	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 2 **MES O PERIODO:** JULIO

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				8
2.1	Localización				8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				9
2.3	Características técnicas del proyecto				10
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				11
3.1	Información general del contrato				11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				13
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				14
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		56
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		57
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		58
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		64
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		65
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		66
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		67
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		68
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		70
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		72
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		16
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		16
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		74
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		81
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		52
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				17
5.1	Información general del contrato				17
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				18
5.3	Informes especialistas				43
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				20
5.5	Información otros programas y aplicativos				20
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				20
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		97
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		98
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		99
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		100
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		103
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		105
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**				22
8	**Anexos**				23
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				23
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				29
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				41

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N°2

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....8
OBJETO DEL CONTRATO....8
2.1. LOCALIZACIÓN....8
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....10
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....11
3.1 INFORMACIÓN GENERAL....11
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO....13
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS....14
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:....14
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....14
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....14
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA....15
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA....15
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....15
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....15
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL....15
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA....15
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....16
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....16
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....16
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA....16
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES....16
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN....16
4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA....16
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA....17

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 17
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 18
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 20
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 20
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 20
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 20
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA. 20
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA. 21
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 21
6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL 21
6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 21
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 21
6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 21
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 22
8. ANEXOS 23
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS) 23
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 29
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 41

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 8
Ilustración 2 - Esquema de Localización 9
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 10
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 11

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 12
Tabla 2. Información del Contrato de Interventoría 17
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 23
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 25

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1 PR0+000 Florencia - Caquetá....29
Fotografía 2 PR52+820 Perdida de Banca Costado Derecho Doncello- Caquetá....29
Fotografía 3 PR54+600 Perdida de Banca Carril Derecho Paujil, Caquetá....30
Fotografía 4 PR63+000 Doncello, Caquetá....30
Fotografía 5 PR89+700 Perdida de Banca carril izquierdo Perto Rico- Caqueta Ruta 6503 31
Fotografía 6 PR01+200 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504....31
Fotografía 7 PR04+800 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504....32
Fotografía 8 PR13+700 Deslizamiento Talud Derecho Puerto rico Caquetá Ruta 6504....32
Fotografía 9. PR33+300 Perdida de Banca Carril Izquierdo Ruta 6504....33
Fotografía 10. PR37+600 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 6504....33
Fotografía 11. PR49+000 Inicio Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504 34
Fotografía 12. PR58+340 Fin de Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504 34
Fotografía 13.PR98+600 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta3002....35
Fotografía 14. PR83+880 Perdida de banca carril derecho Ruta 3002....35
Fotografía 15. PR85+400 Falla Muro de Contención Costado Izquierdo....36
Fotografía 16. PR72+1210 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta 3002....36
Fotografía 17. PR53+000 Vía San Vicente del Caguán - Mina Blanca Ruta 3002....37
Fotografía 18. PR51+000 Deslizamiento Carril Derecho Ruta 3002....37
Fotografía 19. PR44+000 Flujo de Lodos Talud Derecho Ruta 3002....38
Fotografía 20. PR22+286 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 3002....38
Fotografía 21. PR12+800 Daño total de la estructura de drenaje Ruta 3002....39
Fotografía 22. PR40+270 Flujo de material talud derecho Ruta 3001....39
Fotografía 23. PR31+713 Vía Balsillas - Neiva Ruta 3001....40
Fotografía 24. Socialización 17 de Julio de 2021....40

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 02 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de Julio de al 30 de Julio de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

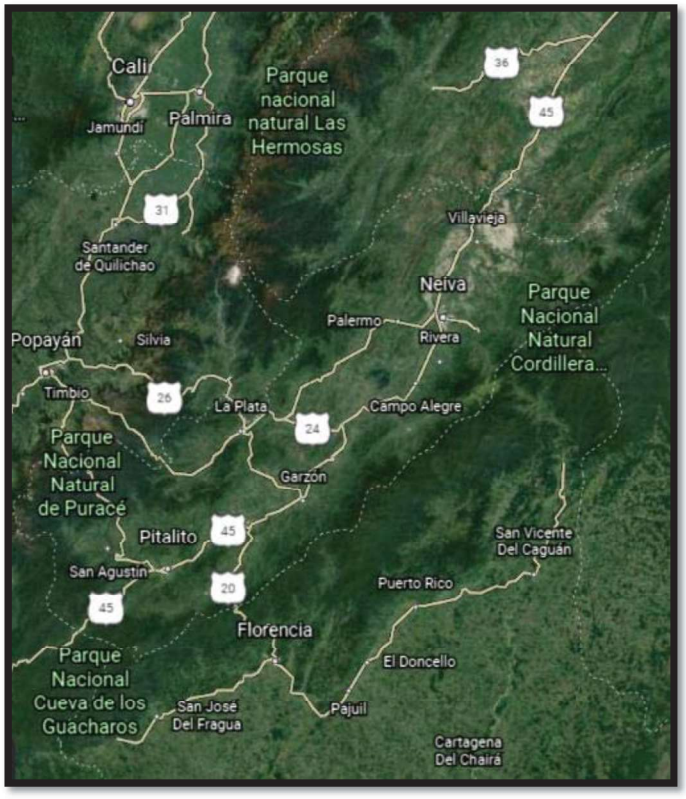
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1. LOCALIZACIÓN

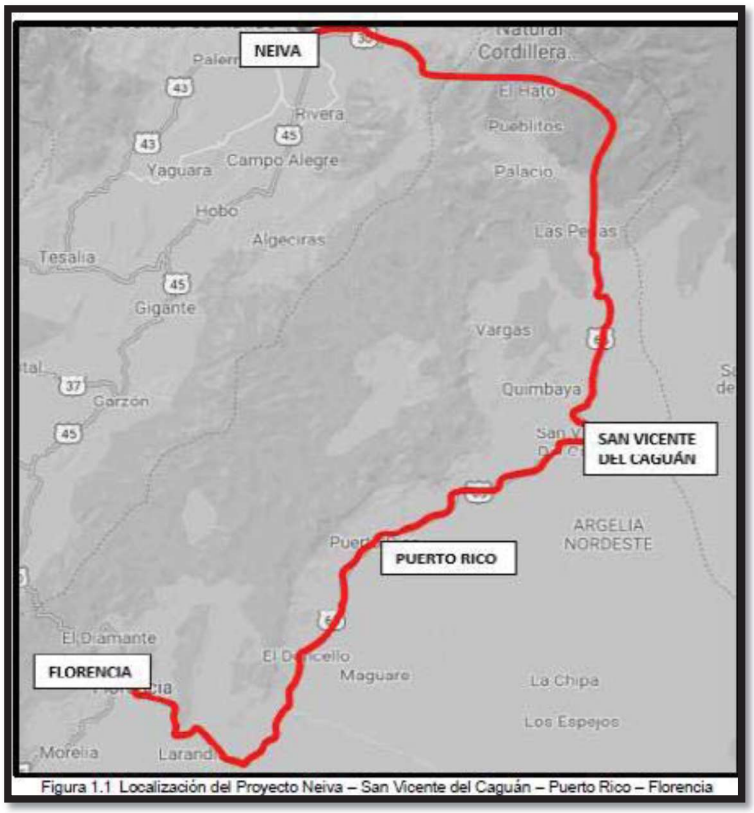
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Alfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

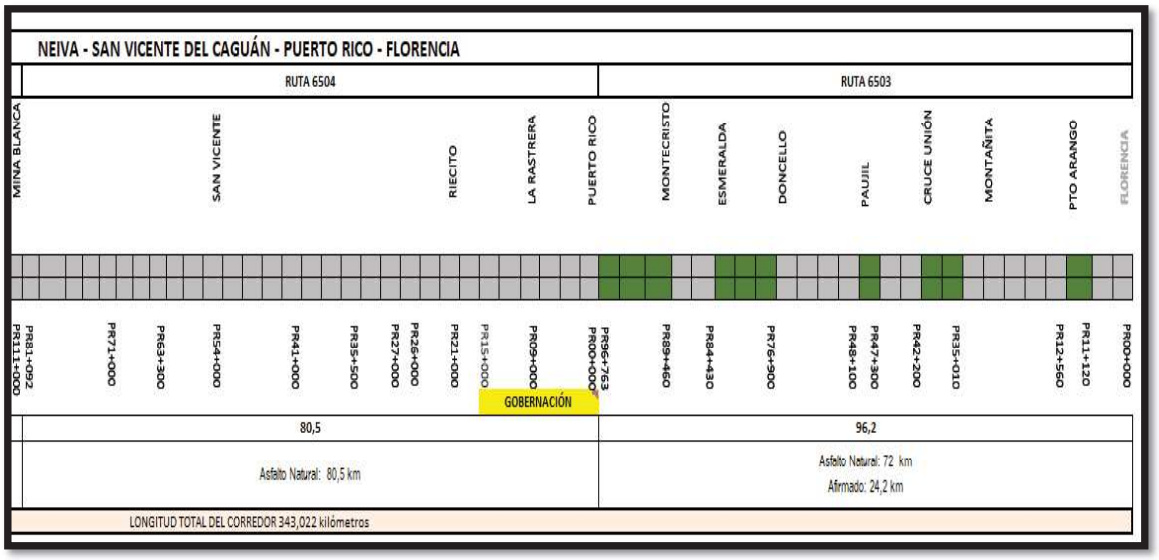
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

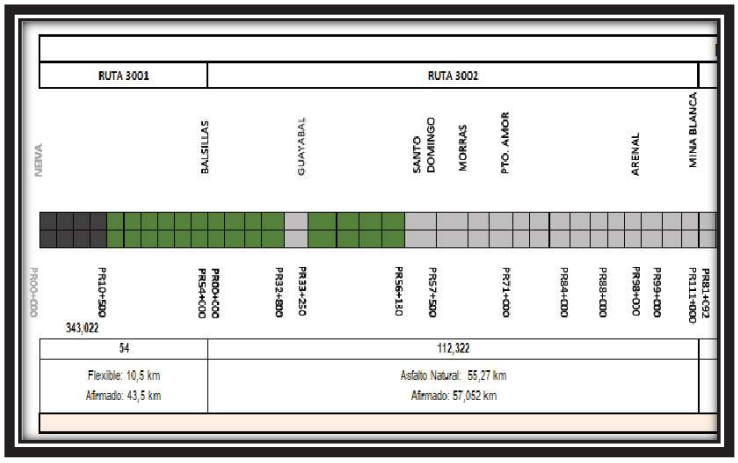
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR	N/A

		ANTICIPO.	
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades.

- Se realizó reunión virtual el día 7 de Julio de 2021 con objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA, EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 Y CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y arrea jurídica del contratista, de define fecha de comité de obra inicial.
- Se realizó comité de obra los días 12 y 13 de julio de 2021, al corredor Florencia Caquetá – San Vicente del Caguán donde se trataron los siguientes temas :1. Revisión Puntos Críticos Del Corredor Florencia - San Vicente Del Caguán, 2. Revisión De Puntos Critico Del Corredor San Vicente Del Caguán – Neiva, 3. Verificación Posible Localización Para Instalación De Las Vallas, 4. Diseños, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Secretario de infraestructura Municipio de San Vicente del Caguán, Administrador Vía de la Ruta 6504 y 3002, Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- Se realizó reunión técnica, el día 14 de julio de 2021, en la Territorial INVIAS Huila, 1. Priorización Del Tramo A Intervenir En El Corredor Neiva-Balsillas, 2 Atención De Los Puntos Críticos Neiva – Balsillas, Entrega De Información Complementaria De Estudios Y Diseños Del Corredor Neiva – Balsillas con participación del Director Territorial INVIAS Huila, Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente

de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.

- El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos por parte el contratista y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- El contratista hace entrega de la información inicial los días 8, 9 y 12 de julio para revisión de la interventoría.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

No se han tramitado ni aprobado ítem no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

-En este Periodo se desarrolla la etapa de Preconstrucción. Máximo 3 MESES.

En esta etapa el contratista deberá realizar la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el plazo para esta revisión es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, el contratista realizó entrega del informe de revisión de los diseños el día 29 de julio de 2021.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado

del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Se realizó la solicitud al contratista de la entrega de la documentación inicial descrita en los pliegos de condiciones y los que se requiere teniendo en cuenta el anexo técnico N°1.
- Se realizó reunión virtual el día 6 de julio de 2021, con el objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA Y EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 y se trataron los siguientes temas: 1. SOLICITUD DE DOCUMENTOS INICIALES SOLICITADOS AL CONTRATISTA DE OBRA Y ADICIONALMENTE LA ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS DE LA ENTIDADA A INTERVENTORIA, 2. VISITA TECNICA, 3. ESTUDIOS Y DISEÑOS PLASOS ESTABLECIDOS, 4. PLAZO INTERVENSIÓN DE 3KM, 5. PLAZO PARA LA GESTIÓN PREDIAL, 6. CAMBIO DE TIPO DE VEHICULO DE (VAN A CAMIONETA), 7. INGRESO DE PERSONAL, 8. ANTICIPO, con participación de El director territorial INVIAS Caquetá, Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal Consorcio Intervias Visión 2030, Director de interventoría y Residente de Interventoría.
- Se realizó reunión virtual el día 7 de Julio de 2021 con objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA, EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 Y CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y arrea jurídica del contratista, de define fecha de comité de obra inicial.
- Se realizó el día 12 de julio de 2021, el acta de reunión inicial donde se establecen compromisos con respecto a los documentos iniciales necesarios para iniciar el proyecto, igualmente laos correspondientes a la interventoría.

- Se realizó comité de obra los días 12 y 13 de julio de 2021, al corredor Florencia Caquetá – San Vicente del Caguán donde se trataron los siguientes temas :1. Revisión Puntos Críticos Del Corredor Florencia - San Vicente Del Caguán, 2. Revisión De Puntos Critico Del Corredor San Vicente Del Caguán – Neiva, 3. Verificación Posible Localización Para Instalación De Las Vallas, 4. Diseños, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Secretario de infraestructura Municipio de San Vicente del Caguán, Administrador Vía de la Ruta 6504 y 3002, Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- Se realizó reunión técnica, el día 14 de julio de 2021, en la Territorial INVIAS Huila, 1. Priorización Del Tramo A Intervenir En El Corredor Neiva-Balsillas, 2 Atención De Los Puntos Críticos Neiva – Balsillas, Entrega De Información Complementaria De Estudios Y Diseños Del Corredor Neiva – Balsillas con participación del Director Territorial INVIAS Huila, Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- Se solicita al contratista disponer de obra el equipo mínimo para la remoción de derrumbes y atención de emergencias.

- Se le solicita al contratista actualizar las garantías contractuales de acuerdo al acata de inicio con fecha de 29 de junio de 2021.
- Se le solicita la contratista una vez aprobada el arte por parte del ministerio de transporte, la instalación de las vallas informativas de acuerdo a lo establecido en la resolución Resolución 1935 de 2019 Ministerio de Transporte y Resolución 1219 del 4 de mayo de 2015 Ministerio de Transporte, de acuerdo a los plazos establecidos (20 Días Calendario) en el anexo técnico N°1 Modulo 1 de contrato de Obra 991 de 2021.
- Se solicita la entrega del PAGA para revisión y aprobación por parte de la interventoría.
- Se solicita la entrega de la afiliación del personal de obra, para revisión por parte de la interventoría.
- El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA, con participación de los acaldes de los municipios que se benefician con este proyecto, contratistas del sector e interventorías y comunidad en general.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo no se desarrollaron actividades que requieran la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

No se ha realizado el trámite para solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Teniendo en cuenta lo mencionado en el informe N°2, el contratista a la fecha de corte de 30 de julio de 2021, no ha instalado la valla informativa del proyecto, requisito fundamental para la ejecución del mismo.
- La interventoría realizo observaciones a la documentación inicial entregada por el contratista el día 21 de julio de 2021, y de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico cuenta con 2 (dos) días hábiles para subsanarla, y a la fecha no se ha entregado la información.
- Se debe revisar el estado actual de la gestión predial y ambiental del corredor.
- A la fecha el contratista de obra no ha dispuesto equipo y maquinaria en la obra.
- Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de pre construcción, donde el contratista ha revisado los diseños entregado por el INVIAS y ha emito el informe N°1 para revisión por parte de la interventoría.
- De acuerdo a lo establecido en el anexo técnico el contratista debió iniciar la ejecución de actividades en el primer mes a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, pero a fecha de corte de 30 de julio de 2021 no se ha ejecutado ninguna actividad.
- El contratista no ha entregado las afiliaciones del personal perteneciente al consorcio, se le indica que esto es causal de incumpliendo a las condiciones contractuales.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Solicitud de documentos	C-245-0003-1319-21	3/07/2021
Contacto Consorcio Intervias Visión 2030.	C-245-0005-1328-21	3/07/2021
Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	C-245-0006-1331-21	7/07/2021
Respuesta Comunicación CVNSO-0991-004-2021, Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto.	C-245-0007-1337-21	8/07/2021
SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCION DE LA TRANSMISION DE COVID -19	C-245-0010-1343-21	9/07/2021
Solicitud, Elaboración del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, Plan de Calidad	C-245-0011-1344-21	9/07/2021
ANTICIPO	C-245-0014-1378-21	14/07/2021
Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0016-1384-21	14/07/2021

CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	C-245-0017-1385-21	15/07/2021
Priorización de tramos a Intervenir.	C-245-0019-1389-21	15/07/2021
Observaciones Documentación Inicial	C-245-0027-1420-21	21/07/2021
Respuesta comunicado CVSNO-0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto"	C-245-0028-1433-21	23/07/2021
Reiteración "C-245-003-1311-2021 Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto".	C-245-0029-1434-21	23/07/2021
Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante	C-245-0030-1435-21	23/07/2021
Priorización de Obras Para Intervención	C-245-0031-1436-21	23/07/2021
POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO.	C-245-0032-1437-21	24/07/2021
MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO	C-245-0033-1438-21	27/07/2021
Afiliación del Personal del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	C-245-0034-1453-21	27/07/2021
Entrega de Hoja de Vida.	C-245-0035-1454-21	27/07/2021

CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	C-245-0037-1465-21	28/07/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	C-245-0038-1466-21	28/07/2021

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Solicitud información técnica del proyecto	CVNSO-0991-003-2021	CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto	CVNSO-0991-004-2021	CVNSO-0991-004-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud estado actual de garantías que se tienen en el	CVNSO-0991-005-2021	CVNSO-0991-005-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

corredor vial objeto del contrato		
Información canales de correspondencia	CVNSO-0991-006-2021	CVNSO-0991-006-2021, Recibido,6 DE JULIO 2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-003-1311-2021 "Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto". Y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-007-2021	CVNSO-0991-007-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra	C-245-003-1311-2021	Radicado 20210706 (2437) C-245-003-1311-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021 y CVNSO-0991-008-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1	CVNSO-0991-009-2021	Comunicación CVNSO-0991-009-20211, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicación CVNSO-0991-007-2021 y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-008-2021	CVNSO-0991-008-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021, CVNSO-0991-008-2021 y CVNSO-0091-009-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-013-2021	Comunicación CVNSO-0991-013-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""	CVNSO-0991-010-2021	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-007-1337-21 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-004-2021, "Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto"	CVNSO-0991-011-2021	OFICIO CVNSO-0991-011-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Comunicación CVNSO-0991-012-2021, Respuesta C-245-0010-1343-21 "SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCION DE LA TRANSMISION DE COVID -19"	CVNSO-0991-012-2021	Comunicación CVNSO-0991-012-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1384-21 "Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-014-2021	OFICIO CVNSO-0991-014-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1378-21 "ANTICIPO."	CVNSO-0991-015-2021	OFICIO CVNSO-0991-015-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,17/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Reiteración solicitud realizada en oficio CVNSO-0991-002-2021 "Compromiso de Reintegración Social".	CVNSO-0991-018-2021	OFICIO CVNSO-0991-018-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,21/07/2021, Correo Electrónico
Lineamientos para iniciar trámite de instalación de valla informativa institucional del proyecto de referencia.	CVNSO-0991-022-2021	Comunicación CVNSO-0991-022-2021,Recibido,26/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Respuesta comunicación C-245-0031-1436-21 "Priorización de Obras Para Intervención".	CVNSO-0991-023-2021	Comunicación CVNSO-0991-023-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0030-1435-21 "Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante"	CVNSO-0991-024-2021	Comunicación CVNSO-0991-024-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0028-1433-21 "Respuesta comunicado CVSNO0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto".	CVNSO-0991-025-2021	Comunicación CVNSO-0991-025-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 "MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO".	CVNSO-0991-026-2021	Comunicación CVNSO-0991-026-2021,Recibido,28/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.	CVNSO-0991-019-2021	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1 PR0+000 Florencia - Caquetá



Fotografía 2 PR52+820 Perdida de Banca Costado Derecho Doncello- Caquetá



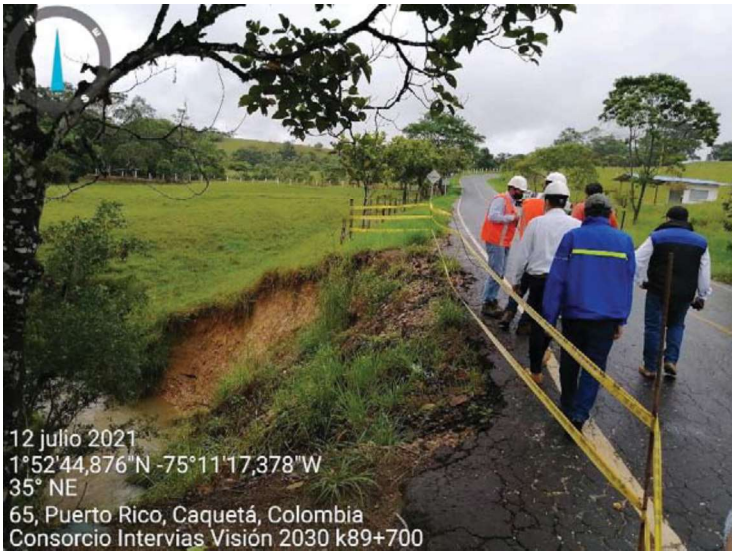
Fotografía 3 PR54+600 Perdida de Banca Carril Derecho Paujil, Caquetá



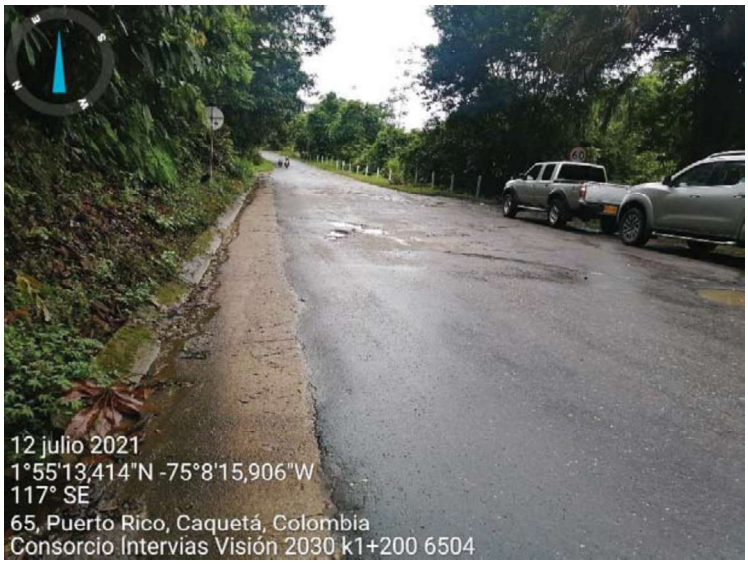
Fotografía 4 PR63+000 Doncello, Caquetá



Fotografía 5 PR89+700 Perdida de Banca carril izquierdo Perto Rico- Caqueta Ruta 6503



Fotografía 6 PR01+200 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504



Fotografía 7 PR04+800 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504



Fotografía 8 PR13+700 Deslizamiento Talud Derecho Puerto rico Caquetá Ruta 6504



Fotografía 9. PR33+300 Perdida de Banca Carril Izquierdo Ruta 6504



Fotografía 10. PR37+600 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 6504



Fotografía 11. PR49+000 Inicio Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504



Fotografía 12. PR58+340 Fin de Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504



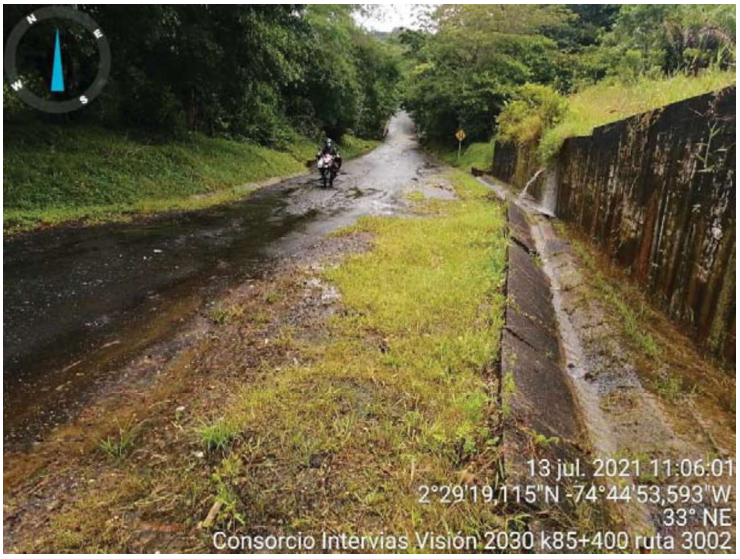
Fotografía 13.PR98+600 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta3002



Fotografía 14. PR83+880 Perdida de banca carril derecho Ruta 3002



Fotografía 15. PR85+400 Falla Muro de Contención Costado Izquierdo



Fotografía 16. PR72+1210 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta 3002



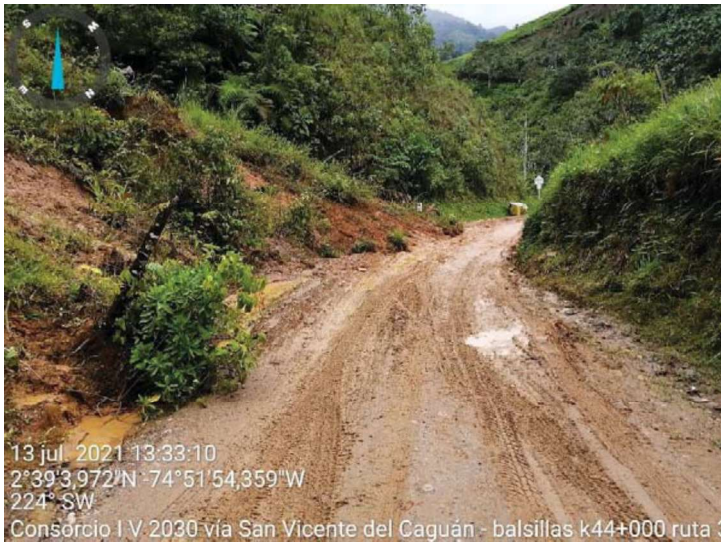
Fotografía 17. PR53+000 Vía San Vicente del Caguán - Mina Blanca Ruta 3002



Fotografía 18. PR51+000 Deslizamiento Carril Derecho Ruta 3002



Fotografía 19. PR44+000 Flujo de Lodos Talud Derecho Ruta 3002



Fotografía 20. PR22+286 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 3002



Fotografía 21. PR12+800 Daño total de la estructura de drenaje Ruta 3002



Fotografía 22. PR40+270 Flujo de material talud derecho Ruta 3001



Fotografía 23. PR31+713 Vía Balsillas - Neiva Ruta 3001



Fotografía 24. Socialización 17 de Julio de 2021



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

En este periodo no se realizaron actividades Socio- Ambientales y Prediales.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO N°1

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2021

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR N°1

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTENIDO	COMENTARIOS
INTRODUCCIÓN	El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 29 de junio al 31 de Julio de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021. En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 Representante Legal. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030 PLAZO: 114 MESES. VALOR: $ $33.499.975.248

	Pólizas: Se radica póliza de cumplimiento No. 21-44-101352030 actualizada con fecha de acta de inicio el día 9 de julio de 2021.
ASPECTOS CONTRACTUALES	El CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, tiene como objetivo realizar seguimiento y hacer cumplir todos los aspectos contractuales adquiridos por el contratante firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, referente a los aspectos técnicos, gestión predial y social, administrativos, financieros, y ambientales.
PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA	La Interventoría dispuso del personal requerido para la ejecución de las labores inherentes al contrato No. 985 de 2021 para el primer (1) periodo así: Director Interventoría (1) Ingeniero Residente (1)
EQUIPO DE LA INTERVENTORIA	La interventoría dispuso del siguiente equipo para cumplir con la ejecución de aspectos técnicos del contrato: Equipos — Ubicación — Cantidad Computadores — Oficina Neiva — 2 Impresora — Oficina Neiva — 1 Equipos de comunicación Celular — Oficina/Terreno — 2 Vehículos — Terreno — 1
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Representante Legal. MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

	FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030 PLAZO: 114 MESES. VALOR: $399.567.436.436 Pólizas: Radicadas iniciales para perfeccionamiento del contrato, por radicar pólizas actualizadas con respecto a la fecha de acta de inicio.
PERSONAL DEL CONTRATISTA	El Contratista dispuso del personal requerido para la ejecución de las labores inherentes al contrato No. 991 de 2021 para el primer (1) periodo así: Director Interventoría (1) Ingeniero Residente (1) Secretaria (1) Abogado (1)
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA	1. Suscripción Acta de Inicio: Contrato de obra No. 991 del 2021. CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE". A partir del 29 de junio del 2021 se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato. 2. El interventor Solicita Documentación inicial para revisión el día 3-07-2021 3. Se realizó reunión virtual inicial el día 6 y 7 de julio de 2021, con participación de la interventoría, contratista, Gestión Técnica del Proyecto y Supervisión del contrato de interventoría. 4. Se realizó el acta de reunión inicial el día 12 de julio de 2021. 5. Los días 12 y 13 de julio de 2021, se realizó comité de obra en el Corredor, Neiva, San Vicente del Caguán – puerto Rico – Florencia, donde se identificaron los puntos que requieren atención prioritaria y las alteratívas de los tramos que se van a intervenir en estructura de pavimento. 6. El contratista hizo entrega de la documentación inicial los días 8,9 y 12 de julio de 2021, interventoría una vez realizada la revisión de toda la documentación, realizó observaciones el día 21 de julio de 2021.

	7. El interventor el día 8 de julio de 2021, envía al contratista el arte aprobada por el Ministerio de Transporte y las resoluciones vigentes para su instalación. El contratista el día 15 de julio de 2021 solicita la ubicación de las vallas. El interventor transmite la solicitud realizada por el contratista a la supervisión del contrato de interventoría 16 de julio 202. El supervisor da respuesta el día 22 de julio de 2021. El interventor solicita al contratista la instalación de las vallas en los puntos definido por el territorio Caquetá. 8. El interventor solicita al contratista la intervención de la Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA. 14 de julio 2021. El contratista el 16 de julio solicita que se le especifique los puntos, volumen aproximado y ubicación de botaderos. El interventor extiende la solicitud a la territorial Caquetá quien el 19 de julio de 2021 indica los números de contacto de los administradores viales del corredor. El interventor mediante correo electrónico el día 19 de julio de 2021 solicita el complemento de esta información a los administradores viales de las rutas 6503, 6504, 3002, 3001. Actualmente se está a la espera de respuesta. 9. El contratista manifiesta que continúa en la actividad de revisión de estudios y diseños. 10. La interventoría radica al contratista el día 28-07-2021, la información correspondiente a los puntos que requieren atención prioritaria y remoción de derrumbes. 11. El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista. 12. El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de

	mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista. 13. Se solicita al contratista disponer de obra el equipo mínimo para la remoción de derrumbes y atención de emergencias en los siguientes comunicados C-245-003-1311-2021 02 de julio de 2021, C-245-0027-1420-21 21, C-245-0033-1438-21, C-245-0038-1466-21 y CVNSO-0991-026-2021. 14.Se le solicita al contratista actualizar las garantías contractuales de acuerdo al acata de inicio con fecha de 29 de junio de 2021. 15.Se le solicita la contratista una vez aprobada el arte por parte del ministerio de transporte, la instalación de las vallas informativas de acuerdo a lo establecido en la resolución Resolución 1935 de 2019 Ministerio de Transporte y Resolución 1219 del 4 de mayo de 2015 Ministerio de Transporte, de acuerdo a los plazos establecidos (20 Días Calendario) en el anexo técnico N°1 Modulo 1 de contrato de Obra 991 de 2021. 16.El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA, con participación de los acaldes de los municipios que se benefician con este proyecto, contratistas del sector e interventorías y comunidad en general.
	Durante este periodo se realizaron los siguientes comités: 1. Reunión Virtual Fecha 6-07-2021, Participación Gestor técnico del Proyecto y Supervisor de la Interventorías

COMITE	INVIAS y el Director y Residente del Consorcio Intervias Visión 2030. 2. Reunión Virtual Fecha 7-07-2021, Participación Gestor técnico del Proyecto y Supervisor de la Interventorías INVIAS, el director y residente de obra por parte del Contratista y el Director y Residente del Consorcio Intervias Visión 2030. 3. Acta de Comité Inicial el Día 12-07-2021 en la Territorial INVIAS Caquetá. 4. Acta de Reunión en obra Inicial, de fecha 12 y 13 de julio de 2021. 5. 5. Se realiza Reunión en la Territorial INVIAS Huila el día 14 de julio de 2021. 6. El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), 7. El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá. 8. El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales 9. El día 29 de julio de 2021, se realizó una reunión virtual con el fin de establecer compromisos por parte del contratista a las solicitudes realizadas por la interventoría.
GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL,	La Interventoría controló y apoyó la gestión socio ambiental en especial lo que refiere a los siguientes aspectos que consideramos los más relevantes. Gestión social: La socialización del proyecto a nivel general se realizó por el Director del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, con participación de contratistas de las zona y alcaldes de cada uno del municipio del área de influencia del terreno, el día 17 de julio de 2021. Gestión Ambiental. El contratista actualmente se encuentra en proceso de elaboración del documento PAGA. Igualmente, el contratista ha solicitado a las administraciones de los municipios de San Vicente Del Caguán y Puerto Rico, el procedimiento documental, para la instalación de valla informativa en los puntos definidos.
ESTADO DEL TIEMPO	Se han tenido inconvenientes en cuanto al estado del tiempo ya que en este periodo. Ha sido en su mayoría lluvioso.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA	El contratista actualmente desarrolla la actividad de revisión de estudios y diseños, con el objetivo de priorizarnos tramos que se van a intervenir, Etapa de preconstrucción. El contratista entrega el día 29 de julio de 2021, el primer informe de resultado de la revisión de estudios de los contratos **Contrato No.1593-2015 y Contrato No.1598 de 2015**. (Información de Referencia) El contratista, indica que el día 6 de agosto 2021, iniciará con la actividad de remoción de derrumbes de acuerdo con la información entregada por la interventoría, por ende, dispondrá de maquinaria necesaria para esta actividad. El contratista, manifiesta que el día 6 de agosto 2021, iniciará con la instalación de la valla informativa en los puntos definidor por el INSTITUTO.
REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	- **Revisión Estudios y Diseños.** El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. - Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario *ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales* con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y **entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario** contados a partir del vencimiento de la revisión inicial.
ALCANCE INICIAL DE EJECUCIÓN DE OBRA	- **Dentro de los sesenta (60) días calendario**, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado y si fuere necesario **intervenido en obra los estudios y diseños de por lo menos 3.0 kilómetros y deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual**. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto bueno del INVIAS. - El contratista deberá comenzar la **ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio**, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños.

	- **El contratista debe adelantar las actividades de pavimentación en concreto rígido y/o flexible de por lo menos 3 KILOMETROS DE VIA, incluyendo todos sus elementos constitutivos, en el sector previamente autorizado por INVIAS, en un plazo NO MAYOR A 6 MESES contados a partir de la orden de inicio del contrato,** así mismo, se deberá garantizar la continuidad en el desarrollo de las obras y un constante flujo de inversiones, de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto.
GESTIÓN PREDIAL	- El Contratista deberá dar estricto cumplimiento a los tiempos establecidos en el Apéndice Predial, en el cual, se establece que la gestión predial deberá realizarse al 100% cuando el cronograma de obra se encuentre al 70% del tiempo de ejecución del contrato de obra, además el contratista deberá garantizar que cumplidos los 4 primeros meses contados a partir de la orden de inicio, obtendrá resultados de hecho en la gestión predial completa de por lo menos el 20% del proyecto, el cual deberá pertenecer a un tramo continuo prevaleciendo la gestión predial del hito de intervención en obras que deberá ser ejecutado durante los primeros SEIS MESES de plazo del contrato.

CONCLUSIONES.

- Teniendo en cuenta lo mencionado en el informe N°2, el contratista a la fecha de corte de 30 de julio de 2021, no ha instalado la valla informativa del proyecto, requisito fundamental para la ejecución del mismo.

- La interventoría realizo observaciones a la documentación inicial entregada por el contratista el día 21 de julio de 2021, y de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico cuenta con 2 (dos) días hábiles para subsanarla, y a la fecha no se ha entregado la información.

- Se debe revisar el estado actual de la gestión predial y ambiental del corredor.

- A la fecha el contratista de obra no ha dispuesto equipo y maquinaria en la obra.

- Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de pre construcción, donde el contratista ha revisado los diseños entregado por el INVIAS y ha emito el informe N°1 para revisión por parte de la interventoría.

- De acuerdo a lo establecido en el anexo técnico el contratista debió iniciar la ejecución de actividades en el primer mes a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, pero a fecha de corte de 30 de julio de 2021 no se ha ejecutado ninguna actividad.

- El contratista no ha entregado las afiliaciones del personal perteneciente al consorcio, se le indica que esto es causal de incumpliendo a las condiciones contractuales.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO