	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 3 **MES O PERIODO:** AGOSTO

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				8
2.1	Localización				8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				9
2.3	Características técnicas del proyecto				10
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				11
3.1	Información general del contrato				11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				13
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				15
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				15
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				19
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			76
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4			77
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6			78
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			79
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10			152
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11			80
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12			81
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			84
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15			86
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17			87
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				-
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1			-
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2			-
	• Seguimiento Programa de Obra				16
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1			91
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2			104
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1			116
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2			136
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			149
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				21
5.1	Información general del contrato				21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				22
5.3	Informes especialistas				25
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				26
5.5	Información otros programas y aplicativos				26
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				26
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5			156
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7			157
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9			158
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			160
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16			161
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18			-
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1			154
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			155
7	**Conclusiones y recomendaciones**				28
8	**Anexos**				29
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				29
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				39
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				-
	Informe ejecutivo del Director de Interventoría				51

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N°3

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8
OBJETO DEL CONTRATO 8
2.1. LOCALIZACIÓN 8
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 10
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 11
3.1 INFORMACIÓN GENERAL 11
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 13
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 15
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 16
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS 19
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 19
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 19
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 19
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 19
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 19
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 19
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO. 20
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL. 20
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA. 20
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 20
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 20
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 20
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 20
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 21
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN 21



4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA 21

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 21

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 21

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 22

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 25

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 26

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 26

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 26

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA. 26

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA. 26

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 26

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL 26

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 26

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 27

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 27

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 28

8. ANEXOS 29

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 29

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 39

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 50

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 8
Ilustración 2 - Esquema de Localización 9
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio.....10
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....11
Ilustración 5 Programación de actividades mes de agosto 2021 17
Ilustración 6 Curva S Programación Total del Proyecto 18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 12
Tabla 2 Programación de obra.....16
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría 21
Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....29
Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....31

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá 39
Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo 39
Fotografía 3. PR52+400 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán40
Fotografía 4. PR52+400 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán40
Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán41
Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504..... 41
Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello. 42
Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá). 42
Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello..... 43
Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello..... 43
Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.... 44
Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.... 44
Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 45
Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 45
Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 46
Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 46
Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 47
Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva. 47
Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva. 48
Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 48
Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 49
Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 49

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 03 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de Agosto de al 31 de Agosto de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

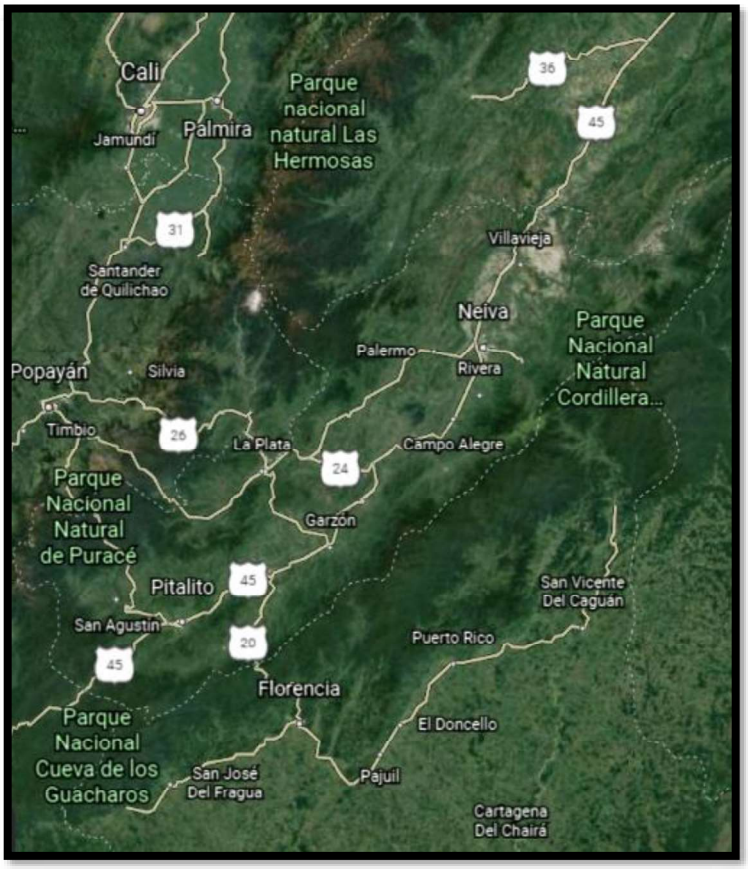
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1. LOCALIZACIÓN

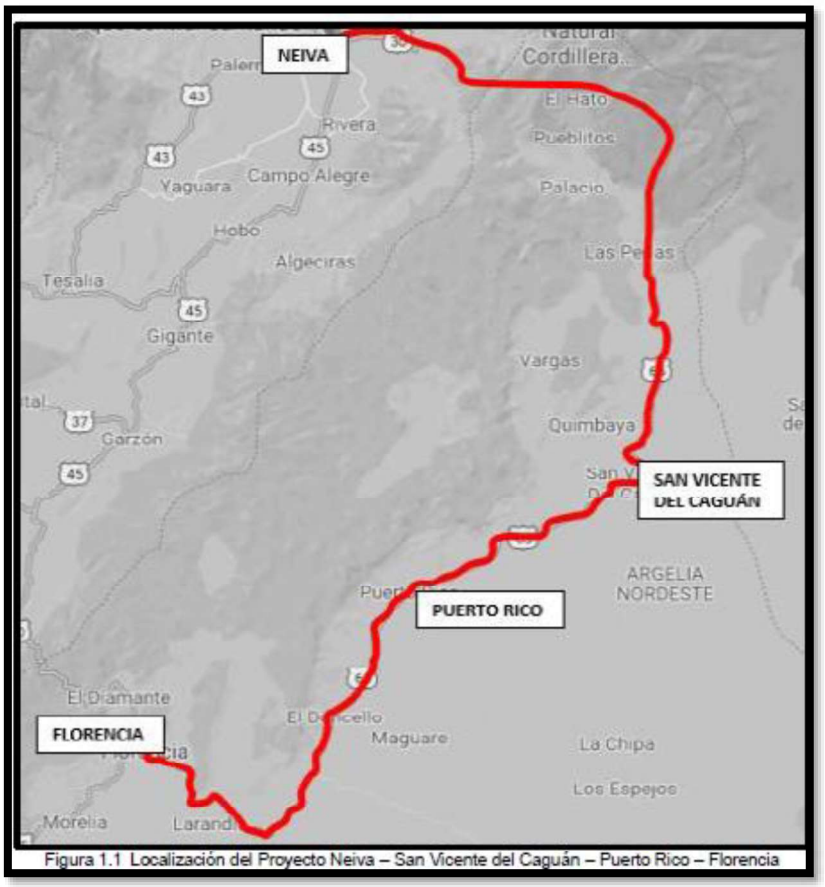
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Alfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

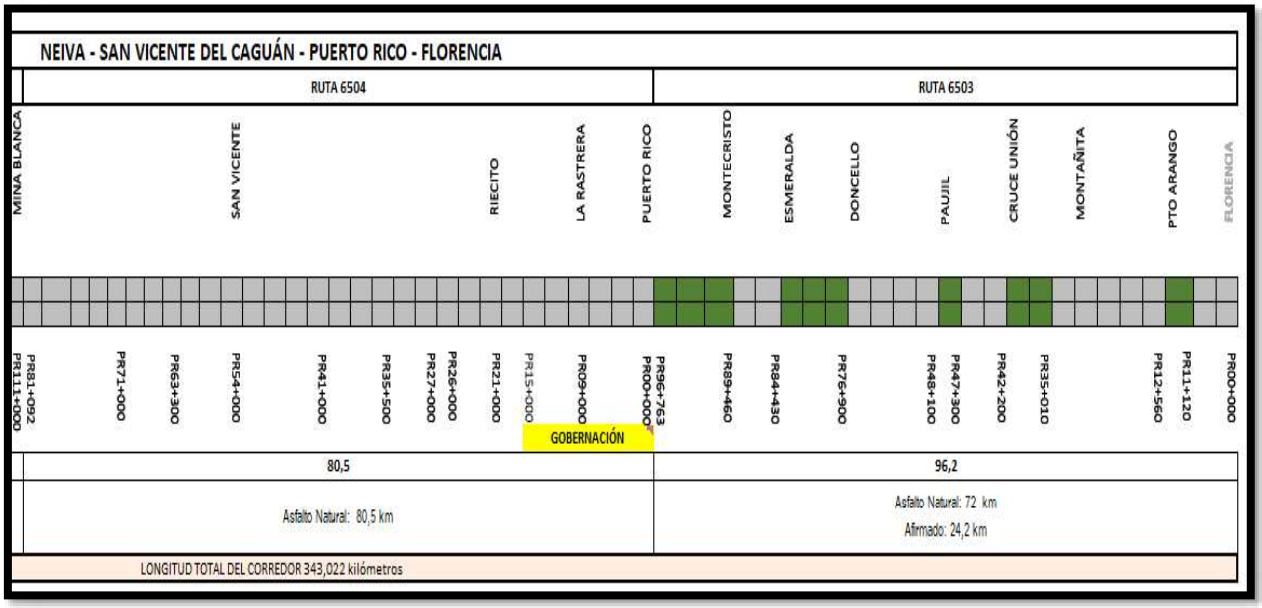
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

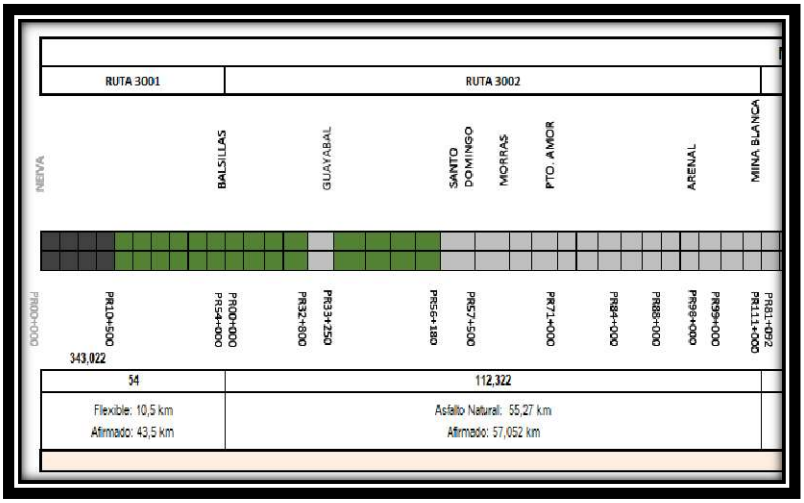
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR	N/A

		ANTICIPO.	
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades.

- Se realizó reunión virtual el día 4 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN PARA VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS CONTRATISTA***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y *Oriente*, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, donde se trataron los siguientes temas: 1. Acta parciales de obra y actas de costos de la interventoría; 2. Ajustes a diseños; 3. Proceso de instalación de valla informativa; 4. Puesto en obra el equipo mínimo; 5. Inicio de ejecución de actividades de remoción de derrumbes; 6. Propuesta de Intervención; 7. Proposiciones y varios, en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó comité de obra el día 9 de Agosto de 2021, con objeto ***"comité de obra para verificación de puntos de instalación de vallas, remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6503, 6504 en el tramo de Florencia – San Vicente del Caguán al corredor Florencia Caquetá"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Ubicación de vallas, 2. Priorización puntos de intervención, 3. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, 4. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.
- Se realizó comité de obra el día 10 de Agosto de 2021, con objeto "***comité de obra para verificación de puntos der remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6504 (San Vicente del Caguán – mina blanca), ruta 3002 (mina blanca – balsillas)"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, 2. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, se establecen

compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 11 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de las acta parciales, 2. Estudios, diseños y priorización de las obra, 3. Instalación de la valla, 4. Puesta en obra del equipo mínimo e inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó reunión virtual el día 19 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", *Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente*, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y demás equipo del contratista, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de la entrega de la documentación. 2. Estudios y diseños. 3. Remoción de derrumbes. 4. Priorización de las obras. 5. Otros. en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto "***Hacer la revisión de la documentación entregada por el contratista a interventoría, en conjunto las dos partes para subsanar las observaciones que se habían realizado por parte de la interventoría***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Revisión de documentación entregada por el contratista, 2. Priorización de obras, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los tema tratados.
- Se realizó reunión virtual el día 25 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y demás equipo del contratista, donde se trataron los siguientes temas: 1. 1. Aprobación acta anterior. 2. Estado de la entrega de la documentación. 3. Entrega de diseños. 4.

Programación de actividades. 5. Implementación del plan de gestión ambiental, social y predial. 6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes 7. Priorización de las obras en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto ***"Programación de actividades semana 30-08-2021 al 4 de septiembre 2021***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Programación de obra semanal por parte del consorcio vías nacionales del sur y oriente, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR13+0700 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR37+0600 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0450 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0650 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0700 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se dispone en obra del siguiente equipo: 2. Motoniveladoras Caterpillar 140H, 1 Retroexcavadora DOSSAN 210, 2 volquetas doble troque DAEWOO, 2 Vibro compactadores HAMM.
- Se realizó la propuesta de priorización de las obras a ejecutar en la vigencia 2021, la cual fue remitida el Instituto con el fin de obtener el concepto de no objeción por parte del mismo.
- Se realizó la instalación de la valla informativa localizada en el PR52+780 costado derecho municipio de paujil ruta 6503.
- Se realizó la instalación de la valla informativa localizada en el PR52+800 costado derecho municipio de San Vicente del Caguán ruta 6504.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

No se han tramitado ni aprobado ítem no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

-En este Periodo se desarrolla la etapa de Pre construcción. Máximo 3 MESES.

En esta etapa el contratista deberá realizar la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el plazo para esta revisión es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, el contratista realizó entrega del informe de revisión de los diseños el día 29 de julio de 2021, donde manifiesta la no apropiación de los diseños entregados por parte de la entidad, por tanto la interventoría realiza la aprobación para realizar los respectivos ajustes a los diseños teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico N°1.

El contratista realiza la primera entrega del avance de los estudios y diseños fase II, el día 27 de agosto de 2021, para revisión por parte de la interventoría.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de agosto se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.

El contrato se encuentra en etapa de pre-construcción la cual consiste En esta etapa el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para que se pueda construir la obra con la calidad requerida.

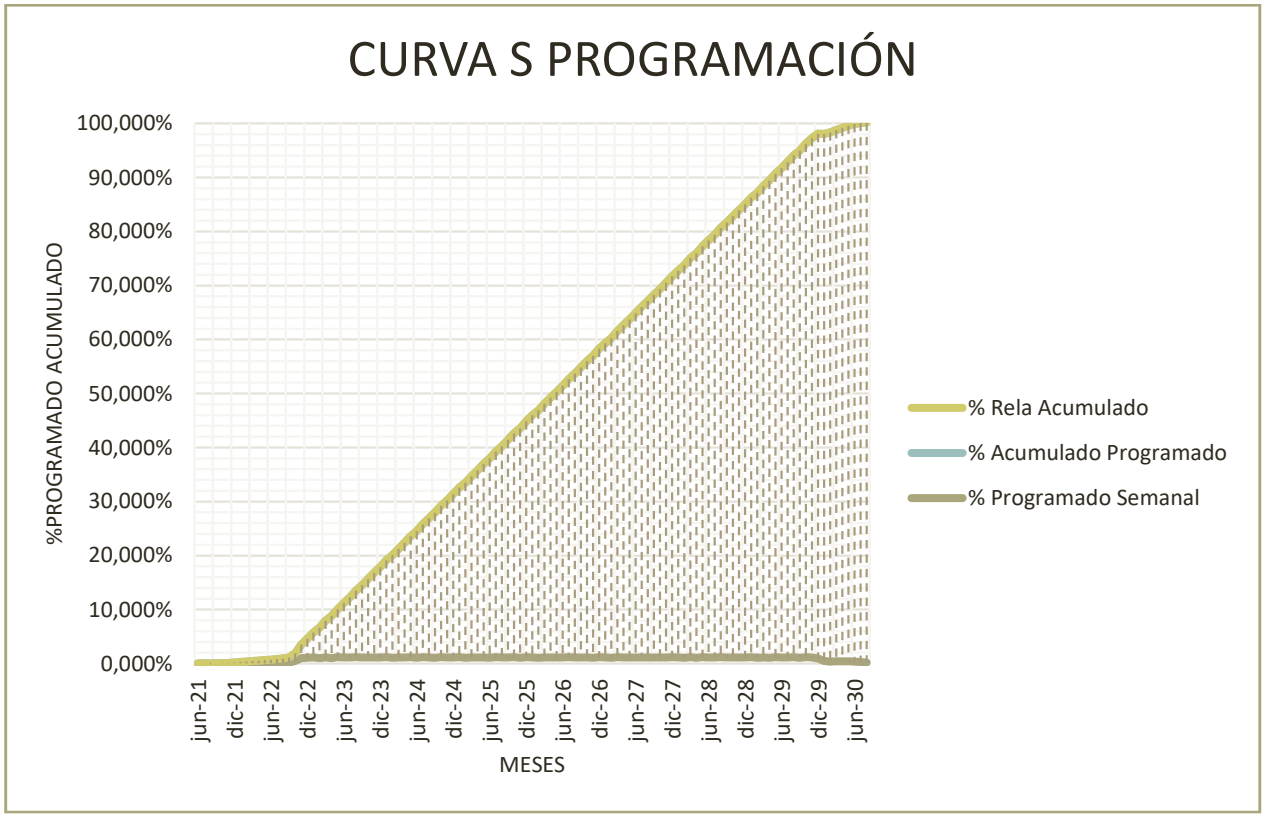
Tabla 2 Programación de obra

PROGRAMACIÓN				
Año	**Mes**	**% Programado Semanal**	**% Acumulado Programado**	**% Real Acumulado**
2021	jun-21	0,000%	0,000%	0
	jul-21	0,000%	0,000%	0
	ago-21	0,000%	0,000%	0,0067%
	sep-21	0,000%	0,000%	
	oct-21	0,019%	0,019%	
	nov-21	0,039%	0,058%	
	dic-21	0,058%	0,115%	

Ilustración 5 Programación de actividades mes de agosto 2021



Ilustración 6 Curva S Programación Total del Proyecto



En el mes de agosto se inició con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 que corresponde al corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 el cual corresponde al corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR13+700 y PR37+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la intervención en los PR14+450, PR13+650 y PR13+700 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR14+450 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

El avance general del contrato se encuentra en un 0,0077% con respecto a lo programado lo cual es de 0% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que generó atraso en las actividades de remoción de derrumbes.
- El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización y legalización de los sitios de disposición de escombros.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%

	AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Solicitud iniciación de trámites de aplicación de sanciones y/o multas, por posibles incumplimientos en: 1. "Posible incumplimiento en la presentación de los documentos, informes y demás requerimientos solicitados por la interventoría o por el Instituto Nacional de Vías.", 2. Posible incumplimiento de iniciar las obras a partir de la fecha de la orden de iniciación impartida por la dependencia ejecutora del proyecto", 3. "Posible incumplimiento por no instalar las vallas de información del proyecto", 4."Posible incumplimiento por disposición, en el sitio de los trabajos, el equipo o maquinaria completo ofrecido en su propuesta o en documento equivalente, en óptimas condiciones de operación de acuerdo a los tiempos establecidos a partir de la fecha de impartición del acta de la orden de inicio", 5. "Posible incumplimiento por no actualización de las garantías



contractuales con respecto a la fecha de impartición del acta de la orden de inicio"

- Se realizó reunión virtual el día 4 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN PARA VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS CONTRATISTA***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y *Oriente*, donde se trataron los siguientes temas: 1. Acta parciales de obra y actas de costos de la interventoría; 2. Ajustes a diseños; 3. Proceso de instalación de valla informativa; 4. Puesto en obra el equipo mínimo; 5. Inicio de ejecución de actividades de remoción de derrumbes; 6. Propuesta de Intervención; 7. Proposiciones y varios, en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 9 de Agosto de 2021, con objeto ***"comité de obra para verificación de puntos de instalación de vallas, remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6503, 6504 en el tramo de Florencia – San Vicente del Caguán al corredor Florencia Caquetá"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Ubicación de vallas, 2. Priorización puntos de intervención, 3. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, 4. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó comité de obra el día 10 de Agosto de 2021, con objeto "***comité de obra para verificación de puntos der remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6504 (San Vicente del Caguán – mina blanca), ruta 3002 (mina blanca – balsillas)"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, 2. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 11 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de las acta parciales, 2. Estudios, diseños y priorización de las obra, 3. Instalación de la valla, 4. Puesta en

obra del equipo mínimo e inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó reunión virtual el día 19 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre *El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente*, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de la entrega de la documentación. 2. Estudios y diseños. 3. Remoción de derrumbes. 4. Priorización de las obras. 5. Otros. en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto "***Hacer la revisión de la documentación entregada por el contratista a interventoría, en conjunto las dos partes para subsanar las observaciones que se habían realizado por parte de la interventoría***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Revisión de documentación entregada por el contratista, 2. Priorización de obras, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 25 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, donde se trataron los siguientes temas: 1. 1. Aprobación acta anterior. 2. Estado de la entrega de la documentación. 3. Entrega de diseños. 4. Programación de actividades. 5. Implementación del plan de gestión ambiental, social y predial. 6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes 7. Priorización de las obras en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto ***"Programación de actividades semana 30-08-2021 al 4 de septiembre 2021***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Programación de obra semanal por parte del consorcio vías nacionales del sur y oriente, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó el seguimiento a la actividad, remoción del derrumbe localizado en el PR13+0700 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR37+0600 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR14+0450 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR14+0650 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó el seguimiento a la actividad la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0700 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó la verificación del siguiente equipo puesto en obra por parte del contratista el siguiente equipo: 2. Motoniveladoras Caterpillar 140H, 1 Retroexcavadora DOSSAN 210, 2 volquetas doble troque DAEWOO, 2 Vibro compactadores HAMM.

- Mediante la revisión de la propuesta de priorización de las obras a ejecutar en la vigencia 2021, la interventoría da el aval y remite al Instituto con el fin de obtener el concepto de no objeción por parte del mismo.

- Se realizó la verificación de la afiliación del personal del contratista, adicionalmente se verifico el pago de seguridad social riegos profesionales.

- Se realizó el seguimiento y control de las actividades de la actividad de remoción de derrumbes.

- Las actividades realizadas durante la ejecución del contrato en este periodo, son presentadas al INSTITUTO por medio de los informes semanales N° 6, 7,8 y 9, los cuales describen las actividades realizadas semana a semana, se consigna el % de ejecución semanal y se reportan las actividades programadas para la semana siguiente, entregados por la interventoría los días jueves.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo no se desarrollaron actividades que requieran la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

No se ha realizado el trámite para solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Contratista realiza la disposición en obra de 2 motoniveladoras marca CATERPILLAR 140H, 2 vibro compactadores marca HAMM, 1 retroexcavadora en llantas marca DOSSAN 210, y 2 volquetas doble troque.
- Contratista inicia actividad de remoción de derrumbes en el PR13+700, PR37+600 costado izquierdo Ruta 6404 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán y PR13+650, PR13+700 costado derecho Ruta 3002 vía Balsillas- Mina Blanca.
- Se define como tramo priorizado para intervención dentro de la vigencia de este año 2021, del PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán, así mismo la interventoría realizo la revisión de esta documentación dando como resultado la falta del diseño de la estructura de pavimento.
- Contratista realizo la primera entrega de los avances de los diseños fase III para el tramo entre el PR44+000 A PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Se realizan muestras de laboratorio para diseñar la estructura de pavimento en el tramo priorizado entre PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Durante el mes de agosto se presentaron fuertes precipitaciones, las cuales han venido generando activación de movimiento de tierras en derrumbes existentes, algunos puntos con derrumbes nuevos.
- Se realizó la instalación de las vallas informativas la primera ubicada en el municipio de san Vicente del Caguán en el PR57+600 margen derecha y la segunda en el PR52+760 costado derecho municipio de paujil.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Solicitud de entrega de las actas parciales de Obra N°1 y 2.	C-245-0042-1506-21	2/08/2021
Solicitud de entrega del Plan de contingencia y Certificación que acredita la experiencia en estudios y diseños del Contratista	C-245-0043-1507-21	3/08/2021
Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales.	C-245-0044-1511-21	4/08/2021
Observaciones Comunicado CVNSO-0991-028-2021 "Propuesta de tramos a priorizar en el Proyecto de la Ruta 6504."	C-245-0045-1512-21	4/08/2021
Reiteración "C-245-003-1311-2021, C-245-0029-1434-21, Actualización de póliza con respecto a la suscripción del acta de inicio del contrato de obra.	C-245-0046-1513-21	4/08/2021
Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	C-245-0050-1525-21	5/08/2021

Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial"	C-245-0052-1529-21	5/08/2021
REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO	C-245-0055-1532-21	11/08/2021
SOLICITUD CRONOGRAMA DE SOCIALIZACIONES DEL PROYECTO.	C-245-0056-1533-21	13/08/2021
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO PR62+930 AL PR63+080, PASO URBANO MUNICIPIO DE DONCELLO DEPARTAMENTO DE CAQUETA	C-245-0057-1588-21	17/08/2021
REITERACIÓN INICIO DE ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0058-1589-21	18/08/2021
ENTREGA PRESENTACIÓN PARA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE NEIVA	C-245-0060-1597-21	21/08/2021
SOLICITUD DE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN CANTERAS A UTILIZAR	C-245-0064-1609-21	23/08/2021
Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	C-245-0065-1610-21	23/08/2021
Solicitud de entrega de programación semanal.	C-245-0066-1614-21	24/08/2021
"Reiteración Solicitud de entrega Programa de Inversión, Flujo de Caja y Certificado de disponibilidad del laboratorio."	C-245-0068-1616-21	24/08/2021
Solicitud de ajuste al plan de trabajo social	C-245-0071-1628-21	24/08/2021
SOLICITUD DE ENTREGA DEL DESGLOCE DE COSTOS DEL AIU	C-245-0072-1629-21	25/08/2021

SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	C-245-0076-1661-21	30/08/2021
Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0077-1662-21	30/08/2021
C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE".	C-245-0078-1663-21	30/08/2021
C-245-0080-1668-21 "SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORMACIÓN ORGANIZADA"	C-245-0080-1668-21	30/08/2021
RESPUESTA A CVNSO-0991-066-2021 "Solicitud de Cambio de Director de Obra".	C-245-0081-1669-21	31/08/2021

Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Solicitud información técnica del proyecto	CVNSO-0991-003-2021	CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto	CVNSO-0991-004-2021	CVNSO-0991-004-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico

		consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud estado actual de garantías que se tienen en el corredor vial objeto del contrato	CVNSO-0991-005-2021	CVNSO-0991-005-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Información canales de correspondencia	CVNSO-0991-006-2021	CVNSO-0991-006-2021, Recibido,6 DE JULIO 2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-003-1311-2021 "Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto". Y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-007-2021	CVNSO-0991-007-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra	C-245-003-1311-2021	Radicado 20210706 (2437) C-245-003-1311-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021 y CVNSO-0991-008-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1	CVNSO-0991-009-2021	Comunicación CVNSO-0991-009-20211, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicación CVNSO-0991-007-2021 y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-008-2021	CVNSO-0991-008-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021, CVNSO-0991-008-2021 y CVNSO-0091-009-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-013-2021	Comunicación CVNSO-0991-013-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""	CVNSO-0991-010-2021	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-007-1337-21 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-004-2021, "Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto"	CVNSO-0991-011-2021	OFICIO CVNSO-0991-011-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Comunicación CVNSO-0991-012-2021, Respuesta C-245-0010-1343-21 "SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCION DE LA TRANSMISION DE COVID -19"	CVNSO-0991-012-2021	Comunicación CVNSO-0991-012-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1384-21 "Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-014-2021	OFICIO CVNSO-0991-014-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1378-21 "ANTICIPO."	CVNSO-0991-015-2021	OFICIO CVNSO-0991-015-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,17/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Reiteración solicitud realizada en oficio CVNSO-0991-002-2021 "Compromiso de Reintegración Social".	CVNSO-0991-018-2021	OFICIO CVNSO-0991-018-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,21/07/2021, Correo Electrónico

Lineamientos para iniciar trámite de instalación de valla informativa institucional del proyecto de referencia.	CVNSO-0991-022-2021	Comunicación CVNSO-0991-022-2021,Recibido,26/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0031-1436-21 "Priorización de Obras Para Intervención".	CVNSO-0991-023-2021	Comunicación CVNSO-0991-023-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0030-1435-21 "Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante"	CVNSO-0991-024-2021	Comunicación CVNSO-0991-024-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
espuesta comunicación C-245-0028-1433-21 "Respuesta comunicado CVSNO0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto".	CVNSO-0991-025-2021	Comunicación CVNSO-0991-025-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 "MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO".	CVNSO-0991-026-2021	Comunicación CVNSO-0991-026-2021,Recibido,28/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010- 2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Pre construcción.	CVNSO-0991-019-2021	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Propuesta de tramos a priorizar en el Proyecto de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-028-2021	Comunicación CVNSO-0991-028-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0032-1437-21. "POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO".	CVNSO-0991-029-2021	Comunicación CVNSO-0991-029-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Respuesta a su oficio C-245-0037-1465-21. "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-030-2021	Comunicación CVNSO-0991-030-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0038-1466-21. "Respuesta comunicado CVNSO-0991-026-2021 Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 'maquinaria mínima del proyecto'".	CVNSO-0991-031-2021	Comunicación CVNSO-0991-031-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0042-1506-21 "Solicitud de entrega de las actas parciales de Obra N°1 y 2" y DT-CAQ 39672 "CONTRATO NÚMERO 991 DE 2021: URGENTE - Solicitud Presentación Actas de Costos 1"	CVNSO-0991-032-2021	Comunicación CVNSO-0991-032-2021,Recibido,9/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus comunicaciones C-245-0029-1434-21 "Reiteración "C-245-003-1311-2021 Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto" y C-245-0046-1513-21 "Reiteración "C-245-003-1311-2021, C-245-0029-1434-21, Actualización de póliza con respecto a la suscripción del acta de inicio del contrato de obra"	CVNSO-0991-033-2021	Comunicación CVNSO-0991-033-2021,Recibido,9/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de certificación del estado del patrimonio arqueológico (vestigios) en el corredor vial comprendido entre Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, entre los departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-035-2021	Comunicación CVNSO-0991-035-2021,Recibido,10/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-037-2021 - Alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-023-2021 y CVNSO-0991-018-2021. Respuesta a sus oficios C-245-0019-1389-21, C-245-0031-1436-21 y C-245-0045-1512-21	CVNSO-0991-037-2021	Comunicación CVNSO-0991-037-2021,Recibido,19/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

FICIO CVNSO-0991-038-2021 - Respuesta C-245-0027-1420-21 y C-245-0052-1529-21" Observaciones Documentación Inicial"	CVNSO-0991-038-2021	Comunicación CVNSO-0991-038-2021,Recibido,19/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alance a nuestra comunicación CVNSO-0991-038-2021 – "Respuesta a sus oficios C-245-0027-1420-21. "Observaciones Documentación Inicial" y C-245-0052-1529-21 "Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial" y respuesta oficio C-245-0068-1616-21 ": Reiteración Solicitud de entrega Programa de Inversión, Flujo de Caja y Certificado de disponibilidad del laboratorio	CVNSO-0991-039-2021	Comunicación CVNSO-0991-039-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0055-1532-21 - "REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO" y C-245-0058-1589-21 - "REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO"	CVNSO-0991-040-2021	Comunicación CVNSO-0991-040-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0060-1597-21 "ENTREGA PRESENTACIÓN PARA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE NEIVA."	CVNSO-0991-042-2021	Comunicación CVNSO-0991-042-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0056-1533-21 "SOLICITUD CRONOGRAMA DE SOCIALIZACIONES DEL PROYECTO" y DO-GGP 44750 "Cronograma de Socializaciones para el Proyecto: Corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia. Contrato de Obra No. 991 de 2021"	CVNSO-0991-043-2021	Comunicación CVNSO-0991-043-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Alance a nuestra comunicaciones CVNSO-0991-038-2021 y CVNSO-0991-039-2021 – "Respuesta a sus oficios C-245-0027-1420-21. "Observaciones Documentación Inicial" y C-245-0052-1529-21 "Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial". Remisión Flujo de Caja.	CVNSO-0991-045-2021	Comunicación CVNSO-0991-045-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0034-1453-21 "Afiliación del Personal del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE"	CVNSO-0991-046-2021	Comunicación CVNSO-0991-046-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Presentación perfil profesional – Ingeniero Auxiliar	CVNSO-0991-047-2021	Comunicación CVNSO-0991-047-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"	CVNSO-0991-058-2021	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega Diseños Marshall MDC 19 y MDC 25. Planta de Asfalto PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA.	CVNSO-0991-059-2021	Comunicación CVNSO-0991-059-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega Diseños Marshall MDC 19 Planta INFERCAL.	CVNSO-0991-060-2021	Comunicación CVNSO-0991-060-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Presentación perfil profesional – SISO – Especialista y Profesional Ambiental	CVNSO-0991-062-2021	Comunicación CVNSO-0991-062-2021,Recibido,30/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0076-1661-21 "SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE"	CVNSO-0991-063-2021	Comunicación CVNSO-0991-063-2021,Recibido,30/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de definición de sectores para realización de actividades de mantenimiento preventivo parcheo y bacheo.	CVNSO-0991-064-2021	Comunicación CVNSO-0991-064-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus oficios C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE" y C-245-0079-1667-21 "SOLICITUD CAMBIO DE DIRECTOR DE OBRA"	CVNSO-0991-065-2021	Comunicación CVNSO-0991-065-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus oficios C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE" y C-245-0079-1667-21 "SOLICITUD CAMBIO DE DIRECTOR DE OBRA"	CVNSO-0991-066-2021	Comunicación CVNSO-0991-066-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá



Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo



Fotografía 3. PR52+400 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 4. PR52+400 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504.



Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello.



Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá).



Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



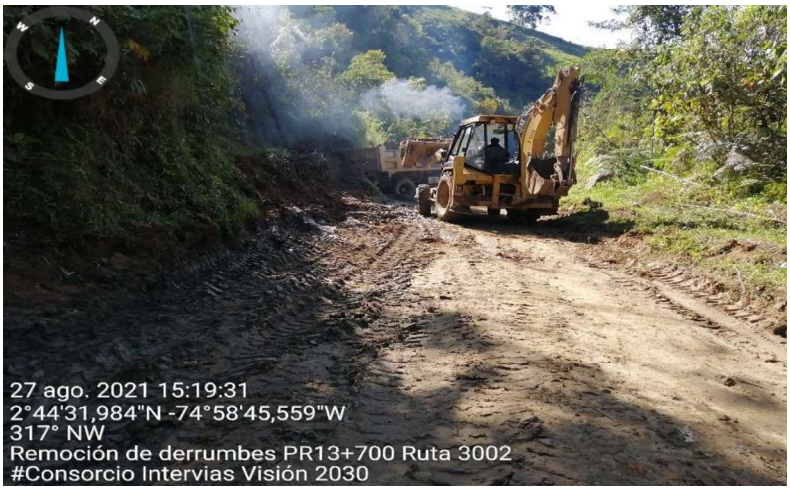
Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

En este periodo no se realizaron actividades Socio- Ambientales y Prediales.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO N°2

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2021

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR N°2

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 5
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 6
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 7
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 8
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 8
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 11
9 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021 11
10 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES. 12
11 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS 12

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de agosto al 30 de agosto de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	N/A
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

Numero	Nombre	Cargo
1	JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS	Representante Legal
2	WILSON ANDRES PARRA MORALES	Director de Interventoría
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	Ingeniero Residente de Interventoría
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	Ingeniero Auxiliar de Interventoría
5	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	Secretaria
6	EDIMER MUÑETON MOLANO	Conductor

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Numero	Nombre	Cargo
1	MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO	Representante Legal
2	SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	Director de obra
3	OSCAR FABIAN GARCÍA NARVÁEZ	Residente de Obra
4	HERNÁN MOTTA VARGAS	Residente de Obra
5	WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	Ing Ambiental y Sanitario
6	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	Ing Residente Auxiliar
7	MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	Auxiliar administrativa de obras
8	DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	Paletero
9	LORENA FANERY PEÑA GAVIRIA	Paletera
10	JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	Ayudante de obra
11	JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	Operador de excavadora
12	WILDEN SANABRIA RUIZ	Conductor
13	RAFAEL ANTONIO RACHE RINCON	Conductor

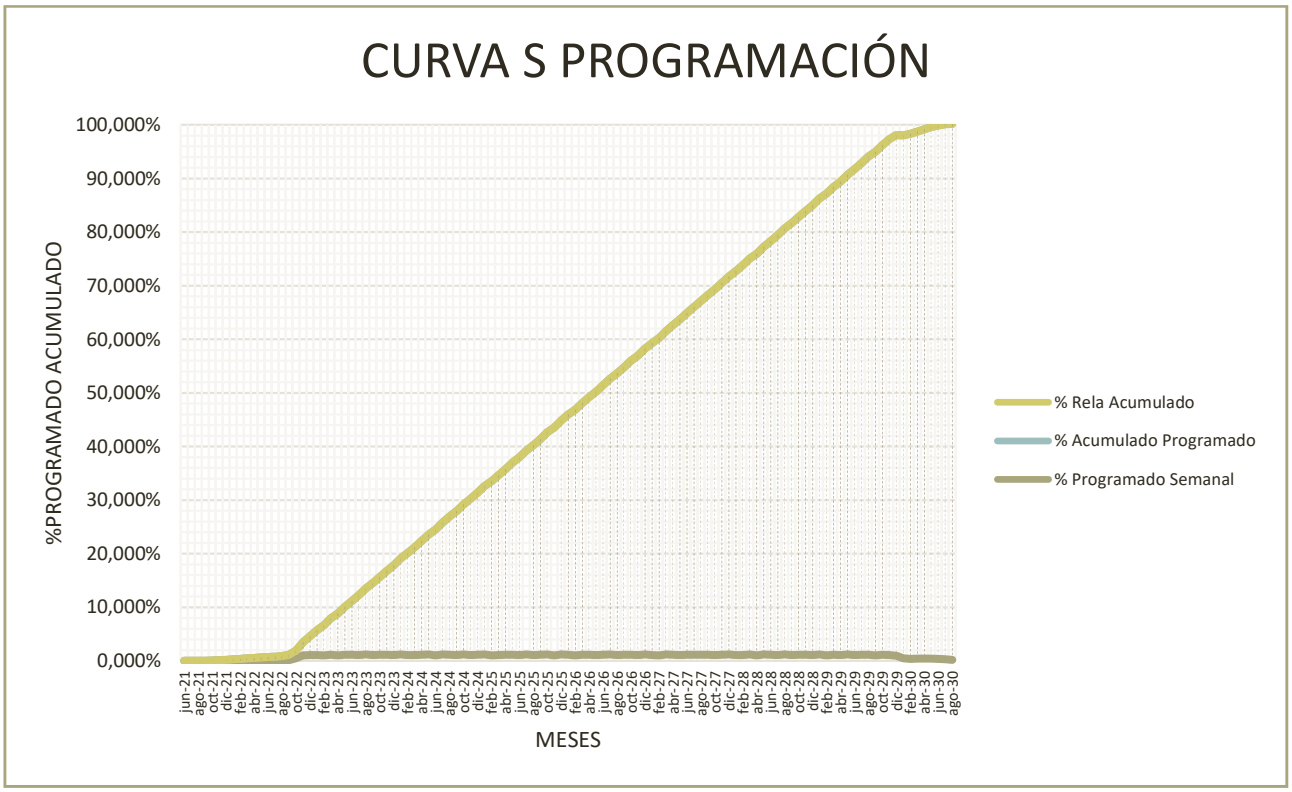
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Numero	Nombre	Cargo
1	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 31 de agosto de 2021, presenta un %de Avance del 0,0067% vs al % Programado el cual es igual a 0%

PROGRAMACIÓN				
Año	Mes	% Programado Semanal	% Acumulado Programado	% Real Acumulado
2021	jun-21	0,000%	0,000%	0
	jul-21	0,000%	0,000%	0
	ago-21	0,000%	0,000%	0,0067%
	sep-21	0,000%	0,000%	
	oct-21	0,019%	0,019%	
	nov-21	0,039%	0,058%	
	dic-21	0,058%	0,115%	



Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el % de avance de la ejecución en el período.


PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES MES DE AGOSTO 2021
% Avance Semanal
Subtotal Semanal
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO...
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS...
Transporte de materiales provenientes de la...
TRANSPORTES
Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
Defensa metalica
Suministro e instalación de Señal vertical de transito...
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura...
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD
Material granular drenante
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la...
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm...
Acero de Preesfuerzo
Baranda Metalica
Concreto clase 14 MPA
Concreto clase 28 MPA para tablero y anden
Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.
Rellenos con gravilla
Relleno para estructuras con recebo
Excavaciones varias sin clasificar
Fresado de pavimento asfaltico
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1
Base granular para bacheo clase A
Sub-base granular para bacheo clase A
Conformación de la calzada existente
Conformación de taludes existentes
Mejoramiento de la subrasante con adición de...
Remoción de Derrumbes
Excavación sin clasificar de la explanación y canales
Remoción de alcantarillas
EXPLANACIONES
APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
PRELIMINARES: PROCESOS DE ADQUISICIÓN, TRALADO,...
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL,...
0,0023%
0,0043%
0
0,0005
0,001
0,0015
0,002
0,0025
0,003
0,0035
0,004
% Avance
Costo ejecutado Mes de Agosto
% Programado Acumulado
Lineal (% Avance)

8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021 y contrato de interventoría 985 de 2021

CONTRATO	PROGRAMA	VR PROGRAMADO SEPTIEMBRE	VR REVISADO SEPTIEMBRE (ACTAS AGOSTO)	VR PROGRAMADO OCTUBRE (ACTAS SEPT.)	VR PROGRAMADO NOVIEMBRE (ACTAS OCTUBRE)	VR PROGRAMADO DICIEMBRE (ACTAS NOV. Y DIC)
CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	LEGALIDAD	$ 119.319.055,00	$ 25.821.136,93	$ 431.878.925,000	$ 766.505.974,000	$ 6.741.084.396,000
CONTRATO INTERVENTORIA 985 DE 2021	LEGALIDAD	$ 103.521.979,00	$ 110.917.720,00	$ 318.083.392,00	$ 579.956.696	$ 1.882.625.144
		$ 222.841.034	**$ 136.738.857**	**$ 749.962.317**	**$ 1.346.462.670**	**$ 8.623.709.540**

9 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021

La interventoría ha remitido al INSTITUTO la totalidad de documentos necesaria para el desembolso del anticipo de INTERVENTORIA, y así mismo, ya se realizó la inscripción de la cuenta bancaria correspondiente, a la fecha no se ha realizado el desembolso del anticipo por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. A continuación, se presenta el plan de inversión del anticipo aprobado por el instituto.

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	79,868,982	764,260,556	77.96%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	5,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	10,000,000	120,000,000	12.24%
3	Equipo completo de topografia		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000		16,000,000	1.63%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	8,000,000	0.82%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800		5,798,400	0.59%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19		250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	2,000,000	0.20%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,300,000	15,200,000	1.55%
10	Veeduría Técnica Comunitaria		200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,600,000	0.16%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)		940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	7,522,800	0.77%
TOTAL		**93,873,747**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**98,559,332**	**980,381,756**	**100.00%**

10 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra y reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Comité de Obra el día 2 de septiembre de 2021 de Ruta 6503 Vía Florencia – Puerto Rico
Comité de Obra el día 4 de septiembre de 2021 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 4 de agosto de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 11 de agosto de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 19 de agosto de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 25 de agosto de 2021

11 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de agosto se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.

El contrato se encuentra en etapa de pre-construcción la cual consiste En esta etapa el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para que se pueda construir la obra con la calidad requerida

Actividades desarrolladas

En el mes de agosto se inició con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR13+700 y PR37+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la intervención en los PR14+450, PR13+650 y PR13+700 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR14+450 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá



Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo



Fotografía 3. PR57+500 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 4. PR57+500 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504.



Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello.



Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá).



Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



CONCLUSIONES.

- Contratista realiza la disposición en obra de 2 motoniveladoras marca CATERPILLAR 140H, 2 vibro compactadores marca HAMM, 1 retroexcavadora en llantas marca DOSSAN 210, y 2 volquetas doble troque.
- Contratista inicia actividad de remoción de derrumbes en el PR13+700, PR37+600 costado izquierdo Ruta 6404 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán y PR13+650, PR13+700 costado derecho Ruta 3002 vía Balsillas- Mina Blanca.
- Se define como tramo priorizado para intervención dentro de la vigencia de este año 2021, del PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán, así mismo la interventoría realizo la revisión de esta documentación dando como resultado la falta del diseño de la estructura de pavimento.
- Contratista realizo la primera entrega de los avances de los diseños fase III para el tramo entre el PR44+000 A PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Se realizan muestras de laboratorio para diseñar la estructura de pavimento en el tramo priorizado entre PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Durante el mes de agosto se presentaron fuertes precipitaciones, las cuales han venido generando activación de movimiento de tierras en derrumbes existentes, algunos puntos con derrumbes nuevos.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO