	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

INFORME MENSUAL No. **4** **MES O PERIODO:** 01 al 31 de Octubre de 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		5
2.1	Localización		X		5
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		8
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		9
3.1	Información general de los contratos de obra		X		9
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		15
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA**				
4.1	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 1111 de 2021**		X		18
4.1.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		168
4.1.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		170
4.1.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		171
4.1.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		172
4.1.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		173
4.1.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		174
4.1.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		203
4.1.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		209
4.1.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		211
4.1.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		213
4.1.11	Otros documentos seguimiento mensual			X	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		235
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		244
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		270
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		253
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		289
4.2	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 964 de 2021**		X		18
4.2.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		302
4.2.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		304
4.2.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		305
4.2.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		306
4.2.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		307
4.2.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		308
4.2.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		417
4.2.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		428
4.2.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		430
4.2.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		432
4.2.11	Otros documentos seguimiento mensual			X	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		454
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		463
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		472
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		482

INFORME MENSUAL No. **4** **MES O PERIODO:** 01 al 31 de Octubre de 2021

5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		19
5.1	Información general del contrato		X		19
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		20
5.3	Informes especialistas		X		524
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		140
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		497
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		498
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		499
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		500
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		501
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		520
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		522
6.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		143
8	**Anexos**		X		144
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor.		X		126
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		158

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA



OCTUBRE DE 2021

Rev.	Fecha	Descripción	Elaborado por	Reviso	Aprobó
✓	✓	✓	✓		
00	31/10/2021	INFORME MENSUAL	Consorcio Reactivación Putumayo	Ing. Luis José Ordoñez Salcedo	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas.

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....4

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....5

2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO....5

2.2. INVENTARIO Y ESTADO ACTUAL DE LA VÍA....8

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....8

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA....9

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....9

3.1.1. El Contrato de Obra Nº 1111 de 2021:....9

3.1.2. El Contrato de Obra Nº 964 de 2021:....10

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....11

3.2.1 Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021....12

3.2.2 Control valores discriminados para la ejecución del contrato 964-2021....13

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS....14

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....15

3.4.1 Contrato 1111 de 2021....15

3.4.2 Contrato 964 de 2021....17

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....18

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....19

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....19

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR....20

5.2.1 Actividades de Interventoría para el Contrato No 1111 de 2021 Frente San Francisco 20

5.2.2. Actividades de Interventoría para el Contrato No 964 de 2021 Frente Mocoa....62

- ESTADO DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA....134
- PAGOS REALIZADOS A LA AUTORIDAD AMBIENTAL....134
- REVISIÓN REQUERIMIENTOS AUTO 10426 DE 2020....134

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS....140

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 140

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 142

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....143

8. ANEXOS 144

8.1 RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.....145

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.....158

8.3 CONTRATO DE OBRA 1111 DE 2021 FORMATOS [MINFRA].....167

8.4 CONTRATO DE OBRA 964 DE 2021 FORMATOS [MINFRA].....301

8.5 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 977 DE 2021 FORMATOS [MINFRA].....497

8.6 INFORMES ESPECIALISTAS.....524

1. INTRODUCCIÓN

Con base en lo establecido en los términos de referencia del Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Reactivación Putumayo, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del 2016, en el presente Informe se sintetizan las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo evaluado. Las actividades que se mencionan en este documento están relacionadas con actividades y gestiones asociadas a temas propios de los componentes administrativo, operativo y técnico, dentro de las cuales se resaltan los asociados a aspectos geométricos, geotécnicos, estructurales, ambientales, sociales y prediales que se desarrollaron durante el periodo mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto

… ( ) "La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas. La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

De acuerdo con lo anterior, mediante resolución No. 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

El diseño del año 2006 (DIN-SEDIC), optó por trazar la vía sobre la margen derecha del Río Mocoa mediante un trazado sinuoso atravesando la reserva forestal protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM) afectando un área del orden de 90 hectáreas de manera definitiva y de 5 hectáreas de manera temporal (incluye un derecho de vía de 30 metros, 15 m a cada lado del eje vial).

El diseño estaba planteado con la implantación del proyecto a cielo abierto, observando cortes a media ladera, sobre suelos residuales, donde se presentan los mayores índices de vulnerabilidad y riesgo causados por los procesos potenciales de inestabilidad de las laderas naturales; lo cual, sumado a los altos volúmenes de explanación y la disposición final de los mismos, así como la pérdida de cobertura vegetal, generaban un incremento en los impactos ambientales. Así mismo, el proyecto cuenta con una limitante de carácter

ambiental, la cual obliga a que el ancho del corredor no supere los 15 metros a cada lado del eje de la vía, contando con sólo 30 metros de ancho para su construcción, incluidos cortes y rellenos, lo que generaba inclinaciones muy fuertes requiriéndose la construcción de obras de estabilización y contención de gran envergadura.

Por las razones expuestas anteriormente, se adelantó las actividades de ajustes y/o modificación de los diseños para el área del proyecto incluida dentro de la Reserva Forestal correspondiente a los Sectores 2 y 3 cuya longitud aproximada es de 26,38 km, que definiera un trazado que se adaptará mejor a la categoría de la vía y cuyos impactos ambientales fueran disminuidos.

Del trazado original, mediante Contrato 407 de 2010, se actualizaron 26,38 km sectores 2 y 3 entre las abscisas K7+103 y la K33+480, la actualización de los estudios y diseños cambió sustancialmente la filosofía del trazado inicial, evitando al máximo los cortes y las zonas inestables y por ello, el diseño actual se materializa a través de la construcción de una vía compuesta por 61 puentes que representan un 58 % del corredor, cuya longitud total sumada asciende a 15.242 metros, 11 túneles que a su vez constituyen un 11% del corredor cuya longitud total corresponde a 2.809 metros y una condición a cielo abierto de tan solo un 31% del total del corredor con longitud de 8.326 metros, cuya longitud total es de 26,38 km." ( )… [Extracto anexo técnico contrato 1111 y 964 de 2021, pag 4 y 5].

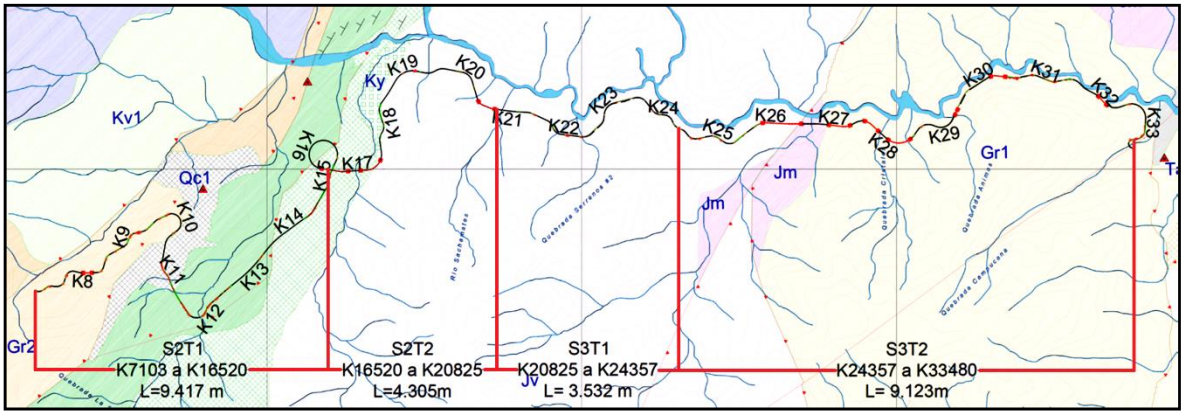


Fig. No. 01 – Variante San Francisco Mocoa – Vía proyectada



Fig. No. 02 Ubicación Regional del Proyecto Imagen

Sectorización del Proyecto.

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

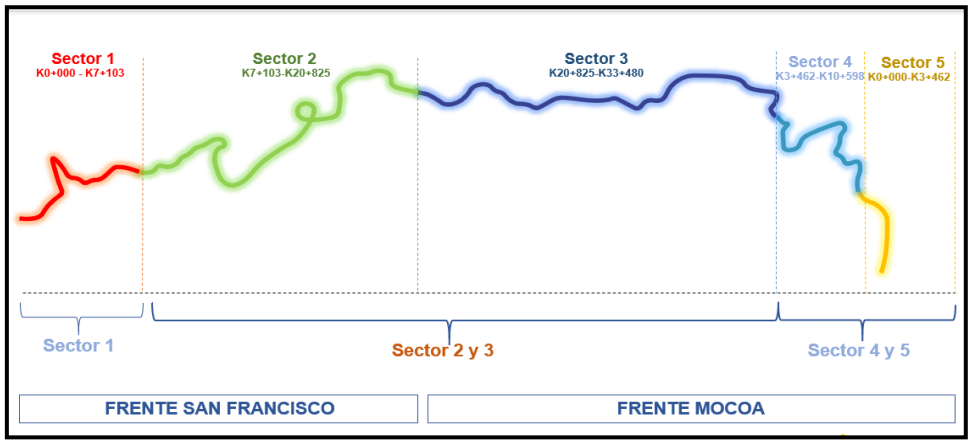


Fig. No. 03 Sectorización del Proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

2.2. Inventario y Estado Actual de la Vía

• Contrato 1111 de 2021 Construcción del Tramo 02 (Frente San Francisco): Comprende aproximadamente 13.0 kilómetros que como punto de inicio el K7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016 mediante Contrato 407 de 2010. Este tramo actualmente se encuentra en la zona de reserva y no ha sido intervenido hasta el momento de entrega del contrato de obra.

• Contrato 964 de 2021 Construcción del Tramo 03 (Frente Mocoa): Comprende aproximadamente 12.5 kilómetros que como punto de inicio tiene el K33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016 mediante Contrato 407 de 2010. Este tramo actualmente se encuentra en la zona de reserva y no ha sido intervenido hasta el momento de entrega del contrato de obra.

2.3. Características técnicas del proyecto

El proyecto comprende la continuación de la construcción de la nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual estará constituida por una calzada con dos carriles (bidireccional) de una longitud aproximada de 44.07 Km, incluyendo puentes, estructuras de contención, obras de arte, obras del Plan de Manejo Ambiental (PMA), entre otros y según necesidades y disponibilidad presupuestal para el contrato de obra. Para el proyecto se tiene concebida la construcción de 61 puentes (con una longitud aproximada total de 15.242 metros), de los cuales 30 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 31 en el sector correspondiente a San Francisco. La infraestructura de los puentes varía en tipo, longitud y profundidad. Según diseños, algunos puentes contaran con superestructura metálica y otros con superestructura en concreto hidráulico (reforzado).

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

3.1.1. El Contrato de Obra Nº 1111 de 2021:

"CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

A continuación, se enuncia la información general del Contrato de Obra:

Licitación:	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO CM PUTUMAYO Nit. 901.476.840-1
Integrantes:	Constructores El Cóndor S.A. 50% Nit. 890.922.447-4 Constructora Meco S.A. Sucursal Colombia - 50% Nit. 900.395.292-6
Contrato de Obra Nº:	1111 de 2021.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	111 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.

3.1.2. El Contrato de Obra Nº 964 de 2021:

"CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Licitación:	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO CM PUTUMAYO. Nit. 901.476.840-1
Integrantes:	Constructores El Cóndor S.A. 50% Nit. 890.922.447-4 Constructora Meco S.A. Sucursal Colombia - 50% Nit. 900.395.292-6
Contrato de Obra Nº:	964 de 2010.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 541.389.953.817 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 541.389.953.817 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	111 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	31 de Agosto de 2030.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, el Consorcio CM Putumayo, ha ejecutado las siguientes actividades: Se avanza la etapa de Pre- Construcción, con la revisión de estudios y diseños, desarrollando la etapa de prefactibilidad, para lo cual se ha venido revisando la documentación entregada por el Instituto Nacional de Vías y se ha realizado recorridos por los Consultores del Contratista que fueron avalados por la Interventoría, actividades que se desarrollaron en paralelo con los Especialistas de Interventoría. Los consultores que están trabajando en el proyecto se distribuyen de la siguiente manera: GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. trabaja en la revisión de los sectores 1, 4 y 5 incluyendo la vía actual entre San Francisco y Mocoa; JOYCO S.A.S. trabaja en la revisión de los Estudios y Diseños de los Sectores 2 y 3; e INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S. Adelanta los estudios y diseños para mejoramiento o rehabilitación de pavimento en el tramo Ricaurte - Mallama.

El Contrato 964 de 2021 que se desarrolla para el frente de Mocoa, básicamente se ha centrado en la terminación de los diseños de factibilidad o Fase II del sector 3, tanto en el trazado geométrico que busca maximizar el aprovechamiento de la franja licenciada, como en la ubicación y pre diseño de estructuras como puentes y túneles, todo dentro de la Normativa de seguridad vial vigente. De manera simultánea se ha adelantado el inventario de actividades y estimativo de cantidades de obra a ejecutar como mantenimiento en el corto plazo sobre el corredor ya construido en el sector 4 (K3+462 – K10+598), tales como rocería, remoción de derrumbes, descolmatación de alcantarillas, limpieza de estructuras de concreto, conformación de subrasante, cuneteo y demás, para lo cual se avanza en la proposición y revisión de APUS para ítems no contemplados. En el mismo sentido se trabaja en la revisión de diseños existentes para atención de puntos críticos sobre el corredor existente Mocoa – San Francisco, los cuales hacen parte del objeto contractual del Concreto 964 de 2021.

3.2.1 Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.468.040.000	$ 278.927.600	$ 1.746.967.600	$ 73.402.000	$ 13.946.380,00	$ 87.348.380
OBRA BÁSICA	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 36.165.963.584	$ 264.289.734	$ 36.430.253.318	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 18.424.441.755	$ 3.500.643.934	$ 21.925.085.689	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 602.375.442.845**	**$ 8.085.919.223**	**$ 610.461.362.068**	**$ 73.402.000**	**$ 13.946.380**	**$ 87.348.380**

Tabla N° 1. Control de Valor Ejecutado Mes Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
DESCRIPCIÓN	VALOR EJECUTADO ACUMULADO			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 293.608.000	$ 55.785.520,00	$ 349.393.520	$ 1.174.432.000	$ 223.142.080	$ 1.397.574.080
OBRA BÁSICA	$ 4.103.487	$ 29.987,00	$ 4.133.474	$ 544.940.625.111	$ 3.982.258.414	$ 548.922.883.525
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 61.224	$ 448,00	$ 61.672	$ 36.165.902.360	$ 264.289.286	$ 36.430.191.646
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ -	$ -	$ -	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 10.138.800	$ 1.926.372	$ 12.065.172	$ 18.414.302.955	$ 3.498.717.562	$ 21.913.020.517
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	$ -	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000
TOTAL	**$ 307.911.511**	**$ 57.742.327**	**$ 365.653.838**	**$ 602.067.531.334**	**$ 8.028.176.896**	**$ 610.095.708.230**

Tabla N° 2. Control de Valor Ejecutado Acumulado Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

3.2.2 Control valores discriminados para la ejecución del contrato 964-2021

CONTRATO 964 DE 2021 - FRENTE MOCOA						
DESCRIPCIÓN	**VALOR DEL CONTRATO**			**VALOR EJECUTADO MES**		
	BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**	**BÁSICO**	**IVA**	**TOTAL**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.392.600.000	$ 264.594.000	$ 1.657.194.000	$ 69.630.000	$ 13.229.700,00	$ 82.859.700
OBRA BÁSICA	$ 483.413.463.218	$ 3.532.636.847	$ 486.946.100.065	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 30.897.665.584	$ 225.790.633	$ 31.123.456.217	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 17.000.979.054	$ 3.230.186.020	$ 20.231.165.074	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 534.076.976.764**	**$ 7.312.977.054**	**$ 541.389.953.818**	**$ 69.630.000**	**$ 13.229.700**	**$ 82.859.700**

Tabla N° 3. Control de Valor Ejecutado Mes Contrato de Obra N° 964 de 2021.

CONTRATO 964 DE 2021 - FRENTE MOCOA						
DESCRIPCIÓN	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO**			**SALDO**		
	BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**	**BÁSICO**	**IVA**	**TOTAL**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 278.520.000	$ 52.918.800,00	$ 331.438.800	$ 1.114.080.000	$ 211.675.200	$ 1.325.755.200
OBRA BÁSICA			$ -	$ 483.413.463.218	$ 3.532.636.847	$ 486.946.100.065
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES			$ -	$ 30.897.665.584	$ 225.790.633	$ 31.123.456.217
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7			$ -	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE			$ -	$ 17.000.979.054	$ 3.230.186.020	$ 20.231.165.074
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD			$ -	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000
TOTAL	**$ 278.520.000**	**$ 52.918.800**	**$ 331.438.800**	**$ 533.798.456.764**	**$ 7.260.058.254**	**$ 541.058.515.018**

Tabla N° 4. Control de Valor Ejecutado Acumulado Contrato de Obra N° 964 de 2021.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Durante el periodo del presente mes de ejecución se han identificado actividades que requieren ejecutarse dentro del mantenimiento de los sectores 1, 4 y 5 de la Variante San Francisco – Mocoa, así como actividades que no se encuentran contempladas en el presupuesto inicial para intervenir el sector de Mallama – Ricaurte, en este momento se realizan mesas de trabaja en conjunto entre Contratista e Interventoría, con el fin de definir los ítems de pago y sus respectivos valores, y proceder con su trámite ante el INVIAS.

En el evento de haberse tramitado y aprobado ítems no previstos se relacionarán incluyendo todos los aprobados durante la ejecución del contrato según el siguiente cuadro:

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	% INCIDENCIA SOBRE EL VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA	ACTA DE MODIFICACIÓN No. DE FECHA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabla N° 5. Seguimiento Ítems no Previstos

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Contrato 1111 de 2021.

Cumplido los requisitos previos de perfeccionamiento y legalización para la ejecución del Contrato de Obra No. 1111 de 2021, el INVIAS informo que a partir de la fecha 2 de Julio de 2021, se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato. El contrato cuenta con el Registro Presupuestal No. 454521 de fecha 2021-06-04 y aprobación de las Garantías exigidas y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II. Asimismo, el INVIAS designó como Supervisor Técnico del contrato de Interventoría al Ingeniero José Ricardo Burbano Bárcenas mediante resolución número 1624 del 22 de junio del 2021 con quién también deberá coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual.

Actualmente el contrato se encuentra en la Etapa de Pre-construcción, y se avanza en la revisión de Estudios y Diseños existentes.

En todos los tramos inspeccionados, sectores 1, 4 y 5, además del corredor de la biodiversidad, se identifica varios puntos críticos que se catalogan en un grado de prioridad de atención de acuerdo con su complejidad, amenaza de progreso en su deterioro o bloqueo de tránsito o accesos. En los tramos ejecutados de Variante se destaca en términos generales la estabilidad de las estructuras de estabilización, así como la conservación de estructuras de puentes y obras hidráulicas y de contención, aunque la falta de mantenimiento, las condiciones climatológicas y el avance de la vegetación han generado procesos de inestabilidad y colmatación en varios puntos.

Frente San Francisco: A la fecha, el Contratista ha remitido a la Interventoría, el trazado de prefactibilidad de los tramos 2 y 3 como primera aproximación para intentar desarrollar un alineamiento acogiendo el corredor con Licencia Ambiental No 2170 de 2008. En ese trazado fueron identificadas alertas desde las distintas disciplinas que participan en el

proyecto, las cuales son objeto de revisión en el trazado de factibilidad que actualmente se adelanta.

Como avance de los trabajos de factibilidad, en la mesa técnica adelantada con el interventor el pasado 15 de septiembre se dieron a conocer los ajustes al trazado de los primeros 2 km de cada frente de trabajo (4 km en total) para conocer las implicaciones de acogernos al corredor licenciado en aquellas zonas donde el trazado de prefactibilidad se encontraba por fuera de la faja ambiental. Del mismo modo, fueron socializadas las implantaciones de puentes y la tipología de las obras de estabilización que están siendo consideradas para el desarrollo de los estudios en la fase de factibilidad.
En esa mesa fueron realizadas observaciones del Interventor que son objeto de revisión y que serán objeto de discusión en las mesas de trabajo que se han propuesto para las disciplinas de Estructuras, Geología - Geotecnia e Hidráulica a desarrollarse. Estos avances por tramos de 2 km vienen desarrollándose de manera periódica, presentando en cada semana el avance correspondiente sobre un nuevo tramo.

Plan de Inversión y cronograma de Estudios: Mediante oficio 221-169-20210916000052, el Contratista dio respuesta al comunicado Putumayo04-0147-21 del Interventor, fue realizada la solicitud formal de ampliación del plazo de preconstrucción de los contratos de Obra No. 1111 y 964 del 2021, hasta el 24 de noviembre de 2021. Este plazo es necesario para definir un corredor a nivel de factibilidad con el cual “dichos diseños a Fase II permitirán a lo largo del periodo del proyecto, orientar la priorización de intervención, y poder, previo a la ejecución de las obras, contar con unos diseños a Fase III” (Anexo 1, numeral 4.1 y 3.1) que permitan desarrollar un programa de inversiones para la ejecución de las obras necesarias.

Es importante precisar que con la culminación de la etapa de factibilidad tendremos un grado de certeza aceptable de las obras que serán objeto de diseño en la etapa de estudios y diseños Fase III, por tanto, solo hasta la culminación de esta fase será posible elaborar cronograma para los estudios de detalle y conocer los costos de los mismos, así como el plan de intervenciones del corredor, el cual dependerá en gran medida de los resultados de la evaluación ambiental y de la estrategia de licenciamiento que se

establezca para el proyecto (tramos que eventualmente puedan iniciarse bajo la licencia actual, modificaciones de licencia por tramos o para todo el proyecto en su integridad, etc.

3.4.2 Contrato 964 de 2021.

Actualmente el contrato se encuentra en la Etapa de Pre-construcción, y se ha culminado la primera etapa de revisión de Estudio y Diseños existentes, El tiempo inicial para revisión de los Estudios y Diseños definido por la entidad fue de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. Sin embargo, dadas las circunstancias y complejidad de la información a procesar, la firma Contratista tramitó una prórroga que extiende el plazo de entrega hasta el 24 de Noviembre de 2021, sin afectar el plazo contractual total que va hasta el 31 de agosto de 2030.

Dentro de las acciones a seguir por interventoría están:

- Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.

- Se emitirán las comunicaciones al contratista, encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hará el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.

- Se ha programado los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Obra 1111 y 964 de 2021, los cuales se anexan al final del Informe.

- Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.
- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.
- Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)
- Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1
- Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2
- Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información General del Contrato

A continuación, se enuncia la información general del Contrato:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Dos (02) de Julio de 2021.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

5.2.1 Actividades de Interventoría para el Contrato No 1111 de 2021 Frente San Francisco

5.2.1.1 Área Técnica

El Consorcio CM Putumayo viene ejecutando la revisión de Estudios y Diseños dentro de la Etapa de Pre-construcción, conforme a los tiempos estipulados en el Anexo técnico del Contrato. La Orden de inicio del Contrato del Obra se suscribió desde el 2 de Julio de 2021, y a partir de dicha fecha, la interventoría lleva el seguimiento y supervisión de las actividades de la etapa de pre-construcción ejecutadas durante cada mes, las cuales para este periodo incluyen la entrega del desarrollo de la prefactibilidad de los sectores 2 y 3 de la Variante San Francisco - Mocoa.

A la fecha, el Contratista ha remitido a la Interventoría, los avances de la consultoría correspondiente a la elaboración de estudios y diseños de factibilidad del sector 2 (frente San Francisco) de la variante San Francisco-Mocoa, con corte al 22 de octubre del 2021. Esta información se presentará de acuerdo con el avance de cada una de las especialidades involucradas.

A continuación, se encuentra un breve listado de las entregas y actividades realizadas por cada una de las especialidades para el correcto desarrollo del proyecto:

• Informe de suficiencia del contrato 407
• Entrega de trazado de Prefactibilidad
• Identificación de alertas tempranas para áreas como diseño geométrico, geotecnia, estructural y ambiental.
• Se realizan los ajustes de las observaciones realizadas correspondiente al informe del Estudio de tránsito en el cual se actualizan las proyecciones de tránsito, teniendo en cuenta los históricos de las estaciones del INVIAS.
• Entrega de 4 Alternativas para el tramo comprendido entre las abscisas K14+500 y K17+950. En donde al realizar el análisis teniendo en cuenta la estimación de costos, los

parámetros geométricos, características de operación, geometría de puentes y túneles y la intervención ambiental, se recomendó desarrollar la alternativa 3.

• Socializaciones semanales con el cliente y la interventoría y mesas de trabajo para verificar el avance de las distintas áreas y realizar los ajustes que sean pertinentes

• Se envía para revisión y observaciones el Prediseño de Pavimentos.

• Entrega de informes parciales para volúmenes como Geología, Geotecnia, Hidráulica, Ambiental entre otras. Esto con el fin de tener una mirada al trabajo realizado por cada una de las áreas.

De acuerdo con la información suministrada por el Consorcio CM Putumayo y la supervisión por parte de la Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades más relevantes desarrolladas durante el mes de octubre de 2021:

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

La Interventoría durante el presente periodo ha generado informes semanales los que presentan un avance cronológico de las actividades desarrolladas, así mismo ha realizado comités para generar las directrices semanales en concordancia y participación de la supervisión.

Mediante comunicación Putumayo04-0186-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico a INVIAS con ASUNTO: Solicitud modificación al Contrato de Interventoría en su cláusula décima primera. La Interventoría manifestó: De conformidad con las observaciones presentadas a la póliza de cumplimiento No. M–100143068, dentro de las cuales se mencionó en el literal “c) "Se aprueba parcialmente la garantía única de cumplimiento del contrato No 977 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración en el cual se dilucide el valor asegurado del amparo de calidad del servicio" Lo anterior, considerando que el contrato señala un valor asegurado diferente”. Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de la Cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se solicita modificar el literal d), el cual deberá quedar así: “ d) Calidad del servicio con una vigencia igual al

plazo de la garantía de estabilidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años). Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista". Justificación de carácter jurídico: Que el artículo 16 de la Ley 80 faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado. Así mismo, el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato

sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado." Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación al contrato de interventoría de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato. Se solicita que la cláusula sea la siguiente: CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de

hitos funcionales que realice el INSTITUTO. Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0187-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión a la Entidad de la solicitud de modificación a los contratos de obra 964 y 1111 de 2021, en su cláusula Décima Octava. La Interventoría manifestó: Mediante el presente comunicado, nos permitimos remitir el formato de solicitud a la modificación de los contratos de obra No. 964 y 1111 de 2021 que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021, en el cual se establece que: “Se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 1111 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras”. Los contratos de obra, establecen que: “CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO.– Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: … d). La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas parciales y definitivas de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y

actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo definitivo del hito funcional, conforme a los valores asegurados y vigencias aquí señaladas. Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán las obras que no han sido objeto de recibo y se realizará el inventario de las actas de entregas parciales y recibo definitivas de obra de cada hito funcional para efectos de los términos de prescripción. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO. PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos de la asegurabilidad del contrato, el anexo técnico tendrá la delimitación objetiva de los periodos, así:

A título de PROPUESTA, se sugiere la siguiente redacción: CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años). Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de

las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista. La solicitud de modificación es viable en virtud a las siguientes consideraciones: Teniendo en cuenta que el contrato regula el valor a asegurar con el amparo de estabilidad y calidad de las obras, indicando que dicho valor a asegurar por este amparo debe ser el 30% del valor final de las obras ejecutadas. Sin embargo, el contrato no establece claramente el valor asegurado que se debe amparar para cada uno de los periodos en los cuales se divide el contrato para efectos de asegurabilidad, conforme a los establecido en el parágrafo primero de la Cláusula Décima Octava. Para esto se sugiere establecer el valor asegurado para el primer periodo (desde la firma del contrato hasta el 31 de diciembre de 2025) como un porcentaje del 30% de las obras que se estiman ejecutar en este periodo. A falta de diseños definitivos que nos permitan dar certeza de este valor, sugerimos establecerlo teniendo en cuenta las vigencias presupuestales desde el año 2021 hasta el 31 de diciembre del año 2025 (primer periodo de las pólizas) restando los valores correspondientes a gestiones prediales, ambientales, sociales, compensación por COVID, etc. para depurar un valor estimado de obras a ejecutar en este periodo. Así mismo y por efectos de claridad, se sugiere establecer que este amparo de estabilidad y calidad de obra debe ser actualizado en valor y vigencia con la entrega parcial de cada hito funcional, tal como lo permite el Anexo Técnico. Es decir, una vez entregado el hito funcional al Instituto, se deberá generar la cobertura de estabilidad y calidad de obra para cada hito por una vigencia de cinco años y por valor asegurado que no podrá ser inferior al 30% del valor final de las obras del Hito entregado. Quedando claro que, cada hito sólo tendrá una garantía de estabilidad por 5 años a partir de su entrega a la entidad y por tanto una vez concluidas las obras, y realizada la entrega

definitiva de estas, no operará una. DE ORDEN JURÍDICO. Que en virtud al artículo 16 de la Ley 80 que faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, en concordancia con el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado." Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación a los contratos de obra de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato.

Mediante comunicación Putumayo04-0190-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Plan de Manejo de Trafico, para las actividades de Mantenimiento vial, de los puntos de intervención, PR 38+720 – PR 59+500, Sector Mallama Nariño y PR 30+500 – PR 31+200, Sector Ricaurte Nariño, Vía a Tumaco. La Interventoría manifestó: De acuerdo a los comunicados remitidos con copia a la interventoría por parte del Contratista, en relación a la remisión del Plan de Manejo de Transito para comentarios y ajustes, relacionados a continuación: 1. Comunicado 221-169-20210908000044 de fecha 8 de septiembre de 2021, dirigido al señor Alcalde del Municipio de Ricaurte. 2. Comunicado 221-169-20210908000043 de fecha 8 de septiembre de 2021, dirigido al señor Alcalde del Municipio de Mallama. 3. Comunicado 221-169-20210921000064 de fecha 21 de septiembre de 2021, dirigido a la Directora Territorial Nariño – INVIAS. Esta interventoría se permite emitir concepto favorable al documento denominado: "PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA EL CONTRATO No. 1111 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA

PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.”; toda vez que no se generaron nuevas observaciones por parte de las 3 entidades en mención, y teniendo en cuenta que la Interventoría ya presento sus recomendaciones, las cuales fueron atendidas por el Contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0195-21 del 05 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicación DO-GTE 53817 del 28 de septiembre de 2021 con asunto; Contrato de Interventoría 977 de 2021. Estimación de Costos de estudios y diseños Contratos de Obra 111 y 964 de 2021. La Interventoría manifestó: Que mediante la comunicación de radicado 221-169-20210916000054 el CONSORCIO CM PUTUMAYO, presenta la estimación de costos de los estudios y diseños de los sectores que hacen parte de los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, radicado INVIAS N° 86701 y 86777 del 20 de septiembre de 2021, el Instituto Nacional de Vías solicita concepto de revisión de la propuesta presentada por el contratista de obra para la toma de decisiones y/o correctivos por parte de la Entidad, de manera oportuna a la interventoría, en tal sentido nos permitimos manifestar: La Información se ha remitido al grupo de especialistas de las empresas consorciadas de Interventoría del Contrato 977 de 2021, para su respectivo análisis y conceptualización, en este momento se adelanta esta actividad y una vez se nos presente el pertinente informe, entregaremos la respuesta a su solicitud.

Mediante comunicación Putumayo04-0197-21 del 06 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Aprobación estudio de Transito – Sector Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: De acuerdo a mesa de trabajo adelantada el pasado viernes 1 de octubre y una vez revisado el documento de ESTUDIOS DE TRÁNSITO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS, EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS TRAMO MALLAMA PR61+0500 - RICAURTE PR 30+0500 DENTRO DEL SECTOR JUNÍN – TÚQUERRES y atendidas las observaciones dadas con anterioridad a los documentos del estudio allegado, se indica que lo presentado está acorde a lo solicitado y por tanto, se da visto bueno al informe y cálculo de TPD y ejes equivalentes base para el diseño de pavimentos.

Mediante comunicación Putumayo04-0205-21 del 07 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión Informes Ambientales Mes de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 – Contrato de obra No.1111 de 2021 Frente San Francisco. La Interventoría manifestó: En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, los Informes Ambientales de los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 con los anexos de soporte establecidos en el Apéndice D y Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10, debidamente diligenciados y firmados en atención a los requerimiento realizados por la interventoría en sus comunicados Putumayo04-0066-21 con fecha del 06/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y subsanados a través de mesas de trabajo realizadas con el contratista el día 28/09/2021, de igual manera nos permitimos aclarar que los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 SEGUIMIENTO TRIMESTRAL A LA INVERSIÓN AMBIENTAL se encuentran sin diligenciar los costos (0) y sin la respectiva firma debido a que están sujetos a la aprobación del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL el cual será objeto de la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021, a continuación se relaciona los anexos entregados en cada informe: Anexo N° 1. Formato MSOAMBMN-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos. Anexo N° 2. Formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 Matriz de Cumplimiento del PMA o PAGA. Anexo N° 3. Formato MSOAMBMN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental. Anexo N° 4. Resultados de Monitoreos en el Trimestre. Anexo N° 5. Formato de Generación de Residuos Sólidos en el Trimestre. Anexo N° 6. Soporte de entrega de Residuos peligrosos en el Trimestre. Anexo N° 7. Actos Administrativos generados por Autoridades en el Trimestre. Anexo N° 8. Oficios ambientales generados por la interventoría en el Trimestre. Anexo N° 9. Oficios ambientales generados por el contratista en el Trimestre. Anexo N° 10. Actas Socio Ambientales generadas en el Trimestre. Anexo N° 11. Planillas o Registros de disposición de residuos de obra por sitio autorizado. Anexo N° 12. Registro fotográfico Ambiental del Trimestre. Anexo Nº 13 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación Putumayo04-0206-21 del 07 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1 y Acta Radicación Ambiental y Social de Proyectos Contrato No. 1111 de 2021 frente San Francisco. La Interventoría manifestó: En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, el documento PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1 ajustado en el componente ambiental y social con sus respectivos anexos de soporte, Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos Contrato No. 1111 de 2021 frente San Francisco, en atención a los comunicados Putumayo04-0119-21 con fecha del 31/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y Putumayo04-0174-21 con fecha del 28/09/2021 subsanados en mesas de trabajo el día 29/09/2021, nos permitimos aclarar que esta interventoría no avala las actividades del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista en su anexo “A2_PIA” al igual que los costos presentados en las Fichas de los Programas de Manejo Ambiental del PAGA Versión 1, debido a que será tema objeto de la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo04-0208-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia INVIAS con ASUNTO: Aprobación Informes Ambientales Mensuales de Julio, Agosto y Septiembre de 2021. La Interventoría manifestó: Mediante la presente esta Interventoría se permite manifestar el concepto de aprobación de los Informes Ambientales de los Meses de Julio, Agosto y Septiembre, presentados por el contratista debidamente ajustados, diligenciados, formatos firmados y anexos de soportes requeridos por el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS, en atención a los requerimiento realizados por la interventoría en sus comunicados Putumayo04-0066-21 con fecha del 06/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y subsanados a través de mesas de trabajo realizadas con el contratista el día 28/09/2021, de igual manera nos permitimos aclarar que los formatos MSOAMB-MN-IN-2-FR-2 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS y MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA O PAGA deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del

Manual de Interventoría y acorde a las necesidades del proyecto para el informe ambiental del mes de Octubre.

Mediante comunicación Putumayo04-0209-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Octubre. La Interventoría manifestó: Mediante la presente esta Interventoría se permite manifestar el concepto de aprobación del documento PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1, ajustado en el componente ambiental y social con sus respectivos anexos de soporte en atención a los comunicados Putumayo04-0119-21 con fecha del 31/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y Putumayo04-0174-21 con fecha del 28/09/2021 subsanados en mesas de trabajo el día 29/09/2021, nos permitimos aclarar que esta interventoría no avala las actividades del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista en su anexo “A2_PIA” al igual que los costos presentados en las Fichas de los Programas de Manejo Ambiental del PAGA Versión 1, debido a que se considera que no habiendo compensaciones ambientales en su ejecución no existen costos asociados a este PAGA. Igualmente, es importante anotar que este tema será objeto de revisión con INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo04-0211-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Informe Trimestral Social N° 1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos enviar el Informe Trimestral Social N° 1 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-11 INFORME TRIMESTRAL ESTADO SOCIAL DEL PROYECTO y sus anexos, correspondiente al CONTRATO No. 1111 de 2021 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), MODULO 1.

Mediante comunicación Putumayo04-0212-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicado 221-169-20210831000035. Viabilidad cesión de derechos derivados de la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008. La Interventoría manifestó: En respuesta a su comunicado del asunto, nos permitimos reiterar la necesidad que el Contratista realice la

entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es: • Nombre del cesionario. • Cédula de ciudadanía. • Razón social de la cual es representante legal el cesionario. • NIT. Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan. Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental. Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al Invías la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos: El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: “La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles. Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial “Variante San Francisco Mocoa” y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación

de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental. Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo04-0213-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su oficio SMA 52483. Estado de la Cesión de la licencia ambiental solicitada mediante oficio SMA 45376 del 24 de agosto de 2021.. La Interventoría manifestó: En atención al oficio del asunto, nos permitimos informar que mediante nuestro comunicado Putumayo04-0212-21 del 08 de octubre de 2021, reiteramos al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es: • Nombre del cesionario. • Cédula de ciudadanía. • Razón social de la cual es representante legal el cesionario. • NIT. Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan. Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental. Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al Invías la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos: El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: “La cesión parcial

sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles. Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental. Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo04-0215-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Requerimiento expediente estado actual del ICANH. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, y teniendo en cuenta el Diagnostico de la Prospección Arqueológica contemplado en el apéndice E Gestión social, se solicita se realiza la gestión ante el

ICANH, para conocer el estado en que se encuentra la autorización de intervención arqueológica 2201 del 2011 y la licencia de estudio arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de estos resultados, el contratista adelantara los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión social.

Mediante comunicación Putumayo04-0218-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Rta 221-169-20211001000098 Observaciones informe mes de Septiembre. La Interventoría manifestó: Una vez revisada la información contenida en el informe del mes de Septiembre radicado mediante comunicado No. : 221-169-20211001000098 del 05 de septiembre, se habían solicitado en la mesa de trabajo del 07 septiembre, ajustes a los siguientes ítems: 1. Formato de Word presenta trazado en línea en medio del texto, y comentarios anexos. 2. El anexo 13, ajustar con lo revisado en la mesa de trabajo. 3. El anexo 14, se debe anexar Formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-6 Matriz de Cumplimiento del PMA y/o PAGA. 4. El anexo 19, hace referencia a los oficios generados por la interventoría; se debe anexar los que correspondan al contrato 1111. 5. El anexo 20 hace referencia a los oficios generados por el contratista, se debe anexar los que correspondan al contrato 1111. Teniendo en cuenta lo anterior, se le solicita al contratista atender estas observaciones a la mayor brevedad posible y radicar nuevamente a la interventoría.

Mediante comunicación Putumayo04-0219-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000054 Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021. La Interventoría manifestó: Con la comunicación del contratista Consorcio CM Putumayo, fechada el 04 de octubre de 2021, radicado 221-001-20211004000054, la Interventoría recibió el día 05 de octubre respuesta al oficio del 21 de septiembre, consecutivo Putumayo04-0163-21, cuyo asunto es: Obligaciones contractuales Componente Sostenibilidad y fechas de entrega Informe Mensual de Sostenibilidad. Es de aclarar que en este oficio se fijó la fecha de entrega del Informe Mensual No.1, No.2 y No.3 para el día 03 de octubre de 2021. Realizada la revisión a la información presentada por el Contratista y con base en las observaciones contenidas en el cuadro “Revisión Informes Mensuales Contrato No.1111 de 2021”, se concluye que no

es posible aprobar los informes mensuales de sostenibilidad para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021. En cuanto a los formatos de estimación de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, encontramos que no cumplen con los lineamientos y recomendaciones dadas por la Interventoría y el INVIAS. Teniendo en cuenta el alcance del Contrato de Obra No.1111 de 2021, el contratista Consorcio CM Putumayo debe incluir en los informes mensuales, la información sobre el cumplimiento de las obligaciones del componente de Sostenibilidad y diligenciar los formatos de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica para el tramo Mallama-Ricaurte. La anterior indicación, había sido manifestada por la Interventoría en el Comité de Sostenibilidad del 27 de septiembre y confirmada mediante correo electrónico del 01 de octubre de 2021. Tal y como se dejó expresado en el último Comité de Sostenibilidad realizado el 08 de octubre, la Interventoría espera recibir el viernes 15 de octubre de 2021, los informes mensuales y los formatos de estimación de la huella de carbono y consumo de energía, corregidos y con el nivel de calidad requerido para proceder con su aprobación.

Mediante comunicación Putumayo04-0221-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000073. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad. La Interventoría manifestó: Al revisar la comunicación con radicado 221-169-20210924000073, mediante la cual el contratista Consorcio CM Putumayo da respuesta al oficio consecutivo Putumayo04-0149-21 del 13 de septiembre de 2021, donde se solicita aclarar quién será el profesional responsable de liderar y responder por todas las actividades propias del desarrollo del Componente de Sostenibilidad, a continuación se realizan las siguientes precisiones: Frente al requerimiento de la inasistencia al primer Comité de Sostenibilidad realizado el pasado 31 de agosto, el Contratista indica que han contado con la participación y apoyo permanente del Director de Estrategia y Sostenibilidad de Construcciones El Cóndor S.A. Además, señala que el profesional aprobado por la Interventoría está en proceso de contratación. El profesional aprobado por la Interventoría para la cargo de Especialista en Sostenibilidad, ingeniero Edwin Gerardo Martelo Bolívar ha estado asistiendo a los últimos comités de sostenibilidad y firmó los informes mensuales recientemente

entregados por el Contratista. Esta Interventoría deja sentado que el profesional actualmente aprobado, debe ser quien asuma los compromisos propios del Componente de Sostenibilidad y lidere el desarrollo y aplicación del mismo, toda vez que en la revisión de los informes mensuales fue evidente que los formatos de estimación de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica fueron diligenciados por diferentes profesionales que desconocían los lineamientos y recomendaciones transmitidas por la Interventoría y el INVIAS. Es de resaltar que el Especialista en Sostenibilidad como líder del Componente debe velar porque los productos entregados a la Interventoría tengan el nivel de calidad esperado y correspondan a las obligaciones contempladas en los Contratos de Obra. Teniendo en cuenta que el Especialista en Sostenibilidad está contemplado en el personal mínimo requerido en los contratos de obra, y además, el ingeniero propuesto para el cargo se encuentra aprobado desde el 10 de agosto, esta Interventoría no encuentra aceptable justificar el atraso en la contratación del profesional, en la acreditación de la experiencia exigida para el cargo.

Mediante comunicación Putumayo04-0225-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Observaciones Estudio Geología y Geomorfología – Sectores 2 y 3 Variante San Francisco Mocoa. La Interventoría manifestó: Se presenta la revisión realizada a los documentos “CMP-VSF-FSF-S2-GG-DOC-IF-GN-000-003-0 Estudio de geología y geomorfología Frente San Francisco – Sector 2” y “CMP-VSF-FMO-S3-GG-DOC-IF-GN-000-003-0 Estudio de geología y geomorfología Frente Mocoa – Sector 3”. Agradecemos tener en cuenta las observaciones realizadas por nuestro Especialista en Geotecnia, Ing. Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo04-0226-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a comunicado DO-GTE 52211 de 21/09/2021; con asunto: Contrato de Interventoría No. 977 de 20201. En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0144-21 y Putumayo04-0145-21 radicado INVIAS N° 82338 y 82342 del 09 de septiembre de 2021. La Interventoría manifestó: Adjunto a la presente me permito remitir los formatos ajustados de acuerdo con las observaciones planteadas en el comunicado DO-GTE 52211 de fecha 21 de septiembre de 2021, a continuación me permito relacionar cada una de las observaciones atendidas: Acta de obra N° 2 Contrato N° 1111 de 2021: 1. El formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo

Parcial de Obra, no se debe incluir el valor de los ajustes, ya que se tramitan de manera independiente, sin embargo, el valor aprobado de ajustes se debe incluir en la columna obra ejecutada “Acumulado”. Rta/. Se eliminó el valor de los ajustes en la columna correspondiente a la “presente acta” en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra No.02, no obstante se presenta el valor de los ajustes en la columna “ejecutado acumulado”. 2. El formato AFINCO-FR-12 no corresponde al acta en trámite. Rta/. Se adjunta el formato AFINCO-FR-12 correspondiente. 3. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $ 30.402.106.819,00. Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.1111, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, se encuentra mal diligenciado, los valores incluidos en las columnas 4, 5 y 6, debe coincidir con las actas tramitadas. Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 4, 5 y 6, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En la Columna 9 se encuentra mal diligenciado el saldo del registro presupuestal, se debe ajustar de la siguiente manera, sin embargo, se deberá ajustar el valor del acta de obra N° 2 con el fin de continuar con el diligenciamiento del formato. Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 9, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. De acuerdo con lo anterior, una vez ajustado el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, se deberá ajustar los siguientes formatos: · En el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1. · El formato AFINCO-FR-13. Rta/. Se verificó la información diligenciada en los formatos MINFRA-MN-IN-4-FR-1 y AFINCO-FR-13, de acurdo al formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra. 5. En el acta de Ajuste N° 1 provisional, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13. Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Provisional. 6. En el acta de Ajuste N° 1 definitiva, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13. Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Definitiva. 7. El acumulado en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra no corresponde al valor presentado y aprobado en el Acta de Obra No 1. Rta/. El valor acumulado del formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 fue corregido de acuerdo al valor del Acta Obra No 1.

Acta de obra N° 2 Contrato N° 964 de 2021: 1. El Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones no se encuentra firmado y avalado por el Director Territorial Putumayo. Rta/. Se envía el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones debidamente firmado por el Director Territorial Putumayo. 2. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $27.049.209.066. Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.964, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, columna 9, se deberá incluir el siguiente valor de saldo registro presupuestal por un valor de $ 26.883.489.666. Rta/. Se corrigió el valor de la columna 9, como saldo registro presupuestal.

Mediante comunicación Putumayo04-0227-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021) - Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021), en el sentido de presentar los formatos firmados del Informe Trimestral Ambiental N° 1 correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 referente al Contrato de obra N°964 - 2021. Los formatos que anexan son los siguientes: MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021 y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, los cuales se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha de corte del informe aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental. De igual manera, se anexa el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental del Proyecto.

Mediante comunicación Putumayo04-0228-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Informe Trimestral

Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra N°1111 de 2021 M1 correspondiente al periodo de Julio, Agosto y Septiembre de 2021. Se aclara que las carpetas de los anexos Anexo N° 4. Resultados de Monitoreos TRIM y Anexo N° 6. Soporte de entrega de Residuos peligrosos TRIM se encuentran vacías debido a que en este periodo no aplica el respectivo soporte, sin embargo se anexan por requerimiento del Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS, de igual manera este formato se envió por correo electrónico con fecha del 14/10/2021 al contratista para su respectiva firma, el cual se estará remitiendo con las respectivas firmas del contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0229-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta el compromiso adquirido por parte del contratista en la mesa de trabajo socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite recordar que el 19/10/2021 se debe entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para reproceso. Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

Mediante comunicación Putumayo04-0231-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Gestión legalización de sitios de disposición final. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta que el Contratista en las diferentes mesas de trabajo y reuniones con la SMA - INVIAS y la Interventoría ha manifestado que para la disposición final de materiales estériles en el frente San Francisco no es posible utilizar las Zodmes aprobadas en la licencia ambiental Resolución 2170 de 2008 y que como alternativa ha planteado la utilización de terceros

inscritos como gestores de RCD ante la corporación autónoma regional CORPOAMAZONIA, de acuerdo a los términos establecidos en la resolución 472 del 2017, Esta Interventoría solicita informar el estado de la gestión de la obtención de los permisos por parte de este tercero, la proyección en tiempo de este trámite y cuál es el instrumento ambiental que se aplicara para informar a la ANLA del uso de este tipo de disposición en el contrato en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008. Esto teniendo en cuenta que una vez surtida la etapa de pre construcción es necesario contar con todos los permisos y autorizaciones ambientales para el inicio de las actividades de obra. Cabe anotar que desde nuestra comunicaciones Putumayo04-0009-21 con fecha del 02/07/2021 y reiterado en nuestra comunicación Putumayo04-0127-21 con fecha del 02/09/2021 se ha solicitado al contratista presentar todos los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de las obras con el fin de que al momento del inicio de la ejecución no se presente desde el área ambiental restricciones para el inicio de las actividades de obra.

Mediante comunicación Putumayo04-0232-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Acta de obra No.3 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 003 del CTO: 1111 de 2021, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos.

Mediante comunicación Putumayo04-0234-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicado SMA 54008 - Componente social. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos dar respuesta al comunicado SMA 54008 relacionados con el componente social, en cuanto al proceso de consulta previa y conceptos del ICANH. Con respecto a lo anterior, se tiene que: Consulta Previa: Como bien se manifiesta en su comunicado, la Dirección del Ministerio del interior, a través de la resolución ST-1188 del 27 de agosto 2021 declara la procedencia para el proceso de consulta previa con las comunidades del área de influencia, para este caso la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy y Kamentsa Inga de San Francisco, y por convocatoria del 07 de septiembre, el Ministerio del Interior citó a la reunión de Apertura de la Consulta Previa a realizarse en el Cabildo de San Francisco con la participación de las autoridades indígenas y las instituciones

locales del área de influencia, en el desarrollo del orden del día de la reunión; la comunidad participante manifestó que no se procede al inicio de apertura de la Consulta Previa, sino a una reunión de contextualización del proyecto “Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Variante San Francisco - Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el Departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". En el espacio, por parte del contratista se presentó la Ruta Metodológica que se llevará a cabo en el proceso de Consulta Previa, sin embargo por parte de las comunidades indígenas no se permitió la concertación, por el contrario, solicitaron el reconocimiento económico por parte de la Entidad para un grupo asesor y así preparar su propia Ruta Metodológica. En este sentido, las comunidades se comprometieron a entregar el plan de trabajo de la Ruta Metodológica, para la segunda semana del mes de septiembre de 2021, pero a la fecha no se ha entregado por parte de las comunidades este documento. Desde el área social del Contratista e Interventoría se ha efectuado acercamiento presencial y telefónico con los Gobernadores Indígenas de las dos comunidades, sin obtener una respuesta positiva a la entrega del plan de trabajo. Como resultado del acercamiento, el día 07 de septiembre, el Gobernador Kamentsa Inga de San Francisco, radica un oficio donde manifiesta que el 18 de octubre de 2021, se dará entrega de un cronograma de actividades que contemplaría el alistamiento a la pre consulta; por otra parte, es de mencionar que por parte de la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy no se ha obtenido una respuesta favorable. ICANH. Con respecto a los avances relacionados al ICANH, por parte de Interventoría se ha requerido mediante comunicado dirigido al contratista CM Putumayo, dé a conocer el estado actual en el que se encuentra el Plan de Manejo Arqueológico, el cual deberá tener en cuenta la Autorización de Intervención Arqueológica N° 2201 de 2011 y la Licencia de Estudio Arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de los resultados y de la definición de los estudios y diseños que se presenten al trazado del corredor; el contratista de obra adelantará los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión Social

Mediante comunicación Putumayo04-0235-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico a la Territorial Nariño de INVIAS con copia a la SMA y a la Territorial Putumayo de INVIAS con ASUNTO: Viabilidad Donación Material de Fresado a las Alcaldías de Piedrancha Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta que el INIVAS suscribió el Contrato No. 1111 del 2021 con la firma constructora CM Putumayo, y que dentro del alcance del presente contrato se va a realizar la rehabilitación sector Municipio Mallama Piedrancha km 38+720 al 59+500 y Municipio de Ricaurte km 30+500 al 31+200, en donde se van a generar residuos de demolición conocido como “fresado de pavimento”, es importante dar a conocer que dicho material fue solicitado mediante donación por las Alcaldías de Mallama y Ricaurte (Se anexa solicitudes al presente), y que mediante oficio 221-169-20210917000059 con fecha del 17/08/2021 el contratista allego las solicitudes a esta interventoría, al cual se otorgó respuesta mediante oficio Putumayo04-0172-21 con fecha del 01/09/2021 en cuanto al manejo ambiental y acopio temporal de este tipo de residuos, por consiguiente se realizó ajuste del Documento PAGA, incluyendo la ficha PAC - 2.4 – 07 PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS, de esta manera solicitamos muy respetuosamente que desde la Dirección Territorial Nariño INVIAS se otorgue la viabilidad para realizar la donación del material de Fresado a las Administraciones Municipales del área de intervención dentro de su jurisdicción vial. Agradecemos su amable gestión y respuesta a la presente.

Mediante comunicación Putumayo04-0237-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – SEPTIEMBRE DE 2021. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos entregar el INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA del mes de Septiembre de 2021.

Mediante comunicación Putumayo04-0242-21 del 21 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Formato firmado MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE

PROYECTOS firmado por el contratista y la interventoría formato que pertenece al Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1.

Mediante comunicación Putumayo04-0246-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Remisión de Conceptos de la Especialidad de Estructuras – Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir las observaciones de nuestro especialista en Estructuras el Ingeniero Ricardo Alejandro Zapata respecto a la Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Mediante comunicación Putumayo04-0247-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Informe de pavimento pasos urbanos de Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el concepto de nuestra Especialista de Pavimentos Ingeniera Silvia Yadira Castro Moreno, respecto al Informe de Pavimentos de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte.

Mediante comunicación Putumayo04-0248-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Solicitud de consulta presupuesto para la compra de bonos de carbono La Interventoría manifestó: Revisado el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL remitido mediante correo electrónico del día 19/10/2021, evidenciamos que en las actividades se encuentra la “Compra de bonos de carbono”. De acuerdo con los lineamientos dados por el INVIAS en el comité de sostenibilidad realizado el 08 de octubre de 2021, el Contratista debe consultar por escrito a la Unidad Ejecutora: 1. ¿De qué presupuesto se hará el pago de los bonos de carbono? 2. ¿Qué área será la responsable de elaborar la Pre acta de pago de los bonos de carbono, ambiental o sostenibilidad? Por lo tanto, solicitamos remitir a la Interventoría en un plazo máximo de 3 días calendario copia de la consulta dirigida a la Unidad Ejecutora de acuerdo al compromiso establecido en el comité de sostenibilidad.

Mediante comunicación Putumayo04-0250-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta su comunicación 221-169-20211013000125 con fecha 12/10/2021, Solicitudes de Alcaldía Municipal Mallama y Alcaldía Municipal de Ricaurte. La Interventoría manifestó: En atención al oficio de la referencia donde se solicita a esta interventoría se confirme si las solicitudes de las alcaldías Municipales de Mallama y Ricaurte son viables, teniendo en cuenta que las labores están a punto de iniciar en cuanto a. REHABILITACION SECTOR MUNICIPIO MALLAMA PIEDRANCHA KM 38+720 AL 59+500 Y MUNICIPIO DE RICAURTE KM 30+500 AL 31+200, con la presente nos permitimos informarle que mediante comunicado Putumayo04-0235-21 con fecha del 19/10/2021 se solicitó a la Territorial Nariño INVIAS se otorgue la viabilidad para realizar la donación del material de Fresado a las Administraciones Municipales del área de intervención dentro de su jurisdicción vial, teniendo en cuenta que son recursos del estado y por ende son sus instituciones quienes autorizan este tipo de donación, hasta la fecha no se ha obtenido respuesta oficial por parte de esta entidad, una vez recibida la respuesta a nuestra comunicación se procederá a enviar copia de la misma para proceder con el asunto.

Mediante comunicación Putumayo04-0251-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Respuesta su comunicado 221-001-20211020000060 fecha 20/10/2021 asunto; Soporte hoja de vida personal mínimo – Profesional Ambiental y Especialista Ambiental. La Interventoría manifestó: Mediante la presente nos permitimos manifestarle de manera prudente y respetuosa que una vez revisados los soportes de las hojas de vidas remitidas mediante el comunicado del asunto, esta interventoría no avala la hoja de vida del profesional que aspira al cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL ya que una vez revisada la experiencia diligenciada en el formato “CONCURSO PÚBLICO” del INVIAS pagina 2 de 2 y demás soportes, se logró verificar que tiene una experiencia especifica de cinco (5) meses, que de acuerdo a los requerimientos exigidos en el Anexo Técnico que cita ; Una experiencia específica no menor de (4) años, contada entre la fecha de confirmación de la matrícula Profesional y la fecha de Cierre de la presente licitación Pública, en el área ambiental de proyectos de Infraestructura vial (subrayado fuera de texto) la profesional postulante NO CUMPLE con la experiencia especifica en proyectos de infraestructura vial, por tal motivo

no se avala el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL hasta tanto no se remita hoja de vida de profesional que cumpla con las exigencias del anexo técnico al cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL.

Mediante comunicación Putumayo04-0252-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Revisión Documental Avance Geotecnia – Variante San Francisco Mocoa Sectores 2 y 3 La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de revisión de la carpeta comprimida enviada al correo electrónico de Interventoría "2109208_Avance Geotecnia.zip". Dicha carpeta contiene a su vez 2 carpetas denominadas 01_San Francisco y 02_Mocoa.; realizado por nuestro Especialista en Geotecnia, Ingeniero Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo04-0256-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Entrega Informe MENSUAL Interventoría – septiembre 2021. La Interventoría manifestó: Una vez radicado el Informe Mensual de Interventoría del Mes de septiembre de 2021, al Supervisor del Contrato de Interventoría, no permitimos remitir dicho informe con su respectiva aprobación para su conocimiento y fines pertinentes.

Mediante comunicación Putumayo04-0257-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 221-169-20211016000131 Plan inversión Social Mallama -Ricaurte. La Interventoría manifestó: Una vez revisada la información del comunicado No. 221-169-20211016000131 Plan inversión Social Mallama –Ricaurte, se tiene las siguientes observaciones y aclaraciones:

• De acuerdo con el Apéndice E-Gestión social numeral 6 Plan de Inversión social (presupuesto) y Manual de interventoría numeral 5.3, "se reconoce a cargo de la administración del proyecto" las siguientes actividades: Levantamiento de actas de vecindad de inicio y de cierre. Por lo tanto, la Ficha G-5 Gestión predial- Levantamiento de actas de vecindad, no son objeto de reconocimiento y/o reembolso de gastos. Si se tiene alguna solicitud con respecto a este tema elevarla a la Unidad Ejecutora del Proyecto, para la respectiva su revisión y análisis.

Mediante comunicación Putumayo04-0258-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Acta de Costos No. 3 de Interventoría. La Interventoría manifestó: Con la presente comunicación, nos permitimos remitir los formatos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría No. 3 del mes de septiembre de 2021 para su revisión y trámite correspondiente.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 04 de octubre de 2021, se recepciona solicitud del presidente de JAC de San Pablo, donde se invita a la empresa contratista a un conversatorio, para definir los siguientes temas, procesos de transitabilidad en cuanto a horarios y proceso de información a la comunidad cuando se inicien las actividades de ejecución de las obras, y tema ambiental Rescate de individuos propuesta para que el material vegetal quede en el AID del proyecto.

El contratista estará remitiendo respuesta a la solicitud de la comunidad de la vereda San Pablo.

El día 04 de Octubre 2021, dando cumplimiento al compromiso del comité socio ambiental se realiza el acompañamiento al profesional social de CM Putumayo al Cabildo de San Francisco, con el fin conocer por parte de los Gobernadores la propuesta de trabajo a realizarse en el marco de la consulta previa, se manifiesta por parte del Gobernador que el día 06 de octubre se estará entregando una propuesta.

El día 05 de Octubre 2021, se realiza el acompañamiento al profesional social de CM Putumayo al Cabildo de Sibundoy, con el fin conocer por parte de los Gobernadores la propuesta de trabajo a realizarse en el marco de la consulta previa, por parte del gobernador manifiesta que se reunirá con su equipo de trabajo para definir la propuesta

El día 06 de Octubre 2021, se realiza mesa de trabajo con profesional social de contratista para realizar algunos ajustes del PAGA Mallama.

También se recibe el comunicado de propuesta de trabajo del Gobernador de San Francisco, donde se informa que para el 18 de octubre se estará entregando un cronograma de trabajo.

El día 06 de octubre de 2021: Se llevó a cabo el Comité de Obra No.012, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:

TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Área Social: • Informe avance de levantamiento actas de vecindad Mallama – Ricaurte. • Mesa de trabajo para observaciones a la primera entrega de Actas de vecindad.

2. Área Ambiental: • Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES. • Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM. • Avance de la justificación de la cesión de la licencia ambiental.

3. Área técnica: • Horario correspondencia. • Presupuesto Mallama Ricaurte. Revisión de APU. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU Nuevos.

4. Temas Varios.

Los días 12 y 13 de octubre 2021, se realiza la visita al sector de Mallama- Ricaurte, por parte de la profesional social de la interventoría, donde se realizó la verificación de informe del levantamiento de actas de vecindad del sector; donde se informan que hasta la fecha se tiene levantada 503 actas, de las cuales 319 corresponden a Ricaurte y 184 al sector de Mallama que corresponde a las zonas urbanas de los Municipios, en este sentido se informa que hace falta el levantamiento de las actas de vecindad del sector rural de la zona a intervenir en los dos municipios.

También se informa por parte del contratista que están subsanando las observaciones realizadas por parte de la interventoría en la mesa del 07 de octubre 2021.

El día 12 de octubre de 2021, se realizó el recorrido al Municipio de Mallama y Ricaurte, por parte del profesional ambiental de la Interventoría, entre el Pr 30 hasta el Pr 60. se verificó el predio que pertenece a la Alcaldía de Mallama, propuesto para el acopio temporal del material de fresado y el predio localizado en el Pr 54, donde se va a ubicar el patio de acopio de la maquinaria y la bodega de materiales de construcción, este

recorrido se realizó en compañía de los Gestores ambiental y social de la SMA de INVIAS y Contratista.

El día 13 de octubre 2021, con el acompañamiento del Gestor social y ambiental del INVIAS, se realiza la visita a los cabildos objeto del proceso de consulta previa, con el fin conocer el avance sobre el Plan de trabajo de la ruta metodológica para dar inicio a la apertura de la consulta previa.

Los días 12 y 13 de Octubre 2021, se realiza el recorrido a los Municipios de Ricaurte y Mallama, por parte del Ingeniero Residente de Interventoría, con el fin de verificar el avance del Contratista en cuanto al componente Social, Ambiental y Técnico. Se contó con la presencia de los gestores Ambiental y Social de la SMA del INVIAS, en compañía de los profesionales de cada área del Consorcio CM Putumayo. Se recorrió el paso urbano del Municipio de Ricaurte, paso urbano de Piedrancha en el Municipio de Mallama, así como los 20 kilómetros a ser intervenidos por el contrato 1111 de 2021.

El día 13 de octubre de 2021: Se llevo a cabo el Comité de Obra No.013, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:

TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN: Área técnica: • Tramite APUs de ítems no previstos Mallama - Ricaurte. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU no previstos.

El día 14 de octubre 2021, se realiza el acompañamiento a la apertura de los buzón de sugerencia de la oficina Principal, y el de la Alcaldía Municipal, no se encuentran solicitudes por parte de la comunidad.

El día 14 de octubre de 2021, se llevó a cabo la reunión para la revisión de los ítems no previstos para ejecutar las actividades en el Sector de Mallama Ricaurte, con participación de funcionarios de Territorial Nariño y Territorial Putumayo de INVIAS, Gestora técnica INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trató lo siguiente:

La Ingeniera María del Pilar Cerón, menciona que esta presta para apoyar los trabajos que se van a desarrollar en el Departamento de Nariño, dando cumplimiento a lo establecido en el manual de interventoría de INVIAS; informa que de acuerdo a su

experiencia no es posible modificar mezclas presentadas en los diseños. Se harán las sugerencias que considere pertinentes respecto a los APUs, sin embargo las decisiones deben ser tomadas por la interventoría.

La Territorial Nariño solicita que se inicien los trabajos en el menor tiempo posible para evitar inconvenientes con la comunidad como cierres viales o vías de hecho.

El Ingeniero Luis José Ordoñez, realiza la presentación del estado actual de los temas técnicos de lo correspondiente al sector de Mallama Ricaurte, toda vez que en esta reunión participa la Ingeniera María del Pilar Cerón como Directora Territorial Nariño y su profesional delegada la Ingeniera Adriana Benavides."

"Respecto a la revisión de los ítems No previstos, se han realizado a la fecha 2 mesas de trabajo entre Contratista e Interventoría con el fin de verificar rendimientos y valores que fueron tomados del presupuesto del Contrato 1111 de 2021, así como comparar dichos valores con los APUs de referencia de INVIAS para el Departamento de Nariño del año 2021.

En relación a las cotizaciones de la Consultoría para la elaboración de Estudios de Tránsito y Geotecnia para el Diseño de Pavimentos, para el desarrollo del proyecto de rehabilitación de las vías: 1. Sector paso Mallama. (Vía tramo PR 38+0800 al PR61+0500, vía 1002 Junín – Pedregal, Sector Junín – Túquerres, PR 0+000 – PR0+95+0000), priorizando el Paso Urbano. / 2. Sector Paso urbano Ricaurte PR30+0500 – PR 31+0200 de la vía 1002 Sector Junín - Pedregal. / 3. Tramo intermedio comprendido entre el K31+0200 y el K38+0800; se presentan las propuestas económicas de 3 firmas con los siguientes valores incluido IVA del 19%

El presupuesto presentado por la firma INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S., en el documento denominado: “Propuesta técnica económica para el Estudios de Tránsito – Capacidad y Nivel de Servicio y Geotecnia para el diseño de Pavimentos”, cumplió con los requerimientos tanto técnicos como financieros, toda vez que los precios son acordes a los precios del mercado verificados por la Interventoría.

Se procede a revisar uno a uno los ítems no previstos propuestos por el Contratista, los cuales se requieren para poder ejecutar las actividades constructivas en el sector de

Mallama Ricaurte. No obstante, se avanza con el diligenciamiento de los respectivos formatos requeridos por el Manual de Interventoría de INVIAS, que serán remitidos a la entidad una vez se definan los valores de cada APU.

El día 19 de octubre del 2021, se realiza visita al cabildo de San Francisco, con el fin de recibir la propuesta del plan de trabajo para el proceso de la pre-consulta, se recepciono el oficio con su plan de trabajo y la propuesta económica, se realiza la evaluación y el análisis con el contratista para emitir respuesta al Gobernador.

El día 21 de octubre 2021, se realiza el acompañamiento a la reunión convocada por la Junta de Acción Comunal de la Vereda San Pablo, en donde la comunidad solicita: Generación Fuentes de empleo; Revisión de los predios que no tiene pasivo predial, y el apoyo para rehabilitación la vía Portachuelo, Adecuación vía San Pablo y puente en este sector; el contratista informa a la comunidad que esos temas se elevará la consulta a la entidad ejecutora.

El día 25 de octubre del 2021, se realiza la mesa de trabajo con la SS con el fin de revisar los temas de Plan de Inversión social y temas del Diagnostico social en temas de inicio de actividades del sector 1.

El día 25 de Octubre de 2021, el profesional ambiental de interventoría realiza recorrido hacia los predios donde un tercero que actuara como gestor RCD para prestar los servicios de disposición final de materiales de excavación (RCD) producidos por el proyecto, se conocieron las vías de acceso a los predios.

El día 27 de octubre de 2021, se desarrolló el Comité Técnico de Obra No.015, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:

1. Área Social: • Informe de preparación intervención sector 1. • Mesa de trabajo con el Cabildo de San Francisco. • Compromisos del comité socio ambiental.

2. Área Ambiental: • Estado de los permisos ambientales antes de inicio de actividades de obras. • Cesión de la Licencia: Interventoría. • PAGA Mallama – Ricaurte.

3. Área técnica: • Actividades preliminares para inicio actividades Mallama - Ricaurte. • Presupuesto intervención sector 1.

4. Temas Varios.

5.2.1.2 Área Social

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA FRENTE SAN FRANCISCO - (LICENCIA AMBIENTAL).

FICHA GS – 1 SISTEMA DE ATENCIÓN, INFORMACION Y CAPACITACIONA A LA COMUNIDAD.

En el seguimiento realizado por parte de la profesional social de Interventoría al contratista CM Putumayo, se verifica que se da cumplimiento al objetivo de Brindar información y atención oportuna a las comunidades del área de influencia directa, a través de la Oficina de Servicio de Atención al Usuario que se encuentra ubicado en el Barrio Galán, diagonal al cabildo indígena, los canales de información y comunicación que se han implementado son correo electrónico atencionsf@cmputumayo.com, línea de celular N° 3108653599, buzón de sugerencia y cartelera informativa, su horario de atención a la comunidad es Lunes, Martes y Viernes de 8:00am a 12:00pm y Miércoles de 2:00pm a 5:00pm

También se ha instalado un punto de atención a la comunidad, en la alcaldía Municipal de San Francisco, que cuenta con un buzón de sugerencias, que se apertura por parte del profesional social de CM Putumayo los días lunes.

En el proceso de apertura de los buzones no se ha recepcionado solicitudes por parte de la comunidad.

Atención Comunidad -PQR:

En el Servicio de Atención al Usuario para este periodo se han recepcionado las siguientes solicitudes:

Tabla N° 1 Consolidado PQR

SECTOR	PETICIONARIO	SOLICITUD	SEGUIMIENTO
Vereda San Pablo	Presidente ASOJUNTAS Jesús Antonio Taqués	El presidente de AOSJUNTAS el 04 de octubre remite comunicado invitando a un conversatorio para tratar temas relacionados con Movilidad para las personas de la vereda con el inicio trabajo en la vía, Generación de empleo y la reubicación de las plántulas que salgan del proceso constructivo de la vía.	Por parte del contratista el 01 de octubre, se da respuesta, donde se solicita se especifique la temática a tratar y la reuniones se realicen en días de semana. Con las temáticas expuestas mediante oficio del 04 de octubre se programa la reunión para el 21 de octubre 2021 a llevarse a cabo en la Vereda San Pablo.
Comunidad en General	Veeduría Ciudadana	Mediante oficio radicado el 12 de octubre los miembro de la veeduría ciudadana solicitan información del contrato relacionada con presupuesto, profesional a contratar, PMASIS,	El 23 de Octubre mediante correo electrónico se da respuesta y se informa que siendo el Instituto el dueño de la información, se solicita que la petición sea enviada al INVIAS directamente, quien en coordinación con el contratista e interventoría procederán, de acuerdo con su autorización.
Comunidad en General	Veeduría Ciudadana	Mediante oficio del 22 de Octubre la veeduría solicita reunión con el fin de tratar tema presupuesto asignado a nuestra veeduría dentro del componente de Participación Ciudadana inmerso dentro del PMASIS y algunos otros temas de interés.	Contratista está evaluando la solicitud para dar respuesta al peticionario.

Información a la comunidad

En el acompañamiento realizado al Contratista se han desarrollada los siguientes acercamientos y reuniones con las Instituciones asentadas en el área de influencia del proyecto:

- El 21 de Octubre del 2021, se lleva a cabo la reunión con la comunidad de la vereda San Pablo, en el cual se trataron los siguientes temas:

- Proceso de movilidad para las personas que utilizan la vía San Pablo y no tengan inconvenientes cuando se inicie la obra, se propone una vía alterna para el tránsito de la comunidad, el contratista informa que se revisara el tema en sus diferentes componentes y se estará informando de las alternativas para este tema.
- Vinculación de personal de la zona de influencia- Se informa que los se tiene habilitado el correo electrónico, la oficina de atención para que se recepción en las hojas de vida de la comunidad interesada.
- Pagos del proceso predial de la intervención al sector 1, además realización de mejoramiento de las vía San Pablo y la viabilidad de un puente en el sector de la vereda, Por parte del contratista se informa que estos temas se elevara la consulta al INVIAS para dar respuesta.

- Desde el área social se ha realizado el acompañamiento en los acercamientos realizados a los Gobernadores Indígenas con el tema entrega del Plan de trabajo en el marco del proceso de consulta previa y así poder avanzar en sus etapas.

Divulgación.

En este periodo no se han realizados procesos de divulgación con las comunidades del área de influencia directa. .

FICHA GS – 2 GENERACIÓN DE FUENTES DE EMPLEO

Vinculación del Personal.

De acuerdo con el PMA-Plan de Generación de Empleo, en el cual se enmarcan los procedimientos para la vinculación del personal, el contratista hasta la fecha tiene vinculado 14 personas, descrito de acuerdo a la siguiente tabla:

Tabla N°1 Vinculación Personal

	FUERA ÁREA INFLUENCIA	ÁREA DE INFLUENCIA	TOTAL
MOC	9	4	13
MONC		1	1
TOTAL	9	5	**14**

FICHA GS – 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción.

En este periodo no se registra ingreso de personal.

FICHA GS – 4 PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En este periodo, se ha recepcionado las solicitudes mediante oficio radicados al contratista e interventoría con el tema de contratación y presupuesto del proyecto, se dará respuesta de acuerdo con el alcance contractual.

OTRAS ACTIVIDADES:

- Participación en los comités de Obra- seguimiento a las actividades sociales.
- Mesa de seguimiento socio ambiental conocer los avances de los entregables contractuales y definir compromisos.
- Realización de informe semanal y mensual.
- Proyección de los siguientes comunicados:
  Putumayo04-0200-21-Plan de trabajo.
  Putumayo04-0218-21 -Rta 221-169-20211001000098 Observaciones informe mes de Septiembre.
  Putumayo04-0215-21-Requerimiento expediente estado actual del ICANH.
  Putumayo04-0234-21-Respuesta a su comunicado SMA 54008 - Componente social.

ANEXOS

- **Registro Fotográfico.**

- **Soportes:**

  Listas de asistencia Reunión Vereda San Pablo.
  PQR Comunidad.
  Inducciones Personal de Obra

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - SECTOR RICAURTE – MALLAMA (PAGA).

PGS. 1- 18 PROYECTO DE ATENCIÓN COMUNIDAD.

En el seguimiento realizado por parte de la profesional social de Interventoría al contratista CM Putumayo, se verifica que se da cumplimiento al objetivo de Brindar información y atención oportuna a las comunidades del área de influencia directa, a través de la implementación de una Oficina de Servicio de Atención que se encuentra ubicado en el sector de Mallama, los canales de información y comunicación que se han implementado son correo electrónico atencionsf@cmputumayo.com, línea de celular N° 3108653599, buzón de sugerencia y cartelera informativa. Además se contara con puntos satélites (buzones) instalados en las Administraciones Municipales de Mallama y Ricaurte.

Dando cumplimiento al PAGA se tiene programado la realización de las reuniones de inicio, donde se socializará a la comunidad el alcance contractual del proyecto. Además, se han realizado las visitas de información a los propietarios de viviendas de los sectores urbanos con el fin de informar sobre el levantamiento de las actas de vecindad.

PSG 2-19 PROYECTO DE INFORMACION Y DIVULGACION

En este periodo se ha realizado la entrega de volantes informativos con el tema de levantamientos de actas de vecindad, donde se da a conocer a los propietarios de la importancia de estas actividades como medida preventiva en el proceso de intervención del proyecto.

El día 11 de octubre se realiza reunión con el Gobernador del Cabildo el Gran Mallama con el fin de tratar temas de socialización del proyecto, temas técnicos en la intervención

de los 22 km tener en cuenta los accesos a las viviendas, y tema de Contratación de personal tener en cuenta el certificado de Residencia.

PSG 3-20 PROYECTO PARA EL MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

En este periodo se ha realizado el levantamiento de las actas de vecindad en el formato INVIAS MSOAMB-MN-IN-1-FR-12, con su respectivo registro fotográfico y fílmico de los sectores urbanos de los Municipios a intervenir, hasta la fecha se han levantado 319 sector de Ricaurte y 184 sector de Mallama.

El contratista mediante comunicado 221-169-20210924000074 hace entrega del primer avance de actas de vecindad (110), en el proceso de revisión por parte del área técnica y social de interventoría se encuentras varias observaciones para ajustar en el diligenciamiento del acta y en el registro fotográfico como son:

- Se debe dejar en el ítem de observaciones el estado encontrado de la vivienda, que coincida con las observaciones marcadas.
- En la firma del testigo (alcaldía, Personería) se debe realizar el diligenciamiento de ese ítem de todas las actas de vecindad diligenciadas.
- El registro fotográfico del formato debe ser congruente con las observaciones detalladas en el formato.
- Se debe diligenciar lo todos los ítem que contemple en formato.
- Si por unidad social se levanta 2 o 3 actas de vecindad inicial, así mismo se debe realizar las actas de vecindad de cierre.
- Es conveniente codificar las actas de vecindad para el manejo y reporte de los dos municipios.

- En los casos en que se levantó el acta de vecindad en la unidad social que cuenta con dos o tres pisos, describir a que piso corresponde las observaciones encontradas.
- Registro fotográfico legible y el fílmico que sea representativo de lo encontrado en la unidad social.

Y se solicita se realice los ajustes pertinentes para revisión y aprobación.

PSG 6-23 PROYECTO CONTRATACION MANO DE OBRA

De acuerdo con el PAGA, el contratista ha definido los perfiles de Mano de Obra no calificada requerida para el proyecto, además en los acercamientos realizados con las autoridades locales se ha socializado el proceso de contratación y los requisitos mínimos de contratación. Hasta la fecha se tiene vinculado personal encargado del levantamiento de actas de vecindad.

Tabla N°1 Vinculación Personal

	FUERA ÁREA INFLUENCIA	ÁREA DE INFLUENCIA	TOTAL
MOC	0	9	9
MONC			0
TOTAL	0	9	**9**

OTRAS ACTIVIDADES:

- Participación en los comités de Obra- seguimiento a las actividades sociales.
- Mesa de seguimiento socio ambiental conocer los avances de los entregables contractuales y definir compromisos.
- Se ha realizado recorridos y visitas de verificación de los tramos a intervenir con el contratista y los profesionales de la Subdirección de Sostenibilidad.
- Proyección de los siguientes comunicados:
  Putumayo04-0257-21 Respuesta comunicado 221-169-20211016000131 Plan inversión Social Mallama -Ricaurte.

ANEXOS

- **Registro Fotográfico.**
- **Soportes:**

  Listas de asistencia Reunión cabildo de Mallama

5.2.1.3 Área Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades ambientales más relevantes desarrolladas durante el mes de octubre de 2021:

- **Estado de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA**

A través del oficio SMA 57318 recibido el 23/10/2021, la SS informó a la Interventoría que la ANLA generó unas observaciones en respuesta al radicado 2021179538-1-000 del 25 de agosto de 2021 relacionado al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 9. Por lo anterior, en comunicado oficial se solicitara al Contratista revisar y atender estas observaciones en el marco de las obligaciones estipuladas en el Apéndice D - Gestión Ambiental.

A la fecha del presente informe se tiene como antecedente lo manifestado por el contratista en su comunicado radicado: 221-001-20210916000047 con fecha del 16/09/2021, asunto su comunicación Putumayo04-0133-21Cronograma ajustes Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA donde el contratista manifiesta que “ Como es de su conocimiento, en el numeral 5 informes de Seguimiento, ICA’s e informe Final, del Apéndice D – Gestión Ambiental, se indica que “El Contratista (...) deberá dar soporte para apoyar la entrega de los ICAS que ha a la fecha no han sido remitidos a la autoridad ambiental, este soporte se extenderá a la elaboración de los mismos documentos que se requieran con base en los informes de actividades con los que se cuenten”. En este sentido, y en cumplimiento a nuestras obligaciones Ambientales se presentó para aprobación por parte de la Interventoría mediante correo electrónico del 27 de agosto de 2021 y comunicación con radicado 221-169-20210830000032 del 30 de agosto de 2021, el cronograma de revisión y/o ajustes según corresponda de los Informes ICA

correspondientes a las actividades constructivas adelantadas por el INVIAS antes de la firma del Contrato de la Referencia, actividad que también fue incluida dentro del Plan de Inversión para reconocimiento por parte de la entidad. No obstante, mediante su comunicado 04-0133-21 del 06 de septiembre de 2021, se indica que esta interventoría no avala para reconocimiento económico por parte del INVIAS la elaboración y ajustes de los Informes ICA, entre otros ítems presentados. Conforme a lo anterior y hasta tanto no sea aclarada la situación de reconocimiento dentro del Plan de Inversión Ambiental de este ítem, no se podrían correr los tiempos presentados mediante el cronograma de Revisión y Ajustes informes ICA allegado el 27 de agosto de 2021 y en la comunicación en mención, está pendiente por parte de la Entidad la remisión de los ICAs No. 13, 14 y 15 para revisión y ajustes por parte del Contratista.

- **Pagos realizados a la Autoridad Ambiental**

Mediante oficio SMA 56502 del 07/10/2021, se informó a la Interventoría que el comprobante de pago por concepto de seguimiento de los Autos N° 1203 de 24 de febrero de 2020 y N° 2595 de 01 de abril de 2020 por valor de $137.863.640, se radicó por parte de la Entidad ante la ANLA con No. 2021197387-1-000 del 14 de septiembre de 2021. Se procederá mediante comunicado oficial a informar al contratista.

- **Revisión requerimientos Auto 10426 de 2020**

No se presentan novedades en este mes, a la fecha el INVIAS continua revisando la última versión de la matriz del Auto 10426, con el fin de que se identifique si desde la Entidad se tienen soportes para completar la atención a los requerimientos efectuados por la ANLA.

- **Acta de radicación Ambiental y Social**

El formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social recibido mediante comunicado del Contratista No. 221-169-20211001000100 con fecha del

01/10/2021, fue remitido a la SS- INVIAS en comunicado Putumayo04-0206-21 (Rad. INVIAS 93801 de 08/10/2021).

- **Plan de trabajo ambiental del Contratista**

El Plan de Trabajo Ambiental del Contratista fue aprobado por la Interventoría y remitido a la SS mediante comunicado Putumayo04-0201-21 con fecha del 06/10/2021 (Rad. INVIAS 93127 del 06/10/2021), en cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021. De acuerdo con lo anterior, mediante oficio SS 59249 recibido el 27 de octubre de 2021, la SS realizó las observaciones al Plan de trabajo, las cuales serán remitidas al Contratista para que sean atendidas de manera oportuna, una vez sean verificadas se remitirá el documento ajustado a la Entidad.

- **Informe mensual ambiental de los Contratistas**

En este periodo se aprobaron los informes mensuales de julio, agosto y septiembre de 2021, mediante comunicado Putumayo04-0208-21 con fecha de 08/10/2021, con la observación que los formatos MSOAMB-MN-IN-2-FR-2 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS y MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA O PAGA deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del Manual de Interventoría y acorde a las necesidades del proyecto para el informe ambiental del mes de Octubre. A la fecha del presente periodo no se ha recibido de manera oficial el Informe Ambiental del mes de octubre de 2021.

- **Presupuesto de Inversión Ambiental**

Respecto a la inversión ambiental, en este mes se realizó mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría y posteriormente el Contratista socializó al INVIAS el plan de inversión propuesto. De esta última reunión se requirió presentar una justificación por cada una de las actividades. El 19 de octubre de 2021, el Contratista remitió la última

versión del PIA, sin embargo el formato no está diligenciado de acuerdo con lo establecido en el manual de la Interventoría, por lo que fue devuelto. Sin embargo, la Interventoría ha revisado las justificaciones presentadas a las actividades que no han sido avaladas para pago por parte de la Interventoría y ha programado mesa de trabajo con el área jurídica de la Interventoría, para en la primera semana de noviembre de 2021, socializar al INVIAS las actividades que no se encuentran conciliadas con el Contratista.

- **Diagnóstico ambiental**

Con el fin de contar con todos los permisos ambientales y autorizaciones para el desarrollo de las actividades de obra en el frente Mocoa, en comité socio ambiental efectuado el 01 de octubre de 2021, se le solicitó al Contratista presentar un diagnóstico ambiental, en el cual se incluyan los sitios a utilizar para ZODMES, zonas industriales y campamentos, permisos de concesiones de aguas, vertimientos, ocupaciones de cauce y emisiones, proveedores, gestores o terceros con permisos y/o autorizaciones, así como identificar las alertas tempranas. Dicho documento fue recibido mediante correo electrónico del 20/10/2021, y una vez revisado la Interventoría realizara las observaciones correspondientes para ser transmitidas al Contratista de manera oficial.

5.2.2. Actividades de Interventoría para el Contrato No 964 de 2021 Frente Mocoa

5.2.2.1 Área Técnica

El Consorcio CM Putumayo viene ejecutando la revisión de Estudios y Diseños dentro de la Etapa de Pre-construcción, conforme a los tiempos estipulados en el Anexo técnico del Contrato. La Orden de inicio del Contrato del Obra se suscribió desde el 2 de Julio de 2021, y a partir de dicha fecha, la interventoría lleva el seguimiento y supervisión de las actividades de la etapa de pre-construcción ejecutadas durante cada mes, las cuales para el periodo anterior incluyeron la entrega del desarrollo de la prefactibilidad de los sectores 2 y 3 de la Variante San Francisco – Mocoa y a la fecha se avanza en la factibilidad de los mismos, para lo cual el Contratista solicitó ampliación del plazo de pre construcción hasta el 24 de Noviembre inicialmente.

De acuerdo con la información suministrada por el Consorcio CM Putumayo y la supervisión por parte de la Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades más relevantes desarrolladas durante el mes de Octubre de 2021:

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

Mediante comunicación Putumayo 04-183-21 del 29 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante la respuesta al comunicado del INVIAS DO-GTE-53568 con asunto: Respuesta a la comunicación “putumayo04-0160-21” de 20 de septiembre de 2021 radicado INVIAS 87225 de 21 de septiembre de 2021.

Después de revisar las observaciones recibidas en el comunicado INVIAS DO-GTE-53568, con Radicado CR175-M1-M2 del día 27 de septiembre de 2021, con relación a la ampliación del plazo de pre-construcción solicitado por el contratista adjuntamos los formatos MINFRA-MN-IN-12-FR-1 FORMATO PRÓRROGA CTO 964 R1 Y MINFRA-MN-IN-12-FR-1 FORMATO PRÓRROGA CTO 1111 R1, que corresponden al resultado de las mesas de trabajo realizadas por los profesionales jurídicos de INVIAS e Interventoría para su visto bueno y respectivo trámite de firmas.

Mediante comunicación Putumayo 04-185-21 del 29 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la comunicación con el asunto del Compromiso adquirido Mesa de trabajo socio-ambiental con fecha del 24/09/2021, Justificación técnica, jurídica y contractual PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL.

Teniendo en cuenta la mesa de trabajo efectuada el día 24 de septiembre de 2021, en la cual participó el Contratista e Interventoría, con el fin de concertar las actividades de reconocimiento de pago inmersas en el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista, nos permitimos solicitar que para el comité socio ambiental programado para el día 01 de octubre de 2021 citado por la SMA-INVIAS, se presente el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental ajustado y el documento de la Justificación técnica, jurídica y contractual de las actividades que serán objeto de

reconocimiento de pago por la bolsa presupuestal denominada Gestión Social, Predial y Ambiental.

Mediante comunicación Putumayo 04-186-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante comunicación con asunto de Solicitud modificación al Contrato de Interventoría en su cláusula décima primera.

De conformidad con las observaciones presentadas a la póliza de cumplimiento No. M–100143068, dentro de las cuales se mencionó en el literal “c) "Se aprueba parcialmente la garantía única de cumplimiento del contrato No 977 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración en el cual se dilucide el valor asegurado del amparo de calidad del servicio" Lo anterior, considerando que el contrato señala un valor asegurado diferente”.

Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de la Cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se solicita modificar el literal d), el cual deberá quedar así:

“ d) Calidad del servicio con una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad,

únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista".

Justificación de carácter jurídico:

Que el artículo 16 de la Ley 80 faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado.

Así mismo, el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado."

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación al contrato de interventoría de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad

estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato.

Se solicita que la cláusula sea la siguiente:

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período:

d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de

hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

Mediante comunicación Putumayo 04-187-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión a la Entidad de la solicitud de modificación a los contratos de obra 964 y 1111 de 2021, en su cláusula Décima Octava.

Mediante el presente comunicado, nos permitimos remitir el formato de solicitud a la modificación de los contratos de obra No. 964 y 1111 de 2021 que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021, en el cual se establece que:

“Se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 1111 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras”.

Los contratos de obra, establecen que:

“CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO.– Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades

Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: … d). La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas parciales y definitivas de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo definitivo del hito funcional, conforme a los valores asegurados y vigencias aquí señaladas. Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán las obras que no han sido objeto de recibo y se realizará el inventario de las actas de entregas parciales y recibo definitivas de obra de cada hito funcional para efectos de los términos de prescripción. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO. PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos de la asegurabilidad del contrato, el anexo técnico tendrá la delimitación objetiva de los periodos, según cuadro adjunto en el documento original.

A título de PROPUESTA, se sugiere la siguiente redacción:

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales

establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

La solicitud de modificación es viable en virtud a las siguientes consideraciones:

Teniendo en cuenta que el contrato regula el valor a asegurar con el amparo de estabilidad y calidad de las obras, indicando que dicho valor a asegurar por este amparo debe ser el 30% del valor final de las obras ejecutadas. Sin embargo, el contrato no establece claramente el valor asegurado que se debe amparar para cada uno de los periodos en los cuales se divide el contrato para efectos de asegurabilidad, conforme a lo

establecido en el parágrafo primero de la Cláusula Décima Octava.

Para esto se sugiere establecer el valor asegurado para el primer periodo (desde la firma del contrato hasta el 31 de diciembre de 2025) como un porcentaje del 30% de las obras que se estiman ejecutar en este periodo. A falta de diseños definitivos que nos permitan dar certeza de este valor, sugerimos establecerlo teniendo en cuenta las vigencias presupuestales desde el año 2021 hasta el 31 de diciembre del año 2025 (primer periodo de las pólizas) restando los valores correspondientes a gestiones prediales, ambientales, sociales, compensación por COVID, etc. para depurar un valor estimado de obras a ejecutar en este periodo. Así mismo y por efectos de claridad, se sugiere establecer que este amparo de estabilidad y calidad de obra debe ser actualizado en valor y vigencia con la entrega parcial de cada hito funcional, tal como lo permite el Anexo Técnico. Es decir, una vez entregado el hito funcional al Instituto, se deberá generar la cobertura de estabilidad y calidad de obra para cada hito por una vigencia de cinco años y por valor asegurado que no podrá ser inferior al 30% del valor final de las obras del Hito entregado. Quedando claro que, cada hito sólo tendrá una garantía de estabilidad por 5 años a partir de su entrega a la entidad y por tanto una vez concluidas las obras, y realizada la entrega definitiva de estas, no operará una.

DE ORDEN JURÍDICO.

Que en virtud al artículo 16 de la Ley 80 que faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, en concordancia con el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: “(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.”

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación a los contratos de obra de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato.

Mediante comunicación Putumayo 04-188-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-169-20210922000069 Respuesta a su comunicado Putumayo04-0124-21 (220-169- 220-169-20210902000062) Observaciones al Plan de inversión social.

A partir de la revisión del Plan de Inversión Social V1 presentado mediante comunicado del asunto, el día 27 de septiembre del año en curso, me permito realizar las siguientes observaciones:

- Incluir en la casilla del PROGRAMA, la ficha GS8 - nombre de la ficha “Manejo de vías y seguridad vial durante la ejecución de las actividades constructivas”, que corresponde al Programa 10: Programa de Gestión Social, de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental.

- En cuanto, a la ficha GS1 Sistema de Atención, información y Capacitación a la Comunidad, para una de las acciones a desarrollar, presentan en actividad una “Auxiliar Social”, como se dijo en comunicado anterior Putumayo04-0124-21; este ítem con sus actividades se encuentra contemplado en la administración del contrato de acuerdo al Apéndice E Gestión Social. Además y teniendo en cuenta el Anexo 1 – Anexo Técnico, en su numeral 7. Información sobre el personal profesional; se encuentra el personal mínimo requerido para la ejecución del proyecto, el cual no contempla una auxiliar para el área social, por lo tanto se solicita al contratista descartar del Plan de Inversión Social, dicha actividad.

- En cuanto al video divulgativo acerca de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa se buscara un espacio en el canal regional de Putumayo,

como se dio a conocer en la mesa de trabajo efectuada el día viernes 24 de septiembre, por solicitud del Gestor Social de INVIAS se estableció suprimir por el momento dicha actividad del PIS.

Por lo anterior, se solicita al contratista atender lo requerido para así continuar con el proceso de aprobación de actividades de acuerdo al Apéndice E.

Mediante comunicación Putumayo 04-191-21 del 01 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-169-20210922000068 Respuesta a su comunicado Putumayo04-0143-21(220-169-20210909000078) Observaciones al Plan de Trabajo de la Gestión Social agosto 2021.

En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que se atendieron las observaciones al comunicado Putumayo04-0143-21; esta Interventoría emite concepto de aprobación al Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 para su inmediata implementación.

Mediante comunicación Putumayo 04-192-21 del 04 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Trabajo de la Gestión Social - Modulo 2.

Una vez revisado el Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 presentado por el Consorcio CM Putumayo y al cual se le realizaron observaciones por parte de Interventoría y que se atendieron por parte del contratista, así:

1. Consorcio CM Putumayo, remite el Plan de Trabajo de la Gestión Social mediante correo electrónico, el día 30 de agosto 2021.

2. A través de comunicado Putumayo04-0143-21 con fecha 7 de septiembre de 2021, se realizaron observaciones al plan de trabajo de la gestión social Agosto 2021 presentado por el contratista.

3. El día 27 de septiembre de 2021, el Consorcio CM Putumayo remite comunicado 221-169-20210922000068 dando respuesta a comunicado Putumayo04-0143-21 y se remite el Plan de Trabajo de Gestión Social, en el cual se tuvieron en cuenta las observaciones realizadas por Interventoría.

4. El 1 de octubre de 2021 mediante comunicado Putumayo04-0191-21 y en atención al comunicado 221-169-20210922000068 y teniendo en cuenta que se atendieron las observaciones al comunicado Putumayo04-0143-21; Interventoría emitió al contratista de obra concepto de aprobación al Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 para su inmediata implementación.

Por lo anterior, Interventoría remite el documento “Plan de Trabajo de la Gestión Social” para revisión por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-193-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su oficio SMA 51960. Documentos socio ambientales pendientes proyecto Variante San Francisco – Mocoa.

En atención a su oficio SMA 51960 recibido el 27 de septiembre de 2021, nos permitimos manifestar que los documentos socio ambientales pendientes del proyecto Variante San Francisco – Mocoa, se entregaran al Instituto de acuerdo con las fechas concertadas en la mesa de seguimiento efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo.

Los documentos a entregar y las fechas pactadas se relacionan a continuación:

Tabla No 1. Compromisos San Francisco

Compromiso	**Estado de cumplimiento entrega Contratista - Interventoría**	**Reprogramación fecha de entrega Contratista – Interventoría**	**Fecha de entrega Interventoría – SMA**
Entrega del Plan de trabajo social, Acta de radicación social y Plan de Inversión Social	Radicado el 26-09-2021 Pendiente Plan de Trabajo	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021
Entrega informe mensual social de julio y agosto 2021	Radicado el 26-09-2021. Se está haciendo revisión de anexos por parte de Interventoría	Ya se entregó. En revisión de Interventoría	05 de octubre 2021
Entrega plan de trabajo por parte de gobernadores	Pendiente	06 de octubre 2021	08 de octubre 2021
Entrega de Informes mensuales componente ambiental de julio y agosto 2021	Radicado el 24-09-2021. Se hicieron observaciones el 27 de sep y 28 sep mesa de trabajo con el contratista	05 de octubre 2021 (julio, agosto y septiembre)	07 de octubre 2021
Acta de radicación ambiental	Pendiente	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021
Entrega del Plan de trabajo ambiental	Radicado el 24-09-2021	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021
Entrega del Documento PAGA Mallama-Ricaurte	Radicado el 28-09-2021. Se hicieron observaciones y mesa de trabajo con el contratista	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021

Tabla No 2. Compromisos Mocoa

Compromiso	**Estado de cumplimiento entrega Contratista - Interventoría**	**Reprogramación fecha de entrega Contratista – Interventoría**	**Fecha de entrega Interventoría – SMA**
Mesa de trabajo: Plan de trabajo social y Plan de Inversión Social	Mesa de trabajo: 22 y 23-09-2021	Plan de Inversión Social: 04 de octubre 2021	Plan de trabajo social:
	Radicado el 27-09-2021		04 de octubre 2021
			Plan de Inversión Social: 06 de octubre 2021
Entrega de los informes ambientales de julio, agosto y septiembre 2021	Radicado el 23-09-2021	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021
Entrega acta de radicación ambiental y social	Radicado el 29-09-2021	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021
Subsanación a informes mensuales componente social de julio y agosto	Radicado el 27-09-2021. En revisión de Interventoría	Mesa de trabajo: 05 de octubre 2021	07 de octubre 2021
Entrega del Plan de trabajo ambiental	Pendiente entrega del contratista	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021
Mesa de trabajo para definir pagos del PIA	Se revisaron las actividades del PIA recibido el 27-08-2021	08 de octubre 2021. Socialización de la justificación de las actividades del PIA	

Mediante comunicación Putumayo 04-194-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a Oficio DO-GTE 52001. Acta de Costos No. 2. Periodo Agosto 2021 Interventoría.

Respetado Ingeniero Sabogal. En atención al oficio DO-GTE 52001 mediante el cual la Entidad realizó comentarios al Acta de Costos No. 2 de la Interventoría de la referencia, con la presente comunicación se remite el Acta de Costos No. 2 con los formatos correspondientes así: Acta de Costos No. 2 Afectación Presupuestal de Obligaciones Identificación de Ejecución Contractual Hoja de Ruta Cuadro de Nómina Del mismo modo, se anexan los documentos soporte del Acta en mención.

Mediante comunicación Putumayo 04-195-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su comunicación DO-GTE 53817 del 28 de septiembre de 2021 con asunto; Contrato de Interventoría 977 de 2021. Estimación de Costos de estudios y diseños Contratos de Obra 111 y 964 de 2021.

Que mediante la comunicación de radicado 221-169-20210916000054 el CONSORCIO CM PUTUMAYO, presenta la estimación de costos de los estudios y diseños de los sectores que hacen parte de los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, radicado INVIAS N° 86701 y 86777 del 20 de septiembre de 2021, el Instituto Nacional de Vías solicita concepto de revisión de la propuesta presentada por el contratista de obra para la toma de decisiones y/o correctivos por parte de la Entidad, de manera oportuna a la interventoría, en tal sentido nos permitimos manifestar: La Información se ha remitido al grupo de especialistas de las empresas consorciadas de Interventoría del Contrato 977 de 2021, para su respectivo análisis y conceptualización, en este momento se adelanta esta actividad y una vez se nos presente el pertinente informe, entregaremos la respuesta a su solicitud.

Mediante comunicación Putumayo 04-199-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Informe mensual de Julio y Agosto y Plan de Trabajo de la Gestión Social correspondiente.

Dando cumplimiento al compromiso suscrito en la mesa de trabajo del 01 de Octubre del 2021 con la SMA, y revisado el informe Mensual de Julio, Agosto y el Plan de trabajo del componente social presentado por CM Putumayo mediante comunicado 221-001-20211001000053, y subsanadas las observaciones realizadas por la interventoría no solo en los comunicados Putumayo 04-084-21; Putumayo 04-117-21, si no en las mesas de trabajo con el profesional social, se aprobó el plan de trabajo para su respectiva implementación.

Por lo anterior, Interventoría remite el documento Plan de Trabajo de la Gestión Social e informes sociales de Julio y Agosto para su conocimiento.

Mediante comunicación Putumayo 04-202-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Inversión Social del Módulo 2.

Una vez revisado el Plan de Inversión Social para el Contrato de obra N° 964 de 2021 presentado por el Consorcio CM Putumayo, al que se le realizaron observaciones por parte de Interventoría y que se atendieron por parte del contratista; al respecto se tiene que:

1. Consorcio CM Putumayo, remite el Plan de Inversión Social mediante correo electrónico, el día 27 de agosto 2021.

2. Con comunicado Putumayo04-0124-21 con fecha 31 de agosto de 2021, Interventoría realizó observaciones a las acciones presentadas en el plan de inversión social presentado por el contratista.

3. El 27 de septiembre 2021, el contratista radica comunicado 221-169-20210922000069 en respuesta a comunicado Putumayo04-0124-21 Observaciones al Plan de Inversión Social.

4. Mediante comunicado Putumayo04-0188-21 con fecha del 30 de septiembre 2021, Interventoría da respuesta a comunicado 221-169-20210922000069 enviado por el

contratista, en el cual Interventoría insiste que para el contrato de obra no se contempla una auxiliar para el área social, por lo que se solicitó al contratista descartar del Plan de Inversión Social, dicha actividad.

5. A través, de comunicado 221-169-20210930000095, el contratista da respuesta a comunicado Putumayo04-0188-21 y da atención a lo requerido por parte de Interventoría para el Plan de Inversión Social.

Por lo anterior, Interventoría remite el documento MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social con las actividades sociales a ejecutar en el desarrollo del contrato de obra para revisión por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-203-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato 964 de 2021.

En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato de obra No. 964 de 2021 en el marco del proyecto Variante San Francisco – Mocoa.

Mediante comunicación Putumayo 04-204-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Informe Trimestral de Sostenibilidad de Interventoría No 1 de octubre de 2021.

En atención al numeral 4.1 FUNCIONES DE LA INTERVENTORÍA del pliego de condiciones del contrato de la referencia, estamos remitiendo el Informe Trimestral de Sostenibilidad No.1 del período 02 de julio al 02 de octubre de 2021, con sus respectivos anexos.

Vale la pena precisar que a pesar de las solicitudes de la Interventoría, el contratista Consorcio CM Putumayo no entregó los Informes en la fecha fijada para el 03 de octubre, afectando el logro de los objetivos del Informe Trimestral de la Interventoría toda vez que son un insumo necesario para su elaboración y consolidación.

Mediante comunicación Putumayo 04-207-21 del 07 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión de informes ambientales de julio, agosto y septiembre de 2021– Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa.

En cumplimiento a los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos los informe ambientales del mes de julio, agosto y septiembre de 2021, en los cuales se reportan las actividades de la Gestión Ambiental para el Contrato de obra No. 964 de 2021.

Respecto a los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021, así como el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental.

Es de resaltar que, los informes citados en este comunicado, fueron devueltos al Contratista mediante los comunicados Putumayo04-0129-21 (Rad. INVIAS 80251 del 03-09-2021), Putumayo04-0138-21 (Rad. INVIAS 81642 del 07-09-2021), Putumayo04-0141-21 (Rad. INVIAS 82031 del 08-09-2021) y Putumayo04-0176-21 (Rad. INVIAS 89887 del 28-09-2021), debido a que no cumplían con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental y por esta razón la Interventoría generó las observaciones correspondientes. De igual manera, estas observaciones se socializaron en mesas de trabajo conjuntas y finalmente fueron atendidas por el Contratista.

Mediante comunicación Putumayo 04-210-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión del Informe Trimestral Social N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-211-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión del Informe Trimestral Social N° 1.

Mediante comunicación Putumayo 04-213-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su oficio SMA 52483. Estado Cesión de licencia ambiental solicitada mediante oficio SMA 45376 de agosto 24 de 2021.

En atención al oficio del asunto, nos permitimos informar que mediante nuestro comunicado Putumayo04-0212-21 del 08 de octubre de 2021, reiteramos al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es:

- Nombre del cesionario
- Cédula de ciudadanía
- Razón social de la cual es representante legal el cesionario
- NIT

Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.

Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental.

Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al INVIAS la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos:

El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: “La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles.

Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial “Variante San Francisco Mocoa” y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica.

Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental.

Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo 04-214-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de expediente del estado actual ICANH.

Por medio de la presente, y teniendo en cuenta el Diagnostico de la Prospección Arqueológica contemplado en el apéndice E Gestión social, se solicita se realiza la gestión ante el ICANH, para conocer el estado en que se encuentra la autorización de intervención arqueológica 2201 del 2011 y la licencia de estudio arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de estos resultados, el contratista adelantara los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión social.

Mediante comunicación Putumayo 04-216-21 del 09 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista respuesta a la propuesta de Hoja de Vida para técnico predial como sigue:

En atención al comunicado del asunto, donde se remite para revisión y aprobación la hoja de vida del Ingeniero Catastral y Geodesta NICOLAS ALEJANDRO GOMEZ PAIPA, al cargo de profesional TÉCNICO PREDIAL y de acuerdo a lo solicitado en Anexo 1 – Anexo Técnico de los Pliegos de Condiciones del proceso licitatorio, esta Interventoría requiere se alleguen los soportes de la hoja de vida del profesional, por cuanto se presenta lo siguiente:

SOLICITADO	PRESENTADO
TÉCNICO PREDIAL	No se presenta título académico ni matricula profesional vigente.
EXPERIENCIA GENERAL No menor a 5 años	No se logra acreditar la experiencia general, ya que no se presentan los soportes en la hoja de vida.
EXPERIENCIA ESPECIFICA N0 menor a 5 años	No se logra acreditar la experiencia específica, ya que no se presentan los soportes de la hoja de vida.

Mediante comunicación Putumayo 04-216-21 del 09 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Aprobación de informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021.

Una vez revisados y analizados los informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021, se aprueban por parte de la Interventoría y se precisa lo siguiente:

1. Los informes mensuales deben presentarse completos y en el tiempo establecido, con la finalidad de evitar reprocesos y demoras en su aprobación.

2. Las actividades que se ejecuten deben reportarse en el periodo correspondiente y deben presentarse con su respectivo soporte y el formato que le aplique debidamente diligenciado y firmado: MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 MSOAMB-MN-IN-1-FR-4, MSOAMBMN-IN-2-FR-2, MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 y MSOAMB-MN-IN-1-FR-10.

3. El formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento Ambiental de Actos Administrativos debe ser actualizado y ajustado de acuerdo con lo señalado en el Instructivo MSOAMB-MN-IN-1 Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, es decir, que para el informe ambiental del mes octubre de 2021 se requiere que en esta matriz se consigne cada requerimiento ambiental correspondiente a

cada acto administrativo generado por la autoridad ambiental para el Proyecto, indicando su porcentaje de cumplimiento, las actividades pendientes a la fecha y los soportes (documentales y fotográficos) que respalden la información consignada.

4. Se solicita que las observaciones que se generen a los informes mensuales sean atendidas de manera oportuna y se presente en una nueva versión, para poder emitir la no objeción al documento. Cabe anotar que si en la nueva versión del informe mensual el Contratista remite información que no fue incluida en la versión anterior, la Interventoría en la respectiva revisión si lo considera necesario podrá generar nuevas observaciones.

Mediante comunicación Putumayo 04-220-21 del 13 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el informe trimestral ambiental de Interventoría No 1 correspondiente al Contrato No 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-222-21 del 13 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000072. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad.

Al revisar la comunicación con radicado 221-169-20210924000072, mediante la cual el contratista Consorcio CM Putumayo da respuesta al oficio consecutivo Putumayo04-0150-21 del 13 de septiembre de 2021, donde se solicita aclarar quién será el profesional responsable de liderar y responder por todas las actividades propias del desarrollo del Componente de Sostenibilidad, a continuación se realizan las siguientes precisiones:

Frente al requerimiento de la inasistencia al primer Comité de Sostenibilidad realizado el pasado 31 de agosto, el Contratista indica que han contado con la participación y apoyo permanente del Director de Estrategia y Sostenibilidad de Construcciones El Cóndor S.A. Además, señala que el profesional aprobado por la Interventoría está en proceso de contratación.

El profesional aprobado por la Interventoría para la cargo de Especialista en Sostenibilidad, ingeniero Edwin Gerardo Martelo Bolívar ha estado asistiendo a los

últimos comités de sostenibilidad y firmó los informes mensuales recientemente entregados por el Contratista.

Esta Interventoría deja sentado que el profesional actualmente aprobado, debe ser quien asuma los compromisos propios del Componente de Sostenibilidad y lidere el desarrollo y aplicación del mismo, toda vez que en la revisión de los informes mensuales fue evidente que los formatos de estimación de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica fueron diligenciados por diferentes profesionales que desconocían los lineamientos y recomendaciones transmitidas por la Interventoría y el INVIAS.

Es de resaltar que el Especialista en Sostenibilidad como líder del Componente debe velar porque los productos entregados a la Interventoría tengan el nivel de calidad esperado y correspondan a las obligaciones contempladas en los Contratos de Obra.

Teniendo en cuenta que el Especialista en Sostenibilidad está contemplado en el personal mínimo requerido en los contratos de obra, y además, el ingeniero propuesto para el cargo se encuentra aprobado desde el 10 de agosto, esta Interventoría no encuentra aceptable justificar el atraso en la contratación del profesional, en la acreditación de la experiencia exigida para el cargo.

Mediante comunicación Putumayo 04-223-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta a su comunicado 221-168-20211005000005 Respuesta a comunicado Putumayo 04-175-21 Cumplimiento de compromisos comité socio ambiental del 21 de septiembre de 2021.

Una vez recibida el acta de radicación presentada bajo radicado 221-168-20211005000005, esta Interventoría realiza las siguientes precisiones y observaciones al balance social presentado, así:

Teniendo en cuenta el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría para el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos, se recuerda al contratista que este formato comprende

una síntesis de información básica relevante asociada a la gestión ambiental y social del proyecto.

En relación a lo manifestado por el contratista en el sentido de que “Respecto a los autos de seguimiento, se tendrán en cuenta aquellos que se hayan generado posterior a la firma del contrato” (comillas fuera de texto), es necesario recalcar que el Apéndice E del Pliego de Condiciones estipula: “El Contratista debe revisar, analizar y dar cumplimiento desde el componente socio económico el alcance de las obras contratadas, con el objeto de tener claridad en los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental, Plan de Seguimiento y Monitoreo, Plan de Contingencia y Plan de Gestión del Riesgo, incorporados en la Licencia Ambiental respectiva, sus modificaciones, cesiones parciales y/o totales, autos de seguimiento, giros ordinarios, cambios menores, recursos de reposición y todo lo relacionado con el componente socio económico, para la obra contratada”.

Por lo anterior es obligación del contratista dar cumplimiento a las fichas, planes, programas y proyectos del componente social, así como a las obligaciones derivadas por la obtención de certificaciones, licencias, permisos, entre otros.

En tal sentido, en el balance social se requiere que el contratista argumente si hay presencia o no de comunidades étnicas en el AID del proyecto, presentar el estado del Plan de Arqueología Preventiva ante el ICANH, indicar y describir como se encuentran conformadas las veedurías ciudadanas, indicar las estrategias que se están implementando por parte del Consorcio CM Putumayo para la atención a la comunidad, describir acerca de las estrategias de divulgación que se están efectuando en el proyecto, describir el estado de PQRS y el estado de las actas de vecindad de inicio del contrato N. 407 de 2010, registrar las actividades sociales que se encuentran pendientes de ejecución, indicando la licencia ambiental y el acto administrativo de la autoridad ambiental, que respalda la actividad o requerimiento, entre otros aspectos que considere relevantes.

Considerando lo anterior, se requiere al contratista que en un término no mayor a cinco (5) días calendario se atiendan las observaciones señaladas y se radique nuevamente a Interventoría, el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos.

Mediante comunicación Putumayo 04-224-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000055. Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021.

Con la comunicación del contratista Consorcio CM Putumayo, fechada el 04 de octubre de 2021, radicado 221-001-202110040000555, la Interventoría recibió el día 05 de octubre respuesta al oficio del 21 de septiembre, consecutivo Putumayo04-0164-21, cuyo asunto es: Obligaciones contractuales Componente Sostenibilidad y fechas de entrega Informe Mensual de Sostenibilidad. Es de aclarar que en este oficio se fijó la fecha de entrega del Informe Mensual No.1, No.2 y No.3 para el día 03 de octubre de 2021.

Realizada la revisión a la información presentada por el Contratista y con base en las observaciones contenidas en el cuadro “Revisión Informes Mensuales Contrato No.964 de 2021”, se concluye que no es posible aprobar los informes mensuales de sostenibilidad para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021.

En cuanto a los formatos de estimación de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, encontramos que no cumplen con los lineamientos y recomendaciones dadas por la Interventoría y el INVIAS. Además, el Contratista no diligenció los formatos del período 02 de julio al 02 de agosto de 2021.

Tal y como se dejó expresado en el último Comité de Sostenibilidad realizado el 08 de octubre, la Interventoría espera recibir el viernes 15 de octubre de 2021, los informes mensuales y los formatos de estimación de la huella de carbono y consumo de energía, corregidos y con el nivel de calidad requerido para proceder con su aprobación.

Mediante comunicación Putumayo 04-226-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante la Respuesta a comunicado DO-GTE 52211 de 21/09/2021; con asunto: Contrato de Interventoría No. 977 de 20201. En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0144-21 y Putumayo04-0145-21 radicado INVIAS N° 82338 y 82342 del 09 de septiembre de 2021.

Adjunto a la presente me permito remitir los formatos ajustados de acuerdo con las observaciones planteadas en el comunicado DO-GTE 52211 de fecha 21 de septiembre de 2021, a continuación me permito relacionar cada una de las observaciones atendidas:

Acta de obra N° 2 Contrato N° 1111 de 2021:

1. El formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, no se debe incluir el valor de los ajustes, ya que se tramitan de manera independiente, sin embargo, el valor aprobado de ajustes se debe incluir en la columna obra ejecutada “Acumulado”.

Rta/. Se eliminó el valor de los ajustes en la columna correspondiente a la “presente acta” en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra No.02, no obstante se presenta el valor de los ajustes en la columna “ejecutado acumulado”.

2. El formato AFINCO-FR-12 no corresponde al acta en trámite.

Rta/. Se adjunta el formato AFINCO-FR-12 correspondiente.

3. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $ 30.402.106.819,00.

Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.1111, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, se encuentra mal diligenciado, los valores incluidos en las columnas 4, 5 y 6, debe coincidir con las actas tramitadas.

Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 4, 5 y 6, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

4. En la Columna 9 se encuentra mal diligenciado el saldo del registro presupuestal, se debe ajustar de la siguiente manera, sin embargo, se deberá ajustar el valor del acta de obra N° 2 con el fin de continuar con el diligenciamiento del formato.

Rta/. Se corrigió los valores de las columnas 9, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

De acuerdo con lo anterior, una vez ajustado el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, se deberá ajustar los siguientes formatos: · En el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1. · El formato AFINCO-FR-13.

Rta/. Se verificó la información diligenciada en los formatos MINFRA-MN-IN-4-FR-1 y AFINCO-FR-13, de acurdo al formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra.

5. En el acta de Ajuste N° 1 provisional, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13.

Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Provisional.

6. En el acta de Ajuste N° 1 definitiva, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13.

Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Definitiva.

7. El acumulado en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra no corresponde al valor presentado y aprobado en el Acta de Obra No 1.

Rta/. El valor acumulado del formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 fue corregido de acuerdo al valor del Acta Obra No 1.

Acta de obra N° 2 Contrato N° 964 de 2021:

1. El Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones no se encuentra firmado y avalado por el Director Territorial Putumayo.

Rta/. Se envía el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones debidamente firmado por el Director Territorial Putumayo.

2. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $27.049.209.066.

Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.964, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, columna 9, se deberá incluir el siguiente valor de saldo registro presupuestal por un valor de $ 26.883.489.666.

Rta/. Se corrigió el valor de la columna 9, como saldo del registro presupuestal.

Mediante comunicación Putumayo 04-227-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el oficio con asunto de Alcance al comunicado

Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021) - Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021.

Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021), en el sentido de presentar los formatos firmados del Informe Trimestral Ambiental N° 1 correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 referente al Contrato de obra N°964 - 2021. Los formatos que anexan son los siguientes: MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021 y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, los cuales se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha de corte del informe aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental. De igual manera, se anexa el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental del Proyecto.

Mediante comunicación Putumayo 04-230-21 del 15 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021.

Teniendo en cuenta el compromiso adquirido por parte del contratista en la mesa de trabajo socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite recordar que el 19/10/2021 se debe entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para evitar reprocesos.

Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

Mediante comunicación Putumayo 04-233-21 del 15 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la dirección Territorial INVIAS Putumayo el acta de Obra No 3 del Contrato de 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-234-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante su Respuesta al comunicado SMA 54008 - Componente social.

Por medio de la presente, nos permitimos dar respuesta al comunicado SMA 54008 relacionados con el componente social, en cuanto al proceso de consulta previa y conceptos del ICANH. Con respecto a lo anterior, se tiene que:

Consulta Previa:

Como bien se manifiesta en su comunicado, la Dirección del Ministerio del interior, a través de la resolución ST-1188 del 27 de agosto 2021 declara la procedencia para el proceso de consulta previa con las comunidades del área de influencia, para este caso la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy y Kamentsa Inga de San Francisco, y por convocatoria del 07 de septiembre, el Ministerio del Interior citó a la reunión de Apertura de la Consulta Previa a realizarse en el Cabildo de San Francisco con la participación de las autoridades indígenas y las instituciones locales del área de influencia, en el desarrollo del orden del día de la reunión; la comunidad participante manifestó que no se procede al inicio de apertura de la Consulta Previa, sino a una reunión de contextualización del proyecto “Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Variante San Francisco - Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el Departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la

Reactivación Visión 2030".

En el espacio, por parte del contratista se presentó la Ruta Metodológica que se llevará a cabo en el proceso de Consulta Previa, sin embargo por parte de las comunidades indígenas no se permitió la concertación, por el contrario, solicitaron el reconocimiento económico por parte de la Entidad para un grupo asesor y así preparar su propia Ruta Metodológica. En este sentido, las comunidades se comprometieron a entregar el plan de trabajo de la Ruta Metodológica, para la segunda semana del mes de septiembre de 2021, pero a la fecha no se ha entregado por parte de las comunidades este documento.

Desde el área social del Contratista e Interventoría se ha efectuado acercamiento presencial y telefónico con los Gobernadores Indígenas de las dos comunidades, sin obtener una respuesta positiva a la entrega del plan de trabajo. Como resultado del acercamiento, el día 07 de septiembre, el Gobernador Kamentsa Inga de San Francisco, radica un oficio donde manifiesta que el 18 de octubre de 2021, se dará entrega de un cronograma de actividades que contemplaría el alistamiento a la pre consulta; por otra parte, es de mencionar que por parte de la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy no se ha obtenido una respuesta favorable.

ICANH.

Con respecto a los avances relacionados al ICANH, por parte de Interventoría se ha requerido mediante comunicado dirigido al contratista CM Putumayo, dé a conocer el estado actual en el que se encuentra el Plan de Manejo Arqueológico, el cual deberá tener en cuenta la Autorización de Intervención Arqueológica N° 2201 de 2011 y la Licencia de Estudio Arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de los resultados y de la definición de los estudios y diseños que se presenten al trazado del corredor; el contratista de obra adelantará los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión Social.

Mediante comunicación Putumayo 04-237-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la dirección Territorial INVIAS Putumayo el Informe de Interventoría No 3 del mes de septiembre de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-238-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta al comunicado 221-001-20211014000057. Viabilidad cesión de derechos derivados de la licencia ambiental No. 2170 de 2008.

En el marco de las funciones propias de la Interventoría, incorporadas en el Manual de Interventoría, se encuentra supervisar y controlar la gestión técnica y administrativa desarrollada por el contratista, para el cumplimiento de las obligaciones contratadas detalladas en el contrato respectivo.

Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría exhorta al contratista al cumplimiento del apéndice D Gestión Ambiental, referente a la aceptación de la cesión total, siendo concordante con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en el cual indica que: El beneficiario de la licencia ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.

Reiteramos que el tipo de cesión de la licencia ambiental debe ser total, toda vez que el Apéndice Técnico y su alcance contractual refiere a la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor

vial “Variante San Francisco Mocoa” y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Dicho lo anterior, y teniendo en cuenta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021 ya cuentan con acta de inicio, se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el apéndice D Gestión Ambiental.

Así las cosas, se otorga como plazo último el 21 de octubre del 2021, para atender lo aquí manifestado, y realizar la entrega de los documentos solicitados por el INVIAS a través del oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la licencia ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el apéndice D Gestión Ambiental:

• Nombre del cesionario
• Cédula de ciudadanía
• Razón social de la cual es representante legal el cesionario

• NIT

Cumplido el término anterior, sin la entrega de los documentos anteriormente señalados, se procederá de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No. 1124 del 27 de abril de 2021 “Por medio del cual se establece el régimen de multas e imposición de cláusula penal en los contratos que celebre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS”.

Mediante comunicación Putumayo 04-241-21 del 21 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Revisión soportes hoja de vida profesional técnico predial.

Una vez efectuada la revisión de los documentos soportes adjuntos a la hoja de vida del Ingeniero Catastral y Geodesta NICOLAS ALEJANDRO GOMEZ PAIPA, presentado para el cargo de profesional TÉCNICO PREDIAL, esta Interventoría considera que el postulado NO CUMPLE con el perfil profesional requerido para el cargo en mención, toda vez que se presentan varias certificaciones en donde no se especifica el cargo desempeñado, además de que se requiere aclaración de la certificación expedida por Consorcio Ruta 40 puesto que no está plenamente definido el periodo desempeñado en dicha empresa.

Mediante comunicación Putumayo 04-241-21 del 21 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Revisión soportes hoja de vida profesional técnico predial.

Mediante comunicación Putumayo 04-242-21 del 12 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Formato firmado MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1.

Mediante comunicación Putumayo 04-243-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de Gestión legalización de autorizaciones temporales.

Teniendo en cuenta que el Contratista está gestionando un trámite de Autorización Temporal ante la Agencia Nacional de Minería (ANM), esta Interventoría se permite aclarar que si esta autorización temporal se solicitó para el contrato de obra No. 964 de 2021 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, se debe proceder según lo establecido en la Resolución 2170 de 2008, en su capítulo DEMANDA DE RECURSOS, 6. MATERIALES DE ARRASTRE Y/O CANTERA que cita “Por lo tanto, en relación con

las fuentes de material propuestas para la ejecución del Proyecto, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, no cuenta con las autorizaciones minera expedida por INGEOMINAS, por lo tanto, no es consecuente otorgar su viabilidad ambiental para la presente licencia y en tal sentido, se le indicará a dicho Instituto que una vez cuente con dicho requisito, deberá solicitar la modificación de la licencia ambiental o requerir ante la Autoridad Ambiental Regional competente la viabilidad ambiental para las fuentes de material; o en su defecto utilizar sitios que cuenten con viabilidad ambiental y minera vigentes para la consecución del material". De lo contrario, se solicita al Contratista informar cuál es el instrumento ambiental que se aplicará para informar a la ANLA en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

Esto teniendo en cuenta que una vez surtida la etapa de pre construcción es necesario contar con todos los permisos y autorizaciones ambientales para el inicio de las actividades de obra. Cabe anotar que en nuestras comunicaciones Putumayo04-0010-21 del 02/07/2021 y Putumayo04-0126-21 del 02/09/2021 se ha solicitado al Contratista presentar todos los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de las obras, con el fin de que al momento del inicio las actividades constructivas no se presenten restricciones desde el área ambiental.

Mediante comunicación Putumayo 04-244-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de documento PAGA para atención de puntos críticos en el trampolín de la biodiversidad.

De acuerdo con lo indicado por los gestores de la SMA de INVIAS durante la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021, es necesario que para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, el Contratista elabore y presente el correspondiente Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

Lo anterior, teniendo en cuenta lo señalado en el Artículo 2.2.2.5.4.3 del Decreto 1076 de 2015, el cual establece que "El interesado en la ejecución de las actividades de mejoramiento listadas en el presente decreto, deberá dar aplicación de las Guías

Ambientales para cada subsector y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA el cual contendrá como mínimo:

1. Introducción
2. Descripción de la actividad incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva geo- referenciación
3. Justificación de que la actividad está incluida dentro de las previstas en el artículo primero del presente Decreto
4. Área de Influencia y Línea Base Ambiental (Caracterización Abiótica, Biótica y Socioeconómica)
5. Identificación y evaluación de los Impactos Ambientales
6. Programas de Manejo Ambiental
7. Cronograma de Ejecución
8. Permisos Ambientales requeridos
9. Presupuesto
10. Plan de Contingencia

En vista de lo anterior, se solicita al Contratista remitir el PAGA de las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, para la revisión y aprobación por parte de esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo 04-245-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de cronograma para intervención de sector 4, considerando los protocolos sociales y ambientales previos al ingreso al sector.

Teniendo en cuenta lo requerido por los gestores de la SMA de INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021, se solicita que el Contratista informe a la Interventoría la fecha de inicio, el cronograma y las actividades de tipo técnico, ambiental y social que se ejecutarán en el Sector 4 de la Variante San Francisco - Mocoa. Lo anterior con el fin de remitir esta información al INVIAS, quien a su vez notificará a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA sobre la reanudación

de actividades en el Proyecto.

De igual manera, la Interventoría reitera que para el inicio de las actividades de obra se debe contar con las autorizaciones y permisos ambientales necesarios. Así mismo, para el componente social se deben programar las socializaciones con las Entidades y la comunidad del AID, entre otras actividades necesarias para el inicio de la obra.

Mediante comunicación Putumayo 04-246-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista los Conceptos de la Especialidad de Estructuras – Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Por medio de la presente nos permitimos remitir las observaciones de nuestro especialista en Estructuras el Ingeniero Ricardo Alejandro Zapata respecto a la Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Mediante comunicación Putumayo 04-252-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Revisión Documental Avance Geotecnia – Variante San Francisco Mocoa Sectores 2 y 3.

Por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de revisión de la carpeta comprimida enviada al correo electrónico de Interventoría “2109208_Avance Geotecnia.zip”. Dicha carpeta contiene a su vez 2 carpetas denominadas 01_San Francisco y 02_Mocoa.; realizado por nuestro Especialista en Geotecnia, Ingeniero Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo 04-253-21 del 23 de octubre de 2021, Interventoría requiere al Contratista aclaración acerca del presupuesto disponible para compra de bonos de carbono.

Revisado el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL remitido en su comunicado 221-168-20211019000008 del 20/10/2021, evidenciamos que en las actividades se encuentra la "Compra de bonos de carbono". De acuerdo con los lineamientos dados por el INVIAS en el comité de sostenibilidad realizado el 08 de octubre de 2021, el Contratista debe consultar por escrito a la Unidad Ejecutora:

1. ¿De qué presupuesto se hará el pago de los bonos de carbono?
2. ¿Qué área será la responsable de elaborar la Pre acta de pago de los bonos de carbono, ambiental o sostenibilidad?

Por lo tanto, solicitamos remitir a la Interventoría en un plazo máximo de tres (3) días calendario, copia de la consulta dirigida a la Unidad Ejecutora de acuerdo al compromiso establecido en el comité de sostenibilidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-254-21 del 23 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, su concepto acerca del diagnóstico del diseño de estabilización del punto crítico K115+500 Mirador, presentado por el Contratista, a fin de obtener sus directrices de procedimiento al respecto.

Mediante la presente el Consorcio Reactivación Putumayo, Interventoría, se permite emitir su concepto al respecto de la revisión efectuada por El Consorcio CM Putumayo, Contratista de Obra, al diseño denominado: Actualización, Revisión y/o Elaboración del Diseño de la Estructura del Pavimento y/o Cálculos estructurales y/o de Obras Requeridas y/o Estudios y Diseños para Garantizar la Estabilidad de las Obras. Sector Punto Crítico Mirador PR 115+500. Volumen III Geología para Ingeniería y Geotecnia, Volumen IV Estudio de Suelos para Diseño de Obras de Drenaje, Puentes y Estructuras de Contención, Volumen V Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes. Consorcio El Encanto. Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de la Carretera Pasto-El Encano-El Pepino Ruta 10 Tramo 1003, Sector La Piscicultura-El Pepino, en el Departamento de Putumayo, presentado por El Instituto Nacional de Vías para apropiación del Constructor CONSORCIO CM PUTUMAYO, a efectos de acometer

los trabajos de estabilización de dicho sector.

La consultoría del Contratista conceptúa que se debe complementar la información de campo y detallar la descripción en planos, a fin de soportar plenamente la propuesta de estabilización descrita o bien para sustentar la optimización de la misma en varios aspectos técnicos, y ofrece complementar la solución técnica planteada. Destaca que la propuesta no contempla la recuperación del ancho de banca, condición que resulta absolutamente necesaria para garantizar la transitabilidad en el tramo afectado, dadas sus particulares condiciones geométricas.

El Diagnóstico resume que: “En conclusión, teniendo en cuenta las observaciones a la exploración directa, caracterización geomecánica de los materiales en campo y laboratorio, insuficiencia en la topografía, cálculos realizados y las precisiones formuladas a los planos recomendamos que estos diseños sean complementados, actualizados y ajustados con los alcances de labores de campo y oficina descritos en la presente oferta técnico-económica.” (comillas fuera de texto). Se anexa el documento.

En el mismo sentido, la revisión efectuada al mencionado diagnóstico por parte de Especialista en Geotecnia de esta Interventoría, comparte varias de las apreciaciones y complementa con su propio concepto, indicando entre otras cosas que la solución propuesta debe contar con suficiente respaldo técnico y parámetros geológicos claros, información que, en este caso, se debe complementar. Se anexa el documento.

Por lo mencionado, esta Interventoría se permite avalar en su componente técnico, el documento de revisión y diagnóstico denominado PROPUESTA TÉCNICO-ECONÓMICA, PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN PARA EL SITIO INESTABLE PR115+500 PARA LA VÍA SAN FRANCISCO MOCOA EN EL TRAMPOLÍN DE LA BIODIVERSIDAD, EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. GA-C-PE-1100 – VERSIÓN 2.0, entregado como documento anexo al oficio 221-169-2021093000094, radicado con fecha 30 de septiembre de 2021, por el Consorcio CM Putumayo, a la vez que solicita al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Entidad Contratante, definir si dichos actividades complementarias

de consultoría para optimización del diseño, se encuentran dentro del alcance del Contrato de Mantenimiento 1060 de 2020, en ejecución por parte del Consorcio El Encanto, o bien se deberá adelantar lo pertinente con cargo al Contrato 964 de 2021, desarrollado por el Consorcio CM Putumayo, desde el pasado 02 de julio de 2021. Dicha definición resulta esencial para dinamizar el procedimiento de diseño y ejecución de los trabajos en el punto crítico bajo estudio.

Mediante comunicación Putumayo 04-255-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra, Devolución del Plan de Inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, anexo a su comunicado 221-168-20211019000008.

Mediante la presente nos permitimos de manera prudente y respetuosa manifestarle que una vez recibido el Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental anexo en su comunicado 221-168-20211019000008 del 20/10/2021, remitido en cumplimiento al compromiso adquirido en comité socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite realizar las siguientes observaciones:

Los formatos establecidos en el Manual de Interventoría no son objeto de modificación ya que hacen parte integral del Manual de Interventoría como lo cita el Apéndice D “(…) El contratista se obliga a dar cumplimiento de manera integral, a la metodología con los instructivos y formatos que integran la nueva versión del Manual de Interventoría, adoptado por el Director General del INVIAS mediante Resolución 09337 del 30 de Diciembre de 2016 y sus actos administrativos modificatorias o las que la sustituyan, donde se relacionan las actividades de seguimiento, control y coordinación por parte de la interventoría a la gestión ambiental, social y predial desarrollada por el contratista, así como al seguimiento por parte del Instituto al cumplimiento de los requerimientos establecidos por las autoridades ambientales competentes.(…)”, por tal motivo se solicita al contratista no modificar el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, si bien es cierto en las mesas de trabajo se ha optado por diferenciar las celdas en colores para llevar un orden en la presentación de las actividades, no es objeto de entrega oficial por parte del Contratista la modificación de dicho formato.

Se reitera al Contratista lo solicitado mediante el comunicado Putumayo04-0134-21 del 04/09/2021, respecto a que debe corregir la Unidad Ejecutora presentada en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, corregir la fecha de finalización del Contrato 964 de 2021 e incluir una proyección del costo de cada una de las actividades presentadas en el Plan de Inversión Ambiental.

De igual manera, en nuestra comunicación Putumayo04-0230-21 del 15/10/2021 la Interventoría solicitó al Contratista "(…) entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para evitar reprocesos. Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago. (…)", a lo cual no se está dando cumplimiento en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental remitido por el Contratista como anexo al comunicado 221-168-20211019000008. En este orden de ideas, no es posible revisar la información presentada por el Contratista, por lo cual esta interventoría exhorta a que se presente tal y como lo establece el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, el cual indica lo siguiente:

Pág. 2

III. GENERALIDADES

1. Los formatos establecidos en este Instructivo, deben ser diligenciados por el Contratista y remitidos a la interventoría para su revisión y aprobación dentro del plazo establecido contractualmente. La interventoría una vez revisados y aprobados los remite a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social, con los anexos respectivos.

Cuando la información no aplique se indicará con N/A.

Pág. 7

Todos estos formatos deben ser diligenciados por el contratista, revisados y aprobados por la interventoría. · Formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental y MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social En estos formatos se deben registrar todas las actividades ambientales y sociales, proyectadas a ejecutar durante el desarrollo del contrato de obra. Las cantidades y valores consignados en estos formatos son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.

Pág. 10 y 11

Para el registro de la información de estos Formatos se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

Numeral 2 - Costo de Actividades Ambientales y Sociales del Contrato de obra. Se debe registrar las actividades ambientales y sociales identificadas y requeridas para el desarrollo del contrato.

Se lleva un control de la inversión, asociada a los insumos o ítem identificando de acuerdo con la ficha elaborada en el PMA (proyectos licenciados) o PAGA (proyectos no licenciados), el código, programa, proyecto y actividad.

Se debe identificar y señalar si el insumo o ítem corresponde a una medida de control, prevención, mitigación, corrección y compensación.

Para cada insumo o ítem se determina y registra la cantidad, Unidad de medida, Valor unitario Básico sin IVA, Valor de la Base Gravable, % de IVA, Valor IVA.

Posteriormente se registra el Valor Unitario incluido el IVA, así como el Valor Total con IVA (si no aplica, incluirlo en la columna Valor total de actividades exentas de IVA).

Se identifica y registra el valor del ítem a cargo del cual se encuentra asociado el insumo, diferenciando si el mismo corresponde a un Ítem a cancelar por reembolso de gastos o un Ítem No Previsto.

Para el caso de Ítem de pago (especificación general), se debe registrar el código o número de la especificación.

En la columna de Observaciones se debe registrar los aspectos de relevancia, en las que se considera hacer aclaraciones.

En la columna de registro de cumplimiento, se anotan los soportes que evidencian el cumplimiento de la actividad respectiva (Actas, Oficios entre otros).

La interventoría advierte que a través de nuestros comunicados Putumayo04-0134-21 del 04/09/2021, Putumayo04-0185-21 del 29/09/2021 y Putumayo04-0230-21 del 15/10/2021 y en comité socio ambiental efectuado el 08/10/2021, se ha requerido al Contratista la entrega del Plan de Inversión Ambiental conforme se exige en el contrato, sin embargo, a la fecha no se ha recibido un documento con la calidad e información mínima para ser evaluado por la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior, se solicita realizar la entrega del Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental y las proyecciones de los costos de acuerdo a lo citado en el Instructivo de Gestión ambiental y social “(…) Según lo expuesto se hace claridad que en el Plan de Inversión Ambiental y Social inicial no se da aprobación de cantidades y precios por parte de la Interventoría, dado que los datos registrados corresponden a proyecciones.(…)”, (Subrayado fuera de texto) en un plazo de dos (2) días calendario, de acuerdo con lo establecido en el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría y el Apéndice D, teniendo en cuenta que es de obligación del Contratista y que ha sido solicitado de manera reiterada por parte de esta

Interventoría, so pena de inicio de proceso de incumplimiento.

Mediante comunicación Putumayo 04-256-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Gerencia de Túneles Estratégicos de INVIAS, el informe mensual correspondiente al mes de septiembre, previa radicación ante la Dirección Territorial Putumayo.

Mediante comunicación Putumayo 04-258-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Gerencia de Túneles Estratégicos de INVIAS, el acta de costos No 3 correspondiente al mes de septiembre, previo aval de Dirección Territorial Putumayo.

Mediante comunicación Putumayo 04-259-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-001-20211020000061 del 22/10/2021. Soporte hoja de vida personal mínimo – Especialista Ambiental-M2.

En atención al comunicado del asunto, de manera respetuosa nos permitimos manifestarle que el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL para el Contrato 964 de 2021 está sujeto a la aprobación de la hoja de vida del profesional que ocupará el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL para el Contrato 1111 de 2021, tal como se expuso en nuestro comunicado Putumayo04-0251-21 del 22/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-260-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría solicita a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, aprobación de ingreso de un Inspector de Obra para inicio de los trabajos de pavimentación en el sector de Mallama.

Mediante comunicación Putumayo 04-261-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría requiere al Contratista atender varias observaciones de la SMA al Plan de Inversión Social.

Respetado Ingeniero, teniendo en cuenta el comunicado SMA 57269, en el cual la SMA del Instituto Nacional de Vías – INVIAS realiza consideraciones al Plan de Inversión

Social, esta Interventoría requiere que se presente nuevamente el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 PLAN DE INVERSION SOCIAL, con lo requerido por la Entidad, así:

- Fecha de terminación del contrato de Interventoría es el 1 de enero de 2031, se solicita realizar el cambio.

- Remitir el plan de inversión social en formato Excel y PDF con las firmas correspondientes. Indicar el valor de la provisión contractual para la gestión social.

- Se solicita utilizar el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social del Manual Interventoría, se recuerda al contratista que los formatos ya están establecidos por la Entidad Contratante y no se deben modificar. Lo anterior debido a que la columna D “Acciones a desarrollar” no hace parte del formato.

- En el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 proyectar cantidades y costos de cada una de las actividades, debidamente soportadas mediante memorias, cotizaciones, estimativos y similares. De acuerdo con el Manual de Interventoría Instructivo MSOAMB - MN – IN – 1 Seguimiento a la Gestión Social y Ambiental “Las cantidades y valores consignados en estos formatos son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría”. Se anexa el comunicado SMA 57269 para su conocimiento.

Por lo anterior, se requiere que en un plazo máximo de cinco (5) días calendario se remita la información solicitada para revisión de esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo 04-262-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista su Respuesta al comunicado 221-169-20211021000143 cumplimiento a compromisos socio ambiental del 21 de septiembre de 2021 (Acta de Radicación Ambiental y Social M2).

Con relación a su comunicado 221-169-20211021000143 esta Interventoría procederá a remitir el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social a la

Entidad Contratante, no sin antes hacer la siguiente precisión:

De acuerdo al Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 comprende una síntesis de información básica relevante asociada a la gestión ambiental y social del proyecto, el cual debe diligenciarse acorde al instructivo.

Mediante comunicación Putumayo 04-263-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista su Respuesta al comunicado 221-169-20211019000137 Aprobación Cuña radial.

Teniendo en cuenta su comunicado 221-169-20211019000137 esta Interventoría se permite realizar las siguientes precisiones:

No se considera funcional a esta fecha, realizar una cuña radial para los meses de octubre, noviembre y diciembre 2021 con el guion referente a la ubicación de la oficina para el Servicio de Atención al Usuario – SAU, ya que dicho punto se encuentra en funcionamiento desde el mes de agosto 2021, y la comunidad en general ya tiene pleno conocimiento de donde se encuentra ubicado el SAU instalado por el Consorcio CM Putumayo, debido al voz a voz en la comunidad y a la difusión realizada por el mismo consorcio en las carteleras informativas ubicadas en el AID y anuncios publicados en las carteleras de la Alcaldía y Personería Municipal y Gobernación de Putumayo.

Por otra parte, cabe destacar que la Licencia Ambiental 2170 de 2008 y los Autos Administrativos que se deriven a partir de esta, manifiestan que se citará mediante cartas, volantes o cuñas radiales, a las comunidades residentes en las veredas del AID y cabeceras municipales para las reuniones programadas con anterioridad para llevar a cabo el proyecto y en el PMA en su ficha GS-1 una de las actividades a desarrollar esta el “abrir espacios informativos mensuales en las emisoras de mayor audiencia en la zona para dar avances de las obras y/o alguna eventualidad como cierres temporales de las vías o solicitudes de bienes y servicios”.

Por consiguiente se solicita al contratista que dentro de las actividades de gestión social para la intervención del sector 4 de Variante San Francisco – Mocoa, incluya la emisión de cuña radial en la que dé a conocer sobre el inicio de las obras. Para lo anterior, se requiere que el contratista envíe previamente el guion de la cuña para ser revisado por parte de Interventoría.

Una vez revisado el texto de la cuña radial para la intervención del sector 4 y sus costos procederemos a la aprobación de esta, según el programa de inversión social.

Mediante comunicación Putumayo 04-264-21 del 27 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Acta de Radicación Ambiental y Social – Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

LUNES 27 SEPT-21 Acompañamiento a delegado de Contraloría

Por invitación del Ingeniero José Ricardo Burbano, Director Territorial INVIAS Putumayo, se participó en la reunión inicial para atender la visita del delegado de la Contraloría Ing Johan Higuera, quién solicitó apoyo a la Entidad para hacer un recorrido a las obras producto del contrato 407 de 2010, entre otros, del cual los Ingenieros César González y Luis Vicente Calderón hicieron parte en el momento de su ejecución en el grupo de Interventoría.

Previamente a la reunión se comentó al Ingeniero Germán Chamorro, Director Territorial para la época de ejecución, que la posición nuestra es netamente de acompañamiento a la Territorial para efectos de información o aclaración, pero en ningún momento estamos representando al Consorcio Ambiental San Francisco Mocoa, Interventoría de dicho contrato.

El Delegado de la Contraloría manifiesta que se trata básicamente de inspeccionar in situ el estado de las obras que se registran como pendientes en el listado del informe final de Interventoría que él maneja como base para su labor de verificación. Se pacta hacer el recorrido el 28 de Septiembre en el Frente San Francisco, con acompañamiento del Ingeniero Luis Vicente Calderón, con retorno por el corredor de la biodiversidad el 29 de

septiembre y recorrido al frente de Mocoa el 30 de septiembre de 2021, con acompañamiento del Ingeniero César González Erazo.

JUEVES 30 SEPT-21

Al recorrido programado asisten el sub director Territorial INVIAS Putumayo, Ing Germán Chamorro, el delegado de Contraloría Ing Johan Higuera, dos delegados de INVIAS y Gerencia de Grandes Proyectos, además de profesional director de Obra del Contrato 944 de 2018, el cual ejecutó pavimento rígido entre el K0+000 y el K2+470.

Básicamente se hizo un recorrido observando punto a punto las alcantarillas, box coulverts, muros de contención y taludes estabilizados relacionados en el listado del informe final de Interventoría, encontrando que dichas obras están concluidas bien sea por parte del contrato 407 de 2010 o por el Contrato 944 de 2018. Se apoyó en la localización de las obras, muchas de ellas cubiertas por la vegetación o colmatadas debido a la falta de mantenimiento.

De otra parte los profesionales de INVIAS aclaran inquietudes de tipo informativo al delegado en el sentido del alcance de los contratos 1111 y 964 de 2021, comunicando que se adelanta la etapa de preconstrucción y que los sectores 1, 4 y 5 también serán objeto de intervención para mantenimiento y rehabilitación.

Importante destacar que, una vez efectuado el recorrido completo hasta el sector Campucana K10+518, la profesional delegada por la Gerencia de Grandes Proyectos, insiste en que el Contratista del 964 de 2021 ya debería intervenir el sector 4 en actividades como desmonte, rocería y sobre todo en la remoción de derrumbes al menos para garantizar el tráfico vehicular liviano. Por mi parte se informa que el Consorcio Reactivación Putumayo, Interventoría actual, ha emitido varias comunicaciones al respecto y que se espera en el corto plazo la entrega de programación y costos estimativos de Intervención en el sector 4.

Con fecha 06 de octubre de 2021, se llevó a cabo el comité de seguimiento programado No 12, donde se trató la siguiente temática:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Verificación a instalaciones y dotación al personal con el que cuenta el Consorcio CM Putumayo. (OCT-05-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

2. Mesa de trabajo contratista e interventoría para revisión y ajustes al Plan de Generación de Empleo y contratación de mano de obra y programa de capacitaciones. (oct-01-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE. Pendiente radicación Plan de Generación definitivo.

3. Entrega del informe mensual ambiental de julio 2021, informe mensual ambiental de agosto 2021 y Acta de radicación ambiental y social. (sept-30-21). Contratista. CUMPLE.

4. Entrega del Plan de trabajo ambiental. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

5. Mesa de trabajo para definir pagos del PIA. (sept-24-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

6. Recorrido Conjunto Contratista e Interventoría sector 4 para identificación de puntos de Intervención en el corto plazo. (Oct-02-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

7. Informe Diagnóstico Técnico Geoandina para apropiación del diseño Geotécnico del punto K115 El Mirador por parte de CM Putumayo. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

8. Definición propuesta APUs puntos críticos K115 Mirador y mejoramiento con adición de material corredor existente. (oct-01-21). Contratista.

El Contratista socializó con Interventoría las actividades que requieren presentación de propuesta de APUs por considerarse items no previstos necesarios para intervenir en el sector 4.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social

2. Informe de Gestión Ambiental

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social

El contratista informa el avance en cuanto a la gestión social:

Se radicó a interventoría comunicado relacionado con el estado actual de arqueología preventiva, como también el plan de inversión social con las actividades definidas teniendo en cuenta el PMA.

Se llevó a cabo mesa de trabajo contratista e interventoría (área social). Se realizó entrega del diagnóstico social y alertas tempranas, el día 5 de octubre.

Entre otras actividades, se han efectuado las siguientes:

- Recepción de hojas de vida.

- Atención en la oficina de Servicio de Atención al Usuario, se brinda información a la comunidad acerca de las vacantes laborales.

Se informa además por parte del contratista que el día 02 de octubre, se recibió correo electrónico por parte del veedor Edgar Torres, adjunta derecho de petición con fecha 31 de agosto 2021 y que se radicó a la Entidad bajo N° 17222, en el que solicita se entregue por parte de INVIAS los contratos de los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021, si los contratos fueron liquidados solicitó copia de los informes finales y solicita un informe detallado del estado actual del proyecto y sus avances y convoca a una reunión con INVIAS para el día 22 de octubre de 2021.

Desde la Entidad se informa que se dará respuesta de acuerdo a lo solicitado y que se garantizará el espacio de la reunión.

De otra parte desde interventoría se informa que a raíz de la mesa de trabajo en la que se revisaron los informes mensuales en conjunto con el contratista, se reprograma la fecha de entrega por parte del contratista para el día 15 de octubre de 2021.

2. Informe de Gestión Ambiental

Respecto al componente ambiental, el Contratista manifiesta que a la fecha ha cumplido con la entrega del Plan de trabajo ambiental, el Acta de radicación ambiental y social y con los informes de julio, agosto y septiembre de 2021. Para lo cual la interventoría corrobora que el Contratista ha realizado las entregas programadas y que solamente está pendiente la entrega de los formatos firmados requeridos para los informes mensuales. Por lo anterior, el Contratista manifiesta que solo hace falta la firma del representante legal y que estará enviando los formatos firmados en horas de la tarde.

Posteriormente, se solicita informar sobre la mesa de trabajo realizada el 24 de septiembre de 2021 donde se hizo la revisión del Plan de Inversión Ambiental - PIA, para lo cual la interventoría explica que hoy 06 de octubre de 2021, se recibió por parte del Contratista el oficio con la justificación sobre el pago de las actividades del PIA y que se procederá a realizar la respectiva revisión por parte de la Interventoría.

Por otro lado, el Contratista solicita a la Interventoría y al INVIAS que se evalúe la posibilidad de reconocer el pago de los Autos ANLA bajo la modalidad de reembolso de gastos, con el ánimo de agilizar el pago y que éste no dependa de la aprobación del Plan de Inversión Ambiental. Para lo cual, la SMA informa que es necesario que el PIA se encuentre aprobado, sin embargo se revisará este tema en una reunión que se realizará con la interventoría al día siguiente, es decir, el 07 de octubre de 2021.

3. Área Técnica

Interventoría informa acerca de la mesa de trabajo efectuada entre Directores de Obra y Residentes de Interventoría para socialización de items no previstos y propuesta de APUS para intervención en el corto plazo en el sector 4. Pendiente presentación formal de la propuesta y definición de cronograma de actividades de intervención.

Director Territorial INVIAS Putumayo requiere que Interventoría remita sus observaciones al Diagnóstico Técnico entregado por CM al diseño del punto crítico K115+500, a fin de gestionar lo pertinente ante el Contratista de Mantenimiento del Corredor San Francisco - Mocoa.

Director de Obra del frente Mocoa indaga a la dirección territorial INVIAS Putumayo acerca del alcance de las actividades de mantenimiento a realizar en el corredor existente San Francisco - Mocoa, una vez se retire el ejecutor actual del contrato de mantenimiento. Director Territorial propone reunión en la sede Mocoa para los próximos días. Se coordinará lo pertinente.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Radicación Plan de Generación de Empleo	Octubre 08 de 2021	Contratista
2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados	Octubre 07 de 2021	Contratista
3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre	Octubre 15 de 2021	Contratista
4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4	Octubre 08 de 2021	Contratista
5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4	Octubre 11 de 2021	Contratista
6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.	Octubre 15 de 2021	Interventoría

Con fecha 13 de octubre de 2021, se llevó a cabo el comité de seguimiento programado No 13, donde se trató la siguiente temática:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Radicación Plan de Generación de Empleo. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados. (0ctubre 07 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre. (0ctubre 15 de 2021). Responsable Contratista. Se mantiene la fecha pactada.

4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Se entregaron el día 13 de octubre. Pendiente revisión por parte de Interventoría.

5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4. (0ctubre 11 de 2021). Responsable Contratista. Se recibió el inventario de actividades a ejecutar organizado previo recorrido con Interventoría. Se proyecta entrega de cronograma para el 19 de octubre de 2021.

6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.(0ctubre 15 de 2021). Responsable Interventoría. Se mantiene la fecha.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Director de Interventoría informa que el comité tratará únicamente temas técnicos, toda vez que los profesionales social y ambiental del SMA, quienes adelantan visita a los frentes de obra, realizarán comités presenciales en dichas áreas.

Área Técnica

Gestora del Proyecto indaga acerca de la posibilidad real de intervenir el sector 4 durante el año 2021. Director de obra indica que depende del aval de los APUs de items no contemplados y que ya se avanza en la contratación de personal y equipo para lo pertinente. Contratista indica como fecha preliminar de inicio de trabajos el 01 de noviembre de 2021.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE	RESPONSABLES

	CUMPLIMIENTO	
1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4	Octubre 15 de 2021	Contratista e Interventoría
2. Cronograma Intervención Sector 4	Octubre 19 de 2021	Contratista

Con fecha 22 de octubre de 2021 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No 14 entre Contratista e Interventoría del Contrato 964 de 2021, donde se trató los siguientes temas:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4. Octubre 15 de 2021. Contratista e Interventoría.

Se efectuó la revisión preliminar entre profesionales del frente Mocoa. Se socializó lo pertinente con el director de Obra del Frente San Francisco para atender el sector 1. Pendiente revisión final.

2. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. Octubre 19 de 2021. Contratista. Pendiente entrega de lo requerido.

TEMÁTICA DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

2. Área Social

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Área Ambiental

Con respecto al componente ambiental, la Interventoría manifiesta que por parte del Contratista está pendiente la entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental y la actualización del Plan de Trabajo Ambiental, según lo solicitado por los gestores de la SMA de INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021. Por lo cual, el Contratista manifiesta que realizará la entrega de estos documentos para el lunes 25 de octubre de 2021.

2. Área Social

Desde Interventoría se dan a conocer los pendientes sociales que se tienen por parte del contratista:

Alcance a comunicado enviado por Interventoría relacionado con el acta de radicación ambiental y social, en su ítem de balance social. El contratista manifiesta que el día de hoy 22 de octubre se está radicando a Interventoría la respuesta e indica que se insiste nuevamente en la anotación de que “se tendrán en cuenta aquellos autos que se hayan generado posterior a la firma del contrato”, lo anterior por instrucción de sus superiores.

Interventoría invita al contratista a que para la elaboración del balance social se tenga en cuenta lo que expresa el instructivo del Manual de Interventoría MSOAMB-MN-IN-1 Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social, además se solicita al contratista que se envíe previamente la documentación para revisión, realizar ajustes y desde ahí proceder a radicar mediante comunicado.

Por otra parte, Interventoría realizó observaciones al plan de capacitaciones para el personal en obra que remitió el contratista por correo electrónico. Se solicita al contratista se atiendan las observaciones y radique el plan para ser revisado nuevamente. Contratista informa que se enviara el plan el día 27 de octubre de 2021.

En cuanto al plan de capacitaciones con las comunidades del AID, el contratista expresa que se tenía programada una reunión de acercamiento, el 21 de octubre con los líderes comunitarios de las veredas del AID para la elaboración de un diagnóstico, ya que se exterioriza por parte de la comunidad que no están interesados en asistir a capacitaciones; la reunión no pudo llevarse a cabo por lo que se estima que para la próxima semana se podría llevar a cabo el acercamiento nuevamente para efectuar el

diagnóstico. Se propone por parte del contratista realizar una mesa de trabajo y/o elaborar un formulario para aplicar a las personas de la comunidad y conocer así, la visión que tienen frente al plan de formación y desde allí plantear otras alternativas para la elaboración de una propuesta metodológica para llevar a cabo la actividad en las comunidades del AID.

Contratista informa que se enviara el formulario a aplicar en la comunidad, el día 26 de octubre de 2021. Debido a que en los cronogramas semanales presentados por el contratista se viene trabajando desde el mes de septiembre en la elaboración de los formatos sociales, Interventoría solicita al contratista una fecha para su entrega definitiva para revisión. Compromiso para octubre 29 de 2021.

Área Técnica

Con respecto a los APUs propuestos para los items no contemplados por actividades que se requieren para intervenir el sector 4, el Contratista envió el día 22 de octubre de 2021, el archivo modificado con observaciones de ambos directores de Obra, para revisión por parte de Interventoría. Interventoría adelantará lo pertinente y establecerá mesa de trabajo para concertación en la siguiente semana.

Con base en lo tratado durante el comité de Obra celebrado el día anterior entre Interventoría y Contratista del Contrato 1111 de 2021, se requiere al director de Obra del Contrato 964 de 2021, la presentación oportuna de corte de obra No 4 y soportes correspondientes, estableciendo como fecha máxima de entrega de dicha acta de obra el 27 de octubre de 2021, fecha en la cual deberá enviarse para revisión preliminar de la Gestora del Proyecto.

COMPROMISOS PACTADOS

1. Mesa de trabajo para revisión APUS Sector 1 y 4. (Fecha por definir). Resp. Contratista.

2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

5. Plan de capacitaciones para el personal en obra. (Oct-27-21). Resp. Contratista.

6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad. (Oct-26-21). Resp. Contratista.

7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista.

8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

Con fecha 27 de octubre de 2021 se desarrolló el comité de seguimiento de obra No 15, con presencia de Contratista, Interventoría, SMA e INVIAS para del Contrato 964 de 2021, donde se trató los siguientes temas:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Mesa de trabajo para revisión APUS Sector 1 y 4. (Fecha por definir). Resp. Contratista.

Considerando que ya se ha efectuado una revisión inicial de los APUs propuestos, se espera las observaciones del Contratista para concertar los valores definitivos.

2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

Contratista sustenta la no presentación del desglose solicitado con base en las condiciones contractuales vigentes.

3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

5. Plan de capacitaciones para el personal en obra. (Oct-27-21). Resp. Contratista. Pendiente.

6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad. (Oct-26-21). Resp. Contratista. Pendiente.

7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista. Pendiente.

8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

Al respecto de las actualizaciones requeridas se espera las observaciones que entregará la SMA al respecto para elaborar un documento completo.

TEMÁTICA DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

2. Área Social

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Área Ambiental

Respecto a los compromisos del área ambiental, la Interventoría informa que para el 25/10/2021 se había acordado la entrega del diagnóstico ambiental por parte del Contratista, sin embargo este documento fue enviado por correo electrónico hoy 27/10/2021, por lo que se iniciará la revisión por parte de la Interventoría. En cuanto al compromiso de la entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental también

acordado para el 25/10/2021, la Interventoría informa que aún no se ha cumplido por parte del Contratista. Al respecto, el Contratista manifiesta que no tenía conocimiento de este compromiso, por lo que la Interventoría le recuerda que fue un compromiso pactado en comité de seguimiento efectuado el 22/10/2021. Sobre este tema, el gestor ambiental de la SS informa que remitió a la Interventoría un comunicado con las observaciones al Plan de Trabajo Ambiental, a lo cual la Interventoría manifiesta que una vez lo reciba, será enviado al Contratista para la atención de las observaciones correspondientes.

Posteriormente, la interventoría le solicita al Contratista informar sobre los avances en la gestión ambiental, a lo cual el Contratista responde que se ha trabajado en el Plan de trabajo y en la elaboración del diagnóstico ambiental.

En temas varios, la interventoría informa que el 22/10/2021 por medio de comunicado se solicitó al Contratista elaborar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad. Respecto a este tema, el Contratista pregunta si es posible adelantar la elaboración del documento o si se debe esperar a tener los estudios y diseños de estos sitios críticos, a lo cual la interventoría le manifiesta que si puede adelantar la estructuración del documento y definir las fichas de las medidas ambientales que aplican para las actividades de obra.

El gestor ambiental de la SS solicita al Contratista informar la fecha de inicio y las actividades a ejecutar en el Sector 4 de Variante San Francisco – Mocoa, con el fin de notificar a la ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto. Respecto a este tema, la Interventoría informa que por medio de comunicado del 22/10/2021 solicitó esta misma información al Contratista.

En cuanto a los aspectos a considerar para el inicio de actividades en el Sector 4, el Contratista manifiesta que para la ZODME Guaduales hasta el momento no se ha logrado negociar con el propietario del predio el costo para el uso del acceso y de la zona de disposición, por lo cual remitirá a la Interventoría una lista de chequeo para la intervención del Sector 4. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría le solicita incluir la identificación de estas alertas en el diagnóstico ambiental que fue presentado por el Contratista.

2. Área Social

Se envió comunicados por parte del contratista dirigido a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS con el fin de informar la ubicación del servicio de Atención al Usuario SAU, línea de atención y correo electrónico con el que cuenta el consorcio CM Putumayo. Se realizó recorrido de relacionamiento en la zona de influencia del proyecto y se identificaron asociaciones presentes en la vereda Campucana.

Se envió a la veeduría ciudadana de Mocoa, autoridades locales y líderes comunitarios el portafolio de servicios requerido por el consorcio CM Putumayo, compromiso adquirido en reunión del 26 de agosto y 6 de septiembre 2021.

Se da continuidad a la atención al usuario en el Servicio de Atención – SAU, quienes en su mayoría solicitan información frente al tema de vinculación laboral.

Se ha dado revisión a los buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información de las veredas Guaduales, Campucana y San Antonio, a la fecha no se han recepcionado PQRS.

El día 23 de octubre, se realizó capacitación socio ambiental a los colaboradores con referencia al tema de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa y servicio de Atención al Usuario.

Se elaboró un formato con el fin de conocer la percepción que tiene la comunidad del AID acerca del proceso de formación que se enmarca en el PMA, el cual se envió a Interventoría para revisión.

En cuanto a la intervención del sector 4 de Variante San Francisco – Mocoa, desde el área social se está a la espera que el área técnica defina la fecha de inicio para programación de actividades como socializaciones de inicio con las comunidades de las veredas del AID y con las autoridades locales.

Área Técnica

Interventoría requiere al Contratista la evaluación temprana de las condiciones técnicas de la ZODME para recepción de materiales estériles y de excavación provenientes de las

actividades de mantenimiento del sector 4, tales como estabilidad, deslizamientos, etc a la vez que recomienda un chequeo del estado del mismo en las áreas ambiental, predial y social, a fin de alistar el predio para el inicio de los trabajos de mantenimiento. Director de Obra anuncia la elaboración y entrega de una lista de chequeo con todos los aspectos mencionados sobre el depósito bajo análisis, además de informar la presencia del Consultor Geandina para la siguiente semana.

Director de Obra consulta acerca del estado de aprobación del diagnóstico efectuado por su Consultor al diseño de estabilización del punto crítico K115+500 Mirador. Interventoría explica que la definición del paso a seguir está en manos de la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, ante quien ya se entregó el concepto correspondiente.

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Entrega Observaciones APUs Sector 4 para Revisión Final. (Fecha por definir). Resp. Contratista CM Putumayo.

2. Entrega Lista de Chequeo para el inicio de actividades del Sector 4. (Fecha por definir). Resp. Contratista CM Putumayo.

3. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista CM Putumayo.

5.2.2.2. Área Social

PROGRAMA DE GESTION SOCIAL

De acuerdo a la supervisión por parte de Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades del componente social que se encuentran enmarcadas en el Plan de Manejo Ambiental para la modificación de la Licencia Ambiental – Resolución 2170 de 2008 Variante San Francisco – Mocoa y desarrolladas en el transcurso del mes de Octubre de 2021 llevadas a cabo por el Consorcio CM Putumayo para el frente de Mocoa (Modulo 2):

Ficha GS - 1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

- **Atención a la comunidad.**

El Consorcio CM Putumayo cuenta con un profesional del área social, el cual se encarga del relacionamiento y comunicación entre el Consorcio, comunidades e instituciones locales. Así mismo y desde el mes de agosto 2021, el contratista de obra cuenta con el punto de Servicio de Atención a la Comunidad – SAU, en el cual ha brindado información a las personas del área de influencia directa e indirecta del proyecto; este se encuentra ubicado en la carrera 9 N. 21 – 08 Barrio Avenida Colombia, así mismo continúa habilitada la línea telefónica numero 323 2096634 para que la comunidad pueda entablar comunicación con el Consorcio, y con un correo electrónico atencionmocoa@cmputumayo.com en el que las personas pueden remitir solicitudes dudas, inquietudes, peticiones, quejas y reclamos en torno al proyecto. El SAU está identificado con una valla informativa con los respectivos logos y el horario de atención para la comunidad en general.

Al mismo tiempo, y dando cumplimiento a otras acciones a desarrollar en la ficha GS1, se encuentran ubicadas tres (3) carteleras informativas, en las que se publicaron las vacantes laborales con las que cuenta el Consorcio CM Putumayo y permanecen instalados tres (3) buzones de sugerencias en las veredas de Guaduales, San Antonio y Campucana, dispuestos de la siguiente manera:

Ubicación puntos satélites de información (buzones)	
Vereda	**Ubicación**
Guaduales	Tienda de la Señora Elicena Carlosama – al lado de la Escuela Los Guaduales.
San Antonio	Salón Comunal de la vereda San Antonio.
Campucana	Caseta Comunal de la vereda Campucana.

Carrera 9 N. 21 – 08 Barrio Avenida Colombia	Punto de Servicio de Atención a la Comunidad – SAU.

A continuación, se registran las fechas de las verificaciones de los buzones de sugerencias:

1. Verificación punto satélite de información vereda Guaduales:
   - 30 de septiembre y 2 de octubre de 2021.
   - 5 y 9 de octubre de 2021.
   - 12 y 16 de octubre de 2021.
   - 22 y 23 de octubre de 2021.

2. Verificación punto satélite de información vereda Campucana:
   - 30 de septiembre y 2 de octubre de 2021.
   - 5 y 9 de octubre de 2021.
   - 12 y 16 de octubre de 2021.
   - 22 y 23 de octubre de 2021.

3. Verificación punto satélite de información vereda San Antonio:
   - 30 de septiembre y 2 de octubre de 2021.
   - 5 y 9 de octubre de 2021.
   - 12 y 16 de octubre de 2021.
   - 22 y 23 de octubre de 2021.

Durante el periodo se revisaron los buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información, en las verificaciones efectuadas no se registraron peticiones, quejas, reclamos o sugerencias. Así mismo, en el punto de Servicio de Atención al Usuario – SAU, no se han recepcionado PQRS.

- **Información a la comunidad.**

En este periodo no se llevaron a cabo reuniones previas de inicio del proyecto con la comunidad del área de influencia directa del proyecto.

Sin embargo y con el propósito de fortalecer la comunicación entre el Consorcio CM Putumayo, la comunidad y autoridades locales en el marco del contrato construcción variante San Francisco - Mocoa (Frente Mocoa - M2), se desarrollaron las siguientes actividades:

- El día 09 de octubre, se adelantó el relacionamiento comunitario, proceso en el cual se hizo entrega de un volante informativo, cuyo contenido fue la ubicación de la oficina de atención al usuario - SAU, la dirección de correo electrónico, el número de contacto, los horarios de atención y la ubicación de los puntos satélites de información.

- Además, en el proceso de divulgación de información, se remitieron siete (7) comunicados dirigidos a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS, con el fin de informar la ubicación del servicio de atención al usuario - SAU, la línea de atención y el correo electrónico. A continuación, se relacionan los comunicados que fueron enviados por parte del contratista:

    1. 13 de octubre, Rad. 221-169-20211012000122 enviado a la Veeduría ciudadana.
    2. 13 de octubre, Rad. 221-169-20211012000116 enviado a la Alcaldía Municipal de Mocoa.
    3. 13 de octubre, Rad. 221-169-20211013000124 enviado a ASOJUNTAS.
    4. 13 de octubre, Rad. 221-169-20211012000121 enviado a la Cámara de Comercio del Putumayo.
    5. 14 de octubre, Rad. 221-169-20211012000120 enviado a CORPOAMAZONÍA.
    6. 14 de octubre, Rad.221-169-20211012000119 enviado a la Gobernación.
    7. 14 de octubre, Rad. 221-169-20211012000117 enviado a la Personería Municipal de Mocoa.

El Consorcio CM Putumayo dando respuesta a comunicado de Interventoría Putumayo 04-0166-21 con fecha del 21 de septiembre de 2021, remitió nuevamente el guion para la cuña radial y anexa una (1) cotización.

Interventoría da respuesta a dicha carta expresando que de acuerdo al Manual de Interventoría se solicita se presenten tres (3) cotizaciones de emisoras de mayor difusión en el municipio de Mocoa, ya que es una actividad que según el Apéndice E del pliego de condiciones es reconocida por la figura de reembolso de gastos.

De acuerdo a lo anterior, en el periodo el contratista envía mediante comunicado 221-169-20211019000137 de fecha 21 de octubre 2021 y da respuesta al oficio Putumayo 04-0166-21 radicado el 21 de septiembre 2021 y adjunta cuatro (4) cotizaciones de emisoras locales y el guion de cuña radial para ser revisadas por parte de Interventoría.

Dando respuesta Interventoría por medio de comunicado Putumayo04-0263-21 radicado el 27 de octubre da respuesta e informa al contratista que a la fecha no se considera funcional, realizar una cuña radial para los meses de octubre, noviembre y diciembre 2021 con el guion referente a la ubicación de la oficina para el Servicio de Atención al Usuario – SAU, ya que dicho punto se encuentra en funcionamiento desde el mes de agosto 2021, y la comunidad en general ya tiene pleno conocimiento de donde se encuentra ubicado el SAU instalado por el Consorcio CM Putumayo, debido al voz a voz en la comunidad y a la difusión realizada por el mismo consorcio en las carteleras informativas ubicadas en el AID y anuncios publicados en las carteleras de la Alcaldía y Personería Municipal y Gobernación de Putumayo.

Por consiguiente se solicitó al contratista que dentro de las actividades de gestión social para la intervención del sector 4 de Variante San Francisco – Mocoa, incluya la emisión de cuña radial en la que dé a conocer sobre el inicio de las obras. Para lo anterior, se le requirió al contratista que envíe previamente el guion de la cuña para ser revisado por parte de Interventoría y que una vez revisado el texto para la intervención del sector 4 y sus costos se procederá a la aprobación, según el programa de inversión para la gestión social.

- **Relación con la comunidad.**

En el periodo del presente informe por parte de la Residente Social del Consorcio CM Putumayo se brindó información a la comunidad del área de influencia directa del

proyecto, acerca de la oferta laboral y los canales con los que cuenta el Consorcio para la recepción de las hojas de vida de las personas interesadas.

Ficha GS - 2 GENERACION DE FUENTES DE EMPLEO.

- **Generación de empleo.**

Teniendo en cuenta el Programa 10: Programa Gestión Social del Plan de Manejo Ambiental se tiene por parte del contratista Consorcio CM Putumayo, la empleabilidad de un total de quince (15) personas en el periodo, que corresponden a mano de obra calificada, de los cuales siete (7) personas son mano de obra calificada de la zona de influencia directa del proyecto.

Personal en obra Consorcio CM Putumayo – Mes de octubre 2021.

PERIODO	TOTAL	ORIGEN		GÉNERO		CATEGORIA		TIPOLOGIA	
		AID	AII	M	F	MOC	MONC	DIRECTO	INDIRECTO
Octubre 2021	15	7	8	11	4	15	0	15	0

**AID área de influencia directa del proyecto *AII área de influencia directa del proyecto*
**F Femenino *M Masculino *MOC Mano de obra Calificada *MONC mano de obra no calificada.*

Entre otras acciones que se llevan a cabo en la ficha GS - 2, están:

- El Consorcio CM Putumayo en el periodo realizó la publicación de vacantes laborales, dicha actividad, se efectuó de la siguiente manera:

FECHA	UBICACIÓN
30/09/2021	Salón comunal vereda Campucana
30/09/2021	Punto satélite de información vereda Guaduales
30/09/2021	Punto Satélite de información vereda San Antonio
13/10/2021	Publicación vacantes Gobernación

13/10/2021	Publicación vacantes alcaldía de Mocoa
13/10/2021	Publicación vacantes Personería Mocoa

- Solicitud del certificado de vecindad al personal que ingresa al proyecto, es de anotar que en el periodo ingresó una colaboradora de la zona de influencia del proyecto y se le requirió presentar dicho certificado.

- Diligenciamiento de una base de datos con las hojas de vida que se han recepcionado, a través del correo electrónico atencionmocoa@cmputumayo.com como también las hojas de vida recepcionadas en el SAU.

- **Fortalecimiento y apoyo al mercado local y regional.**

El día 12 de octubre de 2021, se llevó a cabo reunión, en la cual participó la líder seccional y de proyectos de la Cámara de Comercio del Putumayo y el administrador de obra del Consorcio CM Putumayo, espacio que se generó de acuerdo a compromiso establecido en mesa de trabajo efectuada el día 06 de septiembre de 2021, lo anterior con el fin de que la Entidad presente el portafolio empresarial del departamento del Putumayo, con relación a la necesidad que tiene el Consorcio en el marco de las actividades de la Construcción de la Variante San Francisco - Mocoa.

Ficha GS - 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

- **Inducción:** En el periodo se realizó la respectiva inducción a una colaboradora que ingresó al proyecto, se efectuó inducción en las áreas social, SST y ambiental en el marco de la licencia ambiental 2170 de 2008, se expuso algunas fichas del Plan de Manejo Ambiental y las medidas necesarias para su implementación, igualmente se dio a conocer las medidas en materia de seguridad y salud en el trabajo, a tener en cuenta en la obra.

- **Capacitación:** El día 23 de octubre de 2021 se complementó la capacitación que se dio en el periodo anterior, referente al tema de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa desarrollada en el periodo anterior. En el espacio se proyectó a los colaboradores, el video de la Reserva y se hizo énfasis en el cuidado de la reserva y de las acciones tendientes a mitigar el impacto del proyecto frente a la Reserva, registradas en el PMA.

En comité técnico llevado a cabo, el día 22 de octubre 2021 Interventoría, solicitó nuevamente al contratista presentar el plan de capacitaciones en las áreas ambiental, social y SST con su cronograma a desarrollar en el proyecto con el personal en obra para revisión.

Ficha GS - 4 PARTICIPACION CIUDADANA.

Es de mencionar en lo correspondiente a esta ficha, que actualmente se cuenta con la Resolución N. 014 del 13 de abril de 2021 emitida por la Personería Municipal de Mocoa, en la cual se reconoce la veeduría ciudadana “Variante Mocoa – San Francisco” y otorga facultades a los integrantes del comité para ejercer funciones de veedores ciudadanos de acuerdo a la Ley y en donde se reconoce al señor Edgar Ricardo Torres Beltrán como coordinador del comité.

En la resolución se inscribieron las siguientes personas, las cuales realizaran vigilancia, control y seguimiento a los programas y proyectos que se adelanten en el proyecto de construcción, mejoramiento y mantenimiento de Variante San Francisco – Mocoa, las cuales se relacionan a continuación:

NOMBRES Y APELLIDOS	N° DE CEDULA	TELEFONO
Jorge Enrique Gómez Espinosa	1.909.293	3107712773
Melcar Iglesias Chapla	27.353.386	3115560550
Byron Alexander Hidalgo Gómez	1.022.335.242	3105082111
Edgar Ricardo Torres Beltrán	79.230.839	3112027692
Eydi Roxana Juajibioy Toledo	1.007.012.885	3195690621

Por parte del contratista de obra, se ha efectuado el relacionamiento con el coordinador del comité de veeduría y se ha enviado por parte del Consorcio CM Putumayo, la publicación de las vacantes laborales que han sido divulgadas en el AID.

Ficha GS – 4 GESTIÓN PREDIAL EN LAS ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

Para este periodo, el contratista no ha efectuado actividades relacionadas con esta ficha.

Ficha GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.

De acuerdo a la ficha, el contratista a través de comunicado 221-169-20210925000076 informa acerca del estado del programa de arqueología Preventiva manifestando que existe un Plan de Manejo Arqueológico aprobado para el área que falta por monitoreo y que para su implementación es necesario hacer el correspondiente Registro, principalmente el asociado a la AIA autorización de intervención arqueológica Nº 0188, en la cual se debe realizar la fase de registro del Programa de Arqueología Preventiva acorde a los nuevos lineamientos y que no obstante, es necesario corroborar con los diseños objeto de ajuste y posterior aprobación por parte de la Interventoría e INVIAS para determinar la necesidad de realizar mayores prospecciones a las allí planteadas.
Se envió el día 11 de octubre 2021 por parte de Interventoría al contratista comunicado Putumayo04-0214-21 cuyo asunto fue “requerimiento expediente estado actual del ICANH”, en el cual se solicitó al contratista se realice la gestión ante el ICANH, para conocer el estado en que se encuentra la autorización de intervención arqueológica 2201 del 2011 y la licencia de estudio arqueológico 2083 del 2011, y que dependiendo de los resultados, el contratista adelantara los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión social.

Dando alcance al comunicado anterior, el contratista da respuesta manifestando que el día 14 de octubre de 2021, se envió solicitud de información mediante comunicado 221-169-20211014000127 con radicado del ICAHN número 8313, por lo que se estará informando cuando se obtenga respuesta del Instituto, sin embargo las actividades relacionadas con arqueología se realizarán por parte del contratista una vez se tengan avalados los diseños por parte de la Interventoría.

El 20 de octubre 2021, el Instituto por medio de carta ICANH 130 – 9344 da respuesta al contratista al comunicado "Solicitud de información estado de autorizaciones de intervención arqueológica" – Rad. 8313, con el cual informa que ya se presentaron y aprobaron los informes finales de las Autorizaciones de Intervención Arqueológica No. 2201, 2083 y 3176 y que de acuerdo con lo anterior, los informes finales se encuentran disponibles en la Biblioteca especializada del ICANH y puede gestionar su consulta a partir del número de (ARQ) que aparece en la tabla, en el siguiente link: http://biblioteca.icanh.gov.co/.

N°	Título de proyecto	ARQ Biblioteca
2201	Prospección arqueológica para el estudio de impacto ambiental - Construcción de la variante San Francisco – Mocoa (Putumayo).	2176
2083	Reconocimiento y prospección arqueológica. Programa de arqueología preventiva para la campaña de perforación de pozos de producción de hidrocarburos vigencias 2010-2011 de la gerencia Regional Magdalena - GRM - Ecopetrol S.A.	6765
3176	Monitoreo arqueológico para la construcción de La Variante San Francisco, Mocoa, Putumayo.	3247

Ficha GS – 7 INTERCEPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Para este periodo, el contratista no ha efectuado actividades relacionadas con esta ficha.

Ficha GS – 8 MANEJO DE VIAS Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

Para este periodo, el contratista no ha efectuado actividades relacionadas con esta ficha.

Otras actividades.

- Se participó en comités socio ambientales y técnicos con INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Se realizaron observaciones al plan de inversión social mediante comunicado Putumayo04-0261-21 teniendo en cuenta carta de INVIAS SMA 57269 y se remitió al contratista de obra solicitando se atiendan observaciones y se presente nuevamente el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6.

- Se remitió oficio Putumayo04-0223-21 con precisiones y observaciones al balance social del Acta de Radicación Ambiental y Social presentada por el contratista bajo radicado 221-168-20211005000005.

- Se elaboraron informes semanales de la gestión social.

- Se elaboró informe mensual de interventoría correspondiente al mes de octubre de 2021.

- Se revisó y ajustaron productos presentados por el contratista como son: plan de generación de empleo, diagnostico social, plan de capacitaciones para el personal en obra, plan de inversión social, formulario a aplicar en la comunidad frente a la percepción que tienen de las capacitaciones, informes mensuales de julio, agosto y septiembre 2021.

- Se verificó el funcionamiento del servicio de atención al usuario, numero telefónico y correo electrónico.

5.2.2.3. Área Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de octubre de 2021:

- **Estado de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA**

A través del oficio SMA 57318 recibido el 23/10/2021, la SS informó a la Interventoría que la ANLA generó unas observaciones en respuesta al radicado 2021179538-1-000 del 25 de agosto de 2021 relacionado al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 9. Por lo anterior, en comunicado Putumayo04-0266-21 del 28/10/2021 se le solicitó al Contratista revisar y atender estas observaciones en el marco de las obligaciones estipuladas en el Apéndice D - Gestión Ambiental.

Respecto a los ajustes de los informes ICA pendientes de radicación ante la Autoridad Ambiental por parte de la Entidad, según cronograma presentado en su oficio 221-169-20210830000033 del 30/08/2021, serán entregados para revisión de Interventoría en el mes de noviembre de 2021. A la fecha, está pendiente por parte de la Entidad la remisión de los ICAs No. 13, 14 y 15 para revisión y ajustes por parte del Contratista.

- **Pagos realizados a la Autoridad Ambiental**

Mediante oficio SMA 56502 del 07/10/2021, se informó a la Interventoría que el comprobante de pago por concepto de seguimiento de los Autos N° 1203 de 24 de febrero de 2020 y N° 2595 de 01 de abril de 2020 por valor de $137.863.640, se radicó por parte de la Entidad ante la ANLA con No. 2021197387-1-000 del 14 de septiembre de 2021.

- **Revisión requerimientos Auto 10426 de 2020**

No se presentan novedades en este mes, a la fecha el INVIAS continua revisando la última versión de la matriz del Auto 10426, con el fin de que se identifique si desde la Entidad se tienen soportes para completar la atención a los requerimientos efectuados por la ANLA.

- **Acta de radicación Ambiental y Social**

El formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social recibido mediante comunicado del Contratista No. 221-169-20211021000143, fue remitido a la SS en comunicado Putumayo04-0264-21 (Rad. INVIAS 100676 de 27/10/2021).

- **Plan de trabajo ambiental del Contratista**

El Plan de Trabajo Ambiental del Contratista fue aprobado por la Interventoría y remitido a la SS mediante comunicado Putumayo04-0203-21 (Rad. INVIAS 93142 del 06/10/2021), en cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021. De acuerdo con lo anterior, mediante oficio SS 59249 recibido el 27 de octubre de 2021, la SS realizó las observaciones al Plan de trabajo, las cuales serán remitidas al Contratista para que sean atendidas de manera oportuna, una vez sean verificadas se remitirá el documento ajustado a la Entidad.

- **Informe mensual ambiental de los Contratistas**

En este periodo se aprobaron los informes mensuales de julio, agosto y septiembre de 2021, con la observación de que para el informe de octubre de 2021, se cuente con toda la trazabilidad de los actos administrativos otorgados en la ejecución del Proyecto, por lo cual es necesario incorporar en la matriz de actos administrativos la totalidad de resoluciones y autos proferidos por la ANLA, entre los que se encuentran el Auto 10426 de 2020.

- **Presupuesto de Inversión Ambiental**

Respecto a la inversión ambiental, en este mes se realizó mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría y posteriormente el Contratista socializó al INVIAS el plan de inversión propuesto. De esta última reunión se requirió presentar una justificación por cada una de las actividades. El 19 de octubre de 2021, el Contratista remitió la última versión del PIA, sin embargo el formato no está diligenciado de acuerdo con lo establecido en el manual de la Interventoría, por lo que fue devuelto. Sin embargo, la

Interventoría ha revisado las justificaciones presentadas a las actividades que no han sido avaladas para pago por parte de la Interventoría y ha programado mesa de trabajo con el área jurídica de la Interventoría, para en la primera semana de noviembre de 2021, socializar al INVIAS las actividades que no se encuentran conciliadas con el Contratista.

- **Diagnóstico ambiental**

Con el fin de contar con todos los permisos ambientales y autorizaciones para el desarrollo de las actividades de obra en el frente Mocoa, en comité socio ambiental efectuado el 01 de octubre de 2021, se le solicitó al Contratista presentar un diagnóstico ambiental, en el cual se incluyan los sitios a utilizar para ZODMES, zonas industriales y campamentos, permisos de concesiones de aguas, vertimientos, ocupaciones de cauce y emisiones, proveedores, gestores o terceros con permisos y/o autorizaciones, así como identificar las alertas tempranas. Dicho documento fue recibido mediante correo electrónico del 14/10/2021, y una vez revisado la Interventoría realizó las observaciones correspondientes, las cuales fueron transmitidas al Contratista mediante correo electrónico del 19/10/2021. Posteriormente, en correo electrónico del 27/10/2021 el Contratista envía el documento ajustado, sin embargo, se realizan nuevamente observaciones que serán remitidas al Contratista.

- **Reuniones realizadas**

El 01 de octubre de 2021, se realizó una mesa de seguimiento socio ambiental entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, en la cual se realizó la verificación del cumplimiento de compromisos relacionados con la entrega de documentos contractuales e informes mensuales por parte del contratista. También se realizó la revisión del estado de los permisos ambientales para el inicio de obra por parte del Contratista.

El 07 de octubre de 2021, se llevó a cabo una reunión entre la SMA y la Interventoría, con el fin de revisar el comunicado 221-168-20211005000004, en el cual el Contratista

presenta la justificación de las actividades que considera deberían ser reconocidas para pago por la provisión ambiental.

El 08 de octubre de 2021, se realizó una mesa de seguimiento socio ambiental entre la SMA, la Interventoría y el Contratista, en la cual se realizó la verificación del cumplimiento de compromisos relacionados con la entrega del plan de trabajo e informes mensuales del contratista. De igual manera, por parte del Contratista se realizó la socialización de la justificación de las actividades del Plan de Inversión Ambiental.

El 14 de octubre de 2021, se realizó mesa de seguimiento socio ambiental en el Frente Mocoa con participación de la SMA, la Interventoría y el Contratista. Respecto al componente ambiental, el Contratista realizó la presentación del diagnóstico ambiental para el inicio de las actividades de obra, identificando los sitios autorizados y los permisos ambientales otorgados por la Resolución 2170 del 2008. De igual manera, en esta mesa de trabajo se le solicitó al Contratista elaborar el documento PAGA para las actividades a ejecutar en el PR115+500 en el Trampolín de la Biodiversidad.

El 25/10/2021 se realizó reunión socio ambiental con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la cual la Interventoría socializó el estado actual del trámite de Cesión de la Licencia Ambiental y el estado del Plan de Inversión Ambiental remitido por el Contratista.

- **Comunicaciones remitidas**

Mediante comunicado Putumayo04-0193-21 (Rad. INVIAS 92063 del 05/10/2021), se dio respuesta al oficio SMA 51960, en el sentido de informar al Instituto que los documentos socio ambientales pendientes del proyecto, se entregaran de acuerdo con las fechas concertadas en la mesa de seguimiento efectuada el 01 de octubre de 2021 efectuada entre la SMA, la Interventoría y el Contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-0203-21 (Rad. INVIAS 93142 del 06/10/2021), se radicó a la SMA – INVIAS el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato de obra No. 964 de

2021, en cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-0213-21 (Rad. INVIAS 94465 del 11/10/2021), se informó al INVIAS que en comunicado Putumayo04-0212-21, la Interventoría reiteró al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-0217-21 del 11 de octubre de 2021, la Interventoría emitió concepto de aprobación para los informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 y de igual manera se realizaron unas precisiones a tener en cuenta para presentación de los informes mensuales del Contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-0230-21 del 15 de octubre de 2021, la Interventoría le recuerda al Contratista que el 19/10/2021 debe entregar el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

Mediante comunicado Putumayo04-0243-21 del 22 de octubre de 2021, la Interventoría le aclara al Contratista que en caso de tramitar una Autorización Temporal ante la Agencia Nacional de Minería (ANM) para el contrato de obra No. 964 de 2021, se debe proceder según lo establecido en el capítulo 6 de la Resolución 2170 de 2008. De lo contrario, el Contratista deberá informar cuál es el instrumento ambiental que se aplicará para notificar a la ANLA en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

Mediante comunicado Putumayo04-0244-21 del 22 de octubre de 2021, la Interventoría solicitó al Contratista elaborar y presentar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, de acuerdo con lo indicado por los gestores de la SMA de INVIAS durante la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021.

A través del comunicado Putumayo04-0245-21 del 22 de octubre de 2021, se le solicitó al Contratista que informe a la Interventoría la fecha de inicio y las actividades a ejecutar en el Sector 4 de la Variante San Francisco - Mocoa. Lo anterior con el fin de remitir esta información al INVIAS, quien a su vez notificará a la ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto. De igual manera, la Interventoría reitera que para el inicio de las actividades de obra se debe contar con las autorizaciones y permisos ambientales necesarios.

Mediante comunicado Putumayo04-0245-21 del 26 de octubre de 2021, la Interventoría remitió al Contratista las observaciones al Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental recibido en su comunicado 221-168-20211019000008 y se le solicitó realizar nuevamente la entrega de este formato teniendo en cuenta lo establecido en el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría y en el Apéndice D Gestión Ambiental.

En respuesta al comunicado No. 221-001-20211020000061, la Interventoría remite el comunicado Putumayo04-0245-21 del 26 de octubre de 2021, en el cual le manifiesta al Contratista que el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL solicitado para el Contrato 964 de 2021 está sujeto a la aprobación de la hoja de vida del profesional que ocupará el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL para el Contrato 1111 de 2021, tal como se expuso en comunicado Putumayo04-0251-21 del 22/10/2021.

Mediante comunicado Putumayo04-0264-21 (Rad. INVIAS 100676 de 27/10/2021), la Interventoría remitió a la SS del INVIAS el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social del Contrato de obra No. 964 de 2021 con sus respectivos anexos.

Mediante comunicado Putumayo04-0266-21 del 28/10/2021, se remitió al Contratista el oficio SMA 57318 recibido el 23/10/2021, en el cual la SS informa que la ANLA generó unas observaciones en respuesta al radicado 2021179538-1-000 del 25 de agosto de 2021 relacionado al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 9. Teniendo en cuenta

lo anterior, se le solicitó al Contratista revisar y atender estas observaciones en el marco de las obligaciones estipuladas en el Apéndice D - Gestión Ambiental.

Mediante comunicado del 28 de octubre de 2021, se remitió al Contratista el oficio DO-GTE 59928 del 26/10/2021, a través del cual el INVIAS informa que mediante oficio 2021192614-2-000 del 8 de septiembre del 2021, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA indica que los titulares de proyectos, obras o actividades licenciadas por dicha autoridad deben activar sus Planes de Contingencia a fin de prevenir y mitigar afectaciones ambientales generadas por la segunda temporada de lluvias del 2021 acompañada de Fenómeno de La Niña –probabilidad 70% que se presenta en el país entre septiembre y mediados de diciembre por esta condición climática. Por lo anterior, se recomienda al Contratista adoptar las medidas necesarias frente a las contingencias, con el fin de atender cualquier emergencia que pueda acontecer en el corredor Variante San Francisco-Mocoa.

5.3. Informes Especialistas.

Se listan los informes de los especialistas para el presente periodo, que se anexan al final del Informe así:

- Informe Mensual Esp. Ambiental – Ángela María Vélez
- Informe Mensual Esp. Geotecnia – Juan Carlos Olarte Guarín
- Informe Mensual Esp. Pavimentos - Silvia Yadira Castro Moreno
- Informe Mensual Esp. Estructuras – Ricardo Alejandro Zapata Montoya
- Informe Mensual Esp. Hidrología - José Guillermo Mancilla
- Informe Mensual Esp. Diseño Geométrico – Publio Giovanny Barrera
- Informe Mensual Esp. Sostenibilidad – Ángela Patricia López Marín
- Informe Mensual Prof. Calidad – Luz Marina Ortega
- Informe Mensual Prof. Jurídica – Gloria Pedroza Ballesteros

5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

Se presentar la programación mensual de los recursos a ejecutar para el año 2021 de los contratos de obra y para el contrato de interventoría, y se comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos.

CONTRATO DE OBRA No.1111 DE 2021 - SAN FRANCISCO		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ -	$ 4.195.146
AGOSTO	$ 320.477.179	$ 174.696.760
SEPTIEMBRE	$ 2.181.296.245	$ 99.413.552
OCTUBRE	$ 9.768.041.758	$ 87.348.380
NOVIEMBRE	$ 8.380.635.396	
DICIEMBRE	$ 5.624.688.206	
TOTAL	**$ 26.275.138.784**	**$ 365.653.838**

Tabla N° 4. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO DE OBRA No.964 DE 2021 - MOCOA		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ -	$ -
AGOSTO	$ -	$ 165.719.400
SEPTIEMBRE	$ 84.968.718	$ 82.859.700
OCTUBRE	$ 578.331.184	$ 82.859.700
NOVIEMBRE	$ 2.589.819.318	
DICIEMBRE	$ 3.713.257.838	
TOTAL	**$ 6.966.377.058**	**$ 331.438.800**

Tabla N° 5. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Obra N° 964 de 2021.

CONTRATO DE OBRA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA		
MES	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA**
JULIO	$ 141.666.494	$ 66.372.856
AGOSTO	$ 246.930.494	$ 132.555.595
SEPTIEMBRE	$ 246.930.494	$ 204.568.961
OCTUBRE	$ 246.930.494	$ 200.990.068
NOVIEMBRE	$ 246.930.494	
DICIEMBRE	$ 246.930.494	
TOTAL	**$ 1.376.318.964**	**$ 604.487.480**

Tabla N° 6. Programación mensual de recursos 2021 Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Interventoría 977 de 2021, que se:

- Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5.
- Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9.
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-13.
- Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16.
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Finalizando el periodo evaluado el Contratista entregó un avance de los diseños a nivel de Fase II para los sectores 2 y 3, con lo cual se adelanta el cumplimiento parcial de sus obligaciones contractuales en cuanto a los entregables durante la etapa de Pre Construcción, mediante la radicación de los siguientes volúmenes: 01_Estudio de tránsito; 02_Estudio de diseño geométrico; 03_Estudio de Geología y Geomorfología; 04_Estudio de estabilidad y estabilización de taludes; 05_Estudio de Hidráulica e Hidrología; 06_Prediseño de estructuras menores; 07_Estudio de túneles; 08_Estudio de puentes; 09_Prediseño de Pavimentos; 10_Estudio de Impacto Ambiental (Diagnóstico ambiental); 11_Estudio de Predios y 12_Estimacion de Costos. La revisión de Interventoría permitirá adelantar los ajustes correspondientes para llevar a Ingeniería de detalle los tramos de arranque de ambos sectores, a fin de coordinar el inicio efectivo de los trabajos en campo, estimado para inicios del próximo año.

  Por solicitud de la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, el Contratista ha adelantado actividades como remoción de derrumbes y deslizamientos menores para habilitación del paso vehicular en varios puntos del sector 4, toda vez que el tramo en cuestión, que comunica el casco urbano de Mocoa con veredas como Guaduales, Campucana y San Antonio, presenta el deterioro propio de varios años sin el adecuado mantenimiento, aunado a las difíciles condiciones climáticas y la agresiva acción del entorno ambiental.

- Se avanza en la definición de Análisis de Precios Unitarios para ítems No Previstos, tanto para Intervención con actividades de mantenimiento de los sectores 1 (Frente San Francisco) y 4 (Frente Mocoa), cómo para acometer intervención de puntos críticos en el corredor existente San Francisco – Mocoa y como para trabajos de parcheo y pavimentación en el tramo vial Mallama – Ricaurte, a fin de agilizar el cumplimiento de preliminares para inicio efectivo de las obras, dada la premura de ejecución requerida por la Entidad Contratante, particularmente en el sector Mallama.

8. ANEXOS

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

8.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
191	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Respuesta a su comunicado 221-169-20210922000068 Respuesta a su comunicado Putumayo04-0143-21(220-169-20210909000078) Observaciones al Plan de Trabajo de la Gestión Social agosto 2021-M2
192	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Plan de Trabajo social-M2
193	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Respuesta a su oficio SMA 51960. Documentos socioambientales pendientes proyecto Variante San Francisco – Mocoa.
194	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Respuesta a Oficio DO-GTE-52001 acta de costos N° 2 Periodo agosto 21 Inteventoria
195	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Respuesta a su comunicado DO-GTE-53817 Estimacion de costos de Estudios y diseños
197	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Aprobación estudio de Transito – Sector Mallama y Ricaurte -M1
198	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Gustavo López	CM Putumayo	Comentarios mesa técnica 22 y 23 de septiembre de 2021-M1-M2
199	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Entrega informe mensual julio-agosto y Plan de trabajo de la Gestion Social
200	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Plan de Trabajo-M1
201	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision Plan de Trabajo ambiental- contrato de obra 1111 de 2021 frente San Francisco
202	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Plan de Inversion Social
203	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision del Plan de trabajo ambiental -M2
204	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision Informe Trimestral de sostenibilidad de interventoria N°1 de Octubre de 2021
205	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remisión Informes Ambientales Mes de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 – Contrato de obra No.1111 de 2021 Frente San Francisco.
206	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision PAGA Mallama-ricaurte version 1 y Acta de radicacion ambiental y social de proyectos contrato 1111 frente san francisco
207	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remisión de informes ambientales de julio, agosto y septiembre de 2021– Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa
208	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Aprobacion de informes ambientales mensuales de julio-agosto y septiembre 2021

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
209	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	aprobacion PAGA mallama-ricaurte Version 1
210	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision del Informe Trimestral Social N° 1 Referente al contrato de obra N° 964 de 2021
211	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Informe trimestral Social N° 1
212	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Rta comunicado 221-169-202108310000035 viabilidad cesion de derechos derivados de la Licencia Ambiental N° 2170 de 2008-M1
213	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Respuesta a su oficio SMA 52483 Estado de la cesion de la licencia ambiental solicitada mediante oficio SMA 45376 DEL 24 DE AGOSTO DE 2021
214	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Requerimiento Expediente estado actual ICANH-M2
215	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Requerimiento Expediente estado actual ICANH-M1
216	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Rta a su comunicado 221-001-20210924000050 Remision Hoja de vida profesional Técnico predial-M2
217	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Aprobación de informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021.
218	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Rta 221-169-20211001000098 Observaciones Informe Social mes de septiembre
219	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Respuesta a comunicación 221-001-20211004000054 Informes de sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021
220	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision informe Trimestral Ambiental de Interventoria N° 1 referente al contrato de obra N°964-2021
221	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-202109224000073 profesional responsable de componente de sostenibilidad-M1
222	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-202109224000072 profesional responsable de componente de sostenibilidad-M2
223	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Rta a su comunicado 221-168-20211005000005 rta a putumayo04-0175-21 cuumplimiento de compromisos comité socio ambiental del 21 de sep de 2021
224	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Rta a comunicado 221-001-20211004000055 informes de sostenibilidad meses julio, agosto, septiembre 2021
225	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Gustavo López	CM Putumayo	Observaciones estudio Geologia y Geormologia sectores 2 y 3 variante san francisco-Mocoa-M1-M2
226	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Rta comunicado DO-GTE-52211 Actas de obra 2
227	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021) - Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021.

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
228	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision Informe trimestral Ambiental de Interventoria N° 1 referente al contrato de obra N°1111-2021-M1
229	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Complementacion del plan de Inversión Ambiental en atencion mesa de 08 oct de 2021-M1
230	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Complementacion del plan de Inversión Ambiental en atencion mesa de 08 oct de 2021-M2
231	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Gestion Legalización de sitios de disposicion final-M1
232	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	INVIAS	Acta de Obra 3 Cto 1111
233	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	INVIAS	Acta de Obra 3 Cto 964
234	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Respuesta a su comunicado SMA 54008 Componente Social
235	Luis Jose Ordoñez Salcedo	María del Pilar Ceron	INVIAS-NARIÑO	Viabilidad donación material de fresado a las Alcaldias de piedrancha, mallama y ricaurte
236	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Gestión Legalilzación de autorizaciones Temporales-M1
237	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	INVIAS	Informe mensual de interventoria -Septiembre 2021
238	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Alberto Arango López	CM Putumayo	Respuesta a su comunicado 221-001-20211014000057 viabilidad cesion de derechos derivados licencia ambiental N° 2170 de 2008-M1
239	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Aval de apliacion plazo en la fase preconstructiva señalado para elcontrato 1111 de 2021
240	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Aval de apliacion plazo en la fase preconstructiva señalado para elcontrato 964 de 2021
241	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Revision soportes hoja de vida profesional técnico predial -M2
242	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remision formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS informe trimestral ambiental de interventoria N°1 referente all contrato de obra 1111 de 2021 M1
243	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Gestión legalización de autorizaciones temporales.-M2
244	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Solicitud del PAGA puntos críticos Trampolín de la Biodiversidad.-M2
245	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Intervención Sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa-M2
246	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Alberto Arango López	CM Putumayo	Remisión de Conceptos de la Especialidad de Estructuras – Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.M1-M2

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
247	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Informe de pavimento pasos urbanos de Mallama y Ricaurte-M1
248	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Solicitud de consulta presupuesto para la compra de bonos de carbono-M1
249	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Devolución del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, remitido por correo electrónico con fecha 19/10/2021.-M1
250	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Rta comunicado 221-169-20211013000125 con fecha 12/10/2021 solicitudes de alcaldia Municipal Mallamma, alcaldia Municipal Ricaurte-M1
251	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Respuesta su comunicado 221-001-20211020000060 fecha 20/10/2021 asunto; Soporte hoja de vida personal mínimo – Profesional Ambiental y Especialista Ambiental-M1
252	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Alberto Arango López	CM Putumayo	Revisión Documental Avance Geotecnia – Variante San Francisco Mocoa Sectores 2 y 3-M1-M2
253	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Solicitud de consulta presupuesto para la compra de bonos de carbono-M2
254	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	CM Putumayo	Concepto Tecnico Revision Diseño Existente y Diagnostico punto critico K115+500 trampolin de la dioversidad
255	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	DEvolución del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2,anexo a su comunicado 221-168-20211019000008-M2
256	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Entrega Informe MENSUAL interventoria septiembre-2021
257	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Respuesta comunicado 221-169-20211016000131 Plan de inversion social -Mallama-Ricaurte-M1
258	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Carlos Felipe Sabogal Campo	INVIAS	Remision Acta de Costos N° 3 de Interventoria
259	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Respuesta a su comunicado 221-001-20211020000061 del 22/10/2021. Soporte hoja de vida personal mínimo – Especialista Ambiental-M2
260	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	INVIAS	Solicitud Ingreso de Personal de Interventoria
261	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Plan de Inversion social-M2
262	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Respuesta 221-169-20211021000143 cumplimiento a compromisos socioambientales del 21 de sep 2021(acta de radicacion Ambiental y social) M2
263	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Respuesta 221-169-20211019000137-Aprobacion cuña Radial-M2
264	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Remisión de Acta de Radicación Ambiental y Social – Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa

NUMERO DE CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDO A:		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
265	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	aclaracion cronograma de gestion para la legalizacion de sitios de disposicion final remitido por email 21/10/2021
266	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Remision oficio SMA 57318, Observaciones ANLA a ICA 9-M2
267	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Remision DO-GTE-59928 estado de vulnerabilidad frente a efectos climaticos variante san francisco-Mocoa-M2
268	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	CM Putumayo	Observaciones de la SS al plan de trabajo ambiental-M2
269	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Luis Mancipe Castro	CM Putumayo	Informe diseño pavimento sector Mallama y Otras observaciones-M1

8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
200	SMA 52483	1-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 78632 con Fecha 31 de Agosto de 2021. Putumayo04-115-21 - Estado cesión Licencia Ambiental-M1-M2
201	221-169-20210929000093	1-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Remisión Informe de Avance Estudios y Diseños Sector 3 Frente San Francisco-M2
202	221-169-20210930000094	1-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Cumplimiento compromiso comité 22 de septiembre. Revisión Estudios PR115+500trampolín de la Biodiversidad-M2
203	221-169-20210929000089	1-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Informe mensual social mes de septiembre de 2021-M2
204	SMA 54008	4-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Rta 105-146 doc. Desistimiento modificacion LA
205	221-169-20210930000095	4-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Rta 188(221-169-20210930000120) 124 (220-169-20210902000062) Obs. Plan de Inversion social-M2
206	221-169-20211004000102	5-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Diagnóstico social y generación de alertas tempranas para inicio de las actividades de Obra-M2
207	221-001-20211004000054	5-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0163-21 recibido en nuestra entidad con Radicado 220-169-20210921000100 Informes de Sostenibilidad meses Agosto y Septiembre 2021-M1
208	221-169-20211004000101	5-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su comunicaciónPutumayo04-0177-21 Observaciones Estudio de Transito-Mallama Ricaurte-M1
209	221-001-20211004000055	5-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a Comunicado número: 220-169-20210921000101 Radicado Consorcio Putumayo04-0164-21, Informe de Sostenibilidad agosto y sep-21
210	221-169-20211001000100	5-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su comunicación Putumayo04-0173-21. Entrega Plan De trabajo y Acta de radicación ambiental San Francisco, y dando alcance a unos de los requerimientos.-M1
211	221-169-20211001000096	6-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió del Plan de Inversión Social que corresponde al sector de San Francisco.-M1
212	221-001-20211001000053	6-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Entrega Plan de Trabajo Social-M1

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
213	221-169-2021100100098	6-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Remisión de informe mensual No 3, que corresponden al área socialcomprendido en el periodo del 1 al 25 de septiembre del 2021.-M1
214	221-168-2021100500004	6-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Remisión Plan de Inversión Ambiental ajustado.-M2
215	221-169-20211005000104	6-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta comunicación Putumayo 04-0133-21 del 4 de septiembre de 2021. Observaciones PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL V1.
216	221-169-20211005000103	6-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió del diagnóstico que desde el punto de vista de la gestión social pueden influir para el inicio de obras constructivas –M1
217	221-169-20210929000091	6-oct-21	CM putumayo	Gustavo Adolfo Lopez C.	Luis Ordoñez	Avance en el informe de sostenibilidad para el contrato 964 del 2021 del mes de septiembre-M2
218	221-169-20211007000111	8-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0178-21. Observaciones Estudio de Transito-Frente San Fco-M1
219	221-169-20211006000109	8-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Envió Plan de Generación de Empleo-
220	221-169-20211005000105	8-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Jesus Antonio Taquez presidente vda san Pablo	Solicitud acompañamiento conversatorio Vda San Pablo-M1
221	221-169-20211005000005	8-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a Comunicado número: Putumayo04-0175-21 de fecha 28 deseptiembre de 2021 (220-169-20210928000110) - Cumplimiento de compromisos comité socio ambiental del 21 de sep 21-M2
222	221-169-20211005000106	11-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su oficio Putumayo04-0174-21. Observaciones y ajustes a realizar al PAGA MALLAMA-M1
223	221-169-20211006000107	11-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0159-21. Observaciones Mesa Técnica del 15 de septiembre de 2021 – Frente San Francisco-M1
224	221-169-20211007000113	11-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su oficio Putumayo04-0127-21, Solicitud de información permisos ambientales requeridos para el desarrollo de las obras-M1

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
225	221-169-20211006000108	11-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0159-21. Observaciones Mesa Técnica del 15 de septiembre de 2021 – Frente Mocoa-M2
226	221-169-202110007000110	11-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su oficio Putumayo04-0173-21. Observaciones y ajustes Informes mensuales ambientalesJulio, Agosto y entrega informe de actividades ambientales del mes de Septiembre-M1.
227	221-169-20211008000114	11-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Oficio allegado por el Resguardo Kamentsa Inga referencia: Entrega relatoría –proyección fecha entrega Cronograma de Actividades.-M1
228	221-169--20211009000115	12-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió del Plan de Inversión Social que corresponde al sector de San Francisco, con ajustes sugeridos por la interventoría.-M1
229	Sin consecutivo	12-oct-21	Veeduria San Fco	integrantes	Luis Ordoñez	Solicitud de Informacion
230	221-169-202110007000112	13-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0178-21. Observaciones Estudio de Transito – Frente Mocoa.-M2
231	221-169-20211013000125	13-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Su oficio Putumayo 04-0172-21 Solicitudes de Alcaldía Municipal Mallama y Alcaldia Mpal Ricaurte-M1
232	221-169-20211012000116	13-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Servicio de Atención al Usuario-SAU-M2
233	221-169-20211012000122	13-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Edgar Ricardo Torres Beltran coordinador veeduria	Servicio de Atención al Usuario-SAU-M2
234	221-169-20211012000121	13-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Deccy Yanira Ibarra Camara de comercio-Mocoa	Servicio de Atención al Usuario-SAU-M2
235	221-001-20211012000056	13-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Reiteración solicitud de aprobación de Costos y Cronograma para la consultoría e inicio de actividades en la atención al Punto Crítico en el PR115+500, sitio El Mirador, trampolínde la Biodiversidad. Alcance 20210817000020 y 221-169-20210930000094-m2
236	221-169-20211013000123	14-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Solicitud modificación del contrato de obra pública No. 964 de 2021.-M2
237	221-169-20211012000120	14-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Alexander Mejía Bustos Director Corpoamazonia	Servicio de Atención al Usuario-SAU-M2

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
238	221-169-20211013000118	14-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Solicitud modificación del contrato de obra pública No. 1111 de 2021.-M1
239	221-001-20211014000057	14-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Su oficio Putumayo04-0212-21. Viabilidad cesión de derechos derivados de la licencia ambiental No. 2170 de 2008
240	221-169-20211013000124	15-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Sigifredo Arciniegas Asojuntas	Servicio de Atención al Usuario-SAU-M2
241	221-169-20211014000127	15-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Instituto Colombiano de Atropologia Nicolas Loaiza	Solicitud de información estado de autorizaciones de intervención arqueologia-M2
242	221-168-20211013000007	15-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Entrega del Informes de Gestión Ambiental Frente Mocoa, correspondiente al mes de Septiembre de 2021, con sus anexos
243	221-169-20211013000126	15-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Ajustes de informes mensuales de julio, agosto y septiembre del 2021
244	221-168-20211011000006	15-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a Comunicado número: Putumayo04-0176-21 de fecha 28 deseptiembre de 2021 (220-169-20210929000111) - Observaciones Informes Julio y Agosto de 2021-M2
245	221-169-20211015000129	19-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0225-21. Observaciones Estudio Geología y Geomorfología Sectores 2 y 3 Variante San Francisco Mocoa. Frente San Francisco-M1
246	221-169-20211015000130	19-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0225-21. Observaciones Estudio Geología y Geomorfología Sectores 2 y 3 Variante San Francisco Mocoa. Frente Mocoa-M2
247	221-001-20211015000059	19-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a comunicado Putumayo04-0219-21. Informe de Sostenibilidad para los meses de Julio, Agosto y Septiembre 2021-M1
248	221-169-20211016000131	19-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió del Plan de Inversión Social que corresponde a la rehabilitación Sector Municipio Mallama Piedrancha Km 38+720 Al 59+500 y Municipio de Ricaurte Km 30+500 Al 31+200.-M1
249	221-169-20211017000132	19-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0215-21(220-169-20211011000133)Requerimiento expediente estado actual del ICANH.-M1

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
250	221-169-20211017000134	19-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0214-21(220-169-20211011000132)Requerimiento expediente estado actual del ICANH.-M2
251	221-001-20211015000058	19-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Informe de Sostenibilidad para los meses de Julio, Agosto y Septiembre 2021-M2
252	221-169-20211014000128	21-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Remisión 90 actas de vencidad del sector Mallama-ricaurte para revision y firma-M1
253	221-169-20211020000141	21-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Solicitud modificación del contrato de obra pública No. 1111 de 2021-M1.
254	221-169-20211020000142	21-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Solicitud modificación del contrato de obra pública No. 964 de 2021-M2.
255	221-169-20211019000135	21-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0152-21. Análisis técnico para definir la conveniencia de continuar sobre el corredor objeto de los contratos 1111-21 y 964-21 o desarrollar los Estudios y Diseños acogiendo el corredor con Licencia Ambiental No 2170 de 2008. Frente San Francisco-M1
256	221-169-20211019000137	21-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0166-21(220-169-20210921000103) Respuesta a su comunicado 221-169-20210917000058.Aprobacion cuña radial-M2
257	221-168-20211019000008	21-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021-M2
258	221-171-20211019000001	21-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0198-21. Comentarios mesa técnica 22 y 23 de septiembre de 2021. Frente San Francisco-M1
259	221-171-20211019000002	21-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0198-21. Comentarios mesa técnica 22 y 23 de septiembre de 2021. Frente Mocoa.-M2
260	221-001-20211020000060	21-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Soporte hoja de vida personal mínimo – Profesional Ambiental y Especialista ambiental-M1
261	221-169-20211020000139	21-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió de oficio allegado por el Resguardo Kamentsa Inga referencia: "Alistamiento a la preconsulta-M1

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
262	SMA 56502	21-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	INVIAS	Respuesta a Entrada No. 86907 con Fecha 21 de Septiembre de 2021. Putumayo04-0161-21trámite de pago de autos
263	221-169-20211019000135	21-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0152-21. Análisis técnico para definir la conveniencia de continuar sobre el corredor objeto de los contratos 1111-21 y 964-21 o desarrollar los Estudios y Diseños acogiendo el corredor con Licencia Ambiental No 2170 de 2008. Frente San Francisco-M1
264	221-169-20211019000136	21-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0152-21. Análisis técnico para definir a conveniencia de continuar sobre el corredor objeto de los contratos 1111-21 y 964-21 o desarrollar los Estudios y Diseños acogiendo el corredor con Licencia Ambiental No 2170 de 2008. Frente Mocoa-M2
265	221-001-20211020000061	22-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Soporte hoja de vida personal mínimo – Especialista Ambiental-M2
266	221-168-20211019000008	22-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021-M2
267	221-171-20211019000001	22-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0198-21. Comentarios mesa técnica 22 y 23 de septiembre de 2021. Frente San Francisco-M1
268	221-001-20211020000060	22-oct-21	CM putumayo	Alberto Arango Lopez	Luis Ordoñez	Soporte hoja de vida personal mínimo – Profesional Ambiental y Especialista Ambiental.-M1
269	221-169-20211020000140	22-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Veeduria Frente San Francisco	Oficio N° 001 del 12 de octubre de 2021. Solicitud de Información.-M1
270	SMA 57269	22-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta plan de inversión social versión 1. Contrato de Interventoría 977 de 2021 -INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/OREHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA
271	SMA 58071	23-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 93252 con Fecha 07/10/2021 Rta putumayo04-0204-21

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
272	221-169-20211021000143	23-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicado Putumayo04-0223-21 (220-169-20211014000141)Respuesta a su comunicado 221-168-20211005000005 Respuesta a comunicado Putumayo 04-175-21 cumplimiento a compromisos socioambiental del 21 de septiembre de 2021-M2
273	ICANH 130 – 9344 – 20/10/2021No. Recibido 8313	23-oct-21	Instituto Colombiano de Antropologia ICANH	Francy Morales Acosta	CM Putumayo Mario Alejandro Ramirez Galeano	Respuesta a "Solicitud de información estado de autorizaciones de intervención arqueológica" – Rad.8313
274	SMA 57318	23-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Rta Remisión radicado 92412 del 5 de Octubre de 2021, observaciones ANLA a ICA 9. Proyecto Construcción de la Variante San Francisco - Mocoa
275	DT-PUT-59557	25-oct-21	INVIAS	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Rta entrada 90080 ptyo 179 solicitud de ingreso personal Interventoria
276	221-169-20211026000146	27-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Remisión Informe de Avance Estudios y Diseños Sector 2 Frente San Francisco.Octubre de 2021-M1
277	DO-GTE-59929	27-oct-21	INVIAS	Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Oscar Jimenez Cely	Respuesta a su Oficio Putumayo04-0171-21 de 24/09/21 Radicado Invias 88734 del 24 de septiembre de 2021 – Revisión Hojas de Vida Líder de Integración
278	SMA 59030	27-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Observaciones informe trimestral 1. Contrato de Interventoría 977 de 2021 - INTERVENTORÍAPARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA
279	DO-GTE-59769	27-oct-21	INVIAS	Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Luis Ordoñez	Traslado solicitud CONSORCIO CM PUTUMAYO Contratos de Obra 1111 y 964 de 2021
280	SMA 58879	27-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 92063 con Fecha 05 de Octubre de 2021. Putumayo04-0193-21,solicitud estado actual de documentación pendiente
281	SS 59246	27-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 94465 con Fecha 11 de Octubre de 2021. CORREO ELECTRONICO - Putumayo04-0213-21, trámite de cesión de licencia ambiental y proceso de consulta previa
282	SS 59249	27-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 93142 con Fecha 06 de Octubre de 2021. CORREO ELECTRONICO - Putumayo04-0203-21 respuesta Plan de Trabajo Ambiental e Informes Mensuales

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD QUE REMITE	FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO
283	SS 59256	27-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 96984 y 97065 del 15 de Octubre de 2021. CORREO ELECTRONICO-Putumayo04-0229-21 ASUNTO: Complementacion Plan de Inversion Ambiental en atencion mesa del 8/10/2021
284	Sin consecutivo	28-oct-21	Asamblea Departamental de Nariño	Alvaro Santacruz	Luis Ordoñez	Invitacion a sesion de asamblea
285	221-169-20211026000148	28-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Remisión Informe de Avance Estudios y Diseños Sector 3 Frente Mocoa. Octubre de 2021-M2
286	221-171-20211026000004	28-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Remisión Avance Diseños Fase II - Variante San Francisco Mocoa. Frente Mocoa-M2
287	221-169-20211027000152	29-oct-21	CM putumayo	Mario Alejandro Ramirez Galeano	Luis Ordoñez	Informe de Sostenibilidad ajustado para los meses de Julio, Agosto y Septiembre 2021-M2
288	221-169-20211026000149	29-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Envió de oficio allegado por El Cabildo Indígena Gran Mallama.-M1
289	221-171-20211026000003	29-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Remisión Avance Diseños Fase II - Variante San Francisco Mocoa. Frente San Francisco.M1
290	221-169-20211028000154	29-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a la comunicación Putumayo04-0219-21 (220-169-20211013000138) del 14 de octubre del 2021; Informe de Sostenibilidad para los meses de Julio, agosto y septiembre 2021
291	221-169-20211026000147	29-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Carlos Andres Bonilla Zambrano gerente colegiada del putumayo	Su comunicación 2021EE0181630 Traslado Código 2021-223308-80864-NC Radicado 2021ER0143110 del 12/10/202.-M1
292	221-169-20211028000155	29-oct-21	CM putumayo	Jose Luis Mancipe	Luis Ordoñez	Respuesta a su comunicación putumayo 04-0236-21, Gestión legalización de autorizaciones Temporales-M1
293	SS 59401	29-oct-21	INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 93801 y 93813 del 08 de Octubre de 2021. Putumayo04-0206-21 -Remisión PAGA e informes mensuales

8.2. REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 014								
FECHA INICIAL	3	0	0	9	2	0	2	1
FECHA FINAL	0	6	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



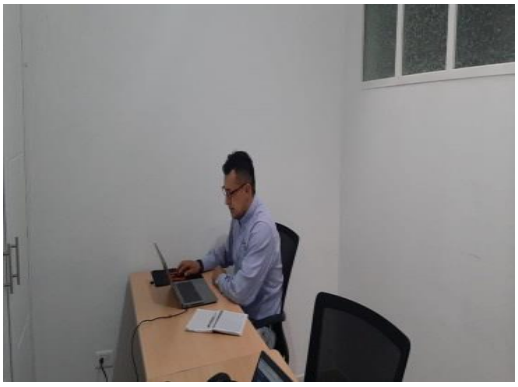
6 de Octubre de 2021 Mesa de trabajo PAGA Mallama Ricaurte.



01 de Octubre de 2021 -Acompañamiento visita Sector la Juntas - Fuente Materiales



01 de Octubre de 2021 - Acompañamiento visita Rio San Francisco - Solicitud Autorización Temporal, Fuente de Materiales.



04 de Octubre de 2021 -Revision Documento Plan de tarbajo, informes mensuales de Julio, Agosto y Septiembre de 2021, remitidos por el contratista.

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 015

FECHA INICIAL	0	7	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	1	3	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	



12 de Octubre de 2021 - Recorrido al sector Mallama - Ricaurte con Gestores Ambiental y Social SMA



12 de Octubre de 2021 - Recorrido al sector Mallama - Ricaurte con Gestores Ambiental y Social SMA



12 de Octubre de 2021 - Visita predio acopio temporal material de fresado - Municipio de Mallama PR 50 (vía 1002)



12 de Octubre de 2021 - Visita predio parqueadero Maquinaria - Municipio de Mallama PR54 (vía 100).



12 de Octubre de 2021 - Reunion Contextualizacion sitios de Intervencion en compañía de Gestores Ambiental y Social SMA INVIAS y Contratista - Municipio de Mallama



12 de Octubre de 2021 - Visita predio acopio temporal material de fresado - Municipio de Mallama PR 50 (vía 1002)

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 016								
FECHA INICIAL	1	4	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	0	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



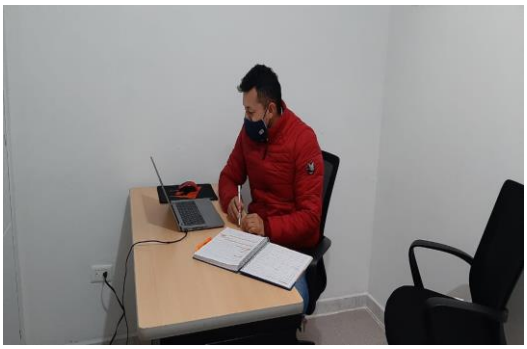
14 de Octubre de 2021 - Apertura de Buzón de sugerencia Oficina Atención Usuario - Barrio Galán, San Francisco.



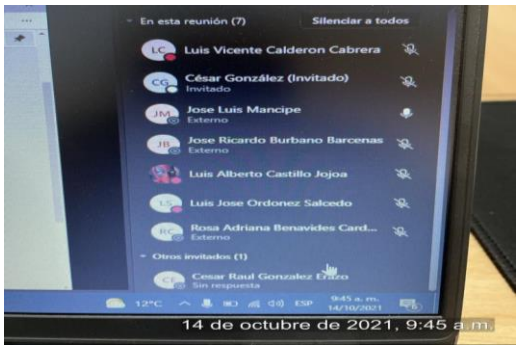
14 de Octubre de 2021 - Apertura Buzón de sugerencia Alcaldía Municipal de San Francisco - Putumayo.



14 de Octubre de 2021 - Seguimiento al proceso de información a la comunidad del AID proyecto



20 de Octubre de 2021 - Revision documentos remitidos por el contratista.



14 de Octubre de 2021 - Reunion - Revisión APUs items no previstos sector Mallama Ricaurte.



14 de Octubre de 2021 - Reunion - Revisión APUs items no previstos sector Mallama Ricaurte.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 1111 DE 2021 - SEMANA 017								
FECHA INICIAL	2	1	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	7	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



25 de Octubre de 2021 -Visita predio de tercero Gestor RCD.



25 de Octubre de 2021 - Vía de acceso a predio de tercero Gestor RCD



21 de Octubre de 2021 - Reunión con la comunidad de la vereda San Pablo - San Francisco.



21 de Octubre de 2021 - Reunión con la comunidad de la vereda San Pablo - San Francisco.



21 de Octubre de 2021 - Reunión con la comunidad de la vereda San Pablo - San Francisco.



21 de Octubre de 2021 - Reunión con la comunidad de la vereda San Pablo - San Francisco.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 014								
FECHA INICIAL	3	0	0	9	2	0	2	1
FECHA FINAL	0	6	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO





Acompañamiento visita delegado Contraloría Sector 4





Acompañamiento visita delegado Contraloría Sector 4



Verificación Dotación Personal del Contratista



Recepción Hojas de Vida SAU - Mocoa

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 015

FECHA INICIAL	0	7	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	1	3	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO





Inventario Estado Actual Taludes Sector 4 - Mocoa





Inspección Aérea Derrumbes Sector 4 - Mocoa

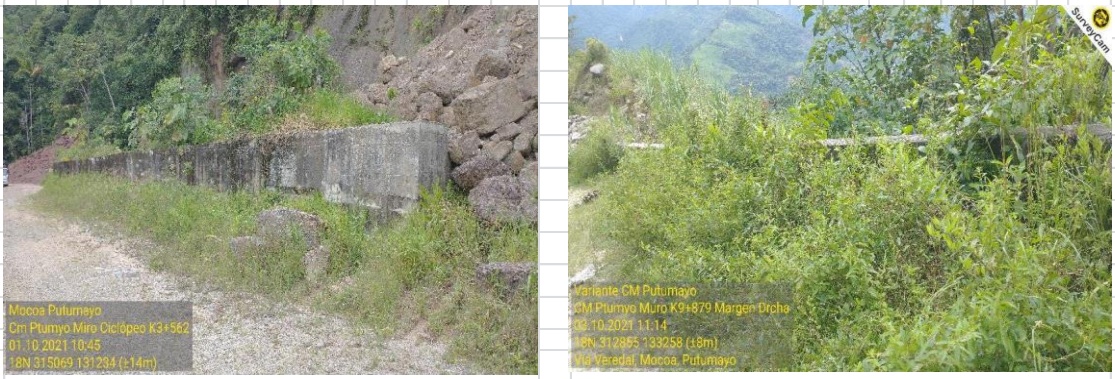




Inventario Estado Actual Obras de Drenaje Sector 4 - Mocoa

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 016								
FECHA INICIAL	1	4	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	0	1	0	2	0	2	1

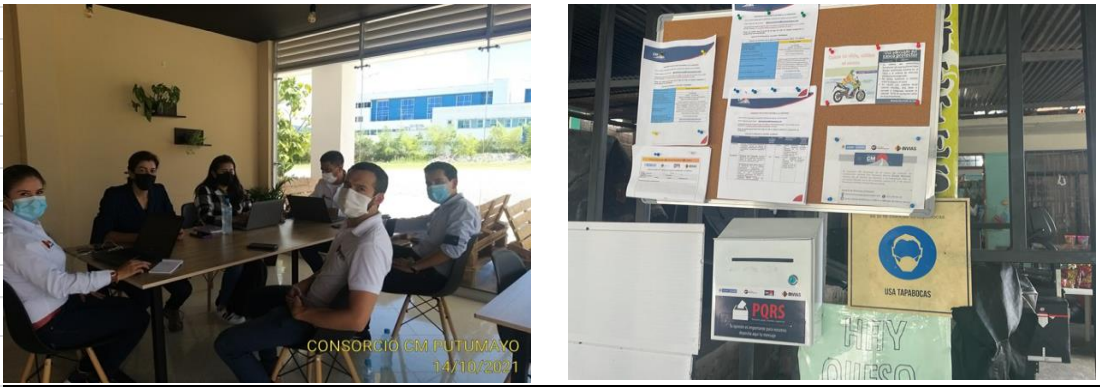
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Inventario Estado Actual Taludes Sector 4 - Mocoa



Actividades Area Socio Ambiental Contrato 964 de 2021



Actvidades Area Socio Ambiental Contrato 964 de 2021

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 017

FECHA INICIAL	2	1	1	0	2	0	2	1
FECHA FINAL	2	7	1	0	2	0	2	1

CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO





Remoción derrumbes Sector 4





Actividades Area Socio Ambiental Contrato 964 de 2021





Actvidades Area Socio Ambiental Contrato 964 de 2021

8.3 CONTRATO DE OBRA 1111 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

- Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.
- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.
- Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)
- Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1
- Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2
- Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** 01 al 31 de Octubre de 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIACION: 2-jul-21
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610.461.362.068,00
VALOR ACUMULADO: $ 610.461.362.068,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: N/A
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 de 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 87.348.380	$ -	$ 87.348.380	0,00	$ 200.990.068	1,00000	2,301
Acumulado:	-	$ 365.653.838	$ 4.195.146	$ 369.848.984	0,00	$ 604.487.480	1,01147	1,634

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00061	4,00	0,035087719	110,00	610.091.513.084	N/A	30.158.151.016	26.187.790.403
Interventor:	1,00000	4,00	0,035087719	110,00	47.395.405.420	N/A	1.795.512.520	524.900.990

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 30.528.000.000
2022	$ 20.352.000.000
2023	$ 30.528.000.000
2024	$ 61.056.000.000
2025	$ 71.232.000.000
2026	$ 81.408.000.000
2027	$ 76.320.000.000
2028	$ 71.232.000.000
2029	$ 61.056.000.000
2030	$ 106.848.000.000
Total	$ 610.560.000.000

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 220.206.000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 220.206.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	4-jun-21	LIQUIDACION CONTRATO
Calidad de Estudios y Diseños	Acta de Entrega y Recibo Final Definitivo de Obra	5 años
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de Aprobacion Definitiva Diseños	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	4-jun-21	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: M–100143068 13/05/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

N/A

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

A la fecha, el Contratista ha remitido a la Interventoría, los avances de la consultoría correspondiente a la elaboración de estudios y diseños de factibilidad del sector 2 (frente San Francisco) de la variante San Francisco-Mocoa, con corte al 22 de octubre del 2021. Esta información se presentará de acuerdo con el avance de cada una de las especialidades involucradas.

A continuación, se encuentra un breve listado de las entregas y actividades realizadas por cada una de las especialidades para el correcto desarrollo del proyecto:

• Informe de suficiencia del contrato 407
• Entrega de trazado de Prefactibilidad
• Identificación de alertas tempranas para áreas como diseño geométrico, geotecnia, estructural y ambiental.
• Se realizan los ajustes de las observaciones realizadas correspondiente al informe del Estudio de tránsito en el cual se actualizan las proyecciones de tránsito, teniendo en cuenta los históricos de las estaciones del INVIAS.
• Entrega de 4 Alternativas para el tramo comprendido entre las abscisas K14+500 y K17+950. En donde al realizar el análisis teniendo en cuenta la estimación de costos, los parámetros geométricos, características de operación, geometría de puentes y túneles y la intervención ambiental, se recomendó desarrollar la alternativa 3.
• Socializaciones semanales con el cliente y la interventoría y mesas de trabajo para verificar el avance de las distintas áreas y realizar los ajustes que sean pertinentes
• Se envía para revisión y observaciones el Prediseño de Pavimentos.
• Entrega de informes parciales para volúmenes como Geología, Geotecnia, Hidráulica, Ambiental entre otras. Esto con el fin de tener una mirada al trabajo realizado por cada una de las áreas.

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Matricula No.: 25202-09493 CUN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **PUTUMAYO**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Octubre de 2021 **CONTRATO No.** 1111 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble cabina JYW 723	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta Doble cabina VL177	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta Internatioanl VD-305															A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina 90-840																					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE C
Matricula No.: 25202-30841 CND
DIRECTOR DE OBRA

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Matricula No.: 52202107821 NRÑ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1111 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **977 DE 2021** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
José Luis Mancipe Castro	Director de Proyecto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Gustavo Adofo López Correa	Lider de Integración	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Jhon Jairo Araujo Jacome	Residente Vias	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Roger Richar Morillo Arteaga	Profesional Ambiental	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Javier Alonso Barbosa Bermudez	Administrador de Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Jeferson Pimentel Guarnizo	Auxiliar OT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Efrain Eduardo Colima Coral	Encargado de obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Margoth Melvi Caleron Carlosama	Ayudante de aseo y cafeteria	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Sebastian Jurado Delgado	Conductor	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pedro Juan Yaquenco Pasichana	Ayudante de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Jesus Ernesto Muñoz Pinchao	Ayudante de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Nery Natalia Chasou Burbano	Cadenero	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Alexander Maloney Paredes	Residente Social	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Gustavo Andres Garcia Cilima	profesional SST	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Javier Cubillos Andrade	Encargado de obra																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pedro Antonio Velandia Batista	Ingeniero de Oficina Tecnica																										A	A	A	A	A	A
Jose Hernando Casanova Taicus	Oficial																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Jose Cristian Castro Florez	Ayudante general																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Manuel Antonio Erazo Sanchez	Ayudante general																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
William Alexander Martinez Santacruz	Ayudante general																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Edwin martelo Bolivar	Especialista de sostenibilidad												A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Luis Alexander Peña Ruiz	Contratista transporte	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA: Se tiene a la especialista ambiental Marlen Gutierrez Ortegon C.C. 52.934.586 Esta vinculada por medio de un contrato de consultoria
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE C.
Director de Obra
Matricula No.; 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Matricula No.: 52202107821 NRÑ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Octubre de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

SECTOR: 2

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	454521	C-2401-0600-123	54	Nación	1111 de 2021	30.402.106.819
			TOTAL			30.402.106.819

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 610.461.362.068,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	jul-21	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474	$ -	$ -	$ 30.397.973.345	$ 4.133.474	$ 610.457.228.594	87991 del 23/09/2021			
1	AJUSTE P	jul-21	$ 37.301	$ 273	$ 37.574	$ -	$ -	$ 30.397.935.771	$ 4.171.048	$ 610.457.191.020				Acta Ajuste Provisional JULIO
1	AJUSTE D	jul-21	$ 23.923	$ 175	$ 24.098	$ -	$ -	$ 30.397.911.673	$ 4.195.146	$ 610.457.166.922				Acta Ajuste Definitivo JULIO
2	OBRA	ago-21	$ 146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760	$ -	$ -	$ 30.223.214.913	$ 178.891.906	$ 610.282.470.162				
3	OBRA	sept-21	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552	$ -	$ -	$ 30.123.801.361	$ 278.305.458	$ 610.183.056.610				
4	OBRA	oct-21	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380	$ -	$ -	$ 30.036.452.981	$ 365.653.838	$ 610.095.708.230				
TOTALES			**$ 307.911.511**	**$ 57.742.327**	**$ 365.653.838**			**$ 30.036.452.981**	**$ 365.653.838**	**$ 610.095.708.230**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES	$ 61.224	$ 448	$ 61.672
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 293.608.000	$ 55.785.520	$ 349.393.520
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 10.138.800	$ 1.926.372	$ 12.065.172
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	$ 307.911.511	$ 57.742.327	$ 365.653.838

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE C
Director de Obra
Matricula No.: 25202-30841 CND

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-09493 CUN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Octubre de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO)

SECTOR: DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	24	24	21	19	9	22	24	22	24	24	19	24	23	16	8	6	9	14	12	18	22	16	19	22	24	17	20	17	21	22	31
Lluvias moderadas	2			3	2	8	2		2			5		1	8	12	18	15	10	10	4	2	5	5	2		5	4	7	3	2	24
Lluvias intensas					3	7										4				2	2		3				2					7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Matricula No.: 25202-30841 CND
DIRECTOR DE OBRA

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Matricula No.: 52202107821 NRÑ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Octubre de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
198	21/09/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Crudo Río Secayaco	2	No reactivo	No reactivo	SI	Concreto
199	10/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Crudo Río Secayaco	2	4	9	SI	Mezcla asfáltica
200	20/09/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Crudo Río San Pedro	4	No reactivo	Potencialmente reactivo	NO	Concreto
201	10/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Crudo Río San Pedro	4	4	8	SI	Mezcla asfáltica
202	30/09/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Crudo Río San Francisco	3	No reactivo	No reactivo	SI	Concreto
203	10/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Crudo Río San Francisco	3	4	9	SI	Mezcla asfáltica

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Matricula No.: 25202-30841 CND
DIRECTOR DE OBRA

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Matricula No.: 25202-09493 CUN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Medellín, septiembre 20 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.3 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena procedente de San Pedro

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1528	-1368	-1320	-1240	-1120	-1020	-934	-918
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1558	-1394	-1342	-1270	-1172	-1070	-984	-974
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2210	-2048	-2010	-1928	-1832	-1736	-1644	-1638
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,048	-0,128	-0,248	-0,348	-0,434	-0,450
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,052	-0,124	-0,222	-0,324	-0,410	-0,420
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,038	-0,120	-0,216	-0,312	-0,404	-0,410
% cambio de Long Esp 1				0,019%	0,051%	0,098%	0,138%	0,172%	0,179%
% cambio de Long Esp 2				0,021%	0,049%	0,088%	0,129%	0,163%	0,167%
% cambio de Long Esp 3				0,015%	0,048%	0,086%	0,124%	0,160%	0,163%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,018%	0,049%	0,091%	0,130%	0,165%	0,170%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%

1.1. Arena procedente de San Pedro, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1710	-1526	-1484	-1418	-1294	-1218	-1178	-1148
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1362	-1178	-1144	-1060	-984	-926	-858	-838
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1942	-1760	-1716	-1640	-1536	-1470	-1402	-1370
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,042	-0,108	-0,232	-0,308	-0,348	-0,378
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,034	-0,118	-0,194	-0,252	-0,320	-0,340
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,044	-0,120	-0,224	-0,290	-0,358	-0,390
% cambio de Long Esp 1				0,017%	0,043%	0,092%	0,122%	0,138%	0,150%
% cambio de Long Esp 2				0,013%	0,047%	0,077%	0,100%	0,127%	0,135%
% cambio de Long Esp 3				0,017%	0,048%	0,089%	0,115%	0,142%	0,155%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,016%	0,046%	0,086%	0,112%	0,136%	0,147%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%

1.2. Arena procedente de San Pedro, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1450	-1270	-1236	-1164	-1108	-1040	-998	-962
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1404	-1224	-1190	-1132	-1092	-1036	-982	-954
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1870	-1694	-1660	-1604	-1540	-1480	-1424	-1394
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,034	-0,106	-0,162	-0,230	-0,272	-0,308
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,034	-0,092	-0,132	-0,188	-0,242	-0,270
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,034	-0,090	-0,154	-0,214	-0,270	-0,300
% cambio de Long Esp 1				0,013%	0,042%	0,064%	0,091%	0,108%	0,122%
% cambio de Long Esp 2				0,013%	0,037%	0,052%	0,075%	0,096%	0,107%
% cambio de Long Esp 3				0,013%	0,036%	0,061%	0,085%	0,107%	0,119%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,013%	0,038%	0,059%	0,084%	0,104%	0,116%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%

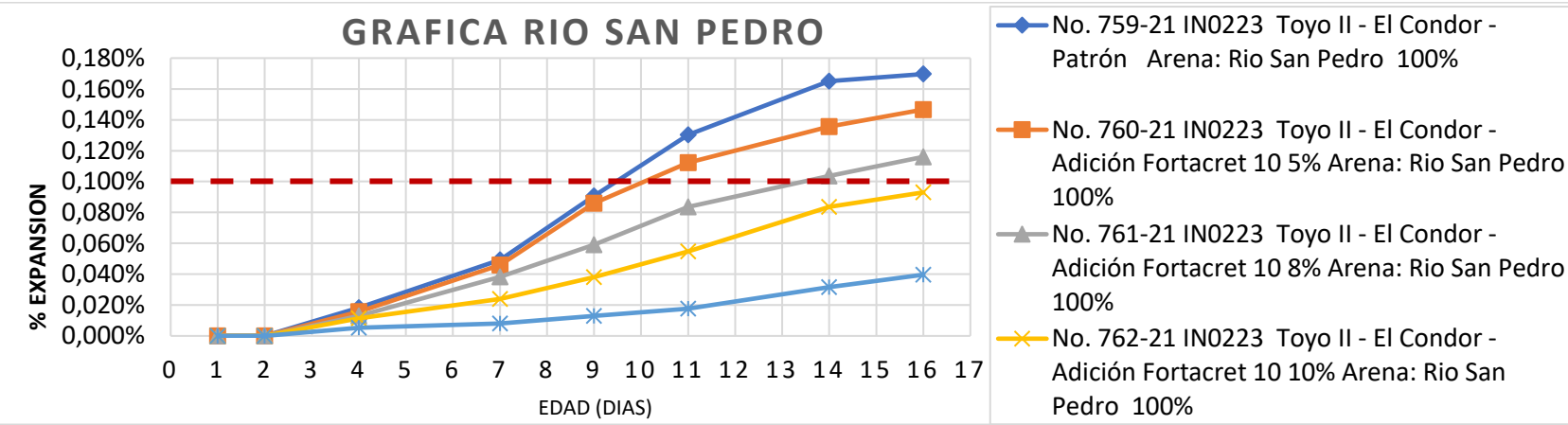
1.3. Arena procedente de San Pedro, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2950	-2354	-2336	-2302	-2264	-2222	-2152	-2128
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2098	-1910	-1886	-1854	-1818	-1778	-1704	-1678
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1756	-1586	-1544	-1512	-1482	-1434	-1362	-1342
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,052	-0,090	-0,132	-0,202	-0,226
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,024	-0,056	-0,092	-0,132	-0,206	-0,232
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,042	-0,074	-0,104	-0,152	-0,224	-0,244
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,021%	0,036%	0,052%	0,080%	0,090%
% cambio de Long Esp 2				0,010%	0,022%	0,037%	0,052%	0,082%	0,092%
% cambio de Long Esp 3				0,017%	0,029%	0,041%	0,060%	0,089%	0,097%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,011%	0,024%	0,038%	0,055%	0,084%	0,093%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.4. Arena procedente de San Pedro, Fortacret al 12%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1530	-1352	-1344	-1332	-1314	-1308	-1270	-1242
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1764	-1580	-1556	-1554	-1544	-1528	-1492	-1468
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1944	-1510	-1502	-1496	-1484	-1472	-1442	-1432
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,008	-0,020	-0,038	-0,044	-0,082	-0,110
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,024	-0,026	-0,036	-0,052	-0,088	-0,112
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,008	-0,014	-0,026	-0,038	-0,068	-0,078
% cambio de Long Esp 1				0,003%	0,008%	0,015%	0,017%	0,033%	0,044%
% cambio de Long Esp 2				0,010%	0,010%	0,014%	0,021%	0,035%	0,044%
% cambio de Long Esp 3				0,003%	0,006%	0,010%	0,015%	0,027%	0,031%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,005%	0,008%	0,013%	0,018%	0,032%	0,040%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%

1.5. Resumen grafico Arena procedente de San Pedro



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de San Pedro es moderadamente reactivo. Según las pruebas de mitigación evaluadas por el método de barras ASTM C1567 se logra mitigación de la reacción o expansión <0.1%, empleando una dosis de Fortacret®10 al 10%.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, septiembre 21 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.4 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena procedente de Secayaco

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1662	-1518	-1474	-1450	-1432	-1416	-1374	-1366
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1512	-1372	-1324	-1294	-1290	-1272	-1230	-1224
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1520	-1372	-1324	-1308	-1296	-1276	-1234	-1226
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,044	-0,068	-0,086	-0,102	-0,144	-0,152
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,048	-0,078	-0,082	-0,100	-0,142	-0,148
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,048	-0,064	-0,076	-0,096	-0,138	-0,146
% cambio de Long Esp 1				0,017%	0,027%	0,034%	0,040%	0,057%	0,060%
% cambio de Long Esp 2				0,019%	0,031%	0,033%	0,040%	0,056%	0,059%
% cambio de Long Esp 3				0,019%	0,025%	0,030%	0,038%	0,055%	0,058%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,018%	0,028%	0,032%	0,039%	0,056%	0,059%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.1. Arena procedente de Secayaco, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2130	-1950	-1934	-1906	-1886	-1850	-1838	-1812
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2260	-2086	-2062	-2032	-2008	-1996	-1978	-1950
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2300	-2118	-2090	-2072	-2056	-2030	-2006	-1986
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,016	-0,044	-0,064	-0,100	-0,112	-0,138
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,024	-0,054	-0,078	-0,090	-0,108	-0,136
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,028	-0,046	-0,062	-0,088	-0,112	-0,132
% cambio de Long Esp 1				0,006%	0,017%	0,025%	0,040%	0,044%	0,055%
% cambio de Long Esp 2				0,010%	0,021%	0,031%	0,036%	0,043%	0,054%
% cambio de Long Esp 3				0,011%	0,018%	0,025%	0,035%	0,044%	0,052%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,009%	0,019%	0,027%	0,037%	0,044%	0,054%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

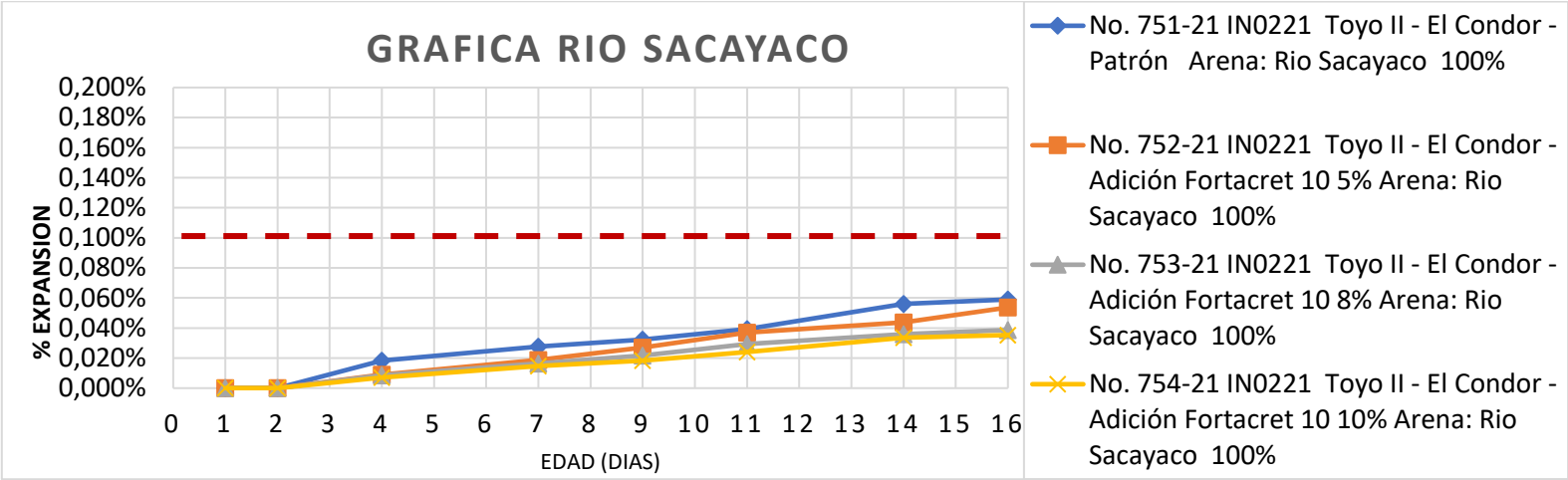
1.2. Arena procedente de Secayaco, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1944	-1754	-1734	-1710	-1704	-1678	-1658	-1650
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2274	-2078	-2058	-2044	-2040	-2014	-1992	-1988
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1750	-1572	-1548	-1524	-1496	-1490	-1482	-1474
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,020	-0,044	-0,050	-0,076	-0,096	-0,104
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,020	-0,034	-0,038	-0,064	-0,086	-0,090
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,024	-0,048	-0,076	-0,082	-0,090	-0,098
% cambio de Long Esp 1				0,008%	0,017%	0,020%	0,030%	0,038%	0,041%
% cambio de Long Esp 2				0,008%	0,013%	0,015%	0,025%	0,034%	0,036%
% cambio de Long Esp 3				0,010%	0,019%	0,030%	0,033%	0,036%	0,039%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,009%	0,016%	0,022%	0,029%	0,036%	0,039%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%

1.3. Arena procedente de Secayaco, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	30/08/2021	31/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1500	-1314	-1296	-1274	-1260	-1254	-1224	-1218
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1330	-1142	-1120	-1108	-1096	-1082	-1056	-1052
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1632	-1446	-1434	-1408	-1406	-1386	-1368	-1366
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,040	-0,054	-0,060	-0,090	-0,096
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,022	-0,034	-0,046	-0,060	-0,086	-0,090
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,012	-0,038	-0,040	-0,060	-0,078	-0,080
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,016%	0,021%	0,024%	0,036%	0,038%
% cambio de Long Esp 2				0,009%	0,013%	0,018%	0,024%	0,034%	0,036%
% cambio de Long Esp 3				0,005%	0,015%	0,016%	0,024%	0,031%	0,032%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,007%	0,015%	0,018%	0,024%	0,034%	0,035%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de Secayaco



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de agregados del Secayaco no es reactivo, dado que muestra una expansión inferior a 0.1%. De acuerdo con lo anterior no se requiere mitigar la reacción.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

_____

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, septiembre 30 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.5 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena procedente de San Francisco

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	8/09/2021	09/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021	17/09/2021	20/09/2021	22/09/2021	24/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1534	-1458	-1316	-1312	-1294	-1250	-1212	-1176
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1470	-1396	-1258	-1250	-1234	-1188	-1152	-1112
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1846	-1770	-1638	-1628	-1604	-1576	-1540	-1500
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,142	-0,146	-0,164	-0,208	-0,246	-0,282
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,138	-0,146	-0,162	-0,208	-0,244	-0,284
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,132	-0,142	-0,166	-0,194	-0,230	-0,270
% cambio de Long Esp 1				0,056%	0,058%	0,065%	0,083%	0,098%	0,112%
% cambio de Long Esp 2				0,055%	0,058%	0,064%	0,083%	0,097%	0,113%
% cambio de Long Esp 3				0,052%	0,056%	0,066%	0,077%	0,091%	0,107%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,054%	0,057%	0,065%	0,081%	0,095%	0,111%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.1. Arena procedente de San Francisco, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	8/09/2021	09/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021	17/09/2021	20/09/2021	22/09/2021	24/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2026	-1942	-1878	-1864	-1854	-1766	-1746	-1714
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1614	-1482	-1428	-1418	-1398	-1330	-1270	-1266
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2026	-1888	-1860	-1846	-1808	-1738	-1718	-1690
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,064	-0,078	-0,088	-0,176	-0,196	-0,228
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,054	-0,064	-0,084	-0,152	-0,212	-0,216
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,028	-0,042	-0,080	-0,150	-0,170	-0,198
% cambio de Long Esp 1				0,025%	0,031%	0,035%	0,070%	0,078%	0,090%
% cambio de Long Esp 2				0,021%	0,025%	0,033%	0,060%	0,084%	0,086%
% cambio de Long Esp 3				0,011%	0,017%	0,032%	0,060%	0,067%	0,079%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,019%	0,024%	0,033%	0,063%	0,076%	0,085%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

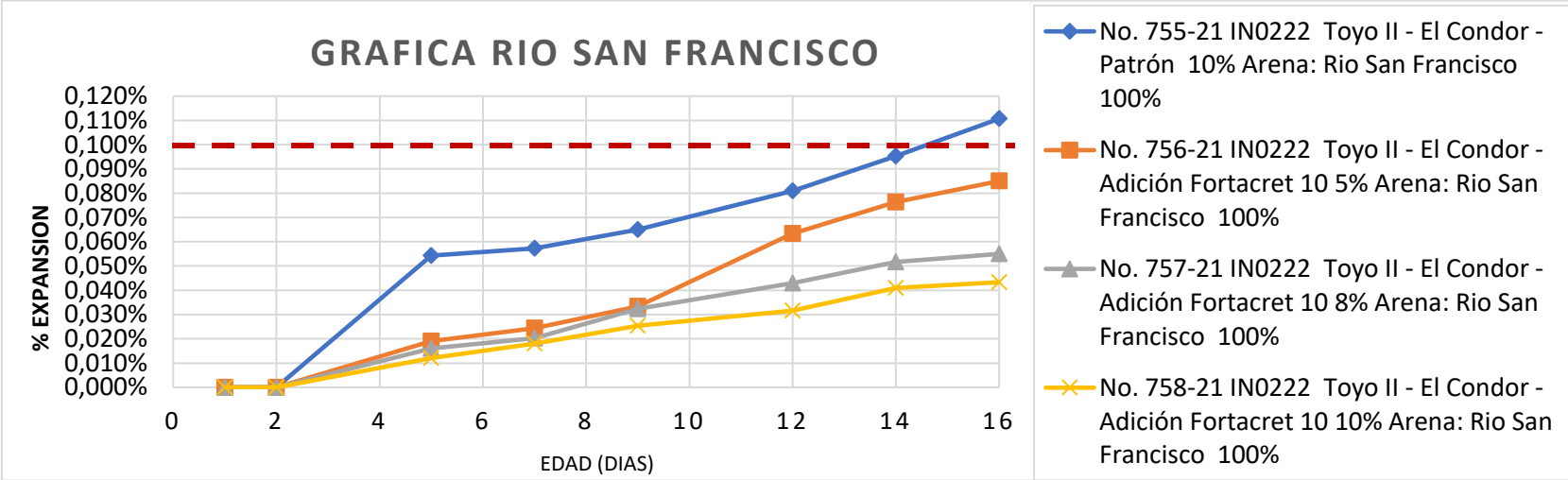
1.2. Arena procedente de San Francisco, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	8/09/2021	09/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021	17/09/2021	20/09/2021	22/09/2021	24/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2206	-2098	-2064	-2048	-2014	-1986	-1968	-1958
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1774	-1636	-1590	-1586	-1552	-1528	-1486	-1480
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1856	-1712	-1668	-1660	-1634	-1606	-1604	-1594
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,034	-0,050	-0,084	-0,112	-0,130	-0,140
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,046	-0,050	-0,084	-0,108	-0,150	-0,156
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,044	-0,052	-0,078	-0,106	-0,108	-0,118
% cambio de Long Esp 1				0,013%	0,020%	0,033%	0,044%	0,052%	0,056%
% cambio de Long Esp 2				0,018%	0,020%	0,033%	0,043%	0,060%	0,062%
% cambio de Long Esp 3				0,017%	0,021%	0,031%	0,042%	0,043%	0,047%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,016%	0,020%	0,032%	0,043%	0,052%	0,055%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%

1.3. Arena procedente de San Francisco, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	8/09/2021	09/09/2021	10/09/2021	13/09/2021	15/09/2021	17/09/2021	20/09/2021	22/09/2021	24/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2028	-1848	-1816	-1790	-1772	-1760	-1732	-1724
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1656	-1472	-1450	-1436	-1420	-1402	-1372	-1368
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2048	-1868	-1832	-1826	-1804	-1788	-1774	-1768
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,032	-0,058	-0,076	-0,088	-0,116	-0,124
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,022	-0,036	-0,052	-0,070	-0,100	-0,104
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,036	-0,042	-0,064	-0,080	-0,094	-0,100
% cambio de Long Esp 1				0,013%	0,023%	0,030%	0,035%	0,046%	0,049%
% cambio de Long Esp 2				0,009%	0,014%	0,021%	0,028%	0,040%	0,041%
% cambio de Long Esp 3				0,014%	0,017%	0,025%	0,032%	0,037%	0,040%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,012%	0,018%	0,025%	0,032%	0,041%	0,043%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de San Francisco



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de agregados del San Francisco no es de baja reactividad. De una manera conservativa sé sugiere mitigar con el 5% de fortacret®

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

_____

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

LASFALTO COLOMBIA S.A.S.
Laboratorio de Asfaltos
Reporte de Ensayos

Cliente		CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	
Material		Agregado Fino	
Asfalto		Asfalto PEN 60-70	
Procedencia		Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro	
Polímero		No aplica	
Cantidad		---	
Catalizador		No aplica	
Cantidad		---	
Aditivo		SÚRFAX AS500C al 0.50%	
Cantidad		---	
Fecha de recepción		06-Sep-2021	
Fecha de análisis			
Inicio	09-Sep-2021	**Fin**	10-Sep-2021
Clave de reporte		1365M100921	
Número de muestra		1365-L	
Analista		Tec. Mateo Betancur	
Análisis solicitados			
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (MÉTODO RIEDEL-WEBER) INV-E-774			
Comentarios			
Muestra agregados finos: Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro. **Asfalto Pen 60/70 Refinería Barrancabermeja aditivado al 0.50% con SÚRFAX AS500C al 0.50%**			

Calle 1 Sur #50G-51, interior 402, Cristo Rey – Guayabal
Medellín, Antioquia, Colombia
Teléfono: +57 (4) 362 0383

Resumen de resultados.

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA DE ENSAYO	INVÍAS 2013		Resultado	Status
			Min.	Max.		
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Río Cecallaco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Juano**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Francisco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Puerto Caicedo**	---	INV-E 774	4	-	**7**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Pedro**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**

Notas:

El índice de adhesividad mínimo requerido es de 4 para mezclas asfálticas densas en frío y para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua de acuerdo con las tablas 440-2 y 450-3 respectivamente de las especificaciones generales para construcción de carreteras INVIAS.

Conclusiones:

Los resultados obtenidos para cada una de las muestras de agregado fino-ligante se reportan en la tabla resumen de resultados de este reporte, los cuales deben ser comparados de acuerdo con la tabla 774-2 “Índice de Riedel-Weber” en la norma de ensayo INV-E-774 “Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos” de las normas de ensayos para carreteras de INVIAS

Diomer Alzate Berrío.

Ing. Diomer Alzate Berrío
Jefe de laboratorio
Lasfalto Colombia S.A.S.

Mateo Betancur S

Tec. Laboratorio Suelos
Auxiliar de laboratorio

ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS
INV-E-774-13

Por medio de esta prueba se determina la adhesividad de los ligantes asfalticos a una arena natural o de trituración, cuando la mezcla agregado ligante se somete a la acción de soluciones de carbonato de sodio en ebullición de concentración molar creciente.
Para la realización de la prueba se reduce la muestra a 200 g y se pasa por los tamices No. 30 y No. 80, el material comprendido entre estos dos tamices será la muestra de ensayo.
Se lava con agua la muestra de ensayo sobre el tamiz No. 80 para eliminar el polvo adherido a las partículas de arena y se seca en el horno a una temperatura de 145°C durante una hora.

La mezcla se deberá preparar en proporción 71 partes en volumen de arena seca con 29 partes en volumen de ligante asfaltico. Se mezclan con una varilla de vidrio la arena y el asfalto hasta conseguir una masa homogénea, luego dejar enfriar a temperatura ambiente durante una hora.

Se pesa en cada uno de los doce tubos 0.5 g de la mezcla ligante arena y se enumeran los tubos de 0 a 10 respectivamente. A continuación, sobre el tubo marcado con el número 0 se adiciona 6 ml de agua destilada y se marca la altura hasta donde alcanza la superficie libre de agua. Se sujeta el tubo con la pinza de madera y se caliente cuidadosamente sobre la llama de un mechero de gas hasta la ebullición suave del agua, ebullición que se mantendrá durante 1 minuto.

Terminado el periodo de ebullición, se repone el volumen del líquido perdido por evaporación, añadiendo la cantidad de agua destilada necesaria para alcanzar la línea previamente marcada en el tubo. Una vez realizado el ajuste del volumen de agua se agita vigorosamente el contenido durante 10 segundos. A continuación, se observa el aspecto que ofrece la mezcla dentro del tubo de ensayo y se califica visualmente el desprendimiento entre el ligante y el agregado. Si se observa que la adhesividad es buena, es decir no hay desplazamiento de ligante por el agua destilada se repite el procedimiento anterior para el tubo marcado con el numero 1 pero en lugar de añadir agua destilada se agregan 6 ml de solución de carbonato de sodio a la concentración M/256 (especificada en la tabla 774-1 de las normas de ensayo para carreteras INVIAS). Este procedimiento se debe repetir con los tubos de ensayo siguientes y sus respectivas soluciones de carbonato de sodio tabuladas hasta que se logre alcanzar el desprendimiento total del ligante asfaltico de la superficie del agregado.

Se define como índice de adhesividad Riedel–Weber, el número correspondiente a la solución de menor concentración de las utilizadas que haya producido un desprendimiento

total del ligante asfáltico de la superficie de la arena, de acuerdo con la relación que se presenta en la tabla 774-2 de las normas de ensayo para carreteras de INVIAS.

INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: RÍO CECALLACO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: JUANO
TABLA DE DATOS
0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	88.9
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN FRANCISCO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

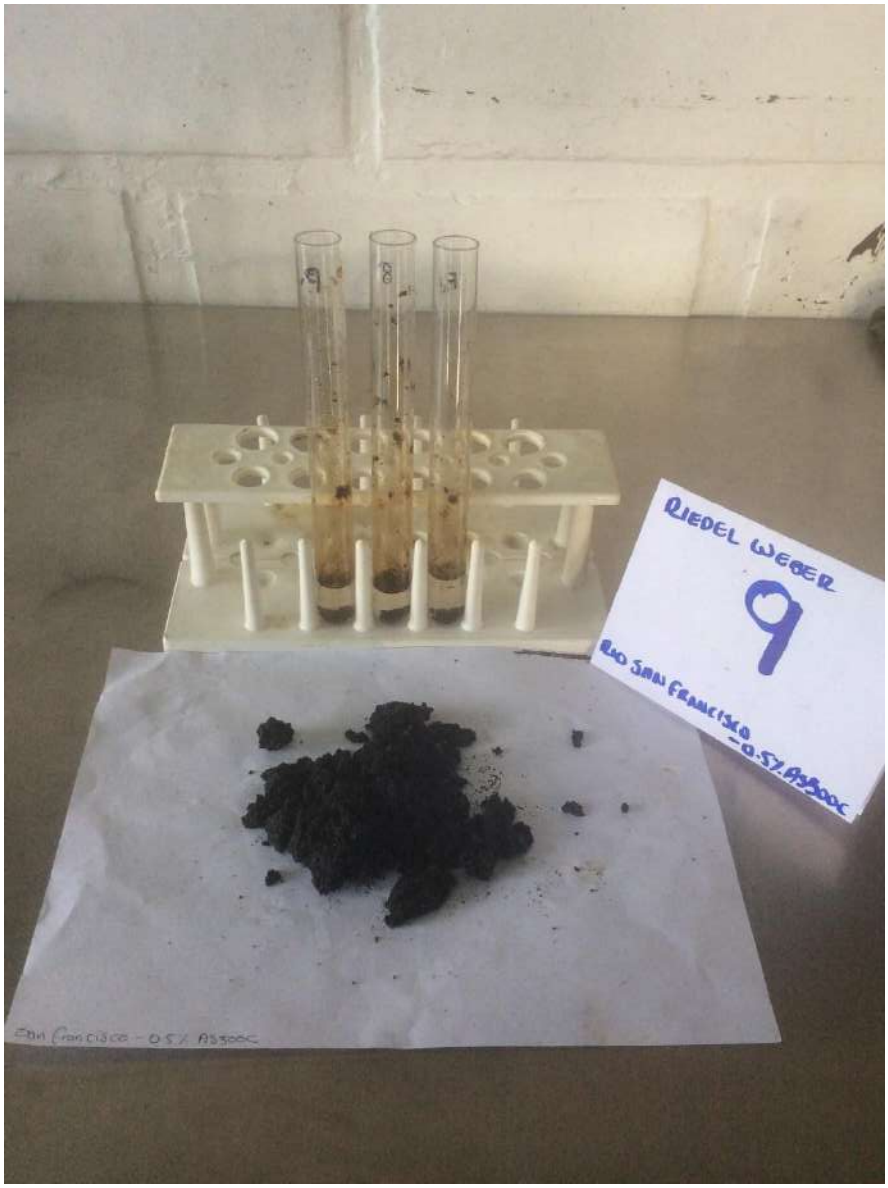
ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PUERTO CAICEDO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	Hay desprendimiento
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/4 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 7.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN PEDRO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	DIRECTOR DE PROYECTOS	2021-10	30	74300838	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	19	901476840	Activo
ARAUJO JACOME JHON JAIRO	INGENIERO RESIDENTE CIVIL DE VIAS	2021-10	30	87217692	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425569211	30	30	9425569211	30	9425569211	30	890922447	Activo
BARBOSA BERMUDEZ JAVIER ALONSO	ADMINISTRADOR DE OBRA	2021-10	30	14894350	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425569211	30	30	9425569211	30	9425569211	30	890922447	Activo
MORILLO ARTEAGA ROGER RICHAR	PROFESIONAL AMBIENTAL	2021-10	21	5268298	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	21	9425727192	21	901476840	Activo
PIMENTEL GUARNIZO JEFERSON	AUXILIAR OFICINA TECNICA	2021-10	30	1110537885	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425569211	30	30	9425569211	30	9425569211	30	890922447	Activo
COLIMA CORAL EFRAIN EDUARDO	ENCARGADO DE OBRA	2021-10	30	13039488	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
CALDERON CARLOSAMA MARGOTH MELVI	AYUDANTE DE ASEO Y CAFETERIA	2021-10	30	69055307	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
JURADO DELGADO SEBASTIAN	CONDUCTOR	2021-10	30	1120218655	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
YAQUENO PASICHANA PEDRO JUAN	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	2021-10	30	1131084775	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	
MUÑOZ PINCHAO JESUS ERNESTO	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	2021-10	30	5348952	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
CHASOY BURBANO NERY NATALIA	CADENERO	2021-10	30	1120217018	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
MALONEY PAREDES ALEXANDER	RESIDENTE SOCIAL	2021-10	30	98380334	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
GARCIA CILIMA GUSTAVO ANDRES	PROFESIONAL SST	2021-10	30	98393953	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425727192	30	30	9425727192	30	9425727192	30	901476840	Activo
CUBILLOS ANDRADE JAVIER	ENCARGADO DE OBRA	2021-10	9	7684937																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9	9		9		9	901476840	Ingreso
VELANDIA BATISTA PEDRO ANTONIO	INGENIERO DE OFICINA TECNICA	2021-10	5	80082935																								x	x	x	x	x	x		5	5		5		5	901476840	Ingreso
CASANOVA TAICUS JOSE HERNANDO	OFICIAL	2021-10	9	87552120																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9	9		9		9	901476840	Ingreso
CASTRO FLOREZ JOSE CRISTIAN	AYUDANTE GENERAL	2021-10	9	1004200520																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9	9		9		9	901476840	Ingreso
ERAZO SANCHEZ MANUEL ANTONIO	AYUDANTE GENERAL	2021-10	9	79208862																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9	9		9		9	901476840	Ingreso
MARTINEZ SANTACRUZ WILLIAM ALEXANDER	AYUDANTE GENERAL	2021-10	9	5293243																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9	9		9		9	901476840	Ingreso
MARTELO BOLIVAR EDWIN	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	2021-10	19	80.099.526												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		19	19		19		19	901476840	Ingreso
PEÑA RUIZ LUIS ALEXANDER	CONTRATISTA TRANPOR	2021-10	30	98.399.198	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7811812473	30	30	7811812473	30	7811812473	30	7811812473	Activo
LOPEZ CORREA GUSTAVO ADOLFO	LIDER INTEGRACIÓN	2021-10	30	98.543.505	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425569211	30	30	9425569211	30	9425569211	30	9425569211	Activo

NOTA: se tiene la especilista ambiental Marlen Gutierrez Ortegon C.C. 52.934.586 quien tiene contrato con una firma consultora

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE C.
Director de Obra
Matricula No.: 25202-80841 CND

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Matricula No.: 25202-09493 CUN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476840	1	CONSORCIO CM PUTUMAYO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO CM PUTUMAYO	CR 25 # 3-45	MOCOA-PUTUMAYO	4480029	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1162301490	9425727192	E	2021/10/11	2021/10/11	BANCO DE OCCIDENTE	0	$17,094,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CONSORCIO CM PUTUMAYO (20 Afiliados)						$50,105,754	$8,383,500			$50,105,754	$3,373,500			$50,037,574	$2,002,200			$50,105,754	$2,530,100		$16,100,000	$805,200
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (5 Afiliados)						$32,153,000	$5,469,800			$32,153,000	$2,654,800			$32,153,000	$1,286,300			$32,153,000	$1,510,400		$16,100,000	$805,200
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (5 Afiliados)						$32,153,000	$5,469,800			$32,153,000	$2,654,800			$32,153,000	$1,286,300			$32,153,000	$1,510,400		$16,100,000	$805,200
1	CC	79295029	GIL HENAO WILLIAM	230201	30	$4,935,000	$839,000	EPS037	30	$4,935,000	$197,400	CCF63	30	$4,935,000	$197,400	14-4	30	$4,935,000	$214,700	30	$0	$0
2	CC	74300838	MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	25-14	28	$15,026,667	$2,614,800	EPS005	28	$15,026,667	$1,878,400	CCF63	28	$15,026,667	$601,100	14-4	28	$15,026,667	$1,045,900	28	$15,026,667	$751,500
3	CC	74300838	MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	25-14	2	$1,073,333	$186,900	EPS005	2	$1,073,333	$134,200	CCF63	2	$1,073,333	$43,000	14-4	2	$1,073,333	$0	2	$1,073,333	$53,700
4	CC	5268298	MORILLO ARTEAGA ROGER RICHAR	230301	30	$5,005,000	$851,000	EPS005	30	$5,005,000	$200,200	CCF63	30	$5,005,000	$200,200	14-4	30	$5,005,000	$217,800	30	$0	$0
5	CC	33646870	ROJAS MANRIQUE YEIMY MOREIVA	230201	30	$2,525,000	$404,000	EPS010	30	$2,525,000	$101,000	CCF63	30	$2,525,000	$101,000	14-4	30	$2,525,000	$13,200	30	$0	$0
6	CC	18127577	YELA OBANDO JHONNY ADRIAN	230301	23	$3,588,000	$574,100	EPS005	23	$3,588,000	$143,600	CCF63	23	$3,588,000	$143,600	14-4	23	$3,588,000	$18,800	23	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (7 Afiliados)						$6,808,576	$1,089,800			$6,808,576	$272,700			$6,740,396	$269,900			$6,808,576	$376,600		$0	$0
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (7 Afiliados)						$6,808,576	$1,089,800			$6,808,576	$272,700			$6,740,396	$269,900			$6,808,576	$376,600		$0	$0
7	CC	71740890	CALDERON CAÑOLA CARLOS MARIO	25-14	23	$836,053	$133,800	ESSC18	23	$836,053	$33,500	CCF63	23	$836,053	$33,500	14-4	23	$836,053	$36,400	23	$0	$0
8	CC	1087958446	CHAVEZ JOSE BENJAMIN	230301	23	$1,008,167	$161,400	ESSC18	23	$1,008,167	$40,400	CCF63	23	$1,008,167	$40,400	14-4	23	$1,008,167	$70,200	23	$0	$0
9	CC	98346272	CHAVEZ RAMOS JOSE ISIDRO	231001	23	$1,593,900	$255,100	EPS037	23	$1,593,900	$63,800	CCF63	23	$1,593,900	$63,800	14-4	23	$1,593,900	$111,000	23	$0	$0
10	CC	1105781093	LOZADA MORENO LUIS ERMINSON	230201	23	$987,107	$158,000	EPS044	23	$987,107	$39,500	CCF63	23	$987,107	$39,500	14-4	23	$987,107	$43,000	23	$0	$0
11	CC	1235249398	MARTINEZ GALVIZ JEISSON	230301	6	$468,180	$75,000	EPS037	6	$468,180	$18,800	CCF63	6	$400,000	$16,000	14-4	6	$468,180	$32,600	6	$0	$0
12	CC	1124855185	MONCAYO TOVAR LUIS FERNANDO	230301	23	$1,095,381	$175,300	ESSC18	23	$1,095,381	$43,900	CCF63	23	$1,095,381	$43,900	14-4	23	$1,095,381	$47,700	23	$0	$0
13	CC	1124859805	MONCAYO TOVAR WILIAM JAVIER	230301	23	$819,788	$131,200	EPS044	23	$819,788	$32,800	CCF63	23	$819,788	$32,800	14-4	23	$819,788	$35,700	23	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (8 Afiliados)						$11,144,178	$1,823,900			$11,144,178	$446,000			$11,144,178	$446,000			$11,144,178	$643,100		$0	$0
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (3 Afiliados)						$6,353,200	$1,057,200			$6,353,200	$254,200			$6,353,200	$254,200			$6,353,200	$399,300		$0	$0
14	CC	13039488	COLIMBA CORAL EFRAIN EDUARDO	230201	30	$4,052,000	$689,000	EPS037	30	$4,052,000	$162,100	CCF63	30	$4,052,000	$162,100	14-4	30	$4,052,000	$282,100	30	$0	$0
15	CC	98393953	GARCIA CILIMA GUSTAVO ANDRES	230301	4	$651,200	$104,200	EPS005	4	$651,200	$26,100	CCF63	4	$651,200	$26,100	14-4	4	$651,200	$45,400	4	$0	$0
16	CC	98380334	PAREDES GUZMAN ALEXANDER MALONEY	230201	11	$1,650,000	$264,000	EPS005	11	$1,650,000	$66,000	CCF63	11	$1,650,000	$66,000	14-4	11	$1,650,000	$71,800	11	$0	$0
Ciudad: SAN FRANCISCO Depto: PUTUMAYO (5 Afiliados)						$4,790,978	$766,700			$4,790,978	$191,800			$4,790,978	$191,800			$4,790,978	$243,800		$0	$0
17	CC	69055307	CALDERON CARLOSAMA MARGOTH MELVI	230301	30	$932,672	$149,300	EPSIC3	30	$932,672	$37,400	CCF63	30	$932,672	$37,400	14-4	30	$932,672	$4,900	30	$0	$0
18	CC	1120217018	CHASOY BURBANO NERY NATALIA	230301	24	$1,177,492	$188,400	ESSC18	24	$1,177,492	$47,100	CCF63	24	$1,177,492	$47,100	14-4	24	$1,177,492	$82,000	24	$0	$0
19	CC	1120218655	JURADO DELGADO SEBASTIAN	230301	28	$1,141,196	$182,600	ESSC18	28	$1,141,196	$45,700	CCF63	28	$1,141,196	$45,700	14-4	28	$1,141,196	$49,700	28	$0	$0
20	CC	5348952	MUÑOZ PINCHAO JESUS ERNESTO	25-14	24	$769,809	$123,200	EPSIC3	24	$769,809	$30,800	CCF63	24	$769,809	$30,800	14-4	24	$769,809	$53,600	24	$0	$0
21	CC	1131084775	YAQUENO PASICHANA PEDRO JUAN	230301	24	$769,809	$123,200	ESSC18	24	$769,809	$30,800	CCF63	24	$769,809	$30,800	14-4	24	$769,809	$53,600	24	$0	$0
Total			**Afiliados(20)**			$50,105,754	$8,383,500			$50,105,754	$3,373,500			$50,037,574	$2,002,200			$50,105,754	$2,530,100		$16,100,000	$805,200

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476840	1	CONSORCIO CM PUTUMAYO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO CM PUTUMAYO	CR 25 # 3-45	MOCOA-PUTUMAYO	4480029	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1162301490	9425727192	E	2021/10/11	2021/10/11	BANCO DE OCCIDENTE	0	$17,094,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				20	$8,383,500	$0	$0	$8,383,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$255,100	$0	$0	$255,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$3,058,700	$0	$0	$3,058,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$2,715,700	$0	$0	$2,715,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	$2,354,000	$0	$0	$2,354,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,530,100	$0	$0	$2,530,100
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	20	$2,530,100	$0	$0	$2,530,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,002,200	$0	$0	$2,002,200
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	20	$2,002,200	$0	$0	$2,002,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$3,373,500	$0	$0	$3,373,500
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	2	$68,200	$0	$0	$68,200
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	6	$241,400	$0	$0	$241,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$101,000	$0	$0	$101,000
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	2	$72,300	$0	$0	$72,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	4	$442,100	$0	$0	$442,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$2,448,500	$0	$0	$2,448,500
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$483,100	$0	$0	$483,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$483,100	$0	$0	$483,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$322,100	$0	$0	$322,100
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$322,100	$0	$0	$322,100
TOTAL				**20**	**$17,094,500**	**$0**	**$0**	**$17,094,500**

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A identificado(a) con NI 890922447 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para GUSTAVO ADOLFO LOPEZ CORREA identificado(a) con CC 98543505

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	EPS	EPS010	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-10	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	EPS	EPS010	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-10	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	EPS	EPS010	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-10	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ARL	14-4	COLPATRIA ARP	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ARL	14-4	COLPATRIA ARP	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ARL	14-4	COLPATRIA ARP	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	CCF	CCF04	COMFAMA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	CCF	CCF04	COMFAMA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	CCF	CCF04	COMFAMA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	SENA	PASENA	SENA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	1

aportes en línea

Certificado de Aportes

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	SENA	PASENA	SENA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	SENA	PASENA	SENA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	26
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ICBF	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	1
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ICBF	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	3
9425569211	1163113134	E	2021-10-12	ICBF	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	26

Este certificado se expide el día 2021-10-29 a las 11:34.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 98399198

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	TRANSVITUR SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	900429738
Ciudad/Municipio	NEIVA	Departamento	HUILA
Dirección	CALLE 40B # 17-52	Teléfono	8626732
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Transporte de pasajeros.
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	C-MIPYME MENOS DE 200
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	02 - ADMINISTRATIVOS
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7811812473**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	septiembre / 2021	Periodo Cotización Salud	octubre / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/10/04
Número Autorización	1153554743		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	LUIS ALEXANDER	Apellidos	PEÑA REVELO
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	98399198
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	PUTUMAYO	Municipio	SIBUNDOY
Salario Básico	$ 908.526	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
16																

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	15	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 454.263
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 72.700
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 72.700**

SALUD			
Dias	15	Administradora	EPS037-NUEVA EPS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 454.263
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 18.200
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 18.200**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	15	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	IV	IBC	$ 454.263
Centro de Trabajo		Tarifa	4,350 %
		Total Aporte	**$ 19.800**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF63-COMFAMILIAR PUTUMAYO	15	4,000 %	$ 454.263	$ 18.200

TOTAL PAGADO:	**$ 128.900**

Planilla Pagada

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Dia) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA No:** 004 **PERIODO MES:** 01 al 31 de Octubre de 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 83.540.800,00

CONTRATO DE OBRA No : 1111 DE 2021 PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

FECHA DE INICIACIÓN: 2-jul-21 FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO FECHA DE REANUDACIÓN: N/A FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

SECTOR: SAN FRANCISCO VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610.461.362.068,00 VALOR ADICIONALES: $ -

RUTA 1003 VALOR ACUMULADO: $ 610.461.362.068,00 AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A

TRAMO: 2 ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 de 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1111 de 2021	114 MESES	31/08/2030	$ 610.461.362.068	610.461.362.068,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
Vigencia 2021	$ 30.528.000.000
Vigencia 2022	$ 20.352.000.000
Vigencia 2023	$ 30.528.000.000
Vigencia 2024	$ 61.056.000.000
Vigencia 2025	$ 71.232.000.000
Vigencia 2026	$ 81.408.000.000
Vigencia 2027	$ 76.320.000.000
Vigencia 2028	$ 71.232.000.000
Vigencia 2029	$ 61.056.000.000
Vigencia 2030	$ 106.848.000.000
Total	$ 610.560.000.000

ANTICIPOS

Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
977 de 2021	114 MESES	29/12/2030	$ 47.999.892.900	47.999.892.900,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 87.348.380	$ -	$ 87.348.380	0,00	$ 200.990.068	1,00000	2,301
Acumulado:	-	$ 365.653.838	$ 4.195.146	$ 369.848.984	0,00	$ 604.487.480	1,01147	1,634

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	4,00	0,00877193	110,00	$ 610.091.513.084	N/A	$ 30.158.151.016	$ 25.905.289.799
Interventor:	1,00	4,00	0,00877193	110,00	$ 47.395.405.420	N/A	$ 1.795.512.520	$ 524.900.990

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 220.206.000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 220.206.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	N/A
Calzada:	N/A
Bermas:	N/A
Sub base:	N/A
Base:	N/A
Carpeta:	N/A

Observaciones: ETAPA DE PRECONSTRUCCION

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Dia) 10 (Mes) 2021 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1		0	0	0	0	0	0	4,1	0	4,1
GPP2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn		0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE CASTRO
Matricula No.: 25202-30841 CND
DIRECTOR DE OBRA

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Matricula No.: 25202-09493 CUN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

FECHA DE INICIO: 2-Jul-21

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-Aug-30
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: **$ 610.560.000.000,00**

VALOR ACUMULADO: **$ 610.560.000.000,00**
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.468.040,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.468.040,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 21.359.736.207,00	4 6 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% (correspondiente al 32.89% de la vigencia 2021)	$ 10.000.000.000,00	4 6 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 42.719.472.414,00	4 6 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 524.090.280,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 64.079.208.621,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033876**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 10.679.869.103,00	4 6 2021	31 12 2025
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033875 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 21.359.736.207,00	4/6/2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% (correspondiente al 32.89% de la vigencia 2021)	$ 10.000.000.000,00	4/6/2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 42.719.472.414,00	4/6/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 524.090.280,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 64.079.208.621,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033876

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 10.679.869.103,00	4/6/2021	31/12/2025
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033875 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 1111 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

Pendiente Acta de Aprobacion de Garantias con Orden de Inicio (Anexo 3)



Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2/07/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6 AGOSTO 2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: **No se ha presentado programa e informe de auditoría al cliente INVIAS, una vez se apruebe el Manual del SIG se entregará la programación de las auditorias a realizar**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 6/08/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **6** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 6

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: **No se realizaron ensayos en el mes**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **1**
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: **0**
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: **0**
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0**
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: **0**

OBSERVACIONES: **No se tienen PQRS en el proyecto**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Eficacia en la Solución de NC	N.A	No se han presentado NC
IG2: Índice de gestión 2 = Compensaciones	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IG3: Índice de gestión 3 = Inicios de procesos sancionatorios o imposición de medidas preventivas.	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IG4: Índice de gestión 4 = Reutilización de materiales	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IG5: Índice de gestión 5 = Sanciones	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 6 = Trámites oportunos	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 7 = Disponibilidad equipos antiguos	N.A	No aplica
IGn: Índice de gestión 8 = Disponibilidad equipos nuevos	N.A	No aplica
IGn: Índice de gestión 9 = Uso disponibilidad equipos de uso moderado	N.A	No aplica
IGn: Índice de gestión 10 = Uso disponibilidad equipos uso Intensivo	N.A	No aplica
IGn: Índice de gestión 11 = Cumplimiento del programa de formación	100	Se han realizado las capacitaciones que se tienen por ley
IGn: Índice de gestión 12 = Nivel de requerimientos cerrados	100	No se tienen PQRS
IGn: Índice de gestión 13 = Estado de consumo del inventario	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 14 = Nivel de faltantes de inventario taller (Bodega 2 - 3)	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 15 = Acciones oportunas	N.A	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 16 = Horas extras	0	Se cumple la meta, no se tienen horas extras
IGn: Índice de gestión 17 = Ausentismo	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 18 = Efectividad en la prevención de actos y condiciones inseguras	100	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 19 = Incidencia de enfermedad laboral	N.A	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 20 = Prevalencia de enfermedad laboral	N.A	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 21 = Proporción de accidentes de trabajo mortales	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 22 = Severidad de los accidentes laborales con días cargados	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 23 = Severidad de los accidentes laborales sin días cargados	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 24 = Tasa de Accidentalidad	0	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 25 = Nivel de oportunidad en la selección	100	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 26 = Nivel de retención	N.A	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 27 = Nivel de rotación	N.A	No aplica se mide anual

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Balanza digital	OHAUS	LBL20-21	3/06/2021	SMB-274 07/06/2021	2/06/2022	Cumple las especificaciones
2	Balanza digital	OHAUS	LBL-1500-01	3/06/2021	SMB-323 03/06/2021	2/06/2022	Cumple las especificaciones

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
3	Balanza digital	OHAUS	LBL8100-05	3/06/2021	SMB-324 03/06/2021	2/06/2022	Cumple las especificaciones
4	Horno de circulación forzada	HUMBOLOT	LME01	12/12/2020	ST-109 30/12/2020	13/12/2021	Cumple las especificaciones
5	Calibrador de alargamiento y aplanamiento	LCAL_06	N.A	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	Cumple las especificaciones
6	Cazuela casa grande	LCCG_14	4003472	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	Cumple las especificaciones
7	Maquina de los Ángeles	Dirimpex	20060725150	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	Cumple las especificaciones
8	Maquina para ensayo Micro Deval	Dirimpex	H-3872/N	21/06/2021	21/06/2021	21/06/2021	Cumple las especificaciones
9	Estación Total	TOPCON	GZ8474	25/08/2021	3904-2021 25/08/2021	24/08/2022	Cumple las especificaciones
10	Estación Total	TOPCON	GZ5498	25/08/2021	3906-2021 25/08/2021	24/08/2022	Cumple las especificaciones
11	Nivel Automático	TOPCON	RX7001	25/08/2021	3910-2021 25/08/2021	24/08/2022	Cumple las especificaciones
12	Nivel Automático	TOPCON	JZ9332	25/08/2021	3908-2021 25/08/2021	24/08/2022	Cumple las especificaciones

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE LUIS MANCIPE C
Matrícula No.: 25202-30841 CND
DIRECTOR DE OBRA

Firma
Nombre: MARYORY ARTEAGA CANO
Matrícula No.: 05202184199 ANT
Especialista en Calidad de la Obra

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Matrícula No.: 25202-09493 CUN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Matrícula No.: 25202-56727 CND
Especialista en Calidad de la Interventoría

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-274

Página: 1 de 4

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	T31P
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	B446263205/ CODIGO INTERNO: LBL20-21
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	0,02 kg ..... 20 kg
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Jhon Edisson Andrade
Metrológo
Revisado por: - Checked by:

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Tec. Oscar Camilo Andrade.
Director Laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel: 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel.: 315 718 8011
Bogotá, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel: 304 348 1190
Medellín, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

Certificado de Calibración No. **SMB-274**

Página: 2 de 4

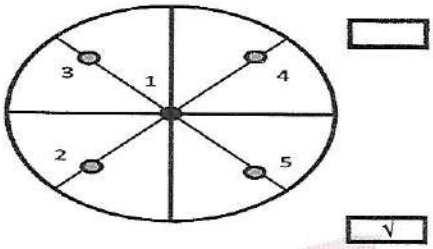
Método Empleado: *Standard*	GUÍA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

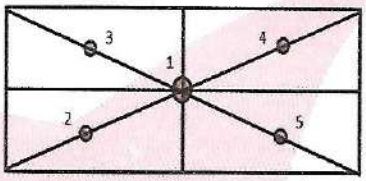
Carga = 1/3 * Máx	5
Unidad:	kg

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (Io)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	5,000	0,000	0,000	0,000
2	5,000	0,000	0,000	0,000
3	5,000	0,000	0,000	0,000
4	5,000	0,000	0,000	0,000
5	5,000	0,000	0,000	0,000
1	5,000	0,000	0,000	0,000

$\Delta l_ecc = l_i - l_1$ Δl_ecci = 0,000



√



2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	1	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	1,000	0,000
2	1,000	0,000
3	1,000	0,000
4	1,000	0,000
5	1,000	0,000
6	1,000	0,000
7	1,000	0,000
8	1,000	0,000
9	1,000	0,000
10	1,000	0,000
Desviación Estándar:		0,0000

Valor de Carga No. 2	10	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	10,000	0,000
2	10,000	0,000
3	10,000	0,000
4	10,000	0,000
5	10,000	0,000
6	10,000	0,000
7	10,000	0,000
8	10,000	0,000
9	10,000	0,000
10	10,000	0,000
Desviación Estándar:		0,0000

Valor de Carga No. 3	20	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	20,000	0,000
2	20,000	0,000
3	20,000	0,000
4	20,000	0,000
5	20,000	0,000
6	20,000	0,000
7	20,000	0,000
8	20,000	0,000
9	20,000	0,000
10	20,000	0,000
Desviación Estándar:		0,000

Desviación Estándar del Fabricante	**1,000**	**>**	**0,0000**	Máxima Desviación Estándar Calculada

Mayory AC.

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

Certificado de Calibración No. *SMB-274*

Página: 3 de 4

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

3. Errores En Las Indicaciones:

Unidades Expresadas	kg

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_-	INDICACIÓN ASCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN
0,050	0,050	0,0000
0,100	0,100	0,0000
0,500	0,500	0,0000
1,000	1,000	0,0000
2,000	2,000	0,0000
4,000	4,000	0,0000
6,000	6,000	0,0000
8,000	8,000	0,0000
10,000	10,000	0,0000
15,000	15,000	0,0000
20,000	20,000	0,0000

INDICACIÓN DESCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN g	FACTOR DE COBERTURA "K"
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97

Cero Residual:	0

Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

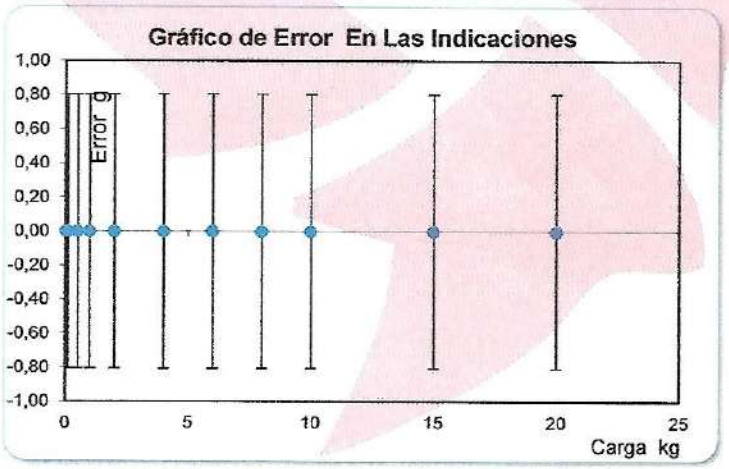
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

0,05	0,1	0,5	1,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	20,0	kg
0,05	0,100	0,500	1,000	2,000	4	6	8	10	15	20	

4. Gráficos:





Manory AC.

Certificado de Calibración No. *SMB-274*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-274**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152
Juego de Pesas	COLMETRO	30/01/2019	M210160

Manory AC.

" FIN DEL CERTIFICADO "

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-323

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	ARA520
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	L089-1227470327P/ CODIGO INTERNO: LBL-1500-01
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	2,00 g ..... 1500 g
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Servingtest S.A.S. Laboratorio de Metrologia

Jhon Andrade
Metrológo
Calibrado por: - Calibrated by:

Tgl. Oscar Camilo Andrade.
Director de laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

Certificado de Calibración No. **SMB-323**

Página: 2 de 4

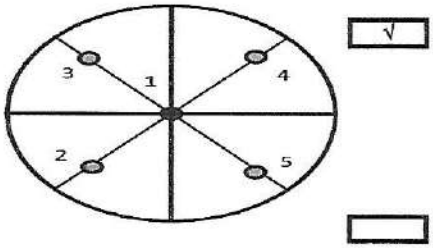
Método Empleado: *Standard*	GUÍA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

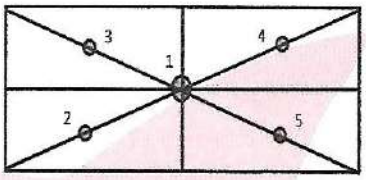
Carga = 1/3 * Máx: 500

Unidad: g

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (lo)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	500,00	0,00	0,00	0,00
2	500,00	0,00	0,00	0,00
3	500,00	0,00	0,00	0,00
4	500,00	0,00	0,00	0,00
5	500,00	0,00	0,00	0,00
1	500,0	0,0	0,0	0,0



√



$\Delta l_ecc = l_i - l_1$ Δl_ecci = 0,000

2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	2 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	2,00	0,00
2	2,00	0,00
3	2,00	0,00
4	2,00	0,00
5	2,00	0,00
6	2,00	0,00
7	2,00	0,00
8	2,00	0,00
9	2,00	0,00
10	2,00	0,00
Desviación Estándar:	0,0000	

Valor de Carga No. 2	500 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	500,00	0,00
2	500,00	0,00
3	500,00	0,00
4	500,00	0,00
5	500,00	0,00
6	500,00	0,00
7	500,00	0,00
8	500,00	0,00
9	500,00	0,00
10	500,00	0,00
Desviación Estándar:	0,0000	

Valor de Carga No. 3	1500 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	1500,01	0,00
2	1500,01	0,00
3	1500,01	0,00
4	1500,01	0,00
5	1500,01	0,00
6	1500,01	0,00
7	1500,01	0,00
8	1500,01	0,00
9	1500,01	0,00
10	1500,01	0,00
Desviación Estándar:	0,0000	

Manory AC.

Desviación Estándar del Fabricante	0,010	>	0,0000	Máxima Desviación Estándar Calculada

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Certificado de Calibración No. *SMB-323*

Página: 3 de 4

3. Errores En Las Indicaciones:

Servingtest Laboratorio de Metrología

Unidades Expresadas	g

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_-	INDICACIÓN ASCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN	INDICACIÓN DESCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN mg	FACTOR DE COBERTURA "K"
2	2,00	0,00			8,1E+00	1,97
50	50,00	0,00			8,1E+00	1,97
100	100,00	0,00			8,1E+00	1,97
200	200,00	0,00			8,1E+00	1,97
400	400,00	0,00			8,1E+00	1,97
600	600,00	0,00			8,1E+00	1,97
800	800,00	0,00			8,1E+00	1,97
1000	1000,01	0,01			8,1E+00	1,97
1200	1200,01	0,01			8,1E+00	1,97
1400	1400,01	0,01			8,1E+00	1,97
1500	1500,01	0,01			8,1E+00	1,97

Cero Residual:	0

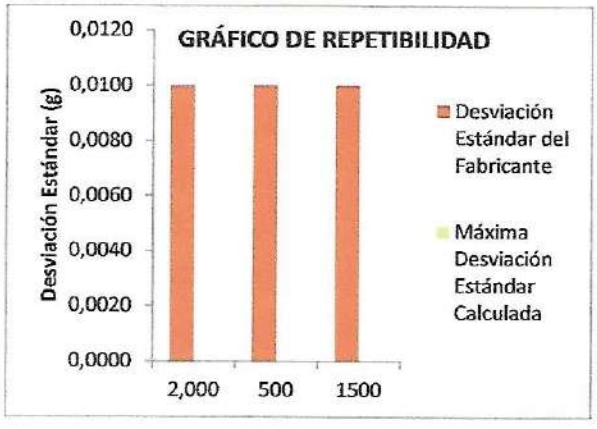
Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

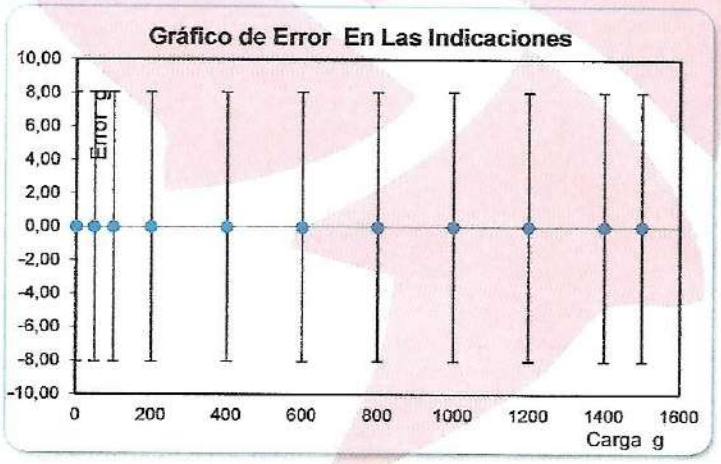
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

2	50	100	200	400	600	800	1000	1200	1400	1500	g
2,0	50,0	100,0	200,0	400,0	600,0	800,0	999,9	1199,9	1399,9	1499,9	

4. Gráficos:





Manory AC.

Certificado de Calibración No. *SMB-323*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-323**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por caracteristicas técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152

" FIN DEL CERTIFICADO "

Servingtest
Laboratorio de Metrologi:

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel: 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel.: 315 718 8011
Bogotá, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel: 304 348 1190
Medellín, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

CERTÍFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-324

Página: 1 de 4

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	AV8101
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	B406270884 / CODIGO INTERNO: LBL8100-05
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	20,00 g ..... 8100 g
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

Jhon Andrade
Metrológo
Calibrado por: - Calibrated by:

Tgl. Oscar Camilo Andrade.
Director de laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel: 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel.: 315 718 8011
Bogotá, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel: 304 348 1190
Medellín, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

Certificado de Calibración No. **SMB-324**

Página: 2 de 4

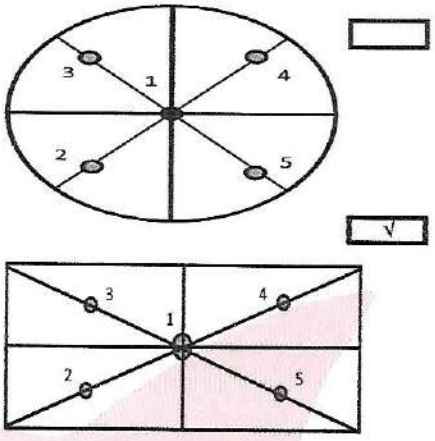
Método Empleado: *Standard*	GUÍA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

Carga = 1/3 * Máx: 2000

Unidad: g

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (Io)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	2000,0	0,0	0,0	0,0
2	2000,0	0,0	0,0	0,0
3	2000,0	0,0	0,0	0,0
4	2000,0	0,0	0,0	0,0
5	2000,0	0,0	0,0	0,0
1	2000,0	0,0	0,0	0,0



$\Delta l_ecc = l_i - l_1$ Δl_ecci = 0,000

2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	500 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	500,0	0,0
2	500,0	0,0
3	500,0	0,0
4	500,0	0,0
5	500,0	0,0
6	500,0	0,0
7	500,0	0,0
8	500,0	0,0
9	500,0	0,0
10	500,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000

Valor de Carga No. 2	4000 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	4000,0	0,0
2	4000,0	0,0
3	4000,0	0,0
4	4000,0	0,0
5	4000,0	0,0
6	4000,0	0,0
7	4000,0	0,0
8	4000,0	0,0
9	4000,0	0,0
10	4000,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000

Valor de Carga No. 3	8000 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	8000,0	0,0
2	8000,0	0,0
3	8000,0	0,0
4	8000,0	0,0
5	8000,0	0,0
6	8000,0	0,0
7	8000,0	0,0
8	8000,0	0,0
9	8000,0	0,0
10	8000,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000

Desviación Estándar del Fabricante	0,100	>	0,0000	Máxima Desviación Estándar Calculada

Servingtest S.A.S
Laboratorio de Metrologia

Certificado de Calibración No. *SMB-324*

Página: 3 de 4

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

3. Errores En Las Indicaciones:

Unidades Expresadas	g

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_	INDICACIÓN ASCENDENTE I_	ERROR DE INDICACIÓN
20	20,0	0,0
100	100,0	0,0
500	500,0	0,0
1000	1000,0	0,0
2000	2000,0	0,0
3000	3000,0	0,0
4000	4000,1	0,1
5000	5000,0	0,0
6000	6000,0	0,0
7000	7000,0	0,0
8100	8100,0	0,0

INDICACIÓN DESCENDENTE I_	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN mg	FACTOR DE COBERTURA "K"
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97

Cero Residual:	0

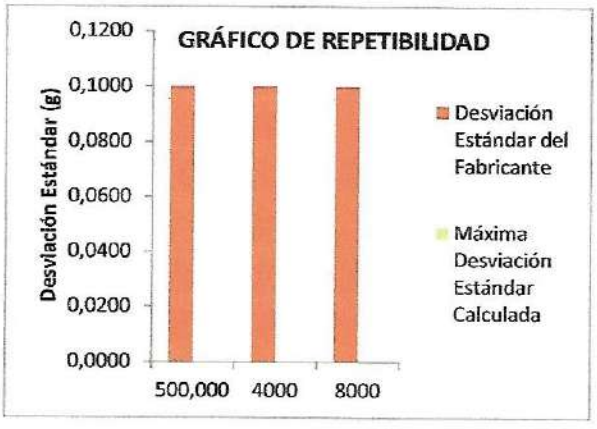
Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

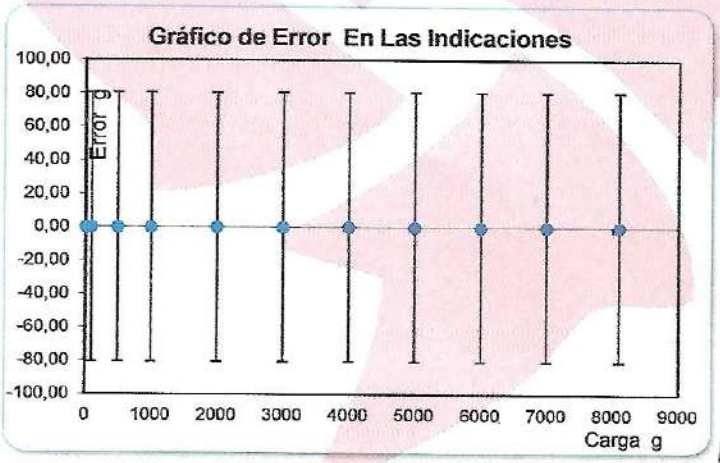
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

20	100	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8100	g
20,0	100,0	500,0	1000,0	1999,9	2999,9	3999,8	4999,8	5999,8	7999,8	8099,8	

4. Gráficos:





Certificado de Calibración No. *SMB-324*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-324**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152

" FIN DEL CERTIFICADO "

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

LABORATORIO EMISOR Issuing Laboratory	SERVINGTEST SAS
DIRECCIÓN Address	CARRERA 69 No. 73 - 30 BARRIO LAS FERIAS
INSTRUMENTO : Instrument	HORNO DE CIRCULACIÓN FORZADA
FABRICANTE : Manufacturer	HUMBOLDT
MODELO : Model	H-30145E
NUMERO DE SERIE : Serial number	NO PORTA
CÓDIGO INTERNO DEL EQUIPO Internal Team Code	LHE-01
INTERVALO DE MEDICIÓN Measurement Range	40 °C a 170 °C
INTERVALO CALIBRADO Calibration Range	60 °C a 150 °C
SOLICITANTE : Customer	CONSTRUCCIONES EL CONDOR
DIRECCIÓN : Address	Calle 43 BB # 120 B - 121
PLANTA : Plant	SAN JAVIER
CIUDAD: City	MEDELLIN
SITIO DE CALIBRACIÓN Calibration site	LABORATORIO
FECHA DE RECEPCIÓN : Date of Calibration	2020-12-10
FECHA DE CALIBRACIÓN : Date of Calibration	2020-12-30
FECHA DE EMISIÓN: Date of Issue	2020-12-30

NUMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS : 3 (Tres)

Number of Pages and Documents Attached

Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido parcialmente excepto cuando se haya obtenido previamente autorización por escrito de SERVINGTEST S.A.S.

Este certificado se expide de acuerdo a los requisitos establecidos en la norma ISO 17025: 2017 Requisitos generales para laboratorios de ensayo y calibración.

Los resultados contenidos en el presente certificado(informe) se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

El usuario es responsable de la recalibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

FIRMAS AUTORIZADAS :
(Authorized signatures)

Manory AC.

OSCAR ANDRADE
Director Tecnico
REVISADO:

JHON ANDRADE
Metrologo
AUTORIZADO
Authorized

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel : 315 718 8011
Bogota, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel 304 348 1190
Medellin, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

Escaneado con Cam

Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

MÉTODO DE CALIBRACIÓN: *El instrumento fue calibrado utilizando el método de comparación directa, el cual consiste en comparar las indicaciones del instrumento a calibrar con las indicaciones del patrón. El instrumento se calibra mínimo en 3 puntos, los cuales son seleccionados por el cliente.*

NORMA TÉCNICA : *DKD-R 5-7, Calibración de cámaras climáticas, Edición 09/2018*
VOLUMEN ÚTIL: *195 L*
TIPO DE INDICACIÓN: *Digital*
DIVISIÓN DE ESCALA: *1,00 °C*
RESOLUCIÓN: *1,00 °C*

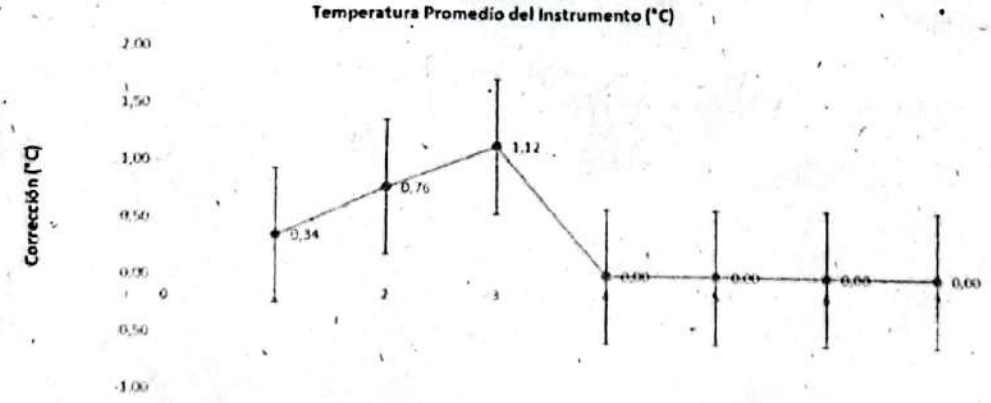
1. DATOS OBTENIDOS DURANTE LA CALIBRACIÓN:

Tabla de resultados - Desviación en la indicación

TEMPERATURA NOMINAL (°C)	TEMPERATURA PROMEDIO PATRÓN (°C)	TEMPERATURA PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	CORRECCIÓN (°C)	INCERTIDUMBRE (°C)
60	60,34	60	0,34	0,58
110	110,76	110	0,76	0,58
150	150,72	149,6	1,12	0,58

La incertidumbre expandida fue determinada con un factor de cobertura k=1,98 y un nivel de confianza aproximado del 95 %.

2 GRÁFICA DE RESULTADOS - DESVIACIÓN EN LA INDICACIÓN



Manory AC.

Escaneado con Cam

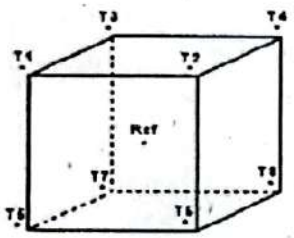
Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

3. TABLA DE RESULTADOS - CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO ISOTERMO

TEMPERATURA NOMINAL (°C)	UNIFORMIDAD (°C)	ESTABILIDAD (°C)	EFECTO DE LA RADIACIÓN (°C)	EFECTO DE LA CARGA (°C)
60	0,0	61	0,00	0,00
110	0,0	111	0,00	0,00
150	0,0	152	0,00	0,00

4. ESQUEMA DE UBICACIÓN DE TERMÓMETROS - TABLA INDIVIDUAL DE Δ° Tref PARA LA PRUEBA DE UNIFORMIDAD



Sensor	60 Δ° T °C	110 Δ° T °C	150 Δ° T °C
T1	0,8 °C	0,7 °C	0,5 °C
T2	1,4 °C	1,0 °C	1,1 °C
T4	1,1 °C	1,6 °C	0,8 °C
T4	0,9 °C	1,0 °C	1,3 °C
T5	0,5 °C	1,1 °C	2,0 °C
T6	0,0 °C	0,7 °C	1,9 °C
T7	0,4 °C	0,3 °C	0,4 °C
T8	0,1 °C	0,9 °C	0,5 °C

5. CONDICIONES AMBIENTALES DE LA CALIBRACIÓN

	Inicial	Final
Temperatura ºC	25	25
	Inicial	Final
Humedad Relativa (%HR)	56	55

6. TRAZABILIDAD

El laboratorio de calibración de SERVINGTEST S.A.S., Asegura el mantenimiento de la trazabilidad de los patrones de trabajo utilizados en las mediciones, los cuales han sido debidamente calibrados.

Patrón Utilizado:	***TERMOMETRO DIGITAL CON TERMOPAR TIPO K AMARILLO***	***TERMOMETRO DIGITAL CON TERMOPAR TIPO K AZUL***
Marca:	*TECPEL*	*TECPEL*
Modelo:	*319 DATALOGGER*	*319 DATALOGGER*
Serie:	*090706203*	*090706203*
Certificado No.:	*LT-6038*	*LT-6038*
U asociada (k=2):	*0,11 °C*	*0,15 °C*

OBSERVACIONES

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sello de Calibración: ST-109
2. Si el instrumento de ensayo es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.
3. La máquina de ensayo debe ser calibrada inmediatamente después de cualquier reparación del sistema eléctrico o mecánico ya que esto afecta la operación del sistema de medida.
4. Datos de contacto: Nombre: Ing Jaime Hincapie, Correo: Jaime.hincapie@elcondor.com, Telefono: 301 7006309

Mayor y AC.

Escaneado con Cam

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Calibrador de alargamiento y aplanamiento LCAL_06	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

RESULTADOS DE LA MEDICIÓN:

TAMICES		SEPARACIÓN DE LAS BARRAS (mm)			PROMEDIO	DIMENSION ESPECIFICADA	TOLERANCIA	CUMPLE
(mm)		1	2	3	(mm)	(mm)	(mm)	SI / NO
63	50	____	____	____	____	____	_____	____
50	37.5	78.9	78.8	78.8	78.8	78.8	0.3	SI
37.5	25	56.3	56.2	56.3	56.3	56.3	0.3	SI
25	19	39.6	39.6	39.5	39.6	39.6	0.3	SI
19	12.5	28.3	28.3	28.3	28.3	28.4	0.3	SI
12.5	9.5	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8	0.2	SI
9.5	6.3	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	0.2	SI

EL CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO CUMPLE: SI

RESULTADO MEDICIONES

TAMICES		ABERTURA DE LA RANURA (mm)			PROMEDIO	DIMENSION ESPECIFICADA	TOLERANCIA	CUMPLE
(mm)		1	2	3	(mm)	(mm)	(mm)	SI / NO
63	50	34.0	34.0	34.0	34.0	33.9	0.3	SI
50	37.5	26.2	26.3	26.3	26.3	26.3	0.3	SI
37.5	25	18.6	18.7	18.7	18.7	18.8	0.3	SI
25	19	13.1	13.1	13.1	13.1	13.2	0.3	SI
19	12.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	0.3	SI
12.5	9.5	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	0.3	SI
9.5	6.3	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	0.3	SI

EL CALIBRADOR DE APLANAMIENTO CUMPLE: SI

Observaciones: Se verifica con norma de ensayo **I.N.V. E – 230 – 13**

Julian Arango

Realizado por: JULIAN ARANGO	**Revisado por:** JAIME ALBERTO HINCAPIE

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Cazuela casa grande LCCG_14 Controls, Modelo 22-T0030/F Serie numero 14003472	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados san Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

VARIABLE A MEDIR	MEDIDAS EQUIPO			NORMA	TOLERANCIA	UNIDAD	CUMPLE
CAIDA GOLPE CAZUELA	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI
RADIO DE LA COPA	54.0	54.1	54.0	54.0	2	mm	SI
ESPESOR DE LA COPA	2.0	2.0	2.0	2.0	0.1	mm	SI
PROFUNDIDAD DE LA COPA	27.0	27.0	27.0	27.0	1	mm	SI
GUIA ELEVADOR A BASE	47.1	47.1	47.1	47.0	1.5	mm	SI
ESPESOR RANULADOR	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI
BORDE CORTANTE	2.0	2.0	2.0	2.0	0.1	mm	SI
ANCHO DE RANURADOR	13.5	13.4	13.5	13.5	0.1	mm	SI
DIAMETRO RANULADOR	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI

OBSERVACIONES:

Se verifica el equipo según norma DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE SUELOS I.N.V. E – 125 – 13 I.N.V. E – 126 – 13

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	Revisado por: Jaime Alberto Hincapie

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Maquina de los Ángeles, Marca Dirimpex, Serie 20060725150 LMA-03	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN**: Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

Cnatidad de Esferas	Diámetro (mm)	Diámetro Individual especificado (mm)	Masa (gr)	Masa Individual especificada (gr)	Cumple
1	46.2	46.0 / 47.6	403.60	400g / 440g	Cumple
2	46.1	46.0 / 47.7	411.00	400g / 440g	Cumple
3	46.5	46.0 / 47.8	414.11	400g / 440g	Cumple
4	46.6	46.0 / 47.9	424.10	400g / 440g	Cumple
5	46.6	46.0 / 47.10	416.00	400g / 440g	Cumple
6	46.6	46.0 / 47.11	414.00	400g / 440g	Cumple
7	46.6	46.0 / 47.12	415.70	400g / 440g	Cumple
8	46.6	46.0 / 47.13	416.65	400g / 440g	Cumple
9	461	46.0 / 47.14	412.06	400g / 440g	Cumple
10	46.3	46.0 / 47.15	415.54	400g / 440g	Cumple
11	46.3	46.0 / 47.16	406.92	400g / 440g	Cumple
12	46.6	46.0 / 47.17	412.92	400g / 440g	Cumple
		MASA TOTAL (gr)	4993.9		
		MASA TOTAL ESPECIFICADO (gr)	5000 ± 25 4584 ± 25		
		CUMPLE	C		

Observaciones:

Hacer seguimiento a lo descrito en la norma de ensayo **INV-E 218** del numeral **4,4** de la tabla **218-1**

seguido de la Nota;5 la cual nos dan los pesos y dimensiones a tener en cuenta.

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	Revisado por: **Jaime Alberto Hincapie**

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Maquina para ensayo Micro Deval LMD-03, Modelo H-3872/N, Marca Dirimpex, LMD-03	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 21 junio 2021

características de la máquina de los Ángeles	
Diámetro Recipiente especificada 20 cm	**Espesor especificado 3 mm**
Diámetro Interior del Cilindro medido (cm)	**Espesor medido (mm)**
20	3
El recipiente cilíndrico cumple con lo especificado el cual va sobre dos soportes de eje horizontal quedan giro y una velocidad de rotación de 100 ± 5 rpm.	

Cantidad de Esferas	**Diámetro (mm)**	**Diámetro Individual especificado (mm)**	**Masa (gr)**	**Masa Individual especificada (gr)**	**Cumple**
1465	9.5	9,5 ± 0,5	5000.2	5000g ± 5	Cumple
		MASA TOTAL (gr)	5000.2		
		MASA TOTAL ESPECIFICADO (gr)	5000g ± 5		
		CUMPLE	C		

Observaciones:

Se verifica según Norma INV E-238-13

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	**Revisado por:** Jaime Alberto Hincapie

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	9

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sept-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6, 7, 8)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
		0,00%	$4.103	$ P	$ -	$ -	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 21.656,50	$ 47.139,21	$ 43.710,63	$ 33.523,16	$ 33.523,16	$ 42.820,41	$ 49.957,15
				$ E	$ 4.103,49	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 9,10)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.893,30	$ 23.082,74	$ 17.702,93	$ 17.702,93	$ 22.612,63	$ 26.381,40
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 11,12,13)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 70.520,87	$ 70.520,87	$ 90.078,99	$ 105.092,16
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36,37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72.)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,13%	0,28%	0,13%	0,32%	0,33%	0,25%	0,25%	0,39%	0,46%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 450.000,00	$ 700.000,00	$ 1.500.000,00	$ 691.689,52	$ 1.756.515,32	$ 1.783.878,39	$ 1.368.116,91	$ 1.368.116,91	$ 2.127.449,56	$ 2.482.024,49
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 50, 51, 52, 53, 54, 55)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 56,57)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 41.259,31	$ 41.259,31	$ 41.259,31	$ 30.039,72	$ 65.386,76	$ 60.630,98	$ 46.499,96	$ 46.499,96	$ 59.396,17	$ 69.295,53
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 73,74)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 20.466,47	$ 44.548,90	$ 41.308,72	$ 31.681,06	$ 31.681,06	$ 40.467,42	$ 47.211,99
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ 4.103,49														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,11%	0,16%	0,30%	0,14%	0,36%	0,36%	0,29%	0,29%	0,44%	0,51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112.056,60	$ 603.315,91	$ 853.315,91	$ 1.653.315,91	$ 763.852,21	$ 1.938.483,49	$ 1.952.611,45	$ 1.568.044,89	$ 1.568.044,89	$ 2.382.825,19	$ 2.779.962,72
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,13%	0,29%	0,59%	0,73%	1,09%	1,45%	1,73%	2,02%	2,46%	2,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112.056,60	$ 715.372,51	$ 1.568.688,42	$ 3.222.004,34	$ 3.985.856,55	$ 5.924.340,04	$ 7.876.951,49	$ 9.444.996,38	$ 11.013.041,26	$ 13.395.866,45	$ 16.175.829,18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,001%	0%	0%	0%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.103,49	$ -	$ -	$ -									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,001%	0,001%	0,001%	0,001%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.103,49	$ 4.103,49	$ 4.103,49	$ 4.103,49									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 610.461.362.068,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14 ago-22	15 sept-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 57.093,88	$ 65.756,72	$ 80.349,30	$ 80.349,30	$ 174.090,15	$ 15.022,53	$ 37.556,31	$ 37.556,31	$ 30.045,05	$ 30.045,05	$ 45.067,58	$ 54.213,14	$ 61.957,87
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 30.150,18	$ 34.724,85	$ 42.430,91	$ 42.430,91	$ 91.933,64	$ 7.933,11	$ 19.832,76	$ 19.832,76	$ 15.866,21	$ 15.866,21	$ 23.799,32	$ 28.628,91	$ 32.718,75
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 120.105,32	$ 138.328,85	$ 169.026,48	$ 169.026,48	$ 366.224,04	$ 31.602,08	$ 79.005,19	$ 79.005,19	$ 63.204,15	$ 63.204,15	$ 94.806,23	$ 114.045,25	$ 130.337,43
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,52%	0,60%	0,81%	0,81%	1,76%	0,08%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,29%	0,33%
				$ P	$ 2.836.599,42	$ 3.266.995,50	$ 4.419.714,11	$ 4.419.714,11	$ 9.576.047,23	$ 437.843,65	$ 1.094.609,12	$ 1.094.609,12	$ 875.687,29	$ 875.687,29	$ 1.313.530,94	$ 1.580.085,74	$ 1.805.812,28
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 79.194,89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 53.956,57	$ 62.143,37	$ 75.934,09	$ 75.934,09	$ 164.523,86	$ 14.197,04	$ 35.492,59	$ 35.492,59	$ 28.394,07	$ 28.394,07	$ 42.591,11	$ 51.234,12	$ 58.553,28
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		14 ago-22	15 sept-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,58%	0,65%	0,88%	0,88%	1,90%	0,09%	0,23%	0,23%	0,19%	0,19%	0,28%	0,34%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 3.177.100,26	$ 3.567.949,28	$ 4.787.454,89	$ 4.787.454,89	$ 10.372.818,92	$ 506.598,39	$ 1.266.495,97	$ 1.266.495,97	$ 1.013.196,78	$ 1.013.196,78	$ 1.519.795,16	$ 1.828.207,16	$ 2.089.379,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3,55%	4,21%	5,08%	0,88%	2,78%	2,87%	3,11%	3,34%	3,53%	3,71%	3,99%	4,33%	4,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19.352.929,43	$ 22.920.878,72	$ 27.708.333,61	$ 32.495.788,50	$ 42.868.607,42	$ 43.375.205,81	$ 44.641.701,78	$ 45.908.197,74	$ 46.921.394,52	$ 47.934.591,29	$ 49.454.386,46	$ 51.282.593,61	$ 53.371.973,22
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
				% Programado													
				$ Valor programado													
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	sept-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sept-24
				% Ejecutado													
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,03%	0,02%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 69.702,61	$ 92.936,81	$ 92.936,81	$ 201.363,08	$ 150.288,15	$ 83.180,96	$ 66.036,39	$ 37.408,47	$ 24.003,88	$ 36.005,82	$ 42.006,79	$ 48.007,76	$ 54.008,73
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
				$ P	$ 36.808,60	$ 49.078,13	$ 49.078,13	$ 106.335,95	$ 79.364,26	$ 43.926,26	$ 34.872,54	$ 19.754,69	$ 12.675,99	$ 19.013,98	$ 22.182,97	$ 25.351,97	$ 28.520,97
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,04%	0,04%	0,08%	0,06%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 146.629,61	$ 195.506,15	$ 195.506,15	$ 423.596,65	$ 316.153,06	$ 174.983,30	$ 138.917,20	$ 78.694,18	$ 50.495,67	$ 75.743,50	$ 88.367,42	$ 100.991,33	$ 113.615,25
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,37%	0,50%	0,50%	1,08%	0,00%	0,41%	0,43%	0,37%	0,38%	0,58%	0,67%	0,77%	0,86%
				$ P	$ 2.031.538,81	$ 2.708.718,42	$ 2.708.718,42	$ 5.868.889,90	$ 1.333,35	$ 2.213.938,64	$ 2.343.493,39	$ 1.991.322,46	$ 2.092.615,67	$ 3.138.923,51	$ 3.662.077,43	$ 4.185.231,35	$ 4.708.385,26
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 65.872,44	$ 87.829,91	$ 87.829,91	$ 190.298,15	$ 142.029,79	$ 78.610,15	$ 62.407,68	$ 35.352,87	$ 22.684,86	$ 34.027,29	$ 39.698,51	$ 45.369,73	$ 51.040,94
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,43%	0,58%	0,58%	1,25%	0,13%	0,48%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.350.552,06	$ 3.134.069,42	$ 3.134.069,42	$ 6.790.483,73	$ 689.168,61	$ 2.594.639,30	$ 2.645.727,29	$ 2.162.532,66	$ 2.202.476,07	$ 3.303.714,10	$ 3.854.333,12	$ 4.404.952,13	$ 4.955.571,15
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,14%	5,72%	6,29%	7,54%	7,66%	8,14%	8,63%	9,02%	9,43%	10,03%	10,74%	11,55%	12,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 55.722.525,29	$ 58.856.594,70	$ 61.990.664,12	$ 68.781.147,85	$ 69.470.316,46	$ 72.064.955,75	$ 74.710.682,95	$ 76.873.215,62	$ 79.075.691,68	$ 82.379.405,78	$ 86.233.738,90	$ 90.638.691,03	$ 95.594.262,18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sept-25	oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
				$ P	$ 72.011,64	$ 72.011,64	$ 156.025,22	$ 13.979,62	$ 34.949,04	$ 34.949,04	$ 27.959,23	$ 27.959,23	$ 41.938,85	$ 48.928,66	$ 55.918,47	$ 62.908,27	$ 83.877,70
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 38.027,96	$ 38.027,96	$ 82.393,90	$ 7.382,37	$ 18.455,91	$ 18.455,91	$ 14.764,73	$ 14.764,73	$ 22.147,10	$ 25.838,28	$ 29.529,46	$ 33.220,64	$ 44.294,19
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,03%	0,06%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%
				$ P	$ 151.487,00	$ 151.487,00	$ 328.221,83	$ 29.408,16	$ 73.520,41	$ 73.520,41	$ 58.816,33	$ 58.816,33	$ 88.224,49	$ 102.928,58	$ 117.632,66	$ 132.336,74	$ 176.448,99
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,15%	1,15%	2,50%	0,22%	0,56%	0,56%	0,45%	0,45%	0,67%	0,78%	0,90%	1,01%	1,34%
				$ P	$ 6.277.847,02	$ 6.277.847,02	$ 13.602.001,87	$ 1.220.863,61	$ 3.052.159,02	$ 3.052.159,02	$ 2.441.727,22	$ 2.441.727,22	$ 3.662.590,83	$ 4.273.022,63	$ 4.883.454,44	$ 5.493.886,24	$ 7.325.181,66
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Item 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 68.054,59	$ 68.054,59	$ 147.451,61	$ 13.211,43	$ 33.028,59	$ 33.028,59	$ 26.422,87	$ 26.422,87	$ 39.634,30	$ 46.240,02	$ 52.845,74	$ 59.451,45	$ 79.268,60
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,21%	1,21%	2,63%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,94%	1,06%	1,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6.607.428,20	$ 6.607.428,20	$ 14.316.094,43	$ 1.284.845,19	$ 3.212.112,97	$ 3.212.112,97	$ 2.569.690,38	$ 2.569.690,38	$ 3.854.535,57	$ 4.496.998,16	$ 5.139.380,76	$ 5.781.803,35	$ 7.709.071,14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13,67%	14,88%	17,51%	17,75%	18,33%	18,92%	19,40%	19,87%	20,57%	21,40%	22,34%	23,40%	24,82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 102.201.690,38	$ 108.809.118,58	$ 123.125.213,01	$ 124.410.058,20	$ 127.622.171,17	$ 130.834.284,15	$ 133.403.974,53	$ 135.973.664,91	$ 139.828.200,47	$ 144.325.158,64	$ 149.464.539,39	$ 155.246.342,75	$ 162.955.413,88
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sept-26	oct-26	nov-26
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,02%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
		0,00%	$0	$ P	$ 83.877,70	$ 181.735,01	$ 15.976,70	$ 39.941,76	$ 39.941,76	$ 31.953,41	$ 31.953,41	$ 47.930,11	$ 55.918,47	$ 63.906,82	$ 71.895,17	$ 95.860,23	$ 95.860,23
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
		0,00%	$0	$ P	$ 44.294,19	$ 95.970,75	$ 8.436,99	$ 21.092,47	$ 21.092,47	$ 16.873,98	$ 16.873,98	$ 25.310,97	$ 29.529,46	$ 33.747,96	$ 37.966,45	$ 50.621,93	$ 50.621,93
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,07%	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,04%
		0,00%	$0	$ P	$ 176.448,99	$ 382.306,14	$ 33.609,33	$ 84.023,33	$ 84.023,33	$ 67.218,66	$ 67.218,66	$ 100.827,99	$ 117.632,66	$ 134.437,32	$ 151.241,99	$ 201.655,98	$ 201.655,98
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,34%	2,91%	0,26%	0,64%	0,64%	0,51%	0,51%	0,77%	0,90%	1,02%	1,15%	1,54%	1,54%
		0,00%	$0	$ P	$ 7.325.181,66	$ 15.871.226,93	$ 1.395.272,70	$ 3.488.181,74	$ 3.488.181,74	$ 2.790.545,39	$ 2.790.545,39	$ 4.185.818,09	$ 4.883.454,44	$ 5.581.090,79	$ 6.278.727,14	$ 8.371.636,18	$ 8.371.636,18
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
		0,00%	$0	$ P	$ 79.268,60	$ 171.748,64	$ 15.098,78	$ 37.746,95	$ 37.746,95	$ 30.197,56	$ 30.197,56	$ 45.296,35	$ 52.845,74	$ 60.395,13	$ 67.944,52	$ 90.592,69	$ 90.592,69
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,41%	3,07%	0,27%	0,67%	0,67%	0,54%	0,54%	0,81%	0,94%	1,08%	1,21%	1,62%	1,62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.709.071,14	$ 16.702.987,46	$ 1.468.394,50	$ 3.670.986,26	$ 3.670.986,26	$ 2.936.789,00	$ 2.936.789,00	$ 4.405.183,51	$ 5.139.380,76	$ 5.873.578,01	$ 6.607.775,26	$ 8.810.367,01	$ 8.810.367,01
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26,23%	29,30%	29,57%	30,24%	30,91%	31,45%	31,99%	32,80%	33,74%	34,82%	36,03%	37,69%	39,27%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 170.664.485,02	$ 187.367.472,48	$ 188.835.866,98	$ 192.506.853,24	$ 196.177.839,49	$ 199.114.628,50	$ 202.051.417,50	$ 206.456.601,01	$ 211.595.981,76	$ 217.469.559,77	$ 224.077.335,03	$ 232.887.702,05	$ 241.698.069,06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sept-27	oct-27	nov-27	dic-27
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%
		0,00%	$0	$ P	$ 207.697,16	$ 14.978,16	$ 37.445,40	$ 37.445,40	$ 29.956,32	$ 29.956,32	$ 44.934,48	$ 52.423,56	$ 59.912,64	$ 67.401,72	$ 89.868,96	$ 89.868,96	$ 194.716,09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	75,00%	% P	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
		0,00%	$0	$ P	$ 109.680,85	$ 7.909,68	$ 19.774,19	$ 19.774,19	$ 15.819,35	$ 15.819,35	$ 23.729,03	$ 27.683,87	$ 31.638,71	$ 35.593,55	$ 47.458,06	$ 47.458,06	$ 102.825,80
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,08%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%
		0,00%	$0	$ P	$ 436.921,30	$ 31.508,75	$ 78.771,87	$ 78.771,87	$ 63.017,50	$ 63.017,50	$ 94.526,24	$ 110.280,62	$ 126.034,99	$ 141.789,36	$ 189.052,49	$ 189.052,49	$ 409.613,72
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	3,33%	0,24%	0,60%	0,60%	0,48%	0,48%	0,72%	0,84%	0,96%	1,08%	1,44%	1,44%	3,12%
		0,00%	$0	$ P	$ 18.138.545,06	$ 1.308.068,15	$ 3.270.170,38	$ 3.270.170,38	$ 2.616.136,31	$ 2.616.136,31	$ 3.924.204,46	$ 4.578.238,54	$ 5.232.272,61	$ 5.886.306,69	$ 7.848.408,92	$ 7.848.408,92	$ 17.004.885,99
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	25,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%
		0,00%	$0	$ P	$ 196.284,16	$ 14.155,11	$ 35.387,77	$ 35.387,77	$ 28.310,22	$ 28.310,22	$ 42.465,32	$ 49.542,88	$ 56.620,43	$ 63.697,99	$ 84.930,65	$ 84.930,65	$ 184.016,40
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	100,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,50%	0,25%	0,63%	0,63%	0,51%	0,51%	0,76%	0,88%	1,01%	1,14%	1,52%	1,52%	3,28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19.089.128,53	$ 1.376.619,85	$ 3.441.549,62	$ 3.441.549,62	$ 2.753.239,69	$ 2.753.239,69	$ 4.129.859,54	$ 4.818.169,46	$ 5.506.479,38	$ 6.194.789,31	$ 8.259.719,07	$ 8.259.719,07	$ 17.896.058,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42,77%	43,02%	43,66%	44,29%	44,79%	45,30%	46,06%	46,94%	47,99%	49,09%	50,60%	52,12%	55,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 260.787.197,59	$ 262.163.817,43	$ 265.605.367,05	$ 269.046.916,66	$ 271.800.156,35	$ 274.553.396,05	$ 278.683.255,58	$ 283.501.425,04	$ 289.007.904,43	$ 295.202.693,73	$ 303.462.412,80	$ 311.722.131,88	$ 329.618.189,87
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sept-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ 13.979,62	$ 34.949,04	$ 34.949,04	$ 27.959,23	$ 27.959,23	$ 41.938,85	$ 48.928,66	$ 55.918,47	$ 62.908,27	$ 83.877,70	$ 83.877,70	$ 181.735,01	$ 11.809,89
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ 7.382,37	$ 18.455,91	$ 18.455,91	$ 14.764,73	$ 14.764,73	$ 22.147,10	$ 25.838,28	$ 29.529,46	$ 33.220,64	$ 44.294,19	$ 44.294,19	$ 95.970,75	$ 6.236,57
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,07%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ 29.408,16	$ 73.520,41	$ 73.520,41	$ 58.816,33	$ 58.816,33	$ 88.224,49	$ 102.928,57	$ 117.632,66	$ 132.336,74	$ 176.448,99	$ 176.448,99	$ 382.306,14	$ 24.843,83
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,22%	0,56%	0,56%	0,45%	0,45%	0,67%	0,78%	0,90%	1,01%	1,34%	1,34%	2,91%	0,20%
		0,00%	$0	$ P	$ 1.220.863,61	$ 3.052.159,02	$ 3.052.159,02	$ 2.441.727,22	$ 2.441.727,22	$ 3.662.590,83	$ 4.273.022,63	$ 4.883.454,44	$ 5.493.886,24	$ 7.325.181,66	$ 7.325.181,66	$ 15.871.226,93	$ 1.092.425,27
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16.381,49
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ 13.211,43	$ 33.028,59	$ 33.028,59	$ 26.422,87	$ 26.422,87	$ 39.634,30	$ 46.240,02	$ 52.845,74	$ 59.451,45	$ 79.268,60	$ 79.268,60	$ 171.748,64	$ 11.160,93
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,94%	1,06%	1,41%	1,41%	3,07%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.284.845,19	$ 3.212.112,97	$ 3.212.112,97	$ 2.569.690,38	$ 2.569.690,38	$ 3.854.535,57	$ 4.496.958,16	$ 5.139.380,76	$ 5.781.803,35	$ 7.709.071,14	$ 7.709.071,14	$ 16.702.987,47	$ 1.162.857,98
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,64%	56,23%	56,82%	57,29%	57,76%	58,47%	59,29%	60,24%	61,30%	62,71%	64,13%	67,19%	67,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 330.903.035,06	$ 334.115.148,04	$ 337.327.261,01	$ 339.896.951,39	$ 342.466.641,76	$ 346.321.177,33	$ 350.818.135,49	$ 355.957.516,25	$ 361.739.319,60	$ 369.448.390,74	$ 377.157.461,87	$ 393.860.449,34	$ 395.023.307,32
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN, Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00
IVA Y REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 610.461.362.068,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sept-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,01%	0,02%
				$ P	$ 29.524,72	$ 29.524,72	$ 23.619,78	$ 23.619,78	$ 35.429,67	$ 41.153,03	$ 47.032,04	$ 52.911,04	$ 70.548,06	$ 70.548,06	$ 152.854,12	$ 34.073,49	$ 85.551,61
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 15.591,44	$ 15.591,44	$ 12.473,15	$ 12.473,15	$ 15.283,89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,06%	0,02%	0,00%
				$ P	$ 62.109,56	$ 62.109,56	$ 49.687,65	$ 49.687,65	$ 74.531,48	$ 86.571,41	$ 98.938,76	$ 111.306,10	$ 148.408,14	$ 148.408,14	$ 321.550,97	$ 86.633,41	$ 7.506,79
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,48%	0,48%	0,39%	0,39%	0,58%	0,67%	0,76%	0,86%	1,14%	1,14%	2,46%	0,75%	1,57%
				$ P	$ 2.639.491,67	$ 2.639.491,67	$ 2.123.802,87	$ 2.123.802,87	$ 3.155.180,47	$ 3.655.011,85	$ 4.168.435,30	$ 4.681.858,76	$ 6.222.129,12	$ 6.222.129,12	$ 13.410.057,49	$ 4.066.807,29	$ 8.558.917,43
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17.491,40	$ 19.978,74	$ 22.476,09	$ 29.968,12	$ 29.968,12	$ 64.930,92	$ 6.164,79	$ 6.164,79
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 40.953,72	$ 40.953,72	$ 32.762,98	$ 32.762,98	$ 49.144,47	$ 57.083,35	$ 65.238,11	$ 73.392,88	$ 97.857,17	$ 97.857,17	$ 212.023,86	$ 5.867,77	$ 5.867,77
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 27.902,33	$ 17.762,77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,52%	0,51%	0,41%	0,41%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%	1,21%	1,21%	2,60%	0,77%	1,59%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.815.573,45	$ 2.805.433,89	$ 2.242.346,42	$ 2.242.346,42	$ 3.329.569,97	$ 3.857.301,04	$ 4.399.622,95	$ 4.941.944,87	$ 6.568.910,60	$ 6.568.910,60	$ 14.161.417,36	$ 4.199.546,75	$ 8.664.008,40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67,92%	68,44%	68,85%	69,26%	69,87%	70,58%	71,38%	72,29%	73,50%	74,70%	77,30%	78,07%	79,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 397.838.880,77	$ 400.644.314,66	$ 402.886.661,08	$ 405.129.007,51	$ 408.458.577,48	$ 412.315.878,52	$ 416.715.501,48	$ 421.657.446,34	$ 428.226.356,94	$ 434.795.267,54	$ 448.956.684,90	$ 453.156.231,65	$ 461.820.240,04
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE	$ 1.468.040.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		105	106	107	108	109	110	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	100%
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	
				$ P	$ 95.847,24	$ 95.847,24	$ 116.438,49	$ 148.173,97	$ 168.878,97	$ 236.320,11	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	75,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,00%	
				$ P	$ 29.165,14	$ 29.165,14	$ 72.481,84	$ 139.242,07	$ 182.796,79	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,74%	1,74%	2,07%	2,57%	2,90%	3,98%	
				$ P	$ 9.457.339,46	$ 9.457.339,46	$ 11.254.183,51	$ 14.023.501,35	$ 15.830.218,97	$ 21.715.354,00	50%
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	25,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	100,00%								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -								

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,76%	1,76%	2,10%	2,63%	2,97%	4,03%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 9.594.384,40	$ 9.594.384,40	$ 11.455.136,41	$ 14.322.949,96	$ 16.193.926,71	$ 21.963.706,68
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	81,42%	83,18%	85,28%	87,91%	90,88%	94,92%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 471.414.624,44	$ 481.009.008,84	$ 492.464.145,25	$ 506.787.095,21	$ 522.981.021,92	$ 544.944.728,60
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%						
	VALOR (Miles de Pesos)						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%						
	VALOR (Miles de Pesos)						

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE	$ 1.468.040.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Firma:
Nombre : ALBERTO ARANGO LOPEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 05202-59079

Aprueba Firma:
Nombre: OSCAR JIMÉNEZ CELY
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 25202-34513 CND

Aprueba Firma
Nombre : CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 63202-101664 QND

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 70202-136686 TLM

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sept-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6, 7, 8)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ -	$ -	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 65.283,60	$ 21.656,50	$ 47.139,21	$ 43.710,63	$ 33.523,16	$ 33.523,16	$ 42.820,41	$ 49.957,15
		0,00%	$4.103	$ E	$ 4.103,49	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 9,10)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.893,30	$ 23.082,74	$ 17.702,93	$ 17.702,93	$ 22.612,63	$ 26.381,40
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 11,12,13)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 70.520,87	$ 70.520,87	$ 90.078,99	$ 105.092,16
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36,37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72.)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,13%	0,28%	0,13%	0,32%	0,33%	0,25%	0,25%	0,39%	0,46%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 450.000,00	$ 700.000,00	$ 1.500.000,00	$ 691.689,52	$ 1.756.515,32	$ 1.783.878,39	$ 1.368.116,91	$ 1.368.116,91	$ 2.127.449,56	$ 2.482.024,49
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 50, 51, 52, 53, 54, 55)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 56,57)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 41.259,31	$ 41.259,31	$ 41.259,31	$ 30.039,72	$ 65.386,76	$ 60.630,98	$ 46.499,96	$ 46.499,96	$ 59.396,17	$ 69.295,53
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 73,74)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ -	$ -	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 46.772,99	$ 20.466,47	$ 44.548,90	$ 41.308,72	$ 31.681,06	$ 31.681,06	$ 40.467,42	$ 47.211,99
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ 4.103,49														

		1 jul-21	2 ago-21	3 sept-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,11%	0,16%	0,30%	0,14%	0,36%	0,36%	0,29%	0,29%	0,44%	0,51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112.056,60	$ 603.315,91	$ 853.315,91	$ 1.653.315,91	$ 763.852,21	$ 1.938.483,49	$ 1.952.611,45	$ 1.568.044,89	$ 1.568.044,89	$ 2.382.825,19	$ 2.779.962,72
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,13%	0,29%	0,59%	0,73%	1,09%	1,45%	1,73%	2,02%	2,46%	2,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 112.056,60	$ 715.372,51	$ 1.568.688,42	$ 3.222.004,34	$ 3.985.856,55	$ 5.924.340,04	$ 7.876.951,49	$ 9.444.996,38	$ 11.013.041,26	$ 13.395.866,45	$ 16.175.829,18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,001%	0%	0%	0%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.103,49	$ -	$ -	$ -									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,001%	0,001%	0,001%	0,001%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.103,49	$ 4.103,49	$ 4.103,49	$ 4.103,49									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 365.653.838,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14 ago-22	15 sept-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 57.093,88	$ 65.756,72	$ 80.349,30	$ 80.349,30	$ 174.090,15	$ 15.022,53	$ 37.556,31	$ 37.556,31	$ 30.045,05	$ 30.045,05	$ 45.067,58	$ 54.213,14	$ 61.957,87
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 30.150,18	$ 34.724,85	$ 42.430,91	$ 42.430,91	$ 91.933,64	$ 7.933,11	$ 19.832,76	$ 19.832,76	$ 15.866,21	$ 15.866,21	$ 23.799,32	$ 28.628,91	$ 32.718,75
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 120.105,32	$ 138.328,85	$ 169.026,48	$ 169.026,48	$ 366.224,04	$ 31.602,08	$ 79.005,19	$ 79.005,19	$ 63.204,15	$ 63.204,15	$ 94.806,23	$ 114.045,25	$ 130.337,43
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,52%	0,60%	0,81%	0,81%	1,76%	0,08%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,29%	0,33%
				$ P	$ 2.836.599,42	$ 3.266.995,50	$ 4.419.714,11	$ 4.419.714,11	$ 9.576.047,23	$ 437.843,65	$ 1.094.609,12	$ 1.094.609,12	$ 875.687,29	$ 875.687,29	$ 1.313.530,94	$ 1.580.085,74	$ 1.805.812,28
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 79.194,89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 53.956,57	$ 62.143,37	$ 75.934,09	$ 75.934,09	$ 164.523,86	$ 14.197,04	$ 35.492,59	$ 35.492,59	$ 28.394,07	$ 28.394,07	$ 42.591,11	$ 51.234,12	$ 58.553,28
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		14 ago-22	15 sept-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,58%	0,65%	0,88%	0,88%	1,90%	0,09%	0,23%	0,23%	0,19%	0,19%	0,28%	0,34%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 3.177.100,26	$ 3.567.949,28	$ 4.787.454,89	$ 4.787.454,89	$ 10.372.818,92	$ 506.598,39	$ 1.266.495,97	$ 1.266.495,97	$ 1.013.196,78	$ 1.013.196,78	$ 1.519.795,16	$ 1.828.207,16	$ 2.089.379,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3,55%	4,21%	5,08%	0,88%	2,78%	2,87%	3,11%	3,34%	3,53%	3,71%	3,99%	4,33%	4,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19.352.929,43	$ 22.920.878,72	$ 27.708.333,61	$ 32.495.788,50	$ 42.868.607,42	$ 43.375.205,81	$ 44.641.701,78	$ 45.908.197,74	$ 46.921.394,52	$ 47.934.591,29	$ 49.454.386,46	$ 51.282.593,61	$ 53.371.973,22
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		sept-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sept-24
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,03%	0,02%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 69.702,61	$ 92.936,81	$ 92.936,81	$ 201.363,08	$ 150.288,15	$ 83.180,96	$ 66.036,39	$ 37.408,47	$ 24.003,88	$ 36.005,82	$ 42.006,79	$ 48.007,76	$ 54.008,73
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
				$ P	$ 36.808,60	$ 49.078,13	$ 49.078,13	$ 106.335,95	$ 79.364,26	$ 43.926,26	$ 34.872,54	$ 19.754,69	$ 12.675,99	$ 19.013,98	$ 22.182,97	$ 25.351,97	$ 28.520,97
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,04%	0,04%	0,08%	0,06%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 146.629,61	$ 195.506,15	$ 195.506,15	$ 423.596,65	$ 316.153,06	$ 174.983,30	$ 138.917,20	$ 78.694,18	$ 50.495,67	$ 75.743,50	$ 88.367,42	$ 100.991,33	$ 113.615,25
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,37%	0,50%	0,50%	1,08%	0,00%	0,41%	0,43%	0,37%	0,38%	0,58%	0,67%	0,77%	0,86%
				$ P	$ 2.031.538,81	$ 2.708.718,42	$ 2.708.718,42	$ 5.868.889,90	$ 1.333,35	$ 2.213.938,64	$ 2.343.493,39	$ 1.991.322,46	$ 2.092.615,67	$ 3.138.923,51	$ 3.662.077,43	$ 4.185.231,35	$ 4.708.385,26
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 65.872,44	$ 87.829,91	$ 87.829,91	$ 190.298,15	$ 142.029,79	$ 78.610,15	$ 62.407,68	$ 35.352,87	$ 22.684,86	$ 34.027,29	$ 39.698,51	$ 45.369,73	$ 51.040,94
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,43%	0,58%	0,58%	1,25%	0,13%	0,48%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.350.552,06	$ 3.134.069,42	$ 3.134.069,42	$ 6.790.483,73	$ 689.168,61	$ 2.594.639,30	$ 2.645.727,20	$ 2.162.532,66	$ 2.202.476,07	$ 3.303.714,10	$ 3.854.333,12	$ 4.404.952,13	$ 4.955.571,15
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,14%	5,72%	6,29%	7,54%	7,66%	8,14%	8,63%	9,02%	9,43%	10,03%	10,74%	11,55%	12,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 55.722.525,29	$ 58.856.594,70	$ 61.990.664,12	$ 68.781.147,85	$ 69.470.316,46	$ 72.064.955,75	$ 74.710.682,95	$ 76.873.215,62	$ 79.075.691,68	$ 82.379.405,78	$ 86.233.738,90	$ 90.638.691,03	$ 95.594.262,18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ **610.461.362.068,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ **610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	40 oct-24	41 nov-24	42 dic-24	43 ene-25	44 feb-25	45 mar-25	46 abr-25	47 may-25	48 jun-25	49 jul-25	50 ago-25	51 sept-25	52 oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
				$ P	$ 72.011,64	$ 72.011,64	$ 156.025,22	$ 13.979,62	$ 34.949,04	$ 34.949,04	$ 27.959,23	$ 27.959,23	$ 41.938,85	$ 48.928,66	$ 55.918,47	$ 62.908,27	$ 83.877,70
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 38.027,96	$ 38.027,96	$ 82.393,90	$ 7.382,37	$ 18.455,91	$ 18.455,91	$ 14.764,73	$ 14.764,73	$ 22.147,10	$ 25.838,28	$ 29.529,46	$ 33.220,64	$ 44.294,19
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,03%	0,06%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%
				$ P	$ 151.487,00	$ 151.487,00	$ 328.221,83	$ 29.408,16	$ 73.520,41	$ 73.520,41	$ 58.816,33	$ 58.816,33	$ 88.224,49	$ 102.928,58	$ 117.632,66	$ 132.336,74	$ 176.448,99
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,15%	1,15%	2,50%	0,22%	0,56%	0,56%	0,45%	0,45%	0,67%	0,78%	0,90%	1,01%	1,34%
				$ P	$ 6.277.847,02	$ 6.277.847,02	$ 13.602.001,87	$ 1.220.863,61	$ 3.052.159,02	$ 3.052.159,02	$ 2.441.727,22	$ 2.441.727,22	$ 3.662.590,83	$ 4.273.022,63	$ 4.883.454,44	$ 5.493.886,24	$ 7.325.181,66
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 68.054,59	$ 68.054,59	$ 147.451,61	$ 13.211,43	$ 33.028,59	$ 33.028,59	$ 26.422,87	$ 26.422,87	$ 39.634,30	$ 46.240,02	$ 52.845,74	$ 59.451,45	$ 79.268,60
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,21%	1,21%	2,63%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,94%	1,06%	1,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6.607.428,20	$ 6.607.428,20	$ 14.316.094,43	$ 1.284.845,19	$ 3.212.112,97	$ 3.212.112,97	$ 2.569.690,38	$ 2.569.690,38	$ 3.854.535,57	$ 4.496.958,16	$ 5.139.380,76	$ 5.781.803,35	$ 7.709.071,14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13,67%	14,88%	17,51%	17,75%	18,33%	18,92%	19,40%	19,87%	20,57%	21,40%	22,34%	23,40%	24,82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 102.201.690,38	$ 108.809.118,58	$ 123.125.213,01	$ 124.410.058,20	$ 127.622.171,17	$ 130.834.284,15	$ 133.403.974,53	$ 135.973.664,91	$ 139.828.200,47	$ 144.325.158,64	$ 149.464.539,39	$ 155.246.342,75	$ 162.955.413,88
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sept-26	oct-26	nov-26
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,02%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 83.877,70	$ 181.735,01	$ 15.976,70	$ 39.941,76	$ 39.941,76	$ 31.953,41	$ 31.953,41	$ 47.930,11	$ 55.918,47	$ 63.906,82	$ 71.895,17	$ 95.860,23	$ 95.860,23
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 44.294,19	$ 95.970,75	$ 8.436,99	$ 21.092,47	$ 21.092,47	$ 16.873,98	$ 16.873,98	$ 25.310,97	$ 29.529,46	$ 33.747,96	$ 37.966,45	$ 50.621,93	$ 50.621,93
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9.10.11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,03%	0,07%	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,04%
				$ P	$ 176.448,99	$ 382.306,14	$ 33.609,33	$ 84.023,33	$ 84.023,33	$ 67.218,66	$ 67.218,66	$ 100.827,99	$ 117.632,66	$ 134.437,32	$ 151.241,99	$ 201.655,98	$ 201.655,98
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,34%	2,91%	0,26%	0,64%	0,64%	0,51%	0,51%	0,77%	0,90%	1,02%	1,15%	1,54%	1,54%
				$ P	$ 7.325.181,66	$ 15.871.226,93	$ 1.395.272,70	$ 3.488.181,74	$ 3.488.181,74	$ 2.790.545,39	$ 2.790.545,39	$ 4.185.818,09	$ 4.883.454,44	$ 5.581.090,79	$ 6.278.727,14	$ 8.371.636,18	$ 8.371.636,18
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 79.268,60	$ 171.748,64	$ 15.098,78	$ 37.746,95	$ 37.746,95	$ 30.197,56	$ 30.197,56	$ 45.296,35	$ 52.845,74	$ 60.395,13	$ 67.944,52	$ 90.592,69	$ 90.592,69
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,41%	3,07%	0,27%	0,67%	0,67%	0,54%	0,54%	0,81%	0,94%	1,08%	1,21%	1,62%	1,62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.709.071,14	$ 16.702.987,46	$ 1.468.394,50	$ 3.670.986,26	$ 3.670.986,26	$ 2.936.789,00	$ 2.936.789,00	$ 4.405.183,51	$ 5.139.380,76	$ 5.873.578,01	$ 6.607.775,26	$ 8.810.367,01	$ 8.810.367,01
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26,23%	29,30%	29,57%	30,24%	30,91%	31,45%	31,99%	32,80%	33,74%	34,82%	36,03%	37,65%	39,27%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 170.664.485,02	$ 187.367.472,48	$ 188.835.866,98	$ 192.506.853,24	$ 196.177.839,49	$ 199.114.628,50	$ 202.051.417,50	$ 206.456.601,01	$ 211.595.981,76	$ 217.469.559,77	$ 224.077.335,03	$ 232.887.702,05	$ 241.698.069,06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR MES ACTUALIZADO** / **VALOR EJECUTADO ACUMULADO**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sept-27	oct-27	nov-27	dic-27
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%
				$ P	$ 207.697,16	$ 14.978,16	$ 37.445,40	$ 37.445,40	$ 29.956,32	$ 29.956,32	$ 44.934,48	$ 52.423,56	$ 59.912,64	$ 67.401,72	$ 89.868,96	$ 89.868,96	$ 194.716,09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	75,00%	% P	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
				$ P	$ 109.680,85	$ 7.909,68	$ 19.774,19	$ 19.774,19	$ 15.819,35	$ 15.819,35	$ 23.729,03	$ 27.683,87	$ 31.638,71	$ 35.593,55	$ 47.458,06	$ 47.458,06	$ 102.825,80
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,08%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%
				$ P	$ 436.921,30	$ 31.508,75	$ 78.771,87	$ 78.771,87	$ 63.017,50	$ 63.017,50	$ 94.526,24	$ 110.280,62	$ 126.034,99	$ 141.789,36	$ 189.052,49	$ 189.052,49	$ 409.613,72
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	3,33%	0,24%	0,60%	0,60%	0,48%	0,48%	0,72%	0,84%	0,96%	1,08%	1,44%	1,44%	3,12%
				$ P	$ 18.138.545,06	$ 1.308.068,15	$ 3.270.170,38	$ 3.270.170,38	$ 2.616.136,31	$ 2.616.136,31	$ 3.924.204,46	$ 4.578.238,54	$ 5.232.272,61	$ 5.886.306,69	$ 7.848.408,92	$ 7.848.408,92	$ 17.004.885,99
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	25,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%
				$ P	$ 196.284,16	$ 14.155,11	$ 35.387,77	$ 35.387,77	$ 28.310,22	$ 28.310,22	$ 42.465,32	$ 49.542,88	$ 56.620,43	$ 63.697,99	$ 84.930,65	$ 84.930,65	$ 184.016,40
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	100,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,50%	0,25%	0,63%	0,63%	0,51%	0,51%	0,76%	0,88%	1,01%	1,14%	1,52%	1,52%	3,28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 19.089.128,53	$ 1.376.619,85	$ 3.441.549,62	$ 3.441.549,62	$ 2.753.239,69	$ 2.753.239,69	$ 4.129.859,54	$ 4.818.169,46	$ 5.506.479,38	$ 6.194.789,31	$ 8.259.719,07	$ 8.259.719,07	$ 17.896.058,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42,77%	43,02%	43,66%	44,29%	44,79%	45,30%	46,06%	46,94%	47,95%	49,09%	50,60%	52,12%	55,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 260.787.197,59	$ 262.163.817,43	$ 265.605.367,05	$ 269.046.916,66	$ 271.800.156,35	$ 274.553.396,05	$ 278.683.255,58	$ 283.501.425,04	$ 289.007.904,43	$ 295.202.693,73	$ 303.462.412,80	$ 311.722.131,88	$ 329.618.189,87
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES ACTUALIZADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 610.461.362.068,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 610.461.362.068,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sept-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%
				$ P	$ 13.979,62	$ 34.949,04	$ 34.949,04	$ 27.959,23	$ 27.959,23	$ 41.938,85	$ 48.928,66	$ 55.918,47	$ 62.908,27	$ 83.877,70	$ 83.877,70	$ 181.735,01	$ 11.809,89
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%
				$ P	$ 7.382,37	$ 18.455,91	$ 18.455,91	$ 14.764,73	$ 14.764,73	$ 22.147,10	$ 25.838,28	$ 29.529,46	$ 33.220,64	$ 44.294,19	$ 44.294,19	$ 95.970,75	$ 6.236,57
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9.10.11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,07%	0,00%
				$ P	$ 29.408,16	$ 73.520,41	$ 73.520,41	$ 58.816,33	$ 58.816,33	$ 88.224,49	$ 102.928,57	$ 117.632,66	$ 132.336,74	$ 176.448,99	$ 176.448,99	$ 382.306,14	$ 24.843,83
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 1,2,13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,22%	0,56%	0,56%	0,45%	0,45%	0,67%	0,78%	0,90%	1,01%	1,34%	1,34%	2,91%	0,20%
				$ P	$ 1.220.863,61	$ 3.052.159,02	$ 3.052.159,02	$ 2.441.727,22	$ 2.441.727,22	$ 3.662.590,83	$ 4.273.022,63	$ 4.883.454,44	$ 5.493.886,24	$ 7.325.181,66	$ 7.325.181,66	$ 15.871.226,93	$ 1.092.425,27
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16.381,49
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%
				$ P	$ 13.211,43	$ 33.028,59	$ 33.028,59	$ 26.422,87	$ 26.422,87	$ 39.634,30	$ 46.240,02	$ 52.845,74	$ 59.451,45	$ 79.268,60	$ 79.268,60	$ 171.748,64	$ 11.160,93
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,94%	1,06%	1,41%	1,41%	3,07%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.284.845,19	$ 3.212.112,97	$ 3.212.112,97	$ 2.569.690,38	$ 2.569.690,38	$ 3.854.535,57	$ 4.496.958,16	$ 5.139.380,76	$ 5.781.803,35	$ 7.709.071,14	$ 7.709.071,14	$ 16.702.987,47	$ 1.162.857,98
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,64%	56,23%	56,82%	57,29%	57,76%	58,47%	59,29%	60,24%	61,30%	62,71%	64,13%	67,19%	67,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 330.903.035,06	$ 334.115.148,04	$ 337.327.261,01	$ 339.896.951,39	$ 342.466.641,76	$ 346.321.177,33	$ 350.818.135,49	$ 355.957.516,25	$ 361.739.319,60	$ 369.448.390,74	$ 377.157.461,87	$ 393.860.449,34	$ 395.023.307,32
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sept-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,01%	0,02%
				$ P	$ 29.524,72	$ 29.524,72	$ 23.619,78	$ 23.619,78	$ 35.429,67	$ 41.153,03	$ 47.032,04	$ 52.911,04	$ 70.548,06	$ 70.548,06	$ 152.854,12	$ 34.073,49	$ 85.551,61
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 15.591,44	$ 15.591,44	$ 12.473,15	$ 12.473,15	$ 15.283,89	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,06%	0,02%	0,00%
				$ P	$ 62.109,56	$ 62.109,56	$ 49.687,65	$ 49.687,65	$ 74.531,48	$ 86.571,41	$ 98.938,76	$ 111.306,10	$ 148.408,14	$ 148.408,14	$ 321.550,97	$ 86.633,41	$ 7.506,79
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	0,48%	0,48%	0,39%	0,39%	0,58%	0,67%	0,76%	0,86%	1,14%	1,14%	2,46%	0,75%	1,57%
				$ P	$ 2.639.491,67	$ 2.639.491,67	$ 2.123.802,87	$ 2.123.802,87	$ 3.155.180,47	$ 3.655.011,85	$ 4.168.435,30	$ 4.681.858,76	$ 6.222.129,12	$ 6.222.129,12	$ 13.410.057,49	$ 4.066.807,29	$ 8.558.917,43
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17.481,40	$ 19.978,74	$ 22.476,09	$ 29.968,12	$ 29.968,12	$ 64.930,92	$ 6.164,79	$ 6.164,79
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 40.953,72	$ 40.953,72	$ 32.762,98	$ 32.762,98	$ 49.144,47	$ 57.083,35	$ 65.238,11	$ 73.392,88	$ 97.857,17	$ 97.857,17	$ 212.023,86	$ 5.867,77	$ 5.867,77
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 27.902,33	$ 17.762,77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,52%	0,51%	0,41%	0,41%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%	1,21%	1,21%	2,60%	0,77%	1,59%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.815.573,45	$ 2.805.433,89	$ 2.242.346,42	$ 2.242.346,42	$ 3.329.569,97	$ 3.857.301,04	$ 4.399.622,95	$ 4.941.944,87	$ 6.568.910,60	$ 6.568.910,60	$ 14.161.417,36	$ 4.199.546,75	$ 8.664.008,40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67,92%	68,44%	68,85%	69,26%	69,87%	70,58%	71,38%	72,29%	73,50%	74,70%	77,30%	78,07%	79,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 397.838.880,77	$ 400.644.314,66	$ 402.886.661,08	$ 405.129.007,51	$ 408.458.577,48	$ 412.315.878,52	$ 416.715.501,48	$ 421.657.446,34	$ 428.226.356,94	$ 434.795.267,54	$ 448.956.684,90	$ 453.156.231,65	$ 461.820.240,04
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 al 31 de Octubre de 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 73.402.000,00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		105 mar-30	106 abr-30	107 may-30	108 jun-30	109 jul-30	110 ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$7.115.913	1,31%	0,00%	% Programado	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	
				$ Valor programado	$ 95.847,24	$ 95.847,24	$ 116.438,49	$ 148.173,97	$ 168.878,97	$ 236.320,11	
		0,00%	$0	$ Vaior Ejecutado	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% Ejecutado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2.857.158	0,52%	75,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$12.666.394	2,32%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,00%	
				$ P	$ 29.165,14	$ 29.165,14	$ 72.481,84	$ 139.242,07	$ 182.796,79	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$515.388.491	94,58%	0,00%	% P	1,74%	1,74%	2,07%	2,57%	2,90%	3,98%	
				$ P	$ 9.457.339,46	$ 9.457.339,46	$ 11.254.183,51	$ 14.023.501,35	$ 15.830.218,97	$ 21.715.354,00	50%
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$234.122	0,04%	25,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	$ 6.164,79	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$1.444.076	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	$ 5.867,77	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
TRANSPORTES Item 71,72)	$5.238.575	0,96%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
		0,00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$544.944.729**	100%	100,00%								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -								

		105	106	107	108	109	110
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,76%	1,76%	2,10%	2,63%	2,97%	4,03%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 9.594.384,40	$ 9.594.384,40	$ 11.455.136,41	$ 14.322.949,96	$ 16.193.926,71	$ 21.963.706,68
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	81,42%	83,18%	85,28%	87,91%	90,88%	94,92%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 471.414.624,44	$ 481.009.008,84	$ 492.464.145,25	$ 506.787.095,21	$ 522.981.021,92	$ 544.944.728,60
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%						
	VALOR (Miles de Pesos)						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%						
	VALOR (Miles de Pesos)						

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584,00	$ -
		$ 61.224,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000,00	$ -
		$ -
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE	$ 1.468.040.000,00	$ 73.402.000,00
		$ 293.608.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600,00	$ 13.946.380,00
		$ 55.785.520,00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689,00	$ -
		$ 12.065.172,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597,00	$ -
		$ 30.435,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.262.016.873	$87.348.380
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$361.550.351
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 87.348.380,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 361.550.351,00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre : ALBERTO ARANGO LOPEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 05202-59079

Aprueba Firma:
Nombre: OSCAR JIMENEZ CELY
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 25202-34513 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 14 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 001
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS	DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO	INVIAS
JOSE LUIS MANCIPE	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CM PUTUMAYO
LUIS VICENTE CALDERON C	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INVIAS
ROSA ADRIANA BENAVIDES	TERRITORIAL NARIÑO	INVIAS
MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES	DIRECTOR TERRITORIAL NARIÑO	INVIAS
JHON JAIRO ARAUJO JACOME	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CM PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REVISIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS PARA EL SECTOR MALLAMA RICAURTE

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

REVISAR UNO A UNO LOS ITEMS NO PREVISTOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA, CON EL FIN DE SOCIALIZARLOS CON LA TERRITORIAL NARIÑO DE INVIAS Y ATENDER LAS RECOMENDACIONES QUE CONSIDEREN PERTINENTES.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La Ingeniera María del Pilar Cerón, menciona que esta presta para apoyar los trabajos que se van a desarrollar en el Departamento de Nariño, dando cumplimiento a lo establecido en el manual de interventoría de INVIAS; informa que de acuerdo a su experiencia no es posible modificar mezclas presentadas en los diseños. Se harán las sugerencias que considere pertinentes respecto a los APUs, sin embargo las decisiones deben ser tomadas por la interventoría.

La Territorial Nariño solicita que se inicien los trabajos en el menor tiempo posible para evitar inconvenientes con la comunidad como cierres viales o vías de hecho.

El Ingeniero Luis José Ordoñez, realiza la presentación del estado actual de los temas técnicos de lo correspondiente al sector de Mallama Ricaurte, toda vez que en esta reunión participa la Ingeniera María del Pilar Cerón como Directora Territorial Nariño y su profesional delegada la Ingeniera Adriana Benavides.

Respecto a la revisión de los ítems No previstos, se han realizado a la fecha 2 mesas de trabajo entre Contratista e Interventoría con el fin de verificar rendimientos y valores que fueron tomados del presupuesto del Contrato 1111 de 2021, así como comparar dichos valores con los APUs de referencia de INVIAS para el Departamento de Nariño del año 2021.

En relación a las cotizaciones de la Consultoría para la elaboración de Estudios de Tránsito y Geotecnia para el Diseño de Pavimentos, para el desarrollo del proyecto de rehabilitación de las vías: 1. Sector paso Mallama. (Vía tramo PR 38+0800 al PR61+0500, vía 1002 Junín – Pedregal, Sector Junín – Túquerres, PR 0+000 – PR0+95+0000), priorizando el Paso Urbano. / 2. Sector Paso urbano Ricaurte PR30+0500 – PR 31+0200 de la vía 1002 Sector Junín - Pedregal. / 3. Tramo intermedio comprendido entre el K31+0200 y el K38+0800; se presentan las propuestas económicas de 3 firmas con los siguientes valores incluido IVA del 19%:

Oferta No. 1	Oferta No. 2	Oferta No. 3
INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S.	JOYCO S.A.S. BIC	AUSCULTAR S.A.S.
$ 508.426.364,00	$ 622.381.335,00	$ 596.770.613,00

El presupuesto presentado por la firma INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S., en el documento denominado: "**Propuesta técnica económica para el Estudios de Tránsito – Capacidad y Nivel de Servicio y Geotecnia para el diseño de Pavimentos**", cumplió con los requerimientos tanto técnicos como financiereos, toda vez que los precios son acordes a los precios del mercado verificados por la Interventoría.

Se procede a revisar uno a uno los ítems no previstos propuestos por el Contratista, los cuales se requieren para poder ejecutar las actividades constructivas en el sector de Mallama Ricaurte. No obstante, se avanza con el diligenciamiento de los respectivos formatos requeridos por el Manual de Interventoría de INVIAS, que serán remitidos a la entidad una vez se definan los valores de cada APU.

CUADRO RESUEN DE ITEMS NO PREVISTOS MALAMA RICAURTE

Codigo	Items	Unidad
NP-001	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	m3
NP-002	Restriccion peso por bascula para mezclas asfalticas	m3
NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfalticas y materiales granulares	m3
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3
201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	m3
310,1	Conformación de la calzada existente	m2
420,13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	m2
460,1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	m2
464,1	Geotextil para Repavimentaciòn	m2
700,3	Marca Vial con Pintura en Frío.	m2
900,2	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfaltica, concreto hidraulico para distancias mayores a 9 Kms	m3-km

1. Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica (m3): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos:

COMPARATIVO DE COSTOS DE ALQUILER DE TRACTO MULA

N°	DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 RICARDO TOBAR		PROVEEDOR N° 2 ORLANDO BASTIDAS	
		Valor / Hora	Costos adicionales	Valor/ Hora	Costos adicionales
Detalles	**Precio Cotizacion + IVA**	$ 131.586,55		$ 114.423,08	
	Precio Cotizacion	**$ 110.576,93**		**$ 96.153,85**	
	IVA incluido	NO		NO	
	Stand by - Dias	26		26%	
	Operador	SI		NO	$ 20.096,15
	Elementos desgaste	SI		SI	
	Combustible Gal/Hora	2,20	$ 19.366,38	2,20	$ 19.366,38
	Transporte IDA	NO		NO	
	Transporte REGRESO	NO		SI	
	Tarifa total horaria	**$ 150.952,93**		**$ 153.885,62**	
	Rendimiento combustible	8,27	Km/gal	**Ficha Tecnica Kenworth T800**	
	Velocidad	18,20	Km/h		
	Consumo / Hora	2,20	gal/h	https://itksoluciones.com/consumo-de-combustible/	

COMPARATIVO DE COSTOS DE ALQUILER DE RECICLADORA

N°		DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 PROCOPAL		PROVEEDOR N° 2 INGECOL P&M	
			Valor / Mes	Costos adicionales	Valor/m3	Costos adicionales
Detalles	1	Precio Cotizacion + IVA	$ 71.400.000,00		$ 23.321,00	
	2	Precio Cotizacion / Mes	$ 60.000.000,00		-	
	3	IVA incluido	NO		SI	
	4	Stand by	-		-	
	5	Operador	SI		SI	
	6	Elementos desgaste / m3		$ 2.150,00	SI	0
	7	Combustible Gal/Hora-Rend. 18	10	$ 4.888,89	SI	0
	8	Transporte IDA	NO	$ 10.000.000,00	NO	$ 10.000.000,00
	9	Transporte REGRESO	NO	$ 10.000.000,00	SI	
	10	Cantidad aprox. a ejecutar / m3	20750		20750	
	11	Plazo / meses	5		5	
	12	Valor total x 5 meses (1x11)+8+9	$ 377.000.000,00		$ 493.910.750,00	
	13	Valor / m3 sin combustible ni puntas (12/10)	$ 18.168,67			
	14	Rendimiento m3/hora	18		18	
	15	Valor / m3 (incluye combustible y puntas) **(13+6+7)**	**$ 25.207,56**		**$ 23.802,93**	
		Tarifa horaria (14*15)	**$ 453.736,14**		**$ 428.452,70**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN VALOR HORARIO DE ALQUILER DE EQUIPOS

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1 Valor / hora	COTIZACION N° 2 Valor / hora	COTIZACION N° 3 Valor / hora	TARIFA SELECCIONADA Valor / hora
Tracto Mula	$ 150.952,93	$ 153.885,62	-	$ 150.953,00
Recicladora	$ 453.736,14	$ 428.452,70	-	$ 428.453,00

2. Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (m3): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos, materiales y mano de obra:

COMPARATIVO DE COSTOS DE SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA

N°	DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 ASFACON		PROVEEDOR N° 2 PANAVIAS	
		Valor / m3	Costos Adicionales	Valor / m3	Costos Adicionales
Detalles	Precio Cotizacion + IVA	$ 470.000,00		$ 470.000,0	
	Precio Cotizacion	$ 470.000,00		$ 394.958,0	
	IVA incluido	SI		NO	
	Valor / m3	**$ 470.000,00**		**$ 470.000,00**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Mezcla densa en caliente tipo MDC-19, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN VALOR HORARIO DE ALQUILER DE EQUIPOS

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1 Valor / m3	COTIZACION N° 2 Valor / m3	COTIZACION N° 3 Valor / m3	TARIFA SELECCIONADA Valor / m3
Mezcla Asfaltica	$ 470.000,00	$ 470.000,00	-	$ 470.000,00

Se define retirar de este ítem del capitulo de transportes la "**Restricción de volumen de carga en vía concesionada"** así como el renglón que menciona **"Peaje TANGUA"**, los cuales deben ser consignados en un formato independiente de APU, como dos ítems nuevos.

3. Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto (m3): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos, materiales y mano de obra:

COMPARATIVO DE COSTOS DE ALQUILER DE COMPRESOR Y MARTILLO

N°	DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 SK RENTAL		PROVEEDOR N° 2 J&C CONSTRUCTORES	
		Valor / hora	Costos Adicionales	Valor / hora	Costos Adicionales
Detalles	Precio Cotizacion + IVA	$ 23.800,00		$ 8.650.000,00	
	Precio Cotizacion	$ 20.000,00		$ -	
	IVA incluido	NO		SI	
	Stand by / Horas	176		176	
	Operador	NO	$ 12.692,31	NO	$ 12.692,31
	Combustible / hora	2	$ 17.600,00	SI	0
	Precio Martillo / mes		$ 892.500,00		
	Precio Martillo / hora		$ 4.290,87		
	Valor Total Mes	$ 4.188.800,00		$ 8.650.000,00	
	Tarifa total horaria	**$ 54.721,63**		**$ 54.278,85**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN VALOR HORARIO DE ALQUILER DE EQUIPOS

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1	COTIZACION N° 2	COTIZACION N° 3	TARIFA SELECCIONADA
	Valor / hora	Valor / hora	Valor / hora	Valor / hora
Compresor y martillo	$ 54.721,63	$ 54.278,85	-	$ 54.279,00

4. Conformación de la calzada existente (m2): Se verifican los valores y los rendimientos presentados en el APU para cada uno de los capítulos: equipos, materiales y mano de obra, con lo cual se avalan los precios de este ítem luego de implementar los ajustes solicitados por la interventoría durante las mesas de trabajo realizadas con antelación.

5. Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 (m2): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos, materiales y mano de obra:

COMPARATIVO DE COSTOS DE SUMINISTRO DE EMULSION ASFALTICA CRR-1

N°	DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 HUMBERTO QUINTERO		PROVEEDOR N° 2 MULTINSA	
		Valor / Kg	Costos Adicionales	Valor / Kg	Costos Adicionales
Detalles	Precio Cotizacion + IVA	$ 1.404,20		$ 1.332,8	
	Precio Cotizacion	$ 1.180,00		$ 1.120,0	
	IVA incluido	NO		NO	
	Transporte / kg		$ 290,00		$ 750,00
	Valor / kg (Incluye transporte)	**$ 1.694,20**		**$ 2.082,80**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Riego de imprimación con emulsión asfáltica, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1	COTIZACION N° 2	COTIZACION N° 3	TARIFA SELECCIONADA
	Valor / kg	Valor / kg	Valor / kg	Valor / kg
Emulsion Asfaltica Tipo CRR-1	$ 1.694,20	$ 2.082,80	-	$ 1.694,00

6. Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM (m2): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos, materiales y mano de obra:

COMPARATIVO DE COSTOS DE ALQUILER DE FRESADORA

N°		DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 PROCOPAL		PROVEEDOR N° 2 INGECOL P&M	
			Valor / m3	Costos adicionales	Valor/m3	Costos adicionales
Detalles	1	Precio Cotizacion + IVA	$ 49.980,00		$ 42.522,00	
	2	Precio Cotizacion / Mes	$ 42.000,00		-	
	3	IVA incluido	NO		SI	
	4	Stand by / mes	1000		1040	
	5	Operador	SI		SI	
	6	Elementos desgaste / m3	SI	$ -	SI	0
	7	Combustible Gal/Hora-Rend. 150	7	$ 410,67	SI	0
	8	Transporte IDA	NO	$ 10.000.000,00	NO	$ 10.000.000,00
	9	Transporte REGRESO	NO	$ 10.000.000,00	SI	
	10	Cantidad aprox. a ejecutar / m3	8300		8300	
	11	Plazo / meses	5		5	
	12	Valor total x 5 meses (1x11)+8+9	$ 434.834.000,00		$ 362.932.600,00	
	13	Valor / m3 sin combustible (12/10)	$ 52.389,64			
	14	Rendimiento m3/hora	8		8	
	15	Valor / m3 (incluye combustible y puntas) **(13+6+7)**	**$ 52.800,31**		**$ 43.726,82**	
		Tarifa horaria (14*15)	**$ 422.402,44**		**$ 349.814,55**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN VALOR HORARIO DE ALQUILER DE EQUIPOS

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1	COTIZACION N° 2	COTIZACION N° 3	TARIFA SELECCIONADA
	Valor / m3	Valor / m3	Valor / m3	Valor / m3
Fresadora	$ 422.402,44	$ 349.814,55	-	$ 349.815,00

7. Geotextil para Repavimentación (m2): Se verifican las cotizaciones con las que cuenta el Contratista para cada uno de los equipos, materiales y mano de obra:

COMPARATIVO DE COSTOS DE SUMINISTRO DE GEOMALLA BIAXIAL RT > 100 KN/m

N°	DESCRIPCION	PROVEEDOR N° 1 GEOMATRIX		PROVEEDOR N° 2 PAVCO	
		Valor / m2	Costos Adicionales	Valor / m2	Costos Adicionales
Detalles	Precio Cotizacion + IVA	$ 12.495,00		$ 14.050,23	
	Precio Cotizacion	$ 10.500,00			
	Precio Cotizacion en Dólares			USD 3,17	
	Valor dólar 12.10.2021			$ 3.724,58	
	IVA incluido	NO		NO	
	Valor / m2	**$ 12.495,00**		**$ 14.050,23**	

Como resultado de la verificación de los equipos para el ítem Geotextil para Repavimentación, que requieren cotización se presenta el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN VALOR HORARIO DE ALQUILER DE EQUIPOS

DESCRIPCION	COTIZACION N° 1	COTIZACION N° 2	COTIZACION N° 3	TARIFA SELECCIONADA
	Valor / m2	Valor / m2	Valor / m2	Valor / m2
Geomalla Biaxial	$ 12.495,00	$ 14.050,23	-	$ 12.495,00

8. Marca Vial con Pintura en Frío (m2): Se verifican los valores y los rendimientos presentados en el APU para cada uno de los capítulos: equipos, materiales y mano de obra, con lo cual se avalan los precios de este ítem luego de implementar los ajustes solicitados por la interventoría durante las mesas de trabajo realizadas con antelación.

9. Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfáltica, concreto hidráulico para distancias mayores a 9 Kms (m3-Km): Se verifican los valores y los rendimientos presentados en el APU para cada uno de los capítulos: equipos, materiales y mano de obra, con lo cual se avalan los precios de este ítem luego de implementar los ajustes solicitados por la interventoría durante las mesas de trabajo realizadas con antelación.

Se procede a elaborar cada uno de los dos nuevos APUs solicitados que se enumeran a continuación:

10. Restricción peso por bascula para mezclas asfálticas (m3): Se verifican los valores y los rendimientos presentados en el APU para cada uno de los capítulos: equipos, materiales y mano de obra, con lo cual se avalan los precios de este ítem luego de implementar los ajustes solicitados por la interventoría durante las mesas de trabajo realizadas con antelación.

11. Adicional por Peaje para mezclas asfálticas y materiales granulares (m3-km): Se verifican los valores y los rendimientos presentados en el APU para cada uno de los capítulos: equipos, materiales y mano de obra, con lo cual se avalan los precios de este ítem luego de implementar los ajustes solicitados por la interventoría durante las mesas de trabajo realizadas con antelación.

Se anexan a la presente acta los 11 APUs con las verificaciones realizadas en conjunto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Mesa de trabajo Contratista e Interventoría para ajustar APUs	14 de octubre de 2021	Contratista e Interventoría
2. Entrega del archivo ajustado de los APUs Mallama Ricaurte	14 de octubre de 2021	Contratista e Interventoría

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

FECHA	14 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JOSE LUIS MANCIPE	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON C	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ROSA ADRIANA BENAVIDES	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHON JAIRO ARAUJO JACOME	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	DD	MM	AA
900,2			14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-001	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	m3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Carrotanque de agua(1000 Galones)			90.000,00	18,00	5.000,00
Tracto-Camion (CABEZOTE)	KENWORTH	T800	148.801,00	18,00	8.266,72
Tanque Cisterna de Emulsion Asfáltica (11500 Galones)			44.359,00	18,00	2.464,39
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	140K	166.226,00	18,00	9.234,78
Recicladora, potencia 430HP	WIRTGEN	WR2400	422.346,00	18,00	23.463,67
VIBRO-COMPACTADOR DE SUELOS	CATERPILLAR	CS-533E	106.012,00	18,00	5.889,56
HERRAMIENTA MENOR (%)				5%	77,94
				SUBTOTAL $	$ 54.397,05

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Emulsión asfaltica tipo CRL-1	kg	80,00	1.849,00	147.920,00
Cemento gris	kg	25,00	550,00	13.750,00
Agua	lt	50,00	85,00	4.250,00
			SUBTOTAL $	$ 165.920,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0,00	
				SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (4)	121.333,00	185	224.466,05	144,00	1.558,79
				SUBTOTAL $	1.558,79
				TOTAL COSTO DIRECTO $	221.876,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	44.375,20	
IMPREVISTOS	5%	11.093,80	
UTILIDAD	5%	11.093,80	
		SUBTOTAL $	66.563,00
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	288.439,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-002	Restriccion peso por bascula para mezclas asfalticas	m3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO			
				SUBTOTAL $	-

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
			SUBTOTAL $	-

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M³ o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
Restriccion de volumen de carga en via concesionada	1,00			$ 42.889,97	$ 42.889,97
				SUBTOTAL $	42.889,97

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
				SUBTOTAL $	-
				TOTAL COSTO DIRECTO $	42.890,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	8.578,00	
IMPREVISTOS	5%	2.144,50	
UTILIDAD	5%	2.144,50	
		SUBTOTAL $	12.867,00
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	55.757,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfalticas y materiales granulares	m3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO			
				SUBTOTAL $	-

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
			SUBTOTAL $	-

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M^3 o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
Peaje TANGUA	2,00			22836,09	5.074,69
				SUBTOTAL $	5.074,69

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
				SUBTOTAL $	-
				TOTAL COSTO DIRECTO $	5.075,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	1.015,00	
IMPREVISTOS	5%	253,75	
UTILIDAD	5%	253,75	
		SUBTOTAL $	1.522,50
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	6.598,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
	DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	2		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	DD	MM	AA
900,2			14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO			
PAVIMENTADORA DE ASFALTO	VOGELE	SUPER 2100-3	271.829,00	14,00	19.416,36
VIBRO-COMPACTADOR DE ASFALTO	HAMM	HD90	127.661,00	14,00	9.118,64
COMPACTADOR DE LLANTAS	HAMM	GRW280-16	111.133,00	14,00	7.938,07
HERRAMIENTA MENOR (5%MO)					579,71
				SUBTOTAL $	37.052,78

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Mezcla MDC-19	M3	1,29	455.699,16	587.851,92
			SUBTOTAL $	587.851,92

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M³ o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA	1,29	9,00	11,61	1100,00	12.771,00
				SUBTOTAL $	12.771,00

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Ayudante de Obra X 8	242.666,67	1,85	448.933,33	60,00	7.482,72
RASTRILLEROS X 2	80.000,00	1,85	148.000,00	60,00	2.466,83
Oficial	53.333,33	1,85	98.666,67	60,00	1.644,55
				SUBTOTAL $	11.594,11
				TOTAL COSTO DIRECTO $	649.270,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	129.854,00	
IMPREVISTOS	5%	32.463,50	
UTILIDAD	5%	32.463,50	
		SUBTOTAL $	194.781,00
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	844.051,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
	DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	2		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA	PÁGINA	1	DE	1
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS				

		FECHA	DD	MM	AA
900,2			14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
201.3	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	m3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN		TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
CARGADOR	VOLVO	L150H	175.465,00	9,25	$ 18.969,19
Compresor con martillo o superior			53.232,70	9,25	$ 5.754,89
HERRAMIENTA MENOR (%)				5%	527,25
				SUBTOTAL $	25.251,33

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
CONFORMACION Y DERECHOS EN BOTADEROS	m3	1,500	2500,00	$ 3.750,00
			SUBTOTAL $	$ 3.750,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
TRANSPORTE DISTANCIA CORTA	1,50	9,00	13,50	1100,00	14.850,00
				SUBTOTAL $	$ 14.850,00

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (2)	60.666,67	185	112.233,34	20,00	5.611,67
Oficial	53.333,33	185	98.666,66	20,00	4.933,33
				SUBTOTAL $	10.545,00
				TOTAL COSTO DIRECTO $	54.396,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	10.879,20	
IMPREVISTOS	5%	2.719,80	
UTILIDAD	5%	2.719,80	
		SUBTOTAL $	16.318,80
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	70.715,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN		TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Carrotanque de agua(1000 Galones)		ACTROS 4144K	90.000,00	600,00	150,00
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton.	CATERPILLAR	140K	166.226,00	600,00	277,04
Vibrocompatador, potencia 153 HP, peso 10 Ton.	CATERPILLAR	CS-533E	106.012,00	600,00	176,69
HERRAMIENTA MENOR (%)				5%	2,64
				SUBTOTAL $	606,37

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Agua	lt	3,00	85,00	255,00
			SUBTOTAL $	255,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M^3 o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0	
				SUBTOTAL $	-

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Oficial	53.333,33	185	98.666,66	4000,00	24,67
Obrero (2)	60.666,67	185	112.233,33	4000,00	28,06
				SUBTOTAL $	52,72
				TOTAL COSTO DIRECTO $	914,09

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	182,82	
IMPREVISTOS	5%	45,70	
UTILIDAD	5%	45,70	
		SUBTOTAL $	274,23
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	1.188,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **DIRECCION TECNICA** **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
420,13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	m2	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
CAMION IRRIGADOR DE ASFALTO	-	-	90.000,00	459,79	195,74
COMPRESOR DE AIRE	SULLAIR	185DPQ	70.953,00	459,79	154,32
HERRAMIENTA MENOR (5%MO)					1,40
				SUBTOTAL $	351,46

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Emulsión Asfaltica CRR-1	Kg	1,00	1.642,46	1.642,46
Agua	Lt	0,15	85,00	12,75
			SUBTOTAL $	1.655,21

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M^3 o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0,00	
				SUBTOTAL $	-

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (2)	60.666,67	185	112.233,34	4000,00	28,06
				SUBTOTAL $	28,06
				TOTAL COSTO DIRECTO $	2.035,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	407,00	
IMPREVISTOS	5%	101,75	
UTILIDAD	5%	101,75	
		SUBTOTAL $	610,50
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	2.646,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
460,1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	m2	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
COMPRESOR DE AIRE	SULLAIR	185DPQ	70.953,00	150,000	$ 473,02
Fresadora de pavimento	WIRTGEN	WR2000	344.828,00	80,000	$ 4.310,35
CARGADOR DE LLANTAS	VOLVO	L150H	175.465,00	150,000	$ 1.169,77
HERRAMIENTA MENOR (%)				5%	7,01
				SUBTOTAL $	$ 5.960,15

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
			-	-
			SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

MATERIAL	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
Transporte distancia corta	0,13	9,00	1,17	1100,00	1.287,00
				SUBTOTAL $	$ 1.287,00

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (3)	$ 91.000,00	185	168.350,00	1.200,00	$ 140,29
				SUBTOTAL $	140,29
				TOTAL COSTO DIRECTO $	7.387,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	1.477,40	
IMPREVISTOS	5%	369,35	
UTILIDAD	5%	369,35	
		SUBTOTAL $	2.216,10
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	9.603,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] ITEMS NO PREVISTOS [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
464.1	Geotextil para Repavimentación	m2	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN		TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
			-		
HERRAMIENTA MENOR (%)				5%	21,77
				SUBTOTAL $	$ 21,77

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Geomalla biaxial resistencia a la tension > 100 KM/m	m2	1,10	12.115,00	13.326,50
				-
				-
			SUBTOTAL $	$ 13.326,50

III. TRANSPORTES

MATERIAL	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0,00	
				SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (6)	182.000,01	185	336.700,02	1000,00	336,70
Oficial	53.333,33	185	98.666,66	1000,00	98,67
				SUBTOTAL $	435,37
				TOTAL COSTO DIRECTO $	13.784,00

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	2.756,80	
IMPREVISTOS	5%	689,20	
UTILIDAD	5%	689,20	
		SUBTOTAL $	4.135,20
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	17.919,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
700.3	Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN		TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Equipo de pintura (Compresor), Presión máxima de trabajo 3300 psi.	SULLAIR	185DPQ	70.953,00	6,100	$ 11.631,64
Camión liviano	HINO	DUTRO TEAM S300	47.200,00	6,100	$ 7.737,70
HERRAMIENTA MENOR (%)				1%	78,36
				SUBTOTAL $	$ 19.447,70

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Esferas reflectivas	kg	0,38	5.800,00	2.215,60
Disolvente para pintura Trafico (acrílico)	gal	0,05	33.007,00	1.650,35
Pintura acrílica pura para tráfico	gal	0,12	64.850,00	7.782,00
			SUBTOTAL $	$ 11.647,95

III. TRANSPORTES

MATERIAL	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0,00	
				SUBTOTAL $	

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Obrero (5)	$ 151.666,67	185	280.583,34	48,40	$ 5.797,18
Oficial	$ 53.333,00	185	98.666,05	48,40	$ 2.038,55
				SUBTOTAL $	7.835,73
				TOTAL COSTO DIRECTO $	38.931,38

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	7.786,28	
IMPREVISTOS	5%	1.946,57	
UTILIDAD	5%	1.946,57	
		SUBTOTAL $	11.679,41
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	50.610,80

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TECNICA PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		14	10	2021

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA [ ] **ITEMS NO PREVISTOS** [X]

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO No. 1111 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA : CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTERVENTOR CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GESTOR TECNICO DE CONTRATO DIANA MARCELA LIZCANO

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA FEBRERO 10 DE 2021

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
900.2	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfaltica, concreto hidraulico para distancias mayores a 9 Kms	m3-km	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
CAMION DE VOLTEO	KENWORTH	T800	120.000,00	132,79	903,68
				SUBTOTAL $	903,68

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
				-
			SUBTOTAL $	-

III. TRANSPORTES

MATERIAL	VOL. o PESO	DISTANCIA	M^3 o Ton/Km	TARIFA	Vr. UNITARIO
				0,00	
				SUBTOTAL $	-

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	-				
				SUBTOTAL $	-
				TOTAL COSTO DIRECTO $	903,68

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	20%	180,74	
IMPREVISTOS	5%	45,18	
UTILIDAD	5%	45,18	
		SUBTOTAL $	271,10
		Precio Unitario Total Aproximado al peso $	1.175,00

FECHA: 29 (Día) 9 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 011
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INVIAS
ANGELA PATRICIA LÓPEZ MARÍN	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO - INTERVENTORÍA
ANGELA VELEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	INTERVENTORÍA
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL SOCIO	CONSORCIO CM PUTUMAYO
JHOANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
JUANITA MILENA BUCHELLY RUIZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS VICENTE CALDERÓN CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
WILSON FERNANDO GUERRERO TIMANA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	DIRECTORA SOCIAL	CM PUTUMAYO
EDITH YOLIMA HERNÁNDEZ RAMOS	RESIDENTE SOCIAL	CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra No.1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revisión de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 010 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Primera entrega de actas de vecindad Mallama Ricaurte. 24 Septiembre de 2021. Se entregaron el día de hoy.
2. Presupuesto actividades de mantenimiento Sector 1. 24 Septiembre de 2021. Hace falta el programa de obra.
3. Entrega de soportes para actas de obra. 26 Septiembre de 2021. Faltan los soportes de apropiación de los estudios y diseños.
4. Entregar información respecto a las actividades preliminares en sector 1 (Puente 8 a Puente 9, puente 6). Cronograma. 29 Septiembre de 2021. Se verificará con el área de diseño, para actualizar el cronograma.
5. Entrega de Informes mensuales ambientales (julio y agosto 2021). 24 Septiembre de 2021. Hoy se radico la información a la interventoría.
6. Entrega del Plan de trabajo - área ambiental. 24 Septiembre de 2021. Esta en revisión.
7. Entrega del Documento PAGA Mallama – Ricaurte. 27 Septiembre de 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Social: Paga Mallama. Entrega de información - informes .actas de radicación , PIS. Entrega de Plan de Contratación. Actas de vecindad Mallama. Atención SAU San Francisco.

2. Área Ambiental: Entrega final del documento PAGA Mallama y soportes completos. Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES. Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM. Entrega de los ajustes del Plan de trabajo.

3. Área técnica: Avance Mallama - Ricaurte Estudios y diseños, inicio de actividades. Presupuesto Mallama Ricaurte. Presupuesto mantenimiento Sector 1.

4. Temas Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Social: Entrega de Plan de Contratación: Plan de contratación fue entregado en el mes de julio, es el mismo esquema de contratación. El contratista remitirá a la interventoría el listado y soportes del personal que están trabajando en el levantamiento de las actas de vecindad Mallama - Ricaurte. El primer paquete de Actas de vecindad que suman un total de 110, se encuentran en revisión por la interventoría. En relación a los Informes de julio y agosto de 2021, del componente social, no se han entregado a la interventoría, el contratista verificará la correspondencia enviada interna del día 29 de septiembre de 2021, porque afirman que la documentación fue remitida a la interventoría.

2. Área Ambiental: Entrega final del documento PAGA Mallama y soportes completos. Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES. Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM. Entrega de los ajustes del Plan de trabajo. Los temas anteriormente enunciados se trataran en la correspondiente mesa de trabajo socio ambiental, convocada por la SMA de INVIAS, programada para el 01 de octubre de 2021. La interventoría se pronuncio en lo referente a los informes mensuales de Julio y Agosto de 2021, Plan de trabajo ambiental y PAGA Mallama - Ricaurte, se espera la entrega de los ajustes por parte del Contratista.

3. Área técnica: Avance Mallama - Ricaurte Estudios y diseños, inicio de actividades - Presupuesto Mallama Ricaurte: El INVIAS pregunta cuando se tiene programado iniciar actividades en Mallama - Ricaurte. El informe de transito se esta por definir según los últimos ajustes por el Contratista. El Contratista solicita una mesa de trabajo para el día de mañana 30 de septiembre de 2021, para definir el tránsito de diseño y verificar el presupuesto. El INVIAS solicita definir los temas de diseño urgentemente. Hoy se define la fecha para la mesa técnica. El presupuesto esta para 5, 7 y 10 años, se hará la verificación de esta información en la mesa técnica.

Presupuesto mantenimiento Sector 1: Se plantea realizar una mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría con el fin de avanzar rapidamente con el tramite de la aprobación de los nuevos APU ante el INVIAS.

El INVIAS pregunta respecto al modulo 1 se debía informar la consultoría entre puente Minchoy y Puente 9, hay cronograma de esas actividades?. El Contratista manifiesta que se tiene un cronograma para esas actividades, el cual en términos de duración se mantienen las semanas establecidas por cada actividad, en caso de que se requiera solo se correría la fecha de inicio. Estaba la fecha de inicio el 29 de septiembre de 2021.

4. Temas Varios: Formatos DANE: La interventoría informa que el día de hoy envió la información via correo electronico al contratista, en lo correspondiente al contrato 1111 de 2021. El contratista hará la revisión de dicha información para diligenciar los formatos y hacer la respectiva entrega.

Radicación de comunicado para modificación de pólizas: El día de hoy se deben entregar los documentos revisados por el área jurídica de la interventoría. Para radicar mañana al INVIAS.

Mallama se interviene por Contrato No.1111 y vía existente (Trampolín de la biodiversidad), por el Contrato No.964 de 2021.

Los valores y soportes de las actividades ambientales y sociales estan pendientes por diligenciar los formatos INVIAS correspondientes para poder ingresar esos pagos en el acta del mes de septiembre de 2021. El tema se va a tratar en el comité ambiental para definir.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Mesa de trabajo para definir estudio de transito Mallama Ricaurte	30 Septiembre de 2021	Contratista CM Putumayo
2. Listado de personal que levanta las actas de vecindad en Mallama Ricaurte	01 Octubre de 2021	Contratista CM Putumayo
3. Mesa de trabajo para revisar el presupuesto y los items no previstos para mantenimiento del Sector 1.	04 Octubre de 2021	Contratista CM Putumayo
4. Entregar informacion actividades preliminares puente 6, entre Puente 8 y Puente 9.	29 Septiembre de 2021	Contratista CM Putumayo
5. Entrega de PAGA Mallama - Ricaurte ajustado y con soportes, entrega del plan de trabajo ambiental ajustado y entrega de informes ambientales Julio y Agosto de 2021 según apendice D.	01 Octubre de 2021	Area Ambiental - Contratista CM Putumayo

FECHA: 29 (Día) 9 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LÓPEZ MARÍN	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA VELEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHOANA GÓMEZ BARCO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JUANITA MILENA BUCHELLY RUIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERÓN CABRERA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
WILSON FERNANDO GUERRERO TIMANA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
EDITH YOLIMA HERNÁNDEZ RAMOS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 011 [29 DE SEPTIEMBRE DE 2021]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRONICO	No. DE CONTACTO
29/09/2021 15:09	Zamira Jadiye Córdoba Erazo	69008435	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Social	rp_zcordoba@h-mv.com	3112961498
29/09/2021 15:09	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	dmperez@invias.gov.co	3102869834
29/09/2021 15:10	Angela Patricia López Marín	43730444	Consorcio Reactivación Putumayo - Interve	Especialista Sostenibilidad	aplopez@integral.com.co	3117262540
29/09/2021 15:13	Angela Velez	43523032	Interventoría	Especialista Ambiental	velez.amp@gmail.com	3012177379
29/09/2021 15:13	Javier Alejandro Enriquez	1072192054	Consorcio CM Putumayo	Jefe Comercial Socio	javier.enriquez@constructorameco.com	3123804194
29/09/2021 15:22	Jhoana Gómez Barco	1085245647	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional ambiental	rp_jgomez@h-mv.com	3183910319
29/09/2021 15:24	Juanita Milena Buchelly Ruiz	69055410	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional social	rp_jbuchelly@h-mv.com	3128337856
29/09/2021 15:45	CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
29/09/2021 15:46	LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	3021742	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	luisordonez@interdisenos.com.co	3113218199
29/09/2021 15:46	LUIS VICENTE CALDERÓN CABRERA	97480779	Consorcio Reactivación Putumayo	Ingeniero Residente de Interventoría	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262
29/09/2021 15:47	LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	12751629	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	rp_lcastillo@h-mv.com	3128469595
29/09/2021 15:50	Wilson Fernando Guerrero Timana	97472587	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Ambiental	rp_wguerrero@h-mv.com	3122368747
29/09/2021 16:11	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de integración	gustavoa.lopez@cmputumayo.com	3104130185
29/09/2021 16:54	Claudia María Agudelo Oquendo	39354605	CM Putumayo	Directora Social	claudia.agudelo@elcondor.com	3206743317
29/09/2021 16:54	Edith Yolima Hernández Ramos	53084064	CM PUTUMAYO	RESIDENTE SOCIAL	EDITH.HERNANDEZ@ELCONDOR.COM	3232934129

El registro digital de asistencia se verifica con la fecha y hora en la cual se realizo el ingreso del formulario al sistema.

FECHA: 6 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 012
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS - SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	DIRECTORA SOCIAL	CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOYCO S.A.S.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
JHOANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
ANGELA VELEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	INTERVENTORIA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	GESTOR AMBIENTAL	INVIAS
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍ	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra No.1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revisión de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 011 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Mesa de trabajo para definir estudio de transito Mallama Ricaurte. 30 Septiembre de 2021. Contratista CM Putumayo. Se solucionaron todas las inquietudes o recomendaciones realizadas por la interventoría. Estudio de transito aprobado.

2. Listado de personal que levanta las actas de vecindad en Mallama Ricaurte. 01 Octubre de 2021. Contratista CM Putumayo. Cumple.

3. Mesa de trabajo para revisar el presupuesto y los ítems no previstos para mantenimiento del Sector 1. 04 Octubre de 2021. Contratista CM Putumayo. Cumplió. Se realizo la reunión con contratista e interventoría.

4. Entregar información actividades preliminares puente 6, entre Puente 8 y Puente 9. 29 Septiembre de 2021. Contratista CM Putumayo. Se entregó el cronograma por el contratista, se espera empezar actividades la próxima semana.

5. Entrega de PAGA Mallama - Ricaurte ajustado y con soportes, entrega del plan de trabajo ambiental ajustado y entrega de informes ambientales Julio y Agosto de 2021 según apéndice D. 01 Octubre de 2021. Área Ambiental - Contratista CM Putumayo. Se entregó mediante correo por el contratista. Se encuentra en revisión por interventoría.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Social: • Informe avance de levantamiento actas de vecindad Mallama – Ricaurte. • Mesa de trabajo para observaciones a la primera entrega de Actas de vecindad.

2. Área Ambiental: • Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES. • Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM. • Avance de la justificación de la cesión de la licencia ambiental.

3. Área técnica: • Horario correspondencia. • Presupuesto Mallama Ricaurte. Revisión de APU. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU Nuevos.

4. Temas Varios.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Social:
• Informe avance de levantamiento actas de vecindad Mallama – Ricaurte. 700 Actas de vecindad en total, 424 levantadas hasta la fecha, el contratista ha entregado hasta el momento 110 Actas que se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
También se informa que en la verificación realizada a los parafiscales del personal de Mallama, hace falta algunos soportes, y se solicita al contratista se entregue la información.
• Mesa de trabajo para observaciones a la primera entrega de Actas de vecindad. Se plantea realizar esta reunión para el día de 07 de Octubre a las 10 am. Se acuerda por las partes la realización de esta reunión el día de mañana, para exponer las observaciones por la interventoría.
Con el tema entrega plan de trabajo por parte de los Gobernadores para el proceso de la consulta previa, se informa que se realizaron las visitas de acompañamiento a los cabildos, y los gobernadores manifestaron que están trabajando en ese proceso, por parte del gobernador de San Francisco, informo que el día 06 de Octubre, realizara una reunión con su equipo de trabajo y hará entrega de la propuesta.

2. Área Ambiental:
• Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES: Se tiene un acuerdo previo con un predio de Sibundoy donde se viene adelantando el levantamiento topográfico, se tiene evaluado dos predios mas denominados Putumayo 1 y Putumayo 2, mañana se reúne contratista con los propietarios para concertar las negociaciones. Los otros predios tienen problema de titularidad por lo cual se descartaron y otros predios que se han visitado los propietarios no han realizado negociaciones por malas experiencias con contratos anteriores. Se solicita por parte de la interventoría se agilice esta gestión para poder definir los sitios de disposición, teniendo en cuenta que por lo menos necesitan un lapso de tiempo de 60 días para realizar la inscripción del predio seleccionado como gestor RCD.
• Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM: Se solicita la respuesta al comunicado enviado por la interventoría el día 2 de septiembre de 2021. El contratista ya tiene la documentación y será enviado en esta semana a la interventoría.
• Avance de la justificación de la cesión de la licencia ambiental: El contratista ha enviado unas comunicaciones a la interventoría, la interventoría avaló jurídicamente el procedimiento para la cesión de la licencia ambiental. La interventoría revisara nuevamente y emitirá concepto jurídico para definir la viabilidad de la cesión de licencia ya que el contratista hasta la fecha no acepta las condiciones de la cesión de la licencia por lo expuesto en sus comunicados. La SMA del INVIAS solicita una revisión jurídica a fondo exponiendo su posición respecto a la cesión, la SMA-INVIAS esta de acuerdo con la cesión de la Licencia.

Formatos de sostenibilidad: La entrega de los informes mensuales de cada mes por el Contratista, implica un retraso a la interventoría. Los formatos de huella de carbono y consumo de la energía, no son debidamente diligenciados por el Contratista. El día viernes de esta semana hay un comité de sostenibilidad. INVIAS menciona que se esta trabajando respecto a los rubros que se plantea incluir en el presupuesto ambiental, por lo anterior se convoco la reunión del día viernes.

La próxima semana se plantea una visita a cada uno de los frentes donde se va a hacer la intervención de las obras en Mallama Ricaurte y Sector 1 de la variante San Francisco. Se realizarán reuniones en cada frente y se enviará el cronograma por parte de los profesionales de la SMA.

3. Área técnica:
• Horario correspondencia: La Interventoría informa que por tema de Calidad, la correspondencia radicada después de las 4:30 pm, será registrada con fecha del día siguiente. Se recomienda enviar las comunicaciones urgentes antes de las 4:30 pm.
• Presupuesto Mallama Ricaurte. Revisión de APU. Se realizaron dos mesas de trabajo con el fin de verificar los APU de ítems no previstos en el presupuesto inicial del Contrato, se espera que el Contratista allegue esta documentación con todos los soportes para emitir el respectivo concepto por parte de la Interventoría.
• Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU Nuevos. Se llevo a cabo una mesa de trabajo con el fin de verificar los APU de ítems no previstos en el presupuesto inicial del Contrato, se espera que el Contratista allegue esta documentación con todos los soportes para emitir el respectivo concepto por parte de la Interventoría.

4. Temas Varios: Solicitud del contratista respecto al reconocimiento de los gastos que se realizaron en el mes de septiembre de 2021, los cuales no fueron reconocidos en el acta del mes de septiembre, el INVIAS menciona que se requiere el visto bueno del área ambiental. La SMA tratará el tema en el marco del Plan de inversión ambiental, en una reunión programada para el día de mañana 7 de octubre de 2021, se espera definir el tema el día viernes.

FECHA: 6 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Cronograma con fecha de inicio y final. Sector 1	08 Octubre de 2021	Contratista CM Putumayo
2. Entrega de PAGA Mallama Ricaurte a la SMA	07 Octubre de 2021	Contratista CM Putumayo
3. Mesa de trabajo Actas de vecindad Mallama	07 Octubre de 2021	Contratista CM Putumayo
4. Informe ejecutivo de actividades que se han realizado en Mallama Ricaurte	08 Octubre de 2021	Contratista Reactivación Putumayo
5. Concepto jurídico respecto a la cesión de la licencia ambiental.	12 Octubre de 2021	Contratista Reactivación Putumayo
6. Reconocimiento de gastos extraordinarios al contratista por área ambiental.	08 Octubre de 2021	INVIAS - SMA
7. Comité de sostenibilidad	08 Octubre de 2021	INVIAS, Contratista e Interventoría

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHOANA GÓMEZ BARCO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA VELEZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 012 [06 DE OCTUBRE DE 2021]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRONICO	No. DE CONTACTO
6/10/2021 15:20	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTORA DEL PROYECTO	dmperez@invias.gov.co	3102869834
6/10/2021 15:22	Marco David Parra Pedreros	1015413772	INVIAS - SMA	Gestor social	mparra@invias.gov.co	3102689936
6/10/2021 15:23	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de integración	gustavoa.lopez@cmputumayo.com	3104130185
6/10/2021 15:23	Claudia María Agudelo Oquendo	39354605	Cm Putumayo	Directora Social	Claudia.agudelo@elcondor.com	3206743317
6/10/2021 15:23	ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	43730444	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO - II	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	aplopez@integral.com.co	3117262540
6/10/2021 15:28	LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	3021742	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	luisordonez@interdisenos.com.co	3113218199
6/10/2021 15:28	LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	12751629	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	rp_lcastillo@h-mv.com	3158787337
6/10/2021 15:28	Zamira Jadiye Córdoba Erazo	69008435	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Social	rp_zcordoba@h-mv.com	3112961498
6/10/2021 15:30	CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
6/10/2021 15:30	Marlen Gutierrez Ortegon	52934586	Joyco S.A.S.	Especialista Ambiental	marlen.gutierrez@joyco.com.co	3102894610
6/10/2021 15:32	Javier Alejandro Enriquez	1072192054	Consorcio CM Putumayo	Jefe Comercial	javier.enriquez@constructorameco.com	3123804194
6/10/2021 15:39	Jhoana Gómez Barco	1085245647	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional ambiental	rp_jgomez@h-mv.com	3183910319
6/10/2021 15:53	Angela Velez	43523032	Interventoria	Especialista ambiental	velez.amp@gmail.com	3012177379
6/10/2021 16:00	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
6/10/2021 16:08	Julian Eduardo Fajardo Ruiz	1032455455	INVIAS	GESTOR AMBIENTAL	jefajardo@invias.gov.co	3123593042
6/10/2021 16:15	LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	97480779	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262
6/10/2021 16:25	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTORA DEL PROYECTO	dmmperez@invias.gov.co	3102869834
6/10/2021 16:25	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
6/10/2021 16:26	CARLOS ANDRES ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
6/10/2021 16:26	Marco David Parra Pedreros	1015413772	INVIAS SMA	Gestor social	mparra@invias.gov.co	3102689936
6/10/2021 16:28	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de Integración	gustavoa.lopez@pacificotres.com	310 413 0185

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 13 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 013
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO - INTERVENTORIA
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra No.1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revisión de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 012 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Cronograma con fecha de inicio y final. Sector 1. 08 Octubre de 2021. Contratista CM Putumayo. Cumple. La fecha de inicio de las actividades esta a partir del 13 de octubre de 2021. Incluye tramo entre puente 8 y puente 9.

2. Entrega de PAGA Mallama Ricaurte a la SMA. 07 Octubre de 2021. Contratista CM Putumayo. Cumplió

3. Mesa de trabajo Actas de vecindad Mallama. 07 Octubre de 2021. Contratista CM Putumayo. Aun se avanza con actas de vecindad. Se avanza con las observaciones realizadas por la interventoría.

4. Informe ejecutivo de actividades que se han realizado en Mallama Ricaurte. 08 Octubre de 2021. Consorcio Reactivación Putumayo. Cumplió.

5. Concepto jurídico respecto a la cesión de la licencia ambiental. 12 Octubre de 2021. Consorcio Reactivación Putumayo. Cumplió. Copia al Contratista y a la SMA.

6. Reconocimiento de gastos extraordinarios al contratista por área ambiental. 08 Octubre de 2021. INVIAS - SMA. Se incluye el cobro por el plan de inversión ambiental, debe incluirse ese ítem.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área técnica: • Tramite APUs de ítems no previstos Mallama - Ricaurte. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU no previstos.

2. Temas Varios.

Los temas del área ambiental y social serán tratados en los comités sociambientales a realizarse de manera presencial el día de hoy y mañana en cada uno de los frentes de obra, teniendo en cuenta que los gestores se encuentran haciendo recorrido en esta semana.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área técnica:

• Tramite APUs de ítems no previstos Mallama - Ricaurte: Es urgente comenzar actividades en Mallama. Se tienen 2 Propuestas a 5, 7 y 10 años por parte del Contratista, una vez definido el estudio de tránsito.

Ricaurte:

1. Fresado, sellado de juntas, reposición de losas y carpeta asfáltica de 10 cm de espesor por valor de 846 millones.
2. Fresado, sellado de juntas, reposición de losas y carpeta asfáltica mas instalación de malla por valor de 1.027 millones.

Mallama:

Base estabilizada de 20 cm, conformación y carpeta de 8 cm y 9 cm. Para 5 años con un valor de 1.510 millones. Para 7 años con un valor de 1.547millones y para 10 años con un valor de 1.661 millones.

El día sábado se revisaron los APUs de los ítems no previstos en la reunión con Interventoría, Contratista y Territorial Putumayo.

La Territorial Nariño tiene conocimiento de los APUs de los ítems No Previstos para el sector Mallama Ricaurte. Hay algunas observaciones para socializar con Contratista e Interventoría.

INVIAS pregunta que se logró definir respecto a los materiales de Pilcuan, debido a las plantas que se encuentran en ese sector. El contratista verifico las plantas de Pasto y Pilcuan, las dos cuentan con permisos. Se pretende tener las 2 disponibles para el suministro de mezcla. Entonces esta claro que si se puede utilizar estas plantas de asfalto. Para agregados esta Agresur y Asfacon las dos cumplen los estudios de caracterización de material.

Interventoría pregunta ¿Cuando se puede iniciar trabajos en Mallama?. Se debe definir la alternativa que se va a implementar para poder dar inicio. Se necesita los comentarios por parte del INVIAS, se necesita una reunión urgente con la Directora Territorial Nariño.

Interventoría envió a la especialista en Pavimentos para las observaciones finales y esta pendiente los comentarios de la entidad.

• Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU no previstos: No son muchas actividades no previstas. Cuando se puede tener ese presupuesto? Faltan ajustar algunos unitarios por parte del contratista y se espera tener ese presupuesto para el martes de la próxima semana.

2. Temas Varios:

La Interventoría menciona que es necesario definir el tema del material procedente del fresado de la carpeta asfáltica, respecto a la entrega de ese material a la Alcaldía de Mallama.

Solicitud por parte de veeduría ciudadana de San Francisco. Se elevará la consulta al área jurídica de la interventoría y contratista, siempre y cuando se tenga el aval por el INVIAS. Se va a empezar a organizar la información por el área social para proyectar la respuesta. Se debe articular todas las áreas para dar respuesta, en conjunto con la entidad.

Respecto al derecho de petición de la veeduría de Mocoa se remitió dicho documento a la Ing. Diana Marcela y se procederá con la respuesta.

Solicitud de acompañamiento a conversatorio en San Francisco, solicitan un material vegetal y temas del contrato anterior, por lo cual el Contratista solicita acompañamiento del INVIAS.

Solicitud de cabildo de Mallama, reunión con alcaldías y comunidad para el 19 de octubre de 2021, aun no llega el comunicado oficial. Tema relacionado con el paro del mes de mayo de 2021. INVIAS menciona que debe estar enterada de ese tema la Directora Territorial, en relación a los compromisos adquiridos durante el paro de Mayo de 2021.

La Ingeniera Diana Marcela Pérez menciona el tema de las fechas de entrega de los siguientes documentos:

1. Actas de obra No.2 y No.3, se esta procediendo con las firmas, se envían el día de hoy a la entidad.
2. Acta de costos No.3, la interventoría será enviando con carácter urgente.
3. Informe Mensual esta en consolidación de los formatos por parte del Ingeniero Camilo.

El acta de octubre debe presentarse rápidamente, enviar el acta en medio magnético a la Ing. Diana Marcela para revisión preliminar y por favor cumplir las fechas de entrega de los informes mensuales.

La cuenta de la interventoría se reporta como "invalida", de acurdo al reporte del área financiera de INVIAS. Enviar certificación Bancaria.

Solicitud de desembolso de anticipo de obra, para este contrato no se van a dar anticipos. El Contratista solicita la respuesta oficial, toda vez que se remitieron los documentos por parte del Contratista y solicitan a la entidad reconsidere dicha decisión porque sin anticipo el Contratista manifiesta que se podría afectar el desarrollo normal del proyecto.

FECHA: 13 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU No previstos	19 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
2. Reunión con Territorial Nariño para revisión de APUs Mallama Ricaurte por parte de Invitas	14 Octubre de 2021	INVIAS, Contratista e Interventoría
3. Reunión con Junta de San Pablo	Por definir fecha para la próxima semana	INVIAS, Interventoría, Contratista
4. Reunión con Comunidad Mallama Ricaurte	Definir fecha con la Directora Territorial Nariño mañana 8 am	INVIAS, Interventoría, Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 20 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 013 [13 DE OCTUBRE DE 2021]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRONICO	No. DE CONTACTO
13/10/2021 15:20	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTORA DEL PROYECTO	dmperez@invias.gov.co	3102869834
13/10/2021 15:23	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de integración	gustavoa.lopez@cmputumayo.com	3104130185
13/10/2021 15:23	ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	43730444	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO - II	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	aplopez@integral.com.co	3117262540
13/10/2021 15:28	LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	3021742	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	luisordonez@interdisenos.com.co	3113218199
13/10/2021 15:28	LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	12751629	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	rp_lcastillo@h-mv.com	3158787337
13/10/2021 15:30	CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
13/10/2021 15:32	Javier Alejandro Enriquez	1072192054	Consorcio CM Putumayo	Jefe Comercial	javier.enriquez@constructorameco.com	3123804194
13/10/2021 16:00	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
13/10/2021 16:15	LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	97480779	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262
13/10/2021 16:25	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
13/10/2021 16:26	CARLOS ANDRES ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673

FECHA: 21 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 014
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
WILSON FERNANDO GUERRERO TIMANÁ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
JUANITA MILENA BUCHELLY RUIZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
JOSE LUIS MANCIPE	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra No.1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revisión de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 013 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU No previstos. 19 Octubre de 2021. Consorcio CM Putumayo. No se realizó en esa fecha. Se hizo la revision de los APU y se entrego los APUs para revision de la Interventoría.

2. Reunión con Territorial Nariño para revisión de APUs Mallama Ricaurte por parte de Invias.14 Octubre de 2021. INVIAS, Contratista e Interventoría. Cumplido. Se realizó reunion y el acta se envio a las partes.

3. Reunión con Junta de San Pablo. Por definir fecha para la próxima semana. INVIAS, Interventoría, Contratista. Cumplido. Realizada el día 21 de octubre de 2021. Se enviara el acta elaborada por la comunidad. 1. Gestiol predial pendiente por INVIAS. 2. Arreglo del camino real Minchoy. 3. Solicitud de construcción caseta comunal San Pablo. 4. Arreglo del puente a 100m arriba de la Bocatoma San Francisco. 5. Interseccion via veredal San Pablo - Variante.

4. Reunión con Comunidad Mallama Ricaurte. Definir fecha con la Directora Territorial Nariño mañana 8 am. INVIAS, Interventoría, Contratista. Se plantea la reunion para el día 28 de octubre de 2021.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Social: • Informe de levantamiento de actas de vecindad. • Reuniones de inicio Mallama.

2. Área Ambiental: • Presentación del cronograma para la gestión de los trámites de legalización de las zonas de depósito

3. Área técnica: • Inicio de actividades constructivas Mallama. • Presupuesto Actividades de mantenimiento Sector 1.

4. Temas Varios.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Social:

• Informe de levantamiento de actas de vecindad. El contratista ha realizado dos entregas de las actas de vecindad levantadas de 110 y 90, para un total de 200 actas entregadas a la Interventoría.

• Reuniones de inicio Mallama: Reunión de socialización Mallama se plantea programar esta reunión para finales de octubre, dependiendo de la disponibilidad de Cabildo, Alcalde e INVIAS. Se propone para el 28 de octubre de 2021.

2. Área Ambiental:

• Presentación del cronograma para la gestión de los trámites de legalización de las zonas de depósito: Se radica la comunicación el dia de mañana para el tema de Zodmes Sector 1. Hay 7 predios viables tienen levantamiento topografico, se tiene avanzado el predio de Sibundoy (425.000 m3).

En el sector Mallama Ricaurte se realizo una visita con el Gestor Ambiental y Social de la SMA la semana pasada al predio propuesto por la Alcaldia de Mallama, para el deposito del material de fresado.

3. Área técnica:

• Inicio de actividades constructivas Mallama: Se avanza con la vinculación de personal y movimiento de la maquinaria al sector de Mallama - Ricaurte, ya se realizó la semana pasada, la visita al predio donde se va a adecuar como parqueadero para estos equipos.

• Presupuesto Actividades de mantenimiento Sector 1: Se envio un listado de los APUs no previstos vía correo electronico de la interventoría, concertado por los Directores de obra de los Ctos 1111 y 964. Solicita una mesa de trabajo para revisión de los APUS.

4. Temas Varios: Ninguno.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Reunion Mallama	28 Octubre de 2021	INVIAS, Contratista e Interventoría
2. Plan de invesión ambiental con Proyeccciones de costos	Se va a entregar el oficio de respuesta por parte de la Interventoría con las observaciones.	Consorcio CM Putumayo
3. Mesa de trabajo para revision APUS Sector 1 y 4.	Por definir fecha para la proxima semana	Consorcio CM Putumayo
4. Entrega de desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
5. Informe de avance de estudios y diseños de octubre	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
6. Mesa de trabajo para revisar propuesta de Cabildo de San Francisco para la etapa de preconsulta.	26 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 27 (Dia) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	
WILSON FERNANDO GUERRERO TIMANÁ	
JUANITA MILENA BUCHELLY RUIZ	
JOSE LUIS MANCIPE	

FECHA: 27 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 015
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS - SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	DIRECTORA SOCIAL	CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOYCO S.A.S.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
JHOANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
ANGELA VELEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	INTERVENTORIA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	GESTOR AMBIENTAL	INVIAS
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍ	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra No.1111 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revisión de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta. El Acta 014 queda aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Reunión Mallama. 28 Octubre de 2021. INVIAS, Contratista e Interventoría. Se realizará mañana 28 de septiembre de 2021.

2. Plan de inversión ambiental con Proyecciones de costos. Se va a entregar el oficio de respuesta por parte de la Interventoría con las observaciones. Consorcio CM Putumayo. Cumple.

3. Mesa de trabajo para revisión APUS Sector 1 y 4. Consorcio CM Putumayo. Se llevo a cabo la revisión de los APUs por la Interventoría. Se enviaran las observaciones por parte del Contratista.

4. Entrega de desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. 25 Octubre de 2021. Consorcio CM Putumayo. Esta pendiente entregar el desglose del valor.

5. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. 25 Octubre de 2021. Consorcio CM Putumayo. Se entregó el día 27 de octubre de 2021. Se entrego el informe ejecutivo de estudios y diseños.

6. Mesa de trabajo para revisar propuesta de Cabildo de San Francisco para la etapa de preconsulta. 26 Octubre de 2021. Consorcio CM Putumayo. Se tiene programada esta reunión para el 2 de noviembre de 2021.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Social: • Informe de preparación intervención sector 1. • Mesa de trabajo con el Cabildo de San Francisco. • Compromisos del comité socioambiental.

2. Área Ambiental: • Estado de los permisos ambientales antes de inicio de actividades de obras. • Cesión de la Licencia: Interventoría
• PAGA Mallama – Ricaurte

3. Área técnica: • Actividades preliminares para inicio actividades Mallama - Ricaurte. • Presupuesto intervención sector 1

4. Temas Varios.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Social:
• **Informe preparación intervención sector 1:** Por parte del contratista informa que esta revisando las actividades a tener en cuenta en tema social y ambiental- En este sentido están en búsqueda de predios para tema RCD, y que es un tema transversal a la Gestión social.
Con el tema Intervención sector 1: interventoría manifiesta que se tenga en cuenta las solicitudes realizadas por la comunidad en la reunión de San Pablo, Tema de Gestión Predial dado que hay varios pasivos en pagos del contrato 407 sin resolver. Se realizará la mesa de trabajo con la profesional jurídica del contratista y tener claridad de la sabana predial del sector 1.
• **Mesa de trabajo con el Cabildo de San Francisco:** Interventoría informa que se estará realizando la reunión interna con el área técnica para análisis de los documentos entregados por el Cabildo para el 29 de octubre 2021, posteriormente se programará la reunión con el Gobernador (02 de noviembre 2021) para revisión y explicación de los entregables dado que se propone tres meses pero no es claro, si son de alistamiento o todo el proceso de consulta previa.
• **Compromisos del Comité sociambientales:** Gestor social SS, solicita se informe si se dio cumplimiento a los compromisos realizado en el comité del 14 de octubre 2021, por parte de interventoría se informa que los compromisos fueron cumplidos, y se hizo la revisión del Diagnóstico Predio de segundo; pero teniendo en cuenta que el área técnica informa que no es viable por la capacidad para disponer los RCD. Se solicita que se entregue el Diagnóstico de los predios evaluados y viabilizados.

2. Área Ambiental:
• **Estado de los permisos ambientales antes de inicio de actividades de obras:** Contratista: Informa que el tema de legalización del predio para disposición de materiales de excavación ha sido un tema álgido que se ha venido trabajando en la consecución de los predios por las situaciones que se han venido manifestando en los comités técnicos, de igual manera se envió a la interventoría un listado de predios como posibles sitios de disposición final. Se ha venido avanzando en el predio del Municipio de Sibundoy pero se descartó ya que el propietario una vez socializado el diseño que estaba proyectado inicialmente a 800.000m3, se bajó a 425.000 y ahora por temas de nivelación del terreno se baja a 90.000 m3, es más costoso realizar las actividades de mantenimiento de la vía de acceso y los trabajos de conformación y nivelación y en análisis de los costos ya no es viable este predio, sin embargo se viene adelantando las gestiones con los predios denominados Putumayo 1 y Putumayo 2 y otros predios donde se han venido conciliando los costos de arrendamiento.

Interventoría: Informa que efectivamente se recibió el cronograma por correo electrónico el día 21/10/2021, se está realizando los ajustes que se entregaran en comunicado oficial en cuanto a las actividades presentadas y tiempo de planificación, la interventoría aclara que de acuerdo a lo concertado en la reunión con los gestores de la SS – INVIAS inicialmente se solicitó la programación para 60 días, pero teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo 12 de la Resolución 472 de 2017, se requieren 90 días para radicar las Medidas mínimas de manejo ambiental de sitios de disposición final de RCD ante la autoridad ambiental competente, tiempo establecido por el presente acto administrativo antes del inicio de las actividades del sitio de disposición final de RCD, en ese orden de ideas el mes estimado debería ser el mes de Noviembre de 2021 y cubrir la programación en tiempo hasta el mes de Febrero de 2022, por ello se requiere que el contratista considere lo establecido en la Resolución 135 de 2013 por el cual se autorizan acopios temporales , si una vez surtido la etapa de pre construcción y una vez obtenida la orden de inicio para las actividades de mantenimiento del Sector 1 no se cuenta con un sitio de disposición final legalizado.

Contratista: Manifiesta que el tiempo de 60 días programados inicialmente corresponde al tiempo que por norma toman las autoridades ambientales regionales para surtir los tramites de los permisos solicitados, sin embargo dependerá de la buena gestión reducir esos tiempos.
Interventoría: Aclara que los 90 días mencionados para radicación de las Medidas mínimas de manejo ambiental de sitios de disposición final de RCD, son los que están estipulados en la Resolución 472 de 2017, independiente de los tiempos que se tome la autoridad ambiental regional, este lapso de 90 días se deben surtir en cumplimiento a lo que se está requiriendo por parte de la norma, es importante tener el radicado del documento para poder surtir los 90 días de plazo establecido en la Resolución 472 de 2017.

• **Cesión de la Licencia: Interventoría:** Informa que a la fecha no se ha entregado respuesta al comunicado Putumayo 04-0238-21 al cual se tenía un plazo de respuesta hasta el día 21/10/2021.
Contratista: Informa que se remitió el comunicado de respuesta en atención a la comunicación relacionada por la interventoría y que se procederá a revisar si ya se hizo efectiva la radicación de la comunicación por parte del contratista.

• **PAGA Mallama – Ricaurte:** Interventoría: Pregunta a los gestores de SS-INVIAS cuando será la fecha de remisión del comunicado mediante el cual se dé aprobación del PAGA Mallama – Ricaurte remitido bajo concepto de aprobación por parte de la Interventoría.
SS-INVIAS: Informa que ya se está elaborando el comunicado de algunos ajustes al documento y se procederá a remitir de manera oficial a la interventoría, de igual manera menciona que es un documento dinámico sujeto a ajustes de acuerdo a las necesidades del avance de obra.

3. Área técnica:
• **Actividades preliminares para inicio actividades Mallama - Ricaurte:** El Contratista continua con la movilización de maquinaria y equipos hacia el sector de Mallama con el fin de dar inicio de obras como tal en la siguiente semana. Respecto al Comunicado de la veeduría a la construcción del alcantarillado en Piedrancha, se envió la comunicación a la Alcaldía de Mallama. Ya están aprobados los diseños y los APUS para Mallama Ricaurte.
• **Presupuesto intervención sector 1:** Se avanza con la revisión de los APU para poder definir el presupuesto de las actividades de mantenimiento de los sectores 1 y 4. El contratista tiene un cronograma y un valor estimado. La interventoría solicita entregar un presupuesto estimado.

4. Temas Varios. La gestora técnica pregunta Se puede iniciar obra mientras se realiza la consulta previa ? Se puede ejecutar obras en sectores 1, 4 y 5 sin depender de la consulta previa. El ministerio del interior es quien certifica la existencia de comunidades en el sector de ejecución de las obras. Reunión convocada por la veeduría de la construcción del alcantarillado en Mallama, sector de Piedrancha. El Contratista envió el día de hoy un comunicado al alcalde para la aclaración por parte de la administración municipal.
Contrato de fiducia: El contratista solicita se defina oficialmente si se va a dar anticipo al Contrato de obra o no. La interventoría envió un comunicado al respecto
El día de ayer el Contratista envió vía correo electrónico a la Interventoría una primera entrega de los documentos correspondientes al avance de los estudios y diseños del sector 2, donde solicitan priorizar la revisión de los primeros 2 kilómetros pensando en el inicio de las actividades a partir de ese sector. Los especialistas de la Interventoría ya tienen esta informacion para su revisión.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Entrega de los APUs sector 1 y 4 atendiendo las observaciones de la interventoría	29 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
2. Respuesta a comunicado de la interventoría Putumayo 04-0238-21 - Área ambiental	28 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
3. Concepto jurídico respecto al proceso de consulta previa y el inicio de actividades constructivas sectores 2 y 3	2 Noviembre de 2021	Consorcio Reactivación Putumayo
4. Entrega de formatos para tramite ante INVIAS de los APUs Mallama Ricaurte	29 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
5. Presupuesto estimado para actividades en Sector 1	3 Noviembre de 2021	Consorcio CM Putumayo
6. Reunión análisis de Plan de Trabajo - Área social	29 de Octubre del 2021	Contratista CM Putumayo Interventoría
7. Reunión con el Cabildo de San Francisco Plan de trabajo	02 de Noviembre 2021	Contratista CM Putumayo Interventoría
8. Entrega de Diagnóstico Social predios RCD	04 de Noviembre 2021	Contratista CM Putumayo
9. Reunión con Jurídica Contratista - Interventoría tema predial	5 de Noviembre 2021	Contratista CM Putumayo Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 3 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHOANA GÓMEZ BARCO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA VELEZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunión Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 015 [27 DE OCTUBRE DE 2021]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRONICO	No. DE CONTACTO
27/10/2021 15:20	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTORA DEL PROYECTO	dmperez@invias.gov.co	3102869834
27/10/2021 15:22	Marco David Parra Pedreros	1015413772	INVIAS - SMA	Gestor social	mparra@invias.gov.co	3102689936
27/10/2021 15:23	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de integración	gustavoa.lopez@cmputumayo.com	3104130185
27/10/2021 15:23	Claudia María Agudelo Oquendo	39354605	Cm Putumayo	Directora Social	Claudia.agudelo@elcondor.com	3206743317
27/10/2021 15:23	ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	43730444	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO - II	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	aplopez@integral.com.co	3117262540
27/10/2021 15:28	LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	3021742	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	luisordonez@interdisenos.com.co	3113218199
27/10/2021 15:28	LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	12751629	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	rp_lcastillo@h-mv.com	3158787337
27/10/2021 15:28	Zamira Jadiye Córdoba Erazo	69008435	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Social	rp_zcordoba@h-mv.com	3112961498
27/10/2021 15:30	CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
27/10/2021 15:30	Marlen Gutierrez Ortegon	52934586	Joyco S.A.S.	Especialista Ambiental	marlen.gutierrez@joyco.com.co	3102894610
27/10/2021 15:32	Javier Alejandro Enriquez	1072192054	Consorcio CM Putumayo	Jefe Comercial	javier.enriquez@constructorameco.com	3123804194
27/10/2021 15:39	Jhoana Gómez Barco	1085245647	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional ambiental	rp_jgomez@h-mv.com	3183910319
27/10/2021 15:53	Angela Velez	43523032	Interventoria	Especialista ambiental	velez.amp@gmail.com	3012177379
27/10/2021 16:00	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
27/10/2021 16:08	Julian Eduardo Fajardo Ruiz	1032455455	INVIAS	GESTOR AMBIENTAL	jefajardo@invias.gov.co	3123593042
27/10/2021 16:15	LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	97480779	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262
27/10/2021 16:25	DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	26427255	INVIAS	GESTORA DEL PROYECTO	dmmperez@invias.gov.co	3102869834
27/10/2021 16:25	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	Residente de interventoria	cesargonzalezerazo@gmail.com	3222131310
27/10/2021 16:26	CARLOS ANDRES ORTIZ	80098653	CM PUTUMAYO	COORDINADOR DISEÑOS	carlos.ortiz@elcondor.com	3106701673
27/10/2021 16:26	Marco David Parra Pedreros	1015413772	INVIAS SMA	Gestor social	mparra@invias.gov.co	3102689936
27/10/2021 16:28	Gustavo Adolfo López C.	98543505	Consorcio CM Putumayo	Líder de Integración	gustavoa.lopez@pacificotres.com	310 413 0185

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
		FECHA	06 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 014 (Numeración consecutiva) del 30 de septiembre de 2021 al 6 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ 178.891.906	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610.461.362.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4.195.146,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,0007%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 174.696.760,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 178.891.906,0

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021

VALOR FACTURA: $ 174.696.760,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 178.891.906,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 202.379.659,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021

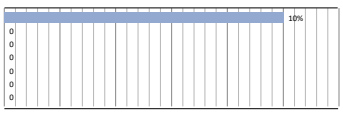
VALOR FACTURA: $ 136.003.265,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 202.379.659,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		0,1	10%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Pasto - Nariño	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista informa que se han adelantado gestiones con terceros proveedores de fuentes de materiales en la ciudad de Pasto que cuenten con licencia ambiental y contrato de concesión minera para la extracción de materiales pétreos, como son Agresur cuenta con licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161 y Panavias Téllez cuenta con licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161. A la fecha del presente informe se esta a la espera del pronunciamiento por parte de la Agencia Nacional de Minería sobre la solicitud de las autorizaciones temporales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10). El día 14 de septiembre de 2021 El contratista continua en la gestión de evaluar y legalizar un predio para ZODME para el frente San Francisco, teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra clausurada la ZODME San Carlos autorizada mediante Resolución 2170 de 2008.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

Mediante correo electrónico con fecha del 05/10/2021 el contratista hace entrega del Documento PAGA con los anexos de soporte, a la fecha del presente informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría para remitir el día 07/10/2021 a la SMA - INVIAS.

ESTADO:

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental mediante la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008.

Hasta la fecha el proyecto se encuentra en la etapa de Pre Construcción, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de la estructura del pavimento y/o diseños y cálculos estructurales de obras requeridas, por este motivo no se ha logrado avanzar en el proceso de cesión parcial o total de la licencia ambiental. En mesa de trabajo del 01/10/2021 la interventoría emitirá concepto jurídico sobre la viabilidad de la cesión.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	23	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	S/D	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 4 # 6-36, Barrio Galán San Francisco, Putumayo
OTROS:			

OBSERVACIONES: La oficina de atención a al usuario esta presentando servicio a la comunidad desde el 14 de agosto de 2021. La oficina de atención a la comunidad se localiza en el Barrio Galán, Calle 4 N°6-36 diagonal al cabildo Indígena San Francisco.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0186-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico a INVIAS con ASUNTO: Solicitud modificación al Contrato de Interventoría en su cláusula décima primera. La Interventoría manifestó: De conformidad con las observaciones presentadas a la póliza de cumplimiento No. M–100143068, dentro de las cuales se mencionó en el literal "c) "Se aprueba parcialmente la garantía única de cumplimiento del contrato No 977 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración en el cual se dilucide el valor asegurado del amparo de calidad del servicio" Lo anterior, considerando que el contrato señala un valor asegurado diferente". Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de la Cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se solicita modificar el literal d), el cual deberá quedar así: " d) Calidad del servicio con una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años). Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista". Justificación de carácter jurídico: Que el artículo 16 de la Ley 80 faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado. Así mismo, el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado." Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación al contrato de interventoría de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato. Se solicita que la cláusula sea la siguiente: CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO. Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0187-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión a la Entidad de la solicitud de modificación a los contratos de obra 964 y 1111 de 2021, en su cláusula Décima Octava. La Interventoría manifestó: Mediante el presente comunicado, nos permitimos remitir el formato de solicitud a la modificación de los contratos de obra No. 964 y 1111 de 2021 que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021, en el cual se establece que: "Se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 1111 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras". Los contratos de obra, establecen que: "CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO.– Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: … d). La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas parciales y definitivas de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo definitivo del hito funcional, conforme a los valores asegurados y vigencias aquí señaladas. Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán las obras que no han sido objeto de recibo y se realizará el inventario de las actas de entregas parciales y recibo definitivas de obra de cada hito funcional para efectos de los términos de prescripción. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO. PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos de la asegurabilidad del contrato, el anexo técnico tendrá la delimitación objetiva de los periodos, así:

A título de PROPUESTA, se sugiere la siguiente redacción: CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años). Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista. La solicitud de modificación es viable en virtud a las siguientes consideraciones: Teniendo en cuenta que el contrato regula el valor a asegurar con el amparo de estabilidad y calidad de las obras, indicando que dicho valor a asegurar por este amparo debe ser el 30% del valor final de las obras ejecutadas. Sin embargo, el contrato no establece claramente el valor asegurado que se debe amparar para cada uno de los periodos en los cuales se divide el contrato para efectos de asegurabilidad, conforme a los establecido en el parágrafo primero de la Cláusula Décima Octava. Para esto se sugiere establecer el valor asegurado para el primer periodo (desde la firma del contrato hasta el 31 de diciembre de 2025) como un porcentaje del 30% de las obras que se estiman ejecutar en este periodo. A falta de diseños definitivos que nos permitan dar certeza de este valor, sugerimos establecerlo teniendo en cuenta las vigencias presupuestales desde el año 2021 hasta el 31 de diciembre del año 2025 (primer periodo de las pólizas) restando los valores correspondientes a gestiones prediales, ambientales, sociales, compensación por COVID, etc. para depurar un valor estimado de obras a ejecutar en este periodo. Así mismo y por efectos de claridad, se sugiere establecer que este amparo de estabilidad y calidad de obra debe ser actualizado en valor y vigencia con la entrega parcial de cada hito funcional, tal como lo permite el Anexo Técnico. Es decir, una vez entregado el hito funcional al Instituto, se deberá generar la cobertura de estabilidad y calidad de obra para cada hito por una vigencia de cinco años y por valor asegurado que no podrá ser inferior al 30% del valor final de las obras del Hito entregado. Quedando claro que, cada hito sólo tendrá una garantía de estabilidad por 5 años a partir de su entrega a la entidad y por tanto una vez concluidas las obras, y realizada la entrega definitiva de estas, no operará una. DE ORDEN JURÍDICO. Que en virtud al artículo 16 de la Ley 80 que faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, en concordancia con el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado." Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación a los contratos de obra de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato.

Mediante comunicación Putumayo04-0190-21 del 30 de Septiembre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Plan de Manejo de Trafico, para las actividades de Mantenimiento vial, de los puntos de intervención, PR 38+720 – PR 59+500, Sector Mallama Nariño y PR 30+500 – PR 31+200, Sector Ricaurte Nariño, Vía a Tumaco. La Interventoría manifestó: De acuerdo a los comunicados remitidos con copia a la interventoría por parte del Contratista, en relación a la remisión del Plan de Manejo de Transito para comentarios y ajustes, relacionados a continuación: 1. Comunicado 221-169-20210908000044 de fecha 8 de septiembre de 2021, dirigido al señor Alcalde del Municipio de Ricaurte. 2. Comunicado 221-169-20210908000043 de fecha 8 de septiembre de 2021, dirigido al señor Alcalde del Municipio de Mallama. 3. Comunicado 221-169-20210921000064 de fecha 21 de septiembre de 2021, dirigido a la Directora Territorial Nariño – INVIAS. Esta interventoría se permite emitir concepto favorable al documento denominado: "PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA EL CONTRATO No. 1111 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1."; toda vez que no se generaron nuevas observaciones por parte de las 3 entidades en mención, y teniendo en cuenta que la Interventoría ya presento sus recomendaciones, las cuales fueron atendidas por el Contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0195-21 del 05 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicación DO-GTE 53817 del 28 de septiembre de 2021 con asunto; Contrato de Interventoría 977 de 2021. Estimación de Costos de estudios y diseños Contratos de Obra 111 y 964 de 2021. La Interventoría manifestó: Que mediante la comunicación de radicado 221-169-20210916000054 el CONSORCIO CM PUTUMAYO, presenta la estimación de costos de los estudios y diseños de los sectores que hacen parte de los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, radicado INVIAS N° 86701 y 86777 del 20 de septiembre de 2021, el Instituto Nacional de Vías solicita concepto de revisión de la propuesta presentada por el contratista de obra para la toma de decisiones y/o correctivos por parte de la Entidad, de manera oportuna a la interventoría, en tal sentido nos permitimos manifestar: La Información se ha remitido al grupo de especialistas de las empresas consorciadas de Interventoría del Contrato 977 de 2021, para su respectivo análisis y conceptualización, en este momento se adelanta esta actividad y una vez se nos presente el pertinente informe, entregaremos la respuesta a su solicitud.

Mediante comunicación Putumayo04-0197-21 del 06 de Octubre de 2021 La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Aprobación estudio de Transito – Sector Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: De acuerdo a mesa de trabajo adelantada el pasado viernes 1 de octubre y una vez revisado el documento de ESTUDIOS DE TRÁNSITO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS, EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS TRAMO MALLAMA PR61+0500 - RICAURTE PR 30+0500 DENTRO DEL SECTOR JUNÍN – TÚQUERRES y atendidas las observaciones dadas con anterioridad a los documentos del estudio allegado, se indica que lo presentado está acorde a lo solicitado y por tanto, se da visto bueno al informe y cálculo de TPD y ejes equivalentes base para el diseño de pavimentos.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 06 de octubre de 2021: Se llevo a cabo el Comité de Obra No.012, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:
1. Área Social: • Informe avance de levantamiento actas de vecindad Mallama – Ricaurte. • Mesa de trabajo para observaciones a la primera entrega de Actas de vecindad.
2. Área Ambiental: • Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES. • Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM. • Avance de la justificación de la cesión de la licencia ambiental.
3. Área técnica: • Horario correspondencia. • Presupuesto Mallama Ricaurte. Revisión de APU. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU Nuevos.
4. Temas Varios.

1. Área Social: • Informe avance de levantamiento actas de vecindad Mallama – Ricaurte. 700 Actas de vecindad en total, 424 levantadas hasta la fecha, el contratista ha entregado hasta el momento 110 Actas que se encuentran en revisión por parte de la interventoría. También se informa que en la verificación realizada a los parafiscales del personal de Mallama, hace falta algunos soportes, y se solicita al contratista se entregue la información. • Mesa de trabajo para observaciones a la primera entrega de Actas de vecindad. Se plantea realizar esta reunión para el día de 07 de Octubre a las 10 am. Se acuerda por las partes la realización de esta reunión el día de mañana, para exponer las observaciones por la interventoría. Con el tema entrega plan de trabajo por parte de los Gobernadores para el proceso de la consulta previa, se informa que se realizaron las visitas de acompañamiento a los cabildos, y los gobernadores manifestaron que están trabajando en ese proceso, por parte del gobernador de San Francisco, informo que el día 06 de Octubre, realizara una reunión con su equipo de trabajo y hará entrega de la propuesta.

2. Área Ambiental: • Avance de gestión documental de los sitios evaluados para ZODMES: Se tiene un acuerdo previo con un predio de Sibundoy donde se viene adelantando el levantamiento topográfico, se tiene evaluado dos predios mas denominados Putumayo 1 y Putumayo 2, mañana se reúne contratista con los propietarios para concertar las negociaciones. Los otros predios tienen problema de titularidad por lo cual se descartaron y otros predios que se han visitado los propietarios no han realizado negociaciones por malas experiencias con contratos anteriores. Se solicita por parte de la interventoría se agilice esta gestión para poder definir los sitios de disposición, teniendo en cuenta que por lo menos necesitan un lapso de tiempo de 60 días para realizar la inscripción del predio seleccionado como gestor RCD. • Remisión a la interventoría de los permisos ambientales y mineros de las alternativas seleccionadas como fuentes de materiales, y avance de gestión de la solicitud de las autorizaciones temporales ante la ANM: Se solicita la respuesta al comunicado enviado por la interventoría el día 2 de septiembre de 2021. El contratista ya tiene la documentación y será enviado en esta semana a la interventoría. • Avance de la justificación de la cesión de la licencia ambiental: El contratista ha enviado unas comunicaciones a la interventoría, la interventoría avaló jurídicamente el procedimiento para la cesión de la licencia ambiental. La interventoría revisara nuevamente y emitirá concepto jurídico para definir la viabilidad de la cesión de licencia ya que el contratista hasta la fecha no acepta las condiciones de la cesión de la licencia por lo expuesto en sus comunicados. La SMA del INVIAS solicita una revisión jurídica a fondo exponiendo su posición respecto a la cesión, la SMA- INVIAS esta de acuerdo con la cesión de la Licencia.

Formatos de sostenibilidad: La entrega de los informes mensuales de cada mes por el Contratista, implica un retraso a la interventoría. Los formatos de huella de carbono y consumo de la energía, no son debidamente diligenciados por el Contratista. El día viernes de esta semana hay un comité de sostenibilidad. INVIAS menciona que se esta trabajando respecto a los rubros que se plantea incluir en el presupuesto ambiental, por lo anterior se convoco la reunión del día viernes.
La próxima semana se plantea una visita a cada uno de los frentes donde se va a hacer la intervención de las obras en Mallama Ricaurte y Sector 1 de la variante San Francisco. Se realizarán reuniones en cada frente y se enviará el cronograma por parte de los profesionales de la SMA.

3. Área técnica: • Horario correspondencia: La Interventoría informa que por tema de Calidad, la correspondencia radicada después de las 4:30 pm, será registrada con fecha del día siguiente. Se recomienda enviar las comunicaciones urgentes antes de las 4:30 pm. • Presupuesto Mallama Ricaurte. Revisión de APU. Se realizaron dos mesas de trabajo con el fin de verificar los APU de ítems no previstos en el presupuesto inicial del Contrato, se espera que el Contratista allegue esta documentación con todos los soportes para emitir el respectivo concepto por parte de la Interventoría. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU Nuevos. Se llevo a cabo una mesa de trabajo con el fin de verificar los APU de ítems no previstos en el presupuesto inicial del Contrato, se espera que el Contratista allegue esta documentación con todos los soportes para emitir el respectivo concepto por parte de la Interventoría.

4. Temas Varios: Solicitud del contratista respecto al reconocimiento de los gastos que se realizaron en el mes de septiembre de 2021, los cuales no fueron reconocidos en el acta del mes de septiembre, el INVIAS menciona que se requiere el visto bueno del área ambiental. La SMA tratará el tema en el marco del Plan de inversión ambiental, en una reunión programada para el día de mañana 7 de octubre de 2021, se espera definir el tema el día viernes.

En el seguimiento realizado al Servicio de Atención al Usuario, en el corte de este informe se recepciono una solicitud por parte del presidente de JAC de San Pablo, donde se invita a la empresa contratista a un conversatorio sobre el proyecto, para desarrollarse el 02 de octubre del 2021, en la caseta comunal de la vereda San Pablo. CM Putumayo da respuesta a la petición mediante comunicado radicado el 01 de octubre del 2021 por correo electrónico, y se solicita que se dé a conocer los temas específicos a tratar en el conversatorio y que corresponda al contrato vigente 1111 -2021 y así poder asistir a la reunión convocada por la comunidad.

El día 04 de octubre de 2021, se recepciona solicitud del presidente de JAC de San Pablo, donde se invita a la empresa contratista a un conversatorio, para definir los siguientes temas, procesos de transitabilidad en cuanto a horarios y proceso de información a la comunidad cuando se inicien las actividades de ejecución de las obras, y tema ambiental Rescate de individuos propuesta para que el material vegetal quede en el AID del proyecto.
El contratista estará remitiendo respuesta a la solicitud de la comunidad de la vereda San Pablo.

El día 04 de Octubre 2021, dando cumplimiento al compromiso del comité socio ambiental se realiza el acompañamiento al profesional social de CM Putumayo al Cabildo de San Francisco, con el fin conocer por parte de los Gobernadores la propuesta de trabajo a realizarse en el marco de la consulta previa, se manifiesta por parte del Gobernador que el día 06 de octubre se estará entregando una propuesta.

El día 05 de Octubre 2021, se realiza el acompañamiento al profesional social de CM Putumayo al Cabildo de Sibundoy, con el fin conocer por parte de los Gobernadores la propuesta de trabajo a realizarse en el marco de la consulta previa, por parte del gobernador manifiesta que se reunirá con su equipo de trabajo para definir la propuesta.

El día 06 de Octubre 2021, se realiza mesa de trabajo con profesional social de contratista para realizar algunos ajustes del PAGA Mallama.
También se recibe el comunicado de propuesta de trabajo del Gobernador de San Francisco, donde se informa que para el 18 de octubre se estará entregando un cronograma de trabajo.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista.
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Mesa de trabajo ajuste PIS
* Mesa de Trabajo ajustes actas de vecindad.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Revisión de actas de vecindad Mallama- Ajustes PAGA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



PR 0+0000 PR 7+0103 SECTOR 2 PR 20+0825

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



6 de Octubre de 2021 Mesa de trabajo PAGA Mallama Ricaurte.



01 de Octubre de 2021 -Acompañamiento visita Sector la Juntas - Fuente Materiales



01 de Octubre de 2021 - Acompañamiento visita Rio San Francisco - Solicitud Autorización Temporal, Fuente de Materiales.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	NOMBRE: **LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO**
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	13 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNELES ESTRATEGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 015 (Numeración consecutiva) del 7 de octubre de 2021 al 13 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ 681.802.274	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610.461.362.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4.195.146,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,0007%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 274.110.312,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 278.305.458,0

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021

VALOR FACTURA: $ 174.696.760,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 278.305.458,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 403.496.816,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021

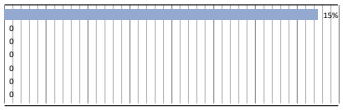
VALOR FACTURA: $ 136.003.265,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 403.496.816,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		0,15	15%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Pasto - Nariño — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: El contratista informa que se han adelantado gestiones con terceros proveedores de fuentes de materiales en la ciudad de Pasto que cuenten con licencia ambiental y contrato de concesión minera para la extracción de materiales pétreos, como son Agresur cuenta con licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161 y Panavias Téllez cuenta con licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161. A la fecha del presente informe se esta a la espera del pronunciamiento por parte de la Agencia Nacional de Minería sobre la solicitud de las autorizaciones temporales. El día 08 de Octubre de 2021 el contratista emite el diagnostico ambiental en cuanto a la disponibilidad de fuentes de materiales en las que se anexa los permisos ambientales y mineros de la Mina Chorlavi Propiedad del Señor Juan Carlos Paredes.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10). El día 14 de septiembre de 2021 El contratista continua en la gestión de evaluar y legalizar un predio para ZODME para el frente San Francisco, teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra clausurada la ZODME San Carlos autorizada mediante Resolución 2170 de 2008.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

Mediante comunicado Putumayo04-0209-21 con fecha del 08/10/2021 la Interventoría aprueba el PAGA Mallama - Ricaurte con sus anexos de soporte, a excepción de que no se aprueba el Plan de Inversión Ambiental y los costos de las Fichas de Manjo ambiental del PAGA.

ESTADO:

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental mediante la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008.

Hasta la fecha el proyecto se encuentra en la etapa de Pre Construcción, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de la estructura del pavimento y/o diseños y cálculos estructurales de obras requeridas, por este motivo no se ha logrado avanzar en el proceso de cesión parcial o total de la licencia ambiental. En mesa de trabajo del 01/10/2021 la interventoría emitirá concepto jurídico sobre la viabilidad de la cesión.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	23	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	S/D	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 4 # 6-36, Barrio Galán
OTROS:		San Francisco, Putumayo	

OBSERVACIONES: La oficina de atención a al usuario esta presentando servicio a la comunidad desde el 14 de agosto de 2021. La oficina de atención a la comunidad se localiza en el Barrio Galán, Calle 4 N°6-36 diagonal al cabildo Indígena San Francisco.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0205-21 del 07 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión Informes Ambientales Mes de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 – Contrato de obra No.1111 de 2021 Frente San Francisco. La Interventoría manifestó: En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, los Informes Ambientales de los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 con los anexos de soporte establecidos en el Apéndice D y Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10, debidamente diligenciados y firmados en atención a los requerimiento realizados por la interventoría en sus comunicados Putumayo04-0066-21 con fecha del 06/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y subsanados a través de mesas de trabajo realizadas con el contratista el día 28/09/2021, de igual manera nos permitimos aclarar que los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 SEGUIMIENTO TRIMESTRAL A LA INVERSIÓN AMBIENTAL se encuentran sin diligenciar los costos (0) y sin la respectiva firma debido a que están sujetos a la aprobación del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL el cual será objeto de la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021, a continuación se relaciona los anexos entregados en cada informe: Anexo N° 1. Formato MSOAMBMN-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos. Anexo N° 2. Formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 Matriz de Cumplimiento del PMA o PAGA. Anexo N° 3. Formato MSOAMBMN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental. Anexo N° 4. Resultados de Monitoreos en el Trimestre. Anexo N° 5. Formato de Generación de Residuos Sólidos en el Trimestre. Anexo N° 6. Soporte de entrega de Residuos peligrosos en el Trimestre. Anexo N° 7. Actos Administrativos generados por Autoridades en el Trimestre. Anexo N° 8. Oficios ambientales generados por la interventoría en el Trimestre. Anexo N° 9. Oficios ambientales generados por el contratista en el Trimestre. Anexo N° 10. Actas Socio Ambientales generadas en el Trimestre. Anexo N° 11. Planillas o Registros de disposición de residuos de obra por sitio autorizado. Anexo N° 12. Registro fotográfico Ambiental del Trimestre. Anexo Nº 13 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación Putumayo04-0206-21 del 07 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1 y Acta Radicación Ambiental y Social de Proyectos Contrato No. 1111 de 2021 frente San Francisco. La Interventoría manifestó: En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, el documento PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1 ajustado en el componente ambiental y social con sus respectivos anexos de soporte, Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos Contrato No. 1111 de 2021 frente San Francisco, en atención a los comunicados Putumayo04-0119-21 con fecha del 31/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y Putumayo04-0174-21 con fecha del 28/09/2021 subsanados en mesas de trabajo el día 29/09/2021, nos permitimos aclarar que esta interventoría no avala las actividades del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista en su anexo "A2_PIA" al igual que los costos presentados en las Fichas de los Programas de Manejo Ambiental del PAGA Versión 1, debido a que será tema objeto de la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo04-0208-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia INVIAS con ASUNTO: Aprobación Informes Ambientales Mensuales de Julio, Agosto y Septiembre de 2021. La Interventoría manifestó: Mediante la presente esta Interventoría se permite manifestar el concepto de aprobación de los Informes Ambientales de los Meses de Julio, Agosto y Septiembre, presentados por el contratista debidamente ajustados, diligenciados, formatos firmados y anexos de soportes requeridos por el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS, en atención a los requerimiento realizados por la interventoría en sus comunicados Putumayo04-0066-21 con fecha del 06/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y subsanados a través de mesas de trabajo realizadas con el contratista el día 28/09/2021, de igual manera nos permitimos aclarar que los formatos MSOAMB-MN-IN-2-FR-2 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS y MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA O PAGA deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del Manual de Interventoría y acorde a las necesidades del proyecto para el informe ambiental del mes de Octubre.

Mediante comunicación Putumayo04-0209-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Octubre. La Interventoría manifestó: Mediante la presente esta Interventoría se permite manifestar el concepto de aprobación del documento PAGA Mallama – Ricaurte Versión 1, ajustado en el componente ambiental y social con sus respectivos anexos de soporte en atención a los comunicados Putumayo04-0119-21 con fecha del 31/08/2021, Putumayo04-0128-21 con fecha del 02/09/2021 y Putumayo04-0174-21 con fecha del 28/09/2021 subsanados en mesas de trabajo el día 29/09/2021, nos permitimos aclarar que esta interventoría no avala las actividades del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista en su anexo "A2_PIA" al igual que los costos presentados en las Fichas de los Programas de Manejo Ambiental del PAGA Versión 1, debido a que se considera que no habiendo compensaciones ambientales en su ejecución no existen costos asociados a este PAGA. Igualmente, es importante anotar que este tema será objeto de revisión con INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental del día 08/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo04-0211-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Informe Trimestral Social N° 1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos enviar el Informe Trimestral Social N° 1 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-11 INFORME TRIMESTRAL ESTADO SOCIAL DEL PROYECTO y sus anexos, correspondiente al CONTRATO No. 1111 de 2021 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), MODULO 1.

Mediante comunicación Putumayo04-0212-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicado 221-169-20210831000035. Viabilidad cesión de derechos derivados de la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008. La Interventoría manifestó: En respuesta a su comunicado del asunto, nos permitimos reiterar la necesidad que el Contratista realice la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es: • Nombre del cesionario. • Cédula de ciudadanía. • Razón social de la cual es representante legal el cesionario. • NIT. Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan. Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental. Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al Invías la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos: El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: "La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles. Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental. Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo04-0213-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su oficio SMA 52483. Estado de la Cesión de la licencia ambiental solicitada mediante oficio SMA 45376 del 24 de agosto de 2021.. La Interventoría manifestó: En atención al oficio del asunto, nos permitimos informar que mediante nuestro comunicado Putumayo04-0212-21 del 08 de octubre de 2021, reiteramos al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es: • Nombre del cesionario. • Cédula de ciudadanía. • Razón social de la cual es representante legal el cesionario. • NIT. Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan. Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental. Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al Invías la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos: El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: "La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles. Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental. Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo04-0215-21 del 08 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Requerimiento expediente estado actual del ICANH. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, y teniendo en cuenta el Diagnostico de la Prospección Arqueológica contemplado en el apéndice E Gestión social, se solicita se realiza la gestión ante el ICANH, para conocer el estado en que se encuentra la autorización de intervención arqueológica 2201 del 2011 y la licencia de estudio arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de estos resultados, el contratista adelantara los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión social.

Mediante comunicación Putumayo04-0218-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Rta 221-169-20211001000098 Observaciones informe mes de Septiembre. La Interventoría manifestó: Una vez revisada la información contenida en el informe del mes de Septiembre radicado mediante comunicado No. : 221-169-20211001000098 del 05 de septiembre, se habían solicitado en la mesa de trabajo del 07 septiembre, ajustes a los siguientes ítems: 1. Formato de Word presenta trazado en línea en medio del texto, y comentarios anexos. 2. El anexo 13, ajustar con lo revisado en la mesa de trabajo. 3. El anexo 14, se debe anexar Formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-6 Matriz de Cumplimiento del PMA y/o PAGA. 4. El anexo 19, hace referencia a los oficios generados por la interventoría; se debe anexar los que correspondan al contrato 1111. 5. El anexo 20 hace referencia a los oficios generados por el contratista, se debe anexar los que correspondan al contrato 1111. Teniendo en cuenta lo anterior, se le solicita al contratista atender estas observaciones a la mayor brevedad posible y radicar nuevamente a la interventoría.

Mediante comunicación Putumayo04-0219-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000054 Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021. La Interventoría manifestó: Con la comunicación del contratista Consorcio CM Putumayo, fechada el 04 de octubre de 2021, radicado 221-001-20211004000054, la Interventoría recibió el día 05 de octubre respuesta al oficio del 21 de septiembre, consecutivo Putumayo04-0163-21, cuyo asunto es: Obligaciones contractuales Componente Sostenibilidad y fechas de entrega Informe Mensual de Sostenibilidad. Es de aclarar que en este oficio se fijó la fecha de entrega del Informe Mensual No.1, No.2 y No.3 para el día 03 de octubre de 2021. Realizada la revisión a la información presentada por el Contratista y con base en las observaciones contenidas en el cuadro "Revisión Informes Mensuales Contrato No.1111 de 2021", se concluye que no es posible aprobar los informes mensuales de sostenibilidad para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021. En cuanto a los formatos de estimación de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, encontramos que no cumplen con los lineamientos y recomendaciones dadas por la Interventoría y el INVIAS. Teniendo en cuenta el alcance del Contrato de Obra No.1111 de 2021, el contratista Consorcio CM Putumayo debe incluir en los informes mensuales, la información sobre el cumplimiento de las obligaciones del componente de Sostenibilidad y diligenciar los formatos de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica para el tramo Mallama-Ricaurte. La anterior indicación, había sido manifestada por la Interventoría en el Comité de Sostenibilidad del 27 de septiembre y confirmada mediante correo electrónico del 01 de octubre de 2021. Tal y como se dejó expresado en el último Comité de Sostenibilidad realizado el 08 de octubre, la Interventoría espera recibir el viernes 15 de octubre de 2021, los informes mensuales y los formatos de estimación de la huella de carbono y consumo de energía, corregidos y con el nivel de calidad requerido para proceder con su aprobación.

Mediante comunicación Putumayo04-0221-21 del 13 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000073. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad. La Interventoría manifestó: Al revisar la comunicación con radicado 221-169-20210924000073, mediante la cual el contratista Consorcio CM Putumayo da respuesta al oficio consecutivo Putumayo04-0149-21 del 13 de septiembre de 2021, donde se solicita aclarar quién será el profesional responsable de liderar y responder por todas las actividades propias del desarrollo del Componente de Sostenibilidad, a continuación se realizan las siguientes precisiones: Frente al requerimiento de la inasistencia al primer Comité de Sostenibilidad realizado el pasado 31 de agosto, el Contratista indica que han contado con la participación y apoyo permanente del Director de Estrategia y Sostenibilidad de Construcciones El Cóndor S.A. Además, señala que el profesional aprobado por la Interventoría está en proceso de contratación. El profesional aprobado por la Interventoría para la cargo de Especialista en Sostenibilidad, ingeniero Edwin Gerardo Martelo Bolívar ha estado asistiendo a los últimos comités de sostenibilidad y firmó los informes mensuales recientemente entregados por el Contratista. Esta Interventoría deja sentado que el profesional actualmente aprobado, debe ser quien asuma los compromisos propios del Componente de Sostenibilidad y lidere el desarrollo y aplicación del mismo, toda vez que en la revisión de los informes mensuales fue evidente que los formatos de estimación de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica fueron diligenciados por diferentes profesionales que desconocían los lineamientos y recomendaciones transmitidas por la Interventoría y el INVIAS. Es de resaltar que el Especialista en Sostenibilidad como líder del Componente debe velar porque los productos entregados a la Interventoría tengan el nivel de calidad esperado y correspondan a las obligaciones contempladas en los Contratos de Obra. Teniendo en cuenta que el Especialista en Sostenibilidad está contemplado en el personal mínimo requerido en los contratos de obra, y además, el ingeniero propuesto para el cargo se encuentra aprobado desde el 10 de agosto, esta Interventoría no encuentra aceptable justificar el atraso en la contratación del profesional, en la acreditación de la experiencia exigida para el cargo.

	FECHA	13 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

El día 13 de octubre de 2021: Se llevo a cabo el Comité de Obra No.013, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:
1. Área técnica: • Tramite APUs de ítems no previstos Mallama - Ricaurte. • Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU no previstos.
2. Temas Varios.
Los temas del área ambiental y social serán tratados en los comités sociambientales a realizarse de manera presencial el día de hoy y mañana en cada uno de los frentes de obra, teniendo en cuenta que los gestores se encuentran haciendo recorrido en esta semana.

1. Área técnica:
• Tramite APUs de ítems no previstos Mallama - Ricaurte: Es urgente comenzar actividades en Mallama. Se tienen 2 Propuestas a 5, 7 y 10 años por parte del Contratista, una vez definido el estudio de tránsito.
Ricaurte: 1. Fresado, sellado de juntas, reposición de losas y carpeta asfáltica de 10 cm de espesor por valor de 846 millones. 2. Fresado, sellado de juntas, reposición de losas y carpeta asfáltica mas instalación de malla por valor de 1.027 millones.
Mallama: Base estabilizada de 20 cm, conformación y carpeta de 8 cm y 9 cm. Para 5 años con un valor de 1.510 millones. Para 7 años con un valor de 1.547millones y para 10 años con un valor de 1.661 millones. El día sábado se revisaron los APUs de los ítems no previstos en la reunión con Interventoría, Contratista y Territorial Putumayo. La Territorial Nariño tiene conocimiento de los APUs de los ítems No Previstos para el sector Mallama Ricaurte. Hay algunas observaciones para socializar con Contratista e Interventoría.

INVIAS pregunta que se logró definir respecto a los materiales de Pilcuan, debido a las plantas que se encuentran en ese sector. El contratista verifico las plantas de Pasto y Pilcuan, las dos cuentan con permisos. Se pretende tener las 2 disponibles para el suministro de mezcla. Entonces esta claro que si se puede utilizar estas plantas de asfalto. Para agregados esta Agresur y Asfacon las dos cumplen los estudios de caracterización de material.
Interventoría pregunta ¿Cuando se puede iniciar trabajos en Mallama?. Se debe definir la alternativa que se va a implementar para poder dar inicio. Se necesita los comentarios por parte del INVIAS, se necesita una reunión urgente con la Directora Territorial Nariño. Interventoría envió a la especialista en Pavimentos para las observaciones finales y esta pendiente los comentarios de la entidad.

• Presupuesto mantenimiento Sector 1. APU no previstos: No son muchas actividades no previstas. Cuando se puede tener ese presupuesto? Faltan ajustar algunos unitarios por parte del contratista y se espera tener ese presupuesto para el martes de la próxima semana.

2. Temas Varios:
La Interventoría menciona que es necesario definir el tema del material procedente del fresado de la carpeta asfáltica, respecto a la entrega de ese material a la Alcaldía de Mallama. Solicitud por parte de veeduría ciudadana de San Francisco. Se elevará la consulta al área jurídica de la interventoría y contratista, siempre y cuando se tenga el aval por el INVIAS. Se va a empezar a organizar la información por el área social para proyectar la respuesta. Se debe articular todas las áreas para dar respuesta, en conjunto con la entidad. Respecto al derecho de petición de la veeduría de Mocoa se remitió dicho documento a la Ing. Diana Marcela y se procederá con la respuesta.

Solicitud de acompañamiento a conversatorio en San Francisco, solicitan un material vegetal y temas del contrato anterior, por lo cual el Contratista solicita acompañamiento del INVIAS. Solicitud de cabildo de Mallama, reunión con alcaldías y comunidad para el 19 de octubre de 2021, aun no llega el comunicado oficial. Tema relacionado con el paro del mes de mayo de 2021. INVIAS menciona que debe estar enterada de ese tema la Directora Territorial, en relación a los compromisos adquiridos durante el paro de Mayo de 2021.

La Ingeniera Diana Marcela Pérez menciona el tema de las fechas de entrega de los siguientes documentos:
1. Actas de obra No.2 y No.3, se esta procediendo con las firmas, se envían el día de hoy a la entidad.
2. Acta de costos No.3, la interventoría será enviando con carácter urgente.
3. Informe Mensual esta en consolidación de los formatos por parte del Ingeniero Camilo.
El acta de octubre debe presentarse rápidamente, enviar el acta en medio magnético a la Ing. Diana Marcela para revisión preliminar y por favor cumplir las fechas de entrega de los informes mensuales.
La cuenta de la interventoría se reporta como "invalida", de acurdo al reporte del área financiera de INVIAS. Enviar certificación Bancaria.
Solicitud de desembolso de anticipo de obra, para este contrato no se van a dar anticipos. El Contratista solicita la respuesta oficial, toda vez que se remitieron los documentos por parte del Contratista y solicitan a la entidad reconsidere dicha decisión porque sin anticipo el Contratista manifiesta que se podría afectar el desarrollo normal del proyecto.

En el seguimiento realizado al Servicio de Atención al Usuario, en el corte de este informe no se recepciono solicitudes por parte de la comunidad.

Los días 12 y 13 de octubre 2021, se realiza la visita al sector de Mallama- Ricaurte, por parte de la profesional social de la interventoría, donde se realizó la verificación de informe del levantamiento de actas de vecindad del sector; donde se informan que hasta la fecha se tiene levantada 503 actas, de las cuales 319 corresponden a Ricaurte y 184 al sector de Mallama que corresponde a las zonas urbanas de los Municipios, en este sentido se informa que hace falta el levantamiento de las actas de vecindad del sector rural de la zona a intervenir en los dos municipios.
También se informa por parte del contratista que están subsanando las observaciones realizadas por parte de la interventoría en la mesa del 07 de octubre 2021.

El día 12 de octubre de 2021, se realizó el recorrido al Municipio de Mallama y Ricaurte, por parte del profesional ambiental de la Interventoría, entre el Pr 30 hasta el Pr 60. se verificó el predio que pertenece a la Alcaldía de Mallama, propuesto para el acopio temporal del material de fresado y el predio localizado en el Pr 54, donde se va a ubicar el patio de acopio de la maquinaria y la bodega de materiales de construcción, este recorrido se realizo en compañía de los Gestores ambiental y social de la SMA de INVIAS y Contratista.

El día 13 de octubre 2021, con el acompañamiento del Gestor social y ambiental del INVIAS, se realiza la visita a los cabildos objeto del proceso de consulta previa, con el fin conocer el avance sobre el Plan de trabajo de la ruta metodológica para dar inicio a la apertura de la consulta previa.

Los días 12 y 13 de Octubre 2021, se realiza el recorrido a los Municipios de Ricaurte y Mallama, por parte del Ingeniero Residente de Interventoría, con el fin de verificar el avance del Contratista en cuanto al componente Social, Ambiental y Técnico. Se contó con la presencia de los gestores Ambiental y Social de la SMA del INVIAS, en compañía de los profesionales de cada área del Consorcio CM Putumayo. Se recorrió el paso urbano del Municipio de Ricaurte, paso urbano de Piedrancha en el Municipio de Mallama, así como los 20 kilómetros a ser intervenidos por el contrato 1111 de 2021.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista.
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Revisión proceso documental para respuesta oficio radicado por Veeduría Ciudadana.
* Acompañamiento apertura Buzón de sugerencias.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Revisión de actas de vecindad Mallama- Ajustes PAGA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



12 de Octubre de 2021 - Recorrido al sector Mallama - Ricaurte con Gestores Ambiental y Social SMA



12 de Octubre de 2021 - Recorrido al sector Mallama - Ricaurte con Gestores Ambiental y Social SMA



12 de Octubre de 2021 - Visita predio acopio temporal material de fresado - Municipio de Mallama PR 50 (vía 1002)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	FIRMA
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	**LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO**
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	NOMBRE:
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	3
FECHA	20 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 016 (Numeración consecutiva) del 14 de octubre de 2021 al 20 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO
INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%; CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%; CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%; GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ 681.802.274	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610.461.362.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4.195.146,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,0007%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 274.110.312,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 278.305.458,0

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021
VALOR FACTURA: $ 174.696.760,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 278.305.458,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 403.496.816,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

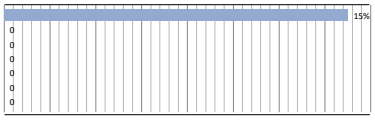
MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021
VALOR FACTURA: $ 136.003.265,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 403.496.816,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		0,15	15%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Pasto - Nariño	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Hasta la fecha el contratista se mantiene en la posición de adquirir materiales con terceros, en la ciudad de Pasto (Nariño) quienes cuentan con licencia ambiental y contrato de concesión minera para la extracción de materiales pétreos, como son Agresur licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161 y Panavias Téllez licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161. A la fecha del presente informe se esta a la espera del pronunciamiento por parte de la Agencia Nacional de Minería sobre la solicitud de las autorizaciones temporales. Se emite comunicado Putumayo04-0236-21 con fecha del 19/10/2021 donde se solicita proceder con la legalización de las Autorizaciones temporales de acuerdo a lo requerido por la Resolución 2170 de 2008.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10). El día 14 de septiembre de 2021 El contratista continua en la gestión de evaluar y legalizar un predio para ZODME para el frente San Francisco, teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra clausurada la ZODME San Carlos autorizada mediante Resolución 2170 de 2008.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

Mediante comunicado Putumayo04-0209-21 con fecha del 08/10/2021 la Interventoría aprueba el PAGA Mallama - Ricaurte con sus anexos de soporte, a excepción de que no se aprueba el Plan de Inversión Ambiental y los costos de las Fichas de Manejo ambiental del PAGA. El día 13/10/2021 se realiza visita a los Puntos de Intervención de los Municipios Mallama y Ricaurte en compañía de los Gestores Ambiental y Social de la SMA-INVIAS.

ESTADO:

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental mediante la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008. Hasta la fecha el proyecto se encuentra en la etapa de Pre Construcción, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de la estructura del pavimento y/o diseños y cálculos estructurales de obras requeridas, por este motivo no se ha logrado avanzar en el proceso de cesión parcial o total de la licencia ambiental. Mediante comunicado Putumayo04-0212-21 la interventoría hace precisión jurídica para la Viabilidad cesión de derechos derivados de la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	23	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	S/D	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 4 # 6-36, Barrio Galán
OTROS:		San Francisco, Putumayo	

OBSERVACIONES: La oficina de atención a al usuario esta presentando servicio a la comunidad desde el 14 de agosto de 2021. La oficina de atención a la comunidad se localiza en el Barrio Galán, Calle 4 N°6-36 diagonal al cabildo Indígena San Francisco.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0225-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Observaciones Estudio Geología y Geomorfología – Sectores 2 y 3 Variante San Francisco Mocoa. La Interventoría manifestó: Se presenta la revisión realizada a los documentos "CMP-VSF-FSF-S2-GG-DOC-IF-GN-000-003-0 Estudio de geología y geomorfología Frente San Francisco – Sector 2" y "CMP-VSF-FMO-S3-GG-DOC-IF-GN-000-003-0 Estudio de geología y geomorfología Frente Mocoa – Sector 3". Agradecemos tener en cuenta las observaciones realizadas por nuestro Especialista en Geotecnia, Ing. Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo04-0226-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a comunicado DO-GTE 52211 de 21/09/2021; con asunto: Contrato de Interventoría No. 977 de 20201. En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0144-21 y Putumayo04-0145-21 radicado INVIAS N° 82338 y 82342 del 09 de septiembre de 2021. La Interventoría manifestó: Adjunto a la presente me permito remitir los formatos ajustados de acuerdo con las observaciones planteadas en el comunicado DO-GTE 52211 de fecha 21 de septiembre de 2021, a continuación me permito relacionar cada una de las observaciones atendidas: Acta de obra N° 2 Contrato N° 1111 de 2021: 1. El formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, no se debe incluir el valor de los ajustes, ya que se tramitan de manera independiente, sin embargo, el valor aprobado de ajustes se debe incluir en la columna obra ejecutada "Acumulado". Rta/. Se eliminó el valor de los ajustes en la columna correspondiente a la "presente acta" en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra No.02, no obstante se presenta el valor de los ajustes en la columna "ejecutado acumulado". 2. El formato AFINCO-FR-12 no corresponde al acta en trámite. Rta/. Se adjunta el formato AFINCO-FR-12 correspondiente. 3. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $ 30.402.106.819,00. Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.1111, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, se encuentra mal diligenciado, los valores incluidos en las columnas 4, 5 y 6, debe coincidir con las actas tramitadas. Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 4, 5 y 6, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En la Columna 9 se encuentra mal diligenciado el saldo del registro presupuestal, se debe ajustar de la siguiente manera, sin embargo, se deberá ajustar el valor del acta de obra N° 2 con el fin de continuar con el diligenciamiento del formato. Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 9, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. De acuerdo con lo anterior, una vez ajustado el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, se deberá ajustar los siguientes formatos: · En el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1. · El formato AFINCO-FR-13. Rta/. Se verificó la información diligenciada en los formatos MINFRA-MN-IN-4-FR-1 y AFINCO-FR-13, de acurdo al formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra. 5. En el acta de Ajuste N° 1 provisional, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13. Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Provisional. 6. En el acta de Ajuste N° 1 definitiva, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13. Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Definitiva. 7. El acumulado en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra no corresponde al valor presentado y aprobado en el Acta de Obra No 1. Rta/. El valor acumulado del formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 fue corregido de acuerdo al valor del Acta Obra No 1.

Acta de obra N° 2 Contrato N° 964 de 2021: 1. El Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones no se encuentra firmado y avalado por el Director Territorial Putumayo. Rta/. Se envía el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones debidamente firmado por el Director Territorial Putumayo. 2. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $27.049.209.066. Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.964, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, columna 9, se deberá incluir el siguiente valor de saldo registro presupuestal por un valor de $ 26.883.489.666. Rta/. Se corrigió el valor de la columna 9, como saldo registro presupuestal.

Mediante comunicación Putumayo04-0227-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021) - Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021), en el sentido de presentar los formatos firmados del Informe Trimestral Ambiental N° 1 correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 referente al Contrato de obra N°964 - 2021. Los formatos que anexan son los siguientes: MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021 y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, los cuales se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha de corte del informe aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental. De igual manera, se anexa el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental del Proyecto.

Mediante comunicación Putumayo04-0228-21 del 14 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra N°1111 de 2021 M1 correspondiente al periodo de Julio, Agosto y Septiembre de 2021. Se aclara que las carpetas de los anexos Anexo N° 4. Resultados de Monitoreos TRIM y Anexo N° 6. Soporte de entrega de Residuos peligrosos TRIM se encuentran vacías debido a que en este periodo no aplica el respectivo soporte, sin embargo se anexan por requerimiento del Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS, de igual manera este formato se envió por correo electrónico con fecha del 14/10/2021 al contratista para su respectiva firma, el cual se estará remitiendo con las respectivas firmas del contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-0229-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta el compromiso adquirido por parte del contratista en la mesa de trabajo socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite recordar que el 19/10/2021 se debe entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para reproceso. Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

Mediante comunicación Putumayo04-0231-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Gestión legalización de sitios de disposición final. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta que el Contratista en las diferentes mesas de trabajo y reuniones con la SMA - INVIAS y la Interventoría ha manifestado que para la disposición final de materiales estériles en el frente San Francisco no es posible utilizar las Zodmes aprobadas en la licencia ambiental Resolución 2170 de 2008 y que como alternativa ha planteado la utilización de terceros inscritos como gestores de RCD ante la corporación autónoma regional CORPOAMAZONIA, de acuerdo a los términos establecidos en la resolución 472 del 2017, Esta Interventoría solicita informar el estado de la gestión de la obtención de los permisos por parte de este tercero, la proyección en tiempo de este trámite y cuál es el instrumento ambiental que se aplicara para informar a la ANLA del uso de este tipo de disposición en el contrato en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008. Esto teniendo en cuenta que una vez surtida la etapa de pre construcción es necesario contar con todos los permisos y autorizaciones ambientales para el inicio de las actividades de obra. Cabe anotar que desde nuestra comunicaciones Putumayo04-0009-21 con fecha del 02/07/2021 y reiterado en nuestra comunicación Putumayo04-0127-21 con fecha del 02/09/2021 se ha solicitado al contratista presentar todos los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de las obras con el fin de que al momento del inicio de la ejecución no se presente desde el área ambiental restricciones para el inicio de las actividades de obra.

Mediante comunicación Putumayo04-0232-21 del 15 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Acta de obra No.3 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 003 del CTO: 1111 de 2021, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos.

Mediante comunicación Putumayo04-0234-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su comunicado SMA 54008 - Componente social. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos dar respuesta al comunicado SMA 54008 relacionados con el componente social, en cuanto al proceso de consulta previa y conceptos del ICANH. Con respecto a lo anterior, se tiene que: Consulta Previa: Como bien se manifiesta en su comunicado, la Dirección del Ministerio del interior, a través de la resolución ST-1188 del 27 de agosto 2021 declara la procedencia para el proceso de consulta previa con las comunidades del área de influencia, para este caso la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy y Kamentsa Inga de San Francisco, y por convocatoria del 07 de septiembre, el Ministerio del Interior citó a la reunión de Apertura de la Consulta Previa a realizarse en el Cabildo de San Francisco con la participación de las autoridades indígenas y las instituciones locales del área de influencia, en el desarrollo del orden del día de la reunión; la comunidad participante manifestó que no se procede al inicio de apertura de la Consulta Previa, sino a una reunión de contextualización del proyecto "Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Variante San Francisco - Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el Departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". En el espacio, por parte del contratista se presentó la Ruta Metodológica que se llevará a cabo en el proceso de Consulta Previa, sin embargo por parte de las comunidades indígenas no se permitió la concertación, por el contrario, solicitaron el reconocimiento económico por parte de la Entidad para un grupo asesor y así preparar su propia Ruta Metodológica. En este sentido, las comunidades se comprometieron a entregar el plan de trabajo de la Ruta Metodológica, para la segunda semana del mes de septiembre de 2021, pero a la fecha no se ha entregado por parte de las comunidades este documento. Desde el área social del Contratista e Interventoría se ha efectuado acercamiento presencial y telefónico con los Gobernadores Indígenas de las dos comunidades, sin obtener una respuesta positiva a la entrega del plan de trabajo. Como resultado del acercamiento, el día 07 de septiembre, el Gobernador Kamentsa Inga de San Francisco, radica un oficio donde manifiesta que el 18 de octubre de 2021, se dará entrega de un cronograma de actividades que contemplaría el alistamiento a la pre consulta; por otra parte, es de mencionar que por parte de la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy no se ha obtenido una respuesta favorable. ICANH. Con respecto a los avances relacionados al ICANH, por parte de Interventoría se ha requerido mediante comunicado dirigido al contratista CM Putumayo, dé a conocer el estado actual en el que se encuentra el Plan de Manejo Arqueológico, el cual deberá tener en cuenta la Autorización de Intervención Arqueológica N° 2201 de 2011 y la Licencia de Estudio Arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de los resultados y de la definición de los estudios y diseños que se presenten al trazado del corredor; el contratista de obra adelantará los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión Social.

Mediante comunicación Putumayo04-0235-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico a la Territorial Nariño de INVIAS con copia a la SMA y a la Territorial Putumayo de INVIAS con ASUNTO: Viabilidad Donación Material de Fresado a las Alcaldías de Piedrancha Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: Teniendo en cuenta que el INIVAS suscribió el Contrato No. 1111 del 2021 con la firma constructora CM Putumayo, y que dentro del alcance del presente contrato se va a realizar la rehabilitación sector Municipio Mallama Piedrancha km 38+720 al 59+500 y Municipio de Ricaurte km 30+500 al 31+200, en donde se van a generar residuos de demolición conocido como "fresado de pavimento", es importante dar a conocer que dicho material fue solicitado mediante donación por las Alcaldías de Mallama y Ricaurte (Se anexa solicitudes al presente), y que mediante oficio 221-169-20210917000059 con fecha del 17/08/2021 el contratista allego las solicitudes a esta interventoría, al cual se otorgó respuesta mediante oficio Putumayo04-0172-21 con fecha del 01/09/2021 en cuanto al manejo ambiental y acopio temporal de este tipo de residuos, por consiguiente se realizó ajuste del Documento PAGA, incluyendo la ficha PAC - 2.4 – 07 PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS, de esta manera solicitamos muy respetuosamente que desde la Dirección Territorial Nariño INVIAS se otorgue la viabilidad para realizar la donación del material de Fresado a las Administraciones Municipales del área de intervención dentro de su jurisdicción vial. Agradecemos su amable gestión y respuesta a la presente.

Mediante comunicación Putumayo04-0237-21 del 19 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – SEPTIEMBRE DE 2021. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos entregar el INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA del mes de Septiembre de 2021.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

En el seguimiento realizado al Servicio de Atención al Usuario, en el corte de este informe no se recepciono solicitudes por parte de la comunidad.

El día 14 de octubre 2021, se realiza el acompañamiento a la apertura de los buzón de sugerencia de la oficina Principal, y el de la Alcaldía Municipal, no se encuentran solicitudes por parte de la comunidad

El día 19 de octubre del 2021, se realiza visita al cabildo de San Francisco, con el fin de recibir la propuesta del plan de trabajo para el proceso de la pre-consulta, se recepciono el oficio con su plan de trabajo y la propuesta económica, se realiza la evaluación y el análisis con el contratista para emitir respuesta al Gobernador.

El día 14 de octubre de 2021: Se llevo a cabo la reunión para la revisión de los ítems no previstos para ejecutar las actividades en el Sector de Mallama Ricaurte, con participación de funcionarios de Territorial Nariño y Territorial Putumayo de INVIAS, Gestora técnica INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trató lo siguiente:
La Ingeniera María del Pilar Cerón, menciona que esta presta para apoyar los trabajos que se van a desarrollar en el Departamento de Nariño, dando cumplimiento a lo establecido en el manual de interventoría de INVIAS; informa que de acuerdo a su experiencia no es posible modificar mezclas presentadas en los diseños. Se harán las sugerencias que considere pertinentes respecto a los APUs, sin embargo las decisiones deben ser tomadas por la interventoría.
La Territorial Nariño solicita que se inicien los trabajos en el menor tiempo posible para evitar inconvenientes con la comunidad como cierres viales o vías de hecho.
El Ingeniero Luis José Ordoñez, realiza la presentación del estado actual de los temas técnicos de lo correspondiente al sector de Mallama Ricaurte, toda vez que en esta reunión participa la Ingeniera María del Pilar Cerón como Directora Territorial Nariño y su profesional delegada la Ingeniera Adriana Benavides.

Respecto a la revisión de los ítems No previstos, se han realizado a la fecha 2 mesas de trabajo entre Contratista e Interventoría con el fin de verificar rendimientos y valores que fueron tomados del presupuesto del Contrato 1111 de 2021, así como comparar dichos valores con los APUs de referencia de INVIAS para el Departamento de Nariño del año 2021.
En relación a las cotizaciones de la Consultoría para la elaboración de Estudios de Tránsito y Geotecnia para el Diseño de Pavimentos, para el desarrollo del proyecto de rehabilitación de las vías: 1. Sector paso Mallama. (Vía tramo PR 38+0800 al PR61+0500, vía 1002 Junín – Pedregal, Sector Junín – Túquerres, PR 0+000 – PR0+95+0000), priorizando el Paso Urbano. / 2. Sector Paso urbano Ricaurte PR30+0500 – PR 31+0200 de la vía 1002 Sector Junín - Pedregal. / 3. Tramo intermedio comprendido entre el K31+0200 y el K38+0800; se presentan las propuestas económicas de 3 firmas con los siguientes valores incluido IVA del 19%
El presupuesto presentado por la firma INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL GEVIAL S.A.S., en el documento denominado: "Propuesta técnica económica para el Estudios de Tránsito – Capacidad y Nivel de Servicio y Geotecnia para el diseño de Pavimentos", cumplió con los requerimientos tanto técnicos como financieros, toda vez que los precios son acordes a los precios del mercado verificados por la Interventoría.
Se procede a revisar uno a uno los ítems no previstos propuestos por el Contratista, los cuales se requieren para poder ejecutar las actividades constructivas en el sector de Mallama Ricaurte. No obstante, se avanza con el diligenciamiento de los respectivos formatos requeridos por el Manual de Interventoría de INVIAS, que serán remitidos a la entidad una vez se definan los valores de cada APU.

Como Compromisos se pactaron los siguientes con fecha de cumplimiento urgente:
1. Mesa de trabajo Contratista e Interventoría para ajustar APUs. 14 de octubre de 2021. Contratista e Interventoría.
2. Entrega del archivo ajustado de los APUs Mallama Ricaurte. 14 de octubre de 2021. Contratista e Interventoría.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista.
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Revisión proceso documental para respuesta oficio radicado por Veeduría Ciudadana.
* Acompañamiento apertura Buzón de sugerencias.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Revisión de actas de vecindad Mallama- Ajustes PAGA

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



PR 0+0000 PR 7+0103 SECTOR 2 PR 20+0825

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



14 de Octubre de 2021 - Apertura de Buzón de sugerencia Oficina Atención Usuario - Barrio Galán, San Francisco.



14 de Octubre de 2021 - Apertura Buzón de sugerencia Alcaldía Municipal de San Francisco - Putumayo.



14 de Octubre de 2021 - Seguimiento al proceso de información a la comunidad del AID proyecto

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO

NOMBRE:

No. MAT: **25202-09493 CUN.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	
		FECHA	27 (Día)	10 (Mes) 21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNELES ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: **017** (Numeración consecutiva) del 21 de octubre de 2021 al 27 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 31 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%; CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%; CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%; GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ 681.802.274	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 610.461.362.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 4.195.146,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,0007%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 274.110.312,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 278.305.458,0

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE DE 2021

VALOR FACTURA: $ 99.413.552,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 278.305.458,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 403.496.816,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE DE 2021

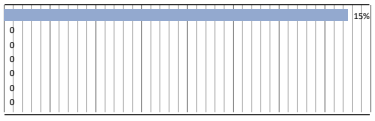
VALOR FACTURA: $ 204.568.961,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 403.496.816,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		0,15	15%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Pasto - Nariño	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Hasta la fecha el contratista se mantiene en la posición de adquirir materiales con terceros, en la ciudad de Pasto (Nariño) quienes cuentan con licencia ambiental y contrato de concesión minera para la extracción de materiales pétreos, como son Agresur licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161 y Panavias Téllez licencia ambiental Resolución No. 981 del 26 de diciembre de 2006 y contrato de concesión minera FG6-161. A la fecha del presente informe se esta a la espera del pronunciamiento por parte de la Agencia Nacional de Minería sobre la solicitud de las autorizaciones temporales. Se emite comunicado Putumayo04-0236-21 con fecha del 19/10/2021 donde se solicita proceder con la legalización de las Autorizaciones temporales de acuerdo a lo requerido por la Resolución 2170 de 2008.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10). El día 14 de septiembre de 2021 El contratista continua en la gestión de evaluar y legalizar un predio para ZODME para el frente San Francisco, teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra clausurada la ZODME San Carlos autorizada mediante Resolución 2170 de 2008.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

Mediante comunicado Putumayo04-0209-21 con fecha del 08/10/2021 la Interventoría aprueba el PAGA Mallama - Ricaurte con sus anexos de soporte, a excepción de que no se aprueba el Plan de Inversión Ambiental y los costos de las Fichas de Manjo ambiental del PAGA. A la fecha del presente Informe esta pendiente el comunicado por parte de la SS-INVIAS en cuanto a las observaciones del documento y su aprobación.

ESTADO:

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con Licencia Ambiental mediante la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008. Hasta la fecha el proyecto se encuentra en la etapa de Pre Construcción, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de la estructura del pavimento y/o diseños y cálculos estructurales de obras requeridas, por este motivo no se ha logrado avanzar en el proceso de cesión parcial o total de la licencia ambiental. Mediante comunicado Putumayo04-0212-21 la interventoría hace precisión jurídica para la Viabilidad cesión de derechos derivados de la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008, a la fecha del presente informe no se ha obtenido respuesta por parte del contratista.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	23	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	S/D	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 4 # 6-36, Barrio Galán
OTROS:		San Francisco, Putumayo	

OBSERVACIONES: La oficina de atención a al usuario esta presentando servicio a la comunidad desde el 14 de agosto de 2021. La oficina de atención a la comunidad se localiza en el Barrio Galán, Calle 4 N°6-36 diagonal al cabildo Indígena San Francisco.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-0242-21 del 21 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Formato firmado MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS firmado por el contratista y la interventoría formato que pertenece al Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1.

Mediante comunicación Putumayo04-0246-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Remisión de Conceptos de la Especialidad de Estructuras – Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir las observaciones de nuestro especialista en Estructuras el Ingeniero Ricardo Alejandro Zapata respecto a la Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Mediante comunicación Putumayo04-0247-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Informe de pavimento pasos urbanos de Mallama y Ricaurte. La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el concepto de nuestra Especialista de Pavimentos Ingeniera Silvia Yadira Castro Moreno, respecto al Informe de Pavimentos de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte.

Mediante comunicación Putumayo04-0248-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Solicitud de consulta presupuesto para la compra de bonos de carbono La Interventoría manifestó: Revisado el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL remitido mediante correo electrónico del día 19/10/2021, evidenciamos que en las actividades se encuentra la "Compra de bonos de carbono". De acuerdo con los lineamientos dados por el INVIAS en el comité de sostenibilidad realizado el 08 de octubre de 2021, el Contratista debe consultar por escrito a la Unidad Ejecutora: 1. ¿De qué presupuesto se hará el pago de los bonos de carbono? 2. ¿Qué área será la responsable de elaborar la Pre acta de pago de los bonos de carbono, ambiental o sostenibilidad? Por lo tanto, solicitamos remitir a la Interventoría en un plazo máximo de 3 días calendario copia de la consulta dirigida a la Unidad Ejecutora de acuerdo al compromiso establecido en el comité de sostenibilidad.

Mediante comunicación Putumayo04-0250-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Respuesta su comunicación 221-169-20211013000125 con fecha 12/10/2021, Solicitudes de Alcaldía Municipal Mallama y Alcaldía Municipal de Ricaurte. La Interventoría manifestó: En atención al oficio de la referencia donde se solicita a esta interventoría se confirme si las solicitudes de las alcaldías Municipales de Mallama y Ricaurte son viables, teniendo en cuenta que las labores están a punto de iniciar en cuanto a. REHABILITACION SECTOR MUNICIPIO MALLAMA PIEDRANCHA KM 38+720 AL 59+500 Y MUNICIPIO DE RICAURTE KM 30+500 AL 31+200, con la presente nos permitimos informarle que mediante comunicado Putumayo04-0235-21 con fecha del 19/10/2021 se solicitó a la Territorial Nariño INVIAS se otorgue la viabilidad para realizar la donación del material de Fresado a las Administraciones Municipales del área de intervención dentro de su jurisdicción vial, teniendo en cuenta que son recursos del estado y por ende son sus instituciones quienes autorizan este tipo de donación, hasta la fecha no se ha obtenido respuesta oficial por parte de esta entidad, una vez recibida la respuesta a nuestra comunicación se procederá a enviar copia de la misma para proceder con el asunto.

Mediante comunicación Putumayo04-0251-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista copia a INVAS con ASUNTO: Respuesta su comunicado 221-001-20211020000060 fecha 20/10/2021 asunto; Soporte hoja de vida personal mínimo – Profesional Ambiental y Especialista Ambiental. La Interventoría manifestó: Mediante la presente nos permitimos manifestarle de manera prudente y respetuosa que una vez revisados los soportes de las hojas de vidas remitidas mediante el comunicado del asunto, esta interventoría no avala la hoja de vida del profesional que aspira al cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL ya que una vez revisada la experiencia diligenciada en el formato "CONCURSO PÚBLICO" del INVIAS pagina 2 de 2 y demás soportes, se logró verificar que tiene una experiencia especifica de cinco (5) meses, que de acuerdo a los requerimientos exigidos en el Anexo Técnico que cita ; Una experiencia específica no menor de (4) años, contada entre la fecha de confirmación de la matrícula Profesional y la fecha de Cierre de la presente licitación Pública, en el área ambiental de proyectos de Infraestructura vial (subrayado fuera de texto) la profesional postulante NO CUMPLE con la experiencia especifica en proyectos de infraestructura vial, por tal motivo no se avala el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL hasta tanto no se remita hoja de vida de profesional que cumpla con las exigencias del anexo técnico al cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL.

Mediante comunicación Putumayo04-0252-21 del 22 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con copia a INVIAS con ASUNTO: Revisión Documental Avance Geotecnia – Variante San Francisco Mocoa Sectores 2 y 3 La Interventoría manifestó: Por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de revisión de la carpeta comprimida enviada al correo electrónico de Interventoría "2109208_Avance Geotecnia.zip". Dicha carpeta contiene a su vez 2 carpetas denominadas 01_San Francisco y 02_Mocoa.; realizado por nuestro Especialista en Geotecnia, Ingeniero Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo04-0256-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Entrega Informe MENSUAL Interventoría – septiembre 2021. La Interventoría manifestó: Una vez radicado el Informe Mensual de Interventoría del Mes de septiembre de 2021, al Supervisor del Contrato de Interventoría, no permitimos remitir dicho informe con su respectiva aprobación para su conocimiento y fines pertinentes.

Mediante comunicación Putumayo04-0257-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 221-169-20211016000131 Plan inversión Social Mallama -Ricaurte. La Interventoría manifestó: Una vez revisada la información del comunicado No. 221-169-20211016000131 Plan inversión Social Mallama –Ricaurte, se tiene las siguientes observaciones y aclaraciones: • De acuerdo con el Apéndice E-Gestión social numeral 6 Plan de Inversión social (presupuesto) y Manual de interventoría numeral 5.3, "se reconoce a cargo de la administración del proyecto" las siguientes actividades: Levantamiento de actas de vecindad de inicio y de cierre. Por lo tanto, la Ficha G-5 Gestión predial- Levantamiento de actas de vecindad, no son objeto de reconocimiento y/o reembolso de gastos. Si se tiene alguna solicitud con respecto a este tema elevarla a la Unidad Ejecutora del Proyecto, para la respectiva su revisión y análisis.

Mediante comunicación Putumayo04-0258-21 del 26 de Octubre de 2021, La Interventoría radico al INVIAS con ASUNTO: Remisión Acta de Costos No. 3 de Interventoría. La Interventoría manifestó: Con la presente comunicación, nos permitimos remitir los formatos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría No. 3 del mes de septiembre de 2021 para su revisión y trámite correspondiente.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

En el seguimiento realizado al Servicio de Atención al Usuario, en el corte de este informe no se recepciono solicitudes por parte de la comunidad.

El día 21 de octubre 2021, se realiza el acompañamiento a la reunión convocada por la Junta de Acción Comunal de la Vereda San Pablo, en donde la comunidad solicita: Generación Fuentes de empleo; Revisión de los predios que no tiene pasivo predial, y el apoyo para rehabilitación la vía Portachuelo, Adecuación vía San Pablo y puente en este sector; el contratista informa a la comunidad que esos temas se elevará la consulta a la entidad ejecutora.

El día 25 de octubre del 2021, se realiza la mesa de trabajo con la SS con el fin de revisar los temas de Plan de Inversión social y temas del Diagnostico social en temas de inicio de actividades del sector 1.

El día 25 de Octubre de 2021, el profesional ambiental de interventoría realiza recorrido hacia los predios donde un tercero que actuara como gestor RCD para prestar los servicios de disposición final de materiales de excavación (RCD) producidos por el proyecto, se conocieron las vías de acceso a los predios.

El día 27 de octubre de 2021 se desarrolló el **Comité Técnico de Obra No.015**, con participación de funcionarios de INVIAS, Interventoría y Contratista, en el cual se trataron los siguientes temas:
1. Área Social: • Informe de preparación intervención sector 1. • Mesa de trabajo con el Cabildo de San Francisco. • Compromisos del comité socio ambiental.
2. Área Ambiental: • Estado de los permisos ambientales antes de inicio de actividades de obras. • Cesión de la Licencia: Interventoría. • PAGA Mallama – Ricaurte.
3. Área técnica: • Actividades preliminares para inicio actividades Mallama - Ricaurte. • Presupuesto intervención sector 1.
4. Temas Varios.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA:
1. Área Social:
• Informe preparación intervención sector 1: Por parte del contratista informa que esta revisando las actividades a tener en cuenta en tema social y ambiental- En este sentido están en búsqueda de predios para tema RCD, y que es un tema transversal a la Gestión social.
Con el tema Intervención sector 1: interventoría manifiesta que se tenga en cuenta las solicitudes realizadas por la comunidad en la reunión de San Pablo, Tema de Gestión Predial dado que hay varios pasivos en pagos del contrato 407 sin resolver. Se realizará la mesa de trabajo con la profesional jurídica del contratista y tener claridad de la sabana predial del sector 1.
• Mesa de trabajo con el Cabildo de San Francisco: Interventoría informa que se estará realizando la reunión interna con el área técnica para análisis de los documentos entregados por el Cabildo para el 29 de octubre 2021, posteriormente se programará la reunión con el Gobernador (02 de noviembre 2021) para revisión y explicación de los entregables dado que se propone tres meses pero no es claro, si son de alistamiento o todo el proceso de consulta previa.
• Compromisos del Comité sociambientales: Gestor social SS, solicita se informe si se dio cumplimiento a los compromisos realizado en el comité del 14 de octubre 2021, por parte de interventoría se informa que los compromisos fueron cumplidos, y se hizo la revisión del Diagnóstico Predio de segundo; pero teniendo en cuenta que el área técnica informa que no es viable por la capacidad para disponer los RCD. Se solicita que se entregue el Diagnóstico de los predios evaluados y viabilizados.

2. Área Ambiental:
• Estado de los permisos ambientales antes de inicio de actividades de obras: Contratista: Informa que el tema de legalización del predio para disposición de materiales de excavación ha sido un tema álgido que se ha venido trabajando en la consecución de los predios por las situaciones que se han venido manifestando en los comités técnicos, de igual manera se envió a la interventoría un listado de predios como posibles sitios de disposición final. Se ha venido avanzando en el predio del Municipio de Sibundoy pero se descartó ya que el propietario una vez socializado el diseño que estaba proyectado inicialmente a 800.000m3, se bajó a 425.000 y ahora por temas de nivelación del terreno se baja a 90.000 m3, es más costoso realizar las actividades de mantenimiento de la vía de acceso y los trabajos de conformación y nivelación y en análisis de los costos ya no es viable este predio, sin embargo se viene adelantando las gestiones con los predios denominados Putumayo 1 y Putumayo 2 y otros predios donde se han venido conciliando los costos de arrendamiento. Interventoría: Informa que efectivamente se recibió el cronograma por correo electrónico el día 21/10/2021, se está realizando los ajustes que se entregaran en comunicado oficial en cuanto a las actividades presentadas y tiempo de planificación, la interventoría aclara que de acuerdo a lo concertado en la reunión con los gestores de la SS – INVIAS inicialmente se solicitó la programación para 60 días, pero teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo 12 de la Resolución 472 de 2017, se requieren 90 días para radicar las Medidas mínimas de manejo ambiental de sitios de disposición final de RCD ante la autoridad ambiental competente, tiempo establecido por el presente acto administrativo antes del inicio de las actividades del sitio de disposición final de RCD, en ese orden de ideas el mes estimado debería ser el mes de Noviembre de 2021 y cubrir la programación en tiempo hasta el mes de Febrero de 2022, por ello se requiere que el contratista considere lo establecido en la Resolución 135 de 2013 por el cual se autorizan acopios temporales , si una vez surtido la etapa de pre construcción y una vez obtenida la orden de inicio para las actividades de mantenimiento del Sector 1 no se cuenta con un sitio de disposición final legalizado.

Contratista: Manifiesta que el tiempo de 60 días programados inicialmente corresponde al tiempo que por norma toman las autoridades ambientales regionales para surtir los tramites de los permisos solicitados, sin embargo dependerá de la buena gestión reducir esos tiempos. Interventoría: Aclara que los 90 días mencionados para radicación de las Medidas mínimas de manejo ambiental de sitios de disposición final de RCD, son los que están estipulados en la Resolución 472 de 2017, independiente de los tiempos que se tome la autoridad ambiental regional, este lapso de 90 días se deben surtir en cumplimiento a lo que se está requiriendo por parte de la norma, es importante tener el radicado del documento para poder surtir los 90 días de plazo establecido en la Resolución 472 de 2017.

• Cesión de la Licencia: Interventoría: Informa que a la fecha no se ha entregado respuesta al comunicado Putumayo 04-0238-21 al cual se tenía un plazo de respuesta hasta el día 21/10/2021.
Contratista: Informa que se remitió el comunicado de respuesta en atención a la comunicación relacionada por la interventoría y que se procederá a revisar si ya se hizo efectiva la radicación de la comunicación por parte del contratista.
• PAGA Mallama – Ricaurte: Interventoría: Pregunta a los gestores de SS-INVIAS cuando será la fecha de remisión del comunicado mediante el cual se dé aprobación del PAGA Mallama – Ricaurte remitido bajo concepto de aprobación por parte de la Interventoría.
SS-INVIAS: Informa que ya se está elaborando el comunicado de algunos ajustes al documento y se procederá a remitir de manera oficial a la interventoría, de igual manera menciona que es un documento dinámico sujeto a ajustes de acuerdo a las necesidades del avance de obra.

3. Área técnica:
• Actividades preliminares para inicio actividades Mallama - Ricaurte: El Contratista continua con la movilización de maquinaria y equipos hacia el sector de Mallama con el fin de dar inicio de obras como tal en la siguiente semana. Respecto al Comunicado de la veeduría a la construcción del alcantarillado en Piedrancha, se envió la comunicación a la Alcaldía de Mallama. Ya están aprobados los diseños y los APUS para Mallama Ricaurte.
• Presupuesto intervención sector 1: Se avanza con la revisión de los APU para poder definir el presupuesto de las actividades de mantenimiento de los sectores 1 y 4. El contratista tiene un cronograma y un valor estimado. La interventoría solicita entregar un presupuesto estimado.

4. Temas Varios:
La gestora técnica pregunta Se puede iniciar obra mientras se realiza la consulta previa ? Se puede ejecutar obras en sectores 1, 4 y 5 sin depender de la consulta previa. El ministerio del interior es quien certifica la existencia de comunidades en el sector de ejecución de las obras. Reunión convocada por la veeduría de la construcción del alcantarillado en Mallama, sector de Piedrancha. El Contratista envió el día de hoy un comunicado al alcalde para la aclaración por parte de la administración municipal.
Contrato de fiducia: El contratista solicita se defina oficialmente si se va a dar anticipo al Contrato de obra o no. La interventoría envió un comunicado al respecto
El día de ayer el Contratista envió vía correo electrónico a la Interventoría una primera entrega de los documentos correspondientes al avance de los estudios y diseños del sector 2, donde solicitan priorizar la revisión de los primeros 2 kilómetros pensando en el inicio de las actividades a partir de ese sector. Los especialistas de la Interventoría ya tienen esta información para su revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista.
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Acompañamiento en la reunión de inicio sector Mallama con la Comunidad del sector.
* Mesa de trabajo con la SS tema PIS.
* Reunión con las comunidades del cabildo Indígena San Francisco.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Revisión de actas de vecindad Mallama- Ajustes PAGA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



25 de Octubre de 2021 -Visita predio de tercero Gestor RCD



25 de Octubre de 2021 - Vía de acceso a predio de tercero Gestor RCD



21 de Octubre de 2021 - Reunión con la comunidad de la vereda San Pablo - San Francisco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	**LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO**
	NOMBRE:
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

Invías - Gestión Pública con Calidad

8.4 CONTRATO DE OBRA 964 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

- Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3.
- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4.
- Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Cto. de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-(1 y 2)
- Actas de comité de obra MINFRA-MN-IN-14-FR-1
- Acta de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2
- Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	N/A
FECHA DE INICIACION:	2 DE JULIO DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A		
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 541.389.953.817,00	VALOR ADICIÓNALES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 - 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	ml	0
Construcción	ml	0
Pavimentación	ml	0
Puentes	ml	0
Otros	ml	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 82.859.700	$ -	$ 82.859.700	0,00	$ 200.990.068	1,0	2,426
Acumulado:	-	$ 331.438.800	$ -	$ 331.438.800	0,00	$ 604.486.885	1,0	1,824

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	4,00	0,035087719	110,00	541.058.515.017	N/A	26.740.561.200	26.192.279.083
Interventor:	1,00	4,00	0,035087719	110,00	47.395.406.015	N/A	1.795.513.115	524.901.585

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 278.520.000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 27.072.000.000
2022	$ 18.048.000.000
2023	$ 27.072.000.000
2024	$ 54.144.000.000
2025	$ 63.168.000.000
2026	$ 72.192.000.000
2027	$ 67.680.000.000
2028	$ 63.168.000.000
2029	$ 54.144.000.000
2030	$ 94.752.000.000
Total	$ 541.440.000.000

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	10-may-21	LIQUIDACION CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-may-21	LIQUIDACION CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-may-21	31-dic-28
Calidad de Estudios y Diseños	Acta de Entrega y Recibo Final Definitivo de Obra	5 años
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de Aprobacion Definitiva Diseños	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	10-may-21	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: M–100143068 13/05/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

N/A

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

• Finalizando el periodo evaluado el Contratista entregó un avance de los diseños a nivel de Fase II para los sectores 2 y 3, con lo cual se adelanta el cumplimiento parcial de sus obligaciones contractuales en cuanto a los entregables durante la etapa de Pre Construcción, mediante la radicación de los siguientes volúmenes: 01_Estudio de tránsito; 02_Estudio de diseño geométrico; 03_Estudio de Geología y Geomorfología; 04_Estudio de estabilidad y estabilización de taludes; 05_Estudio de Hidráulica e Hidrología; 06_Prediseño de estructuras menores; 07_Estudio de túneles; 08_Estudio de puentes; 09_Prediseño de Pavimentos; 10_Estudio de Impacto Ambiental (Diagnóstico ambiental); 11_Estudio de Predios y 12_Estimacion de Costos. La revisión de Interventoría permitirá adelantar los ajustes correspondientes para llevar a Ingeniería de detalle los tramos de arranque de ambos sectores, a fin de coordinar el inicio efectivo de los trabajos en campo, estimado para inicios del próximo año.

Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **PUTUMAYO**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: **OCTUBRE** **CONTRATO No.** **964-2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** SAN FRANCISCO - MOCOA

(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble cabina Chevrolet (Alq)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Camion Chevrolet NPR CM-50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Camioneta Duster VL-90	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre:MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matrícula No.: 17203208247 CLD

Firma
Nombre: CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-80021 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** 964 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **SECTOR:** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **977 DE 2021** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HERNANDEZ RAMOS EDITH YOLIMA	RESIDENTE SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIREZ GALEANO MARIO ALEJANDRO	DIRECTOR DE PROYECTOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIL HENAO WILLIAM	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAIGOZA MONSALVE ANDRES MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE CIVIL DE VIAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROJAS MANRIQUE YEIMY MOREIVA	ANALISTA DE GESTION HUMANA DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTINEZ GALVIZ JEISSON	AUXILIAR OFICINA TECNICA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CHAVEZ RAMOS JOSE ISIDRO	JEFE DE CUADRILLA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CHAVEZ JOSE BENJAMIN	OFICIAL LANZADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MONCAYO TOVAR WILIAM JAVIER	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CALDERON CAÑOLA CARLOS MARIO	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LOZADA MORENO LUIS ERMINSON	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MONCAYO TOVAR LUIS FERNANDO	CONDUCTOR DE CAMION DE APOYO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YELA OBANDO JHONNY ADRIAN	ADMINISTRADOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LONDOÑO MONTOYA CATALINA	CONTADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GOMEZ YELA NELSY BELLANIR	AUXILIAR ADMINISTRATIVA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

RESIDENTE Firma

Nombre:MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matrícula No.: 17203208247 CLD

Firma

Nombre: CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-80021 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: oct-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

SECTOR: MOCOA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	416021	C-2401-0600-123	54	Nacion	Principal 964 de 2021	$ 27.049.209.066
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 541.389.953.817,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	JULIO	-	-	-	-	-	$ 27.049.209.066	-	$ 541.389.953.817				
2	OBRA	AGOSTO	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400	-	-	$ 26.883.489.666	165.719.400,00	$ 541.224.234.417				
3	OBRA	SEPTIEMBRE	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700			$ 26.800.629.966	248.579.100,00	$ 541.141.374.717				
4	OBRA	OCTUBRE	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700			$ 26.717.770.266	331.438.800,00	$ 541.058.515.017				
TOTALES			278.520.000,00	52.918.800,00	331.438.800,00			$ 26.717.770.266	$ 331.438.800	$ 541.058.515.017				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

69630000

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 278.520.000,00	$ 52.918.800,00	$ 331.438.800,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 278.520.000,00	$ 52.918.800,00	$ 331.438.800,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMÍREZ GALEANO
DIRECTOR DE OBRA
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matricula No.: 25202-09493 CUN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3

SECTOR: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	9	6	18	8	22	24	24	20	22	12	24	24	12	18	21	20	14	18	23	22	21	4	20	18	22	24	18	18	18	572
Lluvias moderadas	0	0	9	9	4	9	2	0	0	4	2	9	0	0	10	5	3	4	8	5	1	2	3	12	4	6	2	0	6	6	6	131
Lluvias intensas	0	0	6	9	2	7	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	42
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Se tomaron los registro de las alertas tempranas expedidas por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM; Oficina del servicio de pronósticos y alertas (Estación pluviométrica de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de la ciudad de Mocoa - Putumayo

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matrícula No.: 17203208247 CLD

Firma
Nombre: CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-80021 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 10	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3

SECTOR: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
204	12/08/2021	Contenido de sulfatos expresado en SO4 (% máx)	INV E- 233	Crudo Río Caquetá	1	1	0,08	SI	Concreto
205	10/09/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Crudo Río Caquetá	1	No reactivo	Reactivo	NO	Concreto
206	7/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Crudo Río Caquetá	1	4	3	NO	Mezcla asfáltica
207	12/08/2021	Contenido de sulfatos expresado en SO4 (% máx)	INV E- 233	Río Mocoa	5, 6, 7	1	0,27	SI	Concreto
208	2/09/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Río Mocoa	5, 6, 7	No reactivo	Reactivo	NO	Concreto
209	7/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Río Mocoa	5, 6, 7	4	3	NO	Mezcla asfáltica
210	9/09/2021	Contenido de sulfatos expresado en SO4 (% máx)	INV E- 233	Triturado Puerto Caicedo	8, 9	1	0,57	SI	Concreto
211	13/10/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Triturado Puerto Caicedo	8, 9	No reactivo	Reactivo	NO	Concreto
212	10/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Triturado Puerto Caicedo	8, 9	4	7	SI	Mezcla asfáltica
213	9/09/2021	Contenido de sulfatos expresado en SO4 (% máx)	INV E- 233	Triturado Jauno	10, 11	1	0,41	SI	Concreto
214	13/10/2021	Reactividad álcali – Sílice	ASTM C1260	Triturado Jauno	10, 11	No reactivo	Reactivo	NO	Concreto
215	10/09/2021	Afinidad de finos para asfaltos	INV E- 774	Triturado Jauno	10, 11	4	8	SI	Mezcla asfáltica

OBSERVACIONES:

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matrícula No.: 17203208247 CLD

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-309493 CUN

GEOLAB RL	MÉTODO PARA LA DETERMINACIÓN CUANTITATIVA DE LOS COMPUESTOS DE AZUFRE EN LOS AGREGADOS PÉTREOS INV E-233-13	FT-DIR-008 VERSIÓN: 01 FECHA: 20/09/2017

PROYECTO:	AUTOPISTA RIO MAGDALENA	PROCEDENCIA:	**Planta La esperanza**
CLIENTE:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR	TIPO DE MATERIAL:	Arena para concretos
NIT:	890.922.447.4	DESTINO:	N/A
MUNICIPIO	Medellin	MUESTRA No.	412
DEPARTAMENTO:	Antioquia	FECHA DE MUESTRA:	2/9/2021
DESCRIIPCIÓN	**Arena 3/8" Puerto Caicedo**	FECHA DE ENSAYO:	9/9/2021

DATOS INICIALES

CONVENCION	UD	DESCRIPCION	VALOR
" "	g	MASA INICIAL DE LA MUESTRA	1092.5
P1	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	53.21
P2	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	53.08
Pm Ba SO4	""	PESO MOLECULAR (Ba SO4)	233.4

CONVENCION		UD	DESCRIPCION	VALOR
Pm SO4		"	PESO MOLECULAR (SO4")	96.06
m1		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	50.794
m2		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	50.690
Pa S"		"	PESO ATOMICO (S)	32.06

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE TOTALES

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P1}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m1}$$

% de SO4" =	21.90	=	1.97

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P2}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m2}$$

% de SO4" =	21.85	=	1.97

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{PaS}{PmBaSO4} ((P1/m1)-(P2/m2))*100 = 13.74 * ((P1/m1)-(P2/m2))$$

% de SO4" =	0.57%	=	0.57%

ESPECIFICACION INVIAS ART 500 -13	≤ 1.2%

OBSERVACIONES:

Elaboró		Aprobó	
Luis Angel Aviles		Angela Garzón Rodriguez	
Geotecnista		Ing. QAQC	

GEOLAB RL	MÉTODO PARA LA DETERMINACIÓN CUANTITATIVA DE LOS COMPUESTOS DE AZUFRE EN LOS AGREGADOS PÉTREOS INV E-233-13	FT-DIR-008 VERSIÓN: 01 FECHA: 20/09/2017

PROYECTO:	AUTOPISTA RIO MAGDALENA	PROCEDENCIA:	**Planta Villa Garzón**
CLIENTE:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR	TIPO DE MATERIAL:	Material de corte
NIT:	890.922.447.4	DESTINO:	N/A
MUNICIPIO	Medellin	MUESTRA No.	413
DEPARTAMENTO:	Antioquia	FECHA DE MUESTRA:	2/9/2021
DESCRIIPCIÓN	**Arena 3/16" El Juano**	FECHA DE ENSAYO:	9/9/2021

DATOS INICIALES

CONVENCION	UD	DESCRIPCION	VALOR
" "	g	MASA INICIAL DE LA MUESTRA	1078.9
P1	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	52.95
P2	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	52.89
Pm Ba SO4	""	PESO MOLECULAR (Ba SO4)	233.4

CONVENCION		UD	DESCRIPCION	VALOR
Pm SO4		"	PESO MOLECULAR (SO4")	96.06
m1		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	50.812
m2		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	50.769
Pa S"		"	PESO ATOMICO (S)	32.06

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE TOTALES

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P1}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m1}$$

% de SO4" =	21.79	=	1.97

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P2}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m2}$$

% de SO4" =	21.77	=	1.97

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{PaS}{PmBaSO4} ((P1/m1)-(P2/m2))*100 = 13.74 * ((P1/m1)-(P2/m2))$$

% de SO4" =	0.41%	=	0.41%

ESPECIFICACION INVIAS ART 500 -13	≤ 1.2%

OBSERVACIONES:

Elaboró		Aprobó	
Luis Angel Aviles		Angela Garzón Rodriguez	
Geotecnista		Ing. QAQC	

GEOLAB RL	MÉTODO PARA LA DETERMINACIÓN CUANTITATIVA DE LOS COMPUESTOS DE AZUFRE EN LOS AGREGADOS PÉTREOS INV E-233-13	FT-DIR-008 VERSIÓN: 01 FECHA: 20/09/2017

PROYECTO:	PLANTA ASJ	PROCEDENCIA:	Planta Karkan
DIRIGIDO A:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR	TIPO DE MATERIAL:	Arena color gris claro
NIT:	890.922.447.4	FUENTE DE MATERIAL:	**Río Mocoa**
MUNICIPIO	Medellin	MUESTRA No.	3.2
DEPARTAMENTO:	Antioquia	FECHA DE INGRESO:	11/8/2021
DESCRIIPCIÓN	**Arena triturada**	FECHA DE ENSAYO:	12/8/2021

DATOS INICIALES

CONVENCION	UD	DESCRIPCION	VALOR
" "	g	MASA INICIAL DE LA MUESTRA	1567.8
P1	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	57.32
P2	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	57.27
Pm Ba SO4	""	PESO MOLECULAR (Ba SO4)	233.4

CONVENCION		UD	DESCRIPCION	VALOR
Pm SO4		"	PESO MOLECULAR (SO4")	96.06
m1		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	56.015
m2		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	55.977
Pa S"		"	PESO ATOMICO (S)	32.06

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE TOTALES

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P1}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m1}$$

% de SO4" =	23.59	=	1.79

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P2}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m2}$$

% de SO4" =	23.57	=	1.79

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{PaS}{PmBaSO4} ((P1/m1)-(P2/m2))*100 = 13.74 * ((P1/m1)-(P2/m2))$$

% de SO4" =	0.27%	=	0.27%

ESPECIFICACION INVIAS ART 500 -13	≤ 1.2%

OBSERVACIONES:

Elaboró		Aprobó	
Luis Angel Aviles		Angela Garzón Rodriguez	
Geotecnista		Ing. QAQC	

GEOLAB RL	MÉTODO PARA LA DETERMINACIÓN CUANTITATIVA DE LOS COMPUESTOS DE AZUFRE EN LOS AGREGADOS PÉTREOS INV E-233-13	FT-DIR-008 VERSIÓN: 01 FECHA: 20/09/2017

PROYECTO:	PLANTA ASJ	PROCEDENCIA:	Río Caquetá
DIRIGIDO A:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR	TIPO DE MATERIAL:	Arena color habano claro
NIT:	890.922.447.4	FUENTE DE MATERIAL:	**Río Caquetá**
MUNICIPIO	Medellin	MUESTRA No.	1.1
DEPARTAMENTO:	Antioquia	FECHA DE INGRESO:	11/8/2021
DESCRIIPCIÓN	**Crudo**	FECHA DE ENSAYO:	12/8/2021

DATOS INICIALES

CONVENCION	UD	DESCRIPCION	VALOR
" "	g	MASA INICIAL DE LA MUESTRA	2012.4
P1	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	50.06
P2	g	PESO DE SULFATO DE BARIO	49.99
Pm Ba SO4	""	PESO MOLECULAR (Ba SO4)	233.4

CONVENCION		UD	DESCRIPCION	VALOR
Pm SO4		"	PESO MOLECULAR (SO4")	96.06
m1		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	49.987
m2		g	PESO DE LA MUESTRA SECA	49.920
Pa S"		"	PESO ATOMICO (S)	32.06

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE TOTALES

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P1}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m1}$$

% de SO4" =	20.60	=	2.00

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{P2}{PmBaSO4} * PmSO4 = \frac{100}{m2}$$

% de SO4" =	20.57	=	2.00

DETERMINACION DEL CONTENIDO DE COMPUESTO DE AZUFRE EN ESTADO SULFATADOS

$$\%\ de\ SO4 = \frac{PaS}{PmBaSO4} ((P1/m1)-(P2/m2))*100 = 13.74 * ((P1/m1)-(P2/m2))$$

% de SO4" =	0.08%	=	0.08%

ESPECIFICACION INVIAS ART 500 -13	≤ 1.2%

OBSERVACIONES:

Elaboró		Aprobó	
Luis Angel Aviles		Angela Garzón Rodriguez	
Geotecnista		Ing. QAQC	

Medellín, septiembre 10 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.1 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.





1. Arena procedente de Rio Caquetá

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2468	-2298	-2264	-2202	-2058	-1816	-1704	-1614
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2112	-1916	-1886	-1822	-1686	-1446	-1312	-1228
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1686	-1502	-1468	-1402	-1264	-1036	-894	-828
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,034	-0,096	-0,240	-0,482	-0,594	-0,684
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,030	-0,094	-0,230	-0,470	-0,604	-0,688
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,034	-0,100	-0,238	-0,466	-0,608	-0,674
% cambio de Long Esp 1				0,013%	0,038%	0,095%	0,191%	0,236%	0,271%
% cambio de Long Esp 2				0,012%	0,037%	0,091%	0,187%	0,240%	0,273%
% cambio de Long Esp 3				0,013%	0,040%	0,094%	0,185%	0,241%	0,267%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,013%	0,038%	0,093%	0,188%	0,239%	0,270%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.1. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1934	-1750	-1726	-1680	-1568	-1398	-1302	-1224
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1838	-1650	-1634	-1584	-1490	-1312	-1226	-1158
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1750	-1540	-1530	-1472	-1352	-1192	-1102	-1028
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,024	-0,070	-0,182	-0,352	-0,448	-0,526
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,016	-0,066	-0,160	-0,338	-0,424	-0,492
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,010	-0,068	-0,188	-0,348	-0,438	-0,512
% cambio de Long Esp 1				0,010%	0,028%	0,072%	0,140%	0,178%	0,209%
% cambio de Long Esp 2				0,006%	0,026%	0,063%	0,134%	0,168%	0,195%
% cambio de Long Esp 3				0,004%	0,027%	0,075%	0,138%	0,174%	0,203%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,007%	0,027%	0,070%	0,137%	0,173%	0,202%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%

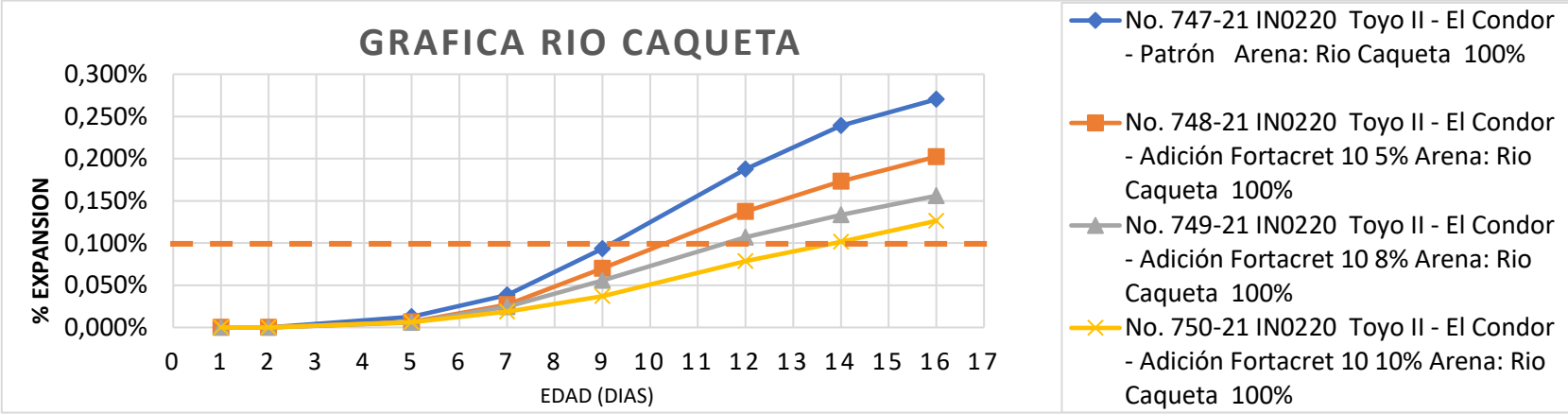
1.2. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1658	-1464	-1450	-1394	-1332	-1198	-1130	-1072
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1540	-1340	-1322	-1280	-1192	-1046	-982	-926
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1526	-1326	-1314	-1272	-1186	-1078	-1012	-954
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,014	-0,070	-0,132	-0,266	-0,334	-0,392
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,018	-0,060	-0,148	-0,294	-0,358	-0,414
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,012	-0,054	-0,140	-0,248	-0,314	-0,372
% cambio de Long Esp 1				0,006%	0,028%	0,052%	0,106%	0,133%	0,156%
% cambio de Long Esp 2				0,007%	0,024%	0,059%	0,117%	0,142%	0,164%
% cambio de Long Esp 3				0,005%	0,021%	0,056%	0,098%	0,125%	0,148%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,006%	0,024%	0,056%	0,107%	0,133%	0,156%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

1.3. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1412	-1210	-1192	-1162	-1104	-1008	-948	-882
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2114	-1898	-1894	-1860	-1818	-1704	-1644	-1576
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1914	-1750	-1726	-1694	-1656	-1550	-1498	-1444
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,048	-0,106	-0,202	-0,262	-0,328
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,004	-0,038	-0,080	-0,194	-0,254	-0,322
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,024	-0,056	-0,094	-0,200	-0,252	-0,306
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,019%	0,042%	0,080%	0,104%	0,130%
% cambio de Long Esp 2				0,002%	0,015%	0,032%	0,077%	0,101%	0,128%
% cambio de Long Esp 3				0,010%	0,022%	0,037%	0,079%	0,100%	0,121%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,006%	0,019%	0,037%	0,079%	0,102%	0,126%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de Rio Caquetá



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de Rio Caquetá es moderadamente reactivo. Según las pruebas de mitigación evaluadas por el método de barras ASTM C1567 no se logra mitigación de la reacción o expansión <0.1%, empleando las dosis de Fortacret®10 evaluadas, por tanto, se recomienda realizar ensayos con dosis superiores para evaluar la mitigación de la reacción.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

FORTACRET®

corona

Medellín, septiembre 10 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.1 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.





1. Arena procedente de Rio Caquetá

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2468	-2298	-2264	-2202	-2058	-1816	-1704	-1614
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2112	-1916	-1886	-1822	-1686	-1446	-1312	-1228
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1686	-1502	-1468	-1402	-1264	-1036	-894	-828
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,034	-0,096	-0,240	-0,482	-0,594	-0,684
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,030	-0,094	-0,230	-0,470	-0,604	-0,688
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,034	-0,100	-0,238	-0,466	-0,608	-0,674
% cambio de Long Esp 1				0,013%	0,038%	0,095%	0,191%	0,236%	0,271%
% cambio de Long Esp 2				0,012%	0,037%	0,091%	0,187%	0,240%	0,273%
% cambio de Long Esp 3				0,013%	0,040%	0,094%	0,185%	0,241%	0,267%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,013%	0,038%	0,093%	0,188%	0,239%	0,270%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.1. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1934	-1750	-1726	-1680	-1568	-1398	-1302	-1224
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1838	-1650	-1634	-1584	-1490	-1312	-1226	-1158
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1750	-1540	-1530	-1472	-1352	-1192	-1102	-1028
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,024	-0,070	-0,182	-0,352	-0,448	-0,526
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,016	-0,066	-0,160	-0,338	-0,424	-0,492
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,010	-0,068	-0,188	-0,348	-0,438	-0,512
% cambio de Long Esp 1				0,010%	0,028%	0,072%	0,140%	0,178%	0,209%
% cambio de Long Esp 2				0,006%	0,026%	0,063%	0,134%	0,168%	0,195%
% cambio de Long Esp 3				0,004%	0,027%	0,075%	0,138%	0,174%	0,203%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,007%	0,027%	0,070%	0,137%	0,173%	0,202%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%

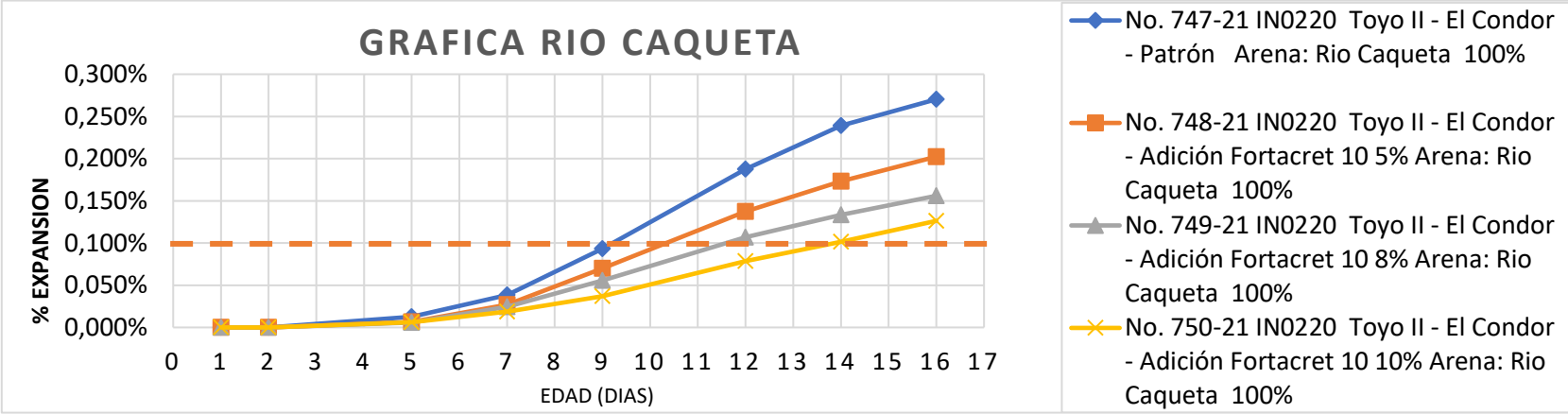
1.2. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1658	-1464	-1450	-1394	-1332	-1198	-1130	-1072
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1540	-1340	-1322	-1280	-1192	-1046	-982	-926
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1526	-1326	-1314	-1272	-1186	-1078	-1012	-954
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,014	-0,070	-0,132	-0,266	-0,334	-0,392
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,018	-0,060	-0,148	-0,294	-0,358	-0,414
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,012	-0,054	-0,140	-0,248	-0,314	-0,372
% cambio de Long Esp 1				0,006%	0,028%	0,052%	0,106%	0,133%	0,156%
% cambio de Long Esp 2				0,007%	0,024%	0,059%	0,117%	0,142%	0,164%
% cambio de Long Esp 3				0,005%	0,021%	0,056%	0,098%	0,125%	0,148%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,006%	0,024%	0,056%	0,107%	0,133%	0,156%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

1.3. Arena procedente de Rio Caquetá, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	25/08/2021	26/08/2021	27/08/2021	30/08/2021	01/09/2021	03/09/2021	06/09/2021	08/09/2021	10/09/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1412	-1210	-1192	-1162	-1104	-1008	-948	-882
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2114	-1898	-1894	-1860	-1818	-1704	-1644	-1576
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1914	-1750	-1726	-1694	-1656	-1550	-1498	-1444
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,048	-0,106	-0,202	-0,262	-0,328
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,004	-0,038	-0,080	-0,194	-0,254	-0,322
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,024	-0,056	-0,094	-0,200	-0,252	-0,306
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,019%	0,042%	0,080%	0,104%	0,130%
% cambio de Long Esp 2				0,002%	0,015%	0,032%	0,077%	0,101%	0,128%
% cambio de Long Esp 3				0,010%	0,022%	0,037%	0,079%	0,100%	0,121%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,006%	0,019%	0,037%	0,079%	0,102%	0,126%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de Rio Caquetá



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de Rio Caquetá es moderadamente reactivo. Según las pruebas de mitigación evaluadas por el método de barras ASTM C1567 no se logra mitigación de la reacción o expansión <0.1%, empleando las dosis de Fortacret®10 evaluadas, por tanto, se recomienda realizar ensayos con dosis superiores para evaluar la mitigación de la reacción.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, octubre 13 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.6 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	22/09/2021	23/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021	08/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	22	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1700	-1536	-1518	-1496	-1434	-1324	-1224	-1148
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2160	-2000	-1988	-1954	-1910	-1816	-1714	-1628
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1932	-1762	-1752	-1722	-1672	-1530	-1468	-1388
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,040	-0,102	-0,212	-0,312	-0,388
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,012	-0,046	-0,090	-0,184	-0,286	-0,372
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,010	-0,040	-0,090	-0,232	-0,294	-0,374
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,016%	0,040%	0,084%	0,124%	0,154%
% cambio de Long Esp 2				0,005%	0,018%	0,036%	0,073%	0,113%	0,148%
% cambio de Long Esp 3				0,004%	0,016%	0,036%	0,092%	0,117%	0,148%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,005%	0,017%	0,037%	0,083%	0,118%	0,150%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%

2. Arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	22/09/2021	23/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021	08/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	22	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2148	-1990	-1972	-1952	-1914	-1818	-1756	-1678
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2084	-1920	-1910	-1892	-1856	-1768	-1708	-1632
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2018	-1860	-1850	-1832	-1798	-1716	-1660	-1586
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,018	-0,038	-0,076	-0,172	-0,234	-0,312
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,010	-0,028	-0,064	-0,152	-0,212	-0,288
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,010	-0,028	-0,062	-0,144	-0,200	-0,274
% cambio de Long Esp 1				0,007%	0,015%	0,030%	0,068%	0,093%	0,124%
% cambio de Long Esp 2				0,004%	0,011%	0,025%	0,060%	0,084%	0,114%
% cambio de Long Esp 3				0,004%	0,011%	0,025%	0,057%	0,079%	0,109%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,005%	0,012%	0,027%	0,062%	0,085%	0,116%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

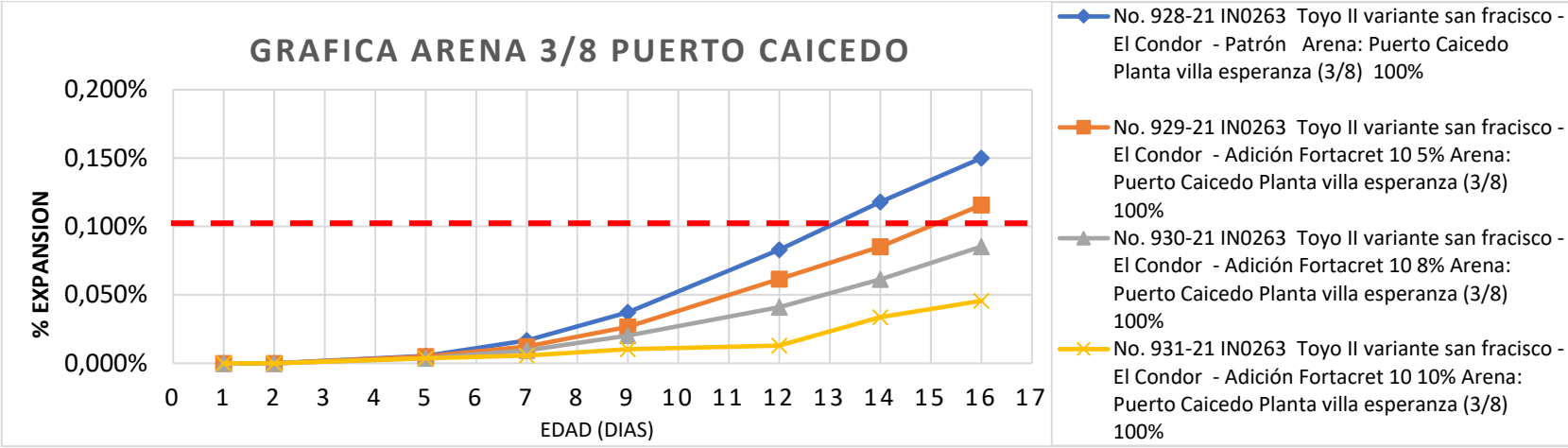
2.1. Arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	22/09/2021	23/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021	08/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	22	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1840	-1662	-1658	-1642	-1614	-1558	-1508	-1442
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1728	-1550	-1540	-1530	-1502	-1454	-1398	-1342
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1772	-1604	-1592	-1574	-1546	-1492	-1446	-1388
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,004	-0,020	-0,048	-0,104	-0,154	-0,220
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,010	-0,020	-0,048	-0,096	-0,152	-0,208
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,012	-0,030	-0,058	-0,112	-0,158	-0,216
% cambio de Long Esp 1				0,002%	0,008%	0,019%	0,041%	0,061%	0,087%
% cambio de Long Esp 2				0,004%	0,008%	0,019%	0,038%	0,060%	0,083%
% cambio de Long Esp 3				0,005%	0,012%	0,023%	0,044%	0,063%	0,086%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,004%	0,009%	0,020%	0,041%	0,061%	0,085%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.2. Arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	22/09/2021	23/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021	08/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	5	7	9	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	22	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1548	-1356	-1352	-1348	-1340	-1330	-1270	-1238
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1812	-1624	-1616	-1610	-1596	-1592	-1548	-1512
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2072	-1894	-1878	-1874	-1858	-1854	-1802	-1778
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,004	-0,008	-0,016	-0,026	-0,086	-0,118
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,008	-0,014	-0,028	-0,032	-0,076	-0,112
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,016	-0,020	-0,036	-0,040	-0,092	-0,116
% cambio de Long Esp 1				0,002%	0,003%	0,006%	0,010%	0,034%	0,047%
% cambio de Long Esp 2				0,003%	0,006%	0,011%	0,013%	0,030%	0,044%
% cambio de Long Esp 3				0,006%	0,008%	0,014%	0,016%	0,037%	0,046%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,004%	0,006%	0,010%	0,013%	0,034%	0,046%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.3. Resumen grafico Arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza



3. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, la arena 3/8 procedente de Puerto Caicedo planta La Esperanza es moderadamente reactiva. De una manera conservativa sé sugiere mitigar con el 8% de fortacret®

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, octubre 13 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.7 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	20/09/2021	21/09/2021	22/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	23	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2066	-1928	-1904	-1840	-1694	-1584	-1450	-1390
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1638	-1484	-1460	-1380	-1276	-1160	-1022	-962
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1190	-1050	-1025	-938	-838	-720	-576	-518
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,024	-0,088	-0,234	-0,344	-0,478	-0,538
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,024	-0,104	-0,208	-0,324	-0,462	-0,522
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,025	-0,112	-0,212	-0,330	-0,474	-0,532
% cambio de Long Esp 1				0,010%	0,035%	0,093%	0,137%	0,190%	0,213%
% cambio de Long Esp 2				0,010%	0,041%	0,083%	0,129%	0,183%	0,207%
% cambio de Long Esp 3				0,010%	0,044%	0,084%	0,131%	0,188%	0,211%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,010%	0,040%	0,087%	0,132%	0,187%	0,210%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%

2. Arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	20/09/2021	21/09/2021	22/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	23	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2308	-2142	-2122	-2048	-1942	-1840	-1718	-1656
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1684	-1510	-1490	-1408	-1310	-1202	-1086	-1012
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1960	-1782	-1780	-1688	-1582	-1480	-1376	-1304
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,020	-0,094	-0,200	-0,302	-0,424	-0,486
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,020	-0,102	-0,200	-0,308	-0,424	-0,498
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,002	-0,094	-0,200	-0,302	-0,406	-0,478
% cambio de Long Esp 1				0,008%	0,037%	0,079%	0,120%	0,168%	0,193%
% cambio de Long Esp 2				0,008%	0,040%	0,079%	0,122%	0,168%	0,198%
% cambio de Long Esp 3				0,001%	0,037%	0,079%	0,120%	0,161%	0,190%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,006%	0,038%	0,079%	0,121%	0,166%	0,194%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

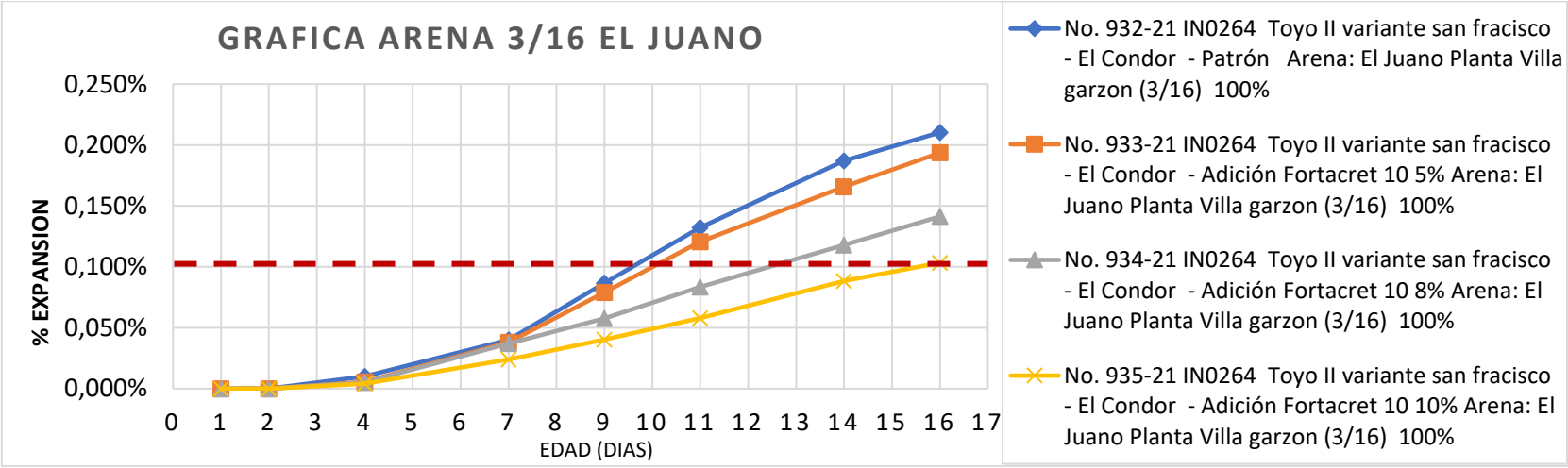
2.1. Arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon, Fortacret al 8%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	20/09/2021	21/09/2021	22/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	23	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1792	-1614	-1602	-1540	-1474	-1412	-1328	-1264
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2330	-2150	-2138	-2074	-2006	-1932	-1844	-1798
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2114	-1942	-1930	-1810	-1790	-1732	-1640	-1576
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,012	-0,074	-0,140	-0,202	-0,286	-0,350
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,012	-0,076	-0,144	-0,218	-0,306	-0,352
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,012	-0,132	-0,152	-0,210	-0,302	-0,366
% cambio de Long Esp 1				0,005%	0,029%	0,056%	0,080%	0,113%	0,139%
% cambio de Long Esp 2				0,005%	0,030%	0,057%	0,087%	0,121%	0,140%
% cambio de Long Esp 3				0,005%	0,052%	0,060%	0,083%	0,120%	0,145%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,005%	0,037%	0,058%	0,083%	0,118%	0,141%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.2. Arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5	L6
Fecha:	20/09/2021	21/09/2021	22/09/2021	24/09/2021	27/09/2021	29/09/2021	01/10/2021	04/10/2021	06/10/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	4	7	9	11	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	23	22	23	22	22	23	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-2114	-1930	-1930	-1882	-1842	-1798	-1718	-1668
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-934	-764	-760	-702	-656	-612	-546	-504
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1914	-1748	-1724	-1678	-1640	-1592	-1512	-1488
ΔLong Espécimen 1 (mm)				0,000	-0,048	-0,088	-0,132	-0,212	-0,262
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,004	-0,062	-0,108	-0,152	-0,218	-0,260
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,024	-0,070	-0,108	-0,156	-0,236	-0,260
% cambio de Long Esp 1				0,000%	0,019%	0,035%	0,052%	0,084%	0,104%
% cambio de Long Esp 2				0,002%	0,025%	0,043%	0,060%	0,087%	0,103%
% cambio de Long Esp 3				0,010%	0,028%	0,043%	0,062%	0,094%	0,103%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,004%	0,024%	0,040%	0,058%	0,088%	0,103%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%

2.3. Resumen grafico Arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon



3. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, la arena 3/16 procedente de El Juano planta Villa Garzon es moderadamente reactiva. De una manera conservativa sé sugiere mitigar con el 10% de fortacret®

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, septiembre 3 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.1 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena procedente de Mocoa

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1954	-1810	-1646	-1590	-1448	-1356	-1282
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1652	-1512	-1354	-1304	-1166	-1078	-980
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1742	-1594	-1456	-1390	-1264	-1182	-1104
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,164	-0,220	-0,362	-0,454	-0,528
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,158	-0,208	-0,346	-0,434	-0,532
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,138	-0,204	-0,330	-0,412	-0,490
% cambio de Long Esp 1				0,065%	0,087%	0,144%	0,180%	0,210%
% cambio de Long Esp 2				0,063%	0,083%	0,137%	0,172%	0,211%
% cambio de Long Esp 3				0,055%	0,081%	0,131%	0,163%	0,194%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,061%	0,084%	0,137%	0,172%	0,205%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

1.1. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1754	-1596	-1530	-1474	-1320	-1238	-1188
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1396	-1240	-1172	-1118	-976	-898	-852
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1774	-1622	-1546	-1496	-1342	-1270	-1218
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,066	-0,122	-0,276	-0,358	-0,408
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,068	-0,122	-0,264	-0,342	-0,388
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,076	-0,126	-0,280	-0,352	-0,404
% cambio de Long Esp 1				0,026%	0,048%	0,110%	0,142%	0,162%
% cambio de Long Esp 2				0,027%	0,048%	0,105%	0,136%	0,154%
% cambio de Long Esp 3				0,030%	0,050%	0,111%	0,140%	0,160%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,028%	0,049%	0,109%	0,139%	0,159%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

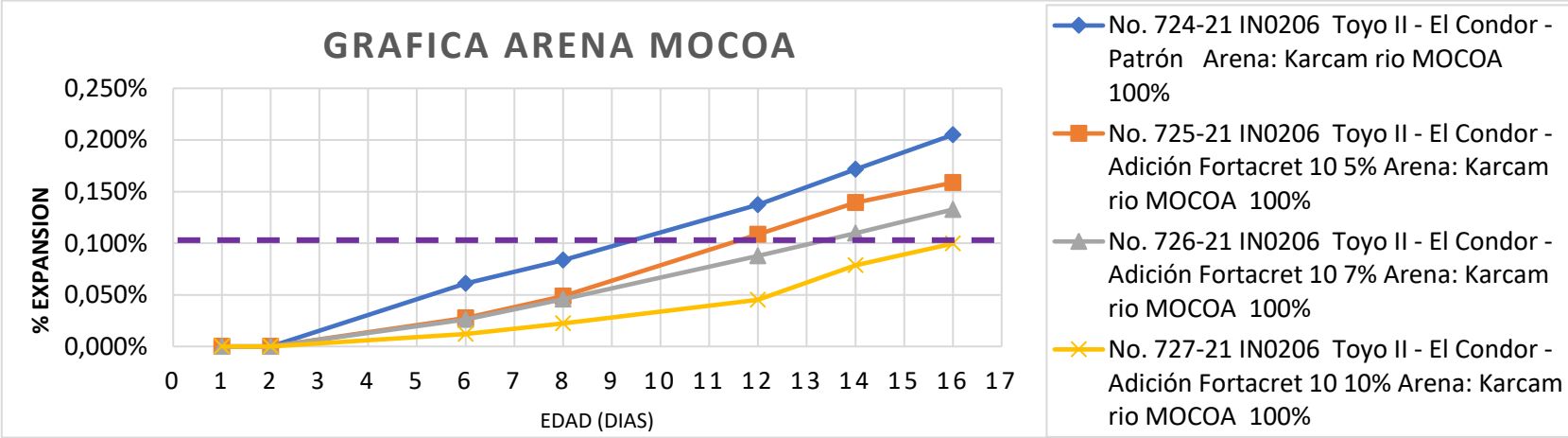
1.2. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 7%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1728	-1578	-1510	-1464	-1352	-1300	-1246
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1754	-1606	-1544	-1484	-1386	-1328	-1266
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1634	-1488	-1422	-1376	-1272	-1214	-1158
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,068	-0,114	-0,226	-0,278	-0,332
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,062	-0,122	-0,220	-0,278	-0,340
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,066	-0,112	-0,216	-0,274	-0,330
% cambio de Long Esp 1				0,027%	0,045%	0,090%	0,110%	0,132%
% cambio de Long Esp 2				0,025%	0,048%	0,087%	0,110%	0,135%
% cambio de Long Esp 3				0,026%	0,044%	0,086%	0,109%	0,131%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,026%	0,046%	0,088%	0,110%	0,133%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.3. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1550	-1390	-1360	-1338	-1274	-1186	-1126
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1836	-1676	-1644	-1614	-1560	-1474	-1424
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1744	-1584	-1556	-1530	-1474	-1396	-1346
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,030	-0,052	-0,116	-0,204	-0,264
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,032	-0,062	-0,116	-0,202	-0,252
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,028	-0,054	-0,110	-0,188	-0,238
% cambio de Long Esp 1				0,012%	0,021%	0,046%	0,081%	0,105%
% cambio de Long Esp 2				0,013%	0,025%	0,046%	0,080%	0,100%
% cambio de Long Esp 3				0,011%	0,021%	0,044%	0,075%	0,094%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,012%	0,022%	0,045%	0,079%	0,100%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de Mocoa



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de Mocoa es moderadamente reactivo. Según las pruebas de mitigación evaluadas por el método de barras ASTM C1567 se logra mitigación de la reacción o expansión <0.1%, empleando una dosis de Fortacret®10 del 10%.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

Medellín, septiembre 3 de 2021

Señores
Obra: Variante San Francisco
El Condor
Att. Ing. Andres Berrio
Antioquia

Ref. Informe No.1 resultados RAS Fortacret®10

Cordial Saludo,

El presente tiene como objeto informar los resultados de ensayo de reactividad alcali sílice (ASTM C1260) realizado con material entregado, así mimso los resultados de mitigación de reactividadad de los agregados (ASTMC1567).

Los ensayos informados en el presente documento fueron realizados en el laboratorio de infraestructura de sumicol Corona. Para el ensayo se empleó cemento ASTM C150.







1. Arena procedente de Mocoa

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1954	-1810	-1646	-1590	-1448	-1356	-1282
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1652	-1512	-1354	-1304	-1166	-1078	-980
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1742	-1594	-1456	-1390	-1264	-1182	-1104
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,164	-0,220	-0,362	-0,454	-0,528
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,158	-0,208	-0,346	-0,434	-0,532
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,138	-0,204	-0,330	-0,412	-0,490
% cambio de Long Esp 1				0,065%	0,087%	0,144%	0,180%	0,210%
% cambio de Long Esp 2				0,063%	0,083%	0,137%	0,172%	0,211%
% cambio de Long Esp 3				0,055%	0,081%	0,131%	0,163%	0,194%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,061%	0,084%	0,137%	0,172%	0,205%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%

1.1. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 5%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1754	-1596	-1530	-1474	-1320	-1238	-1188
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1396	-1240	-1172	-1118	-976	-898	-852
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1774	-1622	-1546	-1496	-1342	-1270	-1218
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,066	-0,122	-0,276	-0,358	-0,408
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,068	-0,122	-0,264	-0,342	-0,388
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,076	-0,126	-0,280	-0,352	-0,404
% cambio de Long Esp 1				0,026%	0,048%	0,110%	0,142%	0,162%
% cambio de Long Esp 2				0,027%	0,048%	0,105%	0,136%	0,154%
% cambio de Long Esp 3				0,030%	0,050%	0,111%	0,140%	0,160%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,028%	0,049%	0,109%	0,139%	0,159%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

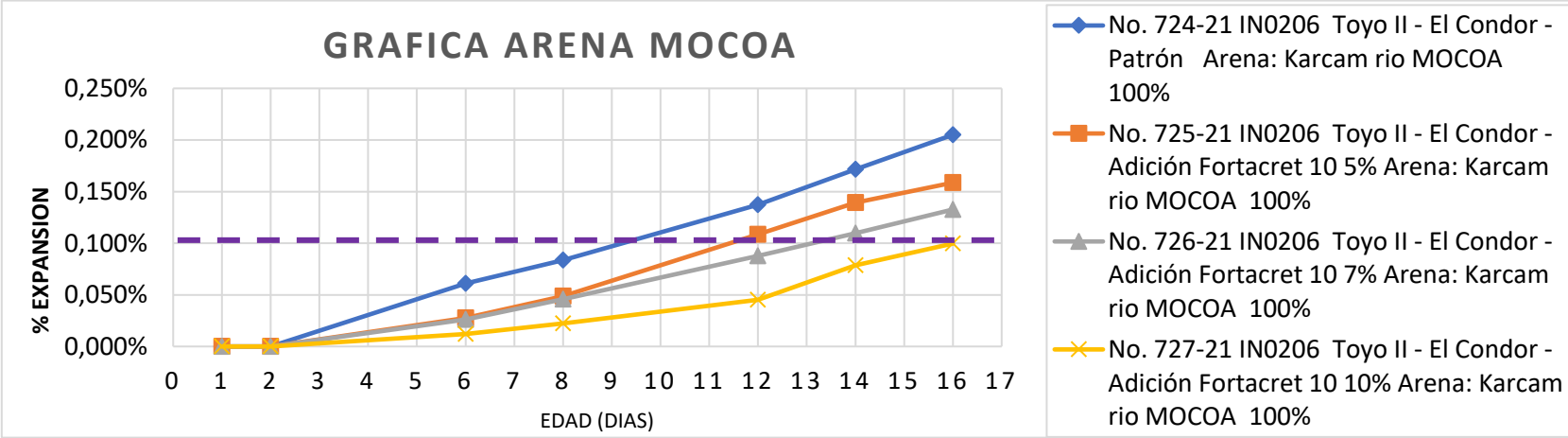
1.2. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 7%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1728	-1578	-1510	-1464	-1352	-1300	-1246
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1754	-1606	-1544	-1484	-1386	-1328	-1266
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1634	-1488	-1422	-1376	-1272	-1214	-1158
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,068	-0,114	-0,226	-0,278	-0,332
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,062	-0,122	-0,220	-0,278	-0,340
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,066	-0,112	-0,216	-0,274	-0,330
% cambio de Long Esp 1				0,027%	0,045%	0,090%	0,110%	0,132%
% cambio de Long Esp 2				0,025%	0,048%	0,087%	0,110%	0,135%
% cambio de Long Esp 3				0,026%	0,044%	0,086%	0,109%	0,131%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,026%	0,046%	0,088%	0,110%	0,133%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

1.3. Arena procedente de Mocoa, Fortacret al 10%

Lectura	Fecha del vaciado	Comparativa inicial (Lc)	Lo	L1	L2	L3	L4	L5
Fecha:	11/08/2021	12/08/2021	13/08/2021	17/08/2021	19/08/2021	23/08/2021	25/08/2021	27/08/2021
Dias de ensayo:	0	1	2	6	8	12	14	16
Temp. del laboratorio (°C):	22,0	22	22	23	23	23	22	22
Espécimen 1 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1550	-1390	-1360	-1338	-1274	-1186	-1126
Espécimen 2 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1836	-1676	-1644	-1614	-1560	-1474	-1424
Espécimen 3 (1/1000 mm)	✓ 252,00	-1744	-1584	-1556	-1530	-1474	-1396	-1346
ΔLong Espécimen 1 (mm)				-0,030	-0,052	-0,116	-0,204	-0,264
ΔLong Espécimen 2 (mm)				-0,032	-0,062	-0,116	-0,202	-0,252
ΔLong Espécimen 3 (mm)				-0,028	-0,054	-0,110	-0,188	-0,238
% cambio de Long Esp 1				0,012%	0,021%	0,046%	0,081%	0,105%
% cambio de Long Esp 2				0,013%	0,025%	0,046%	0,080%	0,100%
% cambio de Long Esp 3				0,011%	0,021%	0,044%	0,075%	0,094%
Promedio de la muestra		0,00%	0,00%	0,012%	0,022%	0,045%	0,079%	0,100%
Desviación estándar		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%

1.4. Resumen grafico Arena procedente de Mocoa



2. Conclusiones

De acuerdo con lo descrito en la norma ASTM C1778, según la intensidad de la reacción mostrada a través de los ensayos de expansión en barras por el método ASTM C1260, el material procedente de Mocoa es moderadamente reactivo. Según las pruebas de mitigación evaluadas por el método de barras ASTM C1567 se logra mitigación de la reacción o expansión <0.1%, empleando una dosis de Fortacret®10 del 10%.

Cualquier consulta adicional con gusto estaremos a disposición.

Cordialmente,

Paula Andrea López Sánchez
Líder técnico Infraestructura
Insumos Industriales CORONA

LASFALTO COLOMBIA S.A.S.
Laboratorio de Asfaltos
Reporte de Ensayos

Cliente		CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	
Material		Agregado Fino	
Asfalto		Asfalto PEN 60-70	
Procedencia		Pacífico 3, Río Caquetá, Planta Karkán – Río Mocoa	
Polímero		No se especifica	
Cantidad		---	
Catalizador		No se especifica	
Cantidad		---	
Aditivo		No se especifica	
Cantidad		---	
Fecha de recepción		06-Ago-2021	
Fecha de análisis			
Inicio	03-Sep-2021	**Fin**	07-Sep-2021
Clave de reporte		1331M070921	
Número de muestra		1331-L	
Analista		Tec. Mateo Betancur	
Análisis solicitados			
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (MÉTODO RIEDEL-WEBER) INV-E-774			
Comentarios			
Muestra agregados finos: **Pacífico 3 – Poblanco** **Río Caquetá** **Planta Karkán - Río Mocoa**			

Calle 1 Sur #50G-51, interior 402, Cristo Rey – Guayabal
Medellín, Antioquia, Colombia
Teléfono: +57 (4) 362 0383

Resumen de resultados.

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO	INVÍAS 2013		0% AS 500C	0.75% AS500C Farallones	1.0% AS500C Laboratorio	1.0% AS500C Farallones
		Min.	Max.				
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Pacífico 3 - Poblanco**	INV-E 774	4	-	**3**	**9**	**-**	**-**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Río Caquetá**	INV-E 774	4	-	**3**	**8**	**8**	**9**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Planta Karkán – Río Mocoa**	INV-E 774	4	-	**3**	**9**	**7**	**9**

Notas:

El índice de adhesividad mínimo requerido es de 4 para mezclas asfálticas densas en frío y para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua de acuerdo con las tablas 440-2 y 450-3 respectivamente de las especificaciones generales para construcción de carreteras INVIAS.

Conclusiones:

Los resultados obtenidos para cada una de las muestras de agregado fino-ligante se reportan en la tabla resumen de resultados de este reporte, los cuales deben ser comparados de acuerdo con la tabla 774-2 “Índice de Riedel-Weber” en la norma de ensayo INV-E-774 “Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos” de las normas de ensayos para carreteras de INVIAS

Diomer Alzate Berrío.

Ing. Diomer Alzate Berrío
Jefe de laboratorio
Lasfalto Colombia S.A.S.

Mateo Betancur

Tec. Laboratorio Suelos
Auxiliar de laboratorio

ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS
INV-E-774-13

Por medio de esta prueba se determina la adhesividad de los ligantes asfalticos a una arena natural o de trituración, cuando la mezcla agregado ligante se somete a la acción de soluciones de carbonato de sodio en ebullición de concentración molar creciente.
Para la realización de la prueba se reduce la muestra a 200 g y se pasa por los tamices No. 30 y No. 80, el material comprendido entre estos dos tamices será la muestra de ensayo.
Se lava con agua la muestra de ensayo sobre el tamiz No. 80 para eliminar el polvo adherido a las partículas de arena y se seca en el horno a una temperatura de 145°C durante una hora.

La mezcla se deberá preparar en proporción 71 partes en volumen de arena seca con 29 partes en volumen de ligante asfaltico. Se mezclan con una varilla de vidrio la arena y el asfalto hasta conseguir una masa homogénea, luego dejar enfriar a temperatura ambiente durante una hora.

Se pesa en cada uno de los doce tubos 0.5 g de la mezcla ligante arena y se enumeran los tubos de 0 a 10 respectivamente. A continuación, sobre el tubo marcado con el número 0 se adiciona 6 ml de agua destilada y se marca la altura hasta donde alcanza la superficie libre de agua. Se sujeta el tubo con la pinza de madera y se caliente cuidadosamente sobre la llama de un mechero de gas hasta la ebullición suave del agua, ebullición que se mantendrá durante 1 minuto.

Terminado el periodo de ebullición, se repone el volumen del líquido perdido por evaporación, añadiendo la cantidad de agua destilada necesaria para alcanzar la línea previamente marcada en el tubo. Una vez realizado el ajuste del volumen de agua se agita vigorosamente el contenido durante 10 segundos. A continuación, se observa el aspecto que ofrece la mezcla dentro del tubo de ensayo y se califica visualmente el desprendimiento entre el ligante y el agregado. Si se observa que la adhesividad es buena, es decir no hay desplazamiento de ligante por el agua destilada se repite el procedimiento anterior para el tubo marcado con el numero 1 pero en lugar de añadir agua destilada se agregan 6 ml de solución de carbonato de sodio a la concentración M/256 (especificada en la tabla 774-1 de las normas de ensayo para carreteras INVIAS). Este procedimiento se debe repetir con los tubos de ensayo siguientes y sus respectivas soluciones de carbonato de sodio tabuladas hasta que se logre alcanzar el desprendimiento total del ligante asfaltico de la superficie del agregado.

Se define como índice de adhesividad Riedel–Weber, el número correspondiente a la solución de menor concentración de las utilizadas que haya producido un desprendimiento

total del ligante asfáltico de la superficie de la arena, de acuerdo con la relación que se presenta en la tabla 774-2 de las normas de ensayo para carreteras de INVIAS.

INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PACÍFICO 3 - POBLANCO
TABLA DE DATOS

0% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto con 0.75% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: RÍO CAQUETÁ
TABLA DE DATOS

0% AS500C

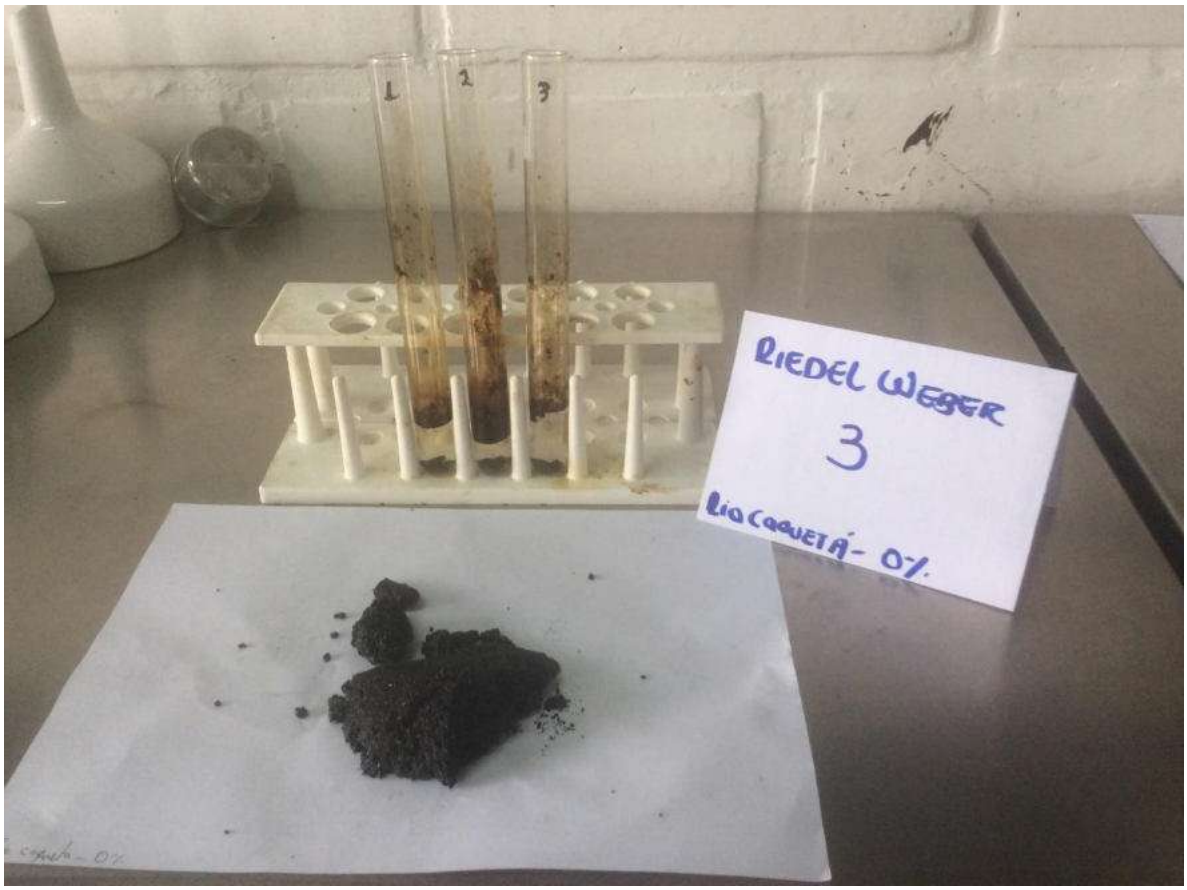
ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.75% A500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C laboratorio

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C LAB
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PLANTA KARKÁN – RÍO MOCOA
TABLA DE DATOS
0% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.75% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Laboratorio

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500 LAB
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	Hay desprendimiento
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/4 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 7.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



LASFALTO COLOMBIA S.A.S.
Laboratorio de Asfaltos
Reporte de Ensayos

Cliente		CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	
Material		Agregado Fino	
Asfalto		Asfalto PEN 60-70	
Procedencia		Pacífico 3, Río Caquetá, Planta Karkán – Río Mocoa	
Polímero		No se especifica	
Cantidad		---	
Catalizador		No se especifica	
Cantidad		---	
Aditivo		No se especifica	
Cantidad		---	
Fecha de recepción		06-Ago-2021	
Fecha de análisis			
Inicio	03-Sep-2021	**Fin**	07-Sep-2021
Clave de reporte		1331M070921	
Número de muestra		1331-L	
Analista		Tec. Mateo Betancur	
Análisis solicitados			
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (MÉTODO RIEDEL-WEBER) INV-E-774			
Comentarios			
Muestra agregados finos: **Pacífico 3 – Poblanco** **Río Caquetá** **Planta Karkán - Río Mocoa**			

Calle 1 Sur #50G-51, interior 402, Cristo Rey – Guayabal
Medellín, Antioquia, Colombia
Teléfono: +57 (4) 362 0383

Resumen de resultados.

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO	INVÍAS 2013		0% AS 500C	0.75% AS500C Farallones	1.0% AS500C Laboratorio	1.0% AS500C Farallones
		Min.	Max.				
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Pacífico 3 - Poblanco**	INV-E 774	4	-	**3**	**9**	**-**	**-**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Río Caquetá**	INV-E 774	4	-	**3**	**8**	**8**	**9**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Planta Karkán – Río Mocoa**	INV-E 774	4	-	**3**	**9**	**7**	**9**

Notas:

El índice de adhesividad mínimo requerido es de 4 para mezclas asfálticas densas en frío y para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua de acuerdo con las tablas 440-2 y 450-3 respectivamente de las especificaciones generales para construcción de carreteras INVIAS.

Conclusiones:

Los resultados obtenidos para cada una de las muestras de agregado fino-ligante se reportan en la tabla resumen de resultados de este reporte, los cuales deben ser comparados de acuerdo con la tabla 774-2 “Índice de Riedel-Weber” en la norma de ensayo INV-E-774 “Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos” de las normas de ensayos para carreteras de INVIAS

Diomer Alzate Berrío.

Ing. Diomer Alzate Berrío
Jefe de laboratorio
Lasfalto Colombia S.A.S.

Mateo Betancur

Tec. Laboratorio Suelos
Auxiliar de laboratorio

ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS
INV-E-774-13

Por medio de esta prueba se determina la adhesividad de los ligantes asfalticos a una arena natural o de trituración, cuando la mezcla agregado ligante se somete a la acción de soluciones de carbonato de sodio en ebullición de concentración molar creciente.
Para la realización de la prueba se reduce la muestra a 200 g y se pasa por los tamices No. 30 y No. 80, el material comprendido entre estos dos tamices será la muestra de ensayo.
Se lava con agua la muestra de ensayo sobre el tamiz No. 80 para eliminar el polvo adherido a las partículas de arena y se seca en el horno a una temperatura de 145°C durante una hora.

La mezcla se deberá preparar en proporción 71 partes en volumen de arena seca con 29 partes en volumen de ligante asfaltico. Se mezclan con una varilla de vidrio la arena y el asfalto hasta conseguir una masa homogénea, luego dejar enfriar a temperatura ambiente durante una hora.

Se pesa en cada uno de los doce tubos 0.5 g de la mezcla ligante arena y se enumeran los tubos de 0 a 10 respectivamente. A continuación, sobre el tubo marcado con el número 0 se adiciona 6 ml de agua destilada y se marca la altura hasta donde alcanza la superficie libre de agua. Se sujeta el tubo con la pinza de madera y se caliente cuidadosamente sobre la llama de un mechero de gas hasta la ebullición suave del agua, ebullición que se mantendrá durante 1 minuto.

Terminado el periodo de ebullición, se repone el volumen del líquido perdido por evaporación, añadiendo la cantidad de agua destilada necesaria para alcanzar la línea previamente marcada en el tubo. Una vez realizado el ajuste del volumen de agua se agita vigorosamente el contenido durante 10 segundos. A continuación, se observa el aspecto que ofrece la mezcla dentro del tubo de ensayo y se califica visualmente el desprendimiento entre el ligante y el agregado. Si se observa que la adhesividad es buena, es decir no hay desplazamiento de ligante por el agua destilada se repite el procedimiento anterior para el tubo marcado con el numero 1 pero en lugar de añadir agua destilada se agregan 6 ml de solución de carbonato de sodio a la concentración M/256 (especificada en la tabla 774-1 de las normas de ensayo para carreteras INVIAS). Este procedimiento se debe repetir con los tubos de ensayo siguientes y sus respectivas soluciones de carbonato de sodio tabuladas hasta que se logre alcanzar el desprendimiento total del ligante asfaltico de la superficie del agregado.

Se define como índice de adhesividad Riedel–Weber, el número correspondiente a la solución de menor concentración de las utilizadas que haya producido un desprendimiento

total del ligante asfáltico de la superficie de la arena, de acuerdo con la relación que se presenta en la tabla 774-2 de las normas de ensayo para carreteras de INVIAS.

INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PACÍFICO 3 - POBLANCO
TABLA DE DATOS

0% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto con 0.75% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: RÍO CAQUETÁ
TABLA DE DATOS

0% AS500C

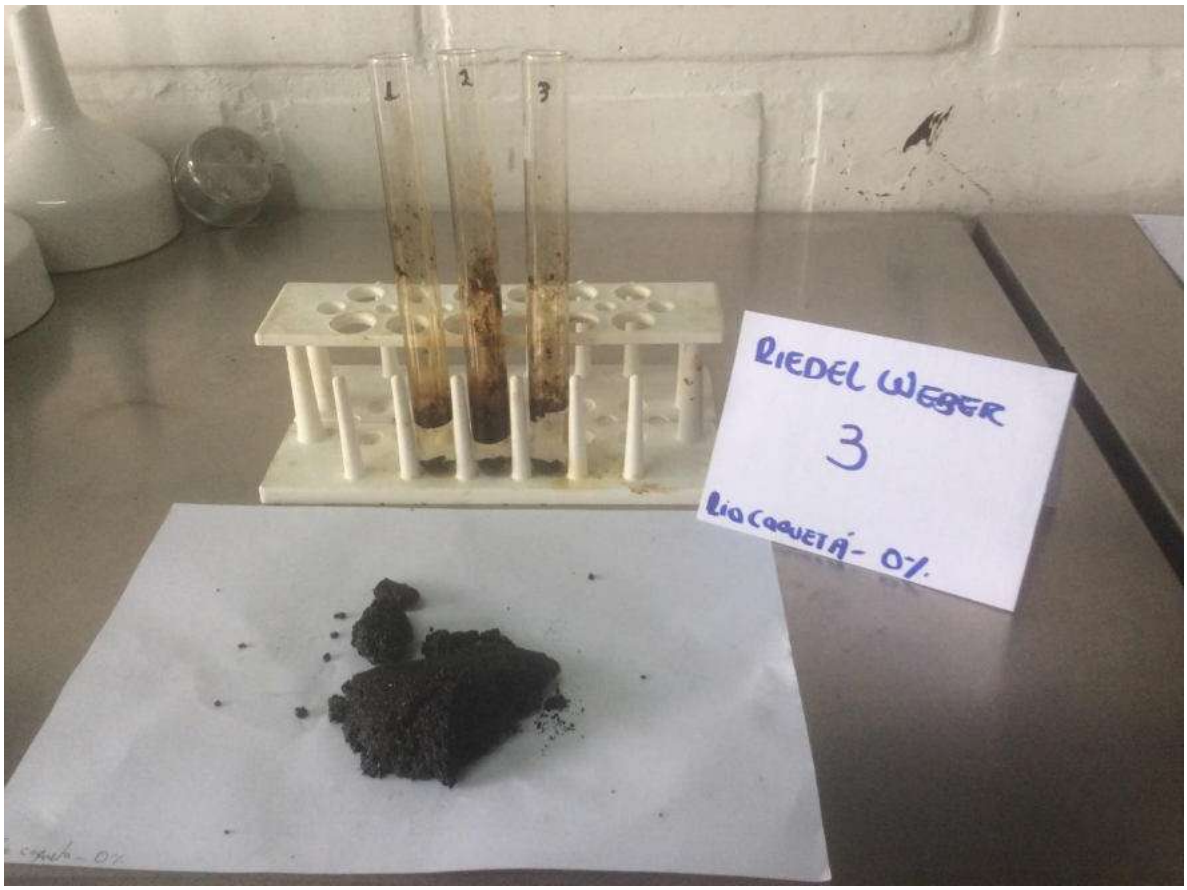
ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.75% A500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C laboratorio

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C LAB
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	99.2
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	28.3
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PLANTA KARKÁN – RÍO MOCOA
TABLA DE DATOS
0% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	Hay desprendimiento
M/32	4	-
M/16	5	-
M/8	6	-
M/4	7	-
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/64 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 3.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



0.75% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.75% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Laboratorio

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500 LAB
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	Hay desprendimiento
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/4 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 7.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



1.0% AS500C Farallones

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.30
Cantidad (g)	94.40
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 1.0% AS500C Farallones
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	29.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



LASFALTO COLOMBIA S.A.S.
Laboratorio de Asfaltos
Reporte de Ensayos

Cliente		CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	
Material		Agregado Fino	
Asfalto		Asfalto PEN 60-70	
Procedencia		Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro	
Polímero		No aplica	
Cantidad		---	
Catalizador		No aplica	
Cantidad		---	
Aditivo		SÚRFAX AS500C al 0.50%	
Cantidad		---	
Fecha de recepción		06-Sep-2021	
Fecha de análisis			
Inicio	09-Sep-2021	**Fin**	10-Sep-2021
Clave de reporte		1365M100921	
Número de muestra		1365-L	
Analista		Tec. Mateo Betancur	
Análisis solicitados			
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (MÉTODO RIEDEL-WEBER) INV-E-774			
Comentarios			
Muestra agregados finos: Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro. **Asfalto Pen 60/70 Refinería Barrancabermeja aditivado al 0.50% con SÚRFAX AS500C al 0.50%**			

Resumen de resultados.

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA DE ENSAYO	INVÍAS 2013		Resultado	Status
			Min.	Max.		
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Río Cecallaco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Juano**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Francisco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Puerto Caicedo**	---	INV-E 774	4	-	**7**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Pedro**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**

Notas:

El índice de adhesividad mínimo requerido es de 4 para mezclas asfálticas densas en frío y para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua de acuerdo con las tablas 440-2 y 450-3 respectivamente de las especificaciones generales para construcción de carreteras INVIAS.

Conclusiones:

Los resultados obtenidos para cada una de las muestras de agregado fino-ligante se reportan en la tabla resumen de resultados de este reporte, los cuales deben ser comparados de acuerdo con la tabla 774-2 “Índice de Riedel-Weber” en la norma de ensayo INV-E-774 “Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos” de las normas de ensayos para carreteras de INVIAS

Diomer Alzate Berrío.

Ing. Diomer Alzate Berrío
Jefe de laboratorio
Lasfalto Colombia S.A.S.

Mateo Betancur S

Tec. Laboratorio Suelos
Auxiliar de laboratorio

ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS
INV-E-774-13

Por medio de esta prueba se determina la adhesividad de los ligantes asfalticos a una arena natural o de trituración, cuando la mezcla agregado ligante se somete a la acción de soluciones de carbonato de sodio en ebullición de concentración molar creciente.
Para la realización de la prueba se reduce la muestra a 200 g y se pasa por los tamices No. 30 y No. 80, el material comprendido entre estos dos tamices será la muestra de ensayo.
Se lava con agua la muestra de ensayo sobre el tamiz No. 80 para eliminar el polvo adherido a las partículas de arena y se seca en el horno a una temperatura de 145°C durante una hora.

La mezcla se deberá preparar en proporción 71 partes en volumen de arena seca con 29 partes en volumen de ligante asfaltico. Se mezclan con una varilla de vidrio la arena y el asfalto hasta conseguir una masa homogénea, luego dejar enfriar a temperatura ambiente durante una hora.

Se pesa en cada uno de los doce tubos 0.5 g de la mezcla ligante arena y se enumeran los tubos de 0 a 10 respectivamente. A continuación, sobre el tubo marcado con el número 0 se adiciona 6 ml de agua destilada y se marca la altura hasta donde alcanza la superficie libre de agua. Se sujeta el tubo con la pinza de madera y se caliente cuidadosamente sobre la llama de un mechero de gas hasta la ebullición suave del agua, ebullición que se mantendrá durante 1 minuto.

Terminado el periodo de ebullición, se repone el volumen del líquido perdido por evaporación, añadiendo la cantidad de agua destilada necesaria para alcanzar la línea previamente marcada en el tubo. Una vez realizado el ajuste del volumen de agua se agita vigorosamente el contenido durante 10 segundos. A continuación, se observa el aspecto que ofrece la mezcla dentro del tubo de ensayo y se califica visualmente el desprendimiento entre el ligante y el agregado. Si se observa que la adhesividad es buena, es decir no hay desplazamiento de ligante por el agua destilada se repite el procedimiento anterior para el tubo marcado con el numero 1 pero en lugar de añadir agua destilada se agregan 6 ml de solución de carbonato de sodio a la concentración M/256 (especificada en la tabla 774-1 de las normas de ensayo para carreteras INVIAS). Este procedimiento se debe repetir con los tubos de ensayo siguientes y sus respectivas soluciones de carbonato de sodio tabuladas hasta que se logre alcanzar el desprendimiento total del ligante asfaltico de la superficie del agregado.

Se define como índice de adhesividad Riedel–Weber, el número correspondiente a la solución de menor concentración de las utilizadas que haya producido un desprendimiento

total del ligante asfáltico de la superficie de la arena, de acuerdo con la relación que se presenta en la tabla 774-2 de las normas de ensayo para carreteras de INVIAS.

INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: RÍO CECALLACO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: JUANO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	88.9
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN FRANCISCO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

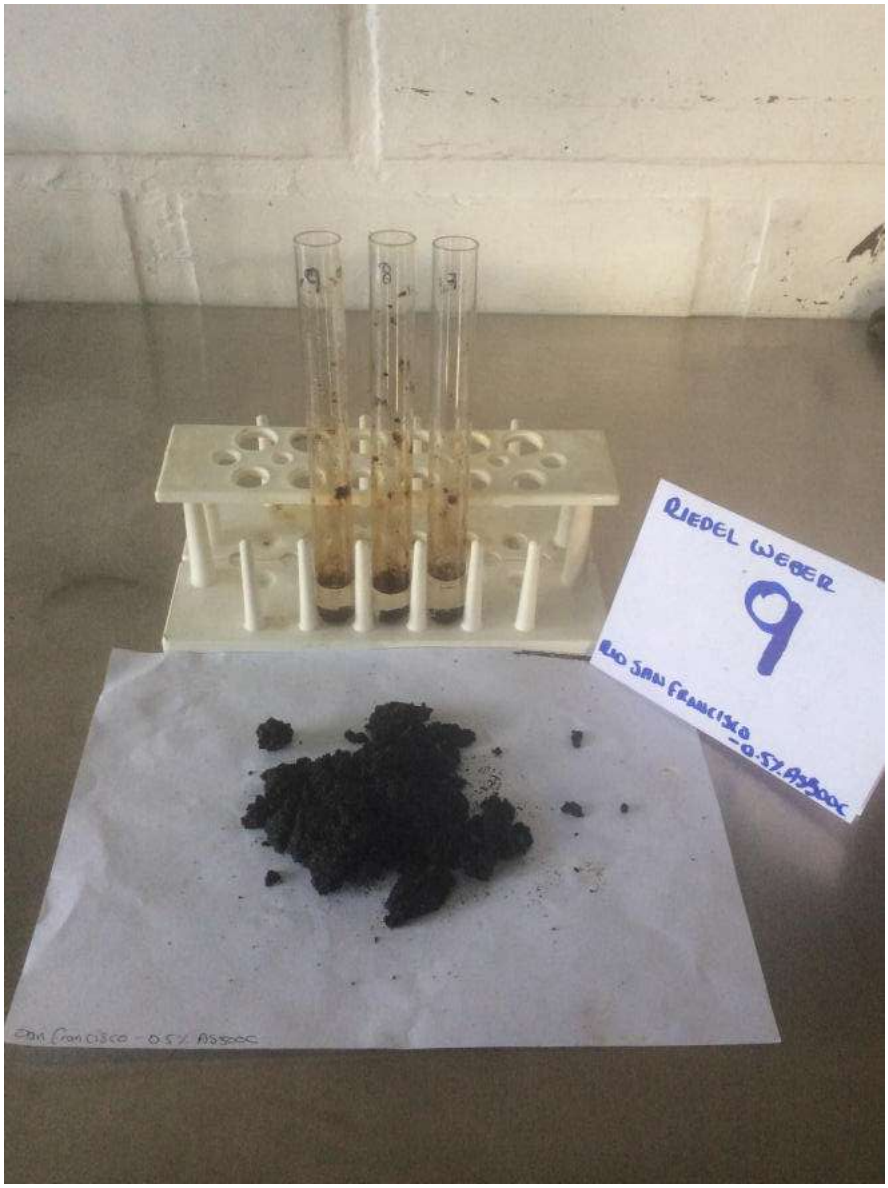
ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PUERTO CAICEDO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	Hay desprendimiento
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/4 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 7.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN PEDRO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



LASFALTO COLOMBIA S.A.S.
Laboratorio de Asfaltos
Reporte de Ensayos

Cliente		CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	
Material		Agregado Fino	
Asfalto		Asfalto PEN 60-70	
Procedencia		Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro	
Polímero		No aplica	
Cantidad		---	
Catalizador		No aplica	
Cantidad		---	
Aditivo		SÚRFAX AS500C al 0.50%	
Cantidad		---	
Fecha de recepción		06-Sep-2021	
Fecha de análisis			
Inicio	09-Sep-2021	**Fin**	10-Sep-2021
Clave de reporte		1365M100921	
Número de muestra		1365-L	
Analista		Tec. Mateo Betancur	
Análisis solicitados			
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (MÉTODO RIEDEL-WEBER) INV-E-774			
Comentarios			
Muestra agregados finos: Río Cecallaco, Juano, San Francisco, Puerto Caicedo, San Pedro. **Asfalto Pen 60/70 Refinería Barrancabermeja aditivado al 0.50% con SÚRFAX AS500C al 0.50%**			

Calle 1 Sur #50G-51, interior 402, Cristo Rey – Guayabal
Medellín, Antioquia, Colombia
Teléfono: +57 (4) 362 0383

Resumen de resultados.

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA DE ENSAYO	INVÍAS 2013		Resultado	Status
			Min.	Max.		
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Río Cecallaco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Juano**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Francisco**	---	INV-E 774	4	-	**9**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **Puerto Caicedo**	---	INV-E 774	4	-	**7**	**Cumple**
Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados fino (Riedel-Weber), **San Pedro**	---	INV-E 774	4	-	**8**	**Cumple**

Notas:

El índice de adhesividad mínimo requerido es de 4 para mezclas asfálticas densas en frío y para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua de acuerdo con las tablas 440-2 y 450-3 respectivamente de las especificaciones generales para construcción de carreteras INVIAS.

Conclusiones:

Los resultados obtenidos para cada una de las muestras de agregado fino-ligante se reportan en la tabla resumen de resultados de este reporte, los cuales deben ser comparados de acuerdo con la tabla 774-2 “Índice de Riedel-Weber” en la norma de ensayo INV-E-774 “Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos” de las normas de ensayos para carreteras de INVIAS

Diomer Alzate Berrío.

Ing. Diomer Alzate Berrío
Jefe de laboratorio
Lasfalto Colombia S.A.S.

Mateo Betancur S.

Tec. Laboratorio Suelos
Auxiliar de laboratorio

ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS
INV-E-774-13

Por medio de esta prueba se determina la adhesividad de los ligantes asfalticos a una arena natural o de trituración, cuando la mezcla agregado ligante se somete a la acción de soluciones de carbonato de sodio en ebullición de concentración molar creciente.
Para la realización de la prueba se reduce la muestra a 200 g y se pasa por los tamices No. 30 y No. 80, el material comprendido entre estos dos tamices será la muestra de ensayo.
Se lava con agua la muestra de ensayo sobre el tamiz No. 80 para eliminar el polvo adherido a las partículas de arena y se seca en el horno a una temperatura de 145°C durante una hora.

La mezcla se deberá preparar en proporción 71 partes en volumen de arena seca con 29 partes en volumen de ligante asfaltico. Se mezclan con una varilla de vidrio la arena y el asfalto hasta conseguir una masa homogénea, luego dejar enfriar a temperatura ambiente durante una hora.

Se pesa en cada uno de los doce tubos 0.5 g de la mezcla ligante arena y se enumeran los tubos de 0 a 10 respectivamente. A continuación, sobre el tubo marcado con el número 0 se adiciona 6 ml de agua destilada y se marca la altura hasta donde alcanza la superficie libre de agua. Se sujeta el tubo con la pinza de madera y se caliente cuidadosamente sobre la llama de un mechero de gas hasta la ebullición suave del agua, ebullición que se mantendrá durante 1 minuto.

Terminado el periodo de ebullición, se repone el volumen del líquido perdido por evaporación, añadiendo la cantidad de agua destilada necesaria para alcanzar la línea previamente marcada en el tubo. Una vez realizado el ajuste del volumen de agua se agita vigorosamente el contenido durante 10 segundos. A continuación, se observa el aspecto que ofrece la mezcla dentro del tubo de ensayo y se califica visualmente el desprendimiento entre el ligante y el agregado. Si se observa que la adhesividad es buena, es decir no hay desplazamiento de ligante por el agua destilada se repite el procedimiento anterior para el tubo marcado con el numero 1 pero en lugar de añadir agua destilada se agregan 6 ml de solución de carbonato de sodio a la concentración M/256 (especificada en la tabla 774-1 de las normas de ensayo para carreteras INVIAS). Este procedimiento se debe repetir con los tubos de ensayo siguientes y sus respectivas soluciones de carbonato de sodio tabuladas hasta que se logre alcanzar el desprendimiento total del ligante asfaltico de la superficie del agregado.

Se define como índice de adhesividad Riedel–Weber, el número correspondiente a la solución de menor concentración de las utilizadas que haya producido un desprendimiento

total del ligante asfáltico de la superficie de la arena, de acuerdo con la relación que se presenta en la tabla 774-2 de las normas de ensayo para carreteras de INVIAS.

INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: RÍO CECALLACO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: JUANO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	88.9
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN FRANCISCO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

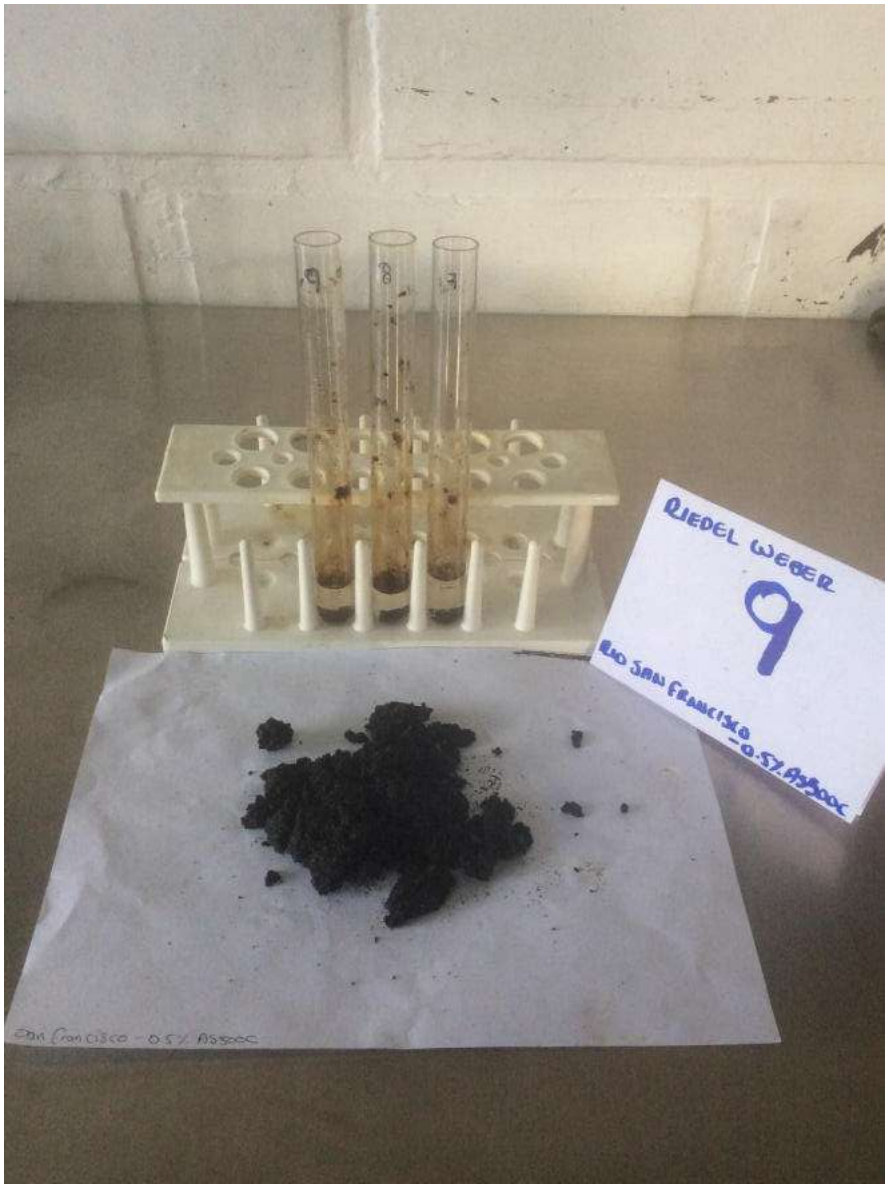
ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.1
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	No hay desprendimiento
M/1	9	Hay desprendimiento
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/1 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 9.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: PUERTO CAICEDO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.1
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.2
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	Hay desprendimiento
M/2	8	-
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/4 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 7.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



INDICE DE ADHESIVIDAD
MATERIAL: SAN PEDRO
TABLA DE DATOS

0.50% AS500C

ENSAYO DE ADHESIVIDAD AGREGADO FINO-LIGANTE ASFÁLTICO INV E 774-13	
Agregado	
Granulometría (tamiz)	No. 30 – No. 80
Densidad agregado seco (g/ml)	1.3
Cantidad (g)	89.0
Ligante Asfático	
Ligante	Asfalto 0.50% AS500C
Densidad (g/ml)	1.0
Cantidad (g)	27.0
Temperatura de Mezclado: 165°C	

SOLUCIÓN DE ENSAYO	ÍNDICE DE ADHESIVIDAD RIEDEL-WEBER	RESULTADO
Desplazamiento total con agua destilada	0	No hay desprendimiento
M/256	1	No hay desprendimiento
M/128	2	No hay desprendimiento
M/64	3	No hay desprendimiento
M/32	4	No hay desprendimiento
M/16	5	No hay desprendimiento
M/8	6	No hay desprendimiento
M/4	7	No hay desprendimiento
M/2	8	Hay desprendimiento
M/1	9	-
No hay desplazamiento con la solución M/1	10	-

La solución M/2 produce el desprendimiento total del agregado fino, por lo que el índice de adhesividad de la mezcla es 8.

ANEXO FOTOGRÁFICO

MEZCLA AGREGADO FINO-LIGANTE PREPARADA A 165°C



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

SECTOR: SAN FRANCISCO - MOCOA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	NO. días cotiza		Planilla	NO. días cotiza	Planilla	NO. días cotizados		
GIL HENAO WILLIAM	PROFESIONAL AMBIENTAL	OCTUBRE	30	79295029	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
ROJAS MANRIQUE YEIMY MOREIVA	ANALISTA DE GESTION HUMANA DE OBRA	OCTUBRE	30	33646870	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
HERNANDEZ RAMOS EDITH YOLIMA	RESIDENTE SOCIAL	OCTUBRE	30	53084064	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
RAMIREZ GALEANO MARIO ALEJANDRO	DIRECTOR DE PROYECTOS	OCTUBRE	30	75089094	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
RAIGOZA MONSALVE ANDRES MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE CIVIL DE VIAS	OCTUBRE	30	71381313	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
MARTINEZ GALVIZ JEISSON	AUXILIAR OFICINA TECNICA	OCTUBRE	30	1235249398	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
CHAVEZ RAMOS JOSE ISIDRO	JEFE DE CUADRILLA	OCTUBRE	31	98346272	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
CHAVEZ JOSE BENJAMIN	OFICIAL LANZADOR	OCTUBRE	31	1087958446	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
MONCAYO TOVAR WILIAM JAVIER	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	OCTUBRE	31	1124859805	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
CALDERON CAÑOLA CARLOS MARIO	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	OCTUBRE	31	71740890	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
LOZADA MORENO LUIS ERMINSON	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	OCTUBRE	31	1105781093	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
MONCAYO TOVAR LUIS FERNANDO	CONDUCTOR DE CAMION DE APOYO	OCTUBRE	31	1124855185	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425727192	31		9425727192	31	9425727192	31		
YELA OBANDO JHONNY ADRIAN	ADMINISTRADOR DE OBRA	OCTUBRE	30	18127577	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
LONDOÑO MONTOYA CATALINA	CONTADOR	OCTUBRE	30	42775747	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9425727192	30		9425727192	30	9425727192	30		
GOMEZ YELA NELSY BELLANIR	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	OCTUBRE	17	1122783712														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			17			17		17		AFILIACIÓN INGRESO

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: Mario Alejandro Ramirez
Director de Obra
Matrícula No.: 17203208247 CLD

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-309493 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476840	1	CONSORCIO CM PUTUMAYO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO CM PUTUMAYO	CR 25 # 3-45	MOCOA-PUTUMAYO	4480029	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1162301490	9425727192	E	2021/10/11	2021/10/11	BANCO DE OCCIDENTE	0	$17,094,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CONSORCIO CM PUTUMAYO (20 Afiliados)						$50,105,754	$8,383,500			$50,105,754	$3,373,500			$50,037,574	$2,002,200			$50,105,754	$2,530,100		$16,100,000	$805,200
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (5 Afiliados)						$32,153,000	$5,469,800			$32,153,000	$2,654,800			$32,153,000	$1,286,300			$32,153,000	$1,510,400		$16,100,000	$805,200
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (5 Afiliados)						$32,153,000	$5,469,800			$32,153,000	$2,654,800			$32,153,000	$1,286,300			$32,153,000	$1,510,400		$16,100,000	$805,200
1	CC	79295029	GIL HENAO WILLIAM	230201	30	$4,935,000	$839,000	EPS037	30	$4,935,000	$197,400	CCF63	30	$4,935,000	$197,400	14-4	30	$4,935,000	$214,700	30	$0	$0
2	CC	74300838	MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	25-14	28	$15,026,667	$2,614,800	EPS005	28	$15,026,667	$1,878,400	CCF63	28	$15,026,667	$601,100	14-4	28	$15,026,667	$1,045,900	28	$15,026,667	$751,500
3	CC	74300838	MANCIPE CASTRO JOSE LUIS	25-14	2	$1,073,333	$186,900	EPS005	2	$1,073,333	$134,200	CCF63	2	$1,073,333	$43,000	14-4	2	$1,073,333	$0	2	$1,073,333	$53,700
4	CC	5268298	MORILLO ARTEAGA ROGER RICHAR	230301	30	$5,005,000	$851,000	EPS005	30	$5,005,000	$200,200	CCF63	30	$5,005,000	$200,200	14-4	30	$5,005,000	$217,800	30	$0	$0
5	CC	33646870	ROJAS MANRIQUE YEIMY MOREIVA	230201	30	$2,525,000	$404,000	EPS010	30	$2,525,000	$101,000	CCF63	30	$2,525,000	$101,000	14-4	30	$2,525,000	$13,200	30	$0	$0
6	CC	18127577	YELA OBANDO JHONNY ADRIAN	230301	23	$3,588,000	$574,100	EPS005	23	$3,588,000	$143,600	CCF63	23	$3,588,000	$143,600	14-4	23	$3,588,000	$18,800	23	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (7 Afiliados)						$6,808,576	$1,089,800			$6,808,576	$272,700			$6,740,396	$269,900			$6,808,576	$376,600		$0	$0
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (7 Afiliados)						$6,808,576	$1,089,800			$6,808,576	$272,700			$6,740,396	$269,900			$6,808,576	$376,600		$0	$0
7	CC	71740890	CALDERON CAÑOLA CARLOS MARIO	25-14	23	$836,053	$133,800	ESSC18	23	$836,053	$33,500	CCF63	23	$836,053	$33,500	14-4	23	$836,053	$36,400	23	$0	$0
8	CC	1087958446	CHAVEZ JOSE BENJAMIN	230301	23	$1,008,167	$161,400	ESSC18	23	$1,008,167	$40,400	CCF63	23	$1,008,167	$40,400	14-4	23	$1,008,167	$70,200	23	$0	$0
9	CC	98346272	CHAVEZ RAMOS JOSE ISIDRO	231001	23	$1,593,900	$255,100	EPS037	23	$1,593,900	$63,800	CCF63	23	$1,593,900	$63,800	14-4	23	$1,593,900	$111,000	23	$0	$0
10	CC	1105781093	LOZADA MORENO LUIS ERMINSON	230201	23	$987,107	$158,000	EPS044	23	$987,107	$39,500	CCF63	23	$987,107	$39,500	14-4	23	$987,107	$43,000	23	$0	$0
11	CC	1235249398	MARTINEZ GALVIZ JEISSON	230301	6	$468,180	$75,000	EPS037	6	$468,180	$18,800	CCF63	6	$400,000	$16,000	14-4	6	$468,180	$32,600	6	$0	$0
12	CC	1124855185	MONCAYO TOVAR LUIS FERNANDO	230301	23	$1,095,381	$175,300	ESSC18	23	$1,095,381	$43,900	CCF63	23	$1,095,381	$43,900	14-4	23	$1,095,381	$47,700	23	$0	$0
13	CC	1124859805	MONCAYO TOVAR WILIAM JAVIER	230301	23	$819,788	$131,200	EPS044	23	$819,788	$32,800	CCF63	23	$819,788	$32,800	14-4	23	$819,788	$35,700	23	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (8 Afiliados)						$11,144,178	$1,823,900			$11,144,178	$446,000			$11,144,178	$446,000			$11,144,178	$643,100		$0	$0
Ciudad: MOCOA Depto: PUTUMAYO (3 Afiliados)						$6,353,200	$1,057,200			$6,353,200	$254,200			$6,353,200	$254,200			$6,353,200	$399,300		$0	$0
14	CC	13039488	COLIMBA CORAL EFRAIN EDUARDO	230201	30	$4,052,000	$689,000	EPS037	30	$4,052,000	$162,100	CCF63	30	$4,052,000	$162,100	14-4	30	$4,052,000	$282,100	30	$0	$0
15	CC	98393953	GARCIA CILIMA GUSTAVO ANDRES	230301	4	$651,200	$104,200	EPS005	4	$651,200	$26,100	CCF63	4	$651,200	$26,100	14-4	4	$651,200	$45,400	4	$0	$0
16	CC	98380334	PAREDES GUZMAN ALEXANDER MALONEY	230201	11	$1,650,000	$264,000	EPS005	11	$1,650,000	$66,000	CCF63	11	$1,650,000	$66,000	14-4	11	$1,650,000	$71,800	11	$0	$0
Ciudad: SAN FRANCISCO Depto: PUTUMAYO (5 Afiliados)						$4,790,978	$766,700			$4,790,978	$191,800			$4,790,978	$191,800			$4,790,978	$243,800		$0	$0
17	CC	69055307	CALDERON CARLOSAMA MARGOTH MELVI	230301	30	$932,672	$149,300	EPSIC3	30	$932,672	$37,400	CCF63	30	$932,672	$37,400	14-4	30	$932,672	$4,900	30	$0	$0
18	CC	1120217018	CHASOY BURBANO NERY NATALIA	230301	24	$1,177,492	$188,400	ESSC18	24	$1,177,492	$47,100	CCF63	24	$1,177,492	$47,100	14-4	24	$1,177,492	$82,000	24	$0	$0
19	CC	1120218655	JURADO DELGADO SEBASTIAN	230301	28	$1,141,196	$182,600	ESSC18	28	$1,141,196	$45,700	CCF63	28	$1,141,196	$45,700	14-4	28	$1,141,196	$49,700	28	$0	$0
20	CC	5348952	MUÑOZ PINCHAO JESUS ERNESTO	25-14	24	$769,809	$123,200	EPSIC3	24	$769,809	$30,800	CCF63	24	$769,809	$30,800	14-4	24	$769,809	$53,600	24	$0	$0
21	CC	1131084775	YAQUENO PASICHANA PEDRO JUAN	230301	24	$769,809	$123,200	ESSC18	24	$769,809	$30,800	CCF63	24	$769,809	$30,800	14-4	24	$769,809	$53,600	24	$0	$0
Total			**Afiliados(20)**			$50,105,754	$8,383,500			$50,105,754	$3,373,500			$50,037,574	$2,002,200			$50,105,754	$2,530,100		$16,100,000	$805,200

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901476840	1	CONSORCIO CM PUTUMAYO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO CM PUTUMAYO	CR 25 # 3-45	MOCOA-PUTUMAYO	4480029	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1162301490	9425727192	E	2021/10/11	2021/10/11	BANCO DE OCCIDENTE	0	$17,094,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				20	$8,383,500	$0	$0	$8,383,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$255,100	$0	$0	$255,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$3,058,700	$0	$0	$3,058,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$2,715,700	$0	$0	$2,715,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	$2,354,000	$0	$0	$2,354,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,530,100	$0	$0	$2,530,100
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	20	$2,530,100	$0	$0	$2,530,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,002,200	$0	$0	$2,002,200
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	20	$2,002,200	$0	$0	$2,002,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$3,373,500	$0	$0	$3,373,500
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	2	$68,200	$0	$0	$68,200
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	6	$241,400	$0	$0	$241,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$101,000	$0	$0	$101,000
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	2	$72,300	$0	$0	$72,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	4	$442,100	$0	$0	$442,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$2,448,500	$0	$0	$2,448,500
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$483,100	$0	$0	$483,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$483,100	$0	$0	$483,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$322,100	$0	$0	$322,100
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$322,100	$0	$0	$322,100
TOTAL				**20**	**$17,094,500**	**$0**	**$0**	**$17,094,500**

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que EDITH YOLIMA HERNANDEZ RAMOS identificado(a) con CC 53084064 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-09	2021-10	1163113134	9425569211	E	2021-10-12																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$4,935,000	$789,600
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$4,935,000	$24,700
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$4,935,000	$24,700
ARL	COLPATRIA ARP	30	4.35%	$4,935,000	$214,700
CCF	COMFACOR	30	4%	$4,935,000	$197,400
EPS	SANITAS	30	4%	$4,935,000	$197,400

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 09:06.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que MARIO ALEJANDRO RAMIREZ GALEANO identificado(a) con CC 75089094 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-09	2021-10	1163113134	9425569211	E	2021-10-12									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$12,570,640	$2,011,400
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$12,570,640	$62,900
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$12,570,640	$62,900
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$12,570,640	$875,000
CCF	COMFAMILIAR HUILA	30	4%	$9,661,016	$386,500
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	12.5%	$12,570,640	$1,571,400
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	30	3%	$9,661,016	$289,900
PARAFISCALES	SENA	30	2%	$9,661,016	$193,300

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 09:07.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que ANDRES MAURICIO RAIGOZA MONSALVE identificado(a) con CC 71381313 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-09	2021-10	1163113134	9425569211	E	2021-10-12																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$6,920,000	$1,107,200
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$6,920,000	$34,600
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$6,920,000	$34,600
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$6,920,000	$481,700
CCF	COMFACOR	30	4%	$6,920,000	$276,800
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$6,920,000	$276,800

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 09:07.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CATALINA LONDOÑO MONTOYA identificado(a) con CC 42775747 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A NI 890922447

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-09	2021-10	1163113134	9425569211	E	2021-10-12													X				

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	4	16%	$816,800	$130,700
AFP	COLPENSIONES	6	16%	$1,225,200	$196,100
AFP	COLPENSIONES	20	16%	$4,084,000	$653,500
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	4		$816,800	$4,100
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	6		$1,225,200	$6,200
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	20		$4,084,000	$20,500
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	4		$816,800	$4,100
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	6		$1,225,200	$6,200
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	20		$4,084,000	$20,500
ARL	COLPATRIA ARP	4	0%	$816,800	$0
ARL	COLPATRIA ARP	6	0%	$1,225,200	$0
ARL	COLPATRIA ARP	20	0.522%	$4,084,000	$21,400
CCF	COMFAMA	4	4%	$816,800	$32,700
CCF	COMFAMA	6	4%	$1,225,200	$49,100
CCF	COMFAMA	20	4%	$4,084,000	$163,400
EPS	NUEVA E.P.S.	4	4%	$816,800	$32,700
EPS	NUEVA E.P.S.	6	4%	$1,225,200	$49,100
EPS	NUEVA E.P.S.	20	4%	$4,084,000	$163,400

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 09:08.

AXA COLPATRIA

INGRESO EMPLEADO

DATOS DE LA EMPRESA

Tipo de Identificación:	NIT
Número de documento:	901476840
Número Afiliación:	9006518
Razón social:	CONSORCIO CM PUTUMAYO

DATOS DEL EMPLEADO:

Tipo de documento:	CÉDULA
Número de Documento	1122783712
Nombre:	NELSY BELLANIR GOMEZ YELA
Fecha Ingreso:	14/10/2021
Salario básico:	1,166,000
Nit empresa en misión:	0
Código Sucursal:	1
Centro de trabajo:	02
Tasa:	0.522
Fecha hora transacción:	13/10/2021 03:56:12 p.m.

NUEVA EPS S.A

NIT: 900156264-2

CERTIFICA QUE:

El 14/10/2021, el empleador CONSORCIO CM PUTUMAYO identificado con NIT número 901476840 registró la siguiente solicitud de reingreso en nuestro portal transaccional.

NÚMERO DE RADICACIÓN	FECHA DE RADICACIÓN	TIPO DE SOLICITUD
3776651	14/10/2021	Reingresos

DETALLE

TIPO IDENTIFICACIÓN	IDENTIFICACIÓN	NOMBRE COTIZANTE	IBC	CARGO	FECHA REINGRESO
CÉDULA DE CIUDADANÍA	1122783712	NELSY BELLANIR GOMEZ YELA	1166000	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	2021-10-14

La siguiente certificación se expide a solicitud del interesado a los 14 días del mes de Octubre del año 2021.

Cordialmente,



GERENCIA NACIONAL DE AFILIACIONES

Nueva EPS

Comfamiliar del Putumayo

87438-1122783712

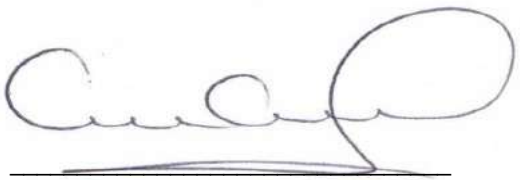
COORDINACION DE AFILIACIONES Y APORTES

CERTIFICA

Que el(la) señor(a) GOMEZ YELA NELSY BELLANIR identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 1122783712, trabajador de la empresa 901476840 - CONSORCIO CM PUTUMAYO, se encuentra registrado en nuestra base de datos desde el 2021-10-14 con un estado ACTIVO.

Esta certificación se expide en Puerto Asis a solicitud del interesado el día 21 de Octubre 2021

Válida Por Treinta(30) días.



ADRIANA MAILEN ENRIQUEZ LOPEZ
COORDINADORA APORTES Y SUBSIDIOS

VIGILADO SuperSubsidio

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-8

CERTIFICA QUE:

NELSY BELLANIR GOMEZ YELA, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.122.783.712**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir**.

La presente certificación se expide el 13 de Octubre del 2021.

Cordialmente,



Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

Es importante que sea constante en realizar los aportes obligatorios para su pensión, así lograría recibir el ingreso que desea cuando obtenga su beneficio pensional.

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA No:** 004 **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 82.859.700,00

CONTRATO DE OBRA No : 964 DE 2021

OBJETO: No. 964 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

SECTOR: SAN FRANCISCO

RUTA: 1003

TRAMO: 3

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE INICIACIÓN: 2 de Julio de 2021

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 541.389.953.817,00

VALOR ACUMULADO: $ 541.389.953.817,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

VALOR ADICIONALES: $ -

AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
964 DE 2021	114	30/08/2030	$ 541.389.953.817	541.389.953.817,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
Vigencia 2021	$ 27.072.000.000
Vigencia 2022	$ 18.048.000.000
Vigencia 2023	$ 27.072.000.000
Vigencia 2024	$ 54.144.000.000
Vigencia 2025	$ 63.168.000.000
Vigencia 2026	$ 72.192.000.000
Vigencia 2027	$ 67.680.000.000
Vigencia 2028	$ 63.168.000.000
Vigencia 2029	$ 54.144.000.000
Vigencia 2030	$ 94.752.000.000
Total	$ 541.440.000.000

ANTICIPOS

Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
977 DE 2021	114	30/08/2030	$ 47.999.892.900	47.999.892.900,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 82.859.700	$ -	$ 82.859.700	0,00	$ 200.990.068	1,00000	2,426
Acumulado:	-	$ 331.438.800		$ 331.438.800	0,00	$ 604.486.885	1,00000	1,824

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible 2021	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	4,00	0,00877193	110,00	$ 541.058.515.017	N/A	$ 26.740.561.200	$ 25.943.699.983
Interventor:	1,00	4,00	0,00877193	110,00	$ 47.395.406.015	N/A	$ 1.795.513.115	$ 524.901.585

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 278.520.000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 278.520.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	N/A
Calzada:	N/A
Bermas:	N/A
Sub base:	N/A
Base:	N/A
Carpeta:	N/A

Observaciones: ETAPA DE PRECONSTRUCCION

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn		0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202108247 CLD

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: **2-Jul-21**

PLAZO INICIAL: **114 MESES**

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31-Aug-30**
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: **$ 541.389.953.817,00**

VALOR ACUMULADO: **$ 541.389.953.817,00**
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.657.194.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.657.194.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **977 de 2021** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 18.945.395.382,00	10/5/2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: “Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo”.	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 37.890.790.764,00	10/5/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 497.158.200,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 56.836.186.145,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033823**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 9.472.697.691,00	10/5/2021	31/12/2025
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE N **400033824** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 18.945.395.382,00	10 5 2021	LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: "Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo".	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 37.890.790.764,00	10 5 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 497.158.200,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 56.836.186.145,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033823

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día Mes Año)	VIGENCIA Hasta (Día Mes Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 9.472.697.691,00	10 5 2021	31 12 2025
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033824 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 964 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

Pendiente Acta de Aprobacion de Garantias con Orden de Inicio (Anexo 3)

Firma

Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2/07/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] VERSIÓN No. **1** FECHA DE VERSIÓN: 6 AGOSTO 2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI [ ] NO [X]

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI [ ] NO [ ]

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: **No se ha presentado programa e informe de auditoría al cliente INVIAS, una vez se apruebe el Manual del SIG se entregará la programación de las auditorias a realizar**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: [ ] NO [ ] FECHA DE APROBACIÓN: **6/08/2021**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 5 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 5

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI [X] NO [ ]

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **1**

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0**

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: **0**

OBSERVACIONES: **No se tienen PQRS en el proyecto**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Eficacia en la Solución de NC de construcción	**N.A**	No se han presentado NC
IG2: Índice de gestión 2 = Compensaciones	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
IG3: Índice de gestión 3 = Inicios de procesos sancionatorios o imposición de medidas preventivas.	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
Reutilización de materiales provenientes de excavaciones	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
IG5: Índice de gestión 5 = Sanciones	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 6 = Trámites oportunos	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 7 = Disponibilidad equipos antiguos	**N.A**	No aplica
IGn: Índice de gestión 8 = Disponibilidad equipos nuevos	**N.A**	No aplica
IGn: Índice de gestión 9 = Uso disponibilidad equipos de uso moderado	**N.A**	No aplica
IGn: Índice de gestión 10 = Uso disponibilidad equipos uso Intensivo	**N.A**	No aplica
IGn: Índice de gestión 11 = Cumplimiento del programa de formación	**100**	Se han realizado las capacitaciones que se tienen por ley
IGn: Índice de gestión 12 = Nivel de requerimientos cerrados	**100**	No se tienen PQRS
IGn: Índice de gestión 13 = Estado de consumo del inventario	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 14 = Nivel de faltantes de inventario taller (Bodega 2 - 3)	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 15 = Acciones oportunas	**N.A**	No aplica, se miden semestralmente
IGn: Índice de gestión 16 = Horas extras	**0**	Se cumple la meta, no se tienen horas extras
IGn: Índice de gestión 17 = Ausentismo	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 18 = Efectividad en la prevención de actos y condiciones inseguras	**100**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 19 = Incidencia de enfermedad laboral	**N.A**	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 20 = Prevalencia de enfermedad laboral	**N.A**	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 21 = Proporción de accidentes de trabajo mortales	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 22 = Severidad de los accidentes laborales con días cargados	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 23 = Severidad de los accidentes laborales sin días cargados	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 24 = Tasa de Accidentalidad	**0**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 25 = Nivel de oportunidad en la selección	**100**	Se cumple la meta
IGn: Índice de gestión 26 = Nivel de retención	**N.A**	No aplica se mide anual
IGn: Índice de gestión 27 = Nivel de rotación	**N.A**	No aplica se mide anual

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Balanza digital	OHAUS	LBL20-21	3/06/2021	SMB-274 07/06/2021	2/06/2022	**Cumple las especificaciones**
2	Balanza digital	OHAUS	LBL-1500-01	3/06/2021	SMB-323 03/06/2021	2/06/2022	**Cumple las especificaciones**
3	Balanza digital	OHAUS	LBL8100-05	3/06/2021	SMB-324 03/06/2021	2/06/2022	**Cumple las especificaciones**
4	Horno de circulación forzada	HUMBOLOT	LME01	12/12/2020	ST-109 30/12/2020	13/12/2021	**Cumple las especificaciones**
5	Calibrador de alargamiento y aplanamiento	LCAL_06	N.A	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	**Cumple las especificaciones**
6	Cazuela casa grande	LCCG_14	4003472	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	**Cumple las especificaciones**
7	Maquina de los Ángeles	Dirimpex	20060725150	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	**Cumple las especificaciones**
8	Maquina para ensayo Micro Deval	Dirimpex	H-3872/N	21/06/2021	21/06/2021	21/06/2021	**Cumple las especificaciones**
9	Estación Total	TOPCON	GZ8474	25/08/2021	3904-2021 25/08/2021	24/08/2022	**Cumple las especificaciones**
10	Estación Total	TOPCON	GZ5498	25/08/2021	3906-2021 25/08/2021	24/08/2022	**Cumple las especificaciones**
11	Nivel Automático	TOPCON	RX7001	25/08/2021	3910-2021 25/08/2021	24/08/2022	**Cumple las especificaciones**
12	Nivel Automático	TOPCON	JZ9332	25/08/2021	3908-2021 25/08/2021	24/08/2022	**Cumple las especificaciones**

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: MARIO ALEJANDRO RAMIREZ	Nombre: MARYORY ARTEAGA CANO	Nombre: LUIS JOSE ORDÓÑEZ	Nombre:
Director de la Obra	Especialista en Calidad de la Obra	Director de la Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 17203208247 CLD	Matrícula No.: 05202184199ANT	Matrícula No.: 25202-09493 CND	Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-274

Página: 1 de 4

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	T31P
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	B446263205/ CODIGO INTERNO: LBL20-21
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	0,02 kg ..... 20 kg
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Jhon Edisson Andrade
Metrológo
Revisado por: - Checked by:

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Tec. Oscar Camilo Andrade.
Director Laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel: 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel.: 315 718 8011
Bogotá, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel: 304 348 1190
Medellín, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

Certificado de Calibración No. **SMB-274**

Página: 2 de 4

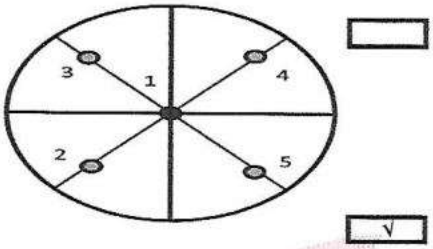
Método Empleado: *Standard*	GUÍA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

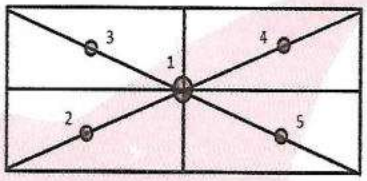
Carga = 1/3 * Máx	5
Unidad:	kg

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (lo)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	5,000	0,000	0,000	0,000
2	5,000	0,000	0,000	0,000
3	5,000	0,000	0,000	0,000
4	5,000	0,000	0,000	0,000
5	5,000	0,000	0,000	0,000
1	5,000	0,000	0,000	0,000

$\Delta I_ecc = l_i - l_1$ Δl_ecci = 0,000



√



2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	1	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	1,000	0,000
2	1,000	0,000
3	1,000	0,000
4	1,000	0,000
5	1,000	0,000
6	1,000	0,000
7	1,000	0,000
8	1,000	0,000
9	1,000	0,000
10	1,000	0,000
Desviación Estándar:		0,0000

Valor de Carga No. 2	10	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	10,000	0,000
2	10,000	0,000
3	10,000	0,000
4	10,000	0,000
5	10,000	0,000
6	10,000	0,000
7	10,000	0,000
8	10,000	0,000
9	10,000	0,000
10	10,000	0,000
Desviación Estándar:		0,0000

Valor de Carga No. 3	20	kg
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	20,000	0,000
2	20,000	0,000
3	20,000	0,000
4	20,000	0,000
5	20,000	0,000
6	20,000	0,000
7	20,000	0,000
8	20,000	0,000
9	20,000	0,000
10	20,000	0,000
Desviación Estándar:		0,000

Manory AC.

Desviación Estándar del Fabricante	**1,000**	>	**0,0000**	Máxima Desviación Estándar Calculada

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

Certificado de Calibración No. *SMB-274*

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

3. Errores En Las Indicaciones:

Unidades Expresadas	kg

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_-	INDICACIÓN ASCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN
0,050	0,050	0,0000
0,100	0,100	0,0000
0,500	0,500	0,0000
1,000	1,000	0,0000
2,000	2,000	0,0000
4,000	4,000	0,0000
6,000	6,000	0,0000
8,000	8,000	0,0000
10,000	10,000	0,0000
15,000	15,000	0,0000
20,000	20,000	0,0000

INDICACIÓN DESCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN g	FACTOR DE COBERTURA "K"
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97
		8,1E-01	1,97

Cero Residual:	0

Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

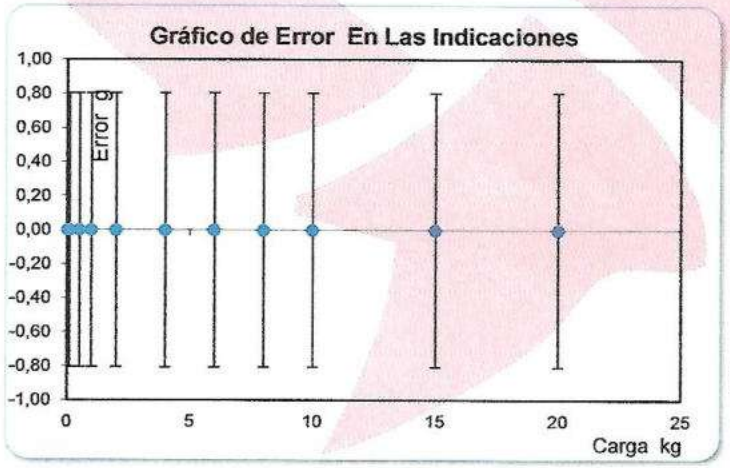
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

0,05	0,1	0,5	1,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	20,0	kg
0,05	0,100	0,500	1,000	2,000	4	6	8	10	15	20	

4. Gráficos:





Manory AC.

Certificado de Calibración No. *SMB-274*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-274**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152
Juego de Pesas	COLMETRO	30/01/2019	M210160

Manory AC.

" FIN DEL CERTIFICADO "

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-323

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	ARA520
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	L089-1227470327P/ CODIGO INTERNO: LBL-1500-01
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	2,00 g ..... 1500 g
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Servingtest S.A.S. Laboratorio de Metrologia

Jhon Andrade
Metrológo
Calibrado por: - Calibrated by:

Tgl. Oscar Camilo Andrade.
Director de laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

Certificado de Calibración No. **SMB-323**

Página: 2 de 4

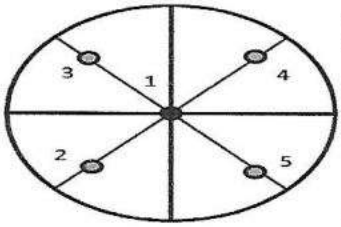
Método Empleado: *Standard*	GUÍA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

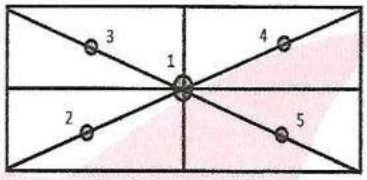
Carga = 1/3 * Máx: 500

Unidad: g

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (lo)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	500,00	0,00	0,00	0,00
2	500,00	0,00	0,00	0,00
3	500,00	0,00	0,00	0,00
4	500,00	0,00	0,00	0,00
5	500,00	0,00	0,00	0,00
1	500,0	0,0	0,0	0,0



√



$\Delta I_ecc = l_i - l_1$ ΔI_ecci = 0,000

2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	2 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	2,00	0,00
2	2,00	0,00
3	2,00	0,00
4	2,00	0,00
5	2,00	0,00
6	2,00	0,00
7	2,00	0,00
8	2,00	0,00
9	2,00	0,00
10	2,00	0,00
Desviación Estándar:	0,0000

Valor de Carga No. 2	500 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	500,00	0,00
2	500,00	0,00
3	500,00	0,00
4	500,00	0,00
5	500,00	0,00
6	500,00	0,00
7	500,00	0,00
8	500,00	0,00
9	500,00	0,00
10	500,00	0,00
Desviación Estándar:	0,0000

Valor de Carga No. 3	1500 g
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	1500,01	0,00
2	1500,01	0,00
3	1500,01	0,00
4	1500,01	0,00
5	1500,01	0,00
6	1500,01	0,00
7	1500,01	0,00
8	1500,01	0,00
9	1500,01	0,00
10	1500,01	0,00
Desviación Estándar:	0,0000

Mayory AC.

Desviación Estándar del Fabricante	**0,010**	**>**	**0,0000**	Máxima Desviación Estándar Calculada

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Certificado de Calibración No. *SMB-323*

Página: 3 de 4

3. Errores En Las Indicaciones:

Servingtest Laboratorio de Metrología

Unidades Expresadas	g

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_	INDICACIÓN ASCENDENTE I_	ERROR DE INDICACIÓN	INDICACIÓN DESCENDENTE I_	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN mg	FACTOR DE COBERTURA "K"
2	2,00	0,00			8,1E+00	1,97
50	50,00	0,00			8,1E+00	1,97
100	100,00	0,00			8,1E+00	1,97
200	200,00	0,00			8,1E+00	1,97
400	400,00	0,00			8,1E+00	1,97
600	600,00	0,00			8,1E+00	1,97
800	800,00	0,00			8,1E+00	1,97
1000	1000,01	0,01			8,1E+00	1,97
1200	1200,01	0,01			8,1E+00	1,97
1400	1400,01	0,01			8,1E+00	1,97
1500	1500,01	0,01			8,1E+00	1,97

Cero Residual:	0

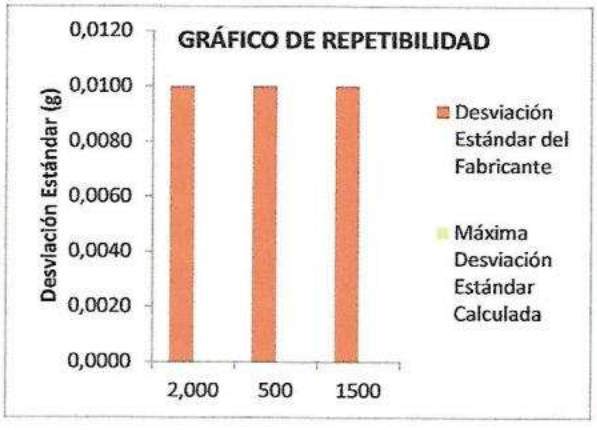
Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

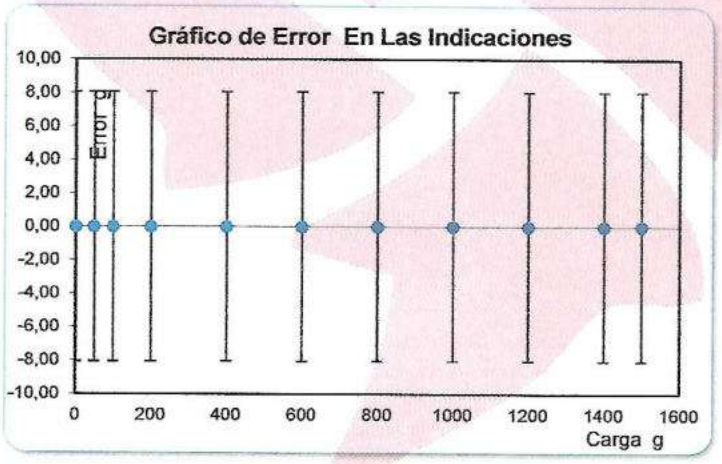
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

2	50	100	200	400	600	800	1000	1200	1400	1500	g
2,0	50,0	100,0	200,0	400,0	600,0	800,0	999,9	1199,9	1399,9	1499,9	

4. Gráficos:





Manory AC.

Certificado de Calibración No. *SMB-323*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-323**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152

" FIN DEL CERTIFICADO "

Mayory AC.

Servingtest
Laboratorio de Metrologi:

CERTÍFICADO DE CALIBRACIÓN # SMB-324

FECHA DE CALIBRACIÓN: *Date of calibration*	2021-06-03 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE EXPEDICIÓN: *Date of Issue*	2021-06-07 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: *Instrument*	BALANZA DIGITAL
FABRICANTE: *Manufacturer*	OHAUS
MODELO: *Model*	AV8101
NÚMERO DE SERIE: *Serial number*	B406270884 / CODIGO INTERNO: LBL8100-05
INTERVALO DE MEDICIÓN: *Measurement Range*	20,00 g ..... 8100 g
SOLICITANTE: *Customer*	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.**
DIRECCIÓN: *Address*	Calle 43 BB nº 120 B-151
CIUDAD: *City*	MEDELLIN-ANTIOQUIA
NÚMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS: *Number of pages and Documents attached*	4

Este certificado de calibración solo puede ser reproducido totalmente con la autorización del laboratorio SERVINGTEST S.A.S. Los certificados de calibración, solo son válidos con el total de las firmas y el sello de calibración.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of SERVINGTEST S.A.S. Calibration certificates without signature and seal are not valid.

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S., no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. SERVINGTEST S.A.S., no responsability for damages ensuing mis use of the calibrated instruments.

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

The user is responsible for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)
AUTORIZED SIGNATURE (S)

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

Jhon Andrade
Metrológo
Calibrado por: - Calibrated by:

Tgl. Oscar Camilo Andrade.
Director de laboratorio
Aprobado por: - Approved by:

LABORATORIO DE METROLOGIA
Cel: 314 420 3837
oc.andrade@servingtest.com

OFICINA:
Calle 137 No 91-80 / B. Suba Villa Eliza
Cel.: 315 718 8011
Bogotá, Colombia

REGIONAL MEDELLIN:
Cel: 304 348 1190
Medellín, Antioquia
jhon.andrade@servingtest.com

Certificado de Calibración No. **SMB-324**

Página: 2 de 4

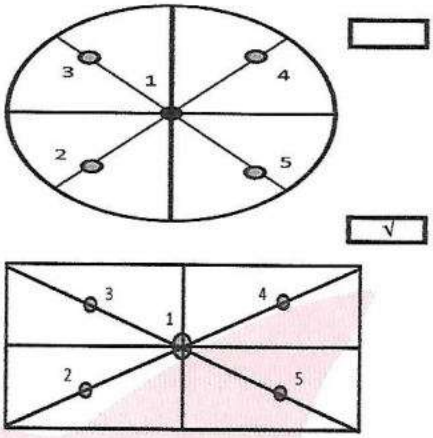
Método Empleado: *Standard*	GUIA PARA LA CALIBRACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA PESAR DE FUNCIONAMIENTO NO AUTOMÁTICO / SIM MWG7/cg-01/v.00
Emplazamiento Habitual del equipo de medición: *Location*	LABORATORIO

1. Prueba de Excentricidad de Carga

Carga = 1/3 * Máx: 2000

Unidad: g

LADO	INDICACIÓN l_i	INDICACIÓN SIN CARGA (lo)	ERROR DE INDICACIÓN	ERROR DE EXCENTRICIDAD
1	2000,0	0,0	0,0	0,0
2	2000,0	0,0	0,0	0,0
3	2000,0	0,0	0,0	0,0
4	2000,0	0,0	0,0	0,0
5	2000,0	0,0	0,0	0,0
1	2000,0	0,0	0,0	0,0



$\Delta l_ecc = l_i - l_1$ Δl_ecci = 0,000

2. Prueba de Repetibilidad

Valor de Carga No. 1	500 g	
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	500,0	0,0
2	500,0	0,0
3	500,0	0,0
4	500,0	0,0
5	500,0	0,0
6	500,0	0,0
7	500,0	0,0
8	500,0	0,0
9	500,0	0,0
10	500,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000	

Valor de Carga No. 2	4000 g	
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	4000,0	0,0
2	4000,0	0,0
3	4000,0	0,0
4	4000,0	0,0
5	4000,0	0,0
6	4000,0	0,0
7	4000,0	0,0
8	4000,0	0,0
9	4000,0	0,0
10	4000,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000	

Valor de Carga No. 3	8000 g	
N	INDICACIÓN	CERO RESIDUAL
1	8000,0	0,0
2	8000,0	0,0
3	8000,0	0,0
4	8000,0	0,0
5	8000,0	0,0
6	8000,0	0,0
7	8000,0	0,0
8	8000,0	0,0
9	8000,0	0,0
10	8000,0	0,0
Desviación Estándar:	0,0000	

Desviación Estándar del Fabricante	0,100	>	0,0000	Máxima Desviación Estándar Calculada

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Certificado de Calibración No. *SMB-324*

Página: 3 de 4

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrología

3. Errores En Las Indicaciones:

Unidades Expresadas	g

PATRÓN DE CALIBRACIÓN L_-	INDICACIÓN ASCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN
20	20,0	0,0
100	100,0	0,0
500	500,0	0,0
1000	1000,0	0,0
2000	2000,0	0,0
3000	3000,0	0,0
4000	4000,1	0,1
5000	5000,0	0,0
6000	6000,0	0,0
7000	7000,0	0,0
8100	8100,0	0,0

INDICACIÓN DESCENDENTE I_-	ERROR DE INDICACIÓN	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN mg	FACTOR DE COBERTURA "K"
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97
		8,1E+01	1,97

Cero Residual:	0

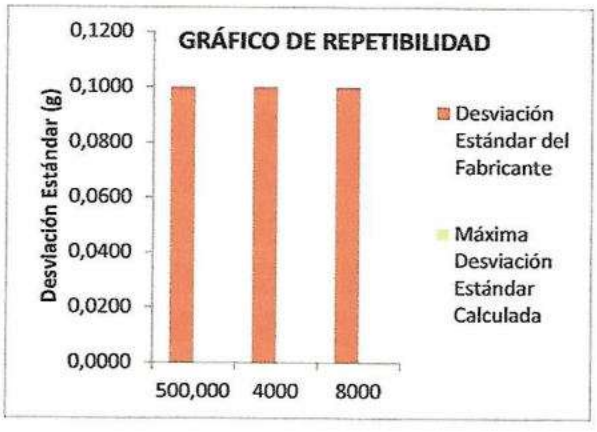
Manera de Aplicar la carga en la Prueba: 1. Aumento Por Pasos Con Descarga.

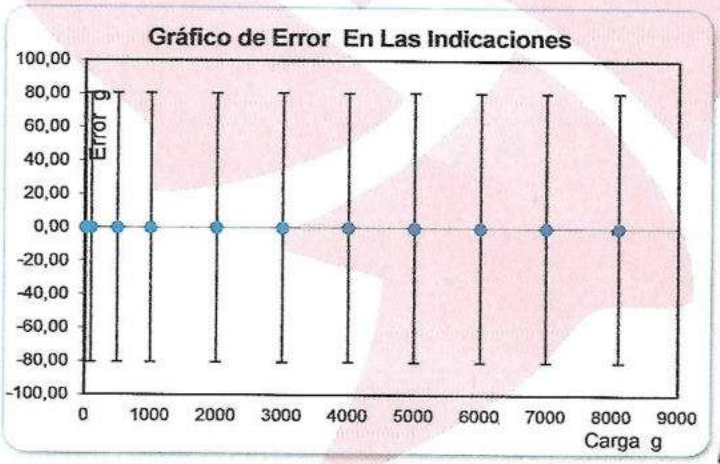
El instrumento ha sido ajustado previo a la calibración: SI

Valores Previos de Ajuste:

20	100	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8100	g
20,0	100,0	500,0	1000,0	1999,9	2999,9	3999,8	4999,8	5999,8	7999,8	8099,8	

4. Gráficos:





Certificado de Calibración No. *SMB-324*

Página: 4 de 4

6. Observaciones:

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : **SMB-324**

2. Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.

3. Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.

4. SERVINGTEST S.A.S., puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.

5. Los errores reportados son calculados con la correcion por la indicación residual de cero y la masa convencional de los patrones utilizados en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certiicado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

6. El presente informe no es valido sin la estampa del sello seco en la totalidad de las hojas del informe.

7. La incertidumbre de medición reportada se ha determiando estimando la incertidumbre estandar combinada por el factor de cobertura k, con el cual se logra un nivel de confianza de aproximadamente el 95%.

7. Trazabilidad

SERVINGTEST S.A.S. Asegura la trazabilidad de los instrumentos de medición utilizados en la calibración, calibrando los patrones de trabajo a intervalos apropiados de acuerdo a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana NTC - ISO-IEC 17025

Equipos utilizados durante la calibración

INSTRUMENTO	*ENTIDA QUE EMITIO EL*	*FECHA DE CALIBRACIÓN*	*DOCUMENTO No.*
Juego de Pesas	COLMETRO	18/02/2021	M210157
Juego de Pesas	COLMETRO	17/02/2021	M210152

" FIN DEL CERTIFICADO "

Servingtest SAS
Laboratorio de Metrologia

Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

Certificado No. ST-109

LABORATORIO EMISOR Issuing Laboratory	SERVINGTEST SAS
DIRECCIÓN Address	CARRERA 69 No. 73 - 30 BARRIO LAS FERIAS
INSTRUMENTO : Instrument	HORNO DE CIRCULACIÓN FORZADA
FABRICANTE : Manufacturer	HUMBOLDT
MODELO : Model	H-30145E
NUMERO DE SERIE : Serial number	NO PORTA
CÓDIGO INTERNO DEL EQUIPO Internal Team Code	LHE-01
INTERVALO DE MEDICIÓN Measurement Range	40 °C a 170 °C
INTERVALO CALIBRADO Calibration Range	60 °C a 150 °C
SOLICITANTE : Customer	CONSTRUCCIONES EL CONDOR
DIRECCIÓN : Address	Calle 43 BB # 120 B - 121
PLANTA : Plant	SAN JAVIER
CIUDAD: City	MEDELLIN
SITIO DE CALIBRACIÓN Calibration site	LABORATORIO
FECHA DE RECEPCIÓN : Date Of Calibration	2020-12-10
FECHA DE CALIBRACIÓN : Date of Calibration	2020-12-10
FECHA DE EMISIÓN: Date of Issue	2020-12-30

NUMERO DE PÁGINAS INCLUYENDO ANEXOS : 3 (Tres)

Number of Pages and Documents Attached

Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido parcialmente excepto cuando se haya obtenido previamente autorización por escrito de SERVINGTEST S.A.S.

Este certificado se expide de acuerdo a los requisitos establecidos en la norma ISO 17025: 2017 Requisitos generales para laboratorios de ensayo y calibración.

Los resultados contenidos en el presente certificado(Informe) se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. SERVINGTEST S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

El usuario es responsable de la recalibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.

FIRMAS AUTORIZADAS :
(Authorized signatures)

Manory AC.

OSCAR ANDRADE
Director Tecnico
REVISADO:
Checked

JHON ANDRADE
Metrologo
AUTORIZADO
Authorized

Escaneado con Cam

Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

MÉTODO DE CALIBRACIÓN: *El instrumento fue calibrado utilizando el método de comparación directo, el cual consiste en comparar las indicaciones del instrumento a calibrar con las indicaciones del patrón. El instrumento se calibra mínimo en 3 puntos, los cuales son seleccionados por el cliente.*

NORMA TÉCNICA : *DKD-R 5-7, Calibración de cámaras climáticas, Edición 09/2018*
VOLUMEN ÚTIL: *195 L*
TIPO DE INDICACIÓN: *Digital*
DIVISIÓN DE ESCALA: *1,00 °C*
RESOLUCIÓN: *1,00 °C*

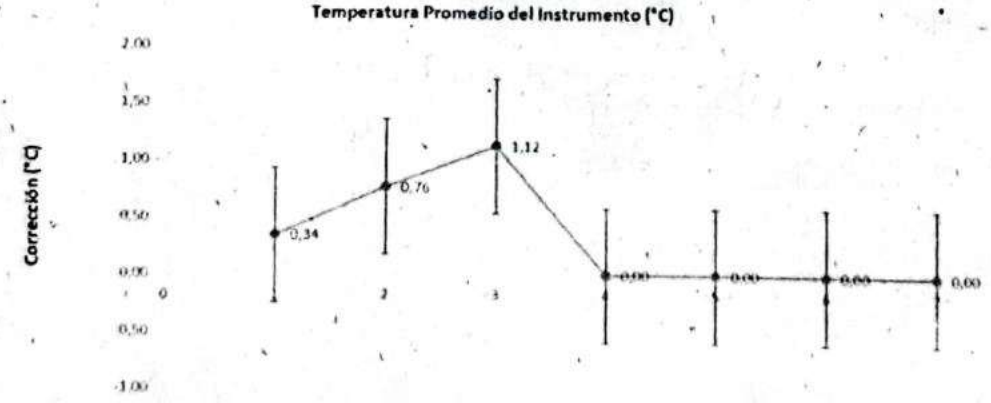
1. DATOS OBTENIDOS DURANTE LA CALIBRACIÓN:

Tabla de resultados - Desviación en la indicación

TEMPERATURA NOMINAL (°C)	TEMPERATURA PROMEDIO PATRÓN (°C)	TEMPERATURA PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	CORRECCIÓN (°C)	INCERTIDUMBRE (°C)
60	60,34	60	0,34	0,58
110	110,76	110	0,76	0,58
150	150,72	149,6	1,12	0,58

La incertidumbre expandida fue determinada con un factor de cobertura k=1,98 y un nivel de confianza aproximado del 95 %.

2 GRÁFICA DE RESULTADOS - DESVIACIÓN EN LA INDICACIÓN



Manory AC.

Escaneado con Cam

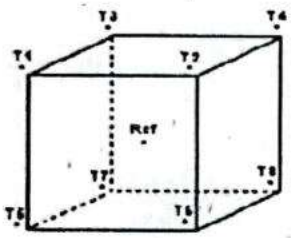
Certificado De Calibración

CALIBRATION CERTIFICATE

3. TABLA DE RESULTADOS - CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO ISOTERMO

TEMPERATURA NOMINAL (°C)	UNIFORMIDAD (°C)	ESTABILIDAD (°C)	EFECTO DE LA RADIACIÓN (°C)	EFECTO DE LA CARGA (°C)
60	0,0	61	0,00	0,00
110	0,0	111	0,00	0,00
150	0,0	152	0,00	0,00

4. ESQUEMA DE UBICACIÓN DE TERMÓMETROS - TABLA INDIVIDUAL DE Δ° Tref PARA LA PRUEBA DE UNIFORMIDAD



Sensor	60 Δ° T °C	110 Δ° T °C	150 Δ° T °C
T1	0,8 °C	0,7 °C	0,5 °C
T2	1,4 °C	1,0 °C	1,1 °C
T4	1,1 °C	1,6 °C	0,8 °C
T4	0,9 °C	1,0 °C	1,3 °C
T5	0,5 °C	1,1 °C	2,0 °C
T6	0,0 °C	0,7 °C	1,9 °C
T7	0,4 °C	0,3 °C	0,4 °C
T8	0,1 °C	0,9 °C	0,5 °C

5. CONDICIONES AMBIENTALES DE LA CALIBRACIÓN

	Inicial	Final
Temperatura ºC	25	25
	Inicial	Final
Humedad Relativa (%HR)	56	55

6. TRAZABILIDAD

El laboratorio de calibracion de SERVINGTEST S.A.S., Asegura el mantenimiento de la trazabilidad de los patrones de trabajo utilizados en las mediciones, los cuales han sido debidamente calibrados.

Patrón Utilizado:	***TERMOMETRO DIGITAL CON TERMOPAR TIPO K AMARILLO***	***TERMOMETRO DIGITAL CON TERMOPAR TIPO K AZUL***
Marca:	*TECPEL*	*TECPEL*
Modelo:	*319 DATALOGGER*	*319 DATALOGGER*
Serie:	*090706203*	*090706203*
Certificado No.:	*LT-6038*	*LT-6038*
U asociada (k=2):	*0,11 °C*	*0,15 °C*

OBSERVACIONES

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sello de Calibración: ST-109
2. Si el instrumento de ensayo es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.
3. La máquina de ensayo debe ser calibrada inmediatamente después de cualquier reparación del sistema eléctrico o mecánico ya que esto afecta la operación del sistema de medida.
4. Datos de contacto: Nombre: Ing Jaime Hincapie, Correo: Jaime.hincapie@elcondor.com, Telefono: 301 7006309

Mayor y AC.

Escaneado con Cam

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Calibrador de alargamiento y aplanamiento LCAL_06	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

RESULTADOS DE LA MEDICIÓN:

TAMICES		SEPARACIÓN DE LAS BARRAS (mm)			PROMEDIO	DIMENSION ESPECIFICADA	TOLERANCIA	CUMPLE
(mm)		1	2	3	(mm)	(mm)	(mm)	SI / NO
63	50	____	____	____	____	____	_____	____
50	37.5	78.9	78.8	78.8	78.8	78.8	0.3	SI
37.5	25	56.3	56.2	56.3	56.3	56.3	0.3	SI
25	19	39.6	39.6	39.5	39.6	39.6	0.3	SI
19	12.5	28.3	28.3	28.3	28.3	28.4	0.3	SI
12.5	9.5	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8	0.2	SI
9.5	6.3	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	0.2	SI

EL CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO CUMPLE: SI

RESULTADO MEDICIONES

TAMICES		ABERTURA DE LA RANURA (mm)			PROMEDIO	DIMENSION ESPECIFICADA	TOLERANCIA	CUMPLE
(mm)		1	2	3	(mm)	(mm)	(mm)	SI / NO
63	50	34.0	34.0	34.0	34.0	33.9	0.3	SI
50	37.5	26.2	26.3	26.3	26.3	26.3	0.3	SI
37.5	25	18.6	18.7	18.7	18.7	18.8	0.3	SI
25	19	13.1	13.1	13.1	13.1	13.2	0.3	SI
19	12.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	0.3	SI
12.5	9.5	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	0.3	SI
9.5	6.3	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	0.3	SI

EL CALIBRADOR DE APLANAMIENTO CUMPLE: SI

Observaciones: Se verifica con norma de ensayo **I.N.V. E – 230 – 13**

Julian Arango

Realizado por: JULIAN ARANGO	**Revisado por:** JAIME ALBERTO HINCAPIE

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Cazuela casa grande LCCG_14 Controls, Modelo 22-T0030/F Serie numero 14003472	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados san Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

VARIABLE A MEDIR	MEDIDAS EQUIPO			NORMA	TOLERANCIA	UNIDAD	CUMPLE
CAIDA GOLPE CAZUELA	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI
RADIO DE LA COPA	54.0	54.1	54.0	54.0	2	mm	SI
ESPESOR DE LA COPA	2.0	2.0	2.0	2.0	0.1	mm	SI
PROFUNDIDAD DE LA COPA	27.0	27.0	27.0	27.0	1	mm	SI
GUIA ELEVADOR A BASE	47.1	47.1	47.1	47.0	1.5	mm	SI
ESPESOR RANULADOR	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI
BORDE CORTANTE	2.0	2.0	2.0	2.0	0.1	mm	SI
ANCHO DE RANURADOR	13.5	13.4	13.5	13.5	0.1	mm	SI
DIAMETRO RANULADOR	10.0	10.0	10.0	10.0	0.1	mm	SI

OBSERVACIONES:

Se verifica el equipo según norma DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE SUELOS I.N.V. E – 125 – 13 I.N.V. E – 126 – 13

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	Revisado por: Jaime Alberto Hincapie

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Maquina de los Ángeles, Marca Dirimpex, Serie 20060725150 LMA-03	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN**: Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 29 junio 2021

Cnatidad de Esferas	Diámetro (mm)	Diámetro Individual especificado (mm)	Masa (gr)	Masa Individual especificada (gr)	Cumple
1	46.2	46.0 / 47.6	403.60	400g / 440g	Cumple
2	46.1	46.0 / 47.7	411.00	400g / 440g	Cumple
3	46.5	46.0 / 47.8	414.11	400g / 440g	Cumple
4	46.6	46.0 / 47.9	424.10	400g / 440g	Cumple
5	46.6	46.0 / 47.10	416.00	400g / 440g	Cumple
6	46.6	46.0 / 47.11	414.00	400g / 440g	Cumple
7	46.6	46.0 / 47.12	415.70	400g / 440g	Cumple
8	46.6	46.0 / 47.13	416.65	400g / 440g	Cumple
9	461	46.0 / 47.14	412.06	400g / 440g	Cumple
10	46.3	46.0 / 47.15	415.54	400g / 440g	Cumple
11	46.3	46.0 / 47.16	406.92	400g / 440g	Cumple
12	46.6	46.0 / 47.17	412.92	400g / 440g	Cumple

MASA TOTAL (gr)	4993.9
MASA TOTAL ESPECIFICADO (gr)	5000 ± 25 4584 ± 25
CUMPLE	C

Observaciones:

Hacer seguimiento a lo descrito en la norma de ensayo **INV-E 218** del numeral **4,4** de la tabla **218-1**
seguido de la Nota;5 la cual nos dan los pesos y dimensiones a tener en cuenta.

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	Revisado por: **Jaime Alberto Hincapie**

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	REGISTRO DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO	VERSIÓN	9
		PÁGINA	1 de 1

NOMBRE DEL EQUIPO Y CÓDIGO INTERNO: Maquina para ensayo Micro Deval LMD-03, Modelo H-3872/N, Marca Dirimpex, LMD-03	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN:** Anual
PROYECTO: Agregados San Javier	**FECHA VERIFICACIÓN:** 21 junio 2021

características de la máquina de los Ángeles	
Diámetro Recipiente especificada 20 cm	**Espesor especificado 3 mm**
Diámetro Interior del Cilindro medido (cm)	**Espesor medido (mm)**
20	3
El recipiente cilíndrico cumple con lo especificado el cual va sobre dos soportes de eje horizontal quedan giro y una velocidad de rotación de 100 ± 5 rpm.	

Cantidad de Esferas	**Diámetro (mm)**	**Diámetro Individual especificado (mm)**	**Masa (gr)**	**Masa Individual especificada (gr)**	**Cumple**
1465	9.5	9,5 ± 0,5	5000.2	5000g ± 5	Cumple
		MASA TOTAL (gr)	5000.2		
		MASA TOTAL ESPECIFICADO (gr)	5000g ± 5		
		CUMPLE	C		

Observaciones:

Se verifica según Norma INV E-238-13

Julian Arango

Realizado por: Julián Arango	**Revisado por:** Jaime Alberto Hincapie

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	2/07/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030
FECHA DE SUSPENSIÓN:		FECHA DE REANUDACIÓN:	
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	**$ 541,389,953,817.00**	VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	**$ 541,389,953,817.00**		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sep-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 18,965.77	$ 41,282.34	$ 38,279.75	$ 29,358.04	$ 29,358.04	$ 37,500.14	$ 43,750.17
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,800.41	$ 20,214.80	$ 15,503.41	$ 15,503.41	$ 19,803.10	$ 23,103.62
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 61,758.92	$ 61,758.92	$ 78,887.03	$ 92,034.86
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.18%	0.19%	0.13%	0.32%	0.32%	0.25%	0.25%	0.39%	0.45%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 850,000.00	$ 846,000.00	$ 900,000.00	$ 605,749.78	$ 1,538,275.11	$ 1,562,238.43	$ 1,198,133.69	$ 1,198,133.69	$ 1,863,122.21	$ 2,173,642.58
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 26,307.40	$ 57,262.71	$ 53,097.82	$ 40,722.52	$ 40,722.52	$ 52,016.43	$ 60,685.83
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 17,923.59	$ 39,013.87	$ 36,176.27	$ 27,744.81	$ 27,744.81	$ 35,439.50	$ 41,346.09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.21%	0.21%	0.23%	0.14%	0.35%	0.35%	0.28%	0.28%	0.43%	0.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,037,790.69	$ 1,033,790.69	$ 1,087,790.69	$ 668,946.54	$ 1,697,634.44	$ 1,710,007.06	$ 1,373,221.40	$ 1,373,221.40	$ 2,086,768.41	$ 2,434,563.14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.24%	0.45%	0.68%	0.81%	1.17%	1.52%	1.80%	2.09%	2.52%	3.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,147,408.30	$ 2,181,198.99	$ 3,268,989.67	$ 3,937,936.21	$ 5,635,570.65	$ 7,345,577.71	$ 8,718,799.10	$ 10,092,020.50	$ 12,178,788.91	$ 14,613,352.05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

1.1165

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

2%	5%	5%	4%	4%	6%	7%

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	2/07/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030
FECHA DE SUSPENSIÓN:		FECHA DE REANUDACIÓN:	
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	**$ 541,389,953,817.00**	VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	**$ 541,389,953,817.00**		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 50,000.19	$ 57,586.70	$ 70,366.21	$ 70,366.21	$ 152,460.12	$ 13,321.86	$ 33,304.66	$ 33,304.66	$ 26,643.72	$ 26,643.72	$ 39,965.59	$ 48,075.80	$ 54,943.77
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 26,404.13	$ 30,410.42	$ 37,159.04	$ 37,159.04	$ 80,511.24	$ 7,035.02	$ 17,587.54	$ 17,587.54	$ 14,070.04	$ 14,070.04	$ 21,105.05	$ 25,387.90	$ 29,014.74
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 105,182.70	$ 121,142.03	$ 148,025.60	$ 148,025.60	$ 320,722.13	$ 28,024.48	$ 70,061.21	$ 70,061.21	$ 56,048.96	$ 56,048.96	$ 84,073.45	$ 101,134.47	$ 115,582.25
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.51%	0.59%	0.80%	0.80%	1.73%	0.08%	0.20%	0.20%	0.16%	0.16%	0.24%	0.29%	0.33%
		0.00%	$0	$ P	$ 2,484,162.95	$ 2,861,083.98	$ 3,870,581.78	$ 3,870,581.78	$ 8,386,260.52	$ 388,276.44	$ 970,691.10	$ 970,691.10	$ 776,552.88	$ 776,552.88	$ 1,164,829.32	$ 1,401,208.11	$ 1,601,380.70
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 69,355.23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 47,252.67	$ 54,422.30	$ 66,499.57	$ 66,499.57	$ 144,082.41	$ 12,589.82	$ 31,474.56	$ 31,474.56	$ 25,179.65	$ 25,179.65	$ 37,769.47	$ 45,434.03	$ 51,924.60
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.58%	0.65%	0.87%	0.87%	1.88%	0.09%	0.23%	0.23%	0.19%	0.19%	0.28%	0.34%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,782,357.88	$ 3,124,645.43	$ 4,192,632.20	$ 4,192,632.20	$ 9,084,036.43	$ 449,247.63	$ 1,123,119.07	$ 1,123,119.07	$ 898,495.25	$ 898,495.25	$ 1,347,742.88	$ 1,621,240.31	$ 1,852,846.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3.60%	4.24%	5.11%	0.87%	2.75%	2.84%	3.07%	3.30%	3.49%	3.68%	3.95%	4.29%	4.67%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 17,395,709.93	$ 20,520,355.36	$ 24,712,987.56	$ 28,905,619.75	$ 37,989,656.18	$ 38,438,903.81	$ 39,562,022.87	$ 40,685,141.94	$ 41,583,637.19	$ 42,482,132.45	$ 43,829,875.33	$ 45,451,115.64	$ 47,303,961.70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

8% 9% 12% 26% 2% 5% 5% 4% 4% 6% 7% 8%

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
				% Programado													
				$ Valor programado													
				$ Valor Ejecutado													
				% Ejecutado	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 61,811.75	$ 82,415.66	$ 82,415.66	$ 178,567.26	$ 133,274.39	$ 73,764.25	$ 58,560.58	$ 33,173.55	$ 21,286.46	$ 31,929.69	$ 37,251.30	$ 42,572.92	$ 47,894.53
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 32,641.59	$ 43,522.12	$ 43,522.12	$ 94,297.92	$ 70,379.63	$ 38,953.47	$ 30,924.71	$ 17,518.31	$ 11,240.97	$ 16,861.45	$ 19,671.69	$ 22,481.94	$ 25,292.18
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.04%	0.04%	0.08%	0.06%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 130,030.03	$ 173,373.37	$ 173,373.37	$ 375,642.31	$ 280,362.15	$ 155,173.87	$ 123,190.72	$ 69,785.40	$ 44,779.18	$ 67,168.76	$ 78,363.56	$ 89,558.35	$ 100,753.15
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.37%	0.50%	0.50%	1.08%	0.00%	0.41%	0.43%	0.37%	0.38%	0.58%	0.67%	0.77%	0.86%
				$ P	$ 1,801,553.29	$ 2,402,071.05	$ 2,402,071.05	$ 5,204,487.27	$ 1,182.41	$ 1,963,304.07	$ 2,078,192.25	$ 1,765,889.73	$ 1,855,715.79	$ 2,783,573.68	$ 3,247,502.62	$ 3,711,431.57	$ 4,175,360.52
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 58,415.18	$ 77,886.91	$ 77,886.91	$ 168,754.96	$ 125,950.94	$ 69,710.89	$ 55,342.66	$ 31,350.66	$ 20,116.77	$ 30,175.15	$ 35,204.34	$ 40,233.53	$ 45,262.72
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.43%	0.57%	0.57%	1.25%	0.13%	0.48%	0.49%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,084,451.83	$ 2,779,269.10	$ 2,779,269.10	$ 6,021,749.73	$ 611,149.52	$ 2,300,906.55	$ 2,346,210.91	$ 1,917,717.65	$ 1,953,139.15	$ 2,929,708.73	$ 3,417,993.52	$ 3,906,278.31	$ 4,394,563.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.10%	5.68%	6.25%	7.50%	7.63%	8.10%	8.59%	8.98%	9.39%	9.99%	10.70%	11.51%	12.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 49,388,413.53	$ 52,167,682.64	$ 54,946,951.74	$ 60,968,701.47	$ 61,579,850.99	$ 63,880,757.53	$ 66,226,968.44	$ 68,144,686.09	$ 70,097,825.24	$ 73,027,533.97	$ 76,445,527.49	$ 80,351,805.80	$ 84,746,368.89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

9% 12% 26%

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES **PLAZO ACUMULADO:** 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: **FECHA DE REANUDACIÓN:**

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 541,389,953,817.00 **VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	40 oct-24	41 nov-24	42 dic-24	43 ene-25	44 feb-25	45 mar-25	46 abr-25	47 may-25	48 jun-25	49 jul-25	50 ago-25	51 sep-25	52 oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 63,859.38	$ 63,859.38	$ 138,361.99	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 33,722.90	$ 33,722.90	$ 73,066.29	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.03%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 134,337.53	$ 134,337.53	$ 291,064.64	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.15%	1.15%	2.50%	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%
		0.00%	$0	$ P	$ 5,567,147.36	$ 5,567,147.36	$ 12,062,152.60	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 60,350.30	$ 60,350.30	$ 130,758.97	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.21%	1.21%	2.63%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5,859,417.46	$ 5,859,417.46	$ 12,695,404.50	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13.63%	14.84%	17.47%	17.70%	18.29%	18.88%	19.35%	19.83%	20.53%	21.36%	22.30%	23.36%	24.78%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 90,605,786.35	$ 96,465,203.81	$ 109,160,608.31	$ 110,299,999.32	$ 113,148,476.87	$ 115,996,954.41	$ 118,275,736.44	$ 120,554,518.48	$ 123,972,691.53	$ 127,960,560.09	$ 132,518,124.16	$ 137,645,383.73	$ 144,481,729.83
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
				% Programado													
				$ Valor programado													
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado													
				% Ejecutado	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 14,168.02	$ 35,420.05	$ 35,420.05	$ 28,336.04	$ 28,336.04	$ 42,504.06	$ 49,588.07	$ 56,672.08	$ 63,756.09	$ 85,008.13	$ 85,008.13
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 7,481.86	$ 18,704.65	$ 18,704.65	$ 14,963.72	$ 14,963.72	$ 22,445.57	$ 26,186.50	$ 29,927.43	$ 33,668.36	$ 44,891.15	$ 44,891.15
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.07%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%
				$ P	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 29,804.50	$ 74,511.25	$ 74,511.25	$ 59,609.00	$ 59,609.00	$ 89,413.50	$ 104,315.75	$ 119,218.00	$ 134,120.25	$ 178,827.00	$ 178,827.00
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.34%	2.91%	0.26%	0.64%	0.64%	0.51%	0.51%	0.77%	0.90%	1.02%	1.15%	1.54%	1.54%
				$ P	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.25	$ 1,237,317.30	$ 3,093,293.24	$ 3,093,293.24	$ 2,474,634.59	$ 2,474,634.59	$ 3,711,951.89	$ 4,330,610.54	$ 4,949,269.19	$ 5,567,927.84	$ 7,423,903.78	$ 7,423,903.78
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 13,389.49	$ 33,473.71	$ 33,473.71	$ 26,778.97	$ 26,778.97	$ 40,168.46	$ 46,863.20	$ 53,557.94	$ 60,252.69	$ 80,336.91	$ 80,336.91
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.41%	3.06%	0.27%	0.67%	0.67%	0.54%	0.54%	0.81%	0.94%	1.08%	1.21%	1.62%	1.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 1,302,161.16	$ 3,255,402.91	$ 3,255,402.91	$ 2,604,322.32	$ 2,604,322.32	$ 3,906,483.49	$ 4,557,564.07	$ 5,208,644.65	$ 5,859,725.23	$ 7,812,966.97	$ 7,812,966.97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26.19%	29.25%	29.52%	30.20%	30.87%	31.41%	31.95%	32.76%	33.70%	34.78%	35.99%	37.60%	39.22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 151,318,075.94	$ 166,130,159.16	$ 167,432,320.32	$ 170,687,723.23	$ 173,943,126.13	$ 176,547,448.46	$ 179,151,770.78	$ 183,058,254.27	$ 187,615,818.34	$ 192,824,462.99	$ 198,684,188.22	$ 206,497,155.19	$ 214,310,122.16
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES **PLAZO ACUMULADO:** 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: **FECHA DE REANUDACIÓN:**

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 541,389,953,817.00 **VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	66 dic-26	67 ene-27	68 feb-27	69 mar-27	70 abr-27	71 may-27	72 jun-27	73 jul-27	74 ago-27	75 sep-27	76 oct-27	77 nov-27	78 dic-27
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%
		0.00%	$0	$ P	$ 184,184.27	$ 13,282.52	$ 33,206.30	$ 33,206.30	$ 26,565.04	$ 26,565.04	$ 39,847.56	$ 46,488.82	$ 53,130.08	$ 59,771.34	$ 79,695.12	$ 79,695.12	$ 172,672.76
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 97,264.15	$ 7,014.24	$ 17,535.60	$ 17,535.60	$ 14,028.48	$ 14,028.48	$ 21,042.73	$ 24,549.85	$ 28,056.97	$ 31,564.09	$ 42,085.45	$ 42,085.45	$ 91,185.14
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.08%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.08%
		0.00%	$0	$ P	$ 387,458.51	$ 27,941.72	$ 69,854.30	$ 69,854.30	$ 55,883.44	$ 55,883.44	$ 83,825.16	$ 97,796.02	$ 111,766.88	$ 125,737.74	$ 167,650.32	$ 167,650.32	$ 363,242.35
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	3.33%	0.24%	0.60%	0.60%	0.48%	0.48%	0.72%	0.84%	0.96%	1.08%	1.44%	1.44%	3.12%
		0.00%	$0	$ P	$ 16,085,124.86	$ 1,159,984.97	$ 2,899,962.42	$ 2,899,962.42	$ 2,319,969.93	$ 2,319,969.93	$ 3,479,954.90	$ 4,059,947.38	$ 4,639,939.86	$ 5,219,932.35	$ 6,959,909.80	$ 6,959,909.80	$ 15,079,804.56
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 174,063.31	$ 12,552.64	$ 31,381.61	$ 31,381.61	$ 25,105.29	$ 25,105.29	$ 37,657.93	$ 43,934.25	$ 50,210.57	$ 56,486.89	$ 75,315.86	$ 75,315.86	$ 163,184.36
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3.50%	0.25%	0.63%	0.63%	0.51%	0.51%	0.76%	0.88%	1.01%	1.14%	1.52%	1.52%	3.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 16,928,095.11	$ 1,220,776.09	$ 3,051,940.22	$ 3,051,940.22	$ 2,441,552.18	$ 2,441,552.18	$ 3,662,328.27	$ 4,272,716.31	$ 4,883,104.36	$ 5,493,492.40	$ 7,324,656.54	$ 7,324,656.54	$ 15,870,089.17
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42.72%	42.97%	43.61%	44.24%	44.74%	45.25%	46.01%	46.89%	47.90%	49.04%	50.55%	52.07%	55.35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 231,238,217.27	$ 232,458,993.36	$ 235,510,933.59	$ 238,562,873.81	$ 241,004,425.99	$ 243,445,978.17	$ 247,108,306.44	$ 251,381,022.75	$ 256,264,127.11	$ 261,757,619.51	$ 269,082,276.05	$ 276,406,932.59	$ 292,277,021.76
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 541,389,953,817.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.00%
				$ P	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 10,472.92
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%
				$ P	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 5,530.55
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.07%	0.00%
				$ P	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 22,041.39
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%	1.34%	2.91%	0.19%
				$ P	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.26	$ 914,617.88
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14,526.98
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%
				$ P	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 9,897.43
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%	1.41%	3.06%	0.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10	$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 977,077.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55.58%	56.17%	56.76%	57.23%	57.71%	58.41%	59.24%	60.18%	61.24%	62.66%	64.07%	67.13%	67.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 293,416,412.77	$ 296,264,890.32	$ 299,113,367.86	$ 301,392,149.89	$ 303,670,931.93	$ 307,089,104.98	$ 311,076,973.54	$ 315,634,537.60	$ 320,761,797.18	$ 327,598,143.28	$ 334,434,489.38	$ 349,246,572.61	$ 350,223,649.68
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 541,389,953,817.00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sep-29	100 oct-29	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 26,182.30	$ 26,182.30	$ 20,945.84	$ 20,945.84	$ 31,418.76	$ 36,494.20	$ 41,707.66	$ 46,921.11	$ 62,561.48	$ 62,561.48	$ 135,549.88	$ 39,550.67	$ 66,926.45
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 13,826.37	$ 13,826.37	$ 11,061.09	$ 11,061.09	$ 16,591.64	$ 19,271.88	$ 22,025.01	$ 24,778.13	$ 33,037.51	$ 33,037.51	$ 71,581.27	$ 21,567.08	$ 36,043.70
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.06%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 55,078.29	$ 55,078.29	$ 44,062.63	$ 44,062.63	$ 66,093.95	$ 76,770.88	$ 87,738.15	$ 98,705.41	$ 131,607.22	$ 131,607.22	$ 285,148.97	$ 79,030.90	$ 136,619.85
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.47%	0.47%	0.38%	0.38%	0.57%	0.66%	0.75%	0.85%	1.13%	1.13%	2.45%	0.33%	0.82%
		0.00%	$0	$ P	$ 2,286,544.69	$ 2,286,544.69	$ 1,829,235.75	$ 1,829,235.75	$ 2,743,853.62	$ 3,187,100.31	$ 3,642,400.36	$ 4,097,700.40	$ 5,463,600.54	$ 5,463,600.54	$ 11,837,801.17	$ 1,592,586.13	$ 3,981,465.32
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,502.37	$ 17,717.00	$ 19,931.62	$ 26,575.50	$ 26,575.50	$ 57,580.25	$ 7,752.64	$ 19,381.60
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 36,317.45	$ 36,317.45	$ 29,053.96	$ 29,053.96	$ 43,580.94	$ 50,621.08	$ 57,852.67	$ 65,084.25	$ 86,779.00	$ 86,779.00	$ 188,021.16	$ 25,315.29	$ 63,288.22
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 24,743.58	$ 24,743.58	$ 19,794.86	$ 19,794.86	$ 29,692.29	$ 34,488.84	$ 39,415.81	$ 44,342.79	$ 59,123.72	$ 59,123.72	$ 128,101.39	$ 17,247.65	$ 43,119.13
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.51%	0.51%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%	1.21%	1.21%	2.63%	0.37%	0.90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,442,692.68	$ 2,442,692.68	$ 1,954,154.14	$ 1,954,154.14	$ 2,931,231.21	$ 3,420,249.56	$ 3,908,856.84	$ 4,397,463.72	$ 5,863,284.97	$ 5,863,284.97	$ 12,703,784.09	$ 1,783,070.36	$ 4,346,844.27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67.84%	68.35%	68.75%	69.15%	69.76%	70.47%	71.28%	72.19%	73.40%	74.61%	77.24%	77.61%	78.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 352,666,342.36	$ 355,109,035.03	$ 357,063,189.17	$ 359,017,343.32	$ 361,948,574.53	$ 365,368,824.09	$ 369,277,680.73	$ 373,675,144.46	$ 379,538,429.42	$ 385,401,714.39	$ 398,105,498.48	$ 399,888,568.83	$ 404,235,413.11
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Oriioinal: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N.A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	sep-30	oct-30	nov-30	dic-30	100%
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 66,926.45	$ 57,801.19	$ 57,801.19	$ 76,352.57	$ 85,527.97	$ 96,346.10	$ 105,726.84	$ 21,300.15	$ 21,300.15	$ 21,300.15	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
BASES, SUBBASES Y ATIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,110	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 36,043.70	$ 31,224.83	$ 31,224.83	$ 11,949.33	$ 11,949.33	$ 11,949.33	$ 23,898.67	$ 23,898.67	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 136,619.85	$ 117,423.53	$ 117,423.53	$ 156,449.06	$ 175,750.86	$ 40,638.26	$ 40,638.26	$ 81,276.52	$ 40,638.26	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.82%	0.66%	0.66%	0.99%	1.16%	1.35%	1.52%	2.05%	2.05%	4.27%	
				$ P	$ 3,981,465.32	$ 3,185,172.26	$ 3,185,172.26	$ 4,804,011.93	$ 5,604,680.58	$ 6,548,697.02	$ 7,367,284.15	$ 9,928,670.51	$ 9,928,670.51	$ 20,639,283.44	50%
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	-0.01%	
		0.00%	$0	$ P	$ 19,381.60	$ 15,505.28	$ 15,505.28	$ 23,385.72	$ 27,283.34	$ 31,878.77	$ 35,863.62	$ 48,332.34	$ 48,332.34	$ (25,564.95)	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.09%	
		0.00%	$0	$ P	$ 63,288.22	$ 50,630.57	$ 50,630.57	$ 76,363.18	$ 89,090.38	$ 104,096.19	$ 117,108.21	$ 157,823.26	$ 157,823.26	$ 421,922.66	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.04%	
		0.00%	$0	$ P	$ 43,119.13	$ 34,495.30	$ 34,495.30	$ 52,027.28	$ 60,698.49	$ 70,922.16	$ 79,787.43	$ 107,527.15	$ 107,527.15	$ 186,283.28	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.90%	0.72%	0.72%	1.08%	1.25%	1.43%	1.61%	2.14%	2.13%	4.39%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,346,844.27	$ 3,492,252.97	$ 3,492,252.97	$ 5,200,539.08	$ 6,054,980.97	$ 6,904,527.83	$ 7,770,307.18	$ 10,368,828.60	$ 10,304,291.67	$ 21,243,224.58	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	79.41%	80.13%	80.85%	81.93%	83.18%	84.61%	86.22%	88.36%	90.49%	94.89%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 408,582,257.38	$ 412,074,510.35	$ 415,566,763.32	$ 420,767,302.39	$ 426,822,283.36	$ 433,726,811.19	$ 441,497,118.36	$ 451,865,946.96	$ 462,170,238.63	$ 483,413,463.22	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

$ Valor $ Valor

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

Firma:
Nombre : ALBERTO ARANGO LOPEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 05202-59079

Aprueba Firma:
Nombre : OSCAR JIMENEZ CELY
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-34513 CND

Aprueba Firma
Nombre: CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 63202-101664 QND

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 70202-136686 TLM

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato original) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sep-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos														
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 56,357.23	$ 18,965.77	$ 41,282.34	$ 38,279.75	$ 29,358.04	$ 29,358.04	$ 37,500.14	$ 43,750.17
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,800.41	$ 20,214.80	$ 15,503.41	$ 15,503.41	$ 19,803.10	$ 23,103.62
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 61,758.92	$ 61,758.92	$ 78,887.03	$ 92,034.86
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.18%	0.19%	0.13%	0.32%	0.32%	0.25%	0.25%	0.39%	0.45%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 850,000.00	$ 846,000.00	$ 900,000.00	$ 605,749.78	$ 1,538,275.11	$ 1,562,238.43	$ 1,198,133.69	$ 1,198,133.69	$ 1,863,122.21	$ 2,173,642.58
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 78,173.07	$ 26,307.40	$ 57,262.71	$ 53,097.82	$ 40,722.52	$ 40,722.52	$ 52,016.43	$ 60,685.83
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 53,260.39	$ 17,923.59	$ 39,013.87	$ 36,176.27	$ 27,744.81	$ 27,744.81	$ 35,439.50	$ 41,346.09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.21%	0.21%	0.23%	0.14%	0.35%	0.35%	0.28%	0.28%	0.43%	0.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,037,790.69	$ 1,033,790.69	$ 1,087,790.69	$ 668,946.54	$ 1,697,634.44	$ 1,710,007.06	$ 1,373,221.40	$ 1,373,221.40	$ 2,086,768.41	$ 2,434,563.14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.02%	0.24%	0.45%	0.68%	0.81%	1.17%	1.52%	1.80%	2.09%	2.52%	3.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109,617.61	$ 1,147,408.30	$ 2,181,198.99	$ 3,268,989.67	$ 3,937,936.21	$ 5,635,570.65	$ 7,345,577.71	$ 8,718,799.10	$ 10,092,020.50	$ 12,178,788.91	$ 14,613,352.05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 50,000.19	$ 57,586.70	$ 70,366.21	$ 70,366.21	$ 152,460.12	$ 13,321.86	$ 33,304.66	$ 33,304.66	$ 26,643.72	$ 26,643.72	$ 39,965.59	$ 48,075.80	$ 54,943.77
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 26,404.13	$ 30,410.42	$ 37,159.04	$ 37,159.04	$ 80,511.24	$ 7,035.02	$ 17,587.54	$ 17,587.54	$ 14,070.04	$ 14,070.04	$ 21,105.05	$ 25,387.90	$ 29,014.74
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 105,182.70	$ 121,142.03	$ 148,025.60	$ 148,025.60	$ 320,722.13	$ 28,024.48	$ 70,061.21	$ 70,061.21	$ 56,048.96	$ 56,048.96	$ 84,073.45	$ 101,134.47	$ 115,582.25
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.51%	0.59%	0.80%	0.80%	1.73%	0.08%	0.20%	0.20%	0.16%	0.16%	0.24%	0.29%	0.33%
				$ P	$ 2,484,162.95	$ 2,861,083.98	$ 3,870,581.78	$ 3,870,581.78	$ 8,386,260.52	$ 388,276.44	$ 970,691.10	$ 970,691.10	$ 776,552.88	$ 776,552.88	$ 1,164,829.32	$ 1,401,208.11	$ 1,601,380.70
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 69,355.23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
		0.00%	$0	$ P	$ 47,252.67	$ 54,422.30	$ 66,499.57	$ 66,499.57	$ 144,082.44	$ 12,589.82	$ 31,474.56	$ 31,474.56	$ 25,179.65	$ 25,179.65	$ 37,769.47	$ 45,434.03	$ 51,924.60
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.58%	0.65%	0.87%	0.87%	1.88%	0.09%	0.23%	0.23%	0.19%	0.19%	0.28%	0.34%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,782,357.88	$ 3,124,645.43	$ 4,192,632.20	$ 4,192,632.20	$ 9,084,036.43	$ 449,247.63	$ 1,123,119.07	$ 1,123,119.07	$ 898,495.25	$ 898,495.25	$ 1,347,742.88	$ 1,621,240.31	$ 1,852,846.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3.60%	4.24%	5.11%	0.87%	2.75%	2.84%	3.07%	3.30%	3.49%	3.68%	3.95%	4.29%	4.67%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 17,395,709.93	$ 20,520,355.36	$ 24,712,987.56	$ 28,905,619.75	$ 37,989,656.18	$ 38,438,903.81	$ 39,562,022.87	$ 40,685,141.94	$ 41,583,637.19	$ 42,482,132.45	$ 43,829,875.33	$ 45,451,115.64	$ 47,303,961.70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los Items de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato original)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 61,811.75	$ 82,415.66	$ 82,415.66	$ 178,567.26	$ 133,274.39	$ 73,764.25	$ 58,560.58	$ 33,173.55	$ 21,286.46	$ 31,929.69	$ 37,251.30	$ 42,572.92	$ 47,894.53
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
				$ P	$ 32,641.59	$ 43,522.12	$ 43,522.12	$ 94,297.92	$ 70,379.63	$ 38,953.47	$ 30,924.71	$ 17,518.31	$ 11,240.97	$ 16,861.45	$ 19,671.69	$ 22,481.94	$ 25,292.18
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.04%	0.04%	0.08%	0.06%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 130,030.03	$ 173,373.37	$ 173,373.37	$ 375,642.31	$ 280,362.15	$ 155,173.87	$ 123,190.72	$ 69,785.40	$ 44,779.18	$ 67,168.76	$ 78,363.56	$ 89,558.35	$ 100,753.15
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.37%	0.50%	0.50%	1.08%	0.00%	0.41%	0.43%	0.37%	0.38%	0.58%	0.67%	0.77%	0.86%
				$ P	$ 1,801,553.29	$ 2,402,071.05	$ 2,402,071.05	$ 5,204,487.27	$ 1,182.41	$ 1,963,304.07	$ 2,078,192.25	$ 1,765,889.73	$ 1,855,715.79	$ 2,783,573.68	$ 3,247,502.62	$ 3,711,431.57	$ 4,175,360.52
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,365,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 58,415.18	$ 77,886.91	$ 77,886.91	$ 168,754.96	$ 125,950.94	$ 69,710.89	$ 55,342.66	$ 31,350.66	$ 20,116.77	$ 30,175.15	$ 35,204.34	$ 40,233.53	$ 45,262.72
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.43%	0.57%	0.57%	1.25%	0.13%	0.48%	0.49%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,084,451.83	$ 2,779,269.10	$ 2,779,269.10	$ 6,021,749.73	$ 611,149.52	$ 2,300,906.55	$ 2,346,210.91	$ 1,917,717.65	$ 1,953,139.15	$ 2,929,708.73	$ 3,417,993.52	$ 3,906,278.31	$ 4,394,563.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.10%	5.68%	6.25%	7.50%	7.63%	8.10%	8.59%	8.98%	9.39%	9.99%	10.70%	11.51%	12.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 49,388,413.53	$ 52,167,682.64	$ 54,946,951.74	$ 60,968,701.47	$ 61,579,850.99	$ 63,880,757.53	$ 66,226,968.44	$ 68,144,686.09	$ 70,097,825.24	$ 73,027,533.97	$ 76,445,527.49	$ 80,351,805.80	$ 84,746,368.89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
				$ P	$ 63,859.38	$ 63,859.38	$ 138,361.99	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 33,722.90	$ 33,722.90	$ 73,066.29	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.03%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%
				$ P	$ 134,337.53	$ 134,337.53	$ 291,064.64	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.15%	1.15%	2.50%	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%
				$ P	$ 5,567,147.36	$ 5,567,147.36	$ 12,062,152.60	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 60,350.30	$ 60,350.30	$ 130,758.97	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.21%	1.21%	2.63%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5,859,417.46	$ 5,859,417.46	$ 12,695,404.50	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13.63%	14.84%	17.47%	17.70%	18.29%	18.88%	19.35%	19.83%	20.53%	21.36%	22.30%	23.36%	24.78%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 90,605,786.35	$ 96,465,203.81	$ 109,160,608.31	$ 110,299,999.32	$ 113,148,476.87	$ 115,996,954.41	$ 118,275,736.44	$ 120,554,518.48	$ 123,972,691.53	$ 127,960,560.09	$ 132,518,124.16	$ 137,645,383.73	$ 144,481,729.83
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato original)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541,389,953,817.00**
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541,389,953,817.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.02%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
				$ P	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 14,168.02	$ 35,420.05	$ 35,420.05	$ 28,336.04	$ 28,336.04	$ 42,504.06	$ 49,588.07	$ 56,672.08	$ 63,756.09	$ 85,008.13	$ 85,008.13
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 7,481.86	$ 18,704.65	$ 18,704.65	$ 14,963.72	$ 14,963.72	$ 22,445.57	$ 26,186.50	$ 29,927.43	$ 33,668.36	$ 44,891.15	$ 44,891.15
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.07%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%
				$ P	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 29,804.50	$ 74,511.25	$ 74,511.25	$ 59,609.00	$ 59,609.00	$ 89,413.50	$ 104,315.75	$ 119,218.00	$ 134,120.25	$ 178,827.00	$ 178,827.00
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	1.34%	2.91%	0.26%	0.64%	0.64%	0.51%	0.51%	0.77%	0.90%	1.02%	1.15%	1.54%	1.54%
				$ P													
		0.00%	$0	$ E	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.25	$ 1,237,317.30	$ 3,093,293.24	$ 3,093,293.24	$ 2,474,634.59	$ 2,474,634.59	$ 3,711,951.89	$ 4,330,610.54	$ 4,949,269.19	$ 5,567,927.84	$ 7,423,903.78	$ 7,423,903.78
				% E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				$ P	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%
		0.00%	$0	$ E	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 13,389.49	$ 33,473.71	$ 33,473.71	$ 26,778.97	$ 26,778.97	$ 40,168.46	$ 46,863.20	$ 53,557.94	$ 60,252.69	$ 80,336.91	$ 80,336.91
				% E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.41%	3.06%	0.27%	0.67%	0.67%	0.54%	0.54%	0.81%	0.94%	1.08%	1.21%	1.62%	1.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 1,302,161.16	$ 3,255,402.91	$ 3,255,402.91	$ 2,604,322.32	$ 2,604,322.32	$ 3,906,483.49	$ 4,557,564.07	$ 5,208,644.65	$ 5,859,725.23	$ 7,812,966.97	$ 7,812,966.97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26.19%	29.25%	29.52%	30.20%	30.87%	31.41%	31.95%	32.76%	33.70%	34.78%	35.99%	37.60%	39.22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 151,318,075.94	$ 166,130,159.16	$ 167,432,320.32	$ 170,687,723.23	$ 173,943,126.13	$ 176,547,448.46	$ 179,151,770.78	$ 183,058,254.27	$ 187,615,818.34	$ 192,824,462.99	$ 198,684,188.22	$ 206,497,155.19	$ 214,310,122.16
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato original)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%
		0.00%	$0	$ P	$ 184,184.27	$ 13,282.52	$ 33,206.30	$ 33,206.30	$ 26,565.04	$ 26,565.04	$ 39,847.56	$ 46,488.82	$ 53,130.08	$ 59,771.34	$ 79,695.12	$ 79,695.12	$ 172,672.76
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
		0.00%	$0	$ P	$ 97,264.15	$ 7,014.24	$ 17,535.60	$ 17,535.60	$ 14,028.48	$ 14,028.48	$ 21,042.73	$ 24,549.85	$ 28,056.97	$ 31,564.09	$ 42,085.45	$ 42,085.45	$ 91,185.14
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.08%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.08%
		0.00%	$0	$ P	$ 387,458.51	$ 27,941.72	$ 69,854.30	$ 69,854.30	$ 55,883.44	$ 55,883.44	$ 83,825.16	$ 97,796.02	$ 111,766.88	$ 125,737.74	$ 167,650.32	$ 167,650.32	$ 363,242.35
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	3.33%	0.24%	0.60%	0.60%	0.48%	0.48%	0.72%	0.84%	0.96%	1.08%	1.44%	1.44%	3.12%
		0.00%	$0	$ P	$ 16,085,124.86	$ 1,159,984.97	$ 2,899,962.42	$ 2,899,962.42	$ 2,319,969.93	$ 2,319,969.93	$ 3,479,954.90	$ 4,059,947.38	$ 4,639,939.86	$ 5,219,932.35	$ 6,959,909.80	$ 6,959,909.80	$ 15,079,804.56
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.04%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%
		0.00%	$0	$ P	$ 174,063.31	$ 12,552.64	$ 31,381.61	$ 31,381.61	$ 25,105.29	$ 25,105.29	$ 37,657.93	$ 43,934.25	$ 50,210.57	$ 56,486.89	$ 75,315.86	$ 75,315.86	$ 163,184.36
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3.50%	0.25%	0.63%	0.63%	0.51%	0.51%	0.76%	0.88%	1.01%	1.14%	1.52%	1.52%	3.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 16,928,095.11	$ 1,220,776.09	$ 3,051,940.22	$ 3,051,940.22	$ 2,441,552.18	$ 2,441,552.18	$ 3,662,328.27	$ 4,272,716.31	$ 4,883,104.36	$ 5,493,492.40	$ 7,324,656.54	$ 7,324,656.54	$ 15,870,089.17
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42.72%	42.97%	43.61%	44.24%	44.74%	45.25%	46.01%	46.89%	47.90%	49.04%	50.55%	52.07%	55.35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 231,238,217.27	$ 232,458,993.36	$ 235,510,933.59	$ 238,562,873.81	$ 241,004,425.99	$ 243,445,978.17	$ 247,108,306.44	$ 251,381,022.75	$ 256,264,127.11	$ 261,757,619.51	$ 269,082,276.05	$ 276,406,932.59	$ 292,277,021.76
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 541,389,953,817.00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 12,397.02	$ 30,992.55	$ 30,992.55	$ 24,794.04	$ 24,794.04	$ 37,191.06	$ 43,389.56	$ 49,588.07	$ 55,786.58	$ 74,382.11	$ 74,382.11	$ 161,161.24	$ 10,472.92
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 6,546.63	$ 16,366.56	$ 16,366.56	$ 13,093.25	$ 13,093.25	$ 19,639.88	$ 22,913.19	$ 26,186.50	$ 29,459.82	$ 39,279.75	$ 39,279.75	$ 85,106.13	$ 5,530.55
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.07%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 26,078.94	$ 65,197.35	$ 65,197.35	$ 52,157.88	$ 52,157.88	$ 78,236.81	$ 91,276.28	$ 104,315.75	$ 117,355.22	$ 156,473.63	$ 156,473.63	$ 339,026.20	$ 22,031.32
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.22%	0.56%	0.56%	0.45%	0.45%	0.67%	0.78%	0.90%	1.01%	1.34%	1.34%	2.91%	0.19%
		0.00%	$0	$ P	$ 1,082,652.64	$ 2,706,631.59	$ 2,706,631.59	$ 2,165,305.27	$ 2,165,305.27	$ 3,247,957.91	$ 3,789,284.22	$ 4,330,610.54	$ 4,871,936.86	$ 6,495,915.81	$ 6,495,915.81	$ 14,074,484.26	$ 914,617.88
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14,526.98
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%
		0.00%	$0	$ P	$ 11,715.80	$ 29,289.50	$ 29,289.50	$ 23,431.60	$ 23,431.60	$ 35,147.40	$ 41,005.30	$ 46,863.20	$ 52,721.10	$ 70,294.80	$ 70,294.80	$ 152,305.40	$ 9,897.43
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.24%	0.59%	0.59%	0.47%	0.47%	0.71%	0.82%	0.94%	1.06%	1.41%	1.41%	3.06%	0.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1,139,391.02	$ 2,848,477.54	$ 2,848,477.54	$ 2,278,782.03	$ 2,278,782.03	$ 3,418,173.05	$ 3,987,868.56	$ 4,557,564.07	$ 5,127,259.58	$ 6,836,346.10	$ 6,836,346.10	$ 14,812,083.22	$ 977,077.07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55.58%	56.17%	56.76%	57.23%	57.71%	58.41%	59.24%	60.18%	61.24%	62.66%	64.07%	67.13%	67.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 293,416,412.77	$ 296,264,890.32	$ 299,113,367.86	$ 301,392,149.89	$ 303,670,931.93	$ 307,089,104.98	$ 311,076,973.54	$ 315,634,537.60	$ 320,761,797.18	$ 327,598,143.28	$ 334,434,489.38	$ 349,246,572.61	$ 350,223,649.68
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sep-29	100 oct-29	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 26,182.30	$ 26,182.30	$ 20,945.84	$ 20,945.84	$ 31,418.76	$ 36,494.20	$ 41,707.66	$ 46,921.11	$ 62,561.48	$ 62,561.48	$ 135,549.88	$ 39,550.67	$ 66,926.45
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,116	0.62%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%
				$ P	$ 13,826.37	$ 13,826.37	$ 11,061.09	$ 11,061.09	$ 16,591.64	$ 19,271.88	$ 22,025.01	$ 24,778.13	$ 33,037.51	$ 33,037.51	$ 71,581.27	$ 21,587.08	$ 36,043.70
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.06%	0.02%	0.03%
				$ P	$ 55,078.29	$ 55,078.29	$ 44,062.63	$ 44,062.63	$ 66,093.95	$ 76,770.88	$ 87,738.15	$ 98,705.41	$ 131,607.22	$ 131,607.22	$ 285,148.97	$ 79,030.90	$ 136,619.85
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.47%	0.47%	0.38%	0.38%	0.57%	0.66%	0.75%	0.85%	1.13%	1.13%	2.45%	0.33%	0.82%
				$ P	$ 2,286,544.69	$ 2,286,544.69	$ 1,829,235.75	$ 1,829,235.75	$ 2,743,853.62	$ 3,187,100.31	$ 3,642,400.36	$ 4,097,700.40	$ 5,463,600.54	$ 5,463,600.54	$ 11,837,801.17	$ 1,592,586.13	$ 3,981,465.32
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,502.37	$ 17,717.00	$ 19,931.62	$ 26,575.50	$ 26,575.50	$ 57,580.25	$ 7,752.64	$ 19,381.60
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.01%	0.01%
				$ P	$ 36,317.45	$ 36,317.45	$ 29,053.96	$ 29,053.96	$ 43,580.94	$ 50,621.08	$ 57,852.67	$ 65,084.25	$ 86,779.00	$ 86,779.00	$ 188,021.16	$ 25,315.29	$ 63,288.22
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.01%
				$ P	$ 24,743.58	$ 24,743.58	$ 19,794.86	$ 19,794.86	$ 29,692.29	$ 34,488.84	$ 39,415.81	$ 44,342.79	$ 59,123.72	$ 59,123.72	$ 128,101.39	$ 17,247.65	$ 43,119.13
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -														

		92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sep-29	100 oct-29	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.51%	0.51%	0.40%	0.40%	0.61%	0.71%	0.81%	0.91%	1.21%	1.21%	2.63%	0.37%	0.90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,442,692.68	$ 2,442,692.68	$ 1,954,154.14	$ 1,954,154.14	$ 2,931,231.21	$ 3,420,249.56	$ 3,908,856.64	$ 4,397,463.72	$ 5,863,284.97	$ 5,863,284.97	$ 12,703,784.09	$ 1,783,070.36	$ 4,346,844.27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67.84%	68.35%	68.75%	69.15%	69.76%	70.47%	71.28%	72.19%	73.40%	74.61%	77.24%	77.61%	78.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 352,666,342.36	$ 355,109,035.03	$ 357,063,189.17	$ 359,017,343.32	$ 361,948,574.53	$ 365,368,824.09	$ 369,277,680.73	$ 373,675,144.46	$ 379,538,429.42	$ 385,401,714.39	$ 398,105,498.48	$ 399,888,568.83	$ 404,235,413.11
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		$ 278,520,000.00
I/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 69,630,000.00

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato original)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541,389,953,817.00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541,389,953,817.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	105 mar-30	106 abr-30	107 may-30	108 jun-30	109 jul-30	110 ago-30	111 sep-30	112 oct-30	113 nov-30	114 dic-30	
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	$6,142,938	1.27%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 66,926.45	$ 57,801.19	$ 57,801.19	$ 76,352.57	$ 85,527.97	$ 96,346.10	$ 105,726.84	$ 21,300.15	$ 21,300.15	$ 21,300.15	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
BASES, SUBBASES Y ATIRMADOS (Items 7,8)	$2,976,146	0.62%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 36,043.70	$ 31,224.83	$ 31,224.83	$ 11,949.33	$ 11,949.33	$ 11,949.33	$ 23,898.67	$ 23,898.67	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9,10,11)	$11,855,565	2.45%	0.00%	% P	0.03%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.00%	
		0.00%	$0	$ P	$ 136,619.85	$ 117,423.53	$ 117,423.53	$ 156,449.06	$ 175,750.86	$ 40,638.26	$ 40,638.26	$ 81,276.52	$ 40,638.26	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70)	$453,306,703	93.77%	0.00%	% P	0.82%	0.66%	0.66%	0.99%	1.16%	1.35%	2.05%	2.05%	2.05%	4.27%	
				$ P	$ 3,981,465.32	$ 3,185,172.26	$ 3,185,172.26	$ 4,804,011.93	$ 5,604,680.58	$ 6,548,697.02	$ 7,367,284.15	$ 9,928,670.51	$ 9,928,670.51	$ 20,639,283.44	
		0.00%	$0	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 48,49,50,51,52,53)	$430,920	0.09%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	-0.01%	
		0.00%	$0	$ P	$ 19,381.60	$ 15,505.28	$ 15,505.28	$ 23,385.72	$ 27,283.34	$ 31,878.77	$ 35,863.62	$ 48,332.34	$ 48,332.34	$ (25,564.95)	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
OBRAS VARIAS (Items 54,55)	$2,736,058	0.57%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.09%	
		0.00%	$0	$ P	$ 63,288.22	$ 50,630.57	$ 50,630.57	$ 76,363.18	$ 89,090.38	$ 104,096.19	$ 117,108.21	$ 157,823.26	$ 157,823.26	$ 421,922.66	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
TRANSPORTES Item 71,72)	$5,965,163	1.23%	0.00%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.04%	
		0.00%	$0	$ P	$ 43,119.13	$ 34,495.30	$ 34,495.30	$ 52,027.28	$ 60,698.49	$ 70,922.16	$ 79,787.43	$ 107,527.15	$ 107,527.15	$ 186,283.28	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483,413,463**	100%	0.00%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0**	0%	$ -												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.90%	0.72%	0.72%	1.08%	1.25%	1.43%	1.61%	2.14%	2.13%	4.39%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4,346,844.27	$ 3,492,252.97	$ 3,492,252.97	$ 5,200,539.08	$ 6,054,980.97	$ 6,904,527.83	$ 7,770,307.18	$ 10,368,828.60	$ 10,304,291.67	$ 21,243,224.58
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	79.41%	80.13%	80.85%	81.93%	83.18%	84.61%	86.22%	88.36%	90.49%	94.89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 408,582,257.38	$ 412,074,510.35	$ 415,566,763.32	$ 420,767,302.39	$ 426,822,283.36	$ 433,726,811.19	$ 441,497,118.36	$ 451,865,946.96	$ 462,170,238.63	$ 483,413,463.22
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30,897,665,584.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,100,000,000.00	$ -
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1,392,600,000.00	$ 69,630,000.00
		$ 278,520,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264,594,000.00	$ 13,229,700.00
		$ 52,918,800.00
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20,231,165,074.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324,000,000.00	$ -
		$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3,766,465,941.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$54,210,024,658	$82,859,700
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$331,438,800
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541,389,953,817.00**	**$ 82,859,700.00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 331,438,800.00**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

$ Valor $ Valor

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre : ALBERTO ARANGO LOPEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 05202-59079

Aprueba Firma:
Nombre: OSCAR JIMENEZ CELY
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 25202-34513 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA	6	10	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 012
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS - SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	DIRECTORA SOCIAL	CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOYCO S.A.S.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
JHOANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
ANGELA VELEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	INTERVENTORIA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	GESTOR AMBIENTAL	INVIAS
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 964 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta, la cual quedó aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Verificación a instalaciones y dotación al personal con el que cuenta el Consorcio CM Putumayo. (OCT-05-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

2. Mesa de trabajo contratista e interventoría para revisión y ajustes al Plan de Generación de Empleo y contratación de mano de obra y programa de capacitaciones. (oct-01-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE. Pendiente radicación Plan de Generación definitivo.

3. Entrega del informe mensual ambiental de julio 2021, informe mensual ambiental de agosto 2021 y Acta de radicación ambiental y social. (sept-30-21). Contratista. CUMPLE.

4. Entrega del Plan de trabajo ambiental. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

5. Mesa de trabajo para definir pagos del PIA. (sept-24-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

6. Recorrido Conjunto Contratista e Interventoría sector 4 para identificación de puntos de Intervención en el corto plazo. (Oct-02-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

7. Informe Diagnóstico Técnico Geoandina para apropiación del diseño Geotécnico del punto K115 El Mirador por parte de CM Putumayo. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

8. Definición propuesta APUs puntos críticos K115 Mirador y mejoramiento con adición de material corredor existente. (oct-01-21). Contratista.

El Contratista socializó con Interventoría las actividades que requieren presentación de propuesta de APUs por considerarse items no previstos necesarios para intervenir en el sector 4.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social
1. Informe de Gestión Ambiental
3. Área Técnica
Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social

El contratista informa el avance en cuanto a la gestión social:

Se radicó a interventoría comunicado relacionado con el estado actual de arqueología preventiva, como también el plan de inversión social con las actividades definidas teniendo en cuenta el PMA.

Se llevó a cabo mesa de trabajo contratista e interventoría (área social). Se realizó entrega del diagnóstico social y alertas tempranas, el día 5 de octubre.

Entre otras actividades, se han efectuado las siguientes:

- Recepción de hojas de vida.
- Atención en la oficina de Servicio de Atención al Usuario, se brinda información a la comunidad acerca de las vacantes laborales.

Se informa además por parte del contratista que el día 02 de octubre, se recibió correo electrónico por parte del veedor Edgar Torres, adjunta derecho de petición con fecha 31 de agosto 2021 y que se radicó a la Entidad bajo N° 17222, en el que solicita se entregue por parte de INVIAS los contratos de los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021, si los contratos fueron liquidados solicitó copia de los informes finales y solicita un informe detallado del estado actual del proyecto y sus avances y convoca a una reunión con INVIAS para el día 22 de octubre de 2021.

Desde la Entidad se informa que se dará respuesta de acuerdo a lo solicitado y que se garantizará el espacio de la reunión.

De otra parte desde interventoría se informa que a raíz de la mesa de trabajo en la que se revisaron los informes mensuales en conjunto con el contratista, se reprograma la fecha de entrega por parte del contratista para el día 15 de octubre de 2021.

2. Informe de Gestión Ambiental

Respecto al componente ambiental, el Contratista manifiesta que a la fecha ha cumplido con la entrega del Plan de trabajo ambiental, el Acta de radicación ambiental y social y con los informes de julio, agosto y septiembre de 2021. Para lo cual la interventoría corrobora que el Contratista ha realizado las entregas programadas y que solamente está pendiente la entrega de los formatos firmados requeridos para los informes mensuales. Por lo anterior, el Contratista manifiesta que solo hace falta la firma del representante legal y que estará enviando los formatos firmados en horas de la tarde.

Posteriormente, se solicita informar sobre la mesa de trabajo realizada el 24 de septiembre de 2021 donde se hizo la revisión del Plan de Inversión Ambiental - PIA, para lo cual la interventoría explica que hoy 06 de octubre de 2021, se recibió por parte del Contratista el oficio con la justificación sobre el pago de las actividades del PIA y que se procederá a realizar la respectiva revisión por parte de la Interventoría.

Por otro lado, el Contratista solicita a la Interventoría y al INVIAS que se evalúe la posibilidad de reconocer el pago de los Autos ANLA bajo la modalidad de reembolso de gastos, con el ánimo de agilizar el pago y que éste no dependa de la aprobación del Plan de Inversión Ambiental. Para lo cual, la SMA informa que es necesario que el PIA se encuentre aprobado, sin embargo se revisará este tema en una reunión que se realizará con la interventoría al día siguiente, es decir, el 07 de octubre de 2021.

3. Área Técnica

Interventoría informa acerca de la mesa de trabajo efectuada entre Directores de Obra y Residentes de Interventoría para socialización de items no previstos y propuesta de APUS para intervención en el corto plazo en el sector 4. Pendiente presentación formal de la propuesta y definición de cronograma de actividades de intervención.

Director Territorial INVIAS Putumayo requiere que Interventoría remita sus observaciones al Diagnóstico Técnico entregado por CM al diseño del punto crítico K115+500, a fin de gestionar lo pertinente ante el Contratista de Mantenimiento del Corredor San Francisco - Mocoa.

Director de Obra del frente Mocoa indaga a la dirección territorial INVIAS Putumayo acerca del alcance de las actividades de mantenimiento a realizar en el corredor existente San Francisco - Mocoa, una vez se retire el ejecutor actual del contrato de mantenimiento. Director Territorial propone reunión en la sede Mocoa para los próximos días. Se coordinará lo pertinente.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Radicación Plan de Generación de Empleo	Octubre 08 de 2021	Contratista
2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados	Octubre 07 de 2021	Contratista
3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre	Octubre 15 de 2021	Contratista
4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4	Octubre 08 de 2021	Contratista
5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4	Octubre 11 de 2021	Contratista
6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.	Octubre 15 de 2021	Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHOANA GÓMEZ BARCO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA VELEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	13	10	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 013
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO - INTERVENTORI
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 964 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta, la cual quedó aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Radicación Plan de Generación de Empleo. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados. (0ctubre 07 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre. (0ctubre 15 de 2021). Responsable Contratista. Se mantiene la fecha pactada.

4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Se entregaron el día 13 de octubre. Pendiente revisión por parte de Interventoría.

5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4. (0ctubre 11 de 2021). Responsable Contratista. Se recibió el inventario de actividades a ejecutar organizado previo recorrido con Interventoría. Se proyecta entrega de cronograma para el 19 de octubre de 2021.

6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.(0ctubre 15 de 2021). Responsable Interventoría. Se mantiene la fecha.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Director de Interventoría informa que el comité tratará unicamente temas técnicos, toda vez que los profesionales social y ambiental del SMA, quienes adelantan visita a los frentes de obra, realizarán comités presenciales en dichas áreas.

Área Técnica

Gestora del Proyecto indaga acerca de la posibilidad real de intervenir el sector 4 durante el año 2021. Director de obra indica que depende del aval de los APUs de items no contemplados y que ya se avanza en la contratación de personal y equipo para lo pertinente. Contratista indica como fecha preliminar de inicio de trabajos el 01 de noviembre de 2021.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4	Octubre 15 de 2021	Contratista e Interventoría
2. Cronograma Intervención Sector 4	Octubre 19 de 2021	Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 20 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	22 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 014
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
WILLIAM GIL HENAO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
César González Erazo	Residente Interventoria	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
Jhoana Gómez Barco	Profesional ambiental	Consorcio Reactivación Putumayo
Edith Yolima Hernández Ramos	Residente Social	CM Putumayo
Zamira Jadiye Córdoba Erazo	Profesional Social	Consorcio Reactivación Putumayo

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 964 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta, la cual quedó aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4. Octubre 15 de 2021. Contratista e Interventoría.

Se efectuó la revisión preliminar entre profesionales del frente Mocoa. Se socializó lo pertinente con el director de Obra del Frente San Francisco para atender el sector 1. Pendiente revisión final.

2. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. Octubre 19 de 2021. Contratista. Pendiente entrega de lo requerido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental
2. Área Social
3. Área Técnica
Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

Con respecto al componente ambiental, la Interventoría manifiesta que por parte del Contratista está pendiente la entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental y la actualización del Plan de Trabajo Ambiental, según lo solicitado por los gestores de la SMA de INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021. Por lo cual, el Contratista manifiesta que realizará la entrega de estos documentos para el lunes 25 de octubre de 2021.

2. Área Social

Desde Interventoría se dan a conocer los pendientes sociales que se tienen por parte del contratista:

Alcance a comunicado enviado por Interventoría relacionado con el acta de radicación ambiental y social, en su ítem de balance social. El contratista manifiesta que el día de hoy 22 de octubre se está radicando a Interventoría la respuesta e indica que se insiste nuevamente en la anotación de que *"se tendrán en cuenta aquellos autos que se hayan generado posterior a la firma del contrato",* lo anterior por instrucción de sus superiores.

Interventoría invita al contratista a que para la elaboración del balance social se tenga en cuenta lo que expresa el instructivo del Manual de Interventoría MSOAMB-MN-IN-1 Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social, además se solicita al contratista que se envíe previamente la documentación para revisión, realizar ajustes y desde ahí proceder a radicar mediante comunicado.

Por otra parte, Interventoría realizó observaciones al plan de capacitaciones para el personal en obra que remitió el contratista por correo electrónico. Se solicita al contratista se atiendan las observaciones y radique el plan para ser revisado nuevamente. Contratista informa que se enviara el plan el día 27 de octubre de 2021.

En cuanto al plan de capacitaciones con las comunidades del AID, el contratista expresa que se tenía programada una reunión de acercamiento, el 21 de octubre con los líderes comunitarios de las veredas del AID para la elaboración de un diagnóstico, ya que se exterioriza por parte de la comunidad que no están interesados en asistir a capacitaciones; la reunión no pudo llevarse a cabo por lo que se estima que para la próxima semana se podría llevar a cabo el acercamiento nuevamente para efectuar el diagnóstico. Se propone por parte del contratista realizar una mesa de trabajo y/o elaborar un formulario para aplicar a las personas de la comunidad y conocer así, la visión que tienen frente al plan de formación y desde allí plantear otras alternativas para la elaboración de una propuesta metodológica para llevar a cabo la actividad en las comunidades del AID.

Contratista informa que se enviara el formulario a aplicar en la comunidad, el día 26 de octubre de 2021.

Debido a que en los cronogramas semanales presentados por el contratista se viene trabajando desde el mes de septiembre en la **elaboración de los formatos sociales,** Interventoría solicita al contratista una fecha para su entrega definitiva para revisión . Compromiso para octubre 29 de 2021.

Área Técnica

Con respecto a los APUs propuestos para los items no contemplados por actividades que se requieren para intervenir el sector 4, el Contratista envió el día 22 de octubre de 2021, el archivo modificado con observaciones de ambos directores de Obra, para revisión por parte de Interventoría. Interventoría adelantará lo pertinente y establecerá mesa de trabajo para concertación en la siguiente semana.

Con base en lo tratado durante el comité de Obra celebrado el día anterior entre Interventoría y Contratista del Contrato 1111 de 2021, se requiere al director de Obra del Contrato 964 de 2021, la presentación oportuna de corte de obra No 4 y soportes correspondientes, estableciendo como fecha máxima de entrega de dicha acta de obra el 27 de octubre de 2021, fecha en la cual deberá enviarse para revisión preliminar de la Gestora del Proyecto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Mesa de trabajo para revision APUS Sector 1 y 4.	Por definir fecha para la proxima semana	Consorcio CM Putumayo
2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021.	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
5. Plan de capacitaciones para el personal en obra	27 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad	26 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto	29 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo
9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental	25 Octubre de 2021	Consorcio CM Putumayo

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 27 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
WILLIAM GIL HENAO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
César González Erazo	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Jhoana Gómez Barco	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Edith Yolima Hernández Ramos	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
Zamira Jadiye Córdoba Erazo	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 27 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 015
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS - GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS - SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	DIRECTORA SOCIAL	CM PUTUMAYO
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOYCO S.A.S.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	JEFE COMERCIAL	CONSORCIO CM PUTUMAYO
JHOANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
ANGELA VELEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	INTERVENTORIA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	GESTOR AMBIENTAL	INVIAS
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	GESTORA DEL PROYECTO	INVIAS
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
CARLOS ANDRES ORTIZ	COORDINADOR DISEÑOS	CM PUTUMAYO
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	GESTOR SOCIAL	INVIAS SMA
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CM PUTUMAYO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Seguimiento al Contrato de Obra 964 de 2021, Programación de Actividades y compromisos contractuales para la ejecución del proyecto Variante San Francisco - Mocoa.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se Remitió al correo para revision de las partes, las observaciones se atendieron y se perfeccionó el contenido del acta, la cual quedó aprobada en todas sus partes

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Mesa de trabajo para revision APUS Sector 1 y 4. (fecha por definir). Resp. Contratista.

Considerando que ya se ha efectuado una revisión inicial de los APUs propuestos, se espera las observaciones del Contratista para concertar los valores definitivos.

2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

Contratista sustenta la no presentación del desglose solicitado con base en las condiciones contractuales vigentes.

3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

5. Plan de capacitaciones para el personal en obra. (Oct-27-21). Resp. Contratista. Pendiente.

6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad. (Oct-26-21). Resp. Contratista. Pendiente.

7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista. Pendiente.

8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

Al respecto de las actualizaciones requeridas se espera las observaciones que entregará la SMA al respecto para elaborar un documento completo.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental
2. Área Social
3. Área Técnica
Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

Respecto a los compromisos del área ambiental, la Interventoría informa que para el 25/10/2021 se había acordado la entrega del diagnóstico ambiental por parte del Contratista, sin embargo este documento fue enviado por correo electrónico hoy 27/10/2021, por lo que se iniciará la revisión por parte de la Interventoría. En cuanto al compromiso de la entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental también acordado para el 25/10/2021, la Interventoría informa que aún no se ha cumplido por parte del Contratista. Al respecto, el Contratista manifiesta que no tenía conocimiento de este compromiso, por lo que la Interventoría le recuerda que fue un compromiso pactado en comité de seguimiento efectuado el 22/10/2021. Sobre este tema, el gestor ambiental de la SS informa que remitió a la Interventoría un comunicado con las observaciones al Plan de Trabajo Ambiental, a lo cual la Interventoría manifiesta que una vez lo reciba, será enviado al Contratista para la atención de las observaciones correspondientes.

Posteriormente, la interventoría le solicita al Contratista informar sobre los avances en la gestión ambiental, a lo cual el Contratista responde que se ha trabajado en el Plan de trabajo y en la elaboración del diagnóstico ambiental.

En temas varios, la interventoría informa que el 22/10/2021 por medio de comunicado se solicitó al Contratista elaborar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad. Respecto a este tema, el Contratista pregunta si es posible adelantar la elaboración del documento o si se debe esperar a tener los estudios y diseños de estos sitios críticos, a lo cual la interventoría le manifiesta que si puede adelantar la estructuración del documento y definir las fichas de las medidas ambientales que aplican para las actividades de obra.

El gestor ambiental de la SS solicita al Contratista informar la fecha de inicio y las actividades a ejecutar en el Sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, con el fin de notificar a la ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto. Respecto a este tema, la Interventoría informa que por medio de comunicado del 22/10/2021 solicitó esta misma información al Contratista.

En cuanto a los aspectos a considerar para el inicio de actividades en el Sector 4, el Contratista manifiesta que para la Zodme Guaduales hasta el momento no se ha logrado negociar con el propietario del predio el costo para el uso del acceso y de la zona de disposición, por lo cual remitirá a la Interventoría un checklist para la intervención del Sector 4. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría le solicita incluir la identificación de estas alertas en el diagnóstico ambiental que fue presentado por el Contratista.

2. Área Social

Se envió comunicados por parte del contratista dirigido a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS con el fin de informar la ubicación del servicio de Atención al Usuario SAU, línea de atención y correo electrónico con el que cuenta el consorcio CM Putumayo.

Se realizó recorrido de relacionamiento en la zona de influencia del proyecto y se identificaron asociaciones presentes en la vereda Campucana.

Se envió a la veeduría ciudadana de Mocoa, autoridades locales y líderes comunitarios el portafolio de servicios requerido por el consorcio CM Putumayo, compromiso adquirido en reunión del 26 de agosto y 6 de septiembre 2021.

Se da continuidad a la atención al usuario en el Servicio de Atención – SAU, quienes en su mayoría solicitan información frente al tema de vinculación laboral.

Se ha dado revisión a los buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información de las veredas Guaduales, Campucana y San Antonio, a la fecha no se han recepcionado PQRS.

El día 23 de octubre, se realizó capacitación socio ambiental a los colaboradores referente al tema de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa y servicio de Atención al Usuario.

Se elaboró un formato con el fin de conocer la percepción que tiene la comunidad del AID acerca del proceso de formación que se enmarca en el PMA, el cual se envió a Interventoría para revisión.

En cuanto a la intervención del sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, desde el área social se está a la espera que el área técnica defina la fecha de inicio para programación de actividades como socializaciones de inicio con las comunidades de las veredas del AID y con las autoridades locales.

Área Técnica

Interventoría requiere al Contratista la evaluación temprana de las condiciones técnicas de la ZODME para recepción de materiales estériles y de excavación provenientes de las actividades de mantenimiento del sector 4, tales como estabilidad, deslizamientos, etc a la vez que recomienda un chequeo del estado del mismo en las areas ambiental, predial y social, a fin de alistar el predio para el inicio de los trabajos de mantenimiento. Director de Obra anuncia la elaboración y entrega de una lista de chqueo con todos los aspectos mencionados sobre el depósito bajo análisis, además de informar la presencia del Consultor Geandina para la siguiente semana.

Director de Obra consulta acerca del estado de aprobación del diagnóstico efectuado por su Consultor al diseño de estabilización del punto crítico K115+500 Mirador. Interventoría explica que la definición del paso a seguir está en manos de la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, ante quien ya se entregó el concepto correspondiente.

FECHA: 27 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Entrega Observaciones APUs Sector 4 para Revisión Final	Por definir fecha para la proxima semana	Consorcio CM Putumayo
2. Entrega Lista de Chequeo para el inicio de actividades del Sector 4	Por definir fecha para la proxima semana	Consorcio CM Putumayo
3. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto.	Oct-29-21	Consorcio CM Putumayo

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

N/A

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 3 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CLAUDIA MARÍA AGUDELO OQUENDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA PATRICIA LOPEZ MARIN	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ZAMIRA JADIYE CÓRDOBA ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARLEN GUTIERREZ ORTEGON	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JAVIER ALEJANDRO ENRIQUEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JHOANA GÓMEZ BARCO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
ANGELA VELEZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
LUIS VICENTE CALDERON CABRERA	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
CARLOS ANDRES ORTIZ	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
MARCO DAVID PARRA PEDREROS	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.
GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ C.	Reunion Virtual - Se remite al Email de los asistentes.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	
		FECHA	07 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA — TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: **014** (Numeración consecutiva) del 30 de septiembre de 2021 al 6 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECT: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. — FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 13,5 — No. PUENTES: 1 - (8Km) — OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541.389.953.817,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 66.376.394,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	22%		#N/A
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			#N/A
KM MANTENIDOS (Km):			#N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)			#N/A
KM PAVIMENTADOS (Km)			#N/A
PUENTES (Un)			#N/A
OTROS			#N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			#N/A
Planta de trituración:			#N/A
Motoniveladoras:			#N/A
Retrocargadores:			#N/A
Vibrocompactadores:			#N/A
Volquetas:			#N/A
Otros:			#N/A

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	POR DEFINIR	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: el contratista manifiesta que ya tiene una solicitud radicada ante la Agencia Nacional de Minería para una autorización temporal sobre el Rio Mocoa y se está a la espera de la respuesta de viabilidad para iniciar el respectivo tramite ambiental. De igual manera, se ha adelantado un proceso con proveedores terceros sobre el Rio Mocoa ubicado a la altura de la salida vía Villa Garzón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTA	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolucion 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
EN TRÁMITE DE CONCERTACIÓN ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: A continuación, se describen las actividades de Gestión Ambiental ejecutadas entre el 30 de septiembre y el 06 de octubre de 2021:

- El 01 de octubre de 2021, se realizó una mesa de seguimiento socio ambiental entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, en la cual se realizó la verificación del cumplimiento de compromisos relacionados con la entrega de documentos contractuales e informes mensuales por parte del contratista. También se realizó la revisión del estado de los permisos ambientales para el inicio de obra por parte del Contratista.
- El 04 de octubre de 2021, se enviaron mediante correo electrónico, las observaciones al informe ambiental del mes de septiembre de 2021 y al Plan de trabajo ambiental, los cuales fueron recibidos el día 01 y el 03 de octubre de 2021 por este mismo medio.
- Mediante comunicado Putumayo04-0193-21 del 05 de octubre de 2021, se dio respuesta al oficio SMA 51960, en el sentido de informar al Instituto que los documentos socio ambientales pendientes del proyecto, se entregaran de acuerdo con las fechas concertadas en la mesa de seguimiento efectuada el 01 de octubre de 2021 efectuada entre la SMA, la Interventoría y el Contratista.
- Mediante comunicado del 06 de octubre de 2021, se radicó a la SMA – INVIAS el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato de obra No. 964 de 2021, en cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Avenida Colombia - Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

- Se continúa con la atención a la comunidad en el punto de Servicio de Atención a la Comunidad - SAU y se han recepcionado hojas de vida de acuerdo a los perfiles publicados.
- Se revisó buzones de sugerencias en las veredas de Guaduales, Campucana. No se encontraron PQRS.
- Se realizó mesa de trabajo para ajustes al Plan de Generación de Empleo.
- Se participó en comité socio ambiental.
- Se participó en comité semanal de obra.
- Se elaboró comunicaciones al contratista e INVIAS.
- Revisión documental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-183-21 del 29 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante la respuesta al comunicado del INVIAS DO-GTE-53568 con asunto: Respuesta a la comunicación "putumayo04-0160-21" de 20 de septiembre de 2021 radicado INVIAS 87225 de 21 de septiembre de 2021.

Después de revisar las observaciones recibidas en el comunicado INVIAS DO-GTE-53568, con Radicado CR175-M1-M2 del día 27 de septiembre de 2021, con relación a la ampliación del plazo de pre-construcción solicitado por el contratista adjuntamos los formatos MINFRA-MN-IN-12-FR-1 FORMATO PRÓRROGA CTO 964 R1 Y MINFRA-MN-IN-12-FR-1 FORMATO PRÓRROGA CTO 1111 R1, que corresponden al resultado de las mesas de trabajo realizadas por los profesionales jurídicos de INVIAS e Interventoría para su visto bueno y respectivo trámite de firmas.

Mediante comunicación Putumayo 04-185-21 del 29 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la comunicación con el asunto del Compromiso adquirido Mesa de trabajo socio-ambiental con fecha del 24/09/2021, Justificación técnica, jurídica y contractual PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL.

Teniendo en cuenta la mesa de trabajo efectuada el día 24 de septiembre de 2021, en la cual participó el Contratista e Interventoría, con el fin de concertar las actividades de reconocimiento de pago inmersas en el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL presentado por el contratista, nos permitimos solicitar que para el comité socio ambiental programado para el día 01 de octubre de 2021 citado por la SMA-INVIAS, se presente el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental ajustado y el documento de la Justificación técnica, jurídica y contractual de las actividades que serán objeto de reconocimiento de pago por la bolsa presupuestal denominada Gestión Social, Predial y Ambiental.

Mediante comunicación Putumayo 04-186-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante comunicación con asunto de Solicitud modificación al Contrato de Interventoría en su cláusula décima primera.

De conformidad con las observaciones presentadas a la póliza de cumplimiento No. M–100143068, dentro de las cuales se mencionó en el literal **"c)** "***Se aprueba parcialmente*** *la garan*tía *única de cumplimiento del contrato No 977 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modi*ficación *o aclaración en el cual se dilucide el valor asegurado del amparo de calidad del servicio" Lo anterior, considerando que el contrato señala un valor asegurado diferente".*

Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de la Cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se solicita modificar el literal d), el cual deberá quedar así:

" d) Calidad del servicio con una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista".

Justificación de carácter jurídico:

Que el artículo 16 de la Ley 80 faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado.

Así mismo, el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado."

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación al contrato de interventoría de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato.

Se solicita que la cláusula sea la siguiente:

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período:

d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

Mediante comunicación Putumayo 04-187-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión a la Entidad de la solicitud de modificación a los contratos de obra 964 y 1111 de 2021, en su cláusula Décima Octava.

Mediante el presente comunicado, nos permitimos remitir el formato de solicitud a la modificación de los contratos de obra No. 964 y 1111 de 2021 que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021, en el cual se establece que:

"Se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 1111 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras".

Los contratos de obra, establecen que:

"**CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO**.– Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: … d). La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por el equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas parciales y definitivas de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo definitivo del hito funcional, conforme a los valores asegurados y vigencias aquí señaladas. Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán las obras que no han sido objeto de recibo y se realizará el inventario de las actas de entregas parciales y recibo definitivas de obra de cada hito funcional para efectos de los términos de prescripción. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO. PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos de la asegurabilidad del contrato, el anexo técnico tendrá la delimitación objetiva de los periodos, según cuadro adjunto en el documento original.

A título de PROPUESTA, se sugiere la siguiente redacción:

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. Teniendo en cuenta que el presente contrato se encuentra dividido por períodos, tal como se señala en el Parágrafo Primero de ésta Cláusula, EL CONTRATISTA Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente en cada período: d) La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por un valor asegurado equivalente al treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo parcial o definitivo de obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. El contratista atendiendo a la figura de hitos funcionales establecida en el anexo técnico, podrá hacer entregas y recibos parciales de hitos funcionales, en consecuencia, deberá modificar y actualizar el amparo de estabilidad y calidad de las obras conforme al acta de entrega y recibo parcial del hito funcional, por el valor asegurado. (valor final de las obras) y vigencia aquí señalada (5 años).

Al finalizar el plazo de ejecución del contrato, se deberá suscribir el acta de entrega y recibo total y definitivo de las obras, donde se incluirán para garantía de estabilidad, únicamente las obras que no han sido objeto de recibo parcial y sobre las cuales a partir de dicha acta de entrega definitiva se empiezan a contar los cinco (5) años de vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas. En esta acta de entrega y recibo total y definitiva, se realizará el inventario de las actas de entregas parciales de obra de cada hito funcional para efectos de terminación de la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de las obras. Este amparo se actualizará conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.

Se establece, teniendo en cuenta la delimitación objetiva de los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula Décima Octava, que para el amparo de estabilidad y calidad de las obras, el valor final de las obras para cada periodo será el incorporado en el programa de inversión para el periodo correspondiente, o en su defecto, el valor que se acuerde con la Interventoría en cualquier caso sólo teniendo en cuenta el valor de las obras a ejecutar en cada uno de los periodos y no las gestiones o actividades a cargo del Contratista.

La solicitud de modificación es viable en virtud a las siguientes consideraciones:

Teniendo en cuenta que el contrato regula el valor a asegurar con el amparo de estabilidad y calidad de las obras, indicando que dicho valor a asegurar por este amparo debe ser el 30% del valor final de las obras ejecutadas. Sin embargo, el contrato no establece claramente el valor asegurado que se debe amparar para cada uno de los periodos en los cuales se divide el contrato para efectos de asegurabilidad, conforme a los establecido en el parágrafo primero de la Cláusula Décima Octava.

Para esto se sugiere establecer el valor asegurado para el primer periodo (desde la firma del contrato hasta el 31 de diciembre de 2025) como un porcentaje del 30% de las obras que se estiman ejecutar en este periodo. A falta de diseños definitivos que nos permitan dar certeza de este valor, sugerimos establecerlo teniendo en cuenta las vigencias presupuestales desde el año 2021 hasta el 31 de diciembre del año 2025 (primer periodo de las pólizas) restando los valores correspondientes a gestiones prediales, ambientales, sociales, compensación por COVID, etc. para depurar un valor estimado de obras a ejecutar en este periodo. Así mismo y por efectos de claridad, se sugiere establecer que este amparo de estabilidad y calidad de obra debe ser actualizado en valor y vigencia con la entrega parcial de cada hito funcional, tal como lo permite el Anexo Técnico. Es decir, una vez entregado el hito funcional al Instituto, se deberá generar la cobertura de estabilidad y calidad de obra para cada hito por una vigencia de cinco años y por valor asegurado que no podrá ser inferior al 30% del valor final de las obras del Hito entregado. Quedando claro que, cada hito sólo tendrá una garantía de estabilidad por 5 años a partir de su entrega a la entidad y por tanto una vez concluidas las obras, y realizada la entrega definitiva de estas, no operará una

DE ORDEN JURÍDICO.

Que en virtud al artículo 16 de la Ley 80 que faculta a las entidades contratantes a modificar los contratos, de común acuerdo o de forma unilateral, cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, en concordancia con el Concepto del 13 de agosto de 2009, Exp . 1952, señala: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una forma especial de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo (…) , cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado."

Teniendo en cuenta las razones anteriormente expuestas, se hace necesario, que la Entidad considere dar aplicación a la modificación a los contratos de obra de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en la que señala que la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato

Mediante comunicación Putumayo 04-188-21 del 30 de septiembre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-169-20210922000069 Respuesta a su comunicado Putumayo04-0124-21 (220-169- 220-169- 20210902000062) Observaciones al Plan de inversión social.

A partir de la revisión del Plan de Inversión Social V1 presentado mediante comunicado del asunto, el día 27 de septiembre del año en curso, me permito realizar las siguientes observaciones:

- Incluir en la casilla del PROGRAMA, la ficha GS8 - nombre de la ficha "Manejo de vías y seguridad vial durante la ejecución de las actividades constructivas", que corresponde al Programa 10: Programa de Gestión Social, de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental.

- En cuanto, a la ficha GS1 Sistema de Atención, información y Capacitación a la Comunidad, para una de las acciones a desarrollar, presentan en actividad una "Auxiliar Social", como se dijo en comunicado anterior Putumayo04-0124-21; este ítem con sus actividades se encuentra contemplado en la administración del contrato de acuerdo al Apéndice E Gestión Social. Además y teniendo en cuenta el Anexo 1 – Anexo Técnico, en su numeral 7. Información sobre el personal profesional; se encuentra el personal mínimo requerido para la ejecución del proyecto, el cual no contempla una auxiliar para el área social, por lo tanto se solicita al contratista descartar del Plan de Inversión Social, dicha actividad.

- En cuanto al *video divulgativo acerca de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa se buscara un espacio en el canal regional de Putumayo,* como se dio a conocer en la mesa de trabajo efectuada el día viernes 24 de septiembre, por solicitud del Gestor Social de INVIAS se estableció suprimir por el momento dicha actividad del PIS.

Por lo anterior, se solicita al contratista atender lo requerido para así continuar con el proceso de aprobación de actividades de acuerdo al Apéndice E.

Mediante comunicación Putumayo 04-191-21 del 01 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-169-20210922000068 Respuesta a su comunicado Putumayo04-0143-21(220-169-20210909000078) Observaciones al Plan de Trabajo de la Gestión Social agosto 2021.

En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que se atendieron las observaciones al comunicado Putumayo04-0143-21; esta Interventoría emite concepto de aprobación al Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 para su inmediata implementación.

Mediante comunicación Putumayo 04-192-21 del 04 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Trabajo de la Gestión Social - Modulo 2.

Una vez revisado el Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 presentado por el Consorcio CM Putumayo y al cual se le realizaron observaciones por parte de Interventoría y que se atendieron por parte del contratista, así:

1. Consorcio CM Putumayo, remite el Plan de Trabajo de la Gestión Social mediante correo electrónico, el día 30 de agosto 2021.

2. A través de comunicado Putumayo04-0143-21 con fecha 7 de septiembre de 2021, se realizaron observaciones al plan de trabajo de la gestión social Agosto 2021 presentado por el contratista.

3. El día 27 de septiembre de 2021, el Consorcio CM Putumayo remite comunicado 221-169-20210922000068 dando respuesta a comunicado Putumayo04-0143-21 y se remite el Plan de Trabajo de Gestión Social, en el cual se tuvieron en cuenta las observaciones realizadas por Interventoría.

4. El 1 de octubre de 2021 mediante comunicado Putumayo04-0191-21 y en atención al comunicado 221-169-20210922000068 y teniendo en cuenta que se atendieron las observaciones al comunicado Putumayo04-0143-21; Interventoría emitió al contratista de obra concepto de aprobación al Plan de Trabajo de Gestión Social Modulo 2 para el Contrato de obra N° 964 de 2021 para su inmediata implementación.

Por lo anterior, Interventoría remite el documento "Plan de Trabajo de la Gestión Social" para revisión por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-193-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su oficio SMA 51960. Documentos socio ambientales pendientes proyecto Variante San Francisco – Mocoa.

En atención a su oficio SMA 51960 recibido el 27 de septiembre de 2021, nos permitimos manifestar que los documentos socio ambientales pendientes del proyecto Variante San Francisco – Mocoa, se entregaran al Instituto de acuerdo con las fechas concertadas en la mesa de seguimiento efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo.

Los documentos a entregar y las fechas pactadas se relacionan a continuación:

Tabla 1. Compromisos Frente San Francisco

Compromiso	**Estado de cumplimiento entrega Contratista - Interventoría**	**Reprogramación fecha de entrega Contratista – Interventoría**	**Fecha de entrega Interventoría – SMA**	
Entrega del Plan de trabajo social, Acta de radicación social y Plan de Inversión Social	Radicado el 26-09-2021 Pendiente Plan de Trabajo	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021	
Entrega informe mensual social de julio y agosto 2021	Radicado el 26-09-2021. Se está haciendo revisión de anexos por parte de Interventoría	Ya se entregó. En revisión de Interventoría	05 de octubre 2021	
Entrega plan de trabajo por parte de gobernadores	Pendiente	06 de octubre 2021	08 de octubre 2021	
Entrega de Informes mensuales componente ambiental de julio y agosto 2021	Radicado el 24-09-2021. Se hicieron observaciones el 27 de sep y 28 sep mesa de trabajo con el contratista	05 de octubre 2021 (julio, agosto y septiembre)	07 de octubre 2021	
Acta de radicación ambiental	Pendiente	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021	
Entrega del Plan de trabajo ambiental	Radicado el 24-09-2021	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021	
Entrega del Documento PAGA Mallama-Ricaurte	Radicado el 28-09-2021. Se hicieron observaciones y mesa de trabajo con el contratista	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021	

Tabla 2. Compromisos Frente Mocoa

Compromiso	**Estado de cumplimiento entrega Contratista - Interventoría**	**Reprogramación fecha de entrega Contratista – Interventoría**	**Fecha de entrega Interventoría – SMA**	
Mesa de trabajo: Plan de trabajo social y Plan de Inversión Social	Mesa de trabajo: 22 y 23-09-2021	Plan de Inversión Social: 04 de octubre 2021	Plan de trabajo social:	
	Radicado el 27-09-2021		04 de octubre 2021	
			Plan de Inversión Social: 06 de octubre 2021	
Entrega de los informes ambientales de julio, agosto y septiembre 2021	Radicado el 23-09-2021	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021	
Entrega acta de radicación ambiental y social	Radicado el 29-09-2021	05 de octubre 2021	07 de octubre 2021	
Subsanación a informes mensuales componente social de julio y agosto	Radicado el 27-09-2021. En revisión de Interventoría	Mesa de trabajo: 05 de octubre 2021	07 de octubre 2021	
Entrega del Plan de trabajo ambiental	Pendiente entrega del contratista	01 de octubre 2021	05 de octubre 2021	
Mesa de trabajo para definir pagos del PIA	Se revisaron las actividades del PIA recibido el 27-08-2021	08 de octubre 2021. Socialización de la justificación de las actividades del PIA		

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

LUNES 27 SEPT-21 Acompañamiento a delagado de Contraloría

Por invitación del Ingeniero José Ricardo Burbano, Director Territorial INVIAS Putumayo, se participó en la reunión inicial para atender la visita del delegado de la Contraloría Ing Johan Higuera, quién solicitó apoyo a la Entidad para hacer un recorrido a las obras producto del contrato 407 de 2010, entre otros, del cual los Ingenieros César González y Luis Vicente Calderón hicieron parte en el momento de su ejecución en el grupo de Interventoría.

Previamente a la reunión se comentó al Ingeniero Germán Chamorro, Director Territorial para la época de ejecución, que la posición nuestra es netamente de acompañamiento a la Territorial para efectos de información o aclaración, pero en ningún momento estamos representando al Consorcio Ambiental San Francisco Mocoa, Interventoría de dicho contrato.

El Delegado de la Contraloría manifiesta que se trata básicamente de inspeccionar in situ el estado de las obras que se registran como pendientes en el listado del informe final de Interventoría que él maneja como base para su labor de verificación. Se pacta hacer el recorrido el 28 de Septiembre en el Frente San Francisco, con acompañamiento del Ingeniero Luis Vicente Calderón, con retorno por el corredor de la biodiversidad el 29 de septiembre y recorrido al frente de Mocoa el 30 de septiembre de 2021, con acompañamiento del Ingeniero César González Erazo.

JUEVES 30 SEPT-21

Al recorrido programado asisten el sub director Territorial INVIAS Putumayo, Ing Germán Chamorro, el delegado de Contraloría Ing Johan Higuera, dos delegados de INVIAS y Gerencia de Grandes Proyectos, además de profesional director de Obra del Contrato 944 de 2018, el cual ejecutó pavimento rígido entre el K0+000 y el K2+470.

Básicamente se hizo un recorrido observando punto a punto las alcantarillas, box coulverts, muros de contención y taludes estabilizados relacionados en el listado del informe final de Interventoría, encontrando que dichas obras están concluidas bien sea por parte del contrato 407 de 2010 o por el Contrato 944 de 2018. Se apoyó en la localización de las obras, muchas de ellas cubiertas por la vegetación o colmatadas debido a la falta de mantenimiento.

De otra parte los profesionales de INVIAS aclaran inquietudes de tipo informativo al delegado en el sentido del alcance de los contratos 1111 y 964 de 2021, comunicando que se adelanta la etapa de preconstrucción y que los sectores 1, 4 y 5 también serán objeto de intervención para mantenimiento y rehabilitación.

Importante destacar que, una vez efectuado el recorrido completo hasta el sector Campucana K10+518, la profesional delegada por la Gerencia de Grandes Proyectos, insiste en que el Contratista del 964 de 2021 ya debería intervenir el sector 4 en actividades como desmonte, rocería y sobre todo en la remoción de derrumbes al menos para garantizar el tráfico vehicular liviano. Por mi parte se informa que el Consorcio Reactivación Putumayo, Interventoría actual, ha emitido varias comunicaciones al respecto y que se espera en el corto plazo la entrega de programación y costos estimativos de Intervención en el sector 4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA	07 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

Con fecha 06 de octubre de 2021, se llevó a cabo el comité de seguimiento programado No 12, donde se trató la siguiente temática:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Verificación a instalaciones y dotación al personal con el que cuenta el Consorcio CM Putumayo. (OCT-05-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

2. Mesa de trabajo contratista e interventoría para revisión y ajustes al Plan de Generación de Empleo y contratación de mano de obra y programa de capacitaciones. (oct-01-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE. Pendiente radicación Plan de Generación definitivo.

3. Entrega del informe mensual ambiental de julio 2021, informe mensual ambiental de agosto 2021 y Acta de radicación ambiental y social. (sept-30-21). Contratista. CUMPLE.

4. Entrega del Plan de trabajo ambiental. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

5. Mesa de trabajo para definir pagos del PIA. (sept-24-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

6. Recorrido Conjunto Contratista e Interventoría sector 4 para identificación de puntos de Intervención en el corto plazo. (Oct-02-21). Contratista e Interventoría. CUMPLE.

7. Informe Diagnóstico Técnico Geoandina para apropiación del diseño Geotécnico del punto K115 El Mirador por parte de CM Putumayo. (oct-05-21). Contratista. CUMPLE.

8. Definición propuesta APUs puntos críticos K115 Mirador y mejoramiento con adición de material corredor existente. (oct-01-21). Contratista.

El Contratista socializó con Interventoría las actividades que requieren presentación de propuesta de APUs por considerarse items no previstos necesarios para intervenir en el sector 4.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social

2. Informe de Gestión Ambiental

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Informe de Gestión Social

El contratista informa el avance en cuanto a la gestión social:

Se radicó a interventoría comunicado relacionado con el estado actual de arqueología preventiva, como también el plan de inversión social con las actividades definidas teniendo en cuenta el PMA.

Se llevó a cabo mesa de trabajo contratista e interventoría (área social). Se realizó entrega del diagnóstico social y alertas tempranas, el día 5 de octubre.

Entre otras actividades, se han efectuado las siguientes:

- Recepción de hojas de vida.
- Atención en la oficina de Servicio de Atención al Usuario, se brinda información a la comunidad acerca de las vacantes laborales.

Se informa además por parte del contratista que el día 02 de octubre, se recibió correo electrónico por parte del veedor Edgar Torres, adjunta derecho de petición con fecha 31 de agosto 2021 y que se radicó a la Entidad bajo N° 17222, en el que solicita se entregue por parte de INVIAS los contratos de los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021, si los contratos fueron liquidados solicitó copia de los informes finales y solicita un informe detallado del estado actual del proyecto y sus avances y convoca a una reunión con INVIAS para el día 22 de octubre de 2021.

Desde la Entidad se informa que se dará respuesta de acuerdo a lo solicitado y que se garantizará el espacio de la reunión.

De otra parte desde interventoría se informa que a raíz de la mesa de trabajo en la que se revisaron los informes mensuales en conjunto con el contratista, se reprograma la fecha de entrega por parte del contratista para el día 15 de octubre de 2021.

2. Informe de Gestión Ambiental

Respecto al componente ambiental, el Contratista manifiesta que a la fecha ha cumplido con la entrega del Plan de trabajo ambiental, el Acta de radicación ambiental y social y con los informes de julio, agosto y septiembre de 2021. Para lo cual la interventoría corrobora que el Contratista ha realizado las entregas programadas y que solamente está pendiente la entrega de los formatos firmados requeridos para los informes mensuales. Por lo anterior, el Contratista manifiesta que solo hace falta la firma del representante legal y que estará enviando los formatos firmados en horas de la tarde.

Posteriormente, se solicita informar sobre la mesa de trabajo realizada el 24 de septiembre de 2021 donde se hizo la revisión del Plan de Inversión Ambiental - PIA, para lo cual la interventoría explica que hoy 06 de octubre de 2021, se recibió por parte del Contratista el oficio con la justificación sobre el pago de las actividades del PIA y que se procederá a realizar la respectiva revisión por parte de la Interventoría.

Por otro lado, el Contratista solicita a la Interventoría y al INVIAS que se evalúe la posibilidad de reconocer el pago de los Autos ANLA bajo la modalidad de reembolso de gastos, con el ánimo de agilizar el pago y que éste no dependa de la aprobación del Plan de Inversión Ambiental. Para lo cual, la SMA informa que es necesario que el PIA se encuentre aprobado, sin embargo se revisará este tema en una reunión que se realizará con la interventoría al día siguiente, es decir, el 07 de octubre de 2021.

3. Área Técnica

Interventoría informa acerca de la mesa de trabajo efectuada entre Directores de Obra y Residentes de Interventoría para socialización de items no previstos y propuesta de APUS para intervención en el corto plazo en el sector 4. Pendiente presentación formal de la propuesta y definición de cronograma de actividades de intervención.

Director Territorial INVIAS Putumayo requiere que Interventoría remita sus observaciones al Diagnóstico Técnico entregado por CM al diseño del punto crítico K115+500, a fin de gestionar lo pertinente ante el Contratista de Mantenimiento del Corredor San Francisco - Mocoa.

Director de Obra del frente Mocoa indaga a la dirección territorial INVIAS Putumayo acerca del alcance de las actividades de mantenimiento a realizar en el corredor existente San Francisco - Mocoa, una vez se retire el ejecutor actual del contrato de mantenimiento. Director Territorial propone reunión en la sede Mocoa para los próximos días. Se coordinará lo pertinente.

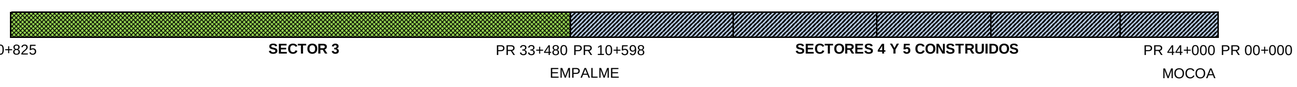
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
1. Radicación Plan de Generación de Empleo	Octubre 08 de 2021	Contratista
2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados	Octubre 07 de 2021	Contratista
3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre	Octubre 15 de 2021	Contratista
4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4	Octubre 08 de 2021	Contratista
5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4	Octubre 11 de 2021	Contratista
6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.	Octubre 15 de 2021	Interventoría

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
* Supervision de Actividades programadas por el contratista
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
* Realización del Informe Semanal de Interventoría.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Remisión de Matriz socio-ambiental de las obligaciones pendientes en los actos administrativos de la ANLA
* Mesa de trabajo entre el Contratista e Interventoría revisión de matriz socio-ambiental de pendientes de obligaciones
* Reunión para definición de pendientes socio-ambientales y cesión de licencia ambiental entre Interventoría-Contratista-INVIAS
* Revisión Plan de Trabajo del Contratista

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Acompañamiento Contraloría Recorrido Sector 4



Aspecto actual Obras de Estabilización



Aspecto Actual Obras de Estabilización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realizan requerimientos permanentes al Contratistaal respecto del avance de las actividades contractuales, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	FIRMA
Se programado y coordina los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: **LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
		FECHA	14 (Día)	10 (Mes)	21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: **015** (Numeración consecutiva) del 7 de octubre de 2021 al 13 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

GESTOR TÉCNICO DE PROYECT: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 13,5 | No. PUENTES: 1 - (8Km) | OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541.389.953.817,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 66.376.394,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	22%		#N/A
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			#N/A
KM MANTENIDOS (Km):			#N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)			#N/A
KM PAVIMENTADOS (Km)			#N/A
PUENTES (Un)			#N/A
OTROS			#N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			#N/A
Planta de trituración:			#N/A
Motoniveladoras:			#N/A
Retrocargadores:			#N/A
Vibrocompactadores:			#N/A
Volquetas:			#N/A
Otros:			#N/A

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	POR DEFINIR	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: el contratista manifiesta que ya tiene una solicitud radicada ante la Agencia Nacional de Minería para una autorización temporal sobre el Rio Mocoa y se está a la espera de la respuesta de viabilidad para iniciar el respectivo tramite ambiental. De igual manera, se ha adelantado un proceso con proveedores terceros sobre el Rio Mocoa ubicado a la altura de la salida vía Villa Garzón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTA	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolucion 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
EN TRÁMITE DE CONCERTACIÓN ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: A continuación, se describen las actividades de Gestión Ambiental ejecutadas entre el 07 y el 13 de octubre de 2021:

-El 07 de octubre de 2021, se llevó a cabo una reunión entre la SMA y la Interventoría, con el fin de revisar el comunicado 221-168-20211005000004, en el cual el Contratista presenta la justificación de las actividades que considera deberían ser reconocidas para pago por la provisión ambiental.
-El 08 de octubre de 2021, se realizó una mesa de seguimiento socio ambiental entre la SMA, la Interventoría y el Contratista, en la cual se realizó la verificación del cumplimiento de compromisos relacionados con la entrega del plan de trabajo e informes mensuales del contratista. De igual manera, por parte del Contratista se realizó la socialización de la justificación de las actividades del Plan de Inversión Ambiental.
-Mediante comunicado Putumayo04-0213-21 del 08/10/2021, se informó al INVIAS que en comunicado Putumayo04-0212-21, la Interventoría reiteró al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental.
-Mediante comunicado Putumayo04-0217-21 del 11/10/2021, la Interventoría emitió concepto de aprobación para los informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 y de igual manera se realizaron unas precisiones a tener en cuenta para presentación de los informes mensuales del Contratista.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Avenida Colombia - Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

- Se continúa con la atención a la comunidad en el punto de Servicio de Atención a la Comunidad - SAU y se han recepcionado por parte del consorcio CM Putumayo , las hojas de vida de acuerdo a los perfiles publicados.
- Se revisó buzones de sugerencias en las veredas de Guaduales, Campucana. No se encontraron PQRS y se actualizó cartelera informativa con la publicación de vacantes disponibles en el consorcio.
- Se realizó mesa de trabajo para ajustes al Diagnostico Social.
- Se revisó informe mensual al contratista y se realizaron observaciones.
- Se elaboró informe trimestral social y se presentó al Invías.
- Se participó en comité socio ambiental.
- Se elaboró comunicaciones al contratista.
- Revisión documental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-194-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a Oficio DO-GTE 52001. Acta de Costos No. 2. Periodo Agosto 2021 Interventoría.

Respetado Ingeniero Sabogal. En atención al oficio DO-GTE 52001 mediante el cual la Entidad realizó comentarios al Acta de Costos No. 2 de la Interventoría de la referencia, con la presente comunicación se remite el Acta de Costos No. 2 con los formatos correspondientes así: Acta de Costos No. 2 Afectación Presupuestal de Obligaciones Identificación de Ejecución Contractual Hoja de Ruta Cuadro de Nómina Del mismo modo, se anexan los documentos soporte del Acta en mención

Mediante comunicación Putumayo 04-195-21 del 05 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su comunicación DO-GTE 53817 del 28 de septiembre de 2021 con asunto; Contrato de Interventoría 977 de 2021. Estimación de Costos de estudios y diseños Contratos de Obra 111 y 964 de 2021.

Que mediante la comunicación de radicado 221-169-20210916000054 el CONSORCIO CM PUTUMAYO, presenta la estimación de costos de los estudios y diseños de los sectores que hacen parte de los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, radicado INVIAS N° 86701 y 86777 del 20 de septiembre de 2021, el Instituto Nacional de Vías solicita concepto de revisión de la propuesta presentada por el contratista de obra para la toma de decisiones y/o correctivos por parte de la Entidad, de manera oportuna a la interventoría, en tal sentido nos permitimos manifestar: La Información se ha remitido al grupo de especialistas de las empresas consorciadas de Interventoría del Contrato 977 de 2021, para su respectivo análisis y conceptualización, en este momento se adelanta esta actividad y una vez se nos presente el pertinente informe, entregaremos la respueta a su solicitud.

Mediante comunicación Putumayo 04-199-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Informe mensual de Julio y Agosto y Plan de Trabajo de la Gestión Social correspondiente.

Dando cumplimiento al compromiso suscrito en la mesa de trabajo del 01 de Octubre del 2021 con la SMA, y revisado el informe Mensual de Julio, Agosto y el Plan de trabajo del componente social presentado por CM Putumayo mediante comunicado 221-001-20211001000053, y subsanadas las observaciones realizadas por la interventoría no solo en los comunicados Putumayo 04-084-21; Putumayo 04-117-21, si no en las mesas de trabajo con el profesional social, se aprobó el plan de trabajo para su respectiva implementación.

Por lo anterior, Interventoría remite el documento Plan de Trabajo de la Gestión Social e informes sociales de Julio y Agosto para su conocimiento.

Mediante comunicación Putumayo 04-202-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Inversión Social del Módulo 2.

Una vez revisado el Plan de Inversión Social para el Contrato de obra N° 964 de 2021 presentado por el Consorcio CM Putumayo, al que se le realizaron observaciones por parte de Interventoría y que se atendieron por parte del contratista; al respecto se tiene que:

1. Consorcio CM Putumayo, remite el Plan de Inversión Social mediante correo electrónico, el día 27 de agosto 2021.

2. Con comunicado Putumayo04-0124-21 con fecha 31 de agosto de 2021, Interventoría realizó observaciones a las acciones presentadas en el plan de inversión social presentado por el contratista.

3. El 27 de septiembre 2021, el contratista radica comunicado 221-169-20210922000069 en respuesta a comunicado Putumayo04-0124-21 Observaciones al Plan de Inversión Social.

4. Mediante comunicado Putumayo04-0188-21 con fecha del 30 de septiembre 2021, Interventoría da respuesta a comunicado 221-169-20210922000069 enviado por el contratista, en el cual Interventoría insiste que para el contrato de obra no se contempla una auxiliar para el área social, por lo que se solicitó al contratista descartar del Plan de Inversión Social, dicha actividad.

5. A través, de comunicado 221-169-20210930000095, el contratista da respuesta a comunicado Putumayo04-0188-21 y da atención a lo requerido por parte de Interventoría para el Plan de Inversión Social

Por lo anterior, Interventoría remite el documento MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social con las actividades sociales a ejecutar en el desarrollo del contrato de obra para revisión por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-203-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato 964 de 2021.

En cumplimiento de los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos para su revisión, el Plan de Trabajo Ambiental del Contrato de obra No. 964 de 2021 en el marco del proyecto Variante San Francisco – Mocoa.

Mediante comunicación Putumayo 04-204-21 del 06 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Informe Trimestral de Sostenibilidad de Interventoría No 1 de octubre de 2021.

En atención al numeral 4.1 FUNCIONES DE LA INTERVENTORÍA del pliego de condiciones del contrato de la referencia, estamos remitiendo el Informe Trimestral de Sostenibilidad No.1 del período 02 de julio al 02 de octubre de 2021, con sus respectivos anexos.

Vale la pena precisar que a pesar de las solicitudes de la Interventoría, el contratista Consorcio CM Putumayo no entregó los Informes en la fecha fijada para el 03 de octubre, afectando el logro de los objetivos del Informe Trimestral de la Interventoría toda vez que son un insumo necesario para su elaboración y consolidación.

Mediante comunicación Putumayo 04-207-21 del 07 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión de informes ambientales de julio, agosto y septiembre de 2021– Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa.

En cumplimiento a los compromisos pactados en la mesa de seguimiento socio ambiental efectuada el 01 de octubre de 2021 entre la SMA, la Interventoría y el Contratista Consorcio CM Putumayo, remitimos los informe ambientales del mes de julio, agosto y septiembre de 2021, en los cuales se reportan las actividades de la Gestión Ambiental para el Contrato de obra No. 964 de 2021.

Respecto a los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021, así como el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental.

Es de resaltar que, los informes citados en este comunicado, fueron devueltos al Contratista mediante los comunicados Putumayo04-0129-21 (Rad. INVIAS 80251 del 03-09-2021), Putumayo04-0138-21 (Rad. INVIAS 81642 del 07-09-2021), Putumayo04-0141-21 (Rad. INVIAS 82031 del 08-09-2021) y Putumayo04-0176-21 (Rad. INVIAS 89887 del 28-09-2021), debido a que no cumplían con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental y por esta razón la Interventoría generó las observaciones correspondientes. De igual manera, estas observaciones se socializaron en mesas de trabajo conjuntas y finalmente fueron atendidas por el Contratista.

Mediante comunicación Putumayo 04-210-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión del Informe Trimestral Social N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-211-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Remisión del Informe Trimestral Social N° 1.

Mediante comunicación Putumayo 04-213-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante Respuesta a su oficio SMA 52483. Estado de la Cesión de la licencia ambiental solicitada mediante oficio SMA 45376 del 24 de agosto de 2021

En atención al oficio del asunto, nos permitimos informar que mediante nuestro comunicado Putumayo04-0212-21 del 08 de octubre de 2021, reiteramos al Contratista realizar la entrega de la información solicitada por la Entidad Contratante mediante oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la Licencia Ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental, esto es:

• Nombre del cesionario

• Cédula de ciudadanía

• Razón social de la cual es representante legal el cesionario

• NIT

Es preciso indicar que de conformidad con el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, el beneficiario de la Licencia Ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.

Se resalta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, ya cuentan con acta de inicio, por lo que se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el Apéndice D Gestión Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la Licencia Ambiental.

Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la Licencia Ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendará al Invías la cesión total de la Licencia Ambiental, en virtud a los siguientes presupuestos:

El Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en Parágrafo 1°. Refiere que: “La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles.

Como se puede observar en el Contrato No. 964 de 2021, el objeto del contrato abarca la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 y para el para el Contrato No. 1111 de 2021 cuyo objeto es la totalidad del corredor vial VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. Igualmente los contratos abarcan, la “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecucion de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial “Variante San Francisco Mocoa” y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), asi como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementacion de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica.

Teniendo en cuenta lo anterior, será procedente para el buen desarrollo del proyecto la cesión total de la Licencia Ambiental.

Finalmente, es preciso señalar que la cesión total de Licencia Ambiental no implica cesión de responsabilidades, esto significa que se pueden ceder totalmente todos los derechos y obligaciones derivados de tales actos administrativos más no las responsabilidades derivadas de incumplimiento a las mismas, de conformidad con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, fundamento sustentado por la ANLA.

Mediante comunicación Putumayo 04-214-21 del 08 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de expediente del estado actual ICANH.

Por medio de la presente, y teniendo en cuenta el Diagnostico de la Prospección Arqueológica contemplado en el apéndice E Gestión social, se solicita se realiza la gestión ante el ICANH, para conocer el estado en que se encuentra la autorización de intervención arqueológica 2201 del 2011 y la licencia de estudio arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de estos resultados, *el contratista adelantara los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente,* tal como se contempla en el apéndice E Gestión social.

Mediante comunicación Putumayo 04-216-21 del 09 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista respuesta a la propuesta de Hoja de Vida para técnico predial como sigue:

En atención al comunicado del asunto, donde se remite para revisión y aprobación la hoja de vida del Ingeniero Catastral y Geodesta NICOLAS ALEJANDRO GOMEZ PAIPA, al cargo de profesional TÉCNICO PREDIAL y de acuerdo a lo solicitado en Anexo 1 – Anexo Técnico de los Pliegos de Condiciones del proceso licitatorio, esta Interventoría requiere se alleguen los soportes de la hoja de vida del profesional, por cuanto se presenta lo siguiente:

SOLICITADO	PRESENTADO
TÉCNICO PREDIAL	No se presenta título académico ni matricula profesional vigente.
EXPERIENCIA GENERAL No menor a 5 años	No se logra acreditar la experiencia general, ya que no se presentan los soportes en la hoja de vida.
EXPERIENCIA ESPECIFICA N0 menor a 5 años	No se logra acreditar la experiencia específica, ya que no se presentan los soportes de la hoja de vida.

Mediante comunicación Putumayo 04-216-21 del 09 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Aprobación de informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021.

Una vez revisados y analizados los informes mensuales ambientales de los meses de julio, agosto y septiembre de 2021, se aprueban por parte de la Interventoría y se precisa lo siguiente:

1. Los informes mensuales deben presentarse completos y en el tiempo establecido, con la finalidad de evitar reprocesos y demoras en su aprobación.

2. Las actividades que se ejecuten deben reportarse en el periodo correspondiente y deben presentarse con su respectivo soporte y el formato que le aplique debidamente diligenciado y firmado:

MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 MSOAMB-MN-IN-1-FR-4, MSOAMBMN-IN-2-FR-2, MSOAMB-MN-IN-2-FR-3,

MSOAMB-MN-IN-1-FR-10

3. El formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento Ambiental de Actos Administrativos debe ser actualizado y ajustado de acuerdo con lo señalado en el Instructivo MSOAMB-MN-IN-1 Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, es decir, que para el informe ambiental del mes octubre de 2021 se requiere que en esta matriz se consigne cada requerimiento ambiental correspondiente a cada acto administrativo generado por la autoridad ambiental para el Proyecto, indicando su porcentaje de cumplimiento, las actividades pendientes a la fecha y los soportes (documentales y fotográficos) que respalden la información consignada.

4. Se solicita que las observaciones que se generen a los informes mensuales sean atendidas de manera oportuna y se presente en una nueva versión, para poder emitir la no objeción al documento. Cabe anotar que si en la nueva versión del informe mensual el Contratista remite información que no fue incluida en la versión anterior, la Interventoría en la respectiva revisión si lo considera necesario podrá generar nuevas observaciones.

Mediante comunicación Putumayo 04-220-21 del 13 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el informe trimestral ambiental de Interventoría No 1 correspondiente al Contrato No 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-222-21 del 13 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000072. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad

Al revisar la comunicación con radicado 221-169-20210924000072, mediante la cual el contratista Consorcio CM Putumayo da respuesta al oficio consecutivo Putumayo04-0150-21 del 13 de septiembre de 2021, donde se solicita aclarar quién será el profesional responsable de liderar y responder por todas las actividades propias del desarrollo del Componente de Sostenibilidad, a continuación se realizan las siguientes precisiones:

Frente al requerimiento de la inasistencia al primer Comité de Sostenibilidad realizado el pasado 31 de agosto, el Contratista indica que han contado con la participación y apoyo permanente del Director de Estrategia y Sostenibilidad de Construcciones El Cóndor S.A. Además, señala que el profesional aprobado por la Interventoría está en proceso de contratación.

El profesional aprobado por la Interventoría para la cargo de Especialista en Sostenibilidad, ingeniero Edwin Gerardo Martelo Bolívar ha estado asistiendo a los últimos comités de sostenibilidad y firmó los informes mensuales recientemente entregados por el Contratista.

Esta Interventoría deja sentado que el profesional actualmente aprobado, debe ser quien asuma los compromisos propios del Componente de Sostenibilidad y lidere el desarrollo y aplicación del mismo, toda vez que en la revisión de los informes mensuales fue evidente que los formatos de estimación de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica fueron diligenciados por diferentes profesionales que desconocían los lineamientos y recomendaciones transmitidas por la Interventoría y el INVIAS.

Es de resaltar que el Especialista en Sostenibilidad como líder del Componente debe velar porque los productos entregados a la Interventoría tengan el nivel de calidad esperado y correspondan a las obligaciones contempladas en los Contratos de Obra.

Teniendo en cuenta que el Especialista en Sostenibilidad está contemplado en el personal mínimo requerido en los contratos de obra, y además, el ingeniero propuesto para el cargo se encuentra aprobado desde el 10 de agosto, esta Interventoría no encuentra aceptable justificar el atraso en la contratación del profesional, en la acreditación de la experiencia exigida para el cargo.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

Con fecha 13 de octubre de 2021, se llevó a cabo el comité de seguimiento programado No 13, donde se trató la siguiente temática:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Radicación Plan de Generación de Empleo. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

2. Entrega Formatos Informes Ambientales Firmados. (0ctubre 07 de 2021). Responsable Contratista. Cumple.

3. Entrega Subsanaciones a informes sociales julio, agosto y septiembre. (0ctubre 15 de 2021). Responsable Contratista. Se mantiene la fecha pactada.

4. Remisión Listado APUS Items No previstos Intervención Sector 4. (0ctubre 08 de 2021). Responsable Contratista. Se entregaron el día 13 de octubre. Pendiente revisión por parte de Interventoría.

5. Cronograma Actividades Intervención Sector 4. (0ctubre 11 de 2021). Responsable Contratista. Se recibió el inventario de actividades a ejecutar organizado previo recorrido con Interventoría. Se proyecta entrega de cronograma para el 19 de octubre de 2021.

6. Remisión Observaciones de Interventoría al diagnóstico técnico presentado por CM Putumayo al diseño de punto crítico K115+500 Mirador.(0ctubre 15 de 2021). Responsable Interventoría. Se mantiene la fecha.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Director de Interventoría informa que el comité tratará unicamente temas técnicos, toda vez que los profesionales social y ambiental del SMA, quienes adelantan visita a los frentes de obra, realizarán comités presenciales en dichas áreas.

Área Técnica

Gestora del Proyecto indaga acerca de la posibilidad real de intervenir el sector 4 durante el año 2021. Director de obra indica que depende del aval de los APUs de items no contemplados y que ya se avanza en la contratación de personal y equipo para lo pertinente. Contratista indica como fecha preliminar de inicio de trabajos el 01 de noviembre de 2021.

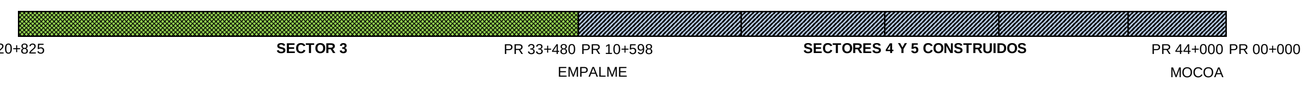
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4	Octubre 15 de 2021	Contratista e Interventoría
2. Cronograma Intervención Sector 4	Octubre 19 de 2021	Contratista

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
* Supervision de Actividades programadas por el contratista
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
* Realización del Informe Semanal de Interventoría.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Remisión de Matriz socio-ambiental de las obligaciones pendientes en los actos administrativos de la ANLA
* Mesa de trabajo entre el Contratista e Interventoría revisión de matriz socio-ambiental de pendientes de obligaciones
* Reunión para definición de pendientes socio-ambientales y cesión de licencia ambiental entre Interventoría-Contratista-INVIAS
* Revisión Plan de Trabajo del Contratista

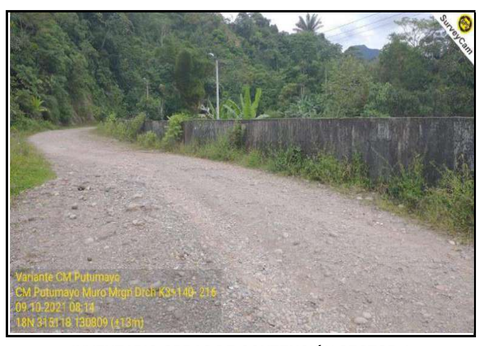
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

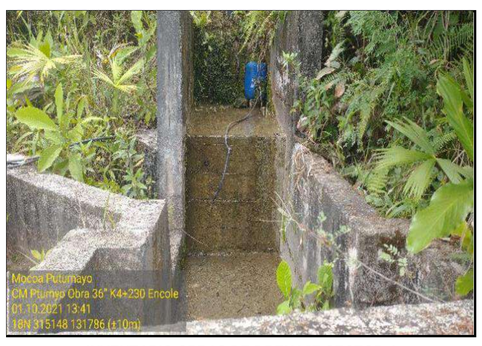
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



INVENTARIO OBRAS DE CONTENCIÓN SECTOR 4



INVENTARIO DERRUMBES SECTOR 4



INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE SECTOR 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realizan requerimientos permanentes al Contratistaal respecto del avance de las actividades contractuales, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se programado y coordina los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	**LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	NOMBRE:
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	
		FECHA	21 (Día) / 10 (Mes) / 21 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: **016** (Numeración consecutiva) del 14 de octubre de 2021 al 20 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

GESTOR TÉCNICO DE PROYECT: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 13,5 | No. PUENTES: 1 - (8Km) | OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CM PUTUMAYO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50% CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541.389.953.817,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 66.376.394,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	22%		#N/A
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			#N/A
KM MANTENIDOS (Km):			#N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)			#N/A
KM PAVIMENTADOS (Km)			#N/A
PUENTES (Un)			#N/A
OTROS			#N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			#N/A
Planta de trituración:			#N/A
Motoniveladoras:			#N/A
Retrocargadores:			#N/A
Vibrocompactadores:			#N/A
Volquetas:			#N/A
Otros:			#N/A

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	POR DEFINIR	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: el contratista manifiesta que ya tiene una solicitud radicada ante la Agencia Nacional de Minería para una autorización temporal sobre el Rio Mocoa y se está a la espera de la respuesta de viabilidad para iniciar el respectivo tramite ambiental. De igual manera, se ha adelantado un proceso con proveedores terceros sobre el Rio Mocoa ubicado a la altura de la salida vía Villa Garzón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTA	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolucion 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En comité socio ambiental efectuado el 14/10/2021 se le solicitó al Contratista elaborar el documento PAGA para las actividades a ejecutar en el PR115+500 en el Trampolín de la Biodiversidad.

OBSERVACIONES: A continuación, se describen las actividades de Gestión Ambiental ejecutadas entre el 14 y el 20 de octubre de 2021:

-El 14 de octubre de 2021, se realizó mesa de seguimiento socio ambiental en el Frente Mocoa con participación de la SMA, la Interventoría y el Contratista. Respecto al componente ambiental, el Contratista realizó la presentación del diagnóstico ambiental para el inicio de las actividades de obra, identificando los sitios autorizados y los permisos ambientales otorgados por la Resolución 2170 del 2008. De igual manera, en esta mesa de trabajo se le solicitó al Contratista elaborar el documento PAGA para las actividades a ejecutar en el PR115+500 en el Trampolín de la Biodiversidad.

-Mediante comunicado Putumayo04-0230-21 (Rad. INVIAS 97065 del 15/10/2021), la Interventoría le recuerda al Contratista que el 19/10/2021 debe entregar el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

-Una vez revisado el diagnóstico ambiental del Contratista, recibido mediante correo electrónico del 14/10/2021, la Interventoría realizó las observaciones correspondientes, las cuales fueron transmitidas al Contratista mediante correo electrónico del 19 de octubre de 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Avenida Colombia - Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

- El día 12 de octubre de 2021, se realizó reunión, en la cual participó la líder seccional y de proyectos de la Cámara de Comercio de Putumayo y el administrador del Consorcio CM Putumayo, espacio generado, de acuerdo a compromiso establecido en mesa de trabajo del día 06 de septiembre de 2021 para tratar el tema del portafolio empresarial de la región, con relación a la necesidad del Consorcio en el marco de las actividades de la Construcción de la Variante San Francisco - Mocoa.
- El día 13 de octubre de 2021, se efectúo publicación de las vacantes y actualización de cartelera en la Alcaldía, Personería y Gobernación.
- El día 14 de octubre de 2021, se realizó comité socio ambiental, con la participación de Gestores de la SMA, personal ambiental y social de Interventoría y Contratista.
- Se revisó buzones de sugerencias. No se encontraron PQRS.
- Por parte del contratista, se realizó inducción a la colaboradora que ingreso al Consorcio.
- Se enviaron comunicados dirigidos a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS con el fin de informar la ubicación del servicio de Atención al Usuario SAU, línea de atención y correo electrónico con el que cuenta el consorcio CM Putumayo.
- Se realizaron ajustes de los informes correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021.
- Se elaboraron comunicaciones dirigidas al contratista y se efectúo revisión documental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-223-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta a su comunicado 221-168-20211005000005 Respuesta a comunicado Putumayo 04-175-21 Cumplimiento de compromisos comité socio ambiental del 21 de septiembre de 2021.

Una vez recibida el acta de radicación presentada bajo radicado 221-168-20211005000005, esta Interventoría realiza las siguientes precisiones y observaciones al balance social presentado, así:

Teniendo en cuenta el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría para el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos, se recuerda al contratista que este formato comprende una síntesis de información básica relevante asociada a la gestión ambiental y social del proyecto.

En relación a lo manifestado por el contratista en el sentido de que “Respecto a los autos de seguimiento, se tendrán en cuenta aquellos que se hayan generado posterior a la firma del contrato” (comillas fuera de texto), es necesario recalcar que el Apéndice E del Pliego de Condiciones estipula: *“ El Contratista debe revisar, analizar y dar cumplimiento desde el componente socio económico el alcance de las obras contratadas, con el objeto de tener claridad en los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental, Plan de Seguimiento y Monitoreo, Plan de Contingencia y Plan de Gestión del Riesgo, incorporados en la Licencia Ambiental respectiva, sus modificaciones, cesiones parciales y/o totales, autos de seguimiento, giros ordinarios, cambios menores, recursos de reposición y todo lo relacionado con el componente socio económico, para la obra contratada”.*

Por lo anterior es obligación del contratista dar cumplimiento a las fichas, planes, programas y proyectos del componente social, así como a las obligaciones derivadas por la obtención de certificaciones, licencias, permisos, entre otros.

En tal sentido, en el balance social se requiere que el contratista argumente si hay presencia o no de comunidades étnicas en el AID del proyecto, presentar el estado del Plan de Arqueología Preventiva ante el ICANH, indicar y describir como se encuentran conformadas las veedurías ciudadanas, indicar las estrategias que se están implementando por parte del Consorcio CM Putumayo para la atención a la comunidad, describir acerca de las estrategias de divulgación que se están efectuando en el proyecto, describir el estado de PQRS y el estado de las actas de vecindad de inicio del contrato N. 407 de 2010, registrar las actividades sociales que se encuentran pendientes de ejecución, indicando la licencia ambiental y el acto administrativo de la autoridad ambiental, que respalda la actividad o requerimiento, entre otros aspectos que considere relevantes.

Considerando lo anterior, se requiere al contratista que en un término no mayor a cinco (5) días calendario se atiendan las observaciones señaladas y se radique nuevamente a Interventoría, el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social de Proyectos.

Mediante comunicación Putumayo 04-224-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000055. Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021

Con la comunicación del contratista Consorcio CM Putumayo, fechada el 04 de octubre de 2021, radicado 221-001-202110040000555, la Interventoría recibió el día 05 de octubre respuesta al oficio del 21 de septiembre, consecutivo Putumayo04-0164-21, cuyo asunto es: Obligaciones contractuales Componente Sostenibilidad y fechas de entrega Informe Mensual de Sostenibilidad. Es de aclarar que en este oficio se fijó la fecha de entrega del Informe Mensual No.1, No.2 y No.3 para el día 03 de octubre de 2021.

Realizada la revisión a la información presentada por el Contratista y con base en las observaciones contenidas en el cuadro “Revisión Informes Mensuales Contrato No.964 de 2021”, se concluye que no es posible aprobar los informes mensuales de sostenibilidad para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021.

En cuanto a los formatos de estimación de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, encontramos que no cumplen con los lineamientos y recomendaciones dadas por la Interventoría y el INVIAS. Además, el Contratista no diligenció los formatos del período 02 de julio al 02 de agosto de 2021.

Tal y como se dejó expresado en el último Comité de Sostenibilidad realizado el 08 de octubre, la Interventoría espera recibir el viernes 15 de octubre de 2021, los informes mensuales y los formatos de estimación de la huella de carbono y consumo de energía, corregidos y con el nivel de calidad requerido para proceder con su aprobación.

Mediante comunicación Putumayo 04-226-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante la Respuesta a comunicado DO-GTE 52211 de 21/09/2021; con asunto: Contrato de Interventoría No. 977 de 20201. En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0144-21 y Putumayo04-0145-21 radicado INVIAS N° 82338 y 82342 del 09 de septiembre de 2021.

Adjunto a la presente me permito remitir los formatos ajustados de acuerdo con las observaciones planteadas en el comunicado DO-GTE 52211 de fecha 21 de septiembre de 2021, a continuación me permito relacionar cada una de las observaciones atendidas:

Acta de obra N° 2 Contrato N° 1111 de 2021:

1. El formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, no se debe incluir el valor de los ajustes, ya que se tramitan de manera independiente, sin embargo, el valor aprobado de ajustes se debe incluir en la columna obra ejecutada “Acumulado”.

Rta/. Se eliminó el valor de los ajustes en la columna correspondiente a la “presente acta” en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra No.02, no obstante se presenta el valor de los ajustes en la columna “ejecutado acumulado”.

2. El formato AFINCO-FR-12 no corresponde al acta en trámite.

Rta/. Se adjunta el formato AFINCO-FR-12 correspondiente.

3. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $ 30.402.106.819,00.

Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.1111, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, se encuentra mal diligenciado, los valores incluidos en las columnas 4, 5 y 6, debe coincidir con las actas tramitadas.

Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 4, 5 y 6, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

4. En la Columna 9 se encuentra mal diligenciado el saldo del registro presupuestal, se debe ajustar de la siguiente manera, sin embargo, se deberá ajustar el valor del acta de obra N° 2 con el fin de continuar con el diligenciamiento del formato.

Rta/. Se corrigieron los valores de las columnas 9, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

De acuerdo con lo anterior, una vez ajustado el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra, se deberá ajustar los siguientes formatos: · En el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1. · El formato AFINCO-FR-13.

Rta/. Se verificó la información diligenciada en los formatos MINFRA-MN-IN-4-FR-1 y AFINCO-FR-13, de acurdo al formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra.

5. En el acta de Ajuste N° 1 provisional, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13.

Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Provisional.

6. En el acta de Ajuste N° 1 definitiva, no se anexan los formatos AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13.

Rta/. Se diligenciaron el formato AFINCO-FR-12 y AFINCO-FR-13, correspondiente al Acta de ajuste No.1 Definitiva.

7. El acumulado en el formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 Acta de recibo Parcial de Obra no corresponde al valor presentado y aprobado en el Acta de Obra No 1.

Rta/. El valor acumulado del formato MINFRA-MN-IN-4-FR-1 fue corregido de acuerdo al valor del Acta Obra No 1.

Acta de obra N° 2 Contrato N° 964 de 2021:

1. El Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones no se encuentra firmado y avalado por el Director Territorial Putumayo.

Rta/. Se envía el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 programa de Inversiones debidamente firmado por el Director Territorial Putumayo.

2. El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, se encuentra mal diligenciado en la relación de registros presupuestales del contrato de obra debe incluir en la columna 7 el valor de la vigencia 2021, correspondiente al valor $27.049.209.066.

Rta/. Se corrigió el valor del registro presupuestal del contrato No.964, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

En el seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra, columna 9, se deberá incluir el siguiente valor de saldo registro presupuestal por un valor de $ 26.883.489.666.

Rta/. Se corrigió el valor de la columna 9, como saldo registro presupuestal.

Mediante comunicación Putumayo 04-227-21 del 14 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el oficio con asunto de Alcance al comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021) - Remisión Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 964 de 2021.

Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance a nuestro comunicado Putumayo04-0220-21 (Rad. INVIAS 95634 de 13/10/2021), en el sentido de presentar los formatos firmados del Informe Trimestral Ambiental N° 1 correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 referente al Contrato de obra N°964 - 2021. Los formatos que anexan son los siguientes: MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de julio, agosto y septiembre de 2021 y MSOAMB-MN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental, los cuales se presentan en cero, teniendo en cuenta que a la fecha de corte del informe aún no se ha aprobado el Plan de Inversión Ambiental V1 y por lo tanto, no se han efectuado pagos por la provisión de Gestión Ambiental. De igual manera, se anexa el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental del Proyecto.

Mediante comunicación Putumayo 04-230-21 del 15 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Complementación Plan de Inversión Ambiental en atención mesa del 08/10/2021.

Teniendo en cuenta el compromiso adquirido por parte del contratista en la mesa de trabajo socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite recordar que el 19/10/2021 se debe entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para evitar reprocesos,

Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.

Mediante comunicación Putumayo 04-233-21 del 15 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la dirección Territorial INVIAS Putumayo el acta de Obra No 3 del Contrayo de 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-234-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante su Respuesta al comunicado SMA 54008 - Componente social.

Por medio de la presente, nos permitimos dar respuesta al comunicado SMA 54008 relacionados con el componente social, en cuanto al proceso de consulta previa y conceptos del ICANH. Con respecto a lo anterior, se tiene que:

Consulta Previa:

Como bien se manifiesta en su comunicado, la Dirección del Ministerio del interior, a través de la resolución ST-1188 del 27 de agosto 2021 declara la procedencia para el proceso de consulta previa con las comunidades del área de influencia, para este caso la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy y Kamentsa Inga de San Francisco, y por convocatoria del 07 de septiembre, el Ministerio del Interior citó a la reunión de Apertura de la Consulta Previa a realizarse en el Cabildo de San Francisco con la participación de las autoridades indígenas y las instituciones locales del área de influencia, en el desarrollo del orden del día de la reunión; la comunidad participante manifestó que no se procede al inicio de apertura de la Consulta Previa, sino a una reunión de contextualización del proyecto "Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Variante San Francisco - Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el Departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030".

En el espacio, por parte del contratista se presentó la Ruta Metodológica que se llevará a cabo en el proceso de Consulta Previa, sin embargo por parte de las comunidades indígenas no se permitió la concertación, por el contrario, solicitaron el reconocimiento económico por parte de la Entidad para un grupo asesor y así preparar su propia Ruta Metodológica. En este sentido, las comunidades se comprometieron a entregar el plan de trabajo de la Ruta Metodológica, para la segunda semana del mes de septiembre de 2021, pero a la fecha no se ha entregado por parte de las comunidades este documento.

Desde el área social del Contratista e Interventoría se ha efectuado acercamiento presencial y telefónico con los Gobernadores Indígenas de las dos comunidades, sin obtener una respuesta positiva a la entrega del plan de trabajo. Como resultado del acercamiento, el día 07 de septiembre, el Gobernador Kamentsa Inga de San Francisco, radica un oficio donde manifiesta que el 18 de octubre de 2021, se dará entrega de un cronograma de actividades que contemplaría el alistamiento a la pre consulta; por otra parte, es de mencionar que por parte de la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy no se ha obtenido una respuesta favorable.

ICANH.

Con respecto a los avances relacionados al ICANH, por parte de Interventoría se ha requerido mediante comunicado dirigido al contratista CM Putumayo, dé a conocer el estado actual en el que se encuentra el Plan de Manejo Arqueológico, el cual deberá tener en cuenta la Autorización de Intervención Arqueológica N° 2201 de 2011 y la Licencia de Estudio Arqueológico 2083 del 2011, dependiendo de los resultados y de la definición de los estudios y diseños que se presenten al trazado del corredor; el contratista de obra adelantará los trámites correspondientes ante el ICAHN de acuerdo con la normatividad vigente, tal como se contempla en el apéndice E Gestión Social.

Mediante comunicación Putumayo 04-237-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la dirección Territorial INVIAS Putumayo el Informe de Interventoría No 3 del mes de septiembre de 2021.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

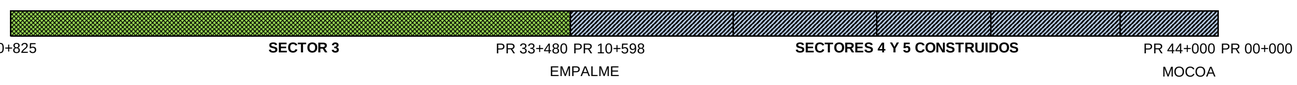
Residente de Obra efectúa permanentes recorridos al sector 4 a fin de evaluar el estado del tramo, particularmente en el caso de derrumbes y socavación de material de sub rasante, a fin de estimar la acción del entorno sobre los tabajos ejecutados desde el Contrato anterior y sustentar ante el Contratista el pronto inicio de los trabajos.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
* Supervision de Actividades programadas por el contratista
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
* Realización del Informe Semanal de Interventoría.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Remisión de Matriz socio-ambiental de las obligaciones pendientes en los actos administrativos de la ANLA
* Mesa de trabajo entre el Contratista e Interventoría revisión de matriz socio-ambiental de pendientes de obligaciones
* Reunión para definición de pendientes socio-ambientales y cesión de licencia ambiental entre Interventoría-Contratista-INVIAS
* Revisión Plan de Trabajo del Contratista

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003

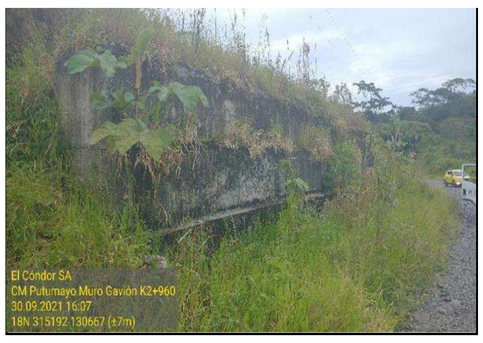


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



INVENTARIO DERRUMBES SECTOR 4



INVENTARIO MUROS SECTOR 4



INVENTARIO ESTABILIZACIÓN SECTOR 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realizan requerimientos permanentes al Contratistaal respecto del avance de las actividades contractuales, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se programado y coordina los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: **LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	

FECHA: 28 (Día) / 10 (Mes) / 21 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

TRAMO Y/O SECTOR(S): TRAMO 3 - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS – GRUPO TÚNEL ESTRATÉGICOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: **017** (Numeración consecutiva) del 21 de octubre de 2021 al 27 de octubre de 2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

GESTOR TÉCNICO DE PROYECT: Ing. Diana Marcela Pérez Lizcano

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 13,5 | No. PUENTES: L - (8Km) | OTROS: TUNELES : 4 (1.07Km)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 50%
CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA - 50%

CONTRATO No.	964 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.528.000.000	$ 20.352.000.000	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
EJECUTADO	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 541.389.953.817,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 66.376.394,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	22%		#N/A
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			#N/A
KM MANTENIDOS (Km):			#N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)			#N/A
KM PAVIMENTADOS (Km)			#N/A
PUENTES (Un)			#N/A
OTROS			#N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A
#N/A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			#N/A
Planta de trituración:			#N/A
Motoniveladoras:			#N/A
Retrocargadores:			#N/A
Vibrocompactadores:			#N/A
Volquetas:			#N/A
Otros:			#N/A

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	POR DEFINIR	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: el contratista manifiesta que ya tiene una solicitud radicada ante la Agencia Nacional de Minería para una autorización temporal sobre el Rio Mocoa y se está a la espera de la respuesta de viabilidad para iniciar el respectivo tramite ambiental. De igual manera, se ha adelantado un proceso con proveedores terceros sobre el Rio Mocoa ubicado a la altura de la salida vía Villa Garzón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTA	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZONAS DE DEPOSITO, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, se encuentra inmersos en la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolucion 2170 de 2008 desde el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

El Contratista debe elaborar el PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, de acuerdo con lo indicado por los gestores de la SS de INVIAS durante la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021.

OBSERVACIONES: A continuación, se describen las actividades de la Gestión Ambiental ejecutadas entre el 21 y el 27 de octubre de 2021:

-Mediante comunicado Putumayo04-0243-21 del 22/10/2021, la Interventoría le aclara al Contratista que en caso de tramitar una Autorización Temporal ante la Agencia Nacional de Minería (ANM) para el contrato de obra No. 964 de 2021, se debe proceder según lo establecido en el capítulo 6 de la Resolución 2170 de 2008. De lo contrario, el Contratista deberá informar cuál es el instrumento ambiental que se aplicará para notificar a la ANLA en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.
-Mediante comunicado Putumayo04-0244-21 del 22/10/2021, la Interventoría solicitó al Contratista elaborar y presentar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, de acuerdo con lo indicado por los gestores de la SMA de INVIAS durante la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021.
-A través del comunicado Putumayo04-0245-21 del 22/10/2021, se le solicitó al Contratista que informe a la Interventoría la fecha de inicio y las actividades a ejecutar en el Sector 4 de la Variante San Francisco - Mocoa. Lo anterior con el fin de remitir esta información al INVIAS, quien a su vez notificará a la ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto. De igual manera, la Interventoría reitera que para el inicio de las actividades de obra se debe contar con las autorizaciones y permisos ambientales necesarios.
-El 25/10/2021 se realizó reunión socio ambiental con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la cual la Interventoría socializó el estado actual del trámite de Cesión de la Licencia Ambiental y el estado del Plan de Inversión Ambiental remitido por el Contratista.
-Mediante comunicado Putumayo04-0255-21 del 26/10/2021, la Interventoría remitió al Contratista las observaciones al Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental recibido en su comunicado 221-168-20211019000008 y se le solicitó realizar nuevamente la entrega de este formato teniendo en cuenta lo establecido en el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría y en el Apéndice D Gestión Ambiental.
-En respuesta al comunicado No. 221-001-20211020000061, la Interventoría remite el comunicado Putumayo04-0259-21 del 26/10/2021, en el cual le manifiesta al Contratista que el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL solicitado para el Contrato 964 de 2021 está sujeto a la aprobación de la hoja de vida del profesional que ocupará el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL para el Contrato 1111 de 2021, tal como se expuso en comunicado Putumayo04-0251-21 del 22/10/2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Las zonas de intervención del proyecto están en una área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Avenida Colombia - Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:
- El dia 22 de octubre se efectuó revisión de los buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información de las veredas Guaduales, Campucana y San Antonio, no se recepcionan PQRS en la semana correspondiente..
- El dia 22 de octubre se participó en el comité socioambiental, adelantado entre la interventoría y el Consorcio CM Putumayo.
- Se realizaron los ajustes al balance social del Acta de Radicación Ambiental y Social, el dia 22 de octubre de 2021.
- Se desarrolló inducción a la colaboradora que ingresó al consorcio CM Putumayo.
- Durante la semana correspondiente se continuó con la atención a los usuarios, quienes solicitan información frente al tema de vinculación laboral.
- El dia 23 de octubre, se realizó capacitación socioambiental a los colaboradores referente al tema de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa y servicio de Atención al Usuario.
- Se envio a la veeduría ciudadana de Mocoa, autoridades locales y líderes comunitarios el portafolio de servicios requerido por el consorcio CM Putumayo.
- El día 27 de octubre de octubre de 2021, se efectuó recorrido de relacionamiento en la zona de influencia del proyecto, se realizó identificación de asociaciones presentes en la vereda Campucana.
- Se enviaron comunicados por parte del contratista dirigidos a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS con el fin de informar la ubicación del servicio de Atención al Usuario SAU, línea de atención y correo electrónico con el que cuenta el consorcio CM Putumayo.
- Se realizaron ajustes de los informes correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 presentados por el contratista de obra.
- Se elaboraron comunicaciones dirigidas al contratista y se efectúo revisión documental.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo 04-238-21 del 19 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Respuesta al comunicado 221-001-20211014000057. Viabilidad cesión de derechos derivados de la licencia ambiental No. 2170 de 2008.

En el marco de las funciones propias de la Interventoría, incorporadas en el Manual de Interventoría, se encuentra supervisar y controlar la gestión técnica y administrativa desarrollada por el contratista, para el cumplimiento de las obligaciones contratadas detalladas en el contrato respectivo.

Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría exhorta al contratista al cumplimiento del apéndice D Gestión Ambiental, referente a la aceptación de la **cesión total**, siendo concordante con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en el cual indica que: El beneficiario de la licencia ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.

Reiteramos que el tipo de cesión de la licencia ambiental debe ser total, toda vez que el Apéndice Técnico y su alcance contractual refiere a la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el I**NSTITUTO** podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al **CONTRATISTA**, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de **OBRAS COMPLEMENTARIAS**.

Dicho lo anterior, y teniendo en cuenta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021 ya cuentan con acta de inicio, se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el apéndice D Gestión Ambiental.

Así las cosas, se otorga como plazo último el 21 de octubre del 2021, para atender lo aquí manifestado, y realizar la entrega de los documentos solicitados por el Invías a través del oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la licencia ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el apéndice D Gestión Ambiental, esto es:

• Nombre del cesionario

• Cédula de ciudadanía

• Razón social de la cual es representante legal el cesionario

• NIT

Cumplido el término anterior, sin la entrega de los documentos anteriormente señalados, se procederá de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No. 1124 del 27 de abril de 2021 "*Por medio del cual se establece el régimen de multas e imposición de cláusula penal en los contratos que celebre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS*"

Mediante comunicación Putumayo 04-241-21 del 21 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Revisión soportes hoja de vida profesional técnico predial.

Una vez efectuada la revisión de los documentos soportes adjuntos a la hoja de vida del Ingeniero Catastral y Geodesta NICOLAS ALEJANDRO GOMEZ PAIPA, presentado para el cargo de profesional TÉCNICO PREDIAL, esta Interventoría considera que el postulado **NO CUMPLE** con el perfil profesional requerido para el cargo en mención, toda vez que se presentan varias certificaciones en donde no se especifica el cargo desempeñado, además de que se requiere aclaración de la certificación expedida por Consorcio Ruta 40 puesto que no está plenamente definido el periodo desempeñado en dicha empresa.

Mediante comunicación Putumayo 04-241-21 del 21 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista la Revisión soportes hoja de vida profesional técnico predial.

Mediante comunicación Putumayo 04-242-21 del 12 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Formato firmado MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 1 referente al Contrato de obra No. 1111 de 2021 M1.

Mediante comunicación Putumayo 04-243-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de Gestión legalización de autorizaciones temporales.

Teniendo en cuenta que el Contratista está gestionando un trámite de Autorización Temporal ante la Agencia Nacional de Minería (ANM), esta Interventoría se permite aclarar que si esta autorización temporal se solicitó para el contrato de obra No. 964 de 2021 "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", se debe proceder según lo establecido en la Resolución 2170 de 2008, en su capítulo DEMANDA DE RECURSOS, 6. MATERIALES DE ARRASTRE Y/O CANTERA que cita "*Por lo tanto, en relación con las fuentes de material propuestas para la ejecución del Proyecto, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, no cuenta con las autorizaciones minera expedida por INGEOMINAS, por lo tanto, no es consecuente otorgar su viabilidad ambiental para la presente licencia y en tal sentido, se le indicará a dicho Instituto que una vez cuente con dicho requisito, deberá solicitar la modificación de la licencia ambiental o requerir ante la Autoridad Ambiental Regional competente la viabilidad ambiental para las fuentes de material; o en su defecto utilizar sitios que cuenten con viabilidad ambiental y minera vigentes para la consecución del material*". De lo contrario, se solicita al Contratista informar cuál es el instrumento ambiental que se aplicará para informar a la ANLA en el marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

Esto teniendo en cuenta que una vez surtida la etapa de pre construcción es necesario contar con todos los permisos y autorizaciones ambientales para el inicio de las actividades de obra. Cabe anotar que en nuestras comunicaciones Putumayo04-0010-21 del 02/07/2021 y Putumayo04-0126-21 del 02/09/2021 se ha solicitado al Contratista presentar todos los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de las obras, con el fin de que al momento del inicio las actividades constructivas no se presenten restricciones desde el área ambiental.

Mediante comunicación Putumayo 04-244-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de documento PAGA para atención de puntos críticos en el trampolín de la biodiversidad.

De acuerdo con lo indicado por los gestores de la SMA de INVIAS durante la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021, es necesario que para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, el Contratista elabore y presente el correspondiente Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

Lo anterior, teniendo en cuenta lo señalado en el Artículo 2.2.2.5.4.3 del Decreto 1076 de 2015, el cual establece que *"El interesado en la ejecución de las actividades de mejoramiento listadas en el presente decreto, deberá dar aplicación de las Guías Ambientales para cada subsector y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA el cual contendrá como mínimo:*

1. Introducción
2. Descripción de la actividad incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva geo- referenciación
3. Justificación de que la actividad está incluida dentro de las previstas en el artículo primero del presente Decreto
4. Área de Influencia y Línea Base Ambiental (Caracterización Abiótica, Biótica y

Socioeconómica)

5. Identificación y evaluación de los Impactos Ambientales;
6. Programas de Manejo Ambiental
7. Cronograma de Ejecución
8. Permisos Ambientales requeridos
9. Presupuesto
10. Plan de Contingencia"

En vista de lo anterior, se solicita al Contratista remitir el PAGA de las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad, para la revisión y aprobación por parte de esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo 04-245-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista el requerimiento de cronograma para intervención de sector 4, considerando los protocolos sociales y ambientales previos al ingreso al sector.

Teniendo en cuenta lo requerido por los gestores de la SMA de INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021, se solicita que el Contratista informe a la Interventoría la fecha de inicio, el cronograma y las actividades de tipo técnico, ambiental y social que se ejecutarán en el Sector 4 de la Variante San Francisco - Mocoa. Lo anterior con el fin de remitir esta información al INVIAS, quien a su vez notificará a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto.

De igual manera, la Interventoría reitera que para el inicio de las actividades de obra se debe contar con las autorizaciones y permisos ambientales necesarios. Así mismo, para el componente social se deben programar las socializaciones con las Entidades y la comunidad del AID, entre otras actividades necesarias para el inicio de la obra.

Mediante comunicación Putumayo 04-246-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista los Conceptos de la Especialidad de Estructuras – Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Por medio de la presente nos permitimos remitir las observaciones de nuestro especialista en Estructuras el Ingeniero Ricardo Alejandro Zapata respecto a la Mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2021 y Tabla de Contenido para el Informe Final de Estructuras.

Mediante comunicación Putumayo 04-252-21 del 22 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista Revisión Documental Avance Geotecnia – Variante San Francisco Mocoa Sectores 2 y 3

Por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de revisión de la carpeta comprimida enviada al correo electrónico de Interventoría "2109208_Avance Geotecnia.zip". Dicha carpeta contiene a su vez 2 carpetas denominadas 01_San Francisco y 02_Mocoa.; realizado por nuestro Especialista en Geotecnia, Ingeniero Juan Carlos Olarte.

Mediante comunicación Putumayo 04-253-21 del 23 de octubre de 2021, Interventoría requiere al Contratista aclaración acerca del presupuesto disponible para compra de bonos de carbono.

Revisado el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL remitido en su comunicado 221-168-20211019000008 del 20/10/2021, evidenciamos que en las actividades se encuentra la "Compra de bonos de carbono". De acuerdo con los lineamientos dados por el INVIAS en el comité de sostenibilidad realizado el 08 de octubre de 2021, el Contratista debe consultar por escrito a la Unidad Ejecutora:

1. ¿De qué presupuesto se hará el pago de los bonos de carbono?

2. ¿Qué área será la responsable de elaborar la Pre acta de pago de los bonos de carbono, ambiental o sostenibilidad?

Por lo tanto, solicitamos remitir a la Interventoría en un plazo máximo de tres (3) días calendario, copia de la consulta dirigida a la Unidad Ejecutora de acuerdo al compromiso establecido en el comité de sostenibilidad.

Mediante comunicación Putumayo 04-254-21 del 23 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, su concepto acerca del diagnóstico del diseño de estabilización del punto crítico K115+500 Mirador, presentado por el Contratista, a fin de obtener sus directrices de procedimiento al respecto.

Mediante la presente el Consorcio Reactivación Putumayo, Interventoría, se permite emitir su concepto al respecto de la revisión efectuada por El Consorcio CM Putumayo, Contratista de Obra, al diseño denominado: **Actualización, Revisión y/o Elaboración del Diseño de la Estructura del Pavimento y/o Cálculos estructurales y/o de Obras Requeridas y/o Estudios y Diseños para Garantizar la Estabilidad de las Obras. Sector Punto Crítico Mirador PR 115+500. Volumen III Geología para Ingeniería y Geotecnia, Volumen IV Estudio de Suelos para Diseño de Obras de Drenaje, Puentes y Estructuras de Contención, Volumen V Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes. Consorcio El Encanto. Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de la Carretera Pasto-El Encano-El Pepino Ruta 10 Tramo 1003, Sector La Piscicultura-El Pepino, en el Departamento de Putumayo**, presentado por El Instituto Nacional de Vías para apropiación del Constructor CONSORCIO CM PUTUMAYO, a efectos de acometer los trabajos de estabilización de dicho sector.

La consultoría del Contratista conceptúa que se debe complementar la información de campo y detallar la descripción en planos, a fin de soportar plenamente la propuesta de estabilización descrita o bien para sustentar la optimización de la misma en varios aspectos técnicos, y ofrece complementar la solución técnica planteada. Destaca que la propuesta no contempla la recuperación del ancho de banca, condición que resulta absolutamente necesaria para garantizar la transitabilidad en el tramo afectado, dadas sus particulares condiciones geométricas.

El Diagnóstico resume que: "En conclusión, teniendo en cuenta las observaciones a la exploración directa, caracterización geomecánica de los materiales en campo y laboratorio, insuficiencia en la topografía, cálculos realizados y las precisiones formuladas a los planos recomendamos que estos diseños sean complementados, actualizados y ajustados con los alcances de labores de campo y oficina descritos en la presente oferta técnico-económica." (comillas fuera de texto). Se anexa el documento.

En el mismo sentido, la revisión efectuada al mencionado diagnóstico por parte de Especialista en Geotecnia de esta Interventoría, comparte varias de las apreciaciones y complementa con su propio concepto, indicando entre otras cosas que la solución propuesta debe contar con suficiente respaldo técnico y parámetros geológicos claros, información que, en este caso, se debe complementar. Se anexa el documento.

Por lo mencionado, esta Interventoría se permite avalar en su componente técnico, el documento de revisión y diagnóstico denominado **PROPUESTA TÉCNICO-ECONÓMICA, PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN PARA EL SITIO INESTABLE PR115+500 PARA LA VÍA SAN FRANCISCO MOCOA EN EL TRAMPOLÍN DE LA BIODIVERSIDAD, EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO. GA-C-PE-1100 – VERSIÓN 2.0**, entregado como documento anexo al oficio 221-169-2021093000094, radicado con fecha 30 de septiembre de 2021, por el Consorcio CM Putumayo, a la vez que solicita al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Entidad Contratante, definir si dichos actividades complementarias de consultoría para optimización del diseño, se encuentran dentro del alcance del Contrato de Mantenimiento 1060 de 2020, en ejecución por parte del Consorcio El Encanto, o bien se deberá adelantar lo pertinente con cargo al Contrato 964 de 2021, desarrollado por el Consorcio CM Putumayo, desde el pasado 02 de julio de 2021. Dicha definición resulta esencial para dinamizar el procedimiento de diseño y ejecución de los trabajos en el punto crítico bajo estudio.

Mediante comunicación Putumayo 04-255-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra, Devolución del Plan de Inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, anexo a su comunicado 221-168-20211019000008.

Mediante la presente nos permitimos de manera prudente y respetuosa manifestarle que una vez recibido el Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental anexo en su comunicado 221-168-20211019000008 del 20/10/2021, remitido en cumplimiento al compromiso adquirido en comité socio ambiental del 08/10/2021, esta interventoría se permite realizar las siguientes observaciones:

Los formatos establecidos en el Manual de Interventoría no son objeto de modificación ya que hacen parte integral del Manual de Interventoría como lo cita el Apéndice D "(…) *El contratista se obliga a dar cumplimiento de manera integral, a la metodología con los instructivos y formatos que integran la nueva versión del Manual de Interventoría, adoptado por el Director General del INVIAS mediante Resolución 09337 del 30 de Diciembre de 2016 y sus actos administrativos modificatorias o las que la sustituyan, donde se relacionan las actividades de seguimiento, control y coordinación por parte de la interventoría a la gestión ambiental, social y predial desarrollada por el contratista, así como al seguimiento por parte del Instituto al cumplimiento de los requerimientos establecidos por las autoridades ambientales competentes.* (…)", por tal motivo se solicita al contratista no modificar el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, si bien es cierto en las mesas de trabajo se ha optado por diferenciar las celdas en colores para llevar un orden en la presentación de las actividades, no es objeto de entrega oficial por parte del Contratista la modificación de dicho formato.

Se reitera al Contratista lo solicitado mediante el comunicado Putumayo04-0134-21 del 04/09/2021, respecto a que debe corregir la Unidad Ejecutora presentada en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2, corregir la fecha de finalización del Contrato 964 de 2021 e incluir una proyección del costo de cada una de las actividades presentadas en el Plan de Inversión Ambiental.

De igual manera, en nuestra comunicación Putumayo04-0230-21 del 15/10/2021 la Interventoría solicitó al Contratista "(…) *entregar el ajuste del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, que incluya la descripción clara de las actividades que son objeto de reconocimiento de pago según el contratista, presentando una justificación jurídica basada en los documentos contractuales o actos administrativos que lo soporten, con la proyección de costos y el ITEM de reconocimiento (Ítem No Previsto o Reembolso de Gastos). Lo anterior de acuerdo con lo solicitado en la mesa de trabajo por la SMA-INVIAS donde manifestó que se requiere una respuesta concreta, con soporte jurídico, no de manera general para evitar reprocesos. Finalmente es importante solicitar que se presente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y como anexo la justificación de cada una de las actividades solicitadas para reconocimiento de pago.* (…)", a lo cual no se está dando cumplimiento en el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental remitido por el Contratista como anexo al comunicado 221-168-20211019000008. En este orden de ideas, no es posible revisar la información presentada por el Contratista, por lo cual esta interventoría exhorta a que se presente tal y como lo establece el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, el cual indica lo siguiente:

Pág. 2

III. GENERALIDADES

1. Los formatos establecidos en este Instructivo, deben ser diligenciados por el Contratista y remitidos a la interventoría para su revisión y aprobación dentro del plazo establecido contractualmente. La interventoría una vez revisados y aprobados los remite a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social, con los anexos respectivos. Cuando la información no aplique se indicará con N/A.

Pág. 7

Todos estos formatos deben ser diligenciados por el contratista, revisados y aprobados por la interventoría. • *Formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental y MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social En estos formatos se deben registrar todas las actividades ambientales y sociales, proyectadas a ejecutar durante el desarrollo del contrato de obra. Las cantidades y valores consignados en estos formatos son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.*

Pág. 10 y 11

Para el registro de la información de estos Formatos se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

Numeral 2 - Costo de Actividades Ambientales y Sociales del Contrato de obra. Se debe registrar las actividades ambientales y sociales identificadas y requeridas para el desarrollo del contrato.

Se lleva un control de la inversión, asociada a los insumos o ítem identificando de acuerdo con la ficha elaborada en el PMA (proyectos licenciados) o PAGA (proyectos no licenciados), el código, programa, proyecto y actividad.

Se debe identificar y señalar si el insumo o ítem corresponde a una medida de control, prevención, mitigación, corrección y compensación.

Para cada insumo o ítem se determina y registra la cantidad, Unidad de medida, Valor unitario Básico sin IVA, Valor de la Base Gravable, % de IVA, Valor IVA.

Posteriormente se registra el Valor Unitario incluido el IVA, así como el Valor Total con IVA (si no aplica, incluirlo en la columna Valor total de actividades exentas de IVA).

Se identifica y registra el valor del ítem a cargo del cual se encuentra asociado el insumo, diferenciando si el mismo corresponde a un Ítem a cancelar por reembolso de gastos o un Ítem No Previsto.

Para el caso de Ítem de pago (especificación general), se debe registrar el código o número de la especificación.

En la columna de Observaciones se debe registrar los aspectos de relevancia, en las que se considera hacer aclaraciones.

En la columna de registro de cumplimiento, se anotan los soportes que evidencian el cumplimiento de la actividad respectiva (Actas, Oficios entre otros).

La interventoría advierte que a través de nuestros comunicados Putumayo04-0134-21 del 04/09/2021, Putumayo04-0185-21 del 29/09/2021 y Putumayo04-0230-21 del 15/10/2021 y en comité socio ambiental efectuado el 08/10/2021, se ha requerido al Contratista la entrega del Plan de Inversión Ambiental conforme se exige en el contrato, sin embargo, a la fecha no se ha recibido un documento con la calidad e información mínima para ser evaluado por la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior, se solicita realizar la entrega del Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental y las proyecciones de los costos de acuerdo a lo citado en el Instructivo de Gestión ambiental y social "(…) ***Según lo expuesto se hace claridad que en el Plan de Inversión Ambiental y Social inicial no se da aprobación de cantidades y precios por parte de la Interventoría, dado que los datos registrados corresponden a proyecciones*** .(…)", (*Subrayado fuera de texto*) en un plazo de dos (2) días calendario, de acuerdo con lo establecido en el Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría y el Apéndice D, teniendo en cuenta que es de obligación del Contratista y que ha sido solicitado de manera reiterada por parte de esta Interventoría, so pena de inicio de proceso de incumplimiento.

Mediante comunicación Putumayo 04-256-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Gerencia de Túneles Estratégicos de INVIAS, el informe mensual correspondiente al mes de septiembre, previa radicación ante la Dirección Territorial Putumayo.

Mediante comunicación Putumayo 04-258-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Gerencia de Túneles Estratégicos de INVIAS, el acta de costos No 3 correspondiente al mes de septiembre, previo aval de Dirección Territorial Putumayo.

Mediante comunicación Putumayo 04-259-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista de Obra Respuesta a su comunicado 221-001-20211020000061 del 22/10/2021. Soporte hoja de vida personal mínimo – Especialista Ambiental-M2.

En atención al comunicado del asunto, de manera respetuosa nos permitimos manifestarle que el cambio del ESPECIALISTA AMBIENTAL para el Contrato 964 de 2021 está sujeto a la aprobación de la hoja de vida del profesional que ocupará el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL para el Contrato 1111 de 2021, tal como se expuso en nuestro comunicado Putumayo04-0251-21 del 22/10/2021.

Mediante comunicación Putumayo 04-260-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría solicita a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, aprobación de ingreso de un Inspector de Obra para inicio de los trabajos de pavimentación en el sector de Mallama.

Mediante comunicación Putumayo 04-261-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría requiere al Contratista atender varias observaciones de la SMA al Plan de Inversión Social.

Respetado Ingeniero, teniendo en cuenta el comunicado SMA 57269, en el cual la SMA del Instituto Nacional de Vías – INVIAS realiza consideraciones al Plan de Inversión Social, esta Interventoría requiere que se presente nuevamente el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 PLAN DE INVERSION SOCIAL, con lo requerido por la Entidad, así:

- Fecha de terminación del contrato de Interventoría es el 1 de enero de 2031, se solicita realizar el cambio.

- Remitir el plan de inversión social en formato Excel y PDF con las firmas correspondientes. Indicar el valor de la provisión contractual para la gestión social.

- Se solicita utilizar el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social del Manual Interventoría, se recuerda al contratista que los formatos ya están establecidos por la Entidad Contratante y no se deben modificar. Lo anterior debido a que la columna D "Acciones a desarrollar" no hace parte del formato.

- En el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 proyectar cantidades y costos de cada una de las actividades, debidamente soportadas mediante memorias, cotizaciones, estimativos y similares. De acuerdo con el Manual de Interventoría Instructivo MSOAMB - MN – IN – 1 Seguimiento a la Gestión Social y Ambiental "Las cantidades y valores consignados en estos formatos son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría".

- Se anexa el comunicado SMA 57269 para su conocimiento.

Por lo anterior, se requiere que en un plazo máximo de cinco (5) días calendario se remita la información solicitada para revisión de esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo 04-262-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista su Respuesta al comunicado 221-169-20211021000143 cumplimiento a compromisos socio ambiental del 21 de septiembre de 2021 (Acta de Radicación Ambiental y Social M2).

Con relación a su comunicado 221-169-20211021000143 esta Interventoría procederá a remitir el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social a la Entidad Contratante, no sin antes hacer la siguiente precisión:

De acuerdo al Instructivo para el Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social del Manual de Interventoría, el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 comprende una síntesis de información básica relevante asociada a la gestión ambiental y social del proyecto, el cual debe diligenciarse acorde al instructivo.

Mediante comunicación Putumayo 04-263-21 del 26 de octubre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista su Respuesta al comunicado 221-169-20211019000137 Aprobación Cuña radial.

Teniendo en cuenta su comunicado 221-169-20211019000137 esta Interventoría se permite realizar las siguientes precisiones:

No se considera funcional a esta fecha, realizar una cuña radial para los meses de octubre, noviembre y diciembre 2021 con el guion referente a la ubicación de la oficina para el Servicio de Atención al Usuario – SAU, ya que dicho punto se encuentra en funcionamiento desde el mes de agosto 2021, y la comunidad en general ya tiene pleno conocimiento de donde se encuentra ubicado el SAU instalado por el Consorcio CM Putumayo, debido al voz a voz en la comunidad y a la difusión realizada por el mismo consorcio en las carteleras informativas ubicadas en el AID y anuncios publicados en las carteleras de la Alcaldía y Personería Municipal y Gobernación de Putumayo.

Por otra parte, cabe destacar que la Licencia Ambiental 2170 de 2008 y los Autos Administrativos que se deriven a partir de esta, manifiestan que se citará mediante cartas, volantes o cuñas radiales, a las comunidades residentes en las veredas del AID y cabeceras municipales para las reuniones programadas con anterioridad para llevar a cabo el proyecto y en el PMA en su ficha GS-1 una de las actividades a desarrollar esta el “abrir espacios informativos mensuales en las emisoras de mayor audiencia en la zona para dar avances de las obras y/o alguna eventualidad como cierres temporales de las vías o solicitudes de bienes y servicios”.

Por consiguiente se solicita al contratista que dentro de las actividades de gestión social para la intervención del sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, incluya la emisión de cuña radial en la que dé a conocer sobre el inicio de las obras. Para lo anterior, se requiere que el contratista envíe previamente el guion de la cuña para ser revisado por parte de Interventoría.

Una vez revisado el texto de la cuña radial para la intervención del sector 4 y sus costos procederemos a la aprobación de esta, según el programa de inversión social.

Mediante comunicación Putumayo 04-264-21 del 27 de octubre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante el Acta de Radicación Ambiental y Social – Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

Con fecha 22 de octubre de 2021 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No 14 entre Contratista e Interventoría del Contrato 964 de 2021, donde se trató los siguientes temas:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Reunión para revisión de APUS intervención sector 4. Octubre 15 de 2021. Contratista e Interventoría.

Se efectuó la revisión preliminar entre profesionales del frente Mocoa. Se socializó lo pertinente con el director de Obra del Frente San Francisco para atender el sector 1. Pendiente revisión final.

2. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. Octubre 19 de 2021. Contratista. Pendiente entrega de lo requerido.

TEMÁTICA DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

2. Área Social

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Área Ambiental

Con respecto al componente ambiental, la Interventoría manifiesta que por parte del Contratista está pendiente la entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental y la actualización del Plan de Trabajo Ambiental, según lo solicitado por los gestores de la SMA de INVIAS en la mesa de trabajo socio ambiental efectuada el 14 de octubre de 2021. Por lo cual, el Contratista manifiesta que realizará la entrega de estos documentos para el lunes 25 de octubre de 2021.

2. Área Social

Desde Interventoría se dan a conocer los pendientes sociales que se tienen por parte del contratista:

Alcance a comunicado enviado por Interventoría relacionado con el acta de radicación ambiental y social, en su ítem de balance social. El contratista manifiesta que el día de hoy 22 de octubre se está radicando a Interventoría la respuesta e indica que se insiste nuevamente en la anotación de que “se tendrán en cuenta aquellos autos que se hayan generado posterior a la firma del contrato”, lo anterior por instrucción de sus superiores.

Interventoría invita al contratista a que para la elaboración del balance social se tenga en cuenta lo que expresa el instructivo del Manual de Interventoría MSOAMB-MN-IN-1 Seguimiento a la Gestión Ambiental y Social, además se solicita al contratista que se envíe previamente la documentación para revisión, realizar ajustes y desde ahí proceder a radicar mediante comunicado.

Por otra parte, Interventoría realizó observaciones al plan de capacitaciones para el personal en obra que remitió el contratista por correo electrónico. Se solicita al contratista se atiendan las observaciones y radique el plan para ser revisado nuevamente. Contratista informa que se enviara el plan el día 27 de octubre de 2021.

En cuanto al plan de capacitaciones con las comunidades del AID, el contratista expresa que se tenía programada una reunión de acercamiento, el 21 de octubre con los líderes comunitarios de las veredas del AID para la elaboración de un diagnóstico, ya que se exterioriza por parte de la comunidad que no están interesados en asistir a capacitaciones; la reunión no pudo llevarse a cabo por lo que se estima que para la próxima semana se podría llevar a cabo el acercamiento nuevamente para efectuar el diagnóstico. Se propone por parte del contratista realizar una mesa de trabajo y/o elaborar un formulario para aplicar a las personas de la comunidad y conocer así, la visión que tienen frente al plan de formación y desde allí plantear otras alternativas para la elaboración de una propuesta metodológica para llevar a cabo la actividad en las comunidades del AID.

Contratista informa que se enviara el formulario a aplicar en la comunidad, el día 26 de octubre de 2021.

Debido a que en los cronogramas semanales presentados por el contratista se viene trabajando desde el mes de septiembre en la elaboración de los formatos sociales, Interventoría solicita al contratista una fecha para su entrega definitiva para revisión . Compromiso para octubre 29 de 2021.

Área Técnica

Con respecto a los APUs propuestos para los items no contemplados por actividades que se requieren para intervenir el sector 4, el Contratista envió el día 22 de octubre de 2021, el archivo modificado con observaciones de ambos directores de Obra, para revisión por parte de Interventoría. Interventoría adelantará lo pertinente y establecerá mesa de trabajo para concertación en la siguiente semana.

Con base en lo tratado durante el comité de Obra celebrado el día anterior entre Interventoría y Contratista del Contrato 1111 de 2021, se requiere al director de Obra del Contrato 964 de 2021, la presentación oportuna de corte de obra No 4 y soportes correspondientes, estableciendo como fecha máxima de entrega de dicha acta de obra el 27 de octubre de 2021, fecha en la cual deberá enviarse para revisión preliminar de la Gestora del Proyecto.

COMPROMISOS PACTADOS

1. Mesa de trabajo para revision APUS Sector 1 y 4. (fecha por definir). Resp. Contratista.

2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

5. Plan de capacitaciones para el personal en obra. (Oct-27-21). Resp. Contratista.

6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad. (Oct-26-21). Resp. Contratista.

7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista.

8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

Con fecha 27 de octubre de 2021 se desarrolló el comité de seguimiento de obra No 15, con presencia de Contratista, Interventoría, SMA e INVIAS para del Contrato 964 de 2021, donde se trató los siguientes temas:

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Mesa de trabajo para revision APUS Sector 1 y 4. (fecha por definir). Resp. Contratista.

Considerando que ya se ha efectuado una revisión inicial de los APUs propuestos, se espera las observaciones del Contratista para concertar los valores definitivos.

2. Entrega desglose del valor de estudios y diseños para acta de obra. (Oct-25-21). Resp. Contratista.

Contratista sustenta la no presentación del desglose solicitado con base en las condiciones contractuales vigentes.

3. Informe de avance de estudios y diseños de octubre. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

4. Cronograma Intervención Sector 4. Octubre 19 de 2021. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Cumple Entrega.

5. Plan de capacitaciones para el personal en obra. (Oct-27-21). Resp. Contratista. Pendiente.

6. Formulario a aplicar en la comunidad para diagnostico plan de capacitaciones comunidad. (Oct-26-21). Resp. Contratista. Pendiente.

7. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista. Pendiente.

8. Entrega del ajuste al Diagnóstico Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

9. Entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental. (Oct-25-21). Resp. Contratista. Pendiente.

Al respecto de las actualizaciones requeridas se espera las observaciones que entregará la SMA al respecto para elaborar un documento completo.

TEMÁTICA DEL COMITÉ DE OBRA

1. Área Ambiental

2. Área Social

3. Área Técnica

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Área Ambiental

Respecto a los compromisos del área ambiental, la Interventoría informa que para el 25/10/2021 se había acordado la entrega del diagnóstico ambiental por parte del Contratista, sin embargo este documento fue enviado por correo electrónico hoy 27/10/2021, por lo que se iniciará la revisión por parte de la Interventoría. En cuanto al compromiso de la entrega de la actualización del Plan de Trabajo Ambiental también acordado para el 25/10/2021, la Interventoría informa que aún no se ha cumplido por parte del Contratista. Al respecto, el Contratista manifiesta que no tenía conocimiento de este compromiso, por lo que la Interventoría le recuerda que fue un compromiso pactado en comité de seguimiento efectuado el 22/10/2021. Sobre este tema, el gestor ambiental de la SS informa que remitió a la Interventoría un comunicado con las observaciones al Plan de Trabajo Ambiental, a lo cual la Interventoría manifiesta que una vez lo reciba, será enviado al Contratista para la atención de las observaciones correspondientes.

Posteriormente, la interventoría le solicita al Contratista informar sobre los avances en la gestión ambiental, a lo cual el Contratista responde que se ha trabajado en el Plan de trabajo y en la elaboración del diagnóstico ambiental.

En temas varios, la interventoría informa que el 22/10/2021 por medio de comunicado se solicitó al Contratista elaborar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para las actividades de obra a ejecutarse para la intervención de puntos críticos en el denominado Trampolín de la Biodiversidad. Respecto a este tema, el Contratista pregunta si es posible adelantar la elaboración del documento o si se debe esperar a tener los estudios y diseños de estos sitios críticos, a lo cual la interventoría le manifiesta que si puede adelantar la estructuración del documento y definir las fichas de las medidas ambientales que aplican para las actividades de obra.

El gestor ambiental de la SS solicita al Contratista informar la fecha de inicio y las actividades a ejecutar en el Sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, con el fin de notificar a la ANLA sobre la reanudación de actividades en el Proyecto. Respecto a este tema, la Interventoría informa que por medio de comunicado del 22/10/2021 solicitó esta misma información al Contratista.

En cuanto a los aspectos a considerar para el inicio de actividades en el Sector 4, el Contratista manifiesta que para la Zodme Guaduales hasta el momento no se ha logrado negociar con el propietario del predio el costo para el uso del acceso y de la zona de disposición, por lo cual remitirá a la Interventoría un checklist para la intervención del Sector 4. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría le solicita incluir la identificación de estas alertas en el diagnóstico ambiental que fue presentado por el Contratista.

2. Área Social

Se envió comunicados por parte del contratista dirigido a las autoridades locales, veeduría y ASOJUNTAS con el fin de informar la ubicación del servicio de Atención al Usuario SAU, línea de atención y correo electrónico con el que cuenta el consorcio CM Putumayo.

Se realizó recorrido de relacionamiento en la zona de influencia del proyecto y se identificaron asociaciones presentes en la vereda Campucana.

Se envió a la veeduría ciudadana de Mocoa, autoridades locales y líderes comunitarios el portafolio de servicios requerido por el consorcio CM Putumayo, compromiso adquirido en reunión del 26 de agosto y 6 de septiembre 2021.

Se da continuidad a la atención al usuario en el Servicio de Atención – SAU, quienes en su mayoría solicitan información frente al tema de vinculación laboral.

Se ha dado revisión a los buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información de las veredas Guaduales, Campucana y San Antonio, a la fecha no se han recepcionado PQRS.

El día 23 de octubre, se realizó capacitación socio ambiental a los colaboradores referente al tema de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa y servicio de Atención al Usuario.

Se elaboró un formato con el fin de conocer la percepción que tiene la comunidad del AID acerca del proceso de formación que se enmarca en el PMA, el cual se envió a Interventoría para revisión.

En cuanto a la intervención del sector 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, desde el área social se está a la espera que el área técnica defina la fecha de inicio para programación de actividades como socializaciones de inicio con las comunidades de las veredas del AID y con las autoridades locales.

Área Técnica

Interventoría requiere al Contratista la evaluación temprana de las condiciones técnicas de la ZODME para recepción de materiales estériles y de excavación provenientes de las actividades de mantenimiento del sector 4, tales como estabilidad, deslizamientos, etc a la vez que recomienda un chequeo del estado del mismo en las areas ambiental, predial y social, a fin de alistar el predio para el inicio de los trabajos de mantenimiento. Director de Obra anuncia la elaboración y entrega de una lista de chqueo con todos los aspectos mencionados sobre el depósito bajo análisis, además de informar la presencia del Consultor Geandina para la siguiente semana.

Director de Obra consulta acerca del estado de aprobación del diagnóstico efectuado por su Consultor al diseño de estabilización del punto crítico K115+500 Mirador. Interventoría explica que la definición del paso a seguir está en manos de la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, ante quien ya se entregó el concepto correspondiente.

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN EL ACTA ANTERIOR

1. Entrega Observaciones APUs Sector 4 para Revisión Final. (Fecha por definir). Resp. Contratista CM Putumayo.

2. Entrega Lista de Chequeo para el inicio de actividades del Sector 4. (Fecha por definir). Resp. Contratista CM Putumayo.

3. Presentación de formatos sociales a implementar en el proyecto. (Oct-29-21). Resp. Contratista CM Putumayo.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Revisión documental del Contrato de Interventoría y Obra.
* Supervision de Actividades programadas por el contratista
* Comité de Obra para revisión del estado contractual del proyecto, verificación de compromisos adquiridos por parte del Contratista e Interventoría.
* Consolidación de la Matriz de seguimiento del Contrato de Obra.
* Realización del Informe Semanal de Interventoría.
* Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el Contratista.
* Remisión de Matriz socio-ambiental de las obligaciones pendientes en los actos administrativos de la ANLA
* Mesa de trabajo entre el Contratista e Interventoría revisión de matriz socio-ambiental de pendientes de obligaciones
* Reunión para definición de pendientes socio-ambientales y cesión de licencia ambiental entre Interventoría-Contratista-INVIAS
* Revisión y Concertación APUS Intervención sector 4

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1003



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



REMOCIÓN DERRUMBE K3+600 SECTOR 4



REMOCIÓN DERRUMBE SECTOR 4



REMOCIÓN DERRUMBE K3+600 SECTOR 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Se realizan requerimientos permanentes al Contratistaal respecto del avance de las actividades contractuales, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se programado y coordina los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Interventoría ha presentado las hojas de vida de los profesionales, Especialistas que acompañaran el proyectos para conformar los grupos Técnicos y Socio- Ambientales que atenderán los requerimientos contractuales del proyecto.	NOMBRE: **LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO**
	No. MAT: **25202-09493 CUN.**

8.5 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 977 DE 2021 FORMATOS [MINFRA]

- Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5.
- Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7.
- Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9.
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-13.
- Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16.
- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: **1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021** **CONTRATO No.** 977 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO** **SECTOR:** 2 - SAN FRANCISCO y 3 - MOCOA

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NIVEL DE PRECISIÓN 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
ESTACION TOTAL 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 1	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
EQUIPO LABORATORIO	PENDIENTE - INGRESO ETAPA PRECONSTRUCCION																															
CAMIONETA 1	ICW939-CHEVROLET-2000CC-2015- TRAKER	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CAMIONETA 2	WPU524-MITSUBISHI-SPORTERO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se encuentra en la Etapa de Pre-Construcción y se han realizado recorridos de verificación del proyecto con los profesionales vinculados.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: **N/A**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **977 de 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

INTERVENTOR: **CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO** **SECTOR:** 2 - SAN FRANCISCO y 3 - MOCOA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luis Jose Ordoñez Salcedo	Director Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cesar Raul Gonzalez Erazo	Ingeniero Residente Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Alberto Castillo Jojoa	Ingeniero Residente Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Vicente Calderon	Ingeniero Residente Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carlos Alberto Vargas Enríquez	Ingeniero Auxiliar de Interventoría															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Angela Marìa Velez Pardo	Especialista Ambiental	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		
Juan Carlos Olarte Guarin	Especialista en Geología y/o Geotecnia														X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Silvia Yadira Castro Moreno	Especialista en Pavimentos y/o Vías																						X				X		X			
Ricardo Alejandro Zapata Montoya	Especialista en Estructuras														X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Josè Guillermo Mansilla Rivera	Especialista en Hidráulica e Hidrología																				X		X		X		X		X		X	
Publio Giovanny Barrera Mejia	Especialista en Diseño Geométrico																				X		X		X		X		X		X	
Angela Patricia Lopez Marin	Especialista en Sostenibilidad														X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zamira Jadiye Còrdoba Erazo	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Juanita Milena Buchelly Ruiz	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jhoana Gomez Barco	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wilson Guerrero Timana	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luz Marina Ortega Ochoa	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad														X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Gloria Patricia Pedroza Ballesteros	Abogada								X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Yolima Del Rocio Lopez Lagos	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: En este monento el proyecto de encuentra en la Etapa de Pre-Construccion.

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 52202107821 NRÑ

Firma

Nombre: JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

SECTOR: 2 - SAN FRANCISCO y 3 - MOCOA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	C-2401-0600-123-0-2401008-02	Variante San Francisco - Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL	$ 2,389,892,900
2021	C-2401-0600-123-0-2401023-02	Variante San Francisco - Mocoa	54	NACION	PRINCIPAL	$ 10,000,000
				TOTAL		**$ 2,399,892,900**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 47,999,892,900**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No._ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO DE 2021	$ 55,775,509	$ 10,597,346.71	$ 66,372,855.71	0	0	$ 2,333,520,044	$ 66,372,856	$ 47,933,520,044		
2	AGOSTO DE 2021	$ 111,391,256	$ 21,164,338.64	$ 132,555,594.64	0	0	$ 2,200,964,450	$ 198,928,450	$ 47,800,964,450		
3	SEPTIEMBRE DE 2021	$ 171,906,690	$ 32,662,271.10	$ 204,568,961.10	0	0	$ 1,996,395,489	$ 403,497,411	$ 47,596,395,489		
4	OCTUBRE DE 2021	$ 168,899,217	$ 32,090,851.23	$ 200,990,068.23	0	0	$ 1,795,405,420	$ 604,487,480	$ 47,395,405,420		
TOTALES		$ 507,972,672.00	$ 96,514,807.68	$ 604,487,479.68	$ -	$ -	$ 1,795,405,420	$ 604,487,480	$ 47,395,405,420		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

SECTOR: 2 y 3 - SAN FRANCISCO - MOCOA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Luis Jose Ordoñez Salcedo	3,021,742	Director de Interventoría	$ 9,000,000.00	$ 9,500,000.00	$ 661,200.00	$ 1,187,500.00	$ 1,520,000.00	$ 380,000.00	$ 190,000.00	$ 285,000.00
2	Luis Alberto Castillo Jojoa	12,751,629	Ingeniero Residente	$ 5,500,000.00	$ 5,980,000.00	$ 416,300.00	$ 239,200.00	$ 956,800.00	$ 239,200.00	$ -	$ -
3	Cesar Raul Gonzalez Erazo	98,385,998	Ingeniero Residente	$ 5,500,000.00	$ 2,790,667.00	$ 194,300.00	$ 111,700.00	$ 446,600.00	$ 111,700.00	$ -	$ -
4	Luis Vicente Calderon Cabrera	97,480,779	Ingeniero Residente	$ 5,500,000.00	$ 2,392,000.00	$ 166,500.00	$ 95,700.00	$ 382,800.00	$ 95,700.00	$ -	$ -
6	Angela Marìa Velez Pardo	43,523,032	Especialista Ambiental	$ 8,000,000.00	$ 7,000,000.00	$ 487,200.00	$ 280,000.00	$ 1,120,000.00	$ 280,000.00	$ -	$ -
7	Juan Carlos Olarte Guarin	71,362,402	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 8,000,000.00	$ 8,483,672.00	$ 44,300.00	$ 1,060,500.00	$ 1,357,400.00	$ 339,400.00	$ 169,700.00	$ 254,600.00
8	Sivia Yadira Castro Moreno	52,279,377	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 8,000,000.00	$ 7,000,000.00	$ 487,200.00	$ 280,000.00	$ 1,120,000.00	$ 280,000.00	$ -	$ -
9	Ricardo Alejandro Zapata Montoya	71,793,356	Especialista en Estructuras	$ 8,000,000.00	$ 9,391,159.00	$ 228,800.00	$ 1,173,900.00	$ 1,502,600.00	$ 315,700.00	$ 187,900.00	$ 281,800.00
10	Jose Guillermo Mansilla Rivera	13,955,298	Especialista en Hidraúlica	$ 8,000,000.00	$ 8,934,000.00	$ 46,700.00	$ 357,400.00	$ 1,429,500.00	$ 357,400.00	$ -	$ -
11	Publio Giovanny Barrera Mejia	74,377,706	Especialista en Diseño Geométrico	$ 8,000,000.00	$ 7,000,000.00	$ 487,200.00	$ 280,000.00	$ 1,120,000.00	$ 280,000.00	$ -	$ -
12	Angela Patricia Lopez Marin	43,730,444	Especialsita en Sostenibilidad	$ 6,500,000.00	$ 1,200,000.00	$ 83,600.00	$ 48,000.00	$ 192,000.00	$ 48,000.00	$ -	$ -
13	Luz Marina Ortega Ochoa	23,856,337	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4,000,000.00	$ 12,300,000.00	$ 856,100.00	$ 1,537,500.00	$ 1,968,000.00	$ 492,000.00	$ 246,000.00	$ 369,000.00
14	Gloria Patricia Pedroza Ballesteros	52,702,796	Abogada	$ 5,000,000.00	$ 2,688,000.00	$ 14,100.00	$ 336,000.00	$ 430,100.00	$ -	$ -	$ -
15	Zamira Jadiye Cordoba Erazo	69,008,435	Profesional Social	$ 3,700,000.00	$ 2,343,334.00	$ 163,100.00	$ 93,800.00	$ 375,000.00	$ 93,800.00	$ -	$ -
16	Juanita Milena Buchelly Ruiz	69,055,410	Profesional Social	$ 3,700,000.00	$ 2,343,334.00	$ 163,100.00	$ 93,800.00	$ 375,000.00	$ 93,800.00	$ -	$ -
17	Wilson Fernando Guerrero Timana	97,472,587	Profesional Ambiental	$ 4,000,000.00	$ 1,466,667.00	$ 102,100.00	$ 58,700.00	$ 234,700.00	$ 58,700.00	$ -	$ -
18	Johana Gomez Barco	1,085,245,647	Profesional Ambiental	$ 4,000,000.00	$ 1,466,667.00	$ 102,100.00	$ 58,700.00	$ 234,700.00	$ 58,700.00	$ -	$ -
19	Yolima Del Rocio Lopez Lagos	69,055,528	Secretaria	$ 1,100,000.00	$ 440,000.00	$ 2,300.00	$ 17,600.00	$ 70,400.00	$ 17,600.00	$ -	$ -
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 105,500,000.00							

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO identificado(a) con CC 3021742

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS005	SANITAS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30									X									$9,500,000	12.5%	$1,187,500
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$9,500,000	16%	$1,520,000
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	30									X									$9,500,000		$47,500
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	30									X									$9,500,000		$47,500
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	30									X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	30									X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$9,500,000	6.96%	$661,200
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$9,500,000	4%	$380,000
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	SENA	PASENA	SENA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$9,500,000	2%	$190,000
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ICBF	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$9,500,000	3%	$285,000

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:43.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUIS ALBERTO CASTILLO JOJOA identificado(a) con CC 12751629

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS005	SANITAS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30									X									$5,980,000	4%	$239,200
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$5,980,000	16%	$956,800
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	30									X									$5,980,000		$29,900
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	30									X									$5,980,000		$29,900
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	30									X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	30									X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$5,980,000	6.96%	$416,300
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	30									X									$5,980,000	4%	$239,200

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:45.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para CESAR RAUL GONZALEZ ERAZO identificado(a) con CC 98385998

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS008	COMPENSAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	14	X								X									$2,790,667	4%	$111,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	14	X								X									$2,790,667	16%	$446,600
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	14	X								X									$2,790,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	14	X								X									$2,790,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	14	X								X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	14	X								X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	14	X								X									$2,790,667	6.96%	$194,300
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	14	X								X									$2,790,667	4%	$111,700

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:47.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUIS VICENTE CALDERON CABRERA identificado(a) con CC 97480779

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS037	NUEVA E.P.S.	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	12	X								X									$2,392,000	4%	$95,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X								X									$2,392,000	16%	$382,800
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	12	X								X									$2,392,000		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	12	X								X									$2,392,000		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	12	X								X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	12	X								X									$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X								X									$2,392,000	6.96%	$166,500
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X								X									$2,392,000	4%	$95,700

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:48.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS identificado(a) con NI 860027091 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ANGELA MARIA VELEZ PARDO identificado(a) con CC 43523032

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	EPS	EPS005	SANITAS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-10	30							X		X									$9,700,000	12.5%	$1,212,500
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000	16%	$1,552,000
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	AFP	25-14	COLPENSIONES	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-09	30							X		X									$9,700,000		$48,500
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	AFP	25-14	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000		$48,500
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-09	30							X		X									$0	0%	$0
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-09	30							X		X									$0	0%	$0
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	ARL	14-4	COLPATRIA ARP	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000	6.96%	$675,200
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	CCF	CCF22	COLSUBSIDIO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000	4%	$388,000
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	SENA	PASENA	SENA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000	2%	$194,000
9425565482	1154964789	E	2021-10-05	ICBF	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	30							X		X									$9,700,000	3%	$291,000

Este certificado se expide el día 2021-10-06 a las 11:54.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-09-07, 01:35:25 p. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 51383059

Periodo Cotización 202108 **Periodo Servicio** 202109

PAGADA 2021-09-07 11:46:09.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1090
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 71362402		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					OLARTE GUARIN JUAN CARLOS	5001000 - 05		ANTIOQUIA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
												X			0	2	2	2	2			F	$ 9.089.648	230201		16 %	$ 605.977	$ 97.000	$ 3.100	$ 3.100	EPS010		12,5 %	$ 605.977	$ 75.800	$ 0	14-25		0,000 %	$ 605.977	$ 0	CCF04	4 %	$ 605.977	$ 24.300	2 %	$ 12.200	3 %	$ 18.200
															0	28	28	28	28			F	$ 9.089.648	230201		16 %	$ 8.483.672	$ 1.357.400	$ 42.500	$ 42.500	EPS010		12,5 %	$ 8.483.672	$ 1.060.500	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 8.483.672	$ 44.300	CCF04	4 %	$ 8.483.672	$ 339.400	2 %	$ 169.700	3 %	$ 254.600

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PROTECCION (ING + PROTECCION)	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFAMA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.454.400	$ 45.600	$ 45.600	$ 1.136.300	$ 44.300	$ 363.700	$ 181.900	$ 272.800	$ 0	$ 0	$ 3.544.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que SILVIA YADIRA CASTRO MORENO identificado(a) con CC 52279377 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-08	2021-09	1117793750	9424336301	E	2021-09-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$7,000,000	$1,120,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$7,000,000	$35,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$7,000,000	$35,000
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$7,000,000	$487,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$7,000,000	$280,000
EPS	COMPENSAR	30	4%	$7,000,000	$280,000

Este certificado se expide el día 2021-09-21 a las 01:21.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-09-07, 01:34:49 p. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 51383059

Periodo Cotización 202108 **Periodo Servicio** 202109

PAGADA 2021-09-07 11:46:09.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1090
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 71793356		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					ZAPATA MONTOYA RICARDO ALEJANDRO	5001000 - 05		ANTIOQUIA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																							**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF							**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
															0	30	30	30	30					F	$ 9.391.159	25-14		16 %	$ 9.391.159	$ 1.502.600	$ 47.000	$ 47.000	EPS010		12,5 %	$ 9.391.159	$ 1.173.900	$ 0	14-25	3	2,436 %	$ 9.391.159	$ 228.800	CCF04	4 %	$ 9.391.159	$ 375.700	2 %	$ 187.900	3 %	$ 281.800

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFAMA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.502.600	$ 47.000	$ 47.000	$ 1.173.900	$ 228.800	$ 375.700	$ 187.900	$ 281.800	$ 0	$ 0	$ 3.844.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JOSE GUILLERMO MANSILLA RIVERA identificado(a) con CC 13955298 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

HMV INGENIEROS LIMITADA NI 860000656

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-08	2021-09	1123074300	9424402263	E	2021-09-08																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$8,934,000	$1,429,500
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$8,934,000	$44,700
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$8,934,000	$44,700
ARL	ARL SURA	30	0.522%	$8,934,000	$46,700
CCF	COMPENSAR	30	4%	$8,934,000	$357,400
EPS	COMPENSAR	30	4%	$8,934,000	$357,400

Este certificado se expide el día 2021-09-16 a las 01:29.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que PUBLIO GIOVANNY BARRERA MEJIA identificado(a) con CC 74377706 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-08	2021-09	1117793750	9424336301	E	2021-09-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$7,000,000	$1,120,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$7,000,000	$35,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$7,000,000	$35,000
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$7,000,000	$487,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$7,000,000	$280,000
EPS	FAMISANAR	30	4%	$7,000,000	$280,000

Este certificado se expide el día 2021-09-21 a las 01:22.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que ANGELA MARIA VELEZ PARDO identificado(a) con CC 43523032 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-08	2021-09	1117793750	9424336301	E	2021-09-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$7,000,000	$1,120,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$7,000,000	$35,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$7,000,000	$35,000
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$7,000,000	$487,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$7,000,000	$280,000
EPS	SANITAS	30	4%	$7,000,000	$280,000

Este certificado se expide el día 2021-09-21 a las 01:18.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JUANITA MILENA BUCHELLY RUIZ identificado(a) con CC 69055410

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS044	MEDIMAS EPS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	19	X																$2,343,334	4%	$93,800
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	16%	$375,000
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	19	X																$2,343,334		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	19	X																$2,343,334		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	19	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	19	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	6.96%	$163,100
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	4%	$93,800

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:46.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ZAMIRA JADIYE CORDOBA ERAZO identificado(a) con CC 69008435

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS044	MEDIMAS EPS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	19	X																$2,343,334	4%	$93,800
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	16%	$375,000
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	19	X																$2,343,334		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	19	X																$2,343,334		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	19	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	19	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	6.96%	$163,100
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	19	X																$2,343,334	4%	$93,800

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:46.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para WILSON FERNANDO GUERRERO TIMANA identificado(a) con CC 97472587

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS037	NUEVA E.P.S.	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	11	X																$1,466,667	4%	$58,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	16%	$234,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	11	X																$1,466,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	11	X																$1,466,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	11	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	11	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	6.96%	$102,100
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	4%	$58,700

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:50.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JHOANA GOMEZ BARCO identificado(a) con CC 1085245647

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	EPS037	NUEVA E.P.S.	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	11	X																$1,466,667	4%	$58,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	16%	$234,700
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	11	X																$1,466,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	11	X																$1,466,667		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	11	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	11	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	6.96%	$102,100
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	11	X																$1,466,667	4%	$58,700

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:49.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que LUZ MARINA ORTEGA OCHOA identificado(a) con CC 23856337 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-08	2021-09	1117793750	9424336301	E	2021-09-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$12,300,000	$1,968,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$12,300,000	$61,500
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$12,300,000	$61,500
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$12,300,000	$856,100
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$12,300,000	$492,000
EPS	SANITAS	30	12.5%	$12,300,000	$1,537,500
PARAFISCALES	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	30	3%	$12,300,000	$369,000
PARAFISCALES	SENA	30	2%	$12,300,000	$246,000

Este certificado se expide el día 2021-09-21 a las 01:20.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CEDULA DE CIUDADANIA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	52702796
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 57A #56 40	TELÉFONO:	3244608
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otros trabajos de edición.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	002 - CONSORCIO SES
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7807774273**		TIPO DE PLANILLA:			I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	agosto	AÑO 2021	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	agosto	AÑO 2021
DÍAS DE MORA:		0					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2021/08/18		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1098242780	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 430.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 430.100	$ 0	$ 430.100
SUBTOTALES:										**$ 430.100**	**$ 0**	**$ 430.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	UPC	COTIZACIÓN	UPC	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS008	EPS008-COMPENSAR	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 336.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 336.000	$ 0	$ 0	$ 336.000
SUBTOTALES:													**$ 336.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 336.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 14.100	$ 14.100	$ 0	$ 0	$ 14.100
SUBTOTALES:									**$ 14.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 14.100**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																			SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																												PENSIÓN								SALUD						ARP																
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	Vr UPC	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 52702796	PEDROZA BALLESTEROS GLORIA PATRICIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 2.688.000				NO																		230301-PORVENIR	30	$ 2.688.000	$ 430.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 430.100	EPS008-COMPENSAR	30	$ 2.688.000	$ 336.000	$ 0	$ 336.000	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	30	$ 2.688.000	52702796	$ 14.100		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 780.200**

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO identificado(a) con NI 901476351 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para YOLIMA DEL ROCIO LOPEZ LAGOS identificado(a) con CC 69055528

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	EPS	ESSC18	EMSSANAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-09	12	X																$440,000	4%	$17,600
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X																$440,000	16%	$70,400
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	25-14	COLPENSIONES	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2021-08	12	X																$440,000		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	25-14	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2021-08	12	X																$440,000		$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR	2021-08	12	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	AFP	25-14	COLPENSIONES	COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO	2021-08	12	X																$0	0%	$0
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	ARL	14-11	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X																$440,000	0.522%	$2,300
9424642682	1132769787	E	2021-09-16	CCF	CCF63	COMFAMILIAR PUTUMAYO	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2021-08	12	X																$440,000	4%	$17,600

Este certificado se expide el día 2021-09-17 a las 03:49.

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

FECHA DE INICIO: 2 de Julio de 2021

PLAZO INICIAL: 114

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 de agosto 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 47,999,892,900.00

VALOR ACUMULADO: $ 47,999,892,900.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,679,989,290	13	5	21	30/06/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1,129,388,470	13	5	21	30/06/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,359,978,580	13	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 5,039,967,870	31	12	25	31	12	30

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **M–100143068**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,679,989,290	13	5	21	30/06/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1,129,388,470	13	5	21	30/06/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,359,978,580	13	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 5,039,967,870	31	12	25	31	12	30

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **M–100143068**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: 13/julio/2021 - Anexo 4

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobacion de Garantias con Orden de Inicio (Anexo 4).

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

FECHA DE INICIO: 2/07/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 964 de 2021 y 1111 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CM PUTUMAYO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO __ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 03 de junio de 2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría fue radicado en Invias mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, con consecutivo interno de Interventoría No. Putumayo04-0062-21; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTAI SI X NO __ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 en 2022 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI __ NO __ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ene-22

OBSERVACIONES: De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, en anexo No 6-MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año, con periodicidad semestral, a partir de fecha de inicio de Contrato de Interventoría.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI APROBADO: N.A. FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN El **N.A.**

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría junto al Plan de ensayos fué radicado en Invias mediante oficio mediante oficio número 68959 de 05/08/2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: A la fecha no se ha presentado realizar Auditorías internas. De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio mediante oficio número 68959 de 05/08/2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año, con periodicidad semestral, a partir de fecha de inicio de Contrato de Interventoría.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A. **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N.A.

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N.A.

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en este periodo. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Satisfacción del Cliente	Promedio del Puntaje de la encuesta de satisfacción del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	Desfase en entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio de días de desfase en la entrega de productos de acuerdo con lo pactado con el cliente
IG3: Índice de gestión 3 =	Cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio del Porcentaje de cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales
IG4: Índice de gestión 4 =	Tiempo de respuesta por proyecto	Promedio de TR respuesta a solicitudes fuera de los días establecidos según corresponda con concepto de especialista o sin concepto de especialista.
IG5: Índice de gestión 5 =	Indicador de prestación del servicio	Número Actividades Ejecutadas / Número Actividades Requeridas con Relación al Criterio de Aceptación del Indicado en el "PS-F-010"
IGn: Índice de gestión 6 =	Indicador gestión y seguimiento al Contratista	Número de Incumplimientos del Contratista Reportados por la Interventoría / Número de Incumplimientos del Contratista con Relación al Criterio de Aceptación del Indicador en el "PS-F-010"

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información resultado mes a mes de los indicadores que se encontrará almacenada en archivo físico y digital según se relaciona en el "MM-F-014" Listado de Registros y Documentos del Proyecto de Interventoría Interventoría CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

OBSERVACIONES: En la presente etapa No aplica para la Interventoría información referente a los equipos a utilizar durante el desarrollo del Contrato .

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-09493 CUN.

Firma
Nombre: LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

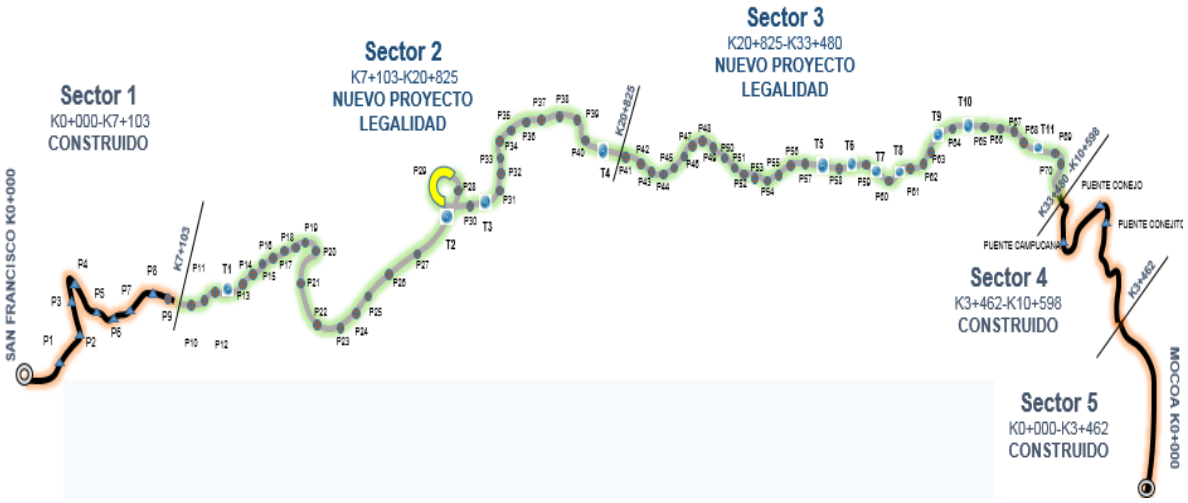
Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.6 INFORMES ESPECIALISTAS

- Informe Mensual Esp. Ambiental – Ángela María Vélez
- Informe Mensual Esp. Geotecnia – Juan Carlos Olarte Guarín
- Informe Mensual Esp. Pavimentos - Silvia Yadira Castro Moreno
- Informe Mensual Esp. Estructuras – Ricardo Alejandro Zapata Montoya
- Informe Mensual Esp. Hidrología - José Guillermo Mancilla
- Informe Mensual Esp. Diseño Geométrico – Publio Giovanny Barrera
- Informe Mensual Esp. Sostenibilidad – Ángela Patricia López Marín
- Informe Mensual Prof. Calidad – Luz Marina Ortega
- Informe Mensual Prof. Jurídica – Gloria Pedroza Ballesteros

"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"

INFORME MENSUAL DE ESPECIALISTA AMBIENTAL



OCTUBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 OBJETIVO DEL INFORME 4

2 ALCANCE 4

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

4 ANTECEDENTES AMBIENTALES DEL PROYECTO 5

5 GESTIONES REALIZADAS EN EL PERIODO 6

5.1 Actos administrativos de autoridades ambientales 6

5.2 Reuniones en el periodo 8

5.3 Visita de seguimiento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA 8

5.4 Pagos de cobros de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA 8

5.5 Revisión requerimientos Auto 10426 de 2020 9

5.6 Plan de trabajo del Contratista- Acta de radicación 10

5.7 Informe mensual ambiental de los Contratistas 10

5.8 Presupuesto de Inversión Ambiental 10

5.9 PAGA Mallama - Ricaurte: 10

5.10 Permisos ambientales: 11

5.11 Informes de Cumplimiento Ambiental ICA 11

5.12 Utilización de material de descolmatación y mantenimiento de cauces 12

5.13 Cesión de la licencia ambiental 12

5.14 Estudios y diseños optimizando el corredor licenciado 13

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 14

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del Proyecto Reactivación Putumayo

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Relación de actos administrativos 7
Tabla 2. Actos administrativos asociados a modificación de licencia ambiental 7
Tabla 3. Actos administrativos asociados a procesos sancionatorios 8
Tabla 4. Reuniones realizadas en el periodo 8
Tabla 5. Relación de ICAs a la fecha 12

INFORME MENSUAL ACTIVIDADES AMBIENTALES

1 OBJETIVO DEL INFORME

Describir las actividades ambientales realizadas por la especialista ambiental de la Interventoría en el mes de octubre de 2021, con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el Contrato de Obra por parte de los Contratistas.

2 ALCANCE

El alcance del proyecto es el siguiente:

- Construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Variante San Francisco- Mocoa Tramo 2 (Frente San Francisco), departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030".
- Construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la Variante San Francisco – Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030".

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La Variante San Francisco – Mocoa, tiene una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas.

La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

Figura 2 Localización general del Proyecto Reactivación Putumayo

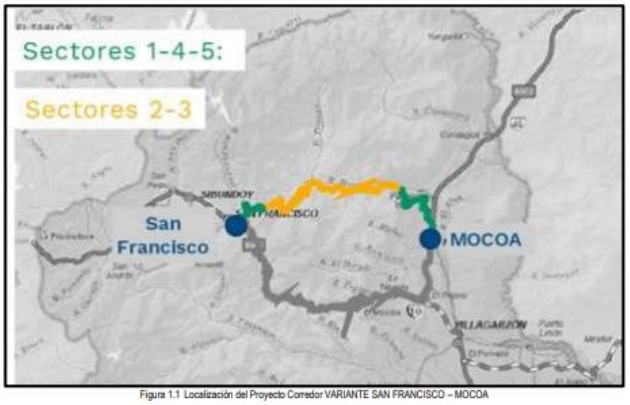


Figura 1.1 Localización del Proyecto Corredor VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

El proyecto se desarrolla en la jurisdicción de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia - CORPOAMAZONIA, ubicada la Sede Principal Mocoa Putumayo en la Carreara 17 #14-85.

4 ANTECEDENTES AMBIENTALES DEL PROYECTO

Como antecedentes ambientales del proyecto se destacan:

Con la Resolución No. 2170 de 05 de diciembre de 2008 el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial otorgó Licencia Ambiental Global, para el proyecto “CONSTRUCCION DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA”

Mediante Resolución No. 0135 de febrero 12 de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, modificó la Resolución No. 2170 de diciembre 05 de 2008, en el sentido de cambiar las zonas de depósito y la zona industrial en el frente de San Francisco; aprobar las modificaciones al Plan de Manejo Ambiental y autorizar el uso de los materiales provenientes de las excavaciones del proyecto.

Mediante Resolución 467 de 20 de mayo de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, impone medidas adicionales en desarrollo del control y seguimiento ambiental, a fin de prevenir, mitigar o corregir impactos ambientales no previstos en la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 05 de diciembre de 2008.

El INVIAS en el 2015 solicitó modificación de licencia ambiental debido a una actualización de los estudios presentados en el marco de la licencia ambiental y redefiniendo el área de influencia directa (franja de 100 mts), en algunos sectores esta área se amplía sector vía a Minchoy, centro poblado de Minchoy y viviendas de influencia del proyecto. Actualmente se encuentra en trámite y pendiente del acto administrativo de sustracción de reserva para pronunciarse sobre la modificación de licencia.

Mediante la Resolución No. ST- 1188 DE 27 AGO 2021, la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa, se pronunció sobre la procedencia de la consulta previa con comunidades étnicas para proyectos, indicando que procede la consulta previa con los resguardos indígenas KAMENTSA INGA DE SAN FRANCISCO de las etnias Kamentsa e Inga, constituido mediante el Acuerdo No. 10 del 03 de noviembre de 2016 de la Agencia Nacional de Tierras- ANT y KAMENTSA BIYA DE SIBUNDOY (antes SIBUNDOY PARTE ALTA) de la etnia Kamsa, constituido mediante Resolución No. 173 del 28 de noviembre de 1979 del Instituto Colombiano de la Reforma Agraria-INCORA y ampliado mediante el Acuerdo No. 004 del 21 de diciembre de 2015 de la Agencia Nacional de Tierras- ANT, para el proyecto: “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 1 Y 2 (FRENTE MOCOA Y SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030””, localizado en jurisdicción de los municipios de Mocoa y San Francisco, en el departamento de Putumayo, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

5 GESTIONES REALIZADAS EN EL PERIODO

5.1 Actos administrativos de autoridades ambientales

A la fecha y de acuerdo con la revisión efectuada por la Interventoría se han emitido los siguientes actos administrativos para la ejecución del proyecto.

N. Acto Administrativo	Objeto
Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008	Licencia ambiental LAM 1358
Resolución 0135 del 12 de febrero de 2013	Modificación reemplazar para el frente San Francisco el predio denominado Zona Industrial San Miguel por la Zona industrial San Carlos y se autorizó el uso de material de corte y excavación resultante de las actividades dentro del corredor y derecho de vía para actividades propias del proyecto.
Resolución 291 del 3 de abril de 2013	Aclaró la resolución 135 de 2013
Resolución 0467 del 20 de mayo de 2013	La AA impuso medidas adicionales en desarrollo de control y seguimiento ambiental
Auto 1422 del 20 de mayo de 2013	Seguimiento y control
Auto 270 de 30 de julio de 2014	Requerimiento de las obligaciones de la sustracción permanente y temporal efectuadas en la Resolución 2170 de 20 de mayo de 2008
Auto 485 de 2014	La AA requiere una información adicional. Mod de levantamiento de veda
Auto 1867 del 14 de mayo de 2015	Seguimiento y control
Resolución 379 del 7 de abril de 2016	La AA impuso medidas adicionales relacionadas con la ZODME San Carlos
Auto 1334 del 14 de abril de 2016	Seguimiento y control. Requerimiento monitoreo de agua
Auto 319 del 12 de julio de 2016	Seguimiento y control. Compensación por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa
Auto 341 del 14 de julio de 2016	Seguimiento y control. Compensación por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa
Resolución 863 del 11 de agosto de 2016	Resolvió un recurso de reposición en contra de la Res. 379 de 2016, en el sentido de confirmar los numerales 2.2.1.9.2 y 3.1

N. Acto Administrativo	Objeto
Resolución 380 del 07 de abril de 2017	La AA autorizó obras en atención a emergencia económica, social y ecológica decretada en el municipio de Mocoa
Resolución 521 del 8 de mayo de 2017	Se autoriza un plazo en el marco de una emergencia. Resolución 380 del 07 de abril de 2017
Resolución 554 del 18 de mayo de 2017	Se autoriza un plazo en el marco de una emergencia. Resolución 380 del 07 de abril de 2017
Auto 3188 del 31 de julio de 2017	Seguimiento y control. Requerimientos del plan de contingencias
Auto 0330 del 02 de febrero de 2018	Seguimiento y control en atención a una queja
Auto 9281 del 31 de diciembre de 2018	Seguimiento y control. Requerimiento a cumplimiento de PMA
Auto 10426 del 27 de octubre de 2020	Seguimiento y control

Tabla 1. Relación de actos administrativos

Actos administrativos asociados con la modificación de licencia ambiental.

En la siguiente tabla, se presentan los actos administrativos que están asociados con la modificación de licencia ambiental del Proyecto:

N. Acto Administrativo	Objeto
Auto 442 de 2015	La AA requiere una información adicional
Auto 4313 del 9 de octubre de 2015	Inicio al trámite administrativo de solicitud modificación de la Licencia Ambiental
Auto 340 del 8 de febrero de 2016	Se concede un plazo adicional para allegar la información adicional requerida para la Mod de LA
Auto 899 de 14 de marzo de 2016	Se suspenden los términos de un trámite de solicitud de modificación de LA

Tabla 2. Actos administrativos asociados a modificación de licencia ambiental

Actos administrativos asociados a procesos sancionatorios.

En la siguiente tabla, se presentan los actos administrativos que están asociados a procesos sancionatorios:

N. Acto Administrativo	Objeto
Auto 3957 del 20 de diciembre de 2012	Apertura de una investigación ambiental
Auto 6056 del 21 de diciembre de 2015	Apertura de una investigación ambiental

N. Acto Administrativo	Objeto
Auto 6530 del 28 de diciembre de 2017	Inicio de proceso sancionatorio SAN0110-002017

Tabla 3. Actos administrativos asociados a procesos sancionatorios

5.2 Reuniones en el periodo

En este periodo se realizaron entre otras las siguientes reuniones:

Fecha	Tema	Participantes
Septiembre 29 - Octubre 8 y 13 de 2021	Presentación de estudios y diseños	INVIAS-Interventoría-Contratista
Septiembre 29 - Octubre 6, 13 y 21	Comité de obra	INVIAS-Interventoría-Contratista
Octubre 1, 8, 13,14 y 25 de 2021	Comité Ambiental	INVIAS-Interventoría-Contratista

Tabla 4. Reuniones realizadas en el periodo

5.3 Visita de seguimiento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA

La última visita de la ANLA se efectuó entre el 13 y el 17 de septiembre de 2021, está pendiente el concepto técnico y el acto administrativo.

5.4 Pagos de cobros de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA

A la fecha según lo informado por la SMA de INVIAS, no se encuentran pendientes de pago ante ANLA. En septiembre de 2021, el contratista Consorcio CM Putumayo, efectuó el pago de los Autos por un valor de $137.863.640, tal como se relaciona a continuación:

- Auto 1203 de 2020: Pago de $33.961.990 (Valor liquidado a 31 de diciembre de 2021)
- Auto 2595 de 2020: Pago de $103.901.650 (Valor liquidado a 31 de diciembre de 2021)

Si bien es cierto, en nuestro comunicado Putumayo04-0106-21 del 27 de agosto de 2021, la interventoría solicitó al contratista informar la fecha probable de pago para solicitar a la ANLA la reliquidación del valor específico a ser cancelado, el día 09 de septiembre de 2021, el contratista efectuó el pago con proyección de cobro a 31 de diciembre de 2021, por lo cual se presenta un excedente sobre el valor real que debía ser cancelado. Teniendo en cuenta lo anterior, se recomienda solicitarle a la ANLA, que en el próximo cobro por seguimiento al proyecto se tenga en cuenta este saldo a favor del Instituto.

Posteriormente, mediante oficio SMA 56502 del 07/10/2021, el INVIAS informó a la Interventoría que el comprobante de pago señalado se radicó ante la ANLA con No. 2021197387-1-000 del 14 de septiembre de 2021.

5.5 Revisión requerimientos Auto 10426 de 2020

No se presentan novedades en este mes, a la fecha el INVIAS continua revisando la última versión de la matriz del Auto 10426, con el fin de que se identifique si desde la Entidad se tienen soportes para completar la atención a los requerimientos efectuados por la ANLA. De acuerdo con lo informado por la SMA en la reunión efectuada el pasado 21 de septiembre de 2021, se programará una mesa de trabajo.

Respecto al concepto jurídico solicitado por la SMA del INVIAS sobre la procedencia de que el Contratista ejecute actividades que se encuentren pendientes a la fecha y que son requeridas en el Auto, se precisa lo siguiente:

El auto 10426 del 27 de octubre de 2020, emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA– describe obligaciones que deberá cumplir el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, en virtud al seguimiento realizado a la Licencia Ambiental No. 2170 del 5 de diciembre de 2008

Ahora bien, el Apéndice D, Gestión Ambiental, indica que: “Con el fin de que el contratista pueda ejecutar su objeto contractual y cuando la obtención de la licencia no dependa contractualmente de él, deberá recibir en cesión los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental correspondiente por parte de la entidad o de un tercero.

Cabe aclarar que en el caso en que el Instituto considere no viable la cesión de la licencia ambiental al contratista, este deberá acatar las obligaciones establecidas en la mencionada licencia de acuerdo con el alcance contractual y atender las obligaciones pendientes de la misma según le corresponda, a pesar de no ser el beneficiario de la misma”

De conformidad con lo anterior, y pese a que a la fecha, el Invías no ha manifestado de manera expresa sobre la viabilidad o no de la cesión de la licencia ambiental a favor del Contratista, una vez iniciado el Contrato de obra, el Contratista deberá atender las obligaciones pendientes, entre las que se encuentra las señaladas en el auto 10426 del 27 de octubre de 2020.

El mismo Apéndice Ambiental, señala que: “aquellas actividades NO incluidas en las Especificaciones Generales, ítem de obra o en el AIU del proyecto; Para su reconocimiento, se utilizará la provisión establecida como Actividades Ambientales (denominada como “Gestión Ambiental”), contemplada en el presupuesto oficial. Para el reconocimiento por este rubro, la interventoría realizará el análisis de las actividades de obligatorio cumplimiento requeridas por Autoridades Ambientales, para lo cual se aplicará el procedimiento establecidos por el Instituto en el Manual de Interventoría (ítem no previsto).(…)”

En conclusión, de acuerdo con el concepto jurídico el Contratista deberá atender las obligaciones emanadas de la licencia ambiental o de los requerimientos efectuados por la Autoridad Ambiental y se revisará el reconocimiento en el presupuesto del Contrato, sin embargo está pendiente la revisión por parte de la SMA de INVIAS.

5.6 Plan de trabajo del Contratista- Acta de radicación

En la primera semana de octubre de 2021, se aprobaron y radicaron ante el INVIAS los planes de trabajo presentados por el Contratista, sin embargo, en reunión de seguimiento ambiental la SMA de INVIAS solicitó ajustar los documentos ampliando la descripción de cómo va el Contratista a implantar el proyecto relacionado con fuentes, Zodmes, plantas y demás permisos. El Contratista a la fecha está ajustando el documento, pero se espera la entrega oficial de las observaciones por parte del INVIAS para remitirlo al Contratista.

5.7 Informe mensual ambiental de los Contratistas

En este periodo se aprobaron los informes mensuales de julio, agosto y septiembre de 2021, con la observación de que para el informe de octubre de 2021, se cuente con toda la trazabilidad de los actos administrativos otorgados en la ejecución del Proyecto, es necesario incorporar en la matriz de actos administrativos la totalidad de resoluciones y autos proferidos por la ANLA, entre los que se encuentran el Auto 10426 de 2020.

Respecto al corte y fecha de entrega de los informes mensuales, se acuerda con el contratista que la fecha de corte sea el día 25 de cada mes y la entrega a la interventoría se realizará a más tardar el día 30 de cada mes. En caso que aplique se dejarán notas aclaratorias sobre los anexos que no se logren diligenciar y conseguir en este lapso de tiempo, lo cual será reportado a la SMA en el informe de la Interventoría.

5.8 Presupuesto de Inversión Ambiental

Respecto a la inversión ambiental, en este mes se realizó mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría y posteriormente el Contratista socializó al INVIAS el plan de inversión propuesto. De esta última reunión se requirió presentar una justificación por cada una de las actividades. El 19 de octubre de 2021, el Contratista remitió la última versión del PIA, sin embargo el formato no está diligenciado de acuerdo con lo establecido en el manual de la Interventoría, por lo que fue devuelto. Sin embargo, la Interventoría ha revisado las justificaciones presentadas a las actividades que no han sido avaladas para pago por parte de la Interventoría y ha programado mesa de trabajo con el área jurídica de la Interventoría, para en la primera semana de noviembre de 2021, socializar al INVIAS las actividades que no se encuentran conciliadas con el Contratista.

5.9 PAGA Mallama - Ricaurte:

En este periodo la Interventoría aprobó el PAGA remitido por el Contratista para ejecutar la intervención en el sector paso Mallama. (Vía tramo PR 38+0800 al PR61+0500, VÍA1002 JUNÍN – PEDREGAL, SECTOR JUNÍN - TÚQUERRES, PR0+0000 - PR95+0000), sin embargo se aclaró que no se aprobó el presupuesto ambiental presentado, teniendo en cuenta que no se requiere la implementación de compensaciones. Igualmente, y teniendo en cuenta que se prevé la donación de material de fresado a las Alcaldías, se solicitó al INVIAS dar la viabilidad y coordinar directamente entre entidades el documento que soporte estas entregas. A la fecha está pendiente la respuesta de la territorial del INVIAS y/o la unidad ejecutora.

5.10 Permisos ambientales

Con el fin de contar con todos los soportes que acrediten la utilización de proveedores/ gestores o terceros con permisos y/o autorizaciones, se solicitó a los Contratistas remitir los documentos que acrediten los permisos. Ya se han recibido algunos de los permisos los cuales fueron reportados en el informe trimestral de la Interventoría.

5.11 Informes de Cumplimiento Ambiental ICA

A la fecha y de acuerdo con los periodos de reporte, el proyecto debe haber elaborado 19 ICAs, de los cuales se han presentado a la fecha 9 ICAs y los 10 restantes, 7 están en proceso de revisión y ajuste por parte del Contratista. El Contratista ha informado que se proyecta entregar los ICAs ajustados en el mes de noviembre de 2021. Cabe anotar que desde el ICA N° 14 y teniendo en cuenta la resolución 077 de 2019, la periodicidad cambia por lo que se requiere que el Contratista los ajuste.

Se requirió realizar esta entrega de manera escalonada, permitiendo que se vayan entregando algunos ICAs a la ANLA, sin embargo en la última comunicación presentada por el Contratista, ha manifestado que esta actividad debe ser reconocida en el presupuesto ambiental del Proyecto, a lo que la Interventoría ha reiterado que la elaboración de los ICAs de acuerdo con el apéndice ambiental está incluido en la administración del Contrato. Sin embargo, a la fecha de corte del informe nuevamente se devolvió al Contratista el plan de inversión presentado el 19 de octubre de 2021.

ICA N°	PERIODO DE REPORTE		PERIODO DE REPORTE Res 077-2019		ESTADO
1	25-may.-2012	25-nov.-2012	-	-	Radicado en ANLA
2	26-nov.-2012	25-may.-2013	-	-	Radicado en ANLA
3	26-may.-2013	25-nov.-2013	-	-	Radicado en ANLA
4	26-nov.-2013	25-may.-2014	-	-	Radicado en ANLA
5	26-may.-2014	25-nov.-2014	-	-	Radicado en ANLA
6	26-nov.-2014	25-may.-2015	-	-	Radicado en ANLA
7	26-may.-2015	25-nov.-2015	-	-	Radicado en ANLA
8	26-nov.-2015	25-may.-2016	-	-	Radicado en ANLA
9	26-may.-2016	25-nov.-2016	-	-	Radicado en ANLA
10	26-nov.-2016	25-may.-2017	-	-	Sin presentar
11	26-may.-2017	25-nov.-2017	-	-	Sin presentar

ICA N°	PERIODO DE REPORTE		PERIODO DE REPORTE Res 077-2019		ESTADO
12	26-nov.-2017	25-may.-2018	-	-	Sin presentar
13	26-may.-2018	25-nov.-2018	-	-	Sin presentar
14	26-nov.-2018	25-may.-2019	26-nov.-2018	31-mar.-2019	Sin presentar
15	26-may.-2019	25-nov.-2019	1-abr.-2019	30-sep.-2019	Sin presentar
16	26-nov.-2019	25-may.-2020	1-oct.-2019	31-dic.-2019	Sin presentar
17	26-may.-2020	25-nov.-2020	1-ene-20	30-jun-20	Sin presentar
18	26-nov.-2020	25-may.-2021	1-jul.-2020	31-dic.-2020	Sin presentar
19	26-may.-2021	25-nov.-2021	1-ene-21	31-jun-2021	Sin presentar
20	-	-	1-jul-21	31-dic.-2021	Pendiente elaborar

Tabla 5. Relación de ICAs a la fecha

5.12 Utilización de material de descolmatación y mantenimiento de cauces

No se presentan novedades, a pesar de que se han realizado acercamientos con las alcaldías no se ha avanzado con la entrega de la documentación respecto a la solicitud de los diferentes Municipios del área de influencia del Contrato, los cuales han manifestado su necesidad e interés que se realice la extracción del material de arrastre de algunos ríos colmatados que representan riesgos de inundación. Tal como lo ha manifestado el Contratista y la Interventoría para atender esta solicitud es necesario se cumpla con los siguientes documentos:

- Declaratoria municipal que permita ingresar al cauce de los ríos y realizar la descolmatación.
- Concepto de viabilidad por parte de CORPOAMAZONÍA para la extracción, acopio y posterior uso en las actividades del Contrato de la referencia.
- Viabilidad desde el punto de vista minero
- Viabilidad por parte de la Interventoría para reutilizar este material en las obras del Contrato de la referencia.

5.13 Cesión de la licencia ambiental

Sobre la cesión de la licencia ambiental en este periodo la interventoría remitió comunicación en la cual exhorta al contratista al cumplimiento del apéndice ambiental D, referente a la aceptación de la **cesión total**, siendo concordante con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015, en el 'Artículo 2.2.2.3.8.4, en el cual indica que: El beneficiario de la licencia ambiental en cualquier momento (subrayado fuera de texto) podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.

Reiteramos que el tipo de cesión de la licencia ambiental debe ser total, toda vez que el Apéndice Técnico y su alcance contractual refiere a la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el I**NSTITUTO** podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor vial "Variante San Francisco Mocoa" y/o en los Tramos: 1 (K0+000 - K7+103), 4 (K3+462-K10+598) y 5 (K0+000-K3+462), así como actividades de mantenimiento de la conexión San Francisco-Tumaco, incluida la de implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS, por tanto, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al **CONTRATISTA**, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de **OBRAS COMPLEMENTARIAS**.

Dicho lo anterior, y teniendo en cuenta que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021 ya cuentan con acta de inicio, se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones establecidas en el apéndice D Ambiental.

Así las cosas, se otorga como plazo último el 21 de octubre del 2021, para atender lo aquí manifestado, y realizar la entrega de los documentos solicitados por el Invías a través del oficio SMA 45376, con el fin de realizar la cesión de la licencia ambiental al Contratista, en cumplimiento con lo establecido en el apéndice D Ambiental, esto es:

• Nombre del cesionario
• Cédula de ciudadanía
• Razón social de la cual es representante legal el cesionario
• NIT

Cumplido el término anterior, sin la entrega de los documentos anteriormente señalados, se procederá de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No. 1124 del 27 de abril de 2021 "*Por medio del cual se establece el régimen de multas e imposición de cláusula penal en los contratos que celebre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS"*

A la fecha de cierre del informe no se había recibido la respuesta del Contratista.

5.14 Estudios y diseños optimizando el corredor licenciado

En este mes se han realizado mesas de trabajo semanales en las que el consultor presenta el avance en la revisión de los diseños de cada 2 kilómetros en los 2 sectores, y finalmente el sector completo para cada uno de los tramos 2 y 3. El Consultor en el área ambiental ha presentado la información relacionada a las estructuras hidráulicas y el tipo de instrumento ambiental aplicable (cambio menor o modificación de licencia) e igualmente los ajustes que se proponen y las intervenciones que superan la franja licenciada. Sin embargo, el diagnostico final será el que defina claramente los impactos que se presentan y el instrumento ambiental que debe ser implementado para viabilizar ambientalmente estas modificaciones. Cabe anotar que a la fecha no se ha

confirmado si se requiere sustracción de reserva forestal ya que esta definición sólo se podrá realizar cuando se finalice la revisión de los diseños. Igualmente, es importante anotar que en el caso de los sectores donde se amplié la franja licenciada, implicará, además de la posible sustracción de la reserva, la ampliación de los polígonos de intervención del ICANH y dependiendo de la metodología para la definición del área de influencia en esos tramos que superan la franja la posibilidad de solicitud de nueva consulta de procedencia de consulta previa que si bien es cierto podría concluir en la identificación delas mismas comunidades certificadas a la fecha, si ampliaría el área del resguardo.

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En este mes se continuaron las mesas de trabajo de la etapa de estudios y diseños, como alertas tempranas el Consultor en el área ambiental ha presentado la información relacionada a las estructuras hidráulicas y el tipo de instrumento ambiental aplicable (cambio menor o modificación de licencia) e igualmente los ajustes que se proponen y las intervenciones que superan la franja licenciada. Sin embargo, sólo en la entrega final se podrá revisar el resultado del análisis de los impactos ambientales y sociales que se generaran por el trazado propuesto.

Está pendiente el acto administrativo que emitirá la ANLA como resultado de la visita de seguimiento y control efectuada entre el 13 y 17 de septiembre de 2021.

Por parte del INVIAS está pendiente la revisión de los soportes con los que se cuenten para atender los requerimientos establecidos en el auto 10242 de 2020, ya que de acuerdo con las conclusiones de las mesas de trabajo entre el Contratista y la Interventoría no fue posible obtener información de la documentación existente. En conclusión, de acuerdo con el concepto jurídico el Contratista deberá atender las obligaciones emanadas de la licencia ambiental o de los requerimientos efectuados por la Autoridad Ambiental y se revisará el reconocimiento en el presupuesto del Contrato.

De acuerdo con la programación remitida por el Contratista, la entrega definitiva de los ICAs ajustados se realizará en el mes de noviembre de 2021. A la fecha de los 19 ICAs, se han presentado 9 ICAs y los 10 restantes, 7 están en proceso de revisión y ajuste por parte del Contratista y los 3 pendientes no han sido remitidos por el INVIAS al Contratista.

Se espera que las alcaldías de los municipios tramiten los documentos que se requieren para utilizar los materiales de descolmatación y mantenimiento de cauces en el proyecto, en este mes no se presentaron novedades respecto a este trámite.

En este mes se remitió al INVIAS la aprobación del plan de trabajo por parte de la Interventoría, sin embargo, el INVIAS en reunión de seguimiento manifestó que tenía observaciones al documento y a la fecha se está a la espera de que sean remitidas para solicitarlas a los contratistas.

Respecto al trámite de cesión de la licencia ambiental, la Interventoría ha reiterado que el tipo de cesión de la licencia ambiental debe ser total, toda vez que el Apéndice Técnico y su alcance contractual refiere a la "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del

presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en documento del contrato, dándose un plazo perentorio para la entrega de la información para proceder al trámite de cesión, y que a la fecha no ha sido cumplido por parte del Contratista.

A la fecha se han aprobado los informes hasta el mes de septiembre de 2021. Con el fin de contar con la información para la elaboración del informe mensual de la Interventoría, se acordó con el contratista que la fecha de corte sea el día 25 de cada mes y la entrega a la interventoría se realizará a más tardar el día 30 de cada mes.

Se ha priorizado la ejecución de las actividades de mantenimiento en el sector paso Mallama, para lo cual se cuenta con un PAGA aprobado. Está pendiente que el INVIAS viabilice y coordine con las Alcaldías el documento para la donación de material de fresado.

ÁNGELA MARÍA VÉLEZ P.
ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

Señores
CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
Ing. Luis José Ordóñez Salcedo
Director de Interventoría
Carrera 19 N° 85-33
Bogotá

REF**:** *CONTRATO 977 DE 2021 - INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.*

Asunto: Informe Mensual que soporta el Acta de Costos de Interventoría - Geotecnia

Respetado Ingeniero Ordóñez,

Las actividades realizadas en el mes de septiembre desde el área de geotecnia corresponden a las siguientes:

1. Revisión de siguientes documentos mediante el documento 10568-ATP-GEO-CE-03.

Informe de Geología y planos Frente Mocoa	-CMP-VSF-FMO-S3-GG-DOC-IF-GN-000 -CMP-VSF-FMO-S3-GG-PLN-PL-GN-001 -CMP-VSF-FMO-S3-GG-PLN-PL-GN-002 -CMP-VSF-FMO-S3-GG-PLN-PL-GN-003
Informe de Geología y planos Frente San Francisco	CMP-VSF-FSF-S2-GG-DOC-IF-GN-000 -CMP-VSF-FSF-S2-GG-PLN-PL-GN-001 -CMP-VSF-FSF-S2-GG-PLN-PL-GN-002 -CMP-VSF-FSF-S2-GG-PLN-PL-GN-003
Revisión Informe Mirador km 115+500 vía Actual	1.EYD PC MIRADOR PR 115+500.pdf 2. TOPOGRAFÍA PC MIRADOR PR 115+500 3. PLANOS SITIO CRÍTICO MIRADOR
Revisión propuesta Andina para estabilización del Mirador km	CR0202-M0-20211001_Anexo

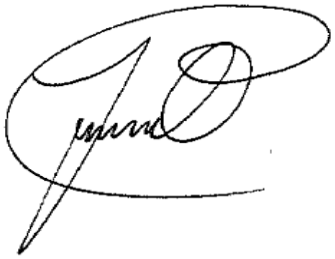
Carrera 19 No 85-33. Tel (1) 6349407 Bogotá
E-Mail: luis.ordonez@interdisenos.com.co

115+500 vía Actual	
Caracterización geotécnica Tramo Mocoa	Entrega_270921_Parámetros

2. Comités técnicos

29 de Septiembre	8-12 am
13 de Octubre	8-12 am

Cordialmente,



Juan Carlos Olarte Guarín
Especialista en Geotecnia
CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
(Contrato de Interventoría N° 977 de 2021)

Carrera 19 No 85-33. Tel (1) 6349407 Bogotá
E-Mail: luis.ordonez@interdisenos.com.co

INFORME MENSUAL

CONSECUTIVO	PV.-004-21.
ESPCIALISTA	SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
AREA	PAVIMENTOS
FECHA	Bogotá, 30 octubre de 2021
ASUNTO	Informes mes de octubre

Durante el presente mes se adelantaron las siguientes actividades:

De conformidad con lo establecido en el Anexo Técnico No. 1 del contrato **CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**: y como resultado de la revisión de los estudios y diseños el contratista definió la necesidad de modificar y ajustar los estudios y diseños.

De tal forma, que en este mes el contratista dando cumplimiento a lo establecido en el Anexo técnico 1, numeral 4.1.3 se tiene que:

4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños.

En el evento que el contratista demuestre que no es viable la ejecución de alguna de las obras diseñadas, obras a construir o aún después de haber realizado algun ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuacion de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, éste deberá presentar a la interventoría los planos finales para construcción que viabilicen la ejecución de la obra contratada respetando las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. Toda modificación y/o incorporación y/u optimización propuesta a los estudios y diseños deberá ser sometida previamente a consideración del INVÍAS una vez se haya emitido concepto favorable debidamente soportado por la interventoría y acorde a los recursos presupuestales planteados para dicha actividad dentro de la propuesta económica del contratista.

Se encuentra adelantando el prediseño de las estructuras de Pavimentos, para lo cual en este periodo se adelantaron mesas de seguimiento de los estudios y diseño en donde el contratista expone avance frente a los estudios diseños específicos de esta área, la interventoría participó en dichas reuniones de seguimiento semanal al avance de los estudios y diseños que viene adelantando el contratista. De igual forma el contratista el 26 de octubre de 2021 hizo una primera entrega oficial de los informes de avance de estudios y diseños, la cual se procede a dar inicio de la revisión al momento de elaboración de este informe mensual.

MALLAMA Y RICAURTE

Con respecto a los estudios diseños para las obras de mantenimiento de los sectores de Mallama y Ricaurte, en este periodo se tuvo el siguiente avance:

El 14 de octubre de 2021 se recibió una nueva versión del informe de pavimentos para los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte en la cual se evidenció que persistían observaciones por lo cual se convocó a mesa de trabajo al Contratista, ante lo cual el pasado 21 de octubre de 2021 vía correo electrónico recibí copia de la versión 2.1 del informe de diagnóstico y diseño de pavimentos para los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte, con la cual Contratista remite:

PROPUESTA DE INTERVENCIONES PARA PAVIMENTO EN LOS PASOS URBANOS DE RICAURTE Y MALLAMA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO, DENTRO DEL SECTOR JUNÍN – TÚQUERRES, PR 0+000 – PR0+95+0000). VERSIÓN 1 OCTUBRE DE 2021, que contiene:

- Informe de propuesta de intervención
- Anexo 1. RESULTADOS EXPLORACIÓN GEOTECNIA
- Anexo 2. ESTUDIO DE TRÁNSITO
- Anexo 3. ENSAYOS FUENTES DE MATERIALES Y DISEÑO DE MEZCLAS
- Anexo 4. RESULTADOS MEDICIONES EQUIPOS DE DAÑOS, RSP Y FWD
- Anexo 5. MEMORIAS DE CÁLCULO
- Anexo 6. CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN

Una vez revisada la anterior información, se evidencia que el documento contiene los requerimientos mínimos de la Guía Metodológica para el Diseño de Obras de Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos de Carreteras - INVÍAS", además se atendieron las observaciones y recomendaciones de la interventoría por lo cual desde el punto de vista técnico se emite concepto viable al diseño presentado y la propuesta de intervención para los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte.

Es de mencionar que la interventoría considera viable la propuesta de intervención para el periodo de diseño de 10 años según la recomendación de la guía, no obstante, se hizo evaluación para 5 y 7 años con el fin de tener una evaluación técnico económica. En tal sentido las estructuras propuestas son las siguientes:



Mallama Tramo 1



Mallama Tramo 2



Ricaurte Tramo 1 y 3



Ricaurte Tramo 3

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Como resultado de la revisión de la información suministrada por la entidad como diseños iniciales para el contrato, se identifica que en lo que corresponde al área de pavimentos no se cuenta con información de diseño de estructura de pavimentos. En tal sentido se adelantará en el siguiente mes la revisión del primer informe entregado por el Contratista como avance de los estudios y diseños de este componente de acuerdo con lo establecido en el anexo técnico 1.

- Estamos a la espera que el Contratista presente a la Interventoría la metodología para la elaboración de los estudios y diseños, plan de trabajo para la elaboración de actividades de campo, tales como aforos, exploración geotécnica destructiva y no destructiva.

- Con respecto al informe de Diagnóstico y diseño de alternativas de estructura de intervención para los sectores de Mallama y Ricaurte, en este periodo se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría a la propuesta de intervención de los pasos urbanos tal como se indicó anteriormente.

Cordialmente;

SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
Ingeniera Civil Esp Pavimentos.

INTERVENTORÍA CONTRATO DE OBRA No. 1111 DE 2021 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 977 de 2021

INFORME MENSUAL

Periodo del 25 de septiembre de 2021 al 25 de octubre de 2021

ESTRUCTURAS

Fecha de elaboración: 27 de octubre de 2021

Carrera 19 No 85-33. Tel (1) 6349407 Bogotá
E-Mail: luis.ordonez@interdisenos.com.co

1 COMPONENTE ESTRUCTURAL

1.1 ACTIVIDADES Y GESTIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

En el periodo del 25 de septiembre al 25 de octubre de 2021 la Interventoría ejecuta lo siguiente.

1.1.1 Reuniones realizadas

Tabla 1.1 Reuniones.

FECHA REUNIÓN	DESCRIPCIÓN
29/09/2021	Reunión estudios y diseños - Contrato 1111 y 964 de 2021.
08/10/2021	Reunión estudios y diseños - Contrato 1111 y 964 de 2021.
13/10/2021	Reunión estudios y diseños - Contrato 1111 y 964 de 2021.

Fuente: Elaboración propia, Consorcio Reactivación Putumayo 2021.

1.1.2 Informes

Tabla 1.2 Informes generados.

INFORME	FECHA	DESCRIPCIÓN
20211005-10568-ATP-EST-A_ReunionEstudiosyDiseños	05/10/2021	Comentarios mesa técnica 22 y 23 de septiembre de 2021-T2
0010568-ATP-EST-0001_T2&3_ComentariosReunion29092021	15/10/2021	Comentarios mesa técnica 29 de septiembre de 2021-T2
0010568-ATP-EST-0002_T2&3_ComentariosReunion0810202115/10/2021	15/10/2021	Comentarios mesa técnica 08 de octubre de 2021-T2
0010568-ATP-EST-0003_T2&3_InformeRevisionAvanceEstudioDiseños	15/10/2021	Respuesta a avance de diseños presentado el 01 de octubre por medio del resumen ejecutivo
0010568-ATP-EST-0004_T2&3_InformeRevisionTablaContenidoEstructuralFaseII	19/10/2021	Comentarios a tabla de contenido documentación Fase II
0010568-ATP-EST-0001_T2&3_ComentariosReunion13102021	25/10/2021	Comentarios mesa técnica 13 de octubre de 2021-T2

Fuente: Elaboración propia, Consorcio Reactivación Putumayo 2021.

1.1.3 Revisión a los documentos suministrados

Tabla 1.3 Listado de documentos revisados.

NOMBRE DEL ARCHIVO	FUENTE	DOCUMENTO	INFORMACIÓN CONTENIDA
TABLA DE CONTENIDO ESTRUCTURAS	CONTRATISTA	.doc	Tabla de contenido Fase II. Componente estructural.

Carrera 19 No 85-33. Tel (1) 6349407 Bogotá
E-Mail: luis.ordonez@interdisenos.com.co

CR0199_Anexo	CONTRATISTA	.pdf	Avance de diseños (Estructuras K7+000 al K9+000-T2)
20211013 - Avance Diseños San Francisco	CONTRATISTA	.ppt	Presentación del avance del Contratista

Fuente: Elaboración propia, Consorcio Reactivación Putumayo 2021.

1.2 RELACIÓN DE TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN

A la fecha de corte el Contratista no tiene temas pendientes por definir, sin embargo, la Interventoría reitera la solicitado de que el Contratista suministre información de avance que permita agilizar los procesos de retroalimentación al análisis del corredor vial por la licencia aprobada, 2170 de 2008, esto con el fin último de evitar retrocesos en el proceso de análisis de la información y como consecuencia, retrasos en el avance del proyecto.

1.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Contratista debe realizar un listado de obras existentes que le permitan una adecuada evaluación estructural, es decir, el listado debe contener un análisis de las obras construidas en el Frente San Francisco donde se refleje el comparativo entre los hallazgos encontrados en la salida técnica al Tramo 1 y la información de diseño disponible en memorias y planos estructurales de detalle.
- El Contratista debe realizar un listado de obras nuevas que le permitan llevar control de la información, para la ejecución de los diseños estructurales de todas las obras requeridas en el análisis que se encuentra ejecutando para el Tramo 2.
- Es importante que el Contratista tenga en cuenta los comentarios generados por el Consorcio CM Putumayo en las mesas técnicas realizadas los días 15, 22, 29 de septiembre y los días 08 y 13 de octubre de 2021, donde se plantearon, de manera general, los criterios de implantación de puentes.

Cordialmente,

RICARDO ALEJANDRO ZAPATA MONTOYA
Especialista en Estructuras
CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
(Contrato de Interventoría N° 977 de 2021)

Carrera 19 No 85-33. Tel (1) 6349407 Bogotá
E-Mail: luis.ordonez@interdisenos.com.co

INFORME MENSUAL

Fecha: 27/10/2021	**Periodo:** 26 de Septiembre al 25 de Octubre / 2021	**Informe No.:** 2
Proyecto: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA -VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030-, LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"- CONTRATO 977 de 2021		**Código:** 3476
Cliente: INVIAS		**Contrato No.:** 977 de 2021
Especialidad: Hidrología, Hidráulica y Socavación		**Elaborado:** José Guillermo Mansilla

1- Principales actividades realizadas durante el periodo:

❖ Reuniones contractuales:

En este periodo se llevaron a cabo las siguientes reuniones:

FECHA	PARTICIPANTES	OBJETO
29/09/2021	Contratista e Interventoría	Revisión avance diseño en cada uno de los dos frentes San Francisco y Mocoa.
08/10/2021	Contratista e Interventoría	Revisión avance diseños: K15+450 al K17+950 frente San Francisco y K14+134 al k14+738 frente Mocoa
13/10/2021	Contratista e Interventoría	Revisión avance diseños: K7+000 al K21+891 frente San Francisco y K14+134 al k14+738 frente Mocoa - Ajuste a alternativas.

❖ Visitas de campo:

En este periodo no se realizaron visitas de campo por esta área.

❖ Otras actividades:

En este periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades adicionales:

- Se recibieron las siguientes comunicaciones por parte del Contratista:

  ✓ Radicado: Se recibe el borrador con el avance remitido con el radicado 21-169-20210929000092 del 29 de septiembre de 2021.

  Concepto Interventoría Área Hidrología, Hidráulica y Socavación:

  Se revisó la documentación remitida por parte del contratista del avance de la estructura del informe, metodología y avance del desarrollo de los estudios de hidrología e hidráulica.
  Una vez revisado el documento, se concluye que el documento a pesar de ser un avance cumple con lo solicitado en un estudio de pre-factibilidad (fase 1).
  Se le solicita al Consultor en la medida que se avance ir retroalimentando las otras áreas, especialmente a la de diseño geométrico en relación con el cálculo de caudales y niveles para que sean tenidos en cuenta en los sectores donde se tienen proyectados puentes.
  La información consignada en este documento de avance, es coherente con la información remitida con el radicado 21-169-20210929000092 del 29 de septiembre de 2021.
  Se emitió el concepto revisión del documento de avance entregado por correo el 28 de septiembre y lo contenido según el radicado 21-169-20210929000092 del 29 de septiembre de 2021.

- ✓ Comunicación con radicado CR0202-M2-20211001 CM Cumplimiento compromiso comité 22 de septiembre. Presupuestos Estudios PR115+500 trampolín de la Biodiversidad.

  Concepto Interventoría Área Hidrología, Hidráulica y Socavación:

  Desde el Área de Hidráulica se menciona que van a realizar el manejo y diseño de las obras hidráulicas requeridas. Una vez revisada la documentación, se concluye que la dedicación y presupuesto del especialista hidráulico proyectado para desarrollar los diseños es coherente.

- Participación en las reuniones de los días 29 de septiembre, 8 y 13 de octubre de 2021, en la cuas cuales el contratistas fue presentado el avance de los diseños desde todas las especialidades. En estas reuniones, se plantearon observaciones que fueron teniendo en cuenta en los avances presentados.
- Se realizaron y presentaron los informes semanales de avance.
- El día 26 de octubre de 2021, se recibió por parte del Contratista CM PUTUMAYO y mediante correo electrónico el avance de todos los volúmenes que conforman los estudios y diseños a nivel de Fase II de los sectores 2 (Frente San Francisco) y 3 (Frente Mocoa). En la actualidad la Interventoría está realizando la respectiva revisión para poder emitir un concepto al respecto.

2- Productos entregados

INFORME
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO
CONTRATO 977 DE 2021

01 DE OCTUBRE AL 31 DE OCTUBRE DE 2021
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021

CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

OCTUBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. REUNIÓN DE ESPECIALISTAS 1 4

3. MESA DE TRABAJO GEOMETRÍA 5

4. RESPUESTA OFICIO 221-169-20210928000081 6

5. REVISIÓN DE OFICIOS 7

6. REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO..... 8

7. CONCLUSIONES 9

1. INTRODUCCIÓN

Las actividades del mes de octubre de 2021 consistieron en el acompañamiento al contratista de obra en la revisión de los diseños de factibilidad que se vienen adelantando. Mediante mesas de trabajo llevadas a cabo entre el contratista y la interventoría, se realizaron recomendaciones al diseño geométrico. Las mesas de trabajo se presentaron semanalmente los días miércoles, hasta mediados del mes de octubre, fecha en la que se decidió entre las partes pausar las reuniones de especialista para dar paso a la elaboración de documentos entregables.

2. REUNIÓN DE ESPECIALISTAS 1

Se asistió a reunión de especialistas el 29 de septiembre de 2021, donde se presentaron los avances al diseño geométrico de factibilidad de los dos frentes, con las siguientes conclusiones:

San Francisco: La interventoría preguntó por el diseño de sobreancho, el consultor explicó que se trazó teniendo en cuenta el paso de dos vehículos C3S3 a la vez. También preguntó por el análisis de sectores para ubicación de lechos de frenado a lo cual el contratista respondió que ese análisis se realizará una vez se surta la evaluación de todo el diseño geométrico. Respecto a las alternativas para el diseño geométrico en el sector donde el contrato 407 presenta un puente de tipo "Helicoidal", la interventoría considera que la alternativa de helicoidal precedida de una tangente horizontal y vertical pronunciada presenta una condición insegura. Finalmente se puso en evidencia los puentes helicoidales del proyecto Cruce Cordillera Central, donde uno de ellos ha presentado problemas de seguridad vial debido, entre otras cosas, a la configuración geométrica. Se sugirió evaluar las alternativas incluyendo análisis de seguridad vial.

Frente Mocoa: Se realizó la observación de los puntos bajos en los sectores de corte pues dificulta el drenaje del agua. El contratista presentó una alternativa intermedia entre K19+350 a K21+600 por dificultades del terreno. La interventoría sugirió evitar la configuración de la rasante en forma de columpio, y se solicitó hacer una evaluación de la coordinación entre el diseño vertical y el diseño horizontal.

3. MESA DE TRABAJO GEOMETRÍA

Se asistió a mesa de trabajo el 30 de septiembre con el área de Diseño Geométrico del contratista, donde este último presentó una nueva alternativa en el sector del Helicoidal, con mejoras al sector anterior a la curva que define el puente en cuestión. Desde la interventoría se pudo constatar que la geometría mejora el trazado al proponer curvas horizontales sucesivas cuya intención es prevenir el exceso de velocidad anterior al puente.

El contratista también mostró que, frente a las anteriores alternativas, se disminuía la pendiente del puente helicoidal y se mejoraba el diseño geométrico del túnel. Finalmente, se solicitó evaluar la forma del acceso al portal del túnel, para prevenir el encandilamiento; Específicamente se sugirió utilizar curvas de dos o mas radios para tratar de ingresa con alineamiento curvo al túnel.

4. RESPUESTA OFICIO 221-169-20210928000081

Dando respuesta al comunicado 221-169-20210928000081 esta interventoría contestó desde el área de diseño geométrico lo siguiente:

Dadas las condiciones cronológicas del contrato, se espera de forma oportuna los diseños Fase II y Fase III para poder ser revisados en los tiempos previstos. Así mismo, se sugiere continuar con las mesas de trabajo del área de Diseño Geométrico, así como solicitar el acompañamiento de la interventoría cuando lo consideren necesario.

En cuanto a las respuestas dadas por el contratista, se aprecia que en algunos temas hay coincidencias entre las partes, y que en otros hay discrepancias. En los temas con diferencias conceptuales se solicita al consultor que la argumentación esté enfocada en demostrar las garantías que ofrece el diseño frente a los criterios que tendrán excepción, y no en resaltar las notas del manual de diseño geométrico de carreteras del INVIAS, pues la norma es de conocimiento público.

Como es bien sabido, la seguridad vial ha tomado una importancia en la última década, teniendo en cuenta los indicadores de siniestralidad que se presentan en el país y en el mundo. Es por ello que nuestro compromiso como interventoría es realizar la vigilancia del diseño geométrico, especialmente de aquellos factores que puedan ver comprometido la seguridad vial de los usuarios de la vía que se está diseñando.

Respecto al tramo Mocoa, y a partir de las mesas de trabajo realizadas, esta interventoría sugiere que se le preste más atención al diseño geométrico, pues se aprecian tramos con falta de integralidad con otras áreas del proyecto. Por ejemplo, se ha podido observar inconsistencias en el diseño vertical con incidencia en el drenaje de la vía, además de la coordinación entre el diseño en planta y perfil. Finalmente, agradecemos nos envíen las respuestas a las observaciones del tramo en cuestión, pues solo se encontraron las respuestas del frente San Francisco.

5. REVISIÓN DE OFICIOS

OFICIOS 221-169-20210929000092 y 221-169-20211019000135

Se revisaron los oficios 221-169-20210929000092 y 221-169-20211019000135 sin embargo no se realizaron observaciones y se solicitó a la dirección de la interventoría, dar por cerrado los comunicados.

6. REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO

Durante el mes de octubre se asistieron a las siguientes reuniones y mesas de trabajo.

FECHA	DESCRIPCIÓN
29-sep-21	Mesa de trabajo especialista Contratista - Interventoría. Diseño factibilidad desde el K11+700 hasta el K21+900 Frente San Francisco. Frente Mocoa K10+600 K12+600.
30-sep-21	Mesa de trabajo geometría.
8-oct-21	Mesa de trabajo especialista Contratista - Interventoría. Diseño factibilidad
13-oct-21	Mesa de trabajo especialista Contratista - Interventoría. Diseño factibilidad

7. CONCLUSIONES

Para el período en evaluación el contratista presentó los avances de los diseños de factibilidad, diseños que fueron finalizados y se procedió a la elaboración de planos e informe. Sobre los estudios de factibilidad mostrados en las mesas de trabajo, se realizaron observaciones relacionadas con la seguridad vial, especialmente con el diseño geométrico del sector del Helicoidal para el frente San Francisco, y con la consistencia entre el diseño vertical y horizontal en el Frente Mocoa.

Atentamente



_____

Ing. Mg. Giovanny Barrera

Especialista en Diseño Geométrico

INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"

OCTUBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1 INTRODUCCIÓN 1
2 OBJETIVO 1
3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 1
4 SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE OBRA 2
4.1 PARTICIPACIÓN REUNIONES VIRTUALES 2
4.2 ELABORACIÓN INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD 2
4.3 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN 3
4.4 ELABORACIÓN DE REQUERIMIENTOS 3
4.4.1 Correo electrónico 3
4.4.2 Comunicaciones 3
4.5 IMPLEMENTACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD EN EL PROYECTO 4
4.5.1 Contrato de Obra No 1111 (Frente San Francisco – Tramo 02) 4
4.5.2 Contrato de Obra No 964 (Frente Mocoa – Tramo 03) 5
5 CONCLUSIONES 7

1 INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las obligaciones contraídas en el Contrato No 977 de 2021, el Consorcio Reactivación Putumayo realizó seguimiento a los contratos de obra No 1111 y No 964 de 2021 a cargo del contratista Consorcio CM Putumayo.

En este informe se consolida la gestión realizada por la Interventoría para verificar el avance en el desarrollo de los compromisos en el Componente de Sostenibilidad, a partir de la participación en eventos relevantes, realización de comités de sostenibilidad, formulación de requerimientos, revisión de documentación y comunicación permanente con el Contratista.

2 OBJETIVO

Dar a conocer la gestión realizada por la Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo a los Contratos de Obra y presentar los avances del Contratista en la implementación de la sostenibilidad en el proyecto vial Variante San Francisco Mocoa.

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Variante San Francisco-Mocoa con una longitud aproximada de 45 km está localizada en la parte noroccidental del departamento de Putumayo, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y San Francisco.

El corredor vial está conformado por 5 sectores: los sectores 1, 4 y 5 se encuentran construidos y los sectores 2 y 3 serán construidos para culminar la Variante de la Biodiversidad que servirá de corredor alterno para conectar la zona sur con el centro del país.

El Proyecto está conformado por dos (2) tramos: Frente San Francisco denominado Tramo 02 con los sectores 1 y 2. Este tramo es desarrollado en el objeto del Contrato de Obra No 1111, con un alcance contractual que incluye la rehabilitación del tramo Mallama-Ricaurte perteneciente al corredor vial Pasto-Tumaco-Mocoa. Frente Mocoa denominado Tramo 03 incluye los sectores 3, 4 y 5 que es ejecutado en el Contrato de Obra No 964.

4 SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE OBRA

En el período la Interventoría realizó las actividades a continuación descritas:

4.1 PARTICIPACIÓN REUNIONES VIRTUALES

- Comité de Sostenibilidad del 27 de septiembre para revisar los avances del Contratista en la entrega de los informes mensuales de sostenibilidad del período julio 02 a octubre 02 de 2021.
- Comité de Obra de ambos contratos realizado el 29 de septiembre para recordar al Contratista en la relevancia del Componente de Sostenibilidad y la necesidad de articular este componente con las demás áreas del Proyecto.
- Comité Socio Ambiental del 01 de octubre para explicar la relevancia de los formatos de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica que permitirán hacer la estimación para la compra de los bonos de carbono.
- Comité de Sostenibilidad del 08 de octubre para tratar de nuevo el tema de los informes mensuales, y explicar las observaciones remitidas el 06 de octubre por correo electrónico como resultado de la revisión preliminar de los informes mensuales recibidos por la Interventoría el 05 de octubre de 2021.
- Reunión de avance de estudios y diseños del 08 de octubre para solicitar al Contratista realizar el análisis multicriterio de alternativas antes de pasar a la fase III de los diseños.
- Comité de Sostenibilidad del 19 de octubre para socializar las observaciones encontradas en la nueva versión de los informes mensuales entregados por el Contratista.
- Reunión de avance de estudios y diseños del 13 de octubre para conocer el estado de los diseños fase II del Proyecto.

4.2 ELABORACIÓN INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD

Cumpliendo con los plazos fijados por el Grupo de Sostenibilidad del INVIAS, la Interventoría remitió antes del 07 de octubre, el primer Informe Trimestral de Sostenibilidad informando sobre la gestión realizada en el período. Debido a que el contratista Consorcio CM Putumayo entregó sus informes mensuales fuera del plazo establecido y además, tenía errores en el reporte de las estimaciones de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, no fue posible cumplir con el propósito de presentar la gestión del Contratista y los avances en la implementación de la sostenibilidad en los contratos de obra.

4.3 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN

Durante el período fueron revisados los informes mensuales de sostenibilidad del julio 02 a octubre 02 de 2021. En vista de que las dos entregas anteriores (octubre 05 y octubre 19) no cumplían con los lineamientos impartidos por la Interventoría y la Entidad Contratante, fue necesario solicitar ajustes hasta recibir en la tercera entrega la documentación con el nivel de calidad requerido.

4.4 ELABORACIÓN DE REQUERIMIENTOS

Resultado del seguimiento a las obligaciones contractuales del Anexo Técnico y en concordancia con los lineamientos impartidos por el INSTITUTO, la Interventoría generó los requerimientos a continuación indicados:

4.4.1 Correo electrónico

El 06 de octubre se remite al Contratista e-mail con las observaciones a la revisión preliminar de la entrega de los informes mensuales de sostenibilidad realizada el 05 de octubre.

4.4.2 Comunicaciones

Contrato de Obra 1111		
No. consecutivo	**Fecha**	**Asunto**
Putumayo04-0181-21	29/09/2021	Entrega Informe de Avance Mensual de Sostenibilidad.
Putumayo04-0219-21	13/10/2021	Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000054. Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021.
Putumayo04-0221-21	13/10/2021	Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000073. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad.

Contrato de Obra No 964		
No. consecutivo	**Fecha**	**Asunto**
Putumayo04-0182-21	29/09/2021	Entrega Informe de Avance Mensual de Sostenibilidad
Putumayo04-0222-21	13/10/2021	Respuesta a la comunicación de radicado 221-169-20210924000073. Profesional responsable del Componente de Sostenibilidad.
Putumayo04-0224-21	14/10/2021	Respuesta a la comunicación de radicado 221-001-20211004000055. Informes de Sostenibilidad meses julio, agosto y septiembre 2021.

4.5 IMPLEMENTACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD EN EL PROYECTO

4.5.1 Contrato de Obra No 1111 (Frente San Francisco – Tramo 02)

4.5.1.1 Cálculo de la huella de carbono

De acuerdo a las estimaciones de huella de carbono realizadas por el Contratista para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021, se han generado aproximadamente dos (2) toneladas de dióxido de carbono equivalente (Anexo 1).

Período		**Emisiones totales (gCO2e)**
Desde	**Hasta**	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	423.819,3965
03/09/2021	02/10/2021	1.600.009,0170
Total huella de carbono acumulada Contrato No 1111		**2.023.828,4140**

Cabe precisar que para el tramo Mallama – Ricaurte, el Contratista indica que no se consumió energía eléctrica, no fueron usados equipos eléctricos o electrónicos, no estuvieron en funcionamiento instalaciones como: oficinas, campamentos, frentes de obra, puntos SAU y no se realizaron actividades de operación de vehículos, maquinaria y equipos, producción de asfalto o concreto, por lo tanto, la estimación de la huella de carbono y el cálculo de consumo de energía eléctrica fueron reportados en cero (0).

Las siguientes tablas contienen los resultados del cálculo de los principales contaminantes considerados Gases de Efecto Invernadero (GEI) estimados desde la fecha de inicio del Contrato de Obra No 1111 (Tramo 02 – San Francisco) hasta el 02 de octubre de 2021.

Fuentes móviles						
Período		**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO_2e)**				**Emisiones totales (gCO_2e)**
Desde	**Hasta**	**CO**	**NOx**	**CO_2**	**CH_4**	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	623,376	214.306,56	197.745,6	0	412.675,536
03/09/2021	02/10/2021	2.400,322275	825.191,874	761.423,5525	0	1.589.015,749
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes móviles)						**2.001.691,285**
Fuentes fijas						
Período		**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO_2e)**				**Emisiones totales (gCO_2e)**
Desde	**Hasta**	**CO**	**NOx**	**CO_2**	**CH_4**	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	0	0	11.143,86054	0	11.143,86054
03/09/2021	02/10/2021	0	0	10.993,26783	0	10.993,26783
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes fijas)						**22.137,12837**

CO: Monóxido de carbono - NO_x: Óxidos de nitrógeno - CO_2: Dióxido de carbono - CH_4: Metano

Nota: *Para el primer período no se registran datos debido a que el formato MASPRSO-MN-X-IN-X-FR-X CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA fue socializado el 31 de agosto por los gestores de sostenibilidad del INVIAS, además, se acordó que los datos serían reportados a partir del 03 de agosto de 2021.*

4.5.1.2 Uso de iluminación LED en todos los espacios de obra

El uso de la iluminación LED en la oficina y el SAU, se evidenció con el diligenciamiento del formato "Consumo de Energía en Obra" al reportar el consumo de energía con implementación de propuestas de eficiencia energética. A continuación, se muestra el consumo reportado para el período.

Período		Consumo energía iluminación LED (kWh/mes)
Desde	**Hasta**	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	16,6
03/09/2021	02/10/2021	18,7
Total consumo acumulado Contrato No 1111		**35,3**

4.5.1.3 Cálculo de consumo de energía eléctrica

Según los datos reportados por el Contratista (Anexo 2), los resultados finales de ahorro de energía y emisiones generadas desde la fecha de inicio del Contrato son las siguientes:

Período		Ahorro energía implementación propuestas eficiencia (kWh/mes)	Emisiones totales consumo de energía (kgCO2e)	Emisiones evitadas implementación propuestas eficiencia (kgCO2e)
Desde	**Hasta**			
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	76,1	15,4	12,6
03/09/2021	02/10/2021	86,1	17,4	14,3
Total acumulado Contrato No 1111		**162,2**	**32,8**	**26,9**

Nota: *Para el primer período no se reportan datos debido a que el formato MASPRSO-MN-X-IN-X-FR-X CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA fue socializado el 31 de agosto por los gestores de sostenibilidad del INVIAS, además, se acordó que los datos serían reportados a partir del 03 de agosto de 2021.*

4.5.2 Contrato de Obra No 964 (Frente Mocoa – Tramo 03)

4.5.2.1 Cálculo de la huella de carbono

Las estimaciones de huella de carbono realizadas por el Contratista para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021, indican una generación de aproximadamente quince (15) toneladas de dióxido de carbono equivalente (Anexo 3).

Período		Emisiones totales (gCO_2e)
Desde	**Hasta**	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	5.338.906,63
03/09/2021	02/10/2021	9.873.584,64
Total huella de carbono acumulada Contrato No 964		**15.212.491,27**

Los resultados del cálculo de los principales contaminantes considerados Gases de Efecto Invernadero (GEI) estimados desde el inicio del Proyecto para el Tramo 03 – Mocoa, son reportados en la siguiente tabla:

Fuentes móviles						
Período		**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO_2e)**				**Emisiones totales (gCO_2e)**
Desde	**Hasta**	**CO**	**NOx**	**CO_2**	**CH_4**	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	16594,5	2953484,625	2368827,5	0	5.338.906,63
03/09/2021	02/10/2021	30689,28	5462069,76	4380825,6	0	9.873.584,64
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes móviles)						**15.212.491,27**
Fuentes fijas						
Período		**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO_2e)**				**Emisiones totales (gCO_2e)**
Desde	**Hasta**	**CO**	**NOx**	**CO_2**	**CH_4**	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	0	0	0	0	0
03/09/2021	02/10/2021	0	0	0	0	0
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes fijas)						**0**

CO: Monóxido de carbono - NO_x: Óxidos de nitrógeno - CO_2: Dióxido de carbono - CH_4: Metano
Nota 1: *Para el primer período no se registran datos debido a que el formato MASPRSO-MN-X-IN-X-FR-X CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA fue socializado el 31 de agosto por los gestores de sostenibilidad del INVIAS, además, se acordó que los datos serían reportados a partir del 03 de agosto de 2021.*
Nota 2: *En el tercer período las emisiones de fuentes fijas son reportadas en cero debido a que factura del servicio de energía eléctrica no reporta consumo, al parecer este valor obedece a un problema interno de la empresa prestadora del servicio.*

4.5.2.2 Uso de iluminación LED en todos los espacios de obra

Resultado de la implementación de la iluminación LED en la oficina y el SAU, en la siguiente tabla se muestra el consumo de energía reportado por el Contratista.

Período		**Consumo energía iluminación LED (kWh/mes)**
Desde	**Hasta**	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	30,72
03/09/2021	02/10/2021	39,94
Total consumo acumulado Contrato No 964		**70,66**

4.5.2.3 Cálculo de consumo de energía eléctrica

A partir de los datos de consumo de energía registrados por el Contratista (Anexo 4), los resultados finales de ahorro de energía y emisiones generadas desde la fecha de inicio del Contrato hasta el 02 de octubre de 2021 son las siguientes:

Período		Ahorro energía implementación propuestas eficiencia (kWh/mes)	Emisiones totales consumo de energía (kgCO2e)	Emisiones evitadas implementación propuestas eficiencia (kgCO2e)
Desde	**Hasta**			
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	56,5	14,5	9,4
03/09/2021	02/10/2021	207,1	41,0	34,4
Total acumulado Contrato No 964		**263,6**	**55,5**	**43,8**

5 CONCLUSIONES

Con corte al 02 de octubre de 2021, el Proyecto Variante San Francisco-Mocoa ha generado un total de aproximadamente 17 toneladas de dióxido de carbono equivalente. De este total el 88% (15 toneladas) de emisiones han sido generadas en la ejecución del Contrato de Obra No 964 (Tramo 03 – Frente Mocoa) y el restante 12% (2 toneladas) fueron liberadas por las actividades desarrolladas para el Contrato de Obra No 1111 (Tramo 02 – Frente San Francisco).

El uso de iluminación LED en oficina y SAU, ha representado un ahorro de 162,2 kWh/mes en el Contrato de Obra No 1111 y de 263,6 kWh/mes para el Contrato de Obra No 964. Una de las razones del mayor ahorro en el Frente Mocoa se debe al tipo de iluminación LED usada (bombillos de 24 W) mientras que en el Frente San Francisco los bombillos son de 15 W. Asimismo, la implementación de esta propuesta de eficiencia energética ha evitado la liberación en el Frente San Francisco de 26,9 $kgCO_2e$ y en el Frente Mocoa de 43,8 $kgCO_2e$.

Angela Patricia López M.

ÁNGELA PATRICIA LÓPEZ MARÍN
Matrícula Profesional 0520262474 ANT
Especialista en Sostenibilidad
Interventoría - Consorcio Reactivación Putumayo

INFORME DEL SISTEMA DE GESTIÓN

01 DE OCTUBRE AL 31 DE OCTUBRE DE 2021
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 977 de 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

OCTUBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN 3

1. INTRODUCCIÓN 3

2. OBJETIVO DEL INFORME 3

3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATISTAS 3

3.1. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIA AMERICAS 3

3.2. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONSORCIO LA LÍNEA 042¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

3.3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA CONCAY ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

4. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION DEL CONTRATISTA 4

5. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE LA INTERVENTORIA 4

5.1 CAMBIOS DEL ENTORNO 6
5.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 6

INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de gestión tiene como objeto proveer información del Sistema de Gestión Integral del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO implementado para el Proyecto de Interventoría, relacionada con el desempeño del proceso de prestación del servicio para el Contrato No. 977 de 2021 suscrito con el INVIAS, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, conforme a las metas establecidas y las acciones desarrolladas en el presente mes, para el cumplimiento de las responsabilidades establecidas por la Dirección, las políticas y objetivos del Sistema de Gestión, la estructura organizacional y las disposiciones generales establecidas por el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.

Se suministró una descripción de las actividades desarrolladas, la gestión de los recursos, los cambios que se presentaron en el entorno, las tareas desarrolladas y recomendaciones de actividades que se llevaron a cabo para la mejora durante el periodo del 01 al 31 de octubre del 2021.

2. OBJETIVO DEL INFORME

Describir las actividades de seguimiento a la implementación del Plan de Calidad de la Interventoría, realizadas entre el 01 y el 31 de octubre de 2021, en el cual se evidencia el desarrollo del Proyecto bajo los criterios de norma ISO 9001:2015 y los Documentos contractuales aplicables al Contrato que rigen su ejecución.

3. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

3.1. REVISION DEL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

El 01 de septiembre se presentó revisión del Documento Manual del Sistema Integrado de Gestión recibido del Consocio CM Putumayo, versión inicial. Emisión de observaciones y comentarios identificados en comunicado.

El 21 de septiembre se presentó segunda revisión del Documento versión 2 del Manual del Sistema Integrado de Gestión recibido del Consorcio CM Putumayo, dónde se evidenció que fueron incluidos los criterios solicitados aplicables a Gestión de Calidad. Se entregó comunicado de aprobación.

4. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION DE LOS CONTRATISTAS

En Contratista no suministró información para validación en este periodo

5. ACTIVIDADES DEL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE LA INTERVENTORIA

Las actividades específicas del Sistema de Gestión Integral desarrolladas en el período, del 01 al 31 de octubre de 2021, incluyen las siguientes:

- Diligenciamiento de registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de la Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORÍA, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Revisión del registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de Obra: y MINFRA-MN-IN-15-FR-17 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA del CONSORCIO CM PUTUMAYO, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Revisión y actualización del registro Planificación del Proyecto “PS-F-010”, que consiste en recopilación de acuerdo a los pliegos de las actividades a controlar y su forma de hacerlo, frecuencia de medición, responsable, procedimientos y registros; para diligenciamiento de este, se tiene de referencia el Instructivo de Diligenciamiento de la Planificación del Proyecto “PS- I -002”.

- Seguimiento a reporte de entrega de indicadores de gestión aplicables para el proyecto para áreas técnicas (PS-F-013), social(PS-F-013), ambiental (PS-F-013), SST, topografía y secretaria; según compromiso de responsables de áreas
- Revisión y seguimiento al cronograma de actividades del sistema de Gestión de Calidad y HSEQ, aplicables al Proyecto de Interventoría
- Actualización del Listado de Registros y Documentos del Proyecto “MM-F-014”.
- Reunión con el responsable asignado para revisión Documental al control de correspondencia.
- Inducciones de Calidad a los nuevos trabajadores que se vincularon al contrato.
- Seguimiento y control a las solitudes del Invias mediante el registro de control de solicitudes del cliente “MM-F-012”. Para controlar la correspondencia recibida del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
- Gestión y seguimiento a la entrega del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2021, y que sea entregado en la fecha establecida al INVIAS y diligenciamiento del indicador de prestación de servicio correspondiente de informe reporte a gerencia técnica de la Interventoría
- Seguimiento al cumplimiento del cronograma de actividades “MM-F-015” de la Interventoría correspondientes en el Plan de Calidad aplicable a la Interventoría.
- Revisión de carpeta habilitada en el DRIVE/ Compartidos conmigo/Putumayo /Indicadores/ aplicable a áreas Técnicas del Proceso de Prestación de Servicio en Proyecto Consorcio Reactivación Putumayo
- Se verificaron los pagos de seguridad social del personal que hace parte de la Interventoría en el periodo correspondiente.
- Seguimiento accidentalidad, para el personal de Interventoría
- Validación en campamento del Proyecto como parte del compromiso de los trabajadores en la preservación del medio Ambiente, para el recurso agua y energía, se han ido colocado en oficinas y baños avisos alusivos al ahorro de agua y luz respectivamente, se han realizado cotizaciones para la compra se canecas y bolsas para implementar el programa de reciclaje; incluye ubicación del punto ecológico.

- En el COPASST desarrollado el día 29 de octubre de 2021, se realiza seguimiento a cada uno de los requerimientos relacionados con Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente, transmitidos por el personal de la Interventoría.
- Las Políticas en: HSEQ, alcohol, drogas, tabaco y calidad, se publicaron en cartelera para conocimiento y a disposición de ser consultadas por todos los trabajadores.

5.1 CAMBIOS DEL ENTORNO

Durante el período no se han detectado cambios en la legislación, la dirección del CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, ni cambios tecnológicos que pudiesen afectar la integridad del Sistema de Gestión Integral.

5.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Diligenciamiento de registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de la Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORÍA, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Revisión del registro de seguimiento mensual al plan de Calidad de Obra: y MINFRA-MN-IN-15-FR-17 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA del CONSORCIO CM PUTUMAYO, anexo de informe mensual de Interventoría.
- Revisión y seguimiento al cronograma de actividades del sistema de Gestión de Calidad y HSEQ, aplicables al Proyecto de Interventoría
- Seguimiento y control a las solitudes del Invias mediante el registro de control de solicitudes del cliente “MM-F-012”. Para controlar la correspondencia recibida del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
- Actualización del Listado de Registros y Documentos del Proyecto “MM-F-014”.
- Gestión y seguimiento a la entrega del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2021, y que sea entregado en la fecha establecida al INVIAS y diligenciamiento del indicador de prestación de servicio correspondiente de informe reporte a gerencia técnica de la Interventoría

- Revisión de la carpeta habilitada en el DRIVE/ Compartidos conmigo/Putumayo /Indicadores/ aplicable a áreas Técnicas del Proceso de Prestación de Servicio en Proyecto Consorcio Reactivación Putumayo
- Revisión con el responsable asignado para revisión Documental al control de correspondencia
- En el COPASST desarrollado el día 29 de octubre de 2021, se realiza seguimiento a cada uno de los requerimientos relacionados con Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente, transmitidos por el personal de la Interventoría
- Seguimiento accidentalidad para el personal de Interventoría.
- Se verifica los pagos de seguridad social correspondientes al periodo para los trabajadores de Interventoría.
- Se realizaron las inducciones a los nuevos trabajadores que se vincularon al contrato, trasmitiéndoles entre otros aspectos; la notificación de riesgos, políticas, perfil del cargo, Copasst y Reglamentos.



Luz Marina Ortega

Profesional en el Aseguramiento de la Calidad

CONCEPTO PROFESIONAL JURÍDICO

PROFESIONAL	Gloria Patricia Pedroza Ballesteros
AREA	Jurídica
FECHA	Octubre 2021
ASUNTO	Informe mensual

Ingeniero
LUIS JOSE ORDOÑEZ
Director de Interventoría

Estimado Ingeniero

En cumplimiento con las obligaciones de carácter jurídico realizado en desarrollo al Contrato de Interventoría No. 977 cuyo objeto es " INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO", se describe a continuación la relación de actividades desarrolladas para el periodo comprendido en el mes de septiembre de 2021:

ACTIVIDADES DE ORDEN JURÍDICO

1. De conformidad con las facultades propias de la Interventoría entre las que se encuentra recomendar por escrito las acciones necesarias para la mejor ejecución del contrato apuntando a su optimización financiera y técnica y teniendo en cuenta que las actividades correspondientes a los estudios y diseños en el sector del Municipio de Mallama, se encuentra por fuera del corredor vial del Proyecto, y como consecuencia de ello, dicha actividad para su reembolso no se encuentra incorporada en las partidas presupuestales establecidas para los contratos No.964 y No.1111 de 2021; se procedió desde el área jurídica la recomendación de aprobación a la modificación de los Contratos No. 964 y No. 1111 de 2021.

2. Se procedió con la respuesta al comunicado 221-169-20210831000035, sobre la Viabilidad cesión de derechos derivados de la licencia ambiental No. 2170 de 2008 en la que se informó que los Contratos No. 1111 y 964 de 2021, al contar con acta de inicio, se hace necesario que el Contratista cumpla con las obligaciones

establecidas en el apéndice D Ambiental, entre las que se encuentra el acuerdo de cesión de la licencia ambiental.

Ahora bien, respecto al tipo de cesión a la licencia ambiental que se deberá realizar para los Contratos No. 694 y 1111 de 2021, esto es si es total o parcial, la Interventoría, dentro de sus funciones, recomendó al Invías la cesión total de la licencia ambiental.

Cordialmente,

GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS
T.P. 129.242 del C. S. de la J.