	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 13 **MES O PERIODO:** jun-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2	Formato mes de mayo 2022
1	**INTRODUCCION**		14	
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		15	
2.1	Localización		15	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		16	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		18	
2.4	Características técnicas del proyecto		18	
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		20	
3.1	Información general del contrato		20	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		22	
3.3	Seguimiento Items no previstos		34	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		35	
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		43	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	183	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	191	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	192	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	208	Formato mes de mayo 2022
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	210	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	213	Se anexa solo los ensayos de Interventoría
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	219	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	221	Formato mes de mayo 2022
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	237	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	237	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	238	Formato mes de mayo 2022
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	249	Formato mes de mayo 2022
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	260	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	273	
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		45	
5.1	Información general del contrato		45	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		47	
5.3	Informes especialistas y profesionales		303	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		70	
5.5	Informe matriz de riesgos.		442	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		70	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		70	
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		452	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	453	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	455	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	470	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	472	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	474	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	482	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	483	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	485	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		72	
8	**Anexos**		73	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		73	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		88	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		145	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		490	

Nota: El Interventor hace entrega del presente informe con los formatos sombreados correspondientes al mes de mayo de 2022, teniendo en cuenta, que se depende de la entrega del acta parcial de obra del mes de Junio y este documento no ha sido entregado por parte del contratista.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	31	5	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 34,176,081.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5
	Mejoramiento	Km		95.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 846,248,896.00	$ 6,184,127.00	$ 852,433,023.00	$ 2,451,718,381.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 472,028,600.00	$ 89,685,434.00	$ 561,714,034.00	$ 1,662,965,381.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 958,192.00	$ 182,056.00	$ 1,140,248.00	$ 7,159,071.00
VALOR EJECUTADO	$ 1,319,235,688.00	$ 96,051,617.00	$ 1,415,287,305.00	$ 4,138,484,719.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 / 5 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO:	29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO:	
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 34,176,081.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 20,257,650.822
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2,433,931.957
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	12.01%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	26
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	82
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**108**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°13

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 11
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12
OBJETO DEL CONTRATO 12
2.1 LOCALIZACIÓN 12
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 13
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 15
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 19
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 31
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 32
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 33
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 40
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 40
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 40
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 40
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 41
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 41
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 41
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 41
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 41
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 41
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 42
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 42
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 42
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 42



4.13 ACTA DE REUNIÓN 42

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 42

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 44

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 63

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 67

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 67

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 67

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 67

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 67

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 67

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 68

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 68

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 68

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 68

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 68

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 68

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 69

8 ANEXOS 70

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 70

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 85

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 142

8.4. BITÁCORA. 146

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 12
Ilustración 2 - Esquema de Localización 13
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 16
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 16
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 36

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 17
Tabla 2 Programación de obra 34
Tabla 3. Información Contrato Interventoría 42
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 64
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 70
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 77

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR38+295 Ruta 6503, Remoción material cauce puente quebrada las delicias. 85

Fotografía 2. PR38+295 Ruta 6503, Remoción material para construcción desvío. 85

Fotografía 3. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subrasante desvío. 86

Fotografía 4. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subrasante desvío. 86

Fotografía 5. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío. 87

Fotografía 6. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío 87

Fotografía 7. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío. 88

Fotografía 8. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío. 88

Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Conformación para instalación de tubería. 89

Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto – solado para instalación de tubería. 89

Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Solado para instalación de tubería. 90

Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Conformación cama tubería con triturado. 90

Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de tubería medio costado. 91

Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase - tubería. 91

Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Compactación capa Subbase sobre lomo de tubo. 92

Fotografía 16. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto cabezote margen derecho y placa superior. 92

Fotografía 17. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto placa superior. 93

Fotografía 18. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto placa superior. 93

Fotografía 19. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase granular – Desvío. 94

Fotografía 20. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación paso vehicular Desvío. 94

Fotografía 21. PR38+295 Ruta 6503, Estructura de drenaje desvío. 95

Fotografía 22. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subbase granular desvío. 95

Fotografía 23. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subbase granular desvío. 96

Fotografía 24. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío. 96

Fotografía 25. PR36+750 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia. 97

Fotografía 26. PR36+000 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia 97

Fotografía 27. PR34+300 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia. 98
Fotografía 28. PR38+295 Ruta 6503, Control asentamiento puente con falla estructural. 98
Fotografía 29. PR38+295 Ruta 6503, Control asentamiento puente con falla estructural. 99
Fotografía 30. PR82+000 Ruta 6503, Emergencia por lluvias. 99
Fotografía 31. PR 82+040 Ruta 6503, Emergencia por lluvias 100
Fotografía 32. PR46+820 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante 100
Fotografía 33. PR46+720 Ruta 6504, Conformación Subrasante 101
Fotografía 34. PR47+330 Ruta 6504, Conformación subrasante 101
Fotografía 35. PR 47+200 Ruta 6504, Conformación de subrasnte. 102
Fotografía 36. PR47+200 Ruta 6504, Control topográfico de lleno, conformación subrasante ...102
Fotografía 37. PR47+200 Ruta 6504, Control topográfico de lleno, conformación subrasante. ..103
Fotografía 38. PR42+310 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante 103
Fotografía 39. PR47+310 Ruta 6504, Retiro de fallos conformación de subrasante 104
Fotografía 40. PR47+310 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante 104
Fotografía 41. PR47+280 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante. 105
Fotografía 42. PR47+280 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante 105
Fotografía 43. PR47+390 Ruta 6504, Conformación de subrasante con adición de material. 106
Fotografía 44. PR47+390 Ruta 6504, Conformación de subrasante con adición de material 106
Fotografía 45. PR47+000 Ruta 6504, Descapote terreno para construcción de subrasante 107
Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo de chaflanes de lleno construcción subrasante107
Fotografía 47. PR47+300 Ruta 6504, Chequeo de niveles de corte conformación subrasante...108
Fotografía 48. PR47+330 Ruta 6504, Replanteo de bordes de vía conformación subrasante. 108
Fotografía 49. PR46+800 Ruta 6504, Descapote de terreno....109
Fotografía 50. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbes 115
Fotografía 51. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbes. 115
Fotografía 52. Ruta 3001 Cajeo para camio de material entre el PR10+750 al Pr10+850....116
Fotografía 53. Ruta 3001 PR11+165 Toma de densidades terraplén a nivel de sub rasante 116
Fotografía 54. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+060 al Pr11+100....117
Fotografía 55. Ruta 3001 Retiro de fallos en el Pr11+125 carril derecho 117

Fotografía 56. Ruta 3001 Chequeo de niveles entre el Pr10+550 al Pr10+570 118

Fotografía 57. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén para mejoramiento de la sub rasante entre el Pr11+150 al Pr11+180 carril derecho.....118

Fotografía 58. Ruta 3001 Punteo para demarcación horizontal de las líneas blancas laterales entre el Pr0+000 al Pr10+485 119

Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de base granular entre el Pr10+500 al Pr10+570 119

Fotografía 60. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+500 120

Fotografía 61. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la sub base granular entre el Pr11+060 al Pr11+100 carril derecho 120

Fotografía 62. Ruta 3001 Revisión de estado primera capa de asfalto entre el Pr10+651 al Pr10+750 121

Fotografía 63. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+740 al Pr11+765 121

Fotografía 64. Ruta 3001 Cereo y nivelación de la sub base granular instalada entre el Pr11+060 al Pr11+100 carril derecho.....122

Fotografía 65. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación de la señalización vertical entre el Pr0+000 al Pr10+485 122

Fotografía 66. Ruta 3001 Toma de densidades primera capa de terraplén Pr11+215.....123

Fotografía 67. Ruta 3001 Aplicación de líneas centrales – camellón entre el Pr0+000 al Pr6+000123

Fotografía 68. Ruta 3001 Retiro de tubería de 36" de concreto de la alcantarilla No.7.....124

Fotografía 69. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación de las líneas del camellón entre el Pr2+200 al Pr3+440 124

Fotografía 70. Ruta 3001 Chequeo de niveles entre el Pr11+650 al Pr11+720 carril izquierdo 125

Fotografía 71. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" en concreto para ampliación Alcantarilla No.5.....125

Fotografía 72. Ruta 3001 Toma de densidades capa de terraplén en el Pr11+510 hombro izquierdo. 126

Fotografía 73. Ruta 3001 Chequeo de niveles a la capa de terraplén entre el Pr11+150 al Pr11+180 carril izquierdo 126

Fotografía 74. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" en concreto reforzado de la alcantarilla No.8 127

Fotografía 75. Ruta 3001 Corte en carpeta asfáltica entre el Pr0+000 al Pr5+000 para reposición por deterioro.....127

Fotografía 76. Ruta 3001 Toma densidades en primera capa de terraplén en el Pr11+126 media banca del carril derecho. 128

Fotografía 77. Ruta 3001 Cajeo para retiro de material orgánico y ampliación entre los Pr11+260 al Pr11+269 128

Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación y céreo del material del terraplén para nivelación de sub rasante entre el Pr11+290 al Pr11+360 129

Fotografía 79. Ruta 3001 Corte de carpeta asfáltica para actividades parcheo y bacheo entre el Pr0+000 al Pr5+100.....129

Fotografía 80. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+300 al Pr11+370.....130

Fotografía 81. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+093 al Pr11+150 130

Fotografía 82. Ruta 3001Instalación de sub base granular entre el Pr11+210 al Pr11+300 carril derecho 131

Fotografía 83. Ruta 3001 Levantamiento de la poligonal entre el Pr20+500 al Pr22+500.....131

Fotografía 84. Ruta 3001 Chequeo de niveles de las obras de drenaje Alcantarilla No.5 132

Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de la segunda capa de terraplén entre el Pr11+250 al Pr11+285 132

Fotografía 86. Ruta 3001 construcción de atraque de la alcantarilla No.6.....133

Fotografía 87. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350 carril izquierdo.....133

Fotografía 88. Ruta 3001 Chequeo de niveles del terraplén instalado entre el Pr11+305 al Pr11+350 134

Fotografía 89. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtros entre el Pr11+232 al Pr11+320134

Fotografía 90. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén para cereo a nivel de sub rasante entre el Pr11+500 al Pr11+550 135

Fotografía 91. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+242 al Pr 11+270 135

Fotografía 92. Ruta 3001 Excavación para ampliación de alcantarilla No.7 136

Fotografía 93. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+157 al Pr11+181 136

Fotografía 94. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+540.....137

Fotografía 95. Ruta 3001 Medición de la demarcación de la señalización horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+485 137

Fotografía 96. Ruta 3001 Medición de la demarcación de la señalización horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+485 138

Fotografía 97. Ruta 3001 Demolición de roca en zanja para construcción de filtro entre el Pr11+340 al Pr11+370 138

Fotografía 98. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+340 al Pr11+350 139

Fotografía 99. Ruta 3001 Llenos de la alcantarilla en la zona de ampliación 139

Fotografía 100. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" de concreto reforzado para construcción de alcantarilla No.7 140

Fotografía 101. Ruta 3001 Céreo de terraplén hasta nivel de sub rasante entre el Pr11+550 al Pr11+610 140

Fotografía 102. Ruta 3001 Toma de densidades en la capa de terraplén en el Pr11+570 141

Fotografía Socio - Ambiental 1, Recorrido rutas 6503 y 6504, apertura buzón 142

Fotografía Socio - Ambiental 2, Recorrido rutas 6503 y 6504 142

Fotografía Socio - Ambiental 3, Visita Corpo Amazonia. 143

Fotografía Socio - Ambiental 4, Visita Botadero ruta 6504. 143

Fotografía Socio - Ambiental 5, Visita a la institución rural el arenoso; sede Santa Marta- Siembra de especies arbóreas. 144

Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión junta de acción comunal Santuario-Caquetá 144

Fotografía Socio - Ambiental 7, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra. 145

Fotografía Socio - Ambiental 8, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra. 145

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 13 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de junio al 30 de junio de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

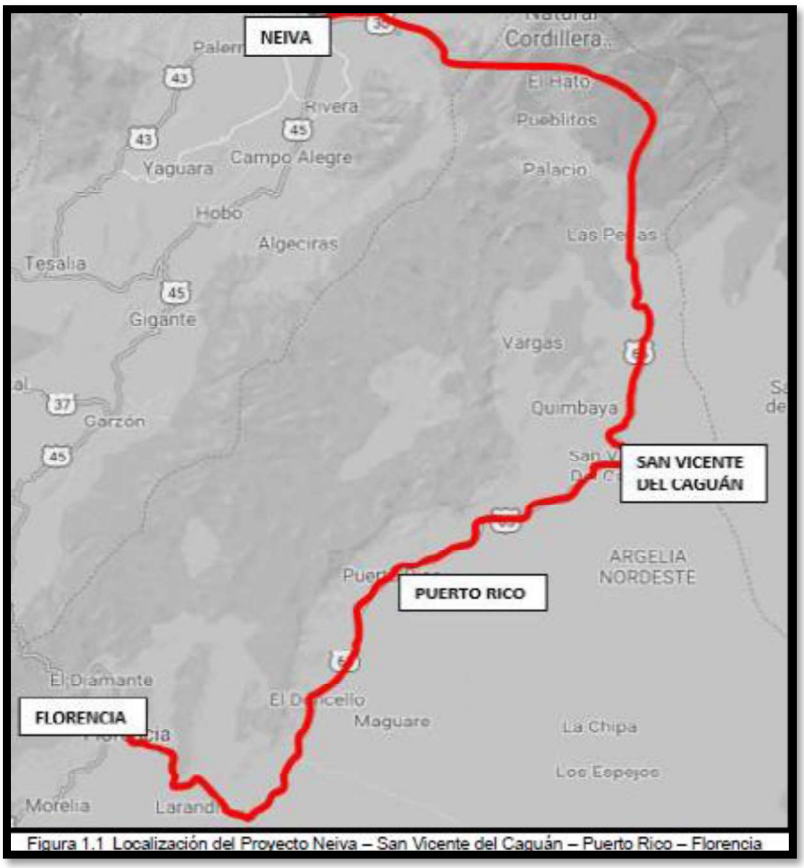
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos

espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

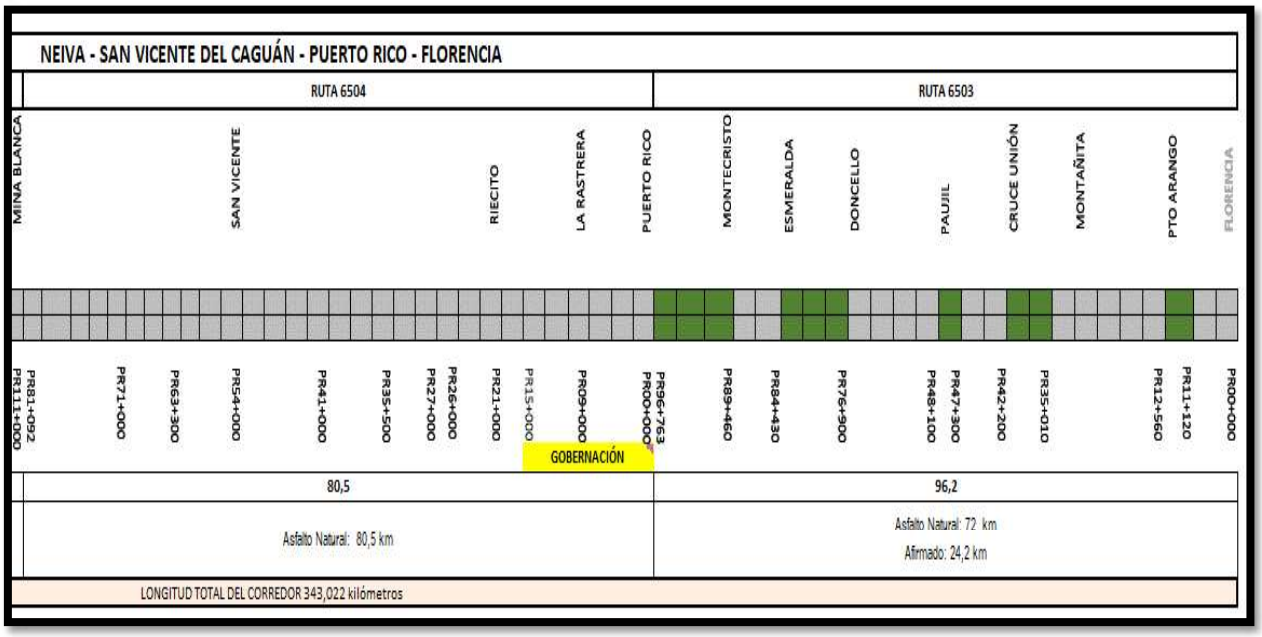
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

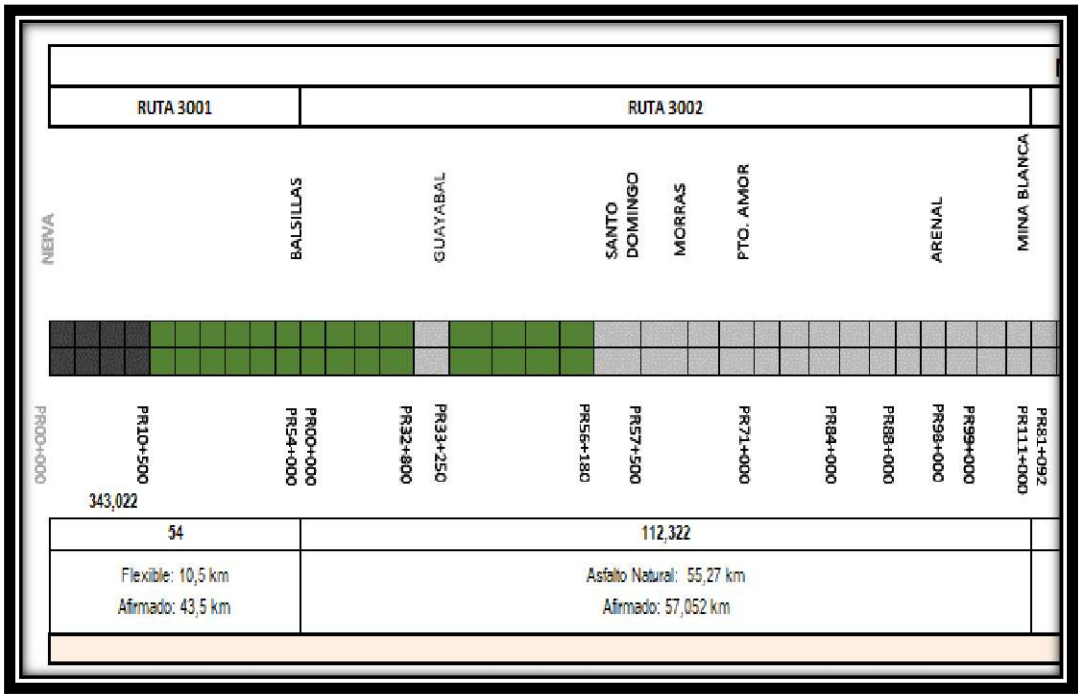
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de junio al 30 de junio de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se continúa con la remoción de material aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295.
- Se da inicio a la remoción de material para la construcción del desvío. Se rellena la entrada al puente con material extraído de la quebrada (2 viajes).
- Se realiza conformación de desvío con adición de material granular (Crudo) en el PR38+295.
- Se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR14+400.
- Se remueve material vegetal aguas debajo de la alcantarilla localizada en el PR36+300. (Actividad realizada con personal de la administración vial).
- Se realiza remoción de material vegetal aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR36+000, con personal de la administración vial.
- Se realiza remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR37+500, con personal de la administración vial.
- Retroexcavadora (particular) se encuentra realiza remoción de material vegetal en PR 34+150.
- Se hace limpieza y remoción de material vegetal en el corral de la finca afectada por la emergencia en el PR38+300.
- Director de Interventoría, director del contratista y director de INVIAS territorial Caquetá se reúnen en sitio para definir la construcción de la variante.
- Entre los días 10 y 12 de junio llega la tubería de 36" para construcción de desvío como alternativa de movilidad, por falla estructural en el puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza adecuación de cama con material de la quebrada para instalación de tubería en la construcción del desvío en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto para construcción de solado para la entrada y salida de la tubería construcción desvío PR38+295.
- Se realiza corte y ensamble de tubería para una longitud total de 9 ml.
- Suministro e instalación de triturado conformación de cama para instalación de tubería construcción desvío.
- Instalación de 13 líneas de tubería de 9 ml, diámetro de 36" para construcción de desvío en el PR38+295.

- Instalación de triturado a mitad de la tubería instalada para la construcción del desvío.
- Instalación y compactación de subbase mitad de tubería más capa de 15 cm sobre lomo de tubería.
- Instalación de formaleta para construcción de cabezotes en la entrada y salida de la tubería para la construcción del desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de cabezote en el encole y descole de la tubería instalada para la construcción del desvío en el PR38+295.
- Se realiza instalación de malla electrosoldada para construcción de placa para desvío localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto para construcción de placa con espesor de 20 cm para desvío en el PR38+295.
- Suministro, instalación y compactación de subbase granular para construcción de desvío PR38+295.
- Se habilita paso vehicular en el desvío construido en el PR38+295 por falla estructural en el puente de la quebrada las Delicias.
- En conjunto la comisión de topografía del contratista e interventoría realizan control de asentamiento a la estructura del puente localizado en el PR38+295.
- En conjunto contratista e interventoría se realiza levantamiento topográfico de la subrasante conformada para construcción del desvío localizado en él PR38+295.
- Levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295.
- Levantamiento topográfico a capa de mejoramiento de subrasante con adición de material crudo de rio para construcción del desvío localizado en él PR38+295.
- Levantamiento topográfico a capa terminada de subbase instalada en desvío localizado en él PR38+295.
- Entre los municipios de Doncello y Puerto Rico a lo largo del PR82+000 se evidencian algunas estructuras de drenaje totalmente rebosadas, el caudal supera la capacidad de las obras hidráulicas debido a las fuertes lluvias presentadas de larga duración, de igual manera se presentaron árboles caídos y material sobre la vía, los cuales fueron removidos por la administración vial.
- Se realiza limpieza y relleno a Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Conformación de Calzada sin adición de material en desvío PR 42+600, esta actividad se hace con Motoniveladora, no hay en sitio equipo de compactación.
- Se realiza visita en conjunto contratista e interventoría para revisión y toma de datos de la defensa metálica instalada.



✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se continua con el descapote y conformación de la vía para construcción de subrasante en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+280	PR46+500	derecho e Izquierdo
PR46+600	PR46+720	Izquierdo
PR46+980	PR46+750	Izquierdo

- Contratista e interventoría realizan medición de las cunetas a demoler entre PR46+570 y PR46+720.
- Se realiza demolición de cunetas del PR46+570 a mayores.
- Se realiza corte para mejoramiento de subrasante entre PR47+210 y PR47+330.
- Excavación y mejoramiento de fallo con adición de piedra rajón en el PR47+300 carril izquierdo.
- Se realiza suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+330 y PR47+210 para mejorar la transitabilidad de la vía.
- Se realiza suministro e instalación de Subbase Granular del PR47+390 al PR47+100 para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía realiza control a corte para mejoramiento de subrasante entre PR47+330 al PR47+210.
- Se realiza suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+210 y PR47+090 para llegar a nivel de subrasante.
- Se realiza replanteo de bordes de vía costado derecho e izquierdo desde el PR47+390 hasta PR47+090.
- Ubicación de chaflanes de lleno entre el PR47+390 hasta PR47+090, controlando la actividad de conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría chequean información de los GPS nuevos que fueron instalados.
- Comisión de topografía del contratista realiza levantamiento de poligonales iniciando y terminando con puntos GPS nuevos del PR46+500 al PR49+000, igualmente se realiza nivelación y contranivelación entre los GPS nuevos.
- Se realiza mejoramiento de acceso al botadero localizado en el PR50+900.
- Se inicia adecuación de sitio para Realce de muro guarda ruedas de Box Culvert localizado en el PR47+290 margen izquierda.

- Se inicia excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha. Se evidencia sobre excavación de 2 metros.
- Comisión de topografía del contratista controla excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha.
- Se realiza suministro e instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550, se hace la sugerencia al personal encargado de que se instale la base granular en los dos carriles al tiempo.
- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía para controlar instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550.
- En conjunto contratista e interventoría realizan visita ambiental a la quebrada el Arenoso y quebrada las Ceibas (punto de captación).
- Se realiza conformación con adición de material granular subbase en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR01+220	PR01+285
PR01+353	PR01+490
PR01+694	PR04+893

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes entre PR58+500 al PR62+000.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza levantamiento topográfico, localización y Ajuste de Poligonal en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 16+200	PR 18+000
PR 18+000	PR 15+500
PR 19+500	PR 20+500
PR 20+500	PR 22+500
PR 16+000	PR 16+300
PR 16+300	PR 16+700

- Se realiza levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 12+340	PR 13+500	Derecho	Tramite de gestión predial

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Izquierdo	Alcantarilla No. 3 - Aplicación de concreto ciclópea área de ampliación descole, - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno con material granular sub base
PR 11+480	Izquierdo	Alcantarilla No. 4 - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno con material granular sub base
PR 11+629	Izquierdo	Alcantarilla No. 5 - Demolición y retiro de 2 tubos de concreto existentes 36'' - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Excavación para ampliación encole - Construcción de atraque en concreto
PR 11+872	Izquierdo	Alcantarilla No. 6 - Demolición y retiro de 2 tubos de concreto existentes 36'' - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno con material granular sub base
PR 11+958	Izquierdo	Alcantarilla No. 7

		- Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto

- La comisión topográfica realiza trabajos de nivelación y contra nivelación para ajuste de cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 15+500	PR 13+500
PR 20+500	PR 22+500

- Se realiza chequeo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+060	PR 11+100	Derecho	Construcción vía
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 10+550	PR 10+570	Derecho	Construcción vía
PR 10+500	PR 10+570	Derecho	Construcción vía
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+150	Derecho	Construcción vía
PR 11+220	PR 11+260	Derecho	Construcción vía
PR 11+290	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+380	Derecho	Construcción vía
PR 11+300	PR 11+370	Derecho	Construcción vía
PR 11+260	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+150	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+380	Alcantarilla No. 3 - cota clave		
PR 11+480	Alcantarilla No. 4 - cota clave		
PR 11+629	Alcantarilla No. 5 - cota clave		
PR 11+872	Alcantarilla No. 6 - cota clave		

PR 11+958	Alcantarilla No. 7 - cota clave		
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo	Construcción vía

- Se realiza excavación manual en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+650	PR 11+700	Hombro izquierdo de la vía	Material Saturado que presenta fallo

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Excavación caja para retiro de terraplén saturado
PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Excavación caja para retiro de terraplén saturado
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+125		Derecho	Retiro de fallo
PR 11+872		Izquierdo	Alcantarilla No. 8 – estructura de captación tubos concreto
PR 11+959		Izquierdo	Alcantarilla No. 9 – estructura de captación tubos concreto
PR 11+230	PR 11+259	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+259	PR 11+285	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+093	PR 11+150	Izquierdo	Excavación para filtro
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+320	PR 11+340	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+356	PR 11+363	Izquierdo	Excavación vía
PR 11+150	PR 11+157	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+540		Izquierdo	Excavación material común para retiro de roca presente en la vía

PR 11+547	PR 11+575	Izquierdo	Excavación zona ampliación
PR 11+157	PR 11+181	Derecho	Excavación para filtro

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+232	PR 11+320	Derecho
PR 11+340	PR 11+360	Derecho
PR 11+200	PR 11+230	Derecho

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+093	PR 11+150	Izquierdo
PR 11+320	PR 11+340	Derecho
PR 11+150	PR 11+157	Derecho
PR 11+270	PR 11+320	Derecho
PR 11+242	PR 11+270	Derecho
PR 11+157	PR 11+181	Derecho
PR 11+340	PR 11+350	Derecho

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho	Sub base Granular
PR 10+550	PR 10+570	Derecho	Sub base Granular
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo	Terraplén
PR 11+100	PR 11+150	Derecho	Terraplén
PR 11+300	PR 11+370	Derecho	Terraplén
PR 11+210	PR 11+300	Derecho	Terraplén
PR 11+150	PR 11+180	Derecho	Terraplén

PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Terraplén
PR 11+500	PR 11+540	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo	Terraplén

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho
PR 10+550	PR 10+570	Derecho
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+150	Derecho
PR 11+300	PR 11+370	Derecho
PR 11+210	PR 11+300	Derecho
PR 11+150	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+540	Derecho
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+165	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+423	Carril izquierdo	Terraplén
PR 11+080	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+591	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+225	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+266	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+320	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+400	Hombro derecho	Terraplén

PR 11+401	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+420	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+215	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+290	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+405	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+500	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+500	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+510	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+530	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+670	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+680	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+500	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+510	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+530	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+700	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+125	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+126	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+530	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+120	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+130	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+146	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+426	Carril izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+310	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+332	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+420	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+170	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+431	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+515	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+535	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro izquierdo	Terraplén

PR 11+175	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+169	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+180	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+327	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+525	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+404	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+447	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+421	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+525	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+415	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+570	Media banca izquierdo	Terraplén

- Se realiza suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía – Reemplazo de material
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Construcción vía – Reemplazo de material
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+230	PR 11+259	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+220	PR 11+260	Derecho	Construcción vía
PR 11+290	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+259	PR 11+285	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+380	Derecho	Construcción vía
PR 11+260	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+550	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+250	PR 11+285	Izquierdo	Construcción vía

PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+550	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+510	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+460	Derecho	Construcción vía

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho
PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+150	Derecho
PR 11+300	PR 11+370	Derecho
PR 11+210	PR 11+300	Derecho
PR 11+100	PR 11+150	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo
PR 11+150	PR 11+180	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+540	Derecho
PR 11+150	PR 11+180	Ambos costados
PR 11+500	PR 11+540	Ambos costados

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+500	PR 10+750	Derecho

- Se realiza demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 09+500	PR 10+485	Derecho	Marcación con pintura

PR 07+750	PR 10+400	Izquierdo	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	Punteo
PR 00+000	PR 09+500	Derecho	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 07+750	Izquierdo	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 02+000	Camellón	Punteo para camellón
PR 03+340	PR 06+000	Camellón	Punteo para camellón
PR 02+000	PR 03+340	Camellón	Punteo para camellón Pintura líneas centrales
PR 06+000	PR 10+385	Camellón	Punteo para camellón Pintura líneas centrales

- Se lleva a cabo corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 03+000
PR 03+000	PR 04+910
PR 04+910	PR 06+000

- Se lleva a cabo la medición de la demarcación horizontal (líneas laterales blancas).
- Se realizó la construcción de colchón drenante en el PR11+380 para manejo de agua de nacedero continuo a la Alcantarilla No. 3 en construcción.
- Se realizo adecuación del lugar destinado para disposición final de residuos RCD ubicado en el PR 11+365

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente radico el paquete completo a la interventoría de Ítems No Previstos para firma mediante comunicado CVNSO-0991-466-2022 el día 3 de junio 2022, con lo cual, la interventoría remitió al Supervisor del contrato el paquete firmado mediante comunicado C-245-0746-2319-22 el 7 de junio de 2022. Posteriormente, el supervisor envió al gestor técnico del proyecto el día 16 de junio de 2022 para su trámite y aprobación.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de junio de 2022 se presenta:

El contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños realizadas al de los siguientes tramos:

DISEÑO GEOMÉTRICO Y DE SEÑALIZACIÓN	Ruta 6504 PR00+000 al PR15+000, mediante oficio IHS-INTVV-028-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de señalización** el 10 de junio de 2022.
	Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 mediante oficio IHS-INTVV-029-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño geométrico y de señalización** según el ajuste de carteras cada 5 m, el día 28 de junio de 2022.
DISEÑO DE PAVIMENTOS	Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio Concepto Técnico No. 007-22-6504-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista a la v3 con observaciones el 28 de junio de 2022.
DISEÑO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-438-2022, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 0 con observaciones el 8 de junio de 2022
HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6504 componente hidráulico del PR0+000 al PR15+000, mediante oficio NF-HD_MEMO_21 la interventoría remite concepto del especialista considerando la **No Objeción** a la versión 1 el 8 de junio de 2022.
	Ruta 3001 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0 Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 24 de junio de 2022.
GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 010 – 985 con observaciones el 8 de junio de 2022
	Ruta 6503 Estudio de estabilidad y estabilización para el sitio critico ubicado en el PR 52+820 V.2 perdida de banca, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 011 – 985 con la **No Objeción** el 28 de junio de 2022.
DISEÑO DE ESTRUCTURAL	Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA dando concepto con observaciones el día 24 de junio de 2022.
	Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 24 de junio de 2022.

	Ruta 3001 Diseño Estructural Box Culvert 2.5 x3.0 m, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220630 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 30 de junio de 2022.

- La interventoría mediante comunicado C-245-0793-2567-22 da Respuesta al comunicado CVNSO-0991-591-2022 "Entrega de Acta de Modificación de Cantidades No. 2 y Reprogramación del Plan de Inversiones No. 2." El 23 de junio de 2022, en donde se reitera nuevamente al contratista no estar de acuerdo en la metodología empleada según el Manual de Interventoría de Obra Pública – Instructivo para Programa de Obra, Programa de Inversiones, Reprogramación y Seguimiento al Programa de Inversiones; en donde se le da la responsabilidad no imputable al contratista.
- La Interventoría remite el paquete de los Ítems No Previstos al Invias mediante comunicado C-245-0746-2319-22 el 7 de junio, para el trámite e incorporación al contrato de obra.
- Según observaciones realizadas por la interventoría, el contratista remite el documento PAGA V.007 mediante comunicado CVNSO-0991-521-2022 el día 21 de junio del 2022, y se encuentra en revisión de la cual se han realizado mesas de trabajo con los componentes social y ambiental detallando programas y proyectos, formatos, entre otros.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.2078% y el porcentaje de avance 0,8004% de cada una de las actividades.

Cabe aclarar que el porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual, no se reflejan en la facturación. En la ruta 3001 se realizó la instalación de material terraplén y en la ruta 6504 el retiro de asfaltita y estas no se han contemplado en el acta parcial ya que pertenecen a los ítems no previstos, por lo tanto, tampoco se reflejan en el porcentaje de avance de la obra. Por lo anterior, el día 7 de junio de 2022 mediante comunicado C-245-0746-2319-22 la interventoría remitió el paquete de Ítems no previstos al INVIAS y el supervisor del contrato los remitió a la gestora técnica del proyecto el 16

de junio de 2022 para aprobación e incorporación al contrato y así poder realizar el cobro de las actividades que están ejecutadas por cuenta y riesgo del contratista.

En la programación en el mes de junio se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Construcción de desvió temporal PR PR38+295 (emergencia)

La interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al: diseño de señalización Ruta 6504 tramo del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0762-2387-22 el 10 de junio de 2022 y al diseño geométrico y de señalización según ajuste de carteras cada 5 m Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0812-2613-22 del 28 de junio de 2022. Al Diseño de Hidrología, hidráulica y socavación Ruta 6504 del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0749-2324-22 el 8 de junio de 2022. Al Diseños de Geología y/o Geotecnia Ruta 6503 punto crítico PR 52+820 perdida de banca V.2 mediante comunicado C-245-0817-2624-22 del 28 de junio de 2022.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 27 de junio de 2022.

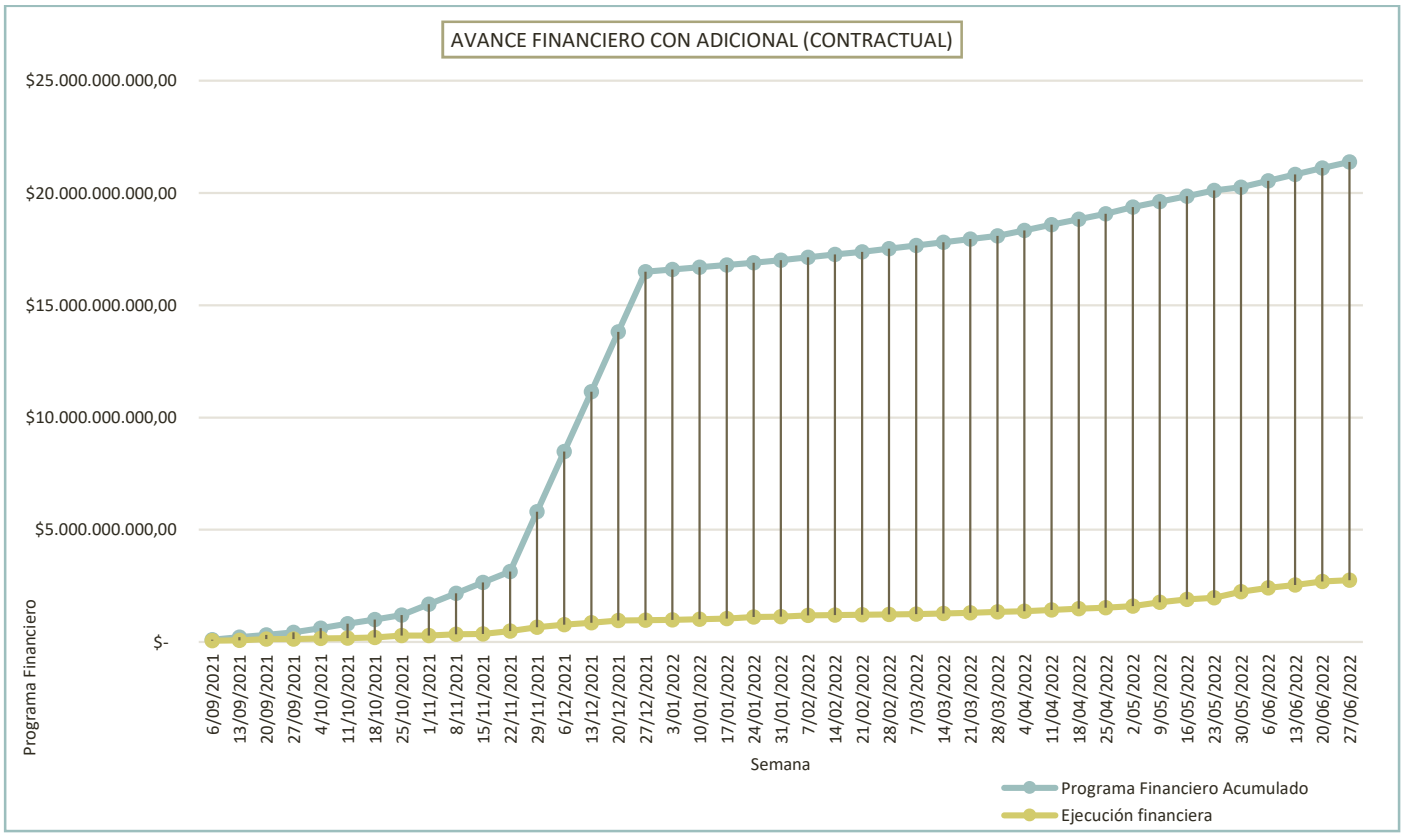
Tabla 2 Programación de obra

MESES 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%

MESES 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, se continúa con la remoción de material aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295 debido a la emergencia y se realiza conformación de desvío con adición de material granular (Crudo) en ese mismo punto. Se realiza la remoción de derrumbe en el PR14+400. Se realiza la remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR36+300 con colaboración del personal de la administración vial, así mismo, de la alcantarilla en el PR 37+500. Se realiza limpieza y remoción de material vegetal en el corral de la finca afectada por la emergencia ubicado en el PR38+300 y en el PR34+150. En el proceso de construcción del desvió en el PR38, se realiza la obra correspondiente al paso de la quebrada las delicias con la adecuación de una cama con material triturado para la posterior instalación de 13 líneas de tubería en PVC de 36" de 9 ml, se realiza el suministro e instalación de concreto

para construcción de solado en la entrada y salida de la tubería, se instala y compacta la subbase en la mitad de tubería y una capa de 15 cm sobre lomo de tubería. Posteriormente se construyen los cabezotes de entrada y salida de la tubería. Se instala la malla electrosoldada para luego fundir la losa de concreto de 20 cm de espesor. Una vez listo el paso, se habilita el desvió o variante para paso de vehículos. Conjuntamente, la comisión de topografía realiza el control de asentamiento a la estructura del puente localizado en el PR38+295 que presento falla estructural; el levantamiento topográfico de la subrasante conformada para construcción del desvío; el levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba del puente; el levantamiento topográfico a capa de mejoramiento de subrasante con adición de material crudo de rio para construcción del desvío y el levantamiento topográfico a capa terminada de subbase instalada en desvío. Entre los municipios de Doncello y Puerto Rico a lo largo del PR82+000 se evidencian algunas estructuras de drenaje totalmente rebosadas, el caudal supera la capacidad de las obras hidráulicas debido a las fuertes lluvias presentadas de larga duración, de igual manera, se presentaron árboles caídos y material sobre la vía, los cuales fueron removidos por la administración vial. También, se realiza limpieza y relleno a Box Culvert localizado en el PR42+600, se realiza conformación de Calzada existente sin adición de material en desvío PR 42+600 con Motoniveladora. Se realiza visita en conjunto contratista e interventoría para revisión y toma de datos de la defensa metálica instalada.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán continúa con el descapote y conformación de la vía desde el PR 46+280 al PR 46+980 en tramos parciales. Se realiza recorrido para medir las cunetas a demoler entre el PR 46+570 al PR 46+720 y se inicia con la demolición. Se realiza corte de material de la vía para mejoramiento de subrasante entre PR47+210 y PR47+330. Se realiza suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+330 y PR47+210 para mejorar la transitabilidad de la vía y entre el PR47+210 y PR47+090 para llegar a la cota de diseño de la subrasante. Se realiza conformación de la vía con adición de material de subbase del PR47+390 al PR47+100 y del PR01+220 al PR4+893 en tramos para conformación de subrasante. Adicionalmente, la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan control a excavación para mejoramiento de subrasante entre PR47+330 al PR47+210; el replanteo de bordes de vía costado derecho e izquierdo desde el PR47+390 hasta PR47+090; realizan la ubicación de chaflanes de lleno entre el PR47+390 hasta PR47+090 controlando la actividad de conformación de subrasante; chequeo de información de los GPS nuevos instalados; levantamiento de poligonales iniciando y terminando con puntos GPS nuevos del PR46+500 al PR49+000, igualmente se

realiza nivelación y contra nivelación entre los GPS nuevos; chequeo de niveles en la actividad de construcción de filtros y replanteo de bordes de vía para controlar instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550. Se realiza mejoramiento de acceso al botadero localizado en el PR50+900. Se inicia adecuación de sitio para Realce de muro guarda ruedas de Box Culvert localizado en el PR47+290 margen izquierda, también, se inicia excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha. Se realiza suministro e instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550. Adicionalmente, se realiza visita ambiental a la quebrada el Arenoso y quebrada las Ceibas (punto de captación) en conjunto contratista e interventoría.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza la remoción del derrumbe desde el PR 58+050 al PR 62+000.
En la ruta 3001, se presentan varios derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0768-2406-22 del 13 de junio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizaron el levantamiento topográfico, localización y Ajuste de Poligonal desde el PR 16+000 al PR 22+500; el levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes para tramite de gestión predial desde el PR 12+340 al PR13+500; nivelación y contra nivelación para ajuste de cotas desde el PR 13+500 al PR 15+500 y del PR 20+500 al PR 22+500; chequeo de niveles en el proceso de instalación de material granular desde el PR 11+000 al PR 11+600 por tramos discontinuos y chequeo de niveles de las cotas clave y batea en la tubería instalada para alcantarillas en construcción. Se continua con la construcción de alcantarillas con el concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque y relleno con material granular de la alcantarilla No. 3 PR 11+380, alcantarilla No. 4 PR 11+480, alcantarilla No. 5 PR 11+629, alcantarilla No. 6 PR 11+872 y alcantarilla No. 7 PR 11+958; para control de calidad se solicita al contratista la entrega de diseños de mezcla de concretos mediante comunicado C-245-0781-2507-22 el día 16 de junio, el cual el contratista hace llegar a la interventoría, y mediante comunicado C-245-0783-2516-22 del 17 de junio de 2022 se recomiendan los cuidados y curados del concreto de acuerdo a la Normatividad vigente NSR-10 capítulo 5 – Calidad del Concreto y Colocación. El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente mediante comunicado CVNSO-0991-516-2022 del 25 de junio 2022 envía el análisis económico para el mejoramiento de la subrasante con material de subbase granular y no con terraplén con lo cual la interventoría manifiesta

que el análisis económico presentado no corresponde a las condiciones actuales de la obra con un transporte de acarreo de 7km y no de 27,30 como lo presentan, esto se expone bajo comunicado C-245-0810-2603-22 del 25 de junio de 2022. Adicionalmente, se realiza la excavación mecánica para cajeo de vía desde el PR11+230 al PR 11+363 por tramos; excavación mecánica para construcción de filtro desde PR 11+093 al PR 11+340 en los tramos de diseño y excavación mecánica para alcantarillas; en algunas zonas se presentó material rocoso que fue extraído con martillo hidráulico desde el PR11+200 al PR 11+360. Posterior a la excavación mecánica, se realiza el suministro e instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+103 al PR11+610 en tramos parciales, se aplica por capas que son liberadas por densidades y por topografía, sin embargo, la interventoría mediante comunicado C-245-0782-2508-2 del 16 de junio 2022, manifiesta al contratista la presencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando y solicita se haga la selección desde la cantera con la zaranda que trajo el contratista. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+060 al PR 11+540 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR10+500 al PR 10+750. Se tomaron aproximadamente 52 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. También, se realiza la construcción del filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido desde el PR 11+093 al PR 11+350 en los tramos de diseño. Se realizó la construcción de colchón drenante en el PR11+380 para manejo de agua de nacedero continuo a la Alcantarilla No. 3 en construcción. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con el punteo y posterior marcación con pintura de las líneas blancas laterales y unos tramos en línea amarilla central desde el PR 00+000 al PR 10+485, sin embargo, mediante comunicado C-245-0779-2474-22 del 16 de junio de 2022 se les solicita el arreglo de los trazos de las líneas de demarcación de la señalización horizontal en los puntos donde se hicieron los traslapos; ya que estéticamente no son los adecuados. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 06+000, no se ha retirado lo cortado ni instalado asfalto. Se realizo adecuación del lugar destinado para disposición final de residuos RCD ubicado en el PR 11+365. Se realizo la recomendación al contratista en

obra del manejo de unas especies arbóreas inventariadas que presentan riesgo de caída.

En general el avance del contrato se encuentra en un 0.8004% con respecto a lo programado lo cual es de 6,2078% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 continua activo.
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía.
- ✓ En el mes de mayo se presentó afectación del pontón ubicado en el PR 42+600 en la ruta 6503 por creciente que ocasionó una falla estructural, con lo cual, en este mes se culminó la construcción del desvió para habilitar la transitabilidad mientras se da la solución definitiva al pontón.
- ✓ En el mes de mayo 2022 se presentó emergencia de gran magnitud por avalancha con arrastre de sedimentos, material vegetal como ramas y palos desde el PR 32 al PR 38, con mayor afectación al puente ubicado en el PR 38+295 que presenta fallo estructural por socavación de un estribo. Este mes se culminó con el retiro de dicho material de la vía y se habilito un desvió temporal.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 50 (02 de junio al 08 de junio 2022), 51 (09 al 15 de junio 2022), 52 (16 al 22 de junio de 2022) y 53 (23 al 29 de junio de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 01 de junio de 2022, 08 de junio de 2022, 15 de junio de 2022, 22 de junio de 2022 y 29 de junio de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.

COMPONENTE SOCIAL

- En el periodo junio de 2022, se generaron los siguientes comunicados:

✓ C-245-0740-2297-22 remisión comunicado SMC-GC-P2-32161 Líneas Estratégicas Gerencia De Regiones.
✓ CVNSO-0991-479-2022-Sitio de nivelación topográfica - Predio Santa Marta (PR15+000) Ruta 3001
✓ C-245-0774-2448-22 segundo requerimiento entrega de ajustes a documento paga, solicitado mediante comunicado C-245-0662-1850-22.
✓ C-245-0786-2519-22 respuesta CVNSO-0991-500-2022 -Traslado PQRS No. 24 por competencia.

- ✓ C-245-0787-2520-22 Predios afectados en sus accesos por el proceso constructivo ruta 6504.
- ✓ C-245-0788-2521-22 volante informativo número 01 - atención al ciudadano.
- ✓ C-245-0790-2553-22 solicitud mapa plan vial municipal y mapa de veredas del municipio de Puerto Rico – ruta 6504.
- ✓ C-245-0800-2590-22 verificación área de influencia y fase del proyecto, según resolución emitida por El Ministerio Del Interior - ST-0918.
- ✓ C-245-0816-2623-22 entrega resolución número 02156 de 26 jun 2022, modificación resolución. 01695 de 2022, Florencia Puerto Rico, 6503, Caquetá.

- Entrega de cronogramas de gestión social por semana.
- Comité de obra semanal.
- Comité de seguimiento 985 - Sostenibilidad viernes 03 de junio de 2022.
- Mesas de trabajo para ajustes al documento PAGA versión número 07.
- Visita comunidad de la Inspección de Santuario, jurisdicción del municipio de La Montañita Caquetá, ante requerimiento de dignatarios de la Junta de Acción Comunal, quienes solicitan apoyo ante la carencia de suministro de agua, en razón a que por las intensas lluvias que se han presentado por varias horas en el municipio La Montañita, Caquetá el día 18 de mayo de 2022, provocaron el desbordamiento de la quebrada de donde se surte de agua la localidad.
- Respuesta a entrada No. 23852 con fecha 11/03/2022 "correo electronico-c-245-0466-0868-22 consulta facturación de actividades Líneas Estratégicas - Gerencia De Regiones." SMC-GGP2 32161

COMPONENTE AMBIENTAL

- Se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2 el día 08 de junio de 2022, mediante comunicado C-245-0752-2334-22 y se reiteró el incumplimiento el día 14 de junio del 2022, con radicado número C-245-0777-2470-22. El 23 de junio del 2022 da respuesta al presunto incumplimiento del acta socio ambiental #65 mediante oficio CVNSO-0991-522-2022.
- El día 08 de junio de 2022, mediante comunicado C-245-0753-2345-22 Reitero la información de las especies arbóreas inventariadas en la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas". El CVNSO da respuesta a nuestro comunicado del 08 de junio del 2022 y envían la información mediante radicado CVNSO-0991-505-2022 el día 16 de junio del 2022.

- Presunto incumplimiento en la entrega del informe ambiental, periodo de mayo de 2022 se envía comunicado C-245-0754-2346-22 el día 08 de junio de 2022. Y el día 14 de junio del 2022 se reiteró la entrega del informe ambiental, periodo de mayo de 2022 mediante comunicado C-245-0770-2444-22. El contratista da respuesta y allega el informe mensual de mayo el día 14 de junio del 2022 mediante radicado CVNSO-0991-497-2022.
- Se realizo Reiteraciones solicitando la información de la actividad de siembra familiar – Línea de Sostenibilidad "Escuelas Verdes"; el día 08 de junio de 2022 con comunicado C-245-0755-2347-22; y el día 14 de junio de 2022 con radicado C-245-0771-2445-22. El 16 de junio del 2022 el contratista da respuesta a nuestra reiteración mediante radicado CVNSO-0991-503-2022.
- CORPOAMAZONIA realizo visita de obra el día 08 de junio del 2022 a obra de los puntos de captación de agua en la Quebrada El Arenoso y Las Ceibas de la solicitud del permiso de concesión de aguas de la ruta 6504 del corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán. La interventoría hizo acompañamiento junto con el contratista.
- Se envía respuesta al comunicado CVNSO-0991-476-2022 "información de las especies arbóreas inventariadas y se solicitó copia del inventario forestal en la ruta 3001 "Neiva – Balsillas. Mediante comunicado C-245-0772-2446-22 del 14 de junio del 2022.
- El 14 de junio del 2022 mediante oficio C-245-0774-2448-22; se envió segundo requerimiento entrega de ajustes a documento PAGA, solicitado mediante comunicado C-245-0662-1850-22. El contratista da respuesta a nuestra solicitud y remite el PAGA versión 007 el día 15 de junio del 2022. Mediante radicado CVNSO-0991-501-2022.
- Se Traslado de comunicado Agencia Nacional Minera N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6 al CVNSO mediante oficio C-245-0784-2517-22 de 18 de junio del 2022. Se reiteró el día 28 de junio del 2022; al CVNSO dar respuesta a nuestra solicitud del día 18 de junio del 2022; mediante comunicado C-245-0814-2618-22.
- La interventoría Ambiental junto con el contratista del componente socioambiental, realizaron visita, el día 15 de junio del 2022; al Instituto Rural El Arenosos Sede Santa Marta, para conocer más detalles de las especies nativas que se plantearan en la institución el día de la siembra familiar y se pudo concretar con el docente agroforestal los nombres de los individuos.
- Se realizo visita el día 15 de junio del 2022 con el componente socio ambiental del contratista y la profesional ambiental de la interventoría al predio que estará

disponible para la disposición final del material (donación), este se encuentra ubicado en el PR 50 + 900 margen izquierda del corredor de la vía que conduce a Puerto Rico con San Vicente del Caguán. Este predio es de propiedad del Señor Ricardo Pinzón Puentes de la Hacienda la Pradera, parcela #08, la cual se concretó con el propietario que esta zona la tiene disponible para su nivelación topográfica; por consiguiente, el contratista levanto acta de reunión con los compromisos pactados entre el propietario y el CVNSO.

- Se realizo mesa de trabajo el día 17 de junio del 2022; socio ambiental con los grupos de la gestión Ambiental y social de la Interventoría y el contratista, sobre la línea de sostenibilidad, siembra familiar donde se aclaró algunas observaciones emitidas por la interventoría del presupuesto, y la logística que se planteara para el día 18 de agosto del 2022.
- Se requiere mediante comunicado C-245-0796-2579-22 Información sobre Especie en Pie Ubicada PR11+553 Ruta 3001 Neiva – Balsillas el día 24 de junio del 2022; a la fecha el contratista de obra no ha dado respuesta a nuestro requerimiento.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 1 de junio se asiste a la capacitación virtual de emergencias con Carlos Eduardo Bonilla de la ARL AXXA COLPATRIA; el cual se enfocó en las clases de fuego, métodos y control de fuego, tipos de extintores y como atender adecuadamente una emergencia.
- El día 16 de junio la ARL AXA COLPATRIA, Nos invitan a participar del seminario virtual "GESTIÓN INTEGRAL TAEC Trabajo en Alturas y Espacios Confinados Relación con la Resolución 4272/2021 – 0491/2020.
- El 22 de junio del presente año se realiza capacitación sobre la diferencia entre peligros y riesgos, identificado la diferencia entre peligros y riesgos que podemos encontrarnos en la realización de nuestras actividades diarias.
- Se realizan pausas activas a través de diferentes técnicas y ejercicios enfocados especialmente en relajar aquellas partes del cuerpo en las cuales se concentran mayor tensión por las actividades diarias.
- El día 23 de junio Se socializa la lección aprendida con todo el personal de Neiva huila; derivada del accidente de trabajo.
- El día 29 de junio el grupo de trabajo de Neiva huila asiste a la capacitación de la ARL AXA COLPATRIA; dirigida por la asesora Laura Camila Bonza, inicia con el

tema de caídas a distinto nivel, cuyo propósito es lograr establecer algunos parámetros de identificación y control de los riesgos presentes en los lugares de trabajo.

- Se realizan inspecciones semanales a campo; se realizaron observaciones al contratista respecto a la implementación de la señalización y elementos de protección personal, por lo cual se evidencio que el contratista ha ido subsanando las observaciones y recomendaciones que se ha realizado.

- **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- 01-JUNIO: Asistencia a capacitación virtual en "Atención de Emergencias" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA.
- 03 JUNIO. Se remite comunicado C-245-0736-2261-22 con Observaciones a la implementación de protocolos de bioseguridad y elementos de emergencia en las rutas 6504 y 3001.
- 07 JUNIO. Se realiza visita e inspecciones al punto de emergencia en la ruta 6503 y se realizan observaciones mediante comunicado C-245-0744-2317-22 debido a la falta de señalización vial, puntos ecológicos y unidades sanitarias.
- 08 JUNIO. Recorrido a las rutas 3002 y 6504- en compañía de la SST del contratista y socialización de observaciones anteriormente remitidas, por falta de señalización e instalación de elementos de bioseguridad en el campamento provisional del PR 47 y en la unidad industrial.
- 09 JUNIO. Se realizan pausas activas en la oficina que consisten en una rutina de aproximadamente 10 minutos de estiramientos y ejercicios realizados por los compañeros durante su jornada laboral.
- 13 JUNIO. Se realizó mesa de trabajo con la SST del contratista para revisar pendientes de acuerdo al plan de emergencia respecto a las rutas 6504-6503 y 3002.
- 14 JUNIO. Se realizó inspecciones diarias en la ruta 6504, se verifica que los trabajadores usen sus EPP y dotación adecuada de acuerdo a las actividades realizadas, también se verifica la implementación de señalización vial, se realizó inspección de maquinaria la cual se encontraron observaciones. Se remite oficio C-245-0776-2469-22 con las observaciones correspondientes de acuerdo a la inspección, de igual manera se solicita mediante comunicado C-245-0775-2468-22 la entrega de base de datos del personal de obra.

- 17 JUNIO. Recorrido en la ruta 6503- verificación de señalización en la variante ubicada en el PR 42+600 y 38+500, también se adecuo con cinta de "peligro" en el PR 34+ 600 un punto critico
- 23 JUNIO. Socialización de lección aprendida y taller de sensibilización
- 23 JUNIO. Se reitero el comunicado C-245-0757-2369-22 que hace referencia a las observaciones del informe del mes de mayo.
- 29 JUNIO. Capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA sobre "Caídas a distinto nivel".

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Se realiza inspección y chequeo a actividad de remoción de material aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a la remoción de material para la construcción del desvío. Se rellena la entrada al puente con material extraído de la quebrada (2 viajes).
- Se realiza supervisión y acompañamiento a conformación de desvío con adición de material granular (Crudo) en el PR38+295.
- Se realiza verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR14+400.
- Se realiza verificación a actividad de remoción de material vegetal aguas debajo de la alcantarilla localizada en el PR36+300. (Actividad realizada con personal de la administración vial).
- Se realiza verificación a actividad de remoción de material vegetal aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR36+000, con personal de la administración vial.
- Se realiza verificación a actividad de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR37+500, con personal de la administración vial.
- Se realiza verificación a retroexcavadora (particular) que realiza remoción de material vegetal en PR 34+150.
- Se hace acompañamiento y verificación a limpieza y remoción de material vegetal en el corral de la finca afectada por la emergencia en el PR38+300.
- Personal de Interventoría hace recorrido por todos los sitios intervenidos desde el PR 11 hasta el PR 38+500 para evaluar estado actual de cada uno.
- Director de Interventoría, director del contratista y director de INVIAS territorial Caquetá se reúnen en sitio para definir la construcción de la variante.



- Entre los días 10 y 12 de junio llega la tubería de 36" para construcción de desvío como alternativa de movilidad, por falla estructural en el puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación, supervisión y toma de datos a adecuación de cama con material de la quebrada para instalación de tubería en la construcción del desvío en el PR38+295.
- Se realiza verificación, supervisión y toma de datos a suministro e instalación de concreto para construcción de solado para la entrada y salida de la tubería construcción desvío PR38+295.
- Se realiza supervisión a corte y ensamble de tubería para una longitud total de 9 ml.
- Se realiza verificación, supervisión y toma de datos a suministro e instalación de triturado para conformación de cama y atraque de tubería en la construcción del desvío.
- Se realiza acompañamiento y verificación a instalación de 13 líneas de tubería de 9 ml, diámetro de 36" para construcción de desvío en el PR38+295.
- Se realiza verificación a instalación y compactación de subbase mitad de tubería más capa de 15 cm sobre lomo de tubería.
- Se realiza inspección a instalación de formaleta para construcción de cabezotes en la entrada y salida de la tubería para la construcción del desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y supervisión a suministro e instalación de concreto para construcción de cabezote en el encole y descole de la tubería instalada para la construcción del desvío en el PR38+295.
- Se realiza verificación y toma de datos a instalación de malla electrosoldada para construcción de placa para desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y seguimiento a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de placa con espesor de 20 cm para desvío en el PR38+295.
- Se realiza verificación y supervisión a suministro, instalación y compactación de subbase granular para construcción de desvío PR38+295.
- Se realiza en conjunto contratista e interventoría toma de medidas a estructuras de concreto fundidas para construcción de desvío en el PR38+295.
- Se habilita paso vehicular en el desvío construido en el PR38+295 por falla estructural en el puente de la quebrada las Delicias.
- En conjunto la comisión de topografía del contratista e interventoría realizan control de asentamiento a la estructura del puente localizado en el PR38+295.

- En conjunto contratista e interventoría se realiza levantamiento topográfico de la subrasante conformada para construcción del desvío localizado en él PR38+295.
- Levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295.
- Levantamiento topográfico a capa de mejoramiento de subrasante con adición de material crudo de rio para construcción del desvío localizado en él PR38+295.
- Levantamiento topográfico a capa terminada de subbase instalada en desvío localizado en él PR38+295.
- Levantamiento topográfico a placa construida para desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Cálculo de cantidades de Crudo instalado para construcción de desvío localizado en él PR38+295.
- Cálculo de cantidades de SubBase instalada para construcción de desvío localizado en él PR38+295.
- Cálculo de cantidades de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295.
- Cálculo de cantidades de concreto de placa y cabezotes para construcción de desvío localizado en él PR38+295.
- Cálculo de cantidades de acero de malla electrosoldada para construcción de placa en el desvío del puente de la quebrada las delicias en el PR38+295.
- Entre los municipios de Doncello y Puerto Rico a lo largo del PR82+000 se evidencian algunas estructuras de drenaje totalmente rebosadas, el caudal supera la capacidad de las obras hidráulicas debido a las fuertes lluvias presentadas de larga duración, de igual manera se presentaron árboles caídos y material sobre la vía, los cuales fueron removidos por la administración vial.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de limpieza y relleno a Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a conformación de Calzada sin adición de material en desvío PR 42+600, esta actividad se hace con Motoniveladora, no hay en sitio equipo de compactación.
- Se realiza visita en conjunto contratista e interventoría para revisión y toma de datos de la defensa metálica instalada.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de descapote y conformación de la vía para construcción de subrasante en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+280	PR46+500	derecho e Izquierdo
PR46+600	PR46+720	Izquierdo
PR46+980	PR46+750	Izquierdo

- Contratista e interventoría realizan medición de las cunetas a demoler entre PR46+570 y PR46+720.
- Se realiza inspección y toma de datos a actividad de demolición de cunetas del PR46+570 a mayores.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a corte para mejoramiento de subrasante entre PR47+210 y PR47+330.
- Se realiza supervisión y acompañamiento y toma de datos a excavación y mejoramiento de fallo con adición de piedra rajón en el PR47+300 carril izquierdo.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+330 y PR47+210 para mejorar la transitabilidad de la vía.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a suministro e instalación de Subbase Granular del PR47+390 al PR47+100 para conformación de subrasante.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+210 y PR47+090 para llegar a nivel de subrasante.
- Se realiza mejoramiento de acceso al botadero localizado en el PR50+900.
- Se inicia adecuación de sitio para Realce de muro guarda ruedas de Box Culvert localizado en el PR47+290 margen izquierda.
- Se inicia excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha. Se evidencia sobre excavación de 2 metros.
- Se realiza suministro e instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550, se hace la sugerencia al personal encargado de que se instale la base granular en los dos carriles al tiempo.
- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía para controlar instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550.
- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en ejecución de actividad de control de corte para mejoramiento de subrasante entre PR47+330 al PR47+210.
- Acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía costado derecho e izquierdo desde el PR47+390 hasta PR47+090.



- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en ubicación de chaflanes de lleno entre el PR47+390 hasta PR47+090, controlando la actividad de conformación de subrasante.
- Comisión de topografía de interventoría realiza chequeo de niveles en el tramo excavado del PR47+330 a PR47+210.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría chequean información de los GPS nuevos que fueron instalados.
- Comisión de topografía del contratista realiza levantamiento de poligonales iniciando y terminando con puntos GPS nuevos del PR46+500 al PR49+000, igualmente se realiza nivelación y contranivelación entre los GPS nuevos.
- Acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en actividad de control de excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha.
- Comisión de topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de descapote y excavación del PR46+750 al PR47+150
- Comisión de topografía realiza descarga de datos de los equipos y cálculo de cantidades de obra.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Personal de interventoría evalúa afectaciones a entradas de fincas localizadas en el PR46+940 margen derecha, PR47+050 margen derecha y PR47+330 margen izquierda.
- En conjunto contratista e interventoría realizan visita ambiental a la quebrada el Arenoso y quebrada las Ceibas (punto de captación).
- Se realiza seguimiento y verificación a actividad de conformación de vía con adición de material granular subbase en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR01+220	PR01+285
PR01+353	PR01+490
PR01+694	PR04+893

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento y verificación a ejecución de actividad de remoción de derrumbes entre PR58+500 al PR62+000.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en el levantamiento topográfico, localización y Ajuste de Poligonal en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 16+200	PR 18+000
PR 18+000	PR 15+500
PR 19+500	PR 20+500
PR 20+500	PR 22+500
PR 16+000	PR 16+300
PR 16+300	PR 16+700

- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en el levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 12+340	PR 13+500	Derecho	Tramite de gestión predial

- Se realizan acompañamiento y verificación en las actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Izquierdo	Alcantarilla No. 3 - Aplicación de concreto ciclópea área de ampliación descole, - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno con material granular sub base
PR 11+480	Izquierdo	Alcantarilla No. 4 - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto

		- Relleno con material granular sub base
PR 11+629	Izquierdo	Alcantarilla No. 5 - Demolición y retiro de 2 tubos de concreto existentes 36'' - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Excavación para ampliación encole - Construcción de atraque en concreto
PR 11+872	Izquierdo	Alcantarilla No. 6 - Demolición y retiro de 2 tubos de concreto existentes 36'' - Aplicación de solado - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno con material granular sub base
PR 11+958	Izquierdo	Alcantarilla No. 7 - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto

- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en trabajos de nivelación y contra nivelación para ajuste de cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 15+500	PR 13+500
PR 20+500	PR 22+500

- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en el chequeo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+060	PR 11+100	Derecho	Construcción vía

PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 10+550	PR 10+570	Derecho	Construcción vía
PR 10+500	PR 10+570	Derecho	Construcción vía
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+150	Derecho	Construcción vía
PR 11+220	PR 11+260	Derecho	Construcción vía
PR 11+290	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+380	Derecho	Construcción vía
PR 11+300	PR 11+370	Derecho	Construcción vía
PR 11+260	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+150	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+380	Alcantarilla No. 3 - cota clave		
PR 11+480	Alcantarilla No. 4 - cota clave		
PR 11+629	Alcantarilla No. 5 - cota clave		
PR 11+872	Alcantarilla No. 6 - cota clave		
PR 11+958	Alcantarilla No. 7 - cota clave		
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo	Construcción vía

- Se realiza acompañamiento y verificación en la excavación manual en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+650	PR 11+700	Hombro izquierdo de la vía	Material Saturado que presenta fallo

- Se realiza acompañamiento y verificación en la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Excavación caja para retiro de terraplén saturado

PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Excavación caja para retiro de terraplén saturado
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+125		Derecho	Retiro de fallo
PR 11+872		Izquierdo	Alcantarilla No. 8 – estructura de captación tubos concreto
PR 11+959		Izquierdo	Alcantarilla No. 9 – estructura de captación tubos concreto
PR 11+230	PR 11+259	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+259	PR 11+285	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+093	PR 11+150	Izquierdo	Excavación para filtro
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+320	PR 11+340	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Cajeo para construcción de vía
PR 11+356	PR 11+363	Izquierdo	Excavación vía
PR 11+150	PR 11+157	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+540		Izquierdo	Excavación material común para retiro de roca presente en la vía
PR 11+547	PR 11+575	Izquierdo	Excavación zona ampliación
PR 11+157	PR 11+181	Derecho	Excavación para filtro

- Se realiza acompañamiento y verificación en la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+232	PR 11+320	Derecho
PR 11+340	PR 11+360	Derecho
PR 11+200	PR 11+230	Derecho

- Se realiza acompañamiento y verificación en la construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+093	PR 11+150	Izquierdo
PR 11+320	PR 11+340	Derecho
PR 11+150	PR 11+157	Derecho
PR 11+270	PR 11+320	Derecho
PR 11+242	PR 11+270	Derecho
PR 11+157	PR 11+181	Derecho
PR 11+340	PR 11+350	Derecho

- Se realiza acompañamiento y verificación en la nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho	Sub base Granular
PR 10+550	PR 10+570	Derecho	Sub base Granular
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo	Terraplén
PR 11+100	PR 11+150	Derecho	Terraplén
PR 11+300	PR 11+370	Derecho	Terraplén
PR 11+210	PR 11+300	Derecho	Terraplén
PR 11+150	PR 11+180	Derecho	Terraplén
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Terraplén
PR 11+500	PR 11+540	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo	Terraplén

- Comisión de topografía realiza acompañamiento y chequeo a comisión de topografía del contratista en el céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho
PR 10+550	PR 10+570	Derecho
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+150	Derecho

PR 11+300	PR 11+370	Derecho
PR 11+210	PR 11+300	Derecho
PR 11+150	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+540	Derecho
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento en la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+165	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+423	Carril izquierdo	Terraplén
PR 11+080	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+591	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+225	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+266	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+320	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+400	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+401	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+420	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+215	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+290	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+405	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+500	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+500	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+510	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+530	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+670	Media banca izquierdo	Terraplén

PR 11+680	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+500	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+510	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+530	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+700	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+125	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+126	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+530	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+120	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+130	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+146	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+426	Carril izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+310	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+332	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+420	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+170	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+431	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+515	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+535	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+175	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+169	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+180	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+327	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+525	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+404	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+447	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+421	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 11+525	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+415	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+570	Media banca izquierdo	Terraplén

- Se realiza verificación y seguimiento en el suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía – Reemplazo de material
PR 11+103	PR 11+140	Derecho	Construcción vía
PR 11+125	PR 11+140	Derecho	Construcción vía – Reemplazo de material
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+230	PR 11+259	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+220	PR 11+260	Derecho	Construcción vía
PR 11+290	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+259	PR 11+285	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+380	Derecho	Construcción vía
PR 11+260	PR 11+300	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+550	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+250	PR 11+285	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+550	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+510	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+550	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+460	Derecho	Construcción vía

- Se realiza verificación y seguimiento en el suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+060	PR 11+100	Derecho

PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+100	PR 11+150	Derecho
PR 11+300	PR 11+370	Derecho
PR 11+210	PR 11+300	Derecho
PR 11+100	PR 11+150	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo
PR 11+150	PR 11+180	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+540	Derecho
PR 11+150	PR 11+180	Ambos costados
PR 11+500	PR 11+540	Ambos costados

- Se realiza verificación y seguimiento en el suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+500	PR 10+750	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento en la demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 09+500	PR 10+485	Derecho	Marcación con pintura
PR 07+750	PR 10+400	Izquierdo	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	Punteo
PR 00+000	PR 09+500	Derecho	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 07+750	Izquierdo	Marcación con pintura
PR 00+000	PR 02+000	Camellón	Punteo para camellón
PR 03+340	PR 06+000	Camellón	Punteo para camellón
PR 02+000	PR 03+340	Camellón	Punteo para camellón Pintura líneas centrales
PR 06+000	PR 10+385	Camellón	Punteo para camellón Pintura líneas centrales

- Se lleva a cabo verificación y seguimiento en el corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 03+000
PR 03+000	PR 04+910
PR 04+910	PR 06+000

- Se lleva a cabo la medición de la demarcación horizontal (líneas laterales blancas) con acompañamiento del contratista.
- Se realizó verificación y seguimiento en la construcción de colchón drenante en el PR11+380 para manejo de agua de nacedero continuo a la Alcantarilla No. 3 en construcción.
- Se realizo verificación y seguimiento en la adecuación del lugar destinado para disposición final de residuos RCD ubicado en el PR 11+365

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001					RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 30-nov-21 CVNSO-0991-224-2021					C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021					
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 7-feb-22 CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 9-may-22 CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 28-jun-22 CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 10-jun-22 CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 7-feb-22 CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 22-abr-22		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 20-abr-22 CVNSO-0991-325-2022			C-245-0561-1305-22 7-abr-22 CVNSO-0991-285-2022		C-245-0524-1117-22 29-mar-22 CVNSO-0991-194 -2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 17-dic-21 CVNSO-0991-224-2021					C-245-0304-2595-21 27-dic-21 CVNSO-0991-283-2021					
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022		C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022		
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 12-may-22 CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS	
	Diseño Estructural	Diseño Geotecnico
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 27-may-22 CVNSO-0991-393-2022	
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022



En el periodo comprendido entre el 1 de junio al 30 de junio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 PR00+000 al PR15+000, mediante oficio IHS-INTVV-028-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de señalización** el 10 de junio de 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 mediante oficio IHS-INTVV-029-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño geométrico y de señalización** según el ajuste de carteras cada 5 m, el día 28 de junio de 2022 (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Técnico No. 007-22-6504-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la v3 con observaciones el 28 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-438-2022*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 0 con observaciones el 8 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 6504 componente hidráulico del PR0+000 al PR15+000, mediante oficio NF-HD_MEMO_21 la interventoría remite concepto del especialista considerando la **No Objeción** a la versión 1 el 8 de junio de 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0 Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 24 de junio de 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 010 – 985 con observaciones el 8 de junio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 Estudio de estabilidad y estabilización para el sitio critico ubicado en el PR 52+820 V.2 perdida de banca, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 011 – 985 con la **No Objeción** el 28 de junio de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA dando concepto con observaciones el día 24 de junio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 24 de junio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Diseño Estructural Box Culvert 2.5 x3.0 m, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220630 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 30 de junio de 2022. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, Se reviso con la Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411 Cantera Los Cuervos y el cumplimiento de las obligaciones ambientales de volúmenes máximos de explotación.

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión de los informes mensuales de abril Versión 2, mayo Versión 1, Metodología de Sostenibilidad v.3 y Diagnóstico de Sostenibilidad v.3.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,8004% con respecto al porcentaje programado a corte de 27 de junio 2022 el cual fue de 6.2078%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de junio de 2022 de $18.632.517.080,31 que corresponde a 5.4074%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.
- El porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual no se reflejan en la facturación.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 los volúmenes de estudios y diseños fase 3 aprobados del PR0 al PR 49 son: el volumen de 2 Diseño Geométrico y de señalización, volumen 3 Geología y/o Geotécnica, volumen 7 Hidrología, hidráulica y socavación. Para el volumen 1 Tránsito y transporte este aprobado del PR6 al PR49 y volumen 4 pavimentos está aprobado del PR6 al PR49.
- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño de señalización Ruta 6504 tramo del PR00 al PR15 mediante comunicado C-245-0762-2387-22 el 10 de junio de 2022, y diseño geométrico y de señalización según ajuste de cartera cada 5 m Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 el 28 de junio 2022.
- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño Hidrología, hidráulica y socavación Ruta 6504 del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0749-2324-22 el 8 de junio de 2022.
- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño de Geología y/o Geotecnia del punto crítico PR52+820 perdida de banca mediante comunicado C-245-0817-2624-22 del 28 de junio de 2022.
- Se culmino la construcción del desvió en el PR 38+295 realizado por falla estructural del puente y se habilito el paso vehicular.
- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.
- El contratista a la fecha no cuenta con permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía.
- La Interventoría remite el paquete de los Ítems No Previstos al Invias mediante comunicado C-245-0746-2319-22 el 7 de junio, para el trámite e incorporación al contrato de obra

- Según observaciones realizadas por la interventoría, el contratista remite el documento PAGA V.007 mediante comunicado CVNSO-0991-521-2022 el día 21 de junio del 2022, y se encuentra en revisión de la cual se han realizado mesas de trabajo con los componentes social y ambiental detallando programas y proyectos, formatos, entre otros.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.
- La interventoría mediante comunicado C-245-0793-2567-22 da Respuesta al comunicado CVNSO-0991-591-2022 "Entrega de Acta de Modificación de Cantidades No. 2 y Reprogramación del Plan de Inversiones No. 2." El 23 de junio de 2022, en donde se reitera nuevamente al contratista no estar de acuerdo en la metodología empleada según el Manual de Interventoría de Obra Pública – Instructivo para Programa de Obra, Programa de Inversiones, Reprogramación y Seguimiento al Programa de Inversiones; en donde se le da la responsabilidad no imputable al contratista.
- No se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022 ni 1.5 km a mes de abril y un kilómetro en el mes de mayo y 3 km al mes de julio. A la fecha está pavimentado 410 m en un solo carril en la ruta 3001.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	C-245-0733-2209-22	2/06/2022

Respuesta Comunicado CVNSO-0991-464-2022 "Presentación Perfil – Ingeniero Residente".	C-245-0734-2259-22	3/06/2022
APREMIO INCUMPLIMIENTO ENTREGA DIAGNOSTICO SOSTENIBILIDAD V.3 AJUSTADO	C-245-0735-2260-22	3/06/2022
Observaciones a la implementación de protocolos de bioseguridad y elementos de emergencia.	C-245-0736-2261-22	3/06/2022
SOLICITUD CAMBIO DE JUNTA PR50+830 RUTA 6503 Y REITERACIÓN COMUNICADO C245-0472-0884-22 "AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN".	C-245-0737-2262-22	3/06/2022
REMISIÓN COMUNICADO SMC-GC-P2-32161 – CONSULTA FACTURACIÓN DE ACTIVIDADES LÍNEAS ESTRATÉGICAS GERENCIA DE REGIONES	C-245-0740-2297-22	6/06/2022
APREMIO AL 2DO INCUMPLIMIENTO ENTREGA DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD VERSIÓN 003 AJUSTADO	C-245-0741-2298-22	6/06/2022
APROBACIÓN DE BASE GRANULAR BG – 40 EN LA RUTA 6504. CON MATERIAL DE LA CANTERA "LA GRANADA"	C-245-0742-2299-22	6/06/2022
SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL N°09 DE SST	C-245-0743-2317-22	7/06/2022
OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503, SITIO DE AVALANCHA.	C-245-0744-2317-22	7/06/2022
OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR42+600 DE LA RUTA 6503, SITIO PERDIDA DE BANCA.	C-245-0747-2322-22	7/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".	C-245-0749-2324-22	8/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	C-245-0750-2330-22	8/06/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	C-245-0751-2333-22	8/06/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2	C-245-0752-2334-22	8/06/2022
REITERAMOS LA INFORMACIÓN DE LAS ESPECIES ARBÓREAS INVENTARIADAS EN LA RUTA 3001 "NEIVA – BALSILLAS"	C-245-0753-2345-22	8/06/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE MAYO DE 2022.	C-245-0754-2346-22	8/06/2022
REITERAMOS LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES"	C-245-0755-2347-22	8/06/2022
SOLICITUD DE RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE EL ACCIDENTE DE TRABAJO DEL 8 DE JUNIO DE 2022 SOBRE LA RUTA 3002.	C-245-0756-2368-22	9/06/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO-0991-477-2022 ENTREGA DE INFORME SST DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE MAYO DEL 2022".	C-245-0757-2369-22	9/06/2022
RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-467-2022 MONTAJE DE PUENTE METÁLICO TIPO ACROW DD, LOCALIZADO EN EL PR 38+600 EN LA CARRETERA	C-245-0758-2370-22	9/06/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-423-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0685- 1961-22 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-399-2022-CVNSO-0991-372-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0621- 1644-22" y respuesta a su oficio C-245-0629-1674-22 "ALCANCE A LOS COMUNICADOS C-245-620-1641-22 Y C-245-620-1644-22 "RESOLUCIÓN No. 01463 DEL 30 DE ABRIL DE 2022 "AUTORIZAR EL CIERRE PARCIAL DE LA VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO, RUTA NACIONAL 6503, ENTRE EL PR42+0600 Y EL PR42+0630".	C-245-0759-2384-22	10/06/2022

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"	C-245-0760-2385-22	10/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".	C-245-0762-2387-22	10/06/2022
SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL.	C-245-0765-2390-22	11/06/2022
OBSERVACIONES TRAMO PAVIMENTACIÓN RUTA 6504	C-245-0767-2405-22	13/06/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO "C-245-0669-1895-22 – SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES UBICADOS EN LOS SIGUIENTES SITIOS: Pr22+638, Pr23+223, Pr23+729, Pr27+670, Pr27+700, Pr31+140, Pr31+345, Pr34+900, Pr35+250, Pr+810 DE LA RUTA 3001."	C-245-0768-2406-22	13/06/2022
REITERAMOS PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL,PERIODO DE MAYO DE 2022.	C-245-0770-2444-22	14/06/2022
REITERAMOS INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES"	C-245-0771-2445-22	14/06/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-476-2022 "INFORMACIÓN DE LAS ESPECIES ARBÓREAS INVENTARIADAS EN LA RUTA 3001 "NEIVA – BALSILLAS Y SOLICITUD COPIA DEL INVENTARIO FORESTAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS	C-245-0772-2446-22	14/06/2022
SEGUNDO REQUERIMIENTO ENTREGA DE AJUSTES A DOCUMENTO PAGA, SOLICITADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-0662-1850-22	C-245-0774-2448-22	14/06/2022
Solicitud de entrega base de datos Código F-HSEQ-140" REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA" VINCULADA AL PROYECTO".	C-245-0775-2468-22	14/05/2022
INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504	C-245-0776-2469-22	14/06/2022

REITERAMOS PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2	C-245-0777-2470-22	14/06/2022
SOLICITUD REANUDACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y MEJORAMIENTO DE TRASLAPOS DE LAS LÍNEAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL ENTRE EL PR0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001	C-245-0779-2474-22	16/06/2022
Reiteración comunicado C-245-0757-2369-22 OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO0991-477-2022 ENTREGA DE INFORME SST DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MAYO DEL 2022".	C-245-0780-2505-22	16/06/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETOS A UTILIZAR EN CADA UNA DE LAS OBRAS DE LA RUTA 3001.	C-245-0781-2507-22	16/06/2022
Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001.	C-245-0782-2508-22	16/06/2022
CUIDADOS Y CURADOS DEL CONCRETO DE ACUERDO A LA NSR-10	C-245-0783-2516-22	17/06/2022
Traslado de comunicado ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6	C-245-0784-2517-22	18/06/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-500-2022 -Traslado PQRS No. 24 por competencia.	C-245-0786-2519-22	
PREDIOS AFECTADOS EN SUS ACCESOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO RUTA 6504	C-245-0787-2520-22	22/06/2022
VOLANTE INFORMATIVO NUMERO 01 - ATENCIÓN AL CIUDADANO	C-245-0788-2521-22	22/06/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-514-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial".	C-245-0789-2552-22	22/06/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-491-2022-Entrega de Acta de Modificación de Cantidades No. 2 y Reprogramación del Plan de Inversiones No. 2.	C-245-0793-2567-22	23/06/2022
Reiteración comunicado C-245-0757-2369-22 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO-0991-477-2022 ENTREGA DE INFORME SST DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE MAYO DEL 2022".	C-245-0794-2568-22	23/06/2022
Información sobre Especie en Pie Ubicada PR11+553 Ruta 3001 Neiva - Balsillas	C-245-0796-2579-22	24/06/2022

SOLICITUD DE CONFORMACIÓN DEL DESVIO REALIZADO EN EL PR42+062 DE LA RUTA 6503	C-245-0798-2581-22	24/06/2022
ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA.	C-245-0799-2589-22	24/06/2022
VERIFICACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA Y FASE DEL PROYECTO, SEGÚN RESOLUCIÓN EMITIDA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR - ST-0918 DE JUNIO 14 DE 2022	C-245-0800-2590-22	24/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	C-245-0801-2591-22	24/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	C-245-0802-2592-22	24/06/2022
REITERACIÓN - ENTREGA DE CARACTERIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR Y EL MARSHALL DEL PAVIMENTO EN LA RUTA 6504.	C-245-0803-2593-22	24/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".	C-245-0804-2595-22	24/06/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-523-2022 "Presentación Perfil – Profesional Ingeniero Residente Auxiliar".	C-245-0805-2596-22	25/06/2022
Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-518-2022-Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-489-2022 "Respuesta a Oficio C-245-0703- 2083-22 "DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD VERSIÓN Nº 003"."	C-245-0806-2597-22	25/06/2022
Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-481-2022-Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mayo de 2022"	C-245-0807-2605-22	25/06/2022
Respuesta al Análisis económico mejoramiento subrasante con subbase granular Ruta 3001.	C-245-0810-2608-22	25/06/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	C-245-0811-2612-22	28/06/2022
Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991- 484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".	C-245-0812-2613-22	28/06/2022
Reiteramos Respuesta al comunicado ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6	C-245-0814-2618-22	28/06/2022
Reiteración comunicados C-245-0765-2390-22 "C-245-0765-2390-22 SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL" y C-245-0799- 2589-22 "ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA", emitido el 24 de junio de 2022".	C-245-0815-2619-22	28/06/2022
ENTREGA RESOL. 02156 DE 26 JUN 2022, MODIF. RESOL. 01695 DE 2022, FLORENCIA PUERTO RICO, 6503, CAQUETÁ	C-245-0816-2623-22	28/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".	C-245-0817-2624-22	28/06/2022
SEÑALIZACIÓN SITIO DE ACOPIO DE LA BASE GRANULAR EN EL PR47+780 HACIA MENORES DE LA RUTA 6504	C-245-0820-2657-22	30/06/2022
APROBACIÓN FORMATO ACTA PERMISOS CÓDIGO ANV 991 F SHEQ GS 002.	C-245-0821-2658-22	30/06/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."	C-245-0822-2660-22	30/06/2022

APROBACIÓN VOLANTE INFORMATIVO NUMERO 01, ENVIADO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-528-2022-EN RESPUESTA A OFICIO C-245-0788-2521-22	C-245-0823-2661-22	30/06/2022

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-464-2022. Presentación Perfil – Ingeniero Residente.	CVNSO-0991-464-2022	CVNSO-0991-464-2022. Recibido, 1/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-463-2022. Solicitud información del estado del Expediente PAF-00333-22	CVNSO-0991-463-2022	CVNSO-0991-463-2022. Recibido, 2/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-459-2022. Respuesta oficio C-245-0491-0954-22 "OBSERVACIONES DERIVADAS DE VISITA SOCIA LA RUTA 3001, MUNICIPIO DE NEIVA HUILA –11 DE MARZO DE 2022".	CVNSO-0991-459-2022	CVNSO-0991-459-2022. Recibido, 2/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-470-2022. Entrega de Concepto Técnico Visita de Inspección Pontón Quebrada El Pescao - PR42+600.	CVNSO-0991-470-2022	CVNSO-0991-470-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-466-2022. Respuesta a su oficio C-245-0728-2191-22 "ENTREGA DEL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 PARA FIRMA".	CVNSO-0991-466-2022	CVNSO-0991-466-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-467-2022. Montaje de puente metálico tipo acrow dd, localizado en el PR 38+600 en la carretera Florencia - Puerto Rico.	CVNSO-0991-467-2022	CVNSO-0991-467-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-474-2022. Respuesta PQRS 021 Solicitud de donación de material para nivelación topográfica	CVNSO-0991-474-2022	CVNSO-0991-474-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-472-2022. Remisión ANEXO 1 SOLICITUD DE DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS, OBRAS O ACTIVIDADES – RUTA 3001	CVNSO-0991-472-2022	CVNSO-0991-472-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-473-2022. Remisión ANEXO 1 SOLICITUD DE DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS, OBRAS O ACTIVIDADES – RUTA 6504.	CVNSO-0991-473-2022	CVNSO-0991-473-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-475-2022. Remisión ANEXO 1 SOLICITUD DE DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS, OBRAS O ACTIVIDADES – RUTA 3001 – PR PR10+400 AL PR13+500.	CVNSO-0991-475-2022	CVNSO-0991-475-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-476-2022. Respuesta oficio C-245-0719-2123-22 "Información de las especies arbóreas inventariadas en la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas"	CVNSO-0991-476-2022	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-477-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de mayo del 2022.	CVNSO-0991-477-2022	CVNSO-0991-477-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-479-2022. Sitio de nivelación topográfica - Predio Santa Marta (PR15+000) Ruta 3001.	CVNSO-0991-479-2022	CVNSO-0991-479-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-481-2022. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mayo de 2022	CVNSO-0991-481-2022	CVNSO-0991-481-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-482-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de mayo de 2022	CVNSO-0991-482-2022	CVNSO-0991-482-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-483-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 12 correspondiente el mes de mayo de 2022	CVNSO-0991-483-2022	CVNSO-0991-483-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-489-2022. Respuesta a Oficio C-245-0703-2083-22 "DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD VERSIÓN Nº 003".	CVNSO-0991-489-2022	CVNSO-0991-489-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-488-2022. Entrega de Informe Mensual de Calidad de mayo de 2022 Neiva – Florencia.	CVNSO-0991-488-2022	CVNSO-0991-488-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-487-2022. Respuesta oficio C-245-0700-2068-22 "Censo actividades económicas informales sobre el derecho de Vía, RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504".	CVNSO-0991-487-2022	CVNSO-0991-487-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-486-2022. Respuesta comunicación C-245-0731-2207-22 "Requerimientos pendientes del Área Social"	CVNSO-0991-486-2022	CVNSO-0991-486-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-485-2022. Respuesta oficio C-245-0625-1667-22 "INFORMACIÓN RESPECTO A LOS AVANCES EN PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD RUTA 3001, PARA PROCESOS DE CIERRES PARCIALES DE LA VÍA	CVNSO-0991-485-2022	CVNSO-0991-485-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-493-2022. Informe de actividades constructivas para la construcción de variante en atención de emergencias en el PR38+200 de la ruta 6503	CVNSO-0991-493-2022	CVNSO-0991-493-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-492-2022. Respuesta oficio C-245-0752-2334-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2"-Respecto a solicitud consulta Previa	CVNSO-0991-492-2022	CVNSO-0991-492-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-496-2021. Solicitud de definición metodología para cálculo de Actas de Ajustes.	CVNSO-0991-496-2021	CVNSO-0991-496-2021. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-497-2022. Respuesta oficios C-245-0754-2346 "ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE MAYO DE 2022" y C-245-0770-2444-22 "ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE MAYO DE 2022". Remisión informe Gestión Ambiental No. 9 correspondiente a mayo de 2022.	CVNSO-0991-497-2022	CVNSO-0991-497-2022. Recibido, 15/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 15/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-499-2022. Respuesta oficio C-245-0756-2368-22 "Solicitud de recopilación de información sobre accidente de trabajo del 08 de junio de 2022 sobre la ruta 3002"	CVNSO-0991-499-2022	CVNSO-0991-499-2022. Recibido, 16/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-500-2022. Traslado PQRS No. 24 por competencia.	CVNSO-0991-500-2022	CVNSO-0991-500-2022. Recibido, 16/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-501-2022. Respuesta oficios C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380- 20222 y C-245-0774-2448-22 "REQUERIMIENTO ENTREGA DE AJUSTES A DOCUMENTO PAGA, SOLICITADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-0662-1850- 22"	CVNSO-0991-501-2022	CVNSO-0991-501-2022. Recibido, 16/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-491-2022. Entrega de Acta de Modificación de Cantidades No. 2 y Reprogramación del Plan de Inversiones No. 2.	CVNSO-0991-491-2022	CVNSO-0991-491-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-514-2022. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial.	CVNSO-0991-514-2022	CVNSO-0991-514-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-513-2022. Respuesta oficio C-245-0716-2116-22 "RESPUESTA A OFICIO "CVNSO-0991-449-2022 Respuesta oficio C-245-0622-1661-22 "Eliminación del uso de tapabocas en espacios abiertos".	CVNSO-0991-513-2022	CVNSO-0991-513-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-512-2022. Ajustes informes ambientales periodos: Enero y Febrero de 2022, de acuerdo a Resolución 319 de del 26 de enero de 2022	CVNSO-0991-512-2022	CVNSO-0991-512-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-511-2022. Respuesta Comunicación C-245-0702-2082-22 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-410-2022 "REMISIÓN VOLANTE INFORMATIVO CIERRE VIAL RUTA 3001"	CVNSO-0991-511-2022	CVNSO-0991-511-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-516-2022. Análisis económico mejoramiento subrasante con subbase granular RUTA 3001.	CVNSO-0991-516-2022	CVNSO-0991-516-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-518-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-489-2022 "Respuesta a Oficio C-245-0703-2083-22 "DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD VERSIÓN N° 003"	CVNSO-0991-518-2022	CVNSO-0991-518-2022. Recibido, 23/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-413-2022. Respuesta a su oficio C-245-0677-1912-22 "Resolución No. 01588 del 13 de mayo de 2022 "modifica la Resolución No. 01463 del 30 de abril de 2022", Ruta Nacional 6503, entre el PR42+0600 y el PR42+0630" y Remisión Estado para Bolsa de Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-413-2022	CVNSO-0991-413-2022. Recibido, 23/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-522-2022. Respuesta oficio C-245-0752-2334-22 "Presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2" y C245-0777-2470-22 "REITERAMOS PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2"	CVNSO-0991-522-2022	CVNSO-0991-522-2022. Recibido, 23/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-520-2022. Respuesta oficio C-245-0736-2261-22 "Observaciones a la implementación de protocolos de bioseguridad y elementos de emergencia"	CVNSO-0991-520-2022	CVNSO-0991-520-2022. Recibido, 23/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-521-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-501-2022 "Respuesta oficios C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-20222 y C-245-0774-2448- 22 "REQUERIMIENTO ENTREGA DE AJUSTES A DOCUMENTO PAGA, SOLICITADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-0662-1850-22"	CVNSO-0991-521-2022	CVNSO-0991-521-2022. Recibido, 23/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-524-2022. Remisión de documentos para la donación de material en el PR50+900 ruta 6504 sector San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-524-2022	CVNSO-0991-524-2022. Recibido, 25/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-523-2022. Presentación Perfil – Profesional Ingeniero Residente Auxiliar.	CVNSO-0991-523-2022	CVNSO-0991-523-22. Recibido, 25/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-528-2022. Respuesta oficio C-245-0788-2521-22 "Volante informativo número 01 - Atención al Ciudadano"	CVNSO-0991-528-2022	CVNSO-0991-528-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR38+295 Ruta 6503, Remoción material cauce puente quebrada las delicias.



Fotografía 2. PR38+295 Ruta 6503, Remoción material para construcción desvío.



Fotografía 3. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subrasante desvío.



Fotografía 4. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subrasante desvío.



Fotografía 5. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío.



Fotografía 6. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío



Fotografía 7. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío.



Fotografía 8. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular conformación desvío.



Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Conformación para instalación de tubería.



Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto – solado para instalación de tubería.



Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Solado para instalación de tubería.



Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Conformación cama tubería con triturado.



Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de tubería medio costado.



Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase - tubería.



Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Compactación capa Subbase sobre lomo de tubo.



Fotografía 16. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto cabezote margen derecho y placa superior.



Fotografía 17. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto placa superior.



Fotografía 18. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto placa superior.



Fotografía 19. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase granular – Desvío.



Fotografía 20. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación paso vehicular Desvío.



Fotografía 21. PR38+295 Ruta 6503, Estructura de drenaje desvío.



Fotografía 22. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subbase granular desvío.



Fotografía 23. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico subbase granular desvío.



Fotografía 24. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío.



Fotografía 25. PR36+750 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia.



Fotografía 26. PR36+000 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia



Fotografía 27. PR34+300 Ruta 6503, Limpieza zona emergencia.



Fotografía 28. PR38+295 Ruta 6503, Control asentamiento puente con falla estructural.



Fotografía 29. PR38+295 Ruta 6503, Control asentamiento puente con falla estructural.



Fotografía 30. PR82+000 Ruta 6503, Emergencia por lluvias.



Fotografía 31. PR 82+040 Ruta 6503, Emergencia por lluvias



Fotografía 32. PR46+820 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante



Fotografía 33. PR46+720 Ruta 6504, Conformación Subrasante



Fotografía 34. PR47+330 Ruta 6504, Conformación subrasante



Fotografía 35. PR 47+200 Ruta 6504, Conformación de subrasnte.



Fotografía 36. PR47+200 Ruta 6504, Control topográfico de lleno, conformación subrasante



Fotografía 37. PR47+200 Ruta 6504, Control topográfico de lleno, conformación subrasante.



Fotografía 38. PR42+310 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante



Fotografía 39. PR47+310 Ruta 6504, Retiro de fallos conformación de subrasante



Fotografía 40. PR47+310 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante



Fotografía 41. PR47+280 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante.



Fotografía 42. PR47+280 Ruta 6504, Corte para conformación de subrasante



Fotografía 43. PR47+390 Ruta 6504, Conformación de subrasante con adición de material.



Fotografía 44. PR47+390 Ruta 6504, Conformación de subrasante con adición de material



Fotografía 45. PR47+000 Ruta 6504, Descapote terreno para construcción de subrasante



Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo de chaflanes de lleno construcción subrasante



Fotografía 47. PR47+300 Ruta 6504, Chequeo de niveles de corte conformación subrasante.



Fotografía 48. PR47+330 Ruta 6504, Replanteo de bordes de vía conformación subrasante.



Fotografía 49. PR46+800 Ruta 6504, Descapote de terreno



Fotografía 51. PR47+150 Ruta 6504, Levantamiento topográfico a excavaciones



Fotografía 52. PR47+200 Ruta 6504, Compactación subbase granular



Fotografía 53. PR47+000 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación entre GPS nuevos



Fotografía 54. PR46+720 Ruta 6504, Medición cunetas a demoler



Fotografía 55. PR47+780 Ruta 6504, Suministro de Base



Fotografía 56. PR47+780 Ruta 6504, Replanteo de bordes para instalación de Base



Fotografía 57. PR47+390 Ruta 650, Limpieza para realce de guardarruedas Box Culvert



Fotografía 58. PR01+300 Ruta 6504, Conformación con adición de material granular



Fotografía 59. PR01+300 Ruta 6504, Conformación con adición de material granular



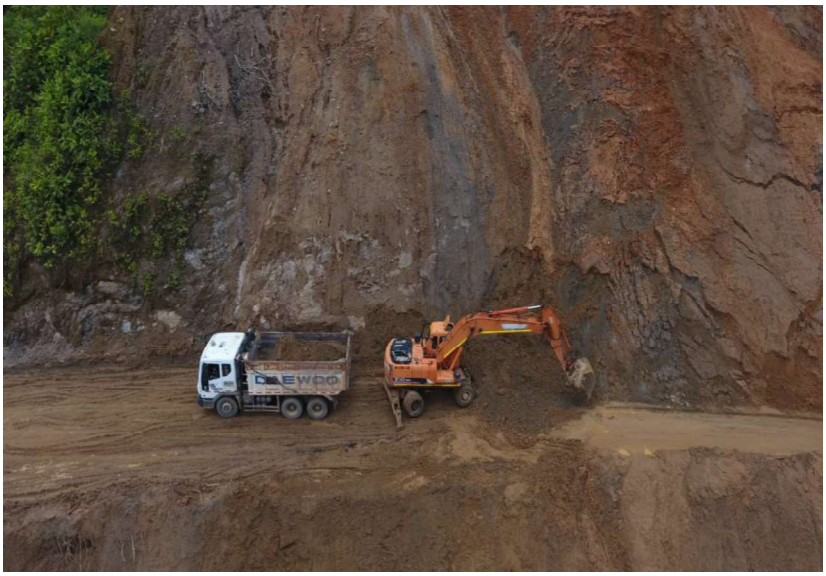
Fotografía 60. PR01+200 Ruta 6504, Conformación con adición de material granular.



Fotografía 61. PR01+250 Ruta 6504, Conformación con adición de material granular



Fotografía 50. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbes



Fotografía 51. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbes.



Fotografía 52. Ruta 3001 Cajeo para camio de material entre el PR10+750 al Pr10+850



Fotografía 53. Ruta 3001 PR11+165 Toma de densidades terraplén a nivel de sub rasante



Fotografía 54. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+060 al Pr11+100



Fotografía 55. Ruta 3001 Retiro de fallos en el Pr11+125 carril derecho



Fotografía 56. Ruta 3001 Chequeo de niveles entre el Pr10+550 al Pr10+570



Fotografía 57. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén para mejoramiento de la sub rasante entre el Pr11+150 al Pr11+180 carril derecho



Fotografía 58. Ruta 3001 Punteo para demarcación horizontal de las líneas blancas laterales entre el Pr0+000 al Pr10+485



Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de base granular entre el Pr10+500 al Pr10+570



Fotografía 60. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+500



Fotografía 61. Ruta 3001 Chequeo de niveles de la sub base granular entre el Pr11+060 al Pr11+100 carril derecho



Fotografía 62. Ruta 3001 Revisión de estado primera capa de asfalto entre el Pr10+651 al Pr10+750



Fotografía 63. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+740 al Pr11+765



Fotografía 64. Ruta 3001 Cereo y nivelación de la sub base granular instalada entre el Pr11+060 al Pr11+100 carril derecho.



Fotografía 65. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación de la señalización vertical entre el Pr0+000 al Pr10+485



Fotografía 66. Ruta 3001 Toma de densidades primera capa de terraplén Pr11+215.



Fotografía 67. Ruta 3001 Aplicación de líneas centrales – camellón entre el Pr0+000 al Pr6+000



Fotografía 68. Ruta 3001 Retiro de tubería de 36" de concreto de la alcantarilla No.7



Fotografía 69. Ruta 3001 Aplicación de pintura para demarcación de las líneas del camellón entre el Pr2+200 al Pr3+440



Fotografía 70. Ruta 3001 Chequeo de niveles entre el Pr11+650 al Pr11+720 carril izquierdo



Fotografía 71. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" en concreto para ampliación Alcantarilla No.5



Fotografía 72. Ruta 3001 Toma de densidades capa de terraplén en el Pr11+510 hombro izquierdo.



Fotografía 73. Ruta 3001 Chequeo de niveles a la capa de terraplén entre el Pr11+150 al Pr11+180 carril izquierdo



Fotografía 74. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" en concreto reforzado de la alcantarilla No.8



Fotografía 75. Ruta 3001 Corte en carpeta asfáltica entre el Pr0+000 al Pr5+000 para reposición por deterioro



Fotografía 76. Ruta 3001 Toma densidades en primera capa de terraplén en el Pr11+126 media banca del carril derecho.



Fotografía 77. Ruta 3001 Cajeo para retiro de material orgánico y ampliación entre los Pr11+260 al Pr11+269



Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación y céreo del material del terraplén para nivelación de sub rasante entre el Pr11+290 al Pr11+360



Fotografía 79. Ruta 3001 Corte de carpeta asfáltica para actividades parcheo y bacheo entre el Pr0+000 al Pr5+100



Fotografía 80. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+300 al Pr11+370



Fotografía 81. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+093 al Pr11+150



Fotografía 82. Ruta 3001Instalación de sub base granular entre el Pr11+210 al Pr11+300 carril derecho



Fotografía 83. Ruta 3001 Levantamiento de la poligonal entre el Pr20+500 al Pr22+500



Fotografía 84. Ruta 3001 Chequeo de niveles de las obras de drenaje Alcantarilla No.5



Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de la segunda capa de terraplén entre el Pr11+250 al Pr11+285



Fotografía 86. Ruta 3001 construcción de atraque de la alcantarilla No.6



Fotografía 87. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350 carril izquierdo



Fotografía 88. Ruta 3001 Chequeo de niveles del terraplén instalado entre el Pr11+305 al Pr11+350



Fotografía 89. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtros entre el Pr11+232 al Pr11+320



Fotografía 90. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén para cereo a nivel de sub rasante entre el Pr11+500 al Pr11+550



Fotografía 91. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+242 al Pr 11+270



Fotografía 92. Ruta 3001 Excavación para ampliación de alcantarilla No.7



Fotografía 93. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+157 al Pr11+181



Fotografía 94. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+540



Fotografía 95. Ruta 3001 Medición de la demarcación de la señalización horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+485



Fotografía 96. Ruta 3001 Medición de la demarcación de la señalización horizontal entre el Pr0+000 al Pr10+485



Fotografía 97. Ruta 3001 Demolición de roca en zanja para construcción de filtro entre el Pr11+340 al Pr11+370



Fotografía 98. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+340 al Pr11+350



Fotografía 99. Ruta 3001 Llenos de la alcantarilla en la zona de ampliación



Fotografía 100. Ruta 3001 Instalación de tubería de 36" de concreto reforzado para construcción de alcantarilla No.7



Fotografía 101. Ruta 3001 Céreo de terraplén hasta nivel de sub rasante entre el Pr11+550 al Pr11+610



Fotografía 102. Ruta 3001 Toma de densidades en la capa de terraplén en el Pr11+570



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, Recorrido rutas 6503 y 6504, apertura buzón



Fotografía Socio - Ambiental 2, Recorrido rutas 6503 y 6504



Fotografía Socio - Ambiental 3, Visita Corpo Amazonia.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Visita Botadero ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Visita a la institución rural el arenoso; sede Santa Marta- Siembra de especies arbóreas.



Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión junta de acción comunal Santuario-Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 7, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra.



Fotografía Socio - Ambiental 8, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°13

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 11
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 11
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 13
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 15
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 16
11 CONCLUSIONES. 24

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de junio al 30 de junio de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA

CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
WILMER ALONSO BARRERA	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA

REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECÁNICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE

JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
KERLY YORELY CRUZ MORA	CONTROLADORA VIAL
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
JORGE ANDRES GONZALEZ MOTTA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA LLANTAS
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
JORGE ANDRES SANCHEZ AVILA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA
DIEGO MAURICIO VALENCIA	AYUDANTE DE ORA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2

EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
LUIS ARVEY VEGA GOMEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
JORGE ANDRES DIAZ LOZANO	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILMER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR FABIAN VALDERRAMA PUENTES	CADENERO 2
YEZIT JIMENEZ SALCEDO	LLANTERO
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
JHOAN SEBASTIAN RUIZ ARANGO	CADENERO 1
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL
JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR RAUL CASTILLO GUTIERREZ	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNANDEZ CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
RAFAEL GUSTAVO ZABALA TRUJILLO	AYUDANTE DE OBRA
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	CONDUCTOR CAMIONETA
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO

CARLOS ANDRES CORTES VILLAREAL	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
JEISON ANDRES BORJA QUINTERO	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
ROBINSON ANDRES IMBUS MEDINA	AYUDANTE DE OBRA
ALVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	NYDIA YOLIMA CORREDOR HERNÁNDEZ	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

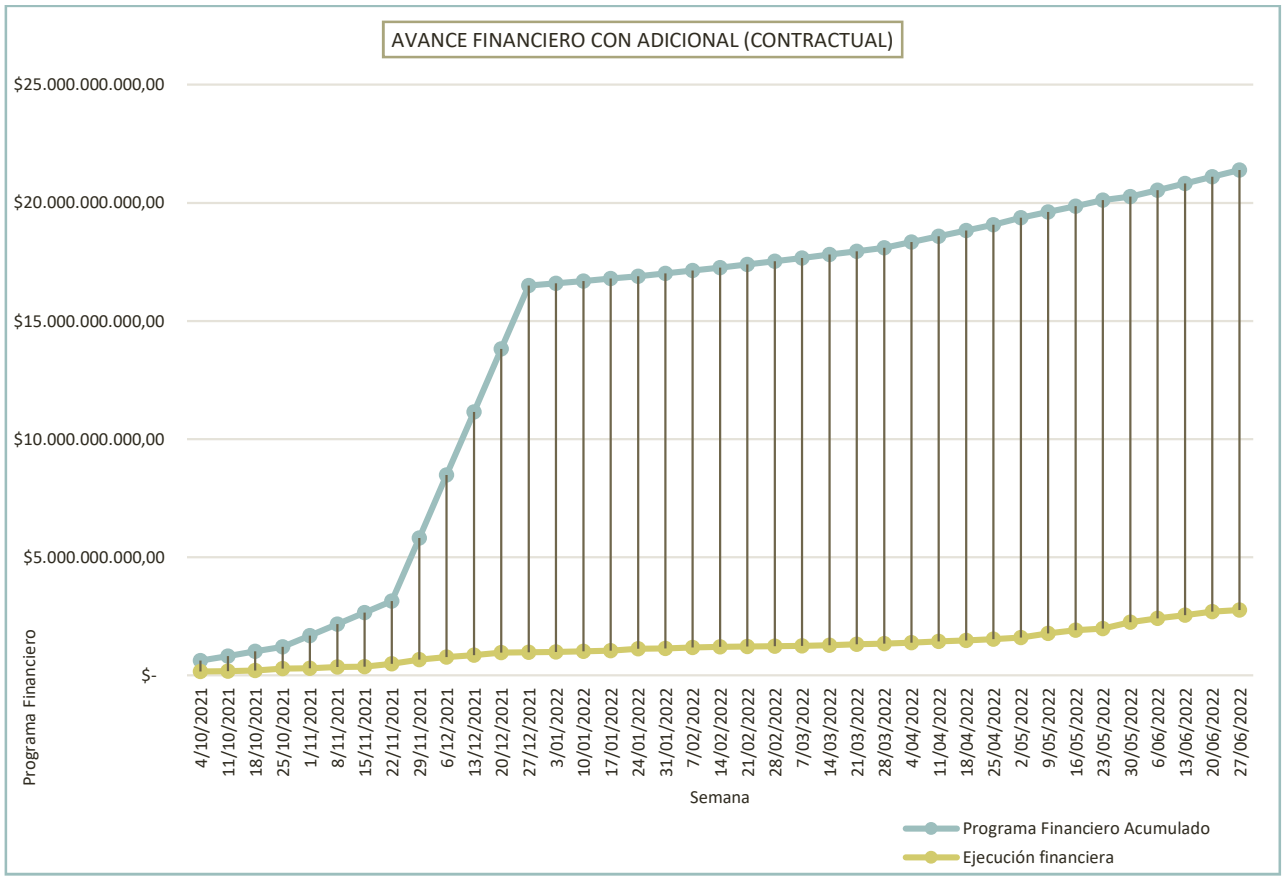
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 27 de junio de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 0,8004% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 6,2078%.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
OCT 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOV 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DIC 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%

MESES 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

MESES 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Atraso financiero	% Atraso Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso financiero del **5.4074%** el cual equivale a **$ 18,632,517,080.31**

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité de obra el día 2 de junio de 2022, comité socio ambiental con respecto a la línea base, líneas de acción de Gerencia de Regiones.
Se Realizó comité de obra el día 8 de junio de 2022, comité SST "recorrido Ruta 6504-3001" socialización de observaciones del área SST.
Se Realizó comité de obra el día 8 de junio de 2022, comité SST "observaciones del plan de emergencia"
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el 1 de junio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 3 de junio de 2022, comité socio ambiental con equipo gestor del INVIAS, Contratista e Interventoría-presentación de la metodología de evaluación de sostenibilidad para el proyecto, observaciones de informes trimestrales y componente social.
Se Realizó reunión virtual el día 8 de junio de 2022, comité socio ambiental con equipo gestor del INVIAS, Contratista e Interventoría-articulación del componente social y sostenibilidad, formato de inclusión social y código de conducta.
Se Realizó reunión virtual el 8 de junio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual el 15 de junio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual el 22 de junio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual el 29 de junio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.2078% y el porcentaje de avance 0,8004% de cada una de las actividades.

Cabe aclarar que el porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual, no se reflejan en la facturación. En la ruta 3001 se realizó la instalación de material terraplén y en la ruta 6504 el retiro de asfaltita y estas no se han contemplado en el acta parcial ya que pertenecen a los ítems no previstos, por lo tanto, tampoco se reflejan en el porcentaje de avance de la obra. Por lo anterior, el día 7 de junio de 2022 mediante comunicado C-245-0746-2319-22 la interventoría remitió el paquete de Ítems no previstos al INVIAS y el supervisor del contrato los remitió a la gestora técnica del proyecto el 16 de junio de 2022 para aprobación e incorporación al contrato y así poder realizar el cobro de las actividades que están ejecutadas por cuenta y riesgo del contratista.

En la programación en el mes de junio se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Construcción de desvió temporal PR PR38+295 (emergencia)
7. Señalización horizontal.

La interventoría remite aprobación por parte de los especialistas al: diseño de señalización Ruta 6504 tramo del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0762-2387-22 el 10 de junio de 2022 y al diseño geométrico y de señalización según ajuste de carteras cada 5 m Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 mediante comunicado C-245-0812-2613-22 del 28 de junio de 2022. Al Diseño de Hidrología, hidráulica y socavación Ruta 6504 del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0749-2324-22 el 8 de junio de 2022. Al Diseños de Geología y/o Geotecnia Ruta 6503 punto crítico PR 52+820 perdida de banca V.2 mediante comunicado C-245-0817-2624-22 del 28 de junio de 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, se continúa con la remoción de material aguas abajo y aguas arriba del puente localizado en el PR38+295 debido a la emergencia y se realiza conformación de desvío con adición de material granular (Crudo) en ese mismo punto. Se realiza la remoción de derrumbe en el PR14+400. Se realiza la remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba de la alcantarilla localizada en el PR36+300 con colaboración del personal de la administración vial, así mismo, de la alcantarilla en el PR 37+500. Se realiza limpieza y remoción de material vegetal en el corral de la finca afectada por la emergencia ubicado en el PR38+300 y en el PR34+150. En el proceso de construcción del desvió en el PR38, se realiza la obra correspondiente al paso de la quebrada las delicias con la adecuación de una cama con material triturado para la posterior instalación de 13 líneas de tubería en PVC de 36" de 9 ml, se realiza el suministro e instalación de concreto para construcción de solado en la entrada y salida de la tubería, se instala y compacta la subbase en la mitad de tubería y una capa de 15 cm sobre lomo de tubería. Posteriormente se construyen los cabezotes de entrada y salida de la tubería. Se instala la malla electrosoldada para luego fundir la losa de concreto de 20 cm de espesor. Una vez listo el paso, se habilita el desvió o variante para paso de vehículos. Conjuntamente, la comisión de topografía realiza el control de asentamiento a la estructura del puente localizado en el PR38+295 que presento falla estructural; el levantamiento topográfico de la subrasante conformada para construcción del desvío; el levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de remoción de material vegetal aguas abajo y aguas arriba del puente; el levantamiento topográfico a capa de mejoramiento de subrasante con adición de material crudo de rio para construcción del desvío y el levantamiento topográfico a capa terminada de subbase instalada en desvío. Entre los municipios de Doncello y Puerto Rico a lo largo del PR82+000 se evidencian algunas estructuras de drenaje totalmente rebosadas, el caudal supera la capacidad de las obras hidráulicas debido a las fuertes lluvias presentadas de larga duración, de igual manera, se presentaron árboles caídos y material sobre la vía, los cuales fueron removidos por la administración vial. También, se realiza limpieza y relleno a Box Culvert localizado en el PR42+600, se realiza conformación de Calzada existente sin adición de material en desvío PR 42+600 con Motoniveladora. Se realiza visita en conjunto contratista e interventoría para revisión y toma de datos de la defensa metálica instalada.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán continúa con el descapote y conformación de la vía desde el PR 46+280 al PR 46+980 en tramos parciales. Se realiza recorrido para medir las cunetas a demoler entre el PR 46+570 al PR

46+720 y se inicia con la demolición. Se realiza corte de material de la vía para mejoramiento de subrasante entre PR47+210 y PR47+330. Se realiza suministro e instalación de material granular (crudo) entre PR47+330 y PR47+210 para mejorar la transitabilidad de la vía y entre el PR47+210 y PR47+090 para llegar a la cota de diseño de la subrasante. Se realiza conformación de la vía con adición de material de subbase del PR47+390 al PR47+100 y del PR01+220 al PR4+893 en tramos para conformación de subrasante. Adicionalmente, la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan control a excavación para mejoramiento de subrasante entre PR47+330 al PR47+210; el replanteo de bordes de vía costado derecho e izquierdo desde el PR47+390 hasta PR47+090; realizan la ubicación de chaflanes de lleno entre el PR47+390 hasta PR47+090 controlando la actividad de conformación de subrasante; chequeo de información de los GPS nuevos instalados; levantamiento de poligonales iniciando y terminando con puntos GPS nuevos del PR46+500 al PR49+000, igualmente se realiza nivelación y contra nivelación entre los GPS nuevos; chequeo de niveles en la actividad de construcción de filtros y replanteo de bordes de vía para controlar instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550. Se realiza mejoramiento de acceso al botadero localizado en el PR50+900. Se inicia adecuación de sitio para Realce de muro guarda ruedas de Box Culvert localizado en el PR47+290 margen izquierda, también, se inicia excavación para construcción de filtro del PR47+290 a 47+310 margen derecha. Se realiza suministro e instalación de base granular del PR47+780 a PR47+550. Adicionalmente, se realiza visita ambiental a la quebrada el Arenoso y quebrada las Ceibas (punto de captación) en conjunto contratista e interventoría.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza la remoción del derrumbe desde el PR 58+050 al PR 62+000.

En la ruta 3001, se presentan varios derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0768-2406-22 del 13 de junio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizaron el levantamiento topográfico, localización y Ajuste de Poligonal desde el PR 16+000 al PR 22+500; el levantamiento topográfico, localización y replanteo de chaflanes para tramite de gestión predial desde el PR 12+340 al PR13+500; nivelación y contra nivelación para ajuste de cotas desde el PR 13+500 al PR 15+500 y del PR 20+500 al PR 22+500; chequeo de niveles en el proceso de instalación de material granular

desde el PR 11+000 al PR 11+600 por tramos discontinuos y chequeo de niveles de las cotas clave y batea en la tubería instalada para alcantarillas en construcción. Se continua con la construcción de alcantarillas con el concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque y relleno con material granular de la alcantarilla No. 3 PR 11+380, alcantarilla No. 4 PR 11+480, alcantarilla No. 5 PR 11+629, alcantarilla No. 6 PR 11+872 y alcantarilla No. 7 PR 11+958; para control de calidad se solicita al contratista la entrega de diseños de mezcla de concretos mediante comunicado C-245-0781-2507-22 el día 16 de junio, el cual el contratista hace llegar a la interventoría, y mediante comunicado C-245-0783-2516-22 del 17 de junio de 2022 se recomiendan los cuidados y curados del concreto de acuerdo a la Normatividad vigente NSR-10 capítulo 5 – Calidad del Concreto y Colocación. El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente mediante comunicado CVNSO-0991-516-2022 del 25 de junio 2022 envía el análisis económico para el mejoramiento de la subrasante con material de subbase granular y no con terraplén con lo cual la interventoría manifiesta que el análisis económico presentado no corresponde a las condiciones actuales de la obra con un transporte de acarreo de 7km y no de 27,30 como lo presentan, esto se expone bajo comunicado C-245-0810-2603-22 del 25 de junio de 2022. Adicionalmente, se realiza la excavación mecánica para cajeo de vía desde el PR11+230 al PR 11+363 por tramos; excavación mecánica para construcción de filtro desde PR 11+093 al PR 11+340 en los tramos de diseño y excavación mecánica para alcantarillas; en algunas zonas se presentó material rocoso que fue extraído con martillo hidráulico desde el PR11+200 al PR 11+360. Posterior a la excavación mecánica, se realiza el suministro e instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+103 al PR11+610 en tramos parciales, se aplica por capas que son liberadas por densidades y por topografía, sin embargo, la interventoría mediante comunicado C-245-0782-2508-2 del 16 de junio 2022, manifiesta al contratista la presencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando y solicita se haga la selección desde la cantera con la zaranda que trajo el contratista. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+060 al PR 11+540 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR10+500 al PR 10+750. Se tomaron aproximadamente 52 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. También, se realiza la construcción del filtro con instalación de

geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido desde el PR 11+093 al PR 11+350 en los tramos de diseño. Se realizó la construcción de colchón drenante en el PR11+380 para manejo de agua de nacedero continuo a la Alcantarilla No. 3 en construcción. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con el punteo y posterior marcación con pintura de las líneas blancas laterales y unos tramos en línea amarilla central desde el PR 00+000 al PR 10+485, sin embargo, mediante comunicado C-245-0779-2474-22 del 16 de junio de 2022 se les solicita el arreglo de los trazos de las líneas de demarcación de la señalización horizontal en los puntos donde se hicieron los traslapos; ya que estéticamente no son los adecuados. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 06+000, no se ha retirado lo cortado ni instalado asfalto. Se realizo adecuación del lugar destinado para disposición final de residuos RCD ubicado en el PR 11+365. Se realizo la recomendación al contratista en obra del manejo de unas especies arbóreas inventariadas que presentan riesgo de caída.

Actividades desarrolladas

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 30-nov-21 CVNSO-0991-224-2021				C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 7-feb-22 CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 9-may-22 CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 28-jun-22 CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 10-jun-22 CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 7-feb-22 CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 22-abr-22		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 20-abr-22 CVNSO-0991-325-2022			C-245-0561-1305-22 7-abr-22 CVNSO-0991-285-2022		C-245-0524-1117-22 29-mar-22 CVNSO-0991-194 -2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 17-dic-21 CVNSO-0991-224-2021					C-245-0304-2595-21 27-dic-21 CVNSO-0991-283-2021					
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 22-ene-22 (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022		C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022		
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 12-may-22 CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS	
	Diseño Estructural	Diseño Geotecnico
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 27-may-22 CVNSO-0991-393-2022	
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de junio al 30 de junio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 PR00+000 al PR15+000, mediante oficio IHS-INTVV-028-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de señalización** el 10 de junio de 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 mediante oficio IHS-INTVV-029-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño geométrico y de señalización** según el ajuste de carteras cada 5 m, el día 28 de junio de 2022 (Informe Anexos).

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Técnico No. 007-22-6504-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la v3 con observaciones el 28 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-438-2022*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 0 con observaciones el 8 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 componente hidráulico del PR0+000 al PR15+000, mediante oficio NF-HD_MEMO_21 la interventoría remite concepto del especialista considerando la **No Objeción** a la versión 1 el 8 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0 Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 24 de junio de 2022 (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 010 – 985 con observaciones el 8 de junio de 2022. (Informe Anexo).
  - Ruta 6503 Estudio de estabilidad y estabilización para el sitio critico ubicado en el PR 52+820 V.2 perdida de banca, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 011 – 985 con la **No Objeción** el 28 de junio de 2022. (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA dando concepto con observaciones el día 24 de junio de 2022. (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220623 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 24 de junio de 2022. (Informe Anexo).
  - Ruta 3001 Diseño Estructural Box Culvert 2.5 x3.0 m, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220630 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 30 de junio de 2022. (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, Se reviso con la Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411

Cantera Los Cuervos y el cumplimiento de las obligaciones ambientales de volúmenes máximos de explotación.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión de los informes mensuales de abril Versión 2, mayo Versión 1, Metodología de Sostenibilidad v.3 y Diagnóstico de Sostenibilidad v.3.

COMPONENTE SOCIAL

- En el periodo junio de 2022, se generaron los siguientes comunicados:

✓ C-245-0740-2297-22 remisión comunicado SMC-GC-P2-32161 Líneas Estratégicas Gerencia De Regiones.
✓ CVNSO-0991-479-2022-Sitio de nivelación topográfica - Predio Santa Marta (PR15+000) Ruta 3001
✓ C-245-0774-2448-22 segundo requerimiento entrega de ajustes a documento paga, solicitado mediante comunicado C-245-0662-1850-22.
✓ C-245-0786-2519-22 respuesta CVNSO-0991-500-2022 -Traslado PQRS No. 24 por competencia.
✓ C-245-0787-2520-22 Predios afectados en sus accesos por el proceso constructivo ruta 6504.
✓ C-245-0788-2521-22 volante informativo número 01 - atención al ciudadano.
✓ C-245-0790-2553-22 solicitud mapa plan vial municipal y mapa de veredas del municipio de Puerto Rico – ruta 6504.
✓ C-245-0800-2590-22 verificación área de influencia y fase del proyecto, según resolución emitida por El Ministerio Del Interior - ST-0918.
✓ C-245-0816-2623-22 entrega resolución número 02156 de 26 jun 2022, modificación resolución. 01695 de 2022, Florencia Puerto Rico, 6503, Caquetá.

- Entrega de cronogramas de gestión social por semana.
- Comité de obra semanal.
- Comité de seguimiento 985 - Sostenibilidad viernes 03 de junio de 2022.
- Mesas de trabajo para ajustes al documento PAGA versión número 07.
- Visita comunidad de la Inspección de Santuario, jurisdicción del municipio de La Montañita Caquetá, ante requerimiento de dignatarios de la Junta de Acción Comunal, quienes solicitan apoyo ante la carencia de suministro de agua, en

razón a que por las intensas lluvias que se han presentado por varias horas en el municipio La Montañita, Caquetá el día 18 de mayo de 2022, provocaron el desbordamiento de la quebrada de donde se surte de agua la localidad.

- Respuesta a entrada No. 23852 con fecha 11/03/2022 "correo electronico-c-245-0466-0868-22 consulta facturación de actividades Líneas Estratégicas - Gerencia De Regiones." SMC-GGP2 32161

COMPONENTE AMBIENTAL

- Se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 65 MEPI-MN1-IN-14-FR-2 el día 08 de junio de 2022, mediante comunicado C-245-0752-2334-22 y se reiteró el incumplimiento el día 14 de junio del 2022, con radicado número C-245-0777-2470-22. El 23 de junio del 2022 da respuesta al presunto incumplimiento del acta socio ambiental #65 mediante oficio CVNSO-0991-522-2022.
- El día 08 de junio de 2022, mediante comunicado C-245-0753-2345-22 Reitero la información de las especies arbóreas inventariadas en la Ruta 3001 "Neiva – Balsillas". El CVNSO da respuesta a nuestro comunicado del 08 de junio del 2022 y envían la información mediante radicado CVNSO-0991-505-2022 el día 16 de junio del 2022.
- Presunto incumplimiento en la entrega del informe ambiental, periodo de mayo de 2022 se envía comunicado C-245-0754-2346-22 el día 08 de junio de 2022. Y el día 14 de junio del 2022 se reiteró la entrega del informe ambiental, periodo de mayo de 2022 mediante comunicado C-245-0770-2444-22. El contratista da respuesta y allega el informe mensual de mayo el día 14 de junio del 2022 mediante radicado CVNSO-0991-497-2022.
- Se realizo Reiteraciones solicitando la información de la actividad de siembra familiar – Línea de Sostenibilidad "Escuelas Verdes"; el día 08 de junio de 2022 con comunicado C-245-0755-2347-22; y el día 14 de junio de 2022 con radicado C-245-0771-2445-22. El 16 de junio del 2022 el contratista da respuesta a nuestra reiteración mediante radicado CVNSO-0991-503-2022.
- CORPOAMAZONIA realizo visita de obra el día 08 de junio del 2022 a obra de los puntos de captación de agua en la Quebrada El Arenoso y Las Ceibas de la solicitud del permiso de concesión de aguas de la ruta 6504 del corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán. La interventoría hizo acompañamiento junto con el contratista.

- Se envía respuesta al comunicado CVNSO-0991-476-2022 "información de las especies arbóreas inventariadas y se solicitó copia del inventario forestal en la ruta 3001 "Neiva – Balsillas. Mediante comunicado C-245-0772-2446-22 del 14 de junio del 2022.
- El 14 de junio del 2022 mediante oficio C-245-0774-2448-22; se envió segundo requerimiento entrega de ajustes a documento PAGA, solicitado mediante comunicado C-245-0662-1850-22. El contratista da respuesta a nuestra solicitud y remite el PAGA versión 007 el día 15 de junio del 2022. Mediante radicado CVNSO-0991-501-2022.
- Se Traslado de comunicado Agencia Nacional Minera N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6 al CVNSO mediante oficio C-245-0784-2517-22 de 18 de junio del 2022. Se reiteró el día 28 de junio del 2022; al CVNSO dar respuesta a nuestra solicitud del día 18 de junio del 2022; mediante comunicado C-245-0814-2618-22.
- La interventoría Ambiental junto con el contratista del componente socioambiental, realizaron visita, el día 15 de junio del 2022; al Instituto Rural El Arenosos Sede Santa Marta, para conocer más detalles de las especies nativas que se plantearan en la institución el día de la siembra familiar y se pudo concretar con el docente agroforestal los nombres de los individuos.
- Se realizo visita el día 15 de junio del 2022 con el componente socio ambiental del contratista y la profesional ambiental de la interventoría al predio que estará disponible para la disposición final del material (donación), este se encuentra ubicado en el PR 50 + 900 margen izquierda del corredor de la vía que conduce a Puerto Rico con San Vicente del Caguán. Este predio es de propiedad del Señor Ricardo Pinzón Puentes de la Hacienda la Pradera, parcela #08, la cual se concretó con el propietario que esta zona la tiene disponible para su nivelación topográfica; por consiguiente, el contratista levanto acta de reunión con los compromisos pactados entre el propietario y el CVNSO.
- Se realizo mesa de trabajo el día 17 de junio del 2022; socio ambiental con los grupos de la gestión Ambiental y social de la Interventoría y el contratista, sobre la línea de sostenibilidad, siembra familiar donde se aclaró algunas observaciones emitidas por la interventoría del presupuesto, y la logística que se planteara para el día 18 de agosto del 2022.
- Se requiere mediante comunicado C-245-0796-2579-22 Información sobre Especie en Pie Ubicada PR11+553 Ruta 3001 Neiva – Balsillas el día 24 de junio del 2022; a la fecha el contratista de obra no ha dado respuesta a nuestro requerimiento.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 1 de junio se asiste a la capacitación virtual de emergencias con Carlos Eduardo Bonilla de la ARL AXXA COLPATRIA; el cual se enfocó en las clases de fuego, métodos y control de fuego, tipos de extintores y como atender adecuadamente una emergencia.
- El día 16 de junio la ARL AXA COLPATRIA, Nos invitan a participar del seminario virtual "GESTIÓN INTEGRAL TAEC Trabajo en Alturas y Espacios Confinados Relación con la Resolución 4272/2021 – 0491/2020.
- El 22 de junio del presente año se realiza capacitación sobre la diferencia entre peligros y riesgos, identificado la diferencia entre peligros y riesgos que podemos encontrarnos en la realización de nuestras actividades diarias.
- Se realizan pausas activas a través de diferentes técnicas y ejercicios enfocados especialmente en relajar aquellas partes del cuerpo en las cuales se concentran mayor tensión por las actividades diarias.
- El día 23 de junio Se socializa la lección aprendida con todo el personal de Neiva huila; derivada del accidente de trabajo.
- El día 29 de junio el grupo de trabajo de Neiva huila asiste a la capacitación de la ARL AXA COLPATRIA; dirigida por la asesora Laura Camila Bonza, inicia con el tema de caídas a distinto nivel, cuyo propósito es lograr establecer algunos parámetros de identificación y control de los riesgos presentes en los lugares de trabajo.
- Se realizan inspecciones semanales a campo; se realizaron observaciones al contratista respecto a la implementación de la señalización y elementos de protección personal, por lo cual se evidencio que el contratista ha ido subsanando las observaciones y recomendaciones que se ha realizado.

- **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- 01-JUNIO: Asistencia a capacitación virtual en "Atención de Emergencias" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA.
- 03 JUNIO. Se remite comunicado C-245-0736-2261-22 con Observaciones a la implementación de protocolos de bioseguridad y elementos de emergencia en las rutas 6504 y 3001.

- 07 JUNIO. Se realiza visita e inspecciones al punto de emergencia en la ruta 6503 y se realizan observaciones mediante comunicado C-245-0744-2317-22 debido a la falta de señalización vial, puntos ecológicos y unidades sanitarias.
- 08 JUNIO. Recorrido a las rutas 3002 y 6504- en compañía de la SST del contratista y socialización de observaciones anteriormente remitidas, por falta de señalización e instalación de elementos de bioseguridad en el campamento provisional del PR 47 y en la unidad industrial.
- 09 JUNIO. Se realizan pausas activas en la oficina que consisten en una rutina de aproximadamente 10 minutos de estiramientos y ejercicios realizados por los compañeros durante su jornada laboral.
- 13 JUNIO. Se realizó mesa de trabajo con la SST del contratista para revisar pendientes de acuerdo al plan de emergencia respecto a las rutas 6504-6503 y 3002.
- 14 JUNIO. Se realizó inspecciones diarias en la ruta 6504, se verifica que los trabajadores usen sus EPP y dotación adecuada de acuerdo a las actividades realizadas, también se verifica la implementación de señalización vial, se realizó inspección de maquinaria la cual se encontraron observaciones. Se remite oficio C-245-0776-2469-22 con las observaciones correspondientes de acuerdo a la inspección, de igual manera se solicita mediante comunicado C-245-0775-2468-22 la entrega de base de datos del personal de obra.
- 17 JUNIO. Recorrido en la ruta 6503- verificación de señalización en la variante ubicada en el PR 42+600 y 38+500, también se adecuo con cinta de "peligro" en el PR 34+ 600 un punto critico
- 23 JUNIO. Socialización de lección aprendida y taller de sensibilización
- 23 JUNIO. Se reitero el comunicado C-245-0757-2369-22 que hace referencia a las observaciones del informe del mes de mayo.
- 29 JUNIO. Capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA sobre "Caídas a distinto nivel".

11 CONCLUSIONES.

- A la fecha se siguen presentando observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista, los cuales no han sido subsanados.

- No se han aprobado la totalidad de los volúmenes de estudios y diseños en la ruta 6504, falta aprobación del PR0 al PR6 del estudio de transito y transporte y diseño de pavimentos.

- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.

- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño de señalización Ruta 6504 tramo del PR00 al PR15 mediante comunicado C-245-0762-2387-22 el 10 de junio de 2022, y diseño geométrico y de señalización según ajuste de cartera cada 5 m Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 el 28 de junio 2022.

- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño Hidrología, hidráulica y socavación Ruta 6504 del PR0 al PR15 mediante comunicado C-245-0749-2324-22 el 8 de junio de 2022.

- El especialista de la interventoría remite aprobación al diseño de Geología y/o Geotecnia del punto crítico PR52+820 perdida de banca mediante comunicado C-245-0817-2624-22 del 28 de junio de 2022.

- Se culmino la construcción del desvió en el PR 38+295 realizado por falla estructural del puente y se habilito el paso vehicular.

- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.

- El contratista a la fecha no cuenta con permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía.

- La Interventoría remite el paquete de los Ítems No Previstos al Invias mediante comunicado C-245-0746-2319-22 el 7 de junio, para el trámite e incorporación al contrato de obra

- Según observaciones realizadas por la interventoría, el contratista remite el documento PAGA V.007 mediante comunicado CVNSO-0991-521-2022 el día 21

de junio del 2022, y se encuentra en revisión de la cual se han realizado mesas de trabajo con los componentes social y ambiental detallando programas y proyectos, formatos, entre otros.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- La interventoría mediante comunicado C-245-0793-2567-22 da Respuesta al comunicado CVNSO-0991-591-2022 "Entrega de Acta de Modificación de Cantidades No. 2 y Reprogramación del Plan de Inversiones No. 2." El 23 de junio de 2022, en donde se reitera nuevamente al contratista no estar de acuerdo en la metodología empleada según el Manual de Interventoría de Obra Pública – Instructivo para Programa de Obra, Programa de Inversiones, Reprogramación y Seguimiento al Programa de Inversiones; en donde se le da la responsabilidad no imputable al contratista.

- No se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022 ni 1.5 km a mes de abril y un kilómetro en el mes de mayo y 3 km al mes de julio. A la fecha está pavimentado 410 m en un solo carril en la ruta 3001.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,8004% con respecto al porcentaje programado a corte de 27 de junio 2022 el cual fue de 6.2078%.

- El porcentaje de avance se establece con respecto a las actividades recibidas a satisfacción por parte de la interventoría, sin embargo, el contratista viene desarrollando actividades que a fecha no se han culminado, razón por la cual no se reflejan en la facturación.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 12 correspondiente al mes de mayo 2022, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de mayo 2022 y entrega de informe mensual No. 12 correspondiente al mismo mes.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de junio de 2022 de $18.632.517.080,31 que corresponde a 5.4074%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO