Barranquilla, 16 agosto de 2024.

Ingeniero
MARIO ALBERTO SEGURA RODRIGUEZ
Subsecretario de Vías y Construcción – Secretaría de Infraestructura
Gobernación del Departamento del Atlántico
Supervisor
E.S.D.

De acuerdo con el contrato **202400663**, me permito presentar el informe parcial de actividades realizadas, correspondientes al mes comprendido entre el **16 de julio y el 15 de agosto de 2024**, conforme al objeto del contrato: **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES MISIONALES Y TRANSVERSALES DE COMPETENCIA DE LA SECRTARÍA**.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Clasificación y organización de información documental del proceso de Licitación Pública No. DG-007-2017 GRUPO IX, para el MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR).

- Análisis y revisión de la información documental del proceso de Licitación Pública No. DG-007-2017 GRUPO IX, para el MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR).

macerra@hotmail.com
(+57) 3013634289
Calle 104 No. 51B - 154. Casa 40
Barranquilla - Colombia

- Visita de apoyo técnico para el seguimiento a las obras de MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR), GRUPO IX.

- Elaboración y presentación de informes semanales y/o mensual de visitas de seguimiento, supervisión y actividades.

MARLON ENRIQUE CERRA NOLASCO
C.C. 72.303.708 de Barranquilla.
Firmado Electrónicamente 16/08/2024

macerra@hotmail.com
(+57) 3013634289
Calle 104 No. 51B - 154. Casa 40
Barranquilla - Colombia

ANEXOS.

macerra@hotmail.com
(+57) 3013634289
Calle 104 No. 51B - 154. Casa 40
Barranquilla - Colombia

Gobernación del Atlántico

INFORME DE APOYO TÉCNICO PARA SEGUIMIENTO A OBRAS DE MEJORAMIENTO DE VÍAS LICITACIÓN PÚBLICA No. DG-007-2017. GRUPO IX.

APOYO TÉCNICO PARA SEGUIMIENTO A OBRAS DE MEJORAMIENTO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO – LICITACIÓN PÚBLICA No. DG-007-2017 GRUPO IX.

Para el seguimiento de las obras de mejoramiento de vía del Departamento del Atlántico, particularmente del grupo IX – **MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR)**, enmarcado dentro de la **Licitación pública No. DG-007-2017**; es necesario hacer un análisis del proceso, así:

ANTECEDENTES.

1. **Resolución No. 000007 del 29 de enero de 2018**, mediante la cual el Departamento del Atlántico Despacho del Gobernador ordenó la apertura de la Licitación Pública No. LP-DG-007-2017: **"MEJORAMIENTO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO – MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR) INCLUYE IVA" GRUPO IX.**

2. **Anexo Técnico Grupo IX - LICITACIÓN PÚBLICA No. DG-007-2017**, "MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR)"

3. **Resolución No. 000024 DE 2018**, mediante la cual se adjudicó la Licitación Pública No. LP-GD-007-2017 – GRUPO IX, y que tiene por OBJETO: **"MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR) INCLUYE IVA" GRUPO IX**., por la suma de **OCHO MIL NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/L ($8.099.580.974), PLAZO DE EJECUCIÓN: SIETE (7) MESES**.

4. **Contratista**: **CONGLOMERADO TÉCNICO COLOMBIANO S.A. – CONTECSA**, representada legalmente por la señora **DIANA PATRICIA**

RODRIGUEZ ISIDRO, identificada con cédula de ciudadanía número **22.668.761**.

5. **Contrato de Obra No. 0108*2018*000066**, entre EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO y CONGLOMERADO TECNICO COLOMBIANO S. A., de fecha 18 de mayo de 2018.

6. **Acta de inicio** para el contrato de obra No. 0108*2018*000066; para **EL MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VÍA VILLA ROSA (REPELÓN – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR) INCLUYE IVA" GRUPO IX**. Fecha 16 de julio de 2018.

7. **Acta de aprobación de póliza Contrato Matriz No. 0108*2018*000066** de fecha 17 de agosto de 2018, para las pólizas No. 85-44-101091795 y 85-40-101037059 de Compañía aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A.

8. **Acta de aprobación de actualización póliza Contrato No. 0108*2018*000066 según fecha del Acta de Inicio**, de fecha 17 de agosto de 2018, para las pólizas No. 85-44-101091795 y 85-40-101037059 de Compañía aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A.

9. **Adición No. 1** al Contrato No. 0108*2018*000066. Fecha 12 de febrero de 2019.

10. **Acta de Suspensión No. 1** al Contrato No. 0108*2018*000066. Fecha 11 de abril de 2019.

11. **Acta de aprobación de póliza Contrato Adicional 1 al Contrato Matriz No. 0108*2018*000066**, de fecha 07 de mayo de 2018.

12. **Acta de Reinicio No. 1** al Contrato No. 0108*2018*000066. Fecha 13 de junio de 2019.

13. **Adición No. 2** al Contrato No. 0108*2018*000066. Fecha 13 de junio de 2019.

14. **Acta de aprobación de póliza Contrato Adicional 2 No. 0108*2019*000121 al Contrato Matriz No. 0108*2018*000066**, de fecha 27 de junio de 2019.

15. **Acta de Recibo Final Contrato No. 0108*2018*000066**, de fecha 30 de octubre de 2019.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

De acuerdo con el anexo técnico Grupo IX, el proyecto está ubicado en jurisdicción del municipio de Repelón (Departamento del Atlántico) – San Estanislao de Kostka (Departamento de Bolívar) y corresponde a la red vial secundaria de los mismos, esta es de gran importancia regional o local debido a que es una vía que interconectará los municipios de Repelón y San Estanislao de Kostka, permitiendo también la conexión de con la Carretera La Cordialidad.

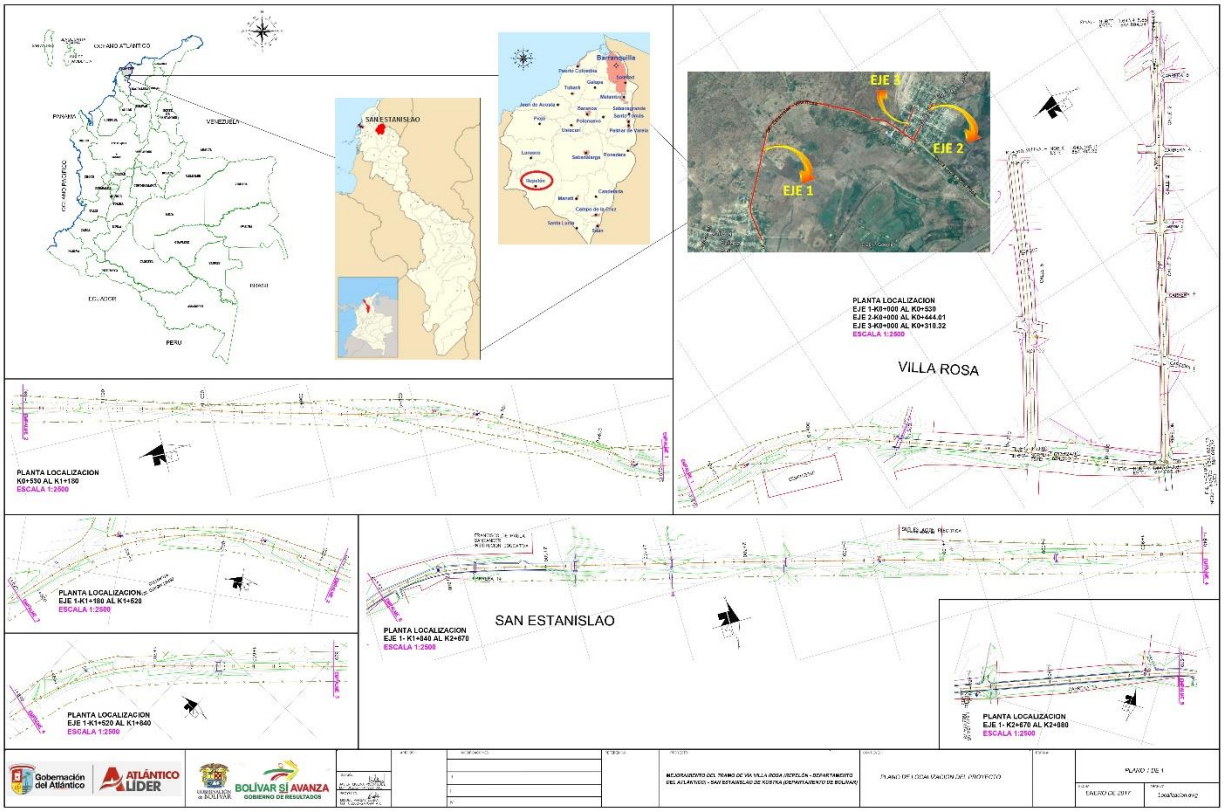


Foto No. 1. Tomada de los Diseños de la Licitación Pública No. DG-007-2017 - GRUPO IX.
Fecha: No definida.
Ubicación: Vía Repelón, Atlántico – San Estanislao de Kostka, Bolívar.
Observaciones: Plano de Localización del Proyecto.

Con la ayuda de Google Earth, se pudieron establecer las siguientes coordenadas de localización del proyecto.

Coordenadas		
	Punto Inicial	**Punto Final**
Eje 1	10°24’31’’N – 75°07’49’’O	10°24’04’’N – 75°08’45’’O
Eje 2	10°24’32’’N – 75°07’50’’O	10°24’43’’N – 75°07’44’’O
Eje 3	10°24’34’’N – 75°07’54’’O	10°24’43’’N – 75°07’49’’O

ESTADO DEL CORREDOR VIAL ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

De acuerdo con el anexo técnico Grupo IX, de la **LICITACIÓN PÚBLICA No. DG-007-2017**, el corredor vial se encontraba a nivel de afirmado, con dificultades en la transitabilidad en épocas de invierno, dado que su subrasante es arcillosa.

Por otro lado, el documento también establece que las estructuras de drenaje transversal, resultado de la visita al sitio, en su mayoría se encontraban obstruidas por material de arrastre o sedimentos, la maleza que crecía en sus extremos e incluso basuras en su interior. Las estructuras de drenaje longitudinales no existían.

El documento también presenta un inventario de las obras de drenaje a construir:

BOX-CULVERT	Longitud (m)	Ancho (m)	Altura (m)
Box Culvert (Eje 1, K0+310)	9,8	3,0	1,3
Alcantarilla (Eje 1, K1+635)	8,1	1,2	1,2
Box Culvert (Eje 1, K1+990)	6,8	1,2	1,3
Box Culvert (Eje 1, K2+258)	6,8	1,0	1,0
Alcantarilla (Eje 1, K2+370)	9,3	1,0	1,0
Alcantarilla (Eje 1, K2+470)	10,0	1,0	1,0
Box Culvert (Eje 1, K2+570)	6,5	2,2	1,0

Tabla No. 1. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX - Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No aplica.
Observaciones: Cuadro de obras de drenaje a construir.

ALCANCE DE LA OBRA.

De acuerdo con la información contenida en el proceso licitatorio No. DG-007-2017, Grupo IX, se decanta que el alcance de la obra es lo que establece el objeto contractual el cual corresponde a el **MEJORAMIENTO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO. MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VIA VILLA ROSA (REPELON – DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR) GRUPO IX**, ejecutando todas las actividades señaladas en los estudios previos, pliegos de condiciones y demás documentos que hacen parte de integral del contrato.

Esto incluye la construcción de 3,19 kilómetros de vía a construir, con una estructura de pavimento flexible y rígido.

Sección Transversal Estructura de Pavimento Flexible:

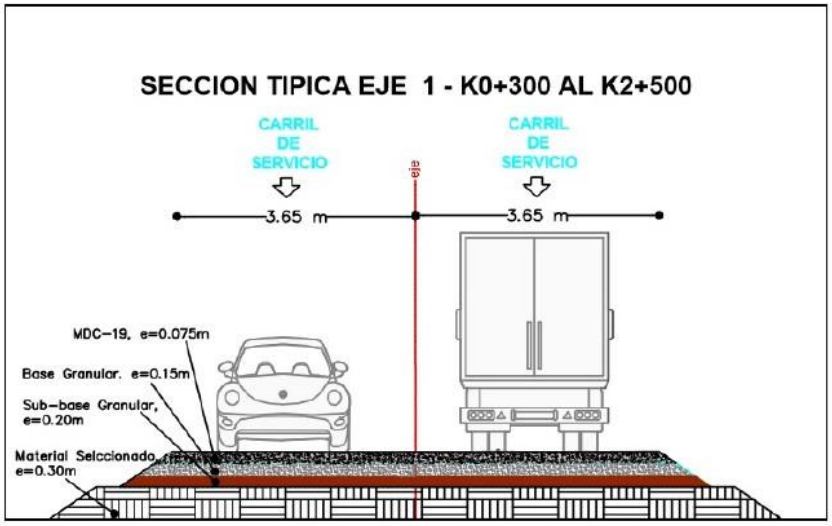


Foto No. 2. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX – Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No Aplica.
Observaciones: Sección transversal estructura de pavimento flexible.

Sección Transversal Estructura de Pavimento Rígido:

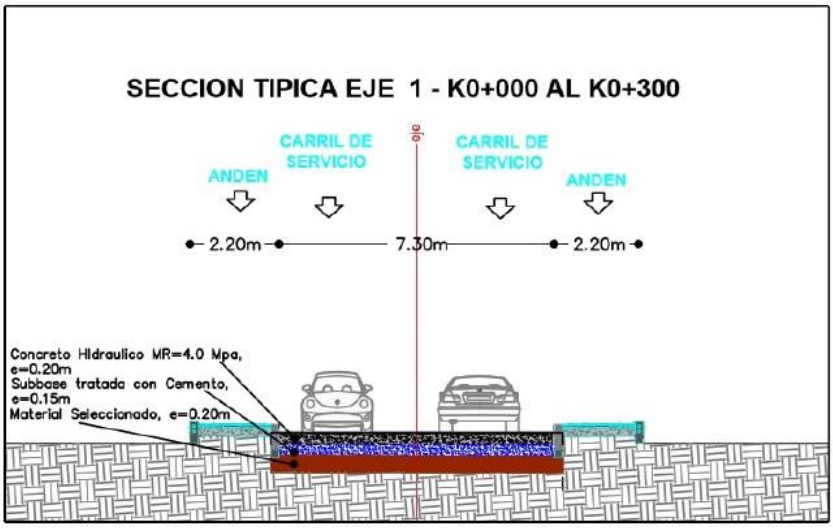


Foto No. 3. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX – Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No Aplica.
Observaciones: Sección transversal estructura de pavimento rígido.

También se incluye la constricción de cunetas longitudinales y box culvert transversales.

TIPO DE OBRA DE DRENAJE A CONSTRUIR	UBICACIÓN	VENTANAS
Canal (0,5m x 0,50m)	K0+000 – K0+045	1
Canal (0,5m x 0,50m)	K0+200 – K0+250	1

Tabla No. 2. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX – Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No Aplica.
Observaciones: Tramos de ubicación de las obras de drenaje longitudinales a construir.

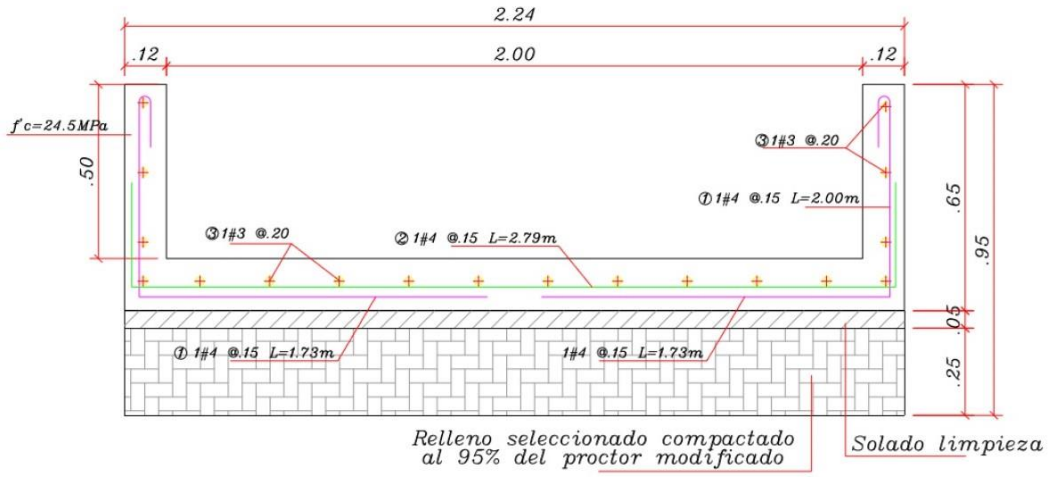


Foto No. 4. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX – Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No Aplica.
Observaciones: Sección transversal estructura canal de drenaje longitudinal.

TIPO DE OBRA DE DRENAJE A CONSTRUIR	UBICACIÓN	VENTANAS
Box Culvert (1m x 1m)	K0+000	1
Box Culvert (1m x 1m)	K0+275	1
Box Culvert (1m x 1m)	K0+530	1
Box Culvert (1m x 1m)	K0+680	1
Box Culvert (1m x 1m)	K0+835	1
Box Culvert (1m x 1m)	K1+100	1
Box Culvert (1m x 1m)	K1+400	1
Box Culvert (1m x 1m)	K1+650	1
Box Culvert (3,0m x 1,50m)	K0+330	1
Box Culvert (1m x 1m)	K1+900	1
Box Culvert (1m x 1m)	K2+480	1
Box Culvert (1m x 1m)	K2+625	1
Box Culvert (2,20m x 1,20m)	K2+870	1

Tabla No. 3. Tomada del Anexo Técnico Grupo IX – Licitación Pública No. DG-007-2017.
Fecha: No definida.
Ubicación: No Aplica.
Observaciones: Ubicación de Box Culvert a construir.

OBSERVACIONES DE CAMPO.

Durante la visita de inspección de la obra objeto del contrato No. 0108*2018*000066, adjudicado a CONGLOMERADO TÉCNICO COLOMBIANO S.A. – CONTECSA, para el **MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VIA VILLA ROSA (REPELON – DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLIVAR), GRUPO IX.**, en jurisdicción de los municipios en mención, se identificaron los siguientes hechos de interés:



Foto No. 5. Tomada de Aplicación Google Earth – Coordenadas del proyecto.
Fecha: 22 de julio de 2024.
Ubicación: Tramo vial Villa Rosa, Municipio Repelón – Atlántico a San Estanislao de Kostka, Departamento de Bolívar.
Observaciones: Trazado de los tramos viales intervenidos, objeto del contrato No. 0108*2018*000066.

Ubicado en las coordenadas **10°24’31’’N – 75°07’49’’O**, sobre la vía que de Villa Rosa – Repelón, conduce a San Estanislao de Kostka en el Departamento de Bolívar (**EJE-1**), se encontró el punto de inicio de las obras de mejoramiento vial K0+000, desde el cual se observó una un primer tramo de vía de una calzada y dos carriles, construida en pavimento rígido, el cual se extiende por aproximadamente 298 metros en las coordenadas **10°24’37’’N – 75°07’57’’O**). Luego de este punto, la estructura

de la vía cambia a pavimento flexible por aproximadamente 2.2 kilómetros, hasta llegar al municipio de San Estanislao de Kostka, en el Departamento de Bolívar en las coordenadas **10°24’16’’N – 75°08’47’’O**. A partir de este punto la estructura de la vía vuelve a ser en pavimento rígido con una extensión de 356 metros, hasta llegar a las coordenadas **10°24’04’’N – 75°08’45’’O**, que corresponden al punto final de la obra para el **EJE-1**.

También se observó que los tramos de pavimento rígido cuentan con andenes peatonales y el urbanismo contemplado en los diseños.

Luego, para el **EJE-2**, nos ubicamos en las coordenadas **10°24’32’’N – 75°07’50’’O**, punto en el que se inició la construcción del tramo vial en pavimento rígido de una calzada y dos carriles sobre la calle 6 del corregimiento de Villa Rosa, Municipio de Repelón; extendiéndose aproximadamente 400 metros hasta la coordenada **10°24’43’’N – 75°07’44’’O**, punto final de dicho **EJE**. El tramo vial se encontró en perfectas condiciones estructurales y operativas con sus respectivos andenes y urbanismo.

Finalmente, para el **EJE-3**, nos ubicamos en las coordenadas **10°24’34’’N – 75°07’54’’O**, punto en el que se inició la construcción del tercer tramo vial en pavimento rígido sobre la calle 8 del corregimiento de Villa Rosa, Municipio de Repelón; extendiéndose aproximadamente 310 metros hasta la coordenada **10°24’43’’N – 75°07’49’’O**, punto final de dicho **EJE**. En este, un tramo de eje corresponde a una vía de un solo carril (88,5 metros aproximadamente) y el resto del EJE, a una vía de una calzada y dos carriles (221.5 metros aproximadamente). Todo el tramo vial se encontró en perfectas condiciones estructurales y operativas con sus respectivos andenes y urbanismo.

En cuanto a las estructuras de drenaje, a lo largo de los tres ejes viales, se observaron varios puntos con rejillas transversales para el drenaje de las aguas en los puntos de inicio del **EJE-2** y **EJE-3**. Puntos de drenaje longitudinales a lo largo de estos dos ejes no fueron evidenciados. En cuanto al **EJE-1**, se pudieron evidenciar diferentes puntos de drenaje tipo Box Culvert y Cunetas longitudinales en diferentes tramos de la vía. Algunas de estas estructuras de drenaje eran difíciles o no fueron posibles de visualizar debido a la espesa capa vegetal a los costados de la vía.

A continuación, se relacionan las imágenes fotográficas tomadas en el sitio de interés durante la visita y/o recorrido efectuado.

TRAMO VIAL EJE-1.














17 jul. 2024 8:24:44 a. m.
10°24'45"N -75°8'19"W


17 jul. 2024 8:27:09 a. m.
10°24'43"N -75°8'36"W


17 jul. 2024 8:28:16 a. m.
10°24'32"N -75°8'42"W


17 jul. 2024 8:29:57 a. m.
10°24'17"N -75°8'46"W


17 jul. 2024 8:30:23 a. m.
10°24'17"N -75°8'46"W


17 jul. 2024 8:31:09 a. m.
10°24'16"N -75°8'47"W



TRAMO VIAL EJE-2.













TRAMO VIAL EJE-3.





















CONCLUSIONES.

En virtud de la visita de inspección realizada y la revisión documental del proceso contractual para el **MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE VIA VILLA ROSA (REPELON – DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO) – SAN ESTANISLAO DE KOSTKA (DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR) GRUPO IX.**, se concluye que los tramos viales fueron construidos de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra

No. **0108*2018*000066**, así como en los diseños que hacen parte integral de este.

En lo referente al **EJE-1**, en los dos primeros tramos iniciales, se encontró que la vía está en buen estado y operativa, es decir, que la carpeta de rodadura de ambas estructuras de pavimento no presenta fallas de ningún tipo y su construcción corresponde con los diseños establecidos en el contrato. Sin embargo, en el tramo final de pavimento rígido (municipio de San Estanislao de Kostka, Departamento de Bolívar), se encontró que la placa de pavimento (carril norte a sur), fue demolida en una parte de esta, al parecer, para la instalación o mantenimiento de la red de alcantarillado del municipio, obras que muy probablemente fueron ejecutadas mucho tiempo después de las correspondientes a el contrato de obra No. **0108*2018*000066**.

Por otro lado, es importante resaltar que, en la revisión documental del proceso de licitación, el **Acta de aprobación de póliza Contrato Adicional 1 al Contrato Matriz No. 0108*2018*000066**, tiene fecha de 07 de mayo de **2018**, siendo que la **Adición No. 1**, al contrato No. 0108*2018*000066, fue dada el 12 de febrero de **2019**.

No es posible emitir un documento de aprobación de pólizas para la adición 1, con fecha (año) anterior a la fecha (año) de emisión del documento de adición 1, es decir, que los años no corresponden. Es muy probable que haya habido un error de digitación en la elaboración de la mencionada acta de aprobación de póliza.

Informe elaborado y presentado por:

Marlon Enrique Cerra Nolasco
Ingeniero Mecánico y Civil.
Profesional de Apoyo - Contratista
Gobernación del Atlántico – Sec. De Infraestructura.
Firmado Electrónicamente. 23-07-2024