	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 14 **MES O PERIODO:** jul-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2 - 4	Formato mes de junio y julio 2022
1	**INTRODUCCION**		16	
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		17	
2.1	Localización		17	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20	
2.4	Características técnicas del proyecto		20	
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		22	
3.1	Información general del contrato		22	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24	
3.3	Seguimiento Items no previstos		39	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		39	
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		48	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	188	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	196	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	199	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	210 - 212	Formato mes de junio y julio 2022
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	214	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	217 - 248	Formato mes de junio y julio 2022
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	299	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	301 - 303	Formato mes de junio y julio 2022
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	322	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	322	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	323	Formato mes julio 2022
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	334 - 345	Formato mes de junio y julio 2022
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	356	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	367	
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		50	
5.1	Información general del contrato		50	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		51	
5.3	Informes especialistas y profesionales		411	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		75	
5.5	Informe matriz de riesgos.		549	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		75	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		76	
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		559	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	560	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	562	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	575	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	577	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	579	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	587	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	588	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	590	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		77	
8	**Anexos**		79	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		79	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		98	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		152	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		593	

Nota: El Interventor hace entrega del presente informe con todos los formatos correspondientes al mes de julio, adicionalmente los formatos sombreados correspondientes al mes junio de 2022, teniendo en cuenta, que en el mes de junio el contratista no hizo entrega oportuna de dichos formatos, por lo cual se anexan al presente informe.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FORMATO JUNIO 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	30	6	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 94,368,021.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5
	Mejoramiento	Km		95.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 990,424,338.00	$ 7,237,716.00	$ 997,662,054.00	$ 3,449,380,437.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,662,965,381.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 1,047,326.00	$ 198,992.00	$ 1,246,318.00	$ 8,405,389.00
VALOR EJECUTADO	$ 991,471,664.00	$ 7,436,708.00	$ 998,908,372.00	$ 5,137,393,093.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 / 6 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 94,368,021.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 21,673,518,957,804
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 3,424,356,295,000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 15.80%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 28
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 103
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **131**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FORMATO JULIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 124,104,130.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5
	Mejoramiento	Km		155.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2,174,348,807.00	$ 15,889,472.00	$ 2,190,238,279.00	$ 5,639,618,716.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,662,965,381.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 1,121,472.00	$ 213,080.00	$ 1,334,552.00	$ 9,739,941.00
VALOR EJECUTADO	$ 2,175,470,279.00	$ 16,102,552.00	$ 2,191,572,831.00	$ 7,328,965,924.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 124,104,130,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	8,321,082,274,000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	5,598,705,103,000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		67,28%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	26
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	121
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**147**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°14

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 11
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12
OBJETO DEL CONTRATO 12
2.1 LOCALIZACIÓN 12
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 13
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 15
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 19
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 34
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 34
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 36
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 43
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 43
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 43
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 43
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 43
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 43
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 44
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 44
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 44
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 44
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 44
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 44
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 44
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 45



4.13 ACTA DE REUNIÓN 45

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 45

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 45

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 46

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 67

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 70

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 70

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 70

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 71

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 71

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 71

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 71

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 72

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 72

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 72

8 ANEXOS 74

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 74

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 93

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 147

8.4. BITÁCORA. 150

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 12
Ilustración 2 - Esquema de Localización 13
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 16
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 16
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 38

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 17
Tabla 2 Programación de obra 37
Tabla 3. Información Contrato Interventoría 45
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 67
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 74
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 79

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR12+360 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 93

Fotografía 2. PR12+390 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 93

Fotografía 3. PR12+100 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 94

Fotografía 4. PR12+400 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 94

Fotografía 5. PR07+990 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 95

Fotografía 6. PR07+920 Ruta 6503, Señalización vertical - Zona escolar. 95

Fotografía 7. PR07+790 Ruta 6503, Señalización vertical, Señalización horizontal- Zona escolar. .96

Fotografía 8. PR42+600 Ruta 6503, Ensayos Geotécnicos para elaboración de estudios y diseños puntos de emergencia. 96

Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias 97

Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias. 97

Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias. 98

Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Demolición parte de la placa afectada por creciente. 98

Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto parte de la placa afectada. 99

Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Construcción aletas protección desvío. 99

Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación desvío. 100

Fotografía 16. PR47+630 Ruta 6504, Replanteo de ejes para chequeo de nivelación 100

Fotografía 17. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas. 101

Fotografía 18. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas. 101

Fotografía 19. PR47+000 Ruta 6504, Retiro de señalización vertical para ampliación de vía. 102

Fotografía 20. PR47+100 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría tramo priorizado. 102

Fotografía 21. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles para excavación de alcantarilla. ..103

Fotografía 22. PR46+842 Ruta 6504, Alineamiento para excavación de alcantarilla. 103

Fotografía 23. PR46+842 Ruta 6504, Excavación alcantarilla 104

Fotografía 24. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles excavación de alcantarilla. 104

Fotografía 25. PR46+842 Ruta 6504, Mejoramiento para construcción placa tubería alcantarilla. 105

Fotografía 26. PR46+842 Ruta 6504, Instalación de tubería alcantarilla 105

Fotografía 27. PR46+842 Ruta 6504, Chequeo nivelación de tubería alcantarilla. 106

Fotografía 28. PR46+842 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para atraque tubería.106

Fotografía 29. PR46+842 Ruta 6504, Lleno alcantarilla 107

Fotografía 30. PR46+842 Ruta 6504, Compactación lleno alcantarilla. 107

Fotografía 31. PR46+950 Ruta 6504, Corte de talud ampliación de vía 108

Fotografía 32. PR46+920 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante 108

Fotografía 33. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante. 109

Fotografía 34. PR47+380 Ruta 6504, Chequeo de niveles para instalación de subbase - conformación subrasante. 109

Fotografía 35. PR47+550 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 110

Fotografía 36. PR47+260 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 110

Fotografía 37. PR47+150 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 111

Fotografía 38. PR47+100 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 111

Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular 112

Fotografía 40. PR47+080 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 112

Fotografía 41. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular 113

Fotografía 42. PR46+920 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 113

Fotografía 43. PR47+310 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 114

Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 114

Fotografía 45. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo excavación filtro 115

Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 115

Fotografía 47. PR46+700 Ruta 6504, Conformación subrasante. 116

Fotografía 48. PR46+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular – Conformación subrasante. 116

Fotografía 49. PR46+700 Ruta 6504, Chequeo niveles Subrasante 117

Fotografía 50. PR15+002 Ruta 6504, Conformación vía. 123

Fotografía 51. PR18+600 Ruta 6504, Conformación vía. 123

Fotografía 52. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén, entre el Pr11+555 al Pr11+610 de la ruta 3001 124

Fotografía 53. Ruta 3001 Toma de densidades entre en el punto Pr11+565 media banca carril izquierdo 124

Fotografía 54. Ruta 3001 Demarcación de la señalización horizontal 125

Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+610 125

Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+350 al Pr11+373 126

Fotografía 57. Ruta 3001 Compactación de sub base granular 126

Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+610 127

Fotografía 59. Ruta 3001Construcción de placa de solado Obra de drenaje No.6 127

Fotografía 60. Ruta 3001 Instalación de tubería de concreto de 36" Obra de drenaje No.6. 128

Fotografía 61. Ruta 3001 Demolición de roca en excavación para construcción de filtro en el Pr11+410 128

Fotografía 62. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5 129

Fotografía 63. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+400 al Pr11+470 129

Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de sub base granular entre el Pr11+100 al Pr11+180. 130

Fotografía 65. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+206 al Pr11+222 costado izquierdo130

Fotografía 66. Ruta 3001 Control de densidades realizada por la interventoría. 131

Fotografía 67. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo 131

Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la sub base granular entre el Pr11+305 al pr11+350 132

Fotografía 69. Ruta 3001 Perfilado de la excavación para la construcción de la obra de drenaje No.7 132

Fotografía 70. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+565 al Pr11+590 costado izquierdo133

Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 133

Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+512 al Pr11+540. 134

Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+370 al Pr11+440.....134

Fotografía 74. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho135

Fotografía 75. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+550 al Pr11+600 constado derecho 135

Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720.....136

Fotografía 77. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+560 al Pr11+580 costado derecho136

Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+650 al Pr11+720.....137

Fotografía 79. Ruta 3001 Revisión de niveles por parte de la interventoría entre el Pr11+610 al Pr11+760 137

Fotografía 80. Ruta 3001 Excavación y demolición de tubería de concreto de 36" obra de drenaje No.3.....138

Fotografía 81. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo para construcción obra de drenaje No.4 138

Fotografía 82. Ruta 3001 Concreto de limpieza, para construcción de obra de drenaje No.3 ..139

Fotografía 83. Ruta 3001 Nivelación a nivelación de sub rasante 139

Fotografía 84. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo Obra de drenaje No.4 Box Culvert.....140

Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de sub base granular 140

Fotografía 86. Ruta 3001 Nivelación de sub rasante entre el Pr11+820 al Pr11+870 141

Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+484 al Pr11+560 costado derecho141

Fotografía 88. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo. Obra de drenaje No.3 Box culvert.....142

Fotografía 89. Ruta 3001 Nivelación de terraplén a nivel de sub rasante entre el Pr11+860 al Pr11+940 142

Fotografía 90. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert 143

Fotografía 91. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert 143

Fotografía 92. Ruta 3001 Encofrado de box culvert – Obra de drenaje No.4 144

Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+500 al Pr11+600.....144

Fotografía 94. Ruta 3001 Cero de capa de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+600 145

Fotografía 95. Ruta 3001 Toma de densidades – Sub base granular. Pr11+660 145

Fotografía 96. Ruta 3001 vaciado de concreto – losa inferior box culvert – obra de drenaje No.4 146

Fotografía 97. Ruta 3001 Vaciado de concreto losa inferior – Box culvert – Obra de drenaje No.4 146

Fotografía Socio - Ambiental 1, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022. 147

Fotografía Socio - Ambiental 2, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022. 147

Fotografía Socio - Ambiental 3, Atención punto SAU Neiva Huila. 148

Fotografía Socio - Ambiental 4, Atención punto SAU Puerto Rico Caquetá. 148

Fotografía Socio - Ambiental 5, Mesa de trabajo Socioambiental. 149

Fotografía Socio - Ambiental 6, Mantenimiento baños. 149

Fotografía Socio - Ambiental 7, Mantenimiento Puntos Ecológicos. 150

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 14 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

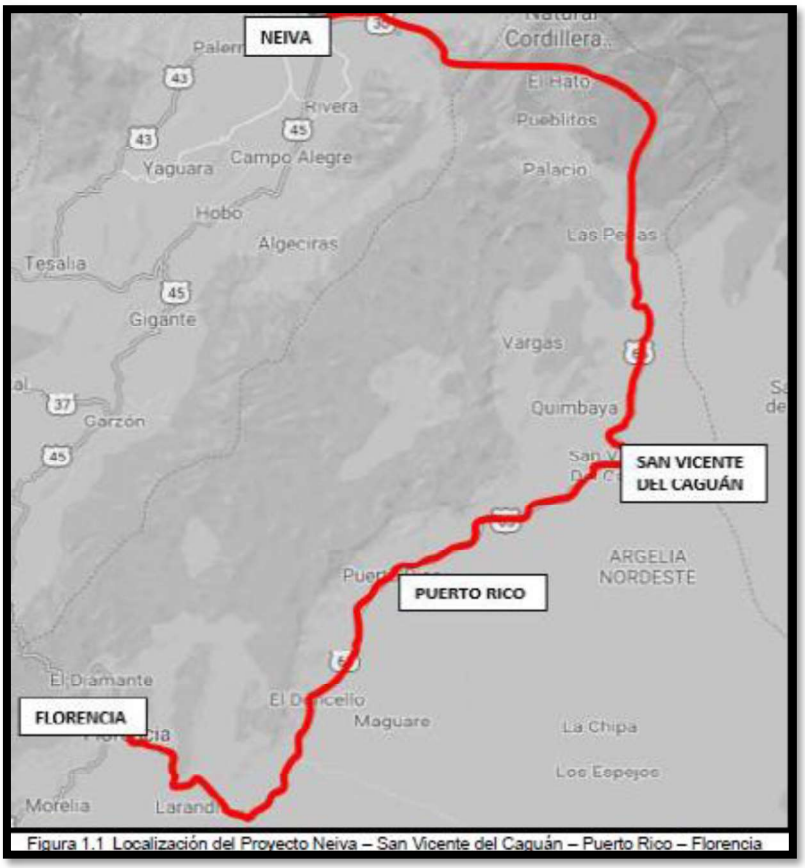
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos

espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

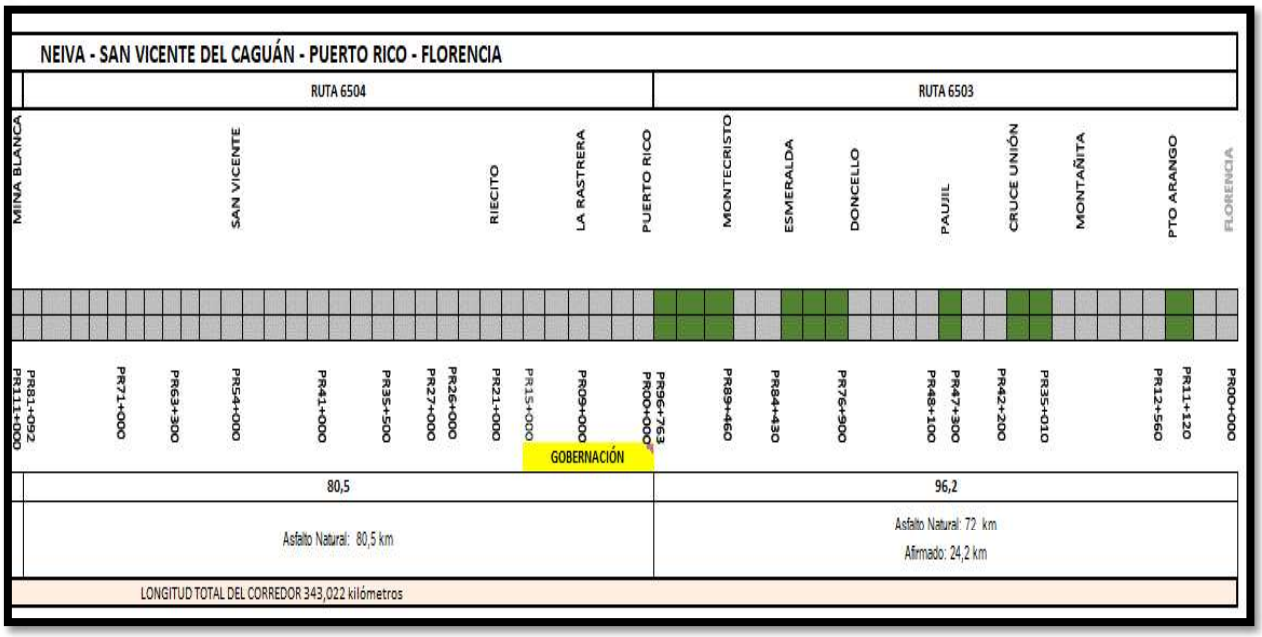
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

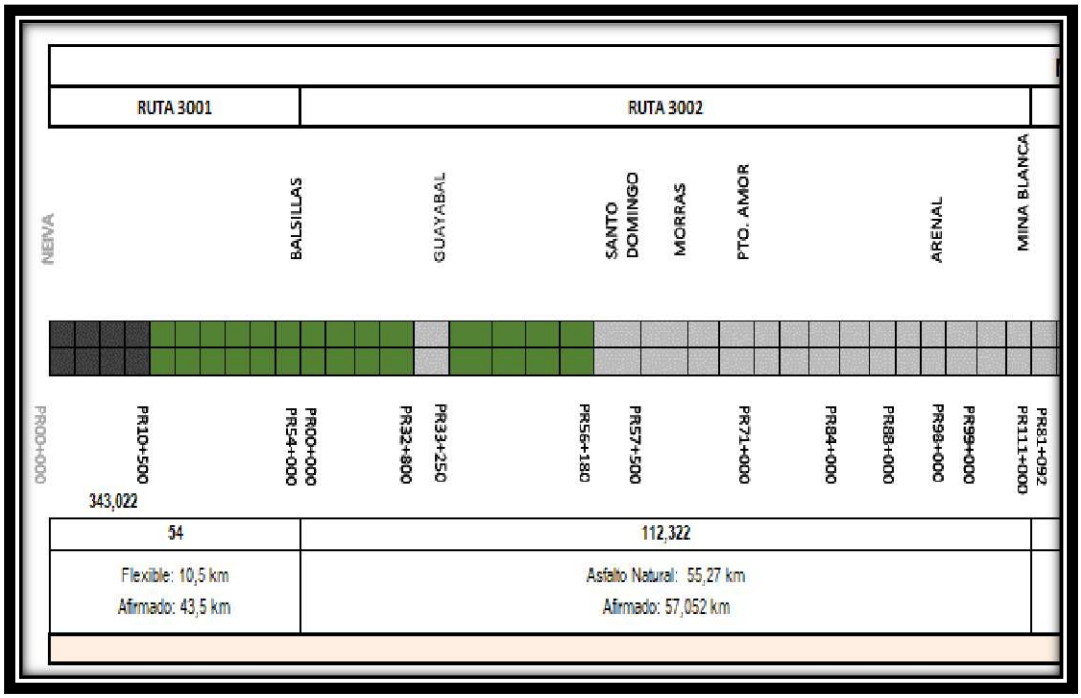
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realiza actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 y PR12+400.
- Se realiza actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR07+740 a PR08+080.
- Se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990.
- Se realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600.
- Debido a las fuertes lluvias se presenta nuevamente emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular).
- Se realiza limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa en esta parte.
- Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo en la parte que fallo la placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto para construcción de placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo encole y descole tubería desvío puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza adecuación del terreno y posterior instalación de formaleta para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.

- Se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas.
- Se realiza mantenimiento en desvío realizado en el PR42+600, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se continúa con la demolición de cunetas de la vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+576	PR46+720	Izquierdo
PR46+378	PR46+490	Derecho
PR46+357	PR46+450	Izquierdo

- Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+950	PR47+030	Derecho
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780.
- Suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930.
- Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular PR47+390 a PR46+830, carril derecho.



- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Se realiza toma de densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR46+390 y PR46+830 margen derecho.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular en los siguientes tramos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar, adicionalmente se realiza inventario para actividad de conformación y bacheo en los puntos críticos de la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se procede a fundir placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842, carril izquierdo.
- Se realiza instalación de tubería en alcantarilla PR46+842, se instala tubos y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos.
- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de tubería en la alcantarilla localizada en el PR 46+842.

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR46+842.
- Se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Se realiza conformación y mejoramiento de vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**ADICIÓN DE MATERIAL**
PR 44+655	PR 44+699	SI
PR 44+500	PR 44+510	SI
PR 44+105	PR 44+135	SI
PR 43+174	PR 43+197	SI
PR 42+900	PR 42+911	SI
PR 41+632	PR 41+643	SI
PR 40+446	PR 4+457	SI
PR 40+380	PR 40+408	SI
PR 39+980	PR 40+060	SI
PR 39+060	PR 39+116	SI
PR 35+300	PR 35+316	SI
PR 33+500	PR 33+573	SI
PR 33+100	PR 33+124	SI
PR 32+800	32+840	SI
PR 32+047	PR 32+063	SI
PR 31+623	PR 31+718	SI
PR 31+450	PR 31+492	NO
PR 31+100	PR 31+133	NO
PR 29+700	PR 29+746	SI
PR 29+160	PR 29+251	NO
PR 27+800	PR 27+835	SI
PR 26+106	PR 26+144	SI
PR 25+015	PR 25+073	SI
PR 22+200	PR 22+235	SI
PR 22+140	PR 22+155	NO

PR 21+660	PR 21+772	SI
PR 20+927	PR 21+143	NO
PR 20+645	PR 20+815	SI
PR 18+600	PR 18+761	SI
PR 15+002	PR 15+163	SI
PR 13+692	PR 13+703	SI
PR 13+605	PR 13+621	NO
PR 09+280	PR 09+307,60	SI
PR 09+200	PR 09+209	SI
PR 09+180	PR 09+192,40	SI
PR 04+826	PR 04+859	NO
PR 04+050	PR 04+064	NO
PR 04+021	PR 04+038	NO
PR 03+940	PR 03+965	NO
PR 03+873	PR 03+887	NO
PR 03+512	PR 03+572	NO
PR 02+600	PR 02+647	SI
PR 02+415	PR 02+478	SI
PR 02+300	-	NO
PR 01+940	PR 02+067	SI
PR 01+726	PR 01+800	SI
PR 01+353	PR 01+502	NO
PR 01+220	PR 01+290	SI

- Se realiza demolición de medio Box Culvert carril izquierdo localizado en el PR04+800.
- Se realiza medición a tramos intervenidos en actividad de conformación en conjunto contratista e interventoría para verificar dimensiones de los mismos. Comisión topográfica de interventoría hace recomendación a comisión topográfica de contratista en hacer la conformación de los terraplenes de manera adecuada (conformación de capas inferiores cumpliendo con el ángulo de reposo del material 1:1.50)
- Se realiza recorrido de obra el 13 y 29 de julio de 2022 en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista.



✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500, costado derecho.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de cabezal en encole. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Llenos laterales en ambos costados de la estructura con sub base granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular. - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.
PR 11+480	Derecho	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.

PR 11+629	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla</u> - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Demolición de guardarruedas, cabezote, aletas y placa solera del descole. - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+872	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de caja de captación existente. - Construcción de concreto de limpieza - Demolición de cabezal en encole. - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 10+901	Ambos costados	<u>Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de caja de captación existente y guardarruedas. - Demolición de tubería en concreto existente de 36''. - Construcción de concreto de limpieza costado izquierdo

		- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+193	Derecho	Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m) - Demolición de sección derecha del cuerpo del box Culvert - Excavación de material común - Construcción de concreto de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+958	Izquierdo	Obra de drenaje No. 3 - Alcantarilla - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto

- Se realiza chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+350	PR 11+377	Derecho	Construcción filtro
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción filtro

PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+600	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+535	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	Construcción filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	Construcción filtro
PR 11+720	PR 11+750	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Derecho	Construcción filtro
PR 11+484	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+380	PR 11+390	Derecho	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía

- Instalación de piedra filtro para mejoramiento del terreno siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+385	PR 11+400	Derecho	Excavación caja
PR 11+620		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+626		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+635		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+636		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Excavación para retiro de rocas
PR 11+390	PR 11+410	Izquierdo	Retiro de fallo

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+215	Derecho	Filtro
PR 11+232	PR 11+238	Derecho	Filtro
PR 11+409	PR 11+413	Derecho	Filtro
PR 11+535	PR 11+600	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	filtro

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+415	PR 11+440	Derecho
PR 11+350	PR 11+373	Derecho

PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho
PR 11+235	PR 11+238	Derecho
PR 11+535	PR 11+634	Izquierdo
PR 11+510	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+470	PR 11+480	Derecho
PR 11+547	PR 11+560	Derecho
PR 11+580	PR 11+600	Derecho
PR 11+010	PR 11+018	Derecho
PR 11+560	PR 11+580	Derecho
PR 11+390	PR 11+410	Derecho
PR 11+484	PR 11+560	Derecho
PR 11+380	PR 11+390	Derecho

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Terraplén
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Sub base granular
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Terraplén
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles	Sub base granular
PR 11+750	PR 11+820	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Subrasante
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Sub base granular
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Sub base granular

PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Sub base granular
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Sub base granular

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+100	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo
PR 11+610	PR 11+660	Derecho
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+540	Derecho
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+575	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+420	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+575	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+065	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+110	Hombro derecho	Sub base granular

PR 11+150	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+120	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+170	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+220	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+270	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+240	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+395	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+661	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+250	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+390	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+440	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+055	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+110	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+065	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+125	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+420	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+785	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+065	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+260	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+310	Eje de vía	Base granular
PR 11+390	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+400	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+805	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+820	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+845	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+530	Hombro Derecho	Sub base granular

PR 11+575	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+620	Media banca derecho	Sub base granular

- Se realiza suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+390	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+555	PR 11+600	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Estabilización de la banca
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo	Construcción vía

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+500	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+238	PR 11+373	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+030	PR 11+175	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+350	PR 11+400	Ambos carriles
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles
PR 11+610	PR 11+720	Derecho
PR 11+620		Izquierdo instalado para arreglo de fallo

PR 11+626		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+635		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+636		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+514	PR 11+540	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+565	PR 11+620	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+640	PR 11+728	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+525	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo
PR 11+540	PR 11+595	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+400	PR 11+600	PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+610	PR 11+625	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+310	PR 11+350	Izquierdo

- Se realiza demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales y líneas amarillas que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	- Corrección de empalmes en líneas blancas laterales y amarillas

PR 00+000	PR 10+485	Izquierdo	- Marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas (zona escolar y cebras) Continuación de camellón.

- Se lleva a cabo corte del pavimento con cortadora de disco y retiro del asfalto en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 01+500
PR 01+500	PR 02+000

- Se lleva a cabo la vista de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de julio de 2022 se presenta lo siguiente:

El contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños realizadas al de los siguientes tramos:

DISEÑO DE PAVIMENTOS	Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando concepto técnico favorable el 12 de julio de 2022.
	Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante Concepto Técnico No. 006-22-3001-

	Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista con el aval técnico el 28 de julio de 2022.
DISEÑO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de no objeción el 9 de julio de 2022.
HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6504 – 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 21 de julio de 2022.
	Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 26 de julio de 2022.
	Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022.
GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022.
	Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022. (Informe Anexo).
	Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022.
	Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022.
DISEÑO DE ESTRUCTURAL	Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.
	Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022.
	Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará

	aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.

- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.
- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022, debido a que no se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022 ni 1.5 km a mes de abril y un kilómetro en el mes de mayo y 3 km al mes de julio. A la fecha está pavimentado 410 m en un solo carril en la ruta 3001.
- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.5981% y el porcentaje de avance 1,5163% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de julio se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Demarcación horizontal.

El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022. También, el especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 25 de julio de 2022.

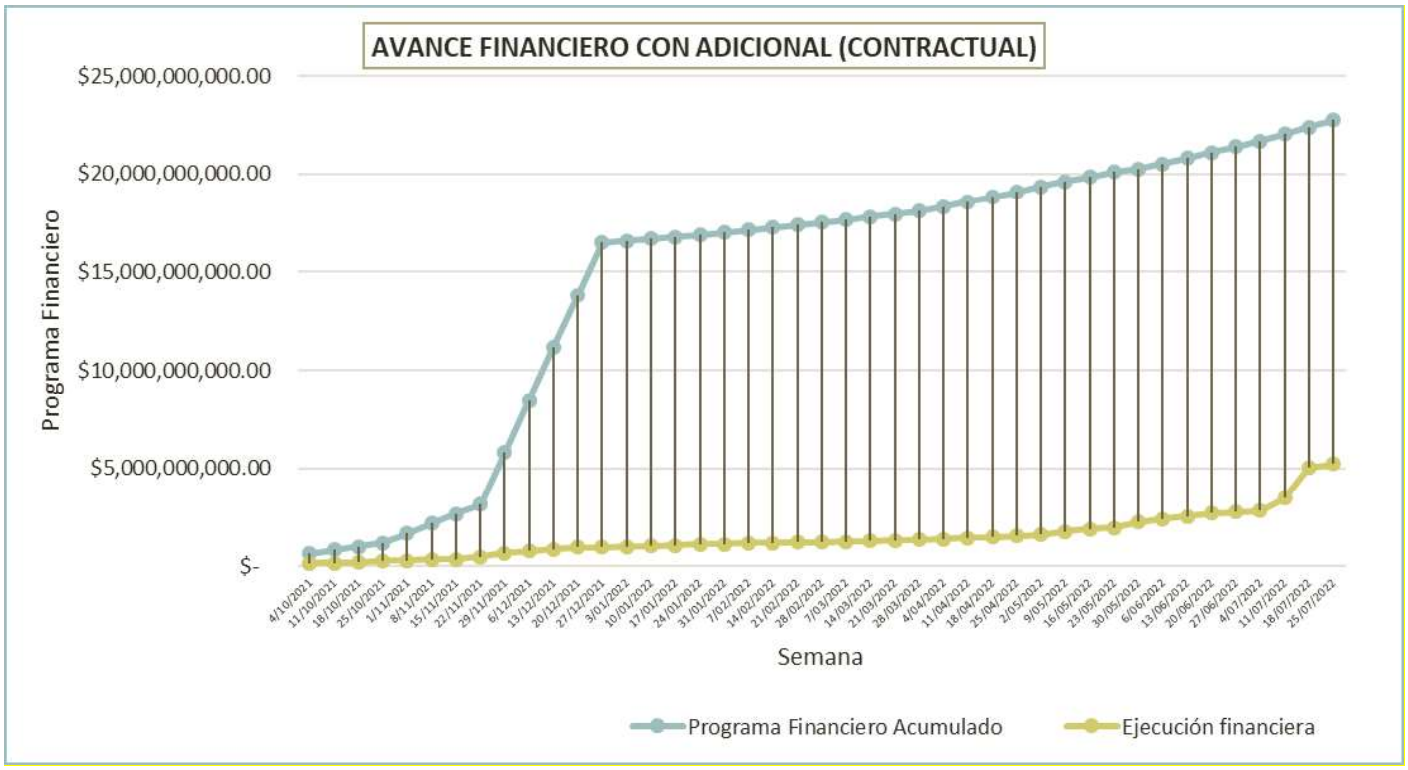
Tabla 2 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, en el transcurso de este mes se llevó a cabo actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 a PR12+400, sector Puerto Arango y entre PR07+740 a PR08+080, sector Venecia, la cual había sido solicitada por interventoría mediante el comunicado C-245-0147-1958-21 radicado el 11 de octubre de 2021 y reiterada nuevamente el 11 de marzo de 2022 mediante el comunicado C-245-0468-0871-22. Adicionalmente, se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990, sector Venecia. Contratista realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600, ya que la obra existente presenta fallas estructurales. Nuevamente se presenta emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 debido a las fuertes lluvias. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular). Contratista procede a realizar limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa. Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado y se procede al suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo y para construcción de la placa. Adicionalmente, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo en el encole y descole de la tubería. Para protección de la estructura que recubre la tubería, se procede a realizar la adecuación del terreno, instalación de formaleta e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica. Una vez culminados los trabajos se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente. Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas. En el PR42+600 se realiza mantenimiento en el desvío realizado, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se continúa con la demolición de cunetas existentes entre PR46+576 y PR46+720 carril Izquierdo, PR46+378 y PR46+490 carril Derecho y entre PR46+357 y PR46+450 carril Izquierdo. Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes entre PR46+950 y PR47+030 carril Derecho, PR46+360 y PR46+390 carril Izquierdo. Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste

en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780. Se continúa con el suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930 y realizan control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350, igualmente realizan replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho. Posteriormente se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho. Comisión de topografía realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho, se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar. Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842, se procede a realizar mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se funde placa de soporte para la tubería. Una vez fraguado el concreto se realiza la instalación de tubería y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos. Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de la tubería instalada. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería, luego de fraguado el concreto se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla. Mediante comunicado C-245-0845-2774-22 radicado el 11 de julio de 2022 se solicita al contratista la entrega de los diseños de mezcla de concretos para la ruta 6504 y a la fecha no se ha tenido respuesta alguna. Otra actividad ejecutada es la excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo. Mediante comunicado C-245-0876-2897-22 radicado el 21 de julio de 2022 se aprobó por la especialista hidráulica de interventoría el cambio de sección de subdrenaje a sección de 0.80x0.80 y mediante comunicado C-245-0898-3042-22 radicado el 28 de julio de 2022 se dio aval a este cambio de sección de subdrenaje por parte del especialista de pavimentos de interventoría. Se realiza conformación y mejoramiento de vía entre PR 01+220 y PR 44+699, solicitud que fue realizada por interventoría mediante comunicado C-245-0873-2894-22 radicado el 19 de julio de 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500 costado derecho, interventoría realizó esta solicitud

mediante comunicado C-245-0829-2714-22 radicado el 6 de julio de 2022. Igualmente, el 5 de julio mediante el comunicado C-245-0828-2713-22 se reiteró nuevamente la solicitud de remoción de los demás derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0896-3007-22 el 26 de julio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 11+100 al PR 11+955 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de alcantarillas la excavación mecánica, demolición de la tubería existente, aplicación del concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque, demolición de caja de captación en las que presentaban y relleno con material granular y habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR 11+380 costado Derecho, alcantarilla No. 6 ubicada en el PR 11+480 costado derecho, alcantarilla No. 7 ubicada en el PR 11+629 costado derecho, alcantarilla No 8 ubicada en el PR 11+872 ubicada en el costado derecho y alcantarilla No. 3 ubicada en el PR 11+958 costado izquierdo. Adicionalmente se realizó las actividades para sustitución de 2 box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193 con las actividades de demolición de las cajas de captación y tubería, construcción de concreto de limpieza, armado de acero con el corte, figurado y amarre acorde a los planos estructurales, instalación de formaleta para construcción de placa de solera e instalación de concreto premezclado, de lo anterior se requirió al contratista La entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado C-245-0895-3006-22 del 26 julio, adicionalmente los diseños de mezcla de los concretos a utilizar en esta ruta.

. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 5 puntos y para construcción de vía desde el PR11+385 al PR 11+400. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+010 al PR 11+634 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se realiza el suministro e

instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+390 al PR11+870 en tramos parciales, los cuales son liberados por densidades y topografía. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+030 al PR 11+720 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+020 al PR 10+350. Se tomaron aproximadamente 44 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas para zona escolar y cebras, adicionalmente, según los requerimientos realizados realizan la corrección de empalmes de las líneas blancas laterales y amarillas. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 02+000, realizan el retiro del daño y adicionan material de subbase granular mientras realizan la actividad de parcheo, sin embargo, se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-0832-2720-22 el 6 de julio de 2022, C-245-0871-2892-22 el 18 de julio de 2022 y el C-245-0894-3005-22 del 26 de julio de 2022. Adicionalmente se solicitó la re instalación de la vaya informativa del contrato mediante comunicado C-245-0914-3120-22 del 30 de julio 2022. Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría. Se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice las actividades de mejoramiento de la subrasante con y sin aporte de material en los puntos ya descritos en el acta No. 19 realizada en el mes de marzo y que tenía como compromiso realizarse en el mes de abril por lo cual, mediante comunicados C-245-0831-2719-22 del 6 de julio de 2022 y C-245-0893-3004-22 del 26 de julio de 2022 se reitera dicha solicitud.

En general el avance del contrato se encuentra en un 1.5163% con respecto a lo programado lo cual es de 6,5981% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 continua activo.
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el permiso de ocupación de cause en la ruta 3001 y 6504 para intervención de obras de arte
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el aprovechamiento forestal por parte de la CAM para la ampliación de vía en la ruta 3001.
- ✓ Debido a las fuertes lluvias se presentó creciente en la quebrada las delicias afectando el paso por el desvío que se había construido como alternativa para tráfico vehicular del puente localizado en el PR38+295 el cual presento falla estructural por emergencia invernal ocurrida en el mes de mayo.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).

OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 54 (30 de junio al 06 de julio 2022), 55 (07 al 13 de julio 2022), 56 (14 al 20 de julio de 2022) y 57 (21 al 23 de julio de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 de julio de 2022, 13 de julio de 2022, 19 de julio de 2022 y 28 de julio de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.

- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.

COMPONENTE SOCIAL

- El proyecto cuenta un equipo social conformado por un profesional social y 02 auxiliares lo cual permite dinamizar el proceso de Gestión Social.
- Se ha venido articulando cada proceso con la profesional social de la empresa contratista en aras de viabilizar los procesos.
- Con respecto al proyecto de Atención a la Comunidad, continúan funcionando los dos puntos SAU, tanto en Puerto Rico Caquetá, como en Neiva Huila con el apoyo de una auxiliar social. Con cierre de las PQRS al 97%.
- El contratista continúa en el proceso de recepción de hojas de vida en cumplimiento del Proyecto de Contratación de Mano de Obra.
- Se aprobó documento denominado ***FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA.***
- Así mismo se llevó a cabo reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá el día 26 de julio de 2022, como parte del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria, contando con una participación del 70% de los veedores reconocidos por el Ministerio Publico, representantes de la institucionalidad y comunidad.
- Realizan proceso de Capacitación a personal en Obra sobre Hallazgos Arqueológicos, como parte del Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural. Se entrega informe social trimestre 01 y se remite documento PAGA VERSION 07 al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS – Sub Dirección de Sostenibilidad.

COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante comunicado C-245-0827-2712-22 se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental n°65, el día 05 de Julio de 2022.
- Se realizo un alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065 mediante comunicado C-245-0833-2723-22 el 06 de Julio de 2022.
- Se envió reiteración a comunicado C-245-0662-1850-22 "observaciones al documento paga versión numero 06 remitida según oficio número CVNSO-0991-380-2022"; el 06 de Julio de 2022 mediante C-245-0834-2724-22.
- Se realizo comité socio ambiental el 07 de julio del 2022 con las gestoras social y ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el componente ambiental y social del contratista como el de la interventoría el objetivo de la reunión era revisar los compromisos del acta # 65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, y revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se abordaron punto por punto de los compromisos pactados del acta anterior y quedando nuevos compromisos con fechas para entrega a la interventoría y enviar al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información revisión y aprobación del mismo
- Entrega del Plan de Siembra - Línea de Sostenibilidad con fecha de cumplimiento para el día 13 de julio del 2022 responsable el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.
- Entregar el informe trimestral 01 y 02 con fecha de cumplimiento para el día 14 de julio de 2022 responsable el Consorcio Intervias Visión 2030.
- La remisión de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestión del Riesgo; responsable el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 11 de julio envió al contratista comunicado C-245-0844-2773-22 sobre observaciones de SST.
- El 12 de julio se envió comunicado C-245-0855-2798-22 para dar información sobre implementación de protocolos de bioseguridad.



- Los días 7, 18, 27 del mes julio el personal encargado del área SST, y algunos colaboradores del consorcio Intervias visión 2030 asisten a la capacitación dirigida por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: comunicación asertiva, riesgo cardiovascular actividad de inteligencia emocional.
- El día 16 Julio se realiza la inducción y reinducción al personal en la oficina de Neiva; en los cual trataron aspectos generales del SGSST.
- El 26 de julio la psicóloga Astrid Muñoz de la fundación de la clínica medilaser de Neiva, nos brindó una capacitación a todo el personal, sobre el clima laboral en positivo.
- Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-Neiva -Balsillas permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. Adicional se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

  - **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- Inspecciones al personal de la ruta 6504: se realizó recorrido en la ruta 6504 en compañía de la SISO del contratista, en el cual se verificó que el personal hiciera uso adecuado de los EPP y que se encontraran en perfectas condiciones.
- Asistencia a capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA, el tema a tratar fue "comunicación asertiva".
- Se realizaron pausas activas en la oficina de interventoría de Puerto Rico - Caquetá.
- Se realizaron inspecciones en la ruta 6504, principalmente se verificó la señalización del punto de acopio en los cuales estaban dejando el material granular, adicional a ello al personal se le dio una charla a cerca del autocuidado y el buen uso de lo Epp.
- Se recibió informe correspondiente al mes de junio del contratista mediante oficio comunicado CVNSO-0991-551-2022.
- Se reiteró comunicado respecto a las observaciones de la maquinaria que no cuenta con espejo retrovisor ni pito de reversa.
- Se recibió informe respecto al mes de mayo mediante comunicado CVNSO-0991-569-2022.

- Asistencia a capacitación virtual en "riesgo cardiovascular" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA"
- Se enviaron observaciones mediante comunicado C-245-0869-2860-22 correspondiente al mes de junio.
- Se realizó reunión de veeduría en el municipio de san Vicente, de igual manera se realizaron inspecciones en la ruta 6504.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 y PR12+400.
- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR07+740 a PR08+080.
- Se realiza acompañamiento y verificación a instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990.
- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600.
- Debido a las fuertes lluvias se presenta nuevamente emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular).
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa en esta parte.
- Se realiza supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado.
- Se realiza supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo en la parte que fallo la placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.

- Supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo encole y descole tubería desvío puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de adecuación del terreno y posterior instalación de formaleta para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de mantenimiento en desvío realizado en el PR42+600, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de cuneta existente de la vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+576	PR46+720	Izquierdo
PR46+378	PR46+490	Derecho
PR46+357	PR46+450	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+950	PR47+030	Derecho
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780.
- Comisión de topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de descapote y excavación entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de instalación de chaflanes de lleno entre PR 47+100 a PR 46+930.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a 46+350.
- Comisión de topografía de interventoría hace observación a contratista en sobre anchos en ampliación PR 46+930 a PR 47+070 margen izquierda.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo y niveles de céreo en tramos de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por topografía del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Se realiza acompañamiento y verificación a toma de densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR46+390 y PR46+830 margen derecho.
- Comisión topográfica de interventoría hace recomendación a comisión topográfica de contratista en hacer la conformación de los terraplenes de manera adecuada (conformación de capas inferiores cumpliendo con el ángulo de reposo del material 1:1.50)
- Se realiza acompañamiento y verificación a ejecución de actividad de suministro, instalación y compactación de Base granular en los siguientes tramos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de bordes de vía y niveles de estacas para la instalación de base granular en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Comisión de topografía realiza descarga de datos de los equipos y cálculo de cantidades de obra.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar, adicionalmente se realiza inventario para actividad de conformación y bacheo en los puntos críticos de la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Equipo de topografía de interventoría verifica niveles y alineamientos para excavación e instalación de tubería de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Equipo de topografía de interventoría chequea excavación para construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se procede a fundir placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842, carril izquierdo.
- Se realiza acompañamiento y verificación a instalación de tubería en alcantarilla PR46+842, se instala tubos y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos.
- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de tubería en la alcantarilla localizada en el PR 46+842.

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Comisión topográfica de interventoría realiza chequeo y toma de datos de excavación para construcción de filtro entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad conformación y mejoramiento de vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**ADICIÓN DE MATERIAL**
PR 44+655	PR 44+699	SI
PR 44+500	PR 44+510	SI
PR 44+105	PR 44+135	SI
PR 43+174	PR 43+197	SI
PR 42+900	PR 42+911	SI
PR 41+632	PR 41+643	SI
PR 40+446	PR 4+457	SI
PR 40+380	PR 40+408	SI
PR 39+980	PR 40+060	SI
PR 39+060	PR 39+116	SI
PR 35+300	PR 35+316	SI
PR 33+500	PR 33+573	SI
PR 33+100	PR 33+124	SI
PR 32+800	32+840	SI
PR 32+047	PR 32+063	SI
PR 31+623	PR 31+718	SI
PR 31+450	PR 31+492	NO
PR 31+100	PR 31+133	NO
PR 29+700	PR 29+746	SI
PR 29+160	PR 29+251	NO

PR 27+800	PR 27+835	SI
PR 26+106	PR 26+144	SI
PR 25+015	PR 25+073	SI
PR 22+200	PR 22+235	SI
PR 22+140	PR 22+155	NO
PR 21+660	PR 21+772	SI
PR 20+927	PR 21+143	NO
PR 20+645	PR 20+815	SI
PR 18+600	PR 18+761	SI
PR 15+002	PR 15+163	SI
PR 13+692	PR 13+703	SI
PR 13+605	PR 13+621	NO
PR 09+280	PR 09+307,60	SI
PR 09+200	PR 09+209	SI
PR 09+180	PR 09+192,40	SI
PR 04+826	PR 04+859	NO
PR 04+050	PR 04+064	NO
PR 04+021	PR 04+038	NO
PR 03+940	PR 03+965	NO
PR 03+873	PR 03+887	NO
PR 03+512	PR 03+572	NO
PR 02+600	PR 02+647	SI
PR 02+415	PR 02+478	SI
PR 02+300	-	NO
PR 01+940	PR 02+067	SI
PR 01+726	PR 01+800	SI
PR 01+353	PR 01+502	NO
PR 01+220	PR 01+290	SI

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad demolición de medio Box Culvert carril izquierdo localizado en el PR04+800.
- Se realiza recorrido de obra el 13 y 29 de julio de 2022 en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista.

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento y verificación a ejecución de actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR58+500, costado derecho.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan acompañamiento y verificación en las actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de cabezal en encole. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Llenos laterales en ambos costados de la estructura con sub base granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular. - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.

PR 11+480	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+629	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla</u> - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Demolición de guardarruedas, cabezote, aletas y placa solera del descole. - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+872	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de caja de captación existente. - Construcción de concreto de limpieza - Demolición de cabezal en encole. - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto.

		- Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 10+901	Ambos costados	<u>Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de caja de captación existente y guardarruedas. - Demolición de tubería en concreto existente de 36''. - Construcción de concreto de limpieza costado izquierdo - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+193	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de sección derecha del cuerpo del box Culvert - Excavación de material común - Construcción de concreto de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+958	Izquierdo	<u>Obra de drenaje No. 3 - Alcantarilla</u> - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36''

		- Construcción de atraque en concreto

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+350	PR 11+377	Derecho	Construcción filtro
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción filtro
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+600	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+535	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	Construcción filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	Construcción filtro
PR 11+720	PR 11+750	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Derecho	Construcción filtro
PR 11+484	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+380	PR 11+390	Derecho	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Construcción vía

PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía

- Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de piedra filtro para mejoramiento del terreno siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento en la actividad de excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+385	PR 11+400	Derecho	Excavación caja
PR 11+620		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+626		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+635		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+636		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Excavación para retiro de rocas
PR 11+390	PR 11+410	Izquierdo	Retiro de fallo

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+215	Derecho	Filtro
PR 11+232	PR 11+238	Derecho	Filtro
PR 11+409	PR 11+413	Derecho	Filtro
PR 11+535	PR 11+600	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	filtro

PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	filtro

- Se realiza verificación y seguimiento en la construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+415	PR 11+440	Derecho
PR 11+350	PR 11+373	Derecho
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho
PR 11+235	PR 11+238	Derecho
PR 11+535	PR 11+634	Izquierdo
PR 11+510	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+470	PR 11+480	Derecho
PR 11+547	PR 11+560	Derecho
PR 11+580	PR 11+600	Derecho
PR 11+010	PR 11+018	Derecho
PR 11+560	PR 11+580	Derecho
PR 11+390	PR 11+410	Derecho
PR 11+484	PR 11+560	Derecho
PR 11+380	PR 11+390	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Terraplén
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén

PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Sub base granular
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Terraplén
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles	Sub base granular
PR 11+750	PR 11+820	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Subrasante
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Sub base granular
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Sub base granular
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Sub base granular

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+100	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo
PR 11+610	PR 11+660	Derecho
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+540	Derecho
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Derecho



PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento y verificación en la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+575	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+420	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+575	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+065	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+110	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+150	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+120	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+170	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+220	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+270	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+240	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+395	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+661	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+250	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+390	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+440	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+055	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+110	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+065	Hombro Derecho	Sub base granular

PR 11+125	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+420	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+785	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+065	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+260	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+310	Eje de vía	Base granular
PR 11+390	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+400	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+805	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+820	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+845	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+530	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+575	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+620	Media banca derecho	Sub base granular

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+390	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+555	PR 11+600	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Estabilización de la banca
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo	Construcción vía

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+470	Derecho

PR 11+500	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+238	PR 11+373	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+030	PR 11+175	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+350	PR 11+400	Ambos carriles
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles
PR 11+610	PR 11+720	Derecho
PR 11+620		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+626		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+635		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+636		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+514	PR 11+540	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+565	PR 11+620	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+640	PR 11+728	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+525	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo
PR 11+540	PR 11+595	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+400	PR 11+600	PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+610	PR 11+625	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+310	PR 11+350	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento a la demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales y líneas amarillas que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	- Corrección de empalmes en líneas blancas laterales y amarillas
PR 00+000	PR 10+485	Izquierdo	- Marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas (zona escolar y cebras) Continuación de camellón.

- Se lleva a cabo la verificación y seguimiento en el corte del pavimento con cortadora de disco y retiro del asfalto en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 01+500
PR 01+500	PR 02+000

- Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21				
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022				
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022						
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022						
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022	C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022	C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022				
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS		
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022		
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante *Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando **concepto técnico favorable** el 12 de julio de 2022 (Informe Anexo).
  - Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante *Concepto Técnico No. 006-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **aval técnico** el 28 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de **no objeción** el 9 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 **–** 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 21 de julio de 2022 (Informe Anexo).
  - Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 26 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022 (Informe Anexo).
-

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

- Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el

mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411 dio pronunciamiento en la realización de explotación artesanal por lo cual se comunicó que se debía respetar los topes de producción. Adicionalmente, la interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 1 del informe mensual de junio, Atención de las observaciones al informe trimestral No 1, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS32735, Ajustes a los informes trimestrales 2 y 3 y Elaboración del informe trimestral No 4.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de julio 2022 el cual fue de 6.5981%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 25 de julio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.
- En el avance de obra del mes de julio se contemplan los ítems no previstos en el avance de la obra, razón por la cual se evidencia una recuperación en el atraso.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022.
- El especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022.
- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico

para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.
- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.
- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.
- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.
- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022.
- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
OBSERVACIONES AL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO EN LA PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504.	C-245-0825-2708-22	5/07/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65.	C-245-0827-2712-22	5/07/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO "C-245-0669-1895-22 – SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES DE LA RUTA 3002	C-245-0828-2713-22	5/07/2022
SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+0500 DE LA RUTA 3002"	C-245-0829-2714-22	6/07/2022
REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245-0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22.	C-245-0831-2719-22	6/07/2022
REITERACIÓN A LAS SOLICITUDES REALIZADAS EN LOS COMUNICADOS C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 "REPARACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS ENTRE EL Pr0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001.	C-245-0832-2720-22	6/07/2022
ALCANCE COMUNICADO C-245-0827-2712-22 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 065	C-245-0833-2723-22	6/07/2022
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022"	C-245-0834-2724-22	6/07/2022
Reiteración comunicado C-245-0756-2368-22 "solicitud de recopilación de información sobre el accidente de trabajo del 8 de junio de 2022 sobre la ruta 3002".	C-245-0837-2750-22	7/07/2022
SOLICITUD DE LA MEMORIA TÉCNICA SEGÚN ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	C-245-0838-2753-22	8/07/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".	C-245-0840-2762-22	9/07/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE JUNIO DE 2022.	C-254-0843-2771-22	11/07/2022
Observaciones SST RUTA 3001.	C-245-0844-2773-22	11/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETOS A UTILIZAR EN CADA UNA DE LAS OBRAS DE LA RUTA 6504.	C-245-0845-2774-22	11/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	C-245-0847-2776-22	11/05/2022
SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE TALUD DESDE EL PR47+780 AL PR46+780 DE LA RUTA 6504.	C-245-0848-2777-22	12/07/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022"	C-245-0849-2789-22	12/07/2022
OBSERVACIONES COMUNICADO "CVNSO-0991-551-2022 Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de junio del 2022"	C-245-0850-2790-22	12/07/2022
RESPUESTA A COMUNICADO "CVNSO-0991-536-2022; No viabilidad donación de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación en predio Santa Marta, Vereda Santa Lucia bajo posesión Sr. Jhon Fredy Osorio."	C-245-0851-2791-22	12/07/2022
REITERACIÓN COMUNICADO "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504	C-245-0853-2793-22	12/07/2022
INFORMACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.	C-245-0855-2798-22	12/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-532-2022 "Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".	C-245-0856-2805-22	12/07/2022
REMISIÓN DE INFORME TRIMESTRAL ÁREA SOCIAL NUMERO 001	C-245-0857-2806-22	15/07/2022
PRE-REQUISITOS PREVIOS A REUNIÓN CON VEEDORES EN SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ PROGRAMADA PARA EL 26 DE JULIO DE 2022.	C-245-0858-2840-22	15/07/2022

SEGUNDA REITERACIÓN A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022	C-245-0859-2841-22	15/07/2022
REQUERIMIENTO PREVIO A ACTIVIDAD DE LÍNEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES, PROGRAMADA PARA EL 18 DE AGOSTO DE 2022	C-245-0860-2842-22	15/074/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504	C-245-0861-2843-22	15/07/2022
REQUERIMIENTO SST - SOLICITUD DE CARRO CISTERNA PARA EL FRENTE DE OBRA DE LA RUTA 6504	C-245-0864-2846-22	15/07/2022
Informe mensual de Sostenibilidad de junio 2022 - Oficio CVNSO-0991-541-2022 del 07 de julio del 2020.	C-245-0865-2847-22	15/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DEL ACTA #13, CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2022	C-245-0868-2859-22	16/07/2022
Observación anexos informe SST del mes de junio de 2022.	C-245-0869-2860-22	18/07/2022
REITERACIÓN A LA SOLICITUD DE REPARACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA ENTRE EL Pr0+000 al Pr10+500 DE ACUERDO CON LOS COMUNICADOS, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22, C-245-0554-1270-22, , C-245-0570-1347-22, C-245-0707-2090-22 Y C-245-0832-2720-22.	C-245-0871-2892-22	18/07/2022
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.	C-245-0873-2894-22	19/07/2022
	C-245-0874-2895-22	19/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	C-245-0876-2897-22	21/07/2022
VIABILIDAD PARA REUBICACIÓN DE BUZÓN SATÉLITE UBICADO EN EL CENTRO DE CONVIVENCIA Y RECONCILIACIÓN SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ AL PR 23+600 RUTA 6504.	C-245-0877-2898-22	21/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	C-245-0878-2899-22	22/07/2022
RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	C-245-0879-2900-22	22/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 "Presentación Perfil – Profesional Calidad".	C-245-0880-2901-22	22/07/2022

RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 "SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	C-245-0881-2902-22	22/07/2022
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-RESPUESTA A SU COMUNICADO C245-0771-2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" Y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65."	C-245-0882-2966-22	22/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial".	C-245-0883-2967-22	22/07/2022
AFILIACIONES A SEGURIDAD SOCIAL FALTANTES.	C-245-0884-2968-22	22/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	C-245-0885-2974-22	23/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.	C-245-0886-2975-22	25/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587-2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil –Profesional Calidad"".	C-245-0888-2994-22	25/07/2022
Observaciones Diagnóstico Predial remitido mediante oficio CVNSO-0991-114-2022	C-245-0889-2995-22	25/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-588-2022 "Respuesta oficio C-245-0883-2967-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial""	C-245-0890-2996-22	25/07/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-525-2022 "Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022" - Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503	C-245-0891-2997-22	26/07/2022
OBSERVACIONES A PRESENTACIÓN QUE SE LLEVARA A CABO EL DÍA 26 DE JULIO DE 2022 CON EQUIPO VEEDOR DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ.	C-245-0892-3003-22	26/07/2022
REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245- 0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22.	C-245-0893-3004-22	26/07/2022

REITERACIÓN A LAS SOLICITUDES REALIZADAS EN LOS COMUNICADOS C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 "REPARACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS ENTRE EL Pr0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001.	C-245-0894-3005-22	26/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIDAD DEL ACERO Y DE LA CINTA PVC UTILIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT Y DEMÁS OBRAS DE DRENAJE. RUTA 3001.	C-245-0895-3006-22	26/07/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO "C-245-0828-2713-22– SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES DE LA RUTA 3001."	C-245-0896-3007-22	26/07/2022
RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-592-2022 "RESPUESTA A OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	C-245-0897-3041-22	27/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.	C-245-0898-3042-22	28/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.	C-245-0899-3043-22	28/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-594-2022 "Respuesta oficio C-245-0888-2994-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587-2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil –Profesional Calidad".	C-245-0901-3045-22	28/07/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-570-2022- Respuesta Comunicación de fecha 27 de junio del 2022	C-245-0902-3046-22	28/07/2022
APROBACIÓN FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA – REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-580-2022	C-245-0903-3047-22	28/07/2022
APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN PARA REUNIÓN CON EQUIPO VEEDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN, REMITIDA SEGÚN COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-589-2022 EN RESPUESTA A COMUNICACIÓN C-245-0081-2902-22	C-245-0904-3048-22	28/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".	C-245-0906-3050-22	28/07/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".	C-245-0907-3088-22	29/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".	C-245-0908-3089-22	29/07/2022
VIABILIDAD AL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA VERSIÓN 007 – JULIO DEL 2022	C-245-0909-3090-22	29/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	C-245-0912-3093-22	30/07/2022
SOLICITUD DE INFORMACIÓN SST PARA EL COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL.	C-245-0913-3119-22	30/07/2022
REINSTALACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA VALLA DEL CONTRATO No.991-2021 UBICADA EN LA VÍA EN EL PR11+070 COSTADO IZQUIERDO DEL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS RUTA 3001.	C-245-0914-3120-22	30/07/2022
REVISIÓN ESTADO DE VALLA INFORMATIVA DEL PROYECTO UBICADA EN EL PR52+800 DEL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO – RUTA 6503, DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ.	C-245-0915-3121-22	30/07/2022

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-529-2022. Alance de la Adición Presupuestal Contrato de Obra 0991-21.	CVNSO-0991-529-2022	CVNSO-0991-529-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-533-2022. Remisión soporte pago Artículos Quinto, Sexto y Séptimo del Auto No. 037 del 24 de junio de 2022 – Permiso de Emisiones Atmosféricas y de Fuentes Fijas Expediene PE-06-18-592-X-006-026-22	CVNSO-0991-533-2022	CVNSO-0991-533-2022. Recibido, 5/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-531-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-515-2022 "respuesta al comunicado 20221020122781 del 02-06-2022 enmarcado en el expediente PAF-000333-22 dando alcance a la certificación de uso de servidumbre de INVIAS de la ruta 3001-3002-6504-6503" respuesta oficio 20221020122781	CVNSO-0991-531-2022	CVNSO-0991-531-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-534-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de Julio de 2022	CVNSO-0991-534-2022	CVNSO-0991-534-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-535-2022. Respuesta Oficio C-245-0820-2657-22 "Señalización sitio de acopio de la base granular en el PR 47+780 hacia menores de la ruta 6504".	CVNSO-0991-535-2022	CVNSO-0991-535-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-536-2022. Respuesta oficio C-245-0757-2369-22 "RESPUESTA A LOS COMUNICADOS CVNSO-0991- 474-2022 Y CVNSO-0991-479-2022 PQRS 021 SOLICITUD DE DONACIÓN DE MATERIAL PARA NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA DEL 03 Y DEL 07 DE JUNIO DEL 2022"	CVNSO-0991-536-2022	CVNSO-0991-536-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-537-2022. Respuesta Comunicación de fecha 16 de junio del 2022	CVNSO-0991-537-2022	CVNSO-0991-537-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-539-2022. Encuesta de satisfacción al cliente segundo semestre	CVNSO-0991-539-2022	CVNSO-0991-539-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-541-2022. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad junio de 2022	CVNSO-0991-541-2022	CVNSO-0991-541-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-551-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de junio del 2022.	CVNSO-0991-551-2022	CVNSO-0991-551-2022. Recibido, 11/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-552-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022	CVNSO-0991-552-2022	CVNSO-0991-552-2022. Recibido, 11/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-553-2022. Respuesta Comunicación C-245-0800-2590-22 "VERIFICACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA Y FASE DEL PROYECTO, SEGÚN RESOLUCIÓN EMITIDA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR - ST-0918 DE JUNIO 14 DE 2022".	CVNSO-0991-553-2022	CVNSO-0991-553-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-554-2022. Respuesta al Auto de inicio 20221020142651 del 06 de julio de 2022 Artículo Segundo - cancelación de gastos de evaluación y seguimiento	CVNSO-0991-554-2022	CVNSO-0991-554-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-550-2022. Solicitud de evaluación y autorización de la tala por emergencia por parte del CMGRD de individuos arbóreos sobre la vía Neiva - Balsillas	CVNSO-0991-550-2022	CVNSO-0991-550-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-557-2022. Respuesta oficio C-254-0843-2771-22 "ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE JUNIO DE 2022	CVNSO-0991-557-2022	CVNSO-0991-557-2022. Recibido, 13/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-565-2022. Respuesta oficio C-245-0837-2750-22 "Reiteración comunicado C-245-0756-2368-22 Solicitud de recopilación de información sobre el accidente de trabajo del 8 de junio de 2022 sobre la ruta 3002".	CVNSO-0991-565-2022	CVNSO-0991-565-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-560-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0833-2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065"	CVNSO-0991-560-2022	CVNSO-0991-560-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social del personal que realiza las actividades de campo para la Asesoría 330 KMA DISEÑO PONTÓN K42+800_MONTAÑITA-EL PAUJIL.	CVNSO-0991-567-2022	CVNSO-0991-567-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-568-2022. Respuesta oficios C-245-0765-2390-22 "SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL", C-245-0815-2619-22 "Reiteración comunicados C-245-0765-2390-22 "C245-0765-2390-22 SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL" y C-245-0799-2589-22 "ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA", emitido el 24 de junio de 2022" y C-245-0799-2589-22 "ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA"	CVNSO-0991-568-2022	CVNSO-0991-568-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-569-2022. Respuesta oficios C-245-0757-2369-22 "observaciones informe SST mayo 2022", C245-0794-2568-22 "Reiteración observaciones informe SST mayo 22", C-245-0780-2505-22 "Reiteración comunicado C-245-0757-2369-22 OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO-0991-477-2022 ENTREGA DE INFORME SST DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MAYO DEL 2022".	CVNSO-0991-569-2022	CVNSO-0991-569-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-566-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-566-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-0833- 2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065" y respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓNNUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022"	CVNSO-0991-566-2022	CVNSO-0991-566-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-542-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65."	CVNSO-0991-542-2022	CVNSO-0991-542-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-563-2022. Respuesta oficio C-245-0849-2789-22 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022"	CVNSO-0991-563-2022	CVNSO-0991-563-2022. Recibido, 19/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-572-2022. Reiteración a comunicación CVNSO-0991-478-2022 radicado CORPOAMAZONIA 1682 - Solicitud de Licencia Ambiental para autorización temporal de explotación minera de materiales de construcción placa N° 503952.	CVNSO-0991-572-2022	CVNSO-0991-572-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-574-2022. Respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "SEGUNDA REITERACIÓN A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380- 2022".	CVNSO-0991-574-2022	CVNSO-0991-574-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-575-2022. Solicitud aprobación refrigerios e Hidratación Reunión Veeduría San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-575-2022	CVNSO-0991-575-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-576-2022. Emergencia Presentada en el PR38+600 Quebrada las Delicias La Montañita – El Paujil.	CVNSO-0991-576-2022	CVNSO-0991-576-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-573-2022. Notificación de Evento de Alteración del orden público Quema Maquinaria PR 11+300 Ruta 3001.	CVNSO-0991-573-2022	CVNSO-0991-573-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-577-2022. Respuesta a sus comunicados C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022", C-245-0874-2895-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE ENTREGA DEL ACTA #13, CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-577-2022	CVNSO-0991-577-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-578-2022. Presentación Perfil – Profesional Calidad.	CVNSO-0991-578-2022	CVNSO-0991-578-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-579-2022. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial.	CVNSO-0991-579-2022	CVNSO-0991-579-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-580-2022. Solicitud Aprobación formato F-HSEQ-GS-013-censo Actividades Económicas AID	CVNSO-0991-580-2022	CVNSO-0991-580-2022. Recibido, 22/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-581-2022. Respuesta oficio C-245-0857-2806-22 "Remisión informe trimestral área social número 001"	CVNSO-0991-581-2022	CVNSO-0991-581-2022. Recibido, 22/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-586-2022. Solicitud remisión de "HACE SABER" de visita de evaluación del trámite de ocupación de cauce enmarcado en el expediente POC-0059-22 del 03 de mayo de 2022	CVNSO-0991-586-2022	CVNSO-0991-586-2022. Recibido, 23/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-587-2022. Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578- 2022"Presentación Perfil – Profesional Calidad"."	CVNSO-0991-587-2022	CVNSO-0991-587-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-588-2022. Respuesta oficio C-245-0883-2967-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579- 2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial."	CVNSO-0991-588-2022	CVNSO-0991-588-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-570-2022. Respuesta comunicado de fecha 27 de junio 2022	CVNSO-0991-570-2022	CVNSO-0991-570-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-589-2022. Respuesta comunicación C-245-0081-2902-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 "SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	CVNSO-0991-589-2022	CVNSO-0991-589-2022. CVNSO-0991-570-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-590-2022. Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".	CVNSO-0991-590-2022	CVNSO-0991-590-2022. Recibido, 26/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-592-2022. Respuesta oficio C-245-0879-2900-22 "RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991- 552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"".	CVNSO-0991-592-2022	CVNSO-0991-592-2022. Recibido, 26/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-596-2022. Respuesta oficio C-245-0869-2860-22 "OBSERVACIÓN ANEXOS INFORME SST DEL MES DE JUNIO DE 2022".	CVNSO-0991-596-2022	CVNSO-0991-596-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-594-2022. Respuesta oficio C-245-0888-2994-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587- 2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil – Profesional Calidad"	CVNSO-0991-594-2022	CVNSO-0991-594-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-593-2022. Entrega (2) dos Actas de Vecindad tramo 6504	CVNSO-0991-593-2022	CVNSO-0991-593-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-595-2022. Respuesta oficio C-245-0844-2773-22 "Observaciones SST Ruta 3001"	CVNSO-0991-595-2022	CVNSO-0991-595-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-584-2022. Respuesta oficio C-245-0864-2846-22 "REQUERIMIENTO SST - SOLICITUD DE CARRO CISTERNA PARA EL FRENTE DE OBRA DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-584-2022	CVNSO-0991-584-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-597-2022. Respuesta oficios C-245-0673-1908-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0472-0884-22 AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL" C-245-0737-2262-22 "SOLICITUD CAMBIO DE JUNTA PR 50+830 RUTA 6503 Y REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0472-0884-22 "AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN"	CVNSO-0991-597-2022	CVNSO-0991-597-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-600-2022. Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C-245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".	CVNSO-0991-600-2022	CVNSO-0991-600-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-601-2022. Respuesta oficios C-245-0744-2317-22 "OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503, SITIO DE AVALANCHA" y C-245-0747-2322-22 "OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR42+600 DE LA RUTA 6503, SITIO PERDIDA DE BANCA".	CVNSO-0991-601-2022	CVNSO-0991-601-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-602-2022. Respuesta oficio C-245-0767-2405-22 "OBSERVACIONES TRAMO PAVIMENTACIÓN RUTA 6504".	CVNSO-0991-602-2022	CVNSO-0991-602-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-599-2022. Respuesta oficio C-245-0591-1471-22 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADOS NUMERO C-245-0505-1038-22 Y C-245-0461- 0805-22 Actas de Compromiso de Movimiento de Cercas e Ingreso a Predios de Modo Temporal".	CVNSO-0991-599-2022	CVNSO-0991-599-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-605-2022. Respuesta oficio C-245-0782-2508-22 "Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001".	CVNSO-0991-605-2022	CVNSO-0991-605-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-606-2022. Respuesta oficio C-245-0787-2520-22 "PREDIOS AFECTADOS EN SUS ACCESOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO RUTA 6504".	CVNSO-0991-606-2022	CVNSO-0991-606-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-603-2022. Respuesta oficios C-245-0776-2469-22 "INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504" y C-245-0853-2793-22 "REITERACIÓN COMUNICADO "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504".	CVNSO-0991-603-2022	CVNSO-0991-603-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-612-2022. Respuesta oficio C-245-0893-3004-22 "REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245-0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22."	CVNSO-0991-612-2022	CVNSO-0991-612-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-611-2022. Respuesta oficio C-245-0873-2894-22 "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504"	CVNSO-0991-611-2022	CVNSO-0991-611-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-610-2022. Respuesta oficio C-245-0829-2714-22 "SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+0500 DE LA RUTA 3002"	CVNSO-0991-610-2022	CVNSO-0991-610-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-609-2022. Respuesta oficios C-245-0825-2708-22 "OBSERVACIONES AL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO EN LA PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504" y C-245-0848-2777-22 "SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE TALUD DESDE EL PR47+780 AL PR46+780 DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-609-2022	CVNSO-0991-609-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-608-2022. Respuesta oficios C-245-0803-2593-22 "ENTREGA DE CARACTERIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR Y EL MARSHALL DEL PAVIMENTO EN LA RUTA 6504" y C-245-0845-2774-22 "SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETOS A UTILIZAR ENCADA UNA DE LAS OBRAS DE LA RUTA 6504.".	CVNSO-0991-608-2022	CVNSO-0991-608-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-607-2022. Respuesta oficio C-245-0798-2581-22 "SOLICITUD DE CONFORMACIÓN DEL DESVIÓ REALIZADO EN EL PR42+062 DE LA RUTA 6503.".	CVNSO-0991-607-2022	CVNSO-0991-607-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-604-2022. Respuesta oficio C-245-0779-2474-22 "SOLICITUD REANUDACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y MEJORAMIENTO DE TRASLAPOS DE LAS LÍNEAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL ENTRE EL PR0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001".	CVNSO-0991-604-2022	CVNSO-0991-604-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-614-2022. Respuesta oficio C-245-0879-2900-22 "RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991- 552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-614-2022	CVNSO-0991-614-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-598-2022. Respuesta oficio C-245-0897-3041-22 "RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-592-2022 "RESPUESTA A OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-598-2022	CVNSO-0991-598-2022. Recibido, 29/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR12+360 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 2. PR12+390 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 3. PR12+100 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 4. PR12+400 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 5. PR07+990 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 6. PR07+920 Ruta 6503, Señalización vertical - Zona escolar.



Fotografía 7. PR07+790 Ruta 6503, Señalización vertical, Señalización horizontal- Zona escolar.



Fotografía 8. PR42+600 Ruta 6503, Ensayos Geotécnicos para elaboración de estudios y diseños puntos de emergencia.



Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias



Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias.



Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias.



Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Demolición parte de la placa afectada por creciente.



Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto parte de la placa afectada.



Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Construcción aletas protección desvío.



Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación desvío.



Fotografía 16. PR47+630 Ruta 6504, Replanteo de ejes para chequeo de nivelación



Fotografía 17. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas.



Fotografía 18. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas.



Fotografía 19. PR47+000 Ruta 6504, Retiro de señalización vertical para ampliación de vía.



Fotografía 20. PR47+100 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría tramo priorizado.



Fotografía 21. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles para excavación de alcantarilla.



Fotografía 22. PR46+842 Ruta 6504, Alineamiento para excavación de alcantarilla.



Fotografía 23. PR46+842 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 24. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles excavación de alcantarilla.



Fotografía 25. PR46+842 Ruta 6504, Mejoramiento para construcción placa tubería alcantarilla.



Fotografía 26. PR46+842 Ruta 6504, Instalación de tubería alcantarilla



Fotografía 27. PR46+842 Ruta 6504, Chequeo nivelación de tubería alcantarilla.



Fotografía 28. PR46+842 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para atraque tubería.



Fotografía 29. PR46+842 Ruta 6504, Lleno alcantarilla



Fotografía 30. PR46+842 Ruta 6504, Compactación lleno alcantarilla.



Fotografía 31. PR46+950 Ruta 6504, Corte de talud ampliación de vía



Fotografía 32. PR46+920 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante



Fotografía 33. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante.



Fotografía 34. PR47+380 Ruta 6504, Chequeo de niveles para instalación de subbase - conformación subrasante.



Fotografía 35. PR47+550 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 36. PR47+260 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 37. PR47+150 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 38. PR47+100 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular



Fotografía 40. PR47+080 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 41. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular



Fotografía 42. PR46+920 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 43. PR47+310 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 45. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo excavación filtro



Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 47. PR46+700 Ruta 6504, Conformación subrasante.



Fotografía 48. PR46+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular – Conformación subrasante.



Fotografía 49. PR46+700 Ruta 6504, Chequeo niveles Subrasante



Fotografía 51. PR47+390 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 52. PR47+430 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 53. PR47+650 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 54. PR47+080 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría



Fotografía 55. PR46+840 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría.



Fotografía 56. PR04+800 Ruta 6504, Demolición Box Culvert carril izquierdo



Fotografía 57. PR02+600 Ruta 650, Conformación vía.



Fotografía 58. PR02+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 59. PR02+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 60. PR03+873 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 61. PR09+280 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 50. PR15+002 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 51. PR18+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 52. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén, entre el Pr11+555 al Pr11+610 de la ruta 3001



Fotografía 53. Ruta 3001 Toma de densidades entre en el punto Pr11+565 media banca carril izquierdo



Fotografía 54. Ruta 3001 Demarcación de la señalización horizontal



Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+610



Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+350 al Pr11+373



Fotografía 57. Ruta 3001 Compactación de sub base granular



Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+610



Fotografía 59. Ruta 3001Construcción de placa de solado Obra de drenaje No.6



Fotografía 60. Ruta 3001 Instalación de tubería de concreto de 36" Obra de drenaje No.6.



Fotografía 61. Ruta 3001 Demolición de roca en excavación para construcción de filtro en el Pr11+410



Fotografía 62. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5



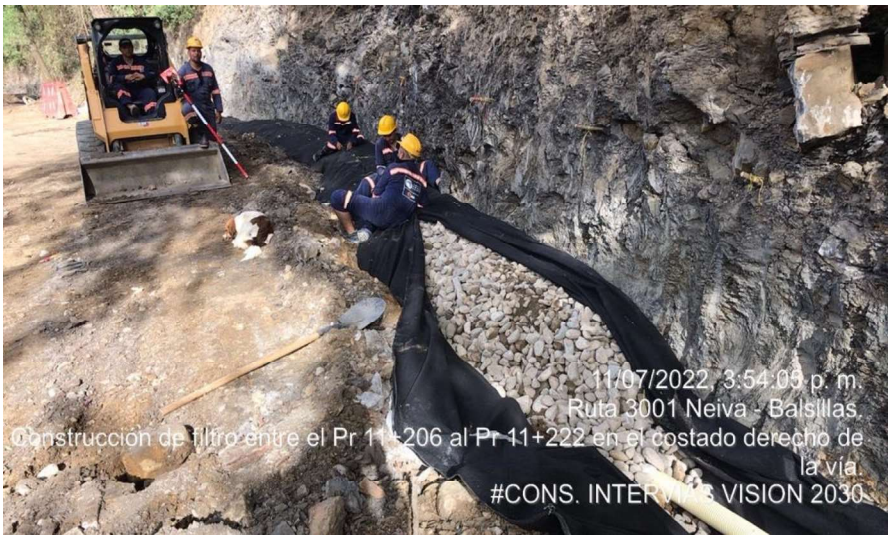
Fotografía 63. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+400 al Pr11+470



Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de sub base granular entre el Pr11+100 al Pr11+180.



Fotografía 65. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+206 al Pr11+222 costado izquierdo



Fotografía 66. Ruta 3001 Control de densidades realizada por la interventoría.



Fotografía 67. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo



Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la sub base granular entre el Pr11+305 al pr11+350



Fotografía 69. Ruta 3001 Perfilado de la excavación para la construcción de la obra de drenaje No.7



Fotografía 70. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+565 al Pr11+590 costado izquierdo



Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480



Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+512 al Pr11+540.



Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+370 al Pr11+440



Fotografía 74. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho



Fotografía 75. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+550 al Pr11+600 constado derecho



Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720.



Fotografía 77. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+560 al Pr11+580 costado derecho



Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+650 al Pr11+720



Fotografía 79. Ruta 3001 Revisión de niveles por parte de la interventoría entre el Pr11+610 al Pr11+760



Fotografía 80. Ruta 3001 Excavación y demolición de tubería de concreto de 36" obra de drenaje No.3



Fotografía 81. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo para construcción obra de drenaje No.4



Fotografía 82. Ruta 3001 Concreto de limpieza, para construcción de obra de drenaje No.3



Fotografía 83. Ruta 3001 Nivelación a nivelación de sub rasante



Fotografía 84. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo Obra de drenaje No.4 Box Culvert



Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de sub base granular



Fotografía 86. Ruta 3001 Nivelación de sub rasante entre el Pr11+820 al Pr11+870



Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+484 al Pr11+560 costado derecho



Fotografía 88. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo. Obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 89. Ruta 3001 Nivelación de terraplén a nivel de sub rasante entre el Pr11+860 al Pr11+940



Fotografía 90. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 91. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 92. Ruta 3001 Encofrado de box culvert – Obra de drenaje No.4



Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+500 al Pr11+600



Fotografía 94. Ruta 3001 Cero de capa de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+600



Fotografía 95. Ruta 3001 Toma de densidades – Sub base granular. Pr11+660



Fotografía 96. Ruta 3001 vaciado de concreto – losa inferior box culvert – obra de drenaje No.4



Fotografía 97. Ruta 3001 Vaciado de concreto losa inferior – Box culvert – Obra de drenaje No.4



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

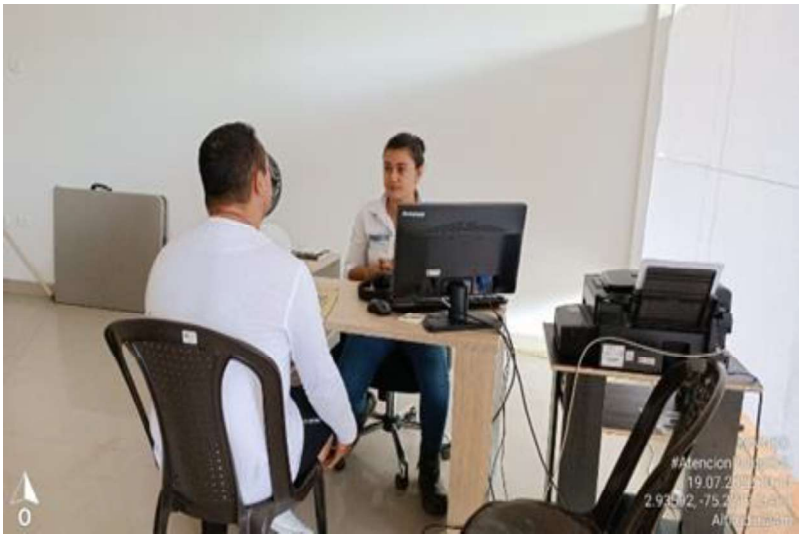
Fotografía Socio - Ambiental 1, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022.



Fotografía Socio - Ambiental 2, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Atención punto SAU Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Atención punto SAU Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Mesa de trabajo Socioambiental.



Fotografía Socio - Ambiental 6, Mantenimiento baños.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Mantenimiento Puntos Ecológicos.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°14

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 11
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 11
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 13
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 15
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 16
11 CONCLUSIONES. 24

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL

CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
WILMER ALONSO BARRERA	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA

REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECÁNICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE

JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
KERLY YORELY CRUZ MORA	CONTROLADORA VIAL
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
JORGE ANDRES GONZALEZ MOTTA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA LLANTAS
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
JORGE ANDRES SANCHEZ AVILA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA
DIEGO MAURICIO VALENCIA	AYUDANTE DE ORA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2

EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
LUIS ARVEY VEGA GOMEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
JORGE ANDRES DIAZ LOZANO	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILMER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR FABIAN VALDERRAMA PUENTES	CADENERO 2
YEZIT JIMENEZ SALCEDO	LLANTERO
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
JHOAN SEBASTIAN RUIZ ARANGO	CADENERO 1
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL
JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR RAUL CASTILLO GUTIERREZ	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNANDEZ CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
RAFAEL GUSTAVO ZABALA TRUJILLO	AYUDANTE DE OBRA
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	CONDUCTOR CAMIONETA
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO

CARLOS ANDRES CORTES VILLAREAL	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
JEISON ANDRES BORJA QUINTERO	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
ROBINSON ANDRES IMBUS MEDINA	AYUDANTE DE OBRA
ALVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

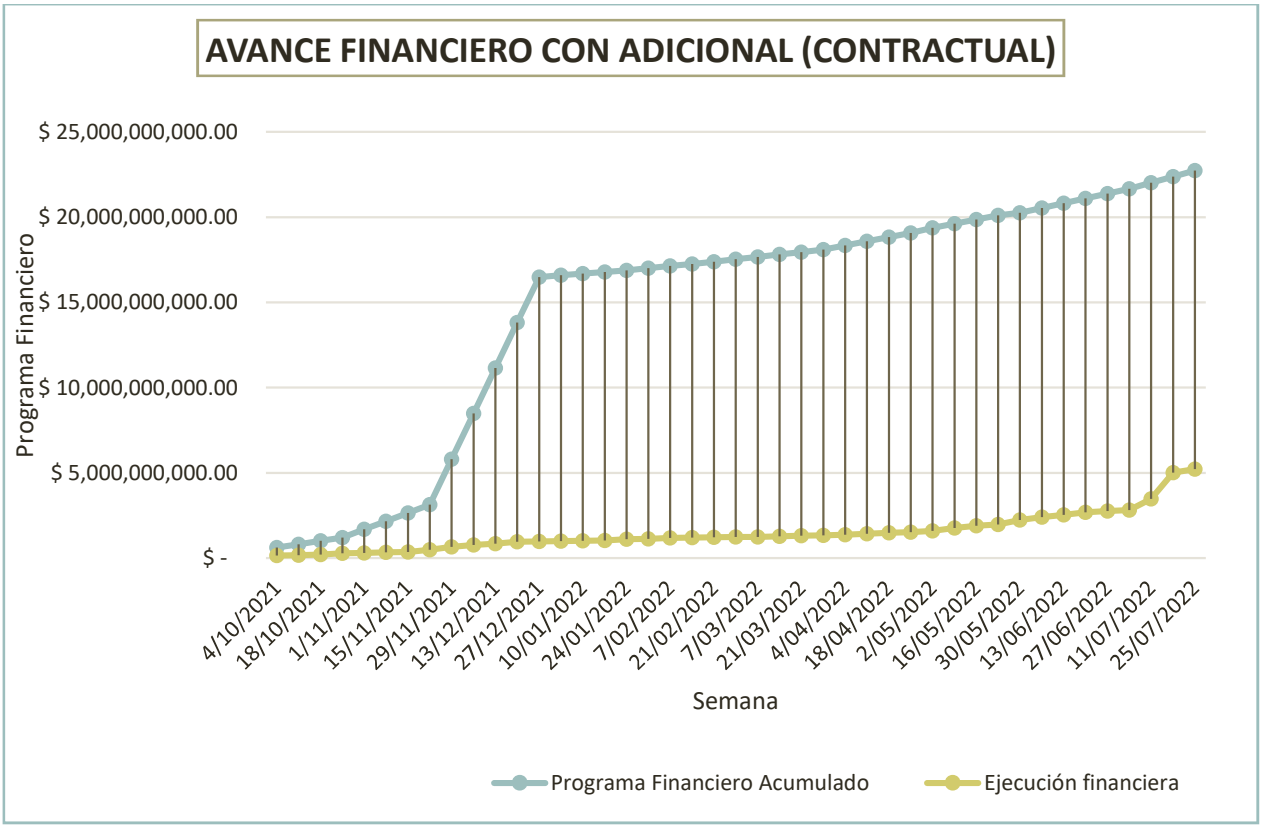
Numero	Nombre	Cargo
1	RICARDO BAEZ	Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 25 de julio de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 1,5163% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 6,5981%.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso financiero del **5.0818%** el cual equivale a **$ 17,510,523,938.56** a corte de 25 de julio de 2022.

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité de obra No. 23 el día 7 de julio de 2022, comité técnico para evaluar el retiro de la estructura metálica del PR47+650, realce de guarda rueda en box Culvert del PR47+390, inicio de construcción de filtros y cunetas, adecuación de tubería en el predio de la señora Martha Falla y conformación de bacheo sobre la ruta 6504.
Se Realizó comité de obra No.24 el día 29 de julio de 2022, con el fin de evaluar el avance de la obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista ruta 6504.
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual con acta No. 74 el 1 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 75 el 6 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual No 76 el día 7 de julio de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisar los compromisos del acta #65 del 19 de mayo del 2022, revisión línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 77 el 13 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 78 el 19 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual No 79 el día 26 de julio de 2022, segunda reunión equipo veedor de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 80 el 28 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021

Se Realizó reunión virtual No 81 el día 22 de julio de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisar los de compromisos, metodología de evaluación de sostenibilidad para el proyecto, formato de Inclusión Social y código de Conducta

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.5981% y el porcentaje de avance 1,5163% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de julio se ejecutaron las siguientes actividades.

- Revisión de estudios y diseños.
- Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
- Excavación de la explanación y préstamos.
- Suministro e instalación de granulares.
- Construcción de filtros y obras de arte.
- Demarcación horizontal.

El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022. También, el especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, en el transcurso de este mes se llevó a cabo actividad de Señalización horizontal,

demarcación zona escolar entre PR12+175 a PR12+400, sector Puerto Arango y entre PR07+740 a PR08+080, sector Venecia, la cual había sido solicitada por interventoría mediante el comunicado C-245-0147-1958-21 radicado el 11 de octubre de 2021 y reiterada nuevamente el 11 de marzo de 2022 mediante el comunicado C-245-0468-0871-22. Adicionalmente, se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990, sector Venecia. Contratista realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600, ya que la obra existente presenta fallas estructurales. Nuevamente se presenta emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 debido a las fuertes lluvias. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular). Contratista procede a realizar limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa. Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado y se procede al suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo y para construcción de la placa. Adicionalmente, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo en el encole y descole de la tubería. Para protección de la estructura que recubre la tubería, se procede a realizar la adecuación del terreno, instalación de formaleta e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica. Una vez culminados los trabajos se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente. Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas. En el PR42+600 se realiza mantenimiento en el desvío realizado, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se continúa con la demolición de cunetas existentes entre PR46+576 y PR46+720 carril Izquierdo, PR46+378 y PR46+490 carril Derecho y entre PR46+357 y PR46+450 carril Izquierdo. Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes entre PR46+950 y PR47+030 carril Derecho, PR46+360 y PR46+390 carril Izquierdo. Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 -

PR47+780. Se continúa con el suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930 y realizan control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350, igualmente realizan replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho. Posteriormente se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho. Comisión de topografía realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho, se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar. Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842, se procede a realizar mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se funde placa de soporte para la tubería. Una vez fraguado el concreto se realiza la instalación de tubería y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos. Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de la tubería instalada. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería, luego de fraguado el concreto se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla. Mediante comunicado C-245-0845-2774-22 radicado el 11 de julio de 2022 se solicita al contratista la entrega de los diseños de mezcla de concretos para la ruta 6504 y a la fecha no se ha tenido respuesta alguna. Otra actividad ejecutada es la excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo. Mediante comunicado C-245-0876-2897-22 radicado el 21 de julio de 2022 se aprobó por la especialista hidráulica de interventoría el cambio de sección de subdrenaje a sección de 0.80x0.80 y mediante comunicado C-245-0898-3042-22 radicado el 28 de julio de 2022 se dio aval a este cambio de sección de subdrenaje por parte del especialista de pavimentos de interventoría. Se realiza conformación y mejoramiento de vía entre PR 01+220 y PR 44+699, solicitud que fue realizada por interventoría mediante comunicado C-245-0873-2894-22 radicado el 19 de julio de 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500 costado derecho, interventoría realizó esta solicitud

mediante comunicado C-245-0829-2714-22 radicado el 6 de julio de 2022. Igualmente, el 5 de julio mediante el comunicado C-245-0828-2713-22 se reiteró nuevamente la solicitud de remoción de los demás derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0896-3007-22 el 26 de julio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 11+100 al PR 11+955 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de alcantarillas la excavación mecánica, demolición de la tubería existente, aplicación del concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque, demolición de caja de captación en las que presentaban y relleno con material granular y habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR 11+380 costado Derecho, alcantarilla No. 6 ubicada en el PR 11+480 costado derecho, alcantarilla No. 7 ubicada en el PR 11+629 costado derecho, alcantarilla No 8 ubicada en el PR 11+872 ubicada en el costado derecho y alcantarilla No. 3 ubicada en el PR 11+958 costado izquierdo. Adicionalmente se realizó las actividades para sustitución de 2 box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193 con las actividades de demolición de las cajas de captación y tubería, construcción de concreto de limpieza, armado de acero con el corte, figurado y amarre acorde a los planos estructurales, instalación de formaleta para construcción de placa de solera e instalación de concreto premezclado, de lo anterior se requirió al contratista La entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado C-245-0895-3006-22 del 26 julio, adicionalmente los diseños de mezcla de los concretos a utilizar en esta ruta. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 5 puntos y para construcción de vía desde el PR11+385 al PR 11+400. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+010 al PR 11+634 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se

realiza el suministro e instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+390 al PR11+870 en tramos parciales, los cuales son liberados por densidades y topografía. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+030 al PR 11+720 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+020 al PR 10+350. Se tomaron aproximadamente 44 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas para zona escolar y cebras, adicionalmente, según los requerimientos realizados realizan la corrección de empalmes de las líneas blancas laterales y amarillas. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 02+000, realizan el retiro del daño y adicionan material de subbase granular mientras realizan la actividad de parcheo, sin embargo, se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-0832-2720-22 el 6 de julio de 2022, C-245-0871-2892-22 el 18 de julio de 2022 y el C-245-0894-3005-22 del 26 de julio de 2022. Adicionalmente se solicitó la re instalación de la vaya informativa del contrato mediante comunicado C-245-0914-3120-22 del 30 de julio 2022. Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría. Se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice las actividades de mejoramiento de la subrasante con y sin aporte de material en los puntos ya descritos en el acta No. 19 realizada en el mes de marzo y que tenía como compromiso realizarse en el mes de abril por lo cual, mediante comunicados C-245-0831-2719-22 del 6 de julio de 2022 y C-245-0893-3004-22 del 26 de julio de 2022 se reitera dicha solicitud.

Actividades desarrolladas

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001					RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236.67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			**C-245-0251-2356-21 (30-nov-21)** CVNSO-0991-224-2021			**C-245-0840-2762-22 (9-jul-22)** CVNSO-0991-530-2022	**C-245-0246-2348-21 26-nov-21** CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			**C-245-0374-0389-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			**C-245-0648-1772-22 (9-may-22)** CVNSO-0991-357-2022		**C-245-0499-1020-22 23-mar-22** CVNSO-0991-125-2022	**C-245-0498-1017-22 23-mar-22** CVNSO-0991-170-2022	**C-245-0273-2439-21 9-dic-21**			
Diseño señalización			**C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022** (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			**C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022**		**C-245-0593-1494-22 21-abr-22** CVNSO-0991-283-2022	**C-245-0562-1307-22 7-abr-22** CVNSO-0991-198-2022	**C-245-0375-0390-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-033-2022 **(Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22)** CVNSO-0991-047-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia			**C-245-0592-1474-22 (20-abr-22)** CVNSO-0991-325-2022			**C-245-0561-1305-22 (7-abr-22)** CVNSO-0991-285-2022	**C-245-0524-1117-22 (29-mar-22)** CVNSO-0991-194 -2022						
Vol 4. Diseño Pavimentos			**C-245-0291-2521-21 (17-dic-21)** CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22)** CVNSO-0991-532-2022 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022				**C-245-0304-2595-21 (27-dic-21)** CVNSO-0991-283-2021 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022						
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			**C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022			**C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022**		**C-245-0583-1443-22 19-abr-22** CVNSO-0991-290-2022	**C-245-0553-1264-22 5-abr-22** CVNSO-0991-173-2022	**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022			
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						**C-245-0664-1878-22 (12-may-22)** CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS		
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	**C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022**		
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		**C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022**	**C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022**

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante *Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando **concepto técnico favorable** el 12 de julio de 2022.
  - Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante *Concepto Técnico No. 006-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **aval técnico** el 28 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de **no objeción** el 9 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 **–** 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 21 de julio de 2022.
  - Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 26 de julio de 2022.

- Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022.
-

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022.
  - Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022.
  - Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022.
  - Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.
  - Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022.

- Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411 dio pronunciamiento en la realización de explotación artesanal por lo cual se comunicó que se debía respetar los topes de producción. Adicionalmente, la interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 1 del informe mensual de junio, Atención de las observaciones al informe trimestral No 1, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS32735, Ajustes a los informes trimestrales 2 y 3 y Elaboración del informe trimestral No 4.

COMPONENTE SOCIAL

- El proyecto cuenta un equipo social conformado por un profesional social y 02 auxiliares lo cual permite dinamizar el proceso de Gestión Social.
- Se ha venido articulando cada proceso con la profesional social de la empresa contratista en aras de viabilizar los procesos.
- Con respecto al proyecto de Atención a la Comunidad, continúan funcionando los dos puntos SAU, tanto en Puerto Rico Caquetá, como en Neiva Huila con el apoyo de una auxiliar social. Con cierre de las PQRS al 97%.
- El contratista continúa en el proceso de recepción de hojas de vida en cumplimiento del Proyecto de Contratación de Mano de Obra.
- Se aprobó documento denominado ***FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA.***

- Así mismo se llevó a cabo reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá el día 26 de julio de 2022, como parte del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria, contando con una participación del 70% de los veedores reconocidos por el Ministerio Publico, representantes de la institucionalidad y comunidad.
- Realizan proceso de Capacitación a personal en Obra sobre Hallazgos Arqueológicos, como parte del Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural. Se entrega informe social trimestre 01 y se remite documento PAGA VERSION 07 al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS – Sub Dirección de Sostenibilidad.

COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante comunicado C-245-0827-2712-22 se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental n°65, el día 05 de Julio de 2022.
- Se realizo un alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065 mediante comunicado C-245-0833-2723-22 el 06 de Julio de 2022.
- Se envió reiteración a comunicado C-245-0662-1850-22 "observaciones al documento paga versión numero 06 remitida según oficio número CVNSO-0991-380-2022"; el 06 de Julio de 2022 mediante C-245-0834-2724-22.
- Se realizo comité socio ambiental el 07 de julio del 2022 con las gestoras social y ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el componente ambiental y social del contratista como el de la interventoría el objetivo de la reunión era revisar los compromisos del acta # 65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, y revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se abordaron punto por punto de los compromisos pactados del acta anterior y quedando nuevos compromisos con fechas para entrega a la interventoría y enviar al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información revisión y aprobación del mismo
- Entrega del Plan de Siembra - Línea de Sostenibilidad con fecha de cumplimiento para el día 13 de julio del 2022 responsable el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

- Entregar el informe trimestral 01 y 02 con fecha de cumplimiento para el día 14 de julio de 2022 responsable el Consorcio Intervias Visión 2030.
- La remisión de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestión del Riesgo; responsable el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

COMPONENTE PREDIAL

- En el mes de julio, el área predial generó el comunicado C-245-0889-2995-22 de revisión del diagnóstico predial remitido por el contratista mediante el comunicado CVNSO-0991-114-2022.
- El 18 de julio se recibió el oficio del INVÍAS SS37311 mediante el cual el instituto solicita requerir al contratista para que realice el pago del pasivo predial causado por el predio FINCA SAN JACINTO identificado con FMI 420-42802 y la correspondiente finalización de la gestión predial a fin de adquirir la franja de terreno requerida.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 11 de julio envió al contratista comunicado C-245-0844-2773-22 sobre observaciones de SST.
- El 12 de julio se envió comunicado C-245-0855-2798-22 para dar información sobre implementación de protocolos de bioseguridad.
- Los días 7, 18, 27 del mes julio el personal encargado del área SST, y algunos colaboradores del consorcio Intervias visión 2030 asisten a la capacitación dirigida por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: comunicación asertiva, riesgo cardiovascular actividad de inteligencia emocional.
- El día 16 Julio se realiza la inducción y reinducción al personal en la oficina de Neiva; en los cual trataron aspectos generales del SGSST.
- El 26 de julio la psicóloga Astrid Muñoz de la fundación de la clínica medilaser de Neiva, nos brindó una capacitación a todo el personal, sobre el clima laboral en positivo.

- Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-Neiva -Balsillas permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. Adicional se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

  - **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- Inspecciones al personal de la ruta 6504: se realizó recorrido en la ruta 6504 en compañía de la SISO del contratista, en el cual se verificó que el personal hiciera uso adecuado de los EPP y que se encontraran en perfectas condiciones.
- Asistencia a capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA, el tema a tratar fue "comunicación asertiva".
- Se realizaron pausas activas en la oficina de interventoría de Puerto Rico - Caquetá.
- Se realizaron inspecciones en la ruta 6504, principalmente se verificó la señalización del punto de acopio en los cuales estaban dejando el material granular, adicional a ello al personal se le dio una charla a cerca del autocuidado y el buen uso de lo Epp.
- Se recibió informe correspondiente al mes de junio del contratista mediante oficio comunicado CVNSO-0991-551-2022.
- Se reiteró comunicado respecto a las observaciones de la maquinaria que no cuenta con espejo retrovisor ni pito de reversa.
- Se recibió informe respecto al mes de mayo mediante comunicado CVNSO-0991-569-2022.
- Asistencia a capacitación virtual en "riesgo cardiovascular" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA"
- Se enviaron observaciones mediante comunicado C-245-0869-2860-22 correspondiente al mes de junio.
- Se realizó reunión de veeduría en el municipio de san Vicente, de igual manera se realizaron inspecciones en la ruta 6504.

11 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de julio 2022 el cual fue de 6.5981%.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 25 de julio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.

- En el avance de obra del mes de julio se contemplan los ítems no previstos en el avance de la obra, razón por la cual se evidencia una recuperación en el atraso.

- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.

- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.

- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022.

- El especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022.

- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.

- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.

- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.

- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022.

- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de Julio 2022 el cual fue de 6.5981%.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 13 correspondiente al mes de junio 2022, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de junio 2022 y entrega de informe mensual No. 13 correspondiente al mismo mes.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de junio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO