REPUESTOS Y MANTENIMIENTO JAPON KOREA

REPUESTOS ORIGINALES

DIESEL & GASOLINA

**Cliente: BASE NAVAL - ARC BOLIVAR** **VILLAVICENCIO,11 DE ABRIL DEL 2024**

**NIT**
1121824008

**Teléfono** **Dirección** **Email**
3202293596 **Cra 31 N° 31 -42 PORVENIR** **japonkoreavillavicencio @hotmail.com**

**ANEXO TECNICO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS**

| ITEM | ESPECIFICACION TECNICA | UND | CANT. | VR UNITARIO | IVA | VR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CHEVROLET DMAX DIESEL 3,0 4X4 MODELO 2009 - 2013** | | | | | |
| | **motor** | | | | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 277.516 | $ 52.728 | $ 330.244 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 147.951 | $ 28.111 | $ 176.062 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Retenedor frente Cigueñal | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | IAC | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | TPS | UND | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 349.545 | $ 66.414 | $ 415.958 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 1.215.500 | $ 230.945 | $ 1.446.445 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.017.271 | $ 193.281 | $ 1.210.552 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Campana de freno trasero | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Banda de frenos trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.698.773 | $ 702.767 | $ 4.401.540 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 157.252 | $ 29.878 | $ 187.130 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 131.512 | $ 24.987 | $ 156.499 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 131.512 | $ 24.987 | $ 156.499 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 401.890 | $ 76.359 | $ 478.249 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | Bomba pricipal de embregue | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 341.109 | $ 64.811 | $ 405.920 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.623.466 | $ 878.459 | $ 5.501.925 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 341.109 | $ 64.811 | $ 405.920 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.294.571 | $ 245.968 | $ 1.540.539 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 87.386 | $ 16.603 | $ 103.990 |
| | Filtro aire de motor | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 131.512 | $ 24.987 | $ 156.499 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | **CHEVROLET DMAX COMMON RAIL 2,5 4X4 MODELO 2015 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 471.900 | $ 89.661 | $ 561.561 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 227.118 | $ 43.152 | $ 270.270 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 87.386 | $ 16.603 | $ 103.990 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embregue completo incluye disco prense y balinera | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 147.951 | $ 28.111 | $ 176.062 |
| | Bomba principal embrague | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Balinera y caucho del puente | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 406.865 | $ 77.304 | $ 484.169 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.328.896 | $ 632.490 | $ 3.961.386 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del menifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 135.850 | $ 25.812 | $ 161.662 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | Bombillo lamparas delanteras | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Stop x2 | UND | 1 | $ 1.358.500 | $ 258.115 | $ 1.616.615 |
| | Lampara delantera X2 | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Pito | UND | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | Antena | UND | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | **VEHICULO CAMIONETA TOYOTA HILUX MODELO 2021** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 1.215.500 | $ 230.945 | $ 1.446.445 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Brazo auxiliar derecho | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.358.500 | $ 258.115 | $ 1.616.615 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 371.800 | $ 70.642 | $ 442.442 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embrague incluye disco cloutch, prensa y balinera | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bombil | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 78.650 | $ 14.944 | $ 93.594 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | **VEHICULO CAMIONETA RENAULT ALASKAN MODELO 2022** | | | $ - | | $ - |
| | **motor** | | | $ - | | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo y polea. | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 12.155.000 | $ 2.309.450 | $ 14.464.450 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Disco de freno trasero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 1.358.500 | $ 258.115 | $ 1.616.615 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Brazo auxiliar derecho | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.401.400 | $ 266.266 | $ 1.667.666 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague incluye disco cloutch, prensa y balinera | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 743.600 | $ 141.284 | $ 884.884 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 743.600 | $ 141.284 | $ 884.884 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 85.800 | $ 16.302 | $ 102.102 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **VEHICULO CAMIONETA MITSUBISHI L200 MODELO 2015 - 2018** | | | $ - | | $ - |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Pera medidor de temperatura | UND | 1 | $ 279.483 | $ 53.098 | $ 332.581 |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 401.890 | $ 76.359 | $ 478.249 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.397.531 | $ 265.531 | $ 1.663.061 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Guaya freno de mano x2 | UND | 1 | $ 550.706 | $ 104.634 | $ 655.340 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.290.000 | $ 815.100 | $ 5.105.100 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Bomba del Hidráulico | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **Sistema de transmision** | | | $ - | | |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 742.783 | $ 141.129 | $ 883.912 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | Bombillo lámpara delanteraH7 | UND | 1 | $ 56.671 | $ 10.768 | $ 67.439 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 97.336 | $ 18.494 | $ 115.830 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 147.951 | $ 28.111 | $ 176.062 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | **CHEVROLET TAHOE MODELO 2011** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Bujias x8 | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 64.350 | $ 12.227 | $ 76.577 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 64.350 | $ 12.227 | $ 76.577 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 203.541 | $ 38.673 | $ 242.213 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 203.541 | $ 38.673 | $ 242.213 |
| | Pastilla de freno delantero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Pastilla de freno trasero | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Rodamientos delanteros incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos trasero incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 454.235 | $ 86.305 | $ 540.540 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Templete | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 760.303 | $ 144.458 | $ 904.761 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | **VEHICULO CAMIONETA DODGE JOURNEY MODELO 2014 - 2015** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 655.397 | $ 124.525 | $ 779.922 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 1.135.588 | $ 215.762 | $ 1.351.350 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Bobina de encendido | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Swich eleva vidrio comando principal | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | Pastilla freno delantero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Pastilla freno trasero | UND | 1 | $ 386.100 | $ 73.359 | $ 459.459 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Rodamientos delanteros incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos trasero incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 515.665 | $ 97.976 | $ 613.642 |
| | Templete | UND | 1 | $ 830.385 | $ 157.773 | $ 988.159 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.441.656 | $ 273.915 | $ 1.715.571 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.441.656 | $ 273.915 | $ 1.715.571 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 341.109 | $ 64.811 | $ 405.920 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 873.430 | $ 165.952 | $ 1.039.381 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | **CHEVROLET VAN N300 MODELO 2015 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo. | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | correa de accesorios x 3 | JGO | 1 | $ 655.397 | $ 124.525 | $ 779.922 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Bujias x 4 | JGO | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Banda de freno trasero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Pastilla de freno delantero | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Guaya de ambrague | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Guaya palanca selectora de cambio x2 | UND | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.003.000 | $ 570.570 | $ 3.573.570 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 593.967 | $ 112.854 | $ 706.820 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Manija interna puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Manija interna puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Manija externa puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Manija externa puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Manija interna puerta trasera corredisa izquierda | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manija externa puerta trasera corredisa derecha | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manija externa puerta trasera corredisa izquierda | UND | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 147.302 | $ 27.987 | $ 175.289 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 129.782 | $ 24.658 | $ 154.440 |
| | **CAMIONETA CHEVROLET COLORADO MODELO 2020 - 2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Tensor monocorrea | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 743.600 | $ 141.284 | $ 884.884 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Tuberia de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.401.400 | $ 266.266 | $ 1.667.666 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.401.400 | $ 266.266 | $ 1.667.666 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue completo incluye disco prense y balinera | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 5.720.000 | $ 1.086.800 | $ 6.806.800 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 729.300 | $ 138.567 | $ 867.867 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 729.300 | $ 138.567 | $ 867.867 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 25.740 | $ 4.891 | $ 30.631 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 78.650 | $ 14.944 | $ 93.594 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 78.650 | $ 14.944 | $ 93.594 |
| | Faroias x 2 | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correo de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Filtro de combustible primario | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMIONETA CHEVROLET MONTANA AT MODELO 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Protector de carter | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Bujía x 4 | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 6.435.000 | $ 1.222.650 | $ 7.657.650 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMIONETA RAM 700 MODELO 2022 - 2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bujía x 4 | JGO | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 85.800 | $ 16.302 | $ 102.102 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de embrague** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague incluye disco-prensa y balinera | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Bomba superior de embrague | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Bomba inferior de embrague | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **BUSETAS CHEVROLET NPR MODELO 2009 - 2010** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | correa del alternador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | sistema electrico sensorica e ignicion | | | $ - | | |
| | Pera de reversa | JGO | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 349.545 | $ 66.414 | $ 415.958 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 376.150 | $ 71.469 | $ 447.619 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Banda de freno delantero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 401.025 | $ 76.195 | $ 477.220 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 646.312 | $ 122.799 | $ 769.111 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 663.832 | $ 126.128 | $ 789.961 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 6.006.000 | $ 1.141.140 | $ 7.147.140 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 6.006.000 | $ 1.141.140 | $ 7.147.140 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 376.150 | $ 71.469 | $ 447.619 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 376.150 | $ 71.469 | $ 447.619 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 760.303 | $ 144.458 | $ 904.761 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NPR MODELO 2004-2013** | | | $ - | | |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Bomba auxiliar de cloutch | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NPR REWARD MODELO 2013-2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | correa del alternador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 135.850 | $ 25.812 | $ 161.662 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 12V | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | IAC | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TPS | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 406.865 | $ 77.304 | $ 484.169 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 443.853 | $ 84.332 | $ 528.185 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 296.984 | $ 56.427 | $ 353.411 |
| | Banda de freno trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Banda de freno delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | campana de freno trasero | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Kit de embrague | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Guayas palanca selectora de cambio por 2 | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Muelle completo delantero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro combustible principal | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 131.512 | $ 24.987 | $ 156.499 |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bombillo lámpara delantera H4 | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Bombillo farolas | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | Lamparas delanteras | JGO | 1 | $ 855.909 | $ 162.623 | $ 1.018.532 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 164.606 | $ 31.275 | $ 195.881 |
| | Filtro de gasolina | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 252.209 | $ 47.920 | $ 300.128 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET FFR MODELO 2012** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 1.135.588 | $ 215.762 | $ 1.351.350 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.034.325 | $ 386.522 | $ 2.420.847 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.219.264 | $ 421.660 | $ 2.640.924 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 2.183.574 | $ 414.879 | $ 2.598.453 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Banda de freno delantero | JGO | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Cilindro de freno delantero | JGO | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Cilindro de freno trasero | JGO | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 471.756 | $ 89.634 | $ 561.389 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 906.308 | $ 172.198 | $ 1.078.506 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 887.706 | $ 168.664 | $ 1.056.370 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.310.144 | $ 248.927 | $ 1.559.072 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 1.017.271 | $ 193.281 | $ 1.210.552 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 2.034.325 | $ 386.522 | $ 2.420.847 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 584.017 | $ 110.963 | $ 694.980 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 131.512 | $ 24.987 | $ 156.499 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NQR MODELO 2022 - 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa accesorios x 2 | JGO | 1 | $ 1.048.418 | $ 199.199 | $ 1.247.618 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bandas de freno delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Bandas de freno trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 366.200 | $ 69.578 | $ 435.778 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 480.841 | $ 91.360 | $ 572.200 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 122.211 | $ 23.220 | $ 145.431 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego de plumillas limpia parabrisas | UND | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **BUSETA CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 486.681 | $ 92.469 | $ 579.150 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.034.325 | $ 386.522 | $ 2.420.847 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.150.000 | $ 1.358.500 | $ 8.508.500 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 591.804 | $ 112.443 | $ 704.246 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Camara de freno trasera | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Resorte de banda delantera | JGO | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | Resorte de banda trasera | JGO | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | Bocin trasero | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 471.756 | $ 89.634 | $ 561.389 |
| | Rodamientos delanteros | JGO | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Rodamientos traseros | JGO | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Splinder delantero | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 585.531 | $ 111.251 | $ 696.782 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 681.353 | $ 129.457 | $ 810.810 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 681.353 | $ 129.457 | $ 810.810 |
| | Barra estabilizadora delantera | UND | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | Muelles trasero completo | JGO | 1 | $ 3.718.000 | $ 706.420 | $ 4.424.420 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 218.898 | $ 41.591 | $ 260.489 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 122.211 | $ 23.220 | $ 145.431 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 777.824 | $ 147.787 | $ 925.610 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.718.000 | $ 706.420 | $ 4.424.420 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 283.140 | $ 53.797 | $ 336.937 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 270.270 | $ 51.351 | $ 321.621 |
| | **VEHICULO TACTICO MILITAR HMMWV** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de Aceite | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Filtro de Combustible | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **BUSETA CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 486.681 | $ 92.469 | $ 579.150 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | JGO | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.034.325 | $ 386.522 | $ 2.420.847 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.150.000 | $ 1.358.500 | $ 8.508.500 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 591.804 | $ 112.443 | $ 704.246 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 471.756 | $ 89.634 | $ 561.389 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Splinder delantero | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 585.531 | $ 111.251 | $ 696.782 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 681.353 | $ 129.457 | $ 810.810 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 681.353 | $ 129.457 | $ 810.810 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 218.898 | $ 41.591 | $ 260.489 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 314.504 | $ 59.756 | $ 374.260 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 122.211 | $ 23.220 | $ 145.431 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **CAMION CHEVROLET NKR REWARD MODELO 2013-2019** | | | $ - | | |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco delantero | UND | 1 | $ 1.801.800 | $ 342.342 | $ 2.144.142 |
| | Disco trasero | UND | 1 | $ 1.801.800 | $ 342.342 | $ 2.144.142 |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 603.051 | $ 114.580 | $ 717.631 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 638.092 | $ 121.238 | $ 759.330 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Tapa radiador | UND | | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Radiador | UND | | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.718.000 | $ 706.420 | $ 4.424.420 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMION FOTON MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.150.000 | $ 1.358.500 | $ 8.508.500 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 1.801.800 | $ 342.342 | $ 2.144.142 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 1.801.800 | $ 342.342 | $ 2.144.142 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 663.832 | $ 126.128 | $ 789.961 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Vidrio panoramico delantero | UND | 1 | $ 1.659.689 | $ 315.341 | $ 1.975.030 |
| | Pito forma caracol 24 vlt | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa accesorios x 2 | JGO | 1 | $ 1.048.418 | $ 199.199 | $ 1.247.618 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.288.000 | $ 434.720 | $ 2.722.720 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 366.200 | $ 69.578 | $ 435.778 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 480.841 | $ 91.360 | $ 572.200 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Kit de embrague incluye prensa, disco, balinera | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 288.764 | $ 54.865 | $ 343.629 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 122.211 | $ 23.220 | $ 145.431 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro aire acondicionado cabina | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **VEHICULO CAMION HINO 300, MODELO 2017** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 14.300.000 | $ 2.717.000 | $ 17.017.000 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 1.048.418 | $ 199.199 | $ 1.247.618 |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 973.361 | $ 184.939 | $ 1.158.300 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 973.361 | $ 184.939 | $ 1.158.300 |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Kit de embrague incluye, prensa, disco y balinera | JGO | 1 | $ 4.290.000 | $ 815.100 | $ 5.105.100 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Kit de filtros | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | direccionales traseras ( juego) | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **VEHICULO CAMION HINO 300, MODELO 2017** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | IAC | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | TPS | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | campana de freno trasero | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Banda de frenos trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 7.865.000 | $ 1.494.350 | $ 9.359.350 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.290.000 | $ 815.100 | $ 5.105.100 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.290.000 | $ 815.100 | $ 5.105.100 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Filtro aire de motor | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | **VEHICULO CAMION INTERNATIONAL MV7400 MODELO** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Relay | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit rodamiento | JGO | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Cuna delantera | UND | 1 | $ 2.860.000 | $ 543.400 | $ 3.403.400 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire primario | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Filtro de aire secundario | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Filtro separador de combustible | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | **VEHICULO CAMION INTERNATIONAL DURASTAR MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Rodamientos delanteros | JGO | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Rodamientos traseros | JGO | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague completo (incluye disco, prensa, balinera) | JGO | 1 | $ 10.010.000 | $ 1.901.900 | $ 11.911.900 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | **CHEVROLET KODIAk 2006-2007** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.002.000 | $ 380.380 | $ 2.382.380 |
| | **Sistema de frenos de aire** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Valvula freno emergencia | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.202.209 | $ 228.420 | $ 1.430.629 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.202.209 | $ 228.420 | $ 1.430.629 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Guaya de embrague | UND | 1 | $ 646.312 | $ 122.799 | $ 769.111 |
| | Cauchos puente eje cardan | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 760.303 | $ 144.458 | $ 904.761 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 786.043 | $ 149.348 | $ 935.392 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 6.472.853 | $ 1.229.842 | $ 7.702.695 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 924.693 | $ 175.692 | $ 1.100.385 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | JGO | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Bombillo direccional delanteros | JGO | 1 | $ 69.866 | $ 13.274 | $ 83.140 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET KODIAK 3116 MODELO 1995 - 1998** | | | $ - | | |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **NISSAN SENTRA B13 MODELO 2011 - 2014 GASOLINA** | | | $ - | | |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **NISSAN SENTRA B17 MODELO 2015** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte inferior de la caja | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.401.400 | $ 266.266 | $ 1.667.666 |
| | Bobinas encendido | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba principal de freno | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Bandas freno trasero | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de direccion incluye brazos axilaes y terminales | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | CUB | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Tijera izquierda completa (incluya rotula) | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Bujes barra estabilizadora | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Colgante soporte puente delantero | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 157.300 | $ 29.887 | $ 187.187 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Balibomba de embrague | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Guaya selectora de cambio x02 | JGO | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | JGO | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | JGO | 1 | $ 244.422 | $ 46.440 | $ 290.862 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 524.101 | $ 99.579 | $ 623.680 |
| | Guardapolvo amortiguador delantero | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 524.101 | $ 99.579 | $ 623.680 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 277.516 | $ 52.728 | $ 330.244 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.294.571 | $ 245.968 | $ 1.540.539 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.397.531 | $ 265.531 | $ 1.663.061 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 122.211 | $ 23.220 | $ 145.431 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 192.077 | $ 36.495 | $ 228.571 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 2.288.000 | $ 434.720 | $ 2.722.720 |
| | Soporte de caucho del exosto | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Manija externa puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | Manija externa puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 157.252 | $ 29.878 | $ 187.130 |
| | Manija externa puerta trasera | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Manija externa puerta trasera derecha | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 96.471 | $ 18.329 | $ 114.800 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | **NISSAN TIIDA MODELO 2014** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte inferior de la caja | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.048.418 | $ 199.199 | $ 1.247.618 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.294.571 | $ 245.968 | $ 1.540.539 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | Bobinas encendido | UND | 1 | $ 376.150 | $ 71.469 | $ 447.619 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 349.545 | $ 66.414 | $ 415.958 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba principal de freno | UND | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 295.902 | $ 56.221 | $ 352.123 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bandas freno trasero | JGO | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Campana de freno trasero | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.219.264 | $ 421.660 | $ 2.640.924 |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | CUB | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 778.689 | $ 147.951 | $ 926.640 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 778.689 | $ 147.951 | $ 926.640 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 258.914 | $ 49.194 | $ 308.108 |
| | Bujes barra estabilizadora | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | Colgante soporte puente delantero | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 157.252 | $ 29.878 | $ 187.130 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 778.689 | $ 147.951 | $ 926.640 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 778.689 | $ 147.951 | $ 926.640 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 471.756 | $ 89.634 | $ 561.389 |
| | Balibomba de embrague | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Guaya selectora de cambio | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | Punta semieje lado caja | UND | 1 | $ 536.430 | $ 101.922 | $ 638.352 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Soporte amortiguador trasero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 184.939 | $ 35.138 | $ 220.077 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 184.939 | $ 35.138 | $ 220.077 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 777.824 | $ 147.787 | $ 925.610 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Soporte de caucho del exosto | UND | 1 | $ 218.898 | $ 41.591 | $ 260.489 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Maquina eleva vidrio puerta delantera; incluye motor y cremallera | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Maquina eleva vidrio puerta trasera; incluye motor y cremallera | UND | 1 | $ 419.411 | $ 79.688 | $ 499.099 |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 209.597 | $ 39.823 | $ 249.421 |
| | Vidrio panoramico delantero | UND | 1 | $ 873.430 | $ 165.952 | $ 1.039.381 |
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 698.657 | $ 132.745 | $ 831.402 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 663.832 | $ 126.128 | $ 789.961 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | UND | 1 | $ 78.950 | $ 15.001 | $ 93.951 |
| | Pito forma caracol 12 vlt | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | Filtro de gasolina | UND | 1 | $ 157.252 | $ 29.878 | $ 187.130 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **NISSAN FRONTIER NP300 MODELO 2016** | | | $ - | | |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 283.140 | $ 53.797 | $ 336.937 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de Combustible | UND | 1 | $ 264.550 | $ 50.265 | $ 314.815 |
| | **NISSAN VERSA MODELO 2018** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 681.353 | $ 129.457 | $ 810.810 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 376.150 | $ 71.469 | $ 447.619 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.294.571 | $ 245.968 | $ 1.540.539 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 296.983 | $ 56.427 | $ 353.410 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 973.361 | $ 184.939 | $ 1.158.300 |
| | bolanta | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 389.345 | $ 73.975 | $ 463.320 |
| | balibomba de embrague | UND | 1 | $ 389.345 | $ 73.975 | $ 463.320 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | JGO | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.572.303 | $ 298.738 | $ 1.871.041 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 104.690 | $ 19.891 | $ 124.582 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.401.400 | $ 266.266 | $ 1.667.666 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 157.252 | $ 29.878 | $ 187.130 |
| | filtro de aceite | UND | 1 | $ 87.386 | $ 16.603 | $ 103.990 |
| | **NISSAN VERSA AUTOMATICO MODELO 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.288.000 | $ 434.720 | $ 2.722.720 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 557.700 | $ 105.963 | $ 663.663 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 157.300 | $ 29.887 | $ 187.187 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **NISSAN FRONTIER D23 DIESEL 4X4 MODELO 2016 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 205.487 | $ 39.043 | $ 244.530 |
| | Correa bomba hidraulica | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 777.824 | $ 147.787 | $ 925.610 |
| | Camisas de cilindros de piston | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Kit de tiempo | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Pistones | JGO | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | Anillos de pistones | JGO | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Valvulas guia | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Asientos de valvulas | JGO | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Casquetes de bancada | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Casquetes de viela | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Cigüeñal | UND | 1 | $ 5.434.000 | $ 1.032.460 | $ 6.466.460 |
| | Sellos de valvulas | JGO | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Calibracion de culata | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Bomba de aceite | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Rociadores de aceite | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Bomba de inyección | UND | 1 | $ 12.870.000 | $ 2.445.300 | $ 15.315.300 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inyectores | JGO | 1 | $ 14.300.000 | $ 2.717.000 | $ 17.017.000 |
| | Empaquetadura completo de motor | JGO | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Intercooler | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Carter de motor | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Turbo motor | UND | 1 | $ 8.437.000 | $ 1.603.030 | $ 10.040.030 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Bornes de bateria positivo y negativo | UND | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Bateria | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 64.350 | $ 12.227 | $ 76.577 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Campanas de freno traseros | UND | 1 | $ 371.800 | $ 70.642 | $ 442.442 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 227.118 | $ 43.152 | $ 270.270 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Caja de direccion incluyendo terminales | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Balineras de transmision de doble traccion | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Templete | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 87.386 | $ 16.603 | $ 103.990 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 113.991 | $ 21.658 | $ 135.650 |
| | Compresor de a/a | UND | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 524.101 | $ 99.579 | $ 623.680 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 56.671 | $ 10.768 | $ 67.439 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 264.550 | $ 50.265 | $ 314.815 |
| | Defensa trasera | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Boomper delantero | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **NISSAN FRONTIER D23 GASOLINA MODELO 2020** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Correa bomba hidraulica | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Camisas de cilindros de piston | JGO | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Kit de tiempo | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Pistones | JGO | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Anillos de pistones | JGO | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Valvulas guia | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Asientos de valvulas | JGO | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Casquetes de bancada | JGO | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Casquetes de viela | JGO | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Cigüeñal | UND | 1 | $ 5.720.000 | $ 1.086.800 | $ 6.806.800 |
| | Sellos de valvulas | JGO | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Calibracion de culata | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Bomba de aceite | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Rociadores de aceite | JGO | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Bomba de inyección | UND | 1 | $ 12.870.000 | $ 2.445.300 | $ 15.315.300 |
| | Inyectores | JGO | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Empaquetadura completo de motor | JGO | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Intercooler | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Carter de motor | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Turbo motor | UND | 1 | $ 6.435.000 | $ 1.222.650 | $ 7.657.650 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Bornes de bateria positivo y negativo | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Bateria | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Campanas de freno traseros | UND | 1 | $ 443.300 | $ 84.227 | $ 527.527 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Caja de direccion incluyendo terminales | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Balineras de transmision de doble traccion | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Kit de embregue | JGO | 1 | $ 3.274.700 | $ 622.193 | $ 3.896.893 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 471.900 | $ 89.661 | $ 561.561 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 471.900 | $ 89.661 | $ 561.561 |
| | Templete | UND | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.001.000 | $ 190.190 | $ 1.191.190 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Compresor de a/a | UND | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 28.600 | $ 5.434 | $ 34.034 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Defensa trasera | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Boomper delantero | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | **RENAULT DUSTER MODELO 2014 - 2021** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo y polea. | JGO | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Empaque tapa valvula | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Correa de accesorio | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 480.841 | $ 91.360 | $ 572.200 |
| | Kit de bujias | JGO | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Cables de bujia | JGO | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 486.681 | $ 92.469 | $ 579.150 |
| | Disco de freno trasero | JGO | 1 | $ 486.681 | $ 92.469 | $ 579.150 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Bandas de frenos traseras | JGO | 1 | $ 300.300 | $ 57.057 | $ 357.357 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 515.665 | $ 97.976 | $ 613.642 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.801.800 | $ 342.342 | $ 2.144.142 |
| | Kit de embrague incluye prensa, disco, balinera | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera de suspensión delantera izquierda | UND | 1 | $ 564.850 | $ 107.322 | $ 672.172 |
| | Tijera de suspensión delantera derecha | UND | 1 | $ 564.850 | $ 107.322 | $ 672.172 |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 157.300 | $ 29.887 | $ 187.187 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 157.300 | $ 29.887 | $ 187.187 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Punta de los ejes | UND | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Muñeco barra estabilizadora delantero kit x 2 | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero kit x 2 | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Rodamientos Delantero | JGO | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Rodamientos Trasero | JGO | 1 | $ 929.500 | $ 176.605 | $ 1.106.105 |
| | Kit del soporte del amortiguador | JGO | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Espiral Amortiguador Delantero | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Espiral Amortiguador Trasero | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | filtro de combustible | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro aire acondicionado | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | **RENAULT MASTER MODELO 2018 - 2020** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de accesorio | UND | 1 | $ 873.430 | $ 165.952 | $ 1.039.381 |
| | Soprte de motor derecho | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Soprte de motor inzquierdo | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Soporte trasero | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 742.783 | $ 141.129 | $ 883.912 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 830.385 | $ 157.773 | $ 988.159 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Pastilla de freno trasero | JGO | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 428.495 | $ 81.414 | $ 509.909 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 341.109 | $ 64.811 | $ 405.920 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 345.435 | $ 65.633 | $ 411.068 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 351.492 | $ 66.783 | $ 418.275 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 8.580.000 | $ 1.630.200 | $ 10.210.200 |
| | Bomba de direccion | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 3.003.000 | $ 570.570 | $ 3.573.570 |
| | Ballnera de embrague | UND | 1 | $ 1.172.600 | $ 222.794 | $ 1.395.394 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 729.300 | $ 138.567 | $ 867.867 |
| | Guaya palanca selectora de cambio x2 | UND | 1 | $ 700.700 | $ 133.133 | $ 833.833 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 876.025 | $ 166.445 | $ 1.042.470 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 876.025 | $ 166.445 | $ 1.042.470 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Espiral delantero | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 829.400 | $ 157.586 | $ 986.986 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 829.400 | $ 157.586 | $ 986.986 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | filtro aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | filtro de aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Pito | UND | 1 | $ 300.300 | $ 57.057 | $ 357.357 |
| | **TOYOTA PRADO 2007-2008** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Bujias x 6 | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Pastilla de freno trasero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Bujes de califer de trasero | JGO | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas (cubo) | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 655.397 | $ 124.525 | $ 779.922 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 332.024 | $ 63.085 | $ 395.109 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 139.731 | $ 26.549 | $ 166.280 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | **TOYOTA PRADO TX MODELO 2015** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 830.385 | $ 157.773 | $ 988.159 |
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Cartes caja automatica | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 742.783 | $ 141.129 | $ 883.912 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 873.430 | $ 165.952 | $ 1.039.381 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Pedal de aceleracion | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Pastillas de freno trasero | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | Banda trasera (incluye zapata y balata) | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas (cubo) | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.576.000 | $ 869.440 | $ 5.445.440 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 184.939 | $ 35.138 | $ 220.077 |
| | Filtro de caja automatica | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Carter de caja uatomatica | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 721.369 | $ 137.060 | $ 858.429 |
| | **Tijera superior derecha completa (incluye rotula)** | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 647.393 | $ 123.005 | $ 770.398 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Templete | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 786.500 | $ 149.435 | $ 935.935 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Manija extema de puertas lado dercho | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Tapete de caucho | JGO | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **TOYOTA RUNNER MODELO 2013** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Carter caja automatica | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bujia x 04 | JGO | 1 | $ 400.400 | $ 76.076 | $ 476.476 |
| | Bobinas | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 742.783 | $ 141.129 | $ 883.912 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 830.385 | $ 157.773 | $ 988.159 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bujes califer trasero | JGO | 1 | $ 366.849 | $ 69.701 | $ 436.550 |
| | Bujes califerdelanteros | JGO | 1 | $ 401.890 | $ 76.359 | $ 478.249 |
| | Pastilla freno trasero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 261.942 | $ 49.769 | $ 311.711 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.005.000 | $ 950.950 | $ 5.955.950 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 702.767 | $ 133.526 | $ 836.293 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 702.767 | $ 133.526 | $ 836.293 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **MAZDA BT 50 2009-2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Correa accesorio x2 | JGO | 1 | $ 489.276 | $ 92.962 | $ 582.239 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | IAC | UND | 1 | $ 593.967 | $ 112.854 | $ 706.820 |
| | TPS | UND | 1 | $ 655.397 | $ 124.525 | $ 779.922 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Tuberia de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 48.235 | $ 9.165 | $ 57.400 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | varilla de empalme | CUB | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | brazo auxiliar derecho "picmar" | UND | 1 | $ 277.516 | $ 52.728 | $ 330.244 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 332.890 | $ 63.249 | $ 396.139 |
| | rotula superior | UND | 1 | $ 218.898 | $ 41.591 | $ 260.489 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | kit de embregue | UND | 1 | $ 3.513.834 | $ 667.629 | $ 4.181.463 |
| | disco de cluch | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 6.813.529 | $ 1.294.571 | $ 8.108.100 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.146.000 | $ 597.740 | $ 3.743.740 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 743.600 | $ 141.284 | $ 884.884 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 743.600 | $ 141.284 | $ 884.884 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 772.200 | $ 146.718 | $ 918.918 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 772.200 | $ 146.718 | $ 918.918 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | bombil | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 595.697 | $ 113.182 | $ 708.880 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 227.118 | $ 43.152 | $ 270.270 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 227.118 | $ 43.152 | $ 270.270 |
| | tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 44.126 | $ 8.384 | $ 52.510 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 87.386 | $ 16.603 | $ 103.990 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Farolas x 2 | JGO | 1 | $ 1.572.303 | $ 298.738 | $ 1.871.041 |
| | Tapete de caucho | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correo de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 174.556 | $ 33.166 | $ 207.722 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 166.553 | $ 31.645 | $ 198.198 |
| | **CAMIONETA HAMMER H3 2007 5 PISTONES MODELO 2007** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 742.783 | $ 141.129 | $ 883.912 |
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Cadenilla de distribución incluye patines y tensores | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.717.000 | $ 516.230 | $ 3.233.230 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 1.310.144 | $ 248.927 | $ 1.559.072 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 1.616.429 | $ 307.121 | $ 1.923.550 |
| | Pastilla de freno delantera | JGO | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Pastilla de freno trasera | JGO | 1 | $ 655.397 | $ 124.525 | $ 779.922 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 524.101 | $ 99.579 | $ 623.680 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.891.465 | $ 929.378 | $ 5.820.844 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 341.109 | $ 64.811 | $ 405.920 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Caja automatica completa | UND | 1 | $ 17.160.000 | $ 3.260.400 | $ 20.420.400 |
| | Convertidor caja automatica | UND | 1 | $ 5.720.000 | $ 1.086.800 | $ 6.806.800 |
| | Empaquetadura de caja automatica | UND | 1 | $ 7.150.000 | $ 1.358.500 | $ 8.508.500 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 906.308 | $ 172.198 | $ 1.078.506 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 906.308 | $ 172.198 | $ 1.078.506 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 214.500 | $ 40.755 | $ 255.255 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 271.700 | $ 51.623 | $ 323.323 |
| | **FORD RANGER XL GASOLINA MODELO 2023-2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Correa accesorio x2 | JGO | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Tuberia de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 85.800 | $ 16.302 | $ 102.102 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales y modulo electroasistido | JGO | 1 | $ 4.147.000 | $ 787.930 | $ 4.934.930 |
| | Terminales de dirección x 2 | JGO | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Varilla de empalme | CUB | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | Brazo auxiliar derecho "picnar" | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | Disco de cluch | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 357.500 | $ 67.925 | $ 425.425 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 5.577.000 | $ 1.059.630 | $ 6.636.630 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 686.400 | $ 130.416 | $ 816.816 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 2.145.000 | $ 407.550 | $ 2.552.550 |
| | Bomba de gasolina | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Bombil | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Farolas x 2 | JGO | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correa de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 128.700 | $ 24.453 | $ 153.153 |
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 157.300 | $ 29.887 | $ 187.187 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | **FORD RANGER MODELO 2010** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 253.939 | $ 48.248 | $ 302.188 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | juego de terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 739.755 | $ 140.553 | $ 880.308 |
| | varilla de empalme | CUB | 1 | $ 306.068 | $ 58.153 | $ 364.221 |
| | brazo auxiliar derecho "picmar" | UND | 1 | $ 832.332 | $ 158.143 | $ 990.475 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.575.000 | $ 679.250 | $ 4.254.250 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue incluye dico cluch, presnsa y balinera | UND | 1 | $ 3.606.412 | $ 685.218 | $ 4.291.630 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 568.227 | $ 107.963 | $ 676.190 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 393.454 | $ 74.756 | $ 468.211 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 279.463 | $ 53.098 | $ 332.561 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 462.455 | $ 87.866 | $ 550.321 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.816 | $ 105.415 | $ 660.231 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 855.909 | $ 162.623 | $ 1.018.532 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombil | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 201.378 | $ 38.262 | $ 239.639 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 183.857 | $ 34.933 | $ 218.790 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | **CAMION JAC MODELO 2022 - 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 858.000 | $ 163.020 | $ 1.021.020 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 6.435.000 | $ 1.222.650 | $ 7.657.650 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 1.859.000 | $ 353.210 | $ 2.212.210 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 314.600 | $ 59.774 | $ 374.374 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 286.000 | $ 54.340 | $ 340.340 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.144.000 | $ 217.360 | $ 1.361.360 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 500.500 | $ 95.095 | $ 595.595 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Caucho con bafinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 486.200 | $ 92.378 | $ 578.578 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Muelles completo, trasero por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | UND | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 200.200 | $ 38.038 | $ 238.238 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 114.400 | $ 21.736 | $ 136.136 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.716.000 | $ 326.040 | $ 2.042.040 |
| | **Sistema de escape del motor** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.004.000 | $ 760.760 | $ 4.764.760 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.430.000 | $ 271.700 | $ 1.701.700 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | **miselanea** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 143.000 | $ 27.170 | $ 170.170 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 228.800 | $ 43.472 | $ 272.272 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 243.100 | $ 46.189 | $ 289.289 |
| | **TRACTOR PODADOR KOHLER COURAGE 697 MODELO No. SV471** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Miscelanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | Filtro de combustible (gasolina) | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 414.700 | $ 78.793 | $ 493.493 |
| | Correas | UND | 1 | $ 600.600 | $ 114.114 | $ 714.714 |
| | Bujia | UND | 1 | $ 171.600 | $ 32.604 | $ 204.204 |
| | Cuchillas x 2 | UND | 1 | $ 6.435.000 | $ 1.222.650 | $ 7.657.650 |
| | Poleas | UND | 1 | $ 643.500 | $ 122.265 | $ 765.765 |
| | **BATERIAS** | | | $ - | $ - | $ - |
| | BATERÍA 950 AH12 | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERÍA 27AIS-1000 | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERÍA 8DTSC-1400 | UND | 1 | $ 2.774.080 | $ 527.075 | $ 3.301.155 |
| | BATERIA 1100H2 | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | BATERIA 8D (1600 AMP) | UND | 1 | $ 2.774.080 | $ 527.075 | $ 3.301.155 |
| | BATERIA 12V | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERIA 12V 925 CA BORNER TORNILLO | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERIA 12V 70 AH12 V 70 AH | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERÍA 980 (AMP CA 2,980 - CCA 710 - POLO + 1 - GARANTIA - 15 M LARGO 305 ANCHO 173 - ALTO 225) | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | BATERIA 271100 MG 12 VOLTIOS 1100 AH | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERIA 27 1000 AH 12 VOLTIOS CAP CCA: 750 AMP CA22° 27 AIS - 1000 AH | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERIA PARA MOTO 12V 5AH | UND | 1 | $ 369.877 | $ 70.277 | $ 440.154 |
| | BATERIA PARA MOTO 12V 7AH | UND | 1 | $ 429.000 | $ 81.510 | $ 510.510 |
| | BATERIA PARA APLICACIONES MARINAS PARA USO EN LANCHAS/BOTES, CAPACIDAD 1000 AMP | UND | 1 | $ 2.445.733 | $ 464.689 | $ 2.910.422 |
| | BATERÍA 31H-1200 | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | BATERÍA 31H-1250 | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERÍA 31H-1150 | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERÍA MAC 31H-1250 MC NQR | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | BATERÍA 30H-850 | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERÍA PARA MONTACARGA CATERPILAR | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | BATERIA 12V - RENDIMIENTO ARRANQUE 27°C AMP - 950 AMP - CAPACIDAD DE RESERVA MIN 120 - LARGO L301 - ANCHO A 172 - ALTO H225 | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | BATERÍA MAC 12v - 1000 AMP 31H - PARA MONTACARGA | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |
| | BATERÍA 950 AMP - 12 VOLTIOS | UND | 1 | $ 1.479.509 | $ 281.107 | $ 1.760.616 |
| | BATERÍA 12 VOLTIO 1150 AMP 31H - PARA PLANTA ELECTRICA | UND | 1 | $ 1.849.387 | $ 351.383 | $ 2.200.770 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | BATERIA 12 VDC PARA ARRANQUE MOTORES NH-50 1000 AMPERIOS, TIPO LIQUIDA | UND | 1 | $ 777.824 | $ 147.787 | $ 925.610 |
| | BATERIA 12V - 750 AMP | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERIA 1000 AMP | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERÍA 24-850 | UND | 1 | $ 1.664.448 | $ 316.245 | $ 1.980.693 |
| | BATERIA 34D-950 SERIE 500 PARA HINO | UND | 1 | $ 2.574.000 | $ 489.060 | $ 3.063.060 |
| | | | | $ - | $ - | $ - |
| | **ESPECIFICACION TECNICA** | **UND** | **CANT.** | $ - | $ - | $ - |
| | **MOTO SUZUKI DR 200 MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 111.093 | $ 21.108 | $ 132.201 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 77.869 | $ 14.795 | $ 92.664 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 55.546 | $ 10.554 | $ 66.100 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 554.946 | $ 105.440 | $ 660.385 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | juego de empaques | UND | 1 | $ 66.708 | $ 12.674 | $ 79.382 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 111.093 | $ 21.108 | $ 132.201 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 66.708 | $ 12.674 | $ 79.382 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 122.254 | $ 23.228 | $ 145.482 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 177.541 | $ 33.733 | $ 211.274 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 266.312 | $ 50.599 | $ 316.911 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 177.541 | $ 33.733 | $ 211.274 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | balancines | UND | 1 | $ 998.799 | $ 189.772 | $ 1.188.570 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 554.946 | $ 105.440 | $ 660.385 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 303.429 | $ 57.652 | $ 361.081 |
| | bujía | UND | 1 | $ 15.833 | $ 3.008 | $ 18.842 |
| | cacho dirección | UND | 1 | $ 153.661 | $ 29.196 | $ 182.857 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 90.068 | $ 17.113 | $ 107.181 |
| | carburador | UND | 1 | $ 865.643 | $ 164.472 | $ 1.030.115 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 776.872 | $ 147.606 | $ 924.478 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 478.115 | $ 90.842 | $ 568.957 |
| | empaque del exosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 125.629 | $ 23.869 | $ 149.498 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 46.981 | $ 8.926 | $ 55.907 |
| | guaya acelerador | UND | 1 | $ 44.904 | $ 8.532 | $ 53.436 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 36.079 | $ 6.855 | $ 42.934 |
| | guayas aceladora | UND | 1 | $ 44.904 | $ 8.532 | $ 53.436 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 177.541 | $ 33.733 | $ 211.274 |
| | interiores de carburador | UND | 1 | $ 156.776 | $ 29.787 | $ 186.564 |
| | juego de bandas frenos traseros | UND | 1 | $ 88.771 | $ 16.866 | $ 105.637 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 1.109.632 | $ 210.830 | $ 1.320.462 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 88.771 | $ 16.866 | $ 105.637 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 776.872 | $ 147.606 | $ 924.478 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 776.872 | $ 147.606 | $ 924.478 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 88.771 | $ 16.866 | $ 105.637 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 99.932 | $ 18.987 | $ 118.919 |
| | masa trasera | UND | 1 | $ 665.779 | $ 126.498 | $ 792.277 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 443.853 | $ 84.332 | $ 528.185 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 887.706 | $ 168.664 | $ 1.056.370 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 776.872 | $ 147.606 | $ 924.478 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | pistón | UND | 1 | $ 443.853 | $ 84.332 | $ 528.185 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 77.869 | $ 14.795 | $ 92.664 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 421.790 | $ 80.140 | $ 501.930 |
| | rin delantero r-19 en aluminio | UND | 1 | $ 665.779 | $ 126.498 | $ 792.277 |
| | rin trasero r-17 en aluminio | UND | 1 | $ 776.872 | $ 147.606 | $ 924.478 |
| | switch | UND | 1 | $ 199.864 | $ 37.974 | $ 237.838 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 443.853 | $ 84.332 | $ 528.185 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | batería moto suzuki | UND | 1 | $ 310.697 | $ 59.032 | $ 369.729 |
| | cdi | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 554.946 | $ 105.440 | $ 660.385 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 144.317 | $ 27.420 | $ 171.737 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | pito | UND | 1 | $ 111.093 | $ 21.108 | $ 132.201 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 554.946 | $ 105.440 | $ 660.385 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | **MOTO YAMAHA XTZ 250 MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 88.771 | $ 16.866 | $ 105.637 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 33.484 | $ 6.362 | $ 39.846 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 133.156 | $ 25.300 | $ 158.455 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 44.385 | $ 8.433 | $ 52.818 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 421.790 | $ 80.140 | $ 501.930 |
| | kit de retenedores | UND | 1 | $ 155.478 | $ 29.541 | $ 185.019 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 133.156 | $ 25.300 | $ 158.455 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 199.864 | $ 37.974 | $ 237.838 |
| | lámpara completa | UND | 1 | $ 554.946 | $ 105.440 | $ 660.385 |
| | bujía | UND | 1 | $ 76.052 | $ 14.450 | $ 90.502 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 76.831 | $ 14.598 | $ 91.428 |
| | guaya acelerador | UND | 1 | $ 152.883 | $ 29.048 | $ 181.930 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 44.904 | $ 8.532 | $ 53.436 |
| | guayas acelerador | UND | 1 | $ 152.883 | $ 29.048 | $ 181.930 |
| | juego de bandas frenos traseros | UND | 1 | $ 352.487 | $ 66.972 | $ 419.459 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 133.156 | $ 25.300 | $ 158.455 |
| | juego de pastilla de frenos | UND | 1 | $ 312.264 | $ 59.328 | $ 371.583 |
| | juego de sprocker | UND | 1 | $ 378.443 | $ 71.904 | $ 450.347 |
| | juego de válvulas escape | UND | 1 | $ 221.926 | $ 42.166 | $ 264.092 |
| | kit de embrague | UND | 1 | $ 1.220.725 | $ 231.938 | $ 1.452.663 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 71.899 | $ 13.661 | $ 85.560 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 421.790 | $ 80.140 | $ 501.930 |
| | switch | UND | 1 | $ 171.831 | $ 32.648 | $ 204.479 |
| | arnés eléctrico completo | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 144.317 | $ 27.420 | $ 171.737 |
| | inyectores | UND | 1 | $ 665.779 | $ 126.498 | $ 792.277 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 1.997.337 | $ 379.494 | $ 2.376.832 |
| | pito | UND | 1 | $ 111.093 | $ 21.108 | $ 132.201 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 310.697 | $ 59.032 | $ 369.729 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 333.019 | $ 63.274 | $ 396.293 |
| | **MOTO HONDA XRE 300 ABS MODELO 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 185.900 | $ 35.321 | $ 221.221 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 163.020 | $ 30.974 | $ 193.994 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 606.320 | $ 115.201 | $ 721.521 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 537.680 | $ 102.159 | $ 639.839 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | juego de empaques de motor | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 563.420 | $ 107.050 | $ 670.470 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 2.831.400 | $ 537.966 | $ 3.369.366 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 391.820 | $ 74.446 | $ 466.266 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 3.643.640 | $ 692.292 | $ 4.335.932 |
| | balancines | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 105.820 | $ 20.106 | $ 125.926 |
| | bujía | UND | 1 | $ 889.460 | $ 168.997 | $ 1.058.457 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 863.720 | $ 164.107 | $ 1.027.827 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 4.690.400 | $ 891.176 | $ 5.581.576 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 3.048.760 | $ 579.264 | $ 3.628.024 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | empaque del exhosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 174.460 | $ 33.147 | $ 207.607 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 191.620 | $ 36.408 | $ 228.028 |
| | juego guaya acelerador | JGO | 1 | $ 263.120 | $ 49.993 | $ 313.113 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 386.100 | $ 73.359 | $ 459.459 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | juego de pastillas frenos traseros | UND | 1 | $ 514.800 | $ 97.812 | $ 612.612 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 174.460 | $ 33.147 | $ 207.607 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 280.280 | $ 53.253 | $ 333.533 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 194.480 | $ 36.951 | $ 231.431 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 40.040 | $ 7.608 | $ 47.648 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 137.280 | $ 26.083 | $ 163.363 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 2.982.980 | $ 566.766 | $ 3.549.746 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | pistón | UND | 1 | $ 1.470.040 | $ 279.308 | $ 1.749.348 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 1.658.800 | $ 315.172 | $ 1.973.972 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 5.662.800 | $ 1.075.932 | $ 6.738.732 |
| | switch | UND | 1 | $ 1.981.980 | $ 376.576 | $ 2.358.556 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 377.520 | $ 71.729 | $ 449.249 |
| | batería moto YTX5L-bs 12v 4 Ah | UND | 1 | $ 2.745.600 | $ 521.664 | $ 3.267.264 |
| | cdi | UND | 1 | $ 1.132.560 | $ 215.186 | $ 1.347.746 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 4.072.640 | $ 773.802 | $ 4.846.442 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 1.744.600 | $ 331.474 | $ 2.076.074 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 1.944.800 | $ 369.512 | $ 2.314.312 |
| | pito | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 1.086.800 | $ 206.492 | $ 1.293.292 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 1.201.200 | $ 228.228 | $ 1.429.428 |
| | **MOTO HONDA XR300 MODELO 2021** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 572.000 | $ 108.680 | $ 680.680 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 185.900 | $ 35.321 | $ 221.221 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 163.020 | $ 30.974 | $ 193.994 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 606.320 | $ 115.201 | $ 721.521 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 537.680 | $ 102.159 | $ 639.839 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | juego de empaques de motor | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 257.400 | $ 48.906 | $ 306.306 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 457.600 | $ 86.944 | $ 544.544 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 563.420 | $ 107.050 | $ 670.470 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 2.831.400 | $ 537.966 | $ 3.369.366 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 391.820 | $ 74.446 | $ 466.266 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 3.643.640 | $ 692.292 | $ 4.335.932 |
| | balancines | UND | 1 | $ 1.287.000 | $ 244.530 | $ 1.531.530 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 543.400 | $ 103.246 | $ 646.646 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 105.820 | $ 20.106 | $ 125.926 |
| | bujía | UND | 1 | $ 889.460 | $ 168.997 | $ 1.058.457 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 863.720 | $ 164.107 | $ 1.027.827 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 4.690.400 | $ 891.176 | $ 5.581.576 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 3.048.760 | $ 579.264 | $ 3.628.024 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | empaque del exhosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 174.460 | $ 33.147 | $ 207.607 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 191.620 | $ 36.408 | $ 228.028 |
| | juego guaya acelerador | JGO | 1 | $ 263.120 | $ 49.993 | $ 313.113 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 386.100 | $ 73.359 | $ 459.459 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 57.200 | $ 10.868 | $ 68.068 |
| | juego de pastillas frenos traseros | UND | 1 | $ 514.800 | $ 97.812 | $ 612.612 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 174.460 | $ 33.147 | $ 207.607 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 715.000 | $ 135.850 | $ 850.850 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 328.900 | $ 62.491 | $ 391.391 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 280.280 | $ 53.253 | $ 333.533 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 194.480 | $ 36.951 | $ 231.431 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 40.040 | $ 7.608 | $ 47.648 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 137.280 | $ 26.083 | $ 163.363 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 343.200 | $ 65.208 | $ 408.408 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 2.982.980 | $ 566.766 | $ 3.549.746 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | pistón | UND | 1 | $ 1.470.040 | $ 279.308 | $ 1.749.348 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 1.658.800 | $ 315.172 | $ 1.973.972 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 5.662.800 | $ 1.075.932 | $ 6.738.732 |
| | switch | UND | 1 | $ 1.981.980 | $ 376.576 | $ 2.358.556 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 1.573.000 | $ 298.870 | $ 1.871.870 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 377.520 | $ 71.729 | $ 449.249 |
| | batería moto YTX5L-bs 12v 4 Ah | UND | 1 | $ 2.745.600 | $ 521.664 | $ 3.267.264 |
| | cdi | UND | 1 | $ 1.132.560 | $ 215.186 | $ 1.347.746 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 4.072.640 | $ 773.802 | $ 4.846.442 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 1.744.600 | $ 331.474 | $ 2.076.074 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 1.944.800 | $ 369.512 | $ 2.314.312 |
| | pito | UND | 1 | $ 800.800 | $ 152.152 | $ 952.952 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 1.086.800 | $ 206.492 | $ 1.293.292 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 1.201.200 | $ 228.228 | $ 1.429.428 |
| | TOTAL COTIZACION | | | | $ - | $ 2.134.027.179 |

TOYOTA HYUNDRI KIA SUZUKI DAIHATSU MITSUBISHI NISSAN MAZDA CHEVROLET

**Carrera 31 No. 31 - 42 El Porvenir Teléfono: 672 3598 Villavicencio - Meta**
**japonkoreavillavicencio@hotmail.com**

IMPORTADORA Japones
NIT.: 88.083.669-6 / No responsable de IVA
REPUESTOS DIESEL Y GASOLINA
MOTOR - EMBRAGUES - FRENOS - SUSPENSIONES
Cra. 31 # 31-13 Porvenir - V/cio. Email: importadorajapones1@gmail.com 312 456 9767

**VILLAVICENCIO,11 DE ABRIL DEL 2024**

SEÑORES: BASE NAVAL - ARC BOLIVAR

| ANEXO TECNICO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **ESPECIFICACION TECNICA** | **UND** | **CANT.** | **VR UNITARIO** | **IVA** | **VR TOTAL** |
| | **CHEVROLET DMAX DIESEL 3,0 4X4 MODELO 2009 - 2013** | | | | | |
| | **motor** | | | | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 283.338 | $ 53.834 | $ 337.172 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 151.055 | $ 28.700 | $ 179.755 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Retenedor frente Ciqueñal | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | IAC | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | TPS | UND | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 356.878 | $ 67.807 | $ 424.685 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 1.241.000 | $ 235.790 | $ 1.476.790 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.038.612 | $ 197.336 | $ 1.235.948 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Campana de freno trasero | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Banda de frenos trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.776.370 | $ 717.510 | $ 4.493.880 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 160.551 | $ 30.505 | $ 191.056 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 134.271 | $ 25.511 | $ 159.782 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 134.271 | $ 25.511 | $ 159.782 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 410.321 | $ 77.961 | $ 488.282 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bomba pricipal de embregue | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 348.265 | $ 66.170 | $ 414.436 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.720.462 | $ 896.888 | $ 5.617.350 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 348.265 | $ 66.170 | $ 414.436 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.321.729 | $ 251.129 | $ 1.572.858 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 89.219 | $ 16.952 | $ 106.171 |
| | Filtro aire de motor | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 134.271 | $ 25.511 | $ 159.782 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | **CHEVROLET DMAX COMMON RAIL 2,5 4X4 MODELO 2015 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 481.800 | $ 91.542 | $ 573.342 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 231.882 | $ 44.058 | $ 275.940 |
| | Rodamientos traseras 2 llantas | JGO | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 89.219 | $ 16.952 | $ 106.171 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embregue completo incluye disco prense y balinera | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 151.055 | $ 28.700 | $ 179.755 |
| | Bomba principal embrague | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Balinera y caucho del puente | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 415.401 | $ 78.926 | $ 494.327 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.398.733 | $ 645.759 | $ 4.044.492 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 138.700 | $ 26.353 | $ 165.053 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | Bombillo lamparas delanteras | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Stop x2 | UND | 1 | $ 1.387.000 | $ 263.530 | $ 1.650.530 |
| | Lampara delantera X2 | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Pito | UND | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | Antena | UND | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | **VEHICULO CAMIONETA TOYOTA HILUX MODELO 2021** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 1.241.000 | $ 235.790 | $ 1.476.790 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Brazo auxiliar derecho | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.387.000 | $ 263.530 | $ 1.650.530 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 379.600 | $ 72.124 | $ 451.724 |
| | Muñeca varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Kit de embrague incluye disco cloutch, prensa y balinera | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bombil | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 80.300 | $ 15.257 | $ 95.557 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | **VEHICULO CAMIONETA RENAULT ALASKAN MODELO 2022** | | | $ - | | $ - |
| | **motor** | | | $ - | | $ - |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo y polea. | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 12.410.000 | $ 2.357.900 | $ 14.767.900 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Disco de freno trasero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 1.387.000 | $ 263.530 | $ 1.650.530 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Brazo auxiliar derecho | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.430.800 | $ 271.852 | $ 1.702.652 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague incluye disco cloutch, prensa y balinera | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 759.200 | $ 144.248 | $ 903.448 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 759.200 | $ 144.248 | $ 903.448 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 87.600 | $ 16.644 | $ 104.244 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **VEHICULO CAMIONETA MITSUBISHI L200 MODELO 2015 - 2018** | | | $ - | | $ - |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Pera medidor de temperatura | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 410.321 | $ 77.961 | $ 488.282 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.426.849 | $ 271.101 | $ 1.697.951 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Guaya freno de mano x2 | UND | 1 | $ 562.259 | $ 106.829 | $ 669.089 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.380.000 | $ 832.200 | $ 5.212.200 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Bomba del Hidráulico | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **Sistema de transmision** | | | $ - | | |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 758.366 | $ 144.089 | $ 902.455 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | Bombillo lámpara delanteraH7 | UND | 1 | $ 57.860 | $ 10.993 | $ 68.854 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 99.378 | $ 18.882 | $ 118.260 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 151.055 | $ 28.700 | $ 179.755 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | **CHEVROLET TAHOE MODELO 2011** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Bujias x8 | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 65.700 | $ 12.483 | $ 78.183 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 65.700 | $ 12.483 | $ 78.183 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 207.811 | $ 39.484 | $ 247.295 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 207.811 | $ 39.484 | $ 247.295 |
| | Pastilla de freno delantero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Pastilla de freno trasero | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Rodamientos delanteros incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rodamientos trasero incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 463.765 | $ 88.115 | $ 551.880 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Templete | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 776.254 | $ 147.488 | $ 923.742 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | **VEHICULO CAMIONETA DODGE JOURNEY MODELO 2014 - 2015** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 669.146 | $ 127.138 | $ 796.284 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 1.159.412 | $ 220.288 | $ 1.379.700 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Bobina de encendido | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Swich eleva vidrio comando principal | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | Pastilla freno delantero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Pastilla freno trasero | UND | 1 | $ 394.200 | $ 74.898 | $ 469.098 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Rodamientos delanteros incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos trasero incluye sensor ABS | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 526.483 | $ 100.032 | $ 626.515 |
| | Templete | UND | 1 | $ 847.806 | $ 161.083 | $ 1.008.889 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.471.901 | $ 279.661 | $ 1.751.562 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.471.901 | $ 279.661 | $ 1.751.562 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 348.265 | $ 66.170 | $ 414.436 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 891.753 | $ 169.433 | $ 1.061.186 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | **CHEVROLET VAN N300 MODELO 2015 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo. | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | correa de accesorios x 3 | JGO | 1 | $ 669.146 | $ 127.138 | $ 796.284 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Bujias x 4 | JGO | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Banda de freno trasero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Pastilla de freno delantero | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Guaya de ambrague | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Guaya palanca selectora de cambio x2 | UND | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.066.000 | $ 582.540 | $ 3.648.540 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 606.428 | $ 115.221 | $ 721.649 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Manija interna puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Manija interna puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Manija externa puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Manija externa puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Manija interna puerta trasera corredisa izquierda | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manija externa puerta trasera corredisa derecha | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manija externa puerta trasera corredisa izquierda | UND | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 150.392 | $ 28.575 | $ 178.967 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 132.504 | $ 25.176 | $ 157.680 |
| | **CAMIONETA CHEVROLET COLORADO MODELO 2020 - 2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Tensor monocorrea | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 759.200 | $ 144.248 | $ 903.448 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | bandas de freno trasera | JGO | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Tubería de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.430.800 | $ 271.852 | $ 1.702.652 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.430.800 | $ 271.852 | $ 1.702.652 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue completo incluye disco prense y balinera | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 5.840.000 | $ 1.109.600 | $ 6.949.600 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 744.600 | $ 141.474 | $ 886.074 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 744.600 | $ 141.474 | $ 886.074 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 26.280 | $ 4.993 | $ 31.273 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 80.300 | $ 15.257 | $ 95.557 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 80.300 | $ 15.257 | $ 95.557 |
| | Farolas x 2 | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correo de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Filtro de combustible primario | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMIONETA CHEVROLET MONTANA AT MODELO 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Protector de carter | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 6.570.000 | $ 1.248.300 | $ 7.818.300 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Fuente completo delantero | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte con balinera amortiguador delantera derecho | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMIONETA RAM 700 MODELO 2022 - 2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Bujía x 4 | JGO | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 87.600 | $ 16.644 | $ 104.244 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de embrague** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague incluye disco-prensa y balinera | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Bomba superior de embrague | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Bomba inferior de embrague | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **BUSETAS CHEVROLET NPR MODELO 2009 - 2010** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | correa del alternador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Pera de reversa | JGO | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 356.878 | $ 67.807 | $ 424.685 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 384.041 | $ 72.968 | $ 457.009 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Banda de freno delantero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 409.438 | $ 77.793 | $ 487.231 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 659.871 | $ 125.375 | $ 785.246 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 677.759 | $ 128.774 | $ 806.533 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 6.132.000 | $ 1.165.080 | $ 7.297.080 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 6.132.000 | $ 1.165.080 | $ 7.297.080 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 384.041 | $ 72.968 | $ 457.009 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 384.041 | $ 72.968 | $ 457.009 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 776.254 | $ 147.488 | $ 923.742 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NPR MODELO 2004-2013** | | | $ - | | |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Bomba auxiliar de cloutch | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NPR REWARD MODELO 2013-2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | correa del alternador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 138.700 | $ 26.353 | $ 165.053 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 12V | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | IAC | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | TPS | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 415.401 | $ 78.926 | $ 494.327 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 453.164 | $ 86.101 | $ 539.266 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.825 |
| | Banda de freno trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Banda de freno delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | campana de freno trasero | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Guayas palanca selectora de cambio por 2 | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Muelle completo delantero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro combustible principal | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 134.271 | $ 25.511 | $ 159.782 |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Bombillo farolas | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | Lamparas delanteras | JGO | 1 | $ 873.865 | $ 166.034 | $ 1.039.900 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 168.059 | $ 31.931 | $ 199.991 |
| | Filtro de gasolina | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 257.500 | $ 48.925 | $ 306.425 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET FFR MODELO 2012** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 1.159.412 | $ 220.288 | $ 1.379.700 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.077.003 | $ 394.631 | $ 2.471.634 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.265.822 | $ 430.506 | $ 2.696.328 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 2.229.383 | $ 423.583 | $ 2.652.966 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Banda de freno delantero | JGO | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Cilindro de freno delantero | JGO | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Cilindro de freno trasero | JGO | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 481.653 | $ 91.514 | $ 573.167 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 925.321 | $ 175.811 | $ 1.101.132 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 906.329 | $ 172.202 | $ 1.078.531 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.337.630 | $ 254.150 | $ 1.591.780 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 1.038.612 | $ 197.336 | $ 1.235.948 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 2.077.003 | $ 394.631 | $ 2.471.634 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 596.269 | $ 113.291 | $ 709.560 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 134.271 | $ 25.511 | $ 159.782 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NQR MODELO 2022 - 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa accesorios x 2 | JGO | 1 | $ 1.070.413 | $ 203.378 | $ 1.273.792 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bandas de freno delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Bandas de freno trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 373.883 | $ 71.038 | $ 444.920 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 490.928 | $ 93.276 | $ 584.204 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 124.775 | $ 23.707 | $ 148.482 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego de plumillas limpia parabrisas | UND | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **BUSETA CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 496.891 | $ 94.409 | $ 591.300 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.077.003 | $ 394.631 | $ 2.471.634 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.300.000 | $ 1.387.000 | $ 8.687.000 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 604.219 | $ 114.802 | $ 719.021 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Camara de freno trasera | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Resorte de banda delantera | JGO | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | Resorte de banda trasera | JGO | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | Bocin trasero | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 481.653 | $ 91.514 | $ 573.167 |
| | Rodamientos delanteros | JGO | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Rodamientos traseros | JGO | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Splinder delantero | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 597.815 | $ 113.585 | $ 711.400 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 695.647 | $ 132.173 | $ 827.820 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 695.647 | $ 132.173 | $ 827.820 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Barra estabilizadora delantera | UND | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | Muelles trasero completo | JGO | 1 | $ 3.796.000 | $ 721.240 | $ 4.517.240 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 223.490 | $ 42.463 | $ 265.954 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 124.775 | $ 23.707 | $ 148.482 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 794.142 | $ 150.887 | $ 945.029 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.796.000 | $ 721.240 | $ 4.517.240 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 289.080 | $ 54.925 | $ 344.005 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 275.940 | $ 52.429 | $ 328.369 |
| | **VEHICULO TACTICO MILITAR HMMWV** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de Aceite | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Filtro de Combustible | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **BUSETA CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 496.891 | $ 94.409 | $ 591.300 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | JGO | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.077.003 | $ 394.631 | $ 2.471.634 |
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.300.000 | $ 1.387.000 | $ 8.687.000 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 604.219 | $ 114.802 | $ 719.021 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 481.653 | $ 91.514 | $ 573.167 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Splinder delantero | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 597.815 | $ 113.585 | $ 711.400 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 695.647 | $ 132.173 | $ 827.820 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 695.647 | $ 132.173 | $ 827.820 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 223.490 | $ 42.463 | $ 265.954 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 321.102 | $ 61.009 | $ 382.111 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 124.775 | $ 23.707 | $ 148.482 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **CAMION CHEVROLET NKR REWARD MODELO 2013-2019** | | | $ - | | |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco delantero | UND | 1 | $ 1.839.600 | $ 349.524 | $ 2.189.124 |
| | Disco trasero | UND | 1 | $ 1.839.600 | $ 349.524 | $ 2.189.124 |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 615.703 | $ 116.984 | $ 732.686 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 651.479 | $ 123.781 | $ 775.260 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Tapa radiador | UND | | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Radiador | UND | | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 3.796.000 | $ 721.240 | $ 4.517.240 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMION FOTON MODELO 2018 - 2019** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 7.300.000 | $ 1.387.000 | $ 8.687.000 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 1.839.600 | $ 349.524 | $ 2.189.124 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 1.839.600 | $ 349.524 | $ 2.189.124 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 677.759 | $ 128.774 | $ 806.533 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Vidrio panoramico delantero | UND | 1 | $ 1.694.508 | $ 321.957 | $ 2.016.464 |
| | Pito forma caracol 24 vlt | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET NQR MODELO 2018 - 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa accesorios x 2 | JGO | 1 | $ 1.070.413 | $ 203.378 | $ 1.273.792 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.336.000 | $ 443.840 | $ 2.779.840 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 373.883 | $ 71.038 | $ 444.920 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 490.928 | $ 93.276 | $ 584.204 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Kit de embrague incluye prensa, disco, balinera | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | Muelles completo, con auxiliar, por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 294.822 | $ 56.016 | $ 350.838 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 124.775 | $ 23.707 | $ 148.482 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro aire acondicionado cabina | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **VEHICULO CAMION HINO 300, MODELO 2017** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 14.600.000 | $ 2.774.000 | $ 17.374.000 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 1.070.413 | $ 203.378 | $ 1.273.792 |
| | Cilindro de freno delantero | UND | 1 | $ 993.782 | $ 188.818 | $ 1.182.600 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 993.782 | $ 188.818 | $ 1.182.600 |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Kit de embrague incluye, prensa, disco y balinera | JGO | 1 | $ 4.380.000 | $ 832.200 | $ 5.212.200 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Kit de filtros | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | direccionales traseras ( juego) | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **VEHICULO CAMION HINO 300, MODELO 2017** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Soporte del motor derecho | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Soporte del motor izquierdo | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Soporte de la caja | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Empaque de culata | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | IAC | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | TPS | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | campana de freno trasero | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Banda de frenos trasero (incluye zapata y balata) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 8.030.000 | $ 1.525.700 | $ 9.555.700 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 4.380.000 | $ 832.200 | $ 5.212.200 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.380.000 | $ 832.200 | $ 5.212.200 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Tapetes en caucho | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Filtro aire de motor | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Filtro primario de combustible | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Filtro secundario de combustible | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | **VEHICULO CAMION INTERNATIONAL MV7400 MODELO** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Relay | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit rodamiento | JGO | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Cuna delantera | UND | 1 | $ 2.920.000 | $ 554.800 | $ 3.474.800 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire primario | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Filtro de aire secundario | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Filtro separador de combustible | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | **VEHICULO CAMION INTERNATIONAL DURASTAR MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rodamientos delanteros | JGO | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Rodamientos traseros | JGO | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embrague completo (incluye disco, prensa, balinera) | JGO | 1 | $ 10.220.000 | $ 1.941.800 | $ 12.161.800 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Filtro separador de agua | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | **CHEVROLET KODIAk 2006-2007** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.044.000 | $ 388.360 | $ 2.432.360 |
| | **Sistema de frenos de aire** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Banda de freno trasero | JGO | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Valvula freno emergencia | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.227.431 | $ 233.212 | $ 1.460.642 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.227.431 | $ 233.212 | $ 1.460.642 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Guaya de embrague | UND | 1 | $ 659.871 | $ 125.375 | $ 785.246 |
| | Cauchos puente eje cardan | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 776.254 | $ 147.488 | $ 923.742 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 802.534 | $ 152.481 | $ 955.015 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 6.608.647 | $ 1.255.643 | $ 7.864.290 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 944.092 | $ 179.378 | $ 1.123.470 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Manguera superior del radiador | JGO | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Bombillo direccional delanteras | JGO | 1 | $ 71.331 | $ 13.553 | $ 84.884 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **VEHICULO CAMION CHEVROLET KODIAK 3116 MODELO 1995 - 1998** | | | $ - | | |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **NISSAN SENTRA B13 MODELO 2011 - 2014 GASOLINA** | | | $ - | | |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **NISSAN SENTRA B17 MODELO 2015** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte inferior de la caja | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.430.800 | $ 271.852 | $ 1.702.652 |
| | Bobinas encendido | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba principal de freno | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Bandas freno trasero | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de direccion incluye brazos axiles y terminales | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | CUB | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Bujes barra estabilizadora | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Colgante soporte puente delantero | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 160.600 | $ 30.514 | $ 191.114 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Ballbomba de embrague | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Guaya selectora de cambio x02 | JGO | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | JGO | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | JGO | 1 | $ 249.550 | $ 47.414 | $ 296.964 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 535.096 | $ 101.668 | $ 636.764 |
| | Guardapolvo amortiguador delantero | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 535.096 | $ 101.668 | $ 636.764 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 283.338 | $ 53.834 | $ 337.172 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.321.729 | $ 251.129 | $ 1.572.858 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.426.849 | $ 271.101 | $ 1.697.951 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 124.775 | $ 23.707 | $ 148.482 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 196.106 | $ 37.260 | $ 233.366 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 2.336.000 | $ 443.840 | $ 2.779.840 |
| | Soporte de caucho del exosto | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Manija extema puerta delantera derecha | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Manija externa puerta delantera izquierda | UND | 1 | $ 160.551 | $ 30.505 | $ 191.056 |
| | Manija externa puerta trasera | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Manija externa puerta trasera derecha | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 98.495 | $ 18.714 | $ 117.209 |
| | Filtro aceite. | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | **NISSAN TIIDA MODELO 2014** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Soporte inferior de la caja | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.070.413 | $ 203.378 | $ 1.273.792 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.321.729 | $ 251.129 | $ 1.572.858 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | Bobinas encendido | UND | 1 | $ 384.041 | $ 72.968 | $ 457.009 |
| | Bujía x 4 | JGO | 1 | $ 356.878 | $ 67.807 | $ 424.685 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Bomba principal de freno | UND | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 302.110 | $ 57.401 | $ 359.510 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | Bandas freno trasero | JGO | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Campana de freno trasero | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Guaya freno de mano | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.265.822 | $ 430.506 | $ 2.696.328 |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | CUB | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 795.025 | $ 151.055 | $ 946.080 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 795.025 | $ 151.055 | $ 946.080 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 264.346 | $ 50.226 | $ 314.572 |
| | Bujes barra estabilizadora | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | Colgante soporte puente delantero | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 160.551 | $ 30.505 | $ 191.056 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 795.025 | $ 151.055 | $ 946.080 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 795.025 | $ 151.055 | $ 946.080 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 481.653 | $ 91.514 | $ 573.167 |
| | Balibomba de embrague | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Guaya selectora de cambio | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | Punta semieje lado caja | UND | 1 | $ 547.684 | $ 104.060 | $ 651.744 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Soporte amortiguador trasero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 188.818 | $ 35.876 | $ 224.694 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 188.818 | $ 35.876 | $ 224.694 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 794.142 | $ 150.887 | $ 945.029 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador motor | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | | |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Soporte de caucho del exosto | UND | 1 | $ 223.490 | $ 42.463 | $ 265.954 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Maquina eleva vidrio puerta delantera; incluye motor y cremallera | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Maquina eleva vidrio puerta trasera; incluye motor y cremallera | UND | 1 | $ 428.209 | $ 81.360 | $ 509.569 |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 213.994 | $ 40.659 | $ 254.653 |
| | Vidrio panoramico delantero | UND | 1 | $ 891.753 | $ 169.433 | $ 1.061.186 |
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 713.314 | $ 135.530 | $ 848.844 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 677.759 | $ 128.774 | $ 806.533 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | UND | 1 | $ 80.607 | $ 15.315 | $ 95.922 |
| | Pito forma caracol 12 vlt | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | Filtro de gasolina | UND | 1 | $ 160.551 | $ 30.505 | $ 191.056 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | **NISSAN FRONTIER NP300 MODELO 2016** | | | $ - | | |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 289.080 | $ 54.925 | $ 344.005 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de Combustible | UND | 1 | $ 270.100 | $ 51.319 | $ 321.419 |
| | **NISSAN VERSA MODELO 2018** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 695.647 | $ 132.173 | $ 827.820 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 384.041 | $ 72.968 | $ 457.009 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.321.729 | $ 251.129 | $ 1.572.858 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 303.214 | $ 57.611 | $ 360.824 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco clautch | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 993.782 | $ 188.818 | $ 1.182.600 |
| | bolanta | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 397.513 | $ 75.527 | $ 473.040 |
| | balibomba de embrague | UND | 1 | $ 397.513 | $ 75.527 | $ 473.040 |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | JGO | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.605.288 | $ 305.005 | $ 1.910.293 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 106.887 | $ 20.308 | $ 127.195 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.430.800 | $ 271.852 | $ 1.702.652 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 160.551 | $ 30.505 | $ 191.056 |
| | filtro de aceite | UND | 1 | $ 89.219 | $ 16.952 | $ 106.171 |
| | **NISSAN VERSA AUTOMATICO MODELO 2023** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Correa de accesorios | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Soporte de caja | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | Bujia x 4 | JGO | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Bobinas de alta | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 2.336.000 | $ 443.840 | $ 2.779.840 |
| | Tijera derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Tijera izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 569.400 | $ 108.186 | $ 677.586 |
| | Puente completo delantero | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Tren trasero | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Caucho barra estabilizadora | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 160.600 | $ 30.514 | $ 191.114 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Punta semieje lado rueda | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero derecho | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero izquierdo | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Soportes o topes de amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Espiral amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Espiral amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | | |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | | |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | Motor ventilador completo del motor | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Tapa Tanque auxiliar del radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **miselanea** | | | $ - | | |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **NISSAN FRONTIER D23 DIESEL 4X4 MODELO 2016 - 2020** | | | $ - | | |
| | **motor** | | | $ - | | |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 209.798 | $ 39.862 | $ 249.660 |
| | Correa bomba hidraulica | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 794.142 | $ 150.887 | $ 945.029 |
| | Camisas de cilindros de piston | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Kit de tiempo | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Pistones | JGO | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | Anillos de pistones | JGO | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Valvulas guia | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Asientos de valvulas | JGO | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Casquetes de bancada | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Casquetes de viela | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Cigüeñal | UND | 1 | $ 5.548.000 | $ 1.054.120 | $ 6.602.120 |
| | Sellos de valvulas | JGO | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Calibracion de culata | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Bomba de aceite | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Rociadores de aceite | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Bomba de inyección | UND | 1 | $ 13.140.000 | $ 2.496.600 | $ 15.636.600 |
| | Inyectores | JGO | 1 | $ 14.600.000 | $ 2.774.000 | $ 17.374.000 |
| | Empaquetadura completo de motor | JGO | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Intercooler | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Carter de motor | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Turbo motor | UND | 1 | $ 8.614.000 | $ 1.636.660 | $ 10.250.660 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | | |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Bornes de bateria positivo y negativo | UND | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Bateria | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | | |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 65.700 | $ 12.483 | $ 78.183 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Campanas de freno traseros | UND | 1 | $ 379.600 | $ 72.124 | $ 451.724 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | | |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 231.882 | $ 44.058 | $ 275.940 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Caja de direccion incluyendo terminales | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | | |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Balineras de transmision de doble traccion | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | | |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Templete | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 89.219 | $ 16.952 | $ 106.171 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.383 | $ 22.113 | $ 138.496 |
| | Compresor de a/a | UND | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 535.096 | $ 101.668 | $ 636.764 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 57.860 | $ 10.993 | $ 68.854 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 270.100 | $ 51.319 | $ 321.419 |
| | Defensa trasera | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Boomper delantero | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **NISSAN FRONTIER D23 GASOLINA MODELO 2020** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Correa bomba hidraulica | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Camisas de cilindros de piston | JGO | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Kit de tiempo | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Pistones | JGO | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Anillos de pistones | JGO | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Valvulas guia | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asientos de valvulas | JGO | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Casquetes de bancada | JGO | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Casquetes de viela | JGO | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Cigüeñal | UND | 1 | $ 5.840.000 | $ 1.109.600 | $ 6.949.600 |
| | Sellos de valvulas | JGO | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Calibracion de culata | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Bomba de aceite | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Rociadores de aceite | JGO | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Bomba de inyección | UND | 1 | $ 13.140.000 | $ 2.496.600 | $ 15.636.600 |
| | Inyectores | JGO | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | Empaquetadura completo de motor | JGO | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Intercooler | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Carter de motor | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Turbo motor | UND | 1 | $ 6.570.000 | $ 1.248.300 | $ 7.818.300 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Bornes de bateria positivo y negativo | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Bateria | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Campanas de freno traseros | UND | 1 | $ 452.600 | $ 85.994 | $ 538.594 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Caja de direccion incluyendo terminales | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Balineras de transmision de doble traccion | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Kit de embregue | JGO | 1 | $ 3.343.400 | $ 635.246 | $ 3.978.646 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 481.800 | $ 91.542 | $ 573.342 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 481.800 | $ 91.542 | $ 573.342 |
| | Templete | UND | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Buje barra estabilizadora trasero | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Fancluch incluye aspas | UND | 1 | $ 1.022.000 | $ 194.180 | $ 1.216.180 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Compresor de a/a | UND | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manija interna puerta delantera metálicas | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manija interna puerta trasera metálicas | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Lampara delantera | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Stop trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 29.200 | $ 5.548 | $ 34.748 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Defensa trasera | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Boomper delantero | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | **RENAULT DUSTER MODELO 2014 - 2021** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de repartición tiempo, incluye correa tiempo, tensor correa tiempo y polea. | JGO | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Turbo completo | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Empaque tapa valvula | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Correa de accesorio | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Sensor posicion cigüeñal | UND | 1 | $ 490.928 | $ 93.276 | $ 584.204 |
| | Kit de bujias | JGO | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Cables de bujia | JGO | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | JGO | 1 | $ 496.891 | $ 94.409 | $ 591.300 |
| | Disco de freno trasero | JGO | 1 | $ 496.891 | $ 94.409 | $ 591.300 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Pastilla de freno | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Bandas de frenos traseras | JGO | 1 | $ 306.600 | $ 58.254 | $ 364.854 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal clautch | UND | 1 | $ 526.483 | $ 100.032 | $ 626.515 |
| | Bombin | UND | 1 | $ 1.839.600 | $ 349.524 | $ 2.189.124 |
| | Kit de embrague incluye prensa, disco, balinera | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera de suspensión delantera izquierda | UND | 1 | $ 576.700 | $ 109.573 | $ 686.273 |
| | Tijera de suspensión delantera derecha | UND | 1 | $ 576.700 | $ 109.573 | $ 686.273 |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 160.600 | $ 30.514 | $ 191.114 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 160.600 | $ 30.514 | $ 191.114 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Punta de las ejes | UND | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Muñeco barra estabilizadora delantero kit x 2 | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Muñeco barra estabilizadora trasero kit x 2 | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rodamientos Delantero | JGO | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Rodamientos Trasero | JGO | 1 | $ 949.000 | $ 180.310 | $ 1.129.310 |
| | Kit del soporte del amortiguador | JGO | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Espiral Amortiguador Delantero | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Espiral Amortiguador Trasero | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Inyector de combustible | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Filtro de aire de motor | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | filtro de combustible | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro aire acondicionado | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | **RENAULT MASTER MODELO 2018 - 2020** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de accesorio | UND | 1 | $ 891.753 | $ 169.433 | $ 1.061.186 |
| | Soprte de motor derecho | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Soprte de motor inzquierdo | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Soporte trasero | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 758.366 | $ 144.089 | $ 902.455 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 847.806 | $ 161.083 | $ 1.008.889 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Pastilla de freno trasero | JGO | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 437.485 | $ 83.122 | $ 520.607 |
| | Manguera de freno delantera | UND | 1 | $ 348.265 | $ 66.170 | $ 414.436 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 352.682 | $ 67.010 | $ 419.692 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 358.866 | $ 68.184 | $ 427.050 |
| | Muñeca varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | UND | 1 | $ 8.760.000 | $ 1.664.400 | $ 10.424.400 |
| | Bomba de direccion | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco cloutch | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 3.066.000 | $ 582.540 | $ 3.648.540 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 1.197.200 | $ 227.468 | $ 1.424.668 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 744.600 | $ 141.474 | $ 886.074 |
| | Guaya palanca selectora de cambio x2 | UND | 1 | $ 715.400 | $ 135.926 | $ 851.326 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 894.403 | $ 169.937 | $ 1.064.340 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 894.403 | $ 169.937 | $ 1.064.340 |
| | Espiral delantero | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Soporte con balinera amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 846.800 | $ 160.892 | $ 1.007.692 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 846.800 | $ 160.892 | $ 1.007.692 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | filtro aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | filtro de aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Pito | UND | 1 | $ 306.600 | $ 58.254 | $ 364.854 |
| | **TOYOTA PRADO 2007-2008** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Bujias x 6 | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Pastilla de freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Pastilla de freno trasero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Bujes de califer de trasero | JGO | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas (cubo) | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 669.146 | $ 127.138 | $ 796.284 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de combustible | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 338.990 | $ 64.408 | $ 403.398 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | Filtro combustible | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 142.663 | $ 27.106 | $ 169.769 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | **TOYOTA PRADO TX MODELO 2015** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 847.806 | $ 161.083 | $ 1.008.889 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Cartes caja automatica | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 758.366 | $ 144.089 | $ 902.455 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 891.753 | $ 169.433 | $ 1.061.186 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Pedal de aceleracion | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Pastillas de freno trasero | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | Banda trasera (incluye zapata y balata) | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas (cubo) | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.672.000 | $ 887.680 | $ 5.559.680 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 188.818 | $ 35.876 | $ 224.694 |
| | Filtro de caja automatica | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Carter de caja automatica | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 736.503 | $ 139.935 | $ 876.438 |
| | **Tijera superior derecha completa (incluye rotula)** | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 660.975 | $ 125.585 | $ 786.560 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Templete | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Espiral trasero | UND | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Manija externa de puertas lado derecho | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de combustible | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Tapete de caucho | JGO | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **TOYOTA RUNNER MODELO 2013** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carter caja automatica | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bujia x 04 | JGO | 1 | $ 408.800 | $ 77.672 | $ 486.472 |
| | Bobinas | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 758.366 | $ 144.089 | $ 902.455 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 847.806 | $ 161.083 | $ 1.008.889 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bujes califer trasero | JGO | 1 | $ 374.545 | $ 71.164 | $ 445.709 |
| | Bujes califerdelanteros | JGO | 1 | $ 410.321 | $ 77.961 | $ 488.282 |
| | Pastilla freno trasero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 267.438 | $ 50.813 | $ 318.251 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | CUB | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Terminal de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 5.110.000 | $ 970.900 | $ 6.080.900 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 717.510 | $ 136.327 | $ 853.837 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 717.510 | $ 136.327 | $ 853.837 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **MAZDA BT 50 2009-2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Correa accesorio x2 | JGO | 1 | $ 499.541 | $ 94.913 | $ 594.454 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | IAC | UND | 1 | $ 606.428 | $ 115.221 | $ 721.649 |
| | TPS | UND | 1 | $ 669.146 | $ 127.138 | $ 796.284 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Tubería de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 49.247 | $ 9.357 | $ 58.604 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Varilla de empalme | CU8 | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | brazo auxiliar derecho "picmar" | UND | 1 | $ 283.338 | $ 53.834 | $ 337.172 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 339.873 | $ 64.576 | $ 404.449 |
| | rotula superior | UND | 1 | $ 223.490 | $ 42.463 | $ 265.954 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | kit de embregue | UND | 1 | $ 3.587.551 | $ 681.635 | $ 4.269.186 |
| | disco de cluch | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 6.956.471 | $ 1.321.729 | $ 8.278.200 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | UND | 1 | $ 3.212.000 | $ 610.280 | $ 3.822.280 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 759.200 | $ 144.248 | $ 903.448 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 759.200 | $ 144.248 | $ 903.448 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 788.400 | $ 149.796 | $ 938.196 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 788.400 | $ 149.796 | $ 938.196 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | bombil | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 608.194 | $ 115.557 | $ 723.751 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 231.882 | $ 44.058 | $ 275.940 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 231.882 | $ 44.058 | $ 275.940 |
| | tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 45.051 | $ 8.560 | $ 53.611 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 89.219 | $ 16.952 | $ 106.171 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Farolas x 2 | JGO | 1 | $ 1.605.288 | $ 305.005 | $ 1.910.293 |
| | Tapete de caucho | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correo de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 178.218 | $ 33.861 | $ 212.080 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 170.047 | $ 32.309 | $ 202.356 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **GAMIONETA HAMMER H3 2007 5 PISTONES MODELO 2007** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa accesorios | UND | 1 | $ 758.366 | $ 144.089 | $ 902.455 |
| | Carter motor | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Empaque tapa valvulas | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Cadenilla de distribución incluye patines y tensores | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Sensor tps | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 2.774.000 | $ 527.060 | $ 3.301.060 |
| | Sensor maf | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 1.337.630 | $ 254.150 | $ 1.591.780 |
| | Disco de freno trasero | UND | 1 | $ 1.650.340 | $ 313.565 | $ 1.963.904 |
| | Pastilla de freno delantera | JGO | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Pastilla de freno trasera | JGO | 1 | $ 669.146 | $ 127.138 | $ 796.284 |
| | Bujes de califer delantero | UND | 1 | $ 535.096 | $ 101.668 | $ 636.764 |
| | Bujes de califer trasero | UND | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 4.994.083 | $ 948.876 | $ 5.942.959 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 348.265 | $ 66.170 | $ 414.436 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Caja automatica completa | UND | 1 | $ 17.520.000 | $ 3.328.800 | $ 20.848.800 |
| | Convertidor caja automatica | UND | 1 | $ 5.840.000 | $ 1.109.600 | $ 6.949.600 |
| | Empaquetadura de caja automatica | UND | 1 | $ 7.300.000 | $ 1.387.000 | $ 8.687.000 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 925.321 | $ 175.811 | $ 1.101.132 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 925.321 | $ 175.811 | $ 1.101.132 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tuberia flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 219.000 | $ 41.610 | $ 260.610 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 277.400 | $ 52.706 | $ 330.106 |
| | **FORD RANGER XL GASOLINA MODELO 2023-2024** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Empaque tapa valvulas | JGO | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Correa accesorio x2 | JGO | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Alternador 12v | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | Sensor de oxigeno | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Pera presion de aceite | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de frenos | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Disco de freno delantero | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | Pastillas de freno delanteras | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Booster de frenos | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Bujes de califer delantero | JGO | 1 | $ 73.000 | $ 13.870 | $ 86.870 |
| | Cilindro de freno trasero | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Manguera de freno trasero | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Tuberia de cobre de 3/16 para linea de freno | METRO | 1 | $ 87.600 | $ 16.644 | $ 104.244 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales y modulo electroasistido | JGO | 1 | $ 4.234.000 | $ 804.460 | $ 5.038.460 |
| | Terminales de dirección x 2 | JGO | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Varilla de empalme | CUB | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Muñeca varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Brazo axial izquierdo | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Brazo axial derecho | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | Brazo auxiliar derecho "picmar" | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | Disco de cluch | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Prensa cloutch | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | Balinera de embrague | UND | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Volanta | UND | 1 | $ 5.694.000 | $ 1.081.860 | $ 6.775.860 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Amortiguadores traseros | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Muelle completo trasero incluye ( hojas- guias- bujes- grapas) | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 700.800 | $ 133.152 | $ 833.952 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Vaso conjunto bomba combustible | UND | 1 | $ 2.190.000 | $ 416.100 | $ 2.606.100 |
| | Bomba de gasolina | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Bombil | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de agua | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombillo direccional delanteros | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | Bombillo lámpara delantera H4 | JGO | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Farolas x 2 | JGO | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Kit de reparticion tiempo, incluye correa de tiempo, tensor correa tiempo y polea | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Filtro combustible primario | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Filtro combustible secundario | UND | 1 | $ 131.400 | $ 24.966 | $ 156.366 |
| | Filtro de aire motor | UND | 1 | $ 160.600 | $ 30.514 | $ 191.114 |
| | Filtro de aire acondicionado | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | **FORD RANGER MODELO 2010** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Correa de aire acondicionado x 2 | JGO | 1 | $ 259.267 | $ 49.261 | $ 308.527 |
| | Correa del alternador | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | Motor de arranque | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Banda freno trasero | JGO | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Discos de freno delantero | JGO | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Cilindro freno trasero | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Pastilla freno delantero | JGO | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | Manguera de freno delantero | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | juego de terminales de dirección x 4 | JGO | 1 | $ 755.274 | $ 143.502 | $ 898.776 |
| | varilla de empalme | CUB | 1 | $ 312.489 | $ 59.373 | $ 371.862 |
| | brazo auxiliar derecho "picmar" | UND | 1 | $ 849.794 | $ 161.461 | $ 1.011.254 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas | JGO | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Rotula inferior | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | Rotula superior | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | Muñeco varilla barra estabilizadora delantero | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Botella de dirección completa con brazos axiales y terminales | JGO | 1 | $ 3.650.000 | $ 693.500 | $ 4.343.500 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Kit de embregue incluye disco cluch, presnsa y ballnera | UND | 1 | $ 3.682.071 | $ 699.593 | $ 4.381.664 |
| | Bomba de embrague principal cloutch | JGO | 1 | $ 580.148 | $ 110.228 | $ 690.376 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 401.709 | $ 76.325 | $ 478.033 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 285.326 | $ 54.212 | $ 339.538 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Amortiguador delantero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 472.157 | $ 89.710 | $ 561.866 |
| | Tijera superior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Tijera superior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Tijera inferior derecha completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 566.455 | $ 107.627 | $ 674.082 |
| | Tijera inferior izquierda completa (incluye rotula) | UND | 1 | $ 873.865 | $ 166.034 | $ 1.039.900 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bombil | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Manguera inferior del radiador | JGO | 1 | $ 205.602 | $ 39.064 | $ 244.667 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | **Sistema de escape del motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | **miselanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 187.714 | $ 35.666 | $ 223.380 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | **CAMION JAC MODELO 2022 - 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Motor** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Tensor completo de la correa de accesorios incluye la polea | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | Monocorrea de accesorios | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | **sistema electrico sensorica e ignicion** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Alternador 24V | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sensor flujo de aire | UND | 1 | $ 876.000 | $ 166.440 | $ 1.042.440 |
| | Computadora | UND | 1 | $ 6.570.000 | $ 1.248.300 | $ 7.818.300 |
| | Valvula GR | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | Motor de arranque 24V | UND | 1 | $ 1.898.000 | $ 360.620 | $ 2.258.620 |
| | **Sistema de frenos** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bandas de freno delantero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bandas de freno trasero | JGO | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bombona o camara de aire de freno delantero | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Bombona o camara de aire de freno trasero | UND | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | **Sistema de direccion** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Terminal de dirección derecho | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Terminar de dirección izquierdo | UND | 1 | $ 321.200 | $ 61.028 | $ 382.228 |
| | Varilla de empalme | UND | 1 | $ 292.000 | $ 55.480 | $ 347.480 |
| | Rodamientos delanteros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Rodamientos traseros 2 llantas incluye retenedores | JGO | 1 | $ 1.168.000 | $ 221.920 | $ 1.389.920 |
| | Splinder delantero | JGO | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | **Sistema de embrague** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Bomba de embrague principal cloutch | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Bomba auxiliar embrague | UND | 1 | $ 511.000 | $ 97.090 | $ 608.090 |
| | Guayas palanca selectora de cambio | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Cruceta eje cardan | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Caucho con balinera puente eje cardan | UND | 1 | $ 496.400 | $ 94.316 | $ 590.716 |
| | **Sistema de suspension** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Muelles completo, delanteros por 2 incluye grapas, bujes, guia de muelle. | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Muelles completo, trasero por 2 traseros incluye grapas, bujes, guia de muelle. | UND | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Amortiguadores delanteros | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | Amortiguador trasero | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | **Sistema de refrigeracion del motor** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Manguera superior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Manguera inferior del radiador | UND | 1 | $ 204.400 | $ 38.836 | $ 243.236 |
| | Tapa radiador | UND | 1 | $ 116.800 | $ 22.192 | $ 138.992 |
| | Radiador | UND | 1 | $ 1.752.000 | $ 332.880 | $ 2.084.880 |
| | **Sistema de escape del motor** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Exhosto completo desde la salida del manifor de escape incluye tubería flexible, presilenciador, silenciador y salida o cola | JGO | 1 | $ 4.088.000 | $ 776.720 | $ 4.864.720 |
| | Flexible del exhosto | UND | 1 | $ 1.460.000 | $ 277.400 | $ 1.737.400 |
| | **Sistema de combustible** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de combustible principal | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | Filtro de combustible secundario | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | **miselanea** | | 1 | $ - | $ - | $ - |
| | Juego plumillas limpia parabrisas | JGO | 1 | $ 146.000 | $ 27.740 | $ 173.740 |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 233.600 | $ 44.384 | $ 277.984 |
| | Filtro aceite | UND | 1 | $ 248.200 | $ 47.158 | $ 295.358 |
| | **TRACTOR PODADOR KOHLER COURAGE 597 MODELO No. SV471** | | | $ - | $ - | $ - |
| | **Miscelanea** | | | $ - | $ - | $ - |
| | Filtro de aire | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | Filtro de combustible (gasolina) | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | Filtro de aceite | UND | 1 | $ 423.400 | $ 80.446 | $ 503.846 |
| | Correas | UND | 1 | $ 613.200 | $ 116.508 | $ 729.708 |
| | Bujia | UND | 1 | $ 175.200 | $ 33.288 | $ 208.488 |
| | Cuchillas x 2 | UND | 1 | $ 6.570.000 | $ 1.248.300 | $ 7.818.300 |
| | Poleas | UND | 1 | $ 657.000 | $ 124.830 | $ 781.830 |
| | **BATERIAS** | | | $ - | $ - | $ - |
| | BATERÍA 950 AH12 | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERÍA 27AIS-1000 | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERÍA 8DTSC-1400 | UND | 1 | $ 2.832.277 | $ 538.133 | $ 3.370.410 |
| | BATERIA 1100H2 | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | BATERIA 8D (1600 AMP) | UND | 1 | $ 2.832.277 | $ 538.133 | $ 3.370.410 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | BATERIA 12V | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERIA 12V 925 CA BORNER TORNILLO | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERIA 12V 70 AH12 V 70 AH | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERIA 980 (AMP CA 2,980 - CCA 710 - POLO + 1 - GARANTIA - 15 M LARGO 305 ANCHO 173 - ALTO 225) | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | BATERIA 271100 MG 12 VOLTIOS 1100 AH | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERIA 27 1000 AH 12 VOLTIOS CAP CCA: 750 AMP CA22° 27 AIS - 1000 AH | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERIA PARA MOTO 12V 5AH | UND | 1 | $ 377.637 | $ 71.751 | $ 449.388 |
| | BATERIA PARA MOTO 12V 7AH | UND | 1 | $ 438.000 | $ 83.220 | $ 521.220 |
| | BATERIA PARA APLICACIONES MARINAS PARA USO EN LANCHAS/BOTES. CAPACIDAD 1000 AMP | UND | 1 | $ 2.497.042 | $ 474.438 | $ 2.971.480 |
| | BATERÍA 31H-1200 | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | BATERÍA 31H-1250 | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERÍA 31H-1150 | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERÍA MAC 31H-1250 MC NQR | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | BATERÍA 30H-950 | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERÍA PARA MONTACARGA CATERPILAR | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | BATERIA 12V - RENDIMIENTO ARRANQUE 27°C AMP - 950 AMP - CAPACIDAD DE RESERVA MIN 120 - LARGO L301 - ANCHO A 172 - ALTO H225 | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | BATERÍA MAC 12v - 1000 AMP 31H - PARA MONTACARGA | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | BATERÍA 950 AMP - 12 VOLTIOS | UND | 1 | $ 1.510.548 | $ 287.004 | $ 1.797.552 |
| | BATERÍA 12 VOLTIO 1150 AMP 31H - PARA PLANTA ELECTRICA | UND | 1 | $ 1.888.185 | $ 358.755 | $ 2.246.940 |
| | BATERIA 12 VDC PARA ARRANQUE MOTORES NH-50 1000 AMPERIOS. TIPO LIQUIDA | UND | 1 | $ 794.142 | $ 150.887 | $ 945.029 |
| | BATERIA 12V - 750 AMP | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERIA 1000 AMP | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERÍA 24-950 | UND | 1 | $ 1.699.366 | $ 322.880 | $ 2.022.246 |
| | BATERIA 34D-950 SERIE 500 PARA HINO | UND | 1 | $ 2.628.000 | $ 499.320 | $ 3.127.320 |
| | | | | $ - | $ - | $ - |
| | **ESPECIFICACION TECNICA** | **UND** | **CANT.** | $ - | $ - | $ - |
| | **MOTO SUZUKI DR 200 MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 113.424 | $ 21.550 | $ 134.974 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 79.503 | $ 15.105 | $ 94.608 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 56.712 | $ 10.775 | $ 67.487 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 566.588 | $ 107.652 | $ 674.240 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | juego de empaques | UND | 1 | $ 68.107 | $ 12.940 | $ 81.048 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 113.424 | $ 21.550 | $ 134.974 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 68.107 | $ 12.940 | $ 81.048 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 124.819 | $ 23.716 | $ 148.535 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 181.266 | $ 34.440 | $ 215.706 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 271.899 | $ 51.661 | $ 323.559 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 181.266 | $ 34.440 | $ 215.706 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | balancines | UND | 1 | $ 1.019.752 | $ 193.753 | $ 1.213.505 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 566.588 | $ 107.652 | $ 674.240 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 309.795 | $ 58.861 | $ 368.656 |
| | bujía | UND | 1 | $ 16.166 | $ 3.071 | $ 19.237 |
| | cacho dirección | UND | 1 | $ 156.885 | $ 29.808 | $ 186.693 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 91.958 | $ 17.472 | $ 109.430 |
| | carburador | UND | 1 | $ 883.803 | $ 167.923 | $ 1.051.726 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 793.170 | $ 150.702 | $ 943.872 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 488.145 | $ 92.748 | $ 580.893 |
| | empaque del exosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 128.264 | $ 24.370 | $ 152.634 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 47.967 | $ 9.114 | $ 57.080 |
| | guaya acelerador | UND | 1 | $ 45.846 | $ 8.711 | $ 54.557 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 36.836 | $ 6.999 | $ 43.835 |
| | guayas aceladora | UND | 1 | $ 45.846 | $ 8.711 | $ 54.557 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 181.266 | $ 34.440 | $ 215.706 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | interiores de carburador | UND | 1 | $ 160.065 | $ 30.412 | $ 190.477 |
| | juego de bandas frenos traseros | UND | 1 | $ 90.633 | $ 17.220 | $ 107.853 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 1.132.911 | $ 215.253 | $ 1.348.164 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 90.633 | $ 17.220 | $ 107.853 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 793.170 | $ 150.702 | $ 943.872 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 793.170 | $ 150.702 | $ 943.872 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 90.633 | $ 17.220 | $ 107.853 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 102.028 | $ 19.385 | $ 121.414 |
| | masa trasera | UND | 1 | $ 679.747 | $ 129.152 | $ 808.898 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 453.164 | $ 86.101 | $ 539.266 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 906.329 | $ 172.202 | $ 1.078.531 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 793.170 | $ 150.702 | $ 943.872 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | pistón | UND | 1 | $ 453.164 | $ 86.101 | $ 539.266 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 79.503 | $ 15.105 | $ 94.608 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 430.639 | $ 81.821 | $ 512.460 |
| | rin delantero r-19 en aluminio | UND | 1 | $ 679.747 | $ 129.152 | $ 808.898 |
| | rin trasero r-17 en aluminio | UND | 1 | $ 793.170 | $ 150.702 | $ 943.872 |
| | switch | UND | 1 | $ 204.056 | $ 38.771 | $ 242.827 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 453.164 | $ 86.101 | $ 539.266 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | batería moto suzuki | UND | 1 | $ 317.215 | $ 60.271 | $ 377.486 |
| | cdi | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 566.588 | $ 107.652 | $ 674.240 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 147.345 | $ 27.995 | $ 175.340 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | pito | UND | 1 | $ 113.424 | $ 21.550 | $ 134.974 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 566.588 | $ 107.652 | $ 674.240 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | **MOTO YAMAHA XTZ 250 MODELO 2014** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 90.633 | $ 17.220 | $ 107.853 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 34.186 | $ 6.495 | $ 40.681 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 135.949 | $ 25.830 | $ 161.780 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 45.316 | $ 8.610 | $ 53.927 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 430.639 | $ 81.821 | $ 512.460 |
| | kit de retenedores | UND | 1 | $ 158.740 | $ 30.161 | $ 188.901 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 135.949 | $ 25.830 | $ 161.780 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 204.056 | $ 38.771 | $ 242.827 |
| | lámpara completa | UND | 1 | $ 566.588 | $ 107.652 | $ 674.240 |
| | bujía | UND | 1 | $ 77.647 | $ 14.753 | $ 92.400 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 78.442 | $ 14.904 | $ 93.347 |
| | guaya acelerador | UND | 1 | $ 156.090 | $ 29.657 | $ 185.747 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 45.846 | $ 8.711 | $ 54.557 |
| | guayas aceferador | UND | 1 | $ 156.090 | $ 29.657 | $ 185.747 |
| | juego de bandas frenos traseros | UND | 1 | $ 359.881 | $ 68.377 | $ 428.259 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 135.949 | $ 25.830 | $ 161.780 |
| | juego de pastilla de frenos | UND | 1 | $ 318.805 | $ 60.573 | $ 379.378 |
| | juego de sprocker | UND | 1 | $ 386.382 | $ 73.413 | $ 459.795 |
| | juego de válvulas escape | UND | 1 | $ 226.582 | $ 43.051 | $ 269.633 |
| | kit de embrague | UND | 1 | $ 1.246.335 | $ 236.804 | $ 1.483.138 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 73.407 | $ 13.947 | $ 87.355 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 430.639 | $ 81.821 | $ 512.460 |
| | switch | UND | 1 | $ 175.436 | $ 33.333 | $ 208.768 |
| | amés eléctrico completo | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 147.345 | $ 27.995 | $ 175.340 |
| | inyectores | UND | 1 | $ 679.747 | $ 129.152 | $ 808.898 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 2.039.240 | $ 387.456 | $ 2.426.695 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | pito | UND | 1 | $ 113.424 | $ 21.550 | $ 134.974 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 317.215 | $ 60.271 | $ 377.486 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 340.006 | $ 64.601 | $ 404.607 |
| | **MOTO HONDA XRE 300 ABS MODELO 2023** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 189.800 | $ 36.062 | $ 225.862 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 166.440 | $ 31.624 | $ 198.064 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 619.040 | $ 117.618 | $ 736.658 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 548.960 | $ 104.302 | $ 653.262 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | juego de empaques de motor | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | retenedores de barra telescópico | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 575.240 | $ 109.296 | $ 684.536 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 2.890.800 | $ 549.252 | $ 3.440.052 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 400.040 | $ 76.008 | $ 476.048 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 3.720.080 | $ 706.815 | $ 4.426.895 |
| | balancines | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 108.040 | $ 20.528 | $ 128.568 |
| | bujía | UND | 1 | $ 908.120 | $ 172.543 | $ 1.080.663 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 881.840 | $ 167.550 | $ 1.049.390 |
| | inyector de combustible | UND | 1 | $ 4.788.800 | $ 909.872 | $ 5.698.672 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 3.112.720 | $ 591.417 | $ 3.704.137 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | empaque del exhosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 178.120 | $ 33.843 | $ 211.963 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 195.640 | $ 37.172 | $ 232.812 |
| | juego guaya acelerador | JGO | 1 | $ 268.640 | $ 51.042 | $ 319.682 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 394.200 | $ 74.898 | $ 469.098 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | juego de pastillas frenos traseros | UND | 1 | $ 525.600 | $ 99.864 | $ 625.464 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 178.120 | $ 33.843 | $ 211.963 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 286.160 | $ 54.370 | $ 340.530 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 198.560 | $ 37.726 | $ 236.286 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 40.880 | $ 7.767 | $ 48.647 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 140.160 | $ 26.630 | $ 166.790 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 3.045.560 | $ 578.656 | $ 3.624.216 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | pistón | UND | 1 | $ 1.500.880 | $ 285.167 | $ 1.786.047 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 1.693.600 | $ 321.784 | $ 2.015.384 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 5.781.600 | $ 1.098.504 | $ 6.880.104 |
| | switch | UND | 1 | $ 2.023.560 | $ 384.476 | $ 2.408.036 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 385.440 | $ 73.234 | $ 458.674 |
| | batería moto YTX5L-bs 12v 4 Ah | UND | 1 | $ 2.803.200 | $ 532.608 | $ 3.335.808 |
| | cdi | UND | 1 | $ 1.156.320 | $ 219.701 | $ 1.376.021 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 4.158.080 | $ 790.035 | $ 4.948.115 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 1.781.200 | $ 338.428 | $ 2.119.628 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 1.985.600 | $ 377.264 | $ 2.362.864 |
| | pito | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 1.109.600 | $ 210.824 | $ 1.320.424 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 1.226.400 | $ 233.016 | $ 1.459.416 |
| | **MOTO HONDA XR300 MODELO 2021** | | | $ - | $ - | $ - |
| | direccionales | UND | 1 | $ 584.000 | $ 110.960 | $ 694.960 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | empaque clutch | UND | 1 | $ 189.800 | $ 36.062 | $ 225.862 |
| | empaque de volanta | UND | 1 | $ 166.440 | $ 31.624 | $ 198.064 |
| | filtro de aire | UND | 1 | $ 619.040 | $ 117.618 | $ 736.658 |
| | guías de cadenilla | UND | 1 | $ 548.960 | $ 104.302 | $ 653.262 |
| | juego bujes de tijera | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | juego de empaques de motor | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | retenedor árbol de leva | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | retenedor de eje de salida de cambios | UND | 1 | $ 262.800 | $ 49.932 | $ 312.732 |
| | retenedores de barra telescópica | UND | 1 | $ 467.200 | $ 88.768 | $ 555.968 |
| | retrovisores | UND | 1 | $ 575.240 | $ 109.296 | $ 684.536 |
| | stop completo | UND | 1 | $ 2.890.800 | $ 549.252 | $ 3.440.052 |
| | araña de clutch | UND | 1 | $ 400.040 | $ 76.008 | $ 476.048 |
| | árbol de leva | UND | 1 | $ 3.720.080 | $ 706.815 | $ 4.426.895 |
| | balancines | UND | 1 | $ 1.314.000 | $ 249.660 | $ 1.563.660 |
| | balineras de cigüeñal | UND | 1 | $ 554.800 | $ 105.412 | $ 660.212 |
| | balineras ejes rueda delantera y trasera | UND | 1 | $ 108.040 | $ 20.528 | $ 128.568 |
| | bujía | UND | 1 | $ 908.120 | $ 172.543 | $ 1.080.663 |
| | cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 881.840 | $ 167.550 | $ 1.049.390 |
| | inyector de combustible | UND | 1 | $ 4.788.800 | $ 909.872 | $ 5.698.672 |
| | cilindro | UND | 1 | $ 3.112.720 | $ 591.417 | $ 3.704.137 |
| | eje de cambio | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | empaque del exhosto (unión de presilenciador con silenciador) | UND | 1 | $ 178.120 | $ 33.843 | $ 211.963 |
| | filtro aceite | UND | 1 | $ 195.640 | $ 37.172 | $ 232.812 |
| | juego guaya acelerador | JGO | 1 | $ 268.640 | $ 51.042 | $ 319.682 |
| | guaya de clutch | UND | 1 | $ 394.200 | $ 74.898 | $ 469.098 |
| | guías de válvula | UND | 1 | $ 58.400 | $ 11.096 | $ 69.496 |
| | juego de pastillas frenos traseros | UND | 1 | $ 525.600 | $ 99.864 | $ 625.464 |
| | juego de discos de clutch | UND | 1 | $ 178.120 | $ 33.843 | $ 211.963 |
| | juego de pastillas frenos delanteros | UND | 1 | $ 730.000 | $ 138.700 | $ 868.700 |
| | juego de sproket | UND | 1 | $ 335.800 | $ 63.802 | $ 399.602 |
| | juego de válvulas de admisión | UND | 1 | $ 286.160 | $ 54.370 | $ 340.530 |
| | manigueta de clutch | UND | 1 | $ 198.560 | $ 37.726 | $ 236.286 |
| | manigueta de freno delantero | UND | 1 | $ 40.880 | $ 7.767 | $ 48.647 |
| | palanca de cambio | UND | 1 | $ 140.160 | $ 26.630 | $ 166.790 |
| | pasadores de balancines | UND | 1 | $ 350.400 | $ 66.576 | $ 416.976 |
| | piñón de bendix | UND | 1 | $ 3.045.560 | $ 578.656 | $ 3.624.216 |
| | piñón estárter | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | pistón | UND | 1 | $ 1.500.880 | $ 285.167 | $ 1.786.047 |
| | porta manigueta de clutch | UND | 1 | $ 1.693.600 | $ 321.784 | $ 2.015.384 |
| | prences de clutch | UND | 1 | $ 5.781.600 | $ 1.098.504 | $ 6.880.104 |
| | switch | UND | 1 | $ 2.023.560 | $ 384.476 | $ 2.408.036 |
| | tensor de cadenilla de tiempo | UND | 1 | $ 1.606.000 | $ 305.140 | $ 1.911.140 |
| | válvulas de escape | UND | 1 | $ 385.440 | $ 73.234 | $ 458.674 |
| | batería moto YTX5L-bs 12v 4 Ah | UND | 1 | $ 2.803.200 | $ 532.608 | $ 3.335.808 |
| | cdi | UND | 1 | $ 1.156.320 | $ 219.701 | $ 1.376.021 |
| | estator de bobinas | UND | 1 | $ 4.158.080 | $ 790.035 | $ 4.948.115 |
| | flasher direccionales | UND | 1 | $ 1.781.200 | $ 338.428 | $ 2.119.628 |
| | motor de arranque | UND | 1 | $ 1.985.600 | $ 377.264 | $ 2.362.864 |
| | pito | UND | 1 | $ 817.600 | $ 155.344 | $ 972.944 |
| | regulador de voltaje | UND | 1 | $ 1.109.600 | $ 210.824 | $ 1.320.424 |
| | relay arranque estárter (morrocoya) | UND | 1 | $ 1.226.400 | $ 233.016 | $ 1.459.416 |
| **TOTAL COTIZACION** | | | | | $ - | $ 2.178.796.980 |

