	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** FEBRERO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		12
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		16
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Items no previstos		27
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		28
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		35
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	140
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	149
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	150
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	157
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	158
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	161
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	220
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	223
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	239
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	240
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	241
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	252
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	263
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	278
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		37
5.1	Información general del contrato		37
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		39
5.3	Informes especialistas y profesionales		307
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		51
5.5	Informe matriz de riesgos.		51
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		51
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		51
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		51
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	445
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	447
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	460
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	463
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	464
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	471
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	472
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	474
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		53
8	**Anexos**		55
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		55
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		72
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		111
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		477
	Informe ejecutivo del director de interventoría		114

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1485 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	28	2	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** FEBRERO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		2
	Mejoramiento	Km		92.52
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 91,612,233.00	$ 669,474.00	$ 92,281,707.00	$ 1,208,538,103.00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 219,555,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 3,418,613.00	$ 649,536.00	$ 4,068,149.00	$ 4,068,149.00
VALOR EJECUTADO	$ 95,030,846.00	$ 1,319,010.00	$ 96,349,856.00	$ 1,432,161,252.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 28 / 2 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** FEBRERO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	17,386,584.881
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	1,199,770.549
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		6.90%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	50
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**74**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°9

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 9
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 OBJETO DEL CONTRATO 10
2.2 LOCALIZACIÓN 10
2.3 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 11
2.4 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 15
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 15
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 16
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 24
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 25
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 27
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 32
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 32
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 32
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 32
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 32
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 33
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 33
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 33
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 33
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 33
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 33
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 34
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 34
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 34
4.13 ACTA DE REUNIÓN 34

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 34

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 34

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 36

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 46

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 48

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 48

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 48

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 48

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 48

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 48

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 49

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 49

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 49

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 49

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 49

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 49

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 50

8 ANEXOS 52

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 52

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 69

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 108

8.4. BITÁCORA. 110

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 10
Ilustración 2 - Esquema de Localización 11
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 14
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 14
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 29

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 15
Tabla 2 Programación de obra 28
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría 34
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 46
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 52
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 60

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR47+926 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 69
Fotografía 2. PR46+356 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición. 69
Fotografía 3. PR46+356 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición. 70
Fotografía 4. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas. 70
Fotografía 5. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas. 71
Fotografía 6. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas. 71
Fotografía 7. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas. 72
Fotografía 8. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas. 72
Fotografía 9. PR 46+260 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición. 73
Fotografía 10. PR 46+260 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición. 73
Fotografía 11. PR 48+000 Ruta 6504, Revisión de mojones y deltas topografía contratista - Interventoría 74
Fotografía 12. PR 46+260 Ruta 6504, Recorrido, Demolición de alcantarillas. 74
Fotografía 13. PR 46+260 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 75
Fotografía 14. PR48+000 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 75
Fotografía 15. PR48+000 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 76
Fotografía 16. PR46+800, Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 76
Fotografía 17. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 77
Fotografía 18. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 77
Fotografía 19. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 78
Fotografía 20. PR46+260 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 78
Fotografía 21. PR46+245 Ruta 6504, Medición de alcantarillas para demolición. 79
Fotografía 22. PR46+425.Ruta 6504, Demolición de alcantarillas. 79
Fotografía 23. Pr42+695 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social). 80
Fotografía 24. Pr42+095 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social). 80

Fotografía 25. Pr41+300 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social). 81

Fotografía 26. Pr40+695 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social). 81

Fotografía 27. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplenes y nivelación de la subrasante. 82

Fotografía 28. Ruta 3001 Inventario forestal entre los Pr10+500 al Pr13+500. 82

Fotografía 29. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplenes y nivelación de la sub rasante. 83

Fotografía 30. Ruta 3001 Replanteo de ejes de la vía entre los Pr12+400 al Pr12+800. 83

Fotografía 31. Ruta 3001 Levantamiento de Actas de Vecindad en los predios ubicados entre el Pr10+500 al Pr13+500.....84

Fotografía 32. Ruta 3001 Conformación de terraplenes y nivelación de la sub rasante 84

Fotografía 33. Ruta 3001 Inventario forestal entre el Pr10+500 al Pr13+500.....85

Fotografía 34. Ruta 3001 Recorrido técnico. Diseñador geométrico, contratista e interventoría .85

Fotografía 35. Ruta 3001 Excavación mecánica para retiro de materia orgánica 86

Fotografía 36. Ruta 3001 Chequeo de niveles 86

Fotografía 37. Ruta 3002 Mejoramiento de la sub rasante Pr20+370 87

Fotografía 38. Ruta 3001 Presencia de lluvias durante la jornada 87

Fotografía 39. Ruta 3001 Presencia de lluvias durante la jornada 88

Fotografía 40. Ruta 3001 Corte de material para la nivelación de la sub rasante 88

Fotografía 41. Ruta 3001 Levantamiento de acta de vecindad entre el Pr10+500 al Pr13+500 89

Fotografía 42. Ruta 3001 Replanteo de chaflanes para corte y ampliación. 89

Fotografía 43. Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad 90

Fotografía 44. Ruta 3001 Cargue de material de corte y ampliación de la calzada de la vía 90

Fotografía 45. Ruta 3001 Chequeo de niveles e instalación de material para terraplén 91

Fotografía 46. Ruta 3001 Replanteo de chaflanes para corte y ampliación de la calzada de la vía 91

Fotografía 47. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante de la vía 92

Fotografía 48. Ruta 3001 Corte y cargue de material orgánico 92

Fotografía 49. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplén y nivelación de la subrasante 93

Fotografía 46. Ruta 3001 Céreo del a subrasante entre el Pr10+600 al Pr10+660 99

Fotografía 47. Toma densidades en el Pr10+567 de la Ruta 3001. 99

Fotografía 48. Ruta 3002 Retiro de material de derrumbes Pr16+650 100

Fotografía 53. Ruta 3002 Retiro de material de derrumbes 100

Fotografía 54. Ruta 3001 Toma de muestras para análisis en laboratorio.....101

Fotografía 55. Ruta 3001 Charla de capacitación en primeros auxilios del personal de Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente.....101

Fotografía 56. Ruta 3001 Chequeo de nivelación y céreo ente el Pr10+530 al Pr10+580.....102

Fotografía 57. Ruta 3001 Extendido de material granular sub base entre el Pr10+530 al Pr10+580 102

Fotografía 58. Ruta 3002 Retiro de material de excavación dispuesto sobre los costados de la vía Pr16+900 103

Fotografía 59. Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad, predio ubicado en el Pr13+550 103

Fotografía 60. Ruta 3001 Chequeo niveles de la sub rasante de la vía Pr11+800 al Pr12+000 104

Fotografía 61. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante entre el Pr10+600 al Pr10+570 104

Fotografía 62. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbes en el Pr52+600 105

Fotografía 63. Ruta 3001 Compactación de la sub rasante entre el Pr10+600 al Pr10+730 105

Fotografía 64. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe ubicado en el Pr46+480.....106

Fotografía 65. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe ubicado en el Pr44+950.....106

Fotografía 66. Ruta 3001 Chequeo niveles de la conformación del terraplén Pr11+470 al Pr11+620 107

Fotografía Socio - Ambiental 1, Buzón Satélite San Vicente De Caguán. 108

Fotografía Socio - Ambiental 2, Buzón Satélite, Puerto Rico - Caquetá 108

Fotografía Socio - Ambiental 3, Reunión veeduría Puerto Rico, Caquetá. 109

Fotografía Socio - Ambiental 4, Reunión veeduría Puerto Rico, Caquetá. 109

Fotografía Socio - Ambiental 5, Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad, predio ubicado en el Pr13+550 110

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 09 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de febrero al 28 de febrero de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

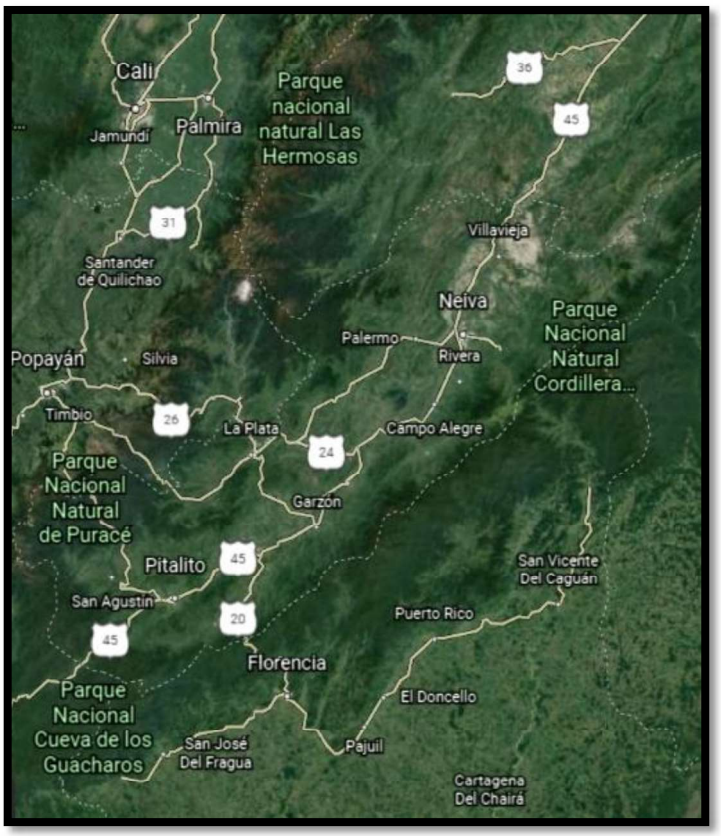
2.1 OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.2 LOCALIZACIÓN

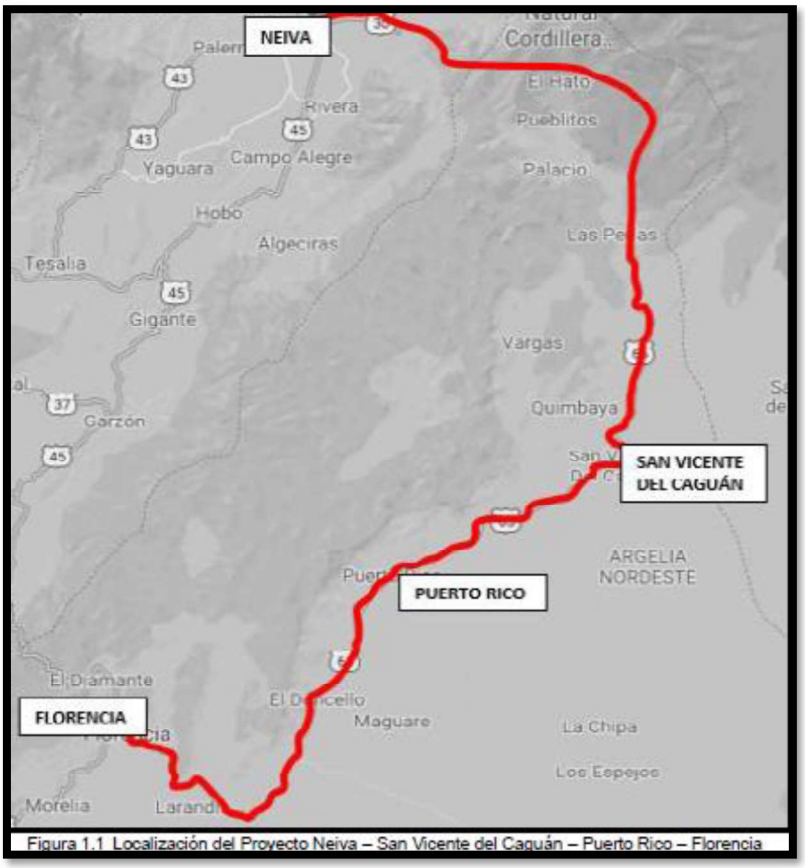
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.3 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de

corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.
El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se

hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.4 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

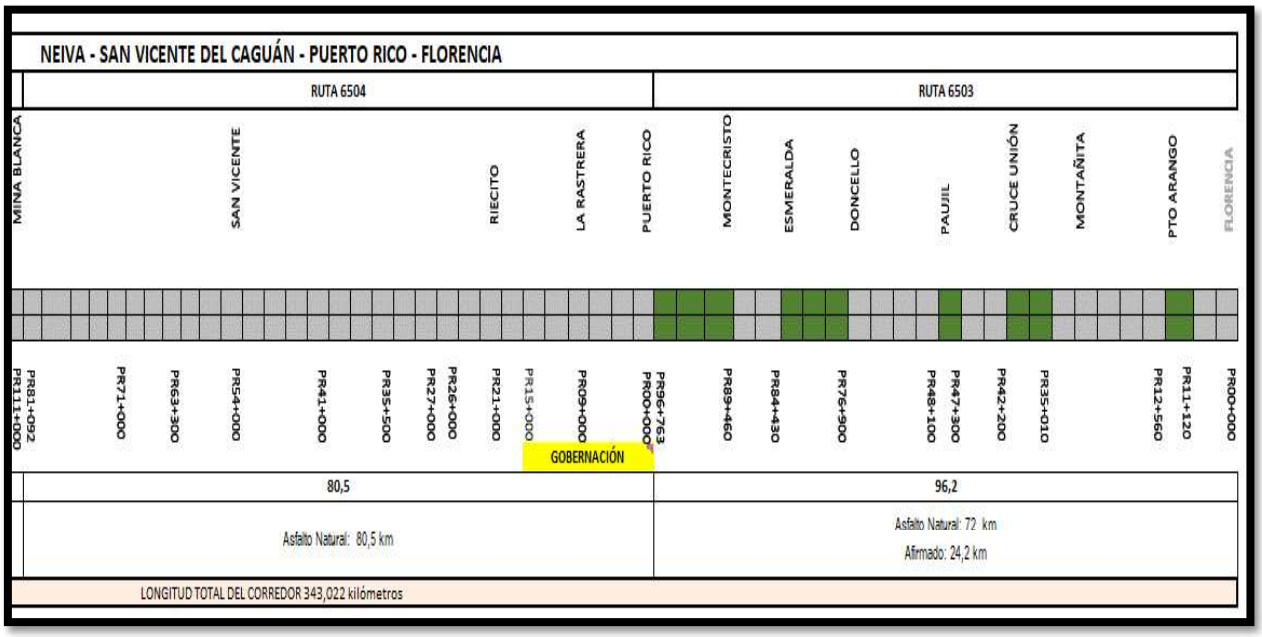
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

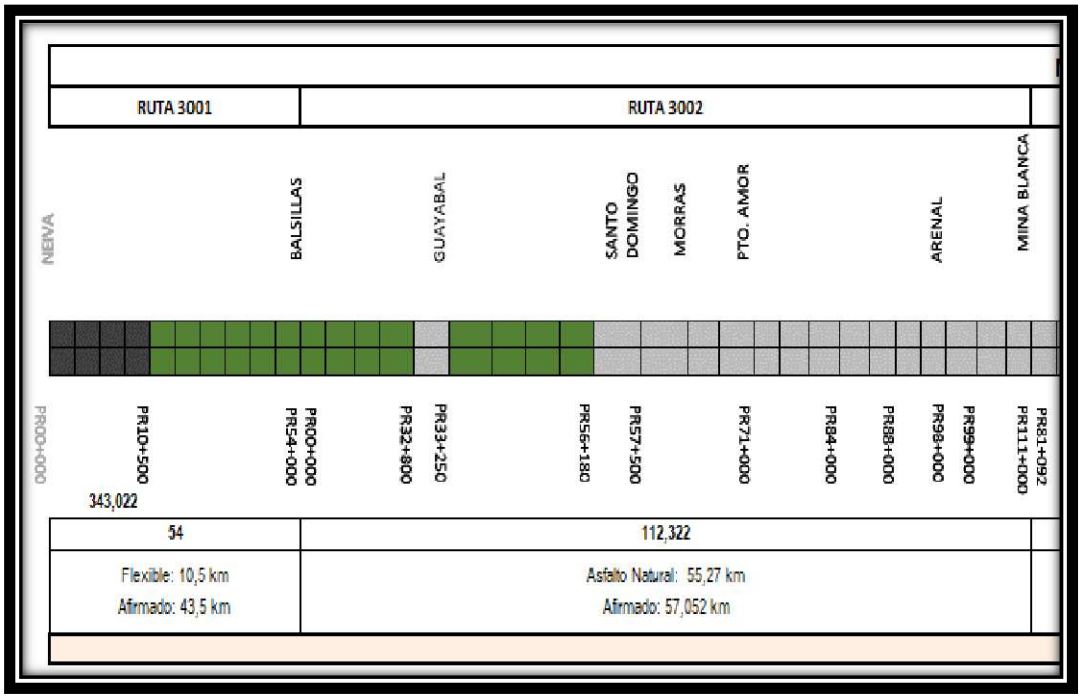
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realizó medición de alcantarillas a demoler en conjunto contratista e interventoría localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR47+926
PR46+356
PR46+260
PR46+425

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó demolición de alcantarillas para reposición de obras en el tramo priorizado, localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR47+926
PR46+356
PR46+260
PR46+425

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría, parte técnica, ambiental y social para evaluar el estado actual de las obras existentes localizadas en el tramo priorizado entre PR39+000 y PR43+000, con el fin de definir cuales se deben demoler y reponer o si solo se necesita realizar limpieza y encausar, así mismo evaluar permisos ambientales y sociales para la intervención de cada una de las obras en el tramo evaluado.
- Se realizó revisión de mojones y deltas en acompañamiento de la topografía de interventoría.
- Se realizó levantamiento topográfico inicial del PR47+000 al PR+48+000.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Se lleva a cabo la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 14+541
PR 14+750
PR 15+030
PR 14+981
PR 16+000

PR 16+650
PR 16+700
PR 16+900
PR 46+500
PR 52+600
PR 46+480
PR 46+500
PR 50+424
PR 51+450
PR 50+700
PR 51+724
PR 51+950
PR 11+520
PR 44+950

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se lleva a cabo visita técnica del diseñador geométrico y se realiza recorrido en conjunto Contratista e Interventoría entre el PR10+500 al PR 20+500.

- La comisión de topografía realiza levantamiento de la poligonal en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 13+500	PR 15+000
PR 15+000	PR 16+000
PR 16+000	PR 17+000
PR 17+000	PR 17+500
PR 17+500	PR 17+800
PR 17+800	PR 18+200
PR 18+200	PR 19+000
PR 19+000	PR 19+300
PR 19+300	PR 19+700
PR 19+700	PR 20+000

PR 20+000	PR 20+200
PR 20+200	PR 20+400
PR 20+400	PR 21+800

- Se realiza levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes y rellenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+380	PR 12+510	Izquierdo
PR 12+590	PR 12+650	Izquierdo
PR 12+630	PR 13+070	Izquierdo
PR 13+450	PR 13+500	Izquierdo
PR 12+650	PR 12+730	Izquierdo
PR 13+430	PR 13+450	Izquierdo
PR 13+500	PR 13+530	Izquierdo
PR 13+030	PR 13+200	Izquierdo

- Se realiza chequeo de niveles para excavación e instalación de material terraplén según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+618	PR 11+750	Izquierdo
PR 11+630	PR 11+680	Derecho
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo
PR 10+640	PR 11+680	Derecho
PR 11+820	PR 11+940	Derecho
PR 10+500	PR 10+580	Derecho
PR 10+682	PR 10+690	Derecho
PR 11+940	PR 12+000	Derecho
PR 10+530	PR 10+620	Derecho
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 10+610	PR 10+640	Derecho
PR 10+628	PR 10+640	Derecho

PR 11+820	PR 12+000	Derecho
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 10+620	PR 10+700	Izquierdo
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo
PR 11+960	PR 12+010	Izquierdo
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo
PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo
PR 11+840	PR 11+950	Izquierdo
PR 11+950	PR 12+020	Izquierdo
PR 12+025	PR 12+095	Derecho
PR 10+600	PR 10+650	Derecho
PR 10+600	PR 10+730	Derecho
PR 10+530	PR 10+580	Derecho
PR 11+800	PR 12+000	Ambos costados
PR 11+470	PR 11+620	Ambos costados

- Se realiza levantamiento topográfico y replanteo de ejes y bordes de la vía para realización de excavación de la vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 12+400	PR 13+100
PR 13+150	PR 13+560
PR 10+910	PR 11+080
PR 11+800	PR 12+100
PR 11+080	PR 11+200
PR 12+230	PR 12+530

- La comisión topográfica realiza céreo y toma de densidades para liberación del tramo según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+530	PR 10+580	Calzada completa

- Se realiza excavación mecánica para retiro de material del terreno natural y posterior mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 11+630	PR 11+750	Izquierdo	Vía
PR 11+630	PR 11+700	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+618	PR 11+750	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+820	PR 11+940	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+640	PR 10+680	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+682	PR 10+690	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+940	PR 12+000	Derecho	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+628	PR 10+640	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo	Vía
PR 11+960	PR 12+010	Izquierdo	Vía
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+095	Derecho	Zona Ampliación

- Se realiza suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento y nivelación de subrasante de la calzada existente según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 11+560	PR 11+600	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+600	PR 11+628	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+630	PR 11+700	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+700	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+560	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+630	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+820	PR 11+940	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+670	PR 10+690	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+640	PR 10+680	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+940	PR 12+000	Derecho	Zona Ampliación

PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+628	PR 10+640	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo	Vía
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Vía
PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+080	Derecho	Zona Ampliación

- Se realiza suministro e instalación de material de subbase según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+530	PR 10+580	Calzada completa

- Se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 17+000	PR 20+200
PR 15+500	PR 17+000
PR 13+500	PR 15+00

- Se lleva a nivelación y perfilación de la subrasante con motoniveladora y vibro compactador, para llegar a la cota de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+630	PR 11+680	Derecho
PR 10+530	PR 10+620	Derecho
PR 10+610	PR 10+640	Derecho
PR 10+900	PR 11+040	Calzada completa
PR 11+840	PR 11+950	Izquierdo
PR 11+950	PR 12+020	Izquierdo
PR 10+600	PR 10+750	Derecho

- Se realiza la toma de densidades del material terraplén instalado para nivelación de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**UBICACIÓN**
PR 10+539	Costado izquierdo de la vía
PR 10+543	Eje de la vía
PR 10+554	Eje de la vía
PR 10+565	Eje de la vía
PR 10+567	Costado izquierdo de la vía

- Se realiza actividad ambiental con inventario Forestal, toma de medidas, y geolocalización; adicionalmente, se realiza observación de flora y fauna por Biólogo en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 10+800
PR 10+800	PR 11+200
PR 11+200	PR 12+000
PR 12+000	PR 12+500
PR 12+500	PR 13+100
PR 13+100	PR 13+500

- Se realiza actividad social con el levantamiento de actas de vecindad en el tramo de intervención en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+230	PR 12+340	Izquierdo
PR 12+310	PR 12+420	Derecho
PR 12+340	PR 13+030	Izquierdo
PR 12+230	PR 12+297	Derecho
PR 12+297	PR 12+318	Derecho

PR 12+340	PR 12+700	Izquierdo
PR 12+979	PR 13+120	Derecho
PR 13+030	PR 13+126	Izquierdo
PR 13+120	PR 13+185	Derecho – Pertenece al Rio Ceibas
PR 13+050	PR 13+500	Izquierdo
PR 13+127	PR 13+500	Derecho
PR 13+550		Derecho
PR 13+576		Izquierdo

- Se realiza adecuación de parqueadero y centro de acopio de materiales en el PR 12+112.
- Se realizo la limpieza de alcantarilla ubicada en el PR 45+160.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente envío por medio del comunicado CVNSO-0991-056-2022 con asunto: *"Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ÍTEM NO PREVISTOS"*; la versión ajustada de los APUs Ítems no previstos según las observaciones realizadas.

Se adjuntaron los siguientes documentos:

- Análisis de precios unitarios ítems no previstos

  - Np1. TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR (SUELTO) DE ÍTEM´S NP
  - Np4. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO - Norma INVIAS 311, (no incluye transporte)
  - Np5. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PEDRAPLÉN - norma INVIAS 221, (no incluye transporte)
  - Np6. RETIRO ASFALTITA- DEMOLICIÓN (SIN TRANSPORTE)

- Np7. CONFORMACIÓN BOTADERO
- Np8. GEOMALLA BIAXIAL 30 KN/M
- Np9. GEOTEXTIL NT 4000 O SIMILAR
- Np10. CINTA PVC SIKA O-22 O SIMILAR
- Np11. SELLO JUNTA DILATACIÓN BOX COULVERT
- Np12. CORTE PAVIMENTO ASFÁLTICO
- Np13. SUMINISTRO DE TERRAPLÉN - INVIAS 220, (no incluye transporte)

➢ Justificación y aclaración ítems no previstos

Una vez revisada la documentación se respondió al contratista mediante comunicado C-245-0386-0447-22 el 11 de febrero 2022, presentando observaciones en general a todos ítems para ajustar fecha y el formato según la actualización del manual de interventoría MEPI-MN1-IN-10-FR-1. Adicionalmente, se realizaron observaciones a los siguientes ítems no previstos:

- Np8. Geomalla biaxial 30 KN/m.
- Np9. Geotextil NT4000 o similar.
- Np10. Cinta PVC Sika O-22 o similar.
- Np12. Corte pavimento asfaltico.
- Np13. Suministro De Terraplén - Invias 220 (No Incluye Transporte)

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de febrero 2022 se presenta:

- El contratista remite diseño geométrico de los siguientes tramos:
  - Ruta 3001 tramo del PR10+500 al PR13+500 y mediante oficio IHS-INTVV-010-22 la interventoría remite aprobación del especialista el 7 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo K42+900-K48+236.671 y mediante oficio IHS-INTVV-011-22 la interventoría remite aprobación del especialista el 7 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo del PR 30+000 al PR 43+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-013-22 el especialista remite observaciones el 10 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR 30+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-014-22 el especialista remite observaciones el 17 feb 2022.

- El contratista remite diseño de hidrología, hidráulica y socavación de los siguientes tramos:
  - Ruta 6504 tramo del PR 30+000 al PR 43+000 y mediante oficio NF-HD_MEMO_08 la interventoría remite observaciones del especialista el 5 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo del PR 30+000 al PR 43+000 y mediante oficio NF-HD_MEMO_12 la interventoría remite observaciones del especialista el 25 feb 2022.
  - Ruta 3001 tramo PR 10+000 al PR 13+000 y mediante oficio NF-HD_MEMO_10 en complemento de informe de acuerdo a visita técnica el 5 febrero 2022 la interventoría remite observaciones del especialista el 18 feb 2022.
  - Ruta 3001 tramo PR 10+000 al PR 13+000 y mediante oficio NF-HD_MEMO_13 la interventoría remite observaciones del especialista el 26 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo del PR 15+000 al PR 30+000 mediante el comunicado NF-HD_MEMO_11 el especialista remite observaciones el 24 feb 2022.
  - Ruta 6504 tramo del 43+000 al PR 49+000 v3 mediante el comunicado NF-HD_MEMO_14 el especialista considerando No Objetado el 28 feb 2022.
- El contratista envía diseño de geología y/o geotecnia de la ruta 6504 tramo priorizado K6+000 – K9+000, para lo cual la interventoría remite concepto del especialista mediante oficio MEMORANDO TÉCNICO 004 – 985 con observaciones el 14 feb 2022.
- El especialista de pavimentos por parte de la interventoría, mediante Concepto Técnico No. 005-22-6504-Pavimentos se remite Memorando Técnico de Base Granular Clase A de la ruta 6504 el 25 de febrero 2022.
- Se envía comunicado dando Visto Bueno del Documento "Plan Adaptación de la Guía Ambiental" PAGA Versión 005 (febrero 2022) al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. Se remite al Instituto Nacional de Vías.
- Mediante comunicado C-245-0376-0396-22 del 8 febrero 2022 y C-245-0362-0328-22 del 02 de febrero de 2022, se remitieron observaciones a los informes mensuales de Sostenibilidad del primer trimestre.
- La interventoría solicita al contratista el PMT por tramos mediante comunicado C-245-0027-1420-21 el 29 de octubre 2021, con observaciones de Documentación Inicial. Así mismo realiza la reiteración de la entrega mediante comunicados C-245-0380-0409-22 del 8 de febrero de 2022 y C-245-0419-0576-22 del 22 de febrero de 2022, sin respuesta por parte del contratista en atender las observaciones y hacer entrega inmediata en cumplimiento al alcance contractual y las metas propuestas para el año 2022.

- Mediante comunicado C-245-0396-0498-22 16 de febrero de 2022, se remiten observaciones al Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales.

El Instituto Nacional de Vías estipuló como meta en la vigencia 2021 la construcción de 3 km totalmente terminados de estructura de pavimento, para lo cual, concluyó el tiempo y no se cumplió con dicha meta contractual. Así mismo, se tiene como meta realizar 6 km con los recursos de la vigencia 2022. Teniendo en cuenta que no se han construido los 3 km de la vigencia 2021 por parte del contratista, se deben realizar 9 km aproximadamente en la presente vigencia. Según los compromisos pactados por parte del contratista al Invias e interventoría, a marzo de 2022 se deben tener 1.5 km pavimentados.

De acuerdo a lo anterior, la interventoría actualiza el posible incumplimiento presentado a la territorial bajo el comunicado C-245-0209-2184-21 en lo que refiere a la entrega de los Estudios y Diseños Fase II y Fase III del proyecto, y el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra, el cual se refleja en el Plan de Inversiones; dicha actualización se radica a la entidad mediante comunicado C-245-0360-0312-22 del 1 de febrero de 2022.

Así mismo mediante comunicado C-245-0424-0604-22 del 23 de febrero de 2022 la interventoría solicita el plan de contingencia teniendo en cuenta las observaciones realizadas y el evidente atraso presentado.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 5,06% y el porcentaje de avance 0,37% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de febrero se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Remoción de derrumbes.
4. Transporte de la remoción de derrumbes.

5. Excavación de la explanación y préstamos.
6. Suministro e instalación de granulares.
7. Cumplimiento SST

En este periodo el contratista realizó las entregas de los diseños fase III; el diseño geométrico de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 – ruta 6504 tramos del PR42+900-PR48+236.671, del PR 30+000 al PR 43+000 y del PR15+000 al PR 30+000. Diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 PR10+000 al PR13+000 – Ruta 6504 del PR 30+000 al PR 43+000, del 15+000 al PR 30+000 y del 43+000 al PR 49+000. Diseño de geología y/o geotecnia ruta 6504 del PR6+000 – PR9+000.

Por lo anterior la interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al diseño geométrico y de señalización de la Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0374-0389-22 del 7-feb-22, diseño de señalización de la ruta 6505 tramo K42+900-K48+236.671 mediante comunicado C-245-0375-0390-22 del 7-feb-22, y diseño hidrología, hidráulica y socavación ruta 6504 PR 43+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0437-0673-22 del 28-feb-22.

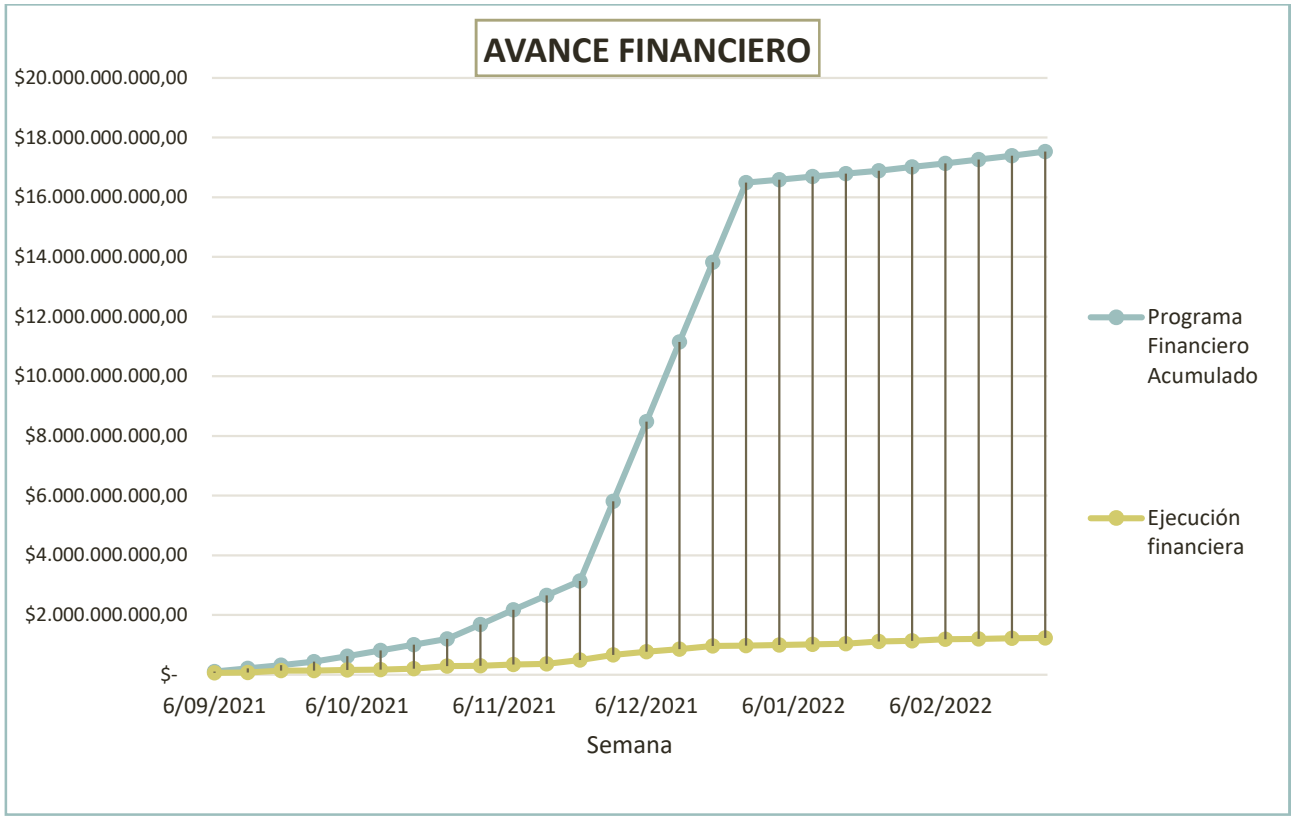
Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 28 de febrero de 2022.

Tabla 2 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó la medición de alcantarillas a demoler entre el PR46+400 al PR48+000. Así mismo, se realizó la demolición de 4 alcantarillas en el tramo priorizado entre el PR46+400 al PR48+000. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría para evaluar el estado actual de las obras existentes localizadas en el tramo priorizado entre PR39+000 y PR43+000, con el fin de definir cuales se deben demoler y reponer o limpiar y encausar, para así, evaluar permisos ambientales y sociales para la intervención de cada una de las obras. Igualmente, se realizó revisión de mojones y deltas en acompañamiento de la topografía de interventoría y el levantamiento topográfico inicial del PR47+000 al PR+48+000.

Debido al bajo rendimiento en la ejecución de las obras por parte del contratista, la interventoría envió comunicado C-245-0436-0670-22 el día 28 de febrero de 2022, dando

alcance a comunicados C-245-0329-0123-22 y C-245-0387-0459-22, en el cual se reitera la preocupación al ver que las obras del tramo PR43+000 al PR49+000 sobre la ruta 6504 no avanzan como está programado, y el atraso financiero y físico aumenta considerablemente al paso de las semanas.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 Balsillas-Mina Blanca, se realizó remoción de derrumbes menores en 19 puntos entre el PR 14+541 al PR 16+900 y del PR 44+950 al PR 52+600. En la ruta 3001 se presentó derrumbe en el PR29+500 el cual no es atendido por el contratista de manera oportuna, con lo cual se le solicita mediante oficio C-245-0431-0649-22 26 de febrero de 2022 La intervención inmediata para remoción de derrumbe localizado en el PR29+500 y atención inmediata a emergencias que se presenten en la Ruta 3001 y Ruta 3002, adicionalmente hay derrumbes menores que a la fecha no han sido recogidos en el PR 42+400, PR 42+570, PR 42+800, PR 42+500, PR 46+400. Se realizan actividades de topografía en conjunto contratista e interventoría con el levantamiento de la poligonal desde el PR 13+500 al PR 21+800; localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes, rellenos y ampliación de la calzada existente desde el PR 12+380 al PR 13+500; chequeo de niveles de la vía desde el PR10+500 al PR 12+095 en puntos a realizar la intervención; replanteo de ejes y bordes de la vía desde e PR 10+910 al PR 13+560 y se realiza céreo y toma de densidades para liberación del tramo según cotas de diseño desde el PR 10+530 al PR 10+580. Posterior a las actividades de topografía se realizó excavación mecánica para retiro de material del terreno natural en tramos discontinuos y se hace el suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento de la subrasante, y nivelación de la calzada existente según cotas de diseño desde el PR 10+640 al PR 12+095. Así mismo, se realiza suministro e instalación de material de subbase en el tramo liberado desde el PR 10+530 al PR 10+580, sin embargo, no se han chequeado los niveles ni se han tomado densidades para liberación por parte de la interventoría. Igualmente se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en tramos discontinuos desde el PR 13+500 al PR 20+200. También se lleva a cabo nivelación y perfilación de la subrasante con motoniveladora y vibro compactador según requerimiento de la comisión topográfica y niveles exigidos en el diseño en tramos discontinuos desde el PR 10+530 al PR 12+020. En el componente ambiental se realiza inventario Forestal, toma de medidas, y geolocalización; adicionalmente, se realiza observación de flora y fauna por Biólogo desde el PR 10+500 al PR 13+500 continuamente; la interventoría realiza observaciones con respecto a el manejo de residuos e instalación de baños con su adecuado manejo según la cantidad de trabajadores. En el componente social se realiza levantamiento de 13 actas de

vecindad. En el componente SST se realizó inspecciones a campo para indicación de uso de elementos de protección personal y control de maquinaría, también se realizaron observaciones en cuanto a señalización, plan de emergencia de evacuación y presupuesto de protocolo de bioseguridad. Como actividad complementaria, se realizó la adecuación del parqueadero y centro de acopio ubicado en el PR 12+112, así mismo, se hizo limpieza de alcantarilla ubicada en el PR 45+160 y se llevó a cabo visita técnica del diseñador geométrico y se realiza recorrido en conjunto Contratista e Interventoría entre el PR10+500 al PR 20+500.

Cabe anotar que, en la ejecución de las actividades realizadas por el contratista, la interventoría ha venido realizando observaciones con respecto al cumplimiento de las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias de la instalación de TERRAPLENES – Art 220-13, por lo cual mediante comunicado 245-0391-0484-22 del día 15 de febrero de 2022 reitera las solicitudes ya realizadas en los oficios No. C-245-0378-0406-22, C-245-0371-0361-22, C-245-0315-0059-22, C-245-0322-0096-22, C-245-0338-0181-22, C-245-0347-0240-22, por el cual se rechaza el material que está siendo utilizado en los trabajos de conformación de terraplenes por no cumplir con la granulometría exigida para este tipo de material de acuerdo con la Tabla 220.1 Requisitos de los Materiales para Terraplenes del Capitulo no.2 explanaciones art 220-13 terraplenes. A pesar que el contratista retira las rocas de forma manual y mecánica, no es constante en la totalidad de los tramos intervenidos, ni tampoco asegura el retiro de la totalidad de rocas como se evidencia en los apiques realizados.

De igual forma, el contratista no se le ha dado un manejo adecuado a los afloramientos de agua presentados durante la instalación del terraplén en el Pr10+810 costado izquierdo, Pr 11+960 costado izquierdo, Pr12+020 costado izquierdo y entre el Pr11+560 al Pr11+600 costado derecho, lo que incide en la saturación del material y posterior fallo, con lo cual la interventoría solicita se inicien a la mayor brevedad los trabajos de reposición de las obras hidráulicas ubicadas a lo largo del tramo comprendido entre el Pr10+500 al Pr13+500 la Ruta 3001. Tampoco se ha dado manejo a las aguas de escorrentía con lo cual se solicita repetición de trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía entre el PR20+000 al PR36+000 ruta 3001. De igual forma, la interventoría solicita se repitan los trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la subrasante desde el Pr36+000 al Pr20+000 de la Ruta 3001 mediante comunicados C-245-0378-0406-22 del 8 de febrero de 2022 y C245-0390-0475-22 del 15 de febrero de 2022, donde se ha evidenciado que los trabajos no se están ejecutando de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias. Art 310 Conformación de la Calzada

Existente del Capítulo 3 Afirmados, Subbases y Bases. Mediante comunicado C-245-0399-0501-22 del 16 de febrero de 2022 se solicita sea atendida la PQRS No. 14 con el arreglo de la vía entre el Pr19+000 al Pr19+300 de la Ruta 3001 debido a que el estado en que se encuentra la misma, puede generar a futuro accidentes.

En general el avance del contrato se encuentra en un 0,37% con respecto a lo programado lo cual es de 5,06% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que genero atraso el avance en las obras en la ruta 3001.
- ✓ El contratista radico ante el ANLA el proceso de autorización para captación de agua de la quebrada La Cruz en el Pr 13+576.
- ✓ El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización para aprovechamiento forestal en la ruta 3001.
- ✓ En la ruta 3001 Neiva-Balsillas, se identifica afloramiento y filtración de agua sobre la calzada en el Pr10+810 costado izquierdo, Pr 11+960 costado izquierdo, Pr12+020 costado izquierdo y entre el Pr11+560 al Pr11+600 costado derecho.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de



todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5



INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 33 (03 al 09 de febrero 2022), 34 (10 al 16 de febrero 2022), 35 (17 al 23 de febrero de 2022), 36 (24 al 02 de marzo de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 2 de febrero de 2022, 9 de febrero de 2022, 16 de febrero de 2022 y 23 de febrero de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).
- Visita al frente de trabajo en la ruta 6504 y 3001 para verificar el uso adecuado de los EPPS e inspección y verificación de la señalización.
- Realización de pausa activas y asistencia a capacitaciones por parte de la ARL en la ruta 6506.
- Se realizó seguimiento a la capacitación de primeros auxilios realizada a los trabajadores por parte de la ARL el día 15 feb 2022.
- Verificación de cumplimiento de protocolos de bioseguridad en reunión de veeduría en la ruta 6504.
- Se reportó y realizó seguimiento a accidente de trabajo ocurrido en el frente Neiva-Balsillas ruta 3001.
- Se envió comunicado C-245-0401-0505-22 el 17 feb 2022, en el cual se reporta actos inseguros al personal del contratista con observaciones en el componente SST.
- Se realizaron observaciones a la implementación del plan de emergencia de evacuación en día 18 de feb 2022 bajo el comunicado C-245-0410-0541-22.

- Con respecto a los procesos de atención a la comunidad, el contratista garantiza la atención a través de dos (02) puntos SAU, ubicados en el municipio de Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá, donde se recopilaron 17 PQRS, de las cuales el 78% Se verifico en campo el cumplimiento de adecuación de cada punto y se generaron observaciones que en la actualidad el contratista está ajustando.
- Se han instalado tres buzones satélites, uno en Puerto Rico – Caquetá, otro en San Vicente del Caguán – Caquetá y otro en Neiva Huila.
- Se han llevado a cabo tres (03) reuniones de inicio y una (01) de avance, con participación de la comunidad de la Área de Influencia del proyecto, instituciones y directores regionales del INVIAS.
- El contratista fue requerido para realizar proceso de sensibilización en seguridad vial con la comunidad rural de Neiva Huila sobre la ruta 3001 sin que haya dado cumplimiento al tema.
- A la fecha se han levantado 22 actas de vecindad y se han entregado a esta interventoría 20, pendientes dos (02), de igual manera se han levantado 22 actas de compromisos realizadas con propietarios de predios donde se realizará intervención en obras hidráulicas.
- No se evidencias actividades económicas sobre el corredor vial. Se han realizado dos reuniones con dos de las cuatro veedurías conformadas en Huila y Caquetá. Se han generado 92 empleos de los cuales 67 son directos de los cuales 49 son personas de la zona de influencia y 25 indirecto.
- Se requiere al contratista para que avance en el levantamiento de la línea base y poder definir criterios para selección de beneficiarios de OPC. El ICANH responde que no se debe realizar plan de arqueología, pero insta al contratista para que genere procesos de capacitación a su personal para que estén vigilantes e informen a las autoridades si genera algún hallazgo arqueológico.
- Se envía comunicado dando Visto Bueno del Documento "Plan Adaptación de la Guía Ambiental" PAGA Versión 005 (febrero 2022) al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.
- Remisión Documento PAGA versión 005 - febrero 2022 al Instituto Nacional de Vías.
- Se realizó recorrido Ambiental el día 10 de febrero del 2022, con el contratista el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en la Ruta 6504 "Puerto Rico – San Vicente del Caguán", se verifico las obras hidráulicas del tramo PR 39+025 al PR 42+695; una inspección ocular para determinar cuáles de estas requieren permiso de Ocupación de Cauces o Aprovechamiento Forestal ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA. La cual se levantó acta de comité N°16 MEPI-MN-1-IN-14-FR-1, quedando compromisos

pactados sobre los radicados de solicitud de los permisos ambientales requeridos ante la entidad ambiental.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realizó medición de alcantarillas a demoler en conjunto contratista e interventoría localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR47+926
PR46+356
PR46+260
PR46+425

- Se realizó verificación y acompañamiento a actividad de demolición de alcantarillas para reposición de obras en el tramo priorizado, localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR47+926
PR46+356
PR46+260
PR46+425

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría, parte técnica, ambiental y social para evaluar el estado actual de las obras existentes localizadas en el tramo priorizado entre PR39+000 y PR43+000, con el fin de definir cuales se deben demoler y reponer o si solo se necesita realizar limpieza y encausar, así mismo evaluar permisos ambientales y sociales para la intervención de cada una de las obras en el tramo evaluado.
- Se realizó revisión de mojones y deltas en acompañamiento de la topografía de interventoría.
- Se realizó acompañamiento a levantamiento topográfico inicial del PR47+000 al PR+48+000.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.



✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Se lleva a cabo el acompañamiento y verificación a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 14+541
PR 14+750
PR 15+030
PR 14+981
PR 16+000
PR 16+650
PR 16+700
PR 16+900
PR 46+500
PR 52+600
PR 46+480
PR 46+500
PR 50+424
PR 51+450
PR 50+700
PR 51+724
PR 51+950
PR 11+520
PR 44+950

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se lleva a cabo visita técnica del diseñador geométrico y se realiza recorrido en conjunto Contratista e Interventoría entre el PR10+500 al PR 20+500.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan levantamiento de la poligonal en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 13+500	PR 15+000
PR 15+000	PR 16+000
PR 16+000	PR 17+000
PR 17+000	PR 17+500
PR 17+500	PR 17+800
PR 17+800	PR 18+200
PR 18+200	PR 19+000
PR 19+000	PR 19+300
PR 19+300	PR 19+700
PR 19+700	PR 20+000
PR 20+000	PR 20+200
PR 20+200	PR 20+400
PR 20+400	PR 21+800

- La comisión topográfica realiza conjunto contratista e interventoría, la localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes y rellenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+380	PR 12+510	Izquierdo
PR 12+590	PR 12+650	Izquierdo
PR 12+630	PR 13+070	Izquierdo
PR 13+450	PR 13+500	Izquierdo
PR 12+650	PR 12+730	Izquierdo
PR 13+430	PR 13+450	Izquierdo
PR 13+500	PR 13+530	Izquierdo
PR 13+030	PR 13+200	Izquierdo

- La comisión topográfica realiza en conjunto contratista e interventoría, el chequeo de niveles para excavación e instalación de material terraplén según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+618	PR 11+750	Izquierdo
PR 11+630	PR 11+680	Derecho
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo
PR 10+640	PR 11+680	Derecho
PR 11+820	PR 11+940	Derecho
PR 10+500	PR 10+580	Derecho
PR 10+682	PR 10+690	Derecho
PR 11+940	PR 12+000	Derecho
PR 10+530	PR 10+620	Derecho
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 10+610	PR 10+640	Derecho
PR 10+628	PR 10+640	Derecho
PR 11+820	PR 12+000	Derecho
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 10+620	PR 10+700	Izquierdo
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo
PR 11+960	PR 12+010	Izquierdo
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo
PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo
PR 11+840	PR 11+950	Izquierdo
PR 11+950	PR 12+020	Izquierdo
PR 12+025	PR 12+095	Derecho
PR 10+600	PR 10+650	Derecho
PR 10+600	PR 10+730	Derecho
PR 10+530	PR 10+580	Derecho
PR 11+800	PR 12+000	Ambos costados
PR 11+470	PR 11+620	Ambos costados

- La comisión topográfica realiza en conjunto contratista e interventoría, el levantamiento topográfico y replanteo de ejes y bordes de la vía para realización de excavación de la vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 12+400	PR 13+100
PR 13+150	PR 13+560
PR 10+910	PR 11+080
PR 11+800	PR 12+100
PR 11+080	PR 11+200
PR 12+230	PR 12+530

- La comisión topográfica realiza en conjunto contratista e interventoría el céreo y toma de densidades en puntos específicos para liberación del tramo según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+530	PR 10+580	Calzada completa

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de excavación mecánica para retiro de material del terreno natural y posterior mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 11+630	PR 11+750	Izquierdo	Vía
PR 11+630	PR 11+700	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+618	PR 11+750	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+820	PR 11+940	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+640	PR 10+680	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+750	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+682	PR 10+690	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+940	PR 12+000	Derecho	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+628	PR 10+640	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo	Vía
PR 11+960	PR 12+010	Izquierdo	Vía
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Zona Ampliación

PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+095	Derecho	Zona Ampliación

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento y nivelación de subrasante de la calzada existente según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 11+560	PR 11+600	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+600	PR 11+628	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+630	PR 11+700	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+700	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+560	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+630	PR 11+765	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+820	PR 11+940	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+670	PR 10+690	Derecho	Zona Ampliación
PR 10+640	PR 10+680	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+940	PR 12+000	Derecho	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 10+628	PR 10+640	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+840	PR 11+900	Izquierdo	Vía
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Vía
PR 12+010	PR 12+020	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 11+900	PR 11+950	Izquierdo	Zona Ampliación
PR 12+025	PR 12+080	Derecho	Zona Ampliación

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de suministro e instalación de material de subbase según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	HASTA	COSTADO
PR 10+530	PR 10+580	Calzada completa

- Se lleva a cabo verificación y seguimiento a la actividad de mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 17+000	PR 20+200
PR 15+500	PR 17+000
PR 13+500	PR 15+00

- Se lleva cabo verificación y seguimiento a la actividad de nivelación y perfilación de la subrasante con motoniveladora y vibro compactador, para llegar a la cota de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+630	PR 11+680	Derecho
PR 10+530	PR 10+620	Derecho
PR 10+610	PR 10+640	Derecho
PR 10+900	PR 11+040	Calzada completa
PR 11+840	PR 11+950	Izquierdo
PR 11+950	PR 12+020	Izquierdo
PR 10+600	PR 10+750	Derecho

- Se realiza la toma de densidades del material terraplén instalado para nivelación de la subrasante en conjunto contratista e interventoría en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**UBICACIÓN**
PR 10+539	Costado izquierdo de la vía
PR 10+543	Eje de la vía
PR 10+554	Eje de la vía
PR 10+565	Eje de la vía
PR 10+567	Costado izquierdo de la vía

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad ambiental con inventario Forestal, toma de medidas, y geolocalización; adicionalmente, se realiza observación de flora y fauna por Biólogo en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 10+800
PR 10+800	PR 11+200
PR 11+200	PR 12+000
PR 12+000	PR 12+500
PR 12+500	PR 13+100
PR 13+100	PR 13+500

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad social con el levantamiento de actas de vecindad en el tramo de intervención en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+230	PR 12+340	Izquierdo
PR 12+310	PR 12+420	Derecho
PR 12+340	PR 13+030	Izquierdo
PR 12+230	PR 12+297	Derecho
PR 12+297	PR 12+318	Derecho
PR 12+340	PR 12+700	Izquierdo
PR 12+979	PR 13+120	Derecho
PR 13+030	PR 13+126	Izquierdo
PR 13+120	PR 13+185	Derecho – Pertenece al Rio Ceibas
PR 13+050	PR 13+500	Izquierdo
PR 13+127	PR 13+500	Derecho
PR 13+550		Derecho
PR 13+576		Izquierdo

- Se realiza seguimiento a la adecuación de parqueadero y centro de acopio de materiales en el PR 12+112.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de limpieza de alcantarilla ubicada en el PR 45+160.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III

RECUENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS	RUTA 3001				RUTA 6504				
	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 06+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236.67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio		C-245-0251-2356-21 30-nov-21			C-245-0246-2348-21 26-nov-21				
Vol 2. Diseño Geométrico		C-245-0374-0389-22 7-feb-22				C-245-0273-2439-21 9-dic-21			
Diseño señalización						C-245-0375-0390-22 7-feb-22			
Vol 4. Diseño Pavimentos		C-245-0291-2521-21 17-dic-21			C-245-0304-2595-21 27-dic-21				
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial) En complemento de informe por visita técnica el 5 febrero 2022 se remiten observaciones						C-245-0437-0673-22 28-feb-22		

En el periodo comprendido entre el 1 de febrero al 28 de febrero, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante oficio IHS-INTVV-010-22 la interventoría remite concepto del especialista con **aprobación del diseño geométrico y diseño de señalización** del tramo Neiva-Balsillas Ruta 3001 PR10+500-PR13+500 el 7 feb 2022 (Informe Anexos).



- Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-011-22 remite concepto con **aprobación al diseño de señalización** del tramo K42+900-K48+236.671 Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán ruta 6504 el 7 feb 2022 (Informe Anexos).
- Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-013-22 remite concepto con observaciones al diseño geométrico y de señalización del tramo PR 30+000 al PR 43+000 Neiva-Florencia ruta 6504 el 10 feb 2022 (Informe Anexos).
- Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-014-22 remite concepto con observaciones al diseño geométrico y de señalización del tramo PR 15+000 al PR 30+000 Neiva-Florencia ruta 6504 el 17 feb 2022 (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:

- Ruta 6504 PR 30+000 al PR 43+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_08 con observaciones el 5 febrero 2022 (Informe Anexo). Así mismo, mediante oficio NF-HD_MEMO_12 remite nuevamente observaciones al mismo tramo el 25 de febrero 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 3001 PR 10+000 al PR 13+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_10 en complemento de informe de acuerdo a visita técnica el 5 febrero 2022, con observaciones el 18 febrero 2022 (Informe Anexo). Así mismo, mediante oficio NF-HD_MEMO_13 remite nuevamente observaciones al mismo tramo el 26 de febrero 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 PR 15+000 al PR 30+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_11 con observaciones el 24 febrero 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 PR 43+000 al PR 49+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_14 **considerando No Objetado el componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49**, versión 3. el 28 febrero 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En revisión del documento estudio geología para ingeniería y geotecnia de la ruta 6504 K6+000 – K9+000 mediante MEMORANDO TÉCNICO 004 – 985, remite observaciones el 14 febrero 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Mediante Concepto Técnico No. 005-22-6504-Pavimentos se remite Memorando Técnico de Base Granular Clase A de la ruta 6504 el 25 de febrero 2022. (Informe Anexo)

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Interventoría aprobó el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"-versión 005 el 02 de febrero mediante comunicación C-245-0365-0331-22 y fue enviado a INVIAS en comunicado C-245-0364-0330-22 del mismo día (radicado 12628). También, según capacitación con el Invias, la Interventoría remitió la documentación del Manual de interventoría 2022 al Contratista constructor en comunicado C-245-0368-0341-22 del 03 de febrero de 2022.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,37% con respecto al porcentaje programado para el mes de febrero 2022 el cual fue de 5.06%.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, no ha subsanado la totalidad de las correcciones solicitadas por la interventoría a los volúmenes de los estudios y diseños fase II ni fase III.
- El especialista de la interventoría emitió concepto favorable al diseño geométrico y de señalización de la Ruta 3001 tramo del PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0374-0389-22 del 7-feb-22; así mismo, al diseño de señalización de la ruta 6505 tramo del K42+900-K48+236.671 mediante comunicado C-245-0375-0390-22 del 7-feb-22.
- Para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación el especialista emitió concepto de no objeción a la ruta 6504 tramo del PR 43+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0437-0673-22 del 28-feb-22.
- Se envía comunicado dando Visto Bueno del Documento "Plan Adaptación de la Guía Ambiental" PAGA Versión 005 (febrero 2022) al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y posteriormente se remite al Instituto Nacional de Vías.
- Se realizaron observaciones a los ítems no previstos mediante comunicado C-245-0386-0447-22 el 11 de febrero 2022 razón por la cual, a la fecha no han sido aprobados.
- Se realizo la actualización al posible incumplimiento presentado a la territorial mediante comunicado C-245-0360-0312-22 del 1 de febrero de 2022, en lo que refiere a la entrega de los Estudios y Diseños Fase II y Fase III del proyecto, y el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra el cual se refleja en el Plan de Inversiones.
- Debido al bajo rendimiento en la ejecución de las obras sobre la ruta 6504 en el tramo priorizado del PR43+000 al PR49+000, la interventoría envió comunicado C-245-0436-0670-22 el día 28 de febrero de 2022, dando alcance a comunicados C-245-0329-0123-22 y C-245-0387-0459-22, en el cual se reitera la preocupación al ver que las obras no avanzan como está programado, y el atraso financiero y físico aumenta considerablemente al paso de las semanas.
- Se manifiesta preocupación por parte de la interventoría con respecto al material de terraplén instalado en la ruta 3001, debido a que según resultados de ensayos de laboratorio el material no cumple con la granulometría de acuerdo a la Tabla 220-1 REQUISITOS DE LOS MATERIALES PARA TERRAPLENES del Capitulo No.2 EXPLANACIONES Art.220-13 TERRAPLENES – Normas y Especificaciones Técnicas del

Invias, con lo cual mediante comunicados 245-0391-0484-22 del día 15 de febrero de 2022 reitera las solicitudes ya realizadas en los oficios No. C-245-0378-0406-22, C-245-0371-0361-22, C-245-0315-0059-22, C-245-0322-0096-22, C-245-0338-0181-22, C-245-0347-0240-22, rechazando el material que está siendo utilizado en los trabajos de conformación de terraplenes.

- Se realiza la liberación del tramo entre el PR 10+530 al PR 10+580 ruta 3001calzada completa del terraplén para posterior instalación de la capa de subbase granular.
- El contratista no le ha dado un manejo adecuado a los afloramientos de agua presentados durante la instalación del terraplén en el Pr10+810 costado izquierdo, Pr 11+960 costado izquierdo, Pr12+020 costado izquierdo y entre el Pr11+560 al Pr11+600 costado derecho, lo que incide en la saturación del material y posterior fallo, con lo cual la interventoría solicita se inicien a la mayor brevedad los trabajos de reposición de las obras hidráulicas ubicadas a lo largo del tramo comprendido entre el Pr10+500 al Pr13+500 la Ruta 3001.
- La interventoría solicita se repitan los trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la subrasante desde el Pr36+000 al Pr20+000 de la Ruta 3001 mediante comunicados C-245-0378-0406-22 del 8 de febrero de 2022 y C245-0390-0475-22 del 15 de febrero de 2022, donde se ha evidenciado que los trabajos no se están ejecutando de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias. Art 310 Conformación de la Calzada Existente del Capítulo 3 Afirmados, Subbases y Bases.
- A finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al retraso en la subsanación de las observaciones realizadas por parte de la misma a los estudios y diseños fase II y fase III, así mismo, en el poco avance en las actividades e incumplimiento con la entrega del plan de contingencia para poder cumplir con las metas establecidas.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Entrega de los Soportes de Afiliaciones de la Seguridad Social del personal de obra.	C-245-0361-0314-22	1/02/2022
Solicitud de Ajustes Informes Mensuales – Sostenibilidad	C-245-0362-0328-22	2/02/2022
Retiro de Residuos Sólidos - Gestión Ambiental – En La Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	C-245-0363-0329-22	2/02/2022
Visto Bueno del documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental" - PAGA versión 005	C-245-0365-0331-22	2/02/2022
Respuesta a oficio emitido el día 31 de enero de 2022 "CVNSO-0991-036-2022 Presupuesto y cobro con respecto a los elementos de Bioseguridad en relación con el COVID-19"	C-245-0366-0339-22	3/02/2022
MANUAL DE INTERVENTORA 2022	C-245-0368-0341-22	3/02/2022
LINEAMIENTOS OPC – OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 2019	C-245-0369-0348-22	4/02/2022
Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	C-245-0370-0360-22	5/02/2022
Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.	C-245-0371-0361-22	5/02/2022
Observaciones informe mensual SST N° 05 enero 2022	C-245-0373-0388-22	7/02/20222

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120- 22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas""- Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	C-245-0374-0389-22	7/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-033-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22"". - Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	C-245-0375-0390-22	7/02/2022
Apremio Entrega Observaciones Informes Mensuales de Sostenibilidad.	C-245-0376-0396-22	8/02/2022
Observaciones a ejecución de actividades ruta 3001.	C-245-0378-0406-22	8/02/2022
Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia".	C-245-0379-0408-22	8/02/2022
: Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "Plan de Manejo de Transito"	C-245-0380-0409-22	8/02/2022
Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales"	C-245-0381-0410-22	8/02/2022
Reiteración solicitud de programación de obra y reprogramación del programa de inversión.	C-245-0382-0414-22	8/02/2022
Solicitud ensayos de laboratorio cantera La Granada.	C-245-0383-0415-22	8/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022" Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	C-245-0384-0434-22	10/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	C-245-0385-0438-22	10/02/2022

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ÍTEM NO PREVISTOS".	C-245-0386-0447-22	11/02/2022
Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	C-245-0387-0459-22	11/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"	C-245-0388-0460-22	14/02/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas –Ruta 3001"	C-245-0389-0472-22	14/02/2022
Solicitud inicio de obras para manejo de aguas de escorrentía y repetición de trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía entre el PR20+000 al PR36+000 ruta 3001.	C-245-0390-0475-22	15/02/2022
Respuesta oficio No. CVNSO-0991-063-2022 con asunto "Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C- 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"	C-245-0391-0484-22	15/02/2022
Implementación del nuevo uniforme según memorando circular No. DEO 8490.	C-245-0392-0489-22	16/02/2022

: Entrega Inmediata documentos del proveedor de material CONSTRUMINERALES S.A.S – En La Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	C-245-0393-0491-22	16/02/2022
Reiteramos la entrega de los Documentos de Licencias y/o permisos ambientales de los PROVEEDORES – En La Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	C-245-0395-0496-22	16/02/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-058-2022 "Respuesta a sus oficios C-245-0381- 0410-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales" y C-245-0352-0282-22. "Observaciones al comunicado CVNSO-0991-022-202 2 "Respuesta a su oficio: C-245-0313-0039-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991- 297- 2021". "Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales"	C-245-0396-0498-22	16/02/2022
SOLICITUD AVANCES EN TRAMITES DE DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE CONSULTA PREVIA	C-245-0398-0500-22	16/02/2022
SOLICITUD A RESPUESTA A LA PETICIÓN PQRS NO.14 REALIZADA POR LA SEÑORA MARÍA ELCY BONILLA DE LA VEREDA LOS CAUCHOS.	C-245-0399-0501-22	16/02/2022
VINCULACIÓN E INCLUSIÓN LABORAL DE PERSONAL A LA OBRA	C-245-0400-0503-22	16/02/2022
Observaciones SST.	C-245-0401-0505-22	17/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	C-245-0402-0507-22	17/02/2022
RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	C-245-0403-0509-22	17/02/2022
Ajustes a los Informes Mensuales Julio - diciembre 2021	C-245-0404-0510-22	17/02/2022

Oficio SS 6957 - Observaciones Diagnostico Preliminar y Plan de Inversión	C-245-0405-0511-22	17/02/2022
Incumplimiento en Procedimiento Actividad de Tala – Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	C-245-0406-0514-22	17/02/2022
SOLICITUD COPIA DE ACTO ADMINISTRATIVO MEDIANTE EL CUAL SE CONFORMO LA VEEDURÍA CIUDADANA BALSILLAS POR LA PAZ – 25 DE ENERO DE 2022	C-245-0407-0516-22	17/02/2022
REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO TEMPORAL RUTA 6504	C-245-0408-0517-22	17/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	C-245-0409-0532-22	18/02/2022
Observaciones al comunicado CVNSO-0991-071-2022 "Respuesta a sus oficios C-245-0359-0303-22 "Solicitud de plan de emergencia de evacuación" y C-245-0359-0305-22 "Solicitud de plan de emergencia de campo"	C-245-0410-0541-22	18/02/2022
REQUERIMIENTO AVANCE EN ADECUACIÓN PUNTOS SAU MUNICIPIO DE NEIVA RUTA 3001 Y PUERTO RICO RUTA 6504 - Y CUMPLIMIENTO DE LO SOLICITADO MEDIANTE OFICIO C- 245 -0351-0278-22	C-245-0411-0545-22	18/02/2022
REQUERIMIENTO SOPORTES CONVOCATORIA EQUIPO VEEDOR MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ PARA REUNIÓN 24 DE FEBRERO 2022	C-245-0414-0557-22	21/02/2022
REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO TEMPORAL RUTA 6504	C-245-0415-0558-22	21/02/2022
REQUERIMIENTO COPIAS DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 3001	C-245-0416-0559-22	21/02/2022
Incumplimiento del personal profesional requerido en obra	C-245-0417-0560-22	21/02/2022

Reiteración - Al comunicado C-245-0380-0409-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "Plan de Manejo de Tránsito"	C-245-0419-0576-22	22/02/2022
Incumplimiento al compromiso pactado en el Acta de Comité de Obra N° 16 MEPI-MN1-IN-14-FR1	C-245-0420-0580-22	22/02/2022
ENTREGA CRONOGRAMA GERENCIA DE LAS REGIONES Y PRESUPUESTO DETALLADO	C-245-0423-0592-22	23/02/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	C-245-0424-0604-22	23/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	C-245-0425-0613-22	24/02/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-095-2022, Presentación Perfil Profesional – director de Obra.	C-245-0426-0630-22	24/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-067-2022 "Entrega de Memorando Técnico de Base Granular Clase A"	C-245-0427-0634-22	25/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	C-245-0428-0635-22	25/02/2022
SOLICITUD AJUSTE CRONOGRAMA ALLEGADO MEDIANTE RADICADO NUMERO CVNSO-0991-098-2022 (23 DE FEBRERO DE 2022)	C-245-0429-0636-22	25/02/2021

Respuesta Oficio CVNSO-0991-029-2022	C-245-0430-0648-22	25/02/2022
Intervención inmediata para remoción de derrumbe localizado en el PR29+000 y atención inmediata a emergencias que se presenten en la Ruta 3001 y Ruta 3002.	C-245-0431-0649-22	26/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	C-245-0432-0650-22	26/02/2022
RESPUESTA CORREO ELECTRÓNICO 23 DE FEBRERO DE 2022 - PQRS NO. 015 SOLICITUD DONACIÓN	C-245-0433-0651-22	26/02/2022
RESPUESTA A CONSULTA SEGÚN COMUNICADO CVNSO-0991-100-2022 "Respuesta oficio C-245-0416-0559-22 "REQUERIMIENTO COPIAS DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 3001".	C-245-0434-0668-22	28/02/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-104-2022, "Respuesta a comunicado C-245-0415-0558-22 "REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO TEMPORAL RUTA 6504"	C-245-0435-0669-22	28/02/2022
REITERACIÓN COMUNICADOS C-245-0329-0123-22 Y C-245-0387-0459-22 "SOLICITUD INICIO DE OBRAS, EN LA RUTA 6504 PR 43 + 000 AL PR 49 + 000".	C-245-0436-0670-22	28/02/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	C-245-0437-0673-22	28/02/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405-PR62+000-PR65+000).	C-245-0438-0677-22	28/02/2022
Atención no oportuna a las Emergencias por derrumbes presentadas en la Ruta 3001 y 3002; y solicitud de cambio del Residente de Obra del Frente Neiva Ing. Rafael Augusto Cotes Artunduaga.	C-245-0439-0679-22	28/02/2022
Solicitud de repetición de los trabajos de mejoramiento de la subrasante desde el Pr 36+000 hasta el Pr13+500 de Ruta 3001 Balsillas – Neiva.	C-245-0440-0680-22	28/02/2022
Respuesta a oficio CVNSO-0991-105-2022 "respuesta oficio C-245-0366-0339-22 "CVNSO-0991- 036-2022 Presupuesto y cobro con respecto a los elementos de Bioseguridad en relación con el COVID-19" recibido el 24 de febrero de 2022.	C-245-0441-0681-22	28/02/2022

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-042-2022. Presentación Perfil Profesional – Ingeniero Residente Auxiliar.	CVNSO-0991-042-2022	CVNSO-0991-042-2022. Recibido, 1/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-043-2022. Respuesta oficio C-245-0348-0270-22 "Observaciones SST Ruta 3001 Neiva Balsillas"	CVNSO-0991-043-2022	CVNSO-0991-043-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-048-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 30 de enero de 2022 y Respuesta oficio C-245-0361-0314-22 "Entrega de los Soportes de Afiliaciones de la Seguridad Social del personal de obra".	CVNSO-0991-048-2022	CVNSO-0991-048-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000– K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-051-2022. Remisión informe Gestión Social correspondiente al mes de enero 2022	CVNSO-0991-051-2022	CVNSO-0991-051-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-053-2022. Remisión informe Gestión Ambiental mes enero 2022	CVNSO-0991-053-2022	CVNSO-0991-053-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-058-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0381-0410-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales" y C-245-0352-0282-22. "Observaciones al comunicado CVNSO-0991-022-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0313-0039-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991- 297-2021". "Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales"	CVNSO-0991-058-2022	CVNSO-0991-058-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-059-2022. Respuesta oficio C-245-0325-0108-22 "Solicitud de información en el Avance de los permisos de: "Aprovechamiento Forestal", "intervención de cauces" y "Concesión de aguas" ante la Autoridad Ambiental - Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM – Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	CVNSO-0991-059-2022	CVNSO-0991-059-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-057-2022. Entrega de presupuesto de Estudios y Diseños en Fase III por Km	CVNSO-0991-057-2022	CVNSO-0991-057-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-062-2022. Remisión Programa de Auditorias	CVNSO-0991-062-2022	CVNSO-0991-062-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-056-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ÍTEM NO PREVISTOS".	CVNSO-0991-056-2022	CVNSO-0991-056-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-063-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"	CVNSO-0991-063-2022	CVNSO-0991-063-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-065-2022. Solicitud proceder con desembolso correspondiente a adición presupuestal – anticipo del Contrato de Obra 0991-2021.	CVNSO-0991-065-2022	CVNSO-0991-065-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-065-2022. Solicitud proceder con desembolso correspondiente a adición presupuestal – anticipo del Contrato de Obra 0991-2021.	CVNSO-0991-065-2022	CVNSO-0991-065-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-066-2022. Reiteración a nuestro oficio CVNSO-0991-011-2022 *Solicitud certificación de retención en la fuente, retención IVA y retención de ICA, aplicados al proyecto vigencia 2021.	CVNSO-0991-066-2022	CVNSO-0991-066-2022
CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-070-2022. Respuesta de observaciones C-245-0373-0388-22 "Observaciones informe mensual SST N° 05 enero 2022"	CVNSO-0991-070-2022	CVNSO-0991-070-2022. Recibido, 15/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-073-2022. Notificación de Evento de Alteración del Orden Público - Panfleto ELN del diez (10) de febrero de 2022.	CVNSO-0991-073-2022	CVNSO-0991-073-2022. Recibido, 15/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-072-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0376-0396-22 "Apremio Entrega Observaciones Informes Mensuales de Sostenibilidad" y C-245-0362-0328-22 "Solicitud de Ajustes Informes Mensuales – Sostenibilidad"	CVNSO-0991-072-2022	CVNSO-0991-072-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-071-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0359-0303-22 "Solicitud de plan de emergencia de evacuación" y C-245-0359-0305-22 "Solicitud de plan de emergencia de campo"	CVNSO-0991-071-2022	CVNSO-0991-071-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-075-2022. Respuesta oficio C-245-0390-0475-22 "Solicitud inicio de obras para manejo de aguas de escorrentía y repetición de trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía entre el PR20+000 al PR36+000 Ruta 3001".	CVNSO-0991-075-2022	CVNSO-0991-075-2022. Recibido, 17/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-076-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0314-0053-22 "Solicitud de Documentos de la Cantera – Proveedor de la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas y la Ruta 3002 "Balsillas – Minas Blancas", C-245-0350-0275-22 "Observaciones de la Gestión Ambiental– En La Ruta 3001 'Neiva – Balsillas'" y C-245-0393-0491-22 "Entrega Inmediata documentos del proveedor de material CONSTRUMINERALES S.A.S – En La Ruta 3001 'Neiva – Balsillas'".	CVNSO-0991-076-2022	CVNSO-0991-076-2022. Recibido, 17/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-077-2022. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-073-2022 "Notificación de Evento de Alteración del Orden Público - Panfleto ELN del diez (10) de febrero de 2022". Panfleto contra el Proyecto FARC-EP	CVNSO-0991-077-2022	CVNSO-0991-077-2022. Recibido, 17/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-067-2022. Entrega de Memorando Técnico de Base Granular Clase A	CVNSO-0991-067-2022	CVNSO-0991-067-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-078-2022. Respuesta a su oficio C-245-0396-0498-22 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-058-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0381- 0410-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales" y C-245-0352-0282-22. "Observaciones al comunicado CVNSO0991- 022-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0313-0039-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991- 297- 2021". "Presupuesto de Estudio y Diseño de Obras Adicionales"	CVNSO-0991-078-2022	CVNSO-0991-078-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-061-2022. Respuesta a oficio C-245-0383-0415-22 "Solicitud ensayos de laboratorio cantera La Granada"	CVNSO-0991-061-2022	CVNSO-0991-061-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-081-2022. Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	CVNSO-0991-081-2022	CVNSO-0991-081-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-082-2022. Respuesta oficio C-245-0392-0489-22 "Implementación del nuevo uniforme según memorando circular No. DEO 8490".	CVNSO-0991-082-2022	CVNSO-0991-082-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-084-2022. Respuesta oficio C-245-0363-0329-22 "Retiro de Residuos Sólidos - Gestión Ambiental – En La Ruta 3001 'Neiva – Balsillas'"	CVNSO-0991-084-2022	CVNSO-0991-084-2022. Recibido, 22/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-085-2022. Respuesta oficio C-245-0350-0275-22 "Observaciones de la Gestión Ambiental– En La Ruta 3001 'Neiva – Balsillas'"	CVNSO-0991-085-2022	CVNSO-0991-085-2022. Recibido, 22/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-086-2022. Respuesta a PQRS No. 014 "Solicitud Información".	CVNSO-0991-086-2022	CVNSO-0991-086-2022. Recibido, 22/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-087-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0411-0545-22 "Requerimiento avance en adecuación puntos SAU municipio de Neiva ruta 3001 y puerto rico ruta 6504" C- 245 -0351-0278-22 "Requerimientos derivados de visita social los días 14, 24 y 25 de enero de 2022."	CVNSO-0991-087-2022	CVNSO-0991-087-2022. Recibido, 22/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-088-2022. Solicitud suscripción Tarjeta firmas - documentos anticipo fiducia	CVNSO-0991-088-2022	CVNSO-0991-088-2022. Recibido, 22/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-095-2022. Presentación Perfil Profesional – Director de Obra.	CVNSO-0991-095-2022	CVNSO-0991-095-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-097-2022. Respuesta a PQRS No. 012 "Solicitud de asistencia a reunión de Comité de Obra".	CVNSO-0991-097-2022	CVNSO-0991-097-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-098-2022. Remisión Propuesta Cronograma de actividades de la Gerencia de regiones.	CVNSO-0991-098-2022	CVNSO-0991-098-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-099-2022. Respuesta a su oficio C-245-0414-0557-22 "REQUERIMIENTO SOPORTES CONVOCATORIA EQUIPO VEEDOR MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ PARA REUNIÓN 24 DE FEBRERO 2022"	CVNSO-0991-099-2022	CVNSO-0991-099-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-100-2022. Respuesta oficio C-245-0416-0559-22 "REQUERIMIENTO COPIAS DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 3001".	CVNSO-0991-100-2022	CVNSO-0991-100-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-104-2022. Respuesta a comunicado C-245-0415-0558-22 "REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO	CVNSO-0991-104-2022	CVNSO-0991-104-2022. Recibido, 24/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049- 2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-105-2022. Respuesta oficio C-245-0366-0339-22 "CVNSO-0991-036-2022 Presupuesto y cobro con respecto a los elementos de Bioseguridad en relación con el COVID-19".	CVNSO-0991-105-2022	CVNSO-0991-105-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-107-2022. Entrega de Presupuesto de Estudios y Diseños por Km Versión 2	CVNSO-0991-107-2022	CVNSO-0991-107-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-115-2022. Remisión Tarjeta de firma y documentos interventoría, Trámite Anticipo contrato obra No. 0991-2021	CVNSO-0991-115-2022	CVNSO-0991-115-2022. Recibido, 28/02/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR47+926 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 2. PR46+356 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición.



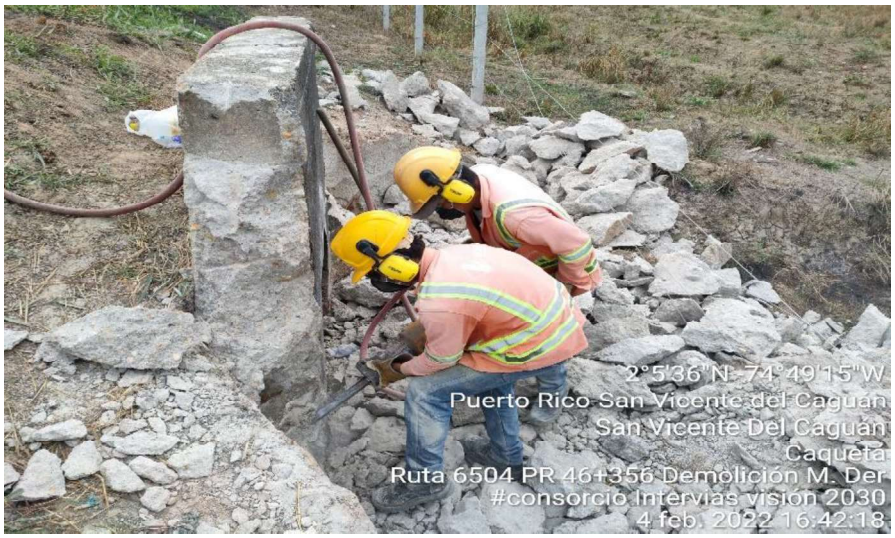
Fotografía 3. PR46+356 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición.



Fotografía 4. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas.



Fotografía 5. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas.



Fotografía 6. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas.



Fotografía 7. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas.



Fotografía 8. PR46+356 Ruta 6504, Demolición alcantarillas.



Fotografía 9. PR 46+260 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición.



Fotografía 10. PR 46+260 Ruta 6504, Medición de alcantarilla para demolición.



Fotografía 11. PR 48+000 Ruta 6504, Revisión de mojones y deltas topografía contratista - Interventoría.



Fotografía 12. PR 46+260 Ruta 6504, Recorrido, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 13. PR 46+260 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 14. PR48+000 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 15. PR48+000 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 16. PR46+800, Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 17. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 18. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 19. PR46+260, Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 20. PR46+260 Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 21. PR46+245 Ruta 6504, Medición de alcantarillas para demolición.



Fotografía 22. PR46+425.Ruta 6504, Demolición de alcantarillas.



Fotografía 23. Pr42+695 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social).



Fotografía 24. Pr42+095 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social).



Fotografía 25. Pr41+300 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social).



Fotografía 26. Pr40+695 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social).



Fotografía 27. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplenes y nivelación de la subrasante.



Fotografía 28. Ruta 3001 Inventario forestal entre los Pr10+500 al Pr13+500.



Fotografía 29. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplenes y nivelación de la sub rasante.



Fotografía 30. Ruta 3001 Replanteo de ejes de la vía entre los Pr12+400 al Pr12+800.



Fotografía 31. Ruta 3001 Levantamiento de Actas de Vecindad en los predios ubicados entre el Pr10+500 al Pr13+500



Fotografía 32. Ruta 3001 Conformación de terraplenes y nivelación de la sub rasante



Fotografía 33. Ruta 3001 Inventario forestal entre el Pr10+500 al Pr13+500



Fotografía 34. Ruta 3001 Recorrido técnico. Diseñador geométrico, contratista e interventoría



Fotografía 35. Ruta 3001 Excavación mecánica para retiro de materia orgánica



Fotografía 36. Ruta 3001 Chequeo de niveles



Fotografía 37. Ruta 3002 Mejoramiento de la sub rasante Pr20+370



Fotografía 38. Ruta 3001 Presencia de lluvias durante la jornada



Fotografía 39. Ruta 3001 Presencia de lluvias durante la jornada



Fotografía 40. Ruta 3001 Corte de material para la nivelación de la sub rasante



Fotografía 41. Ruta 3001 Levantamiento de acta de vecindad entre el Pr10+500 al Pr13+500



Fotografía 42. Ruta 3001 Replanteo de chaflanes para corte y ampliación.



Fotografía 43. Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad



Fotografía 44. Ruta 3001 Cargue de material de corte y ampliación de la calzada de la vía



Fotografía 45. Ruta 3001 Chequeo de niveles e instalación de material para terraplén



Fotografía 46. Ruta 3001 Replanteo de chaflanes para corte y ampliación de la calzada de la vía



Fotografía 47. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante de la vía



Fotografía 48. Ruta 3001 Corte y cargue de material orgánico



Fotografía 49. Ruta 3001 Instalación de material para conformación de terraplén y nivelación de la subrasante



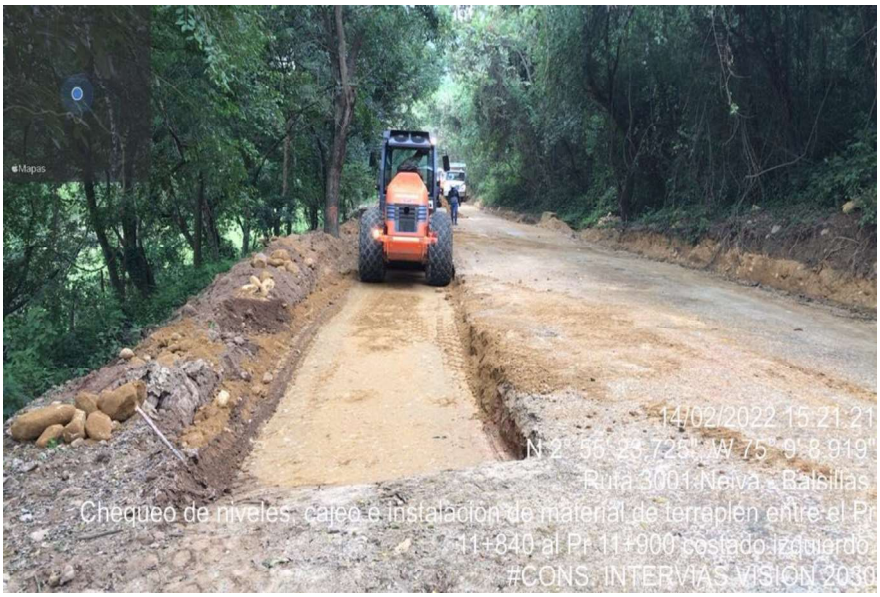
Fotografía 51. Ruta 3001 Instalación de material para nivelación de la sub rasante



Fotografía 52. Ruta 3001 Replanteo de chaflanes para corte y ampliación de la vía



Fotografía 53. Ruta 3001 Instalación de material para terraplén, para lleno de caja y nivelación de la sub rasante



Fotografía 54. Ruta 3001 Chequeo de niveles de los llenos realizados en los cajeos



Fotografía 55. Ruta 3001 Control de llenos con material para terraplén



Fotografía 56. Ruta 3001 Excavación para retiro de material orgánico



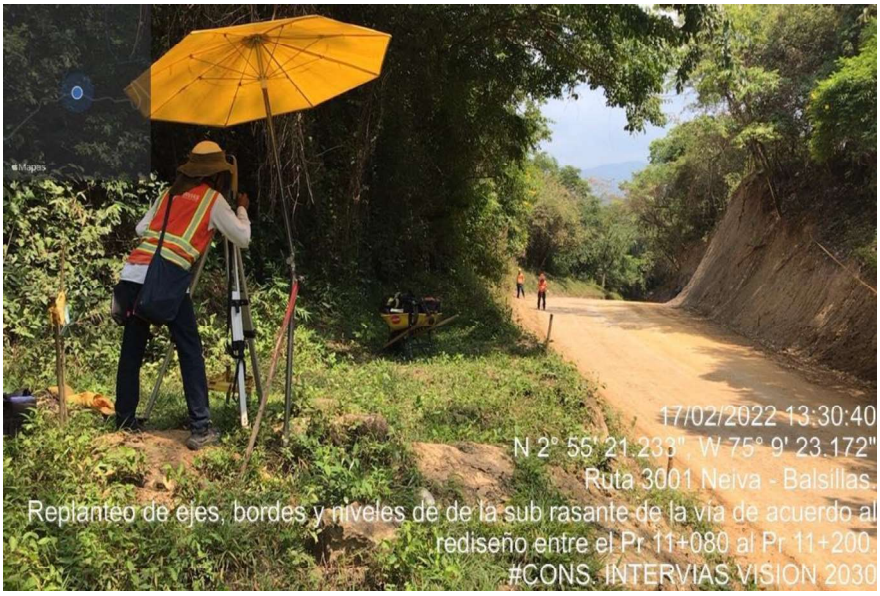
Fotografía 57. Ruta 3001 Compactación de material para terraplén



Fotografía 58. Ruta 3001 Retiro de material orgánico para mejoramiento de la estructura



Fotografía 59. Ruta 3001 Replanteo de ejes, borde y niveles de la sub rasante



Fotografía 60. 3001 excavación para el retiro del material orgánico



Fotografía 61. Ruta 3002 Retiro de derrumbes



Fotografía 50. Ruta 3001 Céreo del a subrasante entre el Pr10+600 al Pr10+660



Fotografía 51. Toma densidades en el Pr10+567 de la Ruta 3001.



Fotografía 52. Ruta 3002 Retiro de material de derrumbes Pr16+650



Fotografía 53. Ruta 3002 Retiro de material de derrumbes



Fotografía 54. Ruta 3001 Toma de muestras para análisis en laboratorio



Fotografía 55. Ruta 3001 Charla de capacitación en primeros auxilios del personal de Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente



Fotografía 56. Ruta 3001 Chequeo de nivelación y céreo ente el Pr10+530 al Pr10+580



Fotografía 57. Ruta 3001 Extendido de material granular sub base entre el Pr10+530 al Pr10+580



Fotografía 58. Ruta 3002 Retiro de material de excavación dispuesto sobre los costados de la vía Pr16+900



Fotografía 59. Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad, predio ubicado en el Pr13+550



Fotografía 60. Ruta 3001 Chequeo niveles de la sub rasante de la vía Pr11+800 al Pr12+000



Fotografía 61. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante entre el Pr10+600 al Pr10+570



Fotografía 62. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbes en el Pr52+600



Fotografía 63. Ruta 3001 Compactación de la sub rasante entre el Pr10+600 al Pr10+730



Fotografía 64. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe ubicado en el Pr46+480



Fotografía 65. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe ubicado en el Pr44+950



Fotografía 66. Ruta 3001 Chequeo niveles de la conformación del terraplén Pr11+470 al Pr11+620



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

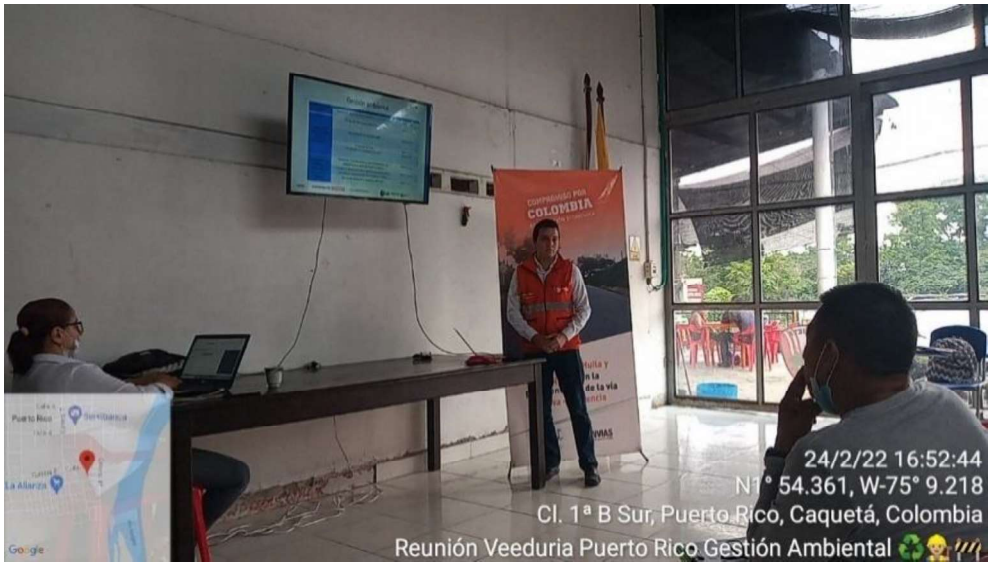
Fotografía Socio - Ambiental 1, Buzón Satélite San Vicente De Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 2, Buzón Satélite, Puerto Rico - Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 3, Reunión veeduría Puerto Rico, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Reunión veeduría Puerto Rico, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Ruta 3001 Levantamiento de actas de vecindad, predio ubicado en el Pr13+550



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°9

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2022

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Nº991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 10
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 10
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 11
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 12
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 14
11 CONCLUSIONES. 22

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de febrero al 28 de febrero de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPOGRAFO
CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	TOPOGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
DIEGO TORO RAMÍREZ	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
ELVER SOTELO SANCHEZ	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL

CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMETRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR	DIRECTOR OBRA
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVÁEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTÍNEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARÍA NATHALIA ZAMBRANO RAMÍREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA

ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPOGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JOSÉ NORBEY GONZÁLEZ CHARRY	OPERADOR RETROEXCAVADORA
JOHN EDINSON CHAVARRO FIERRO	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
ROBINSON ADLEN PLAZAS SALCEDO	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR

KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
JENNYFER CASTRO BASTIDAS	CONTROLADOR VIAL
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
TATIANA LOZANO HERNANDEZ	CONTROLADOR VIAL
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
RICARDO TAMAYO MEDINA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS MIGUEL MEJIA DUSSAN	OPERADOR MINI CARGADOR
JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	OPERADOR MINI CARGADOR
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
MAYRA ESPERANZA MORENO	PROFESIONAL EN GESTIÓN DE CALIDAD
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
KERLY YORELY CRUZ MORA	CONTROLADORA VIAL
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
DAVID ZEA MURCIA	AYUDANTE DE OBRA
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
ORLANDO BONILLA MANJARRES	AYUDANTE DE OBRA
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
ANGEL DAVID MINA URIBE	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

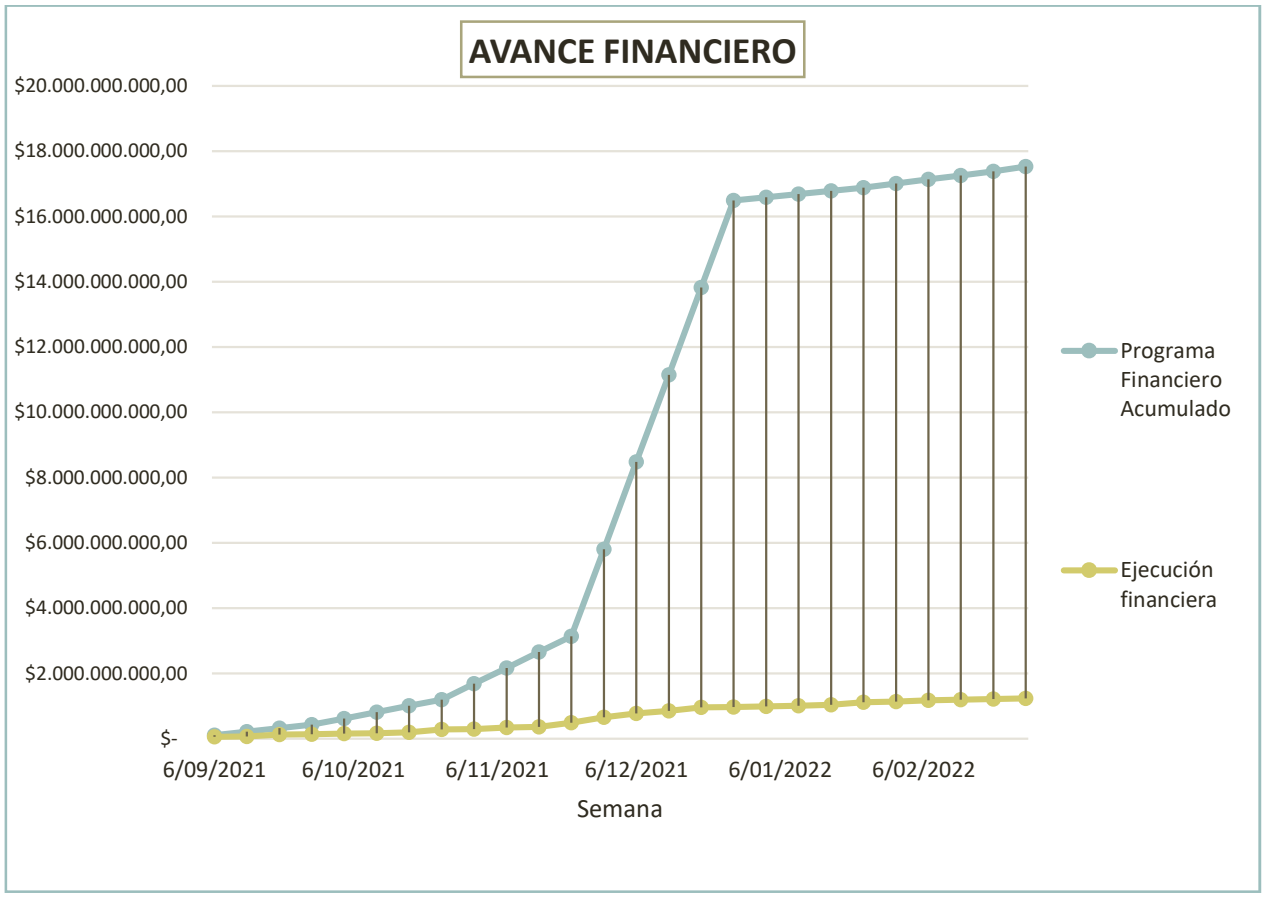
Numero	Nombre	Cargo
1	NYDIA YOLIMA CORREDOR HERNÁNDEZ	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 28 de febrero de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 0,37% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 5,06%.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%

Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **4.6972%%** el cual equivale a **$ 16,295,129,163.80.**

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra, reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se realizó acta de comité N°16 de fecha 10 de febrero de 2022, componente técnico con objeto "Evaluación del estado actual de las obras existentes tramo priorizado entre el PR 39+000 al PR 43+000, ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán"

Se realizó acta de comité N°17 de fecha 28 de febrero de 2022, componente técnico con objeto "Ajustes al presupuesto y cobro con respecto a los elementos de bioseguridad en relación con el Covid 19"
Se realizó acta de comité N°14 de fecha 10 de febrero de 2022, componente socio-ambiental con objeto "Revisión de observaciones informes mensuales de julio-diciembre 2021"
Se realizó acta de comité N°15 de fecha 10 de febrero de 2022, componente socio-ambiental con objeto "Recorrido sobre la ruta 6504 tramo comprendido desde el PR 43+000 a PR 39+000 para identificar los trámites que desde el área social se deben adelantar, en aras de garantizar la intervención sin inconvenientes, por parte del área técnica del contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DE SUR Y ORIENTE."
Se realizó acta de comité N°16 de fecha 10 de febrero de 2022, componente socio-ambiental con objeto "Realizar Inspección obras hidráulica en la ruta 6504 Puerto rico - San Vicente del Caguán, para solicitud de permisos ambientales de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal ante CORPOAMAZONIA"
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 2 de febrero de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 9 de febrero de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 16 de febrero de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 23 de febrero de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 17 de febrero de 2022, comité social y de sostenibilidad mes de febrero 2022
Se Realizó reunión virtual el día 28 de febrero de 2022, Primera reunión con equipo veedor del municipio de Puerto Rico Caquetá.
Se Realizó reunión virtual el día 28 de febrero de 2022, informar sobre las gestiones adelantadas de los permisos ambientales: Concesión de Aguas, Aprovechamiento Forestal y ocupación de cauces de las rutas 6504.

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 5,06% y el porcentaje de avance 0,37% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de febrero se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Remoción de derrumbes.
4. Transporte de la remoción de derrumbes.
5. Excavación de la explanación y préstamos.
6. Suministro e instalación de granulares.
7. Cumplimiento SST

En este periodo el contratista realizó las entregas de los diseños fase III; el diseño geométrico de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 – ruta 6504 tramos del PR42+900-PR48+236.671, del PR 30+000 al PR 43+000 y del PR15+000 al PR 30+000. Diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 PR10+000 al PR13+000 – Ruta 6504 del PR 30+000 al PR 43+000, del 15+000 al PR 30+000 y del 43+000 al PR 49+000. Diseño de geología y/o geotecnia ruta 6504 del PR6+000 – PR9+000.

Por lo anterior la interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al diseño geométrico y de señalización de la Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0374-0389-22 del 7-feb-22, diseño de señalización de la ruta 6505 tramo K42+900-K48+236.671 mediante comunicado C-245-0375-0390-22 del 7-feb-22, y diseño hidrología, hidráulica y socavación ruta 6504 PR 43+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0437-0673-22 del 28-feb-22.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó la medición de alcantarillas a demoler entre el PR46+400 al PR48+000. Así mismo, se realizó la demolición de 4 alcantarillas en el tramo priorizado entre el PR46+400 al PR48+000. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría para evaluar el estado actual de las obras existentes localizadas en el tramo priorizado entre PR39+000 y PR43+000, con el

fin de definir cuales se deben demoler y reponer o limpiar y encausar, para así, evaluar permisos ambientales y sociales para la intervención de cada una de las obras. Igualmente, se realizó revisión de mojones y deltas en acompañamiento de la topografía de interventoría y el levantamiento topográfico inicial del PR47+000 al PR+48+000.

Debido al bajo rendimiento en la ejecución de las obras por parte del contratista, la interventoría envió comunicado C-245-0436-0670-22 el día 28 de febrero de 2022, dando alcance a comunicados C-245-0329-0123-22 y C-245-0387-0459-22, en el cual se reitera la preocupación al ver que las obras del tramo PR43+000 al PR49+000 sobre la ruta 6504 no avanzan como está programado, y el atraso financiero y físico aumenta considerablemente al paso de las semanas.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 Balsillas-Mina Blanca, se realizó remoción de derrumbes menores en 19 puntos entre el PR 14+541 al PR 16+900 y del PR 44+950 al PR 52+600. En la ruta 3001 se presentó derrumbe en el PR29+500 el cual no es atendido por el contratista de manera oportuna, con lo cual se le solicita mediante oficio C-245-0431-0649-22 26 de febrero de 2022 La intervención inmediata para remoción de derrumbe localizado en el PR29+500 y atención inmediata a emergencias que se presenten en la Ruta 3001 y Ruta 3002, adicionalmente hay derrumbes menores que a la fecha no han sido recogidos en el PR 42+400, PR 42+570, PR 42+800, PR 42+500, PR 46+400. Se realizan actividades de topografía en conjunto contratista e interventoría con el levantamiento de la poligonal desde el PR 13+500 al PR 21+800; localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes, rellenos y ampliación de la calzada existente desde el PR 12+380 al PR 13+500; chequeo de niveles de la vía desde el PR10+500 al PR 12+095 en puntos a realizar la intervención; replanteo de ejes y bordes de la vía desde e PR 10+910 al PR 13+560 y se realiza céreo y toma de densidades para liberación del tramo según cotas de diseño desde el PR 10+530 al PR 10+580. Posterior a las actividades de topografía se realizó excavación mecánica para retiro de material del terreno natural en tramos discontinuos y se hace el suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento de la subrasante, y nivelación de la calzada existente según cotas de diseño desde el PR 10+640 al PR 12+095. Así mismo, se realiza suministro e instalación de material de subbase en el tramo liberado desde el PR 10+530 al PR 10+580, sin embargo, no se han chequeado los niveles ni se han tomado densidades para liberación por parte de la interventoría. Igualmente se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en tramos discontinuos desde el PR 13+500 al PR 20+200. También se lleva a

cabo nivelación y perfilación de la subrasante con motoniveladora y vibro compactador según requerimiento de la comisión topográfica y niveles exigidos en el diseño en tramos discontinuos desde el PR 10+530 al PR 12+020. En el componente ambiental se realiza inventario Forestal, toma de medidas, y geolocalización; adicionalmente, se realiza observación de flora y fauna por Biólogo desde el PR 10+500 al PR 13+500 continuamente; la interventoría realiza observaciones con respecto a el manejo de residuos e instalación de baños con su adecuado manejo según la cantidad de trabajadores. En el componente social se realiza levantamiento de 13 actas de vecindad. En el componente SST se realizó inspecciones a campo para indicación de uso de elementos de protección personal y control de maquinaría, también se realizaron observaciones en cuanto a señalización, plan de emergencia de evacuación y presupuesto de protocolo de bioseguridad. Como actividad complementaria, se realizó la adecuación del parqueadero y centro de acopio ubicado en el PR 12+112, así mismo, se hizo limpieza de alcantarilla ubicada en el PR 45+160 y se llevó a cabo visita técnica del diseñador geométrico y se realiza recorrido en conjunto Contratista e Interventoría entre el PR10+500 al PR 20+500.

Cabe anotar que, en la ejecución de las actividades realizadas por el contratista, la interventoría ha venido realizando observaciones con respecto al cumplimiento de las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias de la instalación de TERRAPLENES – Art 220-13, por lo cual mediante comunicado 245-0391-0484-22 del día 15 de febrero de 2022 reitera las solicitudes ya realizadas en los oficios No. C-245-0378-0406-22, C-245-0371-0361-22, C-245-0315-0059-22, C-245-0322-0096-22, C-245-0338-0181-22, C-245-0347-0240-22, por el cual se rechaza el material que está siendo utilizado en los trabajos de conformación de terraplenes por no cumplir con la granulometría exigida para este tipo de material de acuerdo con la Tabla 220.1 Requisitos de los Materiales para Terraplenes del Capitulo no.2 explanaciones art 220-13 terraplenes. A pesar que el contratista retira las rocas de forma manual y mecánica, no es constante en la totalidad de los tramos intervenidos, ni tampoco asegura el retiro de la totalidad de rocas como se evidencia en los apiques realizados.

De igual forma, el contratista no se le ha dado un manejo adecuado a los afloramientos de agua presentados durante la instalación del terraplén en el Pr10+810 costado izquierdo, Pr 11+960 costado izquierdo, Pr12+020 costado izquierdo y entre el Pr11+560 al Pr11+600 costado derecho, lo que incide en la saturación del material y posterior fallo, con lo cual la interventoría solicita se inicien a la mayor brevedad los trabajos de

reposición de las obras hidráulicas ubicadas a lo largo del tramo comprendido entre el Pr10+500 al Pr13+500 la Ruta 3001. Tampoco se ha dado manejo a las aguas de escorrentía con lo cual se solicita repetición de trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía entre el PR20+000 al PR36+000 ruta 3001. De igual forma, la interventoría solicita se repitan los trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la subrasante desde el Pr36+000 al Pr20+000 de la Ruta 3001 mediante comunicados C-245-0378-0406-22 del 8 de febrero de 2022 y C245-0390-0475-22 del 15 de febrero de 2022, donde se ha evidenciado que los trabajos no se están ejecutando de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias. Art 310 Conformación de la Calzada Existente del Capítulo 3 Afirmados, Subbases y Bases. Mediante comunicado C-245-0399-0501-22 del 16 de febrero de 2022 se solicita sea atendida la PQRS No. 14 con el arreglo de la vía entre el Pr19+000 al Pr19+300 de la Ruta 3001 debido a que el estado en que se encuentra la misma, puede generar a futuro accidentes.

Actividades desarrolladas

- A La fecha, la interventoría a emitido concepto técnico favorable a los siguientes Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:

<table>
<tr><th rowspan="2">RECUENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS</th><th colspan="4">RUTA 3001</th><th colspan="5">RUTA 6504</th></tr>
<tr><th>PR 10+000</th><th>PR 10+500</th><th>PR 13+000</th><th>PR 13+500</th><th>PR 06+000</th><th>PR 42+900</th><th>PR 43+000</th><th>PR 48+236.67</th><th>PR 49+000</th></tr>
<tr><td>Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio</td><td></td><td colspan="3">C-245-0251-2356-21
30-nov-21</td><td colspan="5">C-245-0246-2348-21
26-nov-21</td></tr>
<tr><td>Vol 2. Diseño Geométrico</td><td></td><td colspan="3" rowspan="2">C-245-0374-0389-22
7-feb-22</td><td></td><td colspan="3">C-245-0273-2439-21
9-dic-21</td><td></td></tr>
<tr><td>Diseño señalización</td><td></td><td></td><td colspan="3">C-245-0375-0390-22
7-feb-22</td><td></td></tr>
<tr><td>Vol 4. Diseño Pavimentos</td><td></td><td colspan="3">C-245-0291-2521-21
17-dic-21</td><td colspan="5">C-245-0304-2595-21
27-dic-21</td></tr>
</table>

Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	**C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial) En complemento de informe por visita técnica el 5 febrero 2022 se remiten observaciones**					**C-245-0437-0673-22 28-feb-22**

- En el periodo comprendido entre el 1 de febrero al 28 de febrero 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:
  - Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante oficio IHS-INTVV-010-22 la interventoría remite concepto del especialista con **aprobación del diseño geométrico y diseño de señalización** del tramo Neiva-Balsillas Ruta 3001 PR10+500-PR13+500 el 7 feb 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-011-22 remite concepto con **aprobación al diseño de señalización** del tramo K42+900-K48+236.671 Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán ruta 6504 el 7 feb 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-013-22 remite concepto con observaciones al diseño geométrico y de señalización del tramo PR 30+000 al PR 43+000 Neiva-Florencia ruta 6504 el 10 feb 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 6504 mediante oficio IHS-INTVV-014-22 remite concepto con observaciones al diseño geométrico y de señalización del tramo PR 15+000 al PR 30+000 Neiva-Florencia ruta 6504 el 17 feb 2022 (Informe Anexos).

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:
  - Ruta 6504 PR 30+000 al PR 43+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_08 con observaciones el 5 febrero 2022 (Informe Anexo). Así mismo, mediante oficio NF-HD_MEMO_12 remite nuevamente observaciones al mismo tramo el 25 de febrero 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 PR 10+000 al PR 13+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_10 en complemento de informe de acuerdo a visita técnica el 5 febrero 2022, con observaciones el 18 febrero 2022 (Informe Anexo). Así mismo, mediante oficio NF-HD_MEMO_13 remite nuevamente observaciones al mismo tramo el 26 de febrero 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 PR 15+000 al PR 30+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_11 con observaciones el 24 febrero 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 PR 43+000 al PR 49+000, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_14 **considerando No Objetado el componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49**, versión 3. el 28 febrero 2022 (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En revisión del documento estudio geología para ingeniería y geotecnia de la ruta 6504 K6+000 – K9+000 mediante MEMORANDO TÉCNICO 004 – 985, remite observaciones el 14 febrero 2022 (Informe Anexo).
- ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Mediante Concepto Técnico No. 005-22-6504-Pavimentos se remite Memorando Técnico de Base Granular Clase A de la ruta 6504 el 25 de febrero 2022. (Informe Anexo)
- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Interventoría aprobó el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"-versión 005 el 02 de febrero mediante comunicación C-245-0365-0331-22 y fue enviado a INVIAS en comunicado C-245-0364-0330-22 del mismo día (radicado 12628). También, según capacitación con el Invias, la Interventoría remitió la documentación del Manual de interventoría 2022 al Contratista constructor en comunicado C-245-0368-0341-22 del 03 de febrero de 2022.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 33 (03 al 09 de febrero 2022), 34 (10 al 16 de febrero 2022), 35 (17 al 23 de febrero de 2022), 36 (24 al 02 de marzo de 2022), igualmente se actualiza la plataforma CIFRA.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 2 de febrero de 2022, 9 de febrero de 2022, 16 de febrero de 2022 y 23 de febrero de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.

- Visita al frente de trabajo en la ruta 6504 y 3001 para verificar el uso adecuado de los EPPS e inspección y verificación de la señalización.
- Realización de pausa activas y asistencia a capacitaciones por parte de la ARL en la ruta 6506.
- Se realizó seguimiento a la capacitación de primeros auxilios realizada a los trabajadores por parte de la ARL el día 15 feb 2022.
- Verificación de cumplimiento de protocolos de bioseguridad en reunión de veeduría en la ruta 6504.
- Se reportó y realizó seguimiento a accidente de trabajo ocurrido en el frente Neiva-Balsillas ruta 3001.
- Se envió comunicado C-245-0401-0505-22 el 17 feb 2022, en el cual se reporta actos inseguros al personal del contratista con observaciones en el componente SST.
- Se realizaron observaciones a la implementación del plan de emergencia de evacuación en día 18 de feb 2022 bajo el comunicado C-245-0410-0541-22.
- Con respecto a los procesos de atención a la comunidad, el contratista garantiza la atención a través de dos (02) puntos SAU, ubicados en el municipio de Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá, donde se recopilaron 17 PQRS, de las cuales el 78% Se verifico en campo el cumplimiento de adecuación de cada punto y se generaron observaciones que en la actualidad el contratista está ajustando.
- Se han instalado tres buzones satélites, uno en Puerto Rico – Caquetá, otro en San Vicente del Caguán – Caquetá y otro en Neiva Huila.
- Se han llevado a cabo tres (03) reuniones de inicio y una (01) de avance, con participación de la comunidad de la Área de Influencia del proyecto, instituciones y directores regionales del INVIAS.
- El contratista fue requerido para realizar proceso de sensibilización en seguridad vial con la comunidad rural de Neiva Huila sobre la ruta 3001 sin que haya dado cumplimiento al tema.
- A la fecha se han levantado 22 actas de vecindad y se han entregado a esta interventoría 20, pendientes dos (02), de igual manera se han levantado 22 actas de compromisos realizadas con propietarios de predios donde se realizará intervención en obras hidráulicas.
- No se evidencias actividades económicas sobre el corredor vial. Se han realizado dos reuniones con dos de las cuatro veedurías conformadas en Huila y Caquetá. Se han generado 92 empleos de los cuales 67 son directos de los cuales 49 son personas de la zona de influencia y 25 indirecto.

- Se requiere al contratista para que avance en el levantamiento de la línea base y poder definir criterios para selección de beneficiarios de OPC. El ICANH responde que no se debe realizar plan de arqueología, pero insta al contratista para que genere procesos de capacitación a su personal para que estén vigilantes e informen a las autoridades si genera algún hallazgo arqueológico.
- Se envía comunicado dando Visto Bueno del Documento "Plan Adaptación de la Guía Ambiental" PAGA Versión 005 (febrero 2022) al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.
- Remisión Documento PAGA versión 005 - febrero 2022 al Instituto Nacional de Vías.
- Se realizó recorrido Ambiental el día 10 de febrero del 2022, con el contratista el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en la Ruta 6504 "Puerto Rico – San Vicente del Caguán", se verifico las obras hidráulicas del tramo PR 39+025 al PR 42+695; una inspección ocular para determinar cuáles de estas requieren permiso de Ocupación de Cauces o Aprovechamiento Forestal ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA. La cual se levantó acta de comité N°16 MEPI-MN-1-IN-14-FR-1, quedando compromisos pactados sobre los radicados de solicitud de los permisos ambientales requeridos ante la entidad ambiental.
- Se continua con la construcción de la calzada en la ruta 3001 en el tramo priorizado del PR 10+500 al PR 13+500.
- Se realizó la revisión y aprobación del acta de obra N°8 correspondiente al mes de enero, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Revisión y aprobación de las actas de ajustes N°7 (diciembre 2021) y N°8 (enero 2021), del contrato de obra 991 de 2021.
- Presentación acta de costos No. 8 correspondiente al mes de enero entrega de informe mensual correspondiente al mismo mes.

11 CONCLUSIONES.

- A la fecha se siguen presentando observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista, los cuales no han sido subsanados.
- No se han aprobado la totalidad de los volúmenes de estudios y diseños fase II y fase III de los tramos priorizados.
- El especialista de la interventoría emitió concepto favorable al diseño geométrico y de señalización de la Ruta 3001 tramo del PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0374-0389-22 del 7-feb-22; así mismo, al diseño de señalización de la ruta 6505 tramo del K42+900-K48+236.671 mediante comunicado C-245-0375-0390-22 del 7-feb-22.
- Para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación el especialista emitió concepto de no objeción a la ruta 6504 tramo del PR 43+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0437-0673-22 del 28-feb-22.
- Se envía comunicado dando Visto Bueno del Documento "Plan Adaptación de la Guía Ambiental" PAGA Versión 005 (febrero 2022) al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y posteriormente se remite al Instituto Nacional de Vías.
- Se realizaron observaciones a los ítems no previstos mediante comunicado C-245-0386-0447-22 el 11 de febrero 2022 razón por la cual, a la fecha no han sido aprobados.
- Se realizo la actualización al posible incumplimiento presentado a la territorial mediante comunicado C-245-0360-0312-22 del 1 de febrero de 2022, en lo que refiere a la entrega de los Estudios y Diseños Fase II y Fase III del proyecto, y el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra el cual se refleja en el Plan de Inversiones.
- Debido al bajo rendimiento en la ejecución de las obras sobre la ruta 6504 en el tramo priorizado del PR43+000 al PR49+000, la interventoría envió comunicado C-245-0436-0670-22 el día 28 de febrero de 2022, dando alcance a comunicados C-245-0329-0123-22 y C-245-0387-0459-22, en el cual se reitera la preocupación al ver que las obras no avanzan como está programado, y el atraso financiero y físico aumenta considerablemente al paso de las semanas.

- Se manifiesta preocupación por parte de la interventoría con respecto al material de terraplén instalado en la ruta 3001, debido a que según resultados de ensayos de laboratorio el material no cumple con la granulometría de acuerdo a la Tabla 220-1 REQUISITOS DE LOS MATERIALES PARA TERRAPLENES del Capitulo No.2 EXPLANACIONES Art.220-13 TERRAPLENES – Normas y Especificaciones Técnicas del Invias, con lo cual mediante comunicados 245-0391-0484-22 del día 15 de febrero de 2022 reitera las solicitudes ya realizadas en los oficios No. C-245-0378-0406-22, C-245-0371-0361-22, C-245-0315-0059-22, C-245-0322-0096-22, C-245-0338-0181-22, C-245-0347-0240-22, rechazando el material que está siendo utilizado en los trabajos de conformación de terraplenes.

- Se realiza la liberación del tramo entre el PR 10+530 al PR 10+580 ruta 3001calzada completa del terraplén para posterior instalación de la capa de subbase granular.

- El contratista no le ha dado un manejo adecuado a los afloramientos de agua presentados durante la instalación del terraplén en el Pr10+810 costado izquierdo, Pr 11+960 costado izquierdo, Pr12+020 costado izquierdo y entre el Pr11+560 al Pr11+600 costado derecho, lo que incide en la saturación del material y posterior fallo, con lo cual la interventoría solicita se inicien a la mayor brevedad los trabajos de reposición de las obras hidráulicas ubicadas a lo largo del tramo comprendido entre el Pr10+500 al Pr13+500 la Ruta 3001.

- La interventoría solicita se repitan los trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la subrasante desde el Pr36+000 al Pr20+000 de la Ruta 3001 mediante comunicados C-245-0378-0406-22 del 8 de febrero de 2022 y C245-0390-0475-22 del 15 de febrero de 2022, donde se ha evidenciado que los trabajos no se están ejecutando de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias. Art 310 Conformación de la Calzada Existente del Capítulo 3 Afirmados, Subbases y Bases.

- A finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al retraso en la subsanación de las observaciones realizadas por parte de la misma a los estudios y diseños fase II y fase III, así mismo, en el limitado avance en las actividades e incumplimiento con la entrega del plan de contingencia para poder cumplir con las metas establecidas.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,37% con respecto al porcentaje programado para el mes de enero 2022 el cual fue de 5.06%.
- El contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **4.6972%** el cual equivale a **$ 16,295,129,163.80.**

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO