SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

PROCESO GESTIÓN FINANCIERA

Certificado de supervisión o interventoría

Código: PA03-PR09-F02 | **Versión: 1.0**

I. INFORMACION DEL SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR

Fecha de expedición DD	MM	AAAA	Supervisor			RADICACION	
			Nombre:	**DILSON JAVIER ROMERO VELANDIA**	No. de Celular.	Fecha	
1	4	2020	Cargo:	**PROFESIONAL ESPECIALIZADO**	**3132928017**	Consecutivo	

II. INFORMACIÓN DEL CONTRATISTA

Nombre o Razón Social del Contratista: **UNIÓN TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019**

N° C.C. / NIT: 901.319.685

Dirección: **CARRERA 67 A 95 - 08**

No. Celular: 3016596514

REGISTRO DE INFORMACION TRIBUTARIA - RUT o RIT

Código de la Actividad: 7020

Correo electrónico: licitaciones@solumeksa.com

Régimen Tributario: Responsable de Iva

Declarante de Renta: NO

Rentas de Trabajo: No

Rentas de Capital: No

Rentas no Laborales: NO

Regimen Simple: No

CONTRATO Tipo: Contrato Clase: Servicios

Fecha: 2019/09/09 No.: 2019-1786 Fecha de inicio: 2019/10/08 Plazo de Ejecución: Meses 6 Dias

Son declarantes de Renta en el año 2019, Quienes recibieron ingresos superiores a 1,400 UVTS $46.418.400 y patrimonio superior a 4,500 UVTS $149.202.000 en el año 2018.

Son Rentas de Trabajo los ingresos que se reciben por concepto de honorarios y servicios personales siempre y cuando no contraten o vinculen 2 o más trabajadores asociados a la actividad.(Art.335 E.T)

Son Rentas de Capital los ingresos obtebidos por concepto de intereses, rendimientos financieros, arrendamientos, regalías y explotación de la propiedad intelectual. (Art. 338 E.T)

Son Rentas no laborales los ingresos que se reciben por conceptos diferentes a las anteriores.(Art.340 E.T)

OBJETO CONTRACTUAL:

Realizar capacitaciones teórico - prácticas en seguridad Vial y en eco conducción a grupos de motociclistas y aportadores del sistema integrado de transporte público y actividades de concientización a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.

FORMA Y CONDICION DE PAGO

La Secretaría Distrital de Movilidad pagará al Contratista el valor total del contrato en mensualidades vencidas de acuerdo con los precios unitarios ofertados por el proponente favorecido y/o los servicios efectivamente prestados durante el mes. Para el grupo 3 se realizarán de acuerdo al número de actividades efectuadas en el mes, previa presentación del informe mensual de actividades y recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato y con los comprobantes de pago de aportes al sistema general de seguridad social (salud, pensiones, ARL) y aportes definidos por la ley. La Secretaría Distrital de Movilidad pagará al contratista a precios unitarios fijos sin fórmula de reajuste, el valor de los servicios efectivamente prestados de conformidad con los precios indicados en la propuesta presentada por el contratista. Para efectuar los pagos se requerirá la documentación enunciada en el estudio previo, la cual será expedida y/o verificada por parte del supervisor. PARÁGRAFO PRIMERO: Los impuestos a Nivel Nacional (IVA y Retenciones en la Fuente) a cargo del contratista se aplicarán de acuerdo con la naturaleza del mismo establecida en el RUT: Persona Natural, Persona Jurídica, Régimen Común, Régimen Simplificado, Gran Contribuyente y Autor retenedor. Los impuestos o gravámenes correspondientes serán: Retenciones en la Fuente, Estampilla Universidad Pedagógica Nacional, Estampilla Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Estampilla Pro Cultura, Estampilla Pro Adulto Mayor, Contribución Especial, Impuesto de Industria y Comercio se aplicará de acuerdo con la actividad que realice el contratista según el RIT. Así mismo, los porcentajes para cada uno de los ítems antes enunciados, serán calculados de conformidad con la norma nacional o distrital vigente al momento de su aplicación. PARÁGRAFO SEGUNDO: La expedición de facturas o cuentas de cobro se deberán ceñir en su totalidad a las fechas del Plan Anual Mensualizado de Caja (PAC) de la Secretaría Distrital de Movilidad.

III. PERIODO CERTIFICADO

Desde	DD	MM	AAAA	Hasta	DD	MM	AAAA
	01	03	2020		30	03	2020

PARA CONTRATISTA PERSONA NATURAL

VR. CONTRATO MENSUAL | DIAS TRABAJADOS

VALOR DEL PAGO: $ 0 | Pensionado

VALOR IVA | No Paga Pensión

Base Ingreso Cotización: $ 0 | $ 0

No. Autorización o Planilla

Aportes Seguridad Social

Salud 12,5%	$ 0	Entidad	
Pensión 16%	$ 0	Entidad	
Fondo Solidaridad *	$ 0	Entidad	
ARL*	$ 0	0,522% Entidad	
AFC* o PV	$ 0	Entidad	
		No. Cuenta AFC o PV	

Nota: * El pago del Fondo de Solidaridad únicamente aplica cuando la base de cotización esentre 4 -16 SMMLV (1%) - *ARL = en la casilla se debe elegir el riesgo (riesgo 1 tarifa 0,522%; riesgo 2 tarifa 1,044%; riesgo 3 tarifa 2,436%; riesgo 4 tarifa 4,350%; riesgo 5 tarifa 6,960%) al que se encuentra afiliado y el formato le arrojara automaticamente el valor aportado *AFC = Fondo de Ahorro Vivienda y Construcción

En mi calidad de Contratista Declaro bajo la gravedad del juramento que la información proporcionada es correcta, verdadera y se relaciona con el proposito de acogerme a lo establecido en el Articulo 4 del Decreto 2271 del 18 de junio de 2009 que hace referencia a la disminución de la base gravable de trabajadores independientes; estos aportes obligatorios al Sistema General de Seguridad Social en Salud y Pensión, corresponden a los ingresos provenientes del contrato arriba relacionado en la información contractual y período certificado.

IV. CERTIFICACION

El suscrito Supervisor / Interventor certifica que el contratista cumplió a cabalidad con las obligaciones, en los términos y tiempo pactados, las cuales se verificaron y avalaron por el período certificado, conforme a las condiciones de pago, así como, se constataron los pagos efectuados por el contratista para Salud, Pensión y/o Fondo de Solidaridad, contra los recibos originales, para proveedores la certificación expedida por el representante legal o revisor fiscal o contador de la empresa, los cuales se presentaron de acuerdo con lo establecido en la Ley 789/2002 y Decreto 1703/02. Por lo tanto autorizo el pago por valor de: (valor en números y letras)

$ 67.764.847 — SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS 00/100 M.L.

Tipo de pago: Pago Mensual | Número total de pagos: 7 | Número de pago actual: 6

V. ESTADO PRESUPUESTAL

1. Valor total contrato	$ 829.501.995	SALDO AMORTIZACION	No. Disponibilidad Presupuestal	1686	fecha	2019/04/26
2 Adición	$ 0	Garantías	No. Disponibilidad Presupuestal Adicion		fecha	
3. Valor cancelado	$ 603.016.643		No. Registro Presupuestal	1811	fecha	2019/09/10
4. Valor a cancelar	$ 67.764.847	Anticipo	No. Registro Presupuestal Adicion		fecha	
5. SALDO =(1+2-3-4)	$ 158.720.505		Código cuenta presupuestal	3-3-1-15-02-18-1004-146		

VI. TRANSFERENCIA ELECTRONICA

ENTIDAD FINANCIERA	TIPO DE CUENTA	No. Cuenta	Si es cuenta extranjera, indicar: Código SWIFT
16 - Banco Davivienda S.A.	Corriente	473069994035	

OBSERVACIONES

Pago 6 correspondiente a Grupo 3, juego de roles con peatones, ciclistas, motociclistas y conductores

VII.

Firma del Contratista	Firma supervisor	Firma Supervisor o Interventor
C.C. / NIT 576.350	C.C. / NIT	C.C. / NIT

RECEPCION DE DOCUMENTOS CONTABILIDAD

REVISADO CUENTA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**		
	PROCESO GESTIÓN FINANCIERA		
	Certificado de supervisión o interventoría		
	Código: PA03-PR09-F02	**Versión: 1,0**	

I. INFORMACION DEL SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR

Fecha de expedición			Supervisor			RADICACION	
DD	MM	AAAA	Nombre:	DILSON JAVIER ROMERO VELANDIA	No Celular	Fecha	
1	4	2020	Cargo:	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	3132928017	Consecutivo	

II. INFORMACIÓN DEL CONTRATISTA

Nombre o Razón Social del Contratista: UNIÓN TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019

N° C.C. / NIT: 901.319.685

Dirección: CARRERA 67 A 95 - 08

No. Celular: 3016596514

REGISTRO DE INFORMACION TRIBUTARIA - RUT o RIT

Código de la Actividad: 7020

Correo electrónico: licitaciones@solumeksa.com

Régimen Tributario: Responsable de Iva

CONTRATO Tipo: Contrato Clase: Servicios

Declarante de Renta: NO

Fecha: 2019/09/09 No.: 2019-1786 Fecha de inicio: 2019/10/08 Plazo de Ejecución: Meses 6 Dias 0

IV. ESTADO PRESUPUESTAL

No. Disponibilidad presupuestal		fecha		Código cuenta presupuestal	
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			

No. Registro presupuesta		fecha		Valor a afectar por registro	
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			
		fecha			

TOTAL

Valor diferente al valor a cancelar registrado en el Certificado de Supervisión. FAVOR REVISAR. Gracias.

COPIA NO CONTROLADA

Firma supervisor

C.C. /NIT

NOTA: SE DILIGENCIA EN EL CASO DE TENER DOS O MAS REGISTROS PRESUPUESTALES VIGENTES.-PROVEEDORES Y CONTRATISTAS

UNION TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

PERSONA JURÍDICA

Yo, CLARA INÉS CIFUENTES BAQUERO, identificado con cedula de ciudadanía No 51.719.912, en mi condición de Representante Legal de UT SEGURIDAD VITAL 2019 identificada con NIT 901319685-4, certifico que durante el mes de marzo calendario legalmente exigible, la empresa ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley y se encuentra al día y a paz y salvo por todo concepto relacionado con dichos aportes.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Dada en Bogotá, a los doce (12) días del mes de marzo de 2020.

CLARA INÉS CIFUENTES BAQUERO
Representante Legal
C.C 51.719.912

UNION TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019

Factura de Venta
No. FSB1005

IVA Regimen Común

Resolución DIAN No 18763001306106 del 2019/10/28
Desde 1000 al 1100

Emisor:

UNION TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019
NIT 901.319.685-4
Dirección: Cra 67A No 95 08
Celular: 300 5470174
Bogotá
Colombia

Email: info@seguridadvital.com.co

Enviar a:

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
NIT 899.999.061-9
Dirección: Av. Calle 13 No 37-35
Teléfono: 3649400
Bogotá
Colombia

FORMA DE PAGO:	FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO
CONTADO	18/03/2020	N.A

Descripción	IVA	Cantidad	V. Unitario	V. Total
6 Actividades realizadas en el mes de **Marzo**, correspondientes al Grupo 3 Juego de Roles, según **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No 2019-1786**, cuyo objeto es: Realizar actividades Teórico Prácticas de enseñanza a partir del juego de roles para peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.	19%	6		67.764.847
Actividad 1- Recorrido en bicicleta (rol de conductor de vehículo pesado a ciclista)				
Actividad 2- Actividad con simulador de moto (rol de conductor de vehículo pesado a motociclista				
Actividad 3- Actividad con bicicletas estáticas y juego gran formato (rol de Motociclista a peatón y ciclista)				
Actividad 4- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Ciclista a conductor de Vehículo pesado)				
Actividad 5- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Motociclista a conductor de Vehículo pesado)				
Actividad 6- Actividad con simulador de moto (rol de peatón y ciclista a motociclista)				

RECIBÍ REAL Y MATERIALMENTE LO DESCRITO EN ESTE TÍTULO VALOR

NOMBRE: FRANCISCO JAVIER MERINO GIL
CEDULA EXTRANJERIA No. 576.350

FIRMA Y CEDULA

Subtotal	56.945.250	
IVA	10.819.597	
Total	67.764.847	

VALOR A PAGAR: Sesenta y siete millones setecientos sesenta y cuatro mil ochocientos cuarenta y siete pesos m/cte.

ESTA FACTURA DE VENTA ES UN TITULO VALOR, LEY 1231 DE JULIO 17 DE 2008. LOS PAGOS EFECTUADOS DESPUÉS DE LA FECHA DE VENCIMIENTO CAUSARAN INTERESES MORATORIOS DE ACUERDO CON LA TASA MÁXIMA LEGAL PERMITIDA POR LA LEY COLOMBIANA. ESTE TÍTULO ES EXIGIBLE EJECUTIVAMENTE DE ACUERDO CON EL ART. 488 DEL CPC.

Carlos Miguel Robles Publicidad Nit 72239651 / Cel. 3005044425

RESUMEN PROPUESTA ECONÓMICA

Actividades	Total	Valor Total Maximo Por Actividad	Valor unitario sin IVA	Valor total sin IVA	Valor Total con IVA
1- Recorrido en bicicleta (rol de conductor de vehículo pesado a ciclista)	**12**	**130.893.442**	9.166.200	109.994.400	130.893.336
2- Actividad con simulador de moto (rol de conductor de vehículo pesado a motociclista	**12**	**159.888.566**	11.196.675	134.360.100	159.888.519
3- Actividad con bicicletas estáticas y juego gran formato (rol de Motociclista a peatón y ciclista)	**12**	**132.664.216**	9.290.200	111.482.400	132.664.056
4- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Ciclista a conductor de Vehículo pesado)	**15**	**123.589.742**	6.923.700	103.855.500	123.588.045
5- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Motociclista a conductor de Vehículo pesado)	**15**	**150.667.429**	8.440.700	126.610.500	150.666.495
6- Actividad con simulador de moto (rol de peatón y ciclista a motociclista)	**12**	**131.802.316**	9.229.800	110.757.600	131.801.544
TOTAL	**78**	**830.000.000**			**829.501.995**

Relacion actividades realizadas en el mes de MARZO DE 2020

Factura - Mes de Marzo	Cantidad actividades	Valor unitario sin IVA	Valor total sin IVA	IVA Unitario	IVA Total	Valor Total con IVA
Actividad 1- Recorrido en bicicleta (rol de conductor de vehículo pesado a ciclista)		9.166.200,00	-	1.741.578,00	-	-
Actividad 2- Actividad con simulador de moto (rol de conductor de vehículo pesado a motociclista)	2	11.196.675,00	22.393.350,00	2.127.368,25	4.254.736,50	26.648.087
Actividad 3- Actividad con bicicletas estáticas y juego gran formato (rol de Motociclista a peatón y ciclista)		9.290.200,00	-	1.765.138,00	-	-
Actividad 4- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Ciclista a conductor de Vehículo pesado)		6.923.700,00	-	1.315.503,00	-	-
Actividad 5- Actividad con vehículo transporte público (Rol de Motociclista a conductor de Vehículo pesado)	3	8.440.700,00	25.322.100,00	1.603.733,00	4.811.199,00	30.133.299
Actividad 6- Actividad con simulador de moto (rol de peatón y ciclista a motociclista)	1	9.229.800,00	9.229.800,00	1.753.662,00	1.753.662,00	10.983.462
Total a pagar	**6**		**56.945.250**		**10.819.598**	**67.764.847**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN FINANCIERA

Informe de actividades del contratista

Código: PA03-PR09-F03	**Versión: 1.0**

I. INFORMACION DEL SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR

Fecha de expedición			**Supervisor oInterventor**	**No. Celular**
DD	MM	AA	**Nombre: DILSON JAVIER ROMERO VELANDIA**	3132928017
1	4	2020	**Cargo: PROFESIONAL ESPECIALIZADO**	

II. INFORMACIÓN DEL CONTRATISTA

NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA	No. C.C. / NIT	
UNIÓN TEMPORAL SEGURIDAD VITAL 2019		901319685-4

TIPO DE CONTRATO: CONTRATO [X] CONVENIO [ ] **No.** 2019-1786

OBJETO CONTRACTUAL:

Realizar capacitaciones teórico - prácticas en seguridad Vial y en eco conducción a grupos de motociclistas y aportadores del sistema integrado de transporte público y actividades de concientización a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.

III. PERIODO CERTIFICADO

	DD	MM	AA		DD	MM	AA
Desde	**01**	**03**	**2020**	**Hasta**	**31**	**03**	**2020**

IV. CUMPLIMIENTO SEGÚN CONTRATO

OBLIGACIONES PARA EL PERIODO	**ACTIVIDADES DESARROLLADAS**	**PRODUCTOS PRESENTADOS (en caso que aplique, se debe informar el lugar donde reposan las evidencias de las actividades, bienes y/o servicios entregados).**
8.Elaborar informe de actividades mensuales	Informe mensual del desarrollo de las actividades del mes de marzo	Informe mensual correspondiente al mes de marzo
9.Entregar material fotográfico, fílmico y listados de asistencia a la Secretaría Distrital de Movilidad	Registro filmico y fotográfico de las actividades de juego de roles realizadas en el mes de marzo	Informe mensual correspondiente al mes de marzo con una carpeta anexa correspondiente a las evidencias filmicas y fotográficas realizadas en el mes
2.Realizar las actividades prácticas a peatones, motociclistas, ciclistas y conductores acordé al rol asignado por la Secretaría Distrital de Movilidad y de acuerdo con lo definido en el Anexo ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del anexo complementario.	Realización de 8 actividades de juegos de rol: dos con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista); dos con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista); tres con Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado) y una Con simulador de motociclista (Rol de peatón y ciclista a motociclista).	Informe mensual correspondiente al mes de marzo con una carpeta anexa correspondiente a listas de asistencia
6. Solicitar al 10% de los participantes en las actividades, diligenciar un formato de satisfacción respecto a la capacitación recibida, la cual será suministrada por la Secretaría Distrital de Movilidad.	Realización de encuestas de satisfacción al 10% de personas capacitadas del mes de marzo	Informe mensual correspondiente al mes de marzo con una carpeta anexa correspondiente a encuestas de satisfacción en físico
7. Diligenciar el formato Excel suministrado por SDM, los datos de las personas formadas en cada una de las actividades	Consolidación en un cuadro excel de la información correspondiente a las personas capacitadas en el mes de marzo	informe mensual correspondiente al mes de marzo con una carpeta anexa correspondiente a listado en excel de las personas capacitadas

¿En el marco del contrato a pagar contempla la adquisición de bienes para dar cumplimiento al objeto del contrato, tales como bienes de señalización, semaforización, maquinaria y equipo, equipos de comunicación y computación, equipos de transporte, entre otros? Si su respuesta es SÍ, deberá adjuntar el comprobante de ingreso de almacén. No se tramitará ninguna cuenta sin dicho soporte.	**NO**

Firma del Contratista	Firma supervisor	Firma Supervisor o Interventor
		C.C. / NIT
C.C. / NIT 576.350	C.C. / NIT	

INFORME DE ACTIVIDADES N. 6 MARZO

Grupo 3. Juego de Roles

Actividades Teórico Prácticas de enseñanza a partir del juego de roles para peatones, ciclistas, motociclistas y conductores

UT Seguridad Vital Colombia

.

Contenido

INTRODUCCIÓN 3

1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS 3

2. PROPUESTA PEDAGÓGICA 5

3. RECURSOS UTILIZADOS 7

Simulador de Motocicleta 7

Bicicleta todo terreno en buen estado mecánico 8

Cascos 9

Rodillo de soporte 10

Elementos protección ciclistas 10

Kit de Herramientas Ciclistas 11

Cinta delimitadora adhesiva 12

Carpas 13

Conos Viales 14

Materiales Adicionales 14

Juegos de Gran Formato 15

4. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA 16

4.1. Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista). Empaques Industriales. 04/03/2020 16

4.2. Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista). Secretaría de Gobierno. 05/03/2020 17

4.3. Con simulador de motociclista (Rol de peatón y ciclista a motociclista). Avenida Caracas con Calle 40 Sur. 06/03/2020 18

4.4. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Avenida Boyacá con Calle 138 08/03/2020 20

4.5. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Alura 09/03/2020 21

4.6. Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista). Alura 10/03/2020 22

4.7. Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista). Sub Red Integrada Norte. 12/03/2020 24

4.8. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Avenida Boyacá con Calle 13 B 15/03/2020 25

5. ANEXOS 26

5.1. Listados de asistencia (físico y magnético) 26

5.2. Encuestas de satisfacción (físico) 26
5.3. Cuadros de asistencia (magnético) 26
5.4. Registro fílmico y fotográfico de las actividades (magnético) 26

INTRODUCCIÓN

El presente documento muestra el desarrollo y evidencias fotográfica y fílmica del proceso desarrollado para el Grupo 3 Juego de Roles: Actividades Teórico Prácticas de enseñanza a partir del juego de roles para peatones, ciclistas, motociclistas y conductores. Primero se muestra el reporte de cifras de actividades y número de formados, luego la propuesta pedagógica desarrollada, material utilizado y el reporte fotográfico de lo realizado durante el mes

1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

En el mes se realizaron 8 capacitaciones, con un total de 498 personas formadas. En la Tabla 1 se encuentra la descripción por actividad

Tabla 1. Personas formadas por actividad

INFORMACION GENERAL DE LA ACTIVIDAD				PERSONAS FORMADAS INDIVIDUAL		DESCRIPCION		
LOCALIDAD	**UPZ**	**ACTIVIDAD**	**EMPRESA/LUGAR**	**Niño**	**Adulto**	**CARÁCTER DE LA ENTIDAD**	**HORA ACTIVIDAD**	**FECHA ACTIVIDAD**
Fontibón	(76) Fontibón San Pablo	Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista)	EMPAQUES INDUSTRIALES SAS	0	41	Privada	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	4/03/2020
Candelaria	(94) La Candelaria	Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista)	SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO	0	46	Pública	9:00:00 a. m. a 1:00 p.m.	5/03/2020
RafaelUribe	(39) Quiroga	Con simulador de motociclista (Rol de peatón y ciclista a motociclista)	AVENIDA CARACAS CON CALLE 40 SUR	0	86	Pública	8:00 a. m. a 12:00 p.m.	6/03/2020
Suba	(23) Casa Blanca	Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	AV BOYACA POR CALLE 138	0	85	Pública	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	8/03/2020
Fontibón	(76) Fontibón San Pablo	Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	ALURA	0	41	Privada	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	9/03/2020
Fontibón	(76) Fontibón San Pablo	Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista)	ALURA	0	42	Privada	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	10/03/2020
Suba	(27) Suba	Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista)	SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD CENTRO NORTE	0	76	Pública	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	12/03/2020
Kennedy	(43) Castilla	Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	AV BOYACA POR CALLE 13 B	0	81	Pública	8:00:00 a. m. a 12:00 p.m.	15/03/2020

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con la discriminación por género se formaron un total de 35 niñas, 50 niños, 517 mujeres y 987 hombres como se presenta en la Tabla 2

Tabla 2. Discriminación participantes por género

INFORMACION GENERAL DE LA ACTIVIDAD		OBJETIVOS DE DLLO SOSTENIBLE NO. 5. LOGRAR LA IGUALDAD ENTRE LOS GÉNEROS				DESCRIPCIÓN
ACTIVIDAD	**EMPRESA**	**NIÑAS FORMADAS**	**NIÑOS FORMADOS**	**MUJERES FORMADAS**	**HOMBRES FORMADOS**	**FECHA DE ACTIVIDAD (dd/mm/aa)**
Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista)	EMPAQUES INDUSTRIALES SAS	**0**	**0**	24	17	4/03/2020
Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista)	SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO	**0**	**0**	24	22	5/03/2020
Con simulador de motociclista (Rol de peatón y ciclista a motociclista)	AVENIDA CARACAS CON CALLE 40 SUR	**0**	**0**	11	75	6/03/2020
Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	AV BOYACA POR CALLE 138	**0**	**0**	47	38	8/03/2020
Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	ALURA	**0**	**0**	20	21	9/03/2020
Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista)	ALURA	**0**	**0**	20	22	10/03/2020
Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista)	SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD CENTRO NORTE	**0**	**0**	40	36	12/03/2020
Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado)	AV BOYACA POR CALLE 13 B	**0**	**0**	36	45	15/03/2020

Fuente. Elaboración propia

En el anexo 1 se encuentra los listados en físico y digital de los listados de asistencia en 35 folios y en el anexo 2 las encuestas de satisfacción de las actividades en 42 folios.

2. PROPUESTA PEDAGÓGICA

El Enfoque pedagógico parte desde la acción participación, involucrando a los sujetos de aprendizaje en la construcción y gestión del conocimiento en una temática específica y centro de las acciones, la Seguridad Vial, desde este enfoque se desarrolla el contenido a través de diversos elementos como la pedagogía urbana donde la ciudad es el escenario donde se desarrolla los procesos de enseñanza - aprendizaje. También se aborda la metodología desde un enfoque constructivista del conocimiento de la cual cada uno de los contenidos impartidos son construidos a escala de andamiaje, no hay una temática más importante que otra, pero si se encuentran bases conceptuales que llevan a la comprensión de otros conocimientos.

Se aborda el enfoque de Andragogía como Proceso sistemático de enseñanza-aprendizaje cognitivo, significativo y emocional orientado a personas con los principios de Horizontalidad, Participación y Flexibilidad, y las siguientes características:

1. El adulto se motiva a aprender cuando tiene necesidades.
2. El enfoque de su aprendizaje está en la vida, aplicación en lo cotidiano.
3. Reconoce las experiencias y saberes previos y parte de éstos para su aprendizaje
4. Tiene necesidad de autodirigirse profundamente.
5. Centrado en la problemática y situación, más que los contenidos

Para el abordaje de los juegos de rol nos basaremos en la línea del Big Model que es:

> “un conjunto de teoría sobre el funcionamiento de los juegos de rol, propuesto por Ron Edwards. Es una descripción de cómo funcionan los juegos de rol como expresión de la interacción social entre jugadores y sus prioridades creativas. Intenta explicar cómo estos diferentes aspectos influyen en el juego utilizando un modelo jerárquico de cuatro capas, cada una de ellas siendo una expresión o particularización de la anterior. Las cuatro capas son atravesadas y gobernadas por la Agenda Creativa (intereses creativos) del grupo de jugadores. El Big Model se presenta habitualmente como un diagrama con las cuatro capas, una dentro de otra, atravesadas por la flecha de la Agenda Creativa.



La caja interior representa los Detalles: los eventos y declaraciones, frase a frase, que realizan los jugadores durante el juego. Un cambio de actitud narrativa es por ejemplo un aspecto de los detalles, no relacionado con las capas superiores.

Estos detalles están dirigidos o son aplicación de las diferentes Técnicas. Las técnicas son los procedimientos del sistema de juego (explícitos o implícitos) que se emplean en conjunto para introducir personajes, lugares o eventos en el mundo de ficción. Una técnica se compone de una serie de Detalles que se emplean siempre de la misma forma.

Los jugadores usan las técnicas para realizar la Exploración. La exploración es el acto básico del juego de rol. Es la imaginación colaborativa de los eventos de ficción a través de la comunicación entre los jugadores.

Sin embargo, la exploración no es sino una expresión del interés de los jugadores por participar en el acto social que supone jugar a rol. Por tanto, es una expresión del Contrato Social. Este incluye todas las interacciones y relaciones entre el grupo de jugadores, sus conexiones emotivas, la preparación logística del juego y las expectativas de diversión de los jugadores. El modelo reconoce que todo acto de jugar a rol es parte de un entramado social, de cómo los jugadores se relacionan como personas. El juego cambia en cuanto cambian las relaciones o las personas que están jugando.

Las prioridades estéticas o intenciones creativas de los jugadores (su Agenda Creativa) se manifiestan en todos estos niveles, creando un estilo o modo de juego propio del grupo”[1].

[1] https://www.infor.uva.es/~arturo/Rol/Discusion/index.php?doc=bigModel

3. RECURSOS UTILIZADOS

Para el desarrollo de las actividades de acuerdo con el juego de rol se utilizan los siguientes recursos:

Simulador de Motocicleta

Se cuenta con el simulador con las siguientes características:

- Una moto real con cilindraje mínimo de 125 cc, chasis y llantas que responden a la aceleración y frenada (no automática)
- Software implícito en el simulador que no tiene computadores a la vista
- Simulador con todas las funciones de una motocicleta real: llave, interruptor de encendido, embrague de mano, sistema de cambios, acelerador, frenos de mano y pie.
- Simulación de situaciones de riesgo en tráfico complicado, con toda la normatividad, con señalización horizontal y vertical, velocidades máximas, entre otras, donde la unidad de conducción en el programa computarizado responde en tiempo real a las acciones del conductor.
- Plataforma hidráulica automática de movimiento de los trenes que responde a controles del simulador en el momento de arranque, frenado, curvas, zigzagueo en vías (test drive).
- Drive que cuenta con escenarios en diferentes condiciones: día, noche, lluvia y un test drive, evidente en él cabecero hidráulico o automático
- Animaciones y sonidos realistas con posibilidad de repetir escenas para un mayor aprendizaje y que entrega resultados impresos al participante cuando termine su participación para poder socializar aciertos y dificultades que presenta en la conducción con respecto a la Norma y la seguridad Vial
- 3 pantallas de 42 pulgadas que manejan escenario urbano donde se involucran acciones de riesgo propias de todos los actores viales: uso de semáforos, pasos seguros, señales de tránsito, puntos ciegos en vehículos de carga y Transporte, límites de velocidad, sentido de la vida,
- Características técnicas que reglamenta la norma vigente como son direccionales o estacionarias funcionando, llantas en buen estado

Fotografía 1. Simulador de motocicleta



Fotografía 2. Simulador Motocicleta



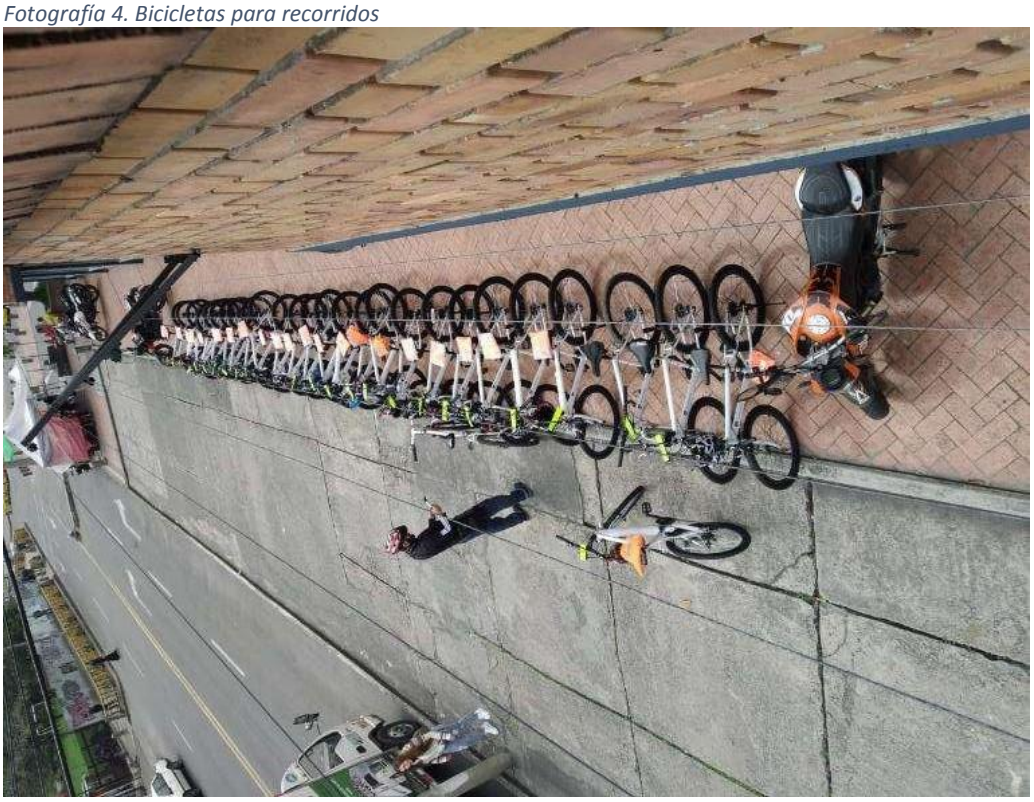
Bicicleta todo terreno en buen estado mecánico

Se cuenta con 27 bicicletas para los recorridos en buen estado y con las especificaciones requeridas para el recorrido en ciudad.

Fotografía 3. Bicicletas campañas



Fotografía 4. Bicicletas para recorridos



Cascos

Se cuenta con 30 cascos, 27 para los recorridos y 30 para campañas con los sistemas de retención en buen estado

Fotografía 5. Cascos para recorridos



Rodillo de soporte

Se cuenta con tres rodillos de soporte para la ubicación de las bicicletas en las actividades de campaña

Fotografía 6. Rodillo para Bicicleta



Elementos protección ciclistas

Se cuentan con 30 elementos de protección, 27 para recorridos y 3 para campañas con los elementos: Guantes para ciclista, chaleco retro reflectivo y bandas retro reflectivas para pantalón. Para las actividades se cuenta con gorros desechables para el uso de los participantes.

Fotografía 7. Guantes para ciclistas



Fotografía 8. Chalecos retro reflectivos



Fotografía 9. Bandas retro reflectivas



Kit de Herramientas Ciclistas

Se cuenta con un kit de herramientas con los elementos: Juego de llaves fijas, llave expansiva, parches, solución, lija, bomba, juego de copas para ajustar la biela, juego de llaves Bristol para frenos, alicate, elementos para sacar las corazas, zapatas y guayas de repuesto.

Fotografía 10. Kit de herramientas bicicleta



Cinta delimitadora adhesiva

Se cuenta con la cinta delimitadora para identificación de puntos ciegos

Fotografía 11. Cinta delimitadora adhesiva



Carpas

Se cuenta con 2 carpas hidráulicas para el desarrollo de las campañas con 4 x 4 metros

Fotografía 12. Carpas



Fotografía 13. Carpas



Conos Viales

Se cuenta con 10 conos viales de 70 cm de alto para las actividades de puntos ciegos

Fotografía 14. Conos Viales



Materiales Adicionales

Se cuenta con sillas y mesa para las actividades en carpa

Fotografía 15. Mesa



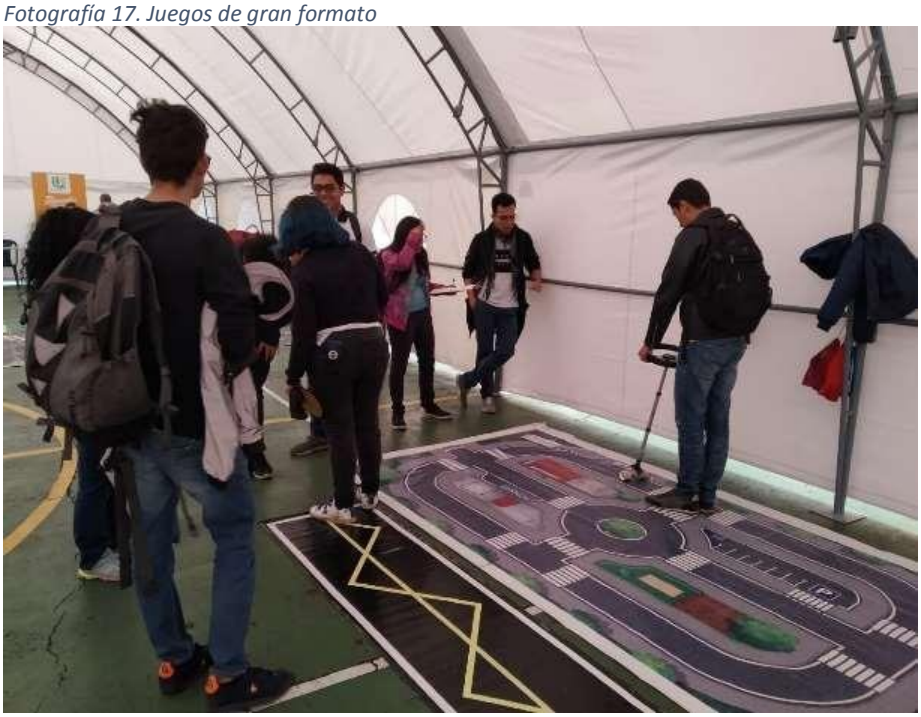
Fotografía 16. Sillas



Juegos de Gran Formato

Adicional se cuenta con materiales de juegos en gran formato para las actividades de los diferentes juegos de roles

Fotografía 17. Juegos de gran formato



4. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

4.1. Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista). Empaques Industriales. 04/03/2020

Fotografía 18



Fotografía 19



Fotografía 20



Fotografía 21



4.2. Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista). Secretaría de Gobierno. 05/03/2020

Fotografía 22



Fotografía 23



Fotografía 24



Fotografía 25



4.3. Con simulador de motociclista (Rol de peatón y ciclista a motociclista). Avenida Caracas con Calle 40 Sur. 06/03/2020

Fotografía 26



Fotografía 27



Fotografía 28



Fotografía 29

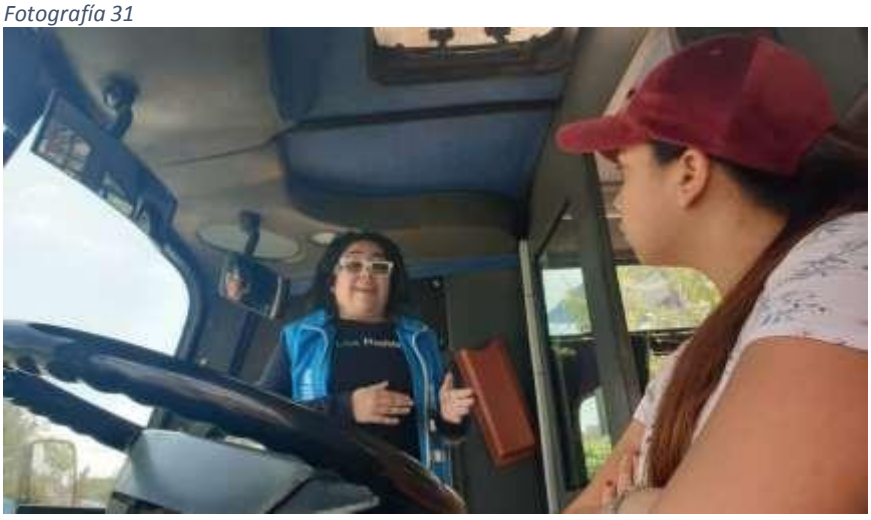


4.4. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Avenida Boyacá con Calle 138 08/03/2020

Fotografía 30



Fotografía 31



Fotografía 32



Fotografía 33



4.5. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Alura 09/03/2020

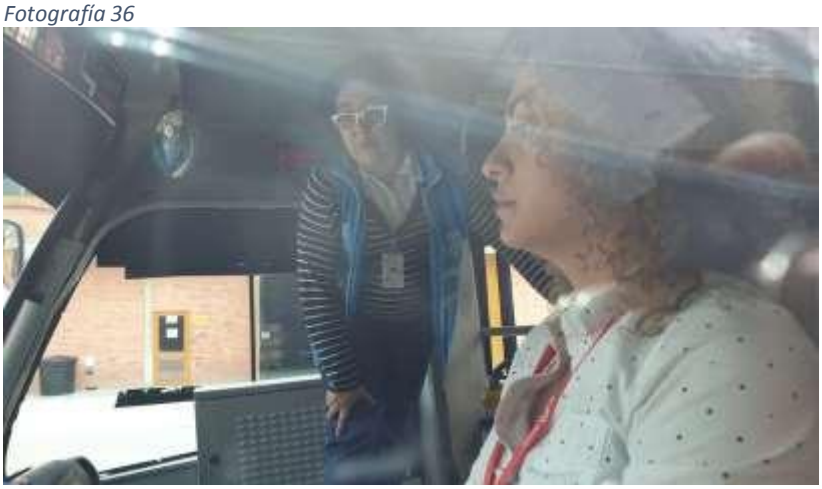
Fotografía 34



Fotografía 35



Fotografía 36



Fotografía 37



4.6. Con simulador de moto (Rol de conductor de vehículo pesado a motociclista). Alura 10/03/2020

Fotografía 38



Fotografía 39



Fotografía 40



Fotografía 41



4.7. Con bicicleta estática y juego gran formato (Rol de motociclista a peatón y ciclista). Sub Red Integrada Norte. 12/03/2020

Fotografía 42



Fotografía 43



Fotografía 44



Fotografía 45



4.8. Con vehículo de transporte público (Rol de motociclista a conductor de vehículo pesado). Avenida Boyacá con Calle 13 B 15/03/2020

Fotografía 46



Fotografía 47



Fotografía 48



Fotografía 49



En el anexo 4 se encuentra las evidencias fotográficas y fílmicas de las actividades

5. ANEXOS

5.1. Listados de asistencia (físico y magnético)
5.2. Encuestas de satisfacción (físico)
5.3. Cuadros de asistencia (magnético)
5.4. Registro fílmico y fotográfico de las actividades (magnético)