| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

**Contrato de Obra No.** 981 de 2022 **Contratista:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**Contrato de Interventoría No.** 977 de 2022 **Interventoría:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**Objeto Contrato de Obra:**

**INFORME MENSUAL No.** 3 **MES O PERIODO:** sep-22

| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 9 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 10 |
| 2.1 | Localización | | 10 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 11 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 13 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 13 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 14 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 14 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 17 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 18 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 19 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 21 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 25 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 33 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 34 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 35 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 37 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 38 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 39 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 41 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | N/A |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | N/A |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 22 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 43 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 47 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 51 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 60 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 88 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 88 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 89 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 93 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 108 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 91 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 92 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 92 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 109 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 110 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 111 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 112 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 114 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 116 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | N/A |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 117 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 133 |
| **8** | **Anexos** | | 135 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 135 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 138 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | N/A |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 138 |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 1989 de fecha 13 de junio del 2022**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** sep-22

**CONTRATO DE OBRA No.:** 981 DE 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE JULIO DE 2028
**FECHA DE INICIO:** 27/07/2022
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**PLAZO ACUMULADO:** 72 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 630.007.748.262,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 630.007.748.262,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | m | 10640 |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | m | 10640 |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | m | 0 | 0 |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | m | 0 | 0 |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 553.372.996.303,00 | 4.287.299.528,00 | $ 557.660.295.831,00 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $ 600.000.000,00 | | $ 600.000.000,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 32.410.096.979,00 | | $ 32.410.096.979,00 |
| **JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN** | $ 300.000.000,00 | | $ 300.000.000,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 3.996.575.000,00 | $ 759.349.250,00 | $ 4.755.924.250,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 33.777.431.202,00 | | $ 33.777.431.202,00 |
| ROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 423.529.411,76 | 80.470.588,24 | $ 504.000.000,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | | | $ 630.007.748.262,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 22
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **22**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Reunión de seguimiento Contrato de Obra, oficina dirección territorial INVIAS Magdalena**



**Vista panorámica PR29+000**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPUBLICA DE COLOMBIA

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**

# “INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.

1028-977-2022-IM-03



INFORME MENSUAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONSROCIO CONEXIÓN PUMAREJO

SANTA MARTA FECHA: 2022 – 09 – 30

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ***CONTROL DE REVISION Y DISTRIBUCION*** | ***F – T – 005*** | |
| | | ***REVISION*** | |
| | | ***5*** | ***2006/07/30*** |

| DEPENDENCIA | **PARA ENTREGAR A:** | No. de COPIAS |
|---|---|---|
| **TÉCNICA** | INSTITUTO NACIONAL DE VÍA - INVIAS | 1 |

INDICE DE MODIFICACIONES

| **Índice de Revisión** | **Sección Modificada** | **Fecha de Modificación** | **Observaciones** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

REVISION Y APROBACION

**Contrato No: 977 de 2022**
**Título del documento: Informe Mensual de Interventoría**
**Fecha: 30 – 09 - 2022**
**Documento No: 03**

| **Numero de Revisión:** | |
|---|---|
| **Responsable por Elaboración:** | Nombre: Cristian Mejía Caballero |
| **Responsable por Revisión:** | Nombre: Neftalí Hernández Padilla |
| **Responsable por Aprobación** | Nombre: Fabián Arango Pineda |

## TABLA DE CONTENIDO

**1 INTRODUCCIÓN ..... 6**

**2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 7**

2.1 Localización. ..... 7

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto..... 8

2.1.1 Municipio Ciénaga ..... 8

2.1.2 Municipio Pueblo viejo ..... 8

2.1.3 Municipio Sitionuevo ..... 9

2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía ..... 10

2.4 Características Técnicas del Proyecto ..... 10

**3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 11**

3.1 Información General del Contrato ..... 11

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 14

3.3 SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS. ..... 15

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 16

**4 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 18**

4.1 INFORMES SEMANALES - MEPI-MN1-IN-15-FR-3 ..... 18

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-4 18

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-6 ..... 18

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-8 ..... 19

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO - MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ..... 19

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO - MEPI-MN1-IN-15-FR-11 ..... 19

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-12 ..... 19

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ..... 19

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 19

**5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 22**

5.1 Información General del Contrato..... 22

5.2 Descripción de las Actividades Realizadas por el Interventor ..... 23

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES ..... 24

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC ..... 25

5.5 INFORME DE OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS..... 25

5.6 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD..... 26

**6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA . 26**

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULO CONTRATO INTERVENTORÍA - MEPI-MN1-IN-15-FR-5 26

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA - MEPI-MN1-IN-15-FR-7..... 26

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA - MEPI-MN1-IN-15-FR-9..... 26

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA - MEPI-MN1-IN-15-FR-13 ..... 26

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA - MEPI-MN1-IN-15-FR-15..... 26

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 27

**7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 27**

**8 ANEXOS ..... 29**

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor y Contratante ..... 29

8.2 RESGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 32

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Localización del proyecto ..... 7
Tabla 2. Inventario de la zona de obras ..... 10
Tabla 3. Ficha técnica del proyecto ..... 11
Tabla 4. Información básica del contrato de obra ..... 12
Tabla 5. Valor contrato de Obra ..... 13
Tabla 6. Distribución vigencias presupuestales del contrato de Obra ..... 13
Tabla 7. Estado de avance del proyecto ..... 17
Tabla 8. Relación informes semanales ..... 18
Tabla 9. Actas de comité ..... 21
Tabla 10. Actas de reunión ..... 21
Tabla 11. Información básica contrato de Interventoría ..... 22
Tabla 12. Distribución de recursos según vigencias del contrato Interventoría ..... 22
Tabla 13. Pólizas del contrato de Interventoría ..... 23
Tabla 14. Correspondencia enviada ..... 29
Tabla 15. Correspondencia recibida ..... 31

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del proyecto ..... 7
Ilustración 2 - Localización Municipio Ciénaga, Magdalena Fuente: Ciénaga.svg Wikimedia Commons. ..... 8
Ilustración 3. Localización Municipio Puebloviejo. Fuente File:Colombia - Magdalena - Pueblo Viejo.svg. Wikimedia Commons. ..... 9
Ilustración 4. Localización Municipio de Sitionuevo. Fuente: Colombia - Magdalena - Sitionuevo.svg. Wikimedia Commons. ..... 9
Ilustración 5. Documentos estudios y diseños Fase II ..... 14
Ilustración 6. Grafico Programado vs Ejecutado ..... 17

# 1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante Resolución No. 4534 del 30 de diciembre de 2021, ordenó la apertura de la Licitación Pública No. LP-DTE-056-2021. Una vez surtidos todos los actos propios del proceso licitatorio se adjudicó por medio de la Resolución No. 1099 del 29 de marzo de 2022, el Contrato de Obra No. 981 de 2022 al CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA, cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Por otro lado, el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS-, puso a disposición el Concurso de Méritos No. CMA-DTE-SEP-195-2021 mediante resolución No. 4493 de 29 de diciembre de 2022, cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Así las cosas, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, adjudicó por medio de la Resolución No. 1100 del 29 de marzo de 2022, el Contrato de Interventoría No. 977 de 2022 al CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO, integrado por EDL SAS y Diseños Interventorías y Servicios SAS, con un valor de DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TRECIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($17.999.998.334) M/CTE Incluido IVA, equivalentes a 17.999,99 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

El plazo para la ejecución del contrato No. 977 de 2022 será hasta el 31 de julio de 2028, a partir de la fecha de la orden de inicio que impartió la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales del INSTITUTO, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y la aprobación de las hojas de vida del personal que conformará su equipo de trabajo, en los términos previstos en el Pliego de Condiciones.

La fecha de inicio, tanto para el Contrato de Obra No. 981 de 2022, como para el Contrato de Interventoría No. 977 de 2022, fue impartida a través de los memorandos SMCN 42935 y SMCN 42934 respectivamente, a partir del 27 de julio de 2022,

En el presente Informe Mensual de Interventoría No. 3, correspondiente al periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre de 2022, se mostrará la ejecución del contrato de obra adjudicado a la fecha, en el marco consistente del "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO

(BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 Localización.

Las obras objeto del contrato No. 981 de 2022 se localizan en el departamento del Magdalena y tienen como finalidad el MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS), optimizando así el desplazamiento entre Santa Marta y Barranquilla. El alcance de las obras está dividido en dos (2) hitos, que buscan atender los sitios críticos ocasionados por la erosión costera en el kilómetro 19 y kilómetro 28 de la Carretera Barranquilla – Ciénaga. Ruta 9007 de la Red Nacional de Carreteras. Los hitos en cuestión están identificados como Hito II, el cual comprende el tramo PR16+520 – PR22+323, e Hito III, que comprende el tramo PR26+440 – PR31+277. En la siguiente tabla se muestran los puntos de inicio y fin de las obras a construir, según informe final de los Estudios y Diseños de Fase II Avanzada, de los Hitos II y III, suministrado por el INVÍAS, el cual hace parte de los documentos contractuales del proyecto, así:

| HITO | ABSCISA | | COORDENADAS MAGNA SIRGAS ORIGEN BOGOTÁ | | | | LONGITUD (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | INICIAL | | FINAL | | |
| | INICIO | FIN | NORTE | ESTE | NORTE | ESTE | |
| II | PR16+520 | PR22+323 | 1709646.3141m | 938499.8140m | 1708313.2856m | 943793.5869m | 5.803 |
| III | PR26+440 | PR31+277 | 1707326.6590m | 947727.4860m | 1706363.6730m | 952324.0970m | 4.837 |

Tabla 1. Localización del proyecto

Fuente: Elaboración propia




Ilustración 1. Localización del proyecto

## 2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

### 2.1.1 Municipio Ciénaga

Ciénaga es una ciudad del departamento colombiano del Magdalena. Se encuentra a orillas del Mar Caribe, junto a la Sierra Nevada de Santa Marta, en el extremo nororiental de la Ciénaga Grande de Santa Marta. Está a 3 m s. n. m. y tiene una temperatura promedio de 30 °C. Dista 35 km de la ciudad de Santa Marta. Pertenece a la red de pueblos patrimonio de Colombia.4 y es la capital de la subregión Norte del departamento del Magdalena.



Ilustración 2 - Localización Municipio Ciénaga, Magdalena Fuente: Ciénaga.svg Wikimedia Commons.

### 2.1.2 Municipio Pueblo viejo

Puebloviejo es un municipio del departamento del Magdalena, Colombia. Fue fundado en 1526 por el fray Tomás Ortiz. Fue erigido como municipio el 3 de mayo de 1929. Está asentado sobre la isla de Salamanca, delgada franja de tierra entre la Ciénaga Grande de Santa Marta y el Mar Caribe. Puebloviejo dista 38 kilómetros de la capital del departamento, Santa Marta.



Ilustración 3. Localización Municipio Puebloviejo. Fuente File:Colombia - Magdalena - Pueblo Viejo.svg. Wikimedia Commons.

### 2.1.3 Municipio Sitionuevo

Sitionuevo es un municipio y pueblo en el departamento de Magdalena, al norte de Colombia. Bajo su jurisdicción se encuentra el famoso corregimiento Nueva Venecia y la conexión vial del Puente Pumarejo.



Ilustración 4. Localización Municipio de Sitionuevo. Fuente: Colombia - Magdalena - Sitionuevo.svg. Wikimedia Commons.

El proyecto de construcción traerá beneficios a los municipios en la zona de influencia directa, en los que se pueden destacar la generación de empleo, protección de la vía de la

erosión costera garantizando el flujo vehicular constante, mejorar la velocidad de operación y seguridad vial.

## 2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

Las obras objeto del proyecto Conexión Puente Pumarejo (Barranquilla) – Ciénaga (Viaductos), estarán ubicadas entre el Mar Caribe y la Ciénaga Grande de Santa Marta. Los hitos en cuestión están identificados como Hito II, el cual comprende el tramo PR16+520 – PR22+323, e Hito III, que comprende el tramo PR26+440 – PR31+277. Por ser una zona protegida ambientalmente, al encontrarse circunscrita dentro de la Vía Parque Isla de Salamanca, no se identificaron asentamientos poblados cercanos al área de influencia de las obras.

A continuación, se presenta el consolidado del inventario de obras encontradas en los tramos a intervenir a través del Contrato No. 981 de 2022, conforme a la inspección realizada, así:

| SECTOR | COSTADO | ELEMENTO | ABSCISA | |
|---|---|---|---|---|
| RURAL | NORTE | CARRETERA RUTA 9007 | PR16+520 | PR22+323 |
| RURAL | NORTE | CARRETERA RUTA 9007 | PR26+440 | PR31+277 |
| RURAL | NORTE | OBRAS DE PROTECCIÓN (ENROCADO) | PR18+095 | PR19+435 |
| RURAL | SUR | VEGETACIÓN NATIVA DE LA ZONA MANGLAR | PR16+520 | PR22+323 |
| RURAL | SUR | VEGETACIÓN NATIVA DE LA ZONA MANGLAR | PR26+440 | PR31+277 |

Tabla 2. Inventario de la zona de obras

## 2.4 Características Técnicas del Proyecto

El Instituto Nacional de Vías -INVIAS-, a través de los diferentes contratos y de acuerdo con el lineamiento del programa *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*, tiene como objetivo desarrollar proyectos a largo plazo que mejoren la conectividad y competitividad del país.

Específicamente, el proyecto de construcción de dos (2) viaductos busca mejorar las condiciones de seguridad vial en los usuarios, la accesibilidad para las diferentes actividades productivas de la región, aumentando la capacidad de servicio del corredor, garantizando la calidad y estabilidad de las obras contratadas de acuerdo con los requisitos técnicos y normas vigentes de construcción.

A continuación, se describe las obras propuestas a ejecutar con el proyecto de inversión según la Ficha Técnica y el alcance físico del proyecto:

| FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO | | |
|---|---|---|
| **CARACTERISTICA** | **HITO No. II** | **HITO No. III** |
| **Tipo de estructura** | Concreto reforzado | Concreto reforzado |
| **Tipo de obra** | Viaducto | Viaducto |
| **Tipo de Terreno** | Plano | Plano |
| **Ancho de sección típica** | 34.94 m* | 34.94 m* |
| **Longitud** | 5.803 m | 4,837 m |
| **Calzada (4 carriles de circulación)** | 3.65 | 3.65 |
| **Berma externa** | 2.5 m | 2.5 m |
| **Berma interna** | 1.0 m | 1.0 m |
| **Cuneta-Rejilla (B. Externo)** | 0.40 m | 0.40 m |
| **Elemento separador (New Jersey)** | 0.48 m | 0.48 m |

*Nota: Los parámetros técnicos están basados en los Estudios y Diseños Fase II, entregados por el INVIAS.

Tabla 3. Ficha técnica del proyecto

# 3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1 Información General del Contrato

El Instituto Nacional de Vías, publicó en el SECOP II el día 10 de diciembre de 2021 el aviso de convocatoria para el proceso No. LP-DTE-056-2021, que tiene por objeto el "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" y mediante Resolución No. 4534 del 30 de diciembre de 2021, ordenó la apertura de la mencionada Licitación Pública.

Así las cosas, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) mediante Resolución No. 1099 del 29 de marzo de 2022, adjudicó el Contrato de Obras producto de la Licitación Pública No. LP-DTE-056-2021, al Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena (Integrado por la sociedad MINCIVIL SA identificada con el NIT 890.930.545-1 con participación del 75% y la sociedad SP INGENIEROS SAS identificada con el NIT 890.932.424-8 con participación del 25%).

## Información básica del contrato de obra:

A continuación, se relaciona la información básica del Contrato de Obra Pública No. 981 de 2022

| INFORMACIÓN BÁSICA CONTRATO DE OBRA | |
|---|---|
| CONTRATANTE | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS |
| UNIDAD EJECUTORA | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 – GGP3 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA (INTEGRADO POR LA SOCIEDAD MINCIVIL SA IDENTIFICADA CON EL NIT 890.930.545-1 CON PARTICIPACIÓN DEL 75% Y LA SOCIEDAD SP INGENIEROS SAS IDENTIFICADA CON EL NIT 890.932.424-8 CON PARTICIPACIÓN DEL 25%). |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". |
| CONTRATO No. | 981 DE 2022 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA | SEISCIENTOS TREINTA MIL SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS **($630.007.748.262)** MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA. |
| FIRMA RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN | 29 DE MARZO DE 2022 |
| FECHA DE INICIO | 27 DE JULIO DE 2022 |
| PLAZO INICIAL DEL CONTRATO | HASTA 31 DE JULIO DE 2028 |
| FECHA DE TERMINACIÓN PROYECTO | 31 DE JULIO DE 2028 |

Tabla 4. Información básica del contrato de obra

## Valor del contrato de obra:

| CONCEPTO | VALOR |
|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 32.410.096.979,00 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $ 600.000.000,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÒN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $ 300.000.000,00 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 586.683.093.282,00 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 4.287.299.528,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) = (A)** | **$ 590.970.392.810,00** |
| | $ 3.996.575.000,00 |

| CONCEPTO | VALOR |
|---|---|
| REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | |
| IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $ 759.349.250,00 |
| **TOTAL REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) + (2) = (B)** | **$ 4.755.924.250,00** |
| **GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C** | **$ 33.777.431.202,00** |
| **PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)** | **$ 504.000.000,00** |
| **VALOR TOTAL = (A) + (B) + (C) + (D)** | **$ 630.007.748.262,00** |

Tabla 5. Valor contrato de Obra

| VIGENCIA | DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA | VALOR EJECUTADO | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| 2022 | $ 60.607.748.262,00 | $ - | 0% |
| 2023 | $ 48.666.666.667,00 | $ - | 0% |
| 2024 | $ 92.466.666.667,00 | $ - | 0% |
| 2025 | $ 77.866.666.666,00 | $ - | 0% |
| 2026 | $ 175.200.000.000,00 | $ - | 0% |
| 2027 | $ 146.000.000.000,00 | $ - | 0% |
| 2028 | $ 29.200.000.000,00 | $ - | 0% |

Tabla 6. Distribución vigencias presupuestales del contrato de Obra

### 3.1.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS

#### 3.1.2.1 Estudios y diseños Originales

Los estudios y diseños recibidos corresponden a los siguientes documentos aportados digitalmente por la entidad contratante.



| Nombre | Modificado | Modificado por | Tamaño de archi... | Compartir |
|---|---|---|---|---|
| 1. Hito 1 | 9 de julio | Angelica Patricia Barrera P | 8 elementos | Compartido |
| 2. Hito 2 y 3 | 9 de julio | Angelica Patricia Barrera P | 13 elementos | Compartido |
| 3. Hito 4 Ambiental | 9 de julio | Angelica Patricia Barrera P | 6 elementos | Compartido |
| 4. GDB I , II Y III | 9 de julio | Angelica Patricia Barrera P | 2 elementos | Compartido |
| 5. Render | 9 de julio | Angelica Patricia Barrera P | 1 elemento | Compartido |

Ilustración 5. Documentos estudios y diseños Fase II

Fuente: INVIAS

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

### 3.2.1 Ajustes a los estudios y diseños

El Contratante hizo entrega en medio digital de los archivos correspondientes a los Estudios y Diseños en Fase II avanzada. Para la revisión de estos, el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena dispone de un periodo de noventa (90) días una vez firmada el acta de inicio y doscientos cuarenta (240) días para la elaboración de los diseños a Fase III.

A la fecha de reporte del presente informe, el Contratista de la obra desarrollo actividades tendientes a la revisión de los estudios y diseños así:

- En septiembre 16 de 2022, en comunicado No. 1000-015-2022 el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena entregó a la Interventoría para revisión "Estudio de Análisis de Viabilidad de Propuestas de Diseño para los Hitos II y III", en la que se implementó una matriz Multi-Criterio para validar la alternativa más viable respecto al componente ambiental, técnico, social, predial y financiero. En la que finalmente se determinó como la alternativa más apropiada la No. 1, de las propuestas por el Contratista, la cual cumple con la restricción ambiental de 30 m medidos desde el eje de la vía, y consiste en la construcción de viaductos en el PR19 y PR28 con sección monolítica compuesta por cuatro (4) carriles, con separador y dos (2) carriles por sentido.

- Para las actividades preliminares de elaboración de diseños a Fase III, el Contratista de Obra, solicitó a Parques Nacionales Naturales mediante comunicación 1000-0014-2022 de septiembre 14 de 2022, el otorgamiento de un permiso para ingreso al área del proyecto para la ejecución de las actividades preliminares que incluye trabajos de topografía.

### 3.2.2 Actividades Generales

- En septiembre 1 de 2022, se hizo reunión y visita de campo al proyecto, con la asistencia de los especialistas de diferentes áreas tanto de Obra como Interventoría. Las actividades consistieron en el reconocimiento de la zona donde se ejecutarán los trabajos e identificación de los puntos críticos y de especial atención en el proyecto.

- En septiembre 8 de 2022, el Contratista de obra entregó para revisión de la interventoría Acta de Obra No. 2, con un valor de Cero (0) pesos.

- Se llevaron a cabo los comités de obra semanales y reuniones conforme lo exigido por la entidad Contratante, todo en el marco del cumplimiento de lo dispuesto en el Contrato de Interventoría No. 977 de 2022.

- Para dar trámite al ajuste de los ítems del Contrato de Obra, con el fin de adoptar índices ICOCIV, para la futura suscripción de las actas de ajuste, se reunieron Contratista e Interventoría el 13 de septiembre de 2022, con el fin de implementar lo dispuesto en la Resolución N° 320 de 26 de enero de 2022 y Resolución N° 2845 de 3 de agosto del 2022.

- Para atender las Obras de protección Costera que se requiere implementar en el PR19+000, la Entidad Contratante (INVIAS), solicitó al Contratista de Obras tramitar el APU de los ítems de obra complementaria, requeridas necesarios para tal fin. Es así como en septiembre 19 de 2022, el Contratista de Obra, mediante comunicación 1000-016-2022 entregó a Interventoría para revisión y concertación el respectivo APU.

### 3.2.3 Actividades de obra ejecutadas en el periodo

Para las actividades preliminares, el Contratista de Obra inició la correspondiente gestión ante la entidad Parques Nacionales Naturales. Por ello, en septiembre 14 de 2022 en comunicación 1000-0014-2022, solicitó formalmente se indicaran los trámites pertinentes que permitan iniciar las actividades preliminares de obra.

## 3.3 SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS.

- Tal como se mencionó en numeral anterior, para atender las Obras de Protección Costera que se requiere implementar en el PR19+000, la Entidad Contratante (INVIAS), solicitó al Contratista de Obras tramitar el APU correspondiente para la ejecución de las obras complementarias requeridas. Es así como en septiembre

19 de 2022, el Contratista de Obra, mediante comunicación 1000-016-2022 entregó a Interventoría para revisión y concertación el respectivo APU. Una vez revisado el APU por la Interventoría se envió comunicación 1028-977-2022-046 en septiembre 21 de 2022 controvirtiendo el costo unitario presentado por el Contratista de Obra; en consecuencia, se llevó a cabo reunión para revisión conjunta del análisis de precio unitario el día 21 de septiembre de 2022, en la cual se concilió dicho precio unitario, conforme se muestra en la siguiente tabla:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UNIDAD | PRECIO UNITARIO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Contratista | Interventoría |
| 58 | Enrocado Tamaño 120 cm incluye suministro materiales, transporte de material, colocación y reorganización del material existente. | m3 | $ 330.352 | $ 289.947 |

Tabla 7. Comparación precios unitarios

Para surtir el trámite de suscripción del precio unitario propuesto, el Contratista de Obras debe entregar los documentos correspondientes, según lo indica el procedimiento establecido en el manual de Interventoría de Obra Pública 2022.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

**Estado de avance del proyecto**.

- En el periodo que comprende el presente informe, el contratista de obras continúa actividades preliminares propias de la etapa de pre-construcción, la cuales consiste en la Revisión de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada entregados por el INVIAS, etapa que culminará en octubre 27 de 2022, según lo establece los documentos contractuales.

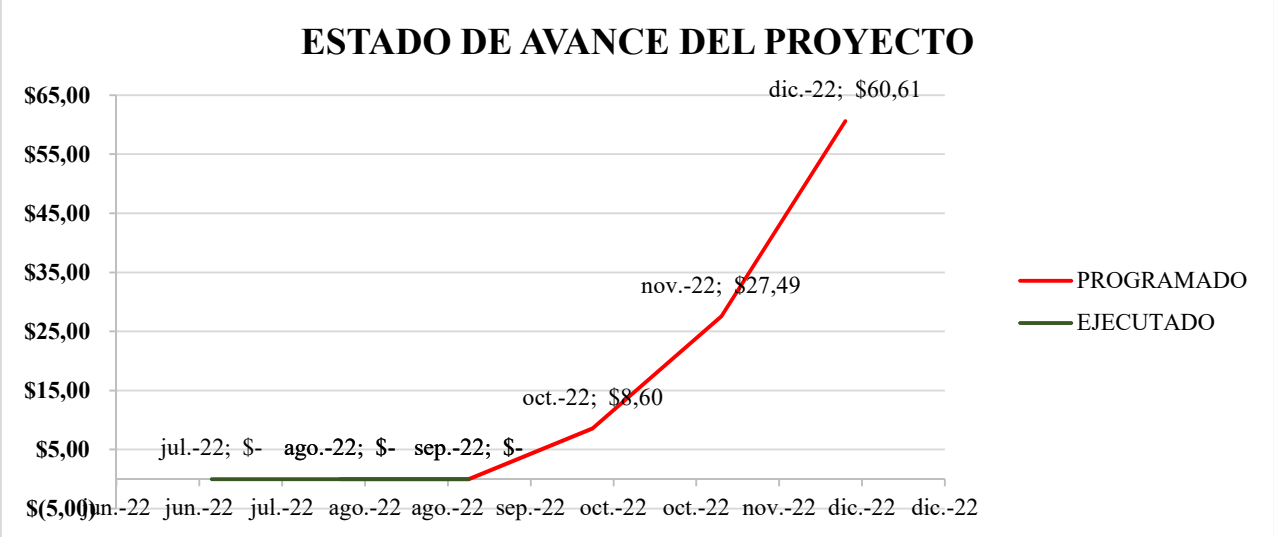



Ilustración 6. Grafico Programado vs Ejecutado

| AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AÑO** | **2022** | | | | | |
| **MES** | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 |
| **PROGRAMADO** | $ - | $ - | $ - | $ 8,60 | $ 18,90 | $ 33,11 |
| **PROG. ACUM.** | $ - | $ - | $ - | $ 8,60 | $ 27,49 | $ 60,61 |
| **EJECUTADO** | $ - | $ - | $ - | | | |
| **EJECUTADO ACUM.** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| **AVANCE PROGRAMADO** | 0% | 0% | 0% | | | |
| **AVANCE EJECUTADO** | 0% | 0% | 0% | | | |
| **VARIACIÓN** | 0% | 0% | 0% | | | |

Tabla 8. Estado de avance del proyecto

**Acciones a seguir por parte de la Interventoría**

- Hacer seguimiento a los compromisos adquiridos por el Contratista de Obra, validar su cumplimiento y en caso de requerirse tomar las acciones correctivas correspondientes.

- Verificar y revisar la información entregada por el Contratista de obras y validar dicha información con las especificaciones técnicas vigentes que aplican al contrato de obra.

- Hacer el seguimiento para garantizar el estricto cumplimiento del cronograma de obras vigente e informar a la entidad contratante las novedades que afecten el libre desarrollo del contrato de obras.

- Hacer cumplir las especificaciones técnicas y normas vigentes, aplicables al contrato de obra, así como las aplicables al contrato de interventoría.

- Revisión de los Precios Unitarios No Previstos, conciliarlos y adelantar los procesos correspondientes para su aprobación frente a la entidad contratante.

# 4 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1 RESUMEN MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

En el presente informe se adjunta el formato (MEPI-MN1-IN-15-FR-2), en el que se detalla y diligencia el estado general del proyecto para el periodo 1 a 30 de septiembre de 2022.

## 4.2 INFORMES SEMANALES - MEPI-MN1-IN-15-FR-3

En el presente informe se adjunta el registro (MEPI-MN1-IN-15-FR-3), correspondientes a los informes semanales para el periodo 1 a 30 de septiembre de 2022. Tal como se relaciona en la siguiente tabla:

| INFORME No. | PERIODO | FORMATO |
|---|---|---|
| 6 | 2/09/2022 a 8/09/2022 | (MEPI-MN1-IN-15-FR-3) |
| 7 | 9/09/2022 a 15/09/2022 | (MEPI-MN1-IN-15-FR-3) |
| 8 | 16/09/2022 a 22/09/2022 | (MEPI-MN1-IN-15-FR-3) |
| 9 | 23/09/2022 a 29/09/2022 | (MEPI-MN1-IN-15-FR-3) |

Tabla 9. Relación informes semanales

Se cargó la información correspondiente a los informes semanales No. 6, 7, 8 y 9 en el aplicativo CIFRA. Se siguieron los lineamientos del INVÍAS para el cargue de la información, conforme el instructivo dispuesto para ello.

## 4.3 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-4

En el formato (MEPI-MN1-15-FR-4) se relaciona la maquinaria que utilizará el CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA para el desarrollo de las actividades en la obra, si bien, a la fecha no se ejecutan actividades constructivas se reporta el quipo mínimo según anexo técnico No. 1, para el periodo del 1 al 30 de septiembre de 2022.

## 4.4 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Para el periodo del 1 a 30 de septiembre de 2022, el contratista dispuso para las labores

propias del contrato de Obra No. 981 de 2022, el personal relacionado en el registro

(MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

## 4.5 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el formato (MINFRA-MN-IN-15-FR-8), se detalla la información financiera y presupuestal del contrato de obra. En virtud a que en el periodo de 1 a 30 de septiembre de 2022, no se han ejecutado actividades que generen facturación, el valor del acta correspondiente a dicho periodo es cero (0) pesos.

## 4.6 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato (MEPI-MN1-15-FR-10), en el que se detalla y se diligencia a diario el estado del tiempo.

## 4.7 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el periodo de informe, del 1 al 30 de septiembre de 2022, no se ejecutaron actividades constructivas, por tanto, no se reportan ensayos de laboratorio en el formato (MEPI-MN1-15-FR-11).

## 4.8 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato (MEPI-MN1 -15-FR-12), se relacionan las pólizas que amparan el Contrato de Obra No. 981 de 2022, las cuales se encuentran vigentes, actualizadas y aprobadas por la entidad.

## 4.9 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

A fecha del presente informe, el Contratista de Obra no ha entregado a la Interventoría el Plan de Calidad. Por tanto, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

## 4.10 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

## 4.11 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

El plazo estipulado para la ejecución del contrato de Obra es de setenta y dos (72) meses; tiempo que se proyectó distribuir de la siguiente manera, según el Anexo técnico del contrato, así:

- Tres (3) meses para revisión de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada

- Ocho (8) meses para la elaboración de los diseños a Fase III.
- Sesenta y un (61) meses para la construcción de obra.

El 26 de agosto de 2022, cumpliendo con compromiso adquirido en comité de obra por el Contratista de Obra, éste para revisión de la Interventoría, cronograma de seguimiento a la revisión de los Estudios y Diseños Fase II y elaboración de los Diseños Fase III.

El 16 de septiembre de 2022, mediante comunicación 1028-977-2022-044, la Interventoría presentó al Contratista de Obra las siguientes observaciones y recomendaciones, así:

*"(...)*

- *La actividad "Nivelación y contranivelación geométrica", tiene fecha de inicio 01/09/2022 y fecha de terminación a 15/09/2022.*

- *La actividad "Levantamiento de Información cartográfica y ortográfica", tiene fecha programada de inicio a 07/09/2022.*

- *La actividad "Perforación con equipo de rotación", tiene fecha programada de inicio el 15/09/2022.*

*Al respecto, se entiende que estas actividades dependen en su ejecución de los permisos que debe expedir Parques Nacionales Naturales, los cuales están en proceso de solicitud por parte del Consorcio Viaductos Ciénaga del Magdalena, según lo informado en comité técnico realizado el 14 de septiembre de 2022.*

*En consecuencia, ante esta situación, esta Interventoría considera pertinente que el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, debe llevar a cabo una reprogramación al cronograma de revisión de Estudios y Diseños Fase II y Elaboración de Diseños Fase III, donde además se incluyan las actividades tendientes a la solicitud de los permisos que debe otorgar Parques Nacionales Naturales."*

## 4.12 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

Aprobado por la Dirección territorial en septiembre 27 de 2022. Sin embargo, el Gestor del Proyecto, hizo observaciones en septiembre 28 de 2022, y el 30 de septiembre de 2022 el contratista entregó el documento a la Interventoría para revisión. En el formato (MEPI-MN-IN-6-FR-2) se anexa el seguimiento al programa de inversiones.

## 4.13 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo del presente informe, se realizaron los comités de obra establecidos en el proyecto, de los cuales se levantaron las respectivas actas de comité, en el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1, conforme al procedimiento establecido en el manual de interventoría, las cuales se relacionan en la siguiente tabla:

| ACTAS DE COMITÉ | | |
|---|---|---|
| **ACTA No.** | **FECHA** | **FORMATO** |
| 3 | 14/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA |
| 4 | 20/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA |
| 5 | 28/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA |

Tabla 10. Actas de comité

## 4.14 ACTAS DE REUNIÓN

Durante el periodo correspondiente al presente informe, se realizaron varias reuniones relacionadas con el desarrollo del Contrato de Obra No. 981 de 2022, con la participación del Contratista, la Interventoría y funcionarios del INVÍAS, reuniones de las cuales se levantó la respectiva Acta de Reunión, con el diligenciamiento del formato MEPI-MN-IN-14-FR-2, conforme al procedimiento establecido en el manual de interventoría, las cuales se relacionan en la siguiente tabla:

| ACTAS DE REUNIÓN | | |
|---|---|---|
| **ACTA No.** | **FECHA** | **FORMATO** |
| 4 | 1/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 5 | 7/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 6 | 13/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 7 | 23/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 8 | 19/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 9 | 21/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 10 | 30/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |
| 11 | 30/09/2022 | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION |

Tabla 11. Actas de reunión

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPMIN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 8/09/2022<br>(Día / Mes / Año) |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA SEMANA No.: 6 del 2/09/2022 al 8/09/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

- Actualización de Diseños de Fase II Avanzada a Fase III.
- Construcción de las obras de infraestructura vial para solución integral de los puntos críticos a manera de referencia en los PR 19 Y PR 28 garantizado la conexión entre Barranquilla y Ciénega
- Mejoramiento y Mantenimiento del corredor a cargo de INVIAS

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Viaducto PR 19 longitud aproximada 5,8 km; con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero peatonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Viaducto PR 28 longitud aproximada 4,8 km con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero patonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Mejoramiento de 0,16 km de vía a cielo abierto, correspondiente a los accesos a los viaductos
Mantenimiento periódico a 2 km de vía que se encuentran a cargo de INVÍAS.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | | |
| INTEGRANTES: | MINCMIL S.A. 75% Y S.P. INGENIEROS SAS 25% | | | INTEGRANTES: | EDL SAS 60% Y DIS SAS 40% | | |
| CONTRATO No. | 981 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ 630,007,748,262.00 | CONTRATO No. | 977 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ 17,999,998,334.00 |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ 630,007,748,262.00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ 17,999,998,334.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | VALOR ANTICIPO: | $ 1,199,999,167.00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1,199,999,167.00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 48,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 146,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | | | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 48,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 146,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2,399,998,334.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,999,998,334.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 114,347,697.00 | | | | | | | $ 114,347,697.00 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2,285,650,637.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,885,650,637.00 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 586,683,093,282.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la sexta semana de ejecución del proyecto, a la fecha no se ha generado facturación.. De acuerdo con el Plan de Inversión presentado por el Contratista, durante los dos primeros meses, si bien se adelantan actividades ambientales, sociales y prediales, la inversión se mantiene en ceros (0)

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 301,882,952.00 | 1,68% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 114,347,697.00 | 0,64% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 62,236,865.00 | 0,35% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 26,611,970.00 | 0,15% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la sexta semana de ejecución del proyecto; el 5 de septiembre de 2022 se radicó el Acta de Costos No. 2 correspondiente al mes de agosto de 2022, la cual se encuentra en revisión por parte de la entidad para proceder con la facturación correspondiente. Los indicadores utilizados en la información de este ítem son extraídos del plan de carga vigente.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | - |
| Acumulado: | - |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1,199,999,167.00 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 1,199,999,167.00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Físico %

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia _____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Infraestructura provisional para construcción | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Actividades preliminares | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estribos, corredores accesos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Construcción viaductos Hitos II y III | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Complementos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Prueba de Carga | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Desmantelamiento de instalaciones | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Una planta central de fabricación de mezclas de concreto | x | N/A |
| Una trituradora capacidad mín 50 ton | x | N/A |
| Una viga lanzadora capacidad luces de hasta 70 m | x | N/A |
| Tres retroexcavadoras de oruga | x | N/A |
| Equipo de pilotaje | x | N/A |
| 10 volquetas | x | N/A |
| 10 mixer | x | N/A |
| Una terminadora de asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico | x | N/A |
| Dos compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas | x | N/A |
| Dos compactadores neumáticos de 8 toneladas cada uno | x | N/A |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| Total | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES:** Las actividades propias de la gestión ambiental para fuentes de materiales, se encuentran en etapa preliminar. Actualmente el contratista está realizando la revisión de los documentos relacionados con la Gestión Ambiental, generados en los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, entregados por la Entidad, habiendo realizado la contratación de dicha actividad con la empresa CONAMBIENTE. En recorrido de campo entre Contratista e Interventoría el pasado 1 de septiembre de 2022 se recomendó enfocar el EIA a la zona específica del proyecto y determinar la afectación al área de la ciénaga que compete al proyecto.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES:** Al informe preliminar ambiental presentado por el Contratista, Interventoría requiere generar acercamientos con Parque Nacionales Naturales y un análisis a detalle de la información correspondiente al ecosistema "Vía Parque Isla Salamanca, igualmente solicita ajustar el EIA al área de intervención que compete al proyecto y puntualizar demanda de recursos naturales acorde a los diseños técnicos definitivos y a el área de influencia del proyecto.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A, toda vez que el proyecto contará con Licencia Ambiental, por tanto el seguimiento ambiental se realizará a través del Plan de Manejo Ambiental PMA.

**OBSERVACIONES:** Este proyecto contará con licencia ambiental, por tanto no requiere PAGA. Actualmente el Contratista se encuentran en actividades preliminares por parte de los profesionales del área Ambiental, quienes ha venido adelantado los trámites pertinentes para presentar ante la Autoridad Ambiental.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 10 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21 (*) SEGÚN RELACIÓN DE HOJAS DE VIDA PRESNTADA POR EL CONTRATISTA

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ----------
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:** La gestión social continúa en actividades preliminares, por parte de Contratista e Interventoría.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----------
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** En la investigación catastral se ha identificado preliminarmente dos (2) predios y para una plena identificación y gestión predial, Contratista contará con los servicios de Gevel, compañía especializada en temas prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Las gestiones relacionadas con la sostenibilidad del proyecto se encuentran enmarcadas en las actividades preliminares, complementadas con las áreas ambiental y social, relacionadas con la revisión y ajuste de los Estudios y Diseños Fase II entregados por la Entidad, Se llevó a cabo recorrido de campo el jueves 1 de septiembre con la asistencia de los especialistas ambientales de Interventoría y Contratista con su aliado Conambiente, empresa encargada de la revisión del EIA existente.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- Interventoría se pronunció respecto a los informes preliminares remitidos por el Contratista a través de correos electrónicos del 26 y 29 de agosto de 2022, concepto estructural, geotécnico y ambiental.
- En comité de Seguimiento celebrado el 7 de septiembre de 2022, el Contratista presentó tres propuestas de sección típica de los viaductos; de igual forma en dicho comité se trató el tema de ejecución de las obras del enrocado de protección de la vía en el PR19, las cuales se considerarán como obras complementarias,. Además se presentó un presupuesto preliminar para efectos de realizar mantenimiento de la señalización del puente Pumarejo. En este comité se reprogramó la reunión de la socialización de la presentación a los Ministerios de Transporte y de Ambiente y Desarrollo Sostenible, la cual quedó tentativamente para el 23 de septiembre de 2022.
- 1 de septiembre de 2022, remisión comunicación 1028-977-2022-030 a Invias Territorial, asunto remisión informe semanal No. 5.
- 5 de septiembre de 2022, remisión comunicado 1028-977-2022-031 a Invias Territorial, asunto remisión Acta de Costos No. 2 correspondiente al mes de agosto de 2022 contrato de Interventoría No. 977 de 2022
- 5 de septiembre de 2022, remisión comunicado 1028-977-2022-032 a Invias Territorial, asunto remisión Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes de agosto de 2022 contrato de Interventoría No. 977 de 2022
- 7 de septiembre de 2022, remisión comunicado 1028-977-2022-033, al Contratista, asunto respesta a comunicación 1000-011-2022 observaciones Acta PArcial de Obra No. 2 Contrato de Obra 981 de 2022

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Comité semanal de seguimiento para el martes 13 de septiembre.
- Contratista debe preparar presentación del proyecto para socializar ante los Ministerios de Ambiente y Desarrolloo Sostenible y de Transporte, a través de la Geencia de Grandes Proyectos 3.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Reunión Técnica, Contratista, Entidad e Interventoría**
**1 de Septiembre de 2022**



**Mesa de trabajo equipo de Interventoría**
**30 agosto 2022**



**Recorridos de reconocimiento del área de trabajo**
**PR 29**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Seguimiento y acompañamiento a la ejecución de actividades por parte del Contratista, verificar la debida atención tanto a los requerimientos de la comunidad, como a los de las autoridades ambientales y/o sociales.
Revisión de los informes preliminares presentados por el Contratista, desde cada especialidad.
Programar mesas de trabajo sistemáticas para realizar el debido seguimiento y verificación a la revisión, modificación y complementación de los diseños, que adelante el Contratista.
Seguimiento hechos de corrupción: para el periodo reportado, la Interventoría no ha evidenciado ningún hecho relacionado con corrupción.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/09/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA SEMANA No.: 7 del 9/09/2022 al 15/09/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

- Actualización de Diseños de Fase II Avanzada a Fase III.
- Construcción de las obras de infraestructura vial para solución integral de los puntos críticos a manera de referencia en los PR 19 Y PR 28 garantizado la conexión entre Barranquilla y Ciénega
- Mejoramiento y Mantenimiento del corredor a cargo de INVIAS

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Viaducto PR 19 longitud aproximada 5,8 km: con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m: ciclo ruta 2,4 m; sendero peatonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Viaducto PR 28 longitud aproximada 4,8 km con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero patonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Mejoramiento de 0,16 km de vía a cielo abierto, correspondiente a los accesos a los viaductos
Mantenimiento periódico a 2 km de vía que se encuentran a cargo de INVÍAS.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | | |
| INTEGRANTES: | MINCIVIL S.A. 75% Y S.P. INGENIEROS SAS 25% | | | INTEGRANTES: | EDL SAS 60% Y DIS SAS 40% | | |
| CONTRATO No. | 981 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ 630.007.748.262,00 | CONTRATO No. | 977 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.998.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ 630.007.748.262,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.998.334,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.199.999.167,00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.199.999.167,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 60.607.748.262,00 | $ 48.666.666.667,00 | $ 92.466.666.667,00 | $ 77.866.666.666,00 | $ 175.200.000.000,00 | $ 146.000.000.000,00 | $ 29.200.000.000,00 | $ 630.007.748.262,00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | | | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 60.607.748.262,00 | $ 48.666.666.667,00 | $ 92.466.666.667,00 | $ 77.866.666.666,00 | $ 175.200.000.000,00 | $ 146.000.000.000,00 | $ 29.200.000.000,00 | $ 630.007.748.262,00 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.399.998.334,00 | $ 1.333.333.333,00 | $ 2.533.333.333,00 | $ 2.133.333.334,00 | $ 4.800.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 800.000.000,00 | $ 17.999.998.334,00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 166.630.292,00 | | | | | | | $ 166.630.292,00 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.233.368.042,00 | $ 1.333.333.333,00 | $ 2.533.333.333,00 | $ 2.133.333.334,00 | $ 4.800.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 800.000.000,00 | $ 17.833.368.042,00 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 586.683.093.282,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERÍODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana siete de ejecución del proyecto, a la fecha no se ha generado facturación. De acuerdo con el Plan de Inversión presentado por el Contratista, durante los dos primeros meses, si bien se adelantan actividades ambientales, sociales y prediales, la inversión se mantiene en ceros (0)

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 383.035.248,00 | 2,13% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 166.630.292,00 | 0,93% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 61.373.282,00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 25.332.541,00 | 0,14% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERÍODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana siete de ejecución del proyecto; el 12 de septiembre de 2022 se recibió la comunicación DT MAG 54592 con observaciones al Acta de Costos No. 1, y el 15 de septiembre de 2022 se remitió la comunicación 1028-977-2022-040 subsanando las observaciones realizadas por la entidad. Los indicadores utlizados en la información de este item son extraídos del plan de carga vigente.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | - |
| Acumulado: | - |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.199.999.167,00 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 1.199.999.167,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Físico %

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Infraestructura provisional para construcción | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Actividades preliminares | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estribos, corredores accesos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Construcción viaductos Hitos II y III | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Complementos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Prueba de Carga | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Desmantelamiento de instalaciones | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Una planta central de fabricación de mezclas de concreto | x | N/A |
| Una trituradora capacidad mín 50 ton | x | N/A |
| Una viga lanzadora capacidad luces de hasta 70 m | x | N/A |
| Tres retroexcavadoras de oruga | x | N/A |
| Equipo de pilotaje | x | N/A |
| 10 volquetas | x | N/A |
| 10 mixer | x | N/A |
| Una terminadora de asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico | x | N/A |
| Dos compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas | x | N/A |
| Dos compactadores neumáticos de 8 toneladas cada uno | x | N/A |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| Total | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | ------- | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | ------- | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES:** En esta etapa del proyecto las actividades en este componente están encausadas a delimitar el área de trabajo y por ende identificar las fuentes de materiales que cumplan requerimientos técnicos con el menor impacto ambiental.

**OBSERVACIONES**: De acuerdo con las cinco figuras de conservación que rigen la ecoregión donde se implantará el proyecto, el Contratista clasificó las áreas de trabajo en función de las retricciones ambientales que le aplican. Teniendo en cuenta las consideraciones legales respecto al mangle en Colombia, se identificarán las áreas con ecosistemas de manglar que por el impacto del proyecto deberán ser compensadas, según el manual vigente de Compensaciones del Componente Biótico del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS, 2018).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A, toda vez que el proyecto contará con Licencia Ambiental, por tanto el seguimiento ambiental se realizará a través del Plan de Manejo Ambiental PMA.

**OBSERVACIONES:** Este proyecto contará con Licencia ambiental, por tanto, no requiere PAGA. Contratista adelanta los estudios ambientales preliminares, y además de la revisión y estudios del EIA existente, adelanta actividades para presentar a la Interventoría la fórmula de trabajo, delimitación del área de trabajo, clasificación de acuerdo con las disposiciones de ley y medidas a implementar para mitigar los impactos ambientales

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 10 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21 (*) SEGÚN RELACIÓN DE HOJAS DE VIDA PRESNTADA POR EL CONTRATISTA

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES**: Contratista de los análisis realizados a la fecha reporta que el gran impacto social que tiene la comunidad de la zona se refiere plenamente al acceso de comunidades vulnerables que viven de la pesca artesanal; y que hoy, usan el acceso directo por la vía. .

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Contratista adelanta un análisis para evaluar las condiciones de calificación para compra de predios, afectación a construcciones existentes y áreas sociales y generación de áreas remanentes.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Las gestiones relacionadas con la sostenibilidad del proyecto se encuentran enmarcadas en las actividades preliminares, complementadas con las áreas ambiental y social, relacionadas con la revisión y ajuste de los Estudios y Diseños Fase II entregados por la Entidad. El Contratista reportó actividades de estudio, análisis y evaluación en los componentes ambiental, social y predial.

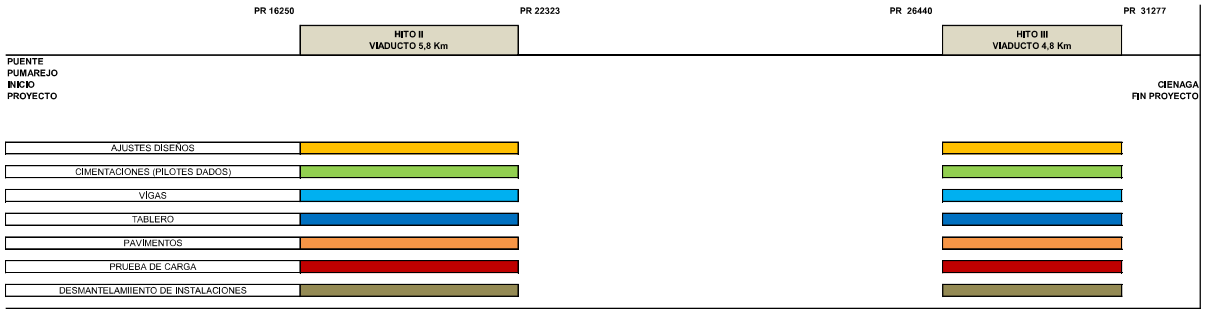
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- Martes 13 de septeiembre de 2022 Interventoría y Contratista se reunieron para atender la solicitud de la Entidad e incorporar al presupuesto los indicadores ICOCIV de acuerdo con la intrucción recibida. Se presentó para revisión y aporbación de la Entindad el acta levantada donde se le asignan a las actividades contratadas el agrupador ICOCIV correspondiente.
- Martes 13 de septiembre de 2022 Mesa de Trabajo virtual, convocada por la Entidad para hacer seguuimiento al proceso de incorporación de los indicadores ICOCIV al Contrato.
- Interventoría atendió y subsanó las observaciones al Acta de Costos No. 1
- Respecto al Acta de Obra No. 2 correspondiente al mes de agosto de 2022, se radicó a la territoria el 13 de septiembre de 2022
- El día 14 de septiembre de 202, se llevó a cabo comité de seguimiento semanal, en el cual elContratista socializó documento soporte para presentación de alternativas para el ajuste de los Estudios y Diseños a Fase III.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- 16 de septiembre de 2022: entrega por parte del Contratista, para revisión de la Interventoría, la actualización de la presentación a proyectar en la reunión acelebrar el día 19 de septiembre de 2022, en la Gerencia de Grandes Proyectos 3.
- 19 de septiembre de 2022 reunión presencial en INVIAS Nacional para socializar la propuesta del Contratista respecto a los diseños de los viaductos.
- 20 de septiembre de 2022, Comité semanal de seguimiento.
- 22 de septpiembre de 2022, el Contratista debe presentar para revisión y aprobacion y trámite Acta de Modificacion, donde se registren los índices de ajuste del ICOCIV, en el presupuesto contractual.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Entrada antiguas instalaciones de Parques Nacionales en proximidades del PR27+500 (Kangarú)**




**Registro de participantes en Mesa de trabajo Contratista-Interventoria-Entidad, seguimiento implementación indices de ajuste del ICOCIV 13 septiembre 2022**



**Regsitro de presentación realizada por el Contratista en Comité de seguimiento semanal, realizado el día 14 de septiembre de 2022**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Seguimiento y acompañamiento a la ejecución de actividades por parte del Contratista, verificar la debida atención tanto a los requerimientos de la comunidad, como a los de las autoridades ambientales y/o sociales.
Revisión de los informes preliminares presentados por el Contratista, desde cada especialidad.
Programar mesas de trabajo sistemáticas para realizar el debido seguimiento y verificación a la revisión, modificación y complementación de los diseños, que adelante el Contratista.
Seguimiento hechos de corrupción: para el periodo reportado, la Interventoría no ha evidenciado ningún hecho relacionado con corrupción.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22/09/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA SEMANA No.: 8 del 16/09/2022 al 22/09/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA)– CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

- Actualización de Diseños de Fase II Avanzada a Fase III.
- Construcción de las obras de infraestructura vial para solución integral de los puntos críticos a manera de referencia en los PR 19 Y PR 28 garantizando la conexión entre Barranquilla y Ciénega
- Mejoramiento y Mantenimiento del corredor a cargo de INVÍAS

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Viaducto PR 19 longitud aproximada 5,8 km; con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero peatonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Viaducto PR 28 longitud aproximada 4,8 km con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero patonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Mejoramiento de 0,16 km de vía a cielo abierto, correspondiente a los accesos a los viaductos
Mantenimiento periódico a 2 km de vía que se encuentran a cargo de INVÍAS.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | | | | |
| INTEGRANTES: | MINCIVIL S.A. 75% Y S.P. INGENIEROS SAS 25% | | | | |
| CONTRATO No. | 981 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ | 630,007,748,262.00 | |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ | - | |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ | 630,007,748,262.00 | |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | | $ | - | |
| | | | $ | - | |
| | | | $ | - | |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | | | | |
| INTEGRANTES: | EDL SAS 60% Y DIS SAS 40% | | | | |
| CONTRATO No. | 977 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ | 17,999,998,334.00 | |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ | - | |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ | 17,999,998,334.00 | |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | VALOR ANTICIPO: | $ | 1,199,999,167.00 | |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ | - | |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ | 1,199,999,167.00 | |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 45,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 146,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | | | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 45,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 146,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2,399,998,334.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,999,998,334.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 189,403,977.00 | | | | | | | $ 189,403,977.00 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2,210,594,357.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,810,594,357.00 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 586,683,093,282.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | - | % |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | - | % |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana ocho de ejecución del proyecto, a la fecha no se ha generado facturación. De acuerdo con el Plan de Inversión presentado por el Contratista, durante los dos primeros meses, si bien se adelantan actividades ambientales, sociales y prediales, la inversión se mantiene en ceros (0)

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 444,406,530.00 | 2,47% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 189,403,977.00 | 1,05% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 61,373,282.00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 25,332,541.00 | 0,14% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana ocho de ejecución del proyecto; con corte a la fecha del presente informe, se encuentran en poder de la entidad las Actas de Costos No., 1 y No. 2, para revisión y trámites pertinentes. Los indicadores utilizados en la información de este ítem son extraídos del plan de carga vigente.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR IC | |
|---|---|
| En el mes: | - |
| Acumulado: | - |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1,199,999,167.00 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 1,199,999,167.00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Físico %

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia _____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Infraestructura provisional para construcción | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Actividades preliminares | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estribos, corredores accesos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Construcción viaductos Hitos II y III | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Complementos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Prueba de Carga | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Desmantelamiento de instalaciones | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Una planta central de fabricación de mezclas de concreto | x | N/A |
| Una trituradora capacidad mín 50 ton | x | N/A |
| Una viga lanzadora capacidad luces de hasta 70 m | x | N/A |
| Tres retroexcavadoras de oruga | x | N/A |
| Equipo de pilotaje | x | N/A |
| 10 volquetas | x | N/A |
| 10 mixer | x | N/A |
| Una terminadora de asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico | x | N/A |
| Dos compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas | x | N/A |
| Dos compactadores neumáticos de 8 toneladas cada uno | x | N/A |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| Total | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: ..... | PERMISO MINERO: | SI | NO | ..... |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:** En esta etapa del proyecto las actividades en este componente están encausadas a delimitar el área de trabajo y por ende identificar las fuentes de materiales que cumplan requerimientos técnicos con el menor impacto ambiental.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | ____ | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | ____ | NO | ___X___ | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | ____ | NO | ___X___ | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | ____ | NO | ___X___ | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | ____ | NO | ___X___ | N/A |
| OTROS (Especificar cuál) | SI | ____ | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES**. De acuerdo con las cinco figuras de conservación que rigen la ecoregión donde se implantará el proyecto, el Contratista clasificó las áreas de trabajo en función de las retricciones ambientales que le aplican. Teniendo en cuenta las consideraciones legales respecto al mangle en Colombia, se identificarán las áreas con ecosistemas de manglar que por el impacto del proyecto deberán ser compensadas, según el manual vigente de Compensaciones del Componente Biótico del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS, 2018).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A, toda vez que el proyecto contará con Licencia Ambiental, por tanto el seguimiento ambiental se realizará a través del Plan de Manejo Ambiental PMA.

**OBSERVACIONES:** Este proyecto contará con Licencia ambiental, por tanto, no requiere PAGA. El martes 20 de septiembre de 2022 se reunieron Especialista y Residente Ambiental del Contratista con la Especialista Ambiental de la Interventoría para hacer seguimiento a las actividades adelantandas hasta la fecha, así como para trazar los lineamientos a seguir una vez definida la propuesta de la sección transversal a implementar y su ubicación en la zona de vía establecida por la Autoridad Ambiental. El Contratista socializó la línea base para la obtención del licenciamiento ambiental y contempla para el periodo comprendido entre octubre de 2022 y enero de 2023 la elaboración del EIA que incluye GDB, monitoreo y prospección arqueológica y socializaciones, según esta línea base se espera obtener la Licencia Ambiental en junio de 2023.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 11 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 11 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22 (*) SEGÚN RELACIÓN DE HOJAS DE VIDA PRESNTADA POR EL CONTRATISTA

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

**OBSERVACIONES**: De acuerdo con los analisis en el componente Social realizados por el Contratista, se tiene que el área de influencia social esta coformada por entes Territoriales Mayores (Sitio Nuevo y Pueblo Viejo). Actualmente no existen poblaciones por reasentar, comomconsecuencia de la ejecución del proyecto. Adicionalmente indica el Contraista que no procede la consulta previa con comunidades étnicas.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con la valoración económica y jurídica predial que contienen los diseños fase II, realiza una comparacion de las áreas prediales a invucrar en la ejecución de las tres propuestas presentadas, teniendo los siguientes resultados: para los diseños fase II se tiene afectación de 25,75 Ha y para las propuestas 1 y 2 presentadas por el Contratista se tiene una afectación de 23,22 Ha y 20,2 Ha respectivamente.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Las gestiones relacionadas con la sostenibilidad del proyecto se encuentran enmarcadas en las actividades preliminares, complementadas con las áreas ambiental y social, relacionadas con la revisión de los Estudios y Diseños Fase II entregados por la Entidad, y de las propuestas 1 y 2 presentadas por el Contratista. Una vez definida la propuesta a ejecutar en el proyecto se implementarán las gestiones pertinentes al tema de la sostenibilidad del proyecto.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- Viernes 16 de septiembre de 2022 reunión virtual, para tratar temas respecto a la preparación para la atención de la ola invernal que se avecina, convocada por la entidad y con la participación de la Entidad, Contratistas e Interventorías de los proyectos en ejecución en el área de competencia del INVIAS Territorial Magdalena, incluyendo al Consorcio Viaductos Ciénaga del MAgdalena, Contratista y Consorcio Conexión Pumarejo, Interventoría.

- Lunes 19 de septiembre de 2022 Reunión en INVIAS Nacional Contratista -Interventoría y Enticad , donde Contratista socializó el análisis en paralelo de los estudios fase II entregados por la entidad y las propuestas 1 y 2 formuladas por el Contrtista. Finalmente se concluyó en esta reunión que la mejor alternativa para construir el proyecto es la propuesta No. 1, la cual cumple con la restricción ambiental de 30 m medidos desde el eje de la vía y adicional a ello es la que menor impacto tiene sobre la ciénaga.

- Martes 20 de septiembre de 2022, comité de seguimiento semanal, Contratista reportó las actividades preliminares que vinene adelantando desde los diferentes compnentes técnicos y transversales, Respecto al tema arqueológico, Contratista, referenció las zonas de importancia arqueológica e identificó los espacios dónde se construirán los viaductos como de importancia media y el espacio de la vía existente es de importancia baja.

- Miércoles 21 de septimbre de 2022, Mesa de trabajo Contratista e Interventoría se reunén en mesa de trabajo para revisiónn de los APUS del enrocado.

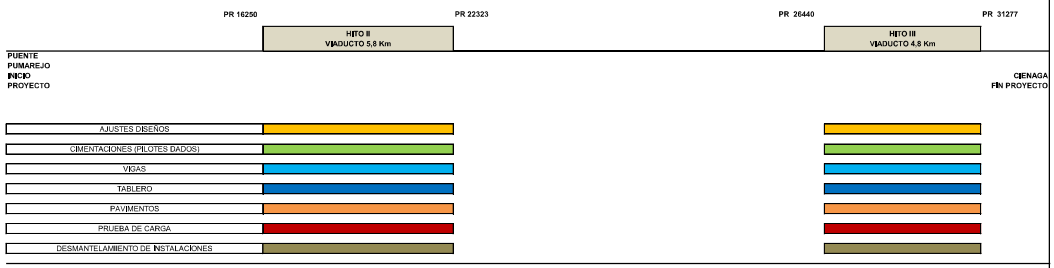
- Miércoles 21 de septimbre de 2022, Mesa de trabajo Contratista e Interventoría y Gestor Técnico, se reunén en mesa de trabajo para revisiónn de los APUS del enrocado.

- Por parte de la Interventoría revisión de las propuestas formualadas por el Contratist, revisión de la presentación elaborada por el Contratista para exponer ante el invias NAcional.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- 26 de septiembre de 2022, Interventoría debe remitir a la entidad el Acta de Modificación, que el Contratista debe radicada en la Interventoría en la fecha, donde se registren los índices de ajuste del ICOCIV, en el presupuesto contractual..
- 26 de septiembre de 2022, el Contratista debe entrega la reporgramación de obra, contemplando el tiempo requerido para el permiso de Parques Nacionales.
- 26 de septiembre de 2022, el Contratista debe entregar a Interventoría los soportes de la gestión adelantada ante Parques Nacionales
- 27 de septiembre de 2022: Comité seguimiento semanal.
- Para definir el alcance de las Obras de Protección en el PR19 y la señalización del Puente Pumarejo, el Ing. Conrado Lopera, propone a la Interventoría visita a los sitios donde se ejecutarán las obras complementarias, previa solicitud al Director Territorial INVIAS Magdalena, de la información del estado actual del enrocado ejecutado a la fecha.

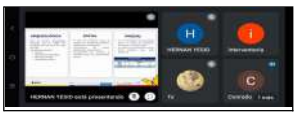
## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Registro Reunión Preparación ola invernal 16 de septiembre de 2022**



**Registro de participantes Comité de seguimiento semanal 20 septiembre 2022**



**Imagen mesa de trabajo celebrada el miércoles 21 de septiembre e 2022, para revisar APU para el enrocado a ejecutar el Contratista en el PR19.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Seguimiento y acompañamiento a la ejecución de actividades por parte del Contratista, verificar la debida atención tanto a los requerimientos de la comunidad, como a los de las autoridades ambientales y/o sociales.
Revisión de los informes preliminares presentados por el Contratista, desde cada especialidad.
Programar mesas de trabajo sistemáticas para realizar el debido seguimiento y verificación a la revisión, modificación y complementación de los diseños, que adelante el Contratista.
Seguimiento hechos de corrupción: para el periodo reportado, la Interventoría no ha evidenciado ningún hecho relacionado con corrupción.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPHMN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29/09/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 9 del 23/09/2022 al 29/09/2022 (Numeración consecutiva) | Ultimo Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

- Actualización de Diseños de Fase II Avanzada a Fase III.
- Construcción de las obras de infraestructura vial para solución integral de los puntos críticos a manera de referencia en los PR 19 Y PR 28 garantizado la conexión entre Barranquilla y Ciénaga
- Mejoramiento y Mantenimiento del corredor a cargo de INVIAS

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Viaducto PR 19 longitud aproximada 5,8 km; con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero peatonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad.
Viaducto PR 28 longitud aproximada 4,8 km con dos carriles de circulación 7,3 mts;berma externa 2,5 m; berma interna 1 m; ciclo ruta 2,4 m; sendero petonal 1,2 m, información tomada de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, remitidos por la Entidad,
Mejoramiento de 0,16 km de vía a cielo abierto, correspondiente a los accesos a los viaductos
Mantenimiento periódico a 2 km de vía que se encuentran a cargo de INVIAS,

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | | | | |
| INTEGRANTES: | MINCIVIL S.A. 75% Y S.P. INGENIEROS SAS 25% | | | | |
| CONTRATO No. | 981 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ | 630,007,748,262.00 | |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ | - | |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ | 630,007,748,262.00 | |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | | $ | - | |
| | | | $ | - | |
| | | | $ | - | |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | | | | |
| INTEGRANTES: | EDL SAS 60% Y DIS SAS 40% | | | | |
| CONTRATO No. | 977 DE 2022 | VALOR INICIAL: | $ | 17,999,998,334.00 | |
| FECHA DE INICIO: | 27-jul-22 | VALOR ADICIONES: | $ | - | |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-28 | VALOR ACUMULADO: | $ | 17,999,998,334.00 | |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-28 | VALOR ANTICIPO: | $ | 1,199,999,167.00 | |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ | - | |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ | 1,199,999,167.00 | |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 48,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 145,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | | | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 60,607,748,262.00 | $ 48,666,666,667.00 | $ 92,466,666,667.00 | $ 77,866,666,666.00 | $ 175,200,000,000.00 | $ 145,000,000,000.00 | $ 29,200,000,000.00 | $ 630,007,748,262.00 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2,999,998,334.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,999,998,334.00 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 214,736,518.00 | | | | | | | $ 214,736,518.00 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2,785,261,816.00 | $ 1,333,333,333.00 | $ 2,533,333,333.00 | $ 2,133,333,334.00 | $ 4,800,000,000.00 | $ 4,000,000,000.00 | $ 800,000,000.00 | $ 17,785,261,816.00 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 586,683,093,282.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | - | % |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | - | % |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana nueve de ejecución del proyecto, a la fecha no se ha generado facturación, De acuerdo con el Plan de Inversión presentado por el Contratista, durante los dos primeros meses, si bien se adelantan actividades ambientales, sociales y prediales, la inversión se mantiene en ceros (0)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | - |
| Acumulado: | - |

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 505,781,812.00 | 2.81% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 214,736,518.00 | 1.19% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 61,373,282.00 | 0.34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 25,332,541.00 | 0.14% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe corresponde a la semana nueve de ejecución del proyecto; con corte a la fecha del presente informe, se encuentran en poder de la entidad las Actas de Costos No., 1 y No. 2, para revisión y trámites pertinentes, Los indicadores utilizados en la información de este ítem son extraídos del plan de carga vigente,

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1,199,999,167.00 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 1,199,999,167.00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia _____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Infraestructura provisional para construcción | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Actividades preliminares | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estribos, corredores accesos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Construcción viaductos Hitos II y III | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Complementos | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Prueba de Carga | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Desmantelamiento de instalaciones | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Una planta central de fabricación de mezclas de concreto | x | N/A |
| Una trituradora capacidad min 50 ton | x | N/A |
| Una viga lanzadora capacidad luces de hasta 70 m | x | N/A |
| Tres retroexcavadoras de oruga | x | N/A |
| Equipo de pilotaje | x | N/A |
| 10 volquetas | x | N/A |
| 10 mixer | x | N/A |
| Una terminadora de asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico | x | N/A |
| Dos compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas | x | N/A |
| Dos compactadores neumáticos de 8 toneladas cada uno | x | N/A |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| Total | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | ____ | NO | ____ | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | | NO | | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | ____ | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | ____ | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | ____ | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES**: En esta etapa del proyecto las actividades en este componente están encausadas a delimitar el área de trabajo y por ende identificar las fuentes de materiales que cumplan requerimientos técnicos con el menor impacto ambiental.

**OBSERVACIONES**: De acuerdo con las cinco figuras de conservación que rigen la ecoregión donde se implantará el proyecto, el Contratista clasificó las áreas de trabajo en función de las restricciones ambientales que le aplican. Teniendo en cuenta las consideraciones legales respecto al mangle en Colombia, se identificarán las áreas con ecosistemas de manglar que por el impacto del proyecto deberán ser compensadas, según el manual vigente de Compensaciones del Componente Biótico del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS, 2018).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A, toda vez que el proyecto contará con Licencia Ambiental, por tanto el seguimiento ambiental se realizara a través del Plan de Manejo Ambiental PMA.

Teniendo en cuenta que Parques Nacionales Naturales indico que: Para dar inicio a las actividades preliminares dentro del proceso de estudios y diseño del proyecto, se debe tramitar una autorización de investigación para el Ingreso al Vía Parque Isla de Salamanca, los tiempos establecidos por la autoridad para dicho trámite son (20 días hábiles. La autorización de investigación, es el permiso que otorga Parques Nacionales Naturales a las personas naturales o jurídicas para adelantar proyectos de investigación que no involucran el estudio de especímenes de especies de la diversidad biológica, aquí se incluyen investigaciones en áreas como geología, hidrología, climatología, cartografía, componente social, entre otras.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 11 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 11 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 22 | |

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

(*) SEGÚN RELACIÓN DE HOJAS DE VIDA PRESNTADA POR EL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES**: En este componente seproyeta una sesión de trabajo con el objetivo de abordar los aspectos Socio Ambientales del Contrato Obra 981-2022, que permita identificar aspectos y establecer los mecanismos para abordar oportunamente el proceso de licenciamiento previsto para la construcción de los viaductos del K19 y K26 de la ruta Transversal del Caribe 9007 teniendo en cuenta que muy probablemente debe garantizarse los mantenimientos y demás obras complementarias que haya lugar a partir de las obras de protección costera recientemente construidas en dichos puntos críticos y la coexistencia con la Licencia Ambiental LAM 4913 cuyo titular es la Gobernación de Magdalena.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**: Del estudio predial realizado por el Contratista se identificaron dos predios uno particular y el otro de Parques Naturales Nacionales, el predio particular es pequeño comparado con el de parques y tiene una extensión de 12 hetáreas al costado izquierdo de la vía, por su ubicación se espera que no tenga ningún tipo de interferencia con la construcción de los viaductos.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Las gestiones relacionadas con la sostenibilidad del proyecto se encuentran enmarcadas en las actividades preliminares, complementadas con las áreas ambiental y social, relacionadas con la revisión de los Estudios y Diseños Fase II entregados por la Entidad, y de las propuestas 1 y 2 presentadas por el Contratista. Una vez definida la propuesta a ejecutar en el proyecto se implementarán las gestiones pertinentes al tema de la sostenibilidad del proyecto.

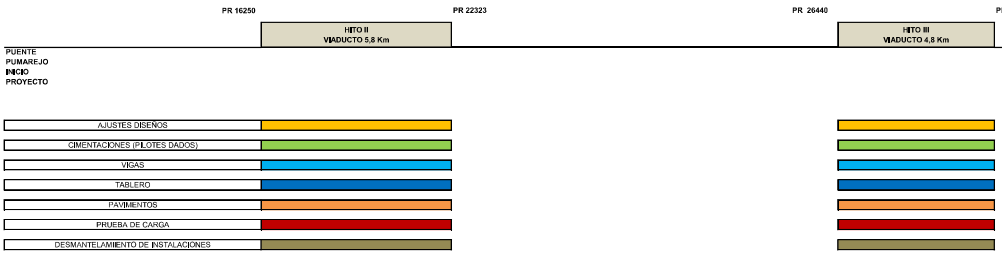
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- Lunes 26 de septiembre Contratista cumplió los compromisos del la mesa No. 7 respecto a la modificación del contrato para atender las instrucciones de la Entidad tema ICOCIV
-Lunes 26 de septiembre Interventoría cumplió los compromisos del la mesa No. 7 respecto a la modificación del contrato para atender las instrucciones de la Entidad tema ICOCIV, enviando a la Entidad la modificación solicitada.
- Miércoles 28 de septimbre de 2022. Comité de obra seguimiento semanal a las actividades que viene adelantando el Contratista, quien manifiesta que se requiere la intervención de la Territorial Magdalena de Invías, para efectos de definir la entrega de los tramos a intervenir con los viductos, dado que los mismos hacen parte de la vía concesionada, requiriéndose solicitar permiso al Concesionario para dicha intervención.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- 30 de septiembre de 2022. Reunión seguimiento proyecto convocada por la entidad, asisten Entidad, Contratista e Interventoría.
- 30 de septiembre de 2022, Reunión Enlace Aspectos Socio Ambientales del Contrato de enrocado y el el Contrato 981 de 2022 (Viaductos), reunión convocada por la entidad, con asistencia de funcionarios de la Entidad, Contratista de construcción del enrocado y su correspondinete Interventoría, y el Contratista de los viaductos, con la Interventoría de dichoncontrato.
- 4 de octubre de 2022. Comité seguimiento semanal al Contrato de Obra No. 981 de 2022.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Registro de participantes Comité de seguimiento semanal 28 septiembre 2022**



**Imagen de la via a intervenir en la ejecución del proyecto, para el HITO II, sector PR16+900 - PR21+200**



**Zona lateral de la via a intervenir, para el HITO II, sector PR16+900 - PR21+200**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Seguimiento y acompañamiento a la ejecución de actividades por parte del Contratista, verificar la debida atención tanto a los requerimientos de la comunidad, como a los de las autoridades ambientales y/o sociales.
Revisión de los informes preliminares presentados por el Contratista, desde cada especialidad.
Programar mesas de trabajo sistemáticas para realizar el debido seguimiento y verificación a la revisión, modificación y complementación de los diseños, que adelante el Contratista.
Seguimiento hechos de corrupción: para el periodo reportado en este informe, la Interventoría no ha evidenciado ningún hecho relacionado con corrupción.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA
Matricula Profesional No. 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **MAGDALENA**

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

**CONTRATO No.** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| Planta asfáltica | Benninghoven ECO 1250 | 100 t/h | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Trituradora Móvil | METSO LT106 | 400 TPH | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Viga Lanzadora | | 97,28 m | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Retroexcavadora | CAT330D2L | 120HP | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Piloteadora | LRB 355 | 600 mm | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Volqueta | INTERNATIONAL | 14 m3 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Mixer | INTERNATIONAL | 7 m3 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Asfaltadora | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 8 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 0 | 0% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 8 | 100% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** Firmada la orden de inicio en julio 27 de 2022, el contratista de obras cuenta con un periodo de: • Tres (3) meses para revisión de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada • Ocho (8) meses para la elaboración de los diseños a Fase III.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Edward Oswaldo Hernández Millán
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202140932 CLD

Firma
Nombre: Cristian Andrés Mejia Caballero
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-240485 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No:** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE de 2022 **PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA ARP **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJAMAG

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CONRADO LOPERA | 15,507,009 | LIDER DE INTEGRACIÓN | $ 15,098,250 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | CONSORCIO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | $ 15,098,250 | $ 1,050,838 | V | EPS SURA | 9437256037 | $ 603,930 | COLPENSIONES | 9437256037 | $ 2,415,720 | $ 603,930 | $ 301,965 | $ 452,948 | |
| 2 | JHON CARLOS GÓMEZ MEJIA | 7,561,577 | DIRECTOR DE OBRA | $ 14,742,480 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | CONSORCIO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | $ 14,742,480 | $ 1,026,077 | V | EPS SURA | 9437256041 | $ 589,699 | COLPENSIONES | 9437256041 | $ 2,358,797 | $ 589,699 | $ 294,850 | $ 442,274 | |
| 3 | HERNAN YESID NARVAEZ PANTOJA | 1,087,413,014 | ING. OFICINA TÉCNICA | $ 3,963,934 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | CONSORCIO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | $ 3,963,934 | $ 275,890 | V | NUEVA EPS | 9438638056 | $ 158,557 | PROTECCIÓN | 9438638056 | $ 634,229 | $ 158,557 | $ 79,279 | $ 118,918 | |
| 4 | BELKY YURLEY ROA CONTRERAS | 1,094,366,829 | ESP. AMBIENTAL | $ 5,582,500 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | CONSORCIO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | $ 5,582,500 | $ 388,542 | V | SANITAS | 9437279347 | $ 223,300 | PORVENIR | 9437279347 | $ 893,200 | $ 223,300 | $ 111,650 | $ 167,475 | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JHON CARLOS GÓMEZ MEJÍA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 66202132437 RIS

Firma
Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No:** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**MES INFORME MENSUAL:** sep-22 **PROYECTO:** CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 617522 | C-2401-0600-91-0-2401008-02 | 11 | Nación | Contrato Principal (981 de 2022) | $ 60,607,748,262 | |
| 2023 | | | | Vigencias Futuras | | $ 48,666,666,667 | |
| 2024 | | | | Vigencias Futuras | | $ 92,466,666,667 | |
| 2025 | | | | Vigencias Futuras | | $ 77,866,666,666 | |
| 2026 | | | | Vigencias Futuras | | $ 175,200,000,000 | |
| 2027 | | | | Vigencias Futuras | | $ 146,000,000,000 | |
| 2028 | | | | Vigencias Futuras | | $ 29,200,000,000 | |
| | | | TOTAL | | | $ 630,007,748,262 | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 630,007,748,262.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | $ 60,607,748,262 | | | | | |
| 1 | OBRA | julio de 2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 617522 | $ 60,607,748,262 | $ 630,007,748,262 | | | | Acta con valor cero (0) pesos |
| 2 | OBRA | agosto de 2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 617522 | $ 60,607,748,262 | $ 630,007,748,262 | | | | Acta con valor cero (0) pesos |
| 3 | OBRA | septiembre de 2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 617522 | $ 60,607,748,262 | $ 630,007,748,262 | | | | Acta con valor cero (0) pesos |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ - | $ - | $ - |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $ - | $ - | $ - |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL** | | | $ - |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JHON CARLOS GÓMEZ MEJÍA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 66202132437 RIS

Firma
Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No:** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 23 | 23 | 23 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 13 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 22 | 23 | 24 | 24 | 24 | | 684 |
| Lluvias moderadas | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 0.5 | | | 1 | 1 | 1.5 | 1 | 1 | 1 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | | 1 | 1 | | | | | 21.5 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 5.5 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 14 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 25 | 24 | 24 | 24 | 0 | **711** |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
A fecha del presente informe, no se ejecutan actividades tendientes a la construcción de la obra.

Firma
Nombre: Edward Oswaldo Hernández Millán
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202140932 CLD

Firma
Nombre: Cristian Andrés Mejia Caballero
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-240485 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIEÁNGA DEL MAGDALENA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL** SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA VIADUCTOS

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

A fecha del presente informe, no se ejecutan actividades tendientes a la construcción de la obra.

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JHON CARLOS GÓMEZ MEJÍA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 66202132437 RIS

Firma

Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**FECHA DE INICIO:** 27/07/2022

**PLAZO INICIAL:** 31/07/2028

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 630.007.748.262,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 630.007.748.262,00 (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 4.755.924.250,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 7% | $ 45.480.774.826,20 | 24 / 7 / 2022 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día / Mes / Año | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 14% | $ 90.961.549.652,40 | 24 / 5 / 2022 | 31 / 12 / 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 0,23% | $ 1.426.777.275,00 | APROBACIÓN ACTA DE CALIDAD AJUSTE DISEÑOS | CINCO (5) AÑOS DESDE APROBACIÓN ACTA DE CALIDAD AJUSTE DISEÑOS |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 22% | $ 136.442.324.478,60 | 31 / 7 / 2028 | 30 / 7 / 2033 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400041009

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Nacional de seguros S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 4% | $ 22.740.387.413,00 | 24 / 5 / 22 | 31 / 12 / 2026 |
| Otros | | | Día / Mes / Año | Día / Mes / Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400041008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Nacional de seguros S.A.

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año) | VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día Mes Año | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día Mes Año | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año) | VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Otros | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/09/2022 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**FECHA DE INICIO:** 27/07/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/07/2028 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 977 DE 2022 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **1/08/2022**

**OBSERVACIONES:**
Se entregó a la interventoría para revisión en agosto 1 de 2022.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

**OBSERVACIONES:**
Se entregó a la interventoría para revisión en agosto 1 de 2022.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** N/A
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N/A
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** N/A
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N/A
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** N/A

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** N/A
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N/A
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** N/A
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N/A
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** N/A
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N/A

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 30/09/2022 (Día) (Mes) (Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JHON CARLOS GÓMEZ MEJÍA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 66202132437 RIS

Firma
Nombre:MARIA CATALINA MORENO PINO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:05228-403576 ANT

Firma
Nombre: NEFTALI HERNÁNDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |
| | | FECHA | 1 8 22<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 27 de julio al 31 de julio del 2022 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3 Y 4) | $ 1,238,328,367 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 630,366.2 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 | $ 317,150.5 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.05% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 5,6 Y 7) | $ 2,598,021,793 | 0.47% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 317,150.7 | $ 317,150.7 | $ 317,150.7 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | $ 13,698,762,533 | 2.48% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | $ 535,135,350,825 | 96.70% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 3.29% | 5.57% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.34% | 0.34% | 0.87% | 0.78% | 0.82% | 0.82% | 0.83% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ 7,970,656.7 | $ 18,196,259.5 | $ 30,878,080.2 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,656,432.1 | $ 1,908,202.9 | $ 1,908,202.9 | $ 4,884,781.7 | $ 4,289,925.3 | $ 4,513,721.7 | $ 4,531,343.9 | $ 4,571,890.7 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | $ 467,584,974 | 0.08% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS (Item 56) | $ 23,481,250 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES (Item 57) | $ 211,466,561 | 0.04% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 17,322 | $ 17,322 |
| | | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 3.29% | 5.58% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.34% | 0.34% | 0.88% | 0.78% | 0.82% | 0.82% | 0.83% |
| | V | $ - | $ - | $ 7,970,656.69 | $ 18,196,259.47 | $ 30,878,080.20 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,908,202.99 | $ 1,908,202.99 | $ 4,884,781.71 | $ 4,289,925.38 | $ 4,513,721.73 | $ 4,531,343.94 | $ 4,571,890.75 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 4.73% | 10.31% | 10.61% | 10.91% | 11.21% | 11.51% | 11.81% | 12.10% | 12.40% | 12.70% | 13.00% | 13.30% | 13.65% | 13.99% | 14.87% | 15.65% | 16.47% | 17.28% | 18.11% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ 7,970,656.69 | $ 26,166,916.17 | $ 57,044,996.36 | $ 58,701,428.47 | $ 60,357,860.57 | $ 62,014,292.67 | $ 63,670,724.78 | $ 65,327,156.88 | $ 66,983,588.98 | $ 68,640,021.08 | $ 70,296,453.19 | $ 71,952,885.29 | $ 73,609,317.39 | $ 75,517,520.39 | $ 77,425,723.38 | $ 82,310,505.09 | $ 86,600,430.47 | $ 91,114,152.20 | $ 95,645,496.14 | $ 100,217,386.90 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | V | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979 / $0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000 / $0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000 / $0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282 / $0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528 / $0 |
| REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000 / $0 |
| IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250 / $0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202 / $0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000 / $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$630,007,748,262** |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | - - - - - | ——— |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma: Alexandra Greidinger
Nombre: ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-30613 ANT

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma:
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ
Titular Gerencia: GRANDES PROYECTOS 3
Matrícula Profesional No.: 68700-63803

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202 087354 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
JEFE DE UNIDAD EJECUTORA
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 4 |

FECHA: 1 8 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | % Programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | %Ejecutado | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | oct-24 | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 |
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Items 1,2,3 Y 4) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $65,459.8 | $65,459.8 | $65,459.8 | $65,459.8 | $65,459.8 | $65,459.8 | $65,459.8 | $10,805.5 | $10,805.5 | $9,375.0 | $9,375.0 | $224,410.8 | $24,215.6 | $24,215.6 | $24,221.7 | $15,109.4 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | 0.00% | % P | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 5,6 Y 7) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $216,301.0 | $37,212.1 | $37,212.1 | $37,212.1 | $37,212.1 | $37,212.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $73,331.4 | $70,381.4 | $125,178.2 | $125,178.2 | $87,843.0 | $68,370.7 | $68,370.7 | $68,370.7 |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | 0.00% | % P | 0.79% | 1.50% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 1.04% | 1.04% | 1.04% | 1.03% | 1.03% | 1.89% | 2.00% | 2.02% |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $3,300,843.3 | $8,300,614.8 | $8,581,613.2 | $8,301,613.2 | $8,301,613.2 | $8,301,613.2 | $8,701,367.3 | $4,375,502.3 | $4,375,502.3 | $4,375,502.3 | $4,375,502.3 | $4,384,625.4 | $5,750,331.4 | $6,250,331.4 | $5,965,231.0 | $8,053,369.0 | $7,360,225.8 | $7,368,225.8 | $5,963,616.6 | $10,386,200.7 | $11,281,172.2 | $11,180,173.0 |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 56) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $7,027.1 | $7,027.1 | $7,027.1 | $7,027.1 | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 57) | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $17,622.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | | | | % | 0.83% | 1.55% | 1.59% | 1.59% | 1.59% | 1.59% | 1.63% | 0.84% | 0.81% | 0.81% | 0.81% | 0.81% | 1.06% | 1.04% | 1.10% | 1.47% | 1.36% | 1.36% | 1.02% | 1.91% | 2.04% | 2.03% |
| | | | | V | $ 4,571,890.75 | $ 8,603,374.67 | $ 8,804,173.06 | $ 8,804,173.06 | $ 8,804,173.06 | $ 8,804,173.06 | $ 9,006,907.11 | $ 4,624,321.72 | $ 4,505,132.02 | $ 4,503,811.64 | $ 4,486,189.42 | $ 4,506,353.33 | $ 5,877,559.14 | $ 5,780,247.03 | $ 6,064,038.07 | $ 8,156,909.26 | $ 7,517,340.24 | $ 7,499,230.81 | $ 5,632,461.60 | $ 10,548,580.36 | $ 11,309,544.95 | $ 11,256,544.48 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | | | | % | 18.94% | 20.49% | 22.08% | 23.67% | 25.26% | 26.86% | 28.48% | 29.32% | 30.13% | 30.95% | 31.76% | 32.57% | 33.63% | 34.68% | 35.77% | 37.25% | 38.61% | 39.96% | 40.98% | 42.89% | 44.93% | 46.96% |
| | | | | VALOR (Miles de Pesos) | $ 104,789,277.65 | $ 113,392,652.32 | $ 122,196,825.37 | $ 131,000,998.43 | $ 139,805,171.49 | $ 148,609,344.55 | $ 157,616,251.66 | $ 162,240,573.38 | $ 166,745,706.39 | $ 171,249,517.03 | $ 175,735,706.46 | $ 180,242,059.78 | $ 186,119,618.93 | $ 191,899,865.95 | $ 197,963,904.03 | $ 206,120,813.29 | $ 213,638,153.53 | $ 221,137,384.35 | $ 226,769,845.95 | $ 237,318,426.31 | $ 248,627,971.26 | $ 259,884,515.73 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | | | | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | V | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | | | | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979 |
| | $0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000 |
| | $0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000 |
| | $0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,252 |
| | $0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528 |
| | $0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000 |
| | $0 |
| IVA - REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250 |
| | $0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202 |
| | $0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000 |
| | $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$630,007,748,262** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-30613 ANT

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma:
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ
Titular Gerencia: GRANDES PROYECTOS 3
Matrícula Profesional No.: 68700-63803

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202 087354 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
JEFE DE UNIDAD EJECUTORA
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de 4 |

FECHA: 1 8 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| **GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )** | **VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA. Miles de pesos**<br>**VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA** | **(%) OBRA PROGRAMADA**<br>**(%) ACTUALIZADO OBRA** | **(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA**<br>**VALOR OBRA EJECUTADA** | **% Programado**<br>**$ Valor programado**<br>**$ Valor Ejecutado** | 45<br>mar-26 | 46<br>abr-26 | 47<br>may-26 | 48<br>jun-26 | 49<br>jul-26 | 50<br>ago-26 | 51<br>sep-26 | 52<br>oct-26 | 53<br>nov-26 | 54<br>dic-26 | 55<br>ene-27 | 56<br>feb-27 | 57<br>mar-27 | 58<br>abr-27 | 59<br>may-27 | 60<br>jun-27 | 61<br>jul-27 | 62<br>ago-27 | 63<br>sep-27 | 64<br>oct-27 | 65<br>nov-27 | 66<br>dic-27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Items 1,2,3 Y 4) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 5,6 Y 7) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | | % P | 0.21% | 0.21% | 0.21% | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 0.28% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $630,370.7 | $630,370.7 | $631,370.7 | $630,370.3 | $630,370.3 | $630,370.3 | $630,370.3 | $630,367.1 | $630,367.1 | $1,260,737.3 | $1,260,737.3 | $1,890,107.3 | $2,520,844.7 | $3,150,844.7 | $3,780,844.7 | $4,410,844.7 | $5,040,844.7 | $5,670,844.7 | $6,300,844.7 | $6,930,844.7 | $7,560,844.7 | $7,560,844.7 |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | | % P | 2.15% | 2.14% | 1.55% | 1.86% | 1.53% | 4.6% | 5.46% | 4.15% | 4.05% | 2.11% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 1.96% | 1.25% |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | | | $ - | $ P | $11,273,677.9 | $11,041,706.8 | $10,041,017.2 | $10,041,703.6 | $8,411,295.6 | $8,252,416.3 | $10,125,707.5 | $23,162,236.2 | $22,432,312.4 | $11,649,245.2 | $11,161,107.5 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,161,107.3 | $11,169,000.7 | $10,870,277.1 | $7,110,724.6 |
| | | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $10,700.4 | $9,351.7 | $9,351.7 | $10,700.4 |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 56) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 57) | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 2.16% | 2.16% | 1.94% | 1.96% | 1.64% | 1.59% | 3.56% | 4.28% | 4.12% | 2.14% | 2.05% | 2.05% | 2.05% | 2.10% | 2.03% | 2.03% | 2.03% | 2.03% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 1.77% |
| | V | | $ 11,948,248.63 | $ 11,930,127.47 | $ 10,732,357.90 | $ 10,839,569.71 | $ 9,049,969.32 | $ 8,810,490.66 | $ 19,684,781.18 | $ 23,701,342.90 | $ 22,801,373.14 | $ 11,818,608.91 | $ 11,330,557.97 | $ 11,330,557.97 | $ 11,330,557.97 | $ 11,622,903.17 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,199,077.50 | $ 11,195,935.97 | $ 11,203,851.50 | $ 9,813,635.62 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 49.12% | 51.28% | 53.22% | 55.18% | 56.81% | 58.40% | 61.96% | 66.24% | 70.37% | 72.50% | 74.55% | 76.60% | 78.64% | 80.74% | 82.77% | 84.80% | 86.82% | 88.85% | 90.87% | 92.89% | 94.92% | 96.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $ 271,632,764.36 | $ 283,762,891.82 | $ 294,495,249.73 | $ 305,334,819.44 | $ 314,384,788.76 | $ 323,195,279.41 | $ 342,880,060.60 | $ 366,581,403.49 | $ 389,382,776.63 | $ 401,201,385.54 | $ 412,531,943.51 | $ 423,862,501.49 | $ 435,193,059.46 | $ 446,815,962.63 | $ 458,024,391.83 | $ 469,232,821.03 | $ 480,441,250.22 | $ 491,649,679.42 | $ 502,848,756.91 | $ 514,044,692.88 | $ 525,248,544.38 | $ 535,062,180.00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | V | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| **PROVISIONES*** | **VALOR INICIAL**<br>**VALOR ACTUALIZADO** |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979 |
| | $0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000 |
| | $0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000 |
| | $0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282 |
| | $0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,529 |
| | $0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000 |
| | $0 |
| IVA - REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250 |
| | $0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA/19%)= C | $33,777,431,202 |
| | $0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000 |
| | $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C'=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C''=(A'+B' )** | **$630,007,748,262** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:** _____

| **CONVENCIONES** | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVAS** | | |

Aprueba Firma: Alexandra Greidinger
Nombre: ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contralista
Matrícula Profesional No.: 05202-30613 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Revisó Firma:
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ
Titular Gerencia: GRANDES PROYECTOS 3
Matrícula Profesional No.: 68700-63803

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
JEFE DE UNIDAD EJECUTORA
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202 087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 de 4 |

FECHA: 1 8 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / % Ejecutado | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) ACTUALIZADO OBRA | VALOR OBRA EJECUTADA | | ene-28 | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3 Y 4) | $ 1,238,328,367 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 5,6 Y 7) | $ 2,598,021,793 | 0.47% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | $ 13,698,762,533 | 2.48% | 0.00% | % P | 0.11% | 0.19% | 0.25% | 0.47% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ 659,326.0 | $ 957,975.6 | $ 31,367,130.9 | $ 53,143,002.3 | $ 61,954.5 | $ - | $ 0.0 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | $ 535,135,350,825 | 96.70% | 0.00% | % P | 1.79% | 0.23% | 0.32% | 0.09% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ 9,942,479.0 | $ 1,250,378.9 | $ 31,761,573.3 | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | $ 467,584,974 | 0.08% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ 19,783.3 | $ 19,783.4 | $ 346,730.5 | $ 19,783.4 | $ 537,217.1 | $ - | $ 0.0 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS (Item 56) | $ 23,481,250 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES (Item 57) | $ 211,466,561 | 0.04% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.81% | 0.34% | 0.58% | 0.57% | 0.01% | 0.00% | 0.00% |
| | V | $ 10,035,508.24 | $ 1,870,049.93 | $ 3,195,518.86 | $ 3,168,565.67 | $ 41,173.61 | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 98.50% | 98.84% | 99.42% | 99.99% | 100.00% | 100.00% | 100.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 545,097,688.24 | $ 546,967,738.17 | $ 550,163,257.03 | $ 553,331,822.70 | $ 553,372,996.30 | $ 553,372,996.303 | $ 553,372,996.303 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | V | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979<br>$0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000<br>$0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACION DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000<br>$0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,262<br>$0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528<br>$0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III-= (1) | $3,996,575,000<br>$0 |
| IVA - REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III-= (1) * 19% = (2) | $759,349,250<br>$0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202<br>$0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000<br>$0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C'=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C''=(A'+B' )** | **$630,007,748,262** |

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma: Alexandra Greidinger
Nombre: ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-30613 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIÁN ARANGO PINEDA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 13202 097750 BLV

Revisó Firma:
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ
Titular Gerencia: GRANDES PROYECTOS 3
Matrícula Profesional No.: 68700-63803

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202 087354 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
JEFE DE UNIDAD EJECUTORA
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: 3 / 10 / 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 – GGP3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ☑ 3 **DE** sep-22 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 3
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 de julio al 31 de julio del 20 | 2 ago-22 | 3 sep-22 | 4 oct-22 | 5 nov-22 | 6 dic-22 | 7 ene-23 | 8 feb-23 | 9 mar-23 | 10 abr-23 | 11 may-23 | 12 jun-23 | 13 jul-23 | 14 ago-23 | 15 sep-23 | 16 oct-23 | 17 nov-23 | 18 dic-23 | 19 ene-24 | 20 feb-24 | 21 mar-24 | 22 abr-24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.81% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.81% | 0.81% | 0.81% | 0.81% | 0.81% |
| (Items 1,2,3 Y 4) | | | $ - | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $10,036.2 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $17,150.5 | $68,435.8 | $68,435.8 | $68,435.8 | $68,435.8 | $68,435.8 |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.82% | 0.82% | 0.82% | 0.82% |
| (Item 5,6 Y 7) | | | $ - | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 119,192.7 | $ 119,192.7 | $ 119,192.7 | $ 119,192.7 |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | | | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | | % P | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 3.29% | 5.81% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.30% | 6.34% | 6.34% | 6.78% | 6.78% | 6.78% |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | | | $ - | $ P | $0.0 | $7,970,656.7 | $26,166,916.2 | $83,196,288.5 | $140,840,727.8 | $201,541,285.1 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,630,291.5 | $1,951,352.1 | $1,951,352.1 | $4,910,348.1 | $4,102,359.9 | $4,325,930.2 | $4,325,930.2 | $4,398,043.9 |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SENALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | | | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 56) | | | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| (Item 57) | | | $ - | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 17,622.2 | $ 17,622.2 |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | $ - | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 3.29% | 5.58% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.30% | 0.34% | 0.34% | 0.88% | 0.78% | 0.82% | 0.82% | 0.83% |
| | VA | $ - | $ - | $ 7,970,656.69 | $ 18,196,259.47 | $ 30,878,080.20 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,656,432.10 | $ 1,908,202.99 | $ 1,908,202.99 | $ 4,884,781.71 | $ 4,289,925.38 | $ 4,513,721.73 | $ 4,531,343.94 | $ 4,571,890.75 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 1.44% | 4.73% | 10.31% | 10.61% | 10.91% | 11.21% | 11.51% | 11.81% | 12.10% | 12.40% | 12.70% | 13.00% | 13.30% | 13.65% | 13.99% | 14.87% | 15.65% | 16.47% | 17.28% | 18.11% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ 7,970,656.69 | $ 26,166,916.17 | $ 57,044,996.36 | $ 58,701,428.47 | $ 60,357,860.57 | $ 62,014,292.67 | $ 63,670,724.78 | $ 65,327,156.88 | $ 66,983,588.98 | $ 68,640,021.08 | $ 70,296,453.19 | $ 71,952,885.29 | $ 73,609,317.39 | $ 75,517,520.39 | $ 77,425,723.38 | $ 82,310,505.09 | $ 86,600,430.47 | $ 91,114,152.20 | $ 95,645,496.14 | $ 100,217,386.90 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VA | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979 / $0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000 / $0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000 / $0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282 / $0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528 / $0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000 / $0 |
| IVA - REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250 / $0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202 / $0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000 / $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$0** |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ALEXANDRA MARIA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
C.C. 43.099.356

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Interventor
C.C. 19.072.460

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 4 |

FECHA: 3 / 10 / 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 – GGP3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** [2] 3 **DE** sep-22 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles | | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | oct-24 | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 |
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | | % P | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 300,435.8 | $ 10,630.3 | $ 9,375.3 | $ 5,370.0 | $ 23,815.0 | $ 24,815.0 | $ 24,815.0 | $ 24,113.8 | $ 24,113.8 | $ 24,113.8 | $ 24,321.7 | $ 18,391.4 | $ - | $ - | $ - |
| (Items 1,2,3 Y 4) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | | % P | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| | | | 0.00% | $ P | $215,093.7 | $216,093.8 | $216,093.8 | $216,093.8 | $216,093.8 | $216,093.8 | $216,093.8 | $216,093.8 | $67,312.1 | $67,312.1 | $67,312.1 | $67,312.1 | $67,312.1 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 5,6 Y 7) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $70,281.4 | $70,281.4 | $125,178.2 | $125,178.2 | $67,363.0 | $68,370.7 | $68,370.7 | $68,370.7 |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | | % P | 0.78% | 1.62% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 1.54% | 1.57% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 0.78% | 1.24% | 1.24% | 1.08% | 1.46% | 1.33% | 1.33% | 1.01% | 1.89% | 2.03% | 2.02% |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | | | | $ P | $4,350,543.0 | $8,700,913.2 | $8,701,113.2 | $8,701,113.2 | $8,701,113.2 | $8,701,113.2 | $8,699,313.2 | $8,701,647.1 | $4,372,562.3 | $4,370,502.3 | $4,370,502.3 | $4,370,502.3 | $4,370,502.3 | $6,755,831.4 | $5,786,334.4 | $7,956,221.9 | $7,354,253.9 | $7,306,225.5 | $5,454,316.6 | $10,488,209.7 | $11,243,174.2 | $11,198,173.3 |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SENALIZACION Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $7,827.1 | $7,827.1 | $7,827.1 | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 56) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $17,522.2 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 57) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | VA | 0.83% $ 4,571,890.75 | 1.55% $ 8,603,374.67 | 1.59% $ 8,804,173.06 | 1.59% $ 8,804,173.06 | 1.59% $ 8,804,173.06 | 1.59% $ 8,804,173.06 | 1.63% $ 9,006,907.11 | 0.84% $ 4,624,321.72 | 0.81% $ 4,505,132.02 | 0.81% $ 4,503,811.64 | 0.81% $ 4,486,189.42 | 0.81% $ 4,506,353.33 | 1.06% $ 5,877,559.14 | 1.04% $ 5,780,247.03 | 1.10% $ 6,064,038.07 | 1.47% $ 8,156,909.26 | 1.36% $ 7,517,340.24 | 1.36% $ 7,499,230.81 | 1.02% $ 5,632,461.60 | 1.91% $ 10,548,580.36 | 2.04% $ 11,309,544.95 | 2.03% $ 11,256,544.48 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | VALOR (Miles de Pesos) | 18.94% $ 104,789,277.65 | 20.49% $ 113,392,652.32 | 22.08% $ 122,196,825.37 | 23.67% $ 131,000,998.43 | 25.26% $ 139,805,171.49 | 26.86% $ 148,609,344.55 | 28.48% $ 157,616,251.66 | 29.32% $ 162,240,573.38 | 30.13% $ 166,745,705.39 | 30.95% $ 171,249,517.03 | 31.76% $ 175,735,706.46 | 32.57% $ 180,242,059.78 | 33.63% $ 186,119,618.93 | 34.68% $ 191,899,865.95 | 35.77% $ 197,963,904.03 | 37.25% $ 206,120,813.29 | 38.61% $ 213,638,153.53 | 39.96% $ 221,137,384.35 | 40.98% $ 226,769,845.95 | 42.89% $ 237,318,426.31 | 44.93% $ 248,627,971.26 | 46.96% $ 259,884,515.73 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | VA | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | VALOR (Miles de Pesos) | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - | 0.00% $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979<br>$0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000<br>$0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000<br>$0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282<br>$0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528<br>$0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000<br>$0 |
| 19% * REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250<br>$0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202<br>$0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000<br>$0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$0** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ VALOR | $ VALOR |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
C.C. 43.099.356

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Interventor
C.C. 19.072.460

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de 4 |

FECHA: 3 / 10 / 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 – GGP3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** [2] 3 **DE** sep-22 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles | | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 | dic-26 | ene-27 | feb-27 | mar-27 | abr-27 | may-27 | jun-27 | jul-27 | ago-27 | sep-27 | oct-27 | nov-27 | dic-27 |
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Items 1,2,3 Y 4) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 5,6 Y 7) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | | % P | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 0.09% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.45% |
| | | | 0.00% | $ P | 68,370.7 | 68,370.7 | 68,370.7 | 639,370.3 | 639,370.3 | 639,370.3 | 639,370.3 | 540,407.2 | 350,357.1 | 160,667.3 | 160,667.3 | 160,667.3 | 160,667.3 | 160,667.3 | 449,002.6 | 528,828.6 | 528,828.6 | 528,828.6 | 528,828.6 | 528,828.6 | 528,828.6 | 6,219,533.0 | 52,578,173.3 |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | | % P | 2.16% | 2.16% | 1.93% | 1.80% | 1.62% | 1.48% | 3.40% | 4.19% | 4.00% | 2.11% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 1.88% | 1.28% |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | | | 0.00% | $ P | 11,673,977.0 | 11,391,758.8 | 10,324,490.0 | 10,201,490.0 | 8,991,055.5 | 8,252,319.0 | 18,126,207.5 | 22,302,238.3 | 22,222,312.6 | 11,045,230.2 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 11,101,107.1 | 10,073,227.1 | 57,116,758.3 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | - | - | - | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 18,703.4 | 9,351.7 | 9,351.7 | 9,541.4 | 18,703.4 |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | $0.0 | $0.0 | $0.0 | - | - | - | - |
| (Item 56) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | 0.00% | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 57) | $ - | 0.00% | $ - | $ E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ - | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | 0.00% | $ P | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | $ - | 0.00% | $ - | $ C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 2.16% | 2.16% | 1.94% | 1.96% | 1.64% | 1.59% | 3.56% | 4.28% | 4.12% | 2.14% | 2.05% | 2.05% | 2.05% | 2.10% | 2.03% | 2.03% | 2.03% | 2.03% | 2.02% | 2.02% | 2.02% | 1.77% |
| | VA | | $ 11,948,248.63 | $ 11,939,127.47 | $ 10,732,357.90 | $ 10,839,569.71 | $ 9,049,969.32 | $ 8,810,490.66 | $ 19,684,781.18 | $ 23,701,342.90 | $ 22,801,373.14 | $ 11,818,608.91 | $ 11,330,557.97 | $ 11,330,557.97 | $ 11,330,557.97 | $ 11,622,903.17 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,208,429.20 | $ 11,199,077.50 | $ 11,195,935.97 | $ 11,203,851.50 | $ 9,813,635.62 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 49.12% | 51.28% | 53.22% | 55.18% | 56.81% | 58.40% | 61.96% | 66.24% | 70.37% | 72.50% | 74.55% | 76.60% | 78.64% | 80.74% | 82.77% | 84.80% | 86.82% | 88.85% | 90.87% | 92.89% | 94.92% | 96.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $ 271,832,764.36 | $ 283,762,891.82 | $ 294,495,249.73 | $ 305,334,819.44 | $ 314,384,788.76 | $ 323,195,279.41 | $ 342,880,060.60 | $ 366,581,403.49 | $ 389,382,776.63 | $ 401,201,385.54 | $ 412,531,943.51 | $ 423,862,501.49 | $ 435,193,059.46 | $ 446,815,962.63 | $ 458,024,391.83 | $ 469,232,821.03 | $ 480,441,250.22 | $ 491,649,679.42 | $ 502,848,756.91 | $ 514,044,692.88 | $ 525,248,544.38 | $ 535,062,180.00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VA | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| **PROVISIONES*** | **VALOR INICIAL** **VALOR ACTUALIZADO** |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979 |
| | $0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000 |
| | $0 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000 |
| | $0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282 |
| | $0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528 |
| | $0 |
| REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE II.= (1) | $3,996,575,000 |
| | $0 |
| IVA - REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACION Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE II.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250 |
| | $0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202 |
| | $0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000 |
| | $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$0** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

| **CONVENCIONES** | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVAS** | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ALEXANDRA MARIA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
C.C. 43.099.356

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Interventor
C.C. 19.072.460

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 de 4 |

FECHA: 3 / 10 / 22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 – GGP3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** [2] 3 **DE** sep-22 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

**CONTRATO No:** 981 DEL 2022

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 de 2022. **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

PLAZO INICIAL: 72.1 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 72.1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27 JULIO DEL 2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 JULIO DEL 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 630,007,748,262.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 630,007,748,262.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles | | ene-28 | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 |
| EXPLANACIONES | $ 1,238,328,367 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 |
| (Items 1,2,3 Y 4) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 2,598,021,793 | 0.47% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 |
| (Item 5,6 Y 7) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | $ 13,698,762,533 | 2.48% | 0.00% | % P | 0.11% | 0.19% | 0.25% | 0.57% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ 569,325.9 | $ 567,975.5 | $ 1,387,156.9 | $ 3,149,962.3 | $ 3,958.5 | $ - | $ - |
| (Item 8, 9, 10, 11, 12, 13 Y 14) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 535,135,350,825 | 96.70% | 0.00% | % P | 1.72% | 0.23% | 0.32% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $9,198,473.0 | $1,209,970.3 | $1,741,672.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 |
| (Items 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 Y 48 ) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SENALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 467,584,974 | 0.08% | 0.00% | % P | 0.05% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ 18,703.4 | $ 18,703.4 | $ 46,758.5 | $ 18,703.4 | $ 37,217.1 | $ - | $ - |
| (Items 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y 55) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS | $ 23,481,250 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| (Item 56) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | $ 211,466,561 | 0.04% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 | $0.0 |
| (Item 57) | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $ - | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ C | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | $ - | 0.00% | $ - | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 553,372,996,303 | 100.00% | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A')** | $ - | 100.00% | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.81% | 0.34% | 0.58% | 0.57% | 0.01% | 0.00% | 0.00% |
| | VA | $ 10,035,508.24 | $ 1,870,049.93 | $ 3,195,518.86 | $ 3,168,565.67 | $ 41,173.61 | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 98.50% | 98.84% | 99.42% | 99.99% | 100.00% | 100.00% | 100.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 545,097,688.24 | $ 546,967,738.17 | $ 550,163,257.03 | $ 553,331,822.70 | $ 553,372,996.30 | $ 553,372,996.30 | $ 553,372,996.30 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VA | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $32,410,096,979<br>$0 |
| DISEÑO, EJECUCIÓN Y ANÁLISIS DE PRUEBA DE CARGA | $600,000,000<br>$0 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA, PARA ACELERACIÓN DE OBRAS POR AVANCE DE OBRA Y OPTIMIZACION DE OBRAS | $300,000,000<br>$0 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $586,683,093,282<br>$0 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $4,287,299,528<br>$0 |
| REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) | $3,996,575,000<br>$0 |
| IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2) | $759,349,250<br>$0 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA y PAGA e IVA19%)= C | $33,777,431,202<br>$0 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D) | $504,000,000<br>$0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$630,007,748,262** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$0** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ALEXANDRA MARIA GREIDINGER RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista
C.C. 43.099.356

Aprueba Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Interventor
C.C. 19.072.460

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 14/09/2022
(Día / Mes / Año)



**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

| **LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS** |
|---|
| |

| **TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA** |
|---|
| *Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II, elaboración Diseños Fase III.<br>*Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III.<br>* Estado de avance actividades ambientales, sociales y prospección arqueológica |

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II, elaboración Diseños Fase III.**

Inicia la intervención el Ing. Conrado Lopera, mostrando a los asistentes la presentación preparada para el comité. Se refiere al alcance del contrato de Obra y valida que dentro de este se incluyen las obras complementarias que para este caso sería obras de protección a través del enrodado.
Interviene el Ing. Neftalí Hernández, quien manifiesta estar de acuerdo con la interpretación del Ingeniero Lopera.
Siguiendo con la intervención el Ing. Conrado Lopera, menciona que los estudios previos del contrato de obra vinculan el convenio 640 de 1992, el Conpes 3840 de 2015 y finalmente aclaró que el Concesionario de la Vía Ruta del Sol II, solicitó Licencia Ambiental para construcción de la segunda calzada Barranquilla – Ciénaga, con base en el Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) realizado en el año 2016. Más adelante, hace un recuento de las circunstancias que llevaron a la formulación del proyecto para la construcción de los viaductos objeto del Contrato No. 981 de 2022, previos a la adjudicación de éste.
En consecuencia, el Ing. Lopera, muestra a los participantes del comité las alternativas para la construcción de los viaductos, argumentando que estas fueron concebidas de acuerdo con el alcance del proyecto y finalmente indica que entre las estructuras planteadas se contempla la alternativa de construcción de un viaducto con cuatro (4) carriles, dos (2) por sentido, con el fin de optimizar las obras por construir, con el objeto generar un menor impacto sobre la Ciénaga Grande. De la alternativa No. 1, propuesta por el Contratista, señala además que es posible se construya con pilotes de aproximadamente 50 m de profundidad y luces entre apoyos de 65 metros, ubicando la estructura desde el borde del carril sur de la vía existente.
Respecto a la alternativa No. 2, el Ing. Lopera, manifiesta que esta presenta las mismas características técnicas de la alternativa anterior, pero ubicando la estructura con intervención de la vía existente, señalando que esta alternativa requeriría mayor inversión en las obras complementarias para el manejo adecuado del tránsito, lo que a su juicio, no la hace tan atractiva desde el componente económico, pero que sin embargo, estas alternativas serán objeto de las evaluaciones pertinentes.
Para la evaluación subjetiva de las alternativas planteadas, incluida la entregada por el consultor, el Ing. Conrado Lopera, manifiesta que elaboraron una matriz multi-criterio, en el que se evaluaron componentes ambiental, hidrológico, estructural y social, la cual será presentada de manera formal para revisión de la Interventoría e INVÍAS, para la definición final.
En su intervención, el Ing. Neftalí Hernández, manifiesta estar de acuerdo con lo presentado por el Ingeniero Conrado, indicando que efectivamente la alternativa final será objeto de las evaluaciones pertinentes.

**Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III.**

Respecto a la programación de las actividades preliminares de campo, el Ing. Conrado Lopera, manifiesta que estas dependen del permiso que debe expedir Parques Nacionales Naturales y añadió que, se concertó visita con el Director de Vía Parque Isla de Salamanca para tratar los temas pertinentes, acción que fu solicitada a través de un comunicado dirigido al Dr. Guillermo Santos.
Ante lo manifestado, el Ing. Neftalí Hernández, solicitó al contratista copia de dichas comunicaciones, y convoque a la Interventoría, a la reunión programada con PNN, para acompañamiento y seguimiento a esta actividad.
El Ing. Conrado Lopera, manifiesta que informará lo pertinente y además solicita se envíe un listado del personal de interventoría que estará haciendo acompañamiento en campo para remitirlo a los funcionarios de Parques Nacionales Naturales.

**Estado de avance actividades ambientales, sociales y prospección arqueológica**

Para validar el avance de las actividades ambientales, interviene la Ing. Belky Roa, informando a través de una presentación sobre los sitios donde se construirán los viaductos, zona en la cual se hará toda la evaluación correspondiente al componente ambiental, argumentando que estas áreas están definidas según Diagnóstico Ambiental de Alternativas y el Auto 2048 de 2018 de la ANLA.
Respecto al componente arqueológico, el Ing. Conrado Lopera, manifiesta que se adelantan los acercamientos con el ICHAN y que además para los trabajos se delimitará la zona de estudio conforme a las áreas que se intervendrán para la ejecución del proyecto.
Responde el Ing. Neftalí, manifestando estar de acuerdo con sectorizar las zonas a prospectar y limitarla a las zonas del proyecto.
Otros temas
Recordando el compromiso del Contratista de obra de reunión de seguimiento celebrada en septiembre 07 2022 entregar los APU's no previstos para atender las obras complementarias de enrocado, el Ing. Cristian Mejía, manifiesta que de acuerdo con la información entregada por el Supervisor del contrato de Interventoría, del contrato vigente de enrocado, el Contratista debe entregar a la interventoría la totalidad de los APU´s conforme lo señala los Estudios y Diseños Fase II para el Hito I, correspondiente a las obras de protección a través del enrocado. El Ing. Conrado Lopera, responde que revisarán la información correspondiente y complementarán la entrega de la información faltante si se requiere.
Para finalizar el comité, el Ing. Conrado Lopera, manifiesta que de la reunión convocada en Bogotá, en las oficinas de Gerencia Grandes Proyectos 3, asistirá el Representante Legal del Consorcio y él en calidad de Líder de Integración.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Validar y entregar la totalidad de los APU´s de las obras de enrocado para revisión de Interventoría | lunes, 19 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| Entregar a la Interventoría comunicaciones dirigidas a Parques Nacionales para validar la gestión de solicitud de permisos. | lunes, 19 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |

| | | |
|---|---|---|
| Entregar al Contratista de Obra el listado del personal de Interventoría que supervisará las actividades preliminares de campo, para remitir a Parques Nacionales Naturales. | jueves, 29 de septiembre de 2022 | INTERVENTORÍA |
| Actualizar la presentación, anterior a la reunión de septiembre 19 de 2022. | viernes, 16 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día / Mes / Año)

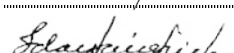
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| CONRADO LOPERA PALACIO | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| IDANYS KING FERNÁNDEZ | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| YESID NARVÁEZ | ING. OFICINA TÉCNICA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| JHON CARLOS GÓMEZ | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 20/09/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

*Validar y entregar la totalidad de los APU´s de las obras de enrocado para revisión de Interventoría
*Entregar a la Interventoría comunicaciones dirigidas a Parques Nacionales para validar la gestión de solicitud de permisos.
* Entregar al Contratista de Obra el listado del personal de Interventoría que supervisará las actividades preliminares de campo, para remitir a Parques Nacionales Naturales.
*Actualizar la presentación para reunión de septiembre 19 de 2022.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

*Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II, elaboración Diseños Fase III.
*Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III.
* Estado de avance actividades ambientales, sociales y prospección arqueológica
*APU´s No previstos

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II, elaboración Diseños Fase III.**

El Ing. Conrado, refiere el avance de la revisión de los estudios y diseños, indicando que para este proceso se utilizó una matriz multicriterio, donde finalmente se concluyó en reunión de ayer que la mejor alternativa para construir el proyecto es la No. 1, la cual cumple con la restricción ambiental de 30 m medidos desde el eje de la vía y adicional a ello es la que menor impacto tiene sobre la ciénaga. Posterior a lo referido, manifiesta que está pendiente se defina la redistribución de las vigencias en la que se pretende trasladar un rubro de la vigencia 2022 por 50.000 millones a la vigencia del periodo 2025, propuesta que se entregará a la interventoría para revisión y fines correspondientes, además de complementar el trámite con la Dirección Territorial Magdalena.

**2. Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III.**

De las actividades programadas en el cronograma de revisión de Estudios y Diseños Fase II Avanzada y Elaboración de Diseños Fase III, el Ing. Cristian Mejía, manifiesta que se envió comunicado al Contratista de Obra señalando el vencimientos de actividades programadas, sin embargo, se entiende que dichas actividades depende su ejecución de los permisos otorgados por Parques Nacionales Naturales (PNN), por lo que se solicita al contratista, realizar una reprogramación conforme a la dinámica del proyecto.

El Ing. Conrado Lopera, se comprometió en entregar la información solicitada el lunes 26 de septiembre de 2022.

**3. Estado de avance actividades ambientales, sociales y prospección arqueológica**

Por otro lado, el Ing. Conrado Lopera, muestra cronograma de actividades del proceso de solicitud y gestión para la obtención final de la licencia ambiental del proyecto. Argumenta que el Contratista está adelantando las gestiones pertinentes para agilizar el proceso de expedición de la licencia del proyecto.

El Ing. Neftalí Hernández, manifiesta que se hicieron observaciones al documento ambiental entregado por el Contratista y finalizó con su intervención informando que se vinculará al profesional ambiental aprobado por el INVIAS el cual participara a tiempo completo en el proyecto, puesto que la Especialista Ambiental de la Interventoría, solo tiene participación parcial.

Respecto al componente arqueológico, El Ing. Conrado Lopera, muestra las zonas de importancia arqueológica e indica que los espacios dónde se construirán los viaductos son de importancia media y el espacio de la vía existente es de importancia baja.

En cuanto a la gestión predial, el Ing. Conrado Lopera, informa que el Contratista está en proceso de identificación y validación de las áreas requeridas para el proyecto comprometiéndose con entregar esta información predial la próxima semana para revisión de la interventoría.

Para complementar la intervención, El Ing. Conrado Lopera, menciona del componente social, que en el área de influencia del proyecto no existen poblaciones por reasentar y además no procede consulta previa por no existir comunidades étnicas en la zona del proyecto, según certificación del Ministerio del Interior, expedida para el desarrollo de los Estudios y diseños de Fase II Avanzada.

Con relación a la los trámites pendientes, el Ing. Lopera, manifiesta que a la fecha solo resta finiquitar el proceso de actualización de los ítems con la clasificación ICOCIV.

Interviene el Ing. Cristian Mejía, para recordar al Contratista de Obras, el compromiso de enviar a la Interventoría las comunicaciones dirigidas a Vía Parque Isla de Salamanca donde se solicita el procedimiento para la gestión de permisos que permitan la ejecución de actividades preliminares de topografía.

Respecto a lo manifestado anteriormente, el Ing. Conrado Lopera, informa a los presentes que Parques Nacionales Naturales (PNN) solicitó Plan de mitigación previo a las actividades preliminares que se ejecutarán y en respuesta a lo solicitado por el Ing. Cristian Mejía, pide al Ing. Yesid Hernández se envíe a la Interventoría la información requerida a más tardar, el lunes 26 de septiembre de 2022.

**4. APU´s No Previstos**

Respecto a los precios unitarios para las obras de enrocado, el ing. Conrado Lopera, manifiesta la necesidad de concertar en primera instancia dicho APU con la interventoría, antes de la reunión virtual, propuesta por la Gerencia Grandes Proyectos 3, para el día miércoles 21 de septiembre de 202, a las 2:00 p.m..

El Ing. Neftalí Hernández, propone reunión el 21 de septiembre 2022 en la mañana para revisión y concertación del precio unitario entregado por el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena en septiembre 19 de 2022.

Para definir el alcance de las Obras de Protección en el PR19 y la señalización del Puente Pumarejo, el Ing. Conrado Lopera, propone a la Interventoría visita a los sitios donde se ejecutarán las obras complementarias y finaliza indicando que esta solicitud la elevará al Director Territorial INVIAS Magdalena.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Reunión para revisión del APU entregado por el Contratista para las obras de protección, miércoles 21 de septiembre de 2022. | miércoles, 21 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA, INTERVENTORÍA E INVIAS |
| Visitar los sitios para definir el alcance de las Obras de Protección en el PR19 y la señalización del Puente Pumarejo. | POR DEFINIR | CONTRATISTA, INTERVENTORÍA E INVIAS |

| | | |
|---|---|---|
| Enviar a la Interventoría las comunicaciones dirigidos a Vía Parque Isla de Salamanca donde se solicita el procedimiento para la gestión de permisos que permitan la ejecución de actividades preliminares de topografía. | lunes, 26 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día / Mes / Año)

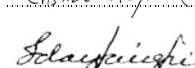
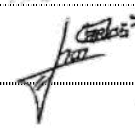
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| CONRADO LOPERA PALACIO | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| IDANYS KING FERNÁNDEZ | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| YESID NARVÁEZ | ING. OFICINA TÉCNICA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| JHON CARLOS GÓMEZ | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 28/09/2022 (Día / Mes / Año)



**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 5
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Reunión para revisión del APU entregado por el Contratista para las obras de protección, miércoles 21 de septiembre de 2022.
Visitar los sitios para definir el alcance de las Obras de Protección en el PR19 y la señalización del Puente Pumarejo.
Enviar a la Interventoría las comunicaciones dirigidos a Vía Parque Isla de Salamanca donde se solicita el procedimiento para la gestión de permisos que permitan la ejecución de actividades preliminares de topografía, con plazo para el día 26 de septiembre de 2022.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

*Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II
* Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III.
* Estado de avance actividades ambientales, sociales, prediales y prospección arqueológica
* Seguimiento de APU no previsto

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**Estado de avance revisión Estudios y Diseños Fase II**

Inicia la con la intervención el Líder de Integración de Obra, el cual requiere se ratifique por el Contratante la alternativa escogida a través de un comunicado, conforme la estructura presentada en reunión de septiembre 19 de 2022, en la cual los asistentes manifestaron estar de acuerdo con la alternativa No. 1. Sin embargo, refiere que los especialistas ambientales, estructurales y geotecnia del Contratista están desarrollando las actividades conforme a esta alternativa, para avanzar en los trabajos mientras se formaliza por la entidad.

Adicionalmente señala que el especialista en Geotecnia está modelando los apoyos para hacerlos coincidir con los propuestos por el Consultor.

El Director de Interventoría, solicita se aclare este tema, pues entiende que en la alternativa presentada por el Contratista los apoyos se construirían cada sesenta (60) metros y el Consultor los propone cada treinta y cinco (35), por lo que a su juicio no coincidirían. Responde el Líder de Integración del Contratista, indicando que se hará coincidir la mayor cantidad de puntos para la exploración Geotécnica.

Respecto a la Investigación de redes, el Líder de Integración del Contratista, que en la investigación de redes, se identificaron dos (2) tipos, redes gasoductos y red de fibra óptica, de la red de gas complementa que son dos (2) gasoductos paralelos a la vía existente y ubicados al costado izquierdo de esta, sin embargo, solo uno (1) de ellos podría afectar la obra y concluye que la próxima semana radicarán comunicados a las entidades encargadas de la administración de las redes identificadas y se enviará copia del trámite a la interventoría.

El Director de Obra, manifiesta que en su experiencia trabajando con este tipo de redes, se proponen obras de protección para evitar afectarlas. Finalizó con su intervención, informando que solicitará el apoyo de un inspector de redes de la empresa encargada de la operación de estas, para que brinde acompañamiento en las actividades destinadas a la protección de la red de gas.

En cuanto al cronograma de elaboración de Diseños Fase III, el Líder de Integración del Contratista, manifiesta que el Contratista se compromete a entregar dicho cronograma señalado en septiembre 29 de 2022.

**Programación de actividades de campo, para elaboración Diseños Fase III**

Respecto a la programación de actividades de campo, el Director de Obra, manifiesta que se validará el sistema coordenado de los “mojones” instalados por el Consultor para trazar una poligonal del proyecto e instalar los puntos de referencia que se requieran.

El Residente de Interventoría, solicita que, así mismo, se de trámite a la solicitud ante el Instituto, del sistema de coordenadas que aplica para el proyecto.

El Líder de Integración del Contratista, informa que, se ajustará la sección transversal propuesta, conforme a las observaciones de la interventoría, por lo que el Contratista se compromete a entregar la sección ajustada al finalizar esta semana. Adicional a ello, manifiesta que la próxima semana se hará visita de campo para determinar los sitios donde se iniciarán las actividades preliminares y, termina comentando que una vez se defina la fecha se notificará a la Interventoría.

En otro aparte, el Líder de Integración del Contratista, manifiesta su preocupación por que a la fecha no se ha definido recorrido con los funcionarios de la Concesión Departamental, para efectos de desarrollar las actividades propias del Contrato No. 981 de 2022, en la etapa de preconstrucción.

**Estado de avance actividades ambientales, sociales, prediales y prospección arqueológica.**

El Líder de Integración del Contratista, informa a la Interventoría que de la investigación predial se identificaron dos (2) predios que se afectarán por el proyecto, de ellos uno (1) pertenece a PNN y el predio faltante es de propiedad de un privado. En calidad de Líder de Integración del Contratista, se compromete a entregar la tira predial y fichas prediales en septiembre 29 de 2022.

**Ambiental**

En cuanto al componente ambiental, el Líder de Integración del Contratista, añade que en el cronograma de actividades y gestión ambiental, tiene una fecha estimada para culminar dichas actividades a diciembre de 2022, aclara que, de ello dependen los tiempos que se tome la autoridad ambiental, pues esta es autónoma en los tiempos de respuesta. Sin embargo, prevé que la Licencia Ambiental para el proyecto sea expedida en julio de 2023.

**Prospección Arqueológica**

El Director de Interventoría, recuerda que en comité anterior se informó a la Interventoría que en reunión previa con el Arqueólogo se definieron las áreas de trabajo de acuerdo con su importancia y finaliza preguntando cual fue el avance hasta la fecha en este componente.

El Líder de Integración del Contratista, manifiesta que en reunión con el Arqueólogo se planteó llevar a cabo los sondeos de prospección en las zonas que fueron definidas por el Consultor.

**Otros**

El Líder de Integración del Contratista, manifiesta que está pendiente se ratifique por el INVIAS las actas ICOCIV para culminar con este trámite. El Director de Interventoría manifiesta que se continuará con el trámite correspondiente ante el INVÍAS, para la aprobación de dichas actas.

El Director de Interventoría, manifiesta que el Gestor del Proyecto, informó que la fecha ya fue expedida la resolución que aplica para las Vallas del Proyecto, por lo que solicitó al Contratista de Obras validar dicha resolución y proceder a la elaboración e instalación de la respectiva valla del Proyecto.

El Líder de Integración del Contratista, manifiesta que el Gestor del Proyecto no les ha notificado dicha situación, sin embargo validará la información para proceder con la el proceso de elaboración de las vallas.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| El Contratista se compromete a entregar el cronograma de elaboración de Estudios y Diseños Fase III en septiembre 29 de 2022. - Contratista | jueves, 29 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |

| | | |
|---|---|---|
| El Contratista se compromete a entregar la sección conforme a las observaciones de Interventoría en septiembre 30 de 2022 - Contratista | viernes, 30 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| El Contratista se compromete a verificar la resolución vigente y posteriormente elaborar de la Valla del Proyecto. – Contratista | viernes, 30 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| La Interventoría dará continuidad al trámite de aprobación del Acta de Modificación de Cantidades, generada por la atención a lo establecido en las resoluciones 320 del 26 de enero de 2022 y 2845 del 3 de agosto de 2022, sobre la implementación de las actas de ajusta aplicando los índices del ICOCIV. Interventoría | lunes, 3 de octubre de 2022 | INTERVENTORÍA |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 4/10/2022 (Día / Mes / Año)

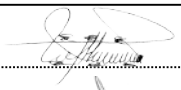
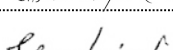
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| CONRADO LOPERA PALACIO | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| IDANYS KING FERNÁNDEZ | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO |  |
| YESID NARVÁEZ | ING. OFICINA TÉCNICA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |
| JHON CARLOS GÓMEZ | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 1/09/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**
REUNIÓN DE ESPECIALISTAS Y VISITA DE CAMPO, CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**
1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL
3. ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II
4. VISITA DE CAMPO

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**
Siendo las 9:30 am se inicia reunión técnica con la intervención del Ing. Conrado Lopera, en la cual expone el orden del día conforme a la presentación preparada por el Contratista de obras así:
1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL
3. ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II
4. VISITA DE CAMPO

**1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**
Para orientar a los presentes, en su mayoría especialistas de diferentes componentes, el Ing. Conrado Lopera indica en la presentación la ubicación del sitio de las obras, el cual se localiza entre Ciénaga y Barranquilla, especialmente en puntos de referencia que señalan aproximadamente el centro de cada obra proyectada. En el PR19+000 se proyecta el Hito No. II y sobre el PR28+000 el Hito No. III.

**2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL**
Respecto a la información contractual, rápidamente muestra información de los contratos de obra e Interventoría y el alcance que tiene cada uno de ellos.

**3. ESTUDIOS Y DISEÑOS**
Señala además, que la etapa de ajuste a los estudios y diseños tiene un plazo de 330 días que están distribuidos de la siguiente manera: Noventa (90) días para la revisión de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS y doscientos cuarenta (240) días para la elaboración de los diseños a Fase III.
Finalizada la presentación, los asistentes de la reunión se trasladan al sitio dónde se ejecutarán las obras, específicamente al PR19+000 lugar donde se construirá el viaducto señalado como Hito No. II.

**4. VISITA DE LA OBRA**

**Componente ambiental**
Los funcionarios de Conambiente señalaron que la información de campo contenida en los Estudios y Diseños es una base importante para iniciar con la complementación ambiental y resaltaron la importancia de trabajar en el impacto ambiental de las obras, específicamente en las zonas donde se construirán los viaductos, aclarando que el Auto que trata los Estudios y Diseños de Fase II Avanzada, vincula el área total de la Ciénaga Grande.

**Diseño Geométrico**
En este componente, el especialista en diseño geométrico participa manifestando que para el desarrollo de dicho diseño, es importante definir las zonas en las que es ambientalmente posible la intervención.
El Ing. Rodrigo Balanta, especialista en estructuras de la Interventoría, expone su preocupación respecto a la diferencia de niveles en los bordes externos e internos del tablero del viaducto, puesto que se propone un peralte en las curvas de 8%, lo que significaría una diferencia de alturas considerable para la estructura de apoyo. En respuesta al interrogante, el Ing. Especialista en diseño geométrico del Contratista de Obra, manifiesta que no ve preocupación en ello, puesto que es posible reducir el peralte aumentando la longitud de la curva o implementando un método constructivo en el que se fraccionen las calzadas dando niveles distintos a cada una.

**Geotecnia**
El Ing. Neimar Castaño, especialista en Geotecnia del Contratista, en su participación manifestó que en concordancia con lo dispuesto por el Consultor que elaboró los Estudios y Diseños de Fase II Avanzada, donde propone la construcción de pilotes hincados, este concuerda con el método constructivo propuesto debido a que esta forma de trabajo disminuye sustancialmente el impacto ambiental, añadió que es importante complementar los estudios para validar el tipo de cimentación más idónea y complementó que es importante verificar si existirá un proceso de socavación y la magnitud del mismo.

**Hidráulica y Socavación**
Finalizada la intervención en el componente geotécnico, interviene el Ing. Luis Javier Carrillo, expresando sus consideraciones en el componente de Hidrología, Hidráulica y Socavación el cual concluyó que es pertinente realizar una actualización de los datos climatológicos e hidrológicos a fin de validar la interacción de los cuerpos de agua con la estructura que se construirá, finalmente concluyó que al momento de finalizar la obra se retirará la vía existente para permitir el flujo de agua entre el mar y la ciénaga, es por esto que se debe evaluar el impacto de la socavación en las cimentaciones del viaducto.

**Final de la visita**
Para culminar, el Ing. Conrado Lopera, informó a los especialistas de los diferentes componentes que existe el compromiso de entregar la información correspondiente de la revisión más detallada de los Estudios y Diseños Fase II, con fecha de entrega a septiembre 10 de 2022 para revisión de la interventoría, puesto que a septiembre 15 de 2022, se presentará esta información con las correspondientes observaciones subsanadas ante la Gerencia Grandes Proyectos 3.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entregara a interventoría, informe de avance de la revisión Estudios y Diseños Fase II | sábado, 10 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| | | |
| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 01-Sep-2022
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Angie Vallejo | Apoyo supervisión | INVIAS | |
| Ideyis Kerguelen | Residente Interventoría | Consorcio Pumarejo | |
| Hernando Góngora | Esp Ambiental | MyM | |
| Alejandro Zuluaga S. | PhD. Ecol. Gestión | MyM | |
| Omar Cisneros | Coordinador Ambiental | Consambiente | |
| Yesid Narvaez | Ing Oficina Tecnica | Mincivil | |
| Belky ROA | Especialista Amb | Mincivil S.A. | |
| Ricardo Landino | Coord SST | Mincivil | |
| Luz Lozano Ortiz | Esp. Ambiental | Consultor Consorcio V.M. | |
| Fco J. Daza T | Rep. Legal | Consorcio P. Pum | |
| Neftalí Hoyos Padilla | Director Interventoría | Consorcio Conexión Pumarejo | |
| Nelmar Castaño P. | Esp. Geotecnia Min- | Mincivil | |
| Francisco Cervanta | Esp. Geotecnia | Cons. Pumarejo | |
| Julian Andres Londoño H. | Esp. Estructural | Mincivil-Sp Consorcio | |
| Rodrigo Balanta | Esp. Estructural | Cons Pumarejo | |
| Natalia Gómez Díaz | Esp. Ambiental | Consorcio Pumarejo | |
| José Germán Bris | Esp Geomático | Consorcio Pumarejo | |
| Maria Catalina Cotes | Esp Ambiental | consambiente Consorcio U.M. | |
| Cristian Mejia L. | Residente Interventoría | C. Conexión Pumarejo | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 7/09/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**
SEGUIMIENTO COMPROMISOS REUNIÓN 29/08/2022, CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**
1. ADMINISTRATIVOS
2. PRESENTACIÓN A CARGO DEL CONTRATISTA

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**Administrativos**

Siendo las 8:00 am, inicia la intervención la Dra. Liliana Orjuela, recordando a los presente los compromisos adquiridos en reunión de seguimiento de agosto 29 de 2022, entre ellos la obras complementarias de enrocado, la señalización e iluminación en el Puente Pumarejo, esperando que en la reunión de hoy se indique el avance en los compromisos adquiridos por el Contratista de Obra. Para terminar su intervención, la Dra. Liliana Orjuela, pregunta al Ing. Juan Carlos Díaz, si hay a la fecha, trámites administrativos pendientes y si se radicaron las pólizas del Contrato de Obra, con el ajuste que se había solicitado por el INVÌAS.

Respecto a las pólizas, el Ing. Conrado Lopera, manifiesta que éstas fueron adquiridas y se remitió a la entidad el soporte de pago de estas. Toma la palabra el Dr. Luis Octavio, complementando lo expuesto por el ingeniero Conrado, indicando que a la fecha, ya se subsanó la entrega de las pólizas, conforme lo exigió la entidad contratante.

El Ing. Juan Carlos Díaz, responde a la pregunta sobre los temas administrativos, informando que a la fecha no se ha entregado a la Gerencia Grandes Proyectos, el programa de inversión del Contratista de la Obra, que además se hicieron unas observaciones a las hojas de Vida de los distintos profesionales de la Interventoría y se espera respuesta del Interventor. Además, indicó que está pendiente entregar el plan de contingencia relacionado con la ola invernal pronosticada para los próximos días, conforme se solicitó mediante correo electrónico.

A lo manifestado anteriormente por el Ing. Juan Carlos Díaz, el Ing. Neftalí Hernández, responde que respecto a las Hojas de Vida de los profesionales propuestos por la Interventoría, se está subsanando la observación del funcionario encargado de revisar jurídicamente el cumplimiento de estas, quien requirió anexar los certificados que validen la experiencia general de cada uno de los especialistas, teniendo prevista su entrega a la oficina de gestión de INVÍAS, en el transcurso del día de hoy.. Respecto al programa de Inversiones, el Ing. Neftalí Hernández, informó que este documento había sido entregado al INVIAS y enviará el número de radicado para su verificación. El ing. Conrado Lopera, intervino para informar que el Programa de Inversiones está revisado por la Interventoría y que el Contratista atendió las observaciones de ésta.

Acto seguido, intervino el Ing. Juan Carlos Díaz, manifestando que tal vez fue radicada en otra dependencia, toda vez que no se le ha informado el recibo de este documentos, añadió además, que a la fecha ha recibido Acta de Costos de Interventoría No. 1 y No. 2.

Posteriormente, la Dra. Liliana Orjuela, pregunta si a la fecha se han radicado las actas parciales de Obra, y que de no ser así, el Contratista de Obra tiene hasta el viernes de la presente semana (septiembre 9 de 2022), para ponerse al día, que si bien, aclaró la Dra. Liliana Orjuela, las actas tiene un valor de

cero (0) pesos, debe darse el respectivo trámite hasta la instancia del gestor del proyecto.
Complementando lo informado por el Ing. Juan Carlos Díaz, la Dra. Liliana Orjuela, manifiesta que se debe implementar el plan de contingencia en virtud a que en caso de presentarse algún evento de inundación a causa de las lluvias, se debe atender la emergencia, pues considera que el plan de contingencia se debe enfocar a este aspecto.
Respecto al plan de contingencia, el Ing. Neftalí Hernández, manifiesta que a su juicio considera que el plan de contingencia no aplica para el proyecto, teniendo en cuenta que el corredor vial está a cargo de la Concesión Ruta del Sol II, quienes están encargados de la operación y mantenimiento de la vía.
Interviene el Ing. Fabián Arango, enfatizando que el plan de contingencia debe enfocarse ante una eventual pérdida de la banca de la vía a causa del fenómeno erosivo que afecta los sitios críticos de la vía y enfocarse claramente dentro de los dos (2) kilómetros, también añadió, que respecto a las obras de enrocado, éstas están próximas a terminar, habiendo solicitado al Interventor de dicho proyecto entregar un informe detallado de los sitios pendientes de intervención para que en el marco del Contrato de Obra No. 981 de 2022, se sigan atendiendo dichas obras y se implemente un monitoreo permanente sobre los sitios críticos, de los cuales referenció el Kilómetro 19 y Kilómetro 28, pero enfatizó que no se tiene competencia para atender alguna emergencia en ese sector; sin embargo, acotó que dicha atención se podría efectuar por una solicitud previa de la Gobernación del Magdalena en el marco de la Ley 1523 de 2012, recomendando al Contratista e Interventor, enfocar el monitoreo de los sitios críticos aferentes al proyecto.
La Dra. Liliana Orjuela, considera pertinente lo manifestado por el Ing. Fabián Arango, en el marco de la Ley 1523 en que se debe estar preparado para algún evento en el que se requiera algún apoyo, a petición del INVIAS, por lo que el Contratista de Obras debe estar preparado para disponer los recursos que se requieran, y pregunta si alguien tiene conocimiento de sucesos que hayan ocasionado inundaciones en esta vía. Al respecto, el ing. Neftalí Hernández, informó que en su experiencia de interventor de este corredor vial por más de doce (12) años, no se han presentado eventos en los que se vea afectada la movilidad por inundaciones a causa del incremento de los niveles del Mar o de la Ciénaga.
Interviene el Ing. Conrado Lopera, indicando que aprovecha la oportunidad para recordar que es importante el acercamiento con el Concesionario de la vía para tratar temas técnicos correspondientes a los empalmes del proyecto y la entrega de los sectores donde se ejecutarán las obras, para validar las distintas obligaciones y por ultimo concluye que según el convenio suscrito entre el INVÍAS y el Departamento del Magdalena, el INVIAS debe solicitar se entreguen estos sectores para la posterior intervención del Contratista.
La Dra. Liliana Orjuela, solicita al Ing. Fabián Arango, se programe con prontitud una reunión para socializar el proyecto ante la Gobernación del Magdalena y los demás gremios que estén interesados, donde se traten los temas correspondientes a los diseños y todas las actividades que se han estado adelantado.
El Ing. Fabián Arango, aclara que con anterioridad, se extendió invitación a distintos gremios en los departamentos del Atlántico y Magdalena, donde se coordinó un evento con la Cámara de Comercio del Magdalena, el Consejo Intergremial del Atlántico y la Cámara Colombiana de Infraestructura Zona Norte, un evento para tratar temas pertinentes a las obras de infraestructura en el departamento del Magdalena, sin embargo, éste evento fue cancelado porque no se confirmó asistencia de los gremios del sector entre ellos la Gobernación del Magdalena, y precisamente, indicó el Ing. Fabián Arango, era el espacio para la socialización del proyecto. Además, informó que entregó los Estudios y Diseños del proyecto a la Gobernación del Magdalena para su conocimiento. De otro lado, indicó que el Departamento del Magdalena presentó parcialmente el proyecto de APP para ampliación a segunda calzada del corredor por 2.5 billones de pesos e informaron que el viernes de esta semana (9 de septiembre de 2022) estarán publicando los términos de esa Licitación con un cronograma previsto de dieciocho (18) meses para iniciar las obras, desde el peaje Tasajera hacia Ciénaga, teniendo en cuenta que este tramo tiene licencia ambiental, por tanto, indicó que en el marco de esto coordinará el espacio para la reunión con la Gobernación del Magdalena a través del Secretario de Infraestructura del Magdalena, teniendo como prioridad el impacto ambiental del proyecto de viaductos y la doble calzada. Para finalizar, el ing. Fabián Arango, recordó que en el Convenio entre el INVIAS y La Gobernación del Magdalena, en su contenido indica que el Departamento debe entregar al INVIAS el corredor, y aclara que a pesar de esta entrega el Concesionario deberá continuar con sus labores de Operación y Mantenimiento de la vía, toda vez que las obras por ejecutar no intervendrán directamente la vía, sino el derecho de vía del corredor vial.
La Dra. Liliana Orjuela, solicita que la reunión que coordinará el Ing. Fabián Arango, se programe entre el 19 y el 23 de septiembre de 2022, en la que se convoque a las partes interesadas. En respuesta a dicha solicitud, el Ing. Fabián Arango, responde que considera pertinente que dicha reunión se efectúe el 23 de septiembre de 2022.
Para llevar más información del proyecto a las comunidades, el Ing. Fabián Arango, propone crear una página web o en redes sociales donde se brinde información del proyecto actualizada. La Dra. Liliana Orjuela, manifiesta que esta es una tarea que debe adelantar la interventoría, y que este contenga la información básica del proyecto.

**Presentación a cargo del Contratista**
Interviene el Ing. Conrado Lopera, mostrando la presentación de diferentes aspectos adelantados por el contratista. Al iniciar con su exposición, muestra a los presentes la información contractual de los contratos de obra e interventoría. Continúa informando el alcance del contrato de Obra y enfatizó que de acuerdo con la revisión de dicho contrato tanto el alcance y los documentos contractuales, incluyen las obras de protección de enrocado, acción que complementa el Dr. Luis Octavio, quien indica que por la naturaleza misma del alcance del contrato de Obra y los documentos contractuales validan la ejecución de esas obra complementarias, pero además resaltó que les permite la creación de los ítems que no están dentro del presupuesto de la oferta económica.
Continuando con la exposición, el Ing. Conrado Lopera, solicita al Ing. Fabián Arango, envíe al Contratista de Obra información del contrato de las obras de enrocada que está vigente a la fecha. El Ing. Fabián Arango, responde que conforme a esa solicitud enviará hoy (7 de septiembre de 2022) los documentos técnicos del contrato señalado. Retoma la palabra el Ing. Conrado Lopera, informando que generarán los precios no previstos conforme a la necesidad de las obras y posteriormente compartirá esta información con la interventoría para la respectiva revisión, además solicitó se informe sobre el estado del componente ambiental en aras de determinar el alcance de los permisos ambientales que están vigentes actualmente para las obras de enrocado, y por último, solicitó a la interventoría el concepto de la interpretación del alcance y al director territorial solicitó los diseños para las obras de enrocado con el fin de determinar los volúmenes de estas obras.
Responde el Ing. Neftalí Hernández, conceptuando que en el anexo técnico No. 1 del contrato de Obra se contemplan estos tipo de obras, las cuales

Responde el Ing. Nohali Hernández, conceptuando que en el anexo técnico No. 1 del contrato de Obra se contemplan estos tipo de obras, las cuales caracteriza como complementarias, además señala que los ítems que no están dentro del contrato pueden generarse como ítems no previstos.
El ing. Juan Carlos Díaz, interviene para solicitar que la actualización de estos precios se haga conforme el procedimiento de ICOCIV.
Interviene la Dra. Liliana Orjuela, solicitando al contratista de obras se fije una fecha para la entrega del cronograma y presupuesto de las obras complementarias.
El Ing. Conrado Lopera, reitera el compromiso adquirido de entregar los análisis de precios unitarios de los ítems no previstos, con el fin de atender las obras de enrocado, el viernes 9 de septiembre de 2022, pero señaló que para la preparación de la logística previa a las obras, es necesario contar con los insumos que permitan cuantificar las cantidades a ejecutar en estas obras.
En respuesta a la solicitud del Ing. Conrado Lopera, el Ing. Fabián Arango, manifiesta que ayer en comité final de obra de contrato de enrocado, solicitó al Interventor de dicho contrato, la entrega de un informe detallado de los sitios pendientes por intervenir, además señaló que es necesario adelantar la gestión para atender las obras en el Kilómetro 28, puesto que a su juicio considera que se necesitaran pronto, finalmente concluyó que, una vez la interventoría de este contrato entregue el informe correspondiente, lo entregará al contratista e interventoría del proyecto Conexión Puente Pumarejo (Barranquilla) – Ciénaga (Viaductos) para los fines correspondientes, incluyendo la información correspondiente a los permisos ambientales y ante la Dimar.
Haciendo un recuento de los estudios previos, el ing. Conrado Lopera, resalta las razonas por la cual se formuló el proyecto, entre ellos y quizá el más importante, es que permite un mejor intercambio hídrico en los sectores críticos y otros aspectos que muestra en la presentación y que son de beneficio para el medio ambiente.
Respecto a los Estudios y Diseños, el ing. Conrado Lopera, informó que 1 de septiembre de 2022, se realizó visita de campo, entre los Especialistas de diferentes áreas, tanto del Contratista como de la Interventoría, para verificar el sitio de las obras y que estos profesionales tuviesen claridad del entorno en que se ejecutarán las obras.
Posteriormente, el Ing. Conrado Lopera, muestra a los presentes las alternativas que prevén para la sección típica del proyecto. Como primera alternativa, muestra la estructura propuesta por el consultor, que consta de dos (2) estructuras paralelas, cada una con dos (2) carriles en un solo sentido; como segunda alternativa el Ing. Conrado Lopera, muestra una estructura monolítica de cuatro (4) carriles, dos (2) por sentido, con espacio de intervención a partir de la berma de la vía existente y finalmente un tercera alternativa en sección igual a la segunda pero con intervención sobre la vía existente.
La Dra. Liliana Orjuela, solicita al Contratista de obra incluir en la presentación que se prepara para exponer a los ministerios de Transporte y de Ambiente y Desarrollo Sostenible, las bondades y ventajas de construir la alternativa de los viaductos en una estructura monolítica. El Ing. Conrado Lopera, atentamente atiende la recomendación de la Dra. Liliana Orjuela.
Interviene, la Dra. Liliana Orjuela, y pregunta: Si una vez construidos y finalmente puestos en servicio los viaductos, la vía existente se retirará para permitir el intercambio hídrico.
Interviene el Ing. Fabián Arango, indicando que en el Auto 2048 estipula que una vez culminados los viaductos se debe retirar la vía existente para que el Mar y la Ciénaga continúen con su proceso natural, por tanto se debe evaluar hacia donde se llevará el material resultante de la demolición de la vía existente. En cuanto a la alternativa propuesta por el Contratista No. 2A, dónde el viaducto se prevé construir a partir del eje de la vía, considera que el manejo de tráfico sería mucho más complejo, mientras que en la alternativa No. 2 donde se propone la construcción a partir del borde del carril, no presentaría inconvenientes para la movilidad en los sectores de intervención.
Todos los presentes están de acuerdo con la alternativa No. 2, donde se plantea la construcción de un solo viaducto en cada tramo, de cuatro (4) carriles en una sola estructura, dos (2) carriles por sentido y con el proceso constructivo a partir del borde de la berma, tal como se muestra en la presentación del Contratista de Obra.
Para culminar, la Dra. Liliana Orjuela, manifiesta que es importante tener en cuenta el diseño para la construcción de la Doble Calzada que adelanta la Gobernación del Magdalena, todo esto, para tener en cuenta los empalmes de los viaductos con la segunda calzada.
Interviene el Ing. Francisco Daza, informando que el Director Territorial INVIAS, Ing. Fabián Arango, envió comunicado a la Secretaría de Infraestructura del Magdalena, solicitando información correspondiente a la sección típica del proyecto de segunda calzada para validar la integración con el proyecto de los viaductos. Finalmente concluye que, el proyecto de doble calzada que liderará la Gobernación del Magdalena está en etapa de factibilidad, mientras que el proyecto de viaductos está en ejecución, por lo que considera quien debe acoplarse a los viaductos es la segunda calzada.
Por otro lado, el Ing. Fabián Arango, resaltó que este proyecto nace de un compromiso del Gobierno Nacional, con el Departamento del Magdalena que por motivos de cierre financiero de la segunda calzada, el Gobierno Nacional, asumió la construcción de los Viaductos.
Para finalizar la intervención, el Ing. Conrado Lopera, informa a los presentes que, de la reunión y visita de campo de septiembre 1 de 2022, se está trabajando en identificar las áreas que se intervendrán con las obras y además validar a través de los especialistas el trazado y componente ambiental.
Respecto al presupuesto de mantenimiento de la señalización del Puente Pumarejo, se presentó un presupuesto preliminar de un ejercicio realizado por la Interventoría, por un valor de $163.476.175, valor que puede variar según la ejecución de las cantidades de obras y disposiciones del INVIAS.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Convocar reunión para socialización del proyecto a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Magdalena y partes interesadas de los Departamentos de Atlántico y Magdalena. | Por definir | INVIAS TERRITORIAL MAGDALENA |
| Crear cuenta de Instagram para publicar información del proyecto. | viernes, 30 de septiembre de 2022 | INTERVENTORÍA |

FECHA 7/09/2022 (Día / Mes / Año)

| | | |
|---|---|---|
| Entregar a la Interventoría para revisión, los ítems no previstos para atender las obras complementarias de enrocado, 9 de septiembre de 2022. | viernes, 9 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA DE OBRA |
| Entrega por parte de la Dirección Territorial de INVÍAS, al Contratista e Interventoría, del informe de estado final de las Obras de Protección en el PR19+000, para identificación de los sitios a intervenir. | Por definir | INVIAS TERRITORIAL MAGDALENA |
| Una vez entregado el informe final de las obras de protección, el Contratista de Obra debe cuantificar las cantidades de material granular para la ejecución de las obras complementarias en el PR19+000, además del cronograma de estas obras y finalmente entregarlo a la interventoría para revisión. | Por definir | CONTRATISTA DE OBRA |
| Entrega a la Dirección Territorial de INVÍAS, el presupuesto preliminar para el mantenimiento de la señalización horizontal del Puente Pumarejo, elaborado por la Interventoría y validado por los asistentes a la reunión. | jueves, 8 de septiembre de 2022 | INTERVENTORÍA |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA ORJUELA | GERENTE | INVIAS - GGP3 | |
| FABIÁN ARANGO | DIRECTOR TERRITORIAL Y SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA | INVIAS - T. MAGDALENA | |
| NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| FRANCISCO DAZA TOVAR | REPRESENTANTE LEGAL | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| JAIME RAMIREZ | ASESOR TÉCNICO | INVIAS - GGP3 | |
| CONRADO LOPERA | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | |
| ANGIE VALLECIA | APOYO A LA SUPERVISIÓN | INVIAS - TERRITORIAL MAGDALENA | |
| YESID NARVÁEZ | ING. OFICINA TÉCNICA | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | |
| JUAN CARLOS DÍAZ | GESTOR TÉCNICO | INVIAS - GGP3 | |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/09/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 6
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Implementar lo dispuesto en la Resolución N° 320 de 26 de enero de 2022, "Por la cual el Instituto Nacional de Vías adopta el Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) aplicable a los contratos de obra a precios unitarios" de los contratos vigentes de obra pública bajo la modalidad de precios unitarios con formula de ajuste con periodicidad de ajuste mensual, y en la Resolución N° 2845 de 3 de agosto del 2022 "Por la cual el Instituto Nacional de Vías adopta el procedimiento para la implementación del índice de costos de la construcción de obras civiles (ICOCIV) aplicable a los contratos de obra con fórmula de ajuste"; con el fin de reclasificar y acordar según tipología de obra y capítulo constructivo del ICOCIV para cada ítem de obra y siguiendo la Metodología adoptada teniendo en cuenta que el Contratista de obra presentará a consideración de la interventoría los grupos de ajuste aplicable a cada ítem conforme los índices de Costos de la Construcción Obras Civiles (ICOCIV) publicados por el DANE, por lo tanto, el Interventor tendrá la responsabilidad de realizar la revisión y aprobación de esta clasificación, así como la de adelantar el procedimiento establecido para su trámite mediante el uso de los formatos dispuestos en el Manual de Interventoría vigente.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Presentacion por parte del Contratista de Obra para consideración de la Interventoría de la reclasificacion de cada uno de los items de obra pactados en el contrato, acorde con su tipologia y capitulo constructivo previstos en la Metodología General Indice de Costos de la Construccion de Obras Civiles - ICOCIV (DANE).

2. Revision y aprobacion por parte del interventor de la clasificacion (ICOCIV) de la propuesta presentada para cada uno de los items de obra previstos en el contrato, cuyo acuerdo con la debida justificación u observación se consignará en el formato Anexo No. 1 - Tabla de Ayuda de Memoria.

Revisada, concensuada y consignada la informacion en el Anexo No. 1 - Tabla Ayuda de Memoria que hace parte integral de la presente acta, las partes acuerdan incluir en la columna Grupo de Ajuste de las Actas de Obra o donde sea necesario con el fin de determinar los grupos de ajuste con los cuales se calculará su respectiva Acta de Ajuste siguiendo para ello la siguiente clasificación:

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se recibe por parte de la interventoria la reclasificación ICOCIV propuesta por el Contratista de Obra para cada uno de los items de obra previstos en el contrato.

Revisada, concensuada y consignada la informacion en el Anexo No. 1 - Tabla Ayuda de Memoria, que hace parte integral de la presente acta, las partes acuerdan incluir en la columna Grupo de Ajuste de las Actas de Obra o donde sea necesario con el fin de determinar los grupos de ajuste con los cuales se calculará su respectiva Acta de Ajuste siguiendo para ello la siguiente clasificación:

| No. DE ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | GRUPO DE AJUSTE ICOCIV |
|---|---|---|---|
| | **EXPLANACIONES** | | |
| 1 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | |
| 1.1 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 11601 |
| 1.2 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 14101 |
| 2 | Demolición de Estructuras | m3 | 11604 |
| 3 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 11601 |
| 4 | Terraplenes (incluye material seleccionado de cantera) | m3 | 11601 |
| | **BASES SUBBASES AFIRMADOS** | | |
| 5 | Subbase Granular clase A | m3 | 11602 |
| 6 | Base granular clase A | m3 | 11602 |
| 7 | Base granular para bacheo clase A | m3 | 11602 |
| | **PAVIMENTOS** | | |
| 8 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 11603 |
| 9 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | |
| 9.1 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 11603 |
| 9.2 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 14104 |
| 10 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 | m3 | 11603 |
| 11 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | |
| 11.1 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 11603 |
| 11.2 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 14104 |
| 12 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | 11603 |
| 13 | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 11603 |
| 14 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 11603 |
| | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | |
| 15 | Excavaciones varias sin clasificar (No incluye transporte de material proveniente de excavacion) | m3 | |
| 15.1 | Excavaciones varias sin clasificar (No incluye transporte de material proveniente de excavacion) | m3 | 11604 |
| 15.2 | Excavaciones varias sin clasificar (No incluye transporte de material proveniente de excavacion) | m3 | 14102 |
| 16 | Excavaciones varias en material comun bajo agua (No incluye transporte de material proveniente de excavacion) | m3 | |
| 16.1 | Excavaciones varias en material comun bajo agua (No incluye transporte de material proveniente de excavacion) | m3 | 11604 |
| 16.2 | Excavaciones varias en material comun bajo agua (No incluye transporte de material | m3 | 14102 |
| 17 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | |
| 17.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 11604 |
| 17.2 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 14102 |
| 18 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 11604 |
| 19 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 11604 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20 | Pilote de concreto vaciado in situ concreto fc = 35 MPA de diametro 1,0 m.(incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) (No incluye transporte de material producto de las excavaciones) | m | 14102 |
| 21 | Pilote de concreto vaciado in situ concreto fc = 35 MPA de diametro 1,30 m.(incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) (No incluye transporte de material producto de las excavaciones) | m | 14102 |
| 22 | Pilote de concreto huecos prefabricados, concreto fc = 50 MPA de diametro 1,20 m, transporte e hincado con viga lanzadora (No incluye acero de refuerzo y no incluye transporte producto de las excavaciones) incluye suministro de elementos metálicos de conexión y platina de continuidad | m | 14102 |
| 23 | Camisa metálica permanenete para pilote de diámetro 1.3m en Acero ASTM A36 espesor 9mm. (incluye proceso de hincado) | m | 14102 |
| 24 | Camisa metálica permanenete para pilote de diámetro 1.0m en Acero ASTM A36 espesor 9mm. (incluye proceso de hincado) | m | 14102 |
| 25 | Concreto clase 50 Mpa, reforzado, para moldes prefabricados de dados para puentes | m3 | 14103 |
| 26 | Concreto clase 50 MPA, para vigas artesa prefabricadas preesforzadas lanzadas, postensado de puentes | m3 | 14103 |
| 27 | Concreto clase 50 Mpa, reforzado en segunda etapa para dados, conformación del tablero y vigas riostra | m3 | 14103 |
| 28 | Concreto clase A, 50 Mpa, reforzado, para barreras de tráfico, colocación de concreto sobre tablero | m3 | 14104 |
| 29 | Concreto clase 35 MPA para Dados de cimentación | m3 | 14102 |
| 30 | Concreto clase 35 MPA para tablero, vigas riostra y anden | m3 | 14104 |
| 31 | Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes | m3 | 14103 |
| 32 | Concreto clase 28 MPA para estribos | m3 | 14102 |
| 33 | Concreto clase 21 MPA | m3 | 11604 |
| 34 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 11604 |
| 35 | Baranda Metalica | m | 14104 |
| 36 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | |
| 36.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 11604 |
| 36.2 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 14102 |
| 36.3 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 14103 |
| 36.4 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 14104 |
| 37 | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 14104 |
| 38 | Apoyo elastomérico | u | 14104 |
| 39 | Junta para puente,recorrido 400 mm | m | 14104 |
| 40 | Junta para puente,recorrido 225 mm | m | 14104 |
| 41 | Fabricación de estructura metálica Acero | kg | 14103 |
| 42 | Transporte de estructura metalica | kg | 14103 |
| 43 | Montaje de estructura metálica Acero | kg | 14103 |
| 44 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 11604 |
| 45 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 11604 |
| 46 | Geotextil tipo NT 2400 no tejido | m2 | 11606 |
| 47 | Material granular drenante | m3 | 11604 |
| 48 | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 11604 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **SEÑALIZACION** | | |
| 49 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | |
| 49.1 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 11607 |
| 49.2 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 14104 |
| 50 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | |
| 50.1 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 11607 |
| 50.2 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 14104 |
| 51 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | |
| 51.1 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 11607 |
| 51.2 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 14104 |
| 52 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | |
| 52.1 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 11607 |
| 52.2 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 14104 |
| 53 | Defensa metalica | m | 11607 |
| 54 | Sección final | u | 11607 |
| 55 | Captafaros | u | 14104 |
| | **OBRAS VARIAS** | | |
| 56 | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 11606 |
| | **TRANSPORTE** | | |
| 57 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 11608 |

Para efectos de la adopción de los Gupos de Ajuste, se consideraron solo los relacionados con el ICOCIV, en virtud a que el cierre de la Licitación Pública LP-DT-056-2021, fue el día 14 de febrero de 2022, y atendiendo lo establecido en lel PROCEDIMIENTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES - ICOCIV, EN LOS CONTRATOS DE OBRA DEL INVIAS, Numeral 5.1.2, que indica:

**"5.1.2. Contratos firmados a partir de enero de 2022.**

**Los contratos firmados a partir de enero de 2022 y que incluyen ajustes, estos no requieren actualización pues, por la fecha de origen del contrato, los mismos deben hacerse bajo las clasificaciones ICOCIV de la Tabla A.7 que contiene los Insumos y la clasificación de estos. Los Índices de ajustes para Insumo, como indicado estarán determinados por INVIAS."**

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| INCLUIR LA CLASIFICACION ICOCIV ACORDADA EN LAS ACTAS PARCIALES Y CALCULAR LOS AJUSTES DEFINITIVOS UNA VEZ INICIE LA FACTURACIÓN DE OBRA, BAJO LA METODOLOGIA ICOCIV ADOPTADA POR INVIAS | CUANDO INICIE LA FACTURACIÓN | CONTRATISTA E INTERVENTOR |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

FECHA 13/09/2022
(Día / Mes / Año)

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| ALEXANDRA MARIA GREIDINGER RESTREPO | REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA | CONCORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR | REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| JOHN CARLOS GOMEZ MEJIA | DIRECTOR OBRA | CONCORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| NEFTALI HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| EDWARD OSWALDO HERNANDEZ MILLAN | RESIDENTE DE OBRA | CONCORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| IDANYS MARIA KING FERNANDEZ | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/09/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 7
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión convocada por el INVIAS para verificar estado de avance de la inclusión del ICOCIV al Contrato.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Inclusión del ICOCIV al Contrato de obra. Socializar los pasos para incluir el ICOCIV al Contrato.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

- La Entidad solicita hacer una mesa de trabajo Y se levante un acta de reunión firmada por Representantes Legales y Directores de Contratista e Interventoría donde se indique los items a ajustar con el Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV)
- El Director de Interventoría interviene y dice que este acta de reunión ya se levantó y que está para firma de los participantes por parte del Contratista y de la Interventoría.
- En atención a lo anterior, por parte de la Entidad, se requiere, que como ya se tiene el acta de la mesa de trabajo inicial, avanzar al siguiente paso que es presentar por parte del Contratista a la Interventoría, una solicitud de acta de modificación donde quede consignada la información del Acta de Acuerdo.
- El Contratista manifiesta que llevará a cabo la modificación solicitada, para presentarla ante la Interventoría.
- En atención a los apartes anterioes, la Entidad asigna las tareas pertinentes, estableciendo los compromisos del caso y enmarca los tiempos de entrega, así: Contratista remite la solicitud de modificación a la Interventoría el jueves 22 de septiembre de 2022. Para el lunes 26 de septiembre de 2022, la Interventoría debe tener revisada la solicitud de modificación para remisión a la entidad, en caso de surgir alguna inquietud se debe acudir a la Entidad para las aclaraciones pertinentes. Se programa tentativamente una mesa de trabajo para el miércoles 28 de septiembre de 2022, donde participen Contratista, Interventoría y Entidad, para aclarar cualquier inquietud que haya respecto al tema, recibir lineamientos y avanzar con el tema.



| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 13/09/2022 (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Remitir a Interventoría Acta de Modificación para revisión. | jueves, 22 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| Revisión y remisión Acta de Modificción a la Entidad | lunes, 26 de septiembre de 2022 | INTERVENTORIA |
| Mesa de trabajo para aclarar inquietudes | miércoles, 28 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA/INTERVENTORIA/ ENTIDAD |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 28/09/2022 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| CONRADO HERNANDO LOPERA | LIDER DE INTEGRACION | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| EDWARD OSWALDO HERNANDEZ | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| HERNAN YESID NARVAEZ | INGENIERO DE APOYO | CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA | |
| NEFTALI HERNANDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| IDANYS KING FERNANDEZ | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| CINDY PAOLA TORRES ROJAS | GESTION TECNICA | INVIAS NACIONAL | |
| ADRIAN HERNANDO RINCON | APOYO GESTION TECNICA | INVIAS NACIONAL | |
| JAIME NILTON RAMIREZ GUTIERREZ | | | |
| JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ | GESTOR TECNICO | INVIAS NACIONAL | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 19/09/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 8
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**
Reunión Seguimiento Contrato No. 981 2022

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**
* Seguimiento temas pendientes según reunión realizada el 7 de septiembre de 2022
* Presentación por parte del Contratista, de alternativas para optimización de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada del proyecto "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**
Siendo las 2:00 p.m., se inicia la reunión con la intervención de la Arquitecta Liliana Orjuela (GGP-3), recordando a los presente los compromisos adquiridos en reunión de seguimiento del 7 de septiembre de 2022, entre ellos el tema de las obras complementarias de enrocado, requiriendo la presentación del APU respectivo. Al respecto, el ingeniero Conrado manifiesta que ya envió el APU a la Interventoría, quienes informan que en efecto se recibió dicho documento, el cual se encuentra en revisión. En consecuencia, se acuerda realizar reunión virtual el día miércoles 21 de septiembre de 2022 (INVÍAS, Contratista e Interventoría), para revisar el APU en comento.
De igual forma, la Arquitecta Liliana solicita información sobre el mantenimiento de la señalización horizontal en el puente Pumarejo, en atención a lo establecido en el Anexo 1: Anexo Técnico Adenda 2, que hace parte integral del Contrato de Obra No, 981 de 2022. Al respecto, se acuerda que para el día 20 de septiembre de 2022, se debe formalizar por parte de la Interventoría, la ejecución de las actividades correspondientes al mantenimiento de la señalización horizontal del puente Pumarejo.
Una vez definidos los puntos anteriores, el Ingeniero Conrado Lopera inicia la presentación del documento mediante el cual se proponen las alternativas para la optimización de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, entregados por la Entidad al Contratista.
Durante el desarrollo de la presentación se fueron presentando inquietudes por parte de los asistentes, entre las cuales se resalta:
- Secciones transversales para la ejecución de las obras
En este punto, se plantearon tres alternativas, a saber:
• Sección transversal propuesta por el consultor Consorcio Barranquilla 2013, consistente en dos estructuras independientes, con dos carriles de 3,65 m, para cada sentido de la vía, con bermas externas de 2,50 m, bermas internas de 1,0 m, cicloruta de 2,40 m, andenes de 1,2 m y bordillo de 0,30 m.
• Propuesta No. 1, del Contratista Consorcio Viaductos Ciénaga del Magdalena, consistente en una sola estructura que consta de cuatro (4) carriles, dos (2) en cada sentido de la vía, un separador central de 0,53 m, bermas externas de 2,50, bermas internas de 1,0 m, muro separador de los andenes tipo New Jersey, de 0,35 m, andenes laterales de 1,0 m, y baranda de protección adosada en la parte exterior de la placa. Cabe anotar, que para esta Propuesta No. 1, se tiene prevista su construcción ocupando completamente la zona de vía establecida en el EIA aprobado por la autoridad ambiental, de 30 m, a partir del eje de la vía existente.
• Propuesta No. 2, del Contratista Consorcio Viaductos Ciénaga del Magdalena, consistente en una sola estructura que consta de cuatro (4) carriles, dos (2)

en cada sentido de la vía, un separador central de 0,53 m, bermas externas de 2,50, bermas internas de 1,0 m, muro separador de los andenes tipo New Jersey, de 0,35 m, andenes laterales de 1,0 m, y baranda de protección adosada en la parte exterior de la placa. Para esta propuesta No. 2, cuya sección transversal es semejante a la de la Propuesta No. 1, se prevé su construcción interviniendo parte de la vía existente, pero retirando el viaducto 2,5 m del borde de la zona de vía establecida en el EIA aprobado por la autoridad ambiental, de 30 m, a partir del eje de la vía existente.

Luego del análisis de las alternativas de la sección transversal planteadas por el Contratista, y de revisar las ventajas y desventajas de cada una de dichas alternativas, desde el punto de vista de cada una de las áreas técnicas, social, ambiental y de sostenibilidad, se definió entre la partes, la adopción de la sección transversal para la optimización de los Estudios y Diseños de Fase II Avanzada, la cual correspondió a la Propuesta No. 1, del Contratista Consorcio Viaductos Ciénaga del Magdalena. Se deja constancia, que definida la sección transversal y la ubicación de la misma dentro del corredor vial establecido por la autoridad ambiental, en los estudios y diseños de Fase III, se harán los ajustes pertinentes, de acuerdo con los resultados de dichos estudios, y el cumplimiento de la normatividad pertinente.

Una vez definida la sección transversal, la Arquitecta Liliana requirió al Contratista, presentar el cronograma de las actividades de optimización de los Estudios y Diseños a Fase III, así como de las gestiones pertinentes para la obtención de la licencia ambiental por parte de la ANLA. Al respecto, el Contratista en su presentación, mostró una línea de tiempo para la obtención del licenciamiento del proyecto, según el cual para el mes de enero d 2023, estaría radicando ante la autoridad ambiental, el EIA para la revisión preliminar por parte de ésta y sus observaciones del caso. Una vez surtido este trámite procederían a realizar los ajustes pertinentes, y se espera que para finales del mes de junio de 2023, se tenga la licencia pertinente para el inicio de las obras.

De otro lado, para efectos de la ejecución de las obras del enrocado de protección de la vía en el PR19, además de la validación de los precios unitarios no previstos para la construcción del enrocado, el Gestor Ambiental del INVÍAS, ingeniero Carlos Andrés Mora, puso de presente, tener en cuenta que para la ejecución actual del enrocado en el PR 19, éste se encuentra distribuido en once tramos, entre los cuales, de los tramos intervenidos a la fecha, del Tramo 8 al Tramo 11, cuentan con Licencia Ambiental bajo el Expediente LAN 4913, expedido a favor del Departamento del Magdalena, y del Tramo 5 al Tramo 8, se ejecutaron actividades a través de un permiso de PNN, bajo la figura de emergencia manifiesta, de tal suerte, que recomienda revisar el tema de la Licencia Ambiental para todo el sector a intervenir con el enrocado, tanto en el Pr 19 como en el PR28, donde también se tiene previsto ejecutar un sector con enrocado, y que se liquide la Licencia Ambiental otorgada al Departamento del Magdalena, para que no haya duplicidad de licencias en el sector del PR19.

De igual forma manifiesta la necesidad de que la Interventoría lleve a cabo las revisiones pertinentes desde el área ambiental, y presente las observaciones o conceptos pertinentes sobre dichas revisiones.

Respecto al estado actual del contrato mediante el cual se viene ejecutando el enrocado en el PR19, se planteó la necesidad de coordinar con el ingeniero Fabián Arango, Director Territorial de INVÍAS Magdalena, para obtener la información detallada de las obras que se viene ejecutando.

Ahora bien, con respecto al tema arqueológico del proyecto, el contratista manifiesta que tiene programada, para el día 20 de septiembre de 2022, reunión con el funcionario del ICANH que llevó a cabo la prospección arqueológica para el Consorcio Barranquilla 2013, para los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, con el fin de que se optimice dicha prospección arqueológica, específicamente para los viaductos, dado que la prospección realizada para el Consorcio Barranquilla 2013, ésta se hizo para todo el trayecto Puente Pumarejo (PR2+000) – Tasajera (PR48+000).

En lo concerniente al área predial, se solicitó por parte del INVÍAS, información sobre el avance de dicha actividad, requiriendo que se inicie el levantamiento de información al respecto.

En cuanto a los temas administrativos de los contratos de Obra e Interventoría, el ingeniero Juan Carlos Díaz, manifestó que ya se encontraban aprobadas las pólizas de garantías, de ambos contratos.

Respecto a la presentación de las actas de obra, dado que a la fecha no se ha facturado ninguna obra, la arquitecta Liliana manifiesta que para la presentación de la primera acta con valor, se debe indicar en la misma, que las actas 1, 2, o 3 son con valores de 0 pesos, y que, paralelo a la presentación de las actas de obra, se deben presentar las actas de ajuste pertinentes.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Reunión virtual el día miércoles 21 de septiembre de 2022 (INVÍAS, Contratista e Interventoría), para socialización del APU revisado por la Interventoría. | miércoles, 21 de septiembre de 2022 | (INVÍAS, Contratista e Interventoría) |
| | | |
| | | |

FECHA: 19/09/2022 (Día / Mes / Año)

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA ORJUELA DÍAZ | GGP-3 | INVÍAS | |
| JAIME RAMIREZ | ASESOR GGP-3 | INVÍAS | |
| JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ | GESTOR DE PROYECTO | INVÍAS | |
| CARLOS ANDRÉS MORA | GESTOR AMBIENTAL | INVÍAS | |
| ADRIAN HERNANDO RINCÓN A. | ASISTENTE GGP-3 | INVÍAS | |
| RICARDO LÓPEZ | GERENTE TÉCNICO | CONTRATISTA | |
| CONRADO LOPERA PALACIO | LÍDER DE INTEGRACIÓN | CONTRATISTA | |
| FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR | REPRESENTANTE LEGAL | INTERVENTORÍA | |
| NEFTALÍ HERNÁNDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE APOYO ADMINISTRACION DE BIENES Y SERVICIOS<br>ACTA DE REUNION | CÓDIGO | ABIENS-FR-01 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 4 | DE | 4 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 19 | 09 | 2022 | 2:20 p.m. | 4:00 p.m. |

No siendo más el objeto de la reunión, se firma la presente acta por quienes participaron en ella:

| NOMBRE | FIRMA |
|---|---|
| Carlos Andres Mora | |
| Francisco J. Diaz T | |
| Neftali Hdez Padilla. | |
| JAIME RAMIREZ G. | |
| Liliana Oyuela Diaz | |
| Cindy Paola Torres Rojas | |
| Adrian Hernando Rincon A | |
| JHON CARLOS GOMEZ MEJIA | |
| Ricardo Lopez C. | |
| CONRADO H HOPEMAN P | |
| JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ | |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/09/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 9
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión Seguimiento Contrato No. 981 2022

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Revisión precio Enrocado

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Siendo las 2:30 pm, se inicia reunión de revisión precio unitario de Enrocado entregado por el Contratista de Obra.

Inicia la intervención el Ing. Neftalí Hernández, informando a los asistentes que en la mañana de hoy (Septiembre 21 de 2022), se llevó a cabo reunión, Contratista-Interventoría, para concertar el APU de enrocado presentado por el Contratista de Obra el día 19 de septiembre de 2022. Así las cosas, el Ing. Hernández, citó que la Interventoría elaboró un APU en contra oferta al Contratista, en el que se ajusta el rendimiento del equipo destinado para la actividad, el porcentaje de vacíos del material y finalmente la tarifa de peajes.

Posteriormente, interviene el Ing. Conrado Lopera, pide al Ing. Juan Carlos Díaz, el apoyo para definir a través de la Dirección Territorial INVIAS Magdalena, los sitios específicos a intervenir con el enrocado, así como los volúmenes a ejecutar de este material en el PR19. De igual forma, solicita se defina los sitios donde se ejecutará la señalización horizontal en el Puente Pumarejo (Demarcación Vial). Finalmente añade que, para suscribir los precios unitarios No Previstos se seguirá el procedimiento para la respectiva validación del INVIAS conforme lo establece el manual de Interventoría.

El Gestor del Contrato de Interventoría, El Ing. Juan Carlos Díaz, solicita al Contratista e Interventor se surta el procedimiento para avalar el APU de Enrocado y previamente enviarlo con todos los soportes al Ing. Jaime Ramírez, Asesor de Gerencia Grandes Proyectos 3, para la revisión de dicho APU y de acuerdo a la solicitud del Contratista de Obra, coordinará visita conjunta a la obra con la Dirección Territorial, Contratista e Interventoría, para que se defina lo solicitado.

El Ing. Neftalí Hernández, menciona que el procedimiento se hará conforme lo indica el manual de interventoría y se enviará la información correspondiente a la Dirección Territorial para que se efectúen los trámites convenientes. Concluyó con su intervención, solicitando al Contratista la justificación de la tarifa de maquinaria presentada en el APU. El Ing. Víctor Soto, manifestó que el Contratista se compromete en entregar la información esta semana.

En otro tema, el Ing. Juan Carlos Díaz, pregunta al Contratista de Obra, por el avance en la gestión predial. El Ing. Conrado Lopera, informa que el Consorcio Contratista, adelanta actividades de investigación predial y la próxima semana entregará sábana Catastral.

Finalmente, el Ing. Juan Carlos Díaz, acuerda con los presentes programar próxima reunión de seguimiento de APU´s una vez se confirme disponibilidad de la Gerente Grandes Proyectos 3.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/09/2022 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| Entregar a la Interventoría para revisión, justificación de la tarifa Hora/máquina del APU de enrocado – Contratista 23-09-2022 | viernes, 23 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |
| Coordinar visita de obra para definir sitios a intervenir con enrocado en el PR19 y demarcación vial en el Puente Pumarejo. – Gestor del proyecto. Fecha pendiente por definir. | POR DEFINIR | GESTOR TÉCNICO CONTRATO - (INVIAS GGP-3) |
| Entregar a la Interventoría para revisión sábana predial del proyecto | viernes, 30 de septiembre de 2022 | CONTRATISTA |

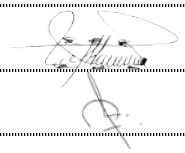
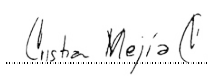
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| JUAN CARLOS DÍAZ | GESTOOR DEL PROYECTO | INVIAS - GGP3 | |
| NEFTALÍ HERNÁNDEZ | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA |  |
| CONRADO LOPERA | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONTRATISTA | |
| VICTOR SOTO | DIRECRTOR COMERCIAL | CONTRATISTA | |
| YESID NARVAEZ | INGENIERO OF. TECNICA | CONTRATISTA |  |
| CRISTIAN MEJIA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA |  |
| ADRIAN RINCÓN | PROF. APOYO | INVIAS - GGP3 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/09/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 10
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Enlace de Aspectos Socio Ambientales del Contrato Obra 1119-2021 OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA y el Contrato Obra 981-2022 CONEX PUENTE PUMAREJO VIADUCTOS

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Enlace de Aspectos Socio Ambientales del Contrato Obra 1119-2021 OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA y el Contrato Obra 981-2022 CONEX PUENTE PUMAREJO VIADUCTOS

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Siendo las 9:00 am, se inicia reunión con motivo de tratar temas respecto al "Enlace de Aspectos Socio Ambientales del Contrato Obra 1119-2021 OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA y el Contrato Obra 981-2022 CONEX PUENTE PUMAREJO VIADUCTOS"

Inicia la intervención el Gestor Ambiental SS de INVIAS, quien manifiesta que de conformidad con el alcance del expediente LAM 4913, una parte se usó para el proyecto de Protección Costera y la otra está en espera del pronunciamiento ANLA, en el marco de la Licencia No. 1502 de 2010 para el contrato de Obra No. 1119 de 2021 proyecto que estaba en ejecución de las obras de protección costera en el K19, y se busca dar transición para continuar dichas obras a través del contrato de Obra No. 981 de 2022 y además procurar el proceso de licenciamiento para las obras de los viaductos.

Interviene la Especialista Ambiental del Contratista de Obra Viaductos, manifiesta que una vez hecha la revisión documental entregada por el Consultor del proyecto, se identificó que el contenido de esa información correspondió al Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) elaborado por Ruta del Sol II, y en el cual se basó en Estudio de Impacto Ambiental (EIA) elaborado por el Consorcio Barranquilla 213 y añade que en dicho documento está incluido la construcción de dos (2) viaductos y las obras de protección, señala que el Consorcio Contratista, se ha enfocado en validar el impacto ambiental de la construcción de los viaductos y no propiamente de las obras de protección Costera. Sin embargo, solicita al Consorcio Contratista encargado de las obras de Protección Costera, informar cuál ha sido el procedimiento de estas actividades sobre la Licencia Ambiental vigente, la cual tiene como titular a la Gobernación del Magdalena, así como el procedimiento para expedición de los permisos con la Dimar, Parques Nacionales Naturales y otros.

La Directora de Interventoría de las Obras de protección Costera, menciona que en el marco del contrato de obra No. 1119 de 2021, ejecutado por el Consorcio Protección Ciénaga, señala que al inicio del contrato se hizo un acercamiento con la Unidad Nacional de Parques Isla Salamanca, en el cual se hicieron unas actividades para que finalmente se otorgara una viabilidad ambiental; adicional a ello, en el Contrato de Obra dentro de sus cláusulas tenía previsto realizar un cambio menor o un giro ordinario de acuerdo con lo que aplicara, señaló además que en la Licencia vigente, cuyo titular es la Gobernación del Magdalena, tenía como alcance un área menor con unas actividades específicas con las que se pretendió intervenir en el año 2010, posteriormente en el 2014 las intervenciones que se requerían eran mayores, en conclusión, se evaluó si se requería giro ordinario o modificación, teniendo

en cuenta que el proyecto fue catalogado como calamidad pública, por ello la ANLA determinó que no sería necesario modificar la licencia ambiental y adicionó a su intervención que, se elaboró un PAGA conforme lo requiere las obras de emergencia. Finalmente, acotó la Directora, que se dio respuesta conforme al concepto emitido por la ANLA, en el que esta entidad manifestó que no era necesario modificar la licencia y trasladó la decisión final a la Gobernación del magdalena, finalizó entonces, informando que en febrero de 2022 se hizo visita de la ANLA al proyecto con el propósito de revisar los pasivos pendientes y a la fecha se está al día con esta entidad.

Complementa el Gestor Ambiental SS de INVIAS, manifestando que en el marco de la Licencia No. 1502 de 2010, la cual se encuentra vigente a la fecha, expresa que, el titular de esta, que para el caso es la Gobernación del Magdalena, suscribió un convenio con el INVIAS para amparar las obras de protección Costera en el marco de dicha licencia, donde se intervinieron los tramos 6, 7 y parte del 8, además, Parques Nacionales Naturales (PNN) solicitó al Consorcio Protección Costera una compensación que a la fecha está terminada y que fue ejecutada en el marco de la emergencia, además, agregó que en visita de la ANLA donde sólo participo el titular de la licencia (Gobernación del Magdalena), la autoridad ambiental emitió concepto favorable para la modificación.

El Asesor Jurídico del Consorcio Protección Ciénaga, precisa que el Consorcio Protección Costera está trabajando sobre las áreas amparadas por la Licencia Ambiental vigente y aclara lo dicho por la Directora de Interventoría de Obras de Protección Costera, que no es posible la implementación de PAGA en áreas Licenciadas.

El Gestor Ambiental SS de INVIAS, solicita proyectar el plano donde se muestre claramente cuáles son las áreas que están por fuera de la Licencia, los cuales corresponde a los tramos 5, 6, 7 y parte del 8, y los tramos 8, 9, 10 y 11 que están dentro de la Licencia.

El Asesor Jurídico del Consorcio VCM, pregunta si el convenio Gobernación – INVIAS está vigente y si actualmente en el marco de la licencia hay algún proceso sancionatorio.

El Gestor Ambiental SS de INVIAS, manifiesta que la subdirección de gestión del Riesgo fue la encargada de formular este proyecto y actualmente el convenio de la licencia ambiental está vigente, sin embargo, como el proyecto finalizó se está a la espera del pronunciamiento de la ANLA con el fin de cerrar los compromisos emanados del convenio, teniendo en cuenta que la licencia actualmente tiene unos pendientes documentales, retrasos en ICA´s y otros, lo importante es definir responsabilidades, por lo que se está evaluando el cierre del convenio.

El Asesor Jurídico del Consorcio VCM, pregunta si el hallazgo de la ANLA da origen a un proceso sancionatorio.

El Líder de Integración del Contratista de los viaductos, solicita al Gestor del Proyecto se aclare el alcance de las obras, si se suspende o se le da cierre o se posterga el convenio vigente al momento del inicio de las actividades a través del contrato de obra 981 de 2022.

El Gestor Ambiental SS de INVIAS, manifiesta que no estaría supeditado a que el actual convenio sea postergado, y que es motivo de estudio de acuerdo con las áreas que se validarán con el EIA entregado por el Consorcio Barranquilla 213 y finalmente esperar el pronunciamiento de ANLA para validar si se hará la modificación a la Licencia para proceder con la solicitud de coexistencia de los dos actores en esta y finalmente determinar si es necesario mantener el convenio.

El Director Territorial Magdalena INVIAS, manifiesta que actualmente hay vigente tres (3) convenios en ese tramo, uno de ellos corresponde al contrato de Consultoría, el convenio 723 el cual se encuentra vigente hasta 31 de Diciembre de 2022 de la obras de enrocado para la atención de la emergencia. Y el convenio 2251 de 2021 para la construcción de los viaductos. Finalmente informa que si se requiere mantener vigente el convenio 723 es posible hacerlo o de lo contrario cerrarlo en la fecha prevista.

La Asesora Ambiental SS INVIAS, manifiesta se debe elevar la consulta y validar si hay o no superposición para determinar si es necesario o no continuar con el Convenio vigente y finalmente dar traslado del contrato que está terminando y la toma del contratista que ejecutará la obra.

La Especialista Ambiental de Consorcio VCM, pregunta si en este momento el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, puede o no ejecutar obras de enrocado puesto que se desconoce el EIA y este instrumento es importante para evaluarlo y separar las dos actividades.

El Gestor Ambiental SS de INVIAS, manifiesta que a través de la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS se hará el requerimiento al Contratista e Interventoría y entregarlo al Consorcio VCM para que se verifique el alcance.

Interviene el Director Territorial INVIAS Magdalena, manifiesta que quedarían dos (2) sectores del enrocado sin atender y considerando las condiciones del enrocado anterior, se requiere terminar el enrocado existente, se solicitó al Contratista proceder con la verificación del estado del enrocado ejecutado por el Consorcio Protección Ciénaga y presentar la alternativa para terminar las obras de enrocado existente, teniendo en cuenta que en el contrato de Consultoría se previó atender los tramos 5, 6, 7, 8, 9 y 10 entre el 2021 y 2022, y finalmente atender los tramos 1, 2, 3 y 4 a futuro, dependiendo del avance del fenómeno erosivo en ese sector.

Luego de la Intervención del Director Territorial de INVÍAS-Magdalena, el Gestor Ambiental SS de INVIAS, solicita verificar el polígono para validar cuales son las áreas que ampara la licencia y finalmente esperar el pronunciamiento de la ANLA, pues surge la duda de quién estará a cargo de la modificación de la licencia, si el Contratista Protección Ciénaga o el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena.

El Asesor Jurídico del Consorcio Protección Ciénaga, manifiesta que en el caso de requerirse una modificación de la licencia, sería responsabilidad de la Gobernación del Magdalena el ente encargado de efectuar los trámites correspondientes, pues es quien actualmente está ejecutando la actividad.

Interviene el Director Territorial INVIAS Magdalena, recomienda mantener vigente un (1) solo convenio de los dos, y considera oportuno el de las obras de los viaductos.

La Directora de Interventoría Obras de protección Costera, informa a los presentes, la intención de la Gobernación del Magdalena de dar cierre a la licencia ambiental vigente. Por lo que considera oportuna la consideración del Director Territorial INVIAS Magdalena, en la que se deba mantener un solo convenio, aún más cuando las obras de los viaductos contemplan su propia licencia.

El Asesor Jurídico del Consorcio VCM, hace un resumen completo de la reunión, indicando que se espera que las obras de enrocado, se haga en el marco de la Resolución No. 1502, y que se está a la espera en el expediente LAM 4913 se determine si la actividad del enrocado requiere o no la modificación del mismo, si se requiere la modificación, se definirá el responsable si el INVIAS, la Gobernación del Magdalena o el Contratista que ejecutó las obras de enrocado, por el contrario, si no se requiere la modificación de la licencia, lo seguido sería identificar los sitios a intervenir, por lo que el Consorcio VCM solicita se envíe la información correspondiente de las actividades ambientales ejecutadas a la fecha.

Director Territorial Magdalena (INVIAS) informó que en reunión con la Secretaria de gestión del Riesgo del Departamento del Magdalena, la declaratoria de calamidad pública fue ampliada y tiene una vigencia de seis (6) meses adicionales, la cual tenía fecha prevista para vencer en octubre 31 de 2022.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| La Interventoría de las obras Protección Costera, se compromete a entregar información del componente ambiental (EIA y demás documentos anexos a éste) vigentes a la fecha de esta reunión | lunes, 3 de octubre de 2022 | CONSORCIO A 5 CONSULTORES - INTERVENTORÍA PROTECCIÓN COSTERA |
| El Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena deberá verificar la información entregada y validar los sitios a intervenir. | POR DEFINIR | CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| HERNANDO GONGORA | ESPECIALISTA AMBIENTAL | CVCM | |
| MARCELA BAYONA | ASESOR LEGAL | CVCM | |
| NATALIA GÓMEZ | ESPECIALISTA AMBIENTAL | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| YANIRIS GARCIA | ESPECIALISTA AMBIENTAL | CONSORCIO A 5 CONSULTORES | |
| SOFIA BELEÑO RUBIO | DIRECTORA INTERVENTORIA | CONSORCIO A 5 CONSULTORES | |
| MARIA BARRAZA ANTOLINEZ | AUXILIAR TÉCNICA INTERVENTORIA | CONSORSIO A5 CONSULTORES | |
| CARMEN ROCÍO ANDRADE SANDOVAL | SOCIAL INTERVENTORÍA | CONSORCIO A 5 CONSULTORES | |
| CRISTIAN MEJIA CABALLERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| BELKY YURLEY ROA CONTRERAS | ESPECIALISTA AMBIENTAL | CONSORCIO VCM | |
| CONRADO HDO LOPERA PALACIO | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONSORCIO VCM | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/09/2022

(Día / Mes / Año)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARLOS ANDRES MORA | PROFESIONAL ESP. GESTOR AMBIENTAL | INVIAS / SUB SOSTENIBILIDAD | |
| GLORIA LORENA OCAMPO IDARRAGA | GESTOR SOCIAL | INVIAS -SS | |
| NESTOR ESCORCIA | ESPECIALISTA AMBIENTAL | CONSORCIO A 5 CONSULTORES | |
| ISRAEL ANDERSON ROJAS MOSQUERA | INTERVENTORÍA PROTECCIÓN COSTERA | CONSORCIO A 5 CONSULTORES | |
| JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLES | GTP | INVIAS - GGP3 | |
| LUIS OCTAVIO GIRALDO | ASESOR | CVCM | |
| FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA | DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA | INVIAS | |
| NEFATALÍ HERNÁNDEZ PADILLA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| IDANYS KING | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | |
| HELIODORO CONTO | ASESOR LEGAL | CONSORCIO PROTECCIÓN CIÉNAGA | |
| JHON HEIVER | CONTRATISTA | CONSORCIO PROTECCIÓN CIÉNAGA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 30/09/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 11
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 981 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CÉNAGA DEL MAGDALENA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión Seguimiento Contrato No. 981 2022

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- Cronología de los EyD respecto a las gestiones predial, ambiental y social
- Reunión con Gobernador del Magdalena para socializar alcance del proyecto
- Mesa de trabajo con SS – Carlos Andrés Mora (Sectores 5 al 8, fuera de la licencia ambiental)
- Socialización en el mes de octubre con definición de EyD, costos, cronología, con participación de la DG del INVIAS
- Tira predial estimada
- Estado del APU del enrocado
- Inicio de actividad de señalización puente Pumarejo
- Programa de inversión contractual y actas mensuales

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Siendo las 11:40 am se inicia reunión de seguimiento conforme al orden del día así:

**• Cronología de los EyD respecto a las gestiones predial, ambiental y social**

El Líder de Integración del Contratista, muestra el cronograma para la elaboración de los estudios y diseños, los cuales tienen una duración de 330 días y refiere que a fecha 27 de octubre de 2022 el contratista manifestará la aceptación o no del diseño elaborado por el Consultor. Respecto al cronograma ambiental, prevé que entre octubre 28 de 2022 y enero de 2023 se haya elaborado el EIA en su totalidad y radicado ante la Autoridad Ambiental, en abril de 2023 se radicaría la solicitud de audiencia y se prevé finalmente que en julio de 2023 sea expedida la Licencia Ambiental del proyecto.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, señala que es compromiso del Contratista cumplir con el cronograma presentado.

Retoma el Líder de Integración del Contratista, mostrando el avance de la gestión ambiental según cronograma presentado y señala que finalizada la reunión lo enviará a los asistentes. En cuanto al avance de las actividades del componente arqueológico, señala que a la fecha fueron planteados en el mapa los polígonos aprobados en el PMA según los pozos de sondeo elaborados en el año 2021 para los Estudio y Diseños Fase II.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, pregunta si el esquema mostrado sería el de las áreas afectadas, a lo que responde el Líder de Integración del Contratista, indicando que las ilustraciones mostradas corresponden a las áreas a prospectar, las se ajustarán una vez se definan los apoyos definitivos del proyecto. Finalmente, muestra los apoyos del diseño elaborado por el consultor y complementa que las excavaciones se harán justo en los sondeos elaborados previamente.

El Director Territorial Magdalena, refiere que fue aprobado por el Senado de la República el acuerdo de ESCAZÚ, por lo que solicita al contratista evaluar en que impacta al proyecto este acuerdo, para que se implemente en el proyecto, todo aquello que se requiera en dicho acuerdo.

**• Reunión con Gobernador del Magdalena para socializar alcance del proyecto**

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, pregunta al Director Territorial Magdalena (INVIAS), si fue coordinada la reunión con la Gobernación del Magdalena.

El Director Territorial Magdalena, informa que por motivos del cambio de Secretario de Infraestructura Departamental, ocurrido la semana anterior; no fue posible confirmar la reunión, por lo que pide plazo hasta la próxima semana para coordinarla y se compromete que a lunes 3 de septiembre de 2022 sea concertada la fecha de esta.

El Líder de Integración de la Interventoría, manifiesta que a través de la secretaria de Gobierno Departamental, hará la gestión aparte con el mismo propósito de buscar el espacio para adelantar dicha reunión.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, pregunta si es posible realizar la reunión inicialmente sólo con la Gobernación del Magdalena, y posteriormente con los gremios de la ciudad de ciudad y el Departamento, acordándose que inicialmente se desarrolle dicha reunión solo con la Gobernación.

**• Mesa de trabajo con SS – Carlos Andrés Mora (Sectores 5 al 8, fuera de la licencia ambiental)**

Al respecto, el Gestor Ambiental SS de INVIAS, manifiesta que en la mañana de hoy (30-09-2022), se llevó a cabo la mesa de trabajo con la participación de los funcionarios del Contrato 1119 de 2021 que tiene por objeto las obras de protección costera y que están próximas a culminar, se contextualizó la gestión que está pendiente tramitar con ANLA la continuidad de la Licencia LAM 4913 y de la cual se hizo uso para los tramos 9, 10 y 11, refiere además que los tramos 5, 6, 7 y parte del 8 no están cubiertas por la licencia, sin embargo, es importante revisar los convenios el 723 de 2021 por la cual se ejecuta la obras de protección costeras y 2251 de 2021 que tiene como alcance las obras de viaductos. Quedó el compromiso que la interventoría del proyecto de protección costera, entregará documentos del plan de manejo de la gobernación y validar la cobertura de la licencia. En caso de requerirse una modificación de la Licencia debería establecer quién se hará responsables de las gestiones. Añade que en reuniones con los funcionarios de la Secretaría de Gestión del Riesgo han manifestado la intención de dar cierre a la licencia ambiental vigente. En caso de no dar cierre a dicha Licencia que fue otorgada desde el año 2010, definir las responsabilidades de cada actor.

Complementa la intervención anterior el Líder de Integración del Contratista de Obra de los Viaductos, manifestando que se evaluaran los puntos en campo en actividad de protección costera, en conjunto con la Dirección Territorial Magdalena y una vez validado el alcance se ubicarán las coordenadas de la licencia ambiental para definir las obras a ejecutar.

El Líder de Integración de la Interventoría, pregunta cuál es el número de la Licencia que cobija al proyecto de enrocado.

El Gestor Ambiental SS de INVIAS, cita la Licencia No. 1502 de 2010, LAM 4913.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, pide al Gestor del Proyecto, se coordine una reunión con la subdirección de sostenibilidad para tratar los temas correspondientes.

Concluye el Gestor Ambiental SS de INVIAS, recordando que está próxima a vencer la declaratoria de calamidad pública en octubre de 2022.

En respuesta al interrogante anterior, el Director de Interventoría de los viaductos, señala que el Director Territorial Magdalena (INVIAS) informó que en reunión con la secretaria de gestión del Riesgo del Departamento del Magdalena, se indicó que la declaratoria de calamidad pública fue ampliada y tiene una vigencia de seis (6) meses adicionales.

**• Socialización en el mes de octubre con definición de EyD, costos, cronología, con participación de la DG del INVIAS**

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, solicita que a finales de octubre de 2022, se entregue la estimación del costo total del proyecto, ante lo cual, responde el Líder de Integración del Contratista que está de acuerdo.

El Líder de Integración del Contratista, muestra la sección transversal que fue definida en reuniones anteriores, manifiesta que se están haciendo los ajustes requeridos por la Interventoría y una vez ajustada en su totalidad la entregará a la Interventoría para revisión.

**• Tira predial estimada**

El Líder de Integración del Contratista, muestra un plano donde se indica las áreas afectadas, explicando que se identificaron dos (2) predios, uno de ellos pertenece a Parques Nacionales Naturales y el otro pertenece a Francisco Gómez Laverde; según manifiesta el Líder de Integración del Contratista, este último predio no es afectado por el proyecto, sólo resta ampliar la investigación catastral.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, pregunta por el costo del predio. Al respecto, el Líder de Integración del Contratista, manifiesta que no tiene un costo estimado, puesto que, si bien en la investigación se establece un valor por m2, este finalmente lo define varios factores entre ellos el ambiental, teniendo en cuenta que es un área protegida. Por último, informa que el proyecto afectará 13.5 Ha para el Hito II y 11.30 Ha para el Hito III, para un total de 24.87 Ha por adquirir.

**• Estado del APU del enrocado**

El Líder de Integración del Contratista, manifiesta que el APU de enrocado fue conciliado con la Interventoría, y se está a la espera se definan las cantidades con el Director Territorial de INVÍAS-Magdalena y realizar visita de campo, para inspeccionar el estado de las obras.

El Director Territorial Magdalena (INVIAS), responde que por una solicitud elevada por el Contratista de las obras de protección costera a la ANLA, el contrato de Obra actual fue suspendido; sin embargo, señaló que las obras de enrocado existente están dentro del polígono licenciado.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, manifiesta su preocupación por las vigencias que se programarán, pues se prevé ejecutar 10.000 millones y aún no ve claro cuáles serán los tramos a intervenir con el enrocado. El Director Territorial INVIAS Magdalena, responde que según su criterio, a más tardar al final de mes estarán definidas las cantidades y tramos por intervenir.

**• Inicio de actividad de señalización Pte. Pumarejo**

El Director Territorial Magdalena (INVIAS), señala que la Dirección Territorial Atlántico solicitó se retire del alcance de este proyecto esa actividad (Demarcación vial), toda vez que dicha territorial tiene vigente una oferta para atender la señalización, pero que hay otras opciones a revisar y es la pavimentación de 140 metros aproximadamente de la vía a Sitionuevo entre la Ruta 9007 y el Caño Clarín, tramo que está a cargo de INVIAS.

Respecto lo planteado por el Director Territorial Magdalena (INVIAS), el Director de Interventoría manifiesta que de acuerdo con el planteamiento de evaluar la pavimentación de un tramo de la vía Salamina – Sitionuevo, entre la intersección de la Ruta 9007 y el Puente Caño Clarín, considera que a su juicio no es posible la ejecución de estas obras, entendiendo que el segmento de la vía no está dentro del alcance del proyecto.

**• Programa de inversión contractual y actas mensuales**

El Líder de Integración del Contratista, muestra el programa de inversiones correspondiente a la vigencia 2022, sin embargo, anota que, según información entregada por Director Territorial INVIAS Magdalena, las obras de señalización en el Puente Pumarejo serán ejecutadas por la Territorial Atlántico, por lo que el recurso previsto para esta vigencia se ajustará.

La Gerente Grupo Grandes Proyectos 3, solicita se revise los recursos que se prevén ejecutar para la vigencia de 2022.

El Líder de Integración del Contratista, se compromete en ajustar los recursos que se prevén ejecutar en la presente vigencia 2022 y finaliza solicitando se remitan las pólizas aprobadas del contrato de Obra.

El Gestor del Proyecto, responde al interrogante sobre la aprobación de las pólizas informando que para validar esta información, el Contratista debe ingresar al aplicativo web SECOP y en el apartado del Contrato de Obra, encontrará la información correspondiente.

**• Varios**

El Director Territorial Magdalena (INVIAS), solicita que bajo el esquema del gobierno nacional, existe la necesidad de tener un acercamiento con la comunidad de pescadores que se ubican en el PR19, acción que deberá adelantar el Contratista de Obra a través de su Gestora Social.

Por solicitud de la Gerente Grupo Grandes Proyecto 3, se programa próxima reunión para el día miércoles 5 de octubre de 2022, a las 9:30 am.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| El Contratista se compromete a cumplir con el cronograma de actividades Ambientales requeridas para los Estudios y Diseños | viernes, 28 de julio de 2023 | CONTRATISTA |
| El Contratista de Obra, se compromete a revisar el acuerdo de ESCAZÚ e implementar lo que se requiera de este acuerdo en el componente ambiental | POR DEFINIR | CONTRATISTA |
| El Director Territorial INVIAS Magdalena, se compromete a coordinar reunión de socialización del proyecto con la Gobernación del Magdalena la semana del 3 al 7 de octubre de 2022. | lunes, 3 de octubre de 2022 | DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA (INVIAS) |
| El Gestor del Proyecto, coordinará reunión de seguimiento al proyecto con la Subdirección de Sostenibilidad | POR DEFINIR | GESTOR TÉCNICO CONTRATO - (INVIAS GGP-3) |
| El Contratista de Obra, debe entregar los costos estimados del proyecto a finales del mes de Octubre de 2022 | lunes, 31 de octubre de 2022 | CONTRATISTA |

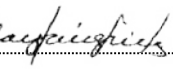
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 5/10/2022 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA ORJUELA | GERENTE | INVIAS - GGP3 | |
| JUAN CARLOS DÍAZ | GESTOR DEL PROYECTO | INVIAS - GGP3 | |
| NEFTALÍ HERNÁNDEZ | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA |  |
| CONRADO LOPERA | LIDER DE INTEGRACIÓN | CONTRATISTA | |
| CARLOS MORA | COORDINADOR AMBIENATL REGIONAL MAGDALENA | INVIAS - SS | |
| YESID NARVÁEZ | INGENIERO OF. TECNICA | CONTRATISTA |  |
| CRISTIAN MEJIA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA |  |
| IDANYS KING | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | INTERVENTORÍA |  |
| ADRIAN RINCON | PRO. APOYO | INVIAS - GGP3 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 Información General del Contrato

A continuación, se relaciona la información básica del Contrato de Interventoría No. 977 de 2022.

| DATOS BÁSICOS | CONTRATO DE INTERVENTORIA |
|---|---|
| CONTRATO No. | 977 DE 2022 |
| OBJETO | INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS **($17.999.998.334)** MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA. |
| ENTIDAD CONTRATANTE | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS |
| PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE ADJUDICACIÓN | 29 DE MARZO DE 2022 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE ORDEN DE INICIO | 27 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE TERMINACIÓN | 31 DE JULIO DE 2028 |
| GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO | JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO | FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA |

Tabla 12. Información básica contrato de Interventoría

| VIGENCIA | DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA | VALOR EJECUTADO | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| 2022 | $ 2.399.998.334,00 | $ - | 0% |
| 2023 | $ 1.333.333.333,00 | $ - | 0% |
| 2024 | $ 2.533.333.333,00 | $ - | 0% |
| 2025 | $ 2.133.333.334,00 | $ - | 0% |
| 2026 | $ 4.800.000.000,00 | $ - | 0% |
| 2027 | $ 4.000.000.000,00 | $ - | 0% |
| 2028 | $ 800.000.000,00 | $ - | 0% |

Tabla 13. Distribución de recursos según vigencias del contrato Interventoría

**Pólizas de cumplimiento Contrato de Interventoría**

| AMPARO | No. DE PÓLIZA | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA |
| Cumplimiento del Contrato | 36-44-101054032 | $ 1.799.999.833,40 | 19/05/2022 | 31/07/2028 |
| Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | | $ 2.699.999.750,10 | 19/05/2022 | 31/07/2028 |
| Buen manejo del anticipo | | $ 3.599.999.666,80 | 19/05/2022 | 31/07/2028 |
| Calidad del Servicio | | $ 3.959.999.500,20 | 31/07/2028 | 5/07/2033 |

Tabla 14. Pólizas del contrato de Interventoría

## 5.2 Descripción de las Actividades Realizadas por el Interventor

### Alcance

El objetivo principal de la Interventoría es el seguimiento y control integral al Contrato de Obra No. 981 de 2022, contando con el equipo de profesionales, personal técnico y los recursos físicos adecuados. De igual forma realizar efectivamente los procesos y actividades necesarias que permitan ejercer un control y seguimiento integral del cumplimiento de las obligaciones a cargo del Contratista en el marco del contrato y demás documentos anexos a éste.

Como parte de las funciones de la Interventoría, en el periodo del presente informe, se reporta por área de gestión las siguientes actividades:

### Gestión administrativa

- En septiembre 6 de 2022, el especialista en Geotecnia de Interventoría emitió concepto sobre los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, y además, conceptuó sobre la revisión inicial entregada por el Contratista de Obras en este componente.

- En septiembre 6 de 2022, la Especialista Ambiental de Interventoría emitió concepto de la revisión del componente ambiental de los Estudio y Diseños Fase II Avanzada.

- Para dar trámite al ajuste de los ítems del Contrato de Obra conforme a los índices ICOCIV, se reunieron Contratista e Interventoría el 13 de septiembre de 2022,

con el fin de implementar lo dispuesto en la Resolución N° 320 de 26 de enero de 2022 y en la Resolución N° 2845 de 3 de agosto del 2022, evento en el cual se suscribió el Acta de Reunión, requerida para validar el procedimiento ejecutado.

- En Septiembre 15 de 2022, el Especialista en Estructuras de Interventoría, emitió concepto al "ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS TECNICAS DE PUENTES PARA HITOS I Y II".

- Mediante comunicación 1028-977-2022-046 del 21 de septiembre de 2022, se enviaron las observaciones al APU de enrocado entregado por el Contratista para revisión, con motivo de la solicitud del INVIAS, para atender las Obras de Protección Costera que se requiere implementar en el PR19+000.

- En septiembre 16 y 21 de 2022, la Especialista Ambiental de la Interventoría conceptúa "ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS TECNICAS DE PUENTES PARA HITOS I Y II".

- Asistencia y participación de las reuniones técnicas de seguimiento al contrato de Obra No. 981 de 2022.

- Constante comunicación con el Contratista de Obra, para realizar seguimiento de los avances de las actividades de revisión a los Estudios y Diseños Fase II.

- Seguimiento al programa de revisión de Estudios y Diseños Fase II, validando el cumplimiento de las entregas según los tiempos programados.

## 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

En el periodo del presente informe, se presentaron informes elaborados por los diferentes Especialistas que han participado en la revisión y acompañamiento al desarrollo de las actividades propias para la etapa Revisión a los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, del proyecto Conexión Pumarejo (Barranquilla – Viaductos Ciénaga, ejecutadas a través del Contrato de Obra No. 981 de 2922, tal como se relacionan en la siguiente tabla, así:

| NOMBRE DEL ESPECIALISTA | ESP. DEL INFORME | CONCEPTO | PERIODO | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| ING. NATHALIA GÓMEZ | AMBIENTAL | Revisión del documento técnico del componente ambiental entregado por el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 6-sep-22 |

| NOMBRE DEL ESPECIALISTA | ESP. DEL INFORME | CONCEPTO | PERIODO | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| ING. RODRIGO BALANTA | ESTRUCTURAS | Revisión Informe de Alternativas | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 15-sep-22 |
| ING. NATHALIA GÓMEZ | AMBIENTAL | Estudio de análisis de Viabilidad de Propuestas técnicas de Puentes para HITOS II y III | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 16-sep-22 |
| ING. NATHALIA GÓMEZ | AMBIENTAL | Estudio de Análisis de Viabilidad de Propuestas Técnicas de Puentes para HITOS II y III | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 21-sep-22 |
| ING. FRANCISCO CERVANTES | GEOTECNIA | Revisión de estudios y diseños y de memorando técnico del contratista | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 6-sep-22 |
| ING. FRANCISCO CERVANTES | GEOTECNIA | Informe de visita 1° de Septiembre de 2022 | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 9-sep-22 |
| ING. FRANCISCO CERVANTES | GEOTECNIA | Revisión Informe de Alternativas | 1 a 30 de septiembre de 2022 | 27-sep-22 |

Tabla 15. Informes Especialistas

## 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

En el programa anual de caja, se muestra como anexo a este informe el seguimiento financiero al contrato de Interventoría.

## 5.5 INFORME DE OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

- En el periodo que comprende el presente informe de 1 a 30 de septiembre de 2022, se hizo el cargue y actualización de los respectivos informes semanales al aplicativo CIFRA.

- Se hizo el traslado de comunicaciones a la dependencia correspondiente, a través del canal de Atención al Ciudadano.

## 5.6 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

En comité técnico de obra No. 4, se instó al Contratista adelantar la solicitud ante el INVIAS para validar el Sistema de Información Geográfico del Proyecto.

# 6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO INTERVENTORÍA

La Interventoría durante el período correspondiente al presente informe, dispuso de dos (2) vehículos en el proyecto, para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría, tal como se relaciona en el registro MEPI-MN-IN-15-FR-5.

## 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El personal que se ha solicitado a la fecha del presente informe conforme a los requerimientos de la entidad contratante y las condiciones del contrato ha sido el siguiente: director de Interventoría, Residente de Interventoría (2), Líder de integración (1), Secretaria (1) y Conductor (1) y Campamentera (1). El control diario del personal de Interventoría se presenta en el registro MEPI-MN-IN-15-FR-7.

## 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta informe financiero correspondiente al período en el registro MEPI-MN-IN-15-FR-9

## 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el registro MEPI-MN-IN-15-FR-13, se detalla el seguimiento a las garantías contrato de Interventoría.

## 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el registro MEPI-MN-IN-15-FR-15, se detalla el seguimiento al plan de calidad del Contrato de Interventoría No 977 de 2022.

**INFORME: REVISIÓN DE INFORMACIÓN DEL COMPONENTE AMBIENTAL PRESENTADA POR EL CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA**

**Fecha:** 06 de septiembre de 2022

## INTRODUCCIÓN

En el marco del proyecto de interventoría Consorcio Conexión Pumarejo, la cual tiene como objeto: *"INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".* se generó la revisión del documento técnico del componente ambiental entregado por el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, en donde se observa que se realizó un análisis de:

- Los 11 capítulos que contiene el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS PR19+000 Y PR28+000 DEL CORREDOR VIAL, Y DOS (2) VIADUCTOS LOCALIZADOS EN EL PR14+900 – PR19+780 Y PR24+970 AL PR27+930", del corredor Barranquilla - Ciénaga, elaborado por el CONSORCIO BARRANQUILLA.

  El consorcio anexa una matriz, en la cual se relaciona cada capítulo establecido dentro del estudio realizado por el Consorcio Barranquilla, haciendo el análisis respecto a lo establecido en los términos de referencia TdR para proyectos de construcción de carreteras TdR M-M-INA-02 y los TdR de construcción de obras marítimas duras de control y protección costera TdR – 07 (2016), adoptados mediante la Resolución 0751 del 2015 y la Resolución 1660 de 2016, respectivamente.

- Del Auto 2048 del 4 de mayo de 2018 expedido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, en donde es estableció el alcance de dicho Auto al área de influencia establecida para la construcción de dos viaductos localizados entre los PR 14+900 – PR 19+0780 y PR 24+970 al PR 27+930. Cabe indicar que dicho auto esta para un corredor de aproximadamente 50 kilómetros, pertenecientes a la ruta nacional 9007 conocida como Transversal del Caribe, la cual conecta dos capitales de departamento como son Barranquilla y Santa Marta. El tramo Tasajera – Palermo.

Adicional el día 01 de septiembre de 2022, se realizó reunión y visita de campo, entre el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena y la interventoría Consorcio Conexión Pumarejo, con el fin de reconocer las etapas, actividades y el área de intervención del proyecto.

**Recomendaciones:**

1. Se deben generar acercamientos con Parque Nacionales Naturales y un análisis a detalle de la información correspondiente al ecosistema "Vía Parque Isla Salamanca", teniendo en cuenta que en el año 2020, la Corte Suprema de Justicia declaró sujeto de derechos de la naturaleza a dicho ecosistema, mediante STC3872-2020 de la Corte Suprema de Justicia. Cabe indicar que este parque presenta las siguientes particularidades:
   - **a.)** Es el único en Colombia con esta característica (parque-vía) acorde a la clasificación realizada por el Sistema Nacional de Áreas Protegidas-SINAP.
   - **b.)** Se encuentra dentro del Sistema Delta Estuarino del Río Magdalena, Ciénaga Grande de Santa Marta
   - **c.)** Su área circundante ha sido declarada sitio RAMSAR internacionalmente.
   - **d.)** En el 2000 fue categorizada como Reserva de Biosfera de la Unesco.
   - **e.)** Nacionalmente ha sido catalogado como Área de Importancia para la Conservación de las Aves-AICA.

   Así mismo, es importante establecer la relación con otras áreas y ecosistemas de importancia ambiental, presentes en la zona del proyecto.

2. El ajuste del EIA debe partir del análisis técnico realizado, es decir, a partir de los diseños definitivos a ejecutar por parte Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena.

3. Es preciso actualizar los muestreos de calidad ambiental y hacer un comparativo con lo realizado por el consorcio Barranquilla,

4. Realizar la revisión y si se requiere ajustar justificando técnica, ambiental y socialmente el área de influencia del proyecto.

5. Establecer puntualmente la demanda de recursos naturales acorde a los diseños técnicos definitivos y a el área de influencia del proyecto.

6. Realizar la revisión y de ser necesario el ajuste de los impactos ambientales, asociados a la ejecución del proyecto, teniendo como base los diseños definitivos a implementar.

7. Ajustar lo que se requiera del documento presentado por el Consorcio Barranquilla, teniendo como base los diseños definitivos del proyecto, los términos de referencia TdR para proyectos de construcción de carreteras TdR M-M-INA-02 y los TdR de construcción de obras marítimas duras de control y protección costera TdR – 07 (2016), adoptados mediante la Resolución 0751 del 2015 y la Resolución 1660 de 2016, respectivamente y la metodología General para la presentación de Estudios Ambientales.

8. Tener en cuenta la resolución 2182 de 2016, por la cual se modifica y consolida el modelo de almacenamiento geográfico contenido en la metodología general para la presentación de estudios ambientales, así como las demás normas reglamentarias vigentes.

9. Cumplir con lo establecido en el Auto 2048 del 4 de mayo de 2018 expedido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, teniendo como base el análisis realizado, en donde se acoto la aplicabilidad del mismo para el área del proyecto.

Natalia Gómez

**Natalia Gómez Díaz**
Ingeniera Ambiental y Sanitaria
T.P 25260-189034 CND

**INFORME: REVISIÓN DE INFORMACIÓN DEL COMPONENTE AMBIENTAL PRESENTADA POR EL CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA**

**Fecha:** 16 de septiembre de 2022

## INTRODUCCIÓN

En el marco del proyecto de interventoría Consorcio Conexión Pumarejo, la cual tiene como objeto: "INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". Se generó la revisión del documento ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS TECNICAS DE PUENTES PARA HITOS II Y III del componente ambiental entregado por el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, en donde se realizaron las siguientes observaciones:

- En el capítulo consideraciones legales respecto al mangle, incluir las consideraciones legales de la Vía Parque Isla Salamanca

- En el capítulo consideraciones respecto a las restricciones ambientales durante la etapa de construcción del proyecto, se debería ampliar el tema no solo hablando de las restricciones sino de medidas generales a ejecutar.

- Establecer como las restricciones ambientales en el área del proyecto, se relacionan con la matriz multicriterio.

Natalia Gómez

**Natalia Gómez Díaz**
Ingeniera Ambiental y Sanitaria
T.P 25260-189034 CND

**INFORME: REVISIÓN DE INFORMACIÓN DEL COMPONENTE AMBIENTAL PRESENTADA POR EL CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA**

**Fecha:** 21 de septiembre de 2022

## INTRODUCCIÓN

En el marco del proyecto de interventoría Consorcio Conexión Pumarejo, la cual tiene como objeto: "INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". se generó la revisión del componente ambiental del documento ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS TECNICAS DE PUENTES PARA HITOS II Y III, entregado por el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, en donde:

- Se realizó el día 20 de septiembre de 2022 mesa de trabajo con los profesionales ambientales del Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, con el fin de revisar las observaciones generadas al documento en mención.

- En dicha mesa de trabajo se dio aclaración a las observaciones generadas por la interventoría.

- Mediante correo electrónico el día 21 de septiembre de 2022, el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, remitió respuesta a las observaciones generadas por la interventoría.

Una vez revisado el componente ambiental del documento ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS TECNICAS DE PUENTES PARA HITOS I Y II, este se ajusto teniendo en cuenta las observaciones generadas por la interventoría y cumple con los criterios necesarios para la toma de decisiones, toda vez que hace un análisis a:

- Estudios anteriores en la zona del proyecto
- Restricciones de carácter ambiental en el corredor del proyecto
- Consideraciones legales respecto al Vía Parque Isla de Salamanca – VIPIS
- Consideraciones legales respecto al mangle en Colombia
- Consideraciones respecto a las restricciones ambientales durante la etapa de construcción del proyecto

- Desarrollo matriz multicriterio para determinación de la sección transversal más favorable al proyecto con base en las restricciones ambientales planteadas
- Ventajas y desventajas de las propuestas de diseño de sección

Natalia Gómez

**Natalia Gómez Díaz**
Ingeniera Ambiental y Sanitaria
T.P 25260-189034 CND

## MEMO No. VIADUCTOS CIÉNAGA-001-2022

| | |
|---|---|
| **Para:** | **Ing. Neftalí Hernández Padilla – Director de Interventoría** |
| **De:** | **Francisco Cervantes V. – Especialista en geotecnia y pavimentos** |
| **Fecha:** | 6 de septiembre de 2022 |
| **Referencia:** | INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA - CONTRATO NO. 0977 DE 202 |
| **Asunto:** | Revisión de estudios y diseños y de memorando técnico del contratista |

Se recibió vía correo electrónico el Memorando Técnico MT-0774-C189-2022, firmado por el Ing. Neimar Castaño, especialista en geotecnia del contratista, Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, en el cual presenta el resultado de la revisión de los estudios y diseños entregados por el INV para el proyecto

Por parte del INV, se recibieron los estudios y diseños, base de la licitación. Se llevó a cabo la revisión de los siguientes volúmenes:

- CONSORCIO BARRANQUILLA 213. "Volumen IV. Estudio de suelos para Diseño de Fundaciones de Puentes y Otras Estructuras - Hito II: Estudios y Diseños del Viaducto PR16+911- PR21+974". Diciembre, 2021
- CONSORCIO BARRANQUILLA 213. "Volumen IV. Estudio de suelos para Diseño de Fundaciones de Puentes y Otras Estructuras - Hito III: Estudios y Diseños del Viaducto PR26+983 – PR29+944". Diciembre, 2021

Una vez revisados los estudios y diseños entregados por el INV y el memorando técnico del asesor geotécnico del contratista (Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena), se presentan los siguientes comentarios:

1. Los estudios y diseños entregados presentan un alcance denominado FASE II

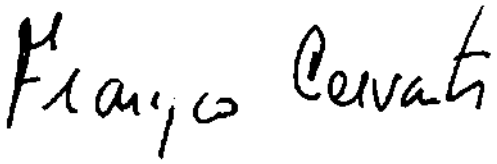
Avanzado.

2. El diseño presentado establecía la construcción de 2 estructuras separadas para cada viaducto. Cada una de ellas correspondiente a una calzada y su construcción sería por etapas
3. La exploración directa realizada para el Hito II consistió en 6 sondeos de 60.0 y un sondeo de 40.0 m. Como complemento a lo anterior se efectuaron 3 sondeos CPTu de 35.0 m. La exploración indirecta consistió en 11 líneas de refracción sísmica con las cuales se logró investigar una profundidad del orden de 35 m
4. Para el Hito III, la exploración directa consistió en 6 sondeos de 60.0 m complementados con tres sondeos CPTu, 2 de 28.0 m y uno de 43 m. La exploración indirecta para este viaducto fue con 6 líneas sísmicas con las cuales se llegó a una profundidad del orden de 35.0 m
5. Teniendo en cuenta la longitud de los viaductos y el número de apoyos que se requieren, es claro que se debe completar la investigación del subsuelo con sondeos en cada una de las subestructuras (pila o estribo), tal como lo exige el CCP14
6. Como se está analizando el cambio a un solo puente para las dos calzadas en cada viaducto y un aumento de las luces entre pilas, el número y la localización de las investigaciones requeridas solamente se podrá definir cuando se tenga definido el modelo estructural
7. Esta consultoría está de acuerdo en que la mejor solución de cimentación es con pilotes hincados, con los cuales se garantiza la calidad del concreto, se facilita su construcción y se minimizan daños ambientales
8. Otro punto importante que se debe revisar por parte del área hidráulica es la

socavación que se pueda presentar en las pilas pues en los informes (Hito II e Hito III) no es claro cual es el valor.

9. Los estudios y diseños no presentan análisis geotécnicos de los terraplenes de acceso (capacidad portante, asentamientos, licuación, etc) ni se define la profundidad y el tipo de cimentación. Estos análisis se deberán realizar en la etapa de estudios y diseños definitivos que se van a adelantar.
10. No se establece en los estudios y diseños la necesidad de muros de acompañamientos y por lo tanto no se presentan las condiciones de cimentación, capacidad portante y asentamientos para estas estructuras. Estos estudios se deberán realizar en la etapa de estudios y diseños definitivos que se van a adelantar

Sin otro particular,



**Francisco J. Cervantes V.**
**Especialista en Geotecnia y pavimentos**

## MEMO No. VIADUCTOS CIÉNAGA-002-2022

| | |
|---|---|
| **Para:** | **Ing. Neftalí Hernández Padilla – Director de Interventoría** |
| **De:** | **Francisco Cervantes V. – Especialista en geotecnia y pavimentos** |
| **Fecha:** | 9 de septiembre de 2022 |
| **Referencia:** | INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA - CONTRATO NO. 0977 DE 202 |
| **Asunto:** | INFORME DE VISITA DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 2022 |

El día 1° de septiembre de 2022 se llevó a cabo una visita conjunta al proyecto, en compañía de los especialistas del contratista, de la interventoría y funcionarios del INV.

La visita se inició con una presentación del proyecto por parte del contratista en las instalaciones del Hotel Estelar en Santa Marta. Dentro de la presentación se mostraron los diseños fase II entregados por el INV y los cambios propuestos.

Se destacan los siguientes:

- Se plantea la construcción de una sola infraestructura para las dos calzadas y no dos puentes separados como estaba previsto inicialmente.
- Se propone, cambiar la tipología del puente con luces mayores para minimizar efectos ambientales sobre la isla de Salamanca.

Como resultado de lo anterior, el contratista presentará un informe de estudio de análisis de viabilidad de propuestas antes del 15 de septiembre de 2022

En lo que respecta a geotecnia, dada la homogeneidad relativa de las condiciones del subsuelo, se considera que no es una variable que influya dentro de la escogencia de la mejor alternativa. Siendo más importante los aspectos ambientales, hidráulicos,

estructurales, geométricos y económicos que se deben tener en cuenta para la escoger la alternativa más favorable.

Después de la reunión se llevó a cabo una visita a la zona del proyecto. En las siguientes fotografías se puede observar la zona donde quedaría ubicado el viaducto denominado en los estudios y diseños como Hito II, entre el PR16+111 y el PR21+974










Sin otro particular,

Francisco Cervantes

**Francisco J. Cervantes V.**
**Especialista en Geotecnia y pavimentos**

## MEMO No. VIADUCTOS CIÉNAGA-003-2022

| | |
|---|---|
| **Para:** | **Ing. Neftalí Hernández Padilla – Director de Interventoría** |
| **De:** | **Francisco Cervantes V. – Especialista en geotecnia y pavimentos** |
| **Fecha:** | 27 de septiembre de 2022 |
| **Referencia:** | INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO Y MAGDALENA - CONTRATO NO. 0977 DE 202 |
| **Asunto:** | INFORME DE ALTERNATIVAS |

Se recibió por correo electrónico el siguiente informe:

- CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA. "Estudio de Análisis de viabilidad de propuestas, Hitos II y III

Como resultado de la revisión realizada al mencionado estudio se encontró que se presenta un análisis de alternativas jerárquico denominado AHP por sus siglas en inglés Analytic Hierarchy Process de 1980, desarrollado por Thomas Saaty, que sirve para evaluar diferentes criterios a través de matrices basados en variables y ponderación de estas en aspectos hidráulicos, estructurales, ambientales y arqueológicos

Teniendo en cuenta que el corredor donde se plantean los viaductos está completamente definido y que las condiciones geotécnicas a lo largo de este son relativamente homogéneas, la variable geotecnia no es parámetro para tener en cuenta dentro de la evaluación de alternativas.

Sin otro particular,

Francisco Cervantes

**Francisco J. Cervantes V.**
**Especialista en Geotecnia y pavimentos**

Medellín, 15 de septiembre 2022

Ingeniero:

**Neftalí Hernández Padilla**

Director de Interventoría.

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA BARRANQUILLA-PALERMO-TASAJERA-LA VIRGEN

Asunto: Revisión ESTUDIO DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTAS HITOS II Y III

***Propuesta Estructural 1***

Se propone un tablero con 24.82m sobre el cual van ambas calzadas, soportado sobre cuatro vigas en perfil I metálicas, con luces de 60m.

Observaciones:

La descripción del tablero difiere con la imagen presentada, indican que hay ciclovía que no se observa en la sección transversal, adicionalmente en la descripción el paso peatonal libre es de0.65m cunado en la sección es de 1.00m.

El tablero tiene una separación entre apoyos de 6.10 m adicionalmente es de espesor variable, por estas razones su diseño debe realizarse por métodos exactos y no puede utilizarse procesos de diseño simplificados.

Los Newjersey deben cumplir con la NTC 4083 por lo que deben tener un ancho mínimo de 38cm en los bordes de vía y de 60 cm el que separador de las dos calzadas.

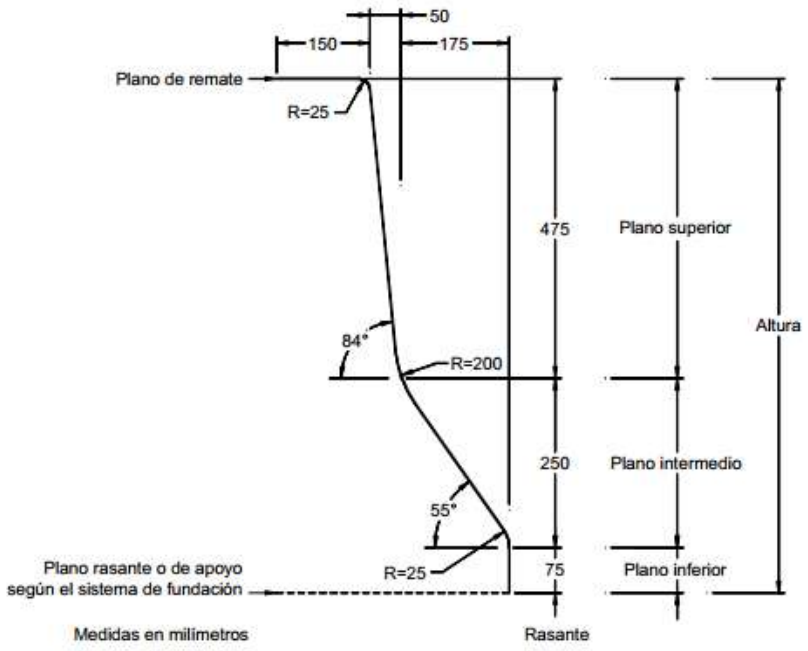



**Figura 1. Cara al tráfico de una barrera de seguridad de concreto (Tipo *New Jersey*)**

***Fuente NTC 4083***

No es claro como es el proceso constructivo del tablero.

No es claro el detalle de la subestructura.

De acuerdo a la decepción los viaductos no tienen juntas de dilatación intermedias, por la longitud del puente y la tipología estructural debe tener juntas de dilatación intermedias

***Propuesta Estructural 2***

Esta propuesta es esencialmente igual a la propuesta 1 y no se ven diferencias entre ambas propuestas, para que se aun análisis valido la alternativa 2 debe ser diferente a la alternativa1, donde se evalué un sistema estructural diferente.

**ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS**

El constructor realiza un análisis de alternativas donde compara el diseño a fase ii con las propuestas estructurales 1 y 2.

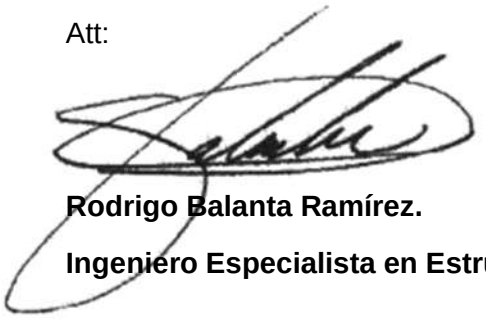
Como las propuestas de las alternativas 1 y 2 son iguales el análisis de alternativas solo es de dos alternativas, esto se evidencia que las calificaciones de las propuestas 1 y 2 son iguales, adicionalmente en el análisis de alternativas no es claro como se realizaron las calificaciones ni las ponderaciones, y no hay soporte para los presupuestos.

**CONCLUSIONES**

Para realizar un análisis de alternativas donde se comparen al menos tres alternativas, una debe ser él diseño a fase II avanzada, la alternativa propuesta y una tercera alternativa, para dar cumplimiento al requerimiento de los términos de Invias.

El análisis de alternativas debe incluir el mantenimiento, para tener en cuenta la estructura metálica por su susceptibilidad a la corrosión por ambiente marino.

Att:



**Rodrigo Balanta Ramírez.**

**Ingeniero Especialista en Estructuras**

| PROGRAMA ANUAL DE CAJA - CONTRATO 977 DE 2022 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AÑO - 2022 | | | | | | TOTAL |
| | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | |
| PROGRAMADO | $ 15.464.907,00 | $ 224.181.180,00 | $ 248.947.460,00 | $ 249.372.528,00 | $ 248.685.184,00 | $ 255.456.500,00 | $ 1.242.107.759,00 |
| PROG. ACUM | $ 15.464.907,00 | $ 239.646.087,00 | $ 488.593.547,00 | $ 737.966.075,00 | $ 986.651.259,00 | $ 1.242.107.759,00 | |
| EJECUTADO | $ 11.193.945,63 | $ 74.226.726,00 | $ 100.195.366,53 | | | | |
| EJEC. ACUM | $ 11.193.945,63 | $ 85.420.671,63 | $ 185.616.038,16 | | | | |

Firma

Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**CONTRATO DE OBRA No.** 977 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA | PLACA ZYS741, CHVROLET DIMAX MOD. 2015 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| CAMIONETA | PLACA ZYS714, CHVROLET DIMAX MOD. 2015 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Firma:
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2022 AMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIAD

**CONTRATO DE OBRA No.:** 981 DE 2022 CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

**NOMBRE ARL:** AXA COLPATRIA CAJAMAG

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | NEFTALI HERNANDEZ PADILLA | 6869258 | DIRECTOR | $ 7.500.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 7.500.000 | $ 522.000 | V | NUEVA EPS | 9441055306 | $ 300.000 | | 9441055306 | | $ 300.000 | | | |
| 2 | IDANYS KING FERNANDEZ | 36564859 | RESIDENTE | $ 6.000.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | EPS SURA | 9441055306 | $ 240.000 | PORVENIR | 9441055306 | $ 1.020.000 | $ 240.000 | | | |
| 3 | CRISTIAN MEJIA CABALLERO | 1082897710 | RESIDENTE | $ 6.000.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | SANITAS | 9441055306 | $ 240.000 | PORVENIR | 9441055306 | $ 1.020.000 | $ 240.000 | | | |
| 4 | NATHALIA GOMEZ DIAZ | 1032366489 | ESPECIALISTA AMBIENTAL | $ 6.800.000 | x | x | 35% | EDL SAS | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | SALUD TOTAL | 9441100769 | $ 240.000 | PORVENIR | 9441100769 | $ 960.000 | $ 240.000 | | | Ingreso el 9 de septiembre de 2022 |
| 5 | FRANCISCO CERVANTES | 79123298 | ESPECIALISTA GEOTECNICA Y PAVIMENTOS | $ 6.800.000 | x | x | 20% | EDL SAS | $ 8.000.000 | $ 556.800 | II | SANITAS | 7852466849 | $ 320.000 | COLPENSIONES | 7852466849 | $ 1.280.000 | $ 320.000 | | | Ingreso el 9 de septiembre de 2022 |
| 6 | RODRIGO BALANTA RAMIREZ | 94523023 | ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA | $ 6.800.000 | x | x | 20% | EDL SAS | $ 7.631.000 | $ 531.200 | V | S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | 9441051121 | $ 305.300 | COLPENSIONES | 9441051121 | $ 1.221.000 | $ 305.300 | | | |
| 8 | PIEDAD ROMERO CABELLO | 1140881317 | INSPECTOR SST | $ 2.350.000 | x | x | 57% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 1.331.700 | $ 92.700 | V | SALUD TOTAL | 9441055306 | $ 53.300 | PROTECCION | 9441055306 | $ 213.100 | $ 53.300 | | | Ingreso el 14 de septiembre de 2022 |
| 9 | LIZ MARISOL PONTON DAZA | 57434538 | SERETARIA | $ 1.170.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 1.243.100 | $ 6.500 | I | NUEVA EPS | 9441055306 | $ 49.800 | PROTECCION | 9441055306 | $ 198.900 | $ 49.800 | | | |
| 10 | LUIS CARLOS SIERRA ARROYO | 79003796 | CONDUCTOR | $ 1.200.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 1.379.400 | $ 96.100 | V | CAJACOPI ATLANTICO | 9441055306 | $ 55.200 | COLPENSIONES | 9441055306 | $ 220.800 | $ 55.200 | | | |
| 11 | ANGELICA MARIA CARVAL MANJARREZ | 1082994157 | CAMPAMENTERA | $ 1.150.000 | x | x | 100% | CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO | $ 1.000.000 | $ 5.300 | I | COOSALUD MOVILIDAD | 9441055306 | $ 40.000 | PROTECCION | 9441055306 | $ 160.000 | $ 40.000 | | | |
| | | | | | | | | | $ 46.085.200 | $ 3.063.400 | | | | $ 1.843.600 | | | $ 6.293.800 | $ 1.843.600 | | | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | $ 27.230.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/09/2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1720209718 CLD

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 5/10/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS)

**CONTRATO DE OBRA No:** 981 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 602122 | C2401-0600-91-0-2401008-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL CTO. No. 977 DE 2022 | $ 2.333.444 | N.A |
| | | C2401-0600-91-0-2401013-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL CTO. No. 977 DE 2022 | $ 2.390.554.778 | N.A. |
| | | C2401-0600-91-0-2401023-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL CTO. No. 977 DE 2022 | $ 7.111.112 | N.A. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 2.399.999.334** | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 17.999.998.334

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | $ 1.199.999.167,00 | 602122<br>25 de mayo de 2022 | $ 1.200.000.167,00 | $ 16.799.999.167,00 | | |
| 1 | 27 al 31 de julio de 2022 | $ 7.298.356,00 | $ 1.386.687,64 | $ 8.685.043,64 | $ - | $ 8.685.043,64 | $ 1.199.999.167,00 | 602122<br>25 de mayo de 2022 | $ 1.191.315.123,36 | $ 16.791.314.123,36 | | |
| 2 | Agosto de 2022 | $ 62.372.800,00 | $ 11.850.832,00 | $ 74.223.632,00 | | $ 74.223.632,00 | $ 1.199.999.167,00 | 602122<br>25 de mayo de 2022 | $ 1.117.091.491,36 | $ 16.717.090.491,36 | | |
| 3 | Septiembre de 2022 | $ 80.414.520,00 | $ 15.278.758,80 | $ 95.693.278,80 | $ 40.207.260,00 | $ 55.486.018,80 | $ 1.159.791.907,00 | 602122<br>25 de mayo de 2022 | $ 1.061.605.472,56 | $ 16.661.604.472,56 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 150.085.676,00** | **$ 28.516.278,44** | **$ 178.601.954,44** | **$ 40.207.260,00** | **$ 138.394.694,44** | **$ 1.159.791.907,00** | | **$ 1.061.605.473** | **$ 16.661.604.473** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 136.211.176,00 | $ 25.880.123,44 | $ 162.091.299,44 |
| * OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 13.874.500,00 | $ 2.636.155,00 | $ 16.510.655,00 |
| | | | |
| **VALOR TOTAL** | **$ 150.085.676,00** | **$ 28.516.278,44** | **$ 178.601.954,44** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GGP3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) – CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**FECHA DE INICIO:** 27/07/2022

**PLAZO INICIAL:** 31/07/2028

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2028
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 17.999.998.334,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 17.999.998.334,00
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.799.999.833,40 | 19 | 5 | 2022 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 15% | $ 2.699.999.750,10 | 19 | 5 | 2022 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.599.999.666,80 | 19 | 5 | 2022 | 31 | 12 | 2031 |
| Calidad del servicio | 22% | $ 3.959.999.500,20 | 19 | 5 | 2022 | 31 | 7 | 2032 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 36-44-101054032

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 21/06/2022

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad del servicio | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NEFTALI HERNANDEZ PADILLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-09718 CLD

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 977 DE 2022 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

**FECHA DE INICIO:** 27/07/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/07/2028 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 981 DE 2022 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **23/09/2022**

**OBSERVACIONES:**
En comunicación No. 1028-977-2022-052, la Interventoría entregó a la Dirección Territorial INVIAS el Plan de Calidad para aprobación

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:**
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:**
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:**

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:**
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:**
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NEFTALÍ HERNANDEZ PADILLA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 7202-09718 CLD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 132020097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| | | FECHA | 27 | 7 | 2022 |
| | | | (Dia | / Mes / | Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** 977 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
(Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**
"INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

**VALOR ANTICIPO: $ 1.199.999.167,00** **100%**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 jul-2022 | VR. MES 2 ago-2022 | VR. MES 3 sep-2022 | VR. MES 4 oct-2022 | VR. MES 5 nov-2022 | VR. MES 6 dic-2022 | VR. MES 7 ene-2023 | VR. MES 8 feb-2023 | VR. MES 9 mar-2023 | VR. MES 10 abr-2023 | VR. MES 11 may-2023 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Personal | $ 4.963.200,00 | $ 86.811.760,00 | $ 117.083.760,00 | $ 113.195.760,00 | $ 112.939.760,00 | $ 113.407.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 126.671.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 1.166.400.320,00 | 97,20% |
| 2 | Costos operacionales (Arriendos, Ensayos. Topografía, Dotaciones) | | $ 15.398.847,00 | $ 3.200.000,00 | $ 3.200.000,00 | $ 3.200.000,00 | $ 3.200.000,00 | $ 5.400.000,00 | | | | | $ 33.598.847,00 | 2,80% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | $ 4.963.200,00 | $ 102.210.607,00 | $ 120.283.760,00 | $ 116.395.760,00 | $ 116.139.760,00 | $ 116.607.680,00 | $ 128.231.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 126.671.680,00 | $ 122.831.680,00 | $ 1.199.999.167,00 | 100,00% |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 14.772 DE CUNDINAMARCA

Firma: Firmado digitalmente por FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 DE BOLÍVAR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS | CODIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL**: MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva) **PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO 2028 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha | | PLAN DE CARGAS DEL AÑO 2022 AL AÑO 2028 | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | AÑO - 2022 | | AÑO - 2023 | | AÑO - 2024 | | AÑO - 2025 | | AÑO - 2026 | | AÑO - 2027 | | AÑO - 2028 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | $ - | | | | | | $ 283.519.200 | | $ 648.597.600 | | $ 593.517.600 | | $ 592.997.600 | | $ 587.037.600 | | $ 594.917.600 | | $ 318.145.800 | | $ 3.908.735.000 |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 7.000.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | 5,20 | $ 39.000.000 | 12,00 | $ 90.000.000 | 12,00 | $ 90.000.000 | 12,00 | $ 90.000.000 | 12,00 | $ 90.000.000 | 12,00 | $ 90.000.000 | 10,80 | $ 81.000.000 | 76,00 | $ 570.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | 10,40 | $ 62.400.000 | 24,00 | $ 144.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 | 9,60 | $ 57.600.000 | 140,00 | $ 840.000.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 288.000.000 | | | | | 5,00 | $ 28.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 7,00 | $ 28.000.000 | 72,00 | $ 288.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 2,10 | $ 14.280.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 2,10 | $ 14.280.000 | 22,20 | $ 150.960.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 1,70 | $ 11.560.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 2,80 | $ 19.040.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 2,50 | $ 17.000.000 | 1,00 | $ 6.800.000 | 16,40 | $ 111.520.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,80 | $ 5.440.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 3,80 | $ 25.840.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 2,20 | $ 14.960.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 3,60 | $ 24.480.000 | 2,10 | $ 14.280.000 | 22,30 | $ 151.640.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 1,00 | $ 6.800.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,10 | $ 680.000 | 4,40 | $ 29.920.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 1,00 | $ 6.800.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,10 | $ 680.000 | 4,40 | $ 29.920.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 1,00 | $ 6.800.000 | 2,40 | $ 16.320.000 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,10 | $ 680.000 | 4,40 | $ 29.920.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.500.000,00 | | | $ - | | | | | 1,20 | $ 6.600.000 | 2,40 | $ 13.200.000 | 2,40 | $ 13.200.000 | 2,40 | $ 13.200.000 | 2,40 | $ 13.200.000 | 2,40 | $ 13.200.000 | 1,40 | $ 7.678.200 | 14,80 | $ 80.280.000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6.000.000,00 | | 36,00 | $ 216.000.000 | | | | | 2,70 | $ 16.200.000 | 6,00 | $ 36.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 | 3,30 | $ 19.800.000 | 36,00 | $ 216.000.000 |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 5,20 | $ 20.800.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 4,80 | $ 19.200.000 | 70,00 | $ 280.000.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 5,20 | $ 20.800.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 | 4,80 | $ 19.200.000 | 70,00 | $ 280.000.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.000.000 | | | | | 4,00 | $ 17.200.000 | 12,00 | $ 51.600.000 | 12,00 | $ 51.600.000 | 12,00 | $ 51.600.000 | 12,00 | $ 51.600.000 | 12,00 | $ 51.600.000 | 6,00 | $ 25.800.000 | 70,00 | $ 301.000.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.000.000 | | | | | 1,20 | $ 4.800.000 | 3,60 | $ 14.400.000 | 3,60 | $ 14.400.000 | 3,60 | $ 14.400.000 | 3,60 | $ 14.400.000 | 3,00 | $ 12.000.000 | 1,40 | $ 5.600.000 | 20,00 | $ 80.000.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.000.000 | | | | | 0,80 | $ 3.200.000 | 1,80 | $ 7.200.000 | 1,80 | $ 7.200.000 | 1,50 | $ 6.000.000 | 1,20 | $ 4.800.000 | 1,20 | $ 4.800.000 | 0,70 | $ 2.800.000 | 9,00 | $ 36.000.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.000.000 | | | | | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,90 | $ 3.600.000 | 0,90 | $ 3.600.000 | 0,90 | $ 3.600.000 | 0,90 | $ 3.600.000 | 0,80 | $ 3.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 5,00 | $ 20.000.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.819.000,00 | | 15,00 | $ 87.735.000 | | | | | 0,80 | $ 4.879.200 | 2,40 | $ 14.037.600 | 2,40 | $ 14.037.600 | 2,40 | $ 14.037.600 | 2,40 | $ 14.037.600 | 2,40 | $ 14.037.600 | 2,20 | $ 12.867.600 | 15,00 | $ 87.735.000 |
| | | **PERSONAL TECNICO** | | | | $ - | | | | | | $ 63.560.800 | | $ 172.800.000 | | $ 172.800.000 | | $ 172.800.000 | | $ 172.800.000 | | $ 172.800.000 | | $ 169.440.800 | | $ 1.037.000.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 140,00 | $ 329.000.000 | | | | | 6,00 | $ 14.100.000 | 24,00 | $ 56.400.000 | 24,00 | $ 56.400.000 | 24,00 | $ 56.400.000 | 24,00 | $ 56.400.000 | 24,00 | $ 56.400.000 | 14,00 | $ 32.900.000 | 140,00 | $ 329.000.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 352.800.000 | | | | | 10,00 | $ 24.500.000 | 24,00 | $ 58.800.000 | 24,00 | $ 58.800.000 | 24,00 | $ 58.800.000 | 24,00 | $ 58.800.000 | 24,00 | $ 58.800.000 | 14,00 | $ 34.300.000 | 144,00 | $ 352.800.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | 5,20 | $ 12.740.000 | 12,00 | $ 29.400.000 | 12,00 | $ 29.400.000 | 12,00 | $ 29.400.000 | 12,00 | $ 29.400.000 | 12,00 | $ 29.400.000 | 8,80 | $ 21.560.000 | 74,00 | $ 181.300.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.900.000 | | | | | 5,20 | $ 12.220.000 | 12,00 | $ 28.200.000 | 12,00 | $ 28.200.000 | 12,00 | $ 28.200.000 | 12,00 | $ 28.200.000 | 12,00 | $ 28.200.000 | 8,80 | $ 20.680.000 | 74,00 | $ 173.900.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | $ - | | | | | | $ 19.760.000 | | $ 48.800.000 | | $ 48.800.000 | | $ 48.800.000 | | $ 48.800.000 | | $ 48.800.000 | | $ 29.640.000 | | $ 283.400.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | 10,00 | $ 13.000.000 | 24,00 | $ 31.200.000 | 24,00 | $ 31.200.000 | 24,00 | $ 31.200.000 | 24,00 | $ 31.200.000 | 24,00 | $ 31.200.000 | 14,00 | $ 18.200.000 | 144,00 | $ 187.200.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.300.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | 5,20 | $ 6.760.000 | 12,00 | $ 15.600.000 | 12,00 | $ 15.600.000 | 12,00 | $ 15.600.000 | 12,00 | $ 15.600.000 | 12,00 | $ 15.600.000 | 8,80 | $ 11.440.000 | 74,00 | $ 96.200.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | $ - | | | | | | $ 26.704.000 | 0,00 | $ 60.240.000 | 0,00 | $ 60.240.000 | 0,00 | $ 60.240.000 | 0,00 | $ 60.240.000 | 0,00 | $ 64.800.000 | 0,00 | $ 47.956.000 | 0,00 | $ 380.420.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 88.920.000 | | | | | 5,20 | $ 6.084.000 | 12,00 | $ 14.040.000 | 12,00 | $ 14.040.000 | 12,00 | $ 14.040.000 | 12,00 | $ 14.040.000 | 12,00 | $ 14.040.000 | 10,80 | $ 12.636.000 | 76,00 | $ 88.920.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | 12,20 | $ 14.640.000 | 27,00 | $ 32.400.000 | 27,00 | $ 32.400.000 | 27,00 | $ 32.400.000 | 27,00 | $ 32.400.000 | 30,80 | $ 36.960.000 | 21,00 | $ 25.200.000 | 172,00 | $ 206.400.000 |
| 28 | 1 | Campamentera | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | 5,20 | $ 5.980.000 | 12,00 | $ 13.800.000 | 12,00 | $ 13.800.000 | 12,00 | $ 13.800.000 | 12,00 | $ 13.800.000 | 12,00 | $ 13.800.000 | 8,80 | $ 10.120.000 | 74,00 | $ 85.100.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | $ - | | | | | | $ 4.875.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 4.625.000 | | $ 68.000.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 68.000.000 | | | | | | $ 4.875.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 11.700.000 | | $ 4.625.000 | | $ 68.000.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) + (5)** | | | | $ 5.377.555.000 | | | | | | $ 398.418.200 | | $ 940.137.600 | | $ 885.057.600 | | $ 884.537.600 | | $ 878.577.600 | | $ 881.017.600 | | $ 509.906.800 | | $ 5.377.555.000 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | $ 2,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | $ 12.691.029.800 | | | | | | $ 940.266.952 | | $ 2.218.724.736 | | $ 2.088.735.936 | | $ 2.087.508.736 | | $ 2.073.443.136 | | $ 2.079.201.536 | | $ 1.203.144.048 | | $ 12.691.029.800 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | PLAN DE CARGAS DEL AÑO 2022 AL AÑO 2028 | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | AÑO - 2022 | | AÑO - 2023 | | AÑO - 2024 | | AÑO - 2025 | | AÑO - 2026 | | AÑO - 2027 | | AÑO - 2028 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | $ - | | | | | | $ 7.200.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 13.000.000 | | $ 12.000.000 | | $ 12.000.000 | | $ 7.000.000 | | $ 80.000.000 |
| | | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Día | 400,00 | $ 80.000.000 | | | | | 36,0 | $ 7.200.000 | 72,00 | $ 14.400.000 | 72,00 | $ 14.400.000 | 65,00 | $ 13.000.000 | 60,00 | $ 12.000.000 | 60,00 | $ 12.000.000 | 35,00 | $ 7.000.000 | 400,00 | $ 80.000.000 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | $ - | | | | | | $ 78.440.000 | | $ 205.800.000 | | $ 205.800.000 | | $ 205.800.000 | | $ 205.800.000 | | $ 213.000.000 | | $ 179.960.000 | | $ 1.294.600.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 608.000.000 | | | | | 10,2 | $ 40.800.000 | 24,00 | $ 96.000.000 | 24,00 | $ 96.000.000 | 24,00 | $ 96.000.000 | 24,00 | $ 96.000.000 | 25,80 | $ 103.200.000 | 20,00 | $ 80.000.000 | 152,00 | $ 608.000.000 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | 2,0 | $ 10.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 3,00 | $ 15.000.000 | 20,00 | $ 100.000.000 |
| | 2 | Equipo completo de topografía | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | 10,2 | $ 22.440.000 | 24,00 | $ 52.800.000 | 24,00 | $ 52.800.000 | 24,00 | $ 52.800.000 | 24,00 | $ 52.800.000 | 24,00 | $ 52.800.000 | 17,80 | $ 39.160.000 | 148,00 | $ 325.600.000 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | - | $ - | 12,00 | $ 30.000.000 | 12,00 | $ 30.000.000 | 12,00 | $ 30.000.000 | 12,00 | $ 30.000.000 | 12,00 | $ 30.000.000 | 14,00 | $ 35.000.000 | 74,00 | $ 185.000.000 |
| | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | 5,2 | $ 5.200.000 | 12,00 | $ 12.000.000 | 12,00 | $ 12.000.000 | 12,00 | $ 12.000.000 | 12,00 | $ 12.000.000 | 12,00 | $ 12.000.000 | 10,80 | $ 10.800.000 | 76,00 | $ 76.000.000 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CODIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL**: MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.**
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO 2028 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

| | | |

| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-9-FR-2<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA:<br>FECHA: (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO 2028 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N.A.

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.999.998.334

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha | | AÑO - 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | jun-22 | | jul-22 | | ago-22 | | sep-22 | | oct-22 | | nov-22 | | dic-22 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | $ 12.080.000 | | $ 47.957.350 | | $ 56.177.350 | | $ 56.177.350 | | $ 56.017.350 | | $ 55.109.800 | | $ 283.519.200 |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.000.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 1.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 5,20 | $ 39.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 10,40 | $ 62.400.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoria | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 288.000.000 | | | | | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 5,00 | $ 20.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,50 | $ 3.400.000 | 0,50 | $ 3.400.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 2,10 | $ 14.280.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 1,70 | $ 11.560.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | | $ - | | $ - | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,80 | $ 5.440.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,40 | $ 2.720.000 | 0,40 | $ 2.720.000 | 0,40 | $ 2.720.000 | 0,40 | $ 2.720.000 | 0,40 | $ 2.720.000 | 2,20 | $ 14.960.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | | $ - | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 1,00 | $ 6.800.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | | $ - | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 1,00 | $ 6.800.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | | | $ - | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 1,00 | $ 6.800.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.500.000,00 | | | $ - | | | | | | | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 1,20 | $ 6.600.000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6.000.000,00 | | 36,00 | $ 216.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 2,70 | $ 16.200.000 |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 800.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 5,20 | $ 20.800.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 800.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 5,20 | $ 20.800.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.000.000 | | | | | | | | $ - | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 4,00 | $ 17.200.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.000.000 | | | | | | | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 1,20 | $ 4.800.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.000.000 | | | | | | | 0,05 | $ 200.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,80 | $ 3.200.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.000.000 | | | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.849.000,00 | | 15,00 | $ 87.735.000 | | | | | | | | $ - | 0,15 | $ 877.350 | 0,15 | $ 877.350 | 0,15 | $ 877.350 | 0,15 | $ 877.350 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,80 | $ 4.679.200 |
| | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | $ 966.000 | | $ 9.700.000 | | $ 9.700.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 63.566.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 140,00 | $ 329.000.000 | | | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 8,00 | $ 14.100.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 352.800.000 | | | | | | | | $ - | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 10,00 | $ 24.500.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | | | 0,20 | $ 490.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 5,20 | $ 12.740.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.900.000 | | | | | | | 0,20 | $ 470.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 5,20 | $ 12.220.000 |
| | **PERSONAL AUXILIAR TECNICO** | | | | | | | | | | | | | $ 260.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 19.760.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | | | | $ - | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 10,00 | $ 13.000.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.300.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | | | 0,20 | $ 260.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 5,20 | $ 6.760.000 |
| | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | $ 704.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | | $ 26.704.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 88.920.000 | | | | | | | 0,20 | $ 234.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 5,20 | $ 6.084.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | | | 0,20 | $ 240.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 12,20 | $ 14.640.000 |
| 28 | 1 | Campamentera | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | | | 0,20 | $ 230.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 5,20 | $ 5.980.000 |
| | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | | | | $ - | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 4.875.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 68.000.000 | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 4.875.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)** | | | | **$ 5.377.555.000** | | | | | | | | **$ 14.004.000** | | **$ 67.252.350** | | **$ 76.672.350** | | **$ 80.172.350** | | **$ 80.012.350** | | **$ 80.304.800** | | **$ 398.418.200** |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **2,38** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.029.800** | | | | | | | | **$ 33.049.440** | | **$ 158.715.546** | | **$ 180.946.746** | | **$ 189.206.746** | | **$ 188.829.146** | | **$ 189.519.328** | | **$ 940.266.952** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2022 | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | MES | | jul-22 | | ago-22 | | sep-22 | | oct-22 | | nov-22 | | dic-22 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 7.200.000 |
| | | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Día | 400,00 | $ 80.000.000 | | | | | | | 6,00 | $ 1.200.000 | 6,00 | $ 1.200.000 | 6,00 | $ 1.200.000 | 6,00 | $ 1.200.000 | 6,00 | $ 1.200.000 | 6,00 | $ 1.200.000 | 36,00 | $ 7.200.000 |
| | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | $ 1.440.000 | | $ 13.400.000 | | $ 18.400.000 | | $ 13.400.000 | | $ 13.400.000 | | $ 18.400.000 | | $ 78.440.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 608.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 800.000 | 2,00 | $ 8.000.000 | 2,00 | $ 8.000.000 | 2,00 | $ 8.000.000 | 2,00 | $ 8.000.000 | 2,00 | $ 8.000.000 | 10,20 | $ 40.800.000 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | | | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000 | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000 | 2,00 | $ 10.000.000 |
| | 2 | Equipo completo de topografia | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | | | 0,20 | $ 440.000 | 2,00 | $ 4.400.000 | 2,00 | $ 4.400.000 | 2,00 | $ 4.400.000 | 2,00 | $ 4.400.000 | 2,00 | $ 4.400.000 | 10,20 | $ 22.440.000 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | | | 0,20 | $ 200.000 | 1,00 | $ 1.000.000 | 1,00 | $ 1.000.000 | 1,00 | $ 1.000.000 | 1,00 | $ 1.000.000 | 1,00 | $ 1.000.000 | 5,20 | $ 5.200.000 |

**UNIDAD EJECUTORA**: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO 2028 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17,999,998,334 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17,999,998,334

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | $ 3,975,000 | | $ 5,750,000 | | $ 5,750,000 | | $ 5,750,000 | | $ 5,550,000 | | $ 5,550,000 | | $ 32,325,000 | |
| | 1 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.150.000,00 | Según comprobante por mes | 56,00 | $ 120.400.000 | | | | | | 0,50 | $ 1.075.000 | 1,00 | $ 2.150.000 | 1,00 | $ 2.150.000 | 1,00 | $ 2.150.000 | 1,00 | $ 2.150.000 | 1,00 | $ 2.150.000 | 5,50 | $ 11.825.000 | |
| | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | 76.000.000 | | | | | | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 6,00 | 6.000.000 | |
| | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | 76.000.000 | | | | | | 0,50 | 500.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 5,50 | 5.500.000 | |
| | 1 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | $ 1.200.000,00 | Según comprobante por mes | 12,00 | 14.400.000 | | | | | | 1,00 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 | 6,00 | 7.200.000 | |
| | 1 | Veeduría Técnica Comunitaria | $ 200.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | 15.200.000 | | | | | | 1,00 | 200.000 | 2,00 | 400.000 | 2,00 | 400.000 | 2,00 | 400.000 | 1,00 | 200.000 | 1,00 | 200.000 | 9,00 | 1.800.000 | |
| * | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)** | | | | | **$ 1,676,600,000** | | | | | | | | | **$ 6,615,000** | | **$ 20,350,000** | | **$ 25,350,000** | | **$ 20,350,000** | | **$ 20,150,000** | | **$ 25,150,000** | | **$ 117,965,000** | |
| * | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = ( C )** | | | | | **$ 14,367,629,800** | | | | | | | | | **$ 39,664,440** | | **$ 179,065,546** | | **$ 206,296,746** | | **$ 209,556,746** | | **$ 208,979,146** | | **$ 214,669,328** | | **$ 1,058,231,952** | |
| * | **PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = D)** | | | | | **$ 758,419,220** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = ( E )** | | | | | **$ 15,126,049,020** | | | | | | | | | **$ 39,664,440** | | **$ 179,065,546** | | **$ 206,296,746** | | **$ 209,556,746** | | **$ 208,979,146** | | **$ 214,669,328** | | **$ 1,058,231,952** | |
| * | **IVA = 19% * (E) = (F)** | | | | | **$ 2,873,949,314** | | | | | | | | | **$ 7,536,244** | | **$ 34,022,454** | | **$ 39,196,382** | | **$ 39,815,782** | | **$ 39,706,038** | | **$ 40,787,172** | | **$ 201,064,071** | |
| * | **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | | | | | **$ 17,999,998,334** | | | | | | | | | **$ 47,200,684** | | **$ 213,088,000** | | **$ 245,493,128** | | **$ 249,372,528** | | **$ 248,685,184** | | **$ 255,456,500** | | **$ 1,259,296,023** | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

| CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS | | | |
|---|---|---|---|

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

## NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma:
Nombre: FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 0000014772 CND

Firma:
Nombre: FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 DE BOLÍVAR
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE CARGAS INICIAL ☒
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N.A.

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.___ de fecha | | AÑO - 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | ene-23 | | feb-23 | | mar-23 | | abr-23 | | may-23 | | jun-23 | | jul-23 | | ago-23 | | sep-23 | | oct-23 | | nov-23 | | dic-23 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 53.749.800 | | $ 53.749.800 | | $ 53.749.800 | | $ 54.949.800 | | $ 53.749.800 | | $ 53.749.800 | | $ 54.949.800 | | $ 53.749.800 | | $ 53.749.800 | | $ 53.749.800 | | $ 54.949.800 | | $ 648.397.600 |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.000.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 12,00 | $ 90.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoria | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 288.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610.200.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,60 | $ 24.480.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,40 | $ 16.320.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,40 | $ 16.320.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,60 | $ 24.480.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrologia | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,40 | $ 16.320.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geometrico | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,40 | $ 16.320.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 5.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,40 | $ 16.320.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.500.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 2,40 | $ 13.200.000 |
| 12 | 1 | Lider de Integración | $ 6.000.000,00 | | 36,00 | $ 216.000.000 | | | | | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.200.000 | | | | | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 12,00 | $ 51.600.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.000.000 | | | | | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 3,60 | $ 14.400.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.000.000 | | | | | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 1,80 | $ 7.200.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.849.000,00 | | 15,00 | $ 87.735.000 | | | | | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 2,40 | $ 14.037.600 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | 0,00 | $ 172.800.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 200.000,00 | 140,00 | $ 329.200.000 | | | | | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 24,00 | $ 56.400.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 352.800.000 | | | | | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 24,00 | $ 58.800.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 12,00 | $ 29.400.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.800.000 | | | | | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 12,00 | $ 28.200.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | 0,00 | $ 46.800.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 24,00 | $ 31.200.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.300.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 12,00 | $ 15.600.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 4.730.000 | | $ 4.730.000 | | $ 4.730.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.730.000 | | $ 4.730.000 | | $ 4.730.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.730.000 | | $ 4.730.000 | | $ 5.920.000 | 0,00 | $ 60.240.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 88.920.000 | | | | | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 12,00 | $ 14.040.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 27,00 | $ 32.400.000 |
| 28 | | Campamentista | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 12,00 | $ 13.800.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 11.700.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 68.200.000 | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | 0,00 | $ 11.700.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)** | | | | **$ 5.377.555.000** | | | | | | $ 77.744.800 | | $ 77.744.800 | | $ 77.744.800 | | $ 80.144.800 | | $ 77.744.800 | | $ 77.744.800 | | $ 77.744.800 | | $ 80.144.800 | | $ 77.744.800 | | $ 77.744.800 | | $ 80.144.800 | | $ 940.137.600 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **2,36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.029.808** | | | | | | $ 183.477.728 | | $ 183.477.728 | | $ 183.477.728 | | $ 189.141.728 | | $ 183.477.728 | | $ 183.477.728 | | $ 183.477.728 | | $ 189.141.728 | | $ 183.477.728 | | $ 183.477.728 | | $ 189.141.728 | | $ 2.218.724.736 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-23 | | feb-23 | | mar-23 | | abr-23 | | may-23 | | jun-23 | | jul-23 | | ago-23 | | sep-23 | | oct-23 | | nov-23 | | dic-23 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 14.400.000 |
| | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Dia | 400,00 | $ 80.000.000 | | | | | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 72,00 | $ 14.400.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 205.800.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1); 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 608.000.000 | | | | | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 24,00 | $ 96.000.000,00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | 3,00 | $ 15.000.000,00 |
| | 2 | Equipo completo de topografia | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 24,00 | $ 52.800.000,00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 12,00 | $ 30.000.000,00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 12,00 | $ 12.000.000,00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA**: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL**: MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☒
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17,999,998,334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17,999,998,334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL**: MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA: 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal | Prima Regional | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.__ de fecha: Participación (h-mes) | Valor Total (5) | AÑO - 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-24 | | feb-24 | | mar-24 | | abr-24 | | may-24 | | jun-24 | | jul-24 | | ago-24 | | sep-24 | | oct-24 | | nov-24 | | dic-24 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 97.140.800 | | $ 48.989.800 | | $ 48.989.800 | | $ 50.189.800 | | $ 48.989.800 | | $ 48.989.800 | | $ 50.189.800 | | $ 48.989.800 | | $ 48.989.800 | | $ 48.989.800 | | $ 50.189.800 | | $ 599.637.600 |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 7.000.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 12,00 | $ 90.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 288.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610.200.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,00 | $ 24.480.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,00 | $ 24.480.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,00 | $ 24.480.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.100.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 2,40 | $ 13.200.000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6.000.000,00 | | 38,00 | $ 228.000.000 | | | | | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 12,00 | $ 51.600.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.000.000 | | | | | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 3,60 | $ 14.400.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.000.000 | | | | | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 1,80 | $ 7.200.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,90 | $ 3.600.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.849.000,00 | | 15,00 | $ 87.735.000 | | | | | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,00 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 0,20 | $ 1.169.800 | 2,40 | $ 14.037.600 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | 0,00 | $ 172.800.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 140,00 | $ 329.000.000 | | | | | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 24,00 | $ 56.400.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 353.800.000 | | | | | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 2,00 | $ 4.800.000 | 24,00 | $ 57.600.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 12,00 | $ 29.400.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.900.000 | | | | | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 12,00 | $ 28.200.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | 0,00 | $ 46.800.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 24,00 | $ 31.200.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.300.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 12,00 | $ 15.600.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | 0,00 | $ 60.240.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 88.920.000 | | | | | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 12,00 | $ 14.040.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 27,00 | $ 32.400.000 |
| 28 | 1 | Campamentera | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 12,00 | $ 13.800.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 11.700.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 88.200.000 | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | 0,00 | $ 11.700.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) + (5)** | | | | **$ 5.377.565.000** | | | | | | **$ 81.144.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 75.384.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 75.384.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 72.984.800** | | **$ 75.384.800** | | **$ 891.177.600** |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **2,36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.229.680** | | | | | | **$ 191.501.728** | | **$ 172.244.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 177.908.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 177.908.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 172.244.128** | | **$ 177.908.128** | | **$ 2.103.179.136** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total (5) | AÑO - 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-24 | | feb-24 | | mar-24 | | abr-24 | | may-24 | | jun-24 | | jul-24 | | ago-24 | | sep-24 | | oct-24 | | nov-24 | | dic-24 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 14.400.000 |
| | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Día | 400,00 | $ 80.000.000 | | | | | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 72,00 | $ 14.400.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 205.800.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4. (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 608.000.000 | | | | | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 24,00 | $ 96.000.000,00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | 3,00 | $ 15.000.000,00 |
| | 2 | Equipo completo de topografía | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 24,00 | $ 52.800.000,00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 12,00 | $ 30.000.000,00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 12,00 | $ 12.000.000,00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL**: MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.**
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXION PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA: 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N.A.

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha | | AÑO - 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | ene-25 | | feb-25 | | mar-25 | | abr-25 | | may-25 | | jun-25 | | jul-25 | | ago-25 | | sep-25 | | oct-25 | | nov-25 | | dic-25 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 57.149.800 | | $ 49.999.800 | | $ 49.999.800 | | $ 50.199.800 | | $ 49.399.800 | | $ 49.399.800 | | $ 49.199.800 | | $ 49.199.800 | | $ 49.199.800 | | $ 49.199.800 | | $ 49.199.800 | | $ 592.997.600 |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 7.200.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 12,00 | $ 90.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 24,00 | $ 144.000.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 396.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,60 | $ 24.480.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 2,80 | $ 19.040.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 3,60 | $ 24.480.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 2.040.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.500.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 2,40 | $ 13.200.000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6.000.000,00 | | 36,00 | $ 216.000.000 | | | | | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 0,60 | $ 3.000.000 | 6,00 | $ 36.000.000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4.200.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 1,00 | $ 4.200.000 | 12,00 | $ 46.200.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 12,00 | $ 48.000.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 12,00 | $ 51.600.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.200.000 | | | | | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 0,30 | $ 1.200.000 | 3,60 | $ 14.400.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.200.000 | | | | | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,15 | $ 600.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 1,50 | $ 6.000.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.200.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,80 | $ 3.600.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.845.000,00 | | 13,00 | $ 87.735.000 | | | | | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 0,20 | $ 1.169.000 | 2,40 | $ 14.027.800 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | 0,00 | $ 172.800.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 140,00 | $ 329.000.000 | | | | | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 24,00 | $ 56.400.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 353.800.000 | | | | | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 24,00 | $ 58.800.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 12,00 | $ 29.400.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.900.000 | | | | | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 1,00 | $ 2.360.000 | 12,00 | $ 28.200.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | 0,00 | $ 46.800.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 24,00 | $ 31.200.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.300.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 12,00 | $ 15.600.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.920.000 | 0,00 | $ 69.240.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 89.320.000 | | | | | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 12,00 | $ 14.040.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 27,00 | $ 32.400.000 |
| 28 | 1 | Campamentera | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 12,00 | $ 13.800.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 11.700.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 68.000.000 | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | 0,00 | $ 11.700.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)** | | | | **$ 5.377.555.000** | | | | | | $ 81.144.800 | | $ 72.994.800 | | $ 72.994.800 | | $ 75.394.800 | | $ 72.394.800 | | $ 72.394.800 | | $ 74.594.800 | | $ 72.194.800 | | $ 72.194.800 | | $ 72.194.800 | | $ 74.594.800 | | $ 884.537.600 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **$ 2,36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.039.680** | | | | | | $ 191.501.728 | | $ 172.244.128 | | $ 172.244.128 | | $ 177.906.128 | | $ 170.639.328 | | $ 170.639.328 | | $ 175.831.328 | | $ 170.167.328 | | $ 170.167.328 | | $ 170.167.328 | | $ 175.831.328 | | **$ 2.087.508.736** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-25 | | feb-25 | | mar-25 | | abr-25 | | may-25 | | jun-25 | | jul-25 | | ago-25 | | sep-25 | | oct-25 | | nov-25 | | dic-25 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.200.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 13.200.000 |
| | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Día | 400,00 | $ 80.200.000 | | | | | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 6,00 | $ 1.200.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 66,00 | $ 13.200.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 209.800.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 606.000.000 | | | | | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 24,00 | $ 96.000.000,00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | 3,00 | $ 15.000.000,00 |
| | 2 | Equipo completo de topografía | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 24,00 | $ 52.800.000,00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 1,00 | $ 2.500.000,00 | 12,00 | $ 30.000.000,00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 12,00 | $ 12.000.000,00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CODIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CODIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE CARGAS INICIAL ☒
REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS ☐ No. ___
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCION No.: 1989 DE 13/05/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 17,999,998,334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 17,999,998,334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): N.A.

CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.___ de fecha | | AÑO - 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h=mes) | Valor Total ($) | ene-26 | | feb-26 | | mar-26 | | abr-26 | | may-26 | | jun-26 | | jul-26 | | ago-26 | | sep-26 | | oct-26 | | nov-26 | | dic-26 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 54,220,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,200,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,200,000 | | $ 48,100,000 | | $ 48,300,000 | | $ 587,037,000 |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 7,600,000.00 | $ 500,000.00 | 70.00 | $ 570,000,000 | | | | | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 12.00 | $ 89,000,000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5,600,000.00 | $ 500,000.00 | 140.00 | $ 840,000,000 | | | | | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 24.00 | $ 144,000,000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3,200,000.00 | $ 500,000.00 | 72.00 | $ 280,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 12.00 | $ 48,200,000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conformen esta tabla los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 3.60 | $ 24,480,000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 2.40 | $ 16,320,000 |
| 6 | 1 | Especialista en Puentes y/o Vías | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.00 | $ - |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 3.60 | $ 24,480,000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,360,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.20 | $ 2,040,000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,360,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.20 | $ 2,040,000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,360,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.20 | $ 2,040,000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6,800,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 0.20 | $ 1,360,000 | 2.40 | $ 16,320,000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6,000,000.00 | | 36.00 | $ 216,000,000 | | | | | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 6.00 | $ 36,000,000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4,000,000.00 | | 70.00 | $ 280,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 48,000,000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4,000,000.00 | | 70.00 | $ 280,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 48,000,000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4,000,000.00 | $ 300,000.00 | 72.00 | $ 307,200,000 | | | | | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 12.00 | $ 51,600,000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuador | $ 4,000,000.00 | | 30.00 | $ 60,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 3.60 | $ 14,400,000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestion de la Calidad | $ 4,000,000.00 | | 9.00 | $ 36,000,000 | | | | | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 1.20 | $ 4,800,000 |
| 18 | 1 | Auxiliar de calidad | $ 4,000,000.00 | | 5.00 | $ 20,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.00 | $ - |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5,949,000.00 | | 15.00 | $ 87,735,000 | | | | | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 0.20 | $ 1,189,800 | 2.40 | $ 14,277,600 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | | $ 14,493,000 | 0.00 | $ 172,800,000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2,100,000.00 | $ 200,000.00 | 140.00 | $ 320,000,000 | | | | | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 24.00 | $ 56,400,000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2,200,000.00 | $ 250,000.00 | 144.00 | $ 352,800,000 | | | | | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 24.00 | $ 58,800,000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2,200,000.00 | $ 250,000.00 | 74.00 | $ 181,350,000 | | | | | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 1.00 | $ 2,475,000 | 12.00 | $ 29,700,000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2,100,000.00 | $ 200,000.00 | 74.00 | $ 173,800,000 | | | | | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 12.00 | $ 28,200,000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | | $ 3,900,000 | 0.00 | $ 46,800,000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1,200,000.00 | | 144.00 | $ 187,200,000 | | | | | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 24.00 | $ 31,200,000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1,200,000.00 | | 74.00 | $ 96,200,000 | | | | | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 12.00 | $ 15,600,000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 5,023,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | | $ 4,723,000 | 0.00 | $ 56,200,000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1,170,000.00 | | 70.00 | $ 81,220,000 | | | | | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 12.00 | $ 14,040,000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1,200,000.00 | | 172.00 | $ 286,400,000 | | | | | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 24.00 | $ 28,800,000 |
| 28 | 1 | Campamentero | $ 1,150,000.00 | | 74.00 | $ 85,100,000 | | | | | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 12.00 | $ 13,800,000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 11,700,000 |
| | 1 | Profesión Jornadas 7X24 | | | | $ 89,200,000 | | | | | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | 0.00 | $ 11,700,000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (6) = (5)** | | | | $ 5,377,555,000 | | | | | | $ 76,224,000 | | $ 72,104,000 | | $ 72,104,000 | | $ 74,504,000 | | $ 72,104,000 | | $ 72,104,000 | | $ 72,104,000 | | $ 74,204,000 | | $ 72,104,000 | | $ 74,204,000 | | $ 72,104,000 | | $ 74,504,000 | | $ 876,577,000 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (G)** | | | | $ 2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | $ 12,681,229,600 | | | | | | $ 179,847,840 | | $ 170,047,440 | | $ 170,047,440 | | $ 175,747,440 | | $ 170,047,440 | | $ 170,047,440 | | $ 170,047,440 | | $ 174,967,440 | | $ 170,047,440 | | $ 174,967,440 | | $ 170,047,440 | | $ 175,747,440 | | $ 2,373,443,136 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-26 | | feb-26 | | mar-26 | | abr-26 | | may-26 | | jun-26 | | jul-26 | | ago-26 | | sep-26 | | oct-26 | | nov-26 | | dic-26 | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 1,000,000 | | $ 12,000,000 |
| | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200,000.00 | Dia | 400.00 | $ 80,000,000 | | | | | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 100.00 | $ 12,000,000.00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 20,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 15,900,000 | | $ 20,900,000 | | $ 205,600,000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4,000,000.00 | Mes | 160.00 | $ 640,000,000 | | | | | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 24.00 | $ 96,000,000.00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5,000,000.00 | Mes | 20.00 | $ 100,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 |
| | 2 | Equipo completo de topografía | $ 2,200,000.00 | Según comprobante por mes | 148.00 | $ 325,600,000 | | | | | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 24.00 | $ 52,800,000.00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2,600,000.00 | Según comprobante por mes | 74.00 | $ 192,200,000 | | | | | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 1.00 | $ 2,600,000.00 | 12.00 | $ 31,200,000.00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos) | $ 1,000,000.00 | Según comprobante por mes | 70.00 | $ 70,000,000 | | | | | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 12.00 | $ 12,000,000.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CODIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☒
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** ___
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIÉNAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCION No.: 1989 DE 13/05/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: N.A, (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A, (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 17,999,998,334 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): N.A.
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 17,999,998,334

| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☒
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N.A.
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.999.998.334

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha | | AÑO - 2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | ene-27 | | feb-27 | | mar-27 | | abr-27 | | may-27 | | jun-27 | | jul-27 | | ago-27 | | sep-27 | | oct-27 | | nov-27 | | dic-27 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 54.909.800 | | $ 46.109.800 | | $ 46.109.800 | | $ 46.309.800 | | $ 46.109.800 | | $ 47.709.800 | | $ 47.709.800 | | $ 46.309.800 | | $ 47.709.800 | | $ 47.709.800 | | $ 46.509.800 | | $ 594.317.600 |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7,000,000.00 | $ 500,000.00 | 76.00 | $ 670,000,000 | | | | | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 1.00 | $ 7,500,000 | 12.00 | $ 90,000,000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 6,900,000.00 | $ 500,000.00 | 140.00 | $ 840,000,000 | | | | | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 2.00 | $ 12,000,000 | 24.00 | $ 144,000,000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoria | $ 3,900,000.00 | $ 500,000.00 | 72.00 | $ 288,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 48,000,000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 610,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 3.60 | $ 24,480,000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 0.20 | $ 1,380,000 | 2.50 | $ 17,000,000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.00 | $ - |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 0.30 | $ 2,040,000 | 3.60 | $ 24,480,000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.30 | $ 2,040,000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.30 | $ 2,040,000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.30 | $ 2,040,000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0.30 | $ 2,040,000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5,900,000.00 | | | $ - | | | | | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 0.20 | $ 1,100,000 | 2.40 | $ 13,200,000 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 6,000,000.00 | | 36.00 | $ 216,000,000 | | | | | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 0.50 | $ 3,000,000 | 6.00 | $ 36,000,000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4,000,000.00 | | 70.00 | $ 280,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 48,200,000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4,000,000.00 | | 70.00 | $ 280,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 48,000,000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4,000,000.00 | $ 300,000.00 | 70.00 | $ 301,000,000 | | | | | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 1.00 | $ 4,300,000 | 12.00 | $ 51,600,000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4,000,000.00 | | 20.00 | $ 80,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.20 | $ 800,000 | 0.20 | $ 800,000 | 0.30 | $ 1,200,000 | 0.20 | $ 800,000 | 0.20 | $ 800,000 | 0.20 | $ 800,000 | 3.00 | $ 12,000,000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestion de la Calidad | $ 4,000,000.00 | | 9.00 | $ 36,000,000 | | | | | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 0.10 | $ 400,000 | 1.20 | $ 4,800,000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4,000,000.00 | | 5.00 | $ 20,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 1,200,000 | | $ - | | $ - | 0.30 | $ 1,200,000 | | $ - | | $ - | | $ - | 0.60 | $ 2,400,000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5,900,000.00 | | 15.00 | $ 87,735,000 | | | | | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 0.20 | $ 1,169,800 | 2.40 | $ 14,037,600 |
| | | **PERSONAL TECNICO** | | | | | | | | | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | 0.00 | $ 172.800.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2,100,000.00 | $ 250,000.00 | 140.00 | $ 329,000,000 | | | | | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 2.00 | $ 4,700,000 | 24.00 | $ 56,400,000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2,200,000.00 | $ 250,000.00 | 144.00 | $ 352,800,000 | | | | | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 2.00 | $ 4,900,000 | 24.00 | $ 58,800,000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2,200,000.00 | $ 250,000.00 | 74.00 | $ 181,300,000 | | | | | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 1.00 | $ 2,450,000 | 12.00 | $ 29,400,000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2,100,000.00 | $ 250,000.00 | 74.00 | $ 173,800,000 | | | | | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 1.00 | $ 2,350,000 | 12.00 | $ 28,200,000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | 0.00 | $ 46.800.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1,300,000.00 | | 144.00 | $ 187,200,000 | | | | | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 2.00 | $ 2,600,000 | 24.00 | $ 31,200,000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1,300,000.00 | | 74.00 | $ 96,200,000 | | | | | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 1.00 | $ 1,300,000 | 12.00 | $ 15,600,000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.020.000 | | $ 4.720.000 | | $ 4.720.000 | | $ 5.085.000 | | $ 5.020.000 | | $ 5.020.000 | | $ 5.020.000 | | $ 5.020.000 | 0.00 | $ 64.060.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1,170,000.00 | | 76.00 | $ 88,920,000 | | | | | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 1.00 | $ 1,170,000 | 12.00 | $ 14,040,000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1,200,000.00 | | 172.00 | $ 206,400,000 | | | | | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 3.00 | $ 3,600,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.00 | $ 2,400,000 | 2.80 | $ 3,360,000 | 3.00 | $ 3,600,000 | 3.00 | $ 3,600,000 | 3.00 | $ 3,600,000 | 3.00 | $ 3,600,000 | 30.80 | $ 36,960,000 |
| 28 | 1 | Campamentero | $ 1,150,000.00 | | 74.00 | $ 85,100,000 | | | | | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 1.00 | $ 1,150,000 | 12.00 | $ 13,800,000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 11.700.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 65,000,000 | | | | | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | | $ 975,000 | 0.00 | $ 11,700,000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)** | | | | **$ 5,377,555,000** | | | | | | $ 78.904.800 | | $ 72.104.800 | | $ 72.104.800 | | $ 74.504.800 | | $ 72.104.800 | | $ 71.704.800 | | $ 72.654.800 | | $ 74.504.800 | | $ 72.904.800 | | $ 72.904.800 | | $ 73.704.800 | | $ 881.017.600 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **2.36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.629.600** | | | | | | $ 186.215.328 | | $ 170.167.328 | | $ 170.167.328 | | $ 175.831.328 | | $ 170.167.328 | | $ 169.223.328 | | $ 171.488.928 | | $ 175.831.328 | | $ 172.055.328 | | $ 172.055.328 | | $ 173.943.328 | | $ 2.079.201.536 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-27 | | feb-27 | | mar-27 | | abr-27 | | may-27 | | jun-27 | | jul-27 | | ago-27 | | sep-27 | | oct-27 | | nov-27 | | dic-27 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 12.000.000 |
| | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200,000.00 | Día | 480.00 | $ 80,000,000 | | | | | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 5.00 | $ 1,000,000.00 | 60.00 | $ 12,000,000.00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 20.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 15.900.000 | | $ 19.100.000 | | $ 24.900.000 | | $ 213.000.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4,000,000.00 | Mes | 152.00 | $ 608,000,000 | | | | | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.00 | $ 8,000,000.00 | 2.80 | $ 11,200,000.00 | 26.80 | $ 103,200,000.00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5,000,000.00 | Mes | 20.00 | $ 100,000,000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 |
| | 2 | Equipo completo de topografía | $ 2,200,000.00 | Según comprobante por mes | 148.00 | $ 325,600,000 | | | | | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 2.00 | $ 4,400,000.00 | 24.00 | $ 52,800,000.00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2,500,000.00 | Según comprobante por mes | 74.00 | $ 185,000,000 | | | | | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 1.00 | $ 2,500,000.00 | 12.00 | $ 30,000,000.00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos) | $ 1,000,000.00 | Según comprobante por mes | 76.00 | $ 76,000,000 | | | | | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 1.00 | $ 1,000,000.00 | 12.00 | $ 12,000,000.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☒
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-8-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE CARGAS INICIAL ☑
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No.
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXION PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.___ de fecha | | AÑO - 2028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal (1) | Prima Regional (2) | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) (3) | Valor Total ($) (4) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | ene-28 | | feb-28 | | mar-28 | | abr-28 | | may-28 | | jun-28 | | jul-28 | | ago-28 | | sep-28 | | oct-28 | | nov-28 | | dic-28 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | $ 40.334.700 | | $ 40.294.700 | | $ 40.294.700 | | $ 40.414.700 | | $ 45.114.700 | | $ 45.407.150 | | $ 46.285.100 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 318.140.800 |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.200.000,00 | $ 500.000,00 | 76,00 | $ 570.000.000 | | | | | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,00 | $ 7.500.000 | 1,80 | $ 13.500.000 | 2,00 | $ 15.000.000 | 2,00 | $ 15.000.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 10,80 | $ 81.000.000 |
| 2 | 2 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 5.500.000,00 | $ 500.000,00 | 140,00 | $ 840.000.000 | | | | | 2,00 | $ 12.000.000 | 2,00 | $ 12.000.000 | 1,00 | $ 6.000.000 | 1,00 | $ 6.000.000 | 1,00 | $ 6.000.000 | 1,00 | $ 6.000.000 | 1,60 | $ 9.600.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 9,60 | $ 57.600.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoria | $ 3.500.000,00 | $ 500.000,00 | 72,00 | $ 288.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 4.000.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 7,00 | $ 28.000.000 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conformar esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo) | | | | $ 660.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,10 | $ 14.280.000 |
| 5 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,10 | $ 680.000 | 0,10 | $ 680.000 | 0,10 | $ 680.000 | 0,100 | $ 680.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 6.800.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | 0,30 | $ 2.040.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,10 | $ 14.280.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,10 | $ 680.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,10 | $ 680.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,10 | $ 680.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,10 | $ 680.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,10 | $ 680.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,10 | $ 680.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.800.000,00 | | | $ - | | | | | 0,20 | $ 1.360.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,196 | $ 1.078.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,40 | $ 7.878.000 |
| 12 | 1 | Lider de Integracion | $ 6.800.000,00 | | 36,00 | $ 216.000.000 | | | | | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,30 | $ 19.800.000 |
| 13 | 11 | Profesional Social | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 2.000.000 | 0,50 | $ 2.000.000 | 0,80 | $ 3.200.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 4,80 | $ 19.200.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.000.000,00 | | 70,00 | $ 280.000.000 | | | | | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,75 | $ 3.000.000 | 0,50 | $ 2.000.000 | 0,50 | $ 2.000.000 | 0,80 | $ 3.200.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 4,80 | $ 19.200.000 |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.000.000,00 | $ 300.000,00 | 70,00 | $ 301.000.000 | | | | | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | 1,00 | $ 4.300.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,00 | $ 25.800.000 |
| 16 | 1 | Profesional Valuatorio | $ 4.000.000,00 | | 20,00 | $ 80.000.000 | | | | | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | 0,20 | $ 800.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,40 | $ 5.600.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | | 9,00 | $ 36.000.000 | | | | | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | 0,10 | $ 400.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,70 | $ 2.800.000 |
| 18 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | | 5,00 | $ 20.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | 0,20 | $ 800.000 | | $ - | | $ - | 0,10 | $ 400.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.200.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 5.845.000,00 | | 15,00 | $ 87.735.000 | | | | | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,30 | $ 1.754.700 | 0,35 | $ 2.047.150 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,20 | $ 12.987.000 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 14.400.000 | | $ 18.240.000 | | $ 19.200.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ 109.440.000 |
| 20 | 2 | Inspector | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 140,00 | $ 329.000.000 | | | | | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 14,00 | $ 32.900.000 |
| 21 | 2 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 144,00 | $ 352.800.000 | | | | | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | 2,00 | $ 4.900.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 14,00 | $ 34.300.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 181.300.000 | | | | | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,00 | $ 2.450.000 | 1,80 | $ 4.410.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 8,80 | $ 21.560.000 |
| 23 | 1 | Inspector SST | $ 2.100.000,00 | $ 250.000,00 | 74,00 | $ 173.300.000 | | | | | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 2.350.000 | 1,00 | $ 4.230.000 | 2,00 | $ 4.700.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 8,00 | $ 20.680.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 3.900.000 | | $ 4.940.000 | | $ 5.200.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ 29.640.000 |
| 24 | 2 | Cadenero | $ 1.200.000,00 | | 144,00 | $ 187.200.000 | | | | | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 14,00 | $ 18.200.000 |
| 25 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.200.000,00 | | 74,00 | $ 96.200.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,80 | $ 2.340.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 8,80 | $ 11.440.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | $ 5.920.000 | | $ 5.920.000 | | $ 5.920.000 | | $ 6.056.000 | | $ 7.095.000 | | $ 8.010.000 | | $ 8.240.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ 47.566.000 |
| 26 | 1 | Secretaria | $ 1.170.000,00 | | 76,00 | $ 88.920.000 | | | | | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,00 | $ 1.170.000 | 1,80 | $ 2.106.000 | 2,00 | $ 2.340.000 | 2,00 | $ 2.340.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 10,80 | $ 12.636.000 |
| 27 | 3 | Conductor | $ 1.200.000,00 | | 172,00 | $ 206.400.000 | | | | | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 21,00 | $ 25.200.000 |
| 28 | 1 | Campamentera | $ 1.150.000,00 | | 74,00 | $ 85.100.000 | | | | | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 1.150.000 | 1,00 | $ 2.070.000 | 2,00 | $ 2.300.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 8,00 | $ 10.120.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 675.000 | | $ 675.000 | | $ 675.000 | | $ 690.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 4.625.000 |
| | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 68.000.000 | | | | | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 975.000 | | $ 675.000 | | $ 675.000 | | $ 675.000 | | $ 690.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 4.625.000 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)** | | | | **$ 5.377.555.000** | | | | | | $ 73.529.700 | | $ 71.469.700 | | $ 69.169.700 | | $ 72.245.700 | | $ 71.179.700 | | $ 77.247.150 | | $ 78.925.150 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 509.806.900 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR (6)** | | | | **$ 2,36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | | | | **$ 12.691.029.880** | | | | | | $ 173.630.892 | | $ 168.715.692 | | $ 163.047.492 | | $ 170.499.852 | | $ 167.984.292 | | $ 182.353.274 | | $ 186.263.354 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 1.203.144.548 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos (7) | Unidad | Total Dedicación Recurso (8) | Valor Total ($) (7)*(8)=(9) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO - 2028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ene-28 | | feb-28 | | mar-28 | | abr-28 | | may-28 | | jun-28 | | jul-28 | | ago-28 | | sep-28 | | oct-28 | | nov-28 | | dic-28 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIATICOS** | | | | | | | | | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ 1.000.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 7.000.000 |
| | 1 | Viaticos Directer y/o Especialistas | $ 200.000,00 | Dia | 400,00 | $ 80.000.000 | | | | | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 1.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 35,00 | $ 7.000.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | $ 22.400.000 | | $ 22.400.000 | | $ 27.400.000 | | $ 24.000.000 | | $ 21.600.000 | | $ 24.000.000 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 179.900.000 |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1); 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.000.000,00 | Mes | 152,00 | $ 608.000.000 | | | | | 3,00 | $ 12.000.000,00 | 3,00 | $ 12.000.000,00 | 3,00 | $ 12.000.000,00 | 3,00 | $ 12.000.000,00 | 3,00 | $ 12.000.000,00 | 2,00 | $ 8.000.000,00 | 3,00 | $ 12.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 20,00 | $ 80.000.000,00 |
| | 1 | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | Mes | 20,00 | $ 100.000.000 | | | | | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,00 | $ 15.000.000,00 |
| | 2 | Equipo completo de topografia | $ 2.200.000,00 | Según comprobante por mes | 148,00 | $ 325.600.000 | | | | | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,00 | $ 4.400.000,00 | 2,80 | $ 6.160.000,00 | 3,00 | $ 6.600.000,00 | 3,00 | $ 6.600.000,00 | 3,00 | $ 6.600.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 17,80 | $ 39.160.000,00 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.500.000,00 | Según comprobante por mes | 74,00 | $ 185.000.000 | | | | | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 2,00 | $ 5.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 14,00 | $ 35.000.000,00 |
| | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 76,00 | $ 76.000.000 | | | | | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 1,80 | $ 1.800.000,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 10,80 | $ 10.800.000,00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-8-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 14/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONEXION PUENTE PUMAREJO (BARRANQUILLA) - CIENAGA (VIADUCTOS) EN LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLANTICO Y MAGDALENA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXION PUMAREJO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 1989 DE 13/06/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA 981 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIADUCTO CIENAGA DEL MAGDALENA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.998.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.998.334

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2028 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N.A.

| | | |

## 6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

## 6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

A fecha del periodo del presente informe, no se ha otorgado anticipo al contrato de Interventoría. Por tanto, no hay seguimiento para mostrar en este periodo.

## 6.8 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Se adjunta al presente informe, registro MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN CARGAS O REPROG. PLAN CARGAS, aprobado.

# 7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A fecha de elaboración del presente informe, se presentan las siguientes observaciones y recomendaciones:

**Preliminares**

Una vez cumplidos los requisitos preliminares para la ejecución del Contrato de Obra No. 981 de 2022, en los cuales se detalla el registro presupuestal, la aprobación de las garantías y seguros exigidos por el contratante y demás documentos necesarios para la legalización de los contrato de Obra e Interventoría, fueron expedidas las órdenes de inicio, para dichos contratos, a partir del día 27 de julio de 2022.

En reunión técnica de seguimiento de agosto 09 de 2022 y comité técnico de Obra de agosto 16 de 2022, el Contratista de Obra, solicitó se evaluara una redistribución de la vigencia del año 2022, argumentando que por la naturaleza de las actividades previstas para el presente año, era probable que no se lograra alcanzar la facturación de los recursos de la vigencia correspondiente al año 2022.

Para validar el alcance de las obras del Contrato de Obra No. 981 de 2022, la Gerencia Grandes Proyectos 3, se comprometió a emitir oficio para el Consorcio Contratista, precisando los requerimientos técnicos pertinentes.

**Ajuste a los Estudios y Diseños Fase II Avanzada**

Conforme lo indica el anexo técnico del contrato de Obra, el Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena, tiene noventa (90) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato de Obra, para la revisión de los Estudios y Diseños Fase II Avanzada, entregados por la entidad Contratante y doscientos cuarenta (240) días calendario, a partir del vencimiento del plazo anterior, para la entrega de los Estudios y Diseños Fase III. A fecha del presente informe, han transcurrido sesenta y cinco (65)

días calendario del periodo de revisión a los Estudios y Diseños de Fase II Avanzada, con un avance significativo de dicha revisión.

El Contratista de Obra, a la fecha dispone de veintisiete (27) días para entregar a la Interventoría, informe final de revisión a los Estudios y Diseños Fase II Avanzada e Iniciar con la elaboración de los Diseños Fase III.

Al respecto, el 16 de septiembre de 2022, anexo a la comunicación 1000-015-2022, el Contratista de Obra entregó a la Interventoría para revisión documento "Estudio de Análisis de Viabilidad de Propuestas de Diseño para los Hitos II y III", el cual tenía como objeto, "evaluar 3 alternativas de diseños con el propósito de identificar aquella alternativa que cumpla con los tiempos y calidad requeridos para la ejecución del proyecto". Una vez revisado dicho documento, la Interventoría procedió a la revisión del mismo, llevando a cabo las observaciones pertinentes, a través de correo electrónico del 16 de septiembre de 2022, ratificado mediante comunicación 1028-2022-977-050 del 21 de septiembre de 2022.

Se resalta que el contenido del documento "Estudio de Análisis de Viabilidad de Propuestas de Diseño para los Hitos II y III", fue expuesto por el Contratista a la Gerencia Grandes Proyectos 3 de INVÍAS, en reunión celebrada el día 19 de septiembre de 2022, reunión en la cual, se identificó como más conveniente la Propuesta No. 1 presentada por el Contratista, para la definición de la sección transversal de los viaductos, así como su ubicación dentro del derecho o zona de vía establecida por la ANLA, con base en el DAA presentado por la Concesión Ruta del Sol II, en su solicitud para la construcción de la segunda calzada para el corredor vial Puente Pumarejo – Tasajera.

Cabe anotar que la Propuesta No. 1 presentada por el Contratista, cumple con la restricción ambiental de quedar dentro de los 30 m medidos desde el eje de la vía existente, hacia el costado sur de dicha vía, y consistente en la construcción de los viaductos en el PR19 y PR28, mediante una estructura con sección monolítica compuesta por cuatro (4) carriles, dos (2) por sentido.

De acuerdo con las observaciones hechas por la Interventoría en los distinto Comités de Obra, el Contratista debe ajustar el Cronograma y Programa de Inversiones conforme a la dinámica del Proyecto.

Respecto a la Vigencia Presupuestal para el año 2022, el Contratista de Obra planteó la necesidad de realizar una redistribución de los recursos de dicha vigencia, argumentando que no es posible facturar la totalidad de los recursos en el año 2022, en atención a que para el año 2022 no se tiene previsto ejecutar ningún tipo de obra.

**Avance de obras**

Una vez surtida la etapa de REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III, de al menos uno de los Hitos del proyecto, el Contratista iniciará las actividades constructivas. Sin embargo, es importante anotar, que el plazo estipulado en el Contrato No. 981 de 2022, para la entrega de los Diseños de Fase III, es de trescientos treinta (330) días calendario, a partir de la fecha de la orden de inicio de dicho contrato.

# 8 ANEXOS

**8.1** Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor y Contratante

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida en el período correspondiente al mes de septiembre de 2022.

- **Correspondencia Enviada:**

| COMUNICACIONES ENVIADAS CONTRATO No. 977 – 2022 | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **CONSECUTIVO** | **ASUNTO** |
| 1/09/2022 | 1028-977-2022-030 INVIAS TERRITORIAL | REMISION INFORME SEMANAL No 5 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 5/09/2022 | 1028-977-2022-031 | REMISION ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORIA No 2 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 5/09/2022 | 1028-977-2022-032 | REMISION INFORME MENSUAL No 02 MES DE AGOSTO DE 2022 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 8/09/2022 | 1028-977-2022-034 | REMISION INFORME SEMANAL No 6 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 8/09/2022 | 1028-977-2022-035 | REMISION PROGRAMA DE INVERSIONES CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |
| 9/09/2022 | 1028-977-2022-036 | REMISION ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No 01 CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |
| 9/09/2022 | 1028-977-2022-037 | REMISION PLAN DE CARGAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 AJUSTADO SEGÚN OBSERVACIONES. |
| 9/09/2022 | 1028-977-2022-038 | REMISION ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No 2 CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |
| 13/09/2022 | 1028-977-2022-039 | REMISION COMUNICACIÓN DE APROBACION DEL PERSONAL DISTINTO AL CLAVE EVALUABLE PARA EL CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 15/09/2022 | 1028-977-2022-040 | RESPUESTA OFICIO DT-MAG 545893 OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORIA No 1 CONTRATO No 977 DE 2022 |
| 15/09/2022 | 1028-977-2022-042 | REMISION INFORME SEMANAL No 7 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 16/09/2022 | 1028-977-2022-045 | REMISION PLAN DE GESTION DEL RIESGO , CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |
| 20/09/2022 | 1028-977-2022-047 | REMISION INFORME MENSUAL No 01 MES DE JULIO DE 2022 AJUSTADO ATENDIENDO OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 21/09/2022 | 1028-977-2022-048 | REMISION PROGRAMA DE INVERSIONES REV 3 CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |

| COMUNICACIONES ENVIADAS CONTRATO No. 977 – 2022 | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **CONSECUTIVO** | **ASUNTO** |
| 21/09/2022 | 1028-977-2022-049 | RESPUESTA OFICIO DT-MAG 55971 , OBSERVACIONES PLAN DE CARGAS , CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 22/09/2022 | 1028-977-2022-051 | REMISION SEMANAL No 8 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 23/09/2022 | 1028-977-2022-052 | REMISION PLAN DE GESTION HSEQ DEL CONSORCIO CONEXIÓN PUMAREJO, CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022. |
| 29/09/2022 | 1028-977-2022-055 | REMISION INFORME SEMANAL No 9 CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 |
| 30/09/2022 | 1028-977-2022-056 | RESPUESTA OFICIO DT-MAG 59284 OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORIA No 2 CONTRATO No 977 DE 2022 |
| 30/09/2022 | 1028-977-2022-057 | REMISION INFORME MENSUAL No 2 REV-1 MES DE AGOSTO DE 2022. CONTRATO DE INETRVENTORIA No 977-2022 |
| 7/09/2022 | 1028-977-2022-033 | RESPUESTA A COMUNICADO 1000-011-2022 DE FECHA SEPTIEMBRE 06 DE 2022 CON ASUNTO : GESTION CONTRACTUAL REMISION FACTURA PROFORMA ACTA PARCIAL OBRA No 02 MES DE AGSTO DE 2022 |
| 15/09/2022 | 1028-977-2022-041 | REMISION COMUNICAIONES RECIBIDAS DE INVIAS PARA ATENDER OBSERVACIONES |
| 15/09/2022 | 1028-977-2022-043 | RESPUESTA COMUNICACIÓN 1000-013-2022 GCO INFORMACION VALLA INFORMATIVA CONTRATO No 981 DE 2022 |
| 15/09/2022 | 1028-977-2022-044 | SEGUIMIENTO CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE AGOSTO 26 DE 2022 |
| 20/09/2022 | 1028-977-2022-046 | RESPUESTA COMUNICACIÓN 1000-016-2022-GCO APU ENROCADO EN EL PR19, RUTA 9007 INVIAS , CONTRATO No 981 DE 2022 |
| 21/09/2022 | 1028-977-2022-050 | RESPUESTA COMUNICACIÓN 1000-015-2022 GCO MATRIZ MULTICRITERIO PRESTACION INVIAS 19/09/2022 |
| 27/09/2022 | 1028-977-2022-053 | ALCANCE COMUNICACIÓN 1028-977-2022-050, RESPUESTA A COMUNICACIÓN 1000-015-2022 GCO MATRIZ MULTICRITERIO PRESENTACION INVIAS 19-09-2022 |
| 28/09/2022 | 1028-977-2022-054 | TIEMPOS PARA TRAMITES AMBIENTALES CONTRATO DE OBRA No 981 DE 2022 |

Tabla 16. Correspondencia enviada

- **Correspondencia Recibida:**

| COMUNICACIONES RECIBIDAS CONTRATO No. 977 – 2022 | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **CONSECUTIVO** | **ASUNTO** |
| 6/09/2022 | 1000-011-2022 | GESTION CONTRACTUAL REMISION FACTURA PROFORMA ACTA PARCIAL DE OBRA No 02 MES DE AGOSTO DE 2022 |
| 7/09/2022 | 1000-012-2022 | GESTION CONTRACTUAL RESPUESTA COMUNICACIÓN 1028-977-2022-033 REMISION FACTURA PROFORMA ACTA PARCIAL DE OBRA No 02 MES DE AGOSTO DE 2022 |
| 8/09/2022 | 1000-013-2022 | GESTION CONTRACTUAL RESPUESTA COMUNICACIÓN 1028-977-2022-029 SOLICITUD ARTE PARA LA ELABORACION DE VALLAS INFORMATIVAS |
| 14/09/2022 | 1000-015-2022 | GESTION TECNICA - REMISION ESTUDIOS DE ANALISIS DE VIABILIDAD DE PROPUESTA DE DISEÑOS PARA LOS HITOS II Y III DEL PROYECTO CONEXIÓN PUENTE PUMAREJO - CIENAGA ( VIADUCTOS) |
| 15/09/2022 | 1000-017-2022 | GESTION SST - RESPUESTA COMUNICACIÓN 1028-977-2022-041 ENTREGA PLAN DE GESTION DEL RIESGO , DESASTRE Y EMERGENCIA |
| 16/09/2022 | 1000-018-2022 | GESTION CONTRACTUAL - RESPUESTA COMUNICACIÓN 1028-977-2022-041 RESPUESTA OBSERVACIONES PROGRAMA DE INVERSIONES. |

| COMUNICACIONES RECIBIDAS CONTRATO No. 977 – 2022 | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **CONSECUTIVO** | **ASUNTO** |
| 19/09/2022 | 1000-016-2022 | GESTION TECNICA - ENTREGA ANALISIS DE PRECIO UNITARIO - ENROCADO TAMAÑO 120 CM |
| 14/09/2022 | 1000-0014-2022 | PERMISO PARA ADELANTAR ACTIVIDADES PRELIMINARES ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. |
| 16/09/2022 | 20222300275771 | RESPUESTA A PERMISO PARA ADELANTAR ACTIVIDADES PRELIMINARES ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS RADICADO No 20224600124332 DEL 14 DE SEPTIEMBRE DE 2022 |
| 06/092022 | DT-MAG 53107 | RESPUESTA A ENTRADA No 86703 CON FECHA 16/08/2022 |
| 7/09/2022 | DT-MAG 53587 | RESPUESTA A ENTRADA No 90546 CON FECHA 25/08/2022 |
| 9/09/2022 | DT-MAG 54060 | RESPUESTA A ENTRADA No 88614 CON FECHA 19/08/2022 |
| 9/09/2022 | DT-MAG 54061 | RESPUESTA A ENTRADA No 87831 CON FECHA 18/08/2022 " CORREO ELECTRONICO " REMISION INFORME SEMANAL No 3 " |
| 9/09/2022 | SMC-GGP3 54382 | RESPUESTA A COMUNICACIÓN CCP 1028-977-2022-007 DEL 08 DE AGOSTO DE 2022 Y RADICADO INVIAS No 83909 DEL 08/08/2022, REMISION DE HOJAS DE VIDA PERSONAL DEL CONTRATO 977 DE 2022 PARA APROBACION. CONTRATO DE INTERVENTORIA No 977 DE 2022 - CONEXIÓN BARRANQUILLA - CIENAGA |
| 12/09/2022 | DT-MAG 54582 | RESPUESTA A ENTRADA No 93400 CON FECHA 01/09/2022 |
| 12/09/2022 | DT-MAG 54699 | TRASLADO COMUNICACIÓN INVIAS 2752 -1597 Y COMUNICACIÓN ICANH - 2022162000073691 |
| 12/09/2022 | DT-MAG 54584 | RESPUESTA A ENTRADA No 96750 CON FECHA 08/09/2022 |
| 12/09/2022 | DT-MAG 54593 | OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS No 1 CONTRATO 977 DE 2022 |
| 13/09/2022 | DT-MAG 55157 | PREDICCION DE LLUVIAS EN EL PAIS Y SEGUIMIENTO CONDICIONES FENOMENO LA NIÑA. SEGUIMIENTO DE LAS PRECIPITACIONES Y PREDICCION PARA EL TRIMESTRE AGOSTO -OCTUBRE DE 2022 Y EVOLUCION DE LAS CONDICIONES LA NIÑA. |
| 14/09/2022 | DT-MAG 55411 | RESPUESTA A ENTRADA No 96818 CON FECHA 09/09/2022 |
| 16/09/2022 | DT-MAG 55957 | ENTREGA DE DISEÑOS PROTECCION MARGINAL DE VIA PR19 Y PR28. VIA 9007 TRANSVERSAL DEL CARIBE. |
| 16/09/2022 | DT-MAG 55971 | RESPUESTA A ENTRADA No 97347 CON FECHA 09/09/2022 |
| 23/09/2022 | DT-MAG 57804 | RESPUESTA A ENTRADA No 101996 CON FECHA 21/09/2022 |
| 23/09/2022 | DT-MAG 57771 | RESPUESTA A ENTRADA No 98848 CON FECHA 14-09-2022 |
| 27/09/2022 | DT-MAG 58485 | RESPUESTA A ENTRADA No 101977 CON FECHA 21/09/2022 CORREO ELECTRONICO COMUNICACIÓN REMISION PROGRAMA DE INVERSIONES. |
| 27/09/2022 | DT-MAG 58683 | RESPUESTA A ENTRADA No 101598 CON FECHA 21/09/2022 |
| 29/09/2022 | DT-MAG 59283 | RESPUESTA A ENTRADA No 95123 CON FECHA 06/09/2022 |
| 29/09/2022 | DT-MAG 59284 | OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS No 2 CONTRATO 977 DE 2022 |
| 30/09/2022 | DT-MAG 59689 | TRASLADO PETICION DE INFORMACION REALIZADA POR EL SEÑOR IAN FAROUK SIMMONDS ARIZA -CONTRATO 977 DE 2022 |

Tabla 17. Correspondencia recibida

## 8.2 RESGISTRO FOTOGRÁFICO










## 8.4. BITÁCORA DE OBRAS

A fecha del presente informe, no se ha suscrito la Bitácora de Obras, en virtud a que no se han iniciados actividades constructivas.