CARLOS ALBERTO SÁNCHEZ LACOUTURE

Representante legal

Calle 136 25ª 25,

Bogotá DC

REFERENCIA: Contrato 5090 de 2023 cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL FERRY DENOMINADO PIEDRAS, MUNICIPIO DE ALTOS DEL ROSARIO Y MANTENIMIENTO DEL FERRY PIAMONTE, MUNICIPIO DE MORALES. DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”

Asunto: APROBACION SOLICITUD AMPLIACION 1 DE LA SUSPENSION 4 CONTRATO 4797 DE 2023

Por medio del presente oficio y de acuerdo con la solicitud realizada por el contratista de obra Mediante oficio N° OFICIO: 4797-2023-OF.027 de fecha 16 de septiembre de 2024, en el cual solicita la ampliación 1 de la suspensión 4 del contrato 4797 de 2024, no se ha superado las causas que dieron origen a la suspensión por lo que el ferry continua dividido en dos partes, está en muy malas condiciones y se debe ajustar al plazo que le queda al contrato y al presupuesto..

Por los anteriores hechos y con el fin de garantizar la continuidad de las obras para cumplir con el objeto del contrato, la interventoría avala la solicitud de suspensión 4 del contrato de obra N°4797 de 2023 “MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO PIAMONTE UBICADO EN EL MUNICIPIO DE MORALES - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”, a partir del 16 de septiembre de 2024 hasta el 15 de octubre de 2024 con reinicio el 16 de octubre de 2024, en las condiciones anteriormente mencionadas

Gracias por la atención prestas

Cordialmente

ANDREA CAROLINA FIQUE MESA

Representante Legal

Calle 69B 111C – 74 Bogotá. Email: masinversiones1@gmail.com Cel. 3106085775

Bogotá 16 de septiembre de 2024.

OFICIO: 4797-2023-OF.027

Señores:

M.A.S. INVERSIONES S.A.S.

ANDREA CAROLINA FIQUE MESA

Ciudad

REF. CONTRATO 4797 DE 2023 CUYO OBJETO ES “MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO PIAMONTE UBICADO EN EL MUNICIPIO DE MORALES - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”.

ASUNTO: SOLICITUD DE AMPLIACIÓN N°1 DE LA SUSPENSIÓN N°4

Respetada ingeniera:

Mediante la presente, solicitamos la ampliación N°1 de la suspensión N°4 del contrato de obra de la referencia a partir del día 16 de septiembre de 2024 hasta el 15 de octubre de 2024, por cuanto:

Como ustedes saben, el ferry denominado Piamonte, se encuentra dividido en dos partes que podríamos llamar, remolcador y planchón, ambos en muy mal estado en comparación a las consideraciones que se tenían, se realizó junto a la interventoría el diagnóstico de ambas partes y el día 27 de agosto se entregó el diagnóstico con el plan de mantenimiento, cronograma y presupuesto del mantenimiento. Solicitamos este plazo de suspensión adicional, por cuanto no se ha superado la causa original de la suspensión.

Por este motivo, realizamos la solicitud de ampliación N°1 de la suspensión N° 4 desde el 16/09/2024 hasta 15/10/2024, con fecha de reinicio del 16/10/2024, fecha en la cual se espera haber definido el alcance de la obra teniendo en cuenta los factores antes mencionados y contar con la aprobación por parte de interventoría para iniciar el mantenimiento del artefacto naval.

Atentamente,



Carlos Alberto Sánchez Lacouture
Representante legal
Consortio CAS & SANCHEZ