CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

I. INFORMACIÓN GENERAL

COMITÉ DE:

☐Gestión Gerencial	x Ejecución y control de proyectos	☐Gestión de Talento Humano
☐Gestión Estratégica	☐Gestión Jurídica	☐Gestión de Evaluación y Control
☐Gestión de Proyectos	☐Gestión Documental	☐Tecnología de la Información
☐Gestión de Contratación	☐Gestión Financiera	☐ Gestión Logística

Marque el proceso al que corresponde.

TIPO DE CONTRATO: (Si Aplica)

x Obra	☐Convenio Solidario	☐Mínima Cuantía
☐Interventoría	☐Convenio Interadministrativo	☐Urgencia Manifiesta
☐Prestación de Servicios	☐Consultoría	☐Contratación Directa

Marque el contrato al que corresponde.

CONTRATO N°: 0775 DE 2022 PROYECTO N°: 2021005500215

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO DE VERACRUZ CON EL CRUCE DE LA VIA NACIONAL 65 EN EL MUNICIPIO DE CUMARAL EN EL DEPARTAMENTO DEL META"

CONTRATISTA:

CONSORCIO HALCON

II. CONVOCADOS

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD
GINA TATIANAELAICANIETO	**DIRECTORA OPERATIVA DE EJECUCIÓN, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**	**A.I.M**
BORIS JOSE GAITAN CUERVO	**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA**	**CONSORCIO INTER AIM**
DANIEL ALEJANDRO ENGATIVA RODRIGUEZ	**REPRESENTANTE LEGAL OBRA**	**CONSORCIO HALCON**

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

III. OBJETIVO

PRORROGA No. 2 AL PROYECTO BPIN 2021005500215 DEL CONTRATO DE OBRA No. 0775 DE 2022

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

N°	TAREAS ANTERIORES	RESPONSABLE	PRODUCTO ENTREGADO /OBSERVACIÓN

V. DESARROLLO DEL COMITÉ

En las instalaciones de la AIM se reúnen los arriba firmantes con el propósito de evaluar la solicitud de la **PRORROGA NO.2** al proyecto **BPIN No. 2021005500215** cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO DE VERACRÚZ CON EL CRUCE DE LA VÍA NACIONAL 65 EN EL MUNICIPIO DE CUMARAL META" que hace parte del **contrato de obra No. 0775 de 2022** que tiene por objeto 'MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO DE VERACRÚZ CON EL CRUCE DE LA VÍA NACIONAL 65 EN EL MUNICIPIO DE CUMARAL, MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO PIÑALITO CON EL CENTRO POBLADO SANTO DOMINGO MUNICIPIO DE VISTA HERMOSA Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA EL TURUY DESDE PUENTE CAÑO CARAMBAS K0+000 HASTA EL CRUCE CON LA VÍA SAN LORENZO - PUEBLO NUEVO K15+490 EN EL MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA EN EL DEPARTAMENTO DEL META".

Los plazos de ejecución del contrato y de los proyectos que lo conforman son los siguientes:

TIEMPO DE EJECUCIÓN ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA 0775/2022		
FECHA DE INICIACIÓN:		12/07/2023
PRORROGA:		N/A
SUSPENSIÓN		N/A
TIEMPO:		N/A
REINICIO:		N/A
FECHA DE TERMINACIÓN		11/12/2025
29 Meses	0	Días
TIEMPO DE EJECUCIÓN ACTUAL DEL PROYECTO BPIN 2021005500215		

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

FECHA DE INICIACIÓN:	12/07/2023
PRORROGA No. 1 (12 julio 2024 al 11 de octubre 2024)	3 MESES
SUSPENSIÓN:	N/A
TIEMPO:	N/A
REINICIO:	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA:	11/10/2024
15 Meses	0 Días
TIEMPO DE EJECUCIÓN ACTUAL DEL PROYECTO BPIN 2021005500214	
FECHA DE INICIACIÓN:	12/07/2023
PRORROGA: N/A	N/A
SUSPENSIÓN: N/A	N/A
TIEMPO: N/A	N/A
REINICIO: N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN	11/03/2025
20	0 Días
TIEMPO DE EJECUCIÓN ACTUAL DEL PROYECTO BPIN 20211301010978	
FECHA DE INICIACIÓN:	12/07/2023
PRORROGA:	N/A
SUSPENSIÓN No.1:	14/06/2024
TIEMPO:	3 MESES
REINICIO:	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	11/03/2026
29 Meses	0 Días

Desde inicios de mayo de 2024, las condiciones climáticas adversas han afectado significativamente el desarrollo de la obra, especialmente en el capítulo de pavimento flexible. Las constantes lluvias han impedido la instalación de la mezcla asfáltica según la programación aprobada para el proyecto. Teniendo en cuenta que en aras de garantizar la estabilidad de la obra y cumplir con los procesos constructivos, la instalación de la mezcla densa en caliente no puede realizarse bajo condiciones de lluvia y suelo saturado por las siguientes razones:

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024.		

1. **Adherencia del Asfalto:** Cuando el suelo está saturado de agua, el asfalto no se adhiere adecuadamente a la base granular, ya que el riego de imprimación con emulsión asfáltica pierde sus propiedades de adherencia.
2. **Calidad del Producto:** El agua se infiltra en la mezcla densa en caliente, enfriándola y afectando su calidad al crear vapor y formar burbujas, lo que posteriormente genera vacíos en el pavimento.
3. **Compactación:** La compactación de la mezcla asfáltica puede ser insuficiente, lo cual es crucial para una instalación adecuada.

Dado lo anterior, es necesario esperar a que las condiciones climáticas sean secas para proceder con la instalación del pavimento, es por ellos que las dificultades para avanzar en este capítulo son significativas.

Adjunto a la solicitud del contratista de obra, se presentan el gráfico que evidencia el pico crítico de lluvias en mayo de 2024, comparado con el año anterior, basado en datos del IDEAM, Estación HACIENDA LA CABAÑA 35045020, también se incluyen los boletines del IDEAM 148 del 27 de mayo de 2024, 180 del 27 de junio de 2024 y el 197 del 15 de julio de 2024 donde se evidencia el clima predominantemente lluvioso en el municipio de Cumaral, Meta.

Además, el Decreto 251 de 2024 "POR EL CUAL SE DECLARA LA CALAMIDAD PÚBLICA EN EL DEPARTAMEENTO DEL META" , este decreto menciona que *"...para la región de la Orinoquia se prevén un aumento de los volúmenes de las lluvias entre el 10% y 20% para meses de abril y mayo del 2024 a diferencia de las diferentes regiones del país; y un amento entre el 10 y 40% para los llanos orientales (IDEAM, 2024)... y para el mes de mayo se estiman aumentos de lluvias entre 10% y 30%... que conforme a las proyecciones para el mes de mayo de 2024, se tendrían 22 días de lluvia de los 31, lo que representa el 72% de los días de lluvia. Históricamente los picos más altos de temporada de más lluvias son parte de abril, los meses de mayo, junio, en julio se reduce un poco la afectación y toma fuerza nuevamente en agosto, septiembre, que ya sería parte de la segunda temporada de lluvias de 2024"*

Estos factores han provocado retrasos en la ejecución de algunas de las actividades programadas de la obra, estimados en aproximadamente 2 meses y 19 dias.

Rendimiento de la Instalación de Mezcla Asfáltica:
Actualmente, el rendimiento promedio de la instalación de mezcla asfáltica se encuentra entre 300 y 350 metros lineales por día bajo condiciones climáticas y operativas poco favorables. Sin embargo, en días con condiciones óptimas, el contratista de obra ha logrado incrementar el rendimiento hasta 600 metros lineales por día. Esto demuestra la capacidad del equipo y los recursos disponibles del contratista para superar los objetivos diarios bajo circunstancias adecuadas y así aumentar el ritmo de avance de la obra.

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

Estrategias de Avance implementadas:
Debido a las condiciones climáticas que han afectado la instalación constante del MDC-19, el consorcio Halcón ha implementado diversas estrategias para acelerar las actividades que sí era posible ejecutar. Estas acciones han permitido que el proyecto alcance los porcentajes de avance acumulados previstos para cada mes, situándose incluso por encima del avance programado.

Gracias a estas medidas, el proyecto ha logrado mantener un ritmo de avance adecuado en otras áreas. Sin embargo, debido a la disminución significativa del avance en la instalación de mezcla asfáltica durante la temporada de lluvias y basándonos en los cálculos del rendimiento promedio, se prevé que no será posible finalizar el capítulo de pavimento dentro de los tiempos establecidos.

Comportamiento del Avance de Obra con la Variación de Clima:

PROGRAMADO VS EJECUTADO JUNIO 2024

ITEMS CON AVANCE EJECUTADO MAYOR AL PROGRAMADO									
	ACTIVIDAD	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
ITEM	2 EXCAVACIONES								
2.1	EXCAVACIÓN MECANICA PARA CAJAS VIAS (INCLUYE CARGUE)	0,07%	$ 467.001,44	98,65%	$ 678.344.859,44	0,98%	$ 6.771.349,20	99,57%	$ 684.649.207,20
ITEM	3 MATERIAL GRANULAR Y RELLENOS								
3.2	RELLENO CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR TAMAÑO MAX. 3" SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON EQUIPO PESADO.	3,69%	$ 79.669.930,25	52,61%	$ 1.136.533.580,66	36,31%	$ 784.533.778,96	85,23%	$ 1.841.397.429,36
ITEM	6 ESTRUCTURAS DE DRENAJE								
6.1	DEMOLICION MECANICA DE ALCANTARILLAS	5,00%	$ 9.291.738,15	36,26%	$ 67.374.993,15	5,47%	$ 10.163.250,75	36,72%	$ 68.246.505,75
6.4	ACERO DE REFUERZO FY=4200 MPa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	3,89%	$ 31.285.205,36	59,55%	$ 478.794.737,06	4,81%	$ 38.694.447,36	60,47%	$ 486.203.979,06
6.5	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 20,7 Mpa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	3,71%	$ 39.020.971,43	45,82%	$ 482.187.835,43	4,26%	$ 44.844.266,00	46,37%	$ 488.011.130,00
6.6	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO, COMPACTACIÓN MANUAL	3,21%	$ 1.599.857,64	72,00%	$ 35.928.692,64	7,95%	$ 3.969.588,00	76,75%	$ 38.298.423,00
ITEMS CON AVANCE EJECUTADO MENOR AL PROGRAMADO									

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

ITEM	4 PAVIMENTO FLEXIBLE								
4.1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN	5,00%	$ 599.800.246,45	42,11%	$ 5.051.373.218,95	0,76%	$ 91.071.072,00	37,87%	$ 4.542.644.044,50
4.2	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 O CRL-1	5,00%	$ 39.650.103,35	41,53%	$ 329.319.153,35	0,76%	$ 6.020.300,00	37,29%	$ 295.689.350,00
4.3	TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS	8,00%	$ 127.532.400,08	35,92%	$ 572.665.213,33	0,66%	$ 10.537.454,35	28,58%	$ 455.670.267,60

De acuerdo con la tabla anterior, en junio de 2024, se evidencia el esfuerzo realizado por el consorcio Halcón en avanzar en actividades que permitían avance mayor al programado para cumplir con el porcentaje de avance programado. se observó que las actividades de excavación y relleno con material granular y rellenos, así como las estructuras de drenaje, tuvieron un avance mayor al programado. Sin embargo, las actividades relacionadas con el pavimento flexible, como la mezcla densa en caliente, el riego de imprimación con emulsión asfáltica y el transporte de mezclas asfálticas, presentaron un avance menor al programado debido a las frecuentes lluvias.

PROGRAMADO VS EJECUTADO JULIO 2024

ITEMS CON AVANCE EJECUTADO MAYOR AL PROGRAMADO									
ACTIVIDAD		PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
ITEM	3 MATERIAL GRANULAR Y RELLENOS								
3.2	RELLENO CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR TAMAÑO MAX. 3" SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON EQUIPO PESADO.	9,05%	$ 195.533.944,47	61,66%	$ 1.332.067.525,13	6,31%	$ 136.408.496,24	91,55%	$ 1.977.805.925,60
ITEM	4 PAVIMENTO FLEXIBLE								
4.1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN	12,00%	$ 1.439.520.591,48	54,11%	$ 6.490.893.810,43	19,07%	$ 2.287.686.355,50	56,94%	$ 6.830.330.400,00
4.2	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 O CRL-1	12,00%	$ 95.160.248,04	53,53%	$ 424.479.401,39	19,65%	$ 155.833.150,00	56,94%	$ 451.522.500,00
4.3	TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS	12,00%	$ 191.298.600,12	47,92%	$ 763.963.813,45	23,57%	$ 375.742.201,15	52,15%	$ 831.412.468,75
ITEM	6 ESTRUCTURAS DE DRENAJE								
6.5	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS	15,18%	$ 159.797.634,20	61,00%	$ 641.985.469,63	24,01%	$ 252.726.546,75	70,38%	$ 740.737.676,75

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

	CONCRETO 20,7 Mpa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN								

De acuerdo con la tabla anterior, En julio de 2024, las condiciones climáticas favorables permitieron un avance significativo en la ejecución de la obra. El rendimiento de la instalación de mezcla asfáltica fue superior, logrando incluso superar ligeramente el avance programado. Esto demuestra la capacidad del consorcio Halcón para desarrollar el proyecto de manera eficiente en condiciones óptimas.

Según el Decreto 251 de 2024 de la Gobernación del Meta, la segunda temporada de lluvias comenzará en agosto de 2024. Esto implicará una disminución en la instalación de mezcla asfáltica durante este período, ya que es esencial garantizar un proceso de instalación óptimo. Un clima seco es crucial para asegurar una correcta adherencia del asfalto y, por ende, la durabilidad del pavimento.

Hasta la fecha, se han instalado 15 kilómetros de pavimento de los 26 kilómetros programados. Durante la primera temporada de lluvias, entre mediados de mayo y junio de 2024, se lograron instalar 3 kilómetros de pavimento, con un rendimiento de 300 metros lineales por día. En julio, cuando las condiciones climáticas fueron más favorables, se instalaron 5.5 kilómetros de mezcla asfáltica, alcanzando un rendimiento de hasta 800 metros lineales por día.

Por lo tanto, se estima que durante la segunda temporada de lluvias el promedio de instalación será similar, lo que permitiría llegar al K18+000 a mediados de septiembre de 2024. Sin embargo, considerando que la fecha de finalización del proyecto es el 11 de octubre de 2024, aún faltarían 8 kilómetros de pavimento por instalar, lo que resulta inviable en tan corto tiempo.

Adicionalmente, el tiempo de curado mínimo del pavimento para la posterior aplicación de la señalización horizontal en la vía es de 30 días para evitar daños y garantizar la durabilidad de la señalización. No se debe aplicar la señalización horizontal en un pavimento con poco tiempo de instalación por las siguientes razones:

- **Adherencia Inadecuada:** Debido a que el asfalto no ha alcanzado la resistencia y dureza adecuada, al aplicarse la pintura no va a tener la adherencia correcta al pavimento, causando desprendimiento.
- **Durabilidad:** Cuando la aplicación de la señalización horizontal se realiza antes del tiempo de curado, la durabilidad de la pintura se ve afectada al reducirse la efectividad y componentes necesarios para una vida útil de larga duración.
- **Emisión de Aceites:** La mezcla asfáltica contiene aceites que en el proceso de instalación afloran a la superficie del pavimento y con el pasar de los días se va secando. Si no se espera un tiempo prudente, estos aceites pueden afectar la adherencia de la pintura.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

- **Fisuras o Deformaciones:** El pavimento después de su instalación se asienta y se consolida, por lo que tiene un pequeño movimiento. Al aplicar la señalización antes del asentamiento, se van a generar fisuras y distorsiones en la pintura.
- **Seguridad Vial:** Cuando la señalización de una vía se encuentra deteriorada, con fisuras, curvas, distorsiones y/o desprendimientos, genera un riesgo para quienes la transitan, causando confusiones e inseguridad vial.

Debido a que el proyecto tiene como fecha de terminación final el 11 de octubre de 2024, se requiere de la ampliación del tiempo para poder culminar la pavimentación y demás actividades necesarias para la terminación del proyecto.

Con fundamento en lo antes expuesto, y de acuerdo con la solicitud del contratista de obra, el plazo estimado para la culminación de todas las actividades contratadas de acuerdo con la reprogramación de obra presentada por el contratista y avalada técnica, administrativa, financiera y ambiental por la interventoría; requiere la **PRORROGA No. 2** para el proyecto BPIN No. **2021005500215** por un plazo de DOS (2) meses y DIECINUEVE (19) días, contados a partir del día 11 de octubre de 2024, fijando como nueva fecha de terminación el día 30 de diciembre de 2024, con una duración de 17 meses y 19 días, de esta forma la cronología del proyecto 2021005500215 quedaría de la siguiente manera:

FECHA DE INICIACIÓN:				12/07/2023
PRORROGA No. 1 (12 julio 2024 al 11 de octubre 2024)				3 MESES
PRORROGA No. 2 (11 octubre 2024 al 30 de diciembre 2024)	2	MESES	19	DIAS
SUSPENSIÓN:				N/A
TIEMPO:				N/A
REINICIO:				N/A
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA:				30/12/2024
17	Meses		19	Días

La interventoría avala la reprogramación presentada por el contratista. La modificación del plazo de ejecución no representa ajuste financiero al contrato de obra 0775 de 2022 ni modifica el tiempo de ejecución del contrato de obra 0775 de 2022.

Este comité basado en la aprobación de la interventoría da visto bueno a la **PRORROGA No. 2** del proyecto BPIN No. 2021005500215 y autoriza remitir los documentos a la Subgerencia de gestión contractual y jurídica.

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

VI. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA			
No.	**COMPROMISOS**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**
1			
2			
3			
4			
5			
VII. PRÓXIMA REUNIÓN			
NUEVA REUNIÓN CONVOCADA POR:			
FECHA, HORA Y SITIO DE NUEVA REUNÍON:			

Las decisiones tomadas y los compromisos aquí pactados no modifican por si solos las condiciones de un contrato suscrito con la AIM.

La presente Acta de Comité es leída y suscrita por los participantes.

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co

CIUDAD	ACTA N°	FECHA			HORA	
		DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
VILLAVICENCIO	-	19	SET.	2024		

VIII. PARTICIPANTES	
NOMBRE	**FIRMA**
GINA TATIANAELAICANIETO	
BORIS JOSE GAITAN CUERVO	
DANIEL ALEJANDRO ENGATIVA RODRIGUEZ	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

DEPARTAMENTO DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
http://aim-meta.gov.co