AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

PROPIETARIO: **HELISERVICE S.A.S.**		BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES: MEDELLIN (ANTIOQUIA)	
DIRECCION **CRA 67 # 04-61 HANGAR 35 AEROPUERTO EOH**	CIUDAD MEDELLIN	TELEFONO 604-6043254	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
EXPLOTADOR **HELISERVICE CDO 054 TAXI AEREO**	REP. LEGAL CAP. ARMANDO RODRIGUEZ BONILLA.		
DIRECCION **CRA 67 # 04-61**	CIUDAD MEDELLIN	TELEFONO 604-6043254	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
LUGAR Y FECHA DE ACTUALIZACION DE DATOS MEDELLIN,11-ENERO-2024			

DATOS AERONAVE – ESTADÍSTICA

MATRICULA	MARCA	MODELO	No. SERIE	AÑO DE FABRICACION
HK- 4276	BELL	206L-3	51521	1991

CATEGORIA	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES	TSLMC	CSLMC
NORMAL	8.354,8	10457	00:00	00:00

UTILIZACIÓN:	OPERACION	HORAS TOTALES VOLADAS ENTRE LA PRESENTACION DEL ULTIMO FIAA Y EL ACTUAL	FECHA PRESENTACION ANTERIOR FIAA
COMERCIAL NO REGULAR	IFR ☐ VFR ☒	294,6	**11-ENERO-2023**

CUMPLIMIENTO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

TIPO DE INSPECCIÓN:	FECHA	HORAS	CICLOS
INSPECCIÓN PERIÓDICA 100 HRS / 12 MESES AERONAVE INSPECCIÓN PERIÓDICA 300 HRS INSPECCIÓN PERIÓDICA 1200 HRS	27-DICIEMBRE-2023	8.348,8	10.457

ESTADISTICA MOTORES Y APU

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	CSN	TBO	TSO ó TSLSV	CSO ó CSLSV
1	ROLLS ROYCE	250-C30P	CAE-895150	10.767,5	11101	N/A	N/A	N/A

ESTADISTICA HUB HELICES (para aviones)

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	TBO	TSO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ESTADISTICA HUB ROTOR PRINCIPAL Y COLA / TRANSMISIONES (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
HUB	BELL	206-011-100-105	HB-942	5.879.1	N/A	2400	N/A	235.3	N/A	25-ABR-2023	2.164.7
T/R H	BELL	206-011-810-153	HS-51521	1.381,1	N/A	2500	N/A	1.381,2	N/A	05-AGO-20	1.118.8
TRXM	BELL	206-040-004-107	B-51799	8.354.8	N/A	4500	N/A	3.549,6	N/A	01.FEB-12	950,4

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)

ESTADISTICA PALAS HELICES o ROTORES PRINCIPAL Y COLA (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
M/R	BELL	206-015-001-115	A-6176	2.833,3	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	1.166,7
M/R	BELL	206-015-001-115	A-6177	2.833,3	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	1.166,7
T/R	BELL	2062200-301	E-191	1.381,2	N/A	N/A	N/A	N/A	5.000	N/A	3.618,8
T/R	BELL	2062200-301	E-196	1.381,2	N/A	N/A	N/A	N/A	5.000	N/A	3.618,8

TRENES DE ATERRIZAJE

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	CSN	TBO	CSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
N/A	BELL	206-053-204-101	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PESO Y BALANCE

PESO BRUTO (Kg) MAXIMO OPERACIONAL 1.882.0 KG	PESO VACIO 1.196.0 KG	FECHA ULTIMO PESO Y BALANCE 13-MAR-2012
NUMERO DE SILLAS (AERONAVE PAX) PAX: 06 TRIP. 01	NUMERO DE SILLAS ACOMPAÑANTES DE CARGA (AERONAVE CARGUERA) ACOMPAÑANTES: N/A TRIP. N/A	TALLER O EMPRESA INDUSTRIAL AERONÁUTICA CDF-064
INSPECTOR QUE CERTIFICA EL ULTIMO PESO Y BALANCE ELKIN RAFAEL ARANGO CASTAÑEDA AIT: CDF-064-0936		

EQUIPOS RADIOCOMUNICACIONES Y NAVEGACION

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE
1	H.F # 1			
2	H.F # 2			
3	A.D.F. # 1	BENDIX KING KR-87	066-1072-00	12240
4	A.D.F. # 2			
5	V.H.F. # 1	BENDIX KING KY-96A	064-1054	P1139
6	V.H.F. # 2	BENDIX KING KY-155	064-1024-35	39066
7	V.O.R. # 1	BENDIX KING-KY-155	064-1024-35	39066
8	V.O.R. # 2			
9	D.M.E. # 1			
10	D.M.E. # 2			
11	RADAR			
12	I.L.S.			
13	ADSB # 1			
14	ADSB# 2			
15	T.C.A..S / A.C.A.S II			
16	G.P.W.S. / T.A.W. S			

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)

INSPECCIONES REQUERIDAS POR LOS RAC

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE	FECHA VENCIMIENTO.
1	TRANSPONDER # 1	APPAREO /STRATUS ESG	153510-000017	084490	MAR-9-2024
2	TRANSPONDER # 2				
3	GPS # 1				NDB:
4	GPS # 2				NDB:
5	FMS # 1				NDB:
6	FMS # 2				NDB:
7	ALTIMETRO #1	AEROMECHANISH	214-175-278-101	143191	**15-ABR-2025**
8	ALTIMETRO #2				
9	ALTIMETRO STBY				
10	BRUJULA	AIRPATH	C2300	269A974	01-FEB-2024
11	E.L.T AUTOMATICO	ARTEX C406-2HM	453-5001	131|59	23-NOV-2024
12	BATERIA E.L.T.	ARTEX AIRCRAFT	452-0133	383204-016	30-NOV-2024
13	ELT				
14	BATERIA E.L.T.				
15	F.D.R.				
16	C.V.R.				
17	PRUEBA DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO	BELL	NA	**HK-4276**	06-ENE-2025

ELT actualización SAR (Cada 2 años RAC 4.2.2.4 / 4.5.6.41 / 4.6.3.23): FORMA 8337-7	Radicado (s) ante el SAR No (s): 2022014922	FECHA: **FEB 15-2022**
LICENCIA ESTACION DE RADIO	NUMERO: **HK-4276**	FECHA: 21-JUN-**2022**
CERTIFICADO DE RUIDO	NUMERO: N/A	FECHA: N/A

OBSERVACIONES

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)

DATOS AERONAVE

CERTIFICADO TIPO (T.C): T.C. AERONAVE H92	T.C. MOTORES: E1GL	T.C. HELICES N/A

LISTAR REPARACIONES / ALTERACIONES MAYORES IMPLEMENTADAS AERONAVE, MOTOR Y HELICE

ITEM	DESCRIPCION	No. Forma 337 o Equivalente	FECHA
1	ELT MARCA ARTEX, MODELO C406-2HM	RAC 337 N° 4276-A1	04-04-2006
2	FACET FILTER INSTALLED	STC SH200GL	18-02-1998
3	INSTALLATION OF LEFT REAR SLIDING DOOR	STC SH3582SW	23-10-1990
4	FOLDING MAINTENANCE STEP	STC SH2243S0	21-03-1996
5	BAGGAGE COMPARTMENT EXTENSION	STC SH227WE	14-04-1996
6	LOCKING FUEL CAPS	STS SR00095AT	04-01-1995
7	INSTALLATION OF A QUICK DEPLOY LITTER SYS	STC SH3895SW	28-03-1991
8	INSTALLATION OF WIRE STRIKE PROTECTION SYS	STC SH1173SO	04-06-1982
9	INSTALLATION OF TAIL ROTOR BLADES VAN HORN AVIATION	STC SH 1022	11-11-2020
10	INSTALLATION OF APPAREO SYSTEMS **LLC** STRATUS **ES** & STRATUS **ESG ADS-B** TRANSPONDER. STC **SR04453CH**	4276-10A	10-03-2022

VERIFICACION PLACAS DE IDENTIFICACIÓN, ORIGINALES Y QUE NO HAYAN SIDO REMOVIDAS.	CUMPLEN SI ☒ NO ☐ Si no, indicar motivo N/A_____	
AVIÓN: 51521	MOTORES S/N CAE-895150	HELICES: N/A
PLACA DE IDENTIFICACIÓN RAC 45.400	Consecutivo de la placa 02364	
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	No. 0004600	FECHA: 29-ENE-2010
CERTIFICADO MATRICULA	No. R001160	FECHA: 09-ENE-2009

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

TIPO DE MANTENIMIENTO (INDICAR PROPIO O CONTRATADO) : PROPIO		
EMPRESA O TALLER: : HELISERVICE S.A.S.	CIUDAD: MEDELLIN	CDO-054 UAEAC
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25-OCTUBRE-2007	FECHA DE VENCIMIENTO: PRORROGABLE SI _X_ NO _____	
Es de responsabilidad del explotador de la aeronave mantener vigente un contrato de Mantenimiento siempre que la aeronave se encuentre en actividades de vuelo.		

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)

GESTION DE AERONAVEGABILIDAD (RAC 4.5.10.7.1 / 4.6.4.17.1)

Se certifica que se ha realizado una revisión de acuerdo con los RAC 4.6.4.17.1 y la aeronave se encuentra en condición de aeronavegabilidad a la fecha de la presentación del presente formulario.

Nombre: TMA CAMILO I. GUAYAZAN M

Firma _____ HELISERVICE LTDA Camilo I. Guayazan M. AIT-CDO-054-1083

CONTROL CALIDAD CDO 054

Fecha: 11-ENERO-2024

APROBACION DE LA INFORMACION

Declaro que los datos, información y las copias proporcionadas a la Aeronáutica Civil mediante el presente documento es completa, verídica, comprobable, exacta y actualizada. Lo anterior, en correspondencia con el numeral 4.1.4 de la norma RAC 4 y en cumplimiento de uno de los deberes aplicables a las personas contenidos en el artículo 6 de la Ley 1437 de 2011. La aeronave cumple con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, su programa de mantenimiento y las directivas de aeronavegabilidad aplicables.

Si la UAEAC verifica la existencia de fraude o falsedad en esta certificación se procederá de acuerdo con lo dispuesto en los RAC 4.1.4.

LUGAR/ INSPECCION: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

Nombre: CT. ARMANDO RODRIGUEZ B.

Firma _____

Cargo REP. LEGAL

Fecha: 11-ENE-2024

Representante Legal Empresa / director o Responsable de Control Calidad Empresa

TT: TOTAL TIME
TSN: TIME SINCE NEW
CSN: CYCLES SINCE NEW
TBO TIME BETWEEN OVERHAUL
TSLMC: TIME SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
CSLMC: CYCLES SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
TSO: TIME SINCE OVERHAUL
TSLSV: TIME SINCE LAST SHOP VISIT
CSLSV: CYCLES SINCE LAST SHOP VISIT
CSO: CYCLES SINCE OVERHAUL
NDB: NAVEGATION DATABASE

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: **5103.187**	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

PROPIETARIO: **HELISERVICE S.A.S.**		BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES: MEDELLÍN	
DIRECCION **CRA 67 # 04-61**	CIUDAD **MEDELLIN**	TELEFONO 6043254	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
EXPLOTADOR **HELISERVICE S.A.S SERVICIOS AÉREOS CDO-054**	REP. LEGAL CAP. ARMANDO RODRÍGUEZ BONILLA.		
DIRECCION **CRA 67 # 04-61**	CIUDAD **MEDELLIN**	TELEFONO **6043254**	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
LUGAR Y FECHA DE ACTUALIZACION DE DATOS **MEDELLIN, 08-AGOSTO-2024**			

DATOS AERONAVE – ESTADÍSTICA

MATRICULA **HK- 4397**	MARCA **BELL**	MODELO **206L-3**	No. SERIE **51210**	AÑO DE FABRICACION **1987**
CATEGORÍA **NORMAL**	HORAS TOTALES **8409.5**	CICLOS TOTALES **9612**	TSLMC **00:00**	CSLMC **00:00**
UTILIZACIÓN: **COMERCIAL NO REGULAR**	OPERACION IFR ☐ VFR ☒	HORAS TOTALES VOLADAS ENTRE LA PRESENTACION DEL ULTIMO FIAA Y EL ACTUAL **367.7**		FECHA PRESENTACIÓN ANTERIOR FIAA: **08/AGOSTO /2023**

CUMPLIMIENTO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

TIPO DE INSPECCIÓN:	FECHA	HORAS	CICLOS
INSPECCIÓN PERIÓDICA 1200 HRS AERONAVE / SERVICIO LUBRICACIÓN 600 HRS / 12 MESES AERONAVE / REEMPLAZO ACEITE Y FILTRO DEL MOTOR / CF 2013-28 / ASB 206L-24-189 Y ASB 206L-24-190 PARTE I	**08/AGOSTO /2024**	**8409.5**	**9612**

ESTADÍSTICA MOTORES Y APU

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	CSN	TBO	TSO ó TSLSV	CSO ó CSLSV
1	ROLL ROYCE	250-C30P	CAE-900157	6402.9	7971	N/A	N/A	N/A

ESTADÍSTICA HUB HÉLICES (para aviones)

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	TBO	TSO

ESTADÍSTICA HUB ROTOR PRINCIPAL Y COLA / TRANSMISIONES (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
HUB	BELL	206-011-100-105	HB-910	3669.9	N/A	2400	N/A	780.3	N/A	10/AGO./2022	1619.7
T/R H	BELL	206-011-810-153	HB-116	7798.9	N/A	2500	N/A	1711.6	N/A	08/AGO./2017	788.4
TRXM	BELL	206-040-004-107	B-51750	8099.5	N/A	4500	N/A	3404.7	N/A	21/JUL/2012	3.300.9

ESTADISTICA PALAS HELICES o ROTORES PRINCIPAL Y COLA (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
M/R	BELL	206-015-001-119	VL00286521	726.0	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	3274.0
M/R	BELL	206-015-001-119	VL00286526	726.0	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	3274.0
T/R	BELL	206-016-201-135	CS-21851	588.2	N/A	N/A	N/A	N/A	2.500	N/A	1911.8
T/R	BELL	206-016-201-135	CS-21850	588.2	N/A	N/A	N/A	N/A	2.500	N/A	1911.8

TRENES DE ATERRIZAJE

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	CSN	TBO	CSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
N/A	BELL	206-053-204-101	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PESO Y BALANCE

PESO BRUTO (Kg) MAXIMO OPERACIONAL 1.882.0 KG	PESO VACÍO 1156.5 HG	FECHA ULTIMO PESO Y BALANCE MAR 21-2017
NUMERO DE SILLAS (AERONAVE PAX) PAX: 06 TRIP. 01	NUMERO DE SILLAS ACOMPAÑANTES DE CARGA (AERONAVE CARGUERA) ACOMPAÑANTES: N/A TRIP. N/A	TALLER O EMPRESA SKY HUB SERVICES **CDF-045**
INSPECTOR QUE CERTIFICA EL ULTIMO PESO Y BALANCE FABRICIO MORALES AIT: CDF-045-1699		

EQUIPOS RADIOCOMUNICACIONES Y NAVEGACION

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE
1	H.F # 1			
2	H.F # 2			
3	A.D.F. # 1	BENDIX KING KR-87	066-1072-00	20199
4	A.D.F. # 2			
5	V.H.F. # 1	BENDIX KING KY-196A	064-1054-30	P1169
6	V.H.F. # 2	BENDIX KING KY-196A	064-1052-30	21516
7	V.O.R. # 1	BENDIX KING- KNS-80	066-4008-00	14574
8	V.O.R. # 2			
9	D.M.E. # 1			
10	D.M.E. # 2			
11	RADAR			
12	I.L.S.			
13	ADSB # 1			
14	ADSB# 2			
15	T.C.A..S / A.C.A.S II			
16	G.P.W.S. / T.A.W. S			

INSPECCIONES REQUERIDAS POR LOS RAC

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE	FECHA VENCIMIENTO.
1	TRANSPONDER # 1	APPAREO /STRATUS ESG	153510-000017	083505	MAR-09-2025
2	TRANSPONDER # 2				
3	GPS # 1				NDB:
4	GPS # 2				NDB:
5	FMS # 1				NDB:
6	FMS # 2				NDB:
7	ALTIMETRO #1	UNITED INSTRUMENTS	5934-1	8A435	JUL-09-2026
8	ALTIMETRO #2				
9	ALTIMETRO STBY				
10	BRUJULA	AIRPATH	C2300D-4-B	9897	27-NOV-2025
11	E.L.T AUTOMATICO	ARTEX AIRCRAFT ME-406-HM	453-6604	04501	18-MAR-2025
12	BATERIA E.L.T.	ARTEX AIRCRAFT	455-0012	378542-056	30-SEP-2025
13	ELT				
14	BATERIA E.L.T.				
15	F.D.R.				
16	C.V.R.				
17	PRUEBA DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO	BELL	NA	**HK-4397**	11-JUL-2026

ELT actualización SAR (Cada 2 años RAC 4.2.2.4 / 4.5.6.41 / 4.6.3.23): FORMA 8337-7	Radicado (s) ante el SAR No (s): 2022014922	FECHA: **FEB 15-2022**
LICENCIA ESTACION DE RADIO	NUMERO: **HK-4397**	FECHA: **JUN 17-2022**
CERTIFICADO DE RUIDO	NUMERO: N/A	FECHA: N/A

OBSERVACIONES

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

DATOS AERONAVE

CERTIFICADO TIPO (T.C): T.C. AERONAVE H92	T.C. MOTORES: E1GL	T.C. HELICES N/A

LISTAR REPARACIONES / ALTERACIONES MAYORES IMPLEMENTADAS AERONAVE, MOTOR Y HELICE

ITEM	DESCRIPCION	No. Forma 337 o Equivalente	FECHA
1	ELT MARCA ARTEX, MODELO ME-406HM	RAC 337 N°4397-A1	18-FEB-2008
2	FACET FILTER KIT P/N° 1741010	SH200GL	20-JUL-1988
3	BAGGAGE DOOR OPENER KITS	SH1990S0	05-OCT-2017
4	PASSENGER DOOR OPENER KITS	SH1990S0	05-OCT-2017
5	CREW DOOR OPENER KITS	SH1990S0	05-OCT-2017
6	AERONAUTICAL ACCESORIES FLIGHT SPEP KIT	SH1322S0	20-JUL-1988
7	AERONAUTICAL ACCESORIOS BAGGAGE EXTENDER	SH227WE	20-JUL-1988
8	LEAD ACID BATTERY P/N° RG-206	SR09054	11-ABR-1998
9	STC SR04453CH, INSTALLATION OF APPAREO SYSTEMS LLC STRATUS ES &STRATUS ESG ADS-B TRANSPONDER.	RAC 337 N°4397-9A	17-08-2022

VERIFICACION PLACAS DE IDENTIFICACIÓN, ORIGINALES Y QUE NO HAYAN SIDO REMOVIDAS.	CUMPLEN SI ☒ NO ☐ Si no, indicar motivo N/A_____	
AVION: 51210	MOTORES S/N CAE-900157	HELICES: N/A
PLACA DE IDENTIFICACIÓN RAC 45.400	Consecutivo de la placa 00394	
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	No. 0004602	FECHA ENERO 29-2010
CERTIFICADO MATRICULA	No. R006505	FECHA NOVIEMBRE 03-2015

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

TIPO DE MANTENIMIENTO (INDICAR PROPIO O CONTRATADO) CONTRATADO HELISERVICE SAS OMA 065 UAEAC		
EMPRESA O TALLER: HELISERVICE S.A.S. / OMA-065 U.A.E.A.C. TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIONES	CIUDAD: MEDELLIN	HELISERVICE-OMA-065
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: FEBRERO 10-2020	FECHA DE VENCIMIENTO: PRORROGABLE SI ___X___NO _____	
Es de responsabilidad del explotador de la aeronave mantener vigente un contrato de Mantenimiento siempre que la aeronave se encuentre en actividades de vuelo.		

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

PROPIETARIO: **HELISERVICE S.A.S.**		BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES: MEDELLÍN	
DIRECCION **CRA 67 # 04-61**	CIUDAD MEDELLIN	TELEFONO 6043254	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
EXPLOTADOR **HELISERVICE S.A.S TAE CDO AA-0071**	REP. LEGAL CAP. ARMANDO RODRÍGUEZ BONILLA.		
DIRECCION **CRA 67 # 04-61**	CIUDAD MEDELLIN	TELEFONO 6043254	E-MAIL correo@heliserviceltda.com
LUGAR Y FECHA DE ACTUALIZACION DE DATOS **MEDELLIN JUNIO 14 DE 2024**			

DATOS AERONAVE – ESTADISTICA

MATRICULA	MARCA	MODELO	No. SERIE	AÑO DE FABRICACION
HK- 4348	BELL	206L-3	51233	1987

CATEGORÍA	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES	TSLMC	CSLMC
NORMAL	9.594.1	11.479.0	05:00	4

UTILIZACIÓN:	OPERACION	HORAS TOTALES VOLADAS ENTRE LA PRESENTACION DEL ULTIMO FIAA Y EL ACTUAL	FECHA PRESENTACION ANTERIOR FIAA
TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES (Aerofotografía, labores Aéreas de construcción)	IFR ☐ VFR ☒	282.5 Hrs.	**JUNIO 15 -2023**

CUMPLIMIENTO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

TIPO DE INSPECCION	FECHA	HORAS	CICLOS
INSPECCIÓN PERIÓDICA 100 H /12M	06-JUNIO-2024	9.589.1	11.475

ESTADISTICA MOTORES Y APU

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	CSN	TBO	TSO ó TSLSV	CSO ó CSLSV
1	ROLLS ROYCE	250-C30P	CAE-895262	10.123.7	13.300	N/A	N/A	N/A

ESTADISTICA HUB HELICES (para aviones)

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	TSN	TBO	TSO

ESTADISTICA HUB ROTOR PRINCIPAL Y COLA / TRANSMISIONES (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
HUB	**BELL**	**206-011-100-105**	**A-671**	**11.245.8**	**N/A**	2400	N/A	1.824.3	N/A	**JUL-09-19**	575.7
T/R H	**BELL**	**206-011-810-153**	**HB-2332**	**3.163.7**	**N/A**	2500	N/A	586.2	N/A	**JUL-16-22**	1.913.8
TRXM	**BELL**	**206-040-004-101**	**BMC-00726**	**8.395.0**	**N/A**	4500	N/A	1.199.1	N/A	**OCT-23-17**	3.300.9

ESTADISTICA PALAS HELICES o ROTORES PRINCIPAL Y COLA (para helicópteros)

No.	MARCA	MODELO	SERIE No.	H. TOTAL	C. TOTAL	TBO	CSO	TSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
M/R	BELL	206-015-001-119	A-7114	3.953.8	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	46.2
M/R	BELL	206-015-001-119	A-7157	3.953.8	N/A	N/A	N/A	N/A	4.000	N/A	46.2
T/R	BELL	206-016-201-135	CS-21843	586.2	N/A	N/A	N/A	N/A	2.500	N/A	1.913.8
T/R	BELL	206-016-201-135	CS-21844	586.2	N/A	N/A	N/A	N/A	2.500	N/A	1.913.8

TRENES DE ATERRIZAJE

POS	MARCA	MODELO	SERIE No.	CSN	TBO	CSO	VIDA LIMITE	FECHA ULTIMO OVH	REMANENTE OVH
N/A	BELL	206-053-204-101	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PESO Y BALANCE

PESO BRUTO (Kg) MAXIMO OPERACIONAL 1.882.0 KG	PESO VACIO 1138.8. (Kg) **NOTA (1), STC** 1.197.8 (Kg)	FECHA ULTIMO PESO Y BALANCE MAR 22-2017
NUMERO DE SILLAS (AERONAVE PAX) PAX: X TRIP. X **VER NOTA EN OBS**	NUMERO DE SILLAS ACOMPAÑANTES DE CARGA (AERONAVE CARGUERA) ACOMPAÑANTES: N/A TRIP. X **VER NOTA EN OBS**	TALLER O EMPRESA SKY HUB SERVICES **CDF-045**
INSPECTOR QUE CERTIFICA EL ULTIMO PESO Y BALANCE FABRICIO MORALES AIT: CDF-045-1699		

EQUIPOS RADIOCOMUNICACIONES Y NAVEGACION

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE
1	H.F # 1			
2	H.F # 2			
3	A.D.F. # 1	BENDIX KING KR-87	066-1072-00	5559
4	A.D.F. # 2			
5	V.H.F. # 1	BENDIX KING KX-155	069-1624	88495
6	V.H.F. # 2	BENDIX KING KY-96A	064-1052-60	4544
7	V.O.R. # 1	BENDIX KING- KX-155	069-1624	88495
8	V.O.R. # 2			
9	D.M.E. # 1			
10	D.M.E. # 2			
11	RADAR			
12	I.L.S.			
13	ADSB # 1			
14	ADSB# 2			
15	T.C.A..S / A.C.A.S II			
16	G.P.W.S. / T.A.W. S			

INSPECCIONES REQUERIDAS POR LOS RAC

No.	EQUIPO	FABRICANTE Y MODELO	PARTE NÚMERO	No SERIE	FECHA VENCIMIENTO.
1	TRANSPONDER # 1	APPAREO /STRATUS ESG	153510-000017	084748	MAR-05-2026
2	TRANSPONDER # 2				
3	GPS # 1				NDB:
4	GPS # 2				NDB:
5	FMS # 1				NDB:
6	FMS # 2				NDB:
7	ALTIMETRO #1	UNITED INSTRUMENTS	5934-1	9D373	JUN-12-2026
8	ALTIMETRO #2				
9	ALTIMETRO STBY				
10	BRUJULA	AIRPATH	C2300	269A9-74	12-JUL-2025
11	E.L.T AUTOMATICO	ARTEX AIRCRAFT C406-2HM	453-5001	10014	09-ABR-2025
12	BATERIA E.L.T.	ARTEX AIRCRAFT	452-0133	398127-040	03-MAY-2028
13	ELT				
14	BATERIA E.L.T.				
15	F.D.R.				
16	C.V.R.				
17	PRUEBA DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO	BELL	NA	**HK-4348**	13-JUN-2026

ELT actualización SAR (Cada 2 años RAC 4.2.2.4 / 4.5.6.41 / 4.6.3.23): FORMA 8337-7	Radicado (s) ante el SAR No (s): 2022014922	FECHA: **FEB 15-2022**
LICENCIA ESTACION DE RADIO	NUMERO: **HK-4348**	FECHA: **JUN 21-2022**
CERTIFICADO DE RUIDO	NUMERO: N/A	FECHA: N/A

OBSERVACIONES

NUMERO DE SILLAS (AERONAVE) POR TC H 92 DE TRANSPORT CANADA BELL 206L SERIES OCCUPANTS 7 (Includes crew).

- AEROFOTOGRAFÍA: TRIP. (01) OCUPANTES (02)
- LABORES AÉREAS DE CONSTRUCCIÓN.
  - ✓ CARGA EXTERNA: TRIP. (01) OCUPANTES (01)
  - ✓ APOYO A LABORES DE CONSTRUCCIÓN: TRIP. (01) OCUPANTES (06) EN CUMPLIMIENTO A RAC 138 NUMERAL 138.205 (a)(4)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

DATOS AERONAVE

CERTIFICADO TIPO (T.C): T.C. AERONAVE H92	T.C. MOTORES: E4CE	T.C. HELICES N/A

LISTAR REPARACIONES / ALTERACIONES MAYORES IMPLEMENTADAS AERONAVE, MOTOR Y HELICE

ITEM	DESCRIPCION	No. Forma 337 o Equivalente	FECHA
1	Passenger wedge Windows	SH1664SO	05-10-2007
2	Crew wedge Windows	SH1815SO	05-10-2007
3	Batery Door	SR00044AT	05-10-2007
4	Passenger Shoulder Harness Kits	SH2545SO	05-10-2007
5	Replacement Door lock Kit	SR00095AT	05-10-2007
6	Locking fuel cap Kit	SR00095AT	05-10-2007
7	Facet filter kit P/n 1741010	STC SH200GL	20-07-1988
8	Baggage passenger and crew door opener kit	SH1990SO	05-10-2007
9	Aeronautical accesories rain gutter Kit P/N 206-535-060,	SH1148SO	20-07-1988
10	Aeronautical accesories flightstep Kit P/N 206-322-100,	SH1322SO	20-07-1988
11	Aeronautical accesories Baggage Extender	SH227WE	20-07-1988
12	Cabin door opener P/N OGAD-100-1,2,3,4	SH1503NM	12-07-1989
13	Lead acid Batery P/n RG-206	SR09054RC	11-04-1998
14	Cargo Frame and Hook assembly P/n AA206-CHF-1	SH1286SO	20-05-1985
15	Cargo Hook provision	KIT Bell P/n 206-706-335-5	20-05-1985
16	Fuel filter Neck	SH2887SW	20-05-1985
17	ELT Marca Artex p/n 453-5001(730) S/n 13613	STO2929AT	12-10-2009
18	Survey pod//rack /antena	SH-97-75	14-11-2019
	EL **STC SH-97-75, NO** ES DE INSTALACION PERMANENTE, SOLAMENTE PARA LA OPERACIÓN AEROFOTOMETRIA		
19	STC **SR04453CH**, INSTALLATION OF APPAREO SYSTEMS **LLC** STRATUS **ES** & STRATUS **ESG ADS-B** TRANSPONDER	HK-4661-2A	04-MAY-2023

VERIFICACION PLACAS DE IDENTIFICACIÓN, ORIGINALES Y QUE NO HAYAN SIDO REMOVIDAS.	CUMPLEN SI X NO ☐ Si no, indicar motivo N/A_____	
AVION: 2141	MOTORES S/N CAE-823310	HELICES: N/A
PLACA DE IDENTIFICACIÓN RAC 45.400	Consecutivo de la placa 01858	
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	No. 0004290	FECHA DIC-02-2009
CERTIFICADO MATRICULA	No. R0005785	FECHA NOV-28-2014

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

TIPO DE MANTENIMIENTO (INDICAR PROPIO O CONTRATADO) CONTRATADO HELISERVICE S.A.S. CDF 065		
EMPRESA O TALLER: HELISERVICE S.A.S./ OMA-065, U.A.E.A.C. ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA	CIUDAD: MEDELLIN	CDF/CDO: HELISERVICE -OMA 065
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: JULIO-03-2024	FECHA DE VENCIMIENTO: N/A, REVOVACION AUTOMATICA PROROGABLE SI x ___NO __	
Es de responsabilidad del explotador de la aeronave mantener vigente un contrato de Mantenimiento siempre que la aeronave se encuentre en actividades de vuelo.		

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

GESTION DE AERONAVEGABILIDAD (RAC 4.5.10.7.1 / 4.6.4.17.1)

Se certifica que se ha realizado una revisión de acuerdo con los RAC 4.6.4.17.C y la aeronave se encuentra en condición de aeronavegabilidad a la fecha de la presentación del presente formulario.

Nombre: CAMILO GUAYAZAN M

Firma _____
Gestor de aeronavegabilidad

HELISERVICE T.A.E.
GESTOR AERONAVEGABILIDAD

Fecha JUNIO / 14 / 2024

APROBACION DE LA INFORMACION

Declaro que los datos, información y las copias proporcionadas a la Aeronáutica Civil mediante el presente documento es completa, verídica, comprobable, exacta y actualizada. Lo anterior, en correspondencia con el numeral 4.1.4 de la norma RAC 4 y en cumplimiento de uno de los deberes aplicables a las personas contenidos en el artículo 6 de la Ley 1437 de 2011. La aeronave cumple con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, su programa de mantenimiento y las directivas de aeronavegabilidad aplicables.

Si la UAEAC verifica la existencia de fraude o falsedad en esta certificación se procederá de acuerdo con lo dispuesto en los RAC 4.1.4.

LUGAR/ INSPECCION: MEDELLIN

Nombre ARMANDO RODRÍGUEZ B.

Firma _____
Cargo REP/ LEGAL

Fecha JUNIO 14-JUN-2024

Representante Legal Empresa / director o Responsable de Control Calidad Empresa

TT: TOTAL TIME
TSN: TIME SINCE NEW
CSN: CYCLES SINCE NEW
TBO TIME BETWEEN OVERHAUL
TSLMC: TIME SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
CSLMC: CYCLES SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
TSO: TIME SINCE OVERHAUL
TSLSV: TIME SINCE LAST SHOP VISIT
CSLSV: CYCLES SINCE LAST SHOP VISIT
CSO: CYCLES SINCE OVERHAUL
NDB: NAVEGATION DATABASE

NOTA (1): EL PESO VACIO DE LA AERONAVE, CONFIGURACION INICIAL 1.138.8(kg) EL PESO IMPLEMENTADO **STC SR 01654LA**, 1.197.8 (kg)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 5103.187	**FORMATO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA – II)**

GESTION DE AERONAVEGABILIDAD (RAC 4.5.10.7.1 / 4.6.4.17.1)

Se certifica que se ha realizado una revisión de acuerdo con los RAC 4.6.4.17.C y la aeronave se encuentra en condición de aeronavegabilidad a la fecha de la presentación del presente formulario.

Nombre: CAMILO GUAYAZAN M

Firma _____
Gestor de aeronavegabilidad

Fecha AGOSTO 08-2024

HELISERVICE LTDA
Camilo I. Guayazan M.
AIT-CDO-054-1083

APROBACION DE LA INFORMACION

Declaro que los datos, información y las copias proporcionadas a la Aeronáutica Civil mediante el presente documento es completa, verídica, comprobable, exacta y actualizada. Lo anterior, en correspondencia con el numeral 4.1.4 de la norma RAC 4 y en cumplimiento de uno de los deberes aplicables a las personas contenidos en el artículo 6 de la Ley 1437 de 2011. La aeronave cumple con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, su programa de mantenimiento y las directivas de aeronavegabilidad aplicables.

Si la UAEAC verifica la existencia de fraude o falsedad en esta certificación se procederá de acuerdo con lo dispuesto en los RAC 4.1.4.

LUGAR/ INSPECCION: MEDELLIN

Nombre ARMANDO RODRIGUEZ B.

Firma _____
Cargo REP. LEGAL

Fecha AGOSTO 08-2024

Representante Legal Empresa / director o Responsable de Control Calidad Empresa

TT: TOTAL TIME
TSN: TIME SINCE NEW
CSN: CYCLES SINCE NEW
TBO TIME BETWEEN OVERHAUL
TSLMC: TIME SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
CSLMC: CYCLES SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
TSO: TIME SINCE OVERHAUL
TSLSV: TIME SINCE LAST SHOP VISIT
CSLSV: CYCLES SINCE LAST SHOP VISIT
CSO: CYCLES SINCE OVERHAUL
NDB: NAVEGATION DATABASE