"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA



JULIO DE 2021

Rev.	Fecha	Descripción	Elaborado por	Reviso	Aprobó
✓	✓	✓	✓		
00	30/07/2021	INFORME MENSUAL	Consorcio Reactivación Putumayo	Ing. Luis José Ordoñez Salcedo	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5

2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5

2.1.1. Sectorización del Proyecto. 7

2.2. INVENTARIO Y ESTADO ACTUAL DE LA VÍA 8

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 8

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 9

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 9

3.1.1. El Contrato de Obra Nº 1111 de 2021 9

3.1.2. El Contrato de Obra Nº 964 de 2021 10

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 11

3.2.1. Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021 12

3.2.2. Control valores discriminados para la ejecución del contrato 964-2021 12

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 13

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 13

3.4.1. Contrató 1111 de 2021. 13

3.4.2. Contrató 964 de 2021. 15

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 17

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 18

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 18

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 19

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS 33

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 34

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 35

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 36

8. ANEXOS 39

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.....39

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO 43

8.3 CONTRATO DE OBRA 1111 DE 2021 FORMATOS [MINFRA.....51

8.4 CONTRATO DE OBRA 964 DE 2021 FORMATOS [MINFRA] 100

8.5 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 977 DE 2021 FORMATOS [MINFRA].....117

8.6 INFORMES DE ESPECIALISTAS.....166

1. INTRODUCCIÓN

Con base en lo establecido en los términos de referencia del Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Reactivación Putumayo, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del 2016, en el presente Informe se sintetizan las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo del 02 al 31 de Julio de 2021. Las actividades que se mencionan en este documento están relacionadas con actividades y gestiones asociadas a temas propios de los componentes administrativo, operativo y técnico, dentro de las cuales se resaltan los asociados a aspectos geométricos, geotécnicos, estructurales, ambientales, sociales y prediales que se desarrollaron durante el periodo mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto

… ( ) "La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas. La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

De acuerdo con lo anterior, mediante resolución No. 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

El diseño del año 2006 (DIN-SEDIC), optó por trazar la vía sobre la margen derecha del Río Mocoa mediante un trazado sinuoso atravesando la reserva forestal protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM) afectando un área del orden de 90 hectáreas de manera definitiva y de 5 hectáreas de manera temporal (incluye un derecho de vía de 30 metros, 15 m a cada lado del eje vial).

El diseño estaba planteado con la implantación del proyecto a cielo abierto, observando cortes a media ladera, sobre suelos residuales, donde se presentan los mayores índices de vulnerabilidad y riesgo causados por los procesos potenciales de inestabilidad de las laderas naturales; lo cual, sumado a los altos volúmenes de explanación y la disposición final de los mismos, así como la pérdida de cobertura vegetal, generaban un incremento

en los impactos ambientales. Así mismo, el proyecto cuenta con una limitante de carácter ambiental, la cual obliga a que el ancho del corredor no supere los 15 metros a cada lado del eje de la vía, contando con sólo 30 metros de ancho para su construcción, incluidos cortes y rellenos, lo que generaba inclinaciones muy fuertes requiriéndose la construcción de obras de estabilización y contención de gran envergadura.

Por las razones expuestas anteriormente, se adelantó las actividades de ajustes y/o modificación de los diseños para el área del proyecto incluida dentro de la Reserva Forestal correspondiente a los Sectores 2 y 3 cuya longitud aproximada es de 26,38 km, que definiera un trazado que se adaptará mejor a la categoría de la vía y cuyos impactos ambientales fueran disminuidos.

Del trazado original, mediante Contrato 407 de 2010, se actualizaron 26,38 km sectores 2 y 3 entre las abscisas K7+103 y la K33+480, la actualización de los estudios y diseños cambió sustancialmente la filosofía del trazado inicial, evitando al máximo los cortes y las zonas inestables y por ello, el diseño actual se materializa a través de la construcción de una vía compuesta por 61 puentes que representan un 58 % del corredor, cuya longitud total sumada asciende a 15.242 metros, 11 túneles que a su vez constituyen un 11% del corredor cuya longitud total corresponde a 2.809 metros y una condición a cielo abierto de tan solo un 31% del total del corredor con longitud de 8.326 metros, cuya longitud total es de 26,38 km." ( )… [Extracto anexo técnico contrato 1111 y 964 de 2021, pag 4 y 5].

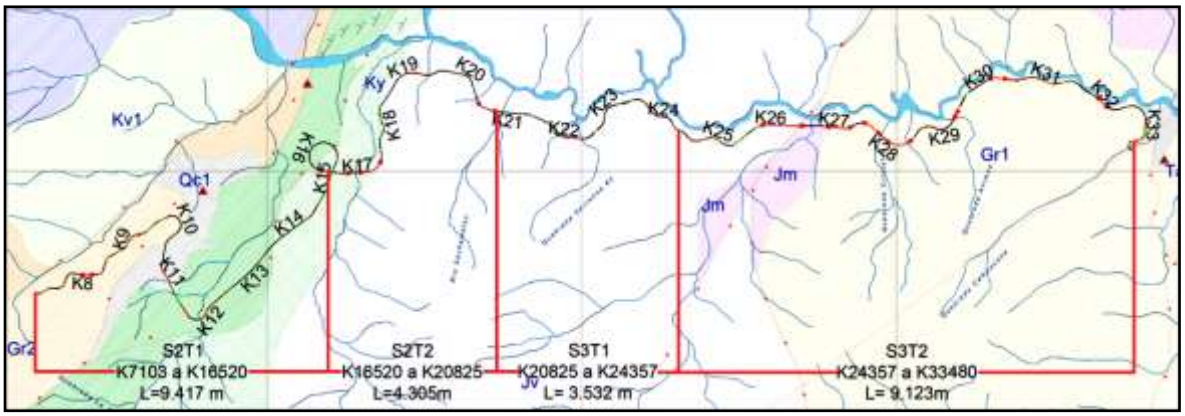


Fig. No. 01 – Variante San Francisco Mocoa – Vía proyectada



Fig. No. 02 Ubicación Regional del Proyecto Imagen

2.1.1. Sectorización del Proyecto.

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

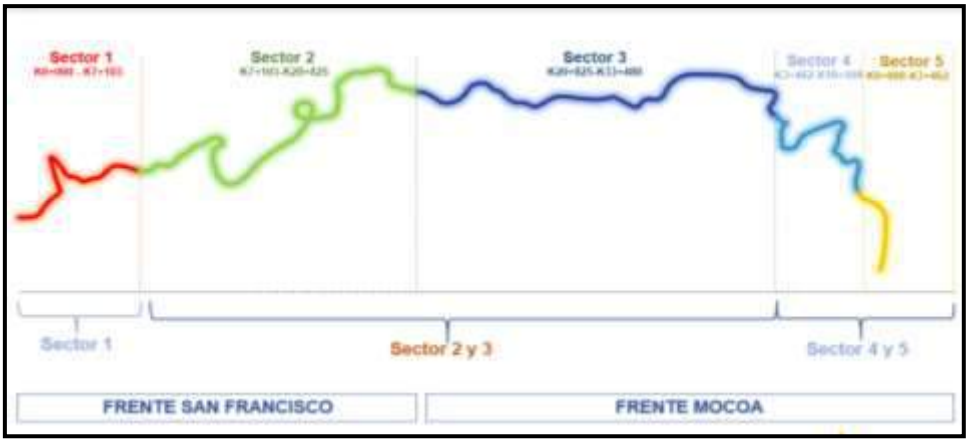


Fig. No. 03 Sectorización del Proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

2.2. Inventario y Estado Actual de la Vía

• Contrato 1111 de 2021 Construcción del Tramo 02 (Frente San Francisco): Comprende aproximadamente 13.0 kilómetros que como punto de inicio el K7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016 mediante Contrato 407 de 2010. Este tramo actualmente se encuentra en la zona de reserva y no ha sido intervenido hasta el momento de entrega del contrato de obra.

• Contrato 964 de 2021 Construcción del Tramo 03 (Frente Mocoa): Comprende aproximadamente 12.5 kilómetros que como punto de inicio tiene el K33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016 mediante Contrato 407 de 2010. Este tramo actualmente se encuentra en la zona de reserva y no ha sido intervenido hasta el momento de entrega del contrato de obra.

2.3. Características técnicas del proyecto

El proyecto comprende la continuación de la construcción de la nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual estará constituida por una calzada con dos carriles (bidireccional) de una longitud aproximada de 44.07 Km, incluyendo puentes, estructuras de contención, obras de arte, obras del Plan de Manejo Ambiental (PMA), entre otros y según necesidades y disponibilidad presupuestal para el contrato de obra. Para el proyecto se tiene concebida la construcción de 61 puentes (con una longitud aproximada total de 15.242 metros), de los cuales 30 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 31 en el sector correspondiente a San Francisco. La infraestructura de los puentes varía en tipo, longitud y profundidad. Según diseños, algunos puentes contaran con superestructura metálica y otros con superestructura en concreto hidráulico (reforzado). Igualmente se tiene proyectado la construcción de 11 Túneles (con una longitud aproximada total de 2809 metros), de los cuales 7 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 4 en el sector correspondiente a San Francisco.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

3.1.1. El Contrato de Obra Nº 1111 de 2021 tiene como objeto: "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

A continuación, se enuncia la información general del Contrato de Obra:

Licitación:	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO CM PUTUMAYO Nit. 901.476.840-1
Integrantes:	Constructores El Cóndor S.A. 50% Nit. 890.922.447-4 Constructora Meco S.A. Sucursal Colombia - 50% Nit. 900.395.292-6
Contrato de Obra Nº:	1111 de 2021.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	111 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.

3.1.2. El Contrato de Obra Nº 964 de 2021 tiene como objeto: "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Licitación:	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO CM PUTUMAYO. Nit. 901.476.840-1
Integrantes:	Constructores El Cóndor S.A. 50% Nit. 890.922.447-4 Constructora Meco S.A. Sucursal Colombia - 50% Nit. 900.395.292-6
Contrato de Obra Nº:	964 de 2010.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 541.389.953.817 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 541.389.953.817 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	111 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	31 de Agosto de 2030.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, el Consorcio CM Putumayo, ha ejecutado las siguientes actividades: Retiro de derrumbes en la vía de acceso al Sector 2, que permite el acceso a las comunidades de Minchoy y a algunos acueductos veredales de la zona, actividad que se desarrolló por la ola invernal que afecto el Valle de Sibundoy y genero varios desprendimientos en los taludes y desbordamiento en los cauces de quebradas y riachuelos que pasan por el corredor de intervención [sector 1] de la variante San Francisco – Mocoa. Se adelantó la Instalación de la Valla Informativa y perfecciona la ubicación del punto de atención a la ciudadanía; igualmente se avanza la etapa de Pre-Construcción, con la revisión de estudios y diseños, para lo cual se ha venido revisando la documentación entregada por el Instituto Nacional de Vías y se ha realizado recorridos por los Consultores del Contratista que fueron avalados por la Interventoría, actividades que se desarrollaron en paralelo con los Especialistas de Interventoría. Los consultores que están trabajando en el proyecto se distribuyen de la siguiente manera: GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. trabaja en la revisión de los sectores 1, 4 y 5 incluyendo la vía actual entre San Francisco y Mocoa; JOYCO S.A.S. trabaja en la revisión de los Estudios y Diseños de los Sectores 2 y 3; e INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S. Adelanta los estudios y diseños del sector de Ricaurte y Mallama.

Contrato 964 de 2021 En el frente Mocoa, el Consorcio CM Putumayo, ha ejecutado las siguientes actividades: se adelanta la etapa de Pre- Construcción, con la revisión de estudios y diseños, para lo cual se ha venido revisando la documentación entregada por el Instituto Nacional de Vías y se ha realizado recorridos por los Consultores del contratista que fueron avalados por la Interventoría, actividades que se desarrollaron en paralelo con los Especialistas de Interventoría. Los consultores que están trabajando en el proyecto se distribuyen de la siguiente manera: GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. trabaja en la revisión de los sectores 1, 4 y 5 incluyendo la vía actual entre San Francisco y Mocoa; JOYCO S.A.S. Trabaja en la revisión de los Estudios y Diseños de los Sectores 2 y 3.

3.2.1. Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO									
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,468,040,000	$ 278,927,600	$ 1,746,967,600				$ 1,468,040,000	$ 278,927,600	$ 1,746,967,600
OBRA BÁSICA	$ 544,944,728,598	$ 3,982,288,401	$ 548,927,016,999	$ 4,103,487	$ 29,987.00	$ 4,133,474	$ 544,940,625,111	$ 3,982,258,414	$ 548,922,883,525
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 36,165,963,584	$ 264,289,734	$ 36,430,253,318	$ 37,301	$ 230.00	$ 37,531	$ 36,165,926,283	$ 264,289,504	$ 36,430,215,787
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1,100,000,000	$ 8,038,462	$ 1,108,038,462				$ 1,100,000,000	$ 8,038,462	$ 1,108,038,462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 18,424,441,755	$ 3,500,643,934	$ 21,925,085,689				$ 18,424,441,755	$ 3,500,643,934	$ 21,925,085,689
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272,268,908	$ 51,731,092	$ 324,000,000				$ 272,268,908	$ 51,731,092	$ 324,000,000
TOTAL	**$ 602,375,442,845**	**$ 8,085,919,223**	**$ 610,461,362,068**	**$ 4,140,788**	**$ 30,217**	**$ 4,171,005**	**$ 602,371,302,057**	**$ 8,085,889,006**	**$ 610,457,191,063**

Tabla N° 1. Control de Valores Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

3.2.2. Control valores discriminados para la ejecución del contrato 964-2021

CONTRATO 964 DE 2021 - FRENTE MOCOA									
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,392,600,000	$ 264,594,000	$ 1,657,194,000	$ -	$ -	$ -	$ 1,392,600,000	$ 264,594,000	$ 1,657,194,000
OBRA BÁSICA	$ 483,413,463,218	$ 3,532,636,847	$ 486,946,100,065	$ -	$ -	$ -	$ 483,413,463,218	$ 3,532,636,847	$ 486,946,100,065
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 30,897,665,584	$ 225,790,633	$ 31,123,456,217	$ -	$ -	$ -	$ 30,897,665,584	$ 225,790,633	$ 31,123,456,217
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1,100,000,000	$ 8,038,462	$ 1,108,038,462	$ -	$ -	$ -	$ 1,100,000,000	$ 8,038,462	$ 1,108,038,462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 17,000,979,054	$ 3,230,186,020	$ 20,231,165,074	$ -	$ -	$ -	$ 17,000,979,054	$ 3,230,186,020	$ 20,231,165,074
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272,268,908	$ 51,731,092	$ 324,000,000	$ -	$ -	$ -	$ 272,268,908	$ 51,731,092	$ 324,000,000
TOTAL	**$ 534,076,976,764**	**$ 7,312,977,054**	**$ 541,389,953,818**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 534,076,976,764**	**$ 7,312,977,054**	**$ 541,389,953,818**

Tabla N° 2. Control de Valores Contrato de Obra N° 964 de 2021.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Teniendo en cuenta que el proyecto se está desarrollando en su etapa de pre construcción, y que hasta el momento no se ha visto la necesidad ejecutar ítems no previstos, la Interventoría deja esta anotación. En el evento de haberse tramitado y aprobado ítems no previstos se relacionarán incluyendo todos los aprobados durante la ejecución del contrato según el siguiente cuadro:

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	% INCIDENCIA SOBRE EL VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA	ACTA DE MODIFICACIÓN No. DE FECHA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabla N° 3. Seguimiento Ítems no Previstos

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1. Contrató 1111 de 2021.

Cumplido los requisitos previos de perfeccionamiento y legalización para la ejecución del Contrato de Obra No. 1111 de 2021, el INVIAS informo que a partir de la fecha 2 de Julio de 2021, se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato. El contrato cuenta con el Registro Presupuestal No. 454521 de fecha 04 de junio de 2021 y aprobación de las Garantías exigidas de fecha 30 de junio de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II. Asimismo, el INVIAS designó como Supervisor Técnico del contrato de Interventoría al Ingeniero José Ricardo Burbano Bárcenas mediante resolución número 1624 del 22 de junio del 2021 con quién también deberá coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual.

Actualmente el contrato se encuentra en la Etapa de Pre-construcción, y se ha culminado la primera etapa de revisión de Estudio y Diseños existentes, El tiempo para revisión de los

Estudios y Diseños entregados por la entidad es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato.

Durante esta etapa, el Contratista realizo lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entrego para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista.

En consecuencia, finalizada esta etapa, el Consorcio CM Putumayo presento el informe de Suficiencia mediante comunicación del 31 de Julio de 2021, en el cual manifestó que, no hace Apropiación de los mismos, toda vez que presentan múltiples vacíos técnicos y ambientales que se detallan en el informe. El Consorcio CM Putumayo recomienda la Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños para lo que sometió a consideración de la Interventoría y del INVIAS esta posibilidad, según el informe de revisión de los estudios y diseños, donde una vez conocidos, revisados y estudiados se concluye de manera general, lo siguiente:
Se concluye que, para los estudios y diseños suministrados por el INVIAS a nivel de factibilidad, contenidos en los diferentes volúmenes del contrato 407 de 2010 para los Sectores 2 y 3 no SON APROPIADOS POR EL CONTRATISTA, por las siguientes razones técnicas:

i) La existencia de un alto grado de incertidumbre en el desarrollo de metodologías de diseño;
ii) Falta de cumplimiento de normatividad y técnicas aplicables para la elaboración de los estudios y diseños;
iii) Insuficiencia de información primaria y secundaria empleada.
En ese sentido el Consorcio CM Putumayo se acoge a el numeral 4.1.2 del Anexo Técnico del Contrato, para el Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños. El contratista tendrá un periodo de 60 días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial. En este periodo se

realizarán las mesas de trabajo con los Especialistas de Interventoría y del Consultor del Contratista, con el fin de asegurar los resultados del Contrato.

3.4.2. Contrató 964 de 2021.

Cumplido los requisitos previos de perfeccionamiento y legalización para la ejecución del Contrato de Obra No. 964 de 2021, el INVIAS informo que a partir de la fecha 2 de Julio de 2021, se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato. El contrato cuenta con el Registro Presupuestal No. 416021 de fecha 21 de mayo de 2021 y aprobación de las Garantías exigidas de fecha 25 de junio de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II. Asimismo, el INVIAS designó como Supervisor Técnico del contrato de Interventoría al Ingeniero José Ricardo Burbano Bárcenas mediante resolución número 1624 del 22 de junio del 2021 con quién también deberá coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual.

Actualmente el contrato se encuentra en la Etapa de Pre-construcción, y se ha culminado la primera etapa de revisión de Estudio y Diseños existentes, El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato.

Durante esta etapa, el Contratista realizo lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entrego para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista.

En consecuencia, finalizada esta etapa, el Consorcio CM Putumayo presento el informe de Suficiencia mediante comunicación del 31 de Julio de 2021, en el cual manifestó que, no hace Apropiación de los mismos, toda vez que presentan múltiples vacíos técnicos y ambientales que se detallan en el informe. El Consorcio CM Putumayo recomienda la Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños para lo que

sometió a consideración de la Interventoría y del INVIAS esta posibilidad, según el informe de revisión de los estudios y diseños, donde una vez conocidos, revisados y estudiados se concluye de manera general, lo siguiente:

Se concluye que, para los estudios y diseños suministrados por el INVIAS a nivel de factibilidad, contenidos en los diferentes volúmenes del contrato 407 de 2010 para los Sectores 2 y 3 no SON APROPIADOS POR EL CONTRATISTA, por las siguientes razones técnicas:

i) La existencia de un alto grado de incertidumbre en el desarrollo de metodologías de diseño;
ii) Falta de cumplimiento de normatividad y técnicas aplicables para la elaboración de los estudios y diseños;
iii) Insuficiencia de información primaria y secundaria empleada.

En ese sentido el Consorcio CM Putumayo se acoge a el numeral 4.1.2 del Anexo Técnico del Contrato, para el Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños. El contratista tendrá un periodo de 60 días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial. En este periodo se realizarán las mesas de trabajo con los Especialistas de Interventoría y del Consultor del Contratista, con el fin de asegurar los resultados del Contrato.

Dentro de las acciones a seguir por interventoría están:

- Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.
- Se emitirán las comunicaciones al contratista, encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hará el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.
- Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Obra 1111 y 964 de 2021, los cuales se anexan al final del Informe.

- Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.
- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.
- Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)
- Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1
- Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2
- Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información General del Contrato

A continuación, se enuncia la información general del Contrato:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Dos (02) de Julio de 2021.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

El Consorcio CM Putumayo viene ejecutando la revisión de Estudios y Diseños dentro de la Etapa de Pre-construcción, conforme a los tiempos estipulados en el Anexo técnico del Contrato. La Orden de inicio del Contrato del Obra se suscribió desde el 2 de Julio de 2021, y de esta forma la interventoría lleva el seguimiento y supervisión de las actividades de la etapa de Pre-construcción ejecutadas en el presente mes.

De acuerdo con la información suministrada por el Consorcio CM Putumayo y la supervisión por parte de la Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades más relevantes desarrolladas durante el mes de Julio de 2021:

- La Interventoría durante el presente periodo ha generado informes semanales los que presentan un avance cronológico de las actividades desarrolladas, así mismo ha realizado comités para generar las directrices semanales en concordancia y participación de la supervisión.

- Mediante comunicación Putumayo04-0008-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría hace el respectivo requerimiento al Contratista para la revisión de los documentos siguientes: Hojas de vida del personal profesional, Programa de reincorporación, Relación de equipo mínimo obligatorio, Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y Magnético, Programa de obra (en medio físico y magnético), Programa de Inversiones (en medio físico y magnético), Flujo de caja, Programa de generación de empleo, Instalaciones provisionales, Laboratorio toma de control de calidad, Plan de calidad (en medio físico y magnético), Plan de Manejo de Transito - PMT (en medio físico y magnético), Carta de intención del personal profesional, Relación del personal que cumple lo solicitado en el numeral 7.1.6 del anexo técnico, Análisis de precios unitarios para cada uno de los Ítems, Paz y salvo de pago de seguridad social (presentado para la firma del acta de Inicio y Copia de las pólizas aprobadas.

- Mediante comunicación Putumayo04-0009-21 del 2 de Julio de 2021 y Mediante comunicación Putumayo04-0010-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría solicito al Contratista la documentación Ambiental y Social de los contratos de Obra 1111 y 964, para dar cumplimiento al Apéndice D - Gestión ambiental y Apéndice E Gestión Social, del pliego de condiciones del Contacto de Obra, con el fin que sean remitidos en los plazos establecidos en cada uno de los apéndices.

- El día 7 de Julio de 2021, Se programó Mesa de trabajo del proyecto en la cual participo la Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Julián Romero Aristizabal - Laura Camila Cantor Guasca y Juan Andrés Castillo Siatame por parte del INVIAS Bogotá, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa y Fausto Samaca López - Residentes de Interventoría; donde se presentaron las matrices de seguimiento de los contratos y se dieron algunas directrices para la presentación de los Informes Semanales.

- En comunicación Putumayo04-0013-21 del 7 de Julio de 2021, Cumpliendo con los alcances de la Interventoría y teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del Pliego de Condiciones del contrato de obra, específicamente en sus numerales “3.2 ACTIVIDADES GENERALES A DESARROLLAR DENTRO DEL CONTRATO.” y “11. SEÑALIZACIÓN” los cuales señalan: “(…) 11. SEÑALIZACIÓN. El CONTRATISTA se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de iniciación de la obra, las vallas de información, en la obra que adelanta a través del INSTITUTO, de acuerdo con la resolución vigente con relación a las vallas informativas de los proyectos del sector, proferida por el Ministerio de Transporte. (…)”. Esta Interventoría informo al Contratista que realizara la respectiva verificación de la actividad para el día 22 de Julio de 2021, en compañía del personal del contratista, cabe resaltar que las características de la valla, están enmarcadas en la Resolución N° 1935 de 2019 con el diseño elaborado por el Grupo de Comunicaciones del INVIAS y aprobadas por el Ministerio de Transporte para el Proyecto de la referencia.

- Con comunicación Putumayo04-0018-21 del 9 de Julio de 2021, En atención a su comunicación DO-GTE-34580 del Instituto Nacional de Vías INVIAS, De conformidad con el numeral 13.5 del anexo técnico de los pliegos de condiciones LP-DT-062-2020. Se requirió al contratista al respecto, lo mismo que en el cumplimiento del numeral 7.1.6 del anexo técnico. El contratista mediante comunicaciones del 29/06/2021 (RI. 0001 y 0002), realizo el compromiso al respecto la Interventoría estará atenta a seguimiento y control. De igual manera teniendo en cuenta el numeral 3. Vinculación de jóvenes, según lo establecido en el pliego de condiciones del concurso de méritos abierto CMA-DT-187-2020 del proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA. La interventoría dará cumplimiento a la Ley 1780de 2016 y el Decreto 2365 de 2019 vinculando Jóvenes de 18 a 28 años durante la ejecución del contrato 977 de 2021.

- El día 13 de Julio de 2021, Se realizó recorrido en el Municipio de Mallama y Ricaurte en compañía de personal del Instituto Nacional de Vías, Interventoría y Contratista. En el recorrido y posterior reunión en la Alcaldía de Mallama estuvieron presentes, Alcalde Municipal Mallama - Oscar Yovanni Bastidas Estrada, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. María del Pilar Cerón Benavidez - Directora Territorial Nariño, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo, Javier Alejandro Enríquez - Jefe Comercial Consorcio CM Putumayo y Andrés Zapata - Ingeniero de Estudios y Diseños Consorcio CM Putumayo. En la visita se realizó el recorrido al paso Urbano del Ricaurte entre el PR30+500 al PR31+200 del Paso Nacional, identificando que se cuenta con losas de concreto con una capa de rodadura en mezcla asfáltica, la cual se ha deteriorado y presenta desprendimientos y agrietamientos los cuales no permiten el normal tránsito de los vehículos que transitan en la zona. El contratista presentara la metodología de intervención para este tramo de vía; igualmente se identificó que la zona es de alto tráfico y presenta atascamientos por ser una vía donde se aglomera el comercio del sector, esta

situación debe tenerse en cuenta para poder realizar las intervenciones y no afectar la transitabilidad de este corredor. Durante el recorrido en el sector urbano de Mallama en el Paso Nacional PR52 +000 al PR50+000, se pudo identificar que existen algunos tramos de vía intervenidos por la Alcaldía Municipal que se encuentran en nivel de base, teniendo en cuenta que estaba programada la instalación de mezcla asfáltica. Otras zonas se identificó un deterioro amplio de la capa de rodadura presentando piel de cocodrilo y fisuramientos longitudinales y transversales, el sector está construido con pavimento en mezcla asfáltica. La Alcaldía asumió los compromisos de hacer los acercamientos con las comunidades Indígenas para informarles los tiempos de intervención del tramo que fue requerido durante los bloqueos presentados anteriormente por esta comunidad. Las intervenciones de rehabilitación de la vía están comprendidas así: Paso Urbano Mallama: Se deben realizar los trabajos de campo entre los PR 38+720 al PR59+500. Paso de Ricaurte: Se deben realizar los trabajos de campo del tramo entre los PR30+0500 al PR31+200.

- El día 14 de Julio de 2021, Se realizó recorrido en el Municipio de San Francisco en compañía de personal del Instituto Nacional de Vías, Interventoría y Contratista. En el recorrido y posterior reunión en la Alcaldía de San Francisco estuvieron presentes, Alcaldesa Municipal San Francisco - María Elena Lara Burbano, Comandante de Policía - Intendente Jorge Osorio, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo, Javier Alejandro Enríquez - Jefe Comercial Consorcio CM Putumayo y Andrés Zapata - Ingeniero de Estudios y Diseños Consorcio CM Putumayo. En el recorrido se pudo verificar el estado actual del Sector 1 de la Variante San Francisco - Mocoa. Posterior al recorrido se realizó una reunión técnica donde se presentó por parte del Territorial INVIAS Putumayo el grupo de Interventoría y Contratistas y se trataron los siguientes temas: La Alcaldía Informo que han venido adelantando los permisos mineros de

las quebradas Cecayaco y el Rio Putumayo, permisos que están gestionando ante las entidades competentes y solicitan que se tenga en cuenta estas licencias para la ejecución del proyecto. Igualmente se solicitó al contratista que teniendo en cuenta la ola invernal que se presenta en la zona, se requieren iniciar los trabajos de des colmatación de los canales del distrito de canalización que presenta el Valle de Sibundoy e igualmente poder hace los trabajos sobre los Rio Sanfrancisco, Putumayo, entre otros... El contratista se comprometió a instalar prontamente la Oficina de Atención a la Comunidad, con el fin de poder iniciar con la recepción de las hojas de vida. Interventoría iniciara en colaboración con la Alcaldía los acercamientos con la comunidad de San Francisco para la instalación de las oficinas y realizar la coordinación con el Contratista del inicio de las intervenciones. Durante el recorrido al Frente de obra del Sector 1 se tiene: Se puedo identificar que se han presentado deslizamientos puntuales, en el corredor construido, se solicitó al contratista que es necesario retirarlos donde se identifica que son de menor afectación y en los otros que comprometan la estabilidad del talud se deberá realizar la respectiva evaluación para una estabilización; Igualmente se identificó que todos los puentes carecen de junta entre el Tablero del Puente y los Estribos, esto está deteriorando los concretos y es necesario que se intervengan para que el tráfico que se presente no golpee el estribo o tablero del puente. El Puente 6 [K5+761 al K5+828] está la súper estructura instalada, falta la construcción del tablero, debido a que se presenta en la Viga 3 desplazamiento torsional que puede afectar su normal funcionamiento y no cumple con las contraflechas de diseño, ha este puente se le debe hacerse una evaluación antes de su intervención; en ese sentido es necesario que se realice una inspección general de los puentes construidos y determinar con los especialistas, cuales necesitan una evaluación a fondo para su adecuado funcionamiento. En conclusión, una vez se realice la evaluación del sector por parte del contratista, este presentara la propuesta de intervención a la Interventoría para su respectiva evaluación y conceptualización.

- Mediante comunicación Putumayo 04-0027-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al contratista con la comunicación de asunto: Atención Emergencia Ingreso Sector 2 – San Francisco en donde teniendo en cuenta las

dificultades que ha presentado la comunidad durante los últimos dos días en el sector de San Francisco, en especial la comunidad de Minchoy, que accede a su territorio por la vía de la Variante San Francisco – Mocoa, donde se han presentado deslizamientos y desbordamientos de las quebradas existentes, bloqueando a la comunidad. Le solicitamos respetuosamente, atender esta emergencia despejando las zonas que están impidiendo el normal desplazamiento a las viviendas y a la zona del acueducto veredal.

- Mediante comunicación Putumayo 04-0028-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al Contratista con la comunicación de Asunto: Revisión Estudios y Diseños, en la cual se manifiesta que: teniendo en cuenta el anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 4.1.1. – Revisión Estudios y Diseños cita: … ( ) "El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista. En consecuencia, finalizada esta etapa, si el Contratista no realizó observación alguna no podrá hacerlo en una etapa posterior del contrato. Se enfatiza que respecto de los diseños presentados por el INVIAS el Contratista asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. Es por esto que no podrán generarse solicitudes de verificación de posibles contingencias contractuales que se fundamenten en los estudios y diseños" ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tanto, le recordamos que este plazo se cumple el próximo 31 de Julio de 2021, le invitamos tener en cuenta los tiempos contractuales para que se cumplan según lo requerido en el documento antes citado.

- El día 16 de Julio de 2021, El Director General del INVIAS, Juan Esteban Gil Chavarría, recorrió el departamento de Putumayo; inició su agenda en la vía Puerto Caicedo - Arizona, continuó por el corredor del Sur, exactamente en la vía Santana - San Miguel, y finalizó en Mocoa, donde socializó con la comunidad la variante San Francisco - Mocoa. El Director General realizo en la Gobernación del Putumayo, la presentación del proyecto Variante San Francisco Mocoa, a todos los dirigentes territoriales del Putumayo, donde participaron por parte del INVIAS el Ing. Carlos Felipe Sabogal Ocampo - Coordinador Grupo Túneles Estratégicos; Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo; Ing. María del Pilar Cerón - Directora Territorial Nariño, Ing.- Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico, entre otros, del Departamento del Putumayo estuvo el Gobernador (E) Álvaro Granja Buchero, los Alcaldes de los municipios, representantes de la Cámara de Comercio, La Asociación de Ingenieros del Putumayo y las Veedurías Ciudadanas; por parte del Contratista estuvieron presentes la Dr. Luz Marina Correa Vargas - Presidente Construcciones el Cóndor, Alberto Arango López - Gerente de Proyectos Construcciones el Cóndor, entre otros y por parte de la Interventoría el Ing. Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría y el Ing. Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría. La reunión permitió tomar nota de las diferentes inquietudes de los gremios de la región y poder llevarlas a consideración por parte de la Dirección del INVIAS, permitiendo un espacio de intercambio de información para el adecuado desarrollo del proyecto. Entre las intervenciones más importantes se destaca las solicitudes realizadas por los Alcaldes, quienes solicitaron la intervención de las vías en los pasos nacionales de las cabeceras municipales de Sibundoy, Santiago y Colon. igualmente solicitaron que se tenga en cuenta la mano de obra de la zona de influencia del Proyecto, y flexibilizar los requerimientos de experiencia para que las personas de la región puedan hacer parte de la construcción de la vía; Realizar el Mantenimiento del corredor actual entre San Francisco y Mocoa el cual presenta un gran deterioro y riesgo para sus usuarios, Tener en cuenta las empresas y equipos que se encuentran en la región para los servicios de Transporte y Suministro de materiales entre otros. Ayudar a la des colmatación del sistema de canales del Valle de Sibundoy, el cual en época de invierno no alcanza a drenar las aguas que llegan a esta zona. Finalmente se quedó

a revisar las diferentes inquietudes por parte del INVIAS y poder ayudar a la reactivación del Departamento del Putumayo con las sugerencias que los asistentes al esta Socialización dieron a conocer durante la reunión.

- El día 19 de Julio de 2021, se realizó la reunión de la Coordinación para Inicio de las Consultas Previas y revisión de la Licencia Ambiental del Proyecto de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra; Claudia Molina Palacios, entre otros y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y organizar el grupo de trabajo para este propósito. Para el día Jueves 22 se programo realizar una visita al archivo físico del INVIAS - Fontibón, Contratista, Interventoría e INVIAS para complementar la documentación del proyecto. Se busca realizar la mayor cantidad de avance en la construcción hasta donde permita la Licencia Ambiental, la consulta previa no limita la intervención de los sectores 2 y 3. Está por definir si se continua con la radicación de la modificación de la Licencia Ambiental o tramitar una nueva modificación teniendo en cuenta la intención de iniciar con los dos primeros Kilómetros de sector 2 y sector 3. El contratista manifiesta que el consultor revisará toda la documentación con el fin de determinar qué información está en Fase III, igualmente se tendrá en cuenta las validaciones de la normatividad vigente y realizado este proceso se podrá determinar el tiempo mínimo posible para tener los diseños en Fase III. Teniendo en cuenta que, si los diseños que estén en archivo están en Fase III, estos serán los de construcción, si no se encuentran al nivel de Fase III deberá hacer la actualización con la Normatividad Vigente. Respecto a la Consulta Previa, se hace claridad que el área de intervención es una reserva, que

no se afecta directamente a la comunidad, teniendo en cuenta que esta es una zona deshabitada. El cambio del diseño en variaciones de túneles y puentes cambia el estudio de Impactos Ambientales, es posible que, si no se tiene definido el trazado final, se pierda el trámite de consulta previa en el ejercicio de la etapa de identificación de impactos. Es importante que para la reunión se pueda tener el diseño definitivo en Fase II, que permitiría asentar el proyecto para presentación a las comunidades. Para los Sectores 1 y 4 el contratista notificara al consultor para que presente una propuesta donde se deje el pavimento de estos sectores en una condición de terminado preliminar, buscando dejar estos sectores habilitados y terminados a nivel de estructura de pavimento. Respecto a el corredor existente cuenta con un contrato de mantenimiento hasta el mes de noviembre de 2021, una vez se termine se podrá revisar las intervenciones en este sector. Respecto a la información de los sectores 2 y 3 para presentar la alternativa con los ajustes planteados en Fase II, el contratista manifiesta que difícilmente podrá entregar los estudios y diseños en el plazo contractual de 90 días, el alcance con el que se puede llegar es el trazado propuesto y la pre factibilidad con la identificación macro de las obras.

- El día 19 de Julio de 2021, se realizó la reunión con el Ministerio del Interior para presentar el Cronograma de Inicio de las Consultas Previas de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del Ministerio del Interior el Dr. José Manuel Barros Genecco por parte de INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y se estableció como fecha para

la Preconsulta el 7 de Septiembre de 2021. El Contratista e Interventoría iniciaran las actividades de acercamiento con las comunidades.

- Mediante comunicación Putumayo 04-0032-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta a su comunicado [Sin Consecutivo] del 16 de julio de 2021 en atención a nuestro comunicado #Putumayo04-009-21. Solicitud documentación ambiental y social, La Interventoría manifestó: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, una vez revisada y analizada la respuesta remitida por el Contratista CM Putumayo en relación con el Plan de trabajo solicitado para el área ambiental y social en cumplimiento a lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental y el Apéndice E Gestión Social del Pliego de condiciones del Contrato de Obra, se hacen las siguientes precisiones y requerimientos para que sean atendidos en un término no mayor de cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado: 1) Es claro que actualmente se está en revisión y evaluación de diseños para el inicio de las actividades constructivas, no obstante, esto no lo exime de que se presente un plan de trabajo de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Apéndice D del pliego de condiciones y principalmente teniendo en cuenta que existe una licencia ambiental vigente para el proyecto, lo que implica que se debe dar continuidad al cumplimiento de las obligaciones sin excepción alguna, tomando mayor relevancia que se cuente con un plan de trabajo inicial. 2) Si bien, no se establece un plazo en el Apéndice D del pliego de condiciones para la remisión de un plan de trabajo, se tiene la obligación por parte del Contratista de elaborarlo y entregarlo a la Interventoría, asimismo, la Interventoría de revisar, aprobar y remitir a la Entidad, por esto mismo, "(…) dicho plan de trabajo de requerirse su actualización por el desarrollo del proyecto deberá ser remitido de nuevo al Instituto bajo aprobación de interventoría con la correspondiente justificación del cambio en su desarrollo", tal cual como lo sustenta el Apéndice D del Pliego de Condiciones. Lo que podría aplicar en el momento que se cuente con acto administrativo de modificación de licencia, trámite que está en curso y supeditado a la consulta previa que de acuerdo con el cronograma iniciará en el mes de septiembre de 2021 o bien por ajustes a los cronogramas de obra. De

lo anterior, es necesario se tenga en cuenta que las actividades a ejecutar serán discriminadas a partir de la fecha del Acta de Inicio, que para este caso corresponde al 02 de julio de 2021. 3) Se solicita al Contratista CM Putumayo remita el Plan de Trabajo, teniendo en cuenta el contenido sugerido en el Apéndice D del Pliego de Condiciones dentro el ítem GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO, el cual aclara que "(…) que el mismo debe contener la información suficiente para el correcto seguimiento del proyecto por parte de interventoría". 4) En cuanto a la solicitud de cumplimiento del numeral 5 del Apéndice D del Pliego de Condiciones se hacen las siguientes precisiones al Contratista CM Putumayo: 4.1 Informes de Cumplimiento Ambienta – ICA, Teniendo en cuenta la revisión y análisis que haya realizado el Contratista con la información entregada inicialmente por el INVIAS, se solicita relacionar detalladamente la información requerida con la que no se cuenta para la elaboración de estos informes, esto con el fin de solicitar de manera específica a la Entidad los productos que se requieren para la consolidación de estos informes y dar cumplimiento en el menor tiempo posible a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Cabe anotar que, el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, y una vez confirmada por ustedes que en las Entidades respectivas tampoco se tuvo acceso a la información faltante se hará la solicitud al INVIAS tanto a la SMA como a la Dirección Territorial según corresponda. 4.2 Formatos MSOAMBMN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social y MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social, se solicita al Contratista CM Putumayo su diligenciamiento y entrega para revisión y aprobación por parte de la Interventoría, esto teniendo en cuenta que "(…) pasados los treinta (30) días de la fecha de orden de inicio, la Interventoría debe radicar estos documentos a La Entidad, (…)" o sea, la Interventoría cuenta con un plazo máximo para entregar al INVIAS el 02 de agosto de 2021. De lo anterior, se aclara para el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social se requiere sea entregado con la justificación de las actividades proyectadas para que estas sean reconocidas dentro del presupuesto asignado. Apéndice E Gestión Social: En relación con el cumplimiento del numeral 4 SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO A LICITAR del Apéndice E del Pliego de

Condiciones el cual solicita que: "(…) el Contratista deberá revisar todos los actos administrativos otorgados por las autoridades competentes para cada uno de los expedientes que apliquen en la realización y ejecución del proyecto vial, así como los diversos estudios realizados previamente en el área de influencia del proyecto y demás documento que permitan verificar, identificar y evaluar el estado actual de los procesos consultivos y programa de arqueología preventiva pasados 15 días de la orden de inicio del contrato presentar un concepto técnico - jurídico de las obligaciones sociales contenidas en: Los Planes de la Licencia Ambiental, Las actas de protocolización de la Consulta Previa, y El Programa de Arqueología preventiva - Plan de Manejo Arqueológico y todas las fases determinas por el ICANH aprobado para el proyecto." Respecto a su solicitud de gestionar la entrega de los planes del componente socioeconómico, les solicitamos revisar en la carpeta anexos Doc. Word/gestión ambiental/EIA y modificación/EIA 2008/EIA SAN FRANCISCO MOCOA/EIA VERSIÓN entregada al MAVDT y a corpoamazonia/capitulo 9 Plan de manejo ambiental/programa 10 gestión social. Respecto a la información del componente arqueológico, considerando que el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, el Contratista también puede consultar y acceder en el ICANH la información requerida. No obstante, a lo anterior, se solicita al Contratista que en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado presente el concepto técnico – jurídico de acuerdo con solicitado en el pliego de condiciones para revisión y a probación de la Interventoría, así proceder su remisión a la Entidad, se recuerda que "(…) Dicho concepto deberá contener las estrategias a implementar para el cumplimiento de las obligaciones sociales en donde se establecerán reuniones con las entidades competentes con el fin de verificar su estado actual. El concepto en comento deberá ser presentado a la interventoría para su respectivo estudio y aprobación." Finalmente, se cuenta con toda la disposición por parte de la Interventoría con el fin de avanzar en las gestiones ambientales y sociales que se requieran previo al inicio de las actividades en obra, y se recuerda al Contratista que cualquier información, concepto o trámite que se requiera gestionar ante los Entes correspondientes debe ser revisado y

aprobado previamente por la Interventoría, quién se encargará de remitir a la Entidad para que esta como titular de la licencia gestione ante las Autoridades Correspondientes.

- Con comunicación Putumayo 04-0034-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión oficio DO-GTE 34599 Información previa y cronograma de trabajo, La Interventoría manifestó: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, se remite el oficio de DO-GTE 34599 del 06 de julio de 2021 por medio del cual la Entidad, solicita "(…) la información requerida con el fin de iniciar con los tramites ambientales, y establecer un cronograma de trabajo que conlleve el inicio de las actividades de obra", por lo tanto, se solicita al Contratista Consorcio CM Putumayo presente en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado la información que se requiere previo al inicio de las actividades junto con un cronograma de trabajo. Lo anterior, teniendo en cuenta la reunión efectuada con el ministerio del interior el pasado lunes 19 de julio de 2021.

- Mediante comunicación Putumayo 04-0042-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta Comunicación [Sin Consecutivo] del 22 de Julio de 2021 con Asunto: Des colmatación y mantenimiento de Causes, la Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos informar que se han remitido las respectivas comunicaciones a las Alcaldías de los Municipio de San Francisco y Sibundoy, con el fin de dar a conocer la disponibilidad del CONSORCIO CM para realizar la des colmatación y mantenimiento de causes en estos sectores. Respecto a la viabilidad de reutilización del material para las obras del proyecto de la referencia, esta Interventoría se permite manifestar, que una vez surtidos los trámites ante las autoridades competentes, por parte del Contratista y las Alcaldías; el Contratista deberá presentar toda la documentación ante Interventoría, soportando la viabilidad del uso de estos materiales dentro del contrato que nos aplica.

- En comunicación Putumayo 04-0050-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS, La Interventoría manifiesta: Por medio de la presente nos permitimos informar teniendo en cuenta próximo a cumplirse el tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el próximo 30 de Julio de 2021; teniendo en cuenta el Numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños, del Anexo Técnico del Contrato, que cita: …( )" Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista." ( ) … En tal sentido si se presentase algún Ajuste, Unificación, Complementación, Actualización, Adecuación y/o Adaptación de los Estudios y Diseños, solicitamos se presente el Cronograma de revisión de Estudios y Diseños de los sesenta (60) días calendarios posteriores al vencimiento de la revisión inicial descrita el Numeral 4.1.1 del Anexo Técnico de los del Contrato de la referencia.

- El día martes 27 y miércoles 28 de Julio de 2021, Se realizó recorrido en el frente de San Francisco para verificación del estado actual de la vía, en el que participo los consultores del Contratista (Geo Andina) con los especialistas de Estructuras,

Geología, Geotecnia y Pavimentos y el Director del Obra José Luis Mancipe; por parte de Interventoría se presentaron los Especialistas de Estructuras, Geotecnia y Pavimentos en compañía del Residente de Interventoría Luis Alberto Castillo Jojoa; en esta oportunidad se identificaron varios deslizamientos que afectan la transitabilidad de la vía, y se programó con el contratista su despeje para dar movilidad a la gente de la zona. Igualmente se miraron taludes afectados por la presencia de agua de escorrentía, la cual está afectando los taludes desde la parte alta y es necesario su canalización y manejo para evitar estos continuos daños a los taludes. Se revisaron los puentes existentes y se identificó daños por manejo de aguas en los estribos de los puentes 5 y 8, es necesario intervenir con obras de canalización y protecciones a los estribos. Respecto al pavimento es necesario que antes de cualquier intervención se realice un adecuado manejo de aguas, con el fin de evitar arrastres de material de la calzada. Se programa para el viernes 6 de agosto de la siguiente semana la reunión de cierre del recorrido para una retroalimentación entre los especialistas y determinar el cronograma de trabajo.

5.3. Informes Especialistas.

Se listan los informes de los especialistas para el presente periodo, que se anexan al final del Informe así:

- Informe Mensual Esp. Ambiental – Ángela María Vélez
- Informe Mensual Esp. Pavimentos - Silvia Yadira Castro Moreno
- Informe Mensual Esp. Vías – Giovanny Barrera
- Informe Mensual Prof. Calidad – Luz Marina Ortega
- Informe Mensual Esp. Geotecnia – Juan Carlos Olarte Guarín

5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

Se presentar la programación mensual de los recursos a ejecutar para el año 2021 de los contratos de obra y para el contrato de interventoría, y se comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos.

CONTRATO DE OBRA 1111 DE 2021 SAN FRANCISCO		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ -	$ 4,140,788
AGOSTO	$ 320,477,179	
SEPTIEMBRE	$ 2,181,296,245	
OCTUBRE	$ 9,768,041,758	
NOVIEMBRE	$ 8,380,635,396	
DICIEMBRE	$ 5,624,688,206	
TOTAL	**$ 26,275,138,784**	

Tabla N° 4. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO DE OBRA 964 DE 2021 MOCOA		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ -	$ -
AGOSTO	$ -	
SEPTIEMBRE	$ 84,968,718	
OCTUBRE	$ 578,331,184	
NOVIEMBRE	$ 2,589,819,318	
DICIEMBRE	$ 3,713,257,838	
TOTAL	**$ 6,966,377,057**	

Tabla N° 5. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Obra N° 964 de 2021.

CONTRATO 977 DE 2021 - INTERVNETORIA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ 141,666,494	$ 66,376,394
AGOSTO	$ 246,930,494	
SEPTIEMBRE	$ 246,930,494	
OCTUBRE	$ 246,930,494	
NOVIEMBRE	$ 246,930,494	
DICIEMBRE	**$ 1,129,388,470**	

Tabla N° 6. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Interventoría 977 de 2021, que se anexan al final del documento:

- Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5.
- Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9.
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-13.
- Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16.
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el primer mes de ejecución de los contratos se realizó la revisión inicial de los Estudios y Diseños, el Consorcio CM Putumayo presento el informe de Suficiencia mediante comunicación del 31 de Julio de 2021, en el cual manifestó que, no hace Apropiación de los mismos, toda vez que presentan múltiples vacíos técnicos y ambientales que se detallan en el informe, del cual se concluye:

  - Estudio de tránsito: no se desarrolló en el contrato 407 por lo que se deberá actualizar el estudio de tránsito con forma las estaciones cercanas al proyecto para establecer la demanda del tráfico del proyecto.
  - Trazado definitivo: el trazado propuesto no concluye con los parámetros de visibilidad de parada, no cuenta con la modelación de trayectorias del vehículo de diseño y desarrolla una rasante que implica la necesidad de terceros carriles sorteando la morfología del terreno mediante estructuras complejas como túneles y viaductos. Se debe ajustar el diseño de la señalización aplicando el manual de señalización vigente del año 2015, para cumplir con las especificaciones vigentes de seguridad vial.
  - Geología y geomorfología: es necesario realizar una modificación en la caracterización de los procesos denudativos identificados y categorizados como procesos de interés o sitios críticos, las zonas homogéneas estabilizadas no cumplen con Los criterios mínimos de definición, por lo que se deben realizar el procedimiento correcto de la información.
  - Fundaciones: El número y localización de la exploración geotécnica no cumple con lo establecido en el manual de servicio de consultoría del instituto, Por lo cual se deberá complementar este estudio.
  - Estabilidad de taludes: se realizó un análisis técnico adecuado. sin embargo, la información de campo utilizada para dicho análisis corresponde a la exploración geotécnica realizada en el contrato 2688 de 2008, el cual referenciaba una propuesta de diseño geométrico con diferencias bastante significativas respecto

del contrato del 2010 dicha situación genera que el grado de incertidumbre sea mucho mayor al esperado para un estudio de factibilidad.

- Pre diseño pavimentos: no se encontró información de diseño de estructuras de pavimentos, por lo que se deberá realizar el pre diseño de las estructuras, empleando la actualización del estudio de tránsito.
- Estudio hidrológico e hidráulico: Se deben verificar los caudales de diseño ya que no fue posible validar los con la información disponible.
- Estudio de puentes y Obras menores: los componentes del volumen VIII [Estudio y diseño de estructuras], presentan incongruencias en la información en cuanto a cargas vivas de diseño. Se requiere ampliar información en cuanto a secciones de elementos principales, tales como pilas, secciones arrostramientos, secciones de vigas y definición de apoyos. El diseño de los puentes se debe actualizar a la normatividad vigente Norma colombiana de diseño sísmico de puentes CCP-14, de acuerdo con el apéndice B especificaciones y normas técnicas. Para los sitios críticos la ausencia de planos estructurales de cada una de las soluciones de estabilización, además de detalles geométricos como refuerzo, notas y especificaciones para las labores de obra. Se deberá validar y verificar los diseños.
- Estudio de túneles: sólo se cuenta con 3 perforaciones para los 11 túneles propuestas de las cuales no se evidencia las muestras En la información suministrada, sin embargo, la información de campo cuenta con la verificación geológica, estaciones geo mecánicas, líneas sísmicas con refracción y reflexión, pero se debe validar el modelo tal y como lo solicitó la interventoría del contrato 407, donde se propuso sitios estratégicos para dicha complementación. Existen túneles con coberturas muy bajas que pueden colapsar durante su construcción no hay cuantificación del nivel de riesgo la incertidumbre es muy alta túneles 3,4 9 y 10.
- Estudio de impacto ambiental: se debe validar con la ANLA la vigencia del acto administrativo con el fin de poder ejecutar las obras aprobadas mediante la resolución 2170 del 2008, que se adapten a los intereses del contrato, En caso que se presenten modificaciones al trazado existente y/o cambios contemplados en el decreto 1076 del 2015 en el artículo 2.2.3.7.1 modificación

de la licencia ambiental. Para la modificación de la licencia ambiental se debe contar con el concepto del Ministerio del interior y de Justicia sobre la presencia o no de comunidades negras o indígenas, actividad que se debe tramitar. En caso que el Ministerio certifique la presencia de algunas comunidades negras e indígenas se debe surtir el proceso de consulta previa y radicar, junto con la documentación técnica ambiental, el documento de protocolización de acuerdos de consulta previa avalado por el mencionado ministerio. De acuerdo con las zonas de alta sensibilidad ambiental y cultural, se debe proponer estrategias amigables con el ambiente y en general con el entorno, que permitan obtener los permisos y autorizaciones por parte de las autoridades ambientales competentes, para la ejecución del proyecto.

- Interventoría iniciara las mesas de trabajo entre los Especialistas de cada disciplina con el fin de unir esfuerzos para la obtención de los resultados más adecuados para la construcción de la Vía. En ese sentido de programar reuniones semanales que permitan verificar los avances y resultados obtenidos por los consultores de cada uno de los tramos.

- Es indispensable el ingreso del grupo Socio- Ambiental del proyecto tanto de Contratista como de Interventoría, con el fin de adelantar las gestiones respectivas en cada uno de los contratos que se están desarrollando.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
1	S/N	29-jun-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega hojas de vida según numeral 7.1.6 anexo tecnico Mod 1
2	S/N	29-jun-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Cumplimiento numeral 7.1.6 anexo tecnico Mod 2
3	CO10-D-13	8-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Documentos requeridos anexo tecnico modulo 1
4	CO10-D-14	8-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Documentos requeridos anexo tecnico modulo 2
5	CO10-D-15	9-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Respuesta comunicación Putumayo04-0015-21 Mod 2
6	CO10-D-18	12-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega flujo de inversión del anticipo Mod 1
7	CO10-D-19	14-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos solicitados Anexo Técnico Mod 1
8	CO10-D-20	14-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos sol¡citados HV faltantes Mod 2
9	S/N	14-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis José Ordoñez	Continuidad de Trámites Sociales y Ambientales
10	S/N	15-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis José Ordoñez	Solicitud entrega de información para elaboración de los Informes de Cumplimiento Ambiental - ICA.
11	S/N	19-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Actualización de Garantías con orden de inicio Mod 1
12	S/N	19-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Actualización de Garantías con orde n de inicio Mod 2
13	S/N	19-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis José Ordoñez	Atención a su comunicado Putumayo04-0009-21. Solicitud documentación ambiental y social.
14	S/N	19-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 1111 de 2021 M1
15	S/N	19-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 964 de 2021 M2
16	S/N	22-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitosM2
17	S/N	22-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitosM1
18	S/N	22-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Respuesta comunicado Putumayo04-0024-21 - Revisión Hojas de Vida M1

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
19	S/N	22-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Respuesta comunicado Putumayo04-0023-21 - Revisión Hojas de Vida M2
20	S/N	22-jul-21	Consorcio CM Putumayo	José Luis Mancipe	Luis José Ordoñez	Material de descolmatación y mantenimiento de cauces
21	S/N	23-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 1111 de 2021 M1
22	S/N	23-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 964 de 2021 M2
23	S/N	28-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Revisión Estudios y Diseños. Su comunicación Putumayo04-0028-21 y Putumayo04-0030-21.
24	S/N	28-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 1111 de 2021 y cronograma de Estudios y Diseños sector Mallama - Ricaurte
25	S/N	28-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega Certificado de Parafiscales M2
26	S/N	28-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Entrega Certificado de Parafiscales M1
41	S/N	28-jul-21	Consorcio CM Putumayo	Marco Tulio Mendez Fonseca	Luis José Ordoñez	Respuesta comunicación Putumayo04-0044-21 del 22 julio del 2021

8.1.3 CORRESPONDENCIA ENVIADA

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO	REGISTRO DE RADICACIÓN	
		NOMBRE	ENTIDAD		No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA
13	Luis Jose Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Contrato de obra No. 911 de 2021 solicitud documentacion	57766	6-jul-21
8	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Solicitud documentación	56926	2-jul-21
9	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Solicitud documentacion Ambietnal mod 1	57025	2-jul-21
10	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Solicitud documentacion Ambietnal mod 2	57030	2-jul-21
13	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Verificación de la Instalación de Valla para el Proyecto contrato 1111 mod 1	58575	8-jul-21
14	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Verificación de la Instalación de Valla para el Proyecto contrato 964 mod 2	58576	8-jul-21
15	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Revisión HV Director de Obra Mod 2	59155	9-jul-21

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO	REGISTRO DE RADICACIÓN	
		NOMBRE	ENTIDAD		No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA
16	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Revisión hoja de vida del director de Obra Mod 1	59246	8-jul-21
23	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Revisión hojas de vida del personal del Contratista	60710	14-jul-21
24	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Revisión hojas de vida del peronal del Contratista	60711	14-jul-21
27	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Atención Emergencia Ingreso Sector 2 – San Francisco	N/A	20-jul-21
28	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Revisión Estudios y Diseños Modulo 1	N/A	20-jul-21
29	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Revisión Estudios y Diseños Modulo 2	N/A	20-jul-21
30	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Revisión Estudios y Diseños Modulo 2	N/A	21-jul-21
31	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Revisión Estudios y Diseños Modulo 2	N/A	21-jul-21
32	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Respuesta a su comunicado [Sin Consecutivo] del 16 de julio de 2021 en atención a nuestro comunicado #Putumayo04-009-21. Solicitud	63876	22-jul-21
33	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta a su comunicado [Sin Consecutivo] del 16 de julio de 2021 en atención a nuestro comunicado #Putumayo04-010-21. Solicitud documentación ambiental y social	63871	22-jul-21
34	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Remisión oficio DO-GTE 34599 Información previa y cronograma de trabajo.	63869	22-jul-21
35	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Remisión oficio DO-GTE 34599 Información previa y cronograma de trabajo.	63759	22-jul-21
36	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación CO10-D-19. del 14 de Julio y Comunicación [Sin Consecutivo] del 21 de Julio – Respuesta comunicado Putumayo04-0024-21 - Revisión Hojas de Vida	64006	23-jul-21
37	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación CO10-D-20. del 14 de Julio y Comunicación [Sin Consecutivo] del 21 de Julio – Respuesta comunicado Putumayo04-0023-21 - Revisión Hojas de Vida.	64010	23-jul-21
38	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación 21 de Julio [Sin Consecutivo] – Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitos	64043	23-jul-21
39	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación 21 de Julio [Sin Consecutivo] – Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitos.	64054	23-jul-21
40	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	Descolmatación y mantenimiento de Causes	64835	26-jul-21
41	Luis José Ordoñez	José Luis Mancipe	Consorcio CM Putumayo	NO CONFORMIDAD PROCESO PLAN DE CALIDAD	N/A	
42	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 19 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 1111	65329	27-jul-21
43	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 19 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 1111 y 964 de 2021	65333	27-jul-21
44	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 23 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 1111	65181	27-jul-21

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO	REGISTRO DE RADICACIÓN	
		NOMBRE	ENTIDAD		No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA
45	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 23 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor Contrato 964 de 2021	65188	27-jul-21
46	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Cronograma Estudios y Diseños	N/A	29-jul-21
47	Luis José Ordoñez	Mario Alejandro Ramirez	Consorcio CM Putumayo	Cronograma Estudios y Diseños	N/A	29-jul-21
48	Luis José Ordoñez	Marco Tulio Mendez	Consorcio CM Putumayo	Intervenciones en Mallama- Ricaurte	N/A	29-jul-21
49	Luis José Ordoñez	Jose Luis Mancipe Castro	Consorcio CM Putumayo	Respuesta a su comunicado del 26 de julio de 2021. Trámites ambientales y sociales.	66320	29-jul-21
50	Luis José Ordoñez	Jose Luis Mancipe Castro	Consorcio CM Putumayo	Respuesta a su comunicado del 26 de julio de 2021. Trámites ambientales y sociales.	66109	29-jul-21
51	Luis José Ordoñez	Jose Luis Mancipe Castro	Consorcio CM Putumayo	Respuesta comunicación 221-169-20210728000002 Asunto: Entrega documentos experiencia consultores para Contrato 1111 de 2021 y cronograma de Estudios y Diseños sector Mallama - Ricaurte	66762	30-jul-21

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 002								
FECHA INICIAL	0	8	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	1	4	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



13 de Julio de 2021 - Recorrido Municipio de Mallama y Ricaurte, para identificación de Intervenciones de Rehabilitacion o Mantenimiento.



13 de Julio de 2021 - Recorrido Municipio de Mallama y Ricaurte, para identificación de Intervenciones de Rehabilitacion o Mantenimiento.



13 de Julio de 2021 - Reunion en Alcaldia Municipal de Mallama con personal de INVIAS, Interventoria y Contratista.



13 de Julio de 2021 - Reunion en Alcaldia Municipal de Mallama con personal de INVIAS, Interventoria y Contratista.



13 de Julio de 2021 - Estado Actual del Pavimento - Paso Nacional Municipio de Mallama - Nariño

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 002								
FECHA INICIAL	0	8	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	1	4	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



14 de Julio de 2021 - Reunion Alcaldia de San Francisco,
Presentacion grupo de trabajo de Interventoria y Contratista.



14 de Julio de 2021 - Recorrido Estado Actual del Tramo 1 - Frente San Francisco



14 de Julio de 2021 - Recorrido estado actual Sector 1 Frente San Francisco
Puente 6 [K5+761 al K5+828]

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA 003								
FECHA INICIAL	1	5	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	1	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



15 de Julio de 2021 - Recorrido Sector 5 Mocoa - Putumayo, Sector Pavimentado



15 de Julio de 2021 - Recorrido Sector 4 Mocoa Putumayo - Deslizamientos Puntuales



16 de Julio de 2021 - Socializacion del proyecto - Director Nacional de Invias y Alcaldesa San Frnacisco - Putumayo



15 de Julio de 2021 - Recorrido Puente Campucana - Revision del Corredor.



16 de Julio de 2021 - Socializacion del Proyecto Construccion Variante San Francisco Mccoa - Director Nacional de Invias

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 003								
FECHA INICIAL	1	5	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	1	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Esta actual de la via.



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Esta actual de la via.



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Esta actual de la via.



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Puente 6 - Estado Actual.



17 de Julio de 2021 - Puente Minchoy Finalizacion del tramo 1 intervenido.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 003								
FECHA INICIAL	2	2	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	8	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



27 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Consultor Contratista y Especialistas Interventoría.



27 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento K2+300



27 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento K2+800



28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento en Encole Alcantarilla K3+305



28 de Julio de 2021 - Imagen 001 Puente Putumayo Inspección estructura metálica y tablero; 002 Puente 5 desprendimiento muro en gaviones estribo norte; 003, Revisión de Juntas de los puentes; 005 Puente 7 estado de tablero; 006 Puente Minchoy estribo sur con socavación presente.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 003								
FECHA INICIAL	2	2	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	8	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO





28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Movimiento en masa K6+650





28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento K2+300





27 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Revision de Puentes.



28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento en Encole Alcantarilla K3+305



27 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Ubicación Puente [9] K7+000

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA 003								
FECHA INICIAL	2	2	0	7	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	8	0	7	2	0	2	1

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR115+500 Inestabilidad Banca



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR103+150 Inestabilidad Talud



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR93+400 Inestabilidad Talud



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR80+200 Vehiculo Accidentado



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR72+500 Inestabilidad Talud

8.3 CONTRATO DE OBRA 1111 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

8.3.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

8.3.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

8.3.3 Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

8.3.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8

8.3.5 Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10

8.3.6 Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12

8.3.7 Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14

8.3.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15

8.3.9 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17

8.3.10 Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)

8.3.11 Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1

8.3.12 Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2

8.3.13 Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** JULIO

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIACION: 2 DE JULIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610,461,362,068.00
VALOR ACUMULADO: $ 610,461,362,068.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: N/A
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 - 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 4,103,487	$ 37,301	$ 4,140,788	0.00	$ 66,376,394	1.00909	16.030
Acumulado:	-	$ 4,103,487	$ 37,301	$ 4,140,788	0.00	$ 66,376,394	1.00909	16.030

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00	1.00	0.00877193	113.00	610,457,221,280	N/A	30,523,859,212	26,270,997,995
Interventor:	1.00	1.00	0.00877193	113.00	47,933,516,506	N/A	2,333,623,606	1,063,012,076

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 30,528,000,000
2022	$ 20,352,000,000
2023	$ 30,528,000,000
2024	$ 61,056,000,000
2025	$ 71,232,000,000
2026	$ 81,408,000,000
2027	$ 76,320,000,000
2028	$ 71,232,000,000
2029	$ 61,056,000,000
2030	$ 106,848,000,000
Total	$ 610,560,000,000

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Calidad de Estudios y Diseños	Acta de Entrega y Recibo Final Definitivo de Obra	5 años
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de Aprobacion Definitiva Diseños	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	4-jun-21	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: M–100143068 13/05/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

N/A

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

• Durante el primer mes de ejecución de los contratos se realizó la revisión inicial de los Estudios y Diseños, el Consorcio CM Putumayo presento el informe de Suficiencia mediante comunicación del 31 de Julio de 2021, en el cual manifestó que, no hace Apropiación de los mismos, toda vez que presentan múltiples vacíos técnicos y ambientales que se detallan en el informe, del cual se concluye.
- Estudio de tránsito: no se desarrolló en el contrato 407 por lo que se deberá actualizar el estudio de tránsito con forma las estaciones cercanas al proyecto para establecer la demanda del tráfico del proyecto.
- Trazado definitivo: el trazado propuesto no concluye con los parámetros de visibilidad de parada, no cuenta con la modelación de trayectorias del vehículo de diseño y desarrolla una rasante que implica la necesidad de terceros carriles sorteando la morfología del terreno mediante estructuras complejas como túneles y viaductos. Se debe ajustar el diseño de la señalización aplicando el manual de señalización vigente del año 2015, para cumplir con las especificaciones vigentes de seguridad vial.
- Geología y geomorfología: es necesario realizar una modificación en la caracterización de los procesos denudativos identificados y categorizados como procesos de interés o sitios críticos, las zonas homogéneas estabilizadas no cumplen con Los criterios mínimos de definición, por lo que se deben realizar el procedimiento correcto de la información.
- Fundaciones: El número y localización de la exploración geotécnica no cumple con lo establecido en el manual de servicio de consultoría del instituto, Por lo cual se deberá complementar este estudio.
- Estabilidad de taludes: se realizó un análisis técnico adecuado. sin embargo, la información de campo utilizada para dicho análisis corresponde a la exploración geotécnica realizada en el contrato 2688 de 2008, el cual referenciaba una propuesta de diseño geométrico con diferencias bastante significativas respecto del contrato del 2010 dicha situación genera que el grado de incertidumbre sea mucho mayor al esperado para un estudio de factibilidad.
- Pre diseño pavimentos: no se encontró información de diseño de estructuras de pavimentos, por lo que se deberá realizar el pre diseño de las estructuras, empleando la actualización del estudio de tránsito.
- Estudio hidrológico e hidráulico: Se deben verificar los caudales de diseño ya que no fue posible validar los con la información disponible.
- Estudio de puentes y Obras menores: los componentes del volumen VIII [Estudio y diseño de estructuras], presentan incongruencias en la información en cuanto a cargas vivas de diseño. Se requiere ampliar información en cuanto a secciones de elementos principales, tales como pilas, secciones arrostramientos, secciones de vigas y definición de apoyos. El diseño de los puentes se debe actualizar a la normatividad vigente Norma colombiana de diseño sísmico de puentes CCP-14, de acuerdo con el apéndice B especificaciones y normas técnicas. Para los sitios críticos la ausencia de planos estructurales de cada una de las soluciones de estabilización, además de detalles geométricos como refuerzo, notas y especificaciones para las labores de obra. Se deberá validar y verificar los diseños.
- Estudio de túneles: sólo se cuenta con 3 perforaciones para los 11 túneles propuestas de las cuales no se evidencia las muestras En la información suministrada, sin embargo, la información de campo cuenta con la verificación geológica, estaciones geo mecánicas, líneas sísmicas con refracción y reflexión, pero se debe validar el modelo tal y como lo solicitó la interventoría del contrato 407, donde se propuso sitios estratégicos para dicha complementación. Existen túneles con coberturas muy bajas que pueden colapsar durante su construcción no hay cuantificación del nivel de riesgo la incertidumbre es muy alta túneles 3,4 9 y 10.
- Estudio de impacto ambiental: se debe validar con la ANLA la vigencia del acto administrativo con el fin de poder ejecutar las obras aprobadas mediante la resolución 2170 del 2008, que se adapten a los intereses del contrato, En caso que se presenten modificaciones al trazado existente y/o cambios contemplados en el decreto 1076 del 2015 en el artículo 2.2.3.7.1 modificación de la licencia ambiental. Para la modificación de la licencia ambiental se debe contar con el concepto del Ministerio del interior y de Justicia sobre la presencia o no de comunidades negras o indígenas, actividad que se debe tramitar. En caso que el Ministerio certifique la presencia de algunas comunidades negras e indígenas se debe surtir el proceso de consulta previa y radicar, junto con la documentación técnica ambiental, el documento de protocolización de acuerdos de consulta previa avalado por el mencionado ministerio. De acuerdo con las zonas de alta sensibilidad ambiental y cultural, se debe proponer estrategias amigables con el ambiente y en general con el entorno, que permitan obtener los permisos y autorizaciones por parte de las autoridades ambientales competentes, para la ejecución del proyecto.

• Interventoría iniciara las mesas de trabajo entre los Especialistas de cada disciplina con el fin de unir esfuerzos para la obtención de los resultados más adecuados para la construcción de la Vía. En ese sentido de programar reuniones semanales que permitan verificar los avances y resultados obtenidos por los consultores de cada uno de los tramos.

• Es indispensable el ingreso del grupo Socio- Ambiental del proyecto tanto de Contratista como de Interventoría, con el fin de adelantar las gestiones respectivas en cada uno de los contratos que se están desarrollando.

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: JULIO

CONTRATO No. 1111 de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

SECTOR: SAN FRANCISCO (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PLANTA DE CONCRETO																															
PLANTA DE ASFALTO																															
TRITURADORA PIONNER FT2640 MODELO:2010																															
TERMINADORA PAVIMENTO																															
EXCAVADORA ORUGAS																															
RETROCARGADOR																													A	A	A
MOTONIVELADORA																															
COMPACTADOR LLANTAS																															
COMPACTADOR VIBRATORIO																															
VOLQUETA DOBLE TROQUE																															
PERFORADOR JUMBO (3 BRAZOS)																															
BOMBA DE INYECCION DE LECHADA																															
ROBOT DE LANZADO																															
FORMALETA PARA REVESTIMIENTO DE TÚNELES (L=6M)																															
ANDAMIOS PARA INSTALACIÓN DE IMPERMEABILITACIÓN EN TÚNELES (L=6M)																															
CARRO DE AVANCE																															
CAMIONETA												A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: * Por el momento se esta en la etapa de Pre-construcción, se atendió por ola invernal la apertura de puntos críticos que bloquearon el paso de las comunidades en el corredor de acceso al Sector 2 del proyecto.

* Hasta el momento el contratista no ha realizado el desplazamiento de maquinaria a la zona del proyecto, teniendo en cuenta que se desarrolla la etapa de Pre-Construccion.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO **CONTRATO DE OBRA No.** 1111 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JOSÉ LUIS MANCIPE C.	DIRECTOR DE OBRA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUSTAVO LÓPEZ C.	LIDER DE INTEGRACION																										X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se adelanta la etapa de Pre-construcción del proyecto.

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: JULIO

CARRETERA Y/O PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: 2 -SAN FRNACISCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	C-2401-0600-123-0-2401008-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 1111 DE 2021	5,647,570,688.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401015-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 1111 DE 2021	6,403,484,402.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401017-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 1111 DE 2021	18,218,051,729.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401023-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 1111 DE 2021	133,000,000.00
			TOTAL			30,402,106,819.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	JULIO	$ 4,103,487	$ 29,987	$ 4,133,474	$ -	$ -	$ 30,397,973,345	$ 4,133,474	$ 610,457,228,594	PENDIENTE		X	EN TRAMITE
TOTALES			**$ 4,103,487**	**$ 29,987**	**$ 4,133,474**	**$ -**	**$ -**	**$ 30,397,973,345**	**$ 4,133,474**	**$ 610,457,228,594**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 4,103,487	$ 29,987	$ 4,133,474
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 4,103,487**	**$ 29,987**	**$ 4,133,474**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: **1111 DE 2021** **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

SECTOR: 2- SAN FRANCISCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	6	6	6	6	6	6	6	6				10	10	10	10	10									10	10	10	10	10	10	10	168
Lluvias moderadas	18	18	18	18	18	18	18	18	12	12	12	14	14	14	14	14	12	12	12	12	12	12	12	12	14	14	14	14	14	14	14	444
Lluvias intensas									12	12	12						12	12	12	12	12	12	12	12								132
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO)

}

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: En el periodo no se ejecutaron ensayos de Laboratorio - Se adelanta la etapa de Pre construcción evaluación de Estudios y Diseños.

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: JOSÉ LUIS MANCIPE C.
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 DE 2921 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO)

SECTOR: SAN FRANCISCO - PUTUMAYO

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
LOPEZ CORREA GUSTAVO ADOLFO	LIDER DE INTEGRACION	2021-06	30	98,543,505	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9421925463	30	27	9421925463	30	9421925463	27	890922447	Incapacidad
MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	DIRECTOR DE PROYECTOS	2021-07	19	74,300,838												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9423103223	19	19	9423103223	19	9423103223	19	901476840	Ingreso el 12 de julio

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre : JOSE LUIS MANCIPE
Director de Obra
Matricula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que GUSTAVO ADOLFO LOPEZ CORREA identificado(a) con CC 98543505 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-06	2021-07	1057672531	9421925463	E	2021-07-13											X						

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	1	16%	$330,308	$52,900
AFP	COLPENSIONES	2	16%	$990,873	$158,600
AFP	COLPENSIONES	27	16%	$13,376,790	$2,140,300
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	1		$330,308	$1,700
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2		$990,873	$5,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	27		$13,376,790	$66,900
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	1		$330,308	$2,400
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2		$990,873	$7,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	27		$13,376,790	$93,700
ARL	COLPATRIA ARP	1	0%	$330,308	$0
ARL	COLPATRIA ARP	2	0%	$990,873	$0
ARL	COLPATRIA ARP	27	6.96%	$13,376,790	$931,100
CCF	CONFAMILIARES	1	4%	$0	$0
CCF	CONFAMILIARES	2	4%	$0	$0
CCF	CONFAMILIARES	27	4%	$13,376,790	$535,100
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	1	12.5%	$330,308	$41,300
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	2	12.5%	$990,873	$123,900
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	27	12.5%	$13,376,790	$1,672,100
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	1	3%	$0	$0
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	2	3%	$0	$0
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	27	3%	$13,376,790	$401,400
PARAFISCALES	SENA	1	2%	$0	$0
PARAFISCALES	SENA	2	2%	$0	$0
PARAFISCALES	SENA	27	2%	$13,376,790	$267,600

Este certificado se expide el día 2021-08-05 a las 02:56.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JOSE LUIS MANCIPE CASTRO identificado(a) con CC 74300838 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSORCIO CM PUTUMAYO NI 901476840

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1082402555	9423103223	E	2021-08-03	X																

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	19	16%	$10,196,667	$1,631,500
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	19		$10,196,667	$51,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	19		$10,196,667	$51,000
ARL	COLPATRIA ARP	19	6.96%	$10,196,667	$709,700
CCF	COMFAMILIAR PUTUMAYO	19	4%	$10,196,667	$407,900
EPS	SANITAS	19	12.5%	$10,196,667	$1,274,600
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	19	3%	$10,196,667	$306,000
PARAFISCALES	SENA	19	2%	$10,196,667	$204,000

Este certificado se expide el día 2021-08-05 a las 02:51.

PLANILLA PAGADA

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO **ACTA No:** 001 **PERIODO MES:** JULIO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4,103,487.00

CONTRATO DE OBRA No : 1111 DE 2021

OBJETO: No. 1111 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

SECTOR: SAN FRANCISCO

RUTA: 1003

TRAMO: 2

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE INICIACIÓN: 2 de Julio de 2021

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610,461,362,068.00

VALOR ACUMULADO: $ 610,461,362,068.00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

VALOR ADICIONALES: $ -

AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1111 DE 2021	114	30/08/2030	$ 610,461,362,068	610,461,362,068.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
Vigencia 2021	$ 30,528,000,000
Vigencia 2022	$ 20,352,000,000
Vigencia 2023	$ 30,528,000,000
Vigencia 2024	$ 61,056,000,000
Vigencia 2025	$ 71,232,000,000
Vigencia 2026	$ 81,408,000,000
Vigencia 2027	$ 76,320,000,000
Vigencia 2028	$ 71,232,000,000
Vigencia 2029	$ 61,056,000,000
Vigencia 2030	$ 106,848,000,000
Total	$ 610,560,000,000

ANTICIPOS

Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
977 DE 2021	114	30/08/2030	$ 47,999,892,900	47,999,892,900.00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 4,103,487	$ 37,301	$ 4,140,788	0.00	$ 66,376,394	1.00909	16.030
Acumulado:	-	$ 4,103,487	$ 37,301	$ 4,140,788	0.00	$ 66,376,394	1.00909	16.030

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00	1.00	0.00877193	113	$ 610,457,221,280	N/A	$ 30,523,859,212	$ 26,270,997,995
Interventor:	1.00	1.00	0.00877193	113	$ 47,915,882,554	N/A	$ 2,333,623,606	$ 1,063,012,076

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	N/A
Calzada:	N/A
Bermas:	N/A
Sub base:	N/A
Base:	N/A
Carpeta:	N/A

Observaciones: ETAPA DE PRECONSTRUCCION

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 / PR / PR / PR / PR / PR / PR / PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1		0	0	0	0	0	0	4.1	0	4.1
GPP2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn		0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	31	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO: No. 1111 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 2 JULIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 610,461,362,068.00

VALOR ACUMULADO: $ 610,461,362,068.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,746,967,600.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,746,967,600.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 21,359,736,207	4 / 6 / 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 10,000,000,000	4 / 6 / 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 42,719,472,414	4 / 6 / 2021	31 / 12 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 524,090,280	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 64,079,208,621	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033876**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033876**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 10,679,868,103	4 / 6 / 2021	31 / 12 / 2025
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033875** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No.: **N/A**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 21,359,736,207	4 6 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 10,000,000,000	4 6 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 42,719,472,414	4 6 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 524,090,280	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 64,079,208,621	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033876**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033876**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 10,679,868,103	4 6 2021	31 12 2025
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033875** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No. **N/A**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

Póliza Única de Cumplimiento No: 400033876 [4/6/2021]

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 1111 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2-Jul-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-Aug-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 20/06/2021

OBSERVACIONES: Se presento la primera version con la documentacion requerida por Interventoria mediante comunicación Putumayo04-0007-21. En comunicación del 8 de julio de 2021 con concecutivo CO10-D-13.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: No se ha presentado programa e informe de auditoría al cliente INVIAS, una vez se apruebe el Manual del SIG se entregará la programación de las auditorias a realizar

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI **X** NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: **PENDIENTE**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: No se han programado y realizado ensayos de laboratorio porque las actividades de construcción están pendientes por licencias ambientales

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0 1

OBSERVACIONES: La NC que se tiene en el contrato corresponde a la generada por la Interventoria al Plan de Calidad en el tema de comunicaciones

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se tienen PQRS en el proyecto

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Por inicio de proyecto se están estableciendo los indicadores, los cuales no han sido calculados, esperamos a partir del mes tres (3) tener los resultados.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: No se tienen equipos en el frente de obra

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSÉ LUIS MANCIPE C.
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: MARYORY ARTEAGA C
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 05202184199ANT

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
ING LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 9	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610,461,362,068.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610,461,362,068.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 Jul-21	2 Aug-21	3 Sep-21	4 Oct-21	5 Nov-21	6 Dec-21	7 Jan-22	8 Feb-22	9 Mar-22	10 Apr-22	11 May-22	12 Jun-22	13 Jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,913	1.31%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$4,103	$ P	$ -	$ -	$ 65,283.60	$ 65,283.60	$ 65,283.60	$ 65,283.60	$ 21,656.50	$ 47,139.21	$ 43,710.63	$ 33,523.16	$ 33,523.16	$ 42,820.41	$ 49,957.15
				$ E	$ 4,103.49	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24,893.30	$ 23,082.74	$ 17,702.93	$ 17,702.93	$ 22,612.63	$ 26,381.40
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 70,520.87	$ 70,520.87	$ 90,078.99	$ 105,092.16
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.13%	0.28%	0.13%	0.32%	0.33%	0.25%	0.25%	0.39%	0.46%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 450,000.00	$ 700,000.00	$ 1,500,000.00	$ 691,689.52	$ 1,756,515.32	$ 1,783,878.39	$ 1,368,116.91	$ 1,368,116.91	$ 2,127,449.56	$ 2,482,024.49
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 41,259.31	$ 41,259.31	$ 41,259.31	$ 30,039.72	$ 65,386.76	$ 60,630.98	$ 46,499.96	$ 46,499.96	$ 59,396.17	$ 69,295.53
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 46,772.99	$ 46,772.99	$ 46,772.99	$ 46,772.99	$ 20,466.47	$ 44,548.90	$ 41,308.72	$ 31,681.06	$ 31,681.06	$ 40,467.42	$ 47,211.99
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ 4,103.49														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.11%	0.18%	0.30%	0.14%	0.36%	0.36%	0.29%	0.29%	0.44%	0.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112,056.60	$ 603,315.91	$ 853,315.91	$ 1,653,315.91	$ 763,852.21	$ 1,938,483.49	$ 1,952,611.45	$ 1,568,044.89	$ 1,568,044.89	$ 2,382,825.19	$ 2,779,962.72
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.13%	0.29%	0.59%	0.73%	1.09%	1.45%	1.73%	2.02%	2.46%	2.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112,056.60	$ 715,372.51	$ 1,568,688.42	$ 3,222,004.34	$ 3,985,856.55	$ 5,924,340.04	$ 7,876,951.49	$ 9,444,996.38	$ 11,013,041.26	$ 13,395,866.45	$ 16,175,829.18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	

1.1170

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	9

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610,461,362,068.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610,461,362,068.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,013	1.31%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 57,093.88	$ 65,756.72	$ 80,349.30	$ 80,349.30	$ 174,090.15	$ 15,022.53	$ 37,556.31	$ 37,556.31	$ 30,045.06	$ 30,045.05	$ 45,067.58	$ 54,213.14	$ 61,957.87
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 30,150.18	$ 34,724.85	$ 42,430.91	$ 42,430.91	$ 91,933.64	$ 7,933.11	$ 19,832.76	$ 19,832.76	$ 15,866.21	$ 15,866.21	$ 23,799.32	$ 28,628.91	$ 32,718.75
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 120,105.32	$ 138,328.85	$ 169,026.48	$ 169,026.48	$ 366,224.04	$ 31,602.08	$ 79,005.19	$ 79,005.19	$ 63,204.15	$ 63,204.15	$ 94,806.23	$ 114,045.25	$ 130,337.43
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	0.52%	0.60%	0.81%	0.81%	1.76%	0.08%	0.20%	0.20%	0.16%	0.16%	0.24%	0.29%	0.33%
		0.00%	$0	$ P	$ 2,836,599.42	$ 3,266,995.50	$ 4,419,714.11	$ 4,419,714.11	$ 9,576,047.23	$ 437,843.65	$ 1,094,609.12	$ 1,094,609.12	$ 875,687.29	$ 875,687.29	$ 1,313,530.94	$ 1,580,085.74	$ 1,805,812.28
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 79,194.89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 53,956.57	$ 62,143.37	$ 75,934.09	$ 75,934.09	$ 164,523.86	$ 14,197.04	$ 35,492.59	$ 35,492.59	$ 28,394.07	$ 28,394.07	$ 42,591.11	$ 51,234.12	$ 58,553.28
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.58%	0.65%	0.88%	0.88%	1.90%	0.09%	0.23%	0.23%	0.19%	0.19%	0.28%	0.34%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 3,177,100.26	$ 3,567,949.28	$ 4,787,454.89	$ 4,787,454.89	$ 10,372,818.92	$ 506,598.39	$ 1,266,495.97	$ 1,266,495.97	$ 1,013,196.78	$ 1,013,196.78	$ 1,519,795.16	$ 1,828,207.16	$ 2,089,379.61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3.55%	4.21%	5.08%	5.88%	7.78%	7.87%	9.11%	9.34%	9.53%	9.71%	9.99%	10.33%	10.71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19,352,929.43	$ 22,920,878.72	$ 27,708,333.61	$ 32,495,788.50	$ 42,868,607.42	$ 43,375,205.81	$ 44,641,701.78	$ 45,908,197.74	$ 46,921,394.52	$ 47,934,591.29	$ 49,454,386.46	$ 51,282,593.61	$ 53,371,973.22
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ **610,461,362,068.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ **610,461,362,068.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,913	1.31%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 69,702.61	$ 92,936.81	$ 92,936.81	$ 201,363.08	$ 150,288.15	$ 83,180.96	$ 66,036.39	$ 37,408.47	$ 24,003.88	$ 36,005.82	$ 42,006.79	$ 48,007.76	$ 54,008.73
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
				$ P	$ 36,808.60	$ 49,078.13	$ 49,078.13	$ 106,335.95	$ 79,364.26	$ 43,926.26	$ 34,872.54	$ 19,754.69	$ 12,675.99	$ 19,013.98	$ 22,182.97	$ 25,351.97	$ 28,520.97
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.03%	0.04%	0.04%	0.08%	0.06%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 146,629.61	$ 195,506.15	$ 195,506.15	$ 423,596.65	$ 316,153.06	$ 174,983.30	$ 138,917.20	$ 78,694.18	$ 50,495.67	$ 75,743.50	$ 88,367.42	$ 100,991.33	$ 113,615.25
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	0.37%	0.50%	0.50%	1.08%	0.00%	0.41%	0.43%	0.37%	0.38%	0.58%	0.67%	0.77%	0.80%
				$ P	$ 2,031,538.81	$ 2,708,718.42	$ 2,708,718.42	$ 5,868,889.90	$ 1,333.35	$ 2,213,938.64	$ 2,343,493.39	$ 1,991,322.46	$ 2,092,615.67	$ 3,138,923.51	$ 3,662,077.43	$ 4,185,231.35	$ 4,708,385.26
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,298,975	0.00%	(100%)	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 65,872.44	$ 87,829.91	$ 87,829.91	$ 190,298.15	$ 142,029.79	$ 78,610.15	$ 62,407.68	$ 35,352.87	$ 22,684.86	$ 34,027.29	$ 39,698.51	$ 45,369.73	$ 51,040.94
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.43%	0.58%	0.58%	1.25%	0.13%	0.48%	0.49%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,350,552.06	$ 3,134,069.42	$ 3,134,069.42	$ 6,790,483.73	$ 689,168.61	$ 2,594,639.30	$ 2,645,727.20	$ 2,162,532.66	$ 2,202,476.07	$ 3,303,714.10	$ 3,854,333.12	$ 4,404,952.13	$ 4,955,571.15
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.14%	5.72%	6.29%	7.54%	7.66%	8.14%	8.63%	9.02%	9.43%	10.03%	10.74%	11.55%	12.46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 55,722,525.29	$ 58,856,594.70	$ 61,990,664.12	$ 68,781,147.85	$ 69,470,316.46	$ 72,064,955.75	$ 74,710,682.95	$ 76,873,215.62	$ 79,075,691.68	$ 82,379,405.78	$ 86,233,738.90	$ 90,638,691.03	$ 95,594,262.18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610,461,362,068.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610,461,362,068.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,013	1.31%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 72,011.64	$ 72,011.64	$ 156,025.22	$ 13,979.62	$ 34,949.04	$ 34,949.04	$ 27,959.23	$ 27,959.23	$ 41,938.85	$ 48,928.66	$ 55,918.47	$ 62,908.27	$ 83,877.70
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 38,027.96	$ 38,027.96	$ 82,393.90	$ 7,382.37	$ 18,455.91	$ 18,455.91	$ 14,764.73	$ 14,764.73	$ 22,147.10	$ 25,838.28	$ 29,529.46	$ 33,220.64	$ 44,294.19
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.03%	0.03%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 151,487.00	$ 151,487.00	$ 328,221.83	$ 29,406.16	$ 73,520.41	$ 73,520.41	$ 58,816.33	$ 58,816.33	$ 88,224.49	$ 102,928.58	$ 117,632.66	$ 132,336.74	$ 176,448.99
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	1.15%	1.15%	2.50%	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%
		0.00%	$0	$ P	$ 6,277,847.02	$ 6,277,847.02	$ 13,602,001.87	$ 1,220,863.61	$ 3,052,159.02	$ 3,052,159.02	$ 2,441,727.22	$ 2,441,727.22	$ 3,662,590.83	$ 4,273,022.63	$ 4,883,454.44	$ 5,493,886.24	$ 7,325,181.66
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 68,054.59	$ 68,054.59	$ 147,451.61	$ 13,211.43	$ 33,028.59	$ 33,028.59	$ 26,422.87	$ 26,422.87	$ 39,634.30	$ 46,240.02	$ 52,845.74	$ 59,451.45	$ 79,268.60
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			1.21%	1.21%	2.63%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.83%	0.94%	1.06%	1.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6,607,428.20	$ 6,607,428.20	$ 14,316,094.43	$ 1,284,845.19	$ 3,212,112.97	$ 3,212,112.97	$ 2,569,690.38	$ 2,569,690.38	$ 3,854,535.57	$ 4,496,958.16	$ 5,139,380.76	$ 5,781,803.35	$ 7,709,071.14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13.67%	14.88%	17.51%	17.75%	18.33%	18.92%	19.40%	19.87%	20.57%	21.40%	22.34%	23.40%	24.82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 102,201,690.38	$ 108,809,118.58	$ 123,125,213.01	$ 124,410,058.20	$ 127,622,171.17	$ 130,834,284.15	$ 133,403,974.53	$ 135,973,664.91	$ 139,828,200.47	$ 144,325,158.64	$ 149,464,539.39	$ 155,246,342.75	$ 162,955,413.88
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	9

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610,461,362,068.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610,461,362,068.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Nov-25	Dec-25	Jan-26	Feb-26	Mar-26	Apr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Aug-26	Sep-26	Oct-26	Nov-26
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,013	1.31%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 83,877.70	$ 181,735.01	$ 15,976.70	$ 39,941.76	$ 39,941.76	$ 31,953.41	$ 31,953.41	$ 47,930.11	$ 55,918.47	$ 63,906.82	$ 71,895.17	$ 95,860.23	$ 95,860.23
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 44,294.19	$ 95,970.75	$ 8,436.99	$ 21,092.47	$ 21,092.47	$ 16,873.98	$ 16,873.98	$ 25,310.97	$ 29,529.46	$ 33,747.96	$ 37,966.45	$ 50,621.93	$ 50,621.93
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.03%	0.07%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%
		0.00%	$0	$ P	$ 176,448.99	$ 382,306.14	$ 33,609.33	$ 84,023.33	$ 84,023.33	$ 67,218.66	$ 67,218.66	$ 100,827.99	$ 117,632.66	$ 134,437.32	$ 151,241.99	$ 201,655.98	$ 201,655.98
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	1.34%	2.91%	0.26%	0.64%	0.64%	0.51%	0.51%	0.77%	0.90%	1.02%	1.15%	1.54%	1.54%
		0.00%	$0	$ P	$ 7,325,181.66	$ 15,871,226.93	$ 1,395,272.70	$ 3,488,181.74	$ 3,488,181.74	$ 2,790,545.39	$ 2,790,545.39	$ 4,185,818.09	$ 4,883,454.44	$ 5,581,090.79	$ 6,278,727.14	$ 8,371,636.18	$ 8,371,636.18
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 79,268.60	$ 171,748.64	$ 15,098.78	$ 37,746.95	$ 37,746.95	$ 30,197.56	$ 30,197.56	$ 45,296.35	$ 52,845.74	$ 60,395.13	$ 67,944.52	$ 90,592.69	$ 90,592.69
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.41%	3.07%	0.27%	0.67%	0.67%	0.54%	0.54%	0.81%	0.94%	1.08%	1.21%	1.62%	1.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7,709,071.14	$ 16,702,987.46	$ 1,468,394.50	$ 3,670,986.26	$ 3,670,986.26	$ 2,936,789.00	$ 2,936,789.00	$ 4,405,183.51	$ 5,139,380.76	$ 5,873,578.01	$ 6,607,775.26	$ 8,810,367.01	$ 8,810,367.01
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26.23%	29.30%	29.57%	30.24%	30.91%	31.45%	31.99%	32.80%	33.74%	34.82%	36.03%	37.65%	39.27%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 170,664,485.02	$ 187,367,472.48	$ 188,835,866.98	$ 192,506,853.24	$ 196,177,839.49	$ 199,114,628.50	$ 202,051,417.50	$ 206,456,601.01	$ 211,595,981.76	$ 217,469,559.77	$ 224,077,335.03	$ 232,887,702.05	$ 241,698,069.06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610,461,362,068.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610,461,362,068.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Dec-26	Jan-27	Feb-27	Mar-27	Apr-27	May-27	Jun-27	Jul-27	Aug-27	Sep-27	Oct-27	Nov-27	Dec-27
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,013	1.31%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%
		0.00%	$0	$ P	$ 207,697.16	$ 14,978.16	$ 37,445.40	$ 37,445.40	$ 29,956.32	$ 29,956.32	$ 44,934.48	$ 52,423.56	$ 59,912.64	$ 67,401.72	$ 89,868.96	$ 89,868.96	$ 194,716.09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	75.00%	% P	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 109,680.85	$ 7,909.68	$ 19,774.19	$ 19,774.19	$ 15,819.35	$ 15,819.35	$ 23,729.03	$ 27,683.87	$ 31,638.71	$ 35,593.55	$ 47,458.06	$ 47,458.06	$ 102,825.80
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.08%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.08%
		0.00%	$0	$ P	$ 436,921.30	$ 31,506.75	$ 78,771.87	$ 78,771.87	$ 63,017.50	$ 63,017.50	$ 94,526.24	$ 110,280.62	$ 126,034.99	$ 141,789.36	$ 189,052.49	$ 189,052.49	$ 409,613.72
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	3.33%	0.24%	0.60%	0.60%	0.48%	0.48%	0.72%	0.84%	0.96%	1.08%	1.44%	1.44%	3.12%
		0.00%	$0	$ P	$ 18,138,545.08	$ 1,308,068.15	$ 3,270,170.38	$ 3,270,170.38	$ 2,616,136.31	$ 2,616,136.31	$ 3,924,204.46	$ 4,578,238.54	$ 5,232,272.61	$ 5,886,306.69	$ 7,848,408.92	$ 7,848,408.92	$ 17,004,885.97
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	25.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 196,284.16	$ 14,155.11	$ 35,387.77	$ 35,387.77	$ 28,310.22	$ 28,310.22	$ 42,465.32	$ 49,542.88	$ 56,620.43	$ 63,697.99	$ 84,930.65	$ 84,930.65	$ 184,016.40
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	100.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			3.50%	0.25%	0.63%	0.63%	0.51%	0.51%	0.76%	0.88%	1.01%	1.14%	1.52%	1.52%	3.28%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19,089,128.53	$ 1,376,619.85	$ 3,441,549.62	$ 3,441,549.62	$ 2,753,239.69	$ 2,753,239.69	$ 4,129,859.54	$ 4,818,169.46	$ 5,506,479.38	$ 6,194,789.31	$ 8,259,719.07	$ 8,259,719.07	$ 17,896,058.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42.77%	43.02%	43.66%	44.29%	44.79%	45.30%	46.06%	46.94%	47.95%	49.09%	50.60%	52.12%	55.40%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 260,787,197.59	$ 262,163,817.43	$ 265,605,367.05	$ 269,046,916.66	$ 271,800,156.35	$ 274,553,396.05	$ 278,683,255.58	$ 283,501,425.04	$ 289,007,904.43	$ 295,202,693.73	$ 303,462,412.80	$ 311,722,131.88	$ 329,618,189.87	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	9

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610,461,362,068.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610,461,362,068.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Jan-28	Feb-28	Mar-28	Apr-28	May-28	Jun-28	Jul-28	Aug-28	Sep-28	Oct-28	Nov-28	Dec-28	Jan-29
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,013	1.31%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 13,979.62	$ 34,949.04	$ 34,949.04	$ 27,959.23	$ 27,959.23	$ 41,938.85	$ 48,928.66	$ 55,918.47	$ 62,908.27	$ 83,877.70	$ 83,877.70	$ 181,735.01	$ 11,809.89
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 7,382.37	$ 18,455.91	$ 18,455.91	$ 14,764.73	$ 14,764.73	$ 22,147.10	$ 25,838.28	$ 29,529.46	$ 33,220.64	$ 44,294.19	$ 44,294.19	$ 95,970.75	$ 6,236.57
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,394	2.32%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.07%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 29,408.16	$ 73,520.41	$ 73,520.41	$ 58,816.33	$ 58,816.33	$ 88,224.49	$ 102,928.57	$ 117,632.66	$ 132,336.74	$ 176,448.99	$ 176,448.99	$ 382,306.14	$ 24,843.83
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$515,398,491	94.58%	0.00%	% P	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%	1.34%	2.91%	0.20%
		0.00%	$0	$ P	$ 1,220,863.61	$ 3,052,159.02	$ 3,052,159.02	$ 2,441,727.22	$ 2,441,727.22	$ 3,662,590.83	$ 4,273,022.63	$ 4,883,454.44	$ 5,493,886.24	$ 7,325,181.66	$ 7,325,181.66	$ 15,871,226.93	$ 1,092,425.27
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16,381.49
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 13,211.43	$ 33,028.59	$ 33,028.59	$ 26,422.87	$ 26,422.87	$ 39,634.30	$ 46,240.02	$ 52,845.74	$ 59,451.45	$ 79,268.60	$ 79,268.60	$ 171,748.64	$ 11,160.93
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.83%	0.94%	1.06%	1.41%	1.41%	3.07%	0.21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1,284,845.19	$ 3,212,112.97	$ 3,212,112.97	$ 2,569,690.38	$ 2,569,690.38	$ 3,854,535.57	$ 4,496,958.16	$ 5,139,380.76	$ 5,781,803.35	$ 7,709,071.14	$ 7,709,071.14	$ 16,702,987.47	$ 1,162,857.98
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55.64%	56.23%	56.82%	57.29%	57.76%	58.47%	59.29%	60.24%	61.30%	62.71%	64.13%	67.19%	67.40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 330,903,035.06	$ 334,115,148.04	$ 337,327,261.01	$ 339,896,951.39	$ 342,466,641.76	$ 346,321,177.33	$ 350,818,135.49	$ 355,957,516.25	$ 361,739,319.60	$ 369,448,390.74	$ 377,157,461.87	$ 393,860,449.34	$ 395,023,307.32
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	8	DE 9

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR:

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 02/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610,461,362,068.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

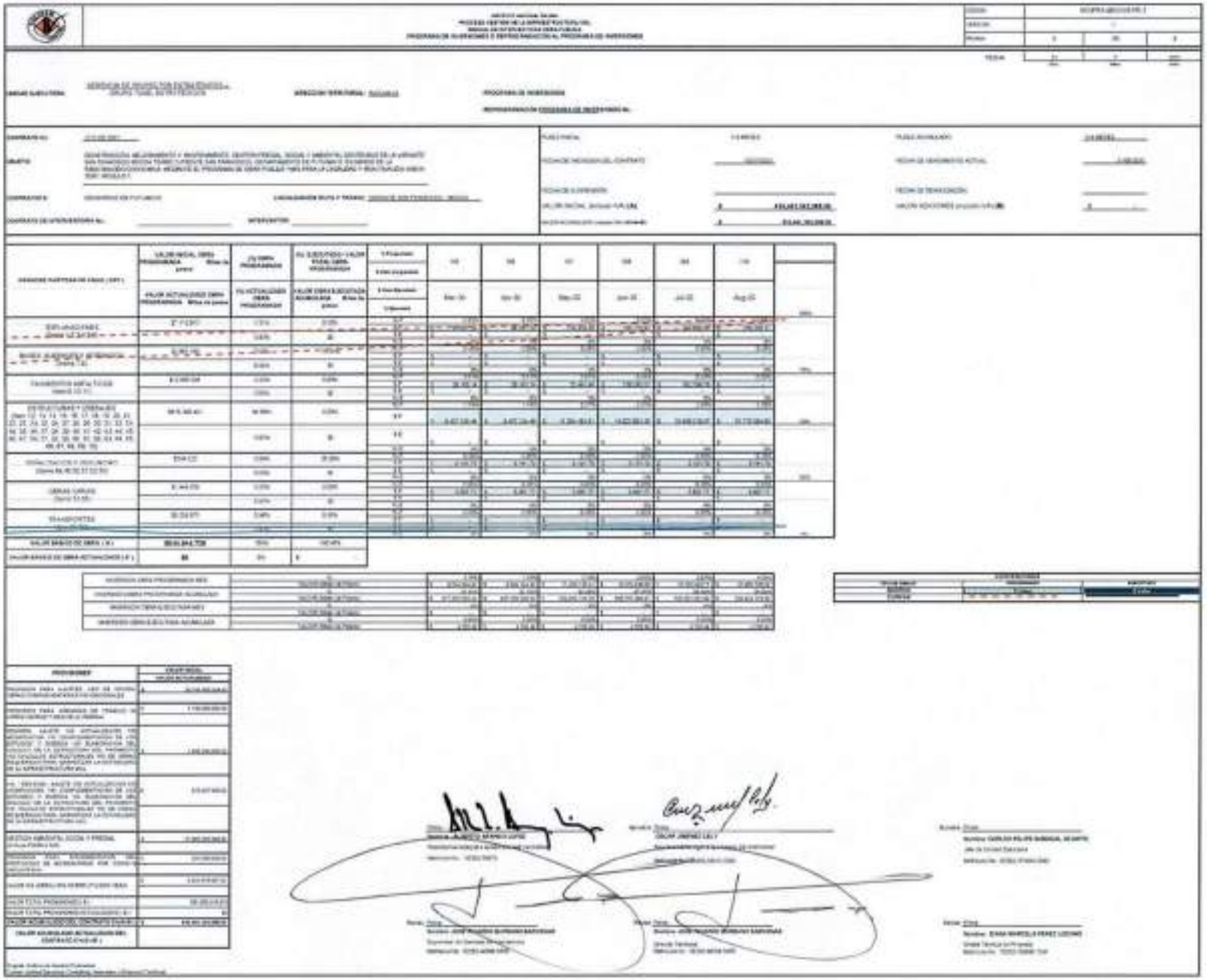
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610,461,362,068.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Feb-29	Mar-29	Apr-29	May-29	Jun-29	Jul-29	Aug-29	Sep-29	Oct-29	Nov-29	Dec-29	Jan-30	Feb-30
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7,115,913	1.31%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 29,524.72	$ 29,524.72	$ 23,619.78	$ 23,619.78	$ 35,429.67	$ 41,153.03	$ 47,032.04	$ 52,911.04	$ 70,548.06	$ 70,548.06	$ 152,854.12	$ 34,073.49	$ 85,551.61
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,857,158	0.52%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 15,591.44	$ 15,591.44	$ 12,473.15	$ 12,473.15	$ 15,283.89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12,666,284	2.32%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.06%	0.02%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 62,109.56	$ 62,109.56	$ 49,687.65	$ 49,687.65	$ 74,531.48	$ 86,571.41	$ 98,938.76	$ 111,306.10	$ 148,408.14	$ 148,408.14	$ 321,550.97	$ 86,633.41	$ 7,506.79
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515,388,491	94.58%	0.00%	% P	0.48%	0.48%	0.39%	0.39%	0.58%	0.67%	0.76%	0.86%	1.14%	1.14%	2.46%	0.75%	1.57%
		0.00%	$0	$ P	$ 2,639,491.67	$ 2,639,491.67	$ 2,123,802.87	$ 2,123,802.87	$ 3,155,180.47	$ 3,655,011.85	$ 4,168,435.30	$ 4,681,858.76	$ 6,222,129.12	$ 6,222,129.12	$ 13,410,057.49	$ 4,066,807.29	$ 8,558,917.43
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234,122	0.04%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17,491.49	$ 19,978.74	$ 22,476.00	$ 29,968.12	$ 29,968.12	$ 64,930.93	$ 6,164.78	$ 6,164.78
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1,444,076	0.26%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 40,953.72	$ 40,953.72	$ 32,762.98	$ 32,762.98	$ 49,144.47	$ 57,083.35	$ 65,238.11	$ 73,392.88	$ 97,857.17	$ 97,857.17	$ 212,023.86	$ 5,867.77	$ 5,867.77
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,238,575	0.96%	0.00%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 27,902.33	$ 17,762.77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544,944,729**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.52%	0.51%	0.41%	0.41%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%	1.21%	1.21%	2.60%	0.77%	1.59%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,815,573.45	$ 2,805,433.89	$ 2,242,346.42	$ 2,242,346.42	$ 3,329,569.97	$ 3,857,301.04	$ 4,399,622.95	$ 4,941,944.87	$ 6,568,910.68	$ 6,568,910.68	$ 14,161,417.36	$ 4,199,546.75	$ 8,664,008.40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67.92%	68.44%	68.85%	69.26%	69.87%	70.58%	71.38%	72.29%	73.50%	74.70%	77.30%	78.07%	79.66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 397,838,880.77	$ 400,644,314.66	$ 402,886,661.08	$ 405,129,007.51	$ 408,458,577.48	$ 412,315,878.52	$ 416,715,501.48	$ 421,657,446.34	$ 428,226,356.94	$ 434,795,267.54	$ 448,956,684.90	$ 453,156,231.65	$ 461,820,240.04
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49	$ 4,103.49

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36,165,963,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,468,040,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278,927,600.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21,925,085,689.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4,254,616,597.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61,262,016,873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610,461,362,068.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



FECHA: 21 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 001
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	**Director Territorial**	**INVIAS**
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	**Gestor Tecnico**	**INVIAS**
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir. Interventoría - CRP	**Director Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente. Interventoría - CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Gustavo Adolfo López Correa-		
Jhon Jairo Calderon Ocampo- CM PUTUMAYO	**Director de Proyectos**	**CONSORCIO CM MPUTUMAYO**
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM PUTUMAYO		**CM PUTUMAYO**
José Luis Mancipe- Dir. Obra CM Putumayo	**Director de Obra**	**CM PUTUMAYO**
Mario Alejandro Ramirez Galeano- Dir. Obra CM Putumayo	**Director de Obra**	**CM PUTUMAYO**
Angela María Velez - Esp. Ambiental Interventoría	**Esp. Ambiental**	**CONSORCIO CM MPUTUMAYO**
Julian Eduardo Fajardo Ruíz		
Ana María Jaillier Correa - CM PUTUMAYO		**CM PUTUMAYO**

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA: Se remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 001queda aprobada en todas sus partes.

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Remsión de Informe del paso Urbano Ricaurte. (Se cumple)
2. Entrega de Documentación Requerida por Interventoría. (se entrega parcialmente por el Contratista)- Pendiente complementación de
3. Iniciación de Valla Informativa del Proyecto. -(El Contratista manifiesta que ya se cuenta con el proveedor y el punto de instalación, en la semana se estará realizando la respectiva instalación.) Pendiente
4. Visita Técnica del 13 al 15 de Julio de 2021. - (Se Cumple)
5. Se Realizara la coordinacion para adelantar la reunión de definición de la consulta previa. (Se Cumple)
6. Presentación de Plan de Inversión 2021. (Pendiente definición de Puntos de Intervención para perfeccinamientos del plan de inversión 2021.)- pendiente

TEMAS TRATADOS

1. Recurso a Invertir en la Vigencia 2021.
2. Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el departamento de Nariño.
3. Revision La Licencia Ambiental.
4. Revision de Diseños y Documentos Contractuales.
5. Frentes de Obra, Oficinas y Puntos de Producción
6. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Recurso a invertir en la vigencia 2021. INVIAS: Durante las reuniones realizadas, se ha definido hacer la intervención de los dos primeros kilómetros por cada frente, dependiendo de la revisión que realice el contratista sobre estos sectores; Se debe iniciar con las obras de rehabilitación en el sector de Mallama y Ricaurte; Es necesario realizar el retiro de los derrumbes que actualmente se están presentando en la variante y presentar las posibles estabilizaciones de los puntos críticos de inestabilidad. Se debe dar inicio con esas actividades, hasta que se tenga los puntos a intervenir en los sectores 2 y 3. **Contratista:** Manifiesta que con estas obras no se cumpliría el plan de inversión requerido. **INVIAS:** Esta Claro para la entidad, igualmente hay que iniciar con las actividades hasta el K7+103 y la estabilización del estribo del Puente (8) Minchoy, realizar las actividades del Puente (6), se esta pendiente de la revisión de estudios y diseños que el contratista presente. **Contratista:** Se requiere desglosar las actividades por el Frente San Francisco para tener la claridad de las intervenciones:

* Puente[6], el Contratista solicito que la Entidad y la Interventoría revisar la póliza de estabilidad de ese puente y con eso llega la instrucción de poder seguir con la revisión del puente. **Interventoría:** Independientemente de la póliza se debe iniciar los trabajos de evaluación del estado del puente, paralelamente el encargado ira haciendo la revisión de la póliza, pero se puede iniciar con la evaluación del puente (6).
* Trabajos Estribo Puente (8) Minchoy: **Contratista:** iniciara con la revisión del estado del estribo de este puente y entregara alternativas de intervención.

* Puente [9], Contratista: para el inicio de estos trabajos es necesario entrar a estabilizar el talud anterior al puente, en el cual no se puede identificar los escarpes y tipo de movimiento se esta presentando, por la abundante vegetación en este sitio, y es importante que la entidad y la Interventoría, antes de iniciar la intervención del puente 9, se debe tratar el derrumbe presente entre el puente 8 y 9.

* Mantenimiento del Sector 1: **Contratista:** Solicita el procedimiento para la atención de los eventos que se presenten, la metodología de pago, teniendo en cuenta que esta dentro del alcance del contrato. Igualmente se debe definir los tiempos de atención, teniendo en cuenta que se encuentran inicialmente en la etapa de revisión de estudios y diseños. **Interventoría:** Nosotros podemos disponer de personal inmediatamente para la medición de las actividades, para el pago existe la especificación de estas actividades y se estaría pendiente de la aprobación de el gestor del proyecto, y se realizaría la aprobación del pago, pero es necesario iniciar con la intervención urgente para iniciar cualquier trabajo de construcción.

Contratista: Es necesario que la Gestora Técnica autorice estas actividades, los precios para la ejecución de las mismas y los protocolos para su intervención. Teniendo en cuenta que la movilización de equipos no es inmediata, y necesitamos unos tiempos mínimos para poder desplazar e iniciar los trabajos. Consideramos la intervención del tramo 1 para tener un buen acceso a los frentes de obra. Solicitamos definir el alcance de intervención en el sector 1.
Interventoría: Es necesario presentar por parte del Contratista la propuesta de las Intervenciones en el sector 1.

INVIAS: El contratista deberá revisar para construcción 2 km en cada frente obra (Sector 2 y 3), Igualmente deberá hacer el retiro de los derrumbes en los sectores 1 y 4. Realizar las estabilizaciones de las zonas afectadas e intervenir el estribo del puente 8 que está afectado. Realizar la inspección de cada uno de los sistemas hidráulicos dentro del corredor existente, presentar la evaluación del estado de estos.

Interventoría: Se requieren las propuestas por parte del contratista para conceptualizar frente a las actividades que se van a aprobar.

INVIAS: Desde la gestión social del INVIAS es muy importante tener en cuenta las comunidades de la zona de influencia. En el caso de Minchoy las comunidades están muy interesadas en los programas participativos que se puedan convocar. En el caso de las comunidades indígenas ellas han comunicado y manifestado reiteradamente que quieren antes de cualquier intervención una jornada de socialización del proyecto con un enfoque hacia las comunidades, teniendo en cuenta que existe mucha desinformación frente al proyecto. Se solicita a la interventoría y el contratista que generen esas estrategias de comunicación con las comunidades indígenas.

Interventoría: Teniendo en cuenta las características particulares de intervención en los tramos 2 y 3, donde se requiere realizar trabajos de pavimentación, y que en el momento no se pueden realizar en los plazos estipulados en el Anexo Técnico del contrato, se solicita se de claridad frente a estos requerimientos.
INVIAS: Se esta programando una reunión con el grupo jurídico para revisar estos casos particulares y poder dar alcance al tema.

2. **Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño**. **INVIAS**: Se pregunta por la intervención, como es el cronograma de los estudios del sector. Contratista: Se iniciaran las auscultaciones y se iniciara con entregas parciales para revisión de Interventoría. El nivel es de Rehabilitación en la mayoría de los tramos a intervenir. se entregara la programación
3. Revisión La Licencia Ambiental y su Modificación : INVIAS: se esta pendiente del pronunciamiento de la Dirección del INVIAS para proseguir con el tramite correspondiente.
4. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales: Interventoría: Se complementara con los documentos que se revisaran el día Jueves en el archivo de INVIAS, donde estará autorizado el personal que designe el Contratista e Interventoría para asistir este día.
5. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción: Contratista: Se esta adelantando la consecución de las zonas de trabajo, con apoyo de la Alcaldía.
6. Varios:
_ **Contratista:** se solicita la flexibilización de los perfiles del personal, para incluir personal de la región, según la solicitud que han hecho los dirigentes de las agremiaciones de ingenieros del Putumayo. **Interventoría:** En el momento nos regimos por los pliegos de condiciones y el anexo técnico del contrato, por lo cual es necesario que se presente en mesa de trabajo cuales perfiles no se consiguen en la zona. **INVIAS:** Se debe presentar a la Interventoría el listado de los perfiles que no se consiguen en la zona y posterior se realizara la consulta con la Abogada del INVIAS, para definir el paso a seguir.
_ **Contratista:** Funciones del Líder de Integración, **INVIAS:** Es un coordinador de enlace con todas las entidades, facilitador para estudio y diseños, para el contrato.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Instalación de Valla Informativa del Proyecto	Proximo Comité Técnico	Contratista CM Putumayo
2. Presentación de Plan de Inversión 2021.	Proximo Comité Técnico	Contratista, Interventoría
3. Inspección de Puentes	Proximo Comité Técnico	Contratista CM Putumayo
4. Procedimiento para la atención de los eventos que se presenten dentro del corredor, la metodología de pago, metodología intervención.	Proximo Comité Técnico	INVIAS
5. Estrategias de Comunicación con las Comunidades Indígenas	Proximo Comité Técnico	Interventoría y Contratista
6. Concepto Jurídico sobre actividades y tiempos estipulados en el Anexo Técnico que no se puedan cumplir por el estado actual del contrato.	Proximo Comité Técnico	INVIAS
7. Cronograma de Estudios y Diseños del sector de Mallama	Proximo Comité Técnico	Contratista, CM Putumayo
8. Reunión con las Alcaldías para Convenios Des colmatación de las quebradas en las zonas de Inundación.	Proximo Comité Técnico	Interventoría y Contratista

OBSERVACIONES

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA **4** (Día) **8** (Mes) **2021** (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

FECHA: 21 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Diana Marcela Perez Liscano- Gestor Técnico INVIAS	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir- Interventoría CRP	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Luis Alberto Castillo Jojoa- Residente Interventoría- CRP	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Gustavo Adolfo López Correa-	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Jhon Jairo Calderon Ocampo-CM Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Javier Alejandro Enriquez Mayorga-CM Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Jose Luis Mancipe- Dir de Obra CM Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Mario Alejandro Ramirez Galeano- Dir obra CM Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Angela María Velez- Esp Ambiental Interventoria	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Julian Eduardo Fajardo Ruíz	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.
Ana María Jailler Correa- CM Putumayo	Reunion Virtual se remite al Email de los Asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 001
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	**Director Territorial**	**INVIAS**
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	**Gestor Tecnico**	**INVIAS**
Carlos Felipe Sabogal Ocampo- coord Grupo T.E	**Coord. Grupo T.E.**	**INVIAS**
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir. Interventoría - CRP	**Director Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Silvia Castro- Esp. Pavimentos Interventoria - CRP	**Especialista Pavimentos**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente. Interventoría - CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Fausto Samanca López.-Residente Interventoria - CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Jhon Jairo Calderon Ocampo- CM PUTUMAYO	**Director de Proyectos**	**CONSORCIO CM MPUTUMAYO**
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM PUTUMAYO		**CM PUTUMAYO**
Ana María Jaillier- CM PUTUMAYO		**CM PUTUMAYO**

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

TEMAS TRATADOS

1. Intervención ruta 1002 vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño.
2. Recurso a Intervenir en la Vigencia 2021.
3. Revisión La Licencia Ambiental.
4. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales.
5. Visita de Obra al Frente de Trabajo.
6. Frentes de Obra, Oficina y Puntos de Producción.
7. Valla Informativa del Proyecto.
8. Pólizas del Contrato.
9. Trámite del Anticipo

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño. **INVIAS:** Informa que se elimina la intervención en el paso por Tumaco y se incluye sector paso por el sector de Ricaurte. donde se va a definir los recurso a Invertir en esta pavimentación. por parte de INVIAS Gestora Técnica del proyecto, remitirá informe del Administrador Vial de la Vía para su respectiva revisión y análisis.

2. Recurso a Invertir Vigencia 2021. **Contratista:** Informa que los recursos a invertir en la vigencia 2021 corresponden a 30.528 millones para el contrato 1111 de 2021, de los cuales 20.000 millones (según información del INVIAS) aproximadamente, corresponden a las intervenciones en el sector de Mallama y Ricaurte en el Departamento de Nariño, quedaría pendiente definir el resto de los recursos de la presente vigencia mediante la revision en campo del estado actual del proyecto.

3. Revision La Licencia Ambiental. **INVIAS:** La Licencia Ambiental , para el sector de San Francisco, varia desde el Km 7+103 (Punto de Modificación de la Licencia), lo que permite la intervención hasta este punto, en el cual esta incluido el puente 9. Para tomar decisión de inversión, es importante revisar la documentación de la licencia inicial y avanzar hasta que se presente el cambio del trazado sobre la licencia actualmente aprobada, igualmente se puede solicitar modificaciones menores para avanzar en la ejecución del Proyecto.

4. Revisión de Diseños. **Interventoría:** esta pendiente la definición de si se realizara la revisión por parte del Consorcio CM Putumayo o se realizara por parte de un Consultor Externo. **Contratista:** se estan revisando las propuestas para definir el consultor externo, se informara y entregara la respectiva documentación para la revisión de la Interventoría. Se ajustarán los terminos de referencia eliminando el alcance del paso por Tumaco e incluyendo el paso urbano de Ricaurte.

5. Vista de Obra al Frente de Trabajo, **INVIAS:** se programa para la siguiente semana los días 12 al 16 de Julio de 2021, recorrido entre Personal de INVIAS, Interventoría y Contratista. Este recorrido iniciara en el frente de Mocoa y Terminara en el sector de Ricaurte.

6. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción. **Interventoría:** Se esta a la espera que el contratista, realice la entrega de la información solicitada mediante comunicación Putumayo04-0007-21 del 2 de Julio de 2021. **Contratista:** se hará entrega el día de hoy 8 de julio de 2021 la documentación solicitada.

7. Valla informativa del proyecto. **INVIAS:** Se informa que el día 7 de julio de 2021 se remitió comunicación al Contratista para la implementación de la Valla informativa del proyecto. Contratista: se adelantara la respectiva instalación de la valla.

8. Ajuste de Pólizas. **Contratista:** Se cuenta las pólizas aprobadas, se hizo solicitud a la aseguradora donde incluya la fecha de inicio del contrato, están en proceso de inclusión de la nota dentro de la póliza.

9. Trámite del Anticipo. **Interventoría**: Se Solicita informar el avance con respecto a las gestiones para el desembolso del anticipo de obra. **Contratista:** Con la aprobación de las garantías se está constituyendo los contratos de fiducia que es el paso siguiente, dentro de los documentos que se entregará por el Consorcio CM Putumayo, esta el plan de inversion de anticipo, al ser aprobado por Interventoría se remitirá a la fiduciaria para formulación de la minuta y complementación de los documentos requeridos por el INVIAS para el avance del desembolso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Remisión de Informe del paso Urbano de Ricaurte		Gestor Técnico INVIAS
2. Entrega de documentación requerido por Interventoría		Contratista CM Putumayo
3. Iniciación de Instalación de Valla informativa del Proyecto		Contratista CM Putumayo
4. Visita Técnica del 13 al 15 de Julio del 2021		INVIAS, Interventoría y Contratista
5. Se Realizará la coordinación para adelantar la reunión de definición de la Consulta previa.		INVIAS, Interventoría y Contratista
6. Presentación del Plan de Inversión 2021		Contratista, Interventoría

OBSERVACIONES

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 3	
		FECHA	8 (Día)	7 (Mes) 21 (Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
José Ricardo Burbano Bárcenas- Dir. Territorial Putumayo	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Diana Marcela Pérez Lizcano- Gestor Técnico- INVIAS	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Carlos Felipe Sabogal Ocampo- Coord. Grupo T.E	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Luis José Ordoñez Salcedo- Director Interventoría - CRP	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Silvia Castro- Esp. Pavimentos Interventoría- CRP	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente Interventoría- CRP	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Fausto Samanca López - Residente Interventoría- CRP	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Jhon Jairo Calderon Ocampo- CM Putumayo	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM Putumayo	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.
Ana María Jailler- CM Putumayo	Reunion virtual se envia a los Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARIA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No. ____	CÓDIGO	MSE-FR-20		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	3

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS — FECHA: 16 07 21

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — CONTRATO No. 1111 y 964/21

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
Carlos Felipe Sarogal - INVIAS	
Diana Marcela Perez - INVIAS	
Luis Jose Ordoñez - INTERVENTORIA	
Luis Alberto Castillo - INTERVENTORIA	
Jhon Jairo Calderon - CONTRATISTA	
Javier Alejandro Enriquez - CONTRATISTA	

II. OBJETO

REVISIÓN ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO.
TRAMO 1, 4 y 5.
TRAMO 2 y 3

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

N/A.

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

N/A

V. TEMAS TRATADOS

- ESTADO ACTUAL DE LOS SECTORES 1, 2, 3, 4 y 5.

VI. DESARROLLO TEMAS

- SE PLANTEA REALIZAR LA INSPECCIÓN DE LOS PUENTES EXISTENTES CON LO CUAL SE DETERMINARÁ SI REQUIEREN REALIZAR UNA PATOLOGÍA O UN MONITOREO DURANTE LA INTERVENCION DE LOS SECTORES 1, 4 y 5.

- ES NECESARIO REVISAR LAS CONDICIONES ACTUALES DE LOS TALUDES; HACER LAS RESPECTIVAS INTERVENSIÓNES EN LOS DERRUMBES PRESENTES Y PRESENTAR LAS POSIBLES ESTABILIZACIONES DONDE SEA NECESARIO.

- UNA VEZ SE REALICE LA EXPLORACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS HIDRAULICAS Y DE LA SUB-PASANTE SE REFINIRÁ EL TIPO DE INTERVENSIÓN DENTRO DE LA CALZADA Y/S CONSTRUIDA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARIA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.	CÓDIGO	MSE-FR-20
		VERSIÓN	2
		PÁGINA	3 DE 3

- SE RECUERDA LA IMPORTANCIA DE COMENZAR CON LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO SOCIO-AMBIENTAL, CON EL FIN DE ADELANTAR LA CONSULTA PREVIA DEL PROYECTO.
- LA INTERVENCIÓN DE LOS TRAMOS 1, 4 y 5 DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR INVÍAS SEGÚN LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO. SE REQUIERE HACER LA REVISIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL RESPECTO AL TRAZADO ACTUAL Y TRABAJAR LOS SECTORES YA LICENCIADOS

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURÍAS / CIUDADANÍA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
• PROGRAMACIÓN REVISIÓN PUENTES POR ESPECIALISTAS	CONTRATISTA.
• PROPUESTA CONTRATISTA PARA INTERVENCIÓN SECTORES 1, 2, 3, 4 y 5.	CONTRATISTA

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA: DÍA ____ MES ____ AÑO ____

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en Mocoa , a los:

DIECISEIS (16) días del mes de JULIO de 2021

(Día en letras) (Mes en que se firma el acta) (Año de firma del acta)

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA **PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MSE- FR-03		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	3

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **PUTUMAYO**

En San Francisco a los quince (15) días del mes Julio de 2021

(Indique en este espacio el día en que se efectúa la reunión en letras y números)

se reunieron **José Luis Mancipe Castro,** (Director de Obra) **Jhon Jairo Araujo Jácome** , (Residente de Obra) (Aprobado - Ausente) **Luis José Ordoñez Salcedo,** (Director de Interventoría) **Luis Alberto Castillo Jojoa,** (Residente de Interventoría) **Diana Marcela Pérez Lizcano** (Gestor Técnico de Contrato y **José Ricardo Burbano Bárcenas,** Director Territorial - INVIAS)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio del proyecto objeto del contrato No. 1111 de 2021.

OBJETO DEL CONTRATO
CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO San Francisco - Putumayo y Mallama - Ricaurte - Nariño
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO 114 Meses
(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO **2** (Día) Julio (Mes) **DE** **2021** (Año) (Oficio No.DO-GTE 34313)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 31 (Día) **DE** Agosto (Mes) **DE** 2030 (Año)

VALOR (Incluido IVA) $ 610.461.362.000
(Valor del contrato suscrito en números)

CONTRATISTA **CONSORCIO CM PUTUMAYO**
(Nombre o razón social del contratista o consultor)

INTERVENTOR **CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO**
(Nombre o razón social del interventor)

GESTOR TÉCNICO DE CONTRATO DE INVIAS **Diana Marcela Pérez Lizcano - DO-GTE 34314**
(Nombre del servidor público designado y acto administrativo "No. Resolución")

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen la documentación correspondiente a los contratos.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:

1. Estudios y Diseños. (Revisión y/o actualización, cronograma de entrega,):

Teniendo en cuenta los requerimientos contractuales del proyecto la revisión y actualización de los estudios y diseños, serán realizados por un consultor presentado por el contratista a interventoría para su respectiva revisión y aprobación, el cual se oficializara mediante comunicación el día 16 de Julio, el contratista manifiesta que el consultor cumple con la experiencia exigida en el anexo técnico del contrato.

El cronograma de entrega de estudios y diseños será entregado el día 21 de Julio de 2021 por parte del contratista a la interventoría para su revisión y comentarios.

Del sector de Mallama - Ricaurte y teniendo en cuenta la visita realizada el día 13 julio, se determina que los estudios y diseños deben realizarse entre los PR38+720 al PR59+500, los cuales serán entregados por el contratista para respectiva revisión de Interventoría, previa autorización del INVIAS.

2 Programa de Obra. :(Revisión - Método Gantt, programa Project o similar):

La interventoría a revisado el Programa de Obra entregado por el contratista, se solicita sustraer los tramos 1,4 y 5 los cuales aun no están incluidos dentro de las intervenciones autorizadas INVIAS, de igual manera el Sector de Mallama - Ricaurte, hasta tanto se cumpla con la autorización formal del Instituto Nacional de Vias. Estas observaciones y otras adicionales serán entregadas por la Interventoría, mediante comunicación para la respectiva actualización del cronograma.

3. Programa de Inversiones. (Revisión conjunta - contratista e interventor)

Interventoría solicita que el programa de inversiones entregado por el contratista debe ajustarse al la Programación de Obra y ajustase mínimo a las vigencias de cada año.

4. Plan de Inversión del Anticipo:

Fue entregado el Plan de Inversión del Anticipo por el contratista el día 9 de Julio de 2021; esta pendiente entregar el contrato de fiducia por parte del contratista. La interventoría revisara la información para continuar con los respectivos tramites.

5. Flujo de Caja:

Debe Ajustarse a las observaciones realizadas por Interventoría respecto a la Programación de Obra.

6. Requisitos Sociales :

Interventoría solicita se conforme de manera urgente el grupo Socio-Ambiental, por lo cual se requiere atender las observaciones al cumplimiento del anexo técnico del contrato, respecto a la experiencia del personal. El día Jueves 22 de Julio se programa la reunión Socio- Ambiental con el fin de dar a conocer por parte del Contratista la Programación para el cumplimiento de los requisitos del programa Socio-Ambiental del contrato. La Ingeniera Diana Marcela Pérez Liscano - Gestora Técnica del proyecto, realizara la convocatoria para la reunión de este día para realizarse a las 9am.

7. Requisitos Ambientales :

Interventoría solicita se conforme de manera urgente el grupo Socio-Ambiental, por lo cual se requiere atender las observaciones al cumplimiento del anexo técnico del contrato, respecto a la experiencia del personal. El día Jueves 22 de Julio se programa la reunión Socio- Ambiental con el fin de dar a conocer por parte del Contratista la Programación para el cumplimiento de los requisitos del programa Socio-Ambiental del contrato. La Ingeniera Diana Marcela Pérez Liscano - Gestora Técnica del proyecto, realizara la convocatoria para la reunión de este día para realizarse a las 9am.

8. Equipos, plantas, etc.:

El contratista inspecciono los posibles sitios que se encuentran vigentes con la licencia ambiental del proyecto. Están a la espera de hacer los respectivos tramites para su posible instalación.

9. Personal, Campamento, logistica, etc.:

El contratista ya entrego la mayoría de las Hojas de Vida que ha sido revisadas por la interventoría y se esta a la espera de la subsanación de las observaciones realizadas.

10.Cumplimiento de aportes parafiscales y seguridad social (leyes 789/2002 y 828/2003).:

Esta pendiente actualizar la documentación con corte a la firma del acta de inicio por parte del contratista, que se compromete a entregar el próximo 21 de Julio de 2021.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL	CÓDIGO	MSE- FR-03		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	3	DE	3

11. Cumplimiento de otras obligaciones contractuales:

En el recorrido se observo los puntos de instalación de la Valla.
Se recomienda los tramites de permisos y licencias para las intervenciones
El contratista solicita revisar la póliza de estabilidad del Sector 1, en especial del puente 6 ubicado entre los PR5+761 al PR5+828
El Interventoria y Contratista solicitan el Informe final de Interventoria del Recibo del Contrato 407 de 2010 a Instituto Nacional de Vias.
El INVIAS solicita remitir hojas de vida entregadas por contratista y aprobadas por Interventoria para su respectivo conocimiento.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:

1 Relación de Personal. (Revisión y aprobación)

El Instituto Nacional de Vias presento observaciones a las hojas de vida presentadas por la Interventoria mediante Comunicación DO-GT-36312. Interventoria dará alcance a la comunicación para la siguiente semana.

2.Programa de distribución del personal. (Revisión y ajuste)

Se esta cumpliendo con los requerimientos del contrato.

3. Campamento, laboratorio, logistica, etc.:

Interventoria esta realizando la revisión PARA SU INSTALACIÓN EN EL FRENTE DE OBRA

4. Cumplimiento de aportes parafiscales y seguridad social (leyes 789/2002 y 828/2003).:

Una vez presentadas las actas de costos se remitirá al Instituto Nacional de Vias para su revisión.

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha _15_, el Contratista de Obra e Interventoria procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los _Quince__ (_15__) días del mes de _Julio_ de _2021__.

Anexos (fotografías, video, etc.):

Firma

Nombre: José Luis Manrique Castro
Director Obra
Matricula No.: 25202-30841 CND

Firma

Nombre: Jhon Jairo Araujo Jácome
Residente de Obra
Matricula No.: 522022 - 86505 NRÑ

Firma

Nombre: Diana Marcela Pérez Liscano
Gestor Técnico de Contrato
Matricula No. : 70202-136686 TLM

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

Firma

Nombre: Luis José Ordoñez Salcedo
Director de Interventoria
Matricula No.: 2520209493 CND

Firma

Nombre: Luis Alberto Castillo Jojoa
Residente de la Interventoria
Matricula No.: 522021-07821 NRÑ

Firma

Nombre: José Ricardo Burbano Bárcenas
Director Territorial
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

6. Cumplimiento de otras obligaciones contractuales:

N/A

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: **001** (Numeración consecutiva) del 2 de julio de 2021 al 7 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13.5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610,461,362,068.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610,461,362,068.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,528,000,000	$ 20,352,000,000	$ 30,528,000,000	$ 61,056,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71,232,000,000	$ 81,408,000,000	$ 76,320,000,000	$ 71,232,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61,056,000,000	$ 106,848,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610,461,362,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

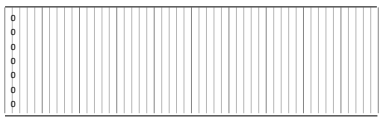
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X
UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI x	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI x	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI x	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A		
EMISIONES:	SI x	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Pendiente su Instalación

OBSERVACIONES: Esta pendiente la aprobación del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

En comunicación DO-GTE 34314 del 2 de julio de 2021, El Instituto Nacional de Vías, una vez cumplidos los requisitos técnicos de perfeccionamiento y legalización del contrato de Interventoría No.977 de 2021, imparte la Orden de Inicio del citado contrato.

Mediante comunicación Putumayo04-0008-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría hace el respectivo requerimiento al Contratista para la revisión de los documentos siguientes: Hojas de vida del personal profesional, Programa de reincorporación, Relación de equipo mínimo obligatorio, Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y Magnético, Programa de obra (en medio físico y magnético), Programa de Inversiones (en medio físico y magnético), Flujo de caja, Programa de generación de empleo, Instalaciones provisionales, Laboratorio toma de control de calidad, Plan de calidad (en medio físico y magnético), Plan de Manejo de Transito - PMT (en medio físico y magnético), Carta de intención del personal profesional, Relación del personal que cumple lo solicitado en el numeral 7.1.6 del anexo técnico, Análisis de precios unitarios para cada uno de los Ítems, Paz y salvo de pago de seguridad social (presentado para la firma del acta de Inicio y Copia de las pólizas aprobadas.

Mediante comunicación Putumayo04-0009-21 del 2 de Julio de 2021 y Mediante comunicación Putumayo04-0010-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría solicito al Contratista la documentación Ambiental y Social de los contratos de Obra 1111 y 964, para dar cumplimiento al Apéndice D - Gestión ambiental y Apéndice E Gestión Social, del pliego de condiciones del Contacto de Obra, con el fin que sean remitidos en los plazos establecidos en cada uno de los apéndices.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

El día 7 de Julio de 2021, Se programo Mesa de trabajo del proyecto en la cual participo la Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Julián Romero Aristizabal - Laura Camila Cantor Guasca y Juan Andrés Castillo Siatame por parte del INVIAS Bogotá, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa y Fausto Samaca López - Residentes de Interventoría; donde se presentaron las matrices de seguimiento de los contratos y se dieron algunas directrices para la presentación de los Informes Semanales.

El día 7 de Julio de 2021, Mediante reunión con el Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, la Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto y el Ing. Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría se hace la presentación formal de los Ing. Luis Alberto Castillo Jojoa y Fausto Samaca López como ingenieros Residentes de Interventoría, igualmente se programa la reunión de seguimiento, para ser desarrollada con el contratista el día Jueves 8 de Julio de 2021.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Visita a los frentes de Obra del 12 al 16 de Julio de 2021, en compañía del Director Territorial INVIAS Putumayo, el Gestor técnico del Proyecto, Personal de Contratista e Interventoría.
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



PR 0+0000 PR 7+0103 SECTOR 2 PR 20+0825

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

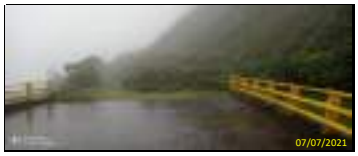
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Recorrido Frente San Francisco
Puente 3 K4+559 a K4+591



Recorrido Frente San Francisco
Puente 6 K5+761 a K5+828



Recorrido Frente San Francisco
Puente 8 Minchoy K6+620 a K6+712

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
	No. MAT: 25202-09493 CUN.

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	14 (Día)	07 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 002 (Numeración consecutiva) del 8 de julio de 2021 al 14 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No. 1111 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 610,461,362,068.00

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $ 610,461,362,068.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No. 977 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 47,999,892,900.00

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,528,000,000	$ 20,352,000,000	$ 30,528,000,000	$ 61,056,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71,232,000,000	$ 81,408,000,000	$ 76,320,000,000	$ 71,232,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61,056,000,000	$ 106,848,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610,461,362,000.00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

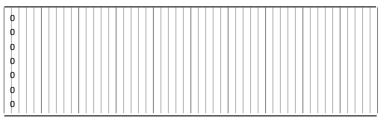
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO ___	N/A ___		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO ___	N/A ___		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO ___	N/A ___		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO ___	N/A ___		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO ___	N/A ___		
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO X	N/A ___		
EMISIONES:	SI X	NO ___	N/A ___		
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___		

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Pendiente su Instalación

OBSERVACIONES: Esta pendiente la aprobación del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0011-21 del 7 de Julio de 2021, La Interventoría radico el Anexo 3 - Garantía Única de cumplimiento perfeccionamiento Aclaración No. 1., En atención a lo establecido en la CLÁUSULA QUINTA de la Aclaración No. 1 al contrato de la referencia, se radico la Garantía Única de Cumplimiento con el ánimo de continuar con el perfeccionamiento de dicha aclaración: - Póliza de Garantía Única de Cumplimiento No. M–100143068 expedida por la compañía Mundial de Seguros S.A. debidamente suscrita.

Mediante comunicación Putumayo04-0012-21 del 7 de Julio de 2021, La Interventoría radico los Pagarés Garantía Única de cumplimiento No. M–100143068 de la COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A., debidamente firmados por los representantes legales de los integrantes del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, correspondientes a la Póliza de la Garantía Única de Cumplimiento No. M–100143068:

Pagaré suscrito por HMV INGENIEROS LTDA
Pagaré suscrito por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.
Pagaré suscrito por GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.

Mediante comunicación Putumayo04-0013-21 del 7 de Julio de 2021, Cumpliendo con los alcances de la Interventoría y teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del Pliego de Condiciones del contrato de obra, específicamente en sus numerales "3.2 ACTIVIDADES GENERALES A DESARROLLAR DENTRO DEL CONTRATO." y "11. SEÑALIZACIÓN" los cuales señalan: "(…) 11. SEÑALIZACIÓN. El CONTRATISTA se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de iniciación de la obra, las vallas de información, en la obra que adelanta a través del INSTITUTO, de acuerdo con la resolución vigente con relación a las vallas informativas de los proyectos del sector, proferida por el Ministerio de Transporte. (…)".
Esta Interventoría informo al Contratista que realizara la respectiva verificación de la actividad para el día 22 de Julio de 2021, en compañía del personal del contratista, cabe resaltar que las características de la valla, están enmarcadas en la Resolución N° 1935 de 2019 con el diseño elaborado por el Grupo de Comunicaciones del INVIAS y aprobadas por el Ministerio de Transporte para el Proyecto de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo04-0016-21 del 9 de Julio de 2021, En atención de la remisión por correo electrónico del 08 de Julio de 2021, donde remiten para revisión y aprobación la hoja de vida del Ingeniero JOSÉ LUIS MANCIPE CASTRO, al cargo de DIRECTOR DE OBRA. Y de acuerdo a lo solicitado en el ANEXO 1 de los pliegos de condiciones, del proceso licitatorio que dio origen al contrato de la referencia, esta Interventoría Aprobó como Director de Obra del contrato 1111 de 2021 al ingeniero JOSÉ LUIS MANCIPE CASTRO.

Mediante comunicación Putumayo04-0017-21 del 9 de Julio de 2021, En atención a su comunicación DO-GTE-34599 del Instituto Nacional de Vías INVIAS, la interventoría procederá de forma inmediata a la conformación del grupo socio-ambiental conformado con los profesionales de cada uno de los contratos de obra e interventoría, una vez sean aprobadas las respectivas hojas de vida, de Interventoría por parte del INVIAS y del contratista por esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo04-0018-21 del 9 de Julio de 2021, En atención a su comunicación DO-GTE-34580 del Instituto Nacional de Vías INVIAS, De conformidad con el numeral 13.5 del anexo técnico de los pliegos de condiciones LP-DT-062-2020. Se requirió al contratista al respecto, lo mismo que en el cumplimiento del numeral 7.1.6 del anexo técnico. El contratista mediante comunicaciones del 29/06/2021 (RI. 0001 y 0002), realizo el compromiso al respecto la Interventoría estará atenta a seguimiento y control. De igual manera teniendo en cuenta el numeral 3. Vinculación jóvenes, según lo establecido en el pliego de condiciones del concurso de méritos abierto CMA-DT-187-2020 del proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA. La interventoría dará cumplimiento a la Ley 1780de 2016 y el Decreto 2365 de 2019 vinculando Jóvenes de 18 a 28 años durante la ejecución del contrato 977 de 2021

Mediante comunicación Putumayo04-0021-21 del 13 de Julio de 2021, Se remitió la hoja de vida de la Abogada GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS identificada con cédula de ciudadanía No. 52.702.796, a quien se propone para ocupar el cargo de ABOGADA para el contrato de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo04-0024-21 del 14 de Julio de 2021, recibida la comunicación CO10-D-13 del Consorcio CM, en la cual se adjunta Hojas de Vida del personal de obra, esta interventoría dio respuesta con las respectivas aprobaciones y observaciones a las hojas de vida presentadas, teniendo en cuenta el anexo técnico del contrato de la referencia.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

El día 13 de Julio de 2021, Se realizo recorrido en el Municipio de Mallama y Ricaurte en compañía de personal del Instituto Nacional de Vías, Interventoría y Contratista. En el recorrido y posterior reunión en la Alcaldía de Mallama estuvieron presentes, Alcalde Municipal Mallama - Oscar Yovanni Bastidas Estrada, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. María del Pilar Cerón Benavidez - Directora Territorial Nariño, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo, Javier Alejandro Enríquez - Jefe Comercial Consorcio CM Putumayo y Andrés Zapata - Ingeniero de Estudios y Diseños Consorcio CM Putumayo.

En la visita se realizo el recorrido al paso Urbano del Ricaurte entre el PR30+500 al PR31+200 del Paso Nacional, identificando que se cuenta con losas de concreto con una capa de rodadura en mezcla asfáltica, la cual se ha deteriorado y presenta desprendimientos y agrietamientos los cuales no permiten el normal transito de los vehículos que transitan en las zona. El contratista presentara la metodología de intervención para este tramo de vía; igualmente se identifico que la zona es de alto trafico y presenta atascamientos por ser una vía donde se aglomera el comercio del sector, esta situación debe tenerse en cuenta para poder realizar las intervenciones y no afectar la transitabilidad de este corredor.

Durante el recorrido en el sector urbano de Mallama en el Paso Nacional PR52 +000 al PR50+000, se pudo identificar que existen algunos tramos de vía intervenidos por la Alcaldía Municipal que se encuentran en nivel de base, teniendo en cuenta que estaba programada la instalación de mezcla asfáltica. Otras zonas se identifico un deterioro amplio de la capa de rodadura presentando piel de cocodrilo y fisuramientos longitudinales y transversales, el sector esta construido con pavimento en mezcla asfáltica. La Alcaldía asumió los compromisos de hacer los acercamientos con las comunidades Indígenas para informarles los tiempos de intervención del tramos que fue requerido durante los bloqueos presentados anteriormente por esta comunidad. Las intervenciones de rehabilitación de la vía están comprendidas así:

Paso Urbano Mallama: Se deben realizar los trabajos de campo entre los PR 38+720 al PR59+500.
Paso de Ricaurte: Se deben realizar los trabajos de campo del tramo entre los PR30+0500 al PR31+200.

El día 14 de Julio de 2021, Se realizo recorrido en el Municipio de San Francisco en compañía de personal del Instituto Nacional de Vías, Interventoría y Contratista. En el recorrido y posterior reunión en la Alcaldía de San Francisco estuvieron presentes, Alcaldesa Municipal San Francisco - María Elena Lara Burbano, Comandante de Policía - Intendente Jorge Osorio, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo, Javier Alejandro Enríquez - Jefe Comercial Consorcio CM Putumayo y Andrés Zapata - Ingeniero de Estudios y Diseños Consorcio CM Putumayo. En el recorrido se pudo verificar el estado actual del Sector 1 de la Variante San Francisco - Mocoa.

Posterior al recorrido se realizo una reunión técnica donde se presento por parte del Territorial INVIAS Putumayo el grupo de Interventoría y Contratistas y se trataron los siguientes temas:

La Alcaldía Informo que han venido adelantando los permisos mineros de las quebradas Cecayaco y el Rio Putumayo, permisos que están gestionando ante las entidades competentes y solicitan que se tenga en cuenta estas licencias para la ejecución del proyecto. Igualmente se solicito al contratista que teniendo en cuenta la ola invernal que se presenta en la zona, se requieren iniciar los trabajos de des colmatación de los canales del distrito de canalización que presenta el Valle de Sibundoy y igualmente poder hace los trabajos sobre los Rio Sanfrancisco, Putumayo, entre otros... El contratista se comprometió a instalar prontamente la Oficina de Atención a la Comunidad, con el fin de poder iniciar con la recepción de las hojas de vida. Interventoría iniciara en colaboración con la Alcaldía los acercamientos con la comunidad de San Francisco para la instalación de las oficinas y realizar las coordinación con el Contratista del inicio de las intervenciones.
Durante le recorrido al Frente de obra del Sector 1 se tiene: Se puedo identificar que se han presentado deslizamientos puntuales, en el corredor construido, se solicito al contratista que es necesario retirarlos donde se identifica que son de menor afectación y en los otros que comprometan la estabilidad del talud se deberá realizar la respectiva evaluación para una estabilización; Igualmente se identifico que todos los puentes carecen de junta entre le Tablero del Puente y los Estribos, esto esta deteriorando los concretos y es necesario que se intervengan para que el trafico que se presente no golpee el estribo o tablero del puente. El Puente 6 [K5+761 al K5+828] esta la súper estructura instalada, falta la construcción del tablero, debido a que se presenta en la Viga 3 desplazamiento torsional que puede afectar su normal funcionamiento y no cumple con las contraflechas de diseño, ha este puente se le debe hacerse una evaluación antes de su intervención; en ese sentido es necesario que se realice una inspección general de los puentes construidos y determinar con los especialistas, cuales necesitan una evaluación a fondo para su adecuado funcionamiento. En conclusión una ves se realice la evaluación del sector por parte del contratista, este presentara la propuesta de intervención a la Interventoría para su respectiva evaluación y conceptualización.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



PR 0+0000 PR 7+0103 SECTOR 2 PR 20+0825

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



14 de Julio de 2021 - Reunion Alcaldia de San Francisco, Presentacion grupo de trabajo de Interventoria y Contratista.



13 de Julio de 2021 - Reunion en Alcaldia Municipal de Mallama con personal de INVIAS, Interventoria y Contratista.



14 de Julio de 2021 - Recorrido Estado Actual del Tramo 1 - Frente San Francisco

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: **LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO** No. MAT: **25202-09493 CUN.**

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: **003** (Numeración consecutiva) del 15 de julio de 2021 al 21 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13.5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%; CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No. 1111 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 610,461,362,068.00

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $ 610,461,362,068.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%; CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%; GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No. 977 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 47,999,892,900.00

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,528,000,000	$ 20,352,000,000	$ 30,528,000,000	$ 61,056,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71,232,000,000	$ 81,408,000,000	$ 76,320,000,000	$ 71,232,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61,056,000,000	$ 106,848,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610,461,362,000.00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

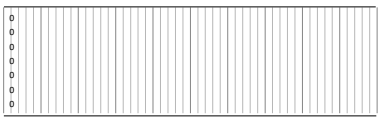
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Pendiente su Instalación

OBSERVACIONES: Esta pendiente la aprobación de ingreso del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-0026-21 del 19 de Julio de 2021, La Interventoría radico respuesta al comunicado DO-GTE 36312 de INVIAS- Atendiendo las observaciones a las Hojas de Vida presentadas por la Interventoría, para los cargos Residente de Interventoría, Especialista en Hidráulica e Hidrología, Especialista en Diseño Geométrico y Profesional Social.

Mediante comunicación Putumayo 04-0027-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al contratista con la comunicación de asunto: Atención Emergencia Ingreso Sector 2 – San Francisco en donde teniendo en cuenta las dificultades que ha presentado la comunidad durante los últimos dos días en el sector de San Francisco, en especial la comunidad de Minchoy, que accede a su territorio por la vía de la Variante San Francisco – Mocoa, donde se han presentado deslizamientos y desbordamientos de las quebradas existentes, bloqueando a la comunidad. Le solicitamos respetuosamente, atender esta emergencia despejando las zonas que están impidiendo el normal desplazamiento a las viviendas y a la zona del acueducto veredal.

Mediante comunicación Putumayo 04-0028-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al Contratista con la comunicación de Asunto: Revisión Estudios y Diseños, en la cual se manifiesta que: teniendo en cuenta el anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 4.1.1. – Revisión Estudios y Diseños cita: … ( ) "El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista. En consecuencia, finalizada esta etapa, si el Contratista no realizó observación alguna no podrá hacerlo en una etapa posterior del contrato. Se enfatiza que respecto de los diseños presentados por el INVIAS el Contratista asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. Es por esto que no podrán generarse solicitudes de verificación de posibles contingencias contractuales que se fundamenten en los estudios y diseños" ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tanto, le recordamos que este plazo se cumple el próximo 31 de Julio de 2021, le invitamos tener en cuenta los tiempos contractuales para que se cumplan según lo requerido en el documento antes citado.

Mediante comunicación Putumayo 04-0030-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al contratista con la comunicación de asunto: Revisión Estudios y Diseños. en la cual se manifiesta que: teniendo en cuenta el anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños. cita: … ( ) "Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista. Dentro de los sesenta (60) días calendario, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado y si fuere necesario intervenido en obra los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros y deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto buenos del INVIAS. En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños. " ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tanto, le recordamos que este plazo para la ejecución de actividades de pavimentación se cumple el próximo 31 de Julio de 2021, le invitamos tener en cuenta los tiempos contractuales para que se cumplan según lo requerido en el documento antes citado.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 16 de Julio de 2021, El Director General del INVIAS, Juan Esteban Gil Chavarría, recorrió el departamento de Putumayo; inició su agenda en la vía Puerto Caicedo - Arizona, continuó por el corredor del Sur, exactamente en la vía Santana - San Miguel, y finalizó en Mocoa, donde socializó con la comunidad la variante San Francisco - Mocoa. El Director General realizo en la Gobernación del Putumayo, la presentación del proyecto Variante San Francisco Mocoa, a todos los dirigentes territoriales del Putumayo, donde participaron por parte del INVIAS el Ing. Carlos Felipe Sabogal Ocampo - Coordinador Grupo Túneles Estratégicos; Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo; Ing. María del Pilar Cerón Directora Territorial Nariño, Ing.- Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico, entre otros, del Departamento del Putumayo estuvo el Gobernador (E) Álvaro Granja Buchero, los Alcaldes de los municipios, representantes de la Cámara de Comercio, La Asociación de Ingenieros del Putumayo y las Veedurías Ciudadanas; por parte del Contratista estuvieron presentes la Dr. Luz Marina Correa Vargas - Presidente Construcciones el Cóndor, Alberto Arango López - Gerente de Proyectos Construcciones el Cóndor, entre otros y por parte de la Interventoría el Ing. Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría y el Ing. Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría.

La reunión permitió tomar nota de las diferentes inquietudes de los gremios de la región y poder llevarlas a consideración por parte de la Dirección del INVIAS, permitiendo un espacio de intercambio de información para el adecuado desarrollo del proyecto. Entre las intervenciones mas importantes se destaca las solicitudes realizadas por los Alcaldes, quienes solicitaron la intervención de las vías en los pasos nacionales de las cabeceras municipales de Sibundoy, Santiago y Colon. igualmente solicitaron que se tenga en cuenta la mano de obra de la zona de influencia del Proyecto, y flexibilizar los requerimientos de experiencia para que las personas de la región puedan hacer parte de la construcción de la vía; Realizar el Mantenimiento del corredor actual entre San Francisco y Mocoa el cual presenta un gran deterioro y riesgo para sus usuarios, Tener en cuenta las empresas y equipos que se encuentran en la región para los servicios de Transporte y Suministro de materiales entre otros. Ayudar a la des colmatación del sistema de canales del Valle de Sibundoy, el cual en época de invierno no alcanza a drenar las aguas que llegan a esta zona. Finalmente se quedo a revisar las diferentes inquietudes por parte del INVIAS y poder ayudar a la reactivación del Departamento del Putumayo con las sugerencias que los asistentes al esta Socialización dieron a conocer durante la reunión.

El día 19 de Julio de 2021, se realizo la reunión de la Coordinación para Inicio de las Consultas Previas y revisión de la Licencia Ambiental del Proyecto de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra; Claudia Molina Palacios, entre otros y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y organizar el grupo de trabajo para este propósito.

Para el día Jueves 22 se programo realizar una visita al archivo físico del INVIAS - Fontibón, Contratista, Interventoría e INVIAS para complementar la documentación del proyecto. Se busca realizar la mayor cantidad de avance en la construcción hasta donde permita la Licencia Ambiental, la consulta previa no limita la intervención de los sectores 2 y 3. Esta por definir si se continua con la radicación de la modificación de la Licencia Ambiental o tramitar una nueva modificación teniendo en cuenta la intención de iniciar con los dos primeros Kilómetros de sector 2 y sector 3. El contratista manifiesta que el consultor revisara toda la documentación con el fin de determinar que información esta en Fase III, igualmente se tendrá en cuenta las validaciones de la normatividad vigente y realizado este proceso se podrá determinar el tiempo mínimo posible para tener los diseños en Fase III. Teniendo en cuenta que si los diseños que estén en archivo están en Fase III, estos serán los de construcción, si no se encuentran al nivel de Fase III deberá hacer la actualización con la Normatividad Vigente.

Respecto a la Consulta Previa, se hace claridad que el área de intervención es una reserva, que no se afecta directamente a la comunidad, teniendo en cuenta que esta es una zona deshabitada. El cambio del diseño en variaciones de túneles y puentes cambia el estudio de Impactos Ambientales, es posible que si no se tiene definido el trazado final, se pierda el tramite de consulta previa en el ejercicio de la etapa de identificación de impactos. Es importante que para la reunión se pueda tener el diseño definitivo en Fase II, que permitiría asentar el proyecto para presentación a las comunidades.

Para los Sectores 1 y 4 el contratista notificara al consultor para que presente una propuesta donde se deje el pavimento de estos sectores en una condicion de terminado preliminar, buscando dejar estos sectores habilitados y terminados a nivel de estructura de pavimento. Respecto a el corredor existente cuenta con un contrato de mantenimiento hasta el mes de noviembre de 2021, una vez se termine se podra revisar las intervenciones en este sector. Respecto a la informacion de los sectores 2 y 3 para presentar la altemativa con los ajustes planteados en Fase II, el contratista manifiesta que dificilmente podra entregar los estudios y diseños en el plazo contractual de 90 dias, el alcance con el que se puede llegar es el trazado propuesto y la prefactibilidad con la identificacion macro de las obras.

El día 19 de Julio de 2021, se realizo la reunión con el Ministerio del Interior para presentar el Cronograma de Inicio de las Consultas Previas de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del Ministerio del Interior el Dr. José Manuel Barros Genecco por parte de INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y se estableció como fecha para la Preconsulta el 7 de Septiembre de 2021. El Contratista e Interventoría iniciaran las actividades de acercamiento con las comunidades.

El día 21 de Julio de 2021, Se realizo el comité Técnico Semanal, en el cual participaron, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo. Desarrollo del Comite:

1. Recurso a invertir en la vigencia 2021. INVIAS: Durante las reuniones realizadas, se ha definido hacer la intervención de los dos primeros kilómetros por cada frente, dependiendo de la revisión que realice el contratista sobre estos sectores; Se debe iniciar con las obras de rehabilitación en el sector de Mallama y Ricaurte; Es necesario realizar el retiro de los derrumbes que actualmente se están presentando en la variante y presentar las posibles estabilizaciones de los puntos críticos de inestabilidad. Se debe dar inicio con esas actividades, hasta que se tenga los puntos a intervenir en los sectores 2 y 3. Contratista: Manifiesta que con estas obras no se cumpliría el plan de inversión requerido. INVIAS: Esta Claro para la entidad, igualmente hay que iniciar con las actividades hasta el K7+103 y la estabilización del estribo del Puente (8) Minchoy, realizar las actividades del Puente (6), se esta pendiente de la revisión de estudios y diseños que el contratista presente. Contratista: Se requiere desglosar las actividades por el Frente San Francisco para tener la claridad de las intervenciones:

* Puente[6], el Contratista solicito que la Entidad y la Interventoría revisar la póliza de estabilidad de ese puente y con eso llega la instrucción de poder seguir con la revisión del puente. Interventoría: Independientemente de la póliza se debe iniciar los trabajos de evaluación del estado del puente, paralelamente el encargado ira haciendo la revisión de la póliza, pero se puede iniciar con la evaluación del puente (6).
* Trabajos Estribo Puente (8) Minchoy: Contratista: iniciara con la revisión del estado del estribo de este puente y entregara alternativas de intervención. "
* Puente [9], Contratista: para el inicio de estos trabajos es necesario entrar a estabilizar el talud anterior al puente, en el cual no se puede identificar los escarpes y tipo de movimiento se esta presentando, por la abundante vegetación en este sitio, y es importante que la entidad y la Interventoría, antes de iniciar la intervención del puente 9, se debe tratar el derrumbe presente entre el puente 8 y 9.

* Mantenimiento del Sector 1: Contratista: Solicita el procedimiento para la atención de los eventos que se presenten, la metodología de pago, teniendo en cuenta que esta dentro del alcance del contrato. Igualmente se debe definir los tiempos de atención, teniendo en cuenta que se encuentran inicialmente en la etapa de revisión de estudios y diseños. Interventoría: Nosotros podemos disponer de personal inmediatamente para la medición de las actividades, para el pago existe la especificación de estas actividades y se estaría pendiente de la aprobación de el gestor del proyecto, y se realizaría la aprobación del pago, pero es necesario iniciar con la intervención urgente para iniciar cualquier trabajo de construcción.

Contratista: Es necesario que la Gestora Técnica autorice estas actividades, los precios para la ejecución de las mismas y los protocolos para su intervención. Teniendo en cuenta que la movilización de equipos no es inmediata, y necesitamos unos tiempos mínimos para poder desplazar e iniciar los trabajos. Consideramos la intervención del tramo 1 para tener un buen acceso a los frentes de obra. Solicitamos definir el alcance de intervención en el sector 1.
Interventoría: Es necesario presentar por parte del Contratista la propuesta de las intervenciones en el sector 1. INVIAS: El contratista deberá revisar para construcción 2 km en cada frente obra, Igualmente deberá hacer el retiro de los derrumbes en los sectores 1 y 4. Realizar las estabilizaciones de las zonas afectadas e intervenir el estribo del puente 8 que está afectado. Realizar la inspección de cada uno de los sistemas hidráulicos dentro del corredor existente, presentar la evaluación del estado de estos.

Interventoría: Se requieren las propuestas por parte del contratista para conceptualizar frente a las actividades que se van a aprobar. INVIAS: Desde la gestión social del INVIAS es muy importante tener en cuenta las comunidades de la zona de influencia. En el caso de Minchoy las comunidades están muy interesadas en los programas participativos que se puedan convocar. En el caso de las comunidades indígenas ellas han comunicado y manifestado reiteradamente que quieren antes de cualquier intervención una jornada de socialización del proyecto con un enfoque hacia las comunidades, teniendo en cuenta que existe mucha desinformación frente al proyecto. Se solicita a la interventoría y el contratista que generen esas estrategias de comunicación con las comunidades indígenas.

Interventoría: Teniendo en cuenta las características particulares de intervención en los tramos 2 y 3, donde se requiere realizar trabajos de pavimentación, y que en el momento no se pueden realizar en los plazos estipulados en el Anexo Técnico del contrato, se solicita se de claridad frente a estos requerimientos. Interventoría: Teniendo en cuenta las características particulares de intervención en los tramos 2 y 3, donde se requiere realizar trabajos de pavimentación, y que en el momento no se pueden realizar en los plazos estipulados en el Anexo Técnico del contrato, se solicita se de claridad frente a estos requerimientos. INVIAS: Se esta programando una reunión con el grupo jurídico para revisar estos casos particulares y poder dar alcance al tema.

2. Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño. INVIAS: Se pregunta por la intervención, como es el cronograma de los estudios del sector. Contratista: Se iniciaran las auscultaciones y se iniciara con entregas parciales para revisión de Interventoría. El nivel es de Rehabilitación en la mayoría de los tramos a intervenir. se entregara la programación.
3. Revisión La Licencia Ambiental: INVIAS: se esta pendiente del pronunciamiento de la Dirección del INVIAS para proseguir con el tramite correspondiente.
4. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales: Interventoría: Se complementara con los documentos que se revisaran el día Jueves en el archivo de INVIAS, donde estará autorizado el personal que designe el Contratista e Interventoría para asistir este día.
5. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción: Contratista: Se esta adelantando la consecución de las zonas de trabajo, con apoyo de la Alcaldía.
6. Varios:
_ Contratista: se solicita la flexibilización de los perfiles del personal, para incluir personal de la región, según la solicitud que han hecho los dirigentes de las agremiaciones de ingenieros del Putumayo. Interventoría: En el momento nos regimos por los pliegos de condiciones y el anexo técnico del contrato, por lo cual es necesario que se presente en mesa de trabajo cuales perfiles no se consiguen en la zona. INVIAS: Se debe presentar a la Interventoría el listado de los perfiles que no se consiguen en la zona y posterior se realizara la consulta con la Abogada del INVIAS, para definir el paso a seguir.

_ Contratista: Funciones del Líder de Integración, INVIAS: Es un coordinador de enlace con todas las entidades, facilitador para estudio y diseños, para el contrato.
_ Contratista: Concepto de Interventoría, CoorpoAmazonia y la autoridad Municipal para la utilización del material que se extraiga de la des colmatación, Interventoría: Se debe hacer el acercamiento con el Municipio y revisar el convenio y alcance de los trabajo se coordinara con la Alcaldía reunión para hacer la hoja de ruta en este sentido. INVIAS: El objetivo es des colmatar los canales y poder utilizar el material en el proceso constructivo del proyecto, la parte jurídica esta soportado en la declaración de Emergencia por Ola Invernal que lo hace le municipio, atreves de su comité Municipal de Gestión del Riesgo y avalado por el Comité Departamental. Los trabajos de des colmatación deben tener una supervisión y concepto técnico de CoorpoAmazonia.

Contratista: Se quiere definir los precios y actividades que se realizaran en el corredor actual de la vía San Francisco - Mocoa. INVIAS: En estos momentos hay un contratista y hasta que se termine este contrato en el mes de Noviembre el día 15 de 2021. posterior a esto se definirá el alcance.

COMPROMISOS
1. Instalación de Valla Informativa del Proyecto - Contratista CM Putumayo
2. Presentación de Plan de Inversión 2021. -Contratista, Interventoría.
3. Inspección de Puentes - Contratista CM Putumayo
4. Procedimiento para la atención de los eventos que se presenten dentro del corredor, la metodología de pago, metodología intervención. INVIAS
5. Estrategias de Comunicación con las Comunidades Indígenas - Interventoría y Contratista
6. Concepto Jurídico sobre actividades y tiempos estipulados en el Anexo Técnico que no se puedan cumplir por el estado actual del contrato. - INVIAS
7. Cronograma de Estudios y Diseños del sector de Mallama - Contratista CM Putumayo
8. Reunión con las Alcaldías para Convenios Des colmatación de las quebradas en las zonas de Inundación. - Interventoría y Contratista

El dia Sabado 17 de Julio de 2021, Se realizo recorrido en el frente de San Francisco para verifcaicon del estado actual de la via, en el que participo Por el INVIAS Carlos Felipe Savogal Ocampo - Coordinador Grupo Tuneles Estrategicos; Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Se pudo determinar las obras necesarias para atender en el sector 1 y los accesos al tramo 2 y poder adelantar las inversiones de la presente vigencia.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Se ha programdo recorrido en el sector de San Francisco los dias 27,28 y 29 de Julio de 2021 con Los Especialistas de Interventoria y Contratista para revisar el Tramo 1 y 4 de la Variante San Francisco - Mocoa, de las Especialidades de Geotecnia,
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003

PR 0+0000 PR 7+0103 SECTOR 2 PR 20+0825

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Esta actual de la via.



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Esta actual de la via.



17 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Puente 6 - Estado Actual.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: **LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

Invías - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	2

FECHA	28 (Día)	07 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: **004** (Numeración consecutiva) del 22 de julio de 2021 al 28 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13.5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610,461,362,068.00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610,461,362,068.00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,528,000,000	$ 20,352,000,000	$ 30,528,000,000	$ 61,056,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71,232,000,000	$ 81,408,000,000	$ 76,320,000,000	$ 71,232,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61,056,000,000	$ 106,848,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610,461,362,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4,103,487.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0.0007%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 4,103,487.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 84,010,346.00

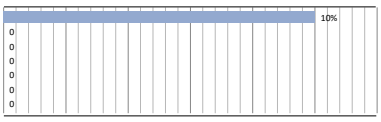
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10%		10%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X
UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Pendiente su Instalación

OBSERVACIONES: Esta pendiente la aprobación de ingreso del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-0032-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta a su comunicado [Sin Consecutivo] del 16 de julio de 2021 en atención a nuestro comunicado #Putumayo04-009-21. Solicitud documentación ambiental y social, La Interventoria manifesto: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, una vez revisada y analizada la respuesta remitida por el Contratista CM Putumayo en relación con el Plan de trabajo solicitado para el área ambiental y social en cumplimiento a lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental y el Apéndice E Gestión Social del Pliego de condiciones del Contrato de Obra, se hacen las siguientes precisiones y requerimientos para que sean atendidos en un término no mayor de cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado:

1) Es claro que actualmente se está en revisión y evaluación de diseños para el inicio de las actividades constructivas, no obstante, esto no lo exime de que se presente un plan de trabajo de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Apéndice D del pliego de condiciones y principalmente teniendo en cuenta que existe una licencia ambiental vigente para el proyecto, lo que implica que se debe dar continuidad al cumplimiento de las obligaciones sin excepción alguna, tomando mayor relevancia que se cuente con un plan de trabajo inicial.
2) Si bien, no se establece un plazo en el Apéndice D del pliego de condiciones para la remisión de un plan de trabajo, se tiene la obligación por parte del Contratista de elaborarlo y entregarlo a la Interventoría, asimismo, la Interventoría de revisar, aprobar y remitir a la Entidad, por esto mismo, "(…) dicho plan de trabajo de requerirse su actualización por el desarrollo del proyecto deberá ser remitido de nuevo al Instituto bajo aprobación de interventoría con la correspondiente justificación del cambio en su desarrollo", tal cual como lo sustenta el Apéndice D del Pliego de Condiciones. Lo que podría aplicar en el momento que se cuente con acto administrativo de modificación de licencia, trámite que está en curso y supeditado a la consulta previa que de acuerdo con el cronograma iniciará en el mes de septiembre de 2021 o bien por ajustes a los cronogramas de obra. De lo anterior, es necesario se tenga en cuenta que las actividades a ejecutar serán discriminadas a partir de la fecha del Acta de Inicio, que para este caso corresponde al 02 de julio de 2021.

3) Se solicita al Contratista CM Putumayo remita el Plan de Trabajo, teniendo en cuenta el contenido sugerido en el Apéndice D del Pliego de Condiciones dentro el ítem GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO, el cual aclara que "(…) que el mismo debe contener la información suficiente para el correcto seguimiento del proyecto por parte de interventoría".
4) En cuanto a la solicitud de cumplimiento del numeral 5 del Apéndice D del Pliego de Condiciones se hacen las siguientes precisiones al Contratista CM Putumayo:
4.1 Informes de Cumplimiento Ambienta – ICA, Teniendo en cuenta la revisión y análisis que haya realizado el Contratista con la información entregada inicialmente por el INVIAS, se solicita relacionar detalladamente la información requerida con la que no se cuenta para la elaboración de estos informes, esto con el fin de solicitar de manera específica a la Entidad los productos que se requieren para la consolidación de estos informes y dar cumplimiento en el menor tiempo posible a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Cabe anotar que, el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, y una vez confirmada por ustedes que en las Entidades respectivas tampoco se tuvo acceso a la información faltante se hará la solicitud al INVIAS tanto a la SMA como a la Dirección Territorial según corresponda.

4.2 Formatos MSOAMBMN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social y MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social, se solicita al Contratista CM Putumayo su diligenciamiento y entrega para revisión y aprobación por parte de la Interventoría, esto teniendo en cuenta que "(…) pasados los treinta (30) días de la fecha de orden de inicio, la Interventoría debe radicar estos documentos a La Entidad, (…)" o sea, la Interventoría cuenta con un plazo máximo para entregar al INVIAS el 02 de agosto de 2021. De lo anterior, se aclara para el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social se requiere sea entregado con la justificación de las actividades proyectadas para que estas sean reconocidas dentro del presupuesto asignado.

Apéndice E Gestión Social:
En relación con el cumplimiento del numeral 4 SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO A LICITAR del Apéndice E del Pliego de Condiciones el cual solicita que: "(…) el Contratista deberá revisar todos los actos administrativos otorgados por las autoridades competentes para cada uno de los expedientes que apliquen en la realización y ejecución del proyecto vial, así como los diversos estudios realizados previamente en el área de influencia del proyecto y demás documento que permitan verificar, identificar y evaluar el estado actual de los procesos consultivos y programa de arqueología preventiva pasados 15 días de la orden de inicio del contrato presentar un concepto técnico - jurídico de las obligaciones sociales contenidas en: Los Planes de la Licencia Ambiental, Las actas de protocolización de la Consulta Previa, y El Programa de Arqueología preventiva - Plan de Manejo Arqueológico y todas las fases determinas por el ICANH aprobado para el proyecto."

Respecto a su solicitud de gestionar la entrega de los planes del componente socioeconómico, les solicitamos revisar en la carpeta anexos Doc. Word/gestión ambiental/EIA y modificación/EIA 2008/EIA SAN FRANCISCO MOCOA/EIA VERSION entregada al MAVDT y a corpoamazonia/capitulo 9 Plan de manejo ambiental/programa 10 gestión social. Respecto a la información del componente arqueológico, considerando que el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, el Contratista también puede consultar y acceder en el ICANH la información requerida. No obstante, a lo anterior, se solicita al Contratista que en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado presente el concepto técnico – jurídico de acuerdo con solicitado en el pliego de condiciones para revisión y a probación de la Interventoría, así proceder su remisión a la Entidad, se recuerda que "(…) Dicho concepto deberá contener las estrategias a implementar para el cumplimiento de las obligaciones sociales en donde se establecerán reuniones con las entidades competentes con el fin de verificar su estado actual. El concepto en comento deberá ser presentado a la interventoría para su respectivo estudio y aprobación."

Finalmente, se cuenta con toda la disposición por parte de la Interventoría con el fin de avanzar en las gestiones ambientales y sociales que se requieran previo al inicio de las actividades en obra, y se recuerda al Contratista que cualquier información, concepto o trámite que se requiera gestionar ante los Entes correspondientes debe ser revisado y aprobado previamente por la Interventoría, quién se encargará de remitir a la Entidad para que esta como titular de la licencia gestione ante las Autoridades Correspondientes.

Mediante comunicación Putumayo 04-0034-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión oficio DO-GTE 34599 Información previa y cronograma de trabajo, La Interventoria manifesto: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, se remite el oficio de DO-GTE 34599 del 06 de julio de 2021 por medio del cual la Entidad, solicita "(…) la información requerida con el fin de iniciar con los tramites ambientales, y establecer un cronograma de trabajo que conlleve el inicio de las actividades de obra", por lo tanto, se solicita al Contratista Consorcio CM Putumayo presente en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado la información que se requiere previo al inicio de las actividades junto con un cronograma de trabajo. Lo anterior, teniendo en cuenta la reunión efectuada con el ministerio del interior el pasado lunes 19 de julio de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-0036-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación CO10-D-19. del 14 de Julio y Comunicación [Sin Consecutivo] del 21 de Julio – Respuesta comunicado Putumayo04-0024-21 - Revisión Hojas de Vida. La Interventoria manifesto: Realizada la verificación documental de las Hojas de Vida de los profesionales propuestos por el contratista para el proyecto, esta interventoría se permite realizar las siguientes observaciones así: □ Cargo: Especialista en Hidráulica e Hidrología, Nelson Felipe Moreno Cardona. APROBADO, Cumple con los requisitos del Anexo 1 del pliego de condiciones. □ Cargo: Especialista en Estructuras, Ángela María Marín Molina. PENDIENTE: El tiempo de experiencia especifica presentada como especialista en contratos relacionados con la ejecución de proyectos viales, suma 3 años y 8 meses, se debe cumplir con el Anexo 1 del pliego de condiciones. □ Cargo: Especialista en Túneles, Álvaro Alfonso Polo Chacón PENDIENTE: Se solicita presentar las certificaciones expedidas por las empresas, firmada por el representante legal. No hay anexa certificación. □ Cargo: Especialista Ambiental, Marlen Gutiérrez Ortegón PENDIENTE: Anexar Diploma y acta de Grado profesional, Diploma y Acta de Grado Especialización, Copia de la Tarjeta Profesional. □ Cargo: Profesional Social, José Andrés España Mora PENDIENTE: Especificar los proyectos de infraestructura de transporte donde se tuviesen actividades de gestión socio predial. Respecto al punto (5) de la comunicación del 21 de julio de 2021[Sin Consecutivo], esta interventoría se permite manifestar que, si bien se ha realizado una revisión preliminar del estado del proyecto, esto no permite definir la exclusión de dichos perfiles y por tanto se deberá cumplir con el anexo técnico del contrato en los tiempos que este define; aclarando que su ingreso se realizará en el debido momento en que se solicite durante el desarrollo del proyecto.

Mediante comunicación Putumayo 04-0038-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico con ASUNTO: Respuesta comunicación 21 de Julio [Sin Consecutivo] – Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitos. La Interventoria manifesto: En atención a la comunicación del asunto esta interventoría se permite dar alcance a los puntos solicitados así: □ Ampliación de Plazo: Teniendo en cuenta la solicitud del Instituto Nacional de Vías, en la mesa de trabajo del 16 de julio de 2021, de priorizar la contratación de personal Calificado y No Calificado de la Zona de influencia, esta interventoría considera prudente contar con un tiempo no mayor a ocho (8) días calendario, para la realización de esta actividad en los territorios de influencia del proyecto, contados a partir del lunes 26 de Julio de 2021, teniendo en cuenta la necesidad de atender los compromisos contractuales del contrato de referencia y que el contratista adelante la logística de dicha actividad.

Flexibilización de requisitos: Teniendo en cuenta que anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 7.1.3 Ingeniero Residente de Obras. Cita: …( ) " El profesional ofrecido como Ingeniero Residente deberá cumplir con los siguientes requisitos: 1. Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Transportes y Vías (se acepta Ingeniero de Minas y/o geólogo para el Residente de Túneles). 2. Acreditar la siguiente experiencia: Experiencia General: No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública. Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años acumulada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la resente licitación pública, como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN VÍAS, para el Ingeniero Residente de Vías. Como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN VIADUCTOS VEHICULARES, para el Ingeniero Residente de Puentes. Como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN TÚNELES, para el Ingeniero Residente de Túneles. " ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tal motivo, es importante certificar la experiencia en la actividad precisa, que permita acreditar la experticia en las labores en las cuales se desempeñara dicho profesional. En tal motivo se puede acreditar con la entidad contratante las cuales guardan los registros de los contratos y obras realizadas por las mismas.

Mediante comunicación Putumayo 04-0041-21 del 23 de Julio de 2021, La Interventoría radico a la Alcaldia de Sibundoy con ASUNTO: Descolmatación y mantenimiento de Causes Valle de Sibundoy, la Interventoría manifesto: Teniendo en cuenta los inconvenientes presentados por la emergencia invernal, que se presenta actualmente en la región del Valle de Sibundoy, el CONSORCIO CM, encargado del contrato de la referencia, ha expresado su disponibilidad para realizar la actividad de descolmatación y mantenimiento de causes en el sector del Municipio de Sibundoy, por lo cual es necesario que de parte del despacho de la Alcaldía Municipal, se realicen los respectivos tramites y acercamientos con el Contratista con el fin de poder iniciar las actividades de descolmatación, cumpliendo con los requerimientos de ley necesarios para tal fin. Anexamos la comunicación presentada por el Contratista donde se listan los documentos necesarios para el inicio de dicha actividad.

Mediante comunicación Putumayo 04-0042-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta Comunicación [Sin Consecutivo] del 22 de Julio de 2021 con Asunto: Descolmatación y mantenimiento de Causes, la Interventoria manifesto: Por medio de la presente nos permitimos informar que se han remitido las respectivas comunicaciones a las Alcaldias de los Municipio de San Francisco y Sibundoy, con el fin de dar a conocer la disponibilidad del CONSORCIO CM para realizar la descolmatación y mantenimiento de causes en estos sectores. Respecto a la viabilidad de reutilización del material para las obras del proyecto de la referencia, esta Interventoría se permite manifestar, que una vez surtidos los trámites ante las autoridades competentes, por parte del Contratista y las Alcaldías; el Contratista deberá presentar toda la documentación ante Interventoría, soportando la viabilidad del uso de estos materiales dentro del contrato que nos aplica.

Mediante comunicación Putumayo 04-0043-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: NO CONFORMIDAD PROCESO PLAN DE CALIDAD, donde la Interventoria manifiesta: Teniendo en cuenta la documentación suministrada por el Contratista, nos permitimos informar que se está remitiendo correspondencia sin cumplir el PLAN DE CALIDAD en su numeral 6.2 Información Documentada, que dice: …( ) "Para realizar el control de documentos y Registros se cuenta con el "Procedimiento para la documentación de obra POCD.P216", donde se encuentran los requisitos a seguir en el control de la correspondencia enviada y recibida, de los documentos técnicos para construir y de la forma como se realizará el archivo de la información. - Control de documentos: En el caso que el proyecto requiera elaborar documentos internos tales como procedimientos, instrucciones, formatos, planes, se deben realizar de la siguiente manera: MCO-XXXC-Y-## donde: MCO-XXX1C: Código interno asignado al proyecto. Y: Tipo de Documento (M, si es manual/ P, si es procedimiento/ I, si es instructivo/ F, si es formato/ PL si es un plan / PG Programa). ##: Consecutivo del documento El responsable de elaborar el documento es el líder del área en el proyecto, que requiere la creación del documento, apoyado en el Residente de Calidad. En el Anexo No. 6 "Listado de documentos propios del proyecto", se encuentran relacionados los instructivos y formatos que aplican en la ejecución de las obras. La aprobación de los documentos del plan de calidad tendrá la siguiente cadena: Profesional a cargo del área de emisión es responsable de la edición, el Líder de Integración o el Residente de Calidad se encarga de la revisión, pertinencia y oportunidad del documento, la aprobación estará a cargo de la Gerencia del Proyecto.

Mediante comunicación Putumayo 04-0044-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 19 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 1111, La Interventoría Manifesto: Respetado Marco Tulio, Realizada la verificación documental del Consultor propuesto para los contratos de la referencia y una vez revisada la información presentada esta interventoría se permite precisar: □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE TÚNELES. [No Aportado] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE PUENTES. [No Aportado] Requerimientos que hacen parte del Anexo Técnico de los contratos de la referencia; por tal motivo hasta poder con contar con la complementación de la documentación requerida, su aceptación queda PENDIENTE de aprobación. Agradecemos su valiosa atención.

Mediante comunicación Putumayo 04-0048-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 23 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 1111, La Interventoría Manifesto: Realizada la verificación documental del Consultor propuesto GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. para los contratos de la referencia y una vez revisada la información presentada, esta interventoría se permite precisar: □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS Y/O SECUNDARIAS. [CUMPLE] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE TÚNELES. [CUMPLE] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE PUENTES. [CUMPLE] Por tal motivo esta Interventoría da como ACEPTADO el Consultor de Estudios y Diseños requerido para los contratos de la Referencia.

Mediante comunicación Putumayo 04-0050-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS, La Interventoría manifiesta: Respetado Ingeniero Jose Luis, Por medio de la presente nos permitimos informar teniendo en cuenta próximo a cumplirse el tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el próximo 30 de Julio de 2021; teniendo en cuenta el Numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños, del Anexo Técnico del Contrato, que cita: …( )" Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista." ( ) … En tal sentido si se presentase algún Ajuste, Unificación, Complementación, Actualización, Adecuación y/o Adaptación de los Estudios y Diseños, solicitamos se presente el Cronograma de revisión de Estudios y Diseños de los sesenta (60) días calendarios posteriores al vencimiento de la revisión inicial descrita el Numeral 4.1.1 del Anexo Técnico de los del Contrato de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo 04-0052-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: INTERVENCIONES EN MALLAMA - RICAURTE, La Interventoría manifesto: Teniendo en cuenta el inicio de las actividades de auscultación del sector de Mallama y Ricaurte, nos permitimos realizar las siguientes observaciones con el fin de precisar el alcance de estas actividades así: 1. Se debe presentar el presupuesto de inversión para los Diseños de este sector, para revisión y aprobación de Interventoría. 2. Los diseños deben tener un enfoque de MANTENIMIENTO que es la actividad autorizada en los pliegos. En tal sentido no debemos asimilarlo a una actividad de construcción y se debe utilizar la mayor cantidad de información existente usando especialmente el criterio de ingeniería y considerando que se debe tener como base el corredor existente. 3. Se requiere presentar un plan de intervención con presupuesto para iniciar las obras y priorizar el paso por los cascos urbanos referidos en el asunto. La intervención se enmarca en el anexo técnico de los pliegos de condiciones numeral 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, establece que … ( ) "el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco". ( )… 5. Así mismo, teniendo en cuenta la visita técnica realizada el pasado 13 de julio de 2021 en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama, se solicita al CONSORCIO CM PUTUMAYO el inicio de las actividades campo con el fin de obtener los estudios y diseños para la ejecución de las obras que se realizaran en los sectores establecidos en la visita de obra, así: Paso Urbano Mallama: Se deben realizar los trabajos de campo entre los PR 38+720 al PR59+500. □ Paso de Ricaurte: Se deben realizar los trabajos de campo del tramo entre los PR30+0500 al PR31+200.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día martes 27 y miércoles 28 de Julio de 2021, Se realizo recorrido en el frente de San Francisco para verificación del estado actual de la vía, en el que participo los consultores del Contratista (Geo Andina) con los especialistas de Estructuras, Geología, Geotecnia y Pavimentos y el Director del Obra José Luis Mancipe; por parte de Interventoría se presentaron los Especialistas de Estructuras, Geotecnia y Pavimentos en compañía del Residente de Interventoría Luis Alberto Castillo Jojoa; en esta oportunidad se identificaron varios deslizamientos que afectan la transitabilidad de la vía, y se programo con el contratista su despeje para dar movilidad a la gente de la zona. Igualmente se miraron taludes afectados por la presencia de agua de escorrentía, la cual esta afectando los taludes desde la parte alta y es necesario su canalización y manejo para evitar estos continuos daños a los taludes. Se revisaron los puentes existentes y se identifico daños por manejo de aguas en los estribos de los puentes 5 y 8, es necesario intervenir con obras de canalización y protecciones a los estribos. Respecto al pavimento es necesario que antes de cualquier intervención se realice un adecuado manejo de aguas, con el fin de evitar arrastres de material de la calzada. Se programa para el Viernes 6 de Agosto de la siguiente semana la reunión de cierre del recorrido para una retroalimentación entre los especialistas y determinar el cronograma de trabajo.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Se ha programado recorrido en el sector de Ricarte y Mallama
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



27 Y 28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Consultor Contratista y Especialistas Interventoría.



27 Y 28 de Julio de 2021 - Recorrido Frente San Francisco - Deslizamiento K2+300



28 de Julio de 2021 - Imagen 001 Puente Putumayo Inspección estructura metálica y tablero; 002 Puente 5 desprendimiento muro en gaviones estribo norte; 003, Revisión de Juntas de los puentes; 005 Puente 7 estado de tablero; 006 Puente Minchoy estribo sur con socavación presente.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	**LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	NOMBRE:
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

Invías - Gestión Pública con Calidad

8.4 CONTRATO DE OBRA 964 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

8.4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

8.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

8.4.3 Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

8.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8

8.4.5 Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10

8.4.6 Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12

8.4.7 Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14

8.4.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15

8.4.9 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17

8.4.10 Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)

8.4.11 Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1

8.4.12 Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2

8.4.13 Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** JULIO

CONTRATO DE OBRA No.: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIACION: 2 DE JULIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 541,389,953,817.00
VALOR ACUMULADO: $ 541,389,953,817.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: N/A
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 - 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ -	$ -	$ -	0.00	$ 66,376,394	-	0.000
Acumulado:	-	$ -	$ -	$ -	0.00	$ 66,376,394	-	0.000

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00	1.00	0.00877193	113.00	541,389,953,817	N/A	27,072,000,000	26,275,138,783
Interventor:	1.00	1.00	0.00877193	113.00	47,933,516,506	N/A	2,333,623,606	1,063,012,076

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 27,072,000,000
2022	$ 18,048,000,000
2023	$ 27,072,000,000
2024	$ 54,144,000,000
2025	$ 63,168,000,000
2026	$ 72,192,000,000
2027	$ 67,680,000,000
2028	$ 63,168,000,000
2029	$ 54,144,000,000
2030	$ 94,752,000,000
Total	$ 541,440,000,000

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	10-may-21	LIQUIDACION CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-may-21	LIQUIDACION CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-may-21	31-dic-28
Calidad de Estudios y Diseños	Acta de Entrega y Recibo Final Definitivo de Obra	5 años
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de Aprobacion Definitiva Diseños	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	10-may-21	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: M–100143068 13/05/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

N/A

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

• Durante el primer mes de ejecución de los contratos se realizó la revisión inicial de los Estudios y Diseños, el Consorcio CM Putumayo presento el informe de Suficiencia mediante comunicación del 31 de Julio de 2021, en el cual manifestó que, no hace Apropiación de los mismos, toda vez que presentan múltiples vacíos técnicos y ambientales que se detallan en el informe, del cual se concluye.
- Estudio de tránsito: no se desarrolló en el contrato 407 por lo que se deberá actualizar el estudio de tránsito con forma las estaciones cercanas al proyecto para establecer la demanda del tráfico del proyecto.
- Trazado definitivo: el trazado propuesto no concluye con los parámetros de visibilidad de parada, no cuenta con la modelación de trayectorias del vehículo de diseño y desarrolla una rasante que implica la necesidad de terceros carriles sorteando la morfología del terreno mediante estructuras complejas como túneles y viaductos. Se debe ajustar el diseño de la señalización aplicando el manual de señalización vigente del año 2015, para cumplir con las especificaciones vigentes de seguridad vial.
- Geología y geomorfología: es necesario realizar una modificación en la caracterización de los procesos denudativos identificados y categorizados como procesos de interés o sitios críticos, las zonas homogéneas estabilizadas no cumplen con Los criterios mínimos de definición, por lo que se deben realizar el procedimiento correcto de la información.
- Fundaciones: El número y localización de la exploración geotécnica no cumple con lo establecido en el manual de servicio de consultoría del instituto, Por lo cual se deberá complementar este estudio.
- Estabilidad de taludes: se realizó un análisis técnico adecuado. sin embargo, la información de campo utilizada para dicho análisis corresponde a la exploración geotécnica realizada en el contrato 2688 de 2008, el cual referenciaba una propuesta de diseño geométrico con diferencias bastante significativas respecto del contrato del 2010 dicha situación genera que el grado de incertidumbre sea mucho mayor al esperado para un estudio de factibilidad.
- Pre diseño pavimentos: no se encontró información de diseño de estructuras de pavimentos, por lo que se deberá realizar el pre diseño de las estructuras, empleando la actualización del estudio de tránsito.
- Estudio hidrológico e hidráulico: Se deben verificar los caudales de diseño ya que no fue posible validar los con la información disponible.
- Estudio de puentes y Obras menores: los componentes del volumen VIII [Estudio y diseño de estructuras], presentan incongruencias en la información en cuanto a cargas vivas de diseño. Se requiere ampliar información en cuanto a secciones de elementos principales, tales como pilas, secciones arrostramientos, secciones de vigas y definición de apoyos. El diseño de los puentes se debe actualizar a la normatividad vigente Norma colombiana de diseño sísmico de puentes CCP-14, de acuerdo con el apéndice B especificaciones y normas técnicas. Para los sitios críticos la ausencia de planos estructurales de cada una de las soluciones de estabilización, además de detalles geométricos como refuerzo, notas y especificaciones para las labores de obra. Se deberá validar y verificar los diseños.
- Estudio de túneles: sólo se cuenta con 3 perforaciones para los 11 túneles propuestas de las cuales no se evidencia las muestras En la información suministrada, sin embargo, la información de campo cuenta con la verificación geológica, estaciones geo mecánicas, líneas sísmicas con refracción y reflexión, pero se debe validar el modelo tal y como lo solicitó la interventoría del contrato 407, donde se propuso sitios estratégicos para dicha complementación. Existen túneles con coberturas muy bajas que pueden colapsar durante su construcción no hay cuantificación del nivel de riesgo la incertidumbre es muy alta túneles 3,4 9 y 10.
- Estudio de impacto ambiental: se debe validar con la ANLA la vigencia del acto administrativo con el fin de poder ejecutar las obras aprobadas mediante la resolución 2170 del 2008, que se adapten a los intereses del contrato, En caso que se presenten modificaciones al trazado existente y/o cambios contemplados en el decreto 1076 del 2015 en el artículo 2.2.3.7.1 modificación de la licencia ambiental. Para la modificación de la licencia ambiental se debe contar con el concepto del Ministerio del interior y de Justicia sobre la presencia o no de comunidades negras o indígenas, actividad que se debe tramitar. En caso que el Ministerio certifique la presencia de algunas comunidades negras e indígenas se debe surtir el proceso de consulta previa y radicar, junto con la documentación técnica ambiental, el documento de protocolización de acuerdos de consulta previa avalado por el mencionado ministerio. De acuerdo con las zonas de alta sensibilidad ambiental y cultural, se debe proponer estrategias amigables con el ambiente y en general con el entorno, que permitan obtener los permisos y autorizaciones por parte de las autoridades ambientales competentes, para la ejecución del proyecto.

• Interventoría iniciara las mesas de trabajo entre los Especialistas de cada disciplina con el fin de unir esfuerzos para la obtención de los resultados más adecuados para la construcción de la Vía. En ese sentido de programar reuniones semanales que permitan verificar los avances y resultados obtenidos por los consultores de cada uno de los tramos.

• Es indispensable el ingreso del grupo Socio- Ambiental del proyecto tanto de Contratista como de Interventoría, con el fin de adelantar las gestiones respectivas en cada uno de los contratos que se están desarrollando.

Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: **JULIO** **CONTRATO No.** **964 de 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATISTA: **CONSORCIO CM PUTUMAYO** **SECTOR:** MOCOA (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PLANTA DE CONCRETO																															
PLANTA DE ASFALTO																															
TRITURADORA PIONNER FT2640 MODELO:2010																															
TERMINADORA PAVIMENTO																															
EXCAVADORA ORUGAS																															
RETROCARGADOR																															
MOTONIVELADORA																															
COMPACTADOR LLANTAS																															
COMPACTADOR VIBRATORIO																															
VOLQUETA DOBLE TROQUE																															
PERFORADOR JUMBO (3 BRAZOS)																															
BOMBA DE INYECCION DE LECHADA																															
ROBOT DE LANZADO																															
FORMALETA PARA REVESTIMIENTO DE TÚNELES (L=6M)																															
ANDAMIOS PARA INSTALACIÓN DE IMPERMEABILITACIÓN EN TÚNELES (L=6M)																															
CARRO DE AVANCE																															
CAMIONETA												A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: * Por el momento se esta en la etapa de Pre-construcción, se atendió por ola invernal la apertura de puntos críticos que bloquearon el paso de las comunidades en el corredor de acceso al Sector 2 del proyecto.

* Hasta el momento el contratista no ha realizado el desplazamiento de maquinaria a la zona del proyecto, teniendo en cuenta que se desarrolla la etapa de Pre-Construccion.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO **CONTRATO DE OBRA No.** 964 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** TRAMO 3 - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MARIO ALEJANDRO RAMIREZ	DIRECTOR DE OBRA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUSTAVO LÓPEZ C.	LIDER DE INTEGRACION																										X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se adelanta la etapa de Pre-construcción del proyecto.

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: JULIO

CARRETERA Y/O PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: 2 -SAN FRNACISCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	C-2401-0600-123-0-2401008-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 964 DE 2021	4,433,093,883.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401015-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 964 DE 2021	6,403,484,403.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401017-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 964 DE 2021	16,155,630,780.00
2021	C-2401-0600-123-0-2401023-02	Variante San Francisco Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL 964 DE 2021	57,000,000.00
			TOTAL			27,049,209,066.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	JULIO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 27,049,209,066	$ -	$ 541,389,953,817	PENDIENTE		X	EN TRAMITE
TOTALES			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 27,049,209,066**	**$ -**	**$ 541,389,953,817**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ -**	**$ -**	**$ -**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: **964 DE 2021** **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

SECTOR: 2- SAN FRANCISCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	6	6	6	6	6	6	6	6				10	10	10	10	10									10	10	10	10	10	10	10	168
Lluvias moderadas	18	18	18	18	18	18	18	18	12	12	12	14	14	14	14	14	12	12	12	12	12	12	12	12	14	14	14	14	14	14	14	444
Lluvias intensas									12	12	12						12	12	12	12	12	12	12	12								132
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO)

}

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: En el periodo no se ejecutaron ensayos de Laboratorio - Se adelanta la etapa de Pre construcción evaluación de Estudios y Diseños.

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964 DE 2921 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO)

SECTOR: MOCOA - PUTUMAYO

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
LOPEZ CORREA GUSTAVO ADOLFO	LIDER DE INTEGRACION	2021-06	30	98,543,505	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9421925463	30	27	9421925463	30	9421925463	27	890922447	Incapacidad
RAMIREZ GALEANO MARIO ALEJANDRO	DIRECTOR DE PROYECTOS	2021-06	30	75,089,094	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9421925463	30	30	9421925463	30	9421925463	30	890922447	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que GUSTAVO ADOLFO LOPEZ CORREA identificado(a) con CC 98543505 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-06	2021-07	1057672531	9421925463	E	2021-07-13											X						

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	1	16%	$330,308	$52,900
AFP	COLPENSIONES	2	16%	$990,873	$158,600
AFP	COLPENSIONES	27	16%	$13,376,790	$2,140,300
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	1		$330,308	$1,700
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2		$990,873	$5,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	27		$13,376,790	$66,900
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	1		$330,308	$2,400
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2		$990,873	$7,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	27		$13,376,790	$93,700
ARL	COLPATRIA ARP	1	0%	$330,308	$0
ARL	COLPATRIA ARP	2	0%	$990,873	$0
ARL	COLPATRIA ARP	27	6.96%	$13,376,790	$931,100
CCF	CONFAMILIARES	1	4%	$0	$0
CCF	CONFAMILIARES	2	4%	$0	$0
CCF	CONFAMILIARES	27	4%	$13,376,790	$535,100
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	1	12.5%	$330,308	$41,300
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	2	12.5%	$990,873	$123,900
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	27	12.5%	$13,376,790	$1,672,100
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	1	3%	$0	$0
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	2	3%	$0	$0
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	27	3%	$13,376,790	$401,400
PARAFISCALES	SENA	1	2%	$0	$0
PARAFISCALES	SENA	2	2%	$0	$0
PARAFISCALES	SENA	27	2%	$13,376,790	$267,600

Este certificado se expide el día 2021-08-05 a las 02:56.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que MARIO ALEJANDRO RAMIREZ GALEANO identificado(a) con CC 75089094 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-06	2021-07	1057672531	9421925463	E	2021-07-13									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$10,255,540	$1,640,900
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$10,255,540	$51,300
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$10,255,540	$51,300
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$10,255,540	$713,800
CCF	COMFENALCO CARTAGENA	30	4%	$9,661,016	$386,500
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	12.5%	$10,255,540	$1,282,000
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	30	3%	$9,661,016	$289,900
PARAFISCALES	SENA	30	2%	$9,661,016	$193,300

Este certificado se expide el día 2021-08-05 a las 02:59.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO **ACTA No:** 001 **PERIODO MES:** JULIO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : 964 DE 2021

OBJETO: No. 964 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

SECTOR: SAN FRANCISCO

RUTA: 1003

TRAMO: 2

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE INICIACIÓN: 2 de Julio de 2021

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 541,389,953,817.00

VALOR ACUMULADO: $ 541,389,953,817.00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

VALOR ADICIONALES: $ -

AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
964 DE 2021	114	30/08/2030	$ 541,389,953,817	541,389,953,817.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
Vigencia 2021	$ 27,072,000,000
Vigencia 2022	$ 18,048,000,000
Vigencia 2023	$ 27,072,000,000
Vigencia 2024	$ 54,144,000,000
Vigencia 2025	$ 63,168,000,000
Vigencia 2026	$ 72,192,000,000
Vigencia 2027	$ 67,680,000,000
Vigencia 2028	$ 63,168,000,000
Vigencia 2029	$ 54,144,000,000
Vigencia 2030	$ 94,752,000,000
Total	$ 541,440,000,000

ANTICIPOS

Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
977 DE 2021	114	30/08/2030	$ 47,999,892,900	47,999,892,900.00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ -	$ -	$ -	0.00	$ 66,376,394	-	0.000
Acumulado:	-	$ 4,103,487	$ 37,301	$ 4,140,788	0.00	$ 66,376,394	1.00909	16.030

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00	1.00	0.00877193	113	$ 541,385,813,029	N/A	$ 27,067,859,212	$ 26,270,997,995
Interventor:	1.00	1.00	0.00877193	113	$ 47,915,882,554	N/A	$ 2,333,623,606	$ 1,063,012,076

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	N/A
Calzada:	N/A
Bermas:	N/A
Sub base:	N/A
Base:	N/A
Carpeta:	N/A

Observaciones: ETAPA DE PRECONSTRUCCION

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn		0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	31	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO: No. 964 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 2 JULIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 541,389,953,817.00

VALOR ACUMULADO: $ 541,389,953,817.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,657,194,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,657,194,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 18,945,395,382	10 / 5 / 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	N/A / N/A / N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 37,890,790,764	10 / 5 / 2021	31 / 12 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 497,158,200	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 56,836,186,145	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033823**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033823**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 9,472,697,691	10 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033824** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No.: **N/A**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 18,945,395,382	10/5/2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	N/A/N/A/N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 37,890,790,764	10/5/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 497,158,200	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 56,836,186,145	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033823**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033823**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 9,472,697,691	10/5/2021	31/12/2025
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033824** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No. **N/A**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
Póliza Única de Cumplimiento No: 400033824 [10/5/2021]

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:
Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 964 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2-Jul-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-Aug-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 20/06/2021

OBSERVACIONES: Se presento la primera version con la documentacion requerida por Interventoria mediante comunicación Putumayo04-0007-21. En comunicación del 8 de julio de 2021 con concecutivo CO10-D-13.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: No se ha presentado programa e informe de auditoría al cliente INVIAS, una vez se apruebe el Manual del SIG se entregará la programación de las auditorias a realizar

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI **X** NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: **PENDIENTE**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: No se han programado y realizado ensayos de laboratorio porque las actividades de construcción están pendientes por licencias ambientales

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0 1

OBSERVACIONES: La NC que se tiene en el contrato corresponde a la generada por la Interventoria al Plan de Calidad en el tema de comunicaciones

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se tienen PQRS en el proyecto

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Por inicio de proyecto se están estableciendo los indicadores, los cuales no han sido calculados, esperamos a partir del mes tres (3) tener los resultados.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: No se tienen equipos en el frente de obra

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: MARYORY ARTEAGA C
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 05202184199ANT

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
ING LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____

FECHA DE REANUDACIÓN: _____

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 18,965.77	$ 41,282.34	$ 38,279.75	$ 29,358.04	$ 29,358.04	$ 37,500.14	$ 43,750.17
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,800.41	$ 20,214.80	$ 15,503.41	$ 15,503.41	$ 19,803.10	$ 23,103.62
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 61,758.92	$ 61,758.92	$ 78,887.03	$ 92,034.86
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.18%	0.19%	0.13%	0.32%	0.32%	0.25%	0.25%	0.39%	0.45%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 850,000.00	$ 846,000.00	$ 900,000.00	$ 605,749.78	$ 1,538,275.11	$ 1,562,238.43	$ 1,198,133.69	$ 1,198,133.69	$ 1,863,122.21	$ 2,173,642.58
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 26,307.40	$ 57,262.71	$ 53,097.82	$ 40,722.52	$ 40,722.52	$ 52,016.43	$ 60,685.83
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 17,923.59	$ 39,013.87	$ 36,176.27	$ 27,744.81	$ 27,744.81	$ 35,439.50	$ 41,346.09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0.00%	0.00%	0.02%	0.21%	0.21%	0.23%	0.14%	0.35%	0.35%	0.28%	0.28%	0.43%	0.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,037,790.69	$ 1,033,790.69	$ 1,087,790.69	$ 668,946.54	$ 1,697,634.44	$ 1,710,007.06	$ 1,373,221.40	$ 1,373,221.40	$ 2,086,768.41	$ 2,434,563.14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0.00%	0.00%	0.02%	0.24%	0.45%	0.68%	0.81%	1.17%	1.52%	1.80%	2.09%	2.52%	3.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,147,408.30	$ 2,181,198.99	$ 3,268,989.67	$ 3,937,936.21	$ 5,635,570.65	$ 7,345,577.71	$ 8,718,799.10	$ 10,092,020.50	$ 12,178,788.91	$ 14,613,352.05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

1.1165

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

2%	5%	5%	4%	4%	6%	7%

OBSERVACIONES: _____

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ X

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14 Aug-22	15 Sep-22	16 Oct-22	17 Nov-22	18 Dec-22	19 Jan-23	20 Feb-23	21 Mar-23	22 Apr-23	23 May-23	24 Jun-23	25 Jul-23	26 Aug-23
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos														
EXPLANACIONES (items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 50,000.19	$ 57,586.70	$ 70,366.21	$ 70,366.21	$ 152,460.12	$ 13,321.86	$ 33,304.66	$ 33,304.66	$ 26,643.72	$ 26,643.72	$ 39,965.59	$ 48,075.80	$ 54,943.77
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 26,404.13	$ 30,410.42	$ 37,159.04	$ 37,159.04	$ 80,511.24	$ 7,035.02	$ 17,587.54	$ 17,587.54	$ 14,070.04	$ 14,070.04	$ 21,105.05	$ 25,387.90	$ 29,014.74
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 105,182.70	$ 121,142.03	$ 148,025.60	$ 148,025.60	$ 320,722.13	$ 28,024.48	$ 70,061.21	$ 70,061.21	$ 56,048.96	$ 56,048.96	$ 84,073.45	$ 101,134.47	$ 115,582.25
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.51%	0.59%	0.80%	0.80%	1.73%	0.08%	0.20%	0.20%	0.16%	0.16%	0.24%	0.29%	0.33%
				$ P	$ 2,484,162.95	$ 2,861,083.98	$ 3,870,581.78	$ 3,870,581.78	$ 8,386,260.52	$ 388,276.44	$ 970,691.10	$ 970,691.10	$ 776,552.88	$ 776,552.88	$ 1,164,829.32	$ 1,401,208.11	$ 1,601,380.70
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ 69,355.23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 47,252.67	$ 54,422.30	$ 66,499.57	$ 66,499.57	$ 144,987.44	$ 12,569.72	$ 31,474.56	$ 31,474.56	$ 25,179.65	$ 25,179.65	$ 37,769.47	$ 45,434.03	$ 51,924.60
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.58%	0.65%	0.87%	0.87%	1.88%	0.09%	0.23%	0.23%	0.19%	0.19%	0.28%	0.34%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,782,357.88	$ 3,124,645.43	$ 4,192,632.20	$ 4,192,632.20	$ 9,084,036.43	$ 449,247.63	$ 1,123,119.07	$ 1,123,119.07	$ 898,495.25	$ 898,495.25	$ 1,347,742.88	$ 1,621,240.31	$ 1,852,846.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3.60%	4.24%	5.11%	0.87%	2.75%	2.84%	3.07%	3.30%	3.49%	3.68%	3.95%	4.29%	4.67%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 17,395,709.93	$ 20,520,355.36	$ 24,712,987.56	$ 28,905,619.75	$ 37,989,656.18	$ 38,438,903.81	$ 39,562,022.87	$ 40,685,141.94	$ 41,583,637.19	$ 42,482,132.45	$ 43,829,875.33	$ 45,451,115.64	$ 47,303,961.70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

8% 9% 12% 26% 2% 5% 5% 4% 4% 6% 7% 8%

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27 Sep-23	28 Oct-23	29 Nov-23	30 Dec-23	31 Jan-24	32 Feb-24	33 Mar-24	34 Apr-24	35 May-24	36 Jun-24	37 Jul-24	38 Aug-24	39 Sep-24
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 61,811.75	$ 82,415.66	$ 82,415.66	$ 178,567.26	$ 133,274.39	$ 73,764.25	$ 58,560.58	$ 33,173.55	$ 21,286.46	$ 31,929.69	$ 37,251.30	$ 42,572.92	$ 47,894.53
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 32,641.59	$ 43,522.12	$ 43,522.12	$ 94,297.92	$ 70,379.63	$ 38,953.47	$ 30,924.71	$ 17,518.31	$ 11,240.97	$ 16,861.45	$ 19,671.69	$ 22,481.94	$ 25,292.18
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.04%	0.04%	0.08%	0.06%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 130,030.03	$ 173,373.37	$ 173,373.37	$ 375,642.31	$ 280,362.15	$ 155,173.87	$ 123,190.72	$ 69,785.40	$ 44,779.18	$ 67,168.76	$ 78,363.56	$ 89,558.35	$ 100,753.15
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.37%	0.50%	0.50%	1.08%	0.00%	0.41%	0.43%	0.37%	0.38%	0.58%	0.67%	0.77%	0.86%
				$ P	$ 1,801,553.29	$ 2,402,071.05	$ 2,402,071.05	$ 5,204,487.27	$ 1,182.41	$ 1,963,304.07	$ 2,078,192.25	$ 1,765,889.73	$ 1,855,715.79	$ 2,783,573.68	$ 3,247,502.62	$ 3,711,431.57	$ 4,175,360.52
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 58,415.18	$ 77,886.91	$ 77,886.91	$ 168,754.96	$ 125,950.94	$ 69,710.89	$ 55,342.66	$ 31,350.66	$ 20,116.77	$ 30,175.15	$ 35,204.34	$ 40,233.53	$ 45,262.72
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.43%	0.57%	0.57%	1.25%	0.13%	0.48%	0.49%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,084,451.83	$ 2,779,269.10	$ 2,779,269.10	$ 6,021,749.73	$ 611,149.52	$ 2,300,906.55	$ 2,346,210.91	$ 1,917,717.65	$ 1,953,139.15	$ 2,929,708.73	$ 3,417,993.52	$ 3,906,278.31	$ 4,394,563.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.10%	5.68%	6.25%	7.50%	7.63%	8.10%	8.59%	8.98%	9.39%	9.99%	10.70%	11.51%	12.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 49,388,413.53	$ 52,167,682.64	$ 54,946,951.74	$ 60,968,701.47	$ 61,579,850.99	$ 63,880,757.53	$ 66,226,968.44	$ 68,144,686.09	$ 70,097,825.24	$ 73,027,533.97	$ 76,445,527.49	$ 80,351,805.80	$ 84,746,368.89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

9% 12% 26%

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN: —

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	40 Oct-24	41 Nov-24	42 Dec-24	43 Jan-25	44 Feb-25	45 Mar-25	46 Apr-25	47 May-25	48 Jun-25	49 Jul-25	50 Aug-25	51 Sep-25	52 Oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 63,859.38	$ 63,859.38	$ 138,361.99	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 33,722.90	$ 33,722.90	$ 73,066.29	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.03%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 134,337.53	$ 134,337.53	$ 291,064.64	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.15%	1.15%	2.50%	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%
		0.00%	$0	$ P	$ 5,567,147.36	$ 5,567,147.36	$ 12,062,152.60	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 60,350.30	$ 60,350.30	$ 130,758.97	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.21%	1.21%	2.63%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5,859,417.46	$ 5,859,417.46	$ 12,695,404.50	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13.63%	14.84%	17.47%	17.70%	18.29%	18.88%	19.35%	19.83%	20.53%	21.36%	22.30%	23.36%	24.78%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 90,605,786.35	$ 96,465,203.81	$ 109,160,608.31	$ 110,299,999.32	$ 113,148,476.87	$ 115,996,954.41	$ 118,275,736.44	$ 120,554,518.48	$ 123,972,691.53	$ 127,960,560.09	$ 132,518,124.16	$ 137,645,383.73	$ 144,481,729.83
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	Nov-25	Dec-25	Jan-26	Feb-26	Mar-26	Apr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Aug-26	Sep-26	Oct-26	Nov-26
EXPLANACIONES (items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 14,168.02	$ 35,420.05	$ 35,420.05	$ 28,336.04	$ 28,336.04	$ 42,504.06	$ 49,588.07	$ 56,672.08	$ 63,756.09	$ 85,008.13	$ 85,008.13
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 7,481.86	$ 18,704.65	$ 18,704.65	$ 14,963.72	$ 14,963.72	$ 22,445.57	$ 26,186.50	$ 29,927.43	$ 33,668.36	$ 44,891.15	$ 44,891.15
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.07%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%
				$ P	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 29,804.50	$ 74,511.25	$ 74,511.25	$ 59,609.00	$ 59,609.00	$ 89,413.50	$ 104,315.75	$ 119,218.00	$ 134,120.25	$ 178,827.00	$ 178,827.00
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.34%	2.91%	0.26%	0.64%	0.64%	0.51%	0.51%	0.77%	0.90%	1.02%	1.15%	1.54%	1.54%
				$ P	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.25	$ 1,237,317.30	$ 3,093,293.24	$ 3,093,293.24	$ 2,474,634.59	$ 2,474,634.59	$ 3,711,951.89	$ 4,330,610.54	$ 4,949,269.19	$ 5,567,927.84	$ 7,423,903.78	$ 7,423,903.78
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 13,389.49	$ 33,473.71	$ 33,473.71	$ 26,778.97	$ 26,778.97	$ 40,168.46	$ 46,863.20	$ 53,557.94	$ 60,252.69	$ 80,336.91	$ 80,336.91
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			1.41%	3.06%	0.27%	0.67%	0.67%	0.54%	0.54%		0.81%	0.94%	1.08%	1.21%	1.62%	1.62%
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 1,302,161.16	$ 3,255,402.91	$ 3,255,402.91	$ 2,604,322.32	$ 2,604,322.32		$ 3,906,483.49	$ 4,557,564.07	$ 5,208,644.65	$ 5,859,725.23	$ 7,812,966.97	$ 7,812,966.97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%			26.19%	29.25%	29.52%	30.20%	30.87%	31.41%	31.95%		32.76%	33.70%	34.78%	35.99%	37.60%	39.22%
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 151,318,075.94	$ 166,130,159.16	$ 167,432,320.32	$ 170,687,723.23	$ 173,943,126.13	$ 176,547,448.46	$ 179,151,770.78		$ 183,058,254.27	$ 187,615,818.34	$ 192,824,462.99	$ 198,684,188.22	$ 206,497,155.19	$ 214,310,122.16
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Dec-26	Jan-27	Feb-27	Mar-27	Apr-27	May-27	Jun-27	Jul-27	Aug-27	Sep-27	Oct-27	Nov-27	Dec-27
EXPLANACIONES (items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%
		0.00%	$0	$ P	$ 184,184.27	$ 13,282.52	$ 33,206.30	$ 33,206.30	$ 26,565.04	$ 26,565.04	$ 39,847.56	$ 46,488.82	$ 53,130.08	$ 59,771.34	$ 79,695.12	$ 79,695.12	$ 172,672.76
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 97,264.15	$ 7,014.24	$ 17,535.60	$ 17,535.60	$ 14,028.48	$ 14,028.48	$ 21,042.73	$ 24,549.85	$ 28,056.97	$ 31,564.09	$ 42,085.45	$ 42,085.45	$ 91,185.14
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.08%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.08%
		0.00%	$0	$ P	$ 387,458.51	$ 27,941.72	$ 69,854.30	$ 69,854.30	$ 55,883.44	$ 55,883.44	$ 83,825.16	$ 97,796.02	$ 111,766.88	$ 125,737.74	$ 167,650.32	$ 167,650.32	$ 363,242.35
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	3.33%	0.24%	0.60%	0.60%	0.48%	0.48%	0.72%	0.84%	0.96%	1.08%	1.44%	1.44%	3.12%
		0.00%	$0	$ P	$ 16,085,124.86	$ 1,159,984.97	$ 2,899,962.42	$ 2,899,962.42	$ 2,319,969.93	$ 2,319,969.93	$ 3,479,954.90	$ 4,059,947.38	$ 4,639,939.86	$ 5,219,932.35	$ 6,959,909.80	$ 6,959,909.80	$ 15,079,804.56
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 174,063.31	$ 12,552.64	$ 31,381.61	$ 31,381.61	$ 25,105.29	$ 25,105.29	$ 37,657.93	$ 43,934.25	$ 50,210.57	$ 56,486.89	$ 75,315.86	$ 75,315.86	$ 163,184.36
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3.50%	0.25%	0.63%	0.63%	0.51%	0.51%	0.76%	0.88%	1.01%	1.14%	1.52%	1.52%	3.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 16,928,095.11	$ 1,220,776.09	$ 3,051,940.22	$ 3,051,940.22	$ 2,441,552.18	$ 2,441,552.18	$ 3,662,328.27	$ 4,272,716.31	$ 4,883,104.36	$ 5,493,492.40	$ 7,324,656.54	$ 7,324,656.54	$ 15,870,089.17
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42.72%	42.97%	43.61%	44.24%	44.74%	45.25%	46.01%	46.89%	47.90%	49.04%	50.55%	52.07%	55.35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 231,238,217.27	$ 232,458,993.36	$ 235,510,933.59	$ 238,562,873.81	$ 241,004,425.99	$ 243,445,978.17	$ 247,108,306.44	$ 251,381,022.75	$ 256,264,127.11	$ 261,757,619.51	$ 269,082,276.05	$ 276,406,932.59	$ 292,277,021.76
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Jan-28	Feb-28	Mar-28	Apr-28	May-28	Jun-28	Jul-28	Aug-28	Sep-28	Oct-28	Nov-28	Dec-28	Jan-29
EXPLANACIONES (items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.00%
				$ P	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 10,472.92
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%
				$ P	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 5,530.55
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.07%	0.00%
				$ P	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 21,631.82
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%	1.34%	2.91%	0.19%
				$ P	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.26	$ 914,617.88
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14,526.98
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%
				$ P	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 9,897.43
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%	1.41%	3.06%	0.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10	$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 977,077.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55.58%	56.17%	56.76%	57.23%	57.71%	58.41%	59.24%	60.18%	61.24%	62.66%	64.07%	67.13%	67.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 293,416,412.77	$ 296,264,890.32	$ 299,113,367.86	$ 301,392,149.89	$ 303,670,931.93	$ 307,089,104.98	$ 311,076,973.54	$ 315,634,537.60	$ 320,761,797.18	$ 327,598,143.28	$ 334,434,489.38	$ 349,246,572.61	$ 350,223,649.68
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 113 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2 DE JULIO 2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 AGOSTO 2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

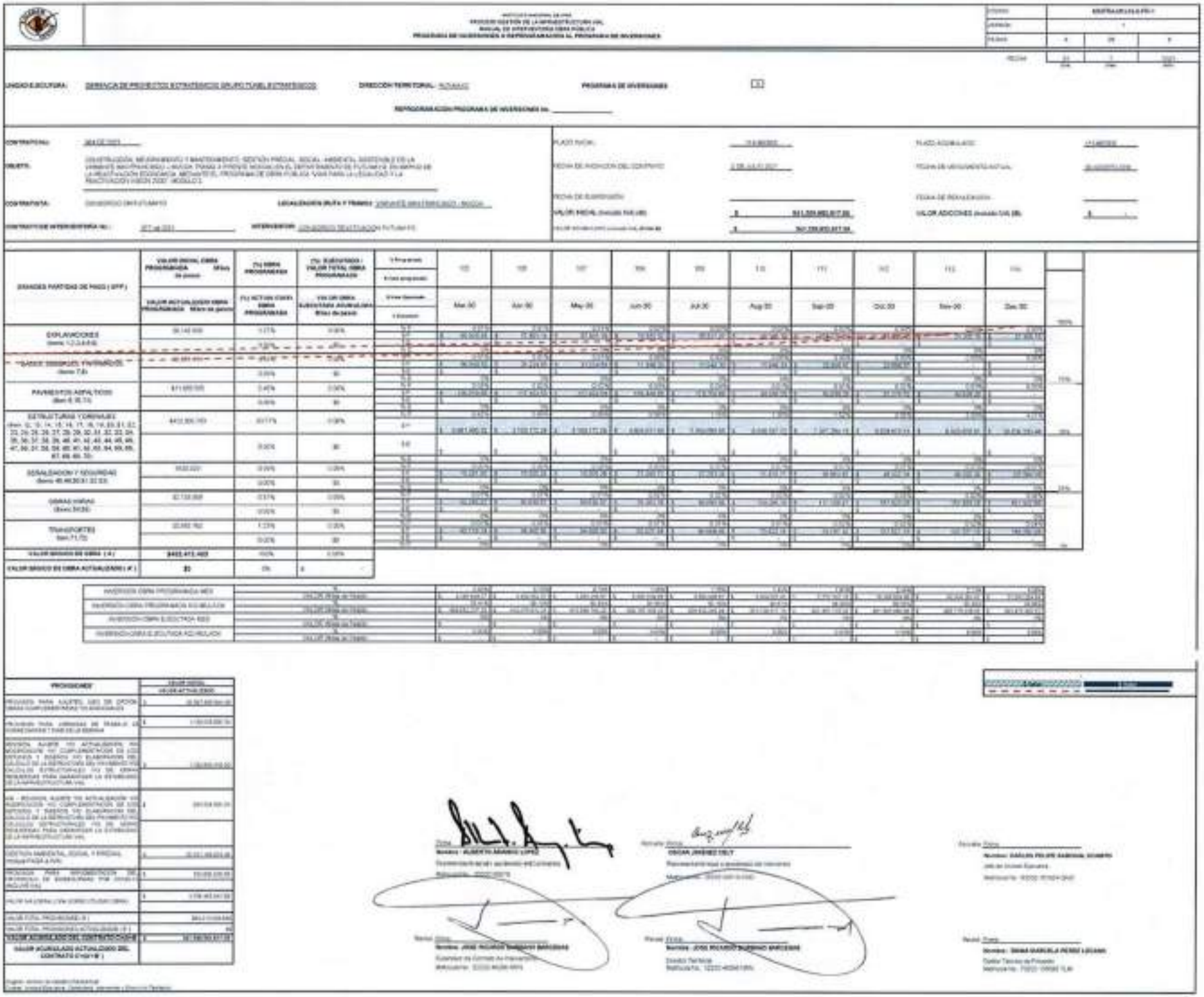
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 Feb-29	93 Mar-29	94 Apr-29	95 May-29	96 Jun-29	97 Jul-29	98 Aug-29	99 Sep-29	100 Oct-29	101 Nov-29	102 Dec-29	103 Jan-30	104 Feb-30
EXPLANACIONES (items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 26,182.30	$ 26,182.30	$ 20,945.84	$ 20,945.84	$ 31,418.76	$ 36,494.20	$ 41,707.66	$ 46,921.11	$ 62,561.48	$ 62,561.48	$ 135,549.88	$ 39,550.67	$ 66,926.45
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 13,826.37	$ 13,826.37	$ 11,061.09	$ 11,061.09	$ 16,591.64	$ 19,271.88	$ 22,025.01	$ 24,778.13	$ 33,037.51	$ 33,037.51	$ 71,581.27	$ 21,587.66	$ 36,043.70
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.06%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 55,078.29	$ 55,078.29	$ 44,062.63	$ 44,062.63	$ 66,093.95	$ 76,770.88	$ 87,738.15	$ 98,705.41	$ 131,607.22	$ 131,607.22	$ 285,148.97	$ 79,030.90	$ 136,619.85
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.47%	0.47%	0.38%	0.38%	0.57%	0.66%	0.75%	0.85%	1.13%	1.13%	2.45%	0.33%	0.82%
				$ P	$ 2,286,544.69	$ 2,286,544.69	$ 1,829,235.75	$ 1,829,235.75	$ 2,743,853.62	$ 3,187,100.31	$ 3,642,400.36	$ 4,097,700.40	$ 5,463,600.54	$ 5,463,600.54	$ 11,837,801.17	$ 1,592,586.13	$ 3,981,465.32
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,502.37	$ 17,717.00	$ 19,931.62	$ 26,575.50	$ 26,575.50	$ 57,580.25	$ 7,752.64	$ 19,381.60
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 36,317.45	$ 36,317.45	$ 29,053.96	$ 29,053.96	$ 43,580.94	$ 50,621.08	$ 57,852.67	$ 65,084.25	$ 86,779.00	$ 86,779.00	$ 188,021.16	$ 25,315.29	$ 63,288.22
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 24,743.58	$ 24,743.58	$ 19,794.86	$ 19,794.86	$ 29,692.29	$ 34,488.84	$ 39,415.81	$ 44,342.79	$ 59,123.72	$ 59,123.72	$ 128,101.39	$ 17,247.65	$ 43,119.13
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.51%	0.51%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%	1.21%	1.21%	2.63%	0.37%	0.90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,442,692.68	$ 2,442,692.68	$ 1,954,154.14	$ 1,954,154.14	$ 2,931,231.21	$ 3,420,249.56	$ 3,908,856.64	$ 4,397,463.72	$ 5,863,284.97	$ 5,863,284.97	$ 12,703,784.09	$ 1,783,070.36	$ 4,346,844.27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67.84%	68.35%	68.75%	69.15%	69.76%	70.47%	71.28%	72.19%	73.40%	74.61%	77.24%	77.61%	78.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 352,666,342.36	$ 355,109,035.03	$ 357,063,189.17	$ 359,017,343.32	$ 361,948,574.53	$ 365,368,824.09	$ 369,277,680.73	$ 373,675,144.46	$ 379,538,429.42	$ 385,401,714.39	$ 398,105,498.48	$ 399,888,568.83	$ 404,235,413.11
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



FECHA: 8 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 001
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	**Director Territorial**	**INVIAS**
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	**Gestor Tecnico**	**INVIAS**
Carlos Felipe Sabogal Ocampo-Coord. Grupo T.E- INVIAS	**Coord. Grupo T.E**	**INVIAS**
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir. Interventoría - CRP	**Director Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Silvia Castro - Esp. Pavimentos- Interventoria CRP	**Esp. En Pavimentos**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente. Interventoría - CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Fausto Samanca López-Residente Interventoría CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Jhon Jairo Calderon Ocampo-CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Ana Maria Jailler Correa- CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño.
2. Recurso a invertir en la vigencia 2021.
3. Revisión La Licencia Ambiental.
4. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales.
5. Vista de Obra al Frente de Trabajo.
6. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción.
7. Valla informativa del proyecto.
8. Pólizas del contrato.
9. Tramite del anticipo.

FECHA	8 (Día)	7 (Mes)	21 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervención Ruta 1002 Vía Junín Pedregal en el Departamento de Nariño. **INVIAS:** Informa que se elimina la intervención en el paso por Tumaco y se Incluye sector paso por el sector de Ricaurte. donde se va a definir los recurso a Invertir en esta pavimentación. por parte de INVIAS Gestora Técnica del proyecto, remitirá informe del Administrador Vial de la Vía para su respectiva revisión y análisis.

2. Recurso a invertir en la vigencia 2021. **Contratista:** informa que los recurso a invertir en la vigencia 2021 corresponden a 27.072 millones para el contrato 964 de 2021, esta por definir campo las obras que se pueden adelantar en el marco del presente contrato.

3. Revisión La Licencia Ambiental. **INVIAS:** La Licencia Ambiental, para el sector de Mocoa debe ser revisada, para tomar decisión sobre la proyeccion de la inversión, es importante revisar la documentación de la licencia inicial y avanzar hasta que se presente el cambio del trazado sobre la licencia actualmente aprobada, igualmente se puede solicitar modificaciones menores para avanzar en la ejecución del proyecto.

4. Revisión de Diseños. **Interventoría:** esta pendiente la definición de si se realizara la revisión por parte del Consorcio CM Putumayo o se realizara por parte de un Consultor Externo. **Contratista:** se esta revisando las propuestas para definir el consultor externo, se informara y entregara la respectiva documentación para la revisión de la Interventoría.Se ajustarán los terminos de referencia eliminando el alcance del paso por Tumaco e incluyendo el paso urbano de Ricaurte.

5. Vista de Obra al Frente de Trabajo, **INVIAS:** se programa para la siguiente semana los días 12 al 16 de Julio de 2021, recorrido entre Personal de INVIAS, Interventoría y Contratista. Este recorrido iniciara en el frente de Mocoa y Terminara en el sector de Ricaurte.

6. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción. **Interventoría:** Se esta a la espera que el contratista, realice la entrega de la información solicitada mediante comunicación Putumayo04-0007-21 del 2 de Julio de 2021. **Contratista:** se hará entrega el día de hoy 8 de julio de 2021 la documentación solicitada.

7. Valla informativa del proyecto. **INVIAS:** Se informa que el día 7 de julio de 2021 se remitió comunicación al Contratista para la implementación de la Valla informativa del proyecto. Contratista: se adelantara la respectiva instalación de la valla.

8. Ajuste de Pólizas. **Contratista:** Se cuenta las pólizas aprobadas, se hizo solicitud a la aseguradora donde incluya la fecha de inicio del contrato, están en proceso de inclusión de la nota dentro de la póliza.

9. Tramite del anticipo. **Interventoría:** Se solicita informar el avance con respecto a las gestiones para el desembolso del anticipo de obra. **Contratista:** Con la aprobación de las garantías se esta constituyendo los contratos de fiducia que es el paso siguiente, dentro de los documentos que se entregara por el consorcio CM Putumayo, esta el plan de inversión de anticipo, al ser aprobado por interventoría se remitirá a la fiduciaria para formulación de la minuta y complementación de los documentos requeridos por el INVIAS para el avance al desembolso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Remisión de Informes del paso Urbano de Ricaurte		Gestor Técnico de INVIAS
2. Entrega de Documentación requerida por Interventoría		Contratista CM Putumayo
3. Iniciación de instalación de Valla Informativa del Proyecto		Contratista CM Putumayo
4. Visita Técnica del 13 al 15 de Julio de 2021		INVIAS, Interventoria y Contratista
5. Se realizara la coordinación para adelantar la reunión de definición de la Consulta Previa.		INVIAS, Interventoria y Contratista
6. Presentación de Plan de Inversión 2021.		Contratista, Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

FECHA	8	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Carlos Felipe Sabogal Ocampo- Coord. Grupo T.E INVIAS	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir. Interventoría - CRP	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Silvia Castro- Esp. En Pavimentos Interventoria- CRP	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente. Interventoría - CRP	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Fausto Samanca López- Residente Interventoría- CRP	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Jhon Jairo Calderon Ocampo- CM PUTUMAYO	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM PUTUMAYO	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
Ana María Jailler Correa - CONSORCIO CM PUTUMAYO	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes
	Reunión Virtual - Se envía por Email a los asistentes

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	3

FECHA	21	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 002
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	**Director Territorial**	**INVIAS**
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	**Gestor Tecnico**	**INVIAS**
Jhon Jairo Calderon Ocampo-CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Luis José Ordoñez Salcedo - Dir. Interventoría - CRP	**Director Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Javier Alejandro Enriquez Mayorga- CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente. Interventoría - CRP	**Residente Interventoria**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Gustavo Adolfo López Correa-		
José Luis Mancipe- Dir. de Obra CM PUTUMAYO	**Director de Obra**	**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Mario Alejandro Ramirez- Dir. De Obra CM PUTUMAYO	**Director de Obra**	**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Ana Maria Jailler Correa- CM PUTUMAYO		**CONSORCIO CM PUTUMAYO**
Angela María Velez- Esp. Ambiental Interventoría CRP	**Esp. Ambiental**	**CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO**
Julian Eduardo Fajardo Ruíz		

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 001 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Remisión de Informe del paso Urbano de Ricaurte. [Se cumple]
2. Entrega de Documentación requerida por Interventoría [Se entrega parcialmente por contratista] - Pendiente complementación de documentos.
3. Iniciación de Valla Informativa del Proyecto - [El contratista manifiesta que ya se cuenta con el proveedor y el punto de instalación, en la semana se estará realizando la respectiva instalación]. Pendiente
4. Visita Técnica del 13 al 15 de Julio de 2021 - [Se cumple]
5. Se realizara la coordinación para adelantar la reunión de definición de la Consulta Previa. [Se Cumple]
6. Presentación de Plan de Inversión 2021. [Pendiente definición de puntos de Intervención para perfeccionamiento del Plan de Inversión 2021] - Pendiente

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recurso a invertir en la vigencia 2021.
2. Revisión La Licencia Ambiental.
3. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales.
4. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción.
5. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Recurso a invertir en la vigencia 2021. INVIAS: Durante las reuniones realizadas, se ha definido hacer la intervención de los dos primeros kilómetros por cada frente, dependiendo de la revisión que realice el contratista sobre estos sectores; Se debe iniciar con las obras de rehabilitación en el sector de Mallama y Ricaurte; Es necesario realizar el retiro de los derrumbes que actualmente se están presentando en la variante y presentar las posibles estabilizaciones de los puntos críticos de inestabilidad. Se debe dar inicio con esas actividades, hasta que se tenga los puntos a intervenir en los sectores 2 y 3. **Contratista:** Manifiesta que con estas obras no se cumpliría el plan de inversión requerido. **INVIAS:** Esta Claro para la entidad, igualmente hay que iniciar con las actividades.

Contratista: Es necesario que la Gestora Técnica autorice estas actividades, los precios para la ejecución de las mismas y los protocolos para su intervención. Teniendo en cuenta que la movilización de equipos no es inmediata, y necesitamos unos tiempos mínimos para poder desplazar e iniciar los trabajos. Consideramos la intervención del tramo 4 para tener un buen acceso a los frentes de obra. Solicitamos definir el alcance de intervención en el sector 4.

Interventoría: Es necesario presentar por parte del Contratista la propuesta de la intervenciones en el sector 4.

INVIAS: El contratista deberá revisar para construcción 2 km en cada frente obra (Sectores 2 y 3), Igualmente deberá hacer el retiro de los derrumbes en los sectores 1 y 4. Realizar las estabilizaciones de las zonas afectadas e intervenir el estribo del puente 8 que está afectado. Realizar la inspección de cada uno de los sistemas hidráulicos dentro del corredor existente, presentar la evaluación del estado de estos.

Interventoría: Se requieren las propuestas por parte del contratista para conceptualizar frente a las actividades que se van a aprobar.

Interventoría: Teniendo en cuenta las características particulares de intervención en los tramos 2 y 3, donde se requiere realizar trabajos de pavimentación, y que en el momento no se pueden realizar en los plazos estipulados en el Anexo Técnico del contrato, se solicita se de claridad frente a estos requerimientos.

INVIAS: Se esta programando una reunión con el grupo jurídico para revisar estos casos particulares y poder dar alcance al tema.

2. Revisión La Licencia Ambiental y su modificación: INVIAS: se esta pendiente del pronunciamiento de la Dirección del INVIAS para proseguir con el tramite correspondiente.

3. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales: Interventoría: Se complementara con los documentos que se revisaran el día Jueves en el archivo de INVIAS, donde estará autorizado el personal que designe el Contratista e Interventoría para asistir este día.

4. **Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción**: **Contratista**: Se esta adelantando la consecución de las zonas de trabajo, esta semana se contara con el Ing. Director de Obra en la zona.

5. Varios:

_ **Contratista:** se solicita la flexibilización de los perfiles del personal, para incluir personal de la región, según la solicitud que han hecho los dirigentes de las agremiaciones de ingenieros del Putumayo. **Interventoría:** En el momento nos regimos por los pliegos de condiciones y el anexo técnico del contrato, por lo cual es necesario que se presente en mesa de trabajo cuales perfiles no se consiguen en la zona. **INVIAS:** Se debe presentar a la Interventoría el listado de los perfiles que no se consiguen en la zona y posterior se realizara la consulta con la Abogada del INVIAS, para definir el paso a seguir.

_ **Contratista**: Funciones de Líder de Integración, **INVIAS:** Es un Coordinador de enlace con todas las entidades, facilitador para estudios y diseños, para el contrato

_ **Contratista:** Se quiere definir los precios y actividades que se realizaran en el corredor actual de la vía San Francisco - Mocoa. INVIAS: En estos momentos hay un contratista y hasta que se termine este contrato en el mes de Noviembre el día 15 de 2021. posterior a esto se definirá el alcance.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Instalación de Valla Informativa del Proyecto	Siguiente Comite	Contratista CM Putumayo
2. Presentación de Plan de Inversión 2021.	Siguiente Comite	Contratista, Interventoría
3. Inspección de Puentes	Siguiente Comite	Contratista CM Putumayo
4. Procedimiento para la atención de los eventos que se presenten dentro del corredor, la metodología de pago, metodología intervención.	Siguiente Comite	INVIAS
5. Estrategias de Comunicación con las Comunidades Indígenas	Siguiente Comite	Interventoría, Contratista
6.Concepto Jurídico sobre actividades y tiempos estipulados en el Anexo Técnico que no se puedan cumplir por el estado actual del contrato.	Siguiente Comite	INVIAS
7. Cronograma de Estudios y Diseños del sector de Mallama	Siguiente Comite	Contratista, CM Putumayo
8.Reunión con las Alcaldías para Convenios Des colmatación de las quebradas en las zonas de Inundación.	Siguiente Comite	Interventoría, Contratista

FECHA	21 (Día)	7 (Mes)	21 (Año)

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
José Ricardo Burbano Bárcenas - Dir. Territorial Putumayo	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico - INVIAS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Jhon Jairo Calderon Ocampo-CM PUTUMAYO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Luis José Ordeoñez Salcedo-Dir. Interventoría- CRP	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Javier Alejandro Enriquez Mayorga-CM PUTUMAYO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Luis Alberto Castillo Jojoa- Residente Interventoría CRP	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Gustavo Adolfo López Correa-	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
José Luis Mancipe-Dir. DE Obra CM PUTUMAYO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Mario Alejandro Ramirez- Dir. De Obra CM PUTUMAYO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Ana María Jailler Correa- CM PUTUMAYO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Angela María Velez- Esp. Ambiental Interventoría CRP	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Julian Eduardo Fajardo Ruíz	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARIA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No. ____	CÓDIGO	MSE-FR-20		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	3

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS — FECHA: 16 07 21

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — CONTRATO No. 1111 y 964/21

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
Carlos Felipe Sarogal - INVIAS	
Diana Marcela Perez - INVIAS	
Luis Jose Ordoñez - INTERVENTORIA	
Luis Alberto Castillo - INTERVENTORIA	
Jhon Jairo Calderon - CONTRATISTA	
Javier Alejandro Enriquez - CONTRATISTA	

II. OBJETO

REVISIÓN ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO.
TRAMO 1, 4 y 5.
TRAMO 2 y 3

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

N/A.

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

N/A

V. TEMAS TRATADOS

- ESTADO ACTUAL DE LOS SECTORES 1, 2, 3, 4 y 5.

VI. DESARROLLO TEMAS

- SE PLANTEA REALIZAR LA INSPECCIÓN DE LOS PUENTES EXISTENTES CON LO CUAL SE DETERMINARÁ SI REQUIEREN REALIZAR UNA PATOLOGÍA O UN MONITOREO DURANTE LA INTERVENCION DE LOS SECTORES 1, 4 y 5.

- ES NECESARIO REVISAR LAS CONDICIONES ACTUALES DE LOS TALUDES; HACER LAS RESPECTIVAS INTERVENSIÓNES EN LOS DERRUMBES PRESENTES Y PRESENTAR LAS POSIBLES ESTABILIZACIONES DONDE SEA NECESARIO.

- UNA VEZ SE REALICE LA EXPLORACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS HIDRAULICAS Y DE LA SUB-RASANTE SE REFINIRÁ EL TIPO DE INTERVENSIÓN DENTRO DE LA CALZADA Y/S CONSTRUIDA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARIA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.	CÓDIGO	MSE-FR-20
		VERSIÓN	2
		PÁGINA	3 DE 3

- SE RECUERDA LA IMPORTANCIA DE COMENZAR CON LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO SOCIO-AMBIENTAL, CON EL FIN DE ADELANTAR LA CONSULTA PREVIA DEL PROYECTO.
- LA INTERVENCIÓN DE LOS TRAMOS 1, 4 y 5 DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR INVÍAS SEGÚN LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO. SE REQUIERE HACER LA REVISIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL RESPECTO AL TRAZADO ACTUAL Y TRABAJAR LOS SECTORES YA LICENCIADOS

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURÍAS / CIUDADANÍA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
• PROGRAMACIÓN REVISIÓN PUENTES POR ESPECIALISTAS	CONTRATISTA.
• PROPUESTA CONTRATISTA PARA INTERVENCIÓN SECTORES 1, 2, 3, 4 y 5.	CONTRATISTA

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA: DÍA ____ MES ____ AÑO ____

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en Mocoa , a los:

DIECISEIS (16) días del mes de JULIO de 2021

(Día en letras) (Mes en que se firma el acta) (Año de firma del acta)

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA **PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MSE- FR-03		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	3

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **PUTUMAYO**

En Mocoa a los quince (15) días del mes Julio de 2021

(Indique en este espacio el día en que se efectúa la reunión en letras y números)

se reunieron **Mario Alejandro Ramirez Gallano,** (Director de Obra) **Andrés Mauricio Raigoza Monsalve,** (Residente de Obra) (Aprobado - Ausente) **Luis José Ordoñez Salcedo,** (Director de Interventoría) **Luis Alberto Castillo Jojoa,** (Residente de Interventoría) **Diana Marcela Pérez Lizcano** (Gestor Técnico de Contrato y **José Ricardo Burbano Bárcenas,** Director Territorial - INVIAS)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio del proyecto objeto del contrato No. 964 de 2021.

OBJETO DEL CONTRATO
CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 2.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO Mocoa - Putumayo
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO 114 Meses
(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO **2** (Día) Julio (Mes) **DE** **2021** (Año) (Oficio No.DO-GTE 34312)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 31 (Día) **DE** Agosto (Mes) **DE** 2030 (Año)

VALOR (Incluido IVA) $ 541,389,953,817
(Valor del contrato suscrito en números)

CONTRATISTA CONSORCIO CM PUTUMAYO
(Nombre o razón social del contratista o consultor)

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
(Nombre o razón social del interventor)

GESTOR TÉCNICO DE CONTRATO DE INVIAS **Diana Marcela Pérez Lizcano - DO-GTE 34314**
(Nombre del servidor público designado y acto administrativo "No. Resolución")

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen la documentación correspondiente a los contratos.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:

1. Estudios y Diseños. (Revisión y/o actualización, cronograma de entrega,):

Teniendo en cuenta los requerimientos contractuales del proyecto la revisión y actualización de los estudios y diseños, serán realizados por un consultor presentado por el contratista a interventoría para su respectiva revisión y aprobación, el cual se oficializara mediante comunicación el dia 16 de Julio, el contratista manifiesta que el consultor cumple con la experiencia exigida en el anexo técnico del contrato.

El cronograma de entrega de estudios y diseños será entregado el dia 21 de Julio de 2021 por parte del contratista a la interventoría para su revisión y comentarios.

2 Programa de Obra. :(Revisión - Método Gantt, programa Project o similar):

La interventoría a revisado el Programa de Obra entregado por el contratista, se solicita sustraer los tramos 1,4 y 5 los cuales aun no están incluidos dentro de las intervenciones autorizadas INVIAS, hasta tanto se cumpla con la autorización formal del Instituto Nacional de Vias. Estas observaciones y otras adicionales serán entregadas por la Interventoría, mediante comunicación para la respectiva actualización del cronograma.

3. Programa de Inversiones. (Revisión conjunta - contratista e interventor)

Interventoría solicita que el programa de inversiones entregado por el contratista debe ajustarse al la Programación de Obra y ajustase mínimo a las vigencias de cada año.

4. Plan de Inversión del Anticipo:

Fue entregado el Plan de Inversión del Anticipo por el contratista el dia 9 de Julio de 2021; esta pendiente entregar el contrato de fiducia por parte del contratista. La interventoría revisara la información para continuar con los respectivos tramites.

5. Flujo de Caja:

Debe Ajustarse a las observaciones realizadas por Interventoría respecto a la Programación de Obra.

6. Requisitos Sociales :

Interventoría solicita se conforme de manera urgente el grupo Socio-Ambiental, por lo cual se requiere atender las observaciones al cumplimiento del anexo técnico del contrato, respecto a la experiencia del personal. El dia Jueves 22 de Julio se programa la reunión Socio- Ambiental con el fin de dar a conocer por parte del Contratista la Programación para el cumplimiento de los requisitos del programa Socio-Ambiental del contrato. La Ingeniera Diana Marcela Pérez Liscano - Gestora Técnica del proyecto, realizara la convocatoria para la reunión de este dia para realizarse a las 9am.

7. Requisitos Ambientales :

Interventoría solicita se conforme de manera urgente el grupo Socio-Ambiental, por lo cual se requiere atender las observaciones al cumplimiento del anexo técnico del contrato, respecto a la experiencia del personal. El dia Jueves 22 de Julio se programa la reunión Socio- Ambiental con el fin de dar a conocer por parte del Contratista la Programación para el cumplimiento de los requisitos del programa Socio-Ambiental del contrato. La Ingeniera Diana Marcela Pérez Liscano - Gestora Técnica del proyecto, realizara la convocatoria para la reunión de este dia para realizarse a las 9am.

8. Equipos, plantas, etc.:

El contratista inspecciono los posibles sitios que se encuentran vigentes con la licencia ambiental del proyecto. Están a la espera de hacer los respectivos tramites para su posible instalación.

9. Personal, Campamento, logística, etc.:

El contratista ya entrego la mayoría de las Hojas de Vida que ha sido revisadas por la interventoría y se esta a la espera de la subsanación de las observaciones realizadas.

10.Cumplimiento de aportes parafiscales y seguridad social (leyes 789/2002 y 828/2003).:

Esta pendiente actualizar la documentación con corte a la firma del acta de inicio por parte del contratista, que se compromete a entregar el próximo 21 de Julio de 2021.

11. Cumplimiento de otras obligaciones contractuales:

En el recorrido se observo los puntos de instalación de la Valla.
Se recomienda los tramites de permisos y licencias para las intervenciones
El contratista solicita revisar la póliza de estabilidad del Sector 4 y5 , en especial del estado de los puenetes.
La Interventoria y Contratista solicitan el Informe final de Interventoria del Recibo del Contrato 407 de 2010 a Instituto Nacional de Vias.
El INVIAS solicita remitir hojas de vida entregadas por contratista y aprobadas por Interventoria para su respectivo conocimiento.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:

1 Relación de Personal. (Revisión y aprobación)

El Instituto Nacional de Vias presento observaciones a las hojas de vida presentadas por la Interventoria mediante Comunicación DO-GT-36312. Interventoria dará alcance a la comunicación para la siguiente semana.

2.Programa de distribución del personal. (Revisión y ajuste)

Se esta cumpliendo con los requerimientos del contrato.

3. Campamento, laboratorio, logistica, etc.:

Interventoria esta realizando la revisión PARA SU INSTALACIÓN EN EL FRENTE DE OBRA

4. Cumplimiento de aportes parafiscales y seguridad social (leyes 789/2002 y 828/2003).:

Una vez presentadas las actas de costos se remitirá al Instituto Nacional de Vias para su revisión.

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha 15, el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los Quince (15) dias del mes de Julio de 2021.
Anexos (fotografias, video, etc.):

Firma P/P
Nombre: Mario Alejandro Ramirez Gallano
Director Obra
Matricula No.: 172021 - 08247 CLD

Firma P/P
Nombre: Andrés Mauricio Ruigeza Mensalve
Residente de Obra
Matricula No.: 520213 5655 ANT

Firma
Nombre: Diana Marcela Pérez Liscano
Gestor Técnico de Contrato
Matricula No. : 70202-136686 TLM

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

Firma
Nombre: Luis José Cardenez Salcedo
Director de Interventoria
Matricula No.: 2520209493 CND

Firma
Nombre: Luis Alberto Castillo Jojoa
Residente de la Interventoría
Matricula No.: 522021-07821 NRN

Firma
Nombre: José Ricardo Burbano Bárcenas
Director Territorial
Matricula No. : 52202-46096 NRN

6. Cumplimiento de otras obligaciones contractuales:

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	07 (Día)	07 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 001 (Numeración consecutiva) del 2 de julio de 2021 al 7 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 12.5 — No. PUENTES: 30 - (7Km) — OTROS: TUNELES : 7 (1.7Km)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541,389,953,817.00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27,072,000,000	$ 18,048,000,000	$ 27,072,000,000	$ 54,144,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63,168,000,000	$ 72,192,000,000	$ 67,680,000,000	$ 63,168,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54,144,000,000	$ 94,752,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541,389,953,817.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

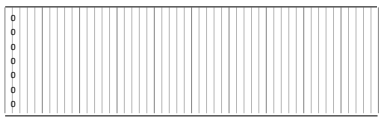
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ___

OBSERVACIONES: Se esta pendiente la aprobación del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES

En comunicación DO-GTE 34314 del 2 de julio de 2021, El Instituto Nacional de Vías, una vez cumplidos los requisitos técnicos de perfeccionamiento y legalización del contrato de Interventoría No.977 de 2021, imparte la Orden de Inicio del citado contrato.

Mediante comunicación Putumayo04-0008-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría hace el respectivo requerimiento al Contratista para la revisión de los documentos siguientes: Hojas de vida del personal profesional, Programa de reincorporación, Relación de equipo mínimo obligatorio, Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y Magnético, Programa de obra (en medio físico y magnético), Programa de Inversiones (en medio físico y magnético), Flujo de caja, Programa de generación de empleo, Instalaciones provisionales, Laboratorio toma de control de calidad, Plan de calidad (en medio físico y magnético), Plan de Manejo de Transito - PMT (en medio físico y magnético), Carta de intención del personal profesional, Relación del personal que cumple lo solicitado en el numeral 7.1.6 del anexo técnico, Análisis de precios unitarios para cada uno de los Ítems, Paz y salvo de pago de seguridad social (presentado para la firma del acta de Inicio y Copia de las pólizas aprobadas.

Mediante comunicación Putumayo04-0009-21 del 2 de Julio de 2021 y Mediante comunicación Putumayo04-0010-21 del 2 de Julio de 2021 La Interventoría solicito al Contratista la documentación Ambiental y Social de los contratos de Obra 1111 y 964, para dar cumplimiento al Apéndice D - Gestión ambiental y Apéndice E Gestión Social, del pliego de condiciones del Contacto de Obra, con el fin que sean remitidos en los plazos establecidos en cada uno de los apéndices.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 7 de Julio de 2021, Se programo Mesa de trabajo del proyecto en la cual participo la Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Julián Romero Aristizabal - Laura Camila Cantor Guasca y Juan Andrés Castillo Siatame por parte del INVIAS Bogotá, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa y Fausto Samaca López - Residentes de Interventoría; donde se presentaron las matrices de seguimiento de los contratos y se dieron algunas directrices para la presentación de los Informes Semanales.

El día 7 de Julio de 2021, Mediante reunión con el Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, la Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto y el Ing. Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría se hace la presentación formal de los Ing. Luis Alberto Castillo Jojoa y Fausto Samaca López como ingenieros Residentes de Interventoría, igualmente se programa la reunión de seguimiento, para ser desarrollada con el contratista el día Jueves 8 de Julio de 2021.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Visita a los frentes de Obra del 12 al 16 de Julio de 2021, en compañía del Director Territorial INVIAS Putumayo, el Gestor técnico del Proyecto, Personal de Contratista e Interventoría.
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003

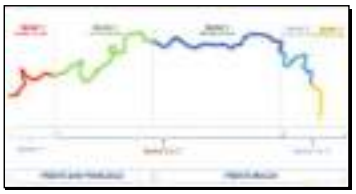


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Sectores de la Variante San Francisco Mocoa



Trazado Variante San Francisco Mocoa



Frente Mocoa
Puente Campucana 10+390 a K10+518

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
	No. MAT: 25202-09493 CUN.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 002 (Numeración consecutiva) del 8 de julio de 2021 al 14 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 12.5 — No. PUENTES: 30 - (7Km) — OTROS: TUNELES : 7 (1.7Km)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541,389,953,817.00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27,072,000,000	$ 18,048,000,000	$ 27,072,000,000	$ 54,144,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63,168,000,000	$ 72,192,000,000	$ 67,680,000,000	$ 63,168,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54,144,000,000	$ 94,752,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541,389,953,817.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

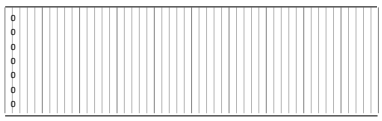
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X
UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ___

OBSERVACIONES: Se esta pendiente la aprobación de ingreso del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0011-21 del 7 de Julio de 2021, La Interventoría radico el Anexo 3 - Garantía Única de cumplimiento perfeccionamiento Aclaración No. 1., En atención a lo establecido en la CLÁUSULA QUINTA de la Aclaración No. 1 al contrato de la referencia, se radico la Garantía Única de Cumplimiento con el ánimo de continuar con el perfeccionamiento de dicha aclaración: - Póliza de Garantía Única de Cumplimiento No. M–100143068 expedida por la compañía Mundial de Seguros S.A. debidamente suscrita.

Mediante comunicación Putumayo04-0012-21 del 7 de Julio de 2021, La Interventoría radico los Pagarés Garantía Única de cumplimiento No. M–100143068 de la COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A., debidamente firmados por los representantes legales de los integrantes del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, correspondientes a la Póliza de la Garantía Única de Cumplimiento No. M–100143068:

Pagaré suscrito por HMV INGENIEROS LTDA
Pagaré suscrito por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.
Pagaré suscrito por GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.

Mediante comunicación Putumayo04-0014-21 del 7 de Julio de 2021, Cumpliendo con los alcances de la Interventoría y teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del Pliego de Condiciones del contrato de obra, específicamente en sus numerales "3.2 ACTIVIDADES GENERALES A DESARROLLAR DENTRO DEL CONTRATO." y "11. SEÑALIZACIÓN" los cuales señalan: "(…) 11. SEÑALIZACIÓN. El CONTRATISTA se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de iniciación de la obra, las vallas de información, en la obra que adelanta a través del INSTITUTO, de acuerdo con la resolución vigente con relación a las vallas informativas de los proyectos del sector, proferida por el Ministerio de Transporte. (…)".
Esta Interventoría informo al Contratista que realizara la respectiva verificación de la actividad para el día 22 de Julio de 2021, en compañía del personal del contratista, cabe resaltar que las características de la valla, están enmarcadas en la Resolución N° 1935 de 2019 con el diseño elaborado por el Grupo de Comunicaciones del INVIAS y aprobadas por el Ministerio de Transporte para el Proyecto de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo04-0020-21 del 12 de Julio de 2021, En atención a las observaciones realizadas mediante comunicación Putumayo04-0015-21, donde remiten complemento de las certificaciones de la hoja de vida del Ingeniero MARIO ALEJANDRO RAMÍREZ GALEANO, al cargo de DIRECTOR DE OBRA. Y de acuerdo a lo solicitado en el ANEXO 1 de los pliegos de condiciones, del proceso licitatorio que dio origen al contrato de la referencia, esta Interventoría Aprobó como Director de Obra del contrato 964 de 2021 al ingeniero MARIO ALEJANDRO RAMÍREZ GALEANO.

Mediante comunicación Putumayo04-0017-21 del 9 de Julio de 2021, En atención a su comunicación DO-GTE-34599 del Instituto Nacional de Vías INVIAS, la interventoría procederá de forma inmediata a la conformación del grupo socio-ambiental conformado con los profesionales de cada uno de los contratos de obra e interventoría, una vez sean aprobadas las respectivas hojas de vida, de Interventoría por parte del INVIAS y del contratista por esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo04-0018-21 del 9 de Julio de 2021, En atención a su comunicación DO-GTE-34580 del Instituto Nacional de Vías INVIAS, De conformidad con el numeral 13.5 del anexo técnico de los pliegos de condiciones LP-DT-062-2020. Se requirió al contratista al respecto, lo mismo que en el cumplimiento del numeral 7.1.6 del anexo técnico. El contratista mediante comunicaciones del 29/06/2021 (Rl. 0001 y 0002), realizo el compromiso al respecto la Interventoría estará atenta a seguimiento y control. De igual manera teniendo en cuenta el numeral 3. Vinculación jóvenes, según lo establecido en el pliego de condiciones del concurso de méritos abierto CMA-DT-187-2020 del proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA. La interventoría dará cumplimiento a la Ley 1780 de 2016 y el Decreto 2365 de 2019 vinculando Jóvenes de 18 a 28 años durante la ejecución del contrato 977 de 2021

Mediante comunicación Putumayo04-0021-21 del 13 de Julio de 2021, Se remitió la hoja de vida de la Abogada GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS identificada con cédula de ciudadanía No. 52.702.796, a quien se propone para ocupar el cargo de ABOGADA para el contrato de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo04-0024-21 del 14 de Julio de 2021, recibida la comunicación CO10-D-13 del Consorcio CM, en la cual se adjunta Hojas de Vida del personal de obra, esta interventoría dio respuesta con las respectivas aprobaciones y observaciones a las hojas de vida presentadas, teniendo en cuenta el anexo técnico del contrato de la referencia.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 14 de Julio de 2021, Se programo recorrido los días 15 en el frente de Mocoa y el día 16 de Julio se realizara la socialización del proyecto con la Gobernación de Putumayo, por parte del Director Nacional de INVIAS, personal de Interventoría, Contratista y demás representantes de la región Alcaldes etc.., con el fin de dar a conocer el proyecto y su cronograma de intervención.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revison documental del Contrato de Interventoria y Obra.
Comité de Obra para revision del estado contractual del proyecto, verificacion de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoria.
Revision Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciondes del contrato.
Consolidacion de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realizacion del Informe Semanal de Interventoria.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



K0+000 Sector 5 Variante San Francisco Mocoa
Ciudad de Mocoa



K2+500 Sector 5 Variante San Francisco Mocoa
Ciudad de Mocoa - final de pavimentacion



Frente Mocoa
Puente Campucana 10+390 a K10+518

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	FIRMA
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	NOMBRE:
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	No. MAT: 25202-09493 CUN.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 21 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 003 (Numeración consecutiva) del 15 de julio de 2021 al 21 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 12,5 — No. PUENTES: 30 - (7Km) — OTROS: TUNELES : 7 (1.7Km)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541,389,953,817.00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27,072,000,000	$ 18,048,000,000	$ 27,072,000,000	$ 54,144,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63,168,000,000	$ 72,192,000,000	$ 67,680,000,000	$ 63,168,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54,144,000,000	$ 94,752,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541,389,953,817.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

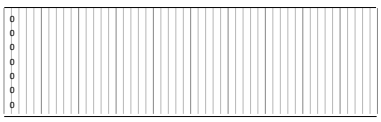
EJECUTADO ACUMULADO: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ___

OBSERVACIONES: Se esta pendiente la aprobación de ingreso del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-0026-21 del 19 de Julio de 2021, La Interventoría radico respuesta al comunicado DO-GTE 36312 de INVIAS- Atendiendo las observaciones a las Hojas de Vida presentadas por la Interventoría, para los cargos Residente de Interventoría, Especialista en Hidráulica e Hidrología, Especialista en Diseño Geométrico y Profesional Social.

Mediante comunicación Putumayo 04-0029-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al Contratista con la comunicación de Asunto: Revisión Estudios y Diseños, en la cual se manifiesta que: teniendo en cuenta el anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 4.1.1. – Revisión Estudios y Diseños cita: … ( ) "El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista. En consecuencia, finalizada esta etapa, si el Contratista no realizó observación alguna no podrá hacerlo en una etapa posterior del contrato. Se enfatiza que respecto de los diseños presentados por el INVIAS el Contratista asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. Es por esto que no podrán generarse solicitudes de verificación de posibles contingencias contractuales que se fundamenten en los estudios y diseños" ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tanto, le recordamos que este plazo se cumple el próximo 31 de Julio de 2021, le invitamos tener en cuenta los tiempos contractuales para que se cumplan según lo requerido en el documento antes citado.

Mediante comunicación Putumayo 04-0031-21 del 20 de Julio de 2021, La Interventoría requirió al contratista con la comunicación de asunto: Revisión Estudios y Diseños. en la cual se manifiesta que: teniendo en cuenta el anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños. cita: … ( ) "Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista. Dentro de los sesenta (60) días calendario, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado y si fuere necesario intervenido en obra los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros y deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto buenos del INVIAS. En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños. " ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tanto, le recordamos que este plazo para la ejecución de actividades de pavimentación se cumple el próximo 31 de Julio de 2021, le invitamos tener en cuenta los tiempos contractuales para que se cumplan según lo requerido en el documento antes citado.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 16 de Julio de 2021, El Director General del INVIAS, Juan Esteban Gil Chavarría, recorrió el departamento de Putumayo; inició su agenda en la vía Puerto Caicedo - Arizona, continuó por el corredor del Sur, exactamente en la vía Santana - San Miguel, y finalizó en Mocoa, donde socializó con la comunidad la variante San Francisco - Mocoa. El Director General realizo en la Gobernación del Putumayo, la presentación del proyecto Variante San Francisco Mocoa, a todos los dirigentes territoriales del Putumayo, donde participaron por parte del INVIAS el Ing. Carlos Felipe Sabogal Ocampo - Coordinador Grupo Túneles Estratégicos; Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo; Ing. María del Pilar Cerón - Directora Territorial Nariño, Ing.- Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico, entre otros, del Departamento del Putumayo estuvo el Gobernador (E) Álvaro Granja Buchero, los Alcaldes de los municipios, representantes de la Cámara de Comercio, La Asociación de Ingenieros del Putumayo y las Veedurías Ciudadanas; por parte del Contratista estuvieron presentes la Dr. Luz Marina Correa Vargas - Presidente Construcciones el Cóndor, Alberto Arango López - Gerente de Proyectos Construcciones el Cóndor, entre otros y por parte de la Interventoría el Ing. Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría y el Ing. Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría.

La reunión permitió tomar nota de las diferentes inquietudes de los gremios de la región y poder llevarlas a consideración por parte de la Dirección del INVIAS, permitiendo un espacio de intercambio de información para el adecuado desarrollo del proyecto. Entre las intervenciones mas importantes se destaca las solicitudes realizadas por los Alcaldes, quienes solicitaron la intervención de las vías en los pasos nacionales de las cabeceras municipales de Sibundoy, Santiago y Colon. igualmente solicitaron que se tenga en cuenta la mano de obra de la zona de influencia del Proyecto, y flexibilizar los requerimientos de experiencia para que las personas de la región puedan hacer parte de la construcción de la vía; Realizar el Mantenimiento del corredor actual entre San Francisco y Mocoa el cual presenta un gran deterioro y riesgo para sus usuarios, Tener en cuenta las empresas y equipos que se encuentran en la región para los servicios de Transporte y Suministro de materiales entre otros. Ayudar a la des colmatación del sistema de canales del Valle de Sibundoy, el cual en época de invierno no alcanza a drenar las aguas que llegan a esta zona. Finalmente se quedo a revisar las diferentes inquietudes por parte del INVIAS y poder ayudar a la reactivación del Departamento del Putumayo con las sugerencias que los asistentes al esta Socialización dieron a conocer durante la reunión.

El día 19 de Julio de 2021, se realizo la reunión de la Coordinación para Inicio de las Consultas Previas y revisión de la Licencia Ambiental del Proyecto de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra; Claudia Molina Palacios, entre otros y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y organizar el grupo de trabajo para este propósito.

Para el día Jueves 22 se programo realizar una visita al archivo físico del INVIAS - Fontibón, Contratista, Interventoría e INVIAS para complementar la documentación del proyecto. Se busca realizar la mayor cantidad de avance en la construcción hasta donde permita la Licencia Ambiental, la consulta previa no limita la intervención de los sectores 2 y 3. Esta por definir si se continua con la radicación de la modificación de la Licencia Ambiental o tramitar una nueva modificación teniendo en cuenta la intención de iniciar con los dos primeros Kilómetros de sector 2 y sector 3. El contratista manifiesta que el consultor revisara toda la documentación con el fin de determinar que información esta en Fase III, igualmente se tendrá en cuenta las validaciones de la normatividad vigente y realizado este proceso se podrá determinar el tiempo mínimo posible para tener los diseños en Fase III. Teniendo en cuenta que si los diseños que estén en archivo están en Fase III, estos serán los de construcción, si no se encuentran al nivel de Fase III deberá hacer la actualización con la Normatividad Vigente.

Respecto a la Consulta Previa, se hace claridad que el área de intervención es una reserva, que no se afecta directamente a la comunidad, teniendo en cuenta que esta es una zona deshabitada. El cambio del diseño en variaciones de túneles y puentes cambia el estudio de Impactos Ambientales, es posible que si no se tiene definido el trazado final, se pierda el tramite de consulta previa en el ejercicio de la etapa de identificación de impactos. Es importante que para la reunión se pueda tener el diseño definitivo en Fase II, que permitiría asentar el proyecto para presentación a las comunidades.

Para los Sectores 1 y 4 el contratista notificara al consultor para que presente una propuesta donde se deje el pavimento de estos sectores en una condicion de terminado preliminar, buscando dejar estos sectores habilitados y terminados a nivel de estructura de pavimento. Respecto a el corredor existente cuenta con un contrato de mantenimiento hasta el mes de noviembre de 2021, una vez se termine se podra revisar las intervenciones en este sector.
Respecto a la informacion de los sectores 2 y 3 para presentar la alternativa con los ajustes planteados en Fase II, el contratista manifiesta que dificilmente podra entregar los estudios y diseños en el plazo contractual de 90 dias, el alcance con el que se puede llegar es el trazado propuesto y la prefactibilidad con la identificacion macro de las obras.

El día 19 de Julio de 2021, se realizo la reunión con el Ministerio del Interior para presentar el Cronograma de Inicio de las Consultas Previas de la Variante San Francisco Mocoa, en la cual participaron por parte del Ministerio del Interior el Dr. José Manuel Barros Genecco por parte de INVIAS, Carlos Felipe Sabogal Ocampo; Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico; Astrid Katherine Muñoz Muñoz - Sub-Dirección de Medio Ambiente - Abogada Consultas Previas y Marco David Parra Pedreros - Profesional Social Sub Dirección de Medio Ambiente; por parte del Contratista participaron: Ana María Jailler Correa; Andrea Isabel Rodríguez Ariza; Claudia María Agudelo Oquendo; José Luis Mancipe - Director de Obra y Por parte de la Interventoría participaron Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría; Luis Alberto Castillo Jojoa - Residente de Interventoría y Zamira Jadiye Córdoba Erazo - Profesional Social; reunión en la cual se generaron los lineamientos para el inicio de las consultas previas y se estableció como fecha para la Preconsulta el 7 de Septiembre de 2021. El Contratista e Interventoría iniciaran las actividades de acercamiento con las comunidades.

El día 21 de Julio de 2021, Se realizo el comité Técnico Semanal, en el cual participaron, Por el INVIAS José Ricardo Burbano Bárcenas - Director Territorial INVIAS Putumayo, Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano - Gestor Técnico del Proyecto, Luis José Ordoñez Salcedo - Director de Interventoría, Luis Alberto Castillo Jojoa - Residentes de Interventoría, Por parte del Contratista el Ing. José Luis Mancipe Castro - Director de Obra, Jhon Jairo Calderón - Director de Construcciones Consorcio CM Putumayo. Desarrollo del Comite:

1. Recurso a invertir en la vigencia 2021. INVIAS: Durante las reuniones realizadas, se ha definido hacer la intervención de los dos primeros kilómetros por cada frente, dependiendo de la revisión que realice el contratista sobre estos sectores; Se debe iniciar con las obras de rehabilitación en el sector de Mallama y Ricaurte; Es necesario realizar el retiro de los derrumbes que actualmente se están presentando en la variante y presentar las posibles estabilizaciones de los puntos críticos de inestabilidad. Se debe dar inicio con esas actividades, hasta que se tenga los puntos a intervenir en los sectores 2 y 3. Contratista: Manifiesta que con estas obras no se cumpliría el plan de inversión requerido. INVIAS: Esta Claro para la entidad, igualmente hay que iniciar con las actividades.

Contratista: Es necesario que la Gestora Técnica autorice estas actividades, los precios para la ejecución de las mismas y los protocolos para su intervención. Teniendo en cuenta que la movilización de equipos no es inmediata, y necesitamos unos tiempos mínimos para poder desplazar e iniciar los trabajos. Consideramos la intervención del tramo 4 para tener un buen acceso a los frentes de obra. Solicitamos definir el alcance de intervención en el sector 4.
Interventoría: Es necesario presentar por parte del Contratista la propuesta de la intervenciones en el sector 4. INVIAS: El contratista deberá revisar para construcción 2 km en cada frente obra, Igualmente deberá hacer el retiro de los derrumbes en los sectores 1 y 4. Realizar las estabilizaciones de las zonas afectadas e intervenir el estribo del puente 8 que está afectado. Realizar la inspección de cada uno de los sistemas hidráulicos dentro del corredor existente, presentar la evaluación del estado de estos.

Interventoría: Se requieren las propuestas por parte del contratista para conceptualizar frente a las actividades que se van a aprobar. Interventoría: Teniendo en cuenta las características particulares de intervención en los tramos 2 y 3, donde se requiere realizar trabajos de pavimentación, y que en el momento no se pueden realizar en los plazos estipulados en el Anexo Técnico del contrato, se solicita se de claridad frente a estos requerimientos. INVIAS: Se esta programando una reunión con el grupo jurídico para revisar estos casos particulares y poder dar alcance al tema.

2. Revisión La Licencia Ambiental: INVIAS: se esta pendiente del pronunciamiento de la Dirección del INVIAS para proseguir con el tramite correspondiente.
3. Revisión de Diseños y Documentos Contractuales: Interventoría: Se complementara con los documentos que se revisaran el día Jueves en el archivo de INVIAS, donde estará autorizado el personal que designe el Contratista e Interventoría para asistir este día.
4. Frentes de obra, Oficinas y puntos de Producción: Contratista: Se esta adelantando la consecución de las zonas de trabajo, esta semana se contara con el Ing. Director de Obra en la zona.
5. Varios:
_ Contratista: se solicita la flexibilización de los perfiles del personal, para incluir personal de la región, según la solicitud que han hecho los dirigentes de las agremiaciones de ingenieros del Putumayo. Interventoría: En el momento nos regimos por los pliegos de condiciones y el anexo técnico del contrato, por lo cual es necesario que se presente en mesa de trabajo cuales perfiles no se consiguen en la zona. INVIAS: Se debe presentar a la Interventoría el listado de los perfiles que no se consiguen en la zona y posterior se realizara la consulta con la Abogada del INVIAS, para definir el paso a seguir.
_ Contratista: Funciones del Líder de Integración, INVIAS: Es un coordinador de enlace con todas las entidades, facilitador para estudio y diseños, para el contrato.
_ Contratista: Se quiere definir los precios y actividades que se realizaran en el corredor actual de la vía San Francisco - Mocoa. INVIAS: En estos momentos hay un contratista y hasta que se termine este contrato en el mes de Noviembre el día 15 de 2021. posterior a esto se definirá el alcance.

COMPROMISOS
1. Instalación de Valla Informativa del Proyecto - Contratista CM Putumayo
2. Presentación de Plan de Inversión 2021. -Contratista, Interventoría.
3. Inspección de Puentes - Contratista CM Putumayo
4. Procedimiento para la atención de los eventos que se presenten dentro del corredor, la metodología de pago, metodología intervención. INVIAS
5. Estrategias de Comunicación con las Comunidades Indígenas - Interventoría y Contratista
6. Concepto Jurídico sobre actividades y tiempos estipulados en el Anexo Técnico que no se puedan cumplir por el estado actual del contrato. - INVIAS
7. Cronograma de Estudios y Diseños del sector de Mallama - Contratista CM Putumayo
8. Reunión con las Alcaldías para Convenios Des colmatación de las quebradas en las zonas de Inundación. - Interventoría y Contratista

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.

Se ha programdo recorrido en el sector de San Francisco los dias 27,28 y 29 de Julio de 2021 con Los Especialistas de Interventoria y Contratista para revisar el Tramo 1 y 4 de la Variante San Francisco - Mocoa, de las Especialidades de Geotecnia, Pavimentos y Estructural.

Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.

Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.

Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.

Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



K0+000 Sector 5 Variante San Francisco Mocoa
Ciudad de Mocoa



K2+500 Sector 5 Variante San Francisco Mocoa
Ciudad de Mocoa - final de pavimentacion



Frente Mocoa
Puente Campucana 10+390 a K10+518

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO

NOMBRE:

No. MAT: 25202-09493 CUN.

Invías - Gestión Pública con Calidad

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 004 (Numeración consecutiva) del 22 de julio de 2021 al 28 de julio de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 12,5 — No. PUENTES: 30 - (7Km) — OTROS: TUNELES : 7 (1.7Km)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47,999,892,900.00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541,389,953,817.00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47,999,892,900.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27,072,000,000	$ 18,048,000,000	$ 27,072,000,000	$ 54,144,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63,168,000,000	$ 72,192,000,000	$ 67,680,000,000	$ 63,168,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54,144,000,000	$ 94,752,000,000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541,389,953,817.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

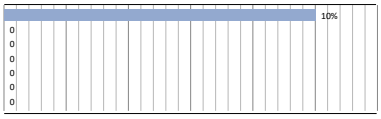
EJECUTADO ACUMULADO: $ 84,010,346.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10%		10%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: POR DEFINIR — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se esta revisando la documentación Ambiental del Proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental bajo la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: ___
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: ___
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: ___
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ___
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ___
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ___

OBSERVACIONES: Se esta pendiente la aprobación de ingreso del personal, para la conformación del grupo Socio - Ambiental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-0033-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta a su comunicado [Sin Consecutivo] del 16 de julio de 2021 en atención a nuestro comunicado #Putumayo04-009-21. Solicitud documentación ambiental y social, La Interventoria manifesto: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, una vez revisada y analizada la respuesta remitida por el Contratista CM Putumayo en relación con el Plan de trabajo solicitado para el área ambiental y social en cumplimiento a lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental y el Apéndice E Gestión Social del Pliego de condiciones del Contrato de Obra, se hacen las siguientes precisiones y requerimientos para que sean atendidos en un término no mayor de cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado:

1) Es claro que actualmente se está en revisión y evaluación de diseños para el inicio de las actividades constructivas, no obstante, esto no lo exime de que se presente un plan de trabajo de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Apéndice D del pliego de condiciones y principalmente teniendo en cuenta que existe una licencia ambiental vigente para el proyecto, lo que implica que se debe dar continuidad al cumplimiento de las obligaciones sin excepción alguna, tomando mayor relevancia que se cuente con un plan de trabajo inicial.
2) Si bien, no se establece un plazo en el Apéndice D del pliego de condiciones para la remisión de un plan de trabajo, se tiene la obligación por parte del Contratista de elaborarlo y entregarlo a la Interventoría, asimismo, la Interventoría de revisar, aprobar y remitir a la Entidad, por esto mismo, "(…) dicho plan de trabajo de requerirse su actualización por el desarrollo del proyecto deberá ser remitido de nuevo al Instituto bajo aprobación de interventoría con la correspondiente justificación del cambio en su desarrollo", tal cual como lo sustenta el Apéndice D del Pliego de Condiciones. Lo que podría aplicar en el momento que se cuente con acto administrativo de modificación de licencia, trámite que está en curso y supeditado a la consulta previa que de acuerdo con el cronograma iniciará en el mes de septiembre de 2021 o bien por ajustes a los cronogramas de obra. De lo anterior, es necesario se tenga en cuenta que las actividades a ejecutar serán discriminadas a partir de la fecha del Acta de Inicio, que para este caso corresponde al 02 de julio de 2021.

3) Se solicita al Contratista CM Putumayo remita el Plan de Trabajo, teniendo en cuenta el contenido sugerido en el Apéndice D del Pliego de Condiciones dentro el ítem GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO, el cual aclara que "(…) que el mismo debe contener la información suficiente para el correcto seguimiento del proyecto por parte de interventoría".
4) En cuanto a la solicitud de cumplimiento del numeral 5 del Apéndice D del Pliego de Condiciones se hacen las siguientes precisiones al Contratista CM Putumayo:
4.1 Informes de Cumplimiento Ambienta – ICA, Teniendo en cuenta la revisión y análisis que haya realizado el Contratista con la información entregada inicialmente por el INVIAS, se solicita relacionar detalladamente la información requerida con la que no se cuenta para la elaboración de estos informes, esto con el fin de solicitar de manera específica a la Entidad los productos que se requieren para la consolidación de estos informes y dar cumplimiento en el menor tiempo posible a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Cabe anotar que, el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, y una vez confirmada por ustedes que en las Entidades respectivas tampoco se tuvo acceso a la información faltante se hará la solicitud al INVIAS tanto a la SMA como a la Dirección Territorial según corresponda.

4.2 Formatos MSOAMBMN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social y MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social, se solicita al Contratista CM Putumayo su diligenciamiento y entrega para revisión y aprobación por parte de la Interventoría, esto teniendo en cuenta que "(…) pasados los treinta (30) días de la fecha de orden de inicio, la Interventoría debe radicar estos documentos a La Entidad, (…)" o sea, la Interventoría cuenta con un plazo máximo para entregar al INVIAS el 02 de agosto de 2021. De lo anterior, se aclara para el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social se requiere sea entregado con la justificación de las actividades proyectadas para que estas sean reconocidas dentro del presupuesto asignado.

Apéndice E Gestión Social:
En relación con el cumplimiento del numeral 4 SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO A LICITAR del Apéndice E del Pliego de Condiciones el cual solicita que:
"(…) el Contratista deberá revisar todos los actos administrativos otorgados por las autoridades competentes para cada uno de los expedientes que apliquen en la realización y ejecución del proyecto vial, así como los diversos estudios realizados previamente en el área de influencia del proyecto y demás documento que permitan verificar, identificar y evaluar el estado actual de los procesos consultivos y programa de arqueología preventiva pasados 15 días de la orden de inicio del contrato presentar un concepto técnico - jurídico de las obligaciones sociales contenidas en: Los Planes de la Licencia Ambiental, Las actas de protocolización de la Consulta Previa, y El Programa de Arqueología preventiva - Plan de Manejo Arqueológico y todas las fases determinas por el ICANH aprobado para el proyecto."

Respecto a su solicitud de gestionar la entrega de los planes del componente socioeconómico, les solicitamos revisar en la carpeta anexos Doc. Word/gestión ambiental/EIA y modificación/EIA 2008/EIA SAN FRANCISCO MOCOA/EIA VERSION entregada al MAVDT y a corpoamazonia/capitulo 9 Plan de manejo ambiental/programa 10 gestión social. Respecto a la información del componente arqueológico, considerando que el día 22 de julio de 2021 se programó una revisión presencial en los archivos del INVIAS en Fontibón con el fin de que se subsane la información faltante, ahora bien, en el caso que no se cuente con toda la información, el Contratista también puede consultar y acceder en el ICANH la información requerida. No obstante, a lo anterior, se solicita al Contratista que en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado presente el concepto técnico – jurídico de acuerdo con solicitado en el pliego de condiciones para revisión y a probación de la Interventoría, así proceder su remisión a la Entidad, se recuerda que "(…) Dicho concepto deberá contener las estrategias a implementar para el cumplimiento de las obligaciones sociales en donde se establecerán reuniones con las entidades competentes con el fin de verificar su estado actual. El concepto en comento deberá ser presentado a la interventoría para su respectivo estudio y aprobación."

Finalmente, se cuenta con toda la disposición por parte de la Interventoría con el fin de avanzar en las gestiones ambientales y sociales que se requieran previo al inicio de las actividades en obra, y se recuerda al Contratista que cualquier información, concepto o trámite que se requiera gestionar ante los Entes correspondientes debe ser revisado y aprobado previamente por la Interventoría, quién se encargará de remitir a la Entidad para que esta como titular de la licencia gestione ante las Autoridades Correspondientes.

Mediante comunicación Putumayo 04-0035-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión oficio DO-GTE 34599 Información previa y cronograma de trabajo, La Interventoria manifesto: En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten y atención al asunto en mención, se remite el oficio de DO-GTE 34599 del 06 de julio de 2021 por medio del cual la Entidad, solicita "(…) la información requerida con el fin de iniciar con los tramites ambientales, y establecer un cronograma de trabajo que conlleve el inicio de las actividades de obra", por lo tanto, se solicita al Contratista Consorcio CM Putumayo presente en un término no mayor a cinco (5) días calendario a partir del recibo del presente comunicado la información que se requiere previo al inicio de las actividades junto con un cronograma de trabajo. Lo anterior, teniendo en cuenta la reunión efectuada con el ministerio del interior el pasado lunes 19 de julio de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-0037-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación CO10-D-19. del 14 de Julio y Comunicación [Sin Consecutivo] del 21 de Julio – Respuesta comunicado Putumayo04-0024-21 - Revisión Hojas de Vida. La Interventoria manifesto: Realizada la verificación documental de las Hojas de Vida de los profesionales propuestos por el contratista para el proyecto, esta interventoría se permite realizar las siguientes observaciones así: □ Cargo: Especialista en Hidráulica e Hidrología, Nelson Felipe Moreno Cardona. APROBADO, Cumple con los requisitos del Anexo 1 del pliego de condiciones. □ Cargo: Especialista en Estructuras, Ángela María Marín Molina. PENDIENTE: El tiempo de experiencia especifica presentada como especialista en contratos relacionados con la ejecución de proyectos viales, suma 3 años y 8 meses, se debe cumplir con el Anexo 1 del pliego de condiciones. □ Cargo: Especialista en Túneles, Álvaro Alfonso Polo Chacón PENDIENTE: Se solicita presentar las certificaciones expedidas por las empresas, firmada por el representante legal. No hay anexa certificación. □ Cargo: Especialista Ambiental, Marlen Gutiérrez Ortegón PENDIENTE: Anexar Diploma y acta de Grado profesional, Diploma y Acta de Grado Especialización, Copia de la Tarjeta Profesional. □ Cargo: Profesional Social, José Andrés España Mora PENDIENTE: Especificar los proyectos de infraestructura de transporte donde se tuviesen actividades de gestión socio predial. Respecto al punto (5) de la comunicación del 21 de julio de 2021[Sin Consecutivo], esta interventoría se permite manifestar que, si bien se ha realizado una revisión preliminar del estado del proyecto, esto no permite definir la exclusión de dichos perfiles y por tanto se deberá cumplir con el anexo técnico del contrato en los tiempos que este define; aclarando que su ingreso se realizará en el debido momento en que se solicite durante el desarrollo del proyecto.

Mediante comunicación Putumayo 04-0039-21 del 22 de Julio de 2021, La Interventoría radico con ASUNTO: Respuesta comunicación 21 de Julio [Sin Consecutivo] – Solicitud de ampliación de plazo para nuevos candidatos de la zona por solicitud INVIAS y flexibilización de requisitos. La Interventoria manifesto: En atención a la comunicación del asunto esta interventoría se permite dar alcance a los puntos solicitados así: □ Ampliación de Plazo: Teniendo en cuenta la solicitud del Instituto Nacional de Vías, en la mesa de trabajo del 16 de julio de 2021, de priorizar la contratación de personal Calificado y No Calificado de la Zona de influencia, esta interventoría considera prudente contar con un tiempo no mayor a ocho (8) días calendario, para la realización de esta actividad en los territorios de influencia del proyecto, contados a partir del lunes 26 de Julio de 2021, teniendo en cuenta la necesidad de atender los compromisos contractuales del contrato de referencia y que el contratista adelante la logística de dicha actividad.

Flexibilización de requisitos: Teniendo en cuenta que anexo técnico del Contrato de la referencia, el cual en su numeral 7.1.3 Ingeniero Residente de Obras. Cita: …( ) " El profesional ofrecido como Ingeniero Residente deberá cumplir con los siguientes requisitos: 1. Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Transportes y Vías (se acepta Ingeniero de Minas y/o geólogo para el Residente de Túneles). 2. Acreditar la siguiente experiencia: Experiencia General: No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública. Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años acumulada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la resente licitación pública, como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN VÍAS, para el Ingeniero Residente de Vías. Como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN VIADUCTOS VEHICULARES, para el Ingeniero Residente de Puentes. Como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA EN TÚNELES, para el Ingeniero Residente de Túneles. " ( )… (Subrayado y negrilla fuera de texto). Por tal motivo, es importante certificar la experiencia en la actividad precisa, que permita acreditar la experticia en las labores en las cuales se desempeñara dicho profesional. En tal motivo se puede acreditar con la entidad contratante las cuales guardan los registros de los contratos y obras realizadas por las mismas.

Mediante comunicación Putumayo 04-0045-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 19 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 964, La Interventoría Manifesto: Respetado Marco Tulio,
Realizada la verificación documental del Consultor propuesto para los contratos de la referencia y una vez revisada la información presentada esta interventoría se permite precisar: □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE TÚNELES. [No Aportado] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE PUENTES. [No Aportado] Requerimientos que hacen parte del Anexo Técnico de los contratos de la referencia; por tal motivo hasta poder con contar con la complementación de la documentación requerida, su aceptación queda PENDIENTE de aprobación. Agradecemos su valiosa atención.

Mediante comunicación Putumayo 04-0049-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicación [Sin Consecutivo] del 23 de Julio de 2021 Asunto: Entrega documentos experiencia consultor para Contrato 1111, La Interventoría Manifesto: Realizada la verificación documental del Consultor propuesto GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. para los contratos de la referencia y una vez revisada la información presentada, esta interventoría se permite precisar: □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS Y/O SECUNDARIAS. [CUMPLE] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE TÚNELES. [CUMPLE] □ Es necesario incluir la certificación de por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados la ejecución de ESTUDIOS Y/O DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE PUENTES. [CUMPLE] Por tal motivo esta Interventoría da como ACEPTADO el Consultor de Estudios y Diseños requerido para los contratos de la Referencia.

Mediante comunicación Putumayo 04-0051-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS, La Interventoría manifiesta: Respetado Ingeniero Jose Luis, Por medio de la presente nos permitimos informar teniendo en cuenta próximo a cumplirse el tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el próximo 30 de Julio de 2021; teniendo en cuenta el Numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños, del Anexo Técnico del Contrato, que cita: …( )" Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario contados a partir del vencimiento de la revisión inicial (numeral 4.1.1), para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor los estudios y diseños dieciséis (16) días calendario antes del vencimiento de este plazo, de los cuales el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de los mismos, será de total responsabilidad del Contratista." ( ) … En tal sentido si se presentase algún Ajuste, Unificación, Complementación, Actualización, Adecuación y/o Adaptación de los Estudios y Diseños, solicitamos se presente el Cronograma de revisión de Estudios y Diseños de los sesenta (60) días calendarios posteriores al vencimiento de la revisión inicial descrita el Numeral 4.1.1 del Anexo Técnico de los del Contrato de la referencia.

Mediante comunicación Putumayo 04-0052-21 del 26 de Julio de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: INTERVENCIONES EN MALLAMA - RICAURTE, La Interventoría manifesto: Teniendo en cuenta el inicio de las actividades de auscultación del sector de Mallama y Ricaurte, nos permitimos realizar las siguientes observaciones con el fin de precisar el alcance de estas actividades así: 1. Se debe presentar el presupuesto de inversión para los Diseños de este sector, para revisión y aprobación de Interventoría. 2. Los diseños deben tener un enfoque de MANTENIMIENTO que es la actividad autorizada en los pliegos. En tal sentido no debemos asimilarlo a una actividad de construcción y se debe utilizar la mayor cantidad de información existente usando especialmente el criterio de ingeniería y considerando que se debe tener como base el corredor existente. 3. Se requiere presentar un plan de intervención con presupuesto para iniciar las obras y priorizar el paso por los cascos urbanos referidos en el asunto.

La intervención se enmarca en el anexo técnico de los pliegos de condiciones numeral 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, establece que … ( ) "el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco". ( )… 5. Así mismo, teniendo en cuenta la visita técnica realizada el pasado 13 de julio de 2021 en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama, se solicita al CONSORCIO CM PUTUMAYO el inicio de las actividades campo con el fin de obtener los estudios y diseños para la ejecución de las obras que se realizaran en los sectores establecidos en la visita de obra, así: Paso Urbano Mallama: Se deben realizar los trabajos de campo entre los PR 38+720 al PR59+500. □ Paso de Ricaurte: Se deben realizar los trabajos de campo del tramo entre los PR30+0500 al PR31+200.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día Jueves 29 de Julio de 2021, Se realizo recorrido en el frente de Mocoa para verificación del estado actual de la vía, por parte de Interventoría se presentaron los Especialistas de Estructuras, Geotecnia y Pavimentos en compañía del Residente de Interventoría Luis Alberto Castillo Jojoa; en esta oportunidad se identificaron varios deslizamientos. Igualmente se miraron taludes afectados por la presencia de agua de escorrentía, la cual esta afectando los taludes desde la parte alta y es necesario su canalización y manejo para evitar estos continuos daños a los taludes. Se revisaron los puentes existentes y se identifico daños por manejo de aguas en los estribos de el puente Conejo, es necesario intervenir con obras de canalización y protecciones a los estribos. Respecto al pavimento es necesario que antes de cualquier intervención se realice un adecuado manejo de aguas, con el fin de evitar arrastres de material de la calzada. Igualmente se identifico deslizamientos en el talud posterior al estribo norte del Puente Campucana, y en la zona contigua a la montaña que empieza la intervención de la reserva. El material presente en el macizo que se aproxima a la reserva son arenas presentes en la parte superior del macizo montañoso, lo que es de alta inestabilidad por presencia continua de agua superficial que se filtra dentro de la montaña. Se programa para el dia viernes 6 de agosto Reunion de cierre con los especialistas del Contratista.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
Se ha programado recorrido en el sector de Mocoa el días 5 de Agosto de 2021.
Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
Revisión Hojas de Vida Contratista según el pliego de condiciones del contrato.
Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
Realización del Informe Semanal de Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR115+500 Inestabilidad Banca



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR103+150 Inestabilidad Talud



29 de Julio de 2021 - Recorrido Corredor Actual San Francisco - Mocoa, PR80+200 Vehiculo Accidentado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
	No. MAT: 25202-09493 CUN.

8.5 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 977 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

8.5.1 Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5.

8.5.2 Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

8.5.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9.

8.5.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-13.

8.5.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16.

8.5.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: JULIO **CONTRATO No.** 977 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO **SECTOR:** 2 - SAN FRANCISCO

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NIVEL DE PRECISIÓN 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
ESTACION TOTAL 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
EQUIPO LABORATORIO	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
CAMIONETA 1	ICW-CHEVROLET- 2000CC-2015- TRAKER													A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se encuentra en la Etapa de Pre-Construcción y se han realizado recorridos de verificación del proyecto con los Especialistas y personal de Obra del Interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: **N/A**

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: LUÍS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: JULIO **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO **SECTOR:** 2 - SAN FRANCISCO

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luis Jose Ordoñez Salcedo	Director de Interventoría						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Alberto Castillo Jojoa	Ingeniero Residente de Interventoría						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Angela Marìa Velez Pardo	Especialista Ambiental																											X	X	X	X	X
Juan Carlos Olarte Guarin	Especialista en Geología y/o Geotecnia																										X	X	X	X	X	X
Silvia Yadira Castro Moreno	Especialista en Pavimentos y/o Vías																										X	X	X	X	X	X
Ricardo Alejandro Zapata Montoya	Especialista en Estructuras																										X	X	X	X	X	X
Publio Giovanny Barrera Mejia	Especialista en Diseño Geométrico																														X	X
Luz Marina Ortega Ochoa	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad																												X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se esta en la Etapa de Pre-Construccion del Proyecto.

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Firma
Nombre: JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: JULIO **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

SECTOR: 2 - SAN FRANCISCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	C-2401-0600-123-0-2401008-02	Variante San Francisco - Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL	$ 2,389,892,900
2021	C-2401-0600-123-0-2401023-02	Variante San Francisco - Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL	$ 10,000,000
			TOTAL			$ 2,399,892,900

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2,399,892,900**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No._ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO	$ 55,778,482	$ 10,597,912	$ 66,376,394	0	0	$ 2,333,516,506	$ 66,376,394	$ 47,933,516,506	PENDIENTE	EN TRAMITE
TOTALES		**$ 55,778,482**	**$ 10,597,912**	**$ 66,376,394**	**$ -**	**$ -**	**$ 2,333,516,506**	**$ 66,376,394**	**$ 47,933,516,506**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – TÚNEL ESTRATÉGICOS **GRUPO**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: Variante San Francisco - Mocoa

SECTOR: 2 y 3 - SAN FRANCISCO - MOCOA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Luis Jose Ordoñez Salcedo	3,021,742	Director de Interventoría	$ 9,000,000.00	$ 7,917,000.00	$ 551,100.00	$ 316,700.00	$ 1,346,000.00	$ 316,700.00	$ -	$ -
2	Luis Alberto Castillo Jojoa	12,751,629	Ingeniero Residente	$ 5,500,000.00	$ 4,983,334.00	$ 346,900.00	$ 199,400.00	$ 847,400.00	$ 199,400.00	$ -	$ -
3	Angela Marìa Velez Pardo	43,523,032	Especialista Ambiental	$ 8,000,000.00	$ 6,066,667.00	$ 422,300.00	$ 242,700.00	$ 970,700.00	$ 242,700.00	$ -	$ -
4	Juan Carlos Olarte Guarin	71,362,402	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 8,000,000.00	$ 8,548,348.00	$ 44,700.00	$ 1,068,600.00	$ 1,367,800.00	$ 342,000.00	$ 171,000.00	$ 256,500.00
5	Sivia Yadira Castro Moreno	52,279,377	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 8,000,000.00	$ 7,000,000.00	$ 487,200.00	$ 280,000.00	$ 1,120,000.00	$ 280,000.00	$ -	$ -
6	Ricardo Alejandro Zapata Montoya	71,793,356	Especialista en Estructuras	$ 8,000,000.00	$ 9,078,121.00	$ 221,200.00	$ 1,134,800.00	$ 1,452,500.00	$ 363,200.00	$ 181,600.00	$ 272,400.00
7	Publio Giovanny Barrera Mejia	74,377,706	Especialista en Diseño Geométrico	$ 8,000,000.00	$ 7,000,000.00	$ 487,200.00	$ 280,000.00	$ 1,120,000.00	$ 280,000.00	$ -	$ -
8	Luz Marina Ortega Ochoa	23,856,337	Profesional de Aseguramiento o Gestión	$ 4,000,000.00	$ 12,300,000.00	$ 856,100.00	$ 1,537,500.00	$ 1,968,000.00	$ 492,000.00	$ 246,000.00	$ 369,000.00
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 58,500,000.00							

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476351	1	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	A - 200 O MAS COTIZANTES	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	carrera 43 a 54 25	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4447559	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08			E	2021/08/12				

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO (2 Afiliados)																					$12,900,334	$2,193,400			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$898,000		$0	$0		$4,123,600
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (2 Afiliados)																					$12,900,334	$2,193,400			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$898,000		$0	$0		$4,123,600
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (2 Afiliados)																					$12,900,334	$2,193,400			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$898,000		$0	$0		$4,123,600
1	CC	12751629	CASTILLO LUIS	X								X								230301	25	$4,983,334	$847,400	EPS005	25	$4,983,334	$199,400	CCF63	25	$4,983,334	$199,400	14-11	25	$4,983,334	$346,900	25	$0	$0	Si	$1,593,100
2	CC	3021742	ORDOÑEZ LUIS	X								X								230301	25	$7,917,000	$1,346,000	EPS005	25	$7,917,000	$316,700	CCF63	25	$7,917,000	$316,700	14-11	25	$7,917,000	$551,100	25	$0	$0	Si	$2,530,500
Total	**Afiliados(2)**																					$12,900,334	$2,193,400			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$516,100			$12,900,334	$898,000		$0	$0		$4,123,600

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476351	1	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	A - 200 O MAS COTIZANTES	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	carrera 43 a 54 25	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4447559	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08			E	2021/08/12				

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$2,193,400	$0	$0	$2,193,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$2,193,400	$0	$0	$2,193,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$898,000	$0	$0	$898,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	$898,000	$0	$0	$898,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$516,100	$0	$0	$516,100
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	2	$516,100	$0	$0	$516,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$516,100	$0	$0	$516,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$516,100	$0	$0	$516,100
TOTAL				2	$4,123,600	$0	$0	$4,123,600

El Suscrito Representante Legal de:

CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO
NIT. 901.476.351-1

CERTIFICA QUE:

1. En mi calidad de Representante Legal del **CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO**, he efectuado los procedimientos de revisión con el propósito de verificar el pago efectuado por la Compañía por concepto de aportes a los sistemas de salud, pensiones y riesgos Laborales y a las cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), de acuerdo con lo establecido en la ley 789 del 27 de Diciembre de 2002, durante el último mes, y hasta la fecha de expedición de esta certificación.

2. Que el **CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO,** no se encuentra en mora por los aportes al sistema de pensiones, riesgos profesionales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje referente al pago de sus empleados causados por el mes de julio de 2021, y a los sistemas de salud por el mes de agosto de 2021, esta obligación se ha cumplido durante el último mes a la certificación de este periodo.

3. Que el **CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO,** ha realizado los pagos de salarios a corte del mes de julio de 2021.

La presente certificación se expide a los nueve (9) días del mes de agosto de 2021, para ser presentada al INSTITUTO NACIONAL DE VÌAS (INVIAS) y no podrá ser utilizada para ningún otro propósito.

OSCAR JIMÉNEZ CELY
C.C. 4.239.374
Representante Legal
CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO

Certificado de Aportes

Se certifica que ANGELA MARIA VELEZ PARDO identificado(a) con CC 43523032 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1083862577	9423144936	E	2021-08-04													X				

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	26	16%	$6,066,667	$970,700
AFP	COLPENSIONES	4	16%	$933,334	$149,400
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	26		$6,066,667	$30,400
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	4		$933,334	$4,700
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	26		$6,066,667	$30,400
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	4		$933,334	$4,700
ARL	COLPATRIA ARP	26	6.96%	$6,066,667	$422,300
ARL	COLPATRIA ARP	4	0%	$933,334	$0
CCF	COLSUBSIDIO	26	4%	$6,066,667	$242,700
CCF	COLSUBSIDIO	4	4%	$933,334	$37,400
EPS	SANITAS	26	4%	$6,066,667	$242,700
EPS	SANITAS	4	4%	$933,334	$37,400

Este certificado se expide el día 2021-08-05 a las 10:12.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que PUBLIO GIOVANNY BARRERA MEJIA identificado(a) con CC 74377706 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1083862577	9423144936	E	2021-08-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$7,000,000	$1,120,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$7,000,000	$35,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$7,000,000	$35,000
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$7,000,000	$487,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$7,000,000	$280,000
EPS	FAMISANAR	30	4%	$7,000,000	$280,000

Este certificado se expide el día 2021-08-04 a las 04:42.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que LUZ MARINA ORTEGA OCHOA identificado(a) con CC 23856337 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1083862577	9423144936	E	2021-08-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$12,300,000	$1,968,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$12,300,000	$61,500
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$12,300,000	$61,500
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$12,300,000	$856,100
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$12,300,000	$492,000
EPS	SANITAS	30	12.5%	$12,300,000	$1,537,500
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	30	3%	$12,300,000	$369,000
PARAFISCALES	SENA	30	2%	$12,300,000	$246,000

Este certificado se expide el día 2021-08-04 a las 04:43.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-09, 11:40:13 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50892526

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

PAGADA 2021-08-09 09:35:28.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1083
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 71793356		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					ZAPATA MONTOYA RICARDO ALEJANDRO	5001000 - 05		ANTIOQUIA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
												X			0	1	1	1	1			F	$ 9.391.159	25-14		16 %	$ 313.039	$ 50.100	$ 1.600	$ 1.600	EPS010		12,5 %	$ 313.039	$ 39.200	$ 0	14-25		0,000 %	$ 313.039	$ 0	CCF04	4 %	$ 313.039	$ 12.600	2 %	$ 6.300	3 %	$ 9.400
															0	29	29	29	29			F	$ 9.391.159	25-14		16 %	$ 9.078.121	$ 1.452.500	$ 45.400	$ 45.400	EPS010		12,5 %	$ 9.078.121	$ 1.134.800	$ 0	14-25	3	2,436 %	$ 9.078.121	$ 221.200	CCF04	4 %	$ 9.078.121	$ 363.200	2 %	$ 181.600	3 %	$ 272.400

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFAMA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.502.600	$ 47.000	$ 47.000	$ 1.174.000	$ 221.200	$ 375.800	$ 187.900	$ 281.800	$ 0	$ 0	$ 3.837.300

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-09, 10:37:10 AM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50892526

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-09

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 71362402		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					OLARTE GUARIN JUAN CARLOS	5001000 - 5		ANTIOQUIA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
												X			0	2	2	2	2		F	$ 9.089.648	230201		16 %	$ 605.977	$ 97.000	$ 3.100	$ 3.100	EPS010		12,5 %	$ 605.977	$ 75.800	$ 0	14-25		0,000 %	$ 605.977	$ 0	CCF04	4 %	$ 605.977	$ 24.300	2 %	$ 12.200	3 %	$ 18.200
								X							0	28	28	28	28		F	$ 9.089.648	230201		16 %	$ 8.548.348	$ 1.367.800	$ 42.800	$ 42.800	EPS010		12,5 %	$ 8.548.348	$ 1.068.600	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 8.548.348	$ 44.700	CCF04	4 %	$ 8.548.348	$ 342.000	2 %	$ 171.000	3 %	$ 256.500

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PROTECCION (ING + PROTECCION)	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFAMA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.464.800	$ 45.900	$ 45.900	$ 1.144.400	$ 44.700	$ 366.300	$ 183.200	$ 274.700	$ 0	$ 0	$ 3.569.900

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que SILVIA YADIRA CASTRO MORENO identificado(a) con CC 52279377 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1083862577	9423144936	E	2021-08-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$7,000,000	$1,120,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$7,000,000	$35,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$7,000,000	$35,000
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$7,000,000	$487,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$7,000,000	$280,000
EPS	COMPENSAR	30	4%	$7,000,000	$280,000

Este certificado se expide el día 2021-08-04 a las 04:48.

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

FECHA DE INICIO: 2 de Julio de 2021

PLAZO INICIAL: 114

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 de agosto 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 47,999,892,900.00

VALOR ACUMULADO: $ 47,999,892,900.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,679,989,290	13	5	21	30/06/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1,129,388,470	13	5	21	30/06/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,359,978,580	13	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 5,039,967,870	31	12	25	31	12	30

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **M–100143068**

Certificado de modificación o anexo No.: **N/A**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,679,989,290	13	5	21	30/06/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1,129,388,470	13	5	21	30/06/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,359,978,580	13	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 5,039,967,870	31	12	25	31	12	30

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **M–100143068**

Certificado de modificación o anexo No.: **N/A**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: 13/julio/2021 - Anexo 4

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio.

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) Julio (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2/07/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 964 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO __ APROBADO: SI _____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 03 de junio de 2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría fue radicado en Invias mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, con consecutivo interno de Interventoría No. Putumayo04-0062-21; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO —

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI __ NO —

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 en 2021
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A.

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: dic-21

OBSERVACIONES: De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI APROBADO: N.A. FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: **N.A.**

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría junto al Plan de ensayos fué radicado en Invias mediante oficio mediante oficio número 68959 de 05/08/2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A.

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A.

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: A la fecha no se ha presentado realizar Auditorías internas. De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A.

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: N.A.

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A.

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: N.A.

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A.

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en este periodo
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Satisfacción del Cliente	Promedio del Puntaje de la encuesta de satisfacción del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	Desfase en entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio de días de desfase en la entrega de productos de acuerdo con lo pactado con el cliente
IG3: Índice de gestión 3 =	Cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio del Porcentaje de cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales
IG4: Índice de gestión 4 =	Tiempo de respuesta por proyecto	Promedio de TR respuesta a solicitudes fuera de los días establecidos según corresponda con concepto de especialista o sin concepto de especialista.
IG5: Índice de gestión 5 =	Indicador de prestación del servicio	Número Actividades Ejecutadas / Número Actividades Requeridas con Relación al Criterio de Aceptación del Indicado en el "PS-F-010"
IGn: Índice de gestión 6 =	Indicador gestión y seguimiento al Contratista	Número de Incumplimientos del Contratista Reportados por la Interventoría / Número de Incumplimientos del Contratista con Relación al Criterio de Aceptación del Indicador en el "PS-F-010"

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información resultado mes a mes de los indicadores que se encontrará almacenada en archivo físico y digital según se relaciona en el "MM-F-014" Listado de Registros y Documentos del Proyecto de Interventoría Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

OBSERVACIONES: En la presente etapa No aplica para la Interventoría información referente a los equipos a utilizar durante el desarrollo del Contrato .

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
ING LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.6 INFORMES DE ESPECIALISTAS

- Informe Mensual Esp. Ambiental – Ángela María Vélez.
- Informe Mensual Esp. Geotecnia – Juan Carlos Olarte Guarín
- Informe Mensual Esp. Pavimentos - Silvia Yadira Castro Moreno
- Informe Mensual Esp. Estructuras - Ricardo Alejandro Zapata Montoya
- Informe Mensual Esp. Vías – Giovanny Barrera
- Informe Mensual Prof. Calidad – Luz Marina Ortega

“INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO”

INFORME MENSUAL DE ESPECIALISTA AMBIENTAL



JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME MENSUAL ACTIVIDADES AMBIENTALES 4

1.1 OBJETIVO DEL INFORME 4

2 ALCANCE 4

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

4 ANTECEDENTES AMBIENTALES DEL PROYECTO 5

5 Gestiones realizadas en el periodo 5

5.1 Consulta previa 5

5.2 Plan de trabajo del Contratista 6

5.3 Inicio de intervenciones: 6

5.4 Utilización de material de descolmatación y mantenimiento de cauces 7

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 7

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del Proyecto Reactivación Putumayo 4

1 INFORME MENSUAL ACTIVIDADES AMBIENTALES

1.1 OBJETIVO DEL INFORME

Describir las actividades ambientales realizadas por la especialista ambiental de la Interventoría en el mes de julio de 2021, con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el Contrato de Obra por parte de los Contratistas.

2 ALCANCE

El alcance del proyecto es el siguiente:

- Construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la variante San Francisco- Mocoa tramo 2 (frente san francisco), departamento de putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030".
- Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento, Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible De La Variante San Francisco – Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) En El Departamento De Putumayo, En Marco de La Reactivación Económica, Mediante El Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y La Reactivación Visión

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas.

La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país

Figura 1 Localización general del Proyecto Reactivación Putumayo



El proyecto se desarrolla en la jurisdicción de la siguiente Corporación Para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia - CORPOAMAZONIA, ubicada la Sede Principal Mocoa, Putumayo en la Carreara 17 #14-85

4 ANTECEDENTES AMBIENTALES DEL PROYECTO

Como antecedentes ambientales del proyecto se destacan:

Con la Resolución No. 2170 de diciembre 05 de 2008 el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial otorgó Licencia Ambiental Global, para el proyecto “CONSTRUCCION DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA”

Mediante Resolución No. 0135 de febrero 12 de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, modificó la Resolución No. 2170 de diciembre 05 de 2008, en el sentido de cambiar las zonas de depósito y la zona industrial en el frente de San Francisco; aprobar las modificaciones al Plan de Manejo Ambiental y autorizar el uso de los materiales provenientes de las excavaciones del proyecto.

Mediante Resolución 467 de 20 de mayo de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, impone medidas adicionales en desarrollo del control y seguimiento ambiental, a fin de prevenir, mitigar o corregir impactos ambientales no previstos en la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 7 de diciembre de 2008.

El INVIAS en el 2015 solicitó modificación de licencia ambiental debido a una actualización de los estudios presentados en el marco de la licencia ambiental y redefiniendo el área de influencia directa (franja de 100 mts) en algunos sectores esta área se amplía sector vía a Minchoy, centro poblado de Minchoy y viviendas de influencia del proyecto. Actualmente se encuentra en trámite y pendiente del acto administrativo de sustracción de reserva para pronunciarse sobre la modificación de licencia.

5 Gestiones realizadas en el periodo

5.1 Consulta previa

De acuerdo con RESOLUCIÓN NÚMERO ST – 0354 DE 22 MAY 2020 “Sobre la procedencia o no de la consulta previa con comunidades étnicas para proyectos, obras o actividades”, emitida por la DIRECCIÓN DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA, indicó lo siguiente ARTICULO PRIMERO. Que procede la consulta previa con las siguientes Comunidades Indígenas: RESGUARDO INDÍGENA KAMENTSA INGA DE SAN FRANCISCO perteneciente a la etnia Kamentsa-Inga, constituido mediante Acuerdo N° 10 del 03 de noviembre de 2016 de la Agencia Nacional de Tierras; y el RESGUARDO INDÍGENA KAMENTSA BIYA DE SIBUNDOY (antes SIBUNDOY PARTE ALTA) perteneciente a la etnia Kamsa, constituido mediante Resolución Nº 173 de 1978 y Acuerdo Nº 4 del 21 de diciembre de 2015 de la Agencia Nacional de Tierras, para el proyecto: “SUSTRACCIÓN DE LA RESERVA FORESTAL PROTECTORA DE LA CUENCA ALTA DEL RÍO MOCOA EXP. SRF 318 “PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO”, localizado en jurisdicción de los municipios de Mocoa y San Francisco, en el departamento de Putumayo,

identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

El 19 de julio de 2021, se llevó a cabo la reunión de definición de ruta metodología con el Ministerio del interior, en la cual se socializó el proyecto y se planteó como fecha para la reunión de apertura y preconsulta el 7 de septiembre de 2021 y protocolización de acuerdos en el mes de febrero de 2022. En esta reunión el Ministerio del Interior estuvo de acuerdo respecto a que en el marco de la consulta previa solicitada en el trámite de sustracción de reserva forestal también quede incluida la actualización de la consulta previa del proyecto, esto teniendo en cuenta que al momento de elaborar los estudios y presentación del documento para la licencia ambiental el ministerio no certificó comunidades sin embargo posterior a la obtención de la licencia estas dos comunidades se registraron.

5.2 Plan de trabajo del Contratista

La Interventoría solicitó al Contratista remitir el plan de trabajo requerido en el apéndice ambiental del Contrato de obra, sin embargo, a la fecha no ha sido radicado para revisión y aprobación de la Interventoría, por lo que nuevamente la Interventoría le manifestó que respecto a la entrega del Plan de trabajo, se recibió oficio de INVIAS en cual manifiestan que “si bien se entiende lo que informa el contratista en cuanto a la imposibilidad de desarrollar el “plan de trabajo de gestión ambiental”, a la espera de confirmar el diseño del trazado a ejecutar por parte del mismo, se solicita proyectar un cronograma y plan de trabajo, en donde se identifique la atención de pendientes asociados al componente ambiental de la licencia del proyecto, los cuales se han informado de manera previa y se asocian a requerimientos de la autoridad ambiental que no han podido ser subsanados”. Por lo que se solicitó su remisión.

5.3 Inicio de intervenciones:

El INVIAS con el fin de adelantar intervenciones en los sectores 2 y 3 previo a la obtención de la modificación de la licencia, solicitó al Contratista evaluar desde el área técnica-ambiental-social la posibilidad de iniciar estas intervenciones en el tramo inicial del sector 2 y final del sector 3, siempre y cuando estuviesen enmarcadas dentro de lo autorizado de la licencia ambiental vigente.

El Contratista el pasado 16 de julio de 2021 manifestó la posibilidad de iniciar con las actividades de obra solamente en 2 km del sector 2 aproximadamente, esto sobre el trazado de la licencia ambiental vigente.

No obstante, en comunicado con fecha de entrada del 26 de julio de 2021, el Contratista manifestó que no se podría iniciar con estas actividades, indicando lo siguiente “(…) realizar intervenciones NO incluidas en el trámite de modificación de Licencia iniciado en 2015, quedando fuera del permiso ambiental en el momento de obtener la Modificación, generando multas o requerimientos de demolición por parte de la Autoridad Ambiental.” Subrayado por fuera de texto

Igualmente, el Contratista manifiesta que “(…) el proyecto objeto de la Resolución 2170 de 2008 no fue objeto de Consulta Previa, los antecedentes establecidos por la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa en su Resolución número ST – 0354 de 2020, genera un Riesgo alto de que las comunidades indígenas presentes en el sector y con tierras tituladas reclame su

derecho a la Consulta previa"

De lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista manifiesta *"(…) en concordancia con el oficio enviado el 19 de Julio de 2021, con Radicado INVIAS 62605 solicitamos indicar si se va a renunciar al trámite vigente de modificación de Licencia Ambiental, Sustracción de Reserva y Consulta Previa, con el fin de adelantar las comunicaciones a las Autoridades correspondientes. Igualmente sería necesario hacer nuevos estudios y trámites ambientales",* la Interventoría conceptuó que es claro que no se pueden ejecutar:

- Actividades que no estén autorizadas dentro del marco de la licencia ambiental vigente.
- Actividades que estén dentro del trámite de la modificación de la licencia ambiental, hasta tanto no se cuente con el acto administrativo que las autorice por parte de las diferentes Autoridades Ambientales (Licencia Ambiental y Sustracción Reserva Forestal Central).

En consecuencia, con el fin de atender la solicitud del INVIAS frente a viabilizar la intervención en estos sectores, es necesario que el Contratista presente e informe la evaluación que realizó desde el punto de vista técnico-ambiental-social y en el cual incluya la justificación de la imposibilidad de realizar intervención alguna bajo lo autorizado en la licencia ambiental vigente.

5.4 Utilización de material de descolmatación y mantenimiento de cauces

El Contratista en este periodo informó que los diferentes Municipios del área de influencia del Contrato han manifestado su necesidad e interés que se realice la extracción del material de arrastre de algunos ríos colmatados que representan riesgos de inundación. Para atender esta solicitud el Contratista manifestó que es necesario se cumpla con los siguientes documentos:

- Declaratoria municipal que permita ingresar al cauce de los ríos y realizar la descolmatación.
- Concepto de viabilidad por parte de CORPOAMAZONÍA para la extracción, acopio y posterior uso en las actividades del Contrato de la referencia.
- Viabilidad desde el punto de vista minero
- Viabilidad por parte de la Interventoría para reutilizar este material en las obras del Contrato de la referencia.

La Interventoría ha realizado acercamientos con la alcaldía de San Francisco con el fin de socializar estos requerimientos que la Interventoría considera necesarios para la utilización de este material en el Proyecto y se está a la espera de las gestiones que realice esta Entidad para su trámite y obtención.

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

A la fecha se encuentra en trámite la modificación de la licencia ambiental.

Se definió la ruta metodológica para la consulta previa, con las comunidades RESGUARDO INDÍGENA KAMENTSA INGA DE SAN FRANCISCO perteneciente a la etnia Kamentsa-Inga, constituido mediante Acuerdo N° 10 del 03 de noviembre de 2016 de la Agencia Nacional de Tierras; y el RESGUARDO INDÍGENA KAMENTSA BIYA DE SIBUNDOY (antes SIBUNDOY PARTE ALTA) perteneciente a la etnia Kamsa, constituido mediante Resolución Nº 173 de 1978 y Acuerdo Nº 4 del 21 de diciembre de 2015 de la Agencia Nacional de Tierras, iniciando con la reunión de apertura y preconsulta el 7 de septiembre de 2021.

Se espera que las Alcaldías de los municipios tramiten los documentos que se requieren para utilizar los materiales de descolmatación y mantenimiento de cauces en el proyecto.

Está pendiente la entrega del plan de trabajo por parte del Contratista.

El Contratista está evaluando la posibilidad de iniciar intervenciones que estén enmarcadas dentro de lo aprobado en la licencia ambiental.

ÁNGELA MARÍA VÉLEZ P.
ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

CONSORCIO REACTIVACIÒN PUTUMAYO		
INFORME	**1**	
GEOTECNIA	**JULIO 2021**	

PROYECTO	
Nombre: Interventoría Diseños Variante San Francisco Mocoa sectores 2 y 3	**Contrato de Interventoría 977 de 2021**
Cliente: INVIAS	**Interventor:** CONSORCIO RECTIVACIÓN PUTUMAYO

Se realizan recorridos de campo para revisión de los tramos existentes 1 (San Francisco), 4 y 5 (Putumayo), además del alineamiento de la vía actual San Francisco Mocoa, las actividades y principales hallazgos se presentan a continuación

Actividad y fecha	**Descripción**
Visita tramo 1 (San Francisco)	Durante este primer recorrido fue posible evidenciar la presencia de procesos morfodinámicos recientes (activos) y cicatrices de deslizamientos antiguos (inactivos), algunos de los eventos activos se encontraban al momento de la visita tapando la banca de la vía, lo que impidió el acceso de los vehículos a esta zona del proyecto. Los tipos de eventos evidenciados durante todo el recorrido corresponden a desgarres superficiales asociados a la naturaleza arenosa de los horizontes más superficiales de los horizontes de meteorización de las rocas parentales y flujos de lodos en las zonas de los cauces.



Km 1+790 aprox



Km2+270 aprox



Km 3+305 aprox





En general se observó la presencia de aguas superficiales y subsuperficiales, en algunos casos captados por obras hidráulicas, pero en otros casos no.

Adicional a los taludes, se observó el estado de las obras de estabilización existentes, conformadas por pantallas ancladas, anclajes activos, anclajes pasivos, concretos lanzados entre otros, que en general estaban cubiertas por vegetación y cuyas obras de drenaje se encontraban colmatadas en su mayoría.



Se observó que casi todos los anclajes se componen de 2 torones, y que estos no se encuentran protegidos, lo que indica que no llegaron al tensionamiento final, o en caso que si tengan el tensionamiento final, se deberá chequear la tensión actual de los mismos.



Otro tipo de tratamiento observado fue el de pernos con malla y riostras, donde se deberá verificar las barras

empleadas y las características de la malla instalada, para verificar que puedan asumir el peso de un eventual bloque deslizado.



Se observó en muchos casos que la platina del perno estaba instalada por debajo de la malla, es decir, no todos los pernos general restricción.





Se observaron fallos en algunos puntos estabilizados, donde deberá revisarse si esto corresponde a un evento puntual o es algo que pueda extenderse dentro de la contención



km 4+200

En algunos estribos de los puentes, se evidenciaron procesos de erosión concentrados y estructuras de confinamiento tipo gaviones fallados.



	
Recorrido vía existente (San Francisco - Mocoa)	En el recorrido de la vía existente se observaron deslizamientos planares a gran escala, que aparentemente obedecen a la textura granular de los primeros horizontes del perfil de meteorización de las rocas parentales, en taludes y laderas de gran altura.











Entre el km 1,5 y el km 2,0 de la vía actual saliendo de San Francisco a Mocoa se presentan 2 deslizamientos de mecanismos combinados, que involucran la banca de la vía y deben ser atendidos lo antes posible.



Visita tramos 4 y 5 (Mocoa)	De manera general, la vegetación a reducido el ancho de la calzada, se observan procesos morfodinámicos activos del tipo desgarre y flujjos de lodos, al igual que tumbamientos de roca.  





Hacia el final del recorrido se observa un deslizamiento antiguo totalmente revegetalizado, aparentemente inactivo en lo que parece un frente abandonado de obra, ya que en su corona puede observarse el tratamiento instalado.


Masa deslizada


Concreto lanzado en la corona

Al igual que en el tramo 1, se las obras de estabilización están compuestas por anclajes activos, pernos, concreto lanzado, pantallas entre otros, el concreto se observa muy alterado por la humedad y la vegetación recubre casi todas las obras mencionadas.



En este tramo también se observaron anclajes con los torones expuestos, lo que indica que el proceso de tensado quedó inconcluso, e inclusive, sin importar si finalizó o no, se deberán realizar pruebas para verificar el tensionamiento.

Todas lasa pantallas presentan flujo de agua en su superficie, de ahí el color oscuro del concreto.

En este tramo también se observan afectaciones a los estribos de puentes que deben ser atendidas lo antes posible.



CONCEPTO DE ESPECIALISTA

CONSECUTIVO	PV.-001-21.
ESPCIALISTA	SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
AREA	PAVIMENTOS
FECHA	Bogotá, 4 Agosto 21 de 2021
ASUNTO	Informes mes de Julio

A continuación, se presenta el informe mensual de actividades realizadas en el componente de pavimentos durante el mes de julio de 2021.

Se realiza visita y recorrido a los tramos 1, 4 y 5 los días del 27 al 30 de julio de 2021

		
Tramo1. Vía en afirmado	Deficiente manejo de escorrentía que afecta la estructura actual	Se identifican varios procesos de inestabilidad que afectan el tránsito vehicular

		
Tramo 4. Vía en afirmado con deficiente manejo de agua superficial falta estructuras que canalicen la escorrentía	Vía en afirmado presencia de vegetación que reduce el ancho de calzada	Vía en afirmado

Se realiza recorrido con participación de especialistas del Contratista e Interventoría reconocimiento de los tramos y verificación del estado actual de las obras ejecutadas por el INVIAS con otro contrato.

Cordialmente;

SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
Ingeniera Civil Esp Pavimentos.

Informe Estructural sobre visita de campo, de los tramos 1 y 4 de la vía que comunica a San Francisco con Mocoa, realizada en julio 2021.

A continuación, se presenta el informe de la visita de campo, de los tramos 1 y 4 de la vía que comunica a San Francisco con Mocoa.

COMENTARIOS SOBRE LAS ESTRUCTURAS DEL TRAMO 1

1. Los puentes de este tramo carecen de juntas en los estribos lo cual genera deterioro de la subestructura y de los apoyos de elastómero por el libre paso de aguas lluvias y suciedad en general, como se ve en las siguientes imágenes.



2. Para la culminación del puente 6 se propone realizar un análisis tanto geométrico como estructural para definir las intervenciones que se requieran, previas a la construcción del faltante de superestructura. En las imágenes inferiores se puede apreciar el estado actual de las vigas metálicas del puente donde al parecer la viga exterior no se encuentra

ubicada adecuadamente para satisfacer el peraltado de la curva y donde se aprecian algunos elementos con posibles fenómenos de pandeo.



3. En cercanías con el eje 1 del puente 8 se evidencia un proceso de erosión que se propone analizar detalladamente para plantear las soluciones que eviten la desestabilización de la subestructura del puente. Ver imagen siguiente.



4. En cercanías con el eje 2 del puente 4 se evidencia un proceso de erosión que se propone analizar detalladamente para plantear las soluciones que eviten la desestabilización de la subestructura del puente.



5. Tanto muros como obras hidráulicas se encuentran visualmente en buen estado y comportamiento estructural, como se aprecia en las siguientes imágenes. Para los muros de contención se propone evaluar posteriormente la necesidad de implementación de barreras sobre ellos dependiendo del sitio y del nivel final de la rasante.





6. En términos generales para los muros, obras hidráulicas, subestructuras y superestructuras de puentes se propone la realización de adecuaciones y/o reparaciones leves, y mantenimiento consistente en limpieza o pintura, según corresponda; el estado actual de algunos elementos se aprecia en las imágenes siguientes. Para la superficie superior de las losas de los puentes se propone la adecuación para la implementación de la carpeta de pavimento.



7. En varias zonas, se aprecian los sistemas de anclaje de las protecciones en concreto de los taludes adyacentes de la via, sin ningún tipo de recubrimiento o protección de los cabezales y platinas del sistema de tensionamiento de los cables. Por la falta de protección del acero en los bloques de anclajes se puede ver comprometida la seguridad de todo el anclaje si el acero pierde las propiedades mecánicas de resistencia. Es necesario aclarar si el cable tiene inyección de mortero en toda su extensión (fuera del bulbo), si no es el caso, la corrosión podría avanzar

en el cable interno mucho más rápido y por lo tanto la resistencia y durabilidad del anclaje es cuestionable y podría requerir su reemplazo.



8. Se recomienda verificar que las tuberías de drenajes de los tableros tengan la adecuada inclinación hacia el exterior del voladizo para evitar el deterioro de las vigas metálicas cuando en simultáneo haya viento que lleve el agua a estos elementos. Una mejor solución sería recoger las aguas lluvias de estas tuberias para disponerlas en una zona adecuada, conectando todos los drenajes y teniendo un solo sitio de correcta disposición.



1.1 COMENTARIOS SOBRE LAS ESTRUCTURAS DEL TRAMO 4

9. En términos generales para los muros, obras hidráulicas, subestructuras y superestructuras de puentes se propone la realización de adecuaciones y/o reparaciones leves, y mantenimiento consistente en limpieza o pintura, según corresponda; el estado actual de algunos elementos se aprecia en las imágenes siguientes. Para la superficie superior de las losas de los puentes se propone la adecuación para la implementación de la carpeta de pavimento y para las juntas instaladas y dispuestas en los estribos se propone realizar un adecuado mantenimiento (limpieza) para su correcto funcionamiento.



10. Tanto muros como obras hidráulicas se encuentran visualmente en buen estado y comportamiento estructural. Para los muros de contención se propone evaluar posteriormente la necesidad de implementación de barreras sobre ellos dependiendo del sitio y del nivel final de la rasante.
11. En varias zonas, se aprecian los sistemas de anclaje de las protecciones en concreto de los taludes adyacentes de la vía, sin ningún tipo de recubrimiento o protección de los cabezales y platinas del sistema de

tensionamiento de los cables, como se aprecia en la siguiente imagen. Por la falta de protección del acero en los bloques de anclajes se puede ver comprometida la seguridad de todo el anclaje si el acero pierde las propiedades mecánicas de resistencia. Es necesario aclarar si el cable tiene inyección de mortero en toda su extensión (fuera del bulbo), si no es el caso la corrosión podría avanzar en el cable interno mucho más rápido y por lo tanto la resistencia y durabilidad del anclaje es cuestionable y podría requerir su reemplazo.



12. Se recomienda verificar que las tuberías de drenajes de los tableros tengan la adecuada inclinación hacia el exterior del voladizo para evitar el deterioro de las vigas metálicas cuando en simultáneo haya viento que lleve el agua a estos elementos. Una mejor solución sería recoger las aguas lluvias de estas tuberias para disponerlas en una zona adecuada, conectando todos los drenajes y teniendo un solo sitio de correcta disposición.

INFORME
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO

01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2021
CONTRATO DE **I**NTERVENTORÍA No. 977 DE 2021

CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. REVISIÓN A LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES DE OBRA..... 4

3. REVISIÓN A LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES DE INTERVENTORÍA 6

4. INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS..... 7

5. CONCLUSIONES 12

1. INTRODUCCIÓN

Las actividades el mes de julio de 2021 consistieron en la revisión de los documentos contractuales tanto de la interventoría como del contratista de obra. Se revisaron los documentos de la licitación, dentro de los cuales se incluye el pliego de condiciones, las especificaciones y normas técnicas y el anexo técnico 1 para los dos frentes. Para finales del mes, se recibió la información de estudios técnicos del año 2006, la cual fue descargada y revisada de forma genérica. De las revisiones se generaron observaciones, las cuales se relacionan en los siguientes capítulos.

2. REVISIÓN A LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES DE OBRA

En cuanto a los documentos del pliego de condiciones, se pudo establecer que en el Anexo Técnico M1 se menciona la trazabilidad del proyecto, específicamente desde los estudios del año 2006. Se menciona así mismo los ajustes del año 2010 en el contrato de obra celebrado en la época. De los estudios del año 2006, se menciona que la vía tiene unas especificaciones muy bajas y no se ajustan a la categoría de la vía. Finalmente se menciona que el eje de diseño geométrico entregado por el consorcio Din-Sedic, fue la base para que el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, concediera la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa mediante la resolución No. 2170 de 2008.

En los análisis presentados para la justificación del proyecto actual, se menciona que en el 2010 fue necesario realizar ajustes al trazado presentado en el año 2006 debido al impacto ambiental negativo que se preveía con el anterior diseño y que dichos ajustes disminuyeron considerablemente la afectación, ya que se contemplaba reemplazar las obras a cielo abierto por obras menos invasivas como puentes y túneles. En la siguiente tabla se relaciona el número y longitud de las obras más importantes.

Túneles	Longitud	Puentes	Longitud	Puentes	Longitud	Puentes	Longitud
Túnel 1	133	10	63	20	96	30	1040
Túnel 2	400	11	184	21	431	31	172
Túnel 3	315	12	57	22	440	32	410
Túnel 4	223	13	244	23	146	33	122
		14	98	24	22	34	64
		15	126	25	60	35	825
		16	88	26	35	36	248
		17	109	27	587	37	540
		18	28	28	842	38	275
		19	60	29	104	39	152
						40	330

En cuanto a la localización de las obras, se menciona que el contrato actual se desarrollará en el departamento de Putumayo, entre los municipios de San Francisco y Mocoa, principalmente en los sectores 2 y 3 definidos en los contratos anteriores. Sin embargo, el contrato incluye la posible intervención en el sector 1 (K0+000 - K7+103), sector 4 (K3+462-K10+598) y sector 5 (K0+000-K3+462).

Dentro de la revisión de los documentos contractuales, llama la atención que en el Anexo Técnico 1, no es obligación del contratista de obra disponer de Especialista de Diseño Geométrico, y teniendo en cuenta la importancia de esta área en el proyecto, es conveniente que el contratista cuente con este profesional durante todo el contrato.

En lo que respecta al área de seguridad vial tampoco se profundiza en las normas aplicables, ni se indican los alcances específicos de esta área, lo cual puede llevar a controversias técnicas en el momento de la construcción del corredor. No se menciona tampoco si deben realizarse auditorías de seguridad vial, que son fundamentales para garantizar un control adecuado al diseño de la vía, en las diferentes etapas del proyecto. Existe un vacío en la información presentada relacionada con los elementos de contención lateral, pues el "Manual de gestión para el mantenimiento y administración vial integral" menciona a las defensas metálicas como único dispositivo de contención. Es importante entonces establecer con el contratista de obra y con la supervisión del INVIAS, que otros dispositivos podrán usarse, bajo la luz de la normatividad vigente.

Por último, es importante mencionar que solamente se referencia el Manual de Diseño Geométrico del INVIAS 2008, como único documento de referencia para el proyecto, lo que delimita el contrato a una única norma, y deja por fuera normas mas amplias como la guía norteamericana de la AASHTO.

3. REVISIÓN A LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES DE INTERVENTORÍA

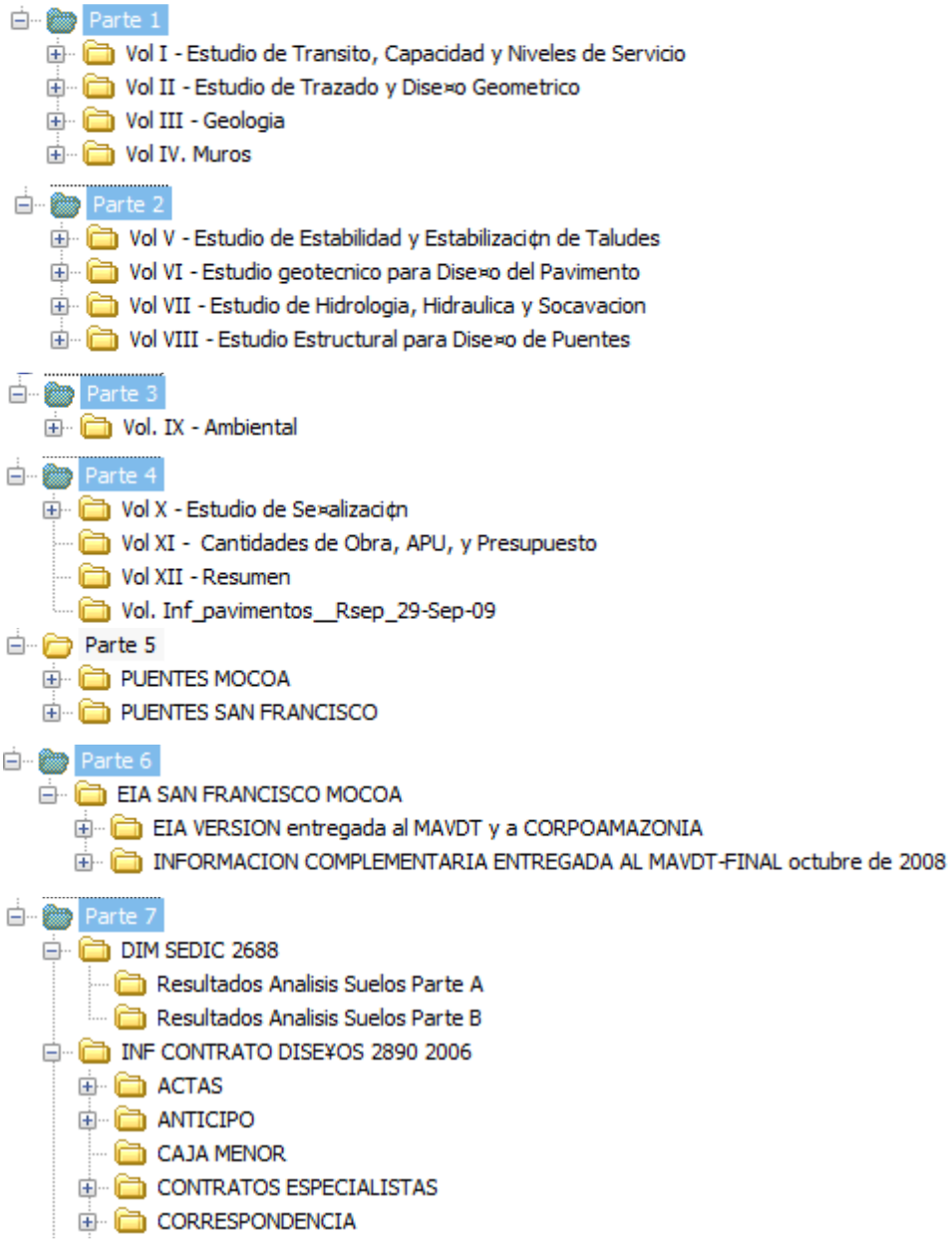
La información de los documentos contractuales de la interventoría en esencia es similar a la del contrato de obra, sin embargo, uno de los puntos en los cuales difiere, esta relacionado con el Especialista de Diseño Geométrico, el cual si es obligatorio para la interventoría.

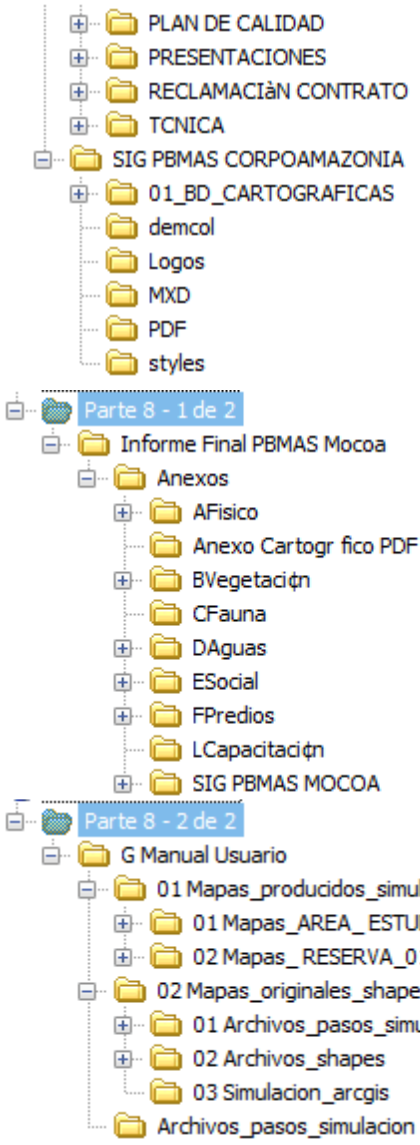
Dentro de las funciones de la interventoría mencionadas en la Metodología y Plan de cargas, están todas aquellas funciones que debe efectuar la interventoría para poder cumplir con el objeto contractual.

4. INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Dentro de la información recibida de estudios y diseños, la cual para la fecha de corte del presente documento esta en proceso de revisión, se encuentra la siguiente:

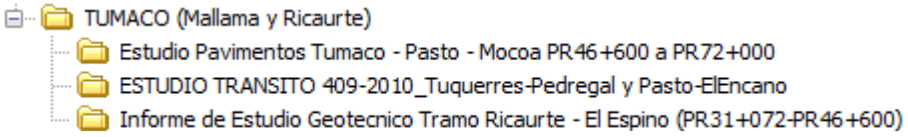
ESTUDIOS Y DISEÑOS 2006





ESTUDIOS Y DISEÑOS 2010

INFORMACIÓN TUMACO (MALLAMA Y RICAURTE)



INFORMACIÓN SECTORES 2 Y 3

- Sectores 2 y 3 (Parte 1)
  - 1. VolumenTopografia
  - 2.1 Vias Industriales
  - 3. Volumen Hidraulica
  - 4. Volumen Hidrogeologia
  - 5. Volumen Geologia
  - 6. Volumen Taludes
  - 7.1 Volumen Cimentaciones
  - 7.2 Volumen Muros
- Sectores 2 y 3 (Parte 2)
  - 2. Volumen Dise¤o Geometrico (1 de 2)
    - ORTOFOTO
    - PLANTA PERFIL
    - REDUCIDOS
    - SECCIONES TRANSVERSALES
- Sectores 2 y 3 (Parte 3)
  - 2. Volumen Dise¤o Geometrico (2 de 2)
    - TOPOGRAFIA
- Sectores 2 y 3 (Parte 4)
  - 10. Volumen ZODMES
  - 11. Volumen presupuesto
  - 8. Volumen D. estructural
    - CONCRETOS
    - FASE III
    - METµLICOS
  - 8.1 Volumen Obras menores
  - 9. Volumen T£neles
    - 01. Anexos
    - 02.Planos
    - Entrega_t£neles_27mar15

INFORMACIÓN MODIFICACIÓN LICENCIA AMBIENTAL

- Parte 1
  - ANEXO CARTOGRAFICO
- Parte 2
  - ANEXOS
    - ANEXOS CAPITULO 2
    - ANEXOS CAPITULO 4
    - ANEXOS CAPITULO 8
  - DOCUMENTO PDF
  - DOCUMENTO WORD
  - TABLA DE CONTENIDO

- Parte 1 de 1
  - AUTOS
  - OFICIOS INVIAS-DIRECCIàN DE BOSQUES
- Anexos 1 de 2
  - CAPITULO 1
  - CAPITULO 2
    - ANEXO 2-1 PROGRAMA DE OBRA
    - ANEXO 2-2 INFORME DE TALUDES
    - ANEXO 2-3 PRESUPUESTO
    - ANEXO 2-4 PROTOCOLO DE MANEJO DE EXPLOSIVOS
    - ANEXO 2-5 INFORME DE MUROS DE CONTENCIàN
    - ANEXO 2-6 DISE¥OS TUNELES
    - ANEXO 2-7 DISE¥OS PUENTES-VIADUCTOS
    - ANEXO 2-8. ESPECIFICACIONES TECNICAS VIAS INDUSTRIALES
    - ANEXO 2-9. ESPECIFICACIONES TECNICAS ACCESO A MINCHOY
- Anexos 2 de 2
  - CAPITULO 3
    - ANEXO 3-1 ESTUDIO GEOLOGICO
    - ANEXO 3-10 ESTUDIO SOCIOECONOMICO
    - ANEXO 3-11 HIDROGEOLOGIA MIRAFLORES
    - ANEXO 3-12 LINEAMIENTOS DE PARTICIPACIàN
    - ANEXO 3-2 ESTUDIO HIDROLOGICO E HIDRAULICO
    - ANEXO 3-3 ESTUDIO INDICE DE ESCACES
    - ANEXO 3-4 ESTUDIO CALIDAD DEL AGUA
    - ANEXO 3-5 ESTUDIO DE HIDROGEOLOGIA
    - ANEXO 3-6 ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA TéNELES
    - ANEXO 3-7. ESTUDIO DE FLORA
    - ANEXO 3-8. ESTUDIO DE FAUNA
    - ANEXO 3-9 ESTUDIO HIDROBIOLOGICO
  - CAPITULO 4
    - ANEXO 4.1 INVENTARIO FORESTAL
    - ANEXO 4-2 MUESTREOS ISOCINETICOS
    - ANEXO 4-3 RESOLUCION ESMOCOA
    - ANEXO 4-4 ESTUDIO SDFMDE MIRAFLORES
    - ANEXO 4-5 CERTIFICACIONES COMUNIDADES PREDIO MIRAFLORES
    - ANEXO 4-6 ESTUDIOS CALIDAD AIRE Y RUIDO NUEVOS
    - ANEXO 4-7 ESTUDIOS CALIDAD DE AGUA
  - CAPITULO 5

INFORMACIÓN DOCUMENTOS Y OBSERVACIONES

- Documentos y Observaciones
  - DOCUMENTO PDF
  - DOCUMENTO WORD
  - OBSERVACIONES DE LA ENTREGA DEL 15-02-2016

INFORMACIÓN ANLA

- Información ANLA
  - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
    - ANEXO CARTOGRAFICO
    - OFICIOS INVIAS-ANLA
    - REQUERIMIENTO ANLA

INFORMACIÓN SITIOS CRÍTICOS

- Sitios Criticos
  - Sectores 1 4 y 5 (Preliminar - No definitiva)
  - Sitios Criticos K1+210 K1+850 K2+550_SF
  - Sitios Criticos K3+670 K4+100 K5+300_SF
  - Sitios Criticos K4+300 K6+300 K6+500 K6+725 K6+900 _M
  - Sitios Criticos K7+910 K8+190d K8+190i K9+800 K10+150_M

OTROS DOCUMENTOS

- Presupuesto 407
- Contrato 407 de 2010
- Contrato 473 de 2010

5. CONCLUSIONES

Para el período en evaluación, se realizó revisión de la información contractual, que contiene la descripción del contrato en cuanto a su alcance y características. En lo que respecta al área de Diseño Geométrico, los documentos presentan una descripción general de las características de la vía, como lo es la longitud y las principales obras a construir. También se hace una descripción general del proyecto, desde el año 2006, cuando se elaboraron los primeros estudios.

A pesar de que el contrato presenta documentos de soporte o referencia, como el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del INVIAS 2008, se crea un sesgo o limitante teórica que puede afectar el contrato, pues no se mencionan mas documentos que complementen el manual anteriormente citado.

En lo que respecta a la información de seguridad vial, también existen vacíos en cuanto a las referencias teóricas que deben adoptarse, por lo que a lo largo del contrato y bajo la supervisión del INVIAS se establezcan los alcances en esta área.

Finalmente, y en lo que respecta a la información de estudios y diseños, se puede mencionar que existe documentación de los estudios del año 2006 y 2010 y para el área de diseño geométrico se encuentran en para los dos contratos, información de planos, informes y carteras de replanteo.

Atentamente



_____

Ing. Mg. Giovanny Barrera

Especialista en Diseño Geométrico

INFORME DEL SISTEMA DE GESTIÓN

01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2021
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 977 de 2021

CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN 3

1. INTRODUCCIÓN 3

2. OBJETIVO DEL INFORME 3

3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATISTAS 3

3.1. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIA AMERICAS 4

3.2. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONSORCIO LA LÍNEA 042¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

3.3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONCAY ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

4. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION DEL CONTRATISTA 4

5. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE LA INTERVENTORIA 4

5.1 CAMBIOS DEL ENTORNO 6
5.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 6

INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de gestión tiene como objeto proveer información del Sistema de Gestión Integral del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO implementado para el Proyecto de Interventoría, relacionada con el desempeño del proceso de prestación del servicio para el Contrato No. 977 de 2021 suscrito con el INVIAS, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, conforme a las metas establecidas y las acciones desarrolladas en el presente mes, para el cumplimiento de las responsabilidades establecidas por la Dirección, las políticas y objetivos del Sistema de Gestión, la estructura organizacional y las disposiciones generales establecidas por el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.

Se suministró una descripción de las actividades desarrolladas, la gestión de los recursos, los cambios que se presentaron en el entorno, las tareas desarrolladas y recomendaciones de actividades que se llevaron a cabo para la mejora durante el periodo del 01 al 31 de julio del 2021.

2. OBJETIVO DEL INFORME

Describir las actividades de seguimiento a la implementación del Plan de Calidad de la Interventoría, realizadas entre el 01 y el 31 de julio de 2021, en el cual se evidencia el desarrollo del Proyecto bajo los criterios de norma ISO 9001:2015, que rigen su ejecución.

3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

3.1. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

A la fecha no se presentó información del Contratista para revisión

4. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION DE LOS CONTRATISTAS

En Contratista no suministró información para validación en este periodo

5. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE LA INTERVENTORIA

Las actividades específicas del Sistema de Gestión Integral desarrolladas en el período, del 01 al 31 de julio de 2021, incluyen las siguientes:

- Elaboración del Plan de Gestión Integral HSEQ (Plan del Sistema de Gestión Integral en seguridad y Salud en el Trabajo, Calidad y Ambiental) “PS-PGI-PUTUMAYO04-001”, y sus anexos del Proyecto Consorcio Reactivación Putumayo; aplicable al Contrato Interventoría para las Obras de Construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de los Corredores Viales para la reactivación Pacifico del Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030", localizados en los Departamentos de Putumayo.
- Revisión y actualización del registro Planificación del Proyecto “PS-F-010”, que consiste en recopilación de acuerdo a los pliegos de las actividades a controlar y su forma de hacerlo, frecuencia de medición, responsable, procedimientos y registros; para diligenciamiento de este, se tiene de referencia el Instructivo de Diligenciamiento de la Planificación del Proyecto “PS- I -002”.
- Revisión y seguimiento al cronograma de actividades del sistema de Gestión de Calidad y HSEQ, aplicables al Proyecto de Interventoría
- Revisión de la aplicabilidad de los equipos que requieran calibración de la Interventoría, por medio de los registros de seguimiento: PS-F-002 Planificación de

equipos de seguimiento y medición, PS-F-003 Planificación equipos topografía y PS-F-009 Informe control dispositivos, para informe de Interventoría correspondiente.

- Diligenciamiento de registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de la Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORÍA, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Elaboración del registro de inventario y calibración de equipos de topografía de la Interventoría, para el correspondiente reporte en el informe mensual de Calidad.
- Actualización del Listado de Registros y Documentos del Proyecto “MM-F-014”.
- Reunión con el responsable asignado para revisión Documental al control de correspondencia.
- Inducciones de Calidad a los nuevos trabajadores que se vincularon al contrato.
- Seguimiento y control a las solitudes del Invias mediante el registro de control de solicitudes del cliente “MM-F-012”. Para controlar la correspondencia recibida del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
- Seguimiento al cumplimiento del cronograma de actividades “MM-F-015” de la Interventoría correspondientes en el Plan de Calidad aplicable a la Interventoría.
- Elaboración de formatos de áreas técnicas aplicables al Proyecto de Interventoría. Actualización del Listado de Registros y Documentos del Proyecto “MM-F-014”. Revisión con responsables de indicadores de áreas, en relación con tema de Calidad para seguimiento a requerimientos contractuales aplicables a la Interventoría.
- Se verificaron los pagos de seguridad social del personal que hace parte de la Interventoría en el periodo correspondiente.
- Seguimiento accidentalidad, para el personal de Interventoría
- Validación en campamento del Proyecto como parte del compromiso de los trabajadores en la preservación del medio Ambiente, para el recurso agua y energía, se han ido colocado en oficinas y baños avisos alusivos al ahorro de agua y luz

respectivamente, se han realizado cotizaciones para la compra se canecas y bolsas para implementar el programa de reciclaje; incluye ubicación del punto ecológico.

- En el COPASST desarrollado el día 30 de julio de 2021, se realiza seguimiento a cada uno de los requerimientos relacionados con Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente, transmitidos por el personal de la Interventoría.
- Las Políticas en: HSEQ, alcohol, drogas, tabaco y calidad, se publicaron en cartelera para conocimiento y a disposición de ser consultadas por todos los trabajadores.

5.1 CAMBIOS DEL ENTORNO

Durante el período no se han detectado cambios en la legislación, la dirección del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, ni cambios tecnológicos que pudiesen afectar la integridad del Sistema de Gestión Integral.

5.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Diligenciamiento de registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de la Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORÍA, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Revisión de la aplicabilidad de los equipos que requieran calibración tanto del Contratista como de la Interventoría, por medio de los registros de seguimiento: PS-F-002 Planificación de equipos de seguimiento y medición, PS-F-003 Planificación equipos topografía y PS-F-009 Informe control dispositivos, para informe de Interventoría correspondiente.
- Capacitación a personal de la Interventoría: generalidades de calidad, diligenciamiento formatos y actualización del drive
- En el COPASST desarrollado el día 30 de julio de 2021, se realiza seguimiento a cada uno de los requerimientos relacionados con Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente, transmitidos por el personal de la Interventoría

- Seguimiento accidentalidad para el personal de Interventoría.
- Se verifica los pagos de seguridad social correspondientes al periodo para los trabajadores de Interventoría.
- Se realizaron las inducciones a los nuevos trabajadores que se vincularon al contrato, trasmitiéndoles entre otros aspectos; la notificación de riesgos, políticas, perfil del cargo, Copasst y Reglamentos.



Luz Marina Ortega

Profesional en el Aseguramiento de la Calidad