	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2254 - 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

Contrato de Interventoría No. 2361 - 2021 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

INFORME MENSUAL No. 27 **MES O PERIODO:** AGOSTO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Anexo 04
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Anexo 05
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Anexo 06
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Anexo 07
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Anexo 08
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Anexo 09
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Anexo 10
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	Anexo 11
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN1-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN1-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	Anexo 12
		MEPI-MN1-IN-6-FR-2	Anexo 13
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN1-IN-14-FR-1	Anexo 14
	• Actas de Reunión	MEPI-MN1-IN-14-FR-2	Anexo 15
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Anexo 16
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Anexo 17
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Anexo 18
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Anexo 19
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Anexo 20
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	Anexo 21
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		Anexo 01
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		Anexo 02
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		Anexo 03
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		Anexo 22

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma

Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 27

PERIODO: DEL 01 AL 31 AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N.º 2361 DE 2021

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA” VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3”

CONSORCIO VIAL 2030

FECHA DE ENTREGA: 05/09/2024

ELABORÓ:

NOMBRE: OMAR HUMBERTO CHACON SANCHEZ

FIRMA: 

CÉDULA: 1.022.323.496

MATRÍCULA: 25202-344923 CND

REVISÓ:

NOMBRE: DIEGO ALFONSO QUEVEDO RICO

FIRMA: 

CÉDULA: 80.853.505

MATRÍCULA:25202194103CND

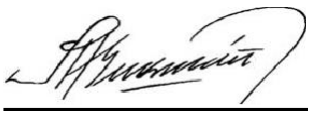
APROBÓ:

NOMBRE: SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

FIRMA: 

CÉDULA: 19.051.110

MATRÍCULA: 16010 CND



SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
   2.1 Localización y alcance
   2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
   2.3 Inventario y estado inicial de la vía
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
   3.1 Información General del Contrato.
   3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.
   3.2.1 Actividades ejecutadas y gestiones realizadas por el contratista.
   3.2.2 Gestión Ambiental
   3.2.3 Gestión social
   3.2.4 Gestión SST
   3.3 Seguimiento a ítems no previstos
   3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.
   3.4.1 Gestión Ambiental
   3.4.2 Gestión Sostenibilidad
   3.4.3 Gestión social
   3.4.4 SST
   3.4.5 Técnica
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
   4.1 Informe semanal
   4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra
   4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra
   4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra
   4.5 Estado general del tiempo
   4.6 Resumen ensayos de laboratorio
   4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
   4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
   4.9 Otros documentos seguimiento mensual:
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   5.1 Información general del contrato
   5.2 Informes especialistas y profesionales
   5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
   5.4 Informe matriz de riesgos
   5.5 Información otros programas y aplicativos
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría
   6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
   6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría
   6.4 Seguimiento a garantías contrato de interventoría
   6.5 Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría
   6.6 Otros documentos seguimiento mensual
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
8. ANEXOS

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado del proceso de licitación pública No LP-DT-050-2021, El Instituto Nacionalde Vías, celebró el contrato de **obra N° 2254 del 2021**, con el **Consorcio GPS Infraestructura** para el mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la conexión Pacífico – Orinoquía sector Puerto Gaitán – Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia – Juriepe – Puerto Carreño (Puente Arimena – Viento; Juriepe – Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" y vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0". Módulo 1.

Mediante oficio SMCN. 32702, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden **de iniciación al contrato de Obra** con fecha 07 de junio de 2022**.**

Por otra parte, mediante el proceso de Concurso de méritos CMA-DTE-185-2021, se adjudicó el contrato de **Interventoría N°2361 del 2021**, al Consorcio Vial 2030 para ejercer la INTERVENTORÍA sobre el contrato No. 2254/2021.

Mediante oficio SMCN. 32621, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden de iniciación al contrato de Interventoría con fecha 07 de junio de 2022.

La Supervisión del Contrato es ejercida por el **Ingeniero CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**, funcionario de la Dirección Territorial de INVIAS – META. La gestión técnica del Proyecto es ejercida por la **Ingeniero ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES,** INVIAS -Bogotá.

Con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías del país, como lo es la conexión Orinoquía – Pacífico, el INVIAS puso en marcha el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 y vías.

El presente informe mensual de Interventoría N°27 describe las actividades realizadas en el periodo agosto de 2024, de acuerdo con los lineamientos descritos en el Manual de Interventoría de la versión del 28 de enero de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como propósito reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar la infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica del transporte en el país.

2.1 Localización y alcance

El corredor Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300), se encuentra localizado en el tramo 40, Ruta 09 en el centro-oriente del país en el departamento del Meta, actualmente en la zona de estudio existe un corredor vial definido, que permite el desplazamiento de vehículos entre Puerto Gaitán y Puente Arimena. El mismo, es una carretera con un carril de circulación por sentido con una longitud aproximada de 70 Km, de los cuales 42 Km se encuentran no pavimentados y/o en afirmado. El mismo, se encarga de comunicar esta región con el resto del país mediante carreteras que van desde dicho Puerto hasta Villavicencio, esta red hace parte de la red nacional. Adicionalmente, se encuentran redes secundarias y otras vías de conexión intermunicipal; sin embargo, la mayoría de estas solo se encuentran disponibles en la temporada seca, en época de lluvia se convierten en vías de difícil acceso.

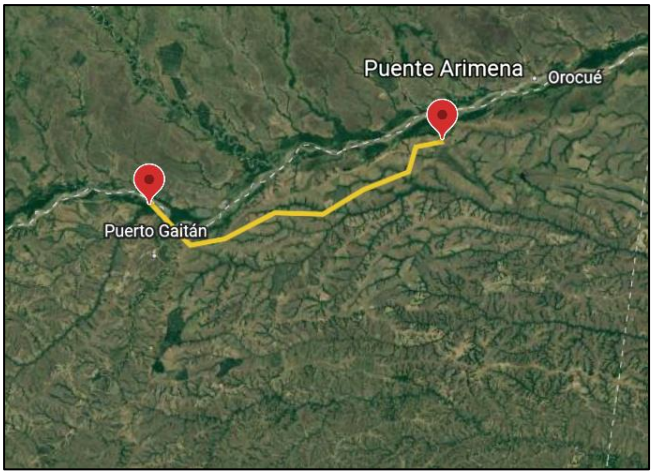


Ilustración 1. Localización del proyecto

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Puerto Gaitán – Puente Arimena” en los Departamentos de Meta, al cual corresponde las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

MANTENIMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR00+000	PR68+300	68
MEJORAMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR18+000	PR38+000	20

Tabla 1. Alcance del proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento del Meta, en el municipio de Puerto Gaitán. Topográficamente comprende una extensa zona de estructura plana conocida como las Sabanas de la Altillanura, cuyo eje articulador principal es el Río Meta. El Municipio es un rectángulo irregular circunscrito por el Río Meta al norte, el Río Manacacías y el Río Yucao al occidente, el Río Iteviare al sur y al Oriente una línea recta. Conforma el extremo norte-oriente del Departamento del Meta siendo el Municipio más distante de la ciudad capital departamental Villavicencio. Puerto Gaitán es el cuarto Municipio más grande de Colombia.

Las actividades económicas del Municipio se suscriben básicamente a la ganadería, en mediana escala la agricultura, el comercio, la pesca incipiente y artesanal, igualmente la industria. Por parte de la agricultura, se destacan los cultivos de maíz, plátano, yuca y palma africana. También representa una muy buena fuente de ingreso la práctica de pesca y turismo, debido a que se realizan dos eventos importantes, catalogados Nacional e Internacionalmente, como lo son el Festival de Verano y Festival de la Cachama. Actualmente, el petróleo es la mayor fuente de recursos en el Municipio, con un 90% del presupuesto anual, cabe resaltar que el mismo es un recurso no renovable.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, el desarrollo del proyecto constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos, así como el turismo; desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, destacándose además, la importancia en la eficiencia del transporte y tener un uso adecuado de la intermodalidad, a través del acceso a los puertos que permitan la salida de productos de las zonas aledañas.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El corredor vial Puerto Gaitán – Puente Arimena, en la totalidad de su longitud, cuenta con 18 Km pavimentados, de los cuales del PR00+000 (Puerto Gaitán) al PR05+400 (Alto de Neblinas) se encuentran en buen estado. A partir del PR05+400 al PR18+200 el pavimento se encuentra en mal estado, debido a que presenta deterioros tipo piel de cocodrilo, ahuellamiento, fisura en bloque y baches.

Por otra parte, desde el PR18+200 al PR68+300 (Puente Arimena), el corredor se encuentra no pavimentado y/o en afirmado. Se tiene presencia de baches de áreas considerables, los cuales, en temporada de invierno, se saturan, incrementado el tiempo y costo de viaje de los usuarios. A lo largo del corredor vial se presentan algunos puntos críticos, donde la huella de los vehículos y camiones, incrementan su área, representando un peligro para los usuarios.





Foto 1 y 2. Estado inicial PR15+500, Ruta Nacional 4009.





Foto 3 y 4. Estado inicial PR15+900, Ruta Nacional 4009.




Foto 5 y 6. Estado inicial PR16+220, Ruta Nacional 4009.




Foto 7 y 8. Estado inicial PR33+200, Ruta 4009.




Foto 9 y 10. Estado inicial PR40+000, Ruta 4009.





Foto 11 y 12. Estado inicial PR47+900, Ruta 4009.

Tabla 2. Estado inicial sectores del Corredor

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

En la siguiente tabla se muestra la información general el contrato de obra.

Tabla 19. Información general del contrato de obra

CONTRATO No.	2254 DE 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA – JURIEPE – PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA (Integrado por GISAICO S.A. con NIT. 890.917.464-1, con una participación del 33%, SP INGENIEROS S.A.S con NIT. 890.932.424-8, con una participación del 34%; y PROCOPAL S.A. con NIT.890.905.388-0, con una participación del 33%)
LICITACIÓN	LP-DT-050-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN	29/12/2021
FECHA INICIACIÓN	07 DE JUNIO DE 2022
PLAZO INICIAL	CIENTOTRES (103) MESES
FECHA TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 de julio de 2030
VALOR INICIAL DELCONTRATO	$ 221.249.003,962 M/CTE
VALOR ACTUALIZADO	$ 221.249.003,962
DOMICILIO CONTRACTUAL	Medellín: Cra. 43 a # 19 – 17 Edificio Block Centro Empresarial 5to Piso.

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.

3.2.1 Actividades ejecutadas y gestiones realizadas por el contratista

Durante el periodo se realizaron diversas actividades en el sitio de construcción, enfocadas en el mantenimiento de la Ruta Nacional 4009.

- ✓ **Mantenimiento ruta 4009:**

A continuación, se presenta la descripción de las principales actividades realizadas en el corredor vial de Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300) del presente contrato:

Explanaciones

Se continuo con las excavaciones entre PR 21+280 al PR 21+350 en las zonas de préstamo laterales, para obtener el material a estabilizar con cal. Este material se empleó como parte del núcleo y corona del terraplén que soportara la estructura de pavimento.

Instalación de material de préstamo lateral estabilizado con cal para la conformación del núcleo y corona del terraplén en las siguientes capas: Corona del terraplén entre los PR 20+950 al PR 21+190 CI Y CD, capas 6 y 7 del PR 20+970 al PR 21+370 CD.

Bases, subbases y afirmados

Instalación del total de capa de Base Granular entre los PR 20+580 al PR 21+190 CD y CI.

Atención de puntos críticos con actividades de evacuación de aguas estancadas por bombeo, conformación y compactación del material existente e instalación de crudo de río en los: PR 35+200, PR 35+300, PR 35+450, PR 35+500, PR 35+550, PR 35+600, PR 41+050al PR 42+000, PR 43+00, PR43+500, PR 44+600, PR 44+800, PR 43+200, PR 43+400, PR43+700, PR 45+300, PR 45+350 y PR 49+800.

Estructuras y drenajes

Fundida de placa entre aletas de la alcantarilla de los PR 20+346 y PR20+553.

Pavimentos asfálticos

No se realizaron actividades en este periodo

GESTIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN LOS DIFERENTES COMPONENTES

3.2.2 Gestión Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por parte del contratista, durante el mes de agosto del año 2024.

Capacitación:

Se realizan las siguientes capacitaciones en el mes de agosto de acuerdo al plan de formación ambiental del año 2024
Capacitación:
15-8-24: (personal operativo) Brigada de contingencias ambientales
15-8-24: (personal operativo) Cultura de orden y aseo.
15-8-24: (personal operativo) Que hacer en caso de que ocurra un derrame de sustancias químicas o hidrocarburos.
15-8-24: (personal operativo) Como mitigar los impactos asociados a la contaminación del suelo.

CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES:

A continuación, se hace una trazabilidad de los permisos y el estado en que se encuentran:

PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE:

RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2159 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022, EXPEDIENTE PM-GA.3.37.3.022.079.

Para el mes de agosto se llevaron a cabo actividades constructivas en obras de drenaje; cumpliendo con todas las medidas ambientales y obligaciones establecidas en el permiso de ocupación de cauce.

PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES:

RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023.

- Para el mes de agosto de 2024, se utilizó agua de la concesión de aguas superficiales sobre el Rio Manacacías.
- El 13 de agosto con comunicado 15-2246-346-531-2024 y radicado interno de Cormacarena E - 000019454 se solicita Programación de visita de control y seguimiento

Auto PS-GJ-1.2.64.24.1403 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023 "POR MEDIO DEL CUAL LA CORPORACIÓN DISPONE LA PRÁCTICA DE UNA VISITA DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL AÑO 2024 CON EL OBJETO DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN LA RESOLUCIÓN NO PS-GJ.1.2.6.22.2158.

- El 22 de agosto se practica visita de control y seguimiento por parte de funcionario de Cormacarena.

PERMISO DE EMISIONES PARA LA PLANTA DE ASFALTO:

RESOLUCIÓN N PS-GJ. 1.2.6.23.1650 DEL 26 DE JULIO DE 2023 EXPEDIENTE 3.37.14.023.001

- En el mes de agosto se realizaron actividades de mantenimiento del bag house de la planta de asfalto y sistemas de control, cambio de filtro de mangas y canastillas.

- Se empleo la planta para producción de mezcla para labores de mantenimiento, cumpliendo con todas las medidas ambientales establecidas en el permiso de emisiones atmosféricas.

SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL UNICO: ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES

- El 13 de agosto con comunicado 15-2246-346-532-2024 y radicado interno de Cormacarena E - 000019509 se solicita Programación Visita Técnica de Evaluación Auto N PS-GJ.1.2.64.24.0799 del 16/05/2024 Expediente N° 3.37.13.024.001 Tramite de Permiso de Aprovechamiento Forestal Único; a la fecha del presente informe Cormacarena no ha dado respuesta a la solicitud.

PAC - 2.1 - 04 PROYECTO 1: MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Para el presente período ingreso materiales pétreos de la mina Arrecife y Lusitania.

PAC - 2.3 - 06 PROYECTO 3: SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES

Se realiza seguimiento a la implementación de la señalización de acuerdo al PMT en el frente de trabajo de las obras de mantenimiento; en todos estos puntos se contó con la instalación de puestos de control vial y señalización preventiva transitoria.

PAC - 2.4 - 07 PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

En este periodo se realizaron actividades de construcción del terraplén y actividades de ampliación por lo cual todos los materiales sobrantes de las excavaciones serán reutilizados en la construcción del terraplén.

PAC - 2.5 - 08 PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES:

Se cuenta con los siguientes puntos ecológicos:
1.Uno (1) ubicado en la carpa control emergencias en las obras
2. Uno (1) ubicado en el campamento de Neblinas.
3. Uno (1) ubicado en la planta de asfalto.
4. Uno (1) ubicado en el taller.
5. Uno (1) ubicado en la oficina de Puerto Gaitán.

Las cantidades de residuos de acuerdo a su clasificación generadas en el período fueron:
Residuos Ordinarios (Recipiente negro): total: 185 kilogramos.
Residuos Orgánicos: (recipiente verde): total: 1 kilogramos.
Residuos reciclables: papel y cartón, plástico, vidrio (recipiente blanco) total:66 kilogramos.
Residuos peligrosos: (recipiente rojo) total: 89 kilogramos.

En los informes mensuales se anexa planilla de registro.
- Se realiza el cambio de bolsas con periodicidad semanal, se realizaron jornadas de aseo en el campamento y en la vía.
- Los residuos generados son recogidos y trasladados al campamento para la separación y el pesaje de forma semanal los días lunes y jueves, y posterior para la disposición con la empresa de aseo, los días martes y viernes, teniendo en cuenta que esta empresa no presta el servicio en el área rural.
- Se realiza recolección y almacenamiento temporal de los residuos peligrosos que se generan en el acopio ubicado en el alto de neblinas.
- Se realizó inspección de los puntos ecológicos y de los acopios de residuos

En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 5, se adjunta planilla del pesaje, inspecciones y se anexa registro fotográfico de las actividades.

PGH - 3.1 - 09 PROYECTO 1: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES:

Durante el periodo reportado, se empleó agua de la Concesión de aguas del Río Manacacías (RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023).
Se realizó la instalación del macromedidor de 3", se toma registro del volumen captado con el medidor; debido al bajo nivel del río la motobomba debió ser empleada en un lugar más bajo y se programa traslado del medidor para el mes de septiembre.

PGH - 3.2 - 10 PROYECTO 2: MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES:

-Durante este periodo de ejecución de las actividades del proyecto, se contó 2 baños fijos y los 4 orinales del campamento.
- Se contó con 2 baños portátiles, Los baños portátiles pertenecen a la empresa servicios integrales de Puerto Gaitán SIPG SAS que cuenta con todos los permisos y lleva a cabo los mantenimientos, recolección de las aguas residuales dos veces por semana y disposición final.

PBSE - 4.1 - 11 PROYECTO 1: MANEJO DEL DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL.

En el periodo reportado no se ha realizado manejo de descapote.

PBSE - 4.3 - 13 PROYECTO 3: PROTECCIÓN DE FAUNA:

En este periodo no presentaron avistamientos de fauna el aplicativo SUKUBUN fue reportado en 0.

PMIT - 5.2 - 16 PROYECTO 2: INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE ASFALTO:

En el mes de agosto no se llevan a cabo actividades de fabricación de mezcla asfáltica

PMIT-5.3-17 PROYECTO 3: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS:

Toda la maquinaria, equipos y vehículos empleada cuenta con la documentación vigente y los mantenimientos requeridos.
Durante este periodo reportado, el contratista cuenta con un total de 12 máquinas, 3 vehículos tipo camioneta, 8 volquetas, 1 carro tanque de agua, 1 carro tanque de combustible, 2 busetas, 1 camión tipo turbo, 1 compresor, 1 generador eléctrico para la planta de asfalto, 1 planta de asfalto.

3.2.3 Gestión Social

Atención a la Comunidad
Durante el período objeto de evaluación se recibió una PQRS, a la fecha se tiene un total de cuarenta y seis (46) PQRS, de las cuales cuarenta y tres (43) cuentan con cierre y tres se encuentra en trámite de cierre. Que corresponden a los consecutivos No 31,43 y 44.

N° PQRS	Tipo de PQRS	Asunto	Atención Realizada	Estado
1	Queja	La peticionaria envía una comunicación en la cual indica que nuevamente presenta un informe y solicita que le colaboren con el parqueo de las volquetas que se estacionan en inmediaciones del predio. .		Cerrada

El proyecto cuenta con 3 buzones satelitales, los cuales funcionan como extensión del sistema de atención al usuario:

1. Tienda ubicada en San Pedro de Arimena
2. Billar y tienda PR-40 vereda San Miguel
3. Restaurante Alto de Neblinas.

Para este período se realizó verificación a los buzones como se muestra a continuación.

Fecha de visita	**Lugar**	**PQRS encontradas**
2 de julio 2024	San Pedro de Arimena	NO
9 de julio 2024	K- 40 vereda San Miguel	NO
9 de julio 2024	Restaurante Alto de Neblinas	NO

En el período objeto de evaluación se realizó una sola visita a los buzones satélites debido a que la ola invernal se ha incrementado y se dificulta el tránsito en la zona.

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Se realizaron dos reuniones con los líderes del sector 3 del resguardo indígena Wacoyo quienes se encuentran inquietos con los temas tratados en la reunión realizada el 4 de julio

de 2024, en la cual se les comentó que se va a realizar un reconocimiento por el material que se encuentra adyacente a la vía, frente al tema se realizaron aclaraciones en el espacio el día 13 de agosto de 2024 en el cual se mencionó que existen unos acuerdos previos y que estos van hasta el Pr 22 que de acuerdo con la programación de obra, el material que se encuentra en esta zona es suficiente para finalizar la vigencia 2024 y cubriría una parte de la vigencia 2025 por lo que hay tiempo para poder revisar el tema.
Se fija una nueva reunión para el día 22 de agosto de 2024 en la cual la comunidad menciona se interés de adecuar unos pozos piscícolas o lagos para la cría de peces se propone un recorrido en terreno para el día 29 de agosto de 2024.





MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el periodo objeto de evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA

Durante el período objeto de evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

No se adelantaron actividades relacionadas con este programa.

CONTRATACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DEL PERSONAL DE OBRA

Durante el periodo objeto de evaluación se encuentran vinculados al proyecto un total de 80 trabajadores de los cuales 61 son mano de obra calificada (MOC) y 19 mano de obra no calificada (MONC). Del personal vinculado el 51,25% hacen parte del área de influencia del proyecto.

Para el corte de este informe se realizó la inducción al personal que ingresa al proyecto como se indica a continuación:

TEMA	FECHAS DE EJECUCIÓN	No. De participantes
Socialización del Código de conducta, inducción en el tema social, ubicación de buzones satélites	25/08/2024	8

PROYECTOS PRODUCTIVOS SOSTENIBLES

5/08/2024 Se realizó reunión con la fundación cuyo objeto era revisar el avance del primer informe conforme a lo conversado en la reunión del 15 de julio de 2024
22/08/2024 Se realizó verificación de ensamblaje de los trapiches, de construcción de galpones en los diferentes puntos en donde se realiza el proyecto y adicional a esto se visitaron los arados en donde se cultivan los alimentos para suministro de los pollos, la visita se realizó en compañía del líder de la comunidad.









PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA NACIÓN

Para el período en evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

GESTIÓN SOCIOPREDIAL

Para el período en evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

OTRAS ACTIVIDADES
Asistencia a comité realizado en Invias Bogotá, en donde se trataron temas de importancia en el área social, tales como el desarrollo d proyectos productivos, OPC, trazabilidad de PQRS y reuniones con la comunidad, en general todo lo que se encuentra descrito en el documento PAGA.

3.2.4 GESTION SST

En presente mes, se realizaron las siguientes actividades:

Se realiza entrega y reposición de elementos de protección individual a nuestros colaboradores, unidades tales como casco, guantes, mangas de carnaza, peto de carnaza, gafas oscuras, gafas transparentes, tapa odios, mascarilla 3M con filtro, tapa bocas N 95, tapa oídos de inserción dotación de invierno botas de caucho, y dotación dando cumplimiento al CST.

AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL, INGRESO DEL PERSONAL Y PAGO DE PLANILLA

Teniendo en cuenta la obligación legal que tiene el consorcio con sus colaboradores se realizó las respectivas afiliaciones y pagos de la seguridad social. También se verifica la seguridad social de los proveedores de acuerdo con el procedimiento de ingreso de

visitantes.

FORMACIÓN SST

Brindar el mecanismo para la realización de inducción, reinducción y capacitación en los trabajadores y partes interesadas de CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA con el fin de contribuir, potenciar y mejorar el sistema de gestión integral.

Dan cumplimiento al cronograma de formación de obra y se realizaron para este periodo las siguientes formaciones:
Se programaron (3) y se ejecutaron (1) con un cumplimiento del 33.33%

- Política de no alcohol y drogas
- Observaciones del comportamiento en la vía
- Cuidado de manos

SEÑALIZACIÓN

Con el fin de proteger la integridad física de nuestros visitantes y colaboradores se realizará la respectiva señalización, puntos restringidos, accesos y riesgos. en los frentes de obra se realiza la respectiva señalización siguiendo los lineamientos establecidos en el PMT.

- Instalación de los PMT en obra (mejoramiento y mantenimiento).
- Señalización en el parqueadero, y maquinaria.
- Señalización en el campamento del punto de encuentro, parqueadero y señalización de emergencia.
- Rotulación de sustancias químicas.

INSPECCIONES PLANEADAS

De acuerdo con el cronograma establecido en el plan de trabajo, se realizan las siguientes inspecciones en este periodo:

- Inspección y verificación de la ficha técnica de PMT.
- Inspección de uso de elementos de protección personal.
- Inspección de la vigencia de los extintores.
- Verificación de cumplimiento de inspección para equipos y transporte.
- Inspección de equipos para atención de emergencias. (camillas, alarma y radios) se solicita más radios para los colaboradores que controlan el tráfico.
- Inspección manipulación segura de sustancias químicas en obra se recomienda la matriz de compatibilidad falta de señalización de no fumar no ingerir alimentos, señalización de personal no autorizado.
- Inspecciones de herramientas manuales y mecanizadas.

ORDEN Y ASEO

En compañía del área ambiental se realizan las siguientes actividades.
Se continuas con el aseo general en la obra en áreas comunes.

- Se continua con el encerramiento del campamento.
- Se realiza orden y aseo en campamento y mejoramiento al área de sustancias químicas.
- Se realiza desinfecciones de lavado baños portátiles y en el campamento.
- Se continua con la separación y pesaje de residuos sólidos.
- Mejoramiento de la señalización vial.

REGISTRO DE INDUCCIONES Y ENTRENAMIENTO EN EL PERIODO.

Se realizo el ingreso al consorcio GPS personal de oficios varios, conductor de volqueta, se diligenciaron los siguientes documentos por otra parte se verifico el ingreso del auxiliar de equipos.

- Inducción para el cargo personal operativo autorización datos en caso de emergencia, control de asistencia a reinducción, entrega de dotación, ARL SEGURO BOLIVAR, exámenes de ingreso, concepto medico ocupacional.

TRABAJOS EN CALIENTE

Lista de verificación de trabajo en caliente.
Permisos para trabajos en caliente con equipos de soldadura, oxicorte y pulidoras en obra y campamento.

PERMISOS DE TRABAJO

- Se realiza las verificaciones y diligenciamiento de los permisos para los trabajos en calientes oportunas mejoras de los equipos.
- permisos y preoperacionales de trabajo.
- Permiso de pulidora y esmeril.

EQUIPO Y TRANSPORTE

Se realiza mantenimiento preventivo y correctivo
.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

- En el presente mes se realiza pruebas de alcohol para todos los colaboradores se detecta el 0% (NEGATIVO).

3.3 Seguimiento a ítems no previstos

No se tramitaron precios no previstos en este mes

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 Gestión Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por la interventoría durante el mes de agosto del año 2024.

1. Durante el mes de agosto se realizó el seguimiento al desarrollo de las actividades en pro del cumplimiento del PAGA V6.
2. Se realizo el simulacro de emergencias ambientales para el área administrativa de interventoría.
3. Capacitación sobre manejo de kit de derrames ambientales con el personal administrativo de la interventoría.
4. Se realizo inspección al kit ambiental que se encuentra en el área administrativa de la interventoría a fin de verificar las condiciones de los elementos.
5. Se realizo inspección al área de sustancias químicas en el laboratorio de la interventoría.
6. Se realizo inspección y disposición final de gasolina contaminada proveniente del área de laboratorio de la interventoría.
7. Inspección realizada a la serviteca (auto evolución) a fin de verificar la gestión del cambio de aceite y filtros para los vehículos de trasporte de personal de interventoría y verificar la disposición final de los residuos peligrosos.
8. Se realiza inspección a planta de asfalto junto con el profesional del contratista.
9. Se realizo informe mensual de interventoría del mes de julio, aprobando el informe al contratista de obra.
10. Se realizo inspección al kit ambiental y puntos ecológicos área de sustancias químicas en bodega de contratista y almacenamiento de elementos de construcción en campo neblinas.
11. Se realizo visita de obra para verificar las condiciones de la instalación al micro medido sobre la fuente hídrica del rio Manacacias.
12. Se verificaron las condiciones actuales de la planta de asfalto y el cambio de las mangas y los filtros a fin de evitar la presencia de material particulado.
13. Se realizo inspección a loa puntos donde se realiza el Re parcheó para verificar el orden y aseo de las actividades.
14. Se realizo la asistencia a los comités técnicos a fin de revisión de pendientes de obra y relacionamiento con el contratista.
15. Se realizo la aprobación del informe del componente ambiental #27.
16. Durante la ejecución de las actividades del mes de agosto no se evidencian los impactos negativos sobre el medio ambiente que afecten o alteren las condiciones normales del ecosistema y no se presentaron derrames de combustibles o sustancias nocivas.

3.4.2 Gestión Sostenibilidad

DOCUMENTOS DE REVISIÓN

A continuación, se relaciona la documentación revisada en el periodo evaluado:

- Informe mensual de sostenibilidad del contratista de obra, correspondiente a los trimestres 2,3, 4, 5, 6, 7 y 8 con las respectivas observaciones realizadas por la SS del Invias.
- Especificaciones técnicas de construcción.
- Metodología para la Evaluación de la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura de Transporte AIKA
- Metodología para captura de flora y fauna en estudios de impacto ambiental – ANLA.
- Política de sostenibilidad del Invias.
- Guía de Manejo Ambiental, Modo carretero, 2022.
- Documento PAGA aprobado para el Proyecto.
- Código de conducta del proyecto.
- Formato de inclusión social Contratos Piloto.

Los documentos radicados por el Contratista fueron revisados en el marco de lo establecido en los siguientes documentos contractuales:

Manual de Interventoría de obra pública, versión 2022.
Política de sostenibilidad del Invias.
Apéndice G – Gestión de Sostenibilidad, modulo 01.
Anexo técnico 01, modulo 1.
Especificaciones técnicas de construcción vigentes y del 2022.
Metodología para la Evaluación de la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura de Transporte AIKA
Instructiva inclusión social en la gestión del proyecto.

DESARROLLO DE LA REVISIÓN

Una vez revisada la información remitida por el Contratista de obra y el Invias, se ejecutaron las siguientes acciones y se elaboraron los siguientes oficios por parte de la Interventoría:

- Los días 05 y 06 de agosto del 2024 se diligencio la encuesta requerida por el Invias en la cual se debió cargar la información de los informes trimestrales 2,3,4,5 y 5 del Proyecto.
- EL 09 de agosto del 2024, mediante oficio 09-08-24 Rad PTG-698 se hizo entrega informe trimestral de Interventoría No. 8 para el componente de sostenibilidad.
- El 12 de agosto del 2024 se realizó mesa de trabajo con el contratista de obra con el fin de aclarar las dudas acerca de lo requerido por el Invias para la atención de las

observaciones de los informes trimestrales.

- El 15 de agosto del 2024 se realizó visita al Proyecto, llevando a cabo la mesa de trabajo virtual con el Especialista de Sostenibilidad del Contratista de obra.
- Los días 22, 23 y 24 de agosto del 2024 reviso la información complementaria adicional de soporte de los Informes Trimestrales N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8 del componente de sostenibilidad.
- El 28 de agosto del 2024 mediante oficio 15-08-24 Rad PTG-704 se elaboró la documentación que da respuesta al comunicado 2024S-VBOG-048577, observaciones al trimestral No. 2.

CONCLUSIONES.

A continuación, se presentan las conclusiones de la interventoría:

1. Se realizó mesa de trabajo con el Contratista de obra con el fin de revisar el plan de sostenibilidad del Proyecto, acorde con los estudios y diseños aprobados y la presentación solicitada por el Invias.
2. Se atendieron los requerimientos y reuniones de la Gestora de sostenibilidad del Invias.
3. Se diligenció el formulario de los informes trimestrales solicitada por el Invias.

3.4.3 Gestión Social

Durante el mes de agosto se realizaron las siguientes actividades:

La interventoría verifica que el SAU se encuentre en disponibilidad tal y como lo indican los lineamientos establecidos en el documento PAGA, para dar cumplimiento a este requerimiento.

Se realizo el seguimiento a la trazabilidad desde la interventoría, para las PQRS que se recepcionan en el periodo en mención. Durante el período objeto de evaluación se recibió una PQRS, a la fecha se tiene un total de cuarenta y seis (46) PQRS, de las cuales cuarenta y tres (43) cuentan con cierre y tres se encuentra en trámite de cierre. Que corresponden a los consecutivos No 31,43 y 44.

Durante el periodo se realizó acompañamiento por parte de la interventoría a la inspección de los buzones satelitales ubicados en las veredas, Alto de Neblinas, San Pedro de Arimena y San Miguel, con 1 petición en el Alto de las Nieblas.

Desde el área social de la interventoría, se verifica que la comunidad este enterada de la disposición del material y de los proyectos productivos, en este caso los pozos piscícolas o lagos , para la cría de peces que generan sustento económico a los habitantes del sector, se realizaron dos reuniones con los líderes del sector 3 del resguardo indígena Wacoyo quienes se encuentran inquietos con los temas tratados en la reunión realizada el 4 de julio de 2024, en la cual se les comentó que se va a realizar un reconocimiento por el material que se encuentra adyacente a la vía, frente al tema se realizaron aclaraciones en el espacio

el día 13 de agosto de 2024 en el cual se mencionó que existen unos acuerdos previos y que estos van hasta el Pr 22 que de acuerdo con la programación de obra, el material que se encuentra en esta zona es suficiente para finalizar la vigencia 2024 y cubriría una parte de la vigencia 2025 por lo que hay tiempo para poder revisar el tema.
Se fija una nueva reunión para el día 22 de agosto de 2024 en la cual la comunidad menciona se interés de adecuar unos pozos piscícolas o lagos para la cría de peces se propone un recorrido en terreno para el día 29 de agosto de 2024.

La interventoría realiza la revisión desde el componente social, para verificar que se cumpla con los lineamientos establecidos para la contratación de la mano de obra, durante el periodo objeto de evaluación se encuentran vinculados al proyecto un total de 80 trabajadores de los cuales 61 son mano de obra calificada (MOC) y 19 mano de obra no calificada (MONC). Del personal vinculado el 51,25% hacen parte del área de influencia del proyecto.
La interventoría realiza acompañamiento en recorrido de verificación de ensamblaje de los trapiches, de construcción de galpones en los diferentes puntos en donde se realiza el proyecto y adicional a esto se visitaron los arados en donde se cultivan los alimentos para suministro de los pollos, la visita se realizó en compañía del líder de la comunidad.
Asistencia a comité realizado en Invias Bogotá, en donde se trataron temas de importancia en el área social, tales como el desarrollo d proyectos productivos, OPC, trazabilidad de PQRS y reuniones con la comunidad, en general todo lo que se encuentra descrito en el documento PAGA.

3.4.4 SST

En presente mes, se realizaron las siguientes actividades:

Se evidencia programa de pausas activas, actividades de movimientos y charlas, diarias de SST donde se manejaron diferentes tópicos como charlas de riesgo químico entre otras: también se programó capacitación sobre manejo defensivo para los conductores y rol de conductores, y se realizó inducción de SST de acuerdo con el desarrollo de las actividades en el cronograma de capacitaciones mensuales.

Se realiza las acciones suscritas teniendo en cuenta las actividades relacionadas y propuestas para el plan anual en seguridad salud en el trabajo de la vigencia del 2024, se realizó inducción e ingreso del conductor , capacitaciones temperaturas ambiental alta :calor, inspecciones planeadas, por otra parte se inspeccionaron los puestos de trabajo (ERGONOMIA), se verifica la Seguridad Social del presente mes, ajustes a los indicadores del SG-SS, informes de gestión y rendición de cuentas sub copaast.

Se realizo (2) ingresos y entrega de dotación a los colaboradores de la interventoría
.

Se realizo el mantenimiento correctivo vehicular a la camioneta placas LMX 759 de la interventoría, la revisión desgaste en el forro del volante.

Se realiza verificación de la documentación del ingreso de los equipos (compactador de llanta PS # 150 # 5, vibro compactador # 10 HAMM, filicher y vehículo irrigador, se verifican pólizas, SOAT, tecno mecánica, tarjeta de propiedad, por otra parte, pase, permisos de carga y pólizas.

Se solicita para el proyecto las mediciones ambientales para realizar el cierre de la N/C 2401- resolución 0312 del 2019. Se continua con la ejecución de los elementos faltantes y vencidos para el botiquín de primeros auxilios, por otra parte, se solicitó la cinta antiderrapante para las escaleras.

Se realizo inspecciones preventivas a los equipos de asfalto (luces, pitó alarma de reversa y movimientos) por otra parte se verificaron los equipos de emergencias y EPP para todo el personal.

se realiza la verificación de documentación al proveedor para el área administrativa, el ingreso de un conductor y un técnico que realiza inspecciones de los equipos se verifican los siguientes documentos. (arl, exámenes de ingreso, eps, entrega de dotación y EPP licencia, pase)

Desde la plataforma MURABY se realizó las siguientes inspecciones planeadas como equipos de emergencias en el área de las oficinas, extintores, orden y aseo, riesgo eléctrico, sustancias químicas, herramientas menores e inspección detallada de la camioneta.

Se solicito y se verifico el aporte de los parafiscales del consorcio GPS, y se realizó informe de gestión de SST del contratista

Seguimiento de orden y aseo en la obra

Por otra parte, se realizó la supervisión de PMT se implementó la señal preventiva en el área de terraplén, señalización del parqueadero, y en obra para garantizar y dar con el cumplimiento a la norma de seguridad vial sobre el corredor vial que conduce de Pto Gaitán a Pte. Armenia; en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Se realizó la verificación y diligenciamiento del preoperacional de herramientas menores, permisos (riego eléctrico) al proveedor ingeniería JR y sus EPP.

Se realizo inspección del vehículo carro cisterna SNN-436 (transporte A.C.P.M.) se evidencia el daño de la caja de dirección donde se encuentra fuga y un leve desajuste de la dirección.

Se evidencio que el tablero de cuenta galones está en mal estado lo que no permite verificar la cantidad de combustible suministrado a los vehículos y maquinaria. Se solicita al

contratista el mantenimiento correctivo.

Se realizo la verificación e inspecciones de rotulación de sustancias químicas para la actividad de instalación de mezcla asfáltica.

Se solicito mantenimiento a la alarma de emergencias en el área del campamento, inspección del SGA en planta y por otra parte se realizó inspecciones de EPP al área de mantenimiento.

Se realizan informes mensuales de reinducción de cuentas sub COPAAST de la interventoría e informes de gestión.

3.4.5 Técnico

En el periodo de agosto de 2024 se realizó acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:

Se continuo con las excavaciones entre PR 21+280 al PR 21+350 en las zonas de préstamo laterales, para obtener el material a estabilizar con cal. Este material se empleó como parte del núcleo y corona del terraplén que soportara la estructura de pavimento.

Instalación de material de préstamo lateral estabilizado con cal para la conformación del núcleo y corona del terraplén en las siguientes capas: Corona del terraplén entre los PR 20+950 al PR 21+190 CI Y CD, capas 6 y 7 del PR 20+970 al PR 21+370 CD.

Bases, subbases y afirmados

Instalación del total de capa de Base Granular entre los PR 20+580 al PR 21+190 CD y CI.

Atención de puntos críticos con actividades de evacuación de aguas estancadas por bombeo, conformación y compactación del material existente e instalación de crudo de río en los: PR 35+200, PR 35+300, PR 35+450, PR 35+500, PR 35+550, PR 35+600, PR 41+050al PR 42+000, PR 43+00, PR43+500, PR 44+600, PR 44+800, PR 43+200, PR 43+400, PR43+700, PR 45+300, PR 45+350 y PR 49+800.

Estructuras y drenajes

Fundida de placa entre aletas de la alcantarilla de los PR 20+346 y PR20+553.

Pavimentos asfálticos

No se realizaron actividades en este periodo

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal.

Se presenta en el Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Se presenta en el Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se presenta en el Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se presenta en el Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado general del tiempo

Se presenta en el Anexo 8 MEPI-MN1-IN-15-FR-10

En el proyecto se está utilizando la estación PUERTO GAITÁN [Cod: 35120010], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación de tecnología convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Gaitán, Meta. Longitud: -72,08. Latitud: 4,31. Altitud: 150,00.

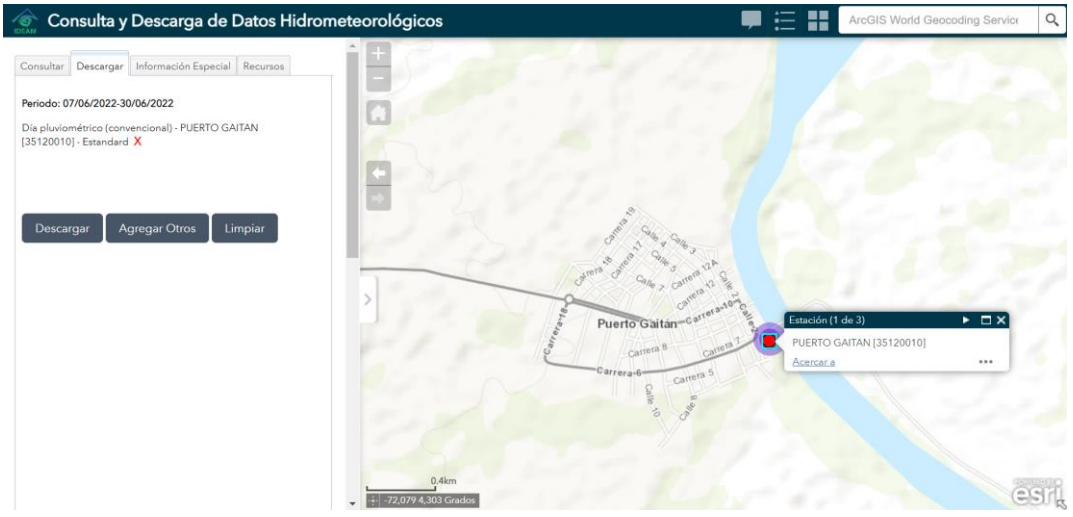


Ilustración 2. Estación Puerto Gaitán [35120010]

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se presenta en el Anexo 9 MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se presenta en el Anexo 10 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 aportes del mes anterior.

4.8 Seguimiento al plan de calidad del contrato de obra

Se presenta en el Anexo 11 MEPI-MN1-IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- ✓ Seguimiento a la inversión del anticipo: El contrato de obra no cuenta con anticipo.
- ✓ Seguimiento al programa de obra
- ✓ Seguimiento al programa de Inversiones
- ✓ Seguimiento a la afectación presupuestal del proyecto por municipios

VALOR ICA, SOB y Ay Ty DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS				
N.I.T.	DEPARTAMENTO 1: META		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITÁN	$ 1.255.169.302,23	$ 1.249.689.892,70
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITÁN	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 1 META		$ 1.255.169.302,23	$ 1.249.689.892,70
N.I.T.	DEPARTAMENTO 2: VICHADA		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARREÑO	$ 2.073.782.882,81	$ 2.064.729.836,60
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARREÑO	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		$ 2.073.782.882,81	$ 2.064.729.836,60

Tabla 25. Afectación presupuestal de obra por municipio del presente periodo.

- ✓ Seguimiento al programa de inversiones.

Ver Anexo 12 y 13 se anexan dos formatos: FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1, FORMATOMEPI-MN1-IN-6-FR-2, de obra.

- ✓ Actas de comité de obra:

Ver Anexo 14. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1.

- ✓ Actas de reunión:

Ver Anexo 15. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

En la siguiente tabla se muestra la información general del contrato de interventoría.

Tabla 27. Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	2361 de 2021
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA" VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3"
INTERVENTOR	CONSORCIO VIAL 2030 (Integrado por JOYCO S.A.S. BIC con NIT: 860.057.561-9 con un porcentaje de participación del 50% y R & Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT: 900.508.277-1 con una participación del 50%)
INGENIERO DE APOYO DEL PROYECTO	INGENIERO ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES
SUPERVISOR DEL CONTRATODE INTERVENTORÍA	INGENIERO CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
CONCURSO DE MÉRITOS	CMA-DTE-185-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	31 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA INICIO	07 DE JUNIO DEL 2022
PLAZO INICIAL	CIENTOTRES (103) MESES

TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2030
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
VALOR TOTALDEL CONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
DOMICILIO CONTRACTUAL	Av. Calle 26 No. 69-76 Edificio Elemento. Torre Tierra Oficina 1503 teléfono: 2210190 de Bogotá D.C. Correoelectrónico **gaitan.arimena@joyco.com.co**

Otras labores

Por otra parte, se informa que la estructura del pavimento se encuentra en segunda capa asfáltica tipo MDC-19 entre los PR18+250 al PR20+100, en segunda capa de Base Granular entre el PR18+250 al PR20+600. Del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal se encuentra a nivel de corona entre las abscisas PR18+250 al PR21+190, a nivel de núcleo ultima capa en el PR18+250 al PR21+370 y en las zonas de ampliación de la vía existente se encuentra con capa mejoramiento con cal entre los PR18+250 al PR 21+900, en ambos costados de la vía.

Adicionalmente sobre costado izquierdo el terraplén se encuentra a nivel de la sexta capa de núcleo ente los PR 20+970 al PR 21+670 y sobre el costado derecho en tercera capa del núcleo entre los PR 20+970 al PR 21+670.

Es importante recalcar que la interventoría viene realizando un acompañamiento continuo en el frente de obra con personal de topografía e inspectores debidamente capacitados que permita definir en su momento las actividades de forma prioritaria y técnica,en aras de realizar una supervisión y control de los recursos encaminados a cumplir las metas físicas establecidas enmarcados en el alcance del contrato.

De igual forma, se realiza diligenciamiento de informes diarios de inspección, informes diarios de topografía, exigiendo en todo momento al contratista el cumplimientode lo descrito en las especificaciones técnicas del INVIAS.

Entre otras actividades que se realizan periódicamente se encuentran las siguientes:

- Se realizaron reuniones de comité técnico de obra No 80, No 81 y No. 82 en compañía de personal del contratista, para el seguimiento y control de actividades que se adelantan en la ejecución del contrato.

- Garantizar el cumplimiento de cada una de las cláusulas del contrato (especificaciones técnicas, certificaciones de calidad, presupuesto) Inventario de daños existentes para Intervención de mejoramiento y mantenimiento.

• Estudiar y analizar a través del equipo de especialistas de las diferentes áreas de interventoría los ajustes y/o observaciones realizadas por el contratista a los estudios y diseños del proyecto.

• Registro de bitácora; La Interventoría diligencia libro de bitácora de obra en donde se hace registro diariamente, consignando actividades realizadas, solicitudes y recomendaciones realizadas al contratista.

Registro fotográfico; se hace un seguimiento diario mediante fotografías de las actividades realizadas.

Comunicados técnicos

Se remitió la comunicación 05-08-24: La interventoría da respuesta al comunicado 15-2246-346-477-2023 traslado de solicitud dar inició al procedimiento de solución de controversias por la no ejecución de los diseños del PR0 al PR18.

Se remitió la comunicación 12-08-24: La interventoría da respuesta al comunicado 15-2246-346-528-2024. Hojas de vida especialistas t1. Solicitando al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA subsanar las observaciones y allegar la documentación faltante y así poder aprobar el cambio de los profesionales.

Se remitió la comunicación 13-08-24: La interventoría da respuesta al comunicado 15-2246-346-526-2024 dando respuesta a la encuesta satisfacción del cliente.

5.2 Informes especialistas y profesionales

Auditor de Calidad

En el presente mes resume las actividades más representativas realizadas en el mes de agosto por parte de aseguramiento de calidad.

Actividades ejecutadas en el periodo

Seguimiento al plan de calidad de la Interventoría.

En el mes de agosto se realiza el seguimiento del plan de calidad de interventoría y se deja registro a través del diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 de seguimiento al plan de calidad de la interventoría.

Seguimiento al plan de calidad del Contratista.

En el mes de agosto de 2024, mediante comunicado 15-2246-346-505 -2024, el contratista remite el seguimiento al plan de calidad y el resumen de ensayos de laboratorio, como soporte para el ítem de cumplimiento al plan de ensayos, del cual se emite informe de revisión con

observaciones.

Durante este periodo también entrega mediante los comunicados 15-2246-346-437-2024 y 15-2246-346-465-2024, certificados de calidad de la tubería concreto y resultados de ensayos del agua. Se revisan e incluyen en el informe de revisión del mes.

Conclusiones

Durante, este mes se revisó la información de calidad remitida por el contratista y se emite informe de revisión con observaciones

Abogada

Las actividades ejecutadas en el presente mes fueron las siguientes:

1. Revisión de documentación contractual del proyecto.
2. Revisión de correspondencia recibida del INVIAS.
3. Verificar que las pólizas del contratista e Interventoría se encuentren actualizadas de acuerdo con las modificaciones realizadas a los contratos.
4. Revisión y seguimiento jurídico a la solicitud de recomendación del procedimiento administrativo sancionatorio – PAS, que tiene origen en el presunto incumplimiento de las actividades que hacen parte de las obligaciones contractuales relativas a la entrega de los estudios y diseños requeridos para la construcción de todas las obras especificadas en el alcance del contrato 2254 de 2021.
5. Revisión jurídica a los comunicados 04-08-24/2361-21_PTG-693; 05-08-24/2361-21_PTG-694 y 06-08-24/2361-21_PTG-695 relacionados con el proceso sancionatorio.
6. Asistencia a reuniones y revisiones jurídicas al trámite de modificación de la bolsa de ajustes del contrato de obra 2254 tramo 1.

CONCLUSIONES

Se continúa verificando la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el respectivo contrato de obra e interventoría

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

En el Anexo 23 se presenta el programa anual de caja –PAC, actualizado a las actas de obra y de costos del último mes facturado.

5.4 Informe matriz de riesgos

En el Anexo 24 se presenta la matriz de riesgos del proyecto del mes en curso.

5.5 Información otros programas y aplicativos

CIFRA

Semanalmente se actualiza el avance del proyecto en la plataforma de control de proyectosde infraestructura vial "CIFRA" dando un estado de proceso terminado para los 112 reportes entregados a la fecha.

PAGA Y PMA

En el periodo analizado se atendieron las observaciones realizadas por parte de la Interventoría a los programas y proyectos establecidos en el Plan de Adaptación de las Guías de Manejo Ambiental, en la vía de mantenimiento.

Programa rodando en la vía

Se informa que esta interventoría creó el canal en YouTube, para mantener informada a la comunidad en lo referente al avance de obra, actividades socioambientales, entre otras.
Canal Pto. Gaitán – Pte. Arimena: (6) Pto.Gaitan - Pte. Arimena - YouTube

Periodo	Link
Junio 2023	https://www.youtube.com/watch?v=i5e5WCtLvQ4
Agosto 2023	https://youtu.be/f_9M6snTZIE
Septiembre 2023	https://youtu.be/fEsyuNttafc
Octubre 2023	https://youtu.be/F-jzVdEJkJw
Noviembre 2023	https://www.youtube.com/watch?v=ydUjmOpxQOk
Diciembre 2023	https://youtu.be/Nj0eFlvZC5g
Enero 2024	https://youtu.be/pb3mlYx-vIM
Febrero 2024	https://youtu.be/KnvcJTS7kYE
Marzo 2024	https://youtu.be/xxQjrTBLqbI
Abril 2024	https://youtu.be/ExjcMBwSpYs
Mayo 2024	https://youtu.be/xvt8com7scc

Junio 2024	https://youtu.be/jSdbS7N4y5w
Julio 2024	https://youtu.be/QH_eFJDYVVU
Agosto 2024	https://youtu.be/wiDu6df2_mM

Programa de generación de empleo

Dando cumplimiento a lo enunciado en el punto 8 del numeral 8.23.2 del pliego de condiciones, Actualmente está interventoría ha evidenciado lo siguiente:

Tabla 28. Vinculación de personal al 31 de agosto

Contratante	Empleos
Consorcio GPS Infraestructura	80
Consorcio Vial 2030	14
TOTAL	94

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Anexo 16 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

Ver Anexo 17 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

Ver Anexo 18 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Ver Anexo 19 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad contrato de interventoría

Ver Anexo 20 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

El contrato de interventoría no cuenta con anticipo al cual realizar seguimiento.

Ver Anexo 21 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.

Ver Anexo 22 Bitácora

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. En el presente mes se aprobó la modificación de cantidades de obra para incluir recurso faltante para la bolsa de ajustes.
2. Las principales actividades realizadas en el presente mes fueron mejoramiento de 400 m a nivel de pavimento en primera capa, construcción de obras de drenaje y mantenimiento con material crudo de rio para garantizar la transpirabilidad.
3. Teniendo en cuenta las continuas parálisis de los trabajos ocasionados por la comunidad indígena Wacoyo fue necesario continuar realizando reuniones tendientes a sacar adelante los proyectos productivos, para poder hacer los pagos respectivos y hacer acuerdos que permitieran continuar con los trabajos de mejoramiento sin ningún contratiempo
4. Teniendo en cuenta los requerimientos de la comunidad para mejorar la transitabilidad el INVIAS ordeno incrementar los trabajos de mantenimiento, para lo cual fue necesario modificar las cantidades vigentes del contrato para aumentar las cantidades de trasporte y crudo de rio. Lo que se legalizo con el modificatorio No 5
5. Se tienen a la fecha 2 Km. de vía a nivel de pavimento y se continúa laborando en mejoramiento para cumplir la meta del 2024 de 3,6 Km. con base en los recursos disponibles para el presente año.
7. Es necesario gestionar la consecución de recursos para los contratos de obra e Interventoría, esto teniendo en cuenta que con los que se cuenta para la vigencia para el 2024 solo se podrán ejecutar 1,6 km a nivel de pavimento.
8. La inversión ejecutada de obra acumulada es del 15,5% al mes de agosto de 2024.
9. Se recibieron por parte del contratista los Estudios y Diseños (Diseño Geométrico, Tránsito, Pavimentos, Estabilidad de taludes, Fundaciones, Hidráulica e Hidrología), del PR18+000 al PR44+000 y del PR44+000 al PR 68+ 000 de la Ruta Nacional 4009. Las diferentes versiones de la información fueron revisadas por parte de los especialistas de cada área de la Interventoría, donde los mismos, elevaron observaciones con el fin de dar aprobación. En el presente mes quedaron aprobados los diseños solo queda pendiente la entrega de los planos y memorias firmadas. Quedando pendiente la entrega del PR 0+000 al PR 18+000 que el contratista argumenta que no le corresponde ejecutar lo cual motivo que en el presente mes presentar una solicitud de divergencia con la Interventoría, la cual se encuentra en proceso de resolver.

10. Se mantiene la vinculación laboral a personas del área de influencia directa e indirecta. El Consorcio GPS Infraestructura, en el mes de julio de 2024, tienen vinculadas 28 personas oriundas del Municipio de Puerto Gaitán.

11. Se da cumplimiento por parte de la interventoría y el contratista de obra en cuanto seguridad y salud en el trabajo basado en la normatividad legal vigente SST, ejecución de actividades propias del sistema de gestión QHSE, manual de señalización vial, y requisitos

contractuales del proyecto.

13. Teniendo en cuenta los continuos inconvenientes que causan anormal desarrollo de la obra, por la interrupción de los trabajos por las comunidades indígenas en particular la WACOYO, es necesario definir las políticas a seguir por parte del Instituto o de lo contrario este tipo de problemas continuarán afectando la ejecución del contrato.

14. Es importante estudiar el manejo que se le pueda dar a las vigencias futuras, para garantizar la ejecución continua e interrumpida las labores de mejoramiento y mantenimiento, para poder cumplir las metas físicas en el menor tiempo posible y así poder favorecer prontamente a las comunidades que se benefician con el proyecto.

8. ANEXOS

REGISTRO PLUVIOMÉTRICO JUNIO DE 2024 ESTACIÓN PUERTO GAITÁN [35120010]

ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO GAITÁN (35120010)	
FECHA	VALOR
1/6/2024	0
2/6/2024	0
3/6/2024	0
4/6/2024	27
5/6/2024	0
6/6/2024	7
7/6/2024	0
8/6/2024	0
9/6/2024	14
10/6/2024	30
11/6/2024	0
12/6/2024	34
13/6/2024	0
14/6/2024	0
15/6/2024	10
16/6/2024	20
17/6/2024	0
18/6/2024	19
19/6/2024	10
20/6/2024	0
21/6/2024	0
22/6/2024	22
23/6/2024	28
24/6/2024	0
25/6/2024	0
26/6/2024	0
27/6/2024	42
28/6/2024	18
29/6/2024	12
30/6/2024	100

REGISTRO PLUVIOMÉTRICO JULIO DE 2024 ESTACIÓN PUERTO GAITÁN [35120010]

ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO GAITÁN (35120010)	
FECHA	**VALOR**
1/7/2024	0
2/7/2024	10
3/7/2024	0
4/7/2024	0
5/7/2024	0
6/7/2024	2
7/7/2024	0
8/7/2024	20
9/7/2024	0
10/7/2024	0
11/7/2024	9
12/7/2024	32
13/7/2024	0
14/7/2024	65
15/7/2024	0
16/7/2024	9
17/7/2024	0
18/7/2024	0
19/7/2024	0
20/7/2024	15
21/7/2024	7
22/7/2024	0
23/7/2024	0
24/7/2024	15
25/7/2024	0
26/7/2024	0
27/7/2024	9
28/7/2024	0
29/7/2024	9
30/7/2024	3
31/7/2024	0