	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:**

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCION**		12
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		16
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Items no previstos		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		30
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		37
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	161
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	169
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	171
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	178
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	180
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	182
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	188
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	190
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	199
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	200
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	211
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	222
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	234
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		39
5.1	Información general del contrato		39
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		40
5.3	Informes especialistas y profesionales		269
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		59
5.5	Informe matriz de riesgos.		398
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		59
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		60
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		408
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	409
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	411
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	414
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	416
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	418
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	425
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	426
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	428
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		61
8	**Anexos**		62
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		62
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		82
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		123
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		431

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 / 3 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MARZO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 23,853,169.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		3
	Mejoramiento	Km		93.09
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 73,539,028.00	$ 537,401.00	$ 74,076,429.00	$ 1,282,614,531.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 740,921,300.00	$ 140,775,047.00	$ 881,696,347.00	$ 1,101,251,347.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 787,410.00	$ 149,608.00	$ 937,018.00	$ 5,005,167.00
VALOR EJECUTADO	$ 815,247,738.00	$ 141,462,056.00	$ 956,709,794.00	$ 2,405,512,931.00

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MARZO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 23,853,169.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	17,386,584,881
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	1,273,309,577
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		7.32%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	23
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	64
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**87**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°10

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 10
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
OBJETO DEL CONTRATO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 12
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 14
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 16
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 16
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 18
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 27
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 28
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 30
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 34
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 35
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 35
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 35
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 35
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 35
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 35
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 35
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 36
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 36
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 36
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 36
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 36
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 36



4.13 ACTA DE REUNIÓN 36

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 37

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 37

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 38

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 55

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 57

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 57

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 57

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 58

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 58

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 58

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 58

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 58

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 58

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 58

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 59

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 59

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 59

8 ANEXOS 60

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 60

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 80

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 121

8.4. BITÁCORA. 128

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 11
Ilustración 2 - Esquema de Localización 12
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 15
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 15
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 32

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 16
Tabla 2 Programación de obra 31
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 56
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 60
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 68

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 80
Fotografía 2. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 80
Fotografía 3. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 81
Fotografía 4. PR40+800 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 81
Fotografía 5. PR40+900 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 82
Fotografía 6. PR41+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 82
Fotografía 7. PR42+700 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 83
Fotografía 8. PR47+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico. 83
Fotografía 9. PR47+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico. 84
Fotografía 10. PR42+680 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial. 84
Fotografía 11. PR47+500 Ruta 6504, Levantamiento topográfico. 85
Fotografía 12. PR07+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes. 85
Fotografía 13. PR07+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes. 86
Fotografía 14. PR41+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes. 86
Fotografía 15. PR07+750 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 87
Fotografía 16. PR07+800 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 87
Fotografía 17. PR12+350 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 88
Fotografía 18. PR12+360 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 88
Fotografía 19. PR12+360 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 89
Fotografía 20. PR12+140 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar. 89
Fotografía 21. PR20+200 Ruta 6503, Levantamiento topográfico – diseño baranda metálica. 90
Fotografía 22. PR20+000 Ruta 6503, Levantamiento topográfico – diseño baranda metálica. 90
Fotografía 23. PR05+300 Ruta 6504, Acopio material – zona industrial. 91
Fotografía 24. PR05+300 Ruta 6504, Acopio material – zona industrial. 91
Fotografía 25. Pr41+300 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social). 92
Fotografía 26. PR47+800 Ruta 6504, Demolición Asfaltita 92
Fotografía 27. PR47+760 Ruta 6504, Demolición Asfaltita. 93

Fotografía 28. PR47+630 Ruta 6504, Conformación y compactación. 93

Fotografía 29. PR47+560 Ruta 6504, Demolición de asfaltita, conformación y compactación. ...94

Fotografía 30. PR47+620 Ruta 6504, Compactación tramos intervenidos con retiro de asfaltita..94

Fotografía 31. PR47+800 Ruta 6504, Chequeo niveles SubRasante 95

Fotografía 32. PR47+375 Ruta 6504, Levantamiento topográfico para verificación de áreas de demolición de asfaltita 95

Fotografía 33. PR47+520 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 96

Fotografía 34. R47+700 Ruta 6504, Conformación SubRasante.....96

Fotografía 35. PR46+950 Ruta 6504, Demolición de asfaltita. 97

Fotografía 36. PR05+300 Ruta 6504, Levantamiento topográfico sitio de disposición asfaltita demolida.....97

Fotografía 37. R05+300 Ruta 6504, Levantamiento topográfico sitio de disposición asfaltita demolida.....98

Fotografía 38. Ruta 3001 PR11+700 Remoción de derrumbe.....98

Fotografía 39. Ruta 3001 PR11+490 Mantenimiento de la vía, retiro de material saturado.....99

Fotografía 40. Ruta 3001 Liberación del Tramo entre el Pr10+600 al Pr10+720 carril izquierdo por topografía 99

Fotografía 41. Ruta 3001 Toma de densidades en el terraplén de la subrasante Pr10+605 costado derecho 100

Fotografía 42. Ruta 3001 Corte para ampliación de la vía entre el Pr11+200 al Pr11+248 costado izquierdo.....100

Fotografía 43. Ruta 3001 toma de densidades en el terraplén instalado en el Pr10+610 costado derecho 101

Fotografía 44. Ruta 3001 Área de almacenamiento de los materiales de emergencia 101

Fotografía 45. Ruta 3001 Entrega de hidratación para el personal de obra.....102

Fotografía 46. Ruta 3001 Capacitación de brigadas de emergencia.....102

Fotografía 47. Ruta 3001 Capacitación de brigadas de emergencia.....103

Fotografía 48. Ruta 3001 Demolición de roca en el Pr11+604 103

Fotografía 49. Ruta 3001 Mejoramiento de la sub rasante entre el Pr11+480 al Pr12+100 104

Fotografía 50. Ruta 3001 Liberación del tramo a nivel de subrasante del Pr10+750 al Pr10+840 110

Fotografía 51. Ruta 3001 toma de densidades en zonas de conformación de terraplén el Pr10+773. 110

Fotografía 52. Ruta 3001 Retiro de material para el mejoramiento de la subrasante 111

Fotografía 53. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr10+930 al Pr11+050 111

Fotografía 54. Ruta 3001 Retiro de material para la nivelación de la sub rasante entre el Pr11+090 al Pr11+150 112

Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de subbase entre el Pr 10+750 al Pr10+820 112

Fotografía 56. Ruta 3001 Instalación de subbase entre el Pr 10+750 al Pr10+820 113

Fotografía 57. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+810 al Pr11+850 113

Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de material para mejoramiento de la subrasante entre el Pr11+510 al Pr11+860.....114

Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+640 al Pr10+640.....114

Fotografía 60. Ruta 3001 Compactación de la subbase granular instalada entre el Pr10+600 al Pr10+660 115

Fotografía 61. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la subrasante entre los Pr11+020 al Pr11+100.115

Fotografía 62. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la subrasante entre los Pr11+020 al Pr11+100.116

Fotografía 63. Ruta 3001 Corte para ampliación y cajeo para mejoramiento de la subrasante entre el Pr11+050 al Pr10+020 116

Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr10+060 al Pr11+820 117

Fotografía 65. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr11+020 al Pr11+100 117

Fotografía 66. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr11+010 al Pr11+040.....118

Fotografía 67. Ruta 3001 Toma de muestras para estudios geotécnicos 118

Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante entre el Pr11+010 al Pr11+100 119

Fotografía 69. Ruta 3001 Instalación de solado de nivelación para ampliación de alcantarilla del Pr11+629 119

Fotografía 70. Ruta 3001 Liberación por topografía nivel de sub base entre el Pr11+960 al Pr11+010 120

Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr11+480 120

Fotografía Socio - Ambiental 1, Buzón Satélite, San Vicente del Caguán. 121

Fotografía Socio - Ambiental 2, Buzón Satélite, Puerto Rico – Caquetá 121

Fotografía Socio - Ambiental 3, Reunión socioambiental contratista e interventoría. 122

Fotografía Socio - Ambiental 4, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá. 122

Fotografía Socio - Ambiental 5, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá 123

Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá 123

Fotografía Socio - Ambiental 7, Ambiental 7, Comité Riesgos de Emergencia – Paujil. 124

Fotografía Socio - Ambiental 8, Comité Riesgos de Emergencia – Paujil. 124

Fotografía Socio - Ambiental 9, Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Social Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán. 125

Fotografía Socio - Ambiental 10, CORPOAMAZONIA - sede de San Vicente del Caguán. 125

Fotografía Socio - Ambiental 11, PR52+820 Perdida Banca – Vía Paujil. 126

Fotografía Socio - Ambiental 12, secretaria de planeación (Alcaldía de El Paujil). 126

Fotografía Socio - Ambiental 13, Adecuacion de los Puntos Ecologicos – Inadecuada Gestion de los Residuos solidos. 127

Fotografía Socio - Ambiental 14, Planta de asfalto innova 1200-ciber - Trituradora metso 127

Fotografía Socio - Ambiental 15, Planta de asfalto innova 1200-ciber - Trituradora metso 128

Fotografía Socio - Ambiental 16, Zona de Disposición Final – Ruta 6504 – PR50+250 128

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 10 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de marzo al 31 de marzo de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

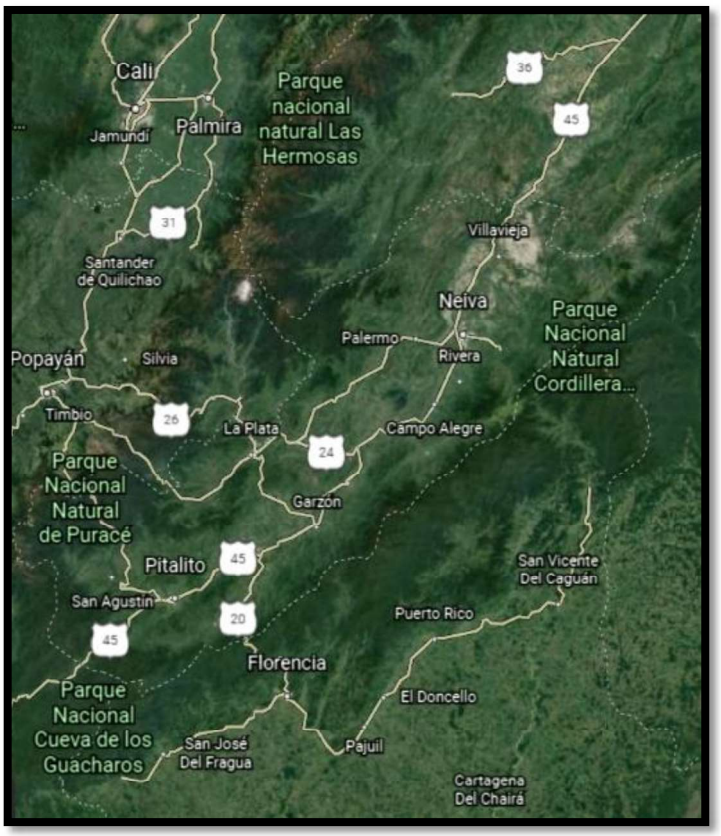
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

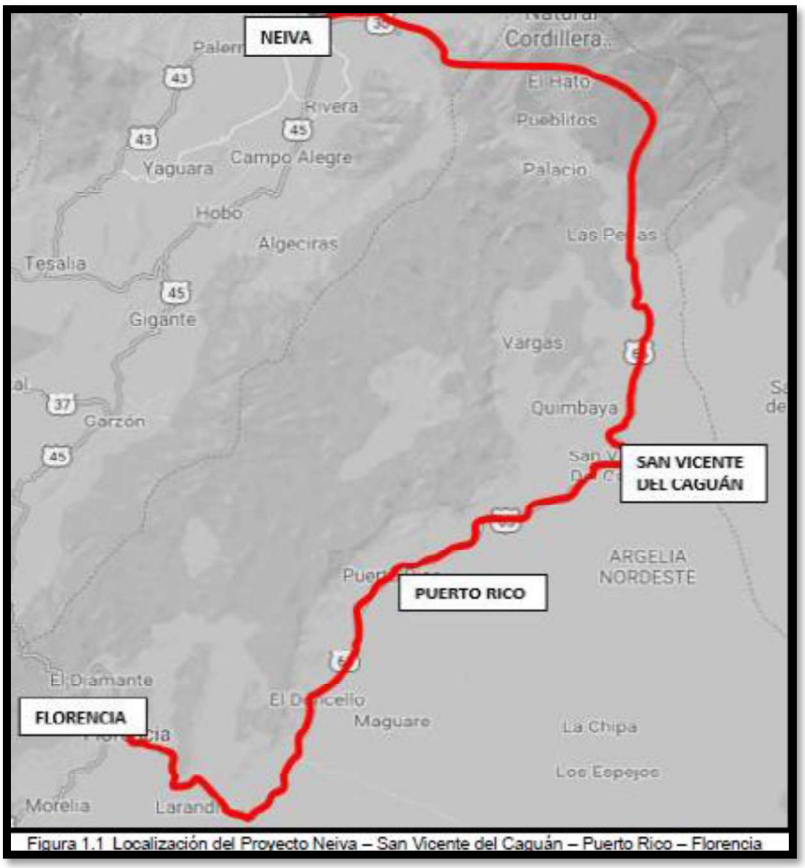
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de

corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.
El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se

optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

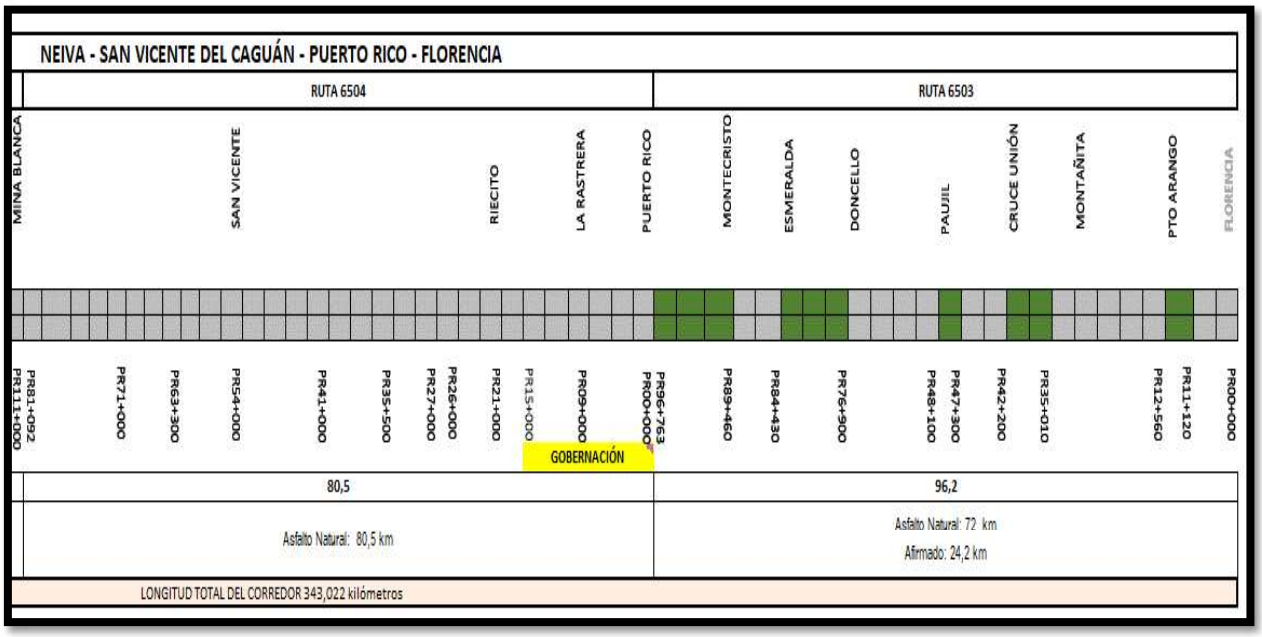
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

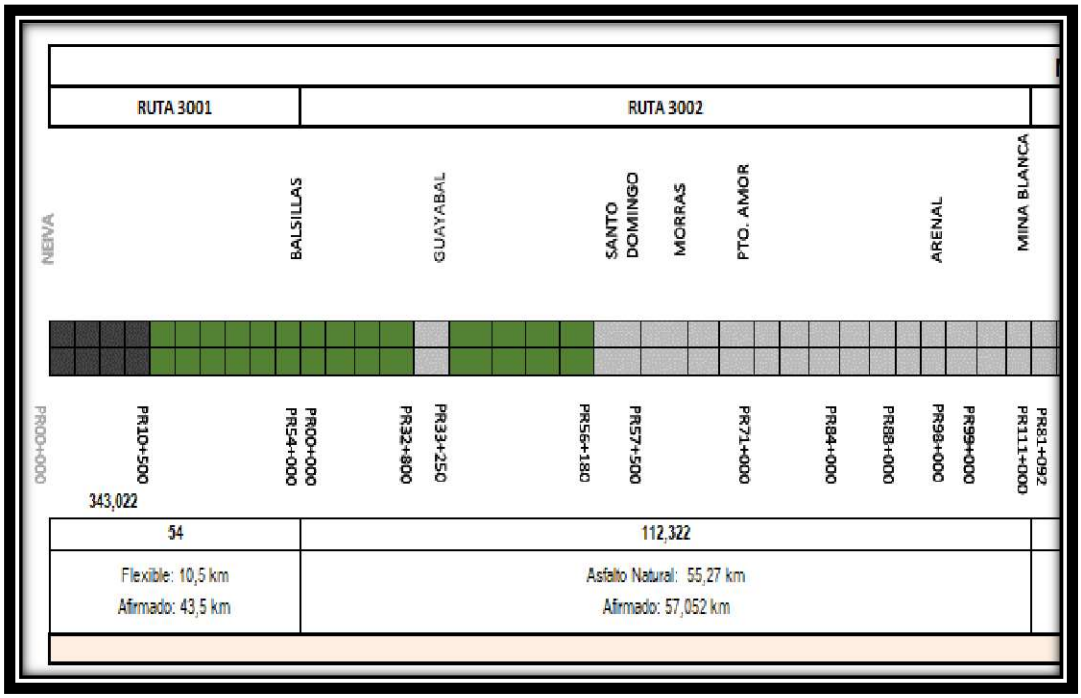
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5



INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de marzo al 31 de marzo de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría a lo largo de la ruta 6503, con el fin de identificar los puentes en los cuales se requiere de manera urgente intervenir las juntas por daño de las mismas y así tomar las acciones respectivas. Igualmente se verificó la señalización horizontal y vertical de zona escolar en el PR07+800 sector Venecia, en este punto no se cuenta con ningún tipo de señalización, por lo cual se solicita al contratista implementar la señalización vertical y horizontal en esta zona. En el PR12+360 sector Puerto Arango, se evidencia señalización vertical y horizontal, pero está no se encuentra en buenas condiciones de visibilidad, por lo cual se solicita al contratista realizar la demarcación correspondiente.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Se realizó medición de alcantarilla a demoler en conjunto contratista e interventoría localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR46+980

- Se realizó conformación de sitios críticos que ya se habían intervenido anteriormente, como parte del mantenimiento de la vía en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR04+826	PR04+893
PR04+050	PR04+064
PR04+021	PR04+038
PR03+940	PR03+965
PR03+873	PR03+887

PR03+512	PR03+572
PR02+600	PR02+631
PR02+415	PR02+470
PR01+750	PR01+789
PR01+695	PR01+719
PR01+353	PR01+490
PR01+220	PR01+285

- Se inicia actividad de demolición de asfaltita entre PR 47+820 Y PR46+830 carril derecho y carril izquierdo de la vía.
- Se realiza conformación y compactación del tramo intervenido con el retiro de la asfaltita para habilitar el paso de los vehículos entre PR47+820 y PR47+100 y solo compactación entre PR47+100 y PR46+830.
- Se realiza conformación de subrasante con adición de material entre PR47+820 y PR47+610, carril derecho e izquierdo.
- La comisión topográfica del contratista de obra realiza actividades de replanteo de diseño, revisión de anchos de calzada y marcación de bordes de vía entre PR47+500 y PR48+100.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se lleva a cabo la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 42+586
PR 42+760
PR 43+000
PR 43+960
PR 11+530
PR 11+670
PR 11+700
PR 11+720
PR 11+745
PR 42+586
PR 42+499
PR 42+254

PR 29+550
PR 25+800
PR 26+106
PR 26+300
PR 26+664
PR 27+670
PR 27+900
PR 28+000
PR 28+300
PR 29+140
PR 11+530
PR 11+070
PR 11+150

- Se realiza levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes y rellenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+200	PR 11+238	Izquierdo

- Se realiza demolición de obras de arte existentes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**COSTADO**	**DEMOLICIÓN**
PR 11+629	Izquierdo	- Caja de captación y guardarruedas - Piso de la caja de captación alcantarilla
PR 10+901	Izquierdo	Cabezote descole alcantarilla
PR 11+193	Derecho	Cabezote encole box culvert
PR 11+480	Derecho	Cabezote encole alcantarilla
PR 11+872	Derecho	Muro de caja de captación alcantarilla
PR 11+480	Izquierdo	Descole de alcantarilla

- Se realiza limpieza de obras de arte existentes (Alcantarillas o Box culvert) en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+785	PR 12+098

- Se inicia la construcción de alcantarilla con la aplicación de concreto ciclópeo de limpieza para caja de captación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+629	Izquierdo	Concreto ciclópeo
PR 11+629	Izquierdo	Concreto de limpieza

- Se toman muestras para concreto de limpieza en el PR 11+629 en la actividad realizada de construcción de alcantarillas.

- Se realiza chequeo de niveles para excavación y posterior instalación de material terraplén según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+750	PR 11+890	Izquierdo
PR 11+760	PR 11+810	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo
PR 11+795	PR 11+810	Izquierdo
PR 11+810	PR 11+825	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Izquierdo
PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo
PR 11+535	PR 11+560	Izquierdo
PR 11+482	PR 11+486	Izquierdo
PR 10+930	PR 11+050	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+100	Derecho
PR 10+750	PR 10+820	Izquierdo
PR 10+930	PR 11+000	Derecho

PR 11+800	PR 11+810	Derecho
PR 10+850	PR 10+890	Izquierdo
PR 11+810	PR 11+860	Derecho
PR 11+860	PR 11+872	Derecho
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 11+080	PR 11+140	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+005	PR 11+080	Derecho
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+050	PR 11+100	Ambos carriles

- Se realiza escarificación del material, nivelación, perfilación y compactación de la subrasante, para llegar a la cota de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+080	PR 11+090	Derecho
PR 11+100	PR 11+140	Derecho
PR 11+080	PR 11+140	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Izquierdo
PR 10+930	PR 11+050	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+100	Derecho
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+960	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo

- La comisión topográfica realiza céreo, toma de densidades y liberación del tramo según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+640	PR 10+720	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Ambos costados
PR 10+720	PR 10+750	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+960	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+050	PR 11+100	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+600	PR 10+720	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+820	Izquierdo
PR 10+820	PR 10+850	Izquierdo
PR 10+720	PR 10+745	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Derecho

- Se realiza Corte de Talud mediante excavación mecánica para ampliación de vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+238	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se realiza excavación mecánica para mejoramiento de la subrasante de vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+750	PR 11+890	Izquierdo	Vía
PR 11+760	PR 11+810	Derecho	Zona de ampliación
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo	Vía

PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo	Vía
PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+535	PR 11+560	Izquierdo	Nivel de diseño
PR 11+482	PR 11+486	Izquierdo	Nivel de diseño
PR 11+800	PR 11+810	Derecho	Zona de ampliación Para construcción de capa drenante
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo	Vía
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo	Vía
PR 11+080	PR 11+140	Derecho	Vía
PR 11+005	PR 11+080	Derecho	Vía
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+460	PR 11+478	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+440	PR 11+460	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se realiza construcción de filtros laterales con actividades de excavación mecánica, instalación de geotextil, suministro de material filtrante y tubería en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**PROFUNDIDAD**	**COSTADO**
PR 11+810	PR 11+860	0.60 m	Derecho
PR 11+860	PR 11+872	0.60 m	Derecho
PR 11+580	PR 11+629	0.60 m	Izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento y nivelación de subrasante de la calzada existente según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+760	PR 11+810	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+760	PR 11+810	Izquierdo	Vía
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo	Vía
PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo	Vía
PR 11+810	PR 11+825	Izquierdo	Vía

PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 10+930	PR 11+000	Derecho	Zona de ampliación
PR 10+850	PR 10+890	Izquierdo	Vía
PR 11+510	PR 11+535	Izquierdo	Vía
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo	Vía
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo	Vía
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo	Vía
PR 11+080	PR 11+140	Derecho	Vía
PR 11+005	PR 11+080	Derecho	Vía
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo	Vía
PR 10+960	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+440	PR 11+478	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIONES**
PR 10+730	PR 10+830	Zona Ampliación
PR 11+190	PR 13+330	Mejoramiento por lluvias
PR 11+000	PR 12+100	Mejoramiento por lluvias

- Se realiza la toma de densidades del material terraplén instalado para nivelación de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**UBICACIÓN**
PR 10+605	Costado derecho
PR 10+600	Costado derecho
PR 10+602	Costado izquierdo
PR 10+607	Costado izquierdo
PR 10+610	Costado derecho
PR 10+773	Costado izquierdo
PR 10+781	Costado izquierdo
PR10+789	Costado izquierdo

PR11+030	Costado izquierdo
PR11+065	Costado izquierdo
PR11+118	Costado izquierdo
PR11+131	Costado izquierdo
PR11+040	Eje vía
PR11+060	Costado derecho
PR11+060	Eje vía
PR10+962	Eje vía
PR10+986	Costado izquierdo

- Se realiza instalación de una capa de material crudo de rio para mejorar el tránsito vehicular en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 11+530	PR 11+630

- Se realiza demolición de roca en zonas específicas donde sobresalen en la subrasante de la vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 11+650	PR 11+740
PR 11+604	-
PR 11+360	-

- Se lleva a cabo la construcción de capa drenante con material compuesto por grava y piedra triturada de 3/4" de 0.40 m de espesor en la zona de ampliación costado derecho entre el PR 11+800 al PR 11+810.
- Se realiza adecuación del sitio de disposición de residuos RCD ubicado en el PR11+365.
- Se lleva a cabo estudio de suelos y geotecnia en el PR10+580 y PR10+820 para construcción de obra de arte.
- Se realiza apique para verificación de granulares en la estructura de la calzada existente en el PR10+515 carril izquierdo.
- Se realiza visita técnica por parte del contratista e interventoría realizando recorrido en el tramo del PR 10+500 al PR 13+500 para identificación de obras de arte que requieren mantenimiento o sustitución, y así mismo, establecer la

intervención de las que no requieren permisos por ocupación de cause. Adicionalmente, se tratan temas técnicos del avance con las obras de pavimentación.

- Se realiza capacitación programa a brigadas de emergencias, control de incendios y evacuación al personal de la obra.
- Se realiza instalación de la valla informativa del proyecto en el PR 11+070.
- Se realiza excavación para conducción de agua proveniente de nacedero desde el PR 11+765 al PR 11+800.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente envío por medio del comunicado CVNSO-0991-123-2022 el 2 de marzo de 2022 con asunto: *Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021–"Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-2450323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"*; la versión ajustada de los APUs Ítems no previstos según las observaciones realizadas.

Se adjuntaron los siguientes documentos:

- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 APUs NPs Originales.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 APUs NPs Revertidos.

Análisis de precios unitarios ítems no previstos

- NP1 Transporte de material granular (suelto) de Ítems NPs
- NP2 Suministro e Instalación de asfaltita – Mina Las Pabas (no incluye transporte)
- NP3 - 220.1 Suministro e Instalación de Terraplén Seleccionado - INVIAS 220 (no incluye transporte)
- NP4 - 300.7 Suministro e instalación de afirmado - Norma INVIAS 311 (no incluye transporte)
- NP5 - 221.1 Suministro e instalación de pedraplén - Norma INVIAS 221 (no incluye transporte).
- NP6 Retiro asfaltita - demolición (no incluye transporte).

- NP7 Conformación botadero.
- NP8 Geomalla biaxial 30 KN/m.
- NP9 Geotextil NT 4000 o similar.
- NP10 Cinta PVC SIKA 0-22 o similar.
- NP11 Sello junta dilatación Box Coulvert.
- NP12 corte pavimento asfáltico.

- MEPI-MN1-IN-10-FR-2 COMP PRECIOS UNIT ITEMS NO PREVISTOS.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-3 REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-4 ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS.
- Memorias técnicas
- Especificaciones.
- Justificaciones.
- Cotizaciones.
- APUs Invias Caquetá.
- APUs propuesta económica Contrato 991 de 2021.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 APUs NP Interventoría.

Una vez revisada la documentación y tras realizar mesas de trabajo en conjunto con el contratista, se respondió mediante comunicado C-245-0454-0776-22 el 5 de marzo de 2022, remitiendo la documentación firmada al contratista para su respectivo tramite de firmas y devolución, con lo cual, mediante comunicado CVNSO-0991-160-2022 del 9 de marzo de 2022 el contratista hace entrega de los documentos según los requerimientos y la interventoría mediante comunicado C-245-0470-0874-22 del 11 de marzo de 2022 remite al instituto Nacional de Vías – INVIAS el paquete de ítem no previstos del contrato de obra revisado y avalado para continuar con el respectivo trámite.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de marzo de 2022 se presenta:

- El contratista remite subsanación de observaciones realizadas al diseño geométrico y de señalización de los siguientes tramos:

  - Ruta 6504 tramo del PR 00+000 al PR 15+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-019-22 el especialista remite observaciones el 23 de marzo de 2022.



- Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR 30+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-018-22 el especialista remite aprobación al diseño geométrico y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022.
- Ruta 6504 tramo del PR30+000 al PR 43+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-017-22 el especialista remite aprobación al diseño geométrico y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022.

- El contratista remite diseño de hidrología, hidráulica y socavación de los siguientes tramos:
  - Ruta 6504 tramo del PR 15+000 al PR 30+000 mediante oficio NF-HD_MEMO_15 la interventoría remite observaciones del especialista el 26 de marzo de 2022.
  - Ruta 3001 tramo del PR 10+000 al PR 13+000 y mediante oficio NF-HD_MEMO_16 la interventoría remite concepto de No Objeción el 28 de marzo de 2022.
- El contratista envía diseño de geología y/o geotecnia de la ruta 6504 tramo priorizado K6+000 – K49+000, para lo cual la interventoría remite concepto del especialista mediante oficio MEMORANDO TÉCNICO 005 – 985 dando aprobación con la observación de definición de las zonas de disposición de materiales el 29 de marzo de 2022.
- La interventoría reitera la solicitud al contratista el Plan de manejo de tránsito por tramos mediante comunicado C-245-0443-0683-22 el 1 de marzo de 2022.
- Mediante comunicado C-245-0445-0691-22 del 1 de marzo de 2022, se remiten observaciones al Presupuesto de Estudio y Diseño de los puntos críticos Adicionales, con lo cual el contratista mediante comunicado CVNSO-0991-151-2022 el 8 de marzo de 2022, solicito realizar una mesa de trabajo de la cual se reiteraron observaciones que no han sido subsanadas.
- La interventoría mediante comunicado C-245-0517-1087-22 el 28 de marzo de 2022, remitió informe de necesidades de la ruta 3001 y 3002 solicitando presupuesto de estudios y diseños de los puntos críticos adicionales.

El Instituto Nacional de Vías estipuló como meta en la vigencia 2021 la construcción de 3 km totalmente terminados de estructura de pavimento, para lo cual, concluyó el tiempo y no se cumplió con dicha meta contractual. Así mismo, se tiene como meta realizar 9 km con los recursos de la vigencia 2022. Teniendo en cuenta que no se han construido los 3 km de la vigencia 2021 por parte del contratista, se deben realizar 12 km aproximadamente en la presente vigencia. Según los compromisos pactados por parte del contratista al Invias e interventoría, a marzo de 2022 se deben tener 1.5 km pavimentados.

De acuerdo a lo anterior, la interventoría actualiza el posible incumplimiento presentado en lo que refiere a el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra, el cual se refleja en el Plan de Inversiones y se anexa el posible incumplimiento en la atención oportuna de emergencias en la ruta 3001; dicha actualización se radica a la entidad mediante comunicado C-245-0507-1069-22 el 25 de marzo de 2022.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 5,25% y el porcentaje de avance 0,39% de cada una de las actividades.

Cabe aclarar que el porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual, no se reflejan en la facturación. En la ruta 3001 se realizó la instalación de material terraplén no se han contemplado en el acta parcial, por lo tanto, tampoco se reflejan en el porcentaje de avance. En los meses de marzo y abril, se continuará con la extendida de materiales granulares y asfalto que van aumentar significativamente el porcentaje de ejecución.

En la programación en el mes de marzo se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Remoción de derrumbes.
4. Transporte de la remoción de derrumbes.
5. Excavación de la explanación y préstamos.
6. Suministro e instalación de granulares.
7. Cumplimiento SST

La interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al: diseño geométrico en la Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR 30+000 mediante comunicado C-245-0499-1020-22 el 23 de marzo de 2022, - ruta 6504 tramo del PR30+000 al PR 43+000 mediante

comunicado C-245-0498-1017-22 el 23 de marzo de 2022. Al diseño de hidrología, hidráulica y socavación en la ruta 3001 tramo del PR 10+000 al PR 13+000 mediante comunicado C-245-0516-1084-22 del 28 de marzo 2022.

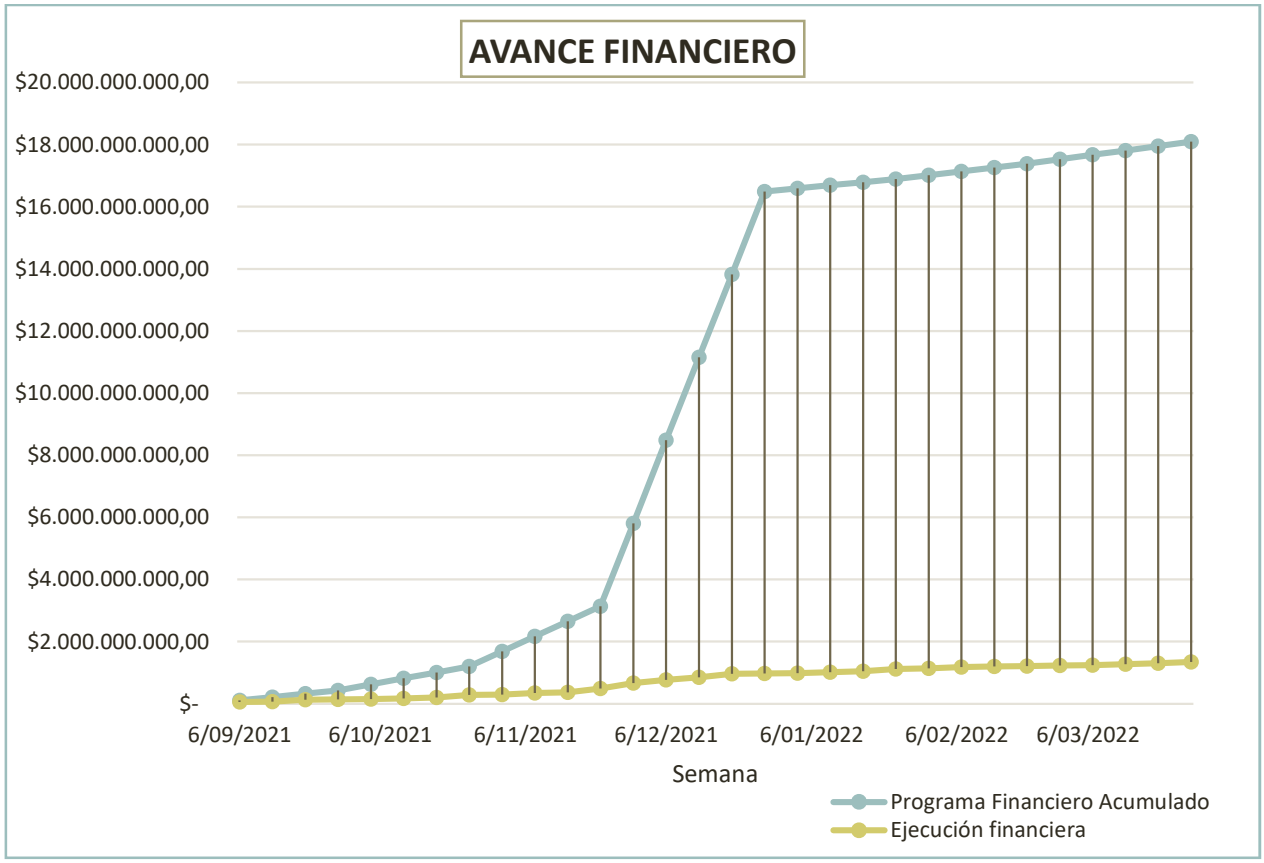
Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 28 de marzo de 2022.

Tabla 2 Programación de obra

Meses 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría a lo largo de la ruta con el fin de identificar los puentes en los cuales se requiere de manera urgente intervenir las juntas de dilatación; Igualmente, se verificó la señalización horizontal y vertical de zona escolar en el PR07+800 sector Venecia. En el PR12+360 sector Puerto Arango, se evidencia señalización vertical y horizontal, pero está no se encuentra en buenas condiciones de visibilidad, por lo cual se solicita al contratista realizar la demarcación correspondiente. En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó la medición de alcantarilla a demoler en el PR46+980. Se realiza mantenimiento de la vía desde el PR01+220 al PR04+893 en tramos parciales, adicionalmente se realiza demolición de asfaltita entre PR 47+820 y PR46+830 y posterior conformación y compactación. También se realiza conformación de la subrasante con adición de material entre el PR47+820 y PR47+610.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3001 se realizó remoción de derrumbes menores en 25 puntos entre el PR 11+070 al PR 43+960, sin embargo, los derrumbes presentados no son atendidos de manera oportuna por parte del contratista. También se solicita la atención inmediata de emergencias por derrumbes presentados en el Pr22+500, Pr28+670, Pr29+550 y Pr33+780 de la Ruta 3001 mediante oficio C-245-0462-0821-22 el 8 de marzo de 2022 y retiro de derrumbes en el PR 18+180 de la ruta 3001 reportado mediante comunicado C-245-0496-1006-22 el 22 de marzo de 2022. Dichos derrumbes a la fecha no son atendidos por parte del contratista, razón por la cual, se solicitó entrega e Implementación del Plan de Atención de Emergencias por Derrumbes rutas 6503, 6504, 3001 y 3002 y adicionalmente, se incluye en el posible incumplimiento en la atención oportuna de las emergencias presentadas en la ruta 3001 remitido al Instituto Nacional de Vías. Se realizan actividades de topografía en conjunto contratista e interventoría con la localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes, rellenos y ampliación de la calzada existente desde el PR 11+200 al PR 11+238; chequeo de niveles de la vía desde el PR10+750 al PR 11+890 en puntos a realizar la intervención; se realiza céreo y toma de densidades para liberación del tramo según cotas de diseño desde el PR 10+640 al PR 11+140. Posterior a las actividades de topografía se realizó excavación mecánica para retiro de material del terreno natural en tramos parciales y se hace el suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento de la subrasante, y nivelación de la calzada existente según cotas de diseño desde el PR 10+750 al PR 11+890 en tramos parciales, cabe resaltar en esta actividad que por motivos de cambio de cotas de diseño, se ha tenido que realizar escarificación del material, nivelación, perfilación y compactación de la subrasante desde el PR 10+750 al PR11+140 en tramos parciales para llegar a la cota de diseño, y en otros puntos se han presentado fallos en la estructura del terraplén por saturación del material, lo que ha requerido realizar excavaciones para retiro del material terraplén instalado y cambio del mismo. Así mismo, se realiza suministro e instalación de material de subbase en el tramo liberado desde el PR 10+600 al PR 11+140 en tramos parciales, tomando densidades para liberación en 17 puntos por parte del contratista e interventoría. Igualmente se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en tramos discontinuos desde el PR 10+700 al PR 13+300 ya que por motivos de lluvias fuertes se requería realizar dicha actividad garantizando el paso vehicular. Cabe anotar que se ha evidenciado que las cuchillas de la Motoniveladora Caterpillar 140 K utilizada en las actividades, presentan un desgaste irregular, lo cual no garantizan el cumplimiento de las condiciones para entrega por parte del contratista y recibo por parte de esta Interventoría, razón por la

cual esta interventoría solicita se haga el cambio de las mismas mediante comunicado C-245-0527-1140-22 del 30 de marzo de 2022. Otra actividad realizada es la construcción de filtros laterales con actividades de excavación mecánica, instalación de geotextil, suministro de material filtrante y tubería desde el PR 11+580 al PR 11+860. Adicionalmente, luego de realizar una visita técnica en conjunto contratista e interventoría, se definieron las alcantarillas para cambio, con lo cual, se inicia la demolición de obras de arte existentes en 5 puntos. También, se realiza demolición en roca en zonas específicas donde sobresale en la subrasante de la vía en 3 puntos específicos desde el PR11+360 al PR11+740 y corte de talud para ampliación de vía desde el PR11+200 al PR11+238.

El material sobrante se dispone en el sitio de disposición de residuos RCD ubicado en el PR11+365, sin embargo, se hace la recomendación al contratista de la disposición adecuada, ya que dicho material se está deslizando hasta la rivera del rio Ceibas.

Se solicito al contratista la reparación de la carpeta asfáltica en los puntos donde existe perdida y/o deterioro de la misma, y la demarcación horizontal entre los Pr0+000 al Pr10+500 de la Ruta 3001, solicitud realizada mediante el Oficio C-245-0484-0926-22 enviado el día 15 de marzo de 2022, en el cual se solicitó la atención de este requerimiento antes del día 25 de Marzo de 2022, sin que hasta la fecha hayan sido atendidas, lo anterior se realizó mediante comunicado C-245-0529-1143-22 del 30 de marzo de 2022.

En general el avance del contrato se encuentra en un 0,39% con respecto a lo programado lo cual es de 5,25% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que genero atraso el avance en las obras en la ruta 3001.
- ✓ Debido a las fuertes lluvias presentadas se generaron varios derrumbes en la ruta 3001 que obstaculizaron total y parcialmente la vía.
- ✓ El contratista radicó el 28 de febrero de 2022 ante el ANLA el proceso de autorización para captación de agua de la quebrada La Cruz en el Pr 13+576 que a la fecha está pendiente.
- ✓ El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización para aprovechamiento forestal en la ruta 3001.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla . Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 36 (24 al 02 de marzo de 2022), 37 (3 al 9 de marzo de 2022), 38 (10 al 16 de marzo de 2022), 39 (17 al 23 de marzo de 2022) y 40 (24 al 30 de marzo de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 2 de marzo de 2022, 9 de marzo de 2022, 16 de marzo de 2022, 23 de marzo de 2022 y 30 de marzo de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

COMPONENTE SOCIAL

- El área de Gestión Social adelanta acciones en la búsqueda de fortalecer las relaciones con la comunidad y la institucionalidad, para el periodo marzo 2022.
- La contratista continua con dos puntos SAU, ubicados en el municipio de Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá, donde se recopilaron 19 PQRS, de las cuales el 89% cuentan con cierre completo a 31 de marzo de 2022.
- El día 10 de marzo de 2022 se verifico en campo el cumplimiento de adecuación de cada punto y se generaron observaciones para el punto SAU ubicado en Neiva Huila.
- Se han instalado tres buzones satélites, uno en Puerto Rico – Caquetá, otro en San Vicente del Caguán – Caquetá y otro en Neiva Huila de los cuales se realizó proceso de apertura con participación de la comunidad, encontrando dos (02) manifestaciones anónimas el día 25 de marzo de 2022.
- Se han llevado a cabo tres (03) reuniones de inicio y una (01) de avance, con participación de la comunidad de la Área de Influencia del proyecto, instituciones y directores regionales del INVIAS.
- El contratista fue requerido para realizar proceso de sensibilización en seguridad vial con la comunidad rural de Neiva Huila sobre la ruta 3001 sin que haya dado cumplimiento a esta actividad.
- A la fecha se han levantado 22 actas de vecindad, pendiente entrega del total de actas de compromiso de las rutas 6504 y 3001.
- Se llevó a cabo el día 10 de marzo de 2022, la primera reunión con el equipo veedor del municipio de Neiva Huila, con participación de la interventoría, contratista, todos los veedores y delegado del Ministerio Publico.
- Se han realizado tres reuniones con tres de las cuatro veedurías conformadas en Huila y Caquetá.
- Se han generado 107 empleos de los cuales 83 son directos de los cuales 61 son personas de la zona de influencia y 24 indirectos.
- El contratista adelanta para este periodo trámites ante la ARN regionales Caquetá y Huila, mediante comunicado CVNSO-0991-188-2022 del 24 de marzo de 2022, sin repuesta a la fecha. El ICANH responde que no se debe realizar plan de arqueología, pero insta al contratista mediante comunicado C-245-0476-0904-

22 del 14 de marzo de 2022, para que genere procesos de capacitación a su personal para que estén vigilantes e informen a las autoridades si genera algún hallazgo arqueológico.

COMPONENTE AMBIENTAL

- El 04 de marzo del 2022, Ruta 3001 - "Neiva – Balsillas" 5. Se toma registro de entrega a los puntos de intervención, hidratación al personal de obra.
- Se realiza comité el día 05 de marzo del 2022 "Acta de Reunión N°45" en las oficinas de la Interventoría con el Esp. Ambiental el Ing. Wilson Martínez; con el objetivo de informar sobre las gestiones adelantadas de los permisos ambientales:
  - Concesión de Aguas
  - Aprovechamiento Forestal y
  - Ocupación de Cauces

En la jurisdicción de la Ruta 6504 la autoridad ambiental la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA" y en la Ruta 3001 la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – (CAM).
En el desarrollo de la reunión el Esp. Ambiental señala tres (3) puntos:

1. El día 01 de marzo del 2022 en compañía con la interventoría se dirigió a las oficinas de CORPOAMAZONIA sede en San Vicente del Caguán, donde le informaron al contratista que le remitirán las respuestas a la solicitud de Concesión de Aguas en la ruta 6504, también indicaron que le oficiara a la corporación los términos de referencia para la solicitud de Aprovechamiento Forestal de la ruta 6504.
2. En la solicitud del permios de Aprovechamiento Forestal, en la Ruta 3001; El contratista de obra ha informado que los dueños de los tres (3) predios donde se encuentra una parte de los árboles a talar, han solicitado compensación económica y reposición de los árboles, por lo tanto, estarán evaluando esta situación.
   Con respecto a la solicitud de Concesión de Aguas de la Ruta 3001, el contratista procederá a la radicación de los documentos a la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – (CAM), en la segunda semana de marzo del 2022.
3. La Interventoría en compañía del contratista se dirigió a la Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán donde el secretario del Departamento de la Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural el Ingeniero

Édinson Zambrano indico que está dispuesto a prestar la colaboración necesaria que se requiera sin embargo recomienda que los permisos ambientales de las Rutas 6503, 6504 y 3002 se tramitan ante la autoridad ambiental la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA"

- Remisión del Informe de la Gestión Ambiental del Mes de Febrero mediante comunicado 2022 CVNSO-0991-153-2022 el día 07 de marzo del 2022 a la Interventoría, para su respectiva revisión y aprobación del mismo.
- El 07 de marzo en la Ruta 3001 - "Neiva – Balsillas"; se evidencia en obra en los siguientes puntos el PR 12+025 al PR12+075 y PR11+000 al PR11+480; acopios del material, señalizados con cinta de peligro y maletines en el corredor vial se recomendó al contratista de obra que estos acopios deben estar con su debida protección, (cubiertos) acordonados para evitar el arrastre del material por la actividad de lluvia y/o vientos.
- Se efectuó visita ambiental el día 11 de marzo del 2022 al corredor Neiva – Balsillas para la inspección a puntos estratégicos:
  - Obras hidráulicas del PR10+585 a la PR13+442; verificar el avance de las adecuaciones en las estructuras de drenaje transversales existentes que no ocasionen impactos negativos ambientales en su intervención.
  - Campamentos y/o sitios temporales.
  - Zona de disposición final de RCD.
  - Parqueaderos.
  - Zonas de acopios temporales de materiales.; la cual se le realizó algunas observaciones durante la visita al Esp. Ambiental al Ing. Wilson Martínez.
- El día 14 de marzo de 2022; el Consorcio Vías Nacionales del Sur, envió Solicitud de Concesión de Agua Superficial en la quebrada La Cruz. Neiva – Vereda Platanillal, ubicado en la Vía nacional PR13+576 mediante comunicado CVNSO-0991-168-2022 a la Autoridad Ambiental la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena Regional (CAM).
- El 23 de marzo Se solicitó mediante comunicado C-245-0502-1023-22, hacer entrega a esta interventoría, de los permisos y/o licencias ambientales de la fuente de material asignada por ustedes en el corredor vial de la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas", de la cantera PETROTEC SAS, que desde el día 19 de marzo del 2022 viene suministrando material de Sub Base.
- El 28 de marzo de 2022 La interventoría avala los proveedores asignados para el mantenimiento de USP INCIHUILA S.A ESP y recolección de residuos

SERVIAMBIENTALES S.A ESP en la ruta 3001 sector Neiva – Balsillas, los cuales son partícipes de los siguientes programas del PAGA:

- Programa 2. Actividades Constructivas del Proyecto 5. Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.
- Programa 3. gestión recurso hídrico proyecto 2: manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Es importante anotar, que mensualmente se deben obtener certificados de los servicios prestados al CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, y una vez no se utilicen más o se finalice el proyecto se obtenga el paz y salvo final de cada una de estas empresas proveedoras. Estos documentos deben ser anexados en los informes mensuales ambientales que se entregan a Interventoría y en el informe de Balance final respectivamente.

- El 01 de marzo se realizaron dos (2) visitas en compañía con el contratista de obra:

  - Visita a la Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán; a la Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Social, con el objetivo de encontrar respuestas a la solicitud de los permisos ambientales requeridos para el contrato de obra N° 985 del 2021; Ocupación de Cauces, concesión de aguas y Aprovechamiento Forestal, para el corredor vial de la Ruta 6503, 6504 y 3002, donde el Ing. Edinson Zambrano manifiesta que este solicitud se debe adelantar con las entidades ambientales la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA".
  - Visita a la oficina de CORPOAMAZONIA sede de San Vicente del Caguán, para solicitar el avance del permiso de concesión de aguas emitido a la entidad ambiental desde el 31 de enero mediante comunicado CVNSO-0991-039-2022; la profesional encargada la Ing. Karen Rey le informo al esp. Ambiental que se le remitirá respuesta a la solicitud del radicado del permiso emitido.
    Por otro lado, el consorcio manifestó a los profesionales encargados del área forestal, que se oficiara a la corporación los términos de referencia para la solicitud del permiso de Aprovechamiento Forestal.

- El día 03 de marzo se realizó visita punto al contratista al punto crítico de la Ruta 6503 "Florencia – Puerto Rico" en el PR52+820 margen derecha de la vía que conduce a El Paujil con El Doncello. Para verificar el estado que se encuentra este sector y posterior visita a la secretaria de planeación (Alcaldía de El Paujil) para

solicitar la asistencia al comité de Gestión del Riesgo y Desastres del Municipio de El Paujil. Para declarar ante este comité la aprobación esta pérdida de banca por emergencia invernal.

- Se realizó visita al campamento del contratista de obra CVNSO, el día 08 de marzo del 2022 que está ubicado PR 05 + 300 margen izquierda de la vía que conduce a Puerto Rico con San Vicente del Caguán, donde se encontraron muchas deficiencias a las actividades y/o proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.
- El 09 de marzo Se realizó mesa de trabajo en la oficina del contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y la Interventoría donde se levantó acta de comité de obra con número de consecutivo N°17; donde se desarrollaron los siguientes ajustes al cronograma de las Líneas de la Gerencia de Regiones.
- El 12 de marzo se participó al comité de Gestión del Riesgo y Desastres en las instalaciones de la Alcaldía de El Paujil, el contratista como la interventoría la cual realizó intervención el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente sobre el punto crítico del PR52+800 Ruta 6503 Perdida de banca que ese encuentra entre El Paujil y El Doncello, donde se expone dar priorización por dos puntos importantes el alto nivel de accidentabilidad por estar un carril habilitado, por la ola invernal que se presenta en estos momentos podría producir una desbancada total dejando incomunicados a los municipios del norte del Caquetá como son El Doncello – Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

  Se solicitó a este comité dar aprobación para agilizar los estudios y diseños y poder intervenir directamente este punto. La alcaldesa y el secretario de planeación de El Paujil deja claro que este asunto debe darle priorización es el Instituto Nacional de Vías INVIAS, ya que el daño se presenta es en la vía nacional.
- El 14 de marzo Se envió comunicado C-245-0474-0894-22 requiriendo dar comienzo a las solicitudes de los requisitos legales ambientales ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA, para la instalación de la PLANTA DE ASFALTO INNOVA 1200-CIBER y la TRITURADORA METSO, e igualmente dar cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA; y a la Guía Ambiental para proyectos de Infraestructura Subsector Vial – INVIAS 2011.
- Se remite comunicado C-245-0479-0907-22 al consorcio de obra CVNSO de la Actividad de Siembra en Familia de la Línea de Sostenibilidad y del Cronograma Gerencia de Regiones el día 14 de Marzo de 2022, donde se expone que desde el mes de febrero de 2022, se elaboró de manera conjunta un cronograma de trabajo desde cada una de las líneas de acción de la Gerencia de Regiones; El

gestor de sostenibilidad del INVIAS solicita información de cuáles serán las acciones de la logística que se plantearan para la primera JORNADA DE SIEMBRA FAMILIAR – LINEA DE SOSTENIBILIDAD que se realizara para el día 28 de marzo de 2022.

- En compañía con el contratista el 15 de marzo del 2022, se realizó visita al colegio el Instituto Educativo Promoción Social, del Municipio del San Vicente del Caguán, en conversación con el rector de la institución se le explico las actividades programadas por el INVIAS en la Línea Sostenibilidad de la Gerencia de Regiones, SIEMBRA EN FAMILIA, donde se le solicito un aforo de 25 a 30 niños de los grados primero y segundo, donde se le realizara talleres didácticos e interactivos y posteriormente a la siembra de un árbol por dos (2) estudiantes. El señor rector nos dio aval para realizar esta actividad en la institución el contratista será el encargado de comunicarle a la institución oficialmente la programación de la actividad SIEMBRA EN FAMILIA. Se realizo visita a los viveros existentes en el Municipio de San Vicente del Caguán, la cual se cotizaron los árboles especies nativas de la región, abono, cantidad disponible y herramientas necesarias para la actividad de la siembra.
- El 18 de marzo el consorcio CVNSO envió a la Corporación Autónoma Regional de Amazonia – CORPOAMAZONIA solicitud de evaluación y aprobación de un permiso de emisiones atmosféricas para el proyecto de operación Unidad Industrial en el predio ubicado en el PR05+300, El Desquite en el Municipio de Puerto Rico, departamento de Caquetá. Mediante comunicado CVNSO-0991-178-2022, enviado el 18 de marzo del 2022 a la interventoría.
- El 19 de marzo se realizó visita ambiental al campamento ubicado en el PR 05 + 300 de margen izquierda del corredor vial, para verificación del acopio de la asfáltica y de las observaciones de la gestión ambiental realizadas el día 14 de marzo por medio del comunicado C-245-0480-0917-22 al contratista, en campo se evidencia que no se ha organizado el campamento, no han retirado los residuos sólidos generados se observa acopio y el personal no cuentan con unidad sanitaria disponible USP.
- Se solicitó mediante comunicado C-245-0501-1022-22 el día 23 de marzo de 2022 dar cumplimiento al Programa 3. Gestión Recurso Hídrico del Proyecto 2: Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales de la Guía Ambiental para Proyectos de Infraestructura - SUBSECTOR Vial del Instituto Nacional de Vías – INVIAS 2011 y al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.
- Se realizó mesa de trabajo en las oficinas del consorcio CVNSO el día 25 de marzo levantándose acta de comité N°18 la cual asistieron los profesionales del área

social ambiental del contratista y la interventoría, se dio lectura del acta anterior se verificaron los compromisos pactados quedando subsanados por el contratista de obra.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- Se realiza capacitación el día 18 de marzo de 2022 con los trabajadores del frente de Neiva. El tema expuesto "Prevención de incidentes y accidentes de trabajo por causa de caídas" cuyo propósito es identificar y analizar los riesgos y peligros a los que se encuentran expuestos los colaboradores. Así mismo, se realiza la divulgación de las lecciones aprendidas debido al accidente laboral ocurrido el día 17 de febrero 2022 al trabajador Cristian Falla en la ruta 3001.
- Durante el mes de marzo se realiza inspecciones semanales a campo en la ruta 3001 Neiva-Balsillas en donde se verifica que los trabajadores porten sus implementos de seguridad de acuerdo a las actividades realizadas. También se verifica los elementos de emergencia y la señalización instalada en obra.
- Se realizan pausas activas al personal de la interventoría en espacio de jornada laboral, orientadas a la recuperación de energía para un desempeño eficiente de sus labores.
- El día 04 de marzo de 2022 se asistió a capacitación caídas al mismo nivel.
- El día 08 de marzo de 2022 se realizó visita a campo para inspeccionar dónde se va a ubicar el nuevo campamento en la ruta 6504.
- El día10 de marzo de 2022 se participó en la veeduría de San Vicente del Caguán, para verificar los protocolos de bioseguridad.
- El día 16 de marzo de 2022 se realizó inspección SST en la ruta 6504.
- El día 18 de marzo de 2022 se realizó inspección en el PR47+820 ruta 6504, en la ejecución de actividad de levantamiento de asfaltita.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría a lo largo de la ruta 6503, con el fin de identificar los puentes en los cuales se requiere de manera urgente intervenir las juntas por daño de las mismas y así tomar las acciones respectivas. Igualmente se verificó la señalización horizontal y vertical de zona escolar en el PR07+800 sector Venecia, en este punto no se cuenta con ningún tipo de señalización, por lo cual se solicita al contratista implementar la señalización vertical y horizontal en esta zona. En el PR12+360 sector Puerto

Arango, se evidencia señalización vertical y horizontal, pero está no se encuentra en buenas condiciones de visibilidad, por lo cual se solicita al contratista realizar la demarcación correspondiente.

- La comisión de topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico para diseño de defensa metálica en curva peligrosa entre PR19+700 y PR20+200, sector Santuario de acuerdo a solicitud realizada por parte del INVIAS.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realizó medición de alcantarillas a demoler en conjunto contratista e interventoría localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR46+980

- Se realizó seguimiento y toma de datos a conformación de sitios críticos que ya se habían intervenido anteriormente, como parte del mantenimiento de la vía en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR04+826	PR04+893
PR04+050	PR04+064
PR04+021	PR04+038
PR03+940	PR03+965
PR03+873	PR03+887
PR03+512	PR03+572
PR02+600	PR02+631
PR02+415	PR02+470
PR01+750	PR01+789
PR01+695	PR01+719
PR01+353	PR01+490
PR01+220	PR01+285

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos de la demolición de asfaltita entre PR 47+820 Y PR46+830 carril derecho y carril izquierdo de la vía.

- Se realiza seguimiento a conformación y compactación del tramo intervenido con el retiro de la asfaltita para habilitar el paso de los vehículos entre PR47+820 y PR47+100 y solo compactación entre PR47+100 y PR46+830.
- Se realiza chequeo y verificación a conformación de subrasante con adición de material entre PR47+820 y PR47+610, carril derecho e izquierdo.
- Se realiza acompañamiento a la comisión topográfica del contratista de obra en la realización de actividades de replanteo de diseño, revisión de anchos de calzada y marcación de bordes de vía entre PR47+500 y PR48+100.
- En reiteradas ocasiones interventoría solicito al contratista entregar el ajuste al diseño geométrico de la vía con sus respectivas carteras topográficas priorizando el primer kilómetro a intervenir entre PR48+000 y PR47+000; Igualmente se solicitó al contratista la entrega de la sección típica de la vía especificando espesores de cada capa y los diseños de las alcantarillas, con el fin de dar inicio a la conformación de la estructura de la vía y la posterior pavimentación.
- Se realizó revisión de mojones y deltas en el PR40+600 para realizar levantamiento topográfico inicial.
- Se realizó levantamiento topográfico inicial de la vía entre PR39+800 y PR43+000, Ruta 6504.
- Se realizó levantamiento topográfico para verificación de áreas de demolición de asfaltita del PR47+820 al PR46+830.
- Se realizó levantamiento topográfico a sitio de disposición final de material procedente de la demolición de asfaltita, localizado en el PR05+300.
- Se realizó análisis de datos y cálculo de cantidades de obra.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizo seguimiento y verificación de la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 42+586
PR 42+760
PR 43+000
PR 43+960
PR 11+530
PR 11+670

PR 11+700
PR 11+720
PR 11+745
PR 42+586
PR 42+499
PR 42+254
PR 29+550
PR 25+800
PR 26+106
PR 26+300
PR 26+664
PR 27+670
PR 27+900
PR 28+000
PR 28+300
PR 29+140
PR 11+530
PR 11+070
PR 11+150

- En conjunto contratista e interventoría, la comisión topográfica realiza levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes y rellenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+200	PR 11+238	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de obras de arte existentes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**COSTADO**	**DEMOLICIÓN**
PR 11+629	Izquierdo	Caja de captación y guardarruedas
PR 10+901	Izquierdo	Cabezote descole alcantarilla
PR 11+193	Derecho	Cabezote encole box culvert

PR 11+480	Derecho	Cabezote encole alcantarilla
PR 11+629	Izquierdo	Piso de la caja de captación alcantarilla
PR 11+872	Derecho	Muro de caja de captación alcantarilla
PR 11+480	Izquierdo	Descole de alcantarilla

- Se realiza verificación y seguimiento a la limpieza de obras de arte existentes (Alcantarillas o Box culvert) en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+785	PR 12+098

- Se realiza verificación y seguimiento en el inicio de la construcción de alcantarilla con la aplicación de concreto ciclópeo de limpieza para caja de captación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+629	Izquierdo	Concreto ciclópeo
PR 11+629	Izquierdo	Concreto de limpieza

- Se realiza verificación a la toma de muestras de concreto para concreto de limpieza en el PR 11+629 en la actividad realizada de construcción de alcantarillas.

- La comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realiza el chequeo de niveles para excavación y posterior instalación de material terraplén según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+750	PR 11+890	Izquierdo
PR 11+760	PR 11+810	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo
PR 11+795	PR 11+810	Izquierdo

PR 11+810	PR 11+825	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Izquierdo
PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo
PR 11+535	PR 11+560	Izquierdo
PR 11+482	PR 11+486	Izquierdo
PR 10+930	PR 11+050	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+100	Derecho
PR 10+750	PR 10+820	Izquierdo
PR 10+930	PR 11+000	Derecho
PR 11+800	PR 11+810	Derecho
PR 10+850	PR 10+890	Izquierdo
PR 11+810	PR 11+860	Derecho
PR 11+860	PR 11+872	Derecho
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 11+080	PR 11+140	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+005	PR 11+080	Derecho
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+050	PR 11+100	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de escarificación del material, nivelación, perfilación y compactación de la subrasante, para llegar a la cota de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+080	PR 11+090	Derecho
PR 11+100	PR 11+140	Derecho
PR 11+080	PR 11+140	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Izquierdo

PR 10+930	PR 11+050	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+100	Derecho
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+960	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo

- La comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realizan céreo, toma de densidades y liberación del tramo según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+640	PR 10+720	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+840	Ambos costados
PR 10+720	PR 10+750	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo
PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+960	PR 11+100	Izquierdo
PR 11+050	PR 11+100	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+600	PR 10+720	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+820	Izquierdo
PR 10+750	PR 10+820	Izquierdo
PR 10+820	PR 10+850	Izquierdo
PR 10+720	PR 10+745	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo

PR 11+090	PR 11+140	Izquierdo
PR 11+010	PR 11+100	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de corte de talud mediante excavación mecánica para ampliación de vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+238	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica para mejoramiento de la subrasante de vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+750	PR 11+890	Izquierdo	Vía
PR 11+760	PR 11+810	Derecho	Zona de ampliación
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo	Vía
PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo	Vía
PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+535	PR 11+560	Izquierdo	Nivel de diseño
PR 11+482	PR 11+486	Izquierdo	Nivel de diseño
PR 11+800	PR 11+810	Derecho	Zona de ampliación Para construcción de capa drenante
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo	Vía
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo	Vía
PR 11+080	PR 11+140	Derecho	Vía
PR 11+005	PR 11+080	Derecho	Vía
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+460	PR 11+478	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+440	PR 11+460	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de filtros laterales con actividades de excavación mecánica, instalación de geotextil, suministro de material filtrante y tubería en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**PROFUNDIDAD**	**COSTADO**
PR 11+810	PR 11+860	0.60 m	Derecho
PR 11+860	PR 11+872	0.60 m	Derecho
PR 11+580	PR 11+629	0.60 m	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento y nivelación de subrasante de la calzada existente según cotas de diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+760	PR 11+810	Derecho	Zona Ampliación
PR 11+760	PR 11+810	Izquierdo	Vía
PR 11+790	PR 11+810	Izquierdo	Vía
PR 11+760	PR 11+790	Izquierdo	Vía
PR 11+810	PR 11+825	Izquierdo	Vía
PR 11+210	PR 11+240	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 11+486	PR 11+535	Izquierdo	Zona de ampliación
PR 10+930	PR 11+000	Derecho	Zona de ampliación
PR 10+850	PR 10+890	Izquierdo	Vía
PR 11+510	PR 11+535	Izquierdo	Vía
PR 11+020	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+005	PR 11+020	Izquierdo	Vía
PR 11+100	PR 11+140	Izquierdo	Vía
PR 11+010	PR 11+090	Izquierdo	Vía
PR 11+080	PR 11+140	Derecho	Vía
PR 11+005	PR 11+080	Derecho	Vía
PR 10+950	PR 10+960	Izquierdo	Vía
PR 10+960	PR 11+100	Izquierdo	Vía
PR 11+440	PR 11+478	Izquierdo	Zona de ampliación

- Se lleva a cabo la verificación y seguimiento al mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIONES**
PR 10+730	PR 10+830	Zona Ampliación
PR 11+190	PR 13+330	Mejoramiento por lluvias
PR 11+000	PR 12+100	Mejoramiento por lluvias

- Se realiza inspección a la toma de densidades del material terraplén instalado para en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**UBICACIÓN**
PR 10+605	Costado derecho
PR 10+600	Costado derecho
PR 10+602	Costado izquierdo
PR 10+607	Costado izquierdo
PR 10+610	Costado derecho
PR 10+773	Costado izquierdo
PR 10+781	Costado izquierdo
PR10+789	Costado izquierdo
PR11+030	Costado izquierdo
PR11+065	Costado izquierdo
PR11+118	Costado izquierdo
PR11+131	Costado izquierdo
PR11+040	Eje vía
PR11+060	Costado derecho
PR11+060	Eje vía
PR10+962	Eje vía
PR10+986	Costado izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de una capa de material crudo de rio para mejorar el tránsito vehicular en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 11+530	PR 11+630

- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de roca en zonas específicas donde sobresalen en la subrasante de la vía en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 11+650	PR 11+740
PR 11+604	-
PR 11+360	-

- Se lleva a cabo la verificación y seguimiento a la construcción de capa drenante con material compuesto por grava y piedra triturada de 3/4" de 0.40 m de espesor en la zona de ampliación costado derecho entre el PR 11+800 al PR 11+810.
- Se realiza inspección a la adecuación del sitio de disposición de residuos RCD ubicado en el PR11+365.
- Se lleva a cabo la verificación y seguimiento al estudio de suelos y geotecnia en el PR10+580 y PR10+820 para construcción de obra de arte.
- Se realiza verificación y seguimiento a apique realizado para revisión de granulares en la estructura de la calzada existente en el PR10+515 carril izquierdo.
- Se realiza visita técnica por parte del contratista e interventoría realizando recorrido en el tramo del PR 10+500 al PR 13+500 para identificación de obras de arte que requieren mantenimiento o sustitución, y así mismo, establecer la intervención de las que no requieren permisos por ocupación de cause. Adicionalmente, se tratan temas técnicos del avance con las obras de pavimentación.
- Se realiza acompañamiento a capacitación de programa a brigadas de emergencias, control de incendios y evacuación al personal de la obra.
- Se realiza verificación y seguimiento a instalación de la valla informativa del proyecto en el PR 11+070.
- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación para conducción de agua proveniente de nacedero desde el PR 11+765 al PR 11+800.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 3. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504								
	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236.67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio		C-245-0251-2356-21 30-nov-21			C-245-0246-2348-21 26-nov-21								
Vol 2. Diseño Geométrico		C-245-0374-0389-22 7-feb-22 CVNSO-0991-030-2022				C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022		C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21			
Diseño señalización										C-245-0375-0390-22 7-feb-22 CVNSO-0991-033-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia					C-245-0524-1117-22 29-mar-22 CVNSO-0991-194 -2022								
Vol 4. Diseño Pavimentos		C-245-0291-2521-21 17-dic-21 CVNSO-0991-224-2021			C-245-0304-2595-21 27-dic-21 CVNSO-0991-283-2021								
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022											C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022	

En el periodo comprendido entre el 1 de marzo al 31 de marzo de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de marzo expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 PR00+000 al PR15+000, mediante oficio IHS-INTVV-019-22 el especialista de la interventoría remite concepto del especialista con observaciones geométrico y diseño de señalización el 23 de marzo de 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 6504 PR15+000 al PR 30+000, mediante oficio IHS-INTVV-018-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022 (Informe Anexos).

- Ruta 6504 PR30+000 al PR 43+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-017-22 el especialista remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022 (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:

- Ruta 6504 PR 15+000 al PR 30+000 mediante oficio NF-HD_MEMO_15 la interventoría remite observaciones del especialista el 26 de marzo de 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 3001 PR 10+000 al PR 13+000, y mediante oficio NF-HD_MEMO_16 la interventoría considerando No Objetado el componente de Hidráulica el 28 de marzo de 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En revisión del documento estudio geología para ingeniería y geotecnia de la ruta 6504 tramo priorizado K6+000 – K49+000, para lo cual la interventoría remite concepto del especialista mediante oficio MEMORANDO TÉCNICO 005 – 985 dando **aprobación** con la observación de definición de las zonas de disposición de materiales el 29 de marzo de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Interventoría avalo los proveedores asignados para el mantenimiento de USP y recolección de residuos en la ruta 3001(Informe Anexo).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,39% con respecto al porcentaje programado para el mes de febrero 2022 el cual fue de 5.25%.
- El porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual no se reflejan en la facturación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, no ha subsanado la totalidad de las correcciones solicitadas por la interventoría a los volúmenes de los estudios y diseños.
- El especialista de la interventoría emitió concepto favorable al diseño geométrico de la Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR30+000 mediante comunicado C-245-0499-1020-22 del 23-mar-22; así mismo, al diseño geométrico de la ruta 6505 tramo del K30+000-K43+000 mediante comunicado C-245-0498-1017-22 del 23-mar-22.
- Para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación el especialista emitió concepto de no objeción a la ruta 3001 tramo del PR 10+000 al PR 13+000 mediante comunicado C-245-0516-1084-22 del 28-mar-22.
- Para el diseño de geología y geotecnia el especialista emitió concepto con aprobación con observaciones a la consecución de zonas de disposición de materiales de la ruta 6504 tramo del PR 06+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0524-1117-22 del 29-mar-22.

- Se remitió los ítems no previstos al Instituto Nacional de Vías INVIAS mediante comunicado C-245-0470-0874-22 el 11 de marzo de 2022.
- Se realizo la actualización al posible incumplimiento en lo que refiere al atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra el cual se refleja en el Plan de Inversiones y el posible incumplimiento en la atención oportuna de emergencias por derrumbes en la ruta 3001 mediante comunicado C-245-0507-1069-22 del 25 de marzo de 2022.
- A finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades e incumplimiento con la entrega del plan de contingencia para poder cumplir con las metas establecidas.
- No se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
REITERACIÓN - AL COMUNICADO C-245-0186-2103-21 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"	C-245-0443-0683-22	1/03/2022
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0417-0560-22 "INCUMPLIMIENTO DEL PERSONAL REQUERIDO EN OBRA".	C-245-0444-0690-22	1/03/2022

REITERACIÓN AL COMUNICADO CVNSO-0991-022-2022 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PRESUPUESTO DE ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ADICIONALES"	C-245-0445-0691-22	1/03/2022
Instalación de valla informativa frente de obra Neiva de acuerdo con lo establecido en los comunicados C245-0007-1337-21 y C-245-0028-1433-21.	C-245-0446-0712-22	1/03/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-110-2022 "RESPUESTA A SU OFICIO C-245-0423-0592-22 "ENTREGA CRONOGRAMA GERENCIA DE LAS REGIONES Y PRESUPUESTO DETALLADO" POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO".	C-245-0447-0722-22	2/03/2022
Observaciones a su comunicado CVNSO-0991-119-2022 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-104-2022" "RESPUESTA A COMUNICADO C-245-0415-0558-22 REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO TEMPORAL RUTA 6504"	C-245-0449-0732-22	3/03/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO-0991-124-2022 Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 28 de febrero del 2022"	C-245-0450-0772-22	5/03/2022
OBSERVACIONES SST EN LA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS, RECORRIDO DEL 5 DE MARZO DE 2022	C-245-0451-0773-22	5/03/2022
REITERACIÓN AJUSTES PLAN DE TRABAJO OFICIO SS 6957	C-245-0453-0775-22	5/03/2022
RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 –"Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245- 0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".	C-245-0454-0776-22	5/03/2022

REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0410-0541-22 OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-071-2022 "RESPUESTA A SUS OFICIOS C-245-0359-0303-22 "SOLICITUD DE PLAN DE EMERGENCIA DE EVACUACIÓN" Y C-245-0359-0305-22 "SOLICITUD DE PLAN DE EMERGENCIA DE CAMPO"	C-245-0455-0791-22	7/03/2022
RESPUESTA DE APROBACIÓN AL COMUNICADO CVNSO-0991-111-2022 "REMISIÓN DE INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD ENERO 2022"	C-245-0456-0792-22	7/03/2022
SOLICITUD DE LA PREACTA NO. 9 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2022	C-245-0457-0796-22	7/03/2022
INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	C-245-0458-0800-22	7/03/2022
Solicitud de información proveedores de materiales granulares y de asfalto.	C-245-0459-0801-22	7/03/2022
REQUERIMIENTOS SOCIALES PARA OBRAS HIDRÁULICAS RUTA 3001	C-245-0461-0805-22	8/03/2022
Retiro inmediato de material de derrumbes que se encuentran ubicados en los Pr22+500, Pr28+670, Pr29+550 y Pr33+780 de la Ruta 3001.	C-245-0462-0821-22	8/03/2022
INCUMPLIMIENTO ENTREGA DE PREACTA No. 9 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2022	C-245-0463-0833-22	9/03/2022
Solicitud instalación de barrera de protección en la Ruta 6503 vía Florencia- Puerto Rico mediante el contrato de Obra No. 991 del 2021	C-245-0464-0835-22	9/03/2022
RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-158-2022- SOPORTE CONVOCATORIA EQUIPO VEEDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-0465-0837-22	9/03/2022
FUENTE DEL SUMINISTRO DEL MATERIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-0467-0870-22	11/03/2022
Reiteración Solicitud comunicado C-245-0147-1958-21, Demarcación e instalación de señalización vertical, Zona Escolar, Escuela Venecia y Puerto Arango Vía Nacional Florencia – Montañita.	C-245-0468-0871-22	

ENTREGA INMEDIATA CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO ACTIVIDADES LÍNEAS ESTRATÉGICAS GERENCIA DE REGIONES	C-245-0469-0873-22	11/03/2022
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0457-0796-22 "SOLICITUD DE LA PREACTA NO. 9 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2022"	C-245-0471-0883-22	11/03/2022
AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL.	C-245-0472-0884-22	11/03/2022
Primicia a los Requisitos Legales Ambientales para Instalación de Planta de Asfalto y Trituradora.	C-245-0474-0894-22	14/03/2022
RESPUESTA A CONSULTA SEGÚN PQRS No 017	C-245-0475-0903-22	14/03/2022
AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE HALLAZGOS FORTUITOS - ICANH– Instituto Colombiano de Antropología e Historia	C-245-0476-0904-22	14/03/2022
INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	C-245-0477-0905-22	14/03/2022
ACTIVIDAD DE SIEMBRA EN FAMILIA – LINEA DE SOSTENIBILIDAD – CRONOGRAMA GERENCIA DE REGIONES	C-245-0479-0907-22	14/03/2022
Observaciones de la Gestión Ambiental– En La Ruta 6504 "Puerto Rico – San Vicente del Caguán"	C-245-0480-0917-22	14/03/2022
SOLICITUD DE TOMA DE MUESTRAS EN CONJUNTO.	C-245-0481-0918-22	14/03/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-159-2022 Aprobación Hoja de Vida Profesional Oscar David Ruenes Sánchez para el Cargo de Profesional Ambiental.	C-245-0483-0925-22	15/03/2022
Reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización y/o demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la Ruta 3001.	C-245-0484-0926-22	15/03/2022
ENTREGA INFORME MENSUAL COMPONENTE SOSTENIBILIDAD - FEBRERO 2022	C-245-0485-0928-22	15/03/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0453-0775-22 SOLICITUD AJUSTES PLAN DE TRABAJO OFICIO SS 6957	C-245-0486-0929-22	15/03/2022

INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE REUNIÓN SOCIOAMBIENTAL N°45 MEPI-MN1-IN-14-FR-2	C-245-0487-0930-22	15/03/2022
Solicitud de Entrega e Implementación del Plan de Atención de Emergencias por Derrumbes en las vías 6503, 6504, 3001 y 3002 del Contrato No. 991-2021	C-245-0488-0940-22	16/03/2022
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE FEBRERO DE 2022	C-245-0489-0942-22	16/03/2022
OBSERVACIONES DERIVADAS DE VISITA SOCIAL A LA RUTA 3001, MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – 11 DE MARZO DE 2022	C-245-0491-0954-22	16/03/2022
SOLICITUD ACTAS DE ENTREGA DEL MATERIAL (DONACIÓN) DE DERRUMBES RUTA 3001 Y 3002 NEIVA – BALSILLAS – MINAS BLANCAS.	C-245-0494-1000-22	22/03/2022
Retiro de derrumbes en los PR 23+730, PR23+335, PR23+225, PR23+200 de la Ruta 3001.	C-245-0495-0973-22	18/03/2022
Retiro de derrumbes en el PR 18+180 de la Ruta 3001.	C-245-0496-1006-22	22/03/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	C-245-0498-1017-22	23/03/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	C-245-0499-1020-22	23/03/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".	C-245-0500-1021-22	23/03/2022

Solicitud de Información al Proyecto 2: Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales en las Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y Rutas 3001 "Neiva – Balsillas"	C-245-0501-1022-22	23/03/2022
Solicitud de entrega de los Documentos Ambientales de la Cantera PETROTEC SAS – Ruta 3001 "Neiva – Balsillas".	C-245-0502-1023-22	23/03/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-121-2022 "Remisión del Plan de Inversión y Buen Manejo del Anticipo del Proyecto".	C-245-0504-1025-22	23/03/2022
ACTAS DE COMPROMISO PENDIENTES RUTA 6504	C-245-0505-1038-22	24/03/2022
ACTA DE VECINDAD PENDIENTE – REMITIDA MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-169-2022	C-245-0506-1049-22	24/03/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-114-2022-Remisión Diagnóstico Predial del Proyecto.	C-245-0508-1070-22	25/03/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE AFILIACIONES FALTANTES "SST"	C-245-0509-1071-22	25/03/2022
Señalización tramo de retiro de asfaltita en la Ruta 6504.	C-245-0511-1074-22	26/03/2022
Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	C-245-0512-1075-22	26/03/2022
Respuesta al Oficio CVNSO-0991-189-2022 Remisión Orden de Giro No. 1.	C-245-0513-1076-22	26/03/2022
Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.	C-245-0514-1077-22	26/03/2022
Respuesta Oficio CVNSO-0991-161-2022 del 09/03/2022. Revisión documentación de soporte proveedores INCIHUILA S.A ESP y SERVIAMBIENTALES S.A ESP	C-245-0515-1078-22	28/03/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 –PR13+000, Versión 5".	C-245-0516-1084-22	28/03/2022
Remisión del INFORME DE NECESIDADES VÍAS RUTA 3001 y 3002, para realizar presupuesto de estudios y diseños.	C-245-0517-1087-22	28/03/2022
Solicitud de Información en los Avances de Permisos Ambientales Requeridos en la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas" y Ruta 6504 "Puerto Rico – San Vicente del Caguán"	C-245-0518-1092-22	28/03/2022
Solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en la RUTA 6504	C-245-0519-1101-22	29/03/2022
INCUMPLIMIENTO DEL PERSONAL PROFESIONAL REQUERIDO EN OBRA	C-245-0520-1106-22	29/03/2022
INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ AMBIENTAL DE OBRA N° 16 MEPI-MN1-IN-14-FR-1	C-245-0521-1107-22	29/03/2022
Reiteración comunicado C-245-0427-0634-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-067-2022 "Entrega de Memorando Técnico de Base Granular Clase A"	C-245-0522-1113-22	29/03/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22,"Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	C-245-0524-1117-22	29/03/2022
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0455-0791-22 REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0410-0541-22 "SOLICITUD DE PLAN DE EMERGENCIA DE EVACUACIÓN"	C-245-0525-1120-22	29/03/2022
Atención a deslizamiento activo PR58+500 Ruta 3002.	C-245-0526-1135-22	30/03/2022
Solicitud de cambio de cuchillas de la máquina Motoniveladora Caterpillar 140 K que realiza los trabajos de construcción de las capas granulares de la estructura de la vía entre el Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	C-245-0527-1140-22	30/03/2022

Observaciones frente a la construcción de estructura de pavimento entre el Pr10+500 y el Pr10+530 de la Ruta 3001.	C-245-0528-1141-22	30/03/2022
Reiteración solicitud realizada mediante oficio C-245-0484-0926-22 "Reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización y/o demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la Ruta 3001".	C-245-0529-1143-22	30/03/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-183-2022 PLAN DE TRABAJO DE SOSTENIBILIDAD Y PLAN DE INVERSIÓN V.1	C-245-0530-1148-22	30/03/2022
INVITADOS CAQUETÁ - RECORRIDO DE INSPECCIÓN 08 DE ABRIL DE 2022 - RUTA 3001 NEIVA HUILA	C-245-0533-1157-22	30/03/2022
Reiteración solicitud realizada mediante oficio C-245-0496-1006-22 "Retiro derrumbe en el PR18+180 de la ruta 3001".	C-245-0534-1158-22	31/03/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-129-2022 REMISIÓN INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2022	C-245-0535-1164-22	30/03/2022
FORMATOS PARA LA ACTIVIDAD DE EMBELLECIMIENTO Y MURALISMO – LÍNEA SOCIAL -GERENCIA DE REGIONES.	C-245-0537-1192-22	31/03/2022
PROCEDIMIENTO PARA AUTORIZACIÓN DE PIEZAS INFORMATIVAS.	C-245-0538-1193-22	31/03/2022

Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-116-2022. Respuesta a su oficio C-245-0400-0503-22 "Vinculación e inclusión laboral de personal a la obra"	CVNSO-0991-116-2022	CVNSO-0991-116-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-109-2022. Respuesta a PQRS No. 013 solicitud de mantenimiento de la vía. Ruta 3001-Kilometro 19 y oficio C-245-0399-0501-22 "solicitud a respuesta a la petición PQRS No. 14 realizada por la señora María Elcy Bonilla de la vereda Los Cauchos"	CVNSO-0991-109-2022	CVNSO-0991-109-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-110-2022. Respuesta a su oficio C-245-0423-0592-22 "ENTREGA CRONOGRAMA GERENCIA DE LAS REGIONES Y PRESUPUESTO DETALLADO".	CVNSO-0991-110-2022	CVNSO-0991-110-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-111-2022. Remisión de Informe Mensual de Sostenibilidad Enero 2022	CVNSO-0991-111-2022	CVNSO-0991-111-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-112-2022. Respuesta oficio C-245-0401-0505-22 "Observaciones SST".	CVNSO-0991-112-2022	CVNSO-0991-112-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-119-2022. Respuesta a su oficio C-245-435-0669-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-104 2022, "Respuesta a comunicado C-245-0415-0558-22 "Requerimiento actas de compromiso de movimiento de cercas e ingreso a predio de modo temporal Ruta 6504".	CVNSO-0991-119-2022	CVNSO-0991-119-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-114-2022. Remisión Diagnóstico Predial del Proyecto.	CVNSO-0991-114-2022	CVNSO-0991-114-2022. Recibido, 1/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-123-2022. Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 –"Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"	CVNSO-0991-123-2022	CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-113-2022. Solicitud de términos de referencia para aprovechamiento forestal en la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-113-2022	CVNSO-0991-113-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-118-2022. Respuesta a oficio C-245-0434-0668-22 "Respuesta a consulta según comunicado CVNSO-0991-100-2022 actas de vecindad Ruta 3001".	CVNSO-0991-118-2022	CVNSO-0991-118-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-117-2022. Respuesta a comunicado OFI2022-463-DCP-2700, "Solicitud de información adicional para el proyecto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 'VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1'" / EXTMI2021-21685 del 15 de diciembre de 2021	CVNSO-0991-117-2022	CVNSO-0991-117-2022. Recibido, 3/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-121-2022. Remisión del Plan de Inversión y Buen Manejo del Anticipo del Proyecto.	CVNSO-0991-121-2022	CVNSO-0991-121-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-122-2022. Reiteración a nuestros oficios CVNSO-0991-011-2022 "Solicitud certificación de retención en la fuente, retención de IVA y retención de ICA, aplicados al Proyecto en la vigencia 2021" y CVNSO-0991-066-2022 "Reiteración a nuestro oficio CVNSO0991-011-2022 "Solicitud certificación de retención en la fuente, retención de IVA y retención de ICA, aplicados al Proyecto en la vigencia 2021'".	CVNSO-0991-122-2022	CVNSO-0991-122-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-120-2022. Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "REITERACIÓN AL COMUNICADO CVNSO-0991-022-2022 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PRESUPUESTO DE ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ADICIONALES".	CVNSO-0991-120-2022	CVNSO-0991-120-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-124-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 28 de febrero del 2022	CVNSO-0991-124-2022	CVNSO-0991-124-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-127-2022. Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "REITERACIÓN AL COMUNICADO CVNSO-0991-022-2022 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PRESUPUESTO DE ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ADICIONALES."	CVNSO-0991-127-2022	CVNSO-0991-127-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-126-2022. Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".	CVNSO-0991-126-2022	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-125-2022	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-129-2022. Remisión Informe Gestión Social correspondiente al mes de febrero de 2022	CVNSO-0991-129-2022	CVNSO-0991-129-2022. Recibido, 5/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-149-2022. Solicitud de concepto ambiental para la intervención de obras hidráulicas de la Ruta 3001 Neiva – BALSILLAS	CVNSO-0991-149-2022	CVNSO-0991-149-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-148-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0429-0636-22 "SOLICITUD AJUSTE CRONOGRAMA ALLEGADO MEDIANTE RADICADO NUMERO CVNSO-0991-098-2022 (23 DE FEBRERO DE 2022)" y C-245-0447-0722-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-110-2022 "RESPUESTA A SU OFICIO C-245-0423-0592-22 "ENTREGA CRONOGRAMA GERENCIA DE LAS REGIONES Y PRESUPUESTO DETALLADO" POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO"	CVNSO-0991-148-2022	CVNSO-0991-148-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-132-2022. Respuesta a su oficio C-245-0398-0500-22 "SOLICITUD AVANCES EN TRAMITES DE DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE CONSULTA PREVIA"	CVNSO-0991-132-2022	CVNSO-0991-132-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-131-2022. Respuesta a su oficio C-245-0449-0732-22 "Observaciones a su comunicado CVNSO-0991-119-2022 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-104-2022" "RESPUESTA A COMUNICADO C-245-0415-0558-22 REQUERIMIENTO ACTAS DE COMPROMISO DE MOVIMIENTO DE CERCAS E INGRESO A PREDIO DE MODO TEMPORAL RUTA 6504"	CVNSO-0991-131-2022	CVNSO-0991-131-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-130-2022. Entrega de Informe Mensual de Calidad Febrero 2022 Neiva – Florencia.	CVNSO-0991-130-2022	CVNSO-0991-130-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-128-2022. Respuesta a oficio C-245-0371-0361-22 "Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"	CVNSO-0991-128-2022	CVNSO-0991-128-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-129-2022. Remisión Informe Gestión Social correspondiente al mes de febrero de 2022	CVNSO-0991-129-2022	CVNSO-0991-129-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-158-2022. Soportes convocatoria equipo veedor municipio de San Vicente del Caguán- Caquetá para reunión del 10 de marzo 2022.	CVNSO-0991-158-2022	CVNSO-0991-158-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-151-2022. Respuesta a su oficio C-245-0443-0683-22 "REITERACIÓN - AL COMUNICADO C245-0186-2103-21 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO", C-245-0186-2103-21 "Observaciones Plan de Manejo de tránsito Versión 002." Con anexo Plan de Manejo de Tránsito. Revisión 002. Ajustes de acuerdo con oficio de solicitud C-245- 0052-1529-21, enviado el 29 de octubre de 2021", C-245-0349-0272-22 "Reiteración, respuesta al comunicado C-245-0186-2103-21 "Observaciones plan de manejo de tránsito versión 002", C-245-0380-0409-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "Plan de Manejo de Transito" y C-245-0419-0576-22 "Reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "Plan de manejo de tránsito"	CVNSO-0991-151-2022	CVNSO-0991-151-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-150-2022. Respuesta a su oficio C-245-0358-0304-22 "Reanudar los trabajos de retiro de derrumbes de la Ruta 3001 y 3002".	CVNSO-0991-150-2022	CVNSO-0991-150-2022. Recibido, 8/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-153-2022. Remisión informe Gestión Ambiental mes Febrero2022	CVNSO-0991-153-2022	CVNSO-0991-153-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-160-2022-C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22	CVNSO-0991-160-2022	CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-159-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0417-0560-22 "Incumplimiento del personal profesional requerido en obra" y C-245-0444-0690-22 "REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0417-0560-22 "INCUMPLIMIENTO DEL PERSONAL REQUERIDO EN OBRA" Presentación Perfil Profesional – Profesional Ambiental.	CVNSO-0991-159-2022	CVNSO-0991-159-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-152-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0439-0679-22 "Atención no oportuna a las Emergencias por derrumbes presentadas en la Ruta 3001 y 3002; y solicitud de cambio del Residente de Obra del Frente Neiva Ing. Rafael Augusto Cotes Artunduaga" y C-245-0462-0821-22 "Retiro inmediato de material de derrumbes que se encuentran ubicados en los Pr22+500, Pr28+670, Pr29+550 y Pr33+780 de la Ruta 3001"	CVNSO-0991-152-2022	CVNSO-0991-152-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-161-2022. Respuesta a su oficio C-245-0395-0496-22 "Reiteramos la entrega de los Documentos de Licencias y/o permisos ambientales de los PROVEEDORES – En La Ruta 3001 'Neiva – Balsillas'"	CVNSO-0991-161-2022	CVNSO-0991-161-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-163-2022. Respuesta a su oficio C-245-0406-0514-22 "Incumplimiento en Procedimiento Actividad de Tala – Ruta 3001 "Neiva – Balsillas".	CVNSO-0991-163-2022	CVNSO-0991-163-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán'"	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-164-2022. Solicitud de comité para obra de mitigación de riesgo	CVNSO-0991-164-2022	CVNSO-0991-164-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 11/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-167-2022. Respuesta a su oficio C-245-0469-0873-22 "ENTREGA INMEDIATA CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO ACTIVIDADES LÍNEAS ESTRATÉGICAS GERENCIA DE REGIONES".	CVNSO-0991-167-2022	CVNSO-0991-167-2022. Recibido, 11/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-168-2022. Solicitud de Concesión de Agua Superficial en la quebrada La Cruz. Neiva – Vereda Platanillal, ubicado en la Vía nacional PR13+576 Ruta 3001 Sector Neiva - Balsillas	CVNSO-0991-168-2022	CVNSO-0991-168-2022. Recibido, 14/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-169-2022. Entrega actas de Vecindad Ruta 3001 Neiva-Balsillas	CVNSO-0991-169-2022	CVNSO-0991-169-2022. Recibido, 15/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-170-2022. Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-170-2022	CVNSO-0991-170-2022. Recibido, 15/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-176-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0467-0870-22 "FUENTE DEL SUMINISTRO DEL MATERIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN".	CVNSO-0991-176-2022	CVNSO-0991-176-2022. Recibido, 16/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-181-2022. Respuesta a su oficio C-245-0495-0973-22 "Retiro de derrumbes en los PR 23+730, PR23+335, PR23+225, PR23+200 de la Ruta 3001"	CVNSO-0991-181-2022	CVNSO-0991-181-2022. Recibido, 23/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-184-2022. Respuestas oficios C-245-0410-0541-22 "observaciones al comunicado cvnso-0991-071-2022" y C-245-0455-0791-22 "Reiteración al comunicado c-245-0410-0541-22 "solicitud de plan de emergencia de evacuación"	CVNSO-0991-184-2022	CVNSO-0991-184-2022. Recibido, 23/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-183-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0486-0929-22, C-245-0453-0775-22 y C-245-0405-0511-22 "SOLICITUD AJUSTES PLAN DE TRABAJO OFICIO SS 6957"	CVNSO-0991-183-2022	CVNSO-0991-183-2022. Recibido, 24/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-186-2022. Remisión acta de compromiso de movimiento de cercas e ingreso a predio de modo temporal. Obras Hidráulicas ruta 6504.	CVNSO-0991-186-2022	CVNSO-0991-186-2022. Recibido, 24/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-187-2022. Respuesta a su oficio C-245-0489-0942-22 "Observaciones al informe de gestión social del mes de febrero de 2022".	CVNSO-0991-187-2022	CVNSO-0991-187-2022. Recibido, 24/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-188-2022. Solicitud de información personal perteneciente a programas de reincorporación social disponible para ocupar vacantes.	CVNSO-0991-188-2022	CVNSO-0991-188-2022. Recibido, 24/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-189-2022. Remisión para firma orden de giro No.1	CVNSO-0991-189-2022	CVNSO-0991-189-2022. Recibido, 24/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050- 2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 –K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-192-2022. Respuesta a su oficio C-245-0506-1049-22 "ACTA DE VECINDAD PENDIENTE – REMITIDA MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-169- 2022"	CVNSO-0991-192-2022	CVNSO-0991-192-2022. Recibido, 26/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-198-2022	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-202-2022. Respuesta a su oficio C-245-0513-1076-22 "Respuesta al Oficio CVNSO-0991-189- 2022 Remisión Orden de Giro No. 1".	CVNSO-0991-202-2022	CVNSO-0991-202-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-201-2022. Solicitud de concepto ambiental para la intervención de obras hidráulicas de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-201-2022	CVNSO-0991-201-2022. Recibido, 29/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031- 2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-205-202. Respuesta a su oficio C-245-0431-0649-22 "Intervención inmediata para remoción de derrumbe localizado en el PR29+000 y atención inmediata a emergencias en la Ruta 3001 y Ruta 3002".	CVNSO-0991-205-2022	CVNSO-0991-205-202. Recibido, 31/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

Remisión invitación INVIAS – "socialización Ojos en la vía" - acompañar el "Recorrido de inspección de inicio de pavimentación del proyecto Neiva - Florencia".	CVNSO-0991-209-2022, CVNSO-0991-211-2022, CVNSO-0991-213-2022,CVNSO-0991-214-2022, CVNSO-0991-237-2022, CVNSO-0991-240-2022, CVNSO-0991-241-2022, CVNSO-0991-242-2022, CVNSO-0991-244-2022,CVNSO-0991-246-2022, CVNSO-0991-248-2022, CVNSO-0991-251-2022, CVNSO-0991-252-2022, CVNSO-0991-253-2022, CVNSO-0991-254-2022,CVNSO-0991-256-2022, CVNSO-0991-257-2022,	Recibido, 31/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 2. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 3. PR46+980 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 4. PR40+800 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 5. PR40+900 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 6. PR41+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 7. PR42+700 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 8. PR47+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico.



Fotografía 9. PR47+100 Ruta 6504, Levantamiento topográfico.



Fotografía 10. PR42+680 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial.



Fotografía 11. PR47+500 Ruta 6504, Levantamiento topográfico.



Fotografía 12. PR07+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes.



Fotografía 13. PR07+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes.



Fotografía 14. PR41+920 Ruta 6503, Revisión juntas puentes.



Fotografía 15. PR07+750 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 16. PR07+800 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 17. PR12+350 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 18. PR12+360 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 19. PR12+360 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 20. PR12+140 Ruta 6503, Señalización vertical y horizontal – zona escolar.



Fotografía 21. PR20+200 Ruta 6503, Levantamiento topográfico – diseño baranda metálica.



Fotografía 22. PR20+000 Ruta 6503, Levantamiento topográfico – diseño baranda metálica.



Fotografía 23. PR05+300 Ruta 6504, Acopio material – zona industrial.



Fotografía 24. PR05+300 Ruta 6504, Acopio material – zona industrial.



Fotografía 25. Pr41+300 Ruta 6504, Recorrido revisión obras existentes (Técnico, ambiental, social).



Fotografía 26. PR47+800 Ruta 6504, Demolición Asfaltita



Fotografía 27. PR47+760 Ruta 6504, Demolición Asfaltita.



Fotografía 28. PR47+630 Ruta 6504, Conformación y compactación.



Fotografía 29. PR47+560 Ruta 6504, Demolición de asfaltita, conformación y compactación.



Fotografía 30. PR47+620 Ruta 6504, Compactación tramos intervenidos con retiro de asfaltita.



Fotografía 31. PR47+800 Ruta 6504, Chequeo niveles SubRasante



Fotografía 32. PR47+375 Ruta 6504, Levantamiento topográfico para verificación de áreas de demolición de asfaltita



Fotografía 33. PR47+520 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 34. R47+700 Ruta 6504, Conformación SubRasante



Fotografía 35. PR46+950 Ruta 6504, Demolición de asfaltita.



Fotografía 36. PR05+300 Ruta 6504, Levantamiento topográfico sitio de disposición asfaltita demolida



Fotografía 37. R05+300 Ruta 6504, Levantamiento topográfico sitio de disposición asfaltita demolida.



Fotografía 38. Ruta 3001 PR11+700 Remoción de derrumbe



Fotografía 39. Ruta 3001 PR11+490 Mantenimiento de la vía, retiro de material saturado



Fotografía 40. Ruta 3001 Liberación del Tramo entre el Pr10+600 al Pr10+720 carril izquierdo por topografía



Fotografía 41. Ruta 3001 Toma de densidades en el terraplén de la subrasante Pr10+605 costado derecho



Fotografía 42. Ruta 3001 Corte para ampliación de la vía entre el Pr11+200 al Pr11+248 costado izquierdo.



Fotografía 43. Ruta 3001 toma de densidades en el terraplén instalado en el Pr10+610 costado derecho



Fotografía 44. Ruta 3001 Área de almacenamiento de los materiales de emergencia



Fotografía 45. Ruta 3001 Entrega de hidratación para el personal de obra



Fotografía 46. Ruta 3001 Capacitación de brigadas de emergencia



Fotografía 47. Ruta 3001 Capacitación de brigadas de emergencia



Fotografía 48. Ruta 3001 Demolición de roca en el Pr11+604



Fotografía 49. Ruta 3001 Mejoramiento de la sub rasante entre el Pr11+480 al Pr12+100



Fotografía 51. Ruta 3001 Chequeo de niveles, escarificación y corte de material para la nivelación de la subrasante entre el Pr10+750 al Pr10+895



Fotografía 52. Ruta 3001 Retiro de derrumbes en el Pr 29+550



Fotografía 53. Ruta 3001 Chequeo de niveles entre el Pr11+760 al Pr11+810



Fotografía 54. Ruta 3001 Cajeo para mejoramiento de la sub rasante de la vía



Fotografía 55. Ruta 3001 Cajeo para mejoramiento de la subrasante de la vía entre el Pr11+790 al Pr11+810



Fotografía 56. Ruta 3001 Lleno con material de relleno para mejoramiento de la subrasante



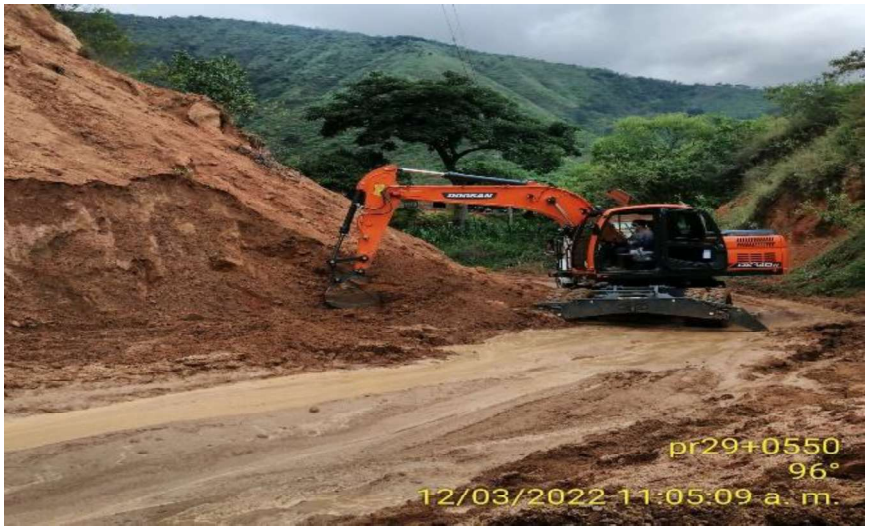
Fotografía 57. Ruta 3001 Demolición de alcantarilla ubicada en el Pr11+629



Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de valla informativa del proyecto ubicada en el Pr11+070



Fotografía 59. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbes en el Pr29+550



Fotografía 60. Ruta 3001 Retiro de material para mejoramiento de la sub rasante



Fotografía 61. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr10+730 al Pr10+900



Fotografía 50. Ruta 3001 Liberación del tramo a nivel de subrasante del Pr10+750 al Pr10+840



Fotografía 51. Ruta 3001 toma de densidades en zonas de conformación de terraplén el Pr10+773.



Fotografía 52. Ruta 3001 Retiro de material para el mejoramiento de la subrasante



Fotografía 53. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr10+930 al Pr11+050



Fotografía 54. Ruta 3001 Retiro de material para la nivelación de la sub rasante entre el Pr11+090 al Pr11+150



Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de subbase entre el Pr 10+750 al Pr10+820



Fotografía 56. Ruta 3001 Instalación de subbase entre el Pr 10+750 al Pr10+820



Fotografía 57. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+810 al Pr11+850



Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de material para mejoramiento de la subrasante entre el Pr11+510 al Pr11+860



Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+640 al Pr10+640



Fotografía 60. Ruta 3001 Compactación de la subbase granular instalada entre el Pr10+600 al Pr10+660



Fotografía 61. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la subrasante entre los Pr11+020 al Pr11+100



Fotografía 62. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la subrasante entre los Pr11+020 al Pr11+100



Fotografía 63. Ruta 3001 Corte para ampliación y cajeo para mejoramiento de la subrasante entre el Pr11+050 al Pr10+020



Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr10+060 al Pr11+820



Fotografía 65. Ruta 3001 Nivelación de la subrasante entre el Pr11+020 al Pr11+100



Fotografía 66. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr11+010 al Pr11+040



Fotografía 67. Ruta 3001 Toma de muestras para estudios geotécnicos



Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación de la sub rasante entre el Pr11+010 al Pr11+100



Fotografía 69. Ruta 3001 Instalación de solado de nivelación para ampliación de alcantarilla del Pr11+629



Fotografía 70. Ruta 3001 Liberación por topografía nivel de sub base entre el Pr11+960 al Pr11+010



Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr11+480



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, Buzón Satélite, San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 2, Buzón Satélite, Puerto Rico – Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 3, Reunión socioambiental contratista e interventoría.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión veeduría San Vicente del Caguán, Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 7, Ambiental 7, Comité Riesgos de Emergencia – Paujil.



Fotografía Socio - Ambiental 8, Comité Riesgos de Emergencia – Paujil.



Fotografía Socio - Ambiental 9, Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Social Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 10, CORPOAMAZONIA - sede de San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 11, PR52+820 Perdida Banca – Vía Paujil.



Fotografía Socio - Ambiental 12, secretaria de planeación (Alcaldía de El Paujil).



Fotografía Socio - Ambiental 13, Adecuacion de los Puntos Ecologicos – Inadecuada Gestion de los Residuos solidos.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Planta de asfalto innova 1200-ciber - Trituradora metso



Fotografía Socio - Ambiental 15, Planta de asfalto innova 1200-ciber - Trituradora metso



Fotografía Socio - Ambiental 16, Zona de Disposición Final – Ruta 6504 – PR50+250



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°10

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 10
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 10
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 12
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 13
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 15
11 CONCLUSIONES. 19

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de marzo al 31 de marzo de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
DIEGO TORO RAMÍREZ	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
ELVER SOTELO SANCHEZ	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA

CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMETRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
WILMER ALONSO BARRERA	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVÁEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTÍNEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARÍA NATHALIA ZAMBRANO RAMÍREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA

AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPOGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JOHN EDINSON CHAVARRO FIERRO	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
ROBINSON ADLEN PLAZAS SALCEDO	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA

TATIANA LOZANO HERNANDEZ	CONTROLADOR VIAL
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS MIGUEL MEJIA DUSSAN	OPERADOR MINI CARGADOR
JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	OPERADOR MINI CARGADOR
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
KERLY YORELY CRUZ MORA	CONTROLADORA VIAL
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
DAVID ZEA MURCIA	AYUDANTE DE OBRA
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
ORLANDO BONILLA MANJARRES	AYUDANTE DE OBRA
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
HARDENSON SUAZA GARZON	OPERADOR DE CARGADOR
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
JORGE ANDRES GONZALEZ MOTTA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA DE LLANTA
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
MARIA CAROLINA REYES	CONTROLADORA VIAL
JORGE ANDRES SANCHEZ AVILA	OPERADOR RETROEXCAVADORA
MIGUEL ANGEL SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
MILCIADES BONILLA OVIEDO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA

ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO MAURICIO VALENCIA	AYUDANTE DE ORA
OSCAR ALEXIS VILLERA AVILA	OPERADOR DE PLANTA DE ASFALTO
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

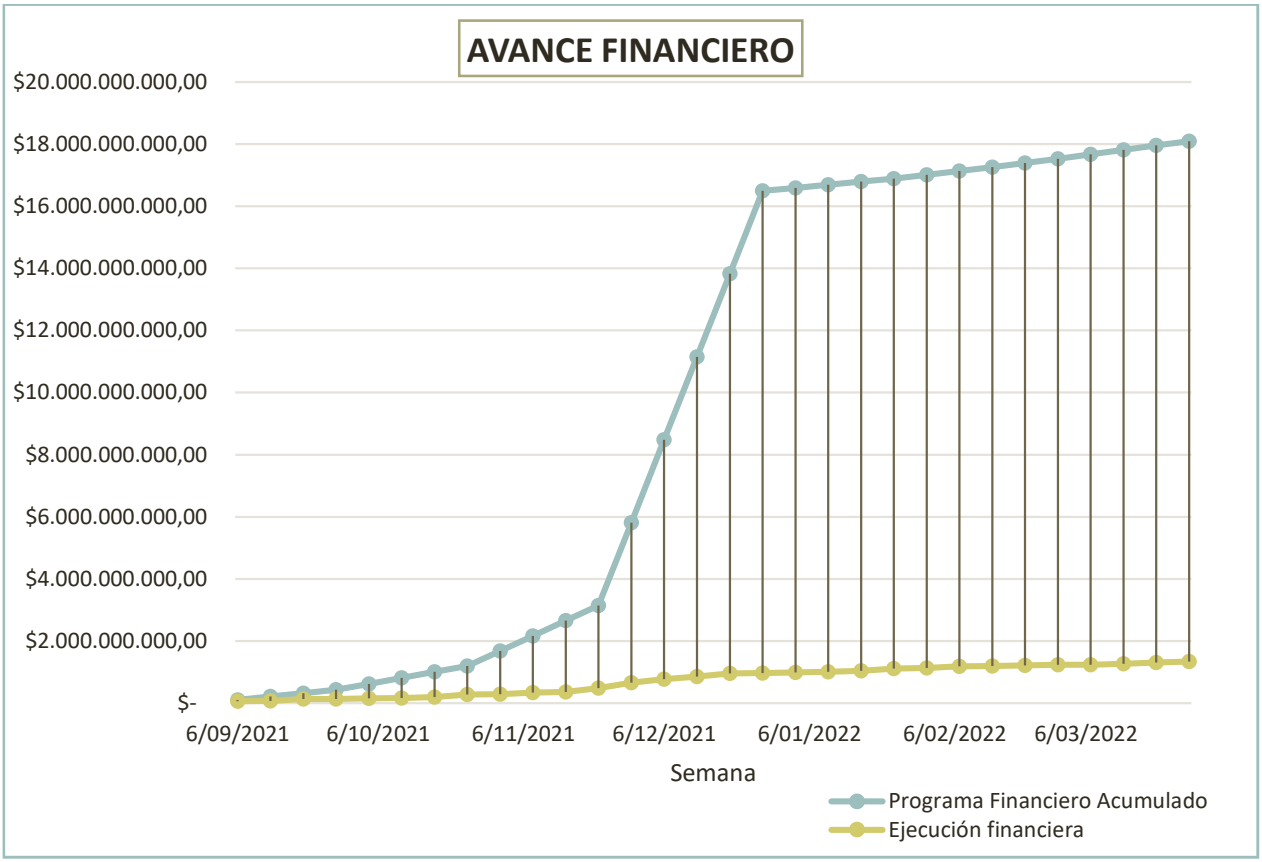
Numero	Nombre	Cargo
1	NYDIA YOLIMA CORREDOR HERNÁNDEZ	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 28 de marzo de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 0,39% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 5,25%.

Meses 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%

Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Meses 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Atraso Financiero	% atraso
SEPTIEMBRE 2021	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%	$ 47,986,894.27	0.0167%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%	$ 143,868,933.55	0.0457%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%	$ 192,699,438.82	0.0626%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%	$ 294,150,248.10	0.0930%
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **4.8614%** el cual equivale a **$ 16,751,262,966.92.**

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra, reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se realizó acta de comité N°18 de fecha 03 de marzo de 2022, componente técnico con objeto "Definir las obras hidráulicas que se puedan intervenir y la ubicación de la vaya informativa en la ruta 3001"

Se realizó acta de comité N°19 de fecha 04 de marzo de 2022, componente técnico con objeto "Identificar los tramos de la vía que requieren ser nuevamente intervenidos por el contratista para subsanar observaciones e identificar cuales requieren mejoramiento de la rasante con aporte de material en la ruta 3001"
Se realizó acta de comité N°17 de fecha 9 de marzo de 2022, componente socio-ambiental con objeto "Ajustes al cronograma gerencia de las regiones."
Se realizó acta de comité N°18 de fecha 25 de marzo de 2022, componente socio-ambiental con objeto "Ajuste cronograma/presupuesto a las líneas estratégicas de la gerencia de regiones – línea sostenibilidad"
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 2 de marzo de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 9 de marzo de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 16 de marzo de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 23 de marzo de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 30 de marzo de 2022, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 09 de marzo de 2022, comité social mes de marzo 2022 – gerencia de las regiones cronograma de actividades por línea de acción.
Se Realizó reunión virtual el día 10 de marzo de 2022, comité social mes de marzo 2022 – Primera reunión con equipo veedor municipio de San Vicente del Caguán.
Se Realizó reunión virtual el día 5 de marzo de 2022, comité ambiental gestiones adelantadas de los permisos ambientales: Concesiones de aguas, aprovechamiento forestal y ocupación de causes de las rutas 6504 y 3001.

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 5,25% y el porcentaje de avance 0,39% de cada una de las actividades.

Cabe aclarar que el porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual, no se reflejan en la facturación. En la ruta 3001 se realizó la instalación de material terraplén no se han contemplado en el acta parcial, por lo tanto, tampoco se reflejan en el porcentaje de avance. En los meses de marzo y abril, se continuará con la extendida de materiales granulares y asfalto que van aumentar significativamente el porcentaje de ejecución.

En la programación en el mes de marzo se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Remoción de derrumbes.
4. Transporte de la remoción de derrumbes.
5. Excavación de la explanación y préstamos.
6. Suministro e instalación de granulares.

La interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al: diseño geométrico en la Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR 30+000 mediante comunicado C-245-0499-1020-22 el 23 de marzo de 2022, - ruta 6504 tramo del PR30+000 al PR 43+000 mediante comunicado C-245-0498-1017-22 el 23 de marzo de 2022. Al diseño de hidrología, hidráulica y socavación en la ruta 3001 tramo del PR 10+000 al PR 13+000 mediante comunicado C-245-0516-1084-22 del 28 de marzo 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría a lo largo de la ruta con el fin de identificar los puentes en los cuales se requiere de manera urgente intervenir las juntas de dilatación; Igualmente, se verificó la señalización horizontal y vertical de zona escolar en el PR07+800 sector Venecia. En el PR12+360 sector Puerto Arango, se evidencia señalización vertical y horizontal, pero está no se encuentra en buenas condiciones de visibilidad, por lo cual se solicita al contratista realizar la demarcación

correspondiente. En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó la medición de alcantarilla a demoler en el PR46+980. Se realiza mantenimiento de la vía desde el PR01+220 al PR04+893 en tramos parciales, adicionalmente se realiza demolición de asfaltita entre PR 47+820 y PR46+830 y posterior conformación y compactación. También se realiza conformación de la subrasante con adición de material entre el PR47+820 y PR47+610.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3001 se realizó remoción de derrumbes menores en 25 puntos entre el PR 11+070 al PR 43+960, sin embargo, los derrumbes presentados no son atendidos de manera oportuna por parte del contratista. También se solicita la atención inmediata de emergencias por derrumbes presentados en el Pr22+500, Pr28+670, Pr29+550 y Pr33+780 de la Ruta 3001 mediante oficio C-245-0462-0821-22 el 8 de marzo de 2022 y retiro de derrumbes en el PR 18+180 de la ruta 3001 reportado mediante comunicado C-245-0496-1006-22 el 22 de marzo de 2022. Dichos derrumbes a la fecha no son atendidos por parte del contratista, razón por la cual, se solicitó entrega e Implementación del Plan de Atención de Emergencias por Derrumbes rutas 6503, 6504, 3001 y 3002 y adicionalmente, se incluye en el posible incumplimiento en la atención oportuna de las emergencias presentadas en la ruta 3001 remitido al Instituto Nacional de Vías. Se realizan actividades de topografía en conjunto contratista e interventoría con la localización y replanteo de chaflanes para identificación de zonas de cortes, rellenos y ampliación de la calzada existente desde el PR 11+200 al PR 11+238; chequeo de niveles de la vía desde el PR10+750 al PR 11+890 en puntos a realizar la intervención; se realiza céreo y toma de densidades para liberación del tramo según cotas de diseño desde el PR 10+640 al PR 11+140. Posterior a las actividades de topografía se realizó excavación mecánica para retiro de material del terreno natural en tramos parciales y se hace el suministro e instalación de material terraplén para mejoramiento de la subrasante, y nivelación de la calzada existente según cotas de diseño desde el PR 10+750 al PR 11+890 en tramos parciales, cabe resaltar en esta actividad que por motivos de cambio de cotas de diseño, se ha tenido que realizar escarificación del material, nivelación, perfilación y compactación de la subrasante desde el PR 10+750 al PR11+140 en tramos parciales para llegar a la cota de diseño, y en otros puntos se han presentado fallos en la estructura del terraplén por saturación del material, lo que ha requerido realizar excavaciones para retiro del material terraplén instalado y cambio del mismo. Así mismo, se realiza suministro e instalación de material de subbase en el tramo liberado desde el PR 10+600 al PR 11+140 en tramos parciales, tomando densidades para liberación en 17 puntos por parte del contratista e interventoría. Igualmente se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la

subrasante de la calzada existente sin aporte de material en tramos discontinuos desde el PR 10+700 al PR 13+300 ya que por motivos de lluvias fuertes se requería realizar dicha actividad garantizando el paso vehicular. Cabe anotar que se ha evidenciado que las cuchillas de la Motoniveladora Caterpillar 140 K utilizada en las actividades, presentan un desgaste irregular, lo cual no garantizan el cumplimiento de las condiciones para entrega por parte del contratista y recibo por parte de esta Interventoría, razón por la cual esta interventoría solicita se haga el cambio de las mismas mediante comunicado C-245-0527-1140-22 del 30 de marzo de 2022. Otra actividad realizada es la construcción de filtros laterales con actividades de excavación mecánica, instalación de geotextil, suministro de material filtrante y tubería desde el PR 11+580 al PR 11+860. Adicionalmente, luego de realizar una visita técnica en conjunto contratista e interventoría, se definieron las alcantarillas para cambio, con lo cual, se inicia la demolición de obras de arte existentes en 5 puntos. También, se realiza demolición en roca en zonas específicas donde sobresale en la subrasante de la vía en 3 puntos específicos desde el PR11+360 al PR11+740 y corte de talud para ampliación de vía desde el PR11+200 al PR11+238.

El material sobrante se dispone en el sitio de disposición de residuos RCD ubicado en el PR11+365, sin embargo, se hace la recomendación al contratista de la disposición adecuada, ya que dicho material se está deslizando hasta la rivera del rio Ceibas.

Se solicito al contratista la reparación de la carpeta asfáltica en los puntos donde existe perdida y/o deterioro de la misma, y la demarcación horizontal entre los Pr0+000 al Pr10+500 de la Ruta 3001, solicitud realizada mediante el Oficio C-245-0484-0926-22 enviado el día 15 de marzo de 2022, en el cual se solicitó la atención de este requerimiento antes del día 25 de Marzo de 2022, sin que hasta la fecha hayan sido atendidas, lo anterior se realizó mediante comunicado C-245-0529-1143-22 del 30 de marzo de 2022.

Actividades desarrolladas

- A La fecha, la interventoría a emitido concepto técnico favorable a los siguientes Estudios y Diseños presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños

	RUTA 3001				RUTA 6504							
	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236.67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio		**C-245-0251-2356-21 30-nov-21**			**C-245-0246-2348-21 26-nov-21**								
Vol 2. Diseño Geométrico		**C-245-0374-0389-22 7-feb-22** CVNSO-0991-030-2022				**C-245-0499-1020-22 23-mar-22** CVNSO-0991-125-2022		**C-245-0498-1017-22 23-mar-22** CVNSO-0991-170-2022		**C-245-0273-2439-21 9-dic-21**			
Diseño señalización										**C-245-0375-0390-22 7-feb-22** CVNSO-0991-033-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia					**C-245-0524-1117-22 29-mar-22** CVNSO-0991-194 -2022								
Vol 4. Diseño Pavimentos		**C-245-0291-2521-21 17-dic-21** CVNSO-0991-224-2021			**C-245-0304-2595-21 27-dic-21** CVNSO-0991-283-2021								
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	**C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022												**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de marzo al 31 de marzo de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de marzo expone lo siguiente:
  - Ruta 6504 PR00+000 al PR15+000, mediante oficio IHS-INTVV-019-22 el especialista de la interventoría remite concepto del especialista con observaciones geométrico y diseño de señalización el 23 de marzo de 2022.
  - Ruta 6504 PR15+000 al PR 30+000, mediante oficio IHS-INTVV-018-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022.
  - Ruta 6504 PR30+000 al PR 43+000 mediante el comunicado IHS-INTVV-017-22 el especialista remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y observaciones al diseño de señalización el 23 de marzo de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de febrero expone lo siguiente:
  - Ruta 6504 PR 15+000 al PR 30+000 mediante oficio NF-HD_MEMO_15 la interventoría remite observaciones del especialista el 26 de marzo de 2022.
  - Ruta 3001 PR 10+000 al PR 13+000, y mediante oficio NF-HD_MEMO_16 la interventoría considerando No Objetado el componente de Hidráulica el 28 de marzo de 2022.
- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En revisión del documento estudio geología para ingeniería y geotecnia de la ruta 6504 tramo priorizado K6+000 – K49+000, para lo cual la interventoría remite concepto del especialista mediante oficio MEMORANDO TÉCNICO 005 – 985 dando **aprobación** con la observación de definición de las zonas de disposición de materiales el 29 de marzo de 2022.
- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Interventoría avalo los proveedores asignados para el mantenimiento de USP y recolección de residuos en la ruta 3001.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 36 (24 al 02 de marzo de 2022), 37 (3 al 9 de marzo de 2022), 38 (10 al 16 de marzo de 2022), 39 (17 al 23 de marzo de 2022) y 40 (24 al 30 de marzo de 2022).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 2 de marzo de 2022, 9 de marzo de 2022, 16 de marzo de 2022, 23 de marzo de 2022 y 30 de marzo de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.

COMPONENTE SOCIAL

- El área de Gestión Social adelanta acciones en la búsqueda de fortalecer las relaciones con la comunidad y la institucionalidad, para el periodo marzo 2022.
- La contratista continua con dos puntos SAU, ubicados en el municipio de Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá, donde se recopilaron 19 PQRS, de las cuales el 89% cuentan con cierre completo a 31 de marzo de 2022.
- El día 10 de marzo de 2022 se verifico en campo el cumplimiento de adecuación de cada punto y se generaron observaciones para el punto SAU ubicado en Neiva Huila.

- Se han instalado tres buzones satélites, uno en Puerto Rico – Caquetá, otro en San Vicente del Caguán – Caquetá y otro en Neiva Huila de los cuales se realizó proceso de apertura con participación de la comunidad, encontrando dos (02) manifestaciones anónimas el día 25 de marzo de 2022.
- Se han llevado a cabo tres (03) reuniones de inicio y una (01) de avance, con participación de la comunidad de la Área de Influencia del proyecto, instituciones y directores regionales del INVIAS.
- El contratista fue requerido para realizar proceso de sensibilización en seguridad vial con la comunidad rural de Neiva Huila sobre la ruta 3001 sin que haya dado cumplimiento a esta actividad.
- A la fecha se han levantado 22 actas de vecindad, pendiente entrega del total de actas de compromiso de las rutas 6504 y 3001.
- Se llevó a cabo el día 10 de marzo de 2022, la primera reunión con el equipo veedor del municipio de Neiva Huila, con participación de la interventoría, contratista, todos los veedores y delegado del Ministerio Publico.
- Se han realizado tres reuniones con tres de las cuatro veedurías conformadas en Huila y Caquetá.
- Se han generado 107 empleos de los cuales 83 son directos de los cuales 61 son personas de la zona de influencia y 24 indirectos.
- El contratista adelanta para este periodo trámites ante la ARN regionales Caquetá y Huila, mediante comunicado CVNSO-0991-188-2022 del 24 de marzo de 2022, sin repuesta a la fecha. El ICANH responde que no se debe realizar plan de arqueología, pero insta al contratista mediante comunicado C-245-0476-0904-22 del 14 de marzo de 2022, para que genere procesos de capacitación a su personal para que estén vigilantes e informen a las autoridades si genera algún hallazgo arqueológico.

COMPONENTE AMBIENTAL

- El 04 de marzo del 2022, Ruta 3001 - "Neiva – Balsillas" 5. Se toma registro de entrega a los puntos de intervención, hidratación al personal de obra.
- Se realiza comité el día 05 de marzo del 2022 "Acta de Reunión N°45" en las oficinas de la Interventoría con el Esp. Ambiental el Ing. Wilson Martínez; con el objetivo de informar sobre las gestiones adelantadas de los permisos ambientales:
  - Concesión de Aguas
  - Aprovechamiento Forestal y

- Ocupación de Cauces

- En la jurisdicción de la Ruta 6504 la autoridad ambiental la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA" y en la Ruta 3001 la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – (CAM).
  En el desarrollo de la reunión el Esp. Ambiental señala tres (3) puntos:

  1. El día 01 de marzo del 2022 en compañía con la interventoría se dirigió a las oficinas de CORPOAMAZONIA sede en San Vicente del Caguán, donde le informaron al contratista que le remitirán las respuestas a la solicitud de Concesión de Aguas en la ruta 6504, también indicaron que le oficiara a la corporación los términos de referencia para la solicitud de Aprovechamiento Forestal de la ruta 6504.
  2. En la solicitud del permios de Aprovechamiento Forestal, en la Ruta 3001; El contratista de obra ha informado que los dueños de los tres (3) predios donde se encuentra una parte de los árboles a talar, han solicitado compensación económica y reposición de los árboles, por lo tanto, estarán evaluando esta situación.
     Con respecto a la solicitud de Concesión de Aguas de la Ruta 3001, el contratista procederá a la radicación de los documentos a la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – (CAM), en la segunda semana de marzo del 2022.
  3. La Interventoría en compañía del contratista se dirigió a la Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán donde el secretario del Departamento de la Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural el Ingeniero Édinson Zambrano indico que está dispuesto a prestar la colaboración necesaria que se requiera sin embargo recomienda que los permisos ambientales de las Rutas 6503, 6504 y 3002 se tramitan ante la autoridad ambiental la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA"

- Remisión del Informe de la Gestión Ambiental del Mes de Febrero mediante comunicado 2022 CVNSO-0991-153-2022 el día 07 de marzo del 2022 a la Interventoría, para su respectiva revisión y aprobación del mismo.
- El 07 de marzo en la Ruta 3001 - "Neiva – Balsillas"; se evidencia en obra en los siguientes puntos el PR 12+025 al PR12+075 y PR11+000 al PR11+480; acopios del material, señalizados con cinta de peligro y maletines en el corredor vial se recomendó al contratista de obra que estos acopios deben estar con su debida

protección, (cubiertos) acordonados para evitar el arrastre del material por la actividad de lluvia y/o vientos.

- Se efectuó visita ambiental el día 11 de marzo del 2022 al corredor Neiva – Balsillas para la inspección a puntos estratégicos:
  - Obras hidráulicas del PR10+585 a la PR13+442; verificar el avance de las adecuaciones en las estructuras de drenaje transversales existentes que no ocasionen impactos negativos ambientales en su intervención.
  - Campamentos y/o sitios temporales.
  - Zona de disposición final de RCD.
  - Parqueaderos.
  - Zonas de acopios temporales de materiales.; la cual se le realizó algunas observaciones durante la visita al Esp. Ambiental al Ing. Wilson Martínez.
- El día 14 de marzo de 2022; el Consorcio Vías Nacionales del Sur, envió Solicitud de Concesión de Agua Superficial en la quebrada La Cruz. Neiva – Vereda Platanillal, ubicado en la Vía nacional PR13+576 mediante comunicado CVNSO-0991-168-2022 a la Autoridad Ambiental la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena Regional (CAM).
- El 23 de marzo Se solicitó mediante comunicado C-245-0502-1023-22, hacer entrega a esta interventoría, de los permisos y/o licencias ambientales de la fuente de material asignada por ustedes en el corredor vial de la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas", de la cantera PETROTEC SAS, que desde el día 19 de marzo del 2022 viene suministrando material de Sub Base.
- El 28 de marzo de 2022 La interventoría avala los proveedores asignados para el mantenimiento de USP INCIHUILA S.A ESP y recolección de residuos SERVIAMBIENTALES S.A ESP en la ruta 3001 sector Neiva – Balsillas, los cuales son partícipes de los siguientes programas del PAGA:
  - Programa 2. Actividades Constructivas del Proyecto 5. Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.
  - Programa 3. gestión recurso hídrico proyecto 2: manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

  Es importante anotar, que mensualmente se deben obtener certificados de los servicios prestados al CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, y una vez no se utilicen más o se finalice el proyecto se obtenga el paz y salvo final de cada una de estas empresas proveedoras. Estos documentos deben ser anexados en los informes mensuales ambientales que se entregan a Interventoría y en el informe de Balance final respectivamente.

- El 01 de marzo se realizaron dos (2) visitas en compañía con el contratista de obra:
  - Visita a la Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán; a la Secretaria de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Social, con el objetivo de encontrar respuestas a la solicitud de los permisos ambientales requeridos para el contrato de obra N° 985 del 2021; Ocupación de Cauces, concesión de aguas y Aprovechamiento Forestal, para el corredor vial de la Ruta 6503, 6504 y 3002, donde el Ing. Edinson Zambrano manifiesta que este solicitud se debe adelantar con las entidades ambientales la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia "CORPOAMAZONIA".
  - Visita a la oficina de CORPOAMAZONIA sede de San Vicente del Caguán, para solicitar el avance del permiso de concesión de aguas emitido a la entidad ambiental desde el 31 de enero mediante comunicado CVNSO-0991-039-2022; la profesional encargada la Ing. Karen Rey le informo al esp. Ambiental que se le remitirá respuesta a la solicitud del radicado del permiso emitido.

    Por otro lado, el consorcio manifestó a los profesionales encargados del área forestal, que se oficiara a la corporación los términos de referencia para la solicitud del permiso de Aprovechamiento Forestal.

- El día 03 de marzo se realizó visita punto al contratista al punto crítico de la Ruta 6503 "Florencia – Puerto Rico" en el PR52+820 margen derecha de la vía que conduce a El Paujil con El Doncello. Para verificar el estado que se encuentra este sector y posterior visita a la secretaria de planeación (Alcaldía de El Paujil) para solicitar la asistencia al comité de Gestión del Riesgo y Desastres del Municipio de El Paujil. Para declarar ante este comité la aprobación esta pérdida de banca por emergencia invernal.
- Se realizó visita al campamento del contratista de obra CVNSO, el día 08 de marzo del 2022 que está ubicado PR 05 + 300 margen izquierda de la vía que conduce a Puerto Rico con San Vicente del Caguán, donde se encontraron muchas deficiencias a las actividades y/o proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.
- El 09 de marzo Se realizó mesa de trabajo en la oficina del contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y la Interventoría donde se levantó acta de comité de obra con número de consecutivo N°17; donde se desarrollaron los siguientes ajustes al cronograma de las Líneas de la Gerencia de Regiones.

- El 12 de marzo se participó al comité de Gestión del Riesgo y Desastres en las instalaciones de la Alcaldía de El Paujil, el contratista como la interventoría la cual realizó intervención el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente sobre el punto crítico del PR52+800 Ruta 6503 Perdida de banca que ese encuentra entre El Paujil y El Doncello, donde se expone dar priorización por dos puntos importantes el alto nivel de accidentabilidad por estar un carril habilitado, por la ola invernal que se presenta en estos momentos podría producir una desbancada total dejando incomunicados a los municipios del norte del Caquetá como son El Doncello – Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
  Se solicitó a este comité dar aprobación para agilizar los estudios y diseños y poder intervenir directamente este punto. La alcaldesa y el secretario de planeación de El Paujil deja claro que este asunto debe darle priorización es el Instituto Nacional de Vías INVIAS, ya que el daño se presenta es en la vía nacional.
- El 14 de marzo Se envió comunicado C-245-0474-0894-22 requiriendo dar comienzo a las solicitudes de los requisitos legales ambientales ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA, para la instalación de la PLANTA DE ASFALTO INNOVA 1200-CIBER y la TRITURADORA METSO, e igualmente dar cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA; y a la Guía Ambiental para proyectos de Infraestructura Subsector Vial – INVIAS 2011.
- Se remite comunicado C-245-0479-0907-22 al consorcio de obra CVNSO de la Actividad de Siembra en Familia de la Línea de Sostenibilidad y del Cronograma Gerencia de Regiones el día 14 de Marzo de 2022, donde se expone que desde el mes de febrero de 2022, se elaboró de manera conjunta un cronograma de trabajo desde cada una de las líneas de acción de la Gerencia de Regiones; El gestor de sostenibilidad del INVIAS solicita información de cuáles serán las acciones de la logística que se plantearan para la primera JORNADA DE SIEMBRA FAMILIAR – LINEA DE SOSTENIBILIDAD que se realizara para el día 28 de marzo de 2022.
- En compañía con el contratista el 15 de marzo del 2022, se realizó visita al colegio el Instituto Educativo Promoción Social, del Municipio del San Vicente del Caguán, en conversación con el rector de la institución se le explico las actividades programadas por el INVIAS en la Línea Sostenibilidad de la Gerencia de Regiones, SIEMBRA EN FAMILIA, donde se le solicito un aforo de 25 a 30 niños de los grados primero y segundo, donde se le realizara talleres didácticos e interactivos y posteriormente a la siembra de un árbol por dos (2) estudiantes. El señor rector nos

dio aval para realizar esta actividad en la institución el contratista será el encargado de comunicarle a la institución oficialmente la programación de la actividad SIEMBRA EN FAMILIA. Se realizo visita a los viveros existentes en el Municipio de San Vicente del Caguán, la cual se cotizaron los árboles especies nativas de la región, abono, cantidad disponible y herramientas necesarias para la actividad de la siembra.

- El 18 de marzo el consorcio CVNSO envió a la Corporación Autónoma Regional de Amazonia – CORPOAMAZONIA solicitud de evaluación y aprobación de un permiso de emisiones atmosféricas para el proyecto de operación Unidad Industrial en el predio ubicado en el PR05+300, El Desquite en el Municipio de Puerto Rico, departamento de Caquetá. Mediante comunicado CVNSO-0991-178-2022, enviado el 18 de marzo del 2022 a la interventoría.
- El 19 de marzo se realizó visita ambiental al campamento ubicado en el PR 05 + 300 de margen izquierda del corredor vial, para verificación del acopio de la asfáltica y de las observaciones de la gestión ambiental realizadas el día 14 de marzo por medio del comunicado C-245-0480-0917-22 al contratista, en campo se evidencia que no se ha organizado el campamento, no han retirado los residuos sólidos generados se observa acopio y el personal no cuentan con unidad sanitaria disponible USP.
- Se solicitó mediante comunicado C-245-0501-1022-22 el día 23 de marzo de 2022 dar cumplimiento al Programa 3. Gestión Recurso Hídrico del Proyecto 2: Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales de la Guía Ambiental para Proyectos de Infraestructura - SUBSECTOR Vial del Instituto Nacional de Vías – INVIAS 2011 y al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.
- Se realizó mesa de trabajo en las oficinas del consorcio CVNSO el día 25 de marzo levantándose acta de comité N°18 la cual asistieron los profesionales del área social ambiental del contratista y la interventoría, se dio lectura del acta anterior se verificaron los compromisos pactados quedando subsanados por el contratista de obra.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- Se realiza capacitación el día 18 de marzo de 2022 con los trabajadores del frente de Neiva. El tema expuesto "Prevención de incidentes y accidentes de trabajo por causa de caídas" cuyo propósito es identificar y analizar los riesgos y peligros a los que se encuentran expuestos los colaboradores. Así mismo, se realiza la

divulgación de las lecciones aprendidas debido al accidente laboral ocurrido el día 17 de febrero 2022 al trabajador Cristian Falla en la ruta 3001.

- Durante el mes de marzo se realiza inspecciones semanales a campo en la ruta 3001 Neiva-Balsillas en donde se verifica que los trabajadores porten sus implementos de seguridad de acuerdo a las actividades realizadas. También se verifica los elementos de emergencia y la señalización instalada en obra.
- Se realizan pausas activas al personal de la interventoría en espacio de jornada laboral, orientadas a la recuperación de energía para un desempeño eficiente de sus labores.
- El día 04 de marzo de 2022 se asistió a capacitación caídas al mismo nivel.
- El día 08 de marzo de 2022 se realizó visita a campo para inspeccionar dónde se va a ubicar el nuevo campamento en la ruta 6504.
- El día10 de marzo de 2022 se participó en la veeduría de San Vicente del Caguán, para verificar los protocolos de bioseguridad.
- El día 16 de marzo de 2022 se realizó inspección SST en la ruta 6504.
- El día 18 de marzo de 2022 se realizó inspección en el PR47+820 ruta 6504, en la ejecución de actividad de levantamiento de asfaltita.

11 CONCLUSIONES.

- A la fecha se siguen presentando observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista, los cuales no han sido subsanados.
- No se han aprobado la totalidad de los volúmenes de estudios y diseños.
- El especialista de la interventoría emitió concepto favorable al diseño geométrico de la Ruta 6504 tramo del PR15+000 al PR30+000 mediante comunicado C-245-0499-1020-22 del 23-mar-22; así mismo, al diseño geométrico de la ruta 6505 tramo del K30+000-K43+000 mediante comunicado C-245-0498-1017-22 del 23-mar-22.
- Para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación el especialista emitió concepto de no objeción a la ruta 3001 tramo del PR 10+000 al PR 13+000 mediante comunicado C-245-0516-1084-22 del 28-mar-22.
- Para el diseño de geología y geotecnia el especialista emitió concepto con aprobación con observaciones a la consecución de zonas de disposición de materiales de la ruta 6504 tramo del PR 06+000 al PR 49+000 mediante comunicado C-245-0524-1117-22 del 29-mar-22.
- Se remitió los ítems no previstos al Instituto Nacional de Vías INVIAS mediante comunicado C-245-0470-0874-22 el 11 de marzo de 2022.
- Se realizo la actualización al posible incumplimiento en lo que refiere al atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra el cual se refleja en el Plan de Inversiones y el posible incumplimiento en la atención oportuna de emergencias por derrumbes en la ruta 3001 mediante comunicado C-245-0507-1069-22 del 25 de marzo de 2022.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades e incumplimiento con la entrega del plan de contingencia para poder cumplir con las metas establecidas.
- No se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de

Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,39% con respecto al porcentaje programado para el mes de febrero 2022 el cual fue de 5.25%.

- El porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual no se reflejan en la facturación.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 9 correspondiente al mes de febrero 2022, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de febrero 2022 y entrega de informe mensual No. 9 correspondiente al mismo mes.

- El contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del 4.8614% el cual equivale a $ 16,751,262,966.92.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO