	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 15 **MES O PERIODO:** AGOSTO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2 - 3
1	**INTRODUCCIÓN**		15
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		16
2.1	Localización		16
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		17
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		19
2.4	Características técnicas del proyecto		19
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		41
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		41
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		51
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	217
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	227
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	230
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	242
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	244
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	247
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	417
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	419
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	454
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	455
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	466
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	477
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	480
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		53
5.1	Información general del contrato		53
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		55
5.3	Informes especialistas y profesionales		82; 529
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		86
5.5	Informe matriz de riesgos.		86
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		86
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		86
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	686
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	688
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	700
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	702
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	704
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	712
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	713
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	715
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		88
8	**Anexos**		90
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		90
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		113
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		175
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		718

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1485 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	31	8	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** AGOSTO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 184,590,526.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		7
	Mejoramiento	Km		160.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1,326,450,583.00	$ 9,693,293.00	$ 1,336,143,876.00	$ 6,975,762,600.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 76,289,700.00	$ 14,495,043.00	$ 90,784,743.00	$ 1,753,750,124.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 1,402,740,283.00	$ 24,188,336.00	$ 1,426,928,619.00	$ 8,756,063,279.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 / 8 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** AGOSTO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 184,590,526,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	9,633,058,984,000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	6,925,155,686,000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		71,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	28
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	140
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**168**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°15

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022



TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 12
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 13
OBJETO DEL CONTRATO 13
2.1 LOCALIZACIÓN 13
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 14
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 16
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 20
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 38
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 38
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 40
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 48
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 48
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 48
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 48
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 49
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 49
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 49
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 49
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 49
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 50
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 50
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 50
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 50
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 50



4.13 ACTA DE REUNIÓN 50

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 50

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 50

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 52

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 79

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 83

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 83

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 83

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 83

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 84

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 84

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 84

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 84

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 84

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 84

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 85

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 85

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 85

8 ANEXOS 87

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 87

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 110

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 172

8.4. BITÁCORA. 176

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 13
Ilustración 2 - Esquema de Localización 14
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 17
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 18
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 42

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 19
Tabla 2 Programación de obra 41
Tabla 3. Información Contrato Interventoría 51
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 79
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 87
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 94

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR38+295 Ruta 6503, Arreglo placa desvío puente quebrada las Delicias. 110
Fotografía 2. PR63+000 Ruta 6503, Obstrucción vehicular paso urbano Doncello. 110
Fotografía 3. PR63+000 Ruta 6503, Habilitación paso urbano Doncello. 111
Fotografía 4. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello. 111
Fotografía 5. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello. 112
Fotografía 6. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello. 112
Fotografía 7. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello. 113
Fotografía 8. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello. 113
Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello 114
Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita paso urbano Doncello. 114
Fotografía 11. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita paso urbano Doncello. 115
Fotografía 12. PR63+000 Ruta 6503, Instalación de asfaltita paso urbano Doncello. 115
Fotografía 13. PR63+000 Ruta 6503, Compactación de asfaltita paso urbano Doncello. 116
Fotografía 14. PR62+980 Ruta 6503, Fisuras asfaltita paso urbano Doncello. 116
Fotografía 15. PR62+970 Ruta 6503, Apique espesor capa asfaltita carril derecho. 117
Fotografía 16. PR62+940 Ruta 6503, Medición anchos conformación paso urbano Doncello 117
Fotografía 17. PR46+400 Ruta 6504, Corte talud ampliación vía margen izquierda. 118
Fotografía 18. PR46+330 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía. 118
Fotografía 19. PR46+250 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía. 119
Fotografía 20. PR46+150 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía 119
Fotografía 21. PR46+240 Ruta 6504, Descapote y conformación para ampliación de vía. 120
Fotografía 22. PR47+285 Ruta 6504, Excavación manual para construcción de filtro. 120
Fotografía 23. PR47+270 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro. 121
Fotografía 24. PR47+250 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación filtro. 121
Fotografía 25. PR46+075 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro. 122
Fotografía 26. PR47+220 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación filtro 122
Fotografía 27. PR47+040 Ruta 6504, Construcción filtro. 123

Fotografía 28. PR47+100 Ruta 6504, Instalación material filtrante - filtro. 123
Fotografía 29. PR47+100 Ruta 6504, Instalación material filtrante – filtro 124
Fotografía 30. PR47+270 Ruta 6504, Instalación material filtrante – filtro. 124
Fotografía 31. PR47+200 Ruta 6504, Construcción filtro 125
Fotografía 32. PR46+330 Ruta 6504, Replanteo y nivelación para instalación de subbase granular 125
Fotografía 33. PR46+580 Ruta 6504, Nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante. 126
Fotografía 34. PR46+340 Ruta 6504, Instalación de subbase - conformación subrasante. 126
Fotografía 35. PR46+340 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. 127
Fotografía 36. PR46+710 Ruta 6504, Instalación subbase granular. 127
Fotografía 37. PR46+630 Ruta 6504, Instalación subbase granular. 128
Fotografía 38. PR46+700 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular 128
Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Chequeo de niveles subbase granular 129
Fotografía 40. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo de niveles subbase granular 129
Fotografía 41. PR47+380 Ruta 6504, Instalación base granular 130
Fotografía 42. PR47+300 Ruta 6504, Instalación base granular 130
Fotografía 43. PR47+290 Ruta 6504, Instalación base granular. 131
Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 131
Fotografía 45. PR47+030 Ruta 6504, Instalación base granular 132
Fotografía 46. PR47+100 Ruta 6504, Compactación Base granular 132
Fotografía 47. PR47+170 Ruta 6504, Traslado de cerca. 133
Fotografía 48. PR47+150 Ruta 6504, Traslado de cerca. 133
Fotografía 49. PR50+900 Ruta 6504, Conformación botadero 134
Fotografía 50. PR50+900 Ruta 6504, Conformación botadero 134
Fotografía 51. PR44+530 Ruta 6504, Remoción derrumbes 135
Fotografía 52. PR47+685 Ruta 6504, Retiro señalización vertical metálica 135
Fotografía 53. PR45+850 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 136
Fotografía 54. PR46+010 Ruta 6504, Cajeo empalme a puente Ureya. 136

Fotografía 55. PR45+900 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 137
Fotografía 56. PR04+820 Ruta 6504, Arreglo perdida de banca. 137
Fotografía 57. PR04+820 Ruta 6504, Conformación vía – perdida de banca. 138
Fotografía 58. PR46+727 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.....138
Fotografía 59. PR46+293 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.....139
Fotografía 60. PR46+293 Ruta 6504, Niveles de excavación y solado. 139
Fotografía 61. PR46+293 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de alcantarilla..140
Fotografía 62. PR46+727 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería. 140
Fotografía 63. PR46+727 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 141
Fotografía 64. PR46+727 Ruta 6504, Atraque - Alcantarilla. 141
Fotografía 65. PR46+727 Ruta 6504, Lleno - Alcantarilla. 142
Fotografía 66. PR46+427 Ruta 6504, Chequeo niveles tubería instalada - Alcantarilla 142
Fotografía 67. PR51+930 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán 143
Fotografía 68. PR51+980 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán 143
Fotografía 69. Ruta 3001 Corte figurado de acero para construcción de box coulvert Pr11+193144
Fotografía 70. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de sub rasante entre el Pr11+440 al Pr11+470 carril izquierdo 144
Fotografía 71. Ruta 3001 Construcción de filtros entre el Pr11+845 al Pr11+872 costado derecho. 145
Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+845 al Pr11+872 145
Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+840 al Pr11+890.....146
Fotografía 74. Ruta 3001 Control de densidades Pr11+884.....146
Fotografía 75. Ruta 3001 Revisión por parte de la interventoría armado de acero de refuerzo box coulvert Pr11+193. 147
Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+490 al Pr11+545 carril izquierdo 147
Fotografía 77. Ruta 3001 Instalación de primera capa de base granular entre el Pr11+545 al Pr11+575 sobre toda la calzada. 148
Fotografía 78. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+930 al Pr1+949 costado derecho 148
Fotografía 79. Ruta 3001 Instalación de material granular 149

Fotografía 80. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5.....149

Fotografía 81. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la calzada existente entre el Pr10+974 al Pr11+995 costado derecho 150

Fotografía 82. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la calzada existente entre el Pr10+974 al Pr11+995 costado derecho 150

Fotografía 83. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr10+940 al Pr11+005 costado izquierdo.151

Fotografía 84. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr10+940 al Pr11+005 costado izquierdo151

Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo 152

Fotografía 86. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+742 al Pr11+800 costado derecho152

Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+706 al Pr11+729 costado derecho.153

Fotografía 88. Ruta 3001 Demolición y retiro de roca para construcción de roca Pr11+730.....153

Fotografía 89. Ruta 3001 Chequeo de niveles de subrasante entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre ambas calzadas.....154

Fotografía 90. Ruta 3001 Nivelación de subrasante entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre ambos carriles 154

Fotografía 91. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre el ancho de la calzada.....155

Fotografía 92. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre el ancho de la calzada.....155

Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo y nivelación de la capa de subbase granular entre el Pr10+950 al pr11+010 carril izquierdo 156

Fotografía 94. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+620 al Pr11+760 sobre ambos carriles 156

Fotografía 95. Ruta 3001 Instalación de capa de subbase granular entre el Pr11+740 al Pr11+820 en ambos carriles 157

Fotografía 96. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr11+740 al Pr11+820.....157

Fotografía 97. Ruta 3001 Toma de densidades a la capa de subbase granular en el Pr11+400.158

Fotografía 98. Ruta 3001 Instalación de primera capa de base granular espesor: 15 cm entre el Pr11+350 al pr11+410 sobre ambos carriles 158

Fotografía 99. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de subbase granular entre el Pr11+620 al Pr11+760 en ambos carriles 159

Fotografía 100. Ruta 3001 Instalación de la segunda capa de base granular entre el Pr11+820 al Pr11+940 sobre ambos carriles 159

Fotografía 101. Ruta 3001 Toma de densidades control de compactación de capa de base granular en el Pr11+360 carril izquierdo 160

Fotografía 102. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la subbase granular entre el Pr11+720 al Pr11+820 sobre ambos carriles.....160

Fotografía 103. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350.....161

Fotografía 104. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350 sobre ambos carriles 161

Fotografía 105. Ruta 3001 Céreo y nivelación de base granular entre el Pr11+305 al pr11+480 sobre ambos carriles 162

Fotografía 106. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la base granular entre el Pr11+480 al Pr11+610 en ambos carriles 162

Fotografía 107. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de base granular entre el Pr11+490 al Pr11+610 sobre ambos carriles 163

Fotografía 108. Ruta 3001 Toma de densidades para control de compactación y calidad a la capa de base granular en el pr11+670 163

Fotografía 109. Ruta 3001 Instalación de segunda capa de base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720 sobre ambos carriles 164

Fotografía 110. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la base granular entre el Pr11+305 al Pr11+720 en ambos carriles 164

Fotografía 111. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+570 al Pr11+700 sobre ambos carriles 165

Fotografía 112. Ruta 3001 Chequeo de niveles de base granular entre el Pr11+545 al Pr11+720 sobre ambos carriles 165

Fotografía 113. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de base granular entre el pr11+625 al Pr11+720 sobre ambos carriles 166

Fotografía 114. Ruta 3001 Toma de densidades sobre el Pr11+655 166

Fotografía 115. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de base granular entre el Pr11+300 al Pr11+500 en ambos carriles 167

Fotografía 116. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+500 al Pr11+700 carril derecho 167

Fotografía 117. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+535 al Pr11+695 carril izquierdo 168

Fotografía 118. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+311 al Pr11+400 carril derecho 168

Fotografía 119. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+313 al Pr11+470 carril izquierdo 169

Fotografía 120. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+313 al Pr11+470 carril derecho 169

Fotografía 121. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr11+820 al Pr11+920 en ambos carriles 170

Fotografía 122. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr10+490 al Pr10+565 en ambos carriles 170

Fotografía 123. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el pr11+020 al Pr11+150 carril derecho 171

Fotografía 124. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el pr11+316 al Pr11+500 carril derecho 171

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 172

Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 172

Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS palacio municipal Puerto Rico Caquetá. 173

Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila. 173

Fotografía Socio - Ambiental 5, reunión veeduría Puerto Rico Caquetá. 174

Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación hallazgos arqueológicos. 174

Fotografía Socio - Ambiental 7, visita permisos para ocupación de cauces. 175

Fotografía Socio - Ambiental 8, recolección de residuos sólidos. 175

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 15 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDORNEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

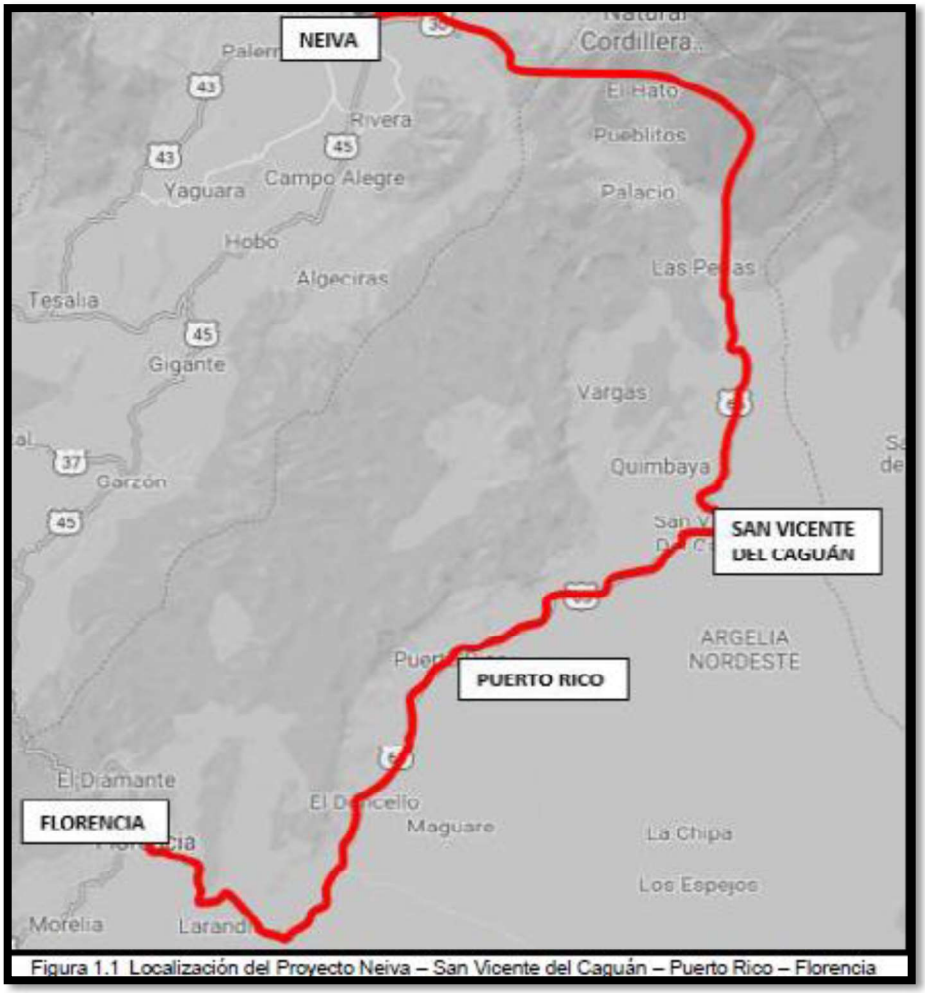
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del

Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello,

Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.

- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva-San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

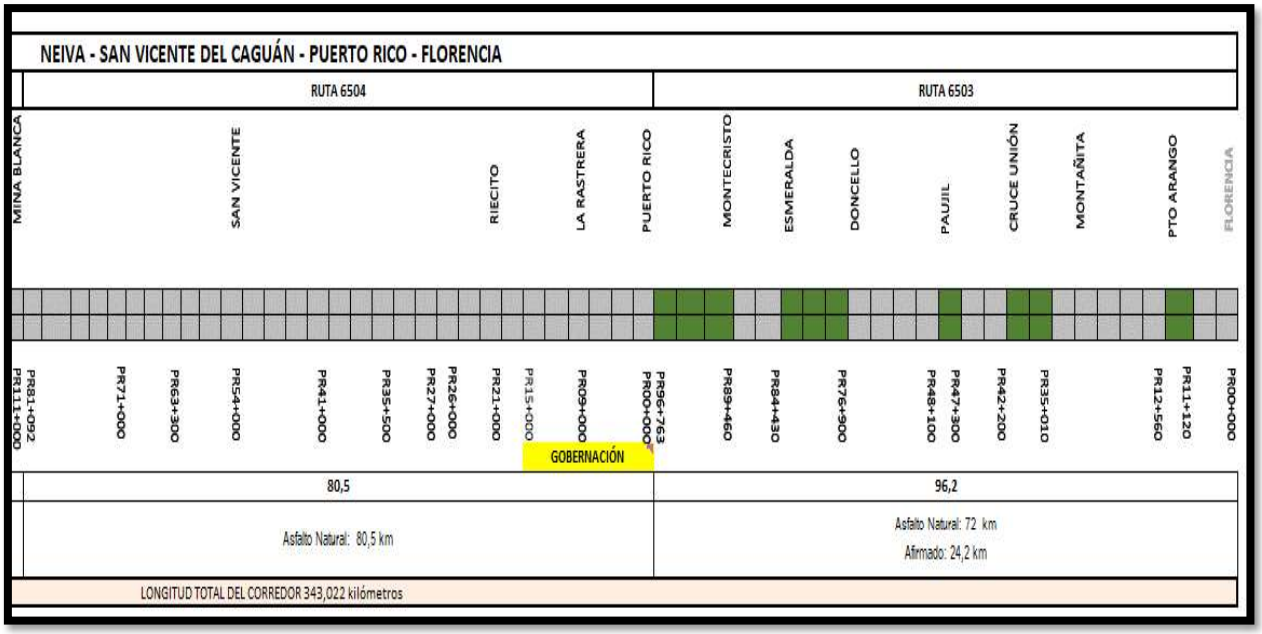
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

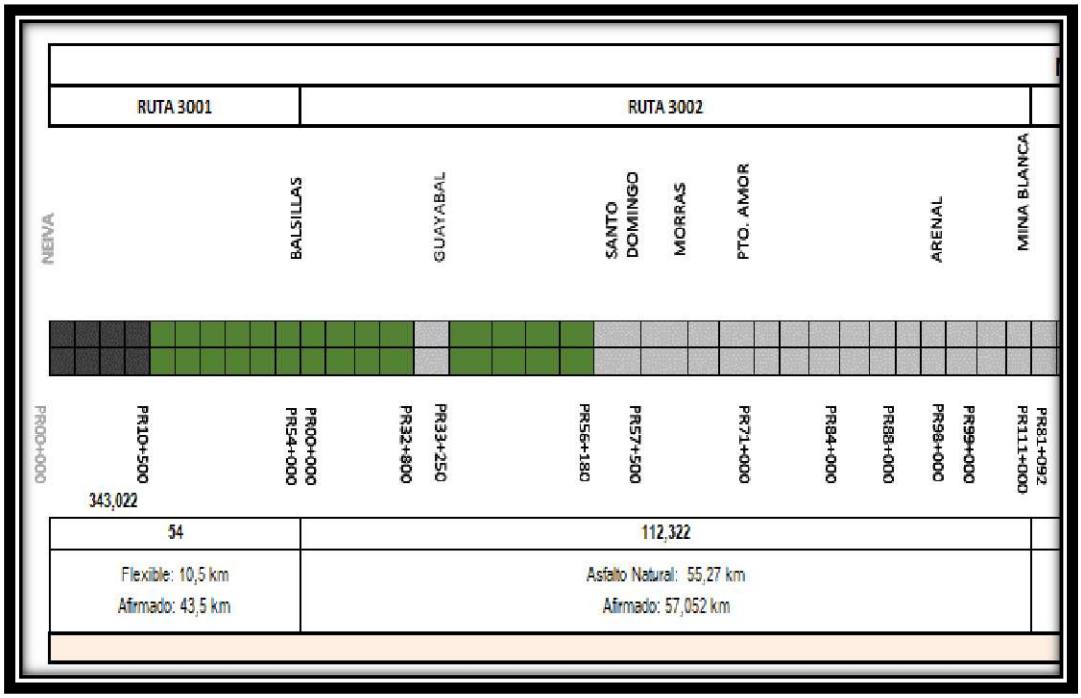
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Se presenta fisuras y se observa perdida de concreto generando vacío en la placa construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 en un punto especifico. No se afecta el paso vehicular en la zona.
- Se realiza demolición de placa donde se evidencia falla, se retira el material, y se procede al suministro e instalación de concreto.
- En el paso urbano del municipio de Doncello – Caquetá entre PR62+930 y PR63+080 la comunidad acopia en sitio residuos de asfaltita exigiendo al INVIAS y a las entidades municipales competentes el arreglo de este tramo de la vía, el paso vehicular se ve afectado. Contratista realiza traslado de maquinaria al punto, instalan el material acopiado en la vía y reestablecen el paso vehicular total.
- Se realiza conformación de Calzada existente en el paso urbano del municipio de Doncello – Caquetá entre PR62+930 y PR63+080 con adición de 4 viajes dobles de subbase granular y asfaltita suministrada por la comunidad. Contratista realiza

suministro e instalación de 10 viajes dobles de asfaltita natural. Personal de interventoría hace la sugerencia de dejar funcionales las cunetas en el costado derecho del tramo mejorado las cuales quedaron obstruidas en el trabajo de conformación.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realiza demolición de asfaltita entre PR45+937 y PR45+830 calzada completa.
- Se continua actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
INICIO	**FIN**	**CARRIL**
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza limpieza y descapote entre PR45+982 y PR46+340 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- Se realiza cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+937 y PR46+010 calzada completa.
- Se realiza excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**MARGEN**
PR47+200	PR47+290	Izquierdo
PR47+890	PR47+075	Izquierdo
PR46+590	PR46+727	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**MARGEN**
PR47+200	PR47+345	Izquierdo
PR47+890	PR47+075	Izquierdo
PR46+590	PR46+727	Izquierdo

- Se realiza mejoramiento a subrasante con adición de crudo entre PR46+240 y PR46+340.
- Se realiza excavación para retiro de fallos en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR47+340	Derecho
PR47+350	Derecho

- Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de bordes y eje de vía para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+982 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+830 y PR47+390 calzada completa.
- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR46+830 a PR47+390, calzada completa.
- Liberación de subrasante por densidades del PR46+830 al PR47+390, calzada completa.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- Se realiza suspensión de alcantarilla localizada en PR46+478 y se traslada a PR46+427.
- Se realiza retiro de tubería y se suspende alcantarilla localizada en PR46+293.
- Se realiza excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación y levantamiento topográfico de las alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza Toma de densidades por parte de contratista a Base granular instalada entre PR46+889 y PR47+351 para control de calidad del material. En total se tomaron densidades en 7 puntos.

- Se realiza traslado de cerca entre los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+110	PR47+200	Izquierdo
PR46+120	PR46+222	Derecho

- Se realiza conformación con adición de asfaltita entre PR51+915 a PR51+999 procedente de la demolición de este material en el tramo priorizado.
- Se realiza adecuación de botadero localizado en el PR50+900.
- Se realiza remoción de derrumbes localizados en:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR44+530	Derecho
PR66+940	Izquierdo

- Se realiza recorrido de obra en conjunto Contratista e Interventoría, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504 del PR47+280 y PR45+982, con el fin de evaluar obras hidráulicas a construir y revisar el avance de obra.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se reportan actividades en el mes de agosto

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.
PR 10+901	Izquierdo	Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m)

		- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza el posicionamiento y distribución de los aceros según recorrido realizado entre contratista e interventoría, sin embargo, la posición de los mismos afecta la sección hidráulica y estructural por su espaciamiento. - En reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la obra concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm para cumplir con el recubrimiento del acero será asumido por el contratista, adicionalmente fue aprobado por el especialista de la interventoría el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95.
PR 11+193	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza el posicionamiento y distribución de los aceros según recorrido realizado entre contratista e interventoría, sin embargo, la posición de los mismos afecta la sección hidráulica y estructural por su espaciamiento. - Se realiza encofrado de muros y placa superior. - En reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la obra concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm para cumplir con el recubrimiento del acero será asumido por el contratista, adicionalmente fue aprobado por el especialista de la interventoría el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95.
PR 12+430	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 12 - Alcantarilla</u> - Demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole. - Remoción de alcantarilla existente. - Replanteo para construcción de descole. - Construcción de concreto de limpieza. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto.

		- Llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular.
	Izquierdo	- Demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole. - Remoción de alcantarilla existente. - Replanteo para construcción de descole. - Construcción de concreto de limpieza. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto.
PR 12+663	Izquierdo	<u>Obra de drenaje No. 12 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Chequeo de niveles - Demolición guarda rueda, aletas y cuerpo del box Culvert en encole. - Replanteo para la construcción de encole. - Construcción de solado de limpieza y nivelación en el encole y media sección del box Culvert. - Excavación para construcción de dentellón. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo.

- Se realiza chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+940	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+915	PR 11+930	Derecho	Construcción filtro

PR 11+875	PR 11+915	Derecho	Construcción filtro
PR 11+930	PR 11+949	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+978	PR 11+005	Derecho	Construcción filtro
PR 10+978	PR 11+005	Derecho	Construcción filtro
PR 10+937	PR 10+970	Derecho	Construcción filtro
PR 11+700	PR 11+800	Derecho	Construcción filtro
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo	Construcción vía
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+480	PR 11+610	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+720	PR 11+755	Derecho	Construcción vía
PR 11+755	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía

PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+720	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+795	PR 11+930	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+565	Derecho	Construcción vía
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Construcción vía

- La comisión de topografía realiza levantamiento topográfico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 16+600	PR 17+200
PR 17+200	PR 17+350

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 10+974	PR 10+995	Derecho	Zona de Ampliación
PR 11+635	PR 11+640	Izquierdo	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+697	PR 11+765	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+394	PR 11+398	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+530	PR 11+534	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+350	PR 11+490	Derecho	Retiro de fallo

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Filtro

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	-
PR 11+845	PR 11+870	Derecho	Reconstrucción por contaminación del material
PR 11+828	PR 11+845	Derecho	Reconstrucción por contaminación del material
PR 11+915	PR 11+930	Derecho	-
PR 11+875	PR 11+915	Derecho	-
PR 11+930	PR 11+949	Izquierdo	-
PR 11+480	PR 11+512	Izquierdo	-
PR 11+978	PR 11+005	Derecho	-
PR 10+978	PR 11+005	Derecho	-
PR 11+700	PR 11+800	Derecho	-
PR 11+635	PR 11+640	Izquierdo	-
PR 11+697	PR 11+765	Derecho	-
PR 11+394	PR 11+398	Derecho	-
PR 11+530	PR 11+534	Derecho	-
PR 11+958		Izquierdo	Obra de drena No. 9 alcantarilla en ambos costados del tubo

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+440	PR 11+470	Izquierdo	Terraplén
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo	Terraplén
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Terraplén
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo	Terraplén
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Base granular
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Base granular
PR 11+755	PR 11+790	Derecho	Sub base granular
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados	Base granular
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Base granular
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados	Base granular
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados	Base granular
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados	Base granular
PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados	Base granular
PR 11+720	PR 11+790	Derecho	Base granular

PR 11+795	PR 11+930	Ambos costados	Base granular
PR 11+490	PR 11+565	Derecho	Base granular
PR 11+820	PR 11+920	Ambos costados	Base granular
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Base granular

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+720	PR 11+755	Derecho
PR 11+755	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados
PR 11+700	PR 11+790	Derecho
PR 11+795	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+490	PR 11+565	Derecho
PR 11+820	PR 11+920	Ambos costados
PR 11+020	PR 11+135	Derecho

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+590	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+600	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+847	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+884	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+903	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+500	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+550	Media banca derecho	Base granular
PR 11+555	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+590	Media banca derecho	Base granular
PR 11+460	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 10+965	Hombro Derecho	Terraplén
PR 10+985	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+400	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+400	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+451	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+840	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+890	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+910	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+830	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+875	Media banca derecho	Base granular

PR 11+905	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+388	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+640	Media banca derecho	Base granular
PR 11+631	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+632	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+670	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+700	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+625	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+645	Media banca derecho	Base granular
PR 11+670	Media banca derecho	Base granular
PR 11+700	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+623	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+640	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+640	Eje de vía	Base granular
PR 11+650	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+736	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+750	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+780	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+797	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+815	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+804	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+817	Hombro Izquierdo	Base granular

PR 11+375	Eje de vía	Base granular
PR 11+430	Eje de vía	Base granular
PR 11+735	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+800	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+811	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+395	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+475	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+520	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+540	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+555	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+595	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+620	Eje de vía	Base granular
PR 11+655	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+328	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+350	Media banca derecho	Base granular
PR 11+380	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+410	Eje de vía	Base granular
PR 11+450	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+450	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+450	Media banca derecho	Base granular
PR 11+450	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+465	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+480	Media banca derecho	Base granular
PR 11+715	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+745	Eje de vía	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+798	Eje de vía	Base granular
PR 11+809	Media banca derecho	Base granular
PR 11+819	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+840	Hombro Derecho	Base granular



PR 11+510	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+540	Media banca derecho	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+798	Eje de vía	Base granular
PR 11+809	Media banca derecho	Base granular
PR 11+819	Hombro Izquierdo	Base granular

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+470	Ambos carriles
PR 11+620	PR 11+780	Ambos carriles
PR 10+980	PR 11+025	Derecho
PR 11+697	PR 11+760	Derecho
PR 11+635	PR 11+650	Izquierdo
PR 11+480	PR 11+485	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+530	PR 11+534	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+480	PR 11+514	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+635	PR 11+645	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+490	PR 11+545	Derecho
PR 11+500	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+830	PR 11+870	Derecho
PR 11+545	PR 11+575	Ambos costados
PR 11+820	PR 11+920	Derecho
PR 11+575	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+820	PR 11+940	Ambos costados
PR 11+305	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+305	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+480	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+720	PR 11+790	Derecho
PR 11+795	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+490	PR 11+565	Derecho

- Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+500	PR 11+700	Ambos carriles
PR 11+500	PR 11+700	Derecho
PR 11+535	PR 11+695	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+505	Derecho
PR 11+313	PR 11+470	Izquierdo
PR 11+700	PR 11+760	Derecho
PR 11+695	PR 11+710	Izquierdo
PR 11+316	PR 11+684	Derecho
PR 11+760	PR 11+910	Derecho

- Se realiza instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+505	PR 11+700	Derecho
PR 11+500	PR 11+535	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+700	Derecho
PR 11+535	PR 11+695	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+505	Derecho
PR 11+313	PR 11+470	Izquierdo
PR 11+700	PR 11+760	Derecho
PR 11+695	PR 11+710	Izquierdo
PR 11+316	PR 11+684	Derecho
PR 11+760	PR 11+910	Derecho

- Se lleva a cabo medición de áreas desde el PR0+000 al PR 2+000 para la actividad de parcheo.
- Se lleva a cabo visita en campo por parte de la Corporación Autónoma del Alto Magdalena CAM para verificación del trámite de permiso de ocupación de cauce en las obras hidráulicas que requieren intervención.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.
El día 9 de agosto de 2022 la interventoría hace entrega de la reprogramación no. 2 al programa de inversión del contrato de obra 991 de 2021 al Instituto Nacional de Vías para el respectivo tramite.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de agosto de 2022 se presenta lo siguiente:
El contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños realizadas al de los siguientes tramos:

DISEÑO GEOMÉTRICO	Ruta 6503 - Diseño geométrico, señalización y seguridad vial tramo Paujil PR52+820, mediante oficio IHS-INTVV-031-22 el especialista de la interventoría remite concepto con aprobación al diseño de geométrico y se recomienda incluir informe de señalización y de seguridad vial dentro de este diseño con las respectivas conclusiones, el 4 de agosto de 2022.
	Ruta 6503 - Diseño geométrico, señalización y seguridad Vial tramo Paujil PR52+820 mediante oficio IHS-INTVV-034-22 el especialista de la interventoría remite aprobación al diseño de geométrico y de señalización y seguridad vial el 31 de agosto de 2022.
DISEÑO DE PAVIMENTOS	Ruta 3001 - Informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 - tramo vial comprendido entre los PR11+410 a PR11+430, mediante Concepto Técnico No. 007-22-3001-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 3 dando concepto técnico favorable el 8 de agosto de 2022.
	Ruta 6504 - Informe Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0, mediante Concepto Técnico No. 008-22-6504-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista con el concepto técnico favorable el 24 de agosto de 2022.
	Ruta 6504-3001 - Recomendaciones Cambio de Sección de Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta, mediante Concepto Técnico No. 008-22-3001-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista con el concepto técnico viable el 29 de agosto de 2022.
HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6503 - Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello, mediante oficio NF-HD_MEMO_26 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 9 de agosto de 2022.
	Ruta 3001 - Sección libre de 0.95m x 0.95m de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_27, la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 29 de agosto de 2022.
GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	Ruta 3001 - Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 017 – 985 con concepto técnico aceptable el 29 de agosto de 2022, sin embargo, aclara que es necesaria la complementación de los parámetros asociados a los asentamientos y capacidad de soporte.

- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 y aun se encuentra en espera de la aprobación por parte de la entidad.
- El contratista remitió el Plan de Manejo de Transito, para lo cual el especialista por parte de la interventoría emite observaciones mediante comunicado C-245-0948-3304-22 del 11 de agosto de 2022.

- La interventoría solicitó al contratista la entrega del Plan de Contingencia mediante comunicado C-245-0981-3456-22 del 24 de agosto de 2022, teniendo en cuenta la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 7.1117% y el porcentaje de avance 1,9869% de cada una de las actividades.
En la programación en el mes de agosto se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19

El especialista de Diseño Geométrico por parte de la interventoría remite aprobación al diseño de geométrico de señalización y de seguridad vial mediante comunicado C-245-1008-3534-22 el 31 de agosto de 2022. Así mismo, para el diseño de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable a recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 mediante comunicado C-245-0935-3219-22 del 8 de agosto de 2022, concepto técnico favorable a recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta mediante comunicado C-245-0991-3490-22 del 29 de agosto de 2022 y concepto técnico favorable al Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0 mediante comunicado C-245-0984-3463-22 del 24 de agosto de 2022. Adicionalmente, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello mediante comunicado C-245-0936-3236-22 el 9 de agosto de 2022. Igualmente, el especialista de geología y/o geotecnia da concepto técnico aceptable al Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones

de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1000-3519-22 del 29 de agosto de 2022.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 30 de agosto de 2022.

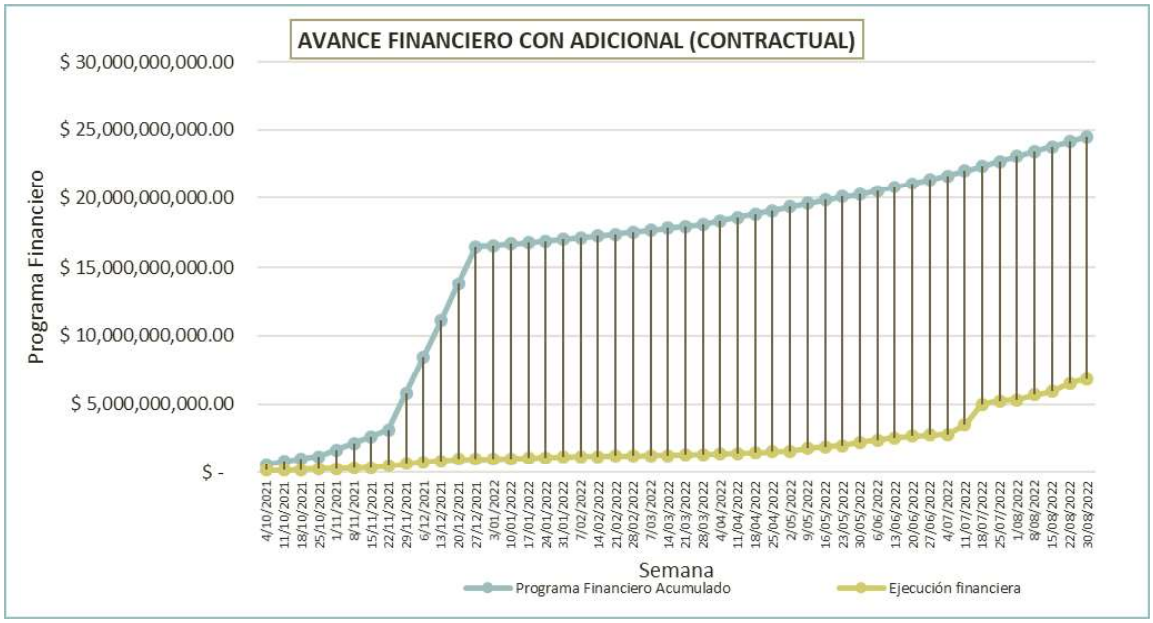
Tabla 2 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-atraso	% Desvio
OCT 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOV 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DIC 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-atraso	% Desvio
ENE 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEB 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MAR 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%
ABR 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAY 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUN 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JUL 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,089,387,092.31	6.7008%	$ 5,325,434,997.00	1.5455%	$ 17,763,952,095.31	5.1553%
AGO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,443,354,126.06	6.8036%	$ 5,687,560,276.00	1.6506%	$ 17,755,793,850.06	5.1530%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,797,321,159.81	6.9063%	$ 5,934,521,214.00	1.7223%	$ 17,862,799,945.81	5.1840%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,151,288,193.56	7.0090%	$ 6,514,101,062.00	1.8905%	$ 17,637,187,131.56	5.1185%
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,505,255,227.31	7.1117%	$ 6,846,279,025.00	1.9869%	$ 17,658,976,202.31	5.1249%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 se realiza demolición de placa en el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295, donde se evidencia falla, se retira el material, y se procede al suministro e instalación de concreto. El día 03 de agosto mediante el comunicado C-245-0925-3146-22 interventoría solicitó al contratista el mantenimiento con asfaltita entre el PR62+930 al PR63+080 paso urbano del municipio de Doncello departamento de Caquetá; El día 17 de agosto la comunidad acopió en el tramo residuos de asfaltita exigiendo al INVIAS y a las entidades municipales competentes el arreglo de la vía en este punto, el paso vehicular se vio afectado durante todo el día, ante esa situación el contratista realizó traslado de maquinaria e instaló el material acopiado en la vía y se reestableció el paso vehicular. El 18 de agosto se realizó suministro e instalación de 10 viajes dobles de asfaltita natural y se deja todo el tramo conformado. Personal de interventoría hace la sugerencia de dejar funcionales las cunetas en el costado derecho del tramo mejorado las cuales quedaron obstruidas en el trabajo de conformación. El día 20 de agosto mediante comunicado C-245-0977-3402-22 interventoría solicitó al contratista de obra

realizar las adecuaciones y mejorar el terminado de la carpeta de asfaltita, debido a que hay sectores con espesores menores de 5 cm que presentan fisuras.

En la ruta 6504 se realiza demolición de asfaltita entre PR45+937 y PR45+830 calzada completa, se continua actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante entre PR46+360 y PR46+390 carril izquierdo; se realiza limpieza y descapote entre PR45+982 y PR46+340 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante; se realiza cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+937 y PR46+010 calzada completa; se realiza excavación para construcción de filtro y se instala geotextil NT 2500 tubería de drenaje de 4" en los siguientes tramos PR47+200 - PR47+290, PR47+890 - PR47+075, PR46+590 - PR46+727 carril izquierdo. Se realiza mejoramiento a subrasante con adición de crudo entre PR46+240 y PR46+340; se realiza excavación para retiro de fallos en el PR47+340 y PR47+350 carril derecho. Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de bordes y eje de vía para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830; se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+982 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830, comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+830 y PR47+390 calzada completa, se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR46+830 a PR47+390, calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa; se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles de instalación de Base granular. Se realiza suspensión de alcantarilla localizada en PR46+478 y se traslada a PR46+427; se realiza retiro de tubería y se suspende alcantarilla localizada en PR46+293, se realiza excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en PR46+727 y PR46+427 costado derecho e izquierdo y en PR46+422 costado derecho; en

conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación y levantamiento topográfico de las alcantarillas, igualmente se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa, se instala la tubería y realiza el emboquillado de las juntas entre tubos; equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería y se procede a realizar el lleno con subbase granular. Se realiza traslado de cerca entre los siguientes tramos: PR47+110 - PR47+200 margen izquierdo y entre PR46+120 – PR46+120 margen derecho. El día 06 de agosto mediante comunicado C-245-0934-3218-22 se realizaron observaciones al proceso constructivo que se está ejecutando en esta ruta para la pavimentación entre las cuales se solicitó la construcción del filtro como requisito para recibir subrasante (material subbase granular) según como lo establece la resolución 1524 del 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022" articulo 320, también se les indico que se requiere la construcción del encole y descole de las alcantarillas para realizar el confinamiento adecuado de la estructura de la vía en estos puntos. Adicionalmente, para el proceso constructivo de las cajas y las aletas se requiere remover las lonas que están sosteniendo el relleno de las alcantarillas y la estructura de la vía lo cual puede desestabilizar el terraplén. Por tal motivo interventoría solicita tener construidas en su totalidad las obras hidráulicas antes de conformar la vía y pavimentar; actualización del paquete estudios y diseños del tramo PR43+000 al PR49+000, con los ajustados realizadas en campo; en cuanto a la conformación del terraplén para la estructura de la vía se evidencia que entre PR46+800 y PR46+860 (RUTA 6504) margen derecha no se está cumpliendo con el ángulo de reposo y adicional a esto el material no se encuentra compactado adecuadamente. Interventoría manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material para la construcción del terraplén de modo que se cumpla el ángulo de reposo del material el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la vía; también se les indicio que

se debe realizar el realce del guarda ruedas y aletas de la alcantarilla ubicada en el PR47+152 y guardarruedas de box Culvert localizado en el PR47+390, ya que no requieren ser demolidas; teniendo en cuenta las indicaciones de la comisión topográfica respecto a los niveles. Nuevamente se volvió a reiterar estas observaciones mediante comunicado C-245-0970-3387-22 el día 19 de agosto. Adicionalmente, con el fin de prevenir, mitigar y minimizar el impacto de los RCD generados por la intervención de las obras hidráulicas, se solicitó el retiro de las tuberías de concreto que se evidencian en el corredor vial mediante comunicado C-245-0964-3357-22 radicado el 17 de agosto. Otras actividades que se realizaron en esta ruta fueron conformación con adición de asfaltita entre PR51+915 a PR51+999 procedente de la demolición de este material en el tramo priorizado. Se realiza adecuación de botadero localizado en el PR50+900. El día 02 de agosto se solicitó al contratista la remoción de los derrumbes en esta ruta mediante el comunicado C-245-0921-3142-22, contratista ejecuta esta actividad de remoción de derrumbes localizados en el PR44+530 costado derecho y PR66+940 costado izquierdo. Se realiza recorrido de obra en conjunto Contratista e Interventoría, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504 del PR47+280 y PR45+982, con el fin de evaluar obras hidráulicas a construir y revisar el avance de obra. En el PR04+800 (Box Culvert) actualmente se encuentra habilitado solo el paso por el carril derecho, en el cual se evidencia perdida de banca, mediante el comunicado C-245-0916-3124-22 radicado el 01 de agosto interventoría solicita al contratista la intervención inmediata en este punto crítico, contratista atendió inmediatamente.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 no se ejecuta ninguna actividad, sin embargo, mediante comunicado C-245-0922-3143-22 radicado el 02 de agosto se solicitó al contratista nuevamente la remoción de derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha. El 18 de agosto mediante comunicado C-245-0967-3369-22 se solicitó atención inmediata para realizar remoción de derrumbe localizado en PR61+0800.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo

cual, mediante comunicado C-245-0920-3141-22 el 2 de agosto se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista, sin embargo, a finales del mes de agosto el personal de las cooperativas de microempresarios viales, retiraron manualmente unos de estos derrumbes. La comisión de topografía realiza el levantamiento topográfico del terreno desde el PR16+600 al PR17+350, también, en conjunto contratista e interventoría realizan el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 10+950 al PR 11+949 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte – alcantarillas con el replanteo de niveles para construcción de descole de la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, en la alcantarilla No. 12 ubicada en el PR 12+430 sobre el costado derecho se realiza la demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole, remoción de alcantarilla existente, replanteo para construcción de descole, construcción de concreto de limpieza, instalación tubería en concreto 36'', construcción de atraque en concreto y llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular; sobre el costado izquierdo se continúa trabajando en la construcción de atraque en concreto; así mismo, la interventoría solicitó los resultado de resistencia del concreto de la losa de fondo para tubería de concreto de 36" de la obra hidráulica No.6 ubicada en el Pr11+480 el 9 de agosto de 2022. En los Box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193, la interventoría solicito al contratista el concepto de los especialistas hidráulico y estructural por la reducción de la sección debido al espaciamiento del acero en el armado mediante comunicado C-245-0930-3203-22 el 5 de agosto, con lo cual fue aprobado el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95, seguidamente, se realizó reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la estructura concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm será asumido por el contratista. También, se inició con la construcción del Box Culvert ubicado en el PR12+663 realizando las actividades de chequeo de niveles, demolición guarda rueda, aletas y cuerpo del box Culvert en encole, replanteo para la construcción de encole, construcción de solado de limpieza y nivelación en el encole y media sección, excavación para construcción de

dentellón y armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. De la actividad anterior, la interventoría solicitó entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado CVNSO-0991-654-2022 del 11 agosto. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 2 puntos, para construcción de vía desde el PR11+748 al PR 11+755 y para excavación de zona de filtro en 5 tramos. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+394 al PR 11+949 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular de subbase en las zonas de ampliación y donde sea requerido desde el PR 10+960 al PR 11+820 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía, la interventoría solicito la caracterización del material de subbase de la cantera Petrotec mediante comunicado C-245-0957-3332-22 el 16 de agosto de 2022. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+305 al PR 11+940. Se tomaron aproximadamente 83 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias, igualmente se solicitó al contratista la entrega oficial de reporte de densidades tomadas en campo correspondientes a los meses de junio, julio y agosto de 2022 mediante comunicado C-245-0961-3352-22 del 17 de agosto de 2022. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades desde el PR11+313 al PR 11+910, para continuar con la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en primera capa y algunos tramos en segunda capa. La interventoría emite comunicado C-245-0989-3477-22 del 25 de agosto de 2022 comunica al contratista las limitaciones yo restricciones en la instalación MDC-19 de acuerdo con las especificaciones generales de construcción de carreteras 2022 para coordinación de los diferentes aspectos logísticos, teniendo

en cuenta, las limitaciones y/o restricciones que existen en la ejecución de esta actividad y que las mismas puedan ser recibidos a satisfacción. También, la interventoría ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-1009-3535-22 el 31 de agosto sin que a la fecha sea atendido por parte del contratista. Se lleva a cabo acompañamiento a la visita en campo realizada por parte de la Corporación Autónoma del Alto Magdalena CAM para verificación del trámite de permiso de ocupación de cauce en las obras hidráulicas que requieren intervención.

En general el avance del contrato se encuentra en un 1.9869% con respecto a lo programado lo cual es de 7,1117% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el permiso de ocupación de cause en la ruta 3001 y 6504 para intervención de obras de arte
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el aprovechamiento forestal por parte de la CAM para la ampliación de vía en la ruta 3001.
- ✓ En el paso urbano del municipio de Doncello - Caquetá entre PR62+930 y PR63+080 la comunidad acopia en sitio residuos de asfaltita exigiendo al INVIAS y a las entidades municipales competentes el arreglo a este tramo de la vía.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 58 (28 de julio al 03 de agosto 2022), 59 (04 al 10 de agosto 2022), 60 (11 al 17 de agosto de 2022), 61 (18 al 24 de agosto de 2022) y 62 (25 al 31 de agosto de 2022.
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 03 de agosto de 2022, 10 de agosto de 2022, 26 de agosto de 2022 y 31 de agosto de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.

COMPONENTE PREDIAL

- El día 02 de agosto de 2022 se realizó reunión entre el contratista y la interventoría para aclarar puntos del diagnóstico predial.
- El día 09 de agosto de 2022 se elaboró el comunicado C-245-0943-3249-22 solicitando al contratista finalizar la gestión predial en la Finca San Jacinto.
- El día 17 de agosto de 2022 Se elaboró el formato de revisión de ficha predial para estandarizar las revisiones de los expedientes presentados por parte del contratista y a la fecha se está trabajando en el diseño de una base de datos en Excel para llevar la traza de estas revisiones.
- El día 26 de agosto de 2022 se recibió el comunicado respuesta CVNSO-0991-729-2022 sobre el requerimiento de culminar la gestión predial y adquirir el área requerida en el predio Finca San Jacinto.
- El 29 de agosto de 2022 a partir del comunicado CVNSO-0991-729-2022 recibido de parte del contratista, la interventoría trasladó la solicitud del expediente predial de la FINCA SAN JACINTO al INVÍAS, mediante el oficio C- 245-1001-3523-22.

COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas. Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.
- Apertura Buzones:

1 Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsilla: Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 20/08/2022; actividad realizada en presencia de la señora Nancy Gutiérrez. No se evidencian PQRS.

2 Ruta 6504: en el periodo se reporta: PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 29/08/2022, en presencia de la señora Martha Isabel. No se visualizan PQRS. Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 18/08/2022, en presencia de Jeison Fuentes. No se visualizan PQRS

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 37 PQRS, de las cuales 32 se encuentran cerradas y 5 en seguimiento y Gestión.
- En la Ruta 3001: se efectuó reunión con la comunidad, lideres, transportadoras de la Ruta 3001, lo anterior teniendo en cuenta que la comunidad efectuó un plantón donde solicitaban aclaración sobre avance de obra y trámites ambientales.
- En el presente periodo se efectuó la Reunión trimestral con la Veeduría de Puerto Rico.
- Actualmente se cuenta con tres puntos satélites de Información los cuales se encuentran en los sectores relacionados a continuación:
  RUTA 3001: Buzón ubicado en el PR 12+260.
  RUTA 6504: Buzón ubicado en el PR PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita-Ruta 650, Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico-Ruta 6504
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: Volante informativo 002: Cierres parciales ruta 6504, Volante Informativo 003-004: Cierres parciales ruta 3001
- Se ha identificado en conjunto con la Interventoría cuatro actividades económicas informales en el corredor vial, donde se tiene previsto intervención en la presente vigencia. De acuerdo a las indicaciones de la Guía de manejo ambiental se procederá a reportar en el próximo periodo un diagnóstico inicial de las actividades económicas que están desarrollando, y el cual será reportado a Interventoría como fase inicial.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- Actualmente se está en la espera de la aprobación del presupuesto PAGA, para formular el diagnóstico inicial, y no generar expectativas a la comunidad. Se implementarán obras con participación comunitaria de acuerdo a lo ya expuesto en el documento PAGA siempre teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en el Apéndice E- "El cual consiste en el mejoramiento, mantenimiento preventivo y/o correctivo, reparaciones locativas, rocería y demás actividades de ornato relativos a infraestructura de origen o disfrute comunitario. Tendrán prelación a la hora de la elección definitiva, aquellas propuestas destinadas al mejoramiento de

infraestructura puntual de red vial terciaria y veredal, de primera infancia, educativa y de saneamiento básico.

- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de agosto del 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

COMPONENTE AMBIENTAL

- El Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA se encuentra en revisión por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS; desde el 01 de agosto del 2022 donde notificaron Radicado de Entrada 80323. Se envió presunto incumplimiento a la entrega del informe ambiental del periodo de julio del 2022, mediante comunicado C-245-0938-3239-22 el 09 de agosto del 2022 y mediante comunicado C-245-0954-3329-22 el día 16 de agosto del 2022; la interventoría reitera la solicitud de entrega del informe ambiental.
- El día 18 de agosto de 2022; el CVNSO da respuesta a nuestra solicitud remite informe ambiental de julio N° 11 del 2022 mediante oficio N° CVNSO-0991-683-2022.
- La interventoría remite los informes trimestrales ambientales, los días 01 y 16 de agosto del 2022 mediante comunicados al CVNSO para su verificación ajustes de los anexos adjuntos y las respectivas firmas de los formatos asociados a la gestión ambiental del proyecto.
- El día 22 de agosto del 2022; se realizó mesa de trabajo virtual con el personal de la gestión ambiental del CVNSO; la Ingeniera Karen Ortega la coordinadora ambiental; el profesional ambiental el Ingeniero Oscar Ruenes, el especialista ambiental el ingeniero Wilson Martínez y por parte de la interventoría la Ingeniera Ella Johanna Tarazona profesional ambiental. Donde el CVNSO realizo algunas observaciones pertinentes a la información suministrada de los informes trimestrales N° 001, 002 y 003 y se dieron respuesta a las solicitudes expuestas y fueron entregadas mediante comunicado CVNSO-0991-707-2022 el día 24 de agosto del 2022
- La interventoría envió los respectivos informes trimestrales N° 001,002 y 003 a la Subdirección del Instituto Nacional de Vías INVIAS, para su respectiva revisión y

aprobación el día 29 de agosto del 2022 mediante los comunicados C-245-0996-3508-22; C-245-0997-3514-22 y C-245-0999-3518-22.

- El CVNSO emite respuesta el 16 de agosto del 2022 a la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE ALTO MAGDALENA – CAM del a comunicación 20221020156791, donde solicitaban dar algunas claridades a la información que se validó en la visita técnica de evaluación que se realizó el 29 de julio del 2022 de ajustar los nombres comunes y/o científico de algunos árboles marcados con los números registrados. Remiten respuesta a la interventoría la solicitud de contestación del acta de visita del 29 de julio del 2022 – permiso de Aprovechamiento Forestal – expediente PAF-00333-22 – CAM; 20 de agosto de 2022, con radicado N° CVNSO-0991-690-2022.
- El 12 de agosto el 2022 se realiza visita técnica de evaluación a las obras hidráulicas del permiso de ocupación de cauces; la profesional encargada de la corporación CAM levanta acta con sus respectivas firmas; la interventoría hizo acompañamiento al recorrido.
- Mediante comunicado CVNSO-0991-631-2022; el 05 de agosto del 2022 remiten copia de los permisos ambientales obtenidos en el marco del desarrollo del contrato: Resolución No. 1366 del 22 de julio del 2022 – CORPOAMAZONIA, por medio del cual otorga Concesión de Aguas Superficiales para las quebradas las Ceibas y el Arenoso. Expediente: CO-06-18-753-X-002-014-22 y Resolución No. 1382 del 26 de julio del 2022 CORPOAMAZONIA, por medio del cual otorga Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas. Expediente: PE-06-18-592-X-006-026-22.
- Se solicito la entrega inmediata del documento PLAN DE SIEMBRA con sus respectivos soportes, mediante comunicado N° C-245-0926-3164-22, el 03 de agosto del 2022; para entrega ante la subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, haciendo precisión que la fecha limite dada por esta entidad era el día 01 de agosto de 2022, sin que el CVNSO haya cumplido con este compromiso. Se dio alcance al comunicado anteriormente nombrado, la interventoría compartió comunicaciones recibidas del Instituto Nacional de Vías INVIAS, a través de la cual se imparten directrices especificas respecto a que se les debe requerir a ustedes como contratista para llevar a buen término la jornada programada para el día 26 de agosto de 2022 en La Institución Educativa Rural El Arenoso sede Santa Marta que se encuentra ubicada en los puntos de referencia: 2°2'44,01186" N -74°53'35,88119" W y el PR 35+650 de la ruta 6504 Margen izquierda sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán el día 04 de agosto del 2022.

- Respecto a línea de sostenibilidad de la Actividad de Siembra Familiar de la Gerencia de Regiones interventoría expresa que él tiene pleno conocimiento de la actividad adicional a la jornada de arborización, el taller denominado Escuela de Adaptación y la Sostenibilidad, el cual será liderado por la firma INVISUAL – NEL MARTINEZ y de cual han venido haciendo los acercamientos pertinentes para lograr con antelación la logística requerida; no obstante, se presentan las siguientes inquietudes: 1. Claridades sobre el rubro por el cual se asumirán los costos – gastos asociados de la actividad dentro de la bolsa reembolsable, teniendo en cuenta que el instructivo de línea sostenible inicial solo contemplaba las actividades de siembra familiar, 2. El taller de Escuela de Adaptación y la Sostenibilidad, solo está enfocado a un grupo de máximo 25 niños, ¿qué se hará con 56 restantes que no serán participes de la misma?, ya que dentro de la propuesta de siembra Familiar se contará con la participación de la totalidad del estudiantado, la cual tiene programado desarrollarse posterior a dicho taller.
- Se realizó comité socio ambiental mesa de trabajo, el día 08 de agosto del 2022; con las Gestoras Socio ambiental del INVIAS; los profesionales social y ambiental del contratista e interventoría.
- El objetivo de la reunión fue revisar los compromisos del acta #76 del 07 de julio del 2022 en la cual se realizó la visita como tal al proyecto, y se revisó el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque los compromisos adquiridos a la fecha no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se solicito al CVNSO el día 02 de agosto mediante comunicado C-245-0924-3145-22 dar cumplimiento Programa 2. Actividades Constructivas; PROYECTO 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales que se evidencian en obra, la cual se evidencia acopios, sin señalización y sin un adecuado manejo de estos residuos generados en los puntos de intervención de las rutas 6504 y 3001. Se sugirió implementar más jornadas de orden y aseo; capacitación al personal de obra; sobre el uso correcto de los residuos que estamos generando y la disposición final de con lleva cada residuo.
- La interventoría da respuesta a una solicitud donde se requirió las actas de entrega de la donación del material de excavación y/o derrumbes compromiso realizado entre el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y los propietarios de los predios privados que solicitaron este material para nivelación topográfico de sus terrenos.

- Con el fin de prevenir, mitigar y minimizar el impacto de los RCD generados por la intervención de las obras hidráulicas, la interventoría solicito el retiro de las tuberías de concreto y así dar cumplimiento al Programa 2: Actividades Constructivas del proyecto 4: Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos, punto 1 Manejo de Residuos de Excavación y Demoliciones (...) transporte de los sobrantes o residuos sólidos (...) Disposición Final, tubería que se evidencian en el corredor vial de la ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán
- La interventoría ambiental realizo visita el 20 de agosto jornada de la mañana a los sitios de disposición final de los Residuos de Excavación y Demolición RCD en los dos predios de propiedad del señor Ricardo Pinzón que se encuentran ubicados en los PR 50 + 250 margen derecha; la cual se evidencia acopio de material sin adecuación y emplazamiento del mismo. Se le sugirió al contratista acondicionar el material.
- Se evidencia acopios temporales de material de subbase, base granular y/ o grava en los puntos de intervención de construcción de filtros y para nivelación de la vía, como riego de agua (Carro riego) en los diferentes tramos donde se instaló capas de subbase y base granular para la extensión nivelación y compactación del mismo.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- El día 2 de agosto de 2022 se realizó inspección en conjunto con la SST del contratista la cual se verificó señalización a las dos variantes ubicados en la ruta 6503 y señalización en los puntos de acopio ruta 6504. así mimo el día 25 se realizaron inspecciones en la ruta 6504, iniciando por la unidad industrial, para realizar las respectivas observaciones, seguidamente nos dirigimos al frente de trabajo ubicado en el PR 46 en el cual se verificó la implementación de la señalización en las excavaciones realizadas, de igual manera se verificó el uso adecuado de EPP.
- El día 5 y 19 de agosto se realizó capacitación en la oficina de puerto rico a cerca de "Diez consejos de autocuidado para mantener un equilibrio físico mental", y ansiedad.
- Se realizan pausas activas en el mes de agosto con el personal de la ruta 3001 Neiva Balsillas y ruta 6504 Puerto Rico; las cual se realizaron diferentes técnicas y ejercicios de calentamiento y estiramientos, enfocados especialmente en relajar

aquellas partes del cuerpo en las cuales se concentran mayor tensión por las actividades.

- El día 11 y 20 de agosto de 2022, se realizaron inspecciones a campo en la ruta 6504 para verificar el uso de señalización vial adecuado uso de EPP por parte del contratista.
- El personal en cargado del área SST de la ruta 3001 - Neiva Balsillas y ruta 6504 Puerto Rico Caquetá y algunos colaboradores del Consorcio Intervias Visión 2030 asistimos a las capacitaciones virtuales dirigidas por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: el día 3 de agosto residuos sólidos, día 8 taller de identificación de peligros y el 22 de agosto manejo de estrés.
- El día 31 de agosto de 2022 se realiza inspecciones a campo, se evidencia que las dos motoniveladoras no cuentan con un espejo retrovisor, esta observación se le realiza de manera verbal a la SST del contratista encargado, para que sea subsanada lo antes posible.
- En las inspecciones que se realizaron en el mes de agosto ruta 3001Neiva Balsillas, se evidencio que algunos trabajadores del contratista usan dotación desgastada, y chalecos sin reflectivos se puso en conocimiento al Inspector de SST con fin de que se haga oportunamente el cambio.
- En día 6 de agosto de 2022 se envió comunicado mediante oficio al contratista; en la cual se realizaron observaciones sobre el uso del casco de seguridad.
- El día 27 de agosto de 2022 se realizó inspección en la ruta 3001 Neiva Balsillas la cual se verifico la implementación de la señalización realizada por el contratista se inspecciona el uso de elementos de protección personal, la cual se evidencio buen eso de EPP.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Se realiza recorrido a desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 y se observa que este presenta fisuras y perdida de concreto generando vacío en la placa construida para desvío en un punto especifico. No se afecta el paso vehicular en la zona.
- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de demolición de placa donde se evidencia falla, se retira el material, y se procede al suministro e instalación de concreto.

- En el paso urbano del municipio de Doncello – Caquetá entre PR62+930 y PR63+080 la comunidad acopia en sitio residuos de asfaltita exigiendo al INVIAS y a las entidades municipales competentes el arreglo de este tramo de la vía, el paso vehicular se ve afectado. Contratista realiza traslado de maquinaria al punto, instalan el material acopiado en la vía y reestablecen el paso vehicular total.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación de Calzada existente en el paso urbano del municipio de Doncello – Caquetá entre PR62+930 y PR63+080 con adición de 4 viajes dobles de subbase granular y asfaltita suministrada por la comunidad. Contratista realiza suministro e instalación de 10 viajes dobles de asfaltita natural. Personal de interventoría hace la sugerencia de dejar funcionales las cunetas en el costado derecho del tramo mejorado las cuales quedaron obstruidas en el trabajo de conformación.
- Interventoría realiza recorrido al tramo intervenido entre PR62+930 y PR63+080 paso urbano del municipio de Doncello – Caquetá, se evidencia que la capa instalada de asfaltita en bordes de vía en los costados no cuenta con el espesor requerido. Contratista manifiesta que va a realizar la construcción e las cunetas y adicionalmente van a hacer los arreglos y ajustes necesarios a la capa de asfaltita instalada en las zonas requeridas.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de demolición de asfaltita entre PR45+937 y PR45+830 calzada completa.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de limpieza y descapote entre PR45+982 y PR46+340 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+937 y PR46+010 calzada completa.
- Comisión topográfica de interventoría realiza levantamiento topográfico a excavaciones y descapote entre PR 45+937 a PR 46+550.



- Se realiza verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR47+200	PR47+290	Izquierdo
PR47+890	PR47+075	Izquierdo
PR46+590	PR46+727	Izquierdo

- Se verificación y toma de datos a instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**MARGEN**
PR47+200	PR47+345	Izquierdo
PR47+890	PR47+075	Izquierdo
PR46+590	PR46+727	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría hace chequeo de anchos y profundidades a excavaciones realizadas para construcción de filtro en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**MARGEN**
PR47+200	PR47+290	Izquierdo
PR47+890	PR47+075	Izquierdo
PR46+590	PR46+727	Izquierdo

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a mejoramiento a subrasante con adición de crudo entre PR46+240 y PR46+340.
- Se realiza verificación y toma de datos a excavación para retiro de fallos en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR47+340	Derecho
PR47+350	Derecho

- Se realiza acompañamiento y verificación a suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+982 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830.
- Se hace acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+830 y PR47+390 calzada completa.
- Comisión de topografía de interventoría libera subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR46+830 a PR47+390, calzada completa.
- Se realiza liberación de subrasante por densidades del PR46+830 al PR47+390, calzada completa.
- Se realiza acompañamiento a comisión de topografía del contratista a actividad de replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa.
- Se realiza suspensión de alcantarilla localizada en PR46+478 y se traslada a PR46+427.
- Se realiza retiro de tubería y se suspende alcantarilla localizada en PR46+293.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación y levantamiento topográfico de las alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a mejoramiento de terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo

PR46+222	Derecho

- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+727	Derecho - Izquierdo
PR46+427	Derecho - Izquierdo
PR46+222	Derecho

- Se realiza toma de densidades por parte de contratista a Base granular instalada entre PR46+889 y PR47+351 para control de calidad del material. En total se tomaron densidades en 7 puntos.
- Se realiza traslado de cerca entre los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**MARGEN**
PR47+110	PR47+200	Izquierdo
PR46+120	PR46+222	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos conformación con adición de asfaltita entre PR51+915 a PR51+999 procedente de la demolición de este material en el tramo priorizado.
- Se realiza verificación a adecuación de botadero localizado en el PR50+900.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbes localizados en:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR44+530	Derecho
PR66+940	Izquierdo

- Se realiza recorrido de obra en conjunto Contratista e Interventoría, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504 del PR47+280 y PR45+982, con el fin de evaluar obras hidráulicas a construir y revisar el avance de obra.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA

- No se realizaron actividades esta semana.

✓ RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS

- Se realiza seguimiento y verificación a las actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.
PR 10+901	Izquierdo	Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m) - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza el posicionamiento y distribución de los aceros según recorrido realizado entre contratista e interventoría, sin embargo, la posición de los mismos afecta la sección hidráulica y estructural por su espaciamiento. - En reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la obra concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm para cumplir con el recubrimiento del acero será asumido por el contratista, adicionalmente fue aprobado por el especialista de la interventoría el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95.
PR 11+193	Derecho	Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m) - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza el posicionamiento y distribución de los aceros según recorrido realizado entre contratista e interventoría, sin embargo, la posición de los mismos afecta la sección hidráulica y estructural por su espaciamiento. - Se realiza encofrado de muros y placa superior. - En reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la obra concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm para cumplir con el recubrimiento del acero será asumido por el contratista, adicionalmente fue aprobado

		por el especialista de la interventoría el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95.
PR 12+430	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 12 - Alcantarilla</u> - Demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole. - Remoción de alcantarilla existente. - Replanteo para construcción de descole. - Construcción de concreto de limpieza. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - Llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular.
	Izquierdo	- Demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole. - Remoción de alcantarilla existente. - Replanteo para construcción de descole. - Construcción de concreto de limpieza. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto.
PR 12+663	Izquierdo	<u>Obra de drenaje No. 12 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Chequeo de niveles - Demolición guarda rueda, aletas y cuerpo del box Culvert en encole. - Replanteo para la construcción de encole. - Construcción de solado de limpieza y nivelación en el encole y media sección del box Culvert. - Excavación para construcción de dentellón. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+940	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+915	PR 11+930	Derecho	Construcción filtro
PR 11+875	PR 11+915	Derecho	Construcción filtro
PR 11+930	PR 11+949	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+978	PR 11+005	Derecho	Construcción filtro
PR 10+978	PR 11+005	Derecho	Construcción filtro
PR 10+937	PR 10+970	Derecho	Construcción filtro
PR 11+700	PR 11+800	Derecho	Construcción filtro
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo	Construcción vía
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Construcción vía

PR 11+480	PR 11+610	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+720	PR 11+755	Derecho	Construcción vía
PR 11+755	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+720	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+795	PR 11+930	Ambos costados	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+565	Derecho	Construcción vía
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Construcción vía

- La comisión de topografía de la interventoría, realiza la verificación del levantamiento topográfico realizado por el contratista en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 16+600	PR 17+200
PR 17+200	PR 17+350

- Se realiza seguimiento y verificación a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 10+974	PR 10+995	Derecho	Zona de Ampliación
PR 11+635	PR 11+640	Izquierdo	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+697	PR 11+765	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+394	PR 11+398	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+530	PR 11+534	Derecho	Excavación para retiro de rocas zona filtro
PR 11+350	PR 11+490	Derecho	Retiro de fallo

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo	Filtro

- Se realiza verificación y seguimiento para cumplimiento según diseño a la actividad de construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+748	PR 11+755	Izquierdo	-
PR 11+845	PR 11+870	Derecho	Reconstrucción por contaminación del material
PR 11+828	PR 11+845	Derecho	Reconstrucción por contaminación del material

PR 11+915	PR 11+930	Derecho	-
PR 11+875	PR 11+915	Derecho	-
PR 11+930	PR 11+949	Izquierdo	-
PR 11+480	PR 11+512	Izquierdo	-
PR 11+978	PR 11+005	Derecho	-
PR 10+978	PR 11+005	Derecho	-
PR 11+700	PR 11+800	Derecho	-
PR 11+635	PR 11+640	Izquierdo	-
PR 11+697	PR 11+765	Derecho	-
PR 11+394	PR 11+398	Derecho	-
PR 11+530	PR 11+534	Derecho	-
PR 11+958		Izquierdo	Obra de drena No. 9 alcantarilla en ambos costados del tubo

- Se realiza verificación y seguimiento en la nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+440	PR 11+470	Izquierdo	Terraplén
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo	Terraplén
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Terraplén
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo	Terraplén
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Base granular
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Base granular

PR 11+755	PR 11+790	Derecho	Sub base granular
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados	Sub base granular
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados	Base granular
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados	Base granular
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados	Base granular
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados	Base granular
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados	Base granular
PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados	Base granular
PR 11+720	PR 11+790	Derecho	Base granular
PR 11+795	PR 11+930	Ambos costados	Base granular
PR 11+490	PR 11+565	Derecho	Base granular
PR 11+820	PR 11+920	Ambos costados	Base granular
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Base granular

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados

PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+720	PR 11+755	Derecho
PR 11+755	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+300	PR 11+490	Ambos costados
PR 11+545	PR 11+700	Ambos costados
PR 11+500	PR 11+545	Ambos costados
PR 11+545	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+310	PR 11+500	Ambos costados
PR 11+700	PR 11+790	Derecho
PR 11+795	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+490	PR 11+565	Derecho
PR 11+820	PR 11+920	Ambos costados
PR 11+020	PR 11+135	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento en la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+590	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+600	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+847	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+884	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+903	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+500	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+550	Media banca derecho	Base granular
PR 11+555	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+590	Media banca derecho	Base granular
PR 11+460	Hombro Izquierdo	Terraplén

PR 10+965	Hombro Derecho	Terraplén
PR 10+985	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+400	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+400	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+451	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+840	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+890	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+910	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+830	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+875	Media banca derecho	Base granular
PR 11+905	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+388	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+640	Media banca derecho	Base granular
PR 11+631	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+632	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+670	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+700	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+625	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+645	Media banca derecho	Base granular
PR 11+670	Media banca derecho	Base granular
PR 11+700	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+623	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+640	Hombro Derecho	Base granular

PR 11+640	Eje de vía	Base granular
PR 11+650	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+736	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+750	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+780	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+797	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+815	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+804	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+817	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+375	Eje de vía	Base granular
PR 11+430	Eje de vía	Base granular
PR 11+735	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+800	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+811	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+395	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+475	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+520	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+540	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+555	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+595	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+620	Eje de vía	Base granular
PR 11+655	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+690	Media banca izquierdo	Base granular
PR 11+328	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+350	Media banca derecho	Base granular

PR 11+380	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+410	Eje de vía	Base granular
PR 11+450	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+450	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+450	Media banca derecho	Base granular
PR 11+450	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+465	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+480	Media banca derecho	Base granular
PR 11+715	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+745	Eje de vía	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+798	Eje de vía	Base granular
PR 11+809	Media banca derecho	Base granular
PR 11+819	Hombro Izquierdo	Base granular
PR 11+840	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+510	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+540	Media banca derecho	Base granular
PR 11+770	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+798	Eje de vía	Base granular
PR 11+809	Media banca derecho	Base granular
PR 11+819	Hombro Izquierdo	Base granular

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+630	PR 11+640	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+440	PR 11+480	Izquierdo
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo

PR 11+350	PR 11+470	Ambos carriles
PR 11+620	PR 11+780	Ambos carriles
PR 10+980	PR 11+025	Derecho
PR 11+697	PR 11+760	Derecho
PR 11+635	PR 11+650	Izquierdo
PR 11+480	PR 11+485	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+530	PR 11+534	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+480	PR 11+514	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+635	PR 11+645	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+490	PR 11+545	Derecho
PR 11+500	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+830	PR 11+870	Derecho
PR 11+545	PR 11+575	Ambos costados
PR 11+820	PR 11+920	Derecho
PR 11+575	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+350	PR 11+410	Ambos costados
PR 11+410	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+820	PR 11+940	Ambos costados
PR 11+305	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+610	PR 11+720	Ambos costados
PR 11+305	PR 11+480	Ambos costados
PR 11+480	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+720	PR 11+790	Derecho
PR 11+795	PR 11+820	Ambos costados
PR 11+490	PR 11+565	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+500	PR 11+700	Ambos carriles
PR 11+500	PR 11+700	Derecho
PR 11+535	PR 11+695	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+505	Derecho
PR 11+313	PR 11+470	Izquierdo
PR 11+700	PR 11+760	Derecho
PR 11+695	PR 11+710	Izquierdo
PR 11+316	PR 11+684	Derecho
PR 11+760	PR 11+910	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+505	PR 11+700	Derecho
PR 11+500	PR 11+535	Izquierdo
PR 11+500	PR 11+700	Derecho
PR 11+535	PR 11+695	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+505	Derecho
PR 11+313	PR 11+470	Izquierdo
PR 11+700	PR 11+760	Derecho
PR 11+695	PR 11+710	Izquierdo
PR 11+316	PR 11+684	Derecho
PR 11+760	PR 11+910	Derecho

- En conjunto contratista e interventoría se lleva a cabo medición de áreas desde el PR0+000 al PR 2+000 para la actividad de parcheo.
- Se lleva a cabo acompañamiento a la visita en campo realizada por parte de la Corporación Autónoma del Alto Magdalena CAM para verificación del trámite de permiso de ocupación de cauce en las obras hidráulicas que requieren intervención.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001			RUTA 6504				
	PR 00+000 – PR 10+000	PR 10+500 – PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000 – PR 06+000	PR 15+000 – PR 30+000	PR 42+900 – PR 43+000	PR 48+236,67 – PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio		C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021		C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021		
Vol 2. Diseño Geométrico		C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)		C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21
Diseño señalización		C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)		C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022
Vol 3. Geología y Geotecnia		C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1000-3519-22 (29-ago-2022) CVNSO-0991-669-2022		C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022		
Vol 4. Diseño Pavimentos		C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022		C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022	C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022		
				Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022			

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.		C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022				C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022		C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022		C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación	Diseño geometrico y señalizacion
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022 C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022	C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ <u>ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ.</u> En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad vial tramo Paujil PR52+820, mediante oficio IHS-INTVV-031-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y se recomienda incluir informe de señalización y de seguridad vial dentro de este diseño con las respectivas conclusiones, el 4 de agosto de 2022 (Informe Anexos).
  - Ruta 6503 entrega de diseño geométrico, señalización y seguridad quebrada El Pescao PR42+600 Ruta 6503, mediante oficio IHS-INTVV-033-22 el especialista de la interventoría remite observaciones el 31 de agosto de 2022. (Informe Anexos).



- Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad Vial tramo Paujil PR52+820 mediante oficio IHS-INTVV-034-22 el especialista de la interventoría remite **aprobación al diseño de geométrico y de señalización y seguridad vial** el 31 de agosto de 2022. (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 - tramo vial comprendido entre los PR11+410 a PR11+430, mediante *Concepto Técnico No. 007-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 3 dando **concepto técnico favorable** el 8 de agosto de 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Informe Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0, mediante *Concepto Técnico No. 008-22-6504-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **concepto técnico favorable** el 24 de agosto de 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 6504-3001 Recomendaciones Cambio de Sección de Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta, mediante *Concepto Técnico No. 008-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **concepto técnico viable** el 29 de agosto de 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Corredor vial - Informe de Plan de Manejo de Tránsito, la interventoría remite concepto del especialista, mediante Concepto 0108022 plan de manejo de transito Vr2 con observaciones el 11 de agosto de 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Ruta 6503 Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello, mediante oficio NF-HD_MEMO_26 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 9 de agosto de 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 3001 sección libre de 0.95m x 0.95m de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_27, la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 29 de agosto de 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio versión 2, mediante oficio NF-HD_MEMO_28 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 31 de agosto de 2022 (Informe Anexo).
-

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Ruta 6504 y 3001 - Concepto Técnico a Tratamientos de los Taludes de Corte para el Control de Erosión Rutas 6504 y 3001 V2.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 016 – 985 a la versión 2 con observaciones el 3 de agosto de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Estudio de suelos para fundaciones de box Culvert K4+800 v2, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 018 – 985 con observaciones el 29 de agosto de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 017 – 985 con **concepto técnico aceptable** el 29 de agosto de 2022, sin embargo, aclara que es necesaria la complementación de los parámetros asociados a los asentamientos y capacidad de soporte (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones mediante MEMORANDO TÉCNICO 019 – 985 el 29 de agosto de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 y a la fecha se está a la espera del pronunciamiento de la entidad.
  Corpoamazonia emitió la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 del Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá y la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022 para la Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán. (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 2 del informe mensual de julio y versión 1 del informe del mes de agosto. Adicionalmente, se realizo la Atención de las observaciones al informe trimestral No 2, 3 y 4, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS 48953, SS 42901, SS 42713 Y SS 47543. (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,9869% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de agosto 2022 el cual fue de 7.1117%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de agosto de 2022 de $17.658.976.202,31 que corresponde a 5.1249%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista Geométrico y Señalización por parte de la interventoría remite concepto favorable Diseño geométrico, señalización y seguridad vial tramo Paujil PR52+82, mediante comunicado C-245-1008-3534-22 el 31 de agosto de 2022.
- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al Informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 - tramo vial comprendido entre los PR11+410 a PR11+430 mediante comunicado C-245-0935-3219-22 el 8 de agosto de 2022, así mismo, da aval técnico al Informe Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0, mediante comunicado C-245-0984-3463-22 del 24 de agosto de 2022 y por ultimo da concepto técnico favorable Recomendaciones Cambio de Sección de Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta mediante comunicado C-245-0991-3490-22 el 29 de agosto de 2022.

- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello mediante comunicado C-245-0936-3236-22 del 9 de agosto de 2022 y al Sección libre de 0.95m x 0.95m de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001 mediante comunicado C-245-0993-3503-22 del 29 de agosto 2022.
- El especialista de Geología y/o Geotecnia por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1000-3519-22 el 29 de agosto de 2022.
- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.
- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones. El día 9 de agosto de 2022 la interventoría hace entrega de la reprogramación no. 2 al programa de inversión del contrato de obra 991 de 2021 al Instituto Nacional de Vías para el respectivo tramite.
- Corpoamazonia emitió la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 del Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico -Caquetá y la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022 para la Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.
- El contratista remitió el Plan de Manejo de Transito, para lo cual el especialista por parte de la interventoría emite observaciones mediante comunicado C-245-0948-3304-22 del 11 de agosto de 2022.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia. La interventoría solicitó nuevamente al contratista la entrega del Plan de Contingencia mediante comunicado C-245-0981-3456-22 del 24 de agosto de 2022, teniendo en cuenta la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	C-245-0916-3124-22	1/08/2022
REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 001 – OCTUBRE A DICIEMBRE DEL 2021	C-245-0918-3126-22	1/08/2022
REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 002 – ENERO A MARZO DEL 2022	C-245-0919-3127-22	1/08/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0768-2406-22 REITERACIÓN AL COMUNICADO "C245-0669-1895-22 – SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES RUTA 3001	C-245-0920-3141-22	2/08/2022
REITERACIÓN DE LA SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN LA RUTA 6504.	C-245-0921-3142-22	2/08/2022
REITERACIÓN DE LA SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES SOBRE LA RUTA 3002	C-245-0922-3143-22	2/08/2022
DAR CUMPLIMIENTO AL MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES EN LAS RUTAS 3001 NEIVA – BALSILLAS Y 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-0924-3145-22	2/08/2022
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO CON ASFALTITA ENTRE EL PR62+930 AL PR63+080, RUTA 6503 PASO URBANO MUNICIPIO DE DONCELLO DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ	C-245-0925-3146-22	3/08/2022
TERCER REQUERIMIENTO PLAN DE SIEMBRA PARA EJECUCIÓN ACTIVIDADES LÍNEA SOSTENIBLE GERENCIA DE REGIONES - C-245-0882-2966-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-2022 -Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR	C-245-0926-3164-22	3/08/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	C-245-0927-3165-22	3/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	C-245-0928-3166-22	4/08/2022
ALCANCE A COMUNICADO C-245-0926-3164-22 "TERCER REQUERIMIENTO PLAN DE SIEMBRA PARA EJECUCIÓN ACTIVIDADES LÍNEA SOSTENIBLE GERENCIA DE REGIONES - C-245-0882-2966-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-2022 -Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR"	C-245-0929-3167-22	4/08/2022
SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	C-245-0930-3203-22	5/08/2022
REMISIÓN DE INFORME TRIMESTRAL ÁREA SOCIAL NUMERO 002.	C-245-0931-3204-22	6/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-405-2022 SOLICITUD ACTAS DE ENTREGA DEL MATERIAL (DONACIÓN) EN LOS PROYECTOS 132 Y 135.	C-245-0932-3214-22	6/08/2022
USO ADECUADO DEL CASCO DE SEGURIDAD RUTA 3001	C-245-0933-3215-22	6/08/2022
OBSERVACIONES PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504.	C-245-0934-3218-22	6/08/2022
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-598-2022 – Respuesta oficio C-245-0897-3041-22 "RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-592- 2022 "RESPUESTA A OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022".	C-245-0939-3240-22	9/08/2022

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-636-2022 - RESPUESTA OFICIOS C-245-0860- 2842-22 "REQUERIMIENTO PREVIO A ACTIVIDAD DE LÍNEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES, PROGRAMADA PARA EL 18 DE AGOSTO DE 2022", C-245-0882-2966-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-RESPUESTA A SU COMUNICADO C245-0771- 2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" Y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65" Y C-245-0926-3164-22 "REQUERIMIENTO PLAN DE SIEMBRA PARA EJECUCIÓN ACTIVIDADES LÍNEA SOSTENIBLE GERENCIA DE REGIONES - C245-0882-2966-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-2022 -RESPUESTA A SU COMUNICADO C-245-0771-2445-22 ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR" PROGRAMACIÓN LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD GERENCIA DE REGIONES – SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD.	C-245-0940-3246-22	9/08/2022
SOLICITUD INFORME MENSUAL SOSTENIBILIDAD DEL PERIODO DE JULIO DEL 2022	C-245-0942-3248-22	9/08/2022
Requerimiento culminación del proceso de adquisición de la franja de terreno del predio FINCA SAN JACINTO identificado con cédula catastral 18-001-00-02-00-00-0001-0064-0-00-00-0000 y FMI 420-42802 del proyecto MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2, PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD. Pasivo Predial.	C-245-0943-3249-22	9/08/2022
Respuesta comunicado CVNSO-0991-650-2022 "Entrega diseño de concreto hidráulico"	C-245-0944-3290-22	11/08/2022
RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-640-2022. INFORME DE SOSTENIBILIDAD MES DE JULIO 2022 V.1	C-245-0946-3292-22	11/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 "Respuesta oficio C-245-0672-1907-22 "REITERACIÓN al comunicado C-245-0581-1397-22 REITERACIÓN - AL COMUNICADO C-245- 0443-0683-22 "REITERACIÓN - AL COMUNICADO C-245-0186-2103-21 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	C-245-0948-3304-22	11/08/2022

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-612-2022	C-245-0949-3305-22	11/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-647-2022 "RESPUESTA A COMUNICACIONES C245-0918-3126-22 y C-245-0919-3127-22 REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 001 y 002.	C-245-0950-3309-22	12/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-642-2022 "Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de julio del 2022""	C-245-0953-3322-22	13/08/2022
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0938-3239-22 DEL 09 DE AGOSTO DEL 2022 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE JULIO DE 2022"	C-245-0954-3329-22	16/08/2022
SOLICITUD DE RESPUESTA A ACTA DE VISITA DEL 29 DE JULIO DEL 2022 – PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL – EXPEDIENTE PAF-00333-22 - CAM	C-245-0955-3330-22	16/08/2022
: REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 003 – ABRIL A JUNIO DEL 2022.	C-245-0956-3331-22	16/08/2022
SOLICITUD DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR DE LA CANTERA PETROTEC SAS DE LA RUTA 3001.	C-245-0957-3332-22	16/08/2022
CONTENIDO CUÑA RADIAL CIERRE PARCIAL EN LA RUTA 6504 A LA ALTURA DE LA VEREDA ARENOSO ENTRE LOS PR46+000 AL PR47+000.	C-245-0958-3343-22	16/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-649-2022 – REMISIÓN SOLICITUD CONCEJO MUNICIPAL SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ	C-245-0959-3344-22	17/08/2022
SOLICITUD ENTREGA OFICIAL DE REPORTE DE DENSIDADES TOMADAS EN CAMPO CORRESPONDIENTES A LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DE 2022 DE LAS OBRAS QUE SE ESTAN EJECUTANDO ENTRE EL PR10+500 AL PR13+500 DE LA RUTA 3001 Y ENTRE PR46+830 AL PR47+780 DE LA RUTA 6504.	C-245-0961-3352-22	17/08/2022
APROBACIÓN DOCUMENTOS REMITIDOS MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-621-2022 - RESPUESTA A COMUNICADO C-245-0355-0286-22 REQUERIMIENTOS DERIVADOS DE VISITA SOCIAL REALIZADA EL 28 DE ENERO DE 2022 SOBRE LA RUTA 6504	C-245-0962-3353-22	17/08/2022
INFORMACIÓN RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-638-2022 "SOLICITUD DE ESPACIO GESTIÓN DE RIESGOS PARA EXPONER SITUACIÓN PRESENTADA EN EL PR4+800 DE LA RUTA 6504 SECTOR PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-0963-3356-22	17/08/2022

RETIRO DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – TUBERÍA DE CONCRETO DE 36".	C-245-0964-3357-22	17/08/2022
REQUERIMIENTOS PRE-REQUISITOS PARA REUNIÓN CON EL EQUIPO VEEDOR DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO PROGRAMADA PARA EL 24 DE AGOSTO DE 2022.	C-245-0966-3359-22	18/08/2022
SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR61+0800 DE LA RUTA 3002	C-245-0967-3369-22	18/08/2022
SOLICITUD DE RETIRO DE BASE INSTALADA PR47+390 HASTA PR47+250 DE LA RUTA 6504.	C-245-0974-3399-22	20/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-512-2022 "AJUSTE INFORME AMBIENTAL PERIODO DE ENERO DE 2022, DE ACUERDO RESOLUCIÓN 319 DE DEL 26 DE ENERO DE 2022"	C-245-0975-3400-22	20/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-512-2022 "AJUSTE INFORME AMBIENTAL PERIODO DE FEBRERO DE 2022, DE ACUERDO RESOLUCIÓN 319 DE DEL 26 DE ENERO DE 2022"	C-245-0976-3401-22	20/08/2022
SOLICITUD DE ADECUACIÓN TRAMO PR63+000 HASTA PR62+930 DE LA RUTA 6503.	C-245-0977-3402-22	20/08/2022
OBSERVACIONES AL INFORME AMBIENTAL DE MARZO DE 2022	C-245-0978-3421-22	22/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-696-2022 - RESPUESTA OFICIO C-245-0966-3359-22 "REQUERIMIENTOS PRE-REQUISITOS PARA REUNIÓN CON EL EQUIPO VEEDOR DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO PROGRAMADA PARA EL 24 DE AGOSTO DE 2022"	C-245-0979-3422-22	24/08/2022
REMISIÓN DE INFORME TRIMESTRAL ÁREA SOCIAL NUMERO 003	C-245-0980-3455-22	24/08/2022
RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-600-2022 Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".	C-245-0981-3456-22	24/08/2022
OBSERVACIONES AL INFORME AMBIENTAL DE ABRIL DEL 2022.	C-245-0982-3457-22	24/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-634-2022 "Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"	C-245-0984-3463-22	24/08/2022

TOMA DE DENSIDADES SOBRE LA SUB BASE INSTALADA PR47+390 HASTA PR46+830 DE LA RUTA 6504.	C-245-0985-3465-22	25/08/2022
SOLICITUD DE LA HOJA DE VIDA DEL DIRECTOR DE OBRA PARA SU EVALUACIÓN.	C-245-0988-3475-22	25/08/2022
LIMITACIONES Y/O RESTRICCIONES EN LA INSTALACIÓN MDC-19 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS 2022 – DEL INVIAS.	C-245-0989-3477-22	25/08/2022
: RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-712-2022-RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-0968-3370-22 "OBSERVACIONES A PIEZA INFORMATIVA NÚMERO 002"	C-245-0990-3489-22	26/08/2022
RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-712-2022-RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-0968-3370-22 "OBSERVACIONES A PIEZA INFORMATIVA NÚMERO 002"	C-245-0991-3490-22	29/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".	C-245-0993-3503-22	29/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	C-245-0994-3504-22	29/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	C-245-0995-3505-22	29/08/2022
Respuesta a oficio "CVNSO-0991-700-2022 Entrega del Plan de Emergencia del Proyecto y los anexos correspondientes" y APROBACIÓN.	C-245-0998-3517-22	29/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	C-245-1000-3519-22	29/08/2022

OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-635-2022 - RESPUESTA OFICIO C-245- 0902-3046-22 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-570-2022-RESPUESTA COMUNICACIÓN DE FECHA 27 DE JUNIO DE 2022	C-245-1002-3524-22	30/08/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-701-2022 "C-245-0971-3389-22 SOLICITUD REALIZACIÓN DE REUNIÓN EXTRAORDINARIA CON LA COMUNIDAD DEL PR 63 BARRIO SAN JUDAS MUNICIPIO DE EL DONCELLO CAQUETÁ"	C-245-1003-3525-22	30/08/2022
Reiteración comunicado "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504"	C-245-1006-3532-22	30/08/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	C-245-1008-3534-22	31/08/2022
Reiteración a la solicitud de reparación de la carpeta asfáltica, solicitada mediante los oficios C245-0894-3005-22, C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 Entre el Pr2+000 al PR10+500 de la Ruta 3001"	C-245-1009-3535-22	31/08/2022
REMISIÓN PQRS INTERPUESTA ANTE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, POR PARTE DE LA SEÑORA LINA MARIA VERJAN BURBANO.	C-245-1010-3536-22	31/08/2022
VOLANTE INFORMATIVO NÚMERO 42 – 30 DE AGOSTO DE 2022 – CIERRE PARCIAL RUTA 3001, DURANTE LOS DÍAS 31 DE AGOSTO, 01, 02 Y 03 DE SEPTIEMBRE DE 2022	C-245-1011-3542-22	31/08/2022
Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	C-245-1012-3543-22	31/08/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	C-245-1013-3544-22	31/08/2022

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-618-2022. Respuesta oficio C-245-0894-3005-22 "REITERACIÓN A LAS SOLICITUDES REALIZADAS EN LOS COMUNICADOS C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 "REPARACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS ENTRE EL Pr0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001"	CVNSO-0991-618-2022	CVNSO-0991-618-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-623-2022. Respuesta oficio C-245-0672-1907-22 "REITERACIÓN al comunicado C-245-0581-1397-22 REITERACIÓN - AL COMUNICADO C-245- 0443-0683-22 "REITERACIÓN - AL COMUNICADO C-245-0186-2103-21 "REITERACIÓN SOLICITUD RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"	CVNSO-0991-623-2022	CVNSO-0991-623-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-620-2022. Respuesta oficio C-245-0796-2579-22 "Información sobre Especie en Pie Ubicada PR11+553 Ruta 3001 Neiva – Balsillas"	CVNSO-0991-620-2022	CVNSO-0991-620-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-621-2022. Respuesta oficio C-245-0355-0286-22 "Requerimientos derivados de visita social realizada el 28 de enero de 2022 sobre la ruta 6504	CVNSO-0991-621-2022	CVNSO-0991-621-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-624-2022. Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503. Vía El Paujil - El Doncello".	CVNSO-0991-624-2022	CVNSO-0991-624-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-630-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de Julio de 2022	CVNSO-0991-630-2022	CVNSO-0991-630-2022. Recibido, 4/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-629-2022. Respuesta oficio C-245-0884-2968-22 "Afiliaciones a seguridad social faltantes".	CVNSO-0991-629-2022	CVNSO-0991-629-2022. Recibido, 4/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-628-2022. Respuesta oficios C-245-0784-2517-22 "Traslado de comunicado ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASOARE 411 Nit 901.469.827-6" y C-245-0814-2618-22 "Respuesta al comunicado ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 NIT 901.469.827-6".	CVNSO-0991-628-2022	CVNSO-0991-628-2022. Recibido, 4/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-641-2022. Respuesta oficio C-245-0924-3145-22 "Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales en las rutas 3001 Neiva – balsillas y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-641-2022	CVNSO-0991-641-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-640-2022. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad julio de 2022	CVNSO-0991-640-2022	CVNSO-0991-640-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-639-2022. Respuesta de Derecho de Petición – Relacionado con arreglo de vía principal	CVNSO-0991-639-2022	CVNSO-0991-639-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-638-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-627-2022 - Solicitud de espacio Gestión de Riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán y necesidad de intervención obra hidráulica.	CVNSO-0991-638-2022	CVNSO-0991-638-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-636-2022. Respuesta oficios C-245-0860-2842-22 "REQUERIMIENTO PREVIO A ACTIVIDAD DE LINEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES, PROGRAMADA PARA EL 18 DE AGOSTO DE 2022", C-245-0882-2966-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542- RESPUESTA A SU COMUNICADO C245-0771- 2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" Y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65" y C-245-0926-3164-22 "REQUERIMIENTO PLAN DE SIEMBRA PARA EJECUCIÓN ACTIVIDADES LÍNEA SOSTENIBLE GERENCIA DE REGIONES - C-245-0882-2966-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-2022 -Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR" Programación línea de sostenibilidad gerencia de regiones – subdirección de sostenibilidad.	CVNSO-0991-636-2022	CVNSO-0991-636-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-635-2022. Respuesta oficio C-245-0902-3046-22 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO0991-570-2022-Respuesta Comunicación de fecha 27 de junio del 2022"	CVNSO-0991-635-2022	CVNSO-0991-635-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-631-2022. Remisión de permisos ambientales otorgados al CONSORCIO VIAS NACIONALES SUR Y ORIENTE.	CVNSO-0991-631-2022	CVNSO-0991-631-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-644-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de julio del 2022.	CVNSO-0991-644-2022	CVNSO-0991-644-2022. Recibido, 8/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-642-2022. Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de julio del 2022.	CVNSO-0991-642-2022	CVNSO-0991-642-2022. Recibido, 8/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-647-2022. Respuesta a comunicaciones C-245-0918-3126-22 y C-245-0919-3127-22 REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 001 y 002.	CVNSO-0991-647-2022	CVNSO-0991-647-2022. Recibido, 10/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-646-2022. Respuesta oficio C-245-0913-3119-22 "SOLICITUD DE INFORMACIÓN SST PARA EL COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL" y C-245-0775-2468-22 "Solicitud de entrega base de datos Código F-HSEQ-140" REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA" VINCULADA AL PROYECTO"	CVNSO-0991-646-2022	CVNSO-0991-646-2022. Recibido, 10/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-645-2022. Entrega diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19.	CVNSO-0991-645-2022	CVNSO-0991-645-2022. Recibido, 10/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-653-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0940-3246-22 entrega de ajuste al documento Cronograma de Regiones - Línea Sostenible de Gerencia de Regiones	CVNSO-0991-653-2022	CVNSO-0991-653-2022. Recibido, 10/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-650-2022. Entrega diseño de concreto hidráulico.	CVNSO-0991-650-2022	CVNSO-0991-650-2022. Recibido, 10/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-655-2022. Respuesta oficio C-245-0855-2798-22 "INFORMACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN	CVNSO-0991-655-2022	CVNSO-0991-655-2022. Recibido, 11/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD"		
CVNSO-0991-654-2022. Respuesta oficio C-245-0895-3006-22 "SOLICITUD DE ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIDAD DEL ACERO Y DE LA CINTA PVC UTILIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT Y DEMÁS OBRAS DE DRENAJE. RUTA 3001".	CVNSO-0991-654-2022	CVNSO-0991-654-2022. Recibido, 11/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-651-2022. Invitación reunión Trimestral veedores Puerto Rico	CVNSO-0991-651-2022	CVNSO-0991-651-2022. Recibido, 11/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-652-2022. Invitación reunión Trimestral veedores Puerto Rico	CVNSO-0991-652-2022	CVNSO-0991-652-2022. Recibido, 11/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-659-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 14 correspondiente el mes de julio de 2022	CVNSO-0991-659-2022	CVNSO-0991-659-2022. Recibido, 12/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-670-2022. Solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022.	CVNSO-0991-670-2022	CVNSO-0991-670-2022. Recibido, 12/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-657-2022. Entrega "Censos actividades Económicas Informales sobre derecho de vía, rutas 3001 y 6504"	CVNSO-0991-657-2022	CVNSO-0991-657-2022. Recibido, 16/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-658-2022. Respuesta oficio C-245-0931-3204-22 "Remisión de Informe trimestral No. 2- área Social".	CVNSO-0991-658-2022	CVNSO-0991-658-2022. Recibido, 16/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-668-2022. Respuesta a comunicación 20221020156791 "Requerimiento – Solicitud de aprovechamiento forestal único".	CVNSO-0991-668-2022	CVNSO-0991-668-2022. Recibido, 16/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-671-2022. Compromiso Acta comité No. 19. Ajuste al documento Cronograma de Regiones -	CVNSO-0991-671-2022	CVNSO-0991-671-2022. Recibido, 16/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Línea Sostenible de Gerencia de Regiones.		
CVNSO-0991-649-2022. Remisión solicitud concejo Municipal San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-649-2022	CVNSO-0991-649-2022. Recibido, 16/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-672-2022. Respuesta oficio C-245-0726-2189-22 "SOLICITUD DE ENTREGA DE CARACTERIZACIÓN DEL MATERIAL UTILIZADO EN LAS ACTIVIDADES DE LLENOS Y NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE APLICADO ENTRE LOS PR11+390 al PR11+725 RUTA 3001"	CVNSO-0991-672-2022	CVNSO-0991-672-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-678-2022. Solicitud aprobación presupuesto cuñas Radiales-Cierres parciales de vía Ruta 6504. Respuesta oficio C-245-0958-3343-22 "CONTENIDO CUÑA RADIAL CIERRE PARCIAL EN LA RUTA 6504 A LA	CVNSO-0991-678-2022	CVNSO-0991-678-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

ALTURA DE LA VEREDA ARENOSO ENTRE LOS PR46+000 AL PR47+000"		
CVNSO-0991-683-2022. CVNSO-0991-683-2022. Respuesta oficios C-245-0954-3329-22 y C-245-0938-3239-22 Remisión de informe de Gestión Ambiental mensual No. 11 de julio 2022	CVNSO-0991-683-2022	CVNSO-0991-683-2022. Recibido, 18/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-684-2022. Remisión de certificación e informe de rendimientos financieros Contrato de Fiducia	CVNSO-0991-684-2022	CVNSO-0991-684-2022. Recibido, 18/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-682-2022. Respuesta Invitación Sesión Ordinaria mes de agosto del 2022	CVNSO-0991-682-2022	CVNSO-0991-682-2022. Recibido, 19/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-681-2022. Respuesta oficio C-245-0946-3292-22 "RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-640-2022. INFORME DE SOSTENIBILIDAD MES DE JULIO 2022 V.1".	CVNSO-0991-681-2022	CVNSO-0991-681-2022. Recibido, 19/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-679-2022. Respuesta Petición radicada bajo el consecutivo- PQRS No. 32	CVNSO-0991-679-2022	CVNSO-0991-679-2022. Recibido, 19/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-690-2022. Respuesta oficio C-245-0955-3330-22 "Solicitud de respuesta a acta de visita del 29 de julio del 2022 – Permiso de Aprovechamiento Forestal – Expediente PAF-00333-22 – CAM".	CVNSO-0991-690-2022	CVNSO-0991-690-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-689-2022. Respuesta Comunicaciones C-245-0972-3390-22 "ALCANCE A COMUNICADO C-245-0959-3344-22 – REMISIÓN SOLICITUD CONCEJO MUNICIPAL SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ" y C-245-0959-3344-22 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO0991-649-2022 – REMISIÓN SOLICITUD CONCEJO MUNICIPAL SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ"	CVNSO-0991-689-2022	CVNSO-0991-689-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-688-2022. Alcance comunicación CVNSO-0991-671-2022 Solicitud respuesta al nuestro comunicado CVNSO-0991-671-2022 Acta comité No. 19. Ajuste al documento Cronograma de Regiones - Línea Sostenible de Gerencia de Regiones.	CVNSO-0991-688-2022	CVNSO-0991-688-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-687-2022. Respuesta oficio C-245-0933-3215-22 "Uso adecuado del casco de seguridad ruta 3001".	CVNSO-0991-687-2022	CVNSO-0991-687-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-661-2022. Respuesta oficio C-245-0944-3290-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-650-2022 "Entrega diseño de concreto hidráulico"	CVNSO-0991-661-2022	CVNSO-0991-661-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-685-2022. Demoras injustificadas en el pago del contrato	CVNSO-0991-685-2022	CVNSO-0991-685-2022. Recibido, 22/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-693-2022. Remisión documentos orden de giro No. 6	CVNSO-0991-693-2022	CVNSO-0991-693-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-696-2022. Respuesta oficio C-245-0966-3359-22 "REQUERIMIENTOS PRE-REQUISITOS PARA REUNIÓN CON EL EQUIPO VEEDOR DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO PROGRAMADA PARA EL 24 DE AGOSTO DE 2022"	CVNSO-0991-696-2022	CVNSO-0991-696-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-695-2022. Entrega socialización ejecución obras de arte Ruta 6504.	CVNSO-0991-695-2022	CVNSO-0991-695-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-700-2022. Entrega del Plan de Emergencia del Proyecto y los anexos correspondientes.	CVNSO-0991-700-2022	CVNSO-0991-700-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-701-2022. Respuesta oficio C-245-0971-3389-22 "Solicitud Reunión extraordinaria con la Comunidad del PR63+00	CVNSO-0991-701-2022	CVNSO-0991-701-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Barrio San Judas Municipio de Doncello".		
CVNSO-0991-694-2022. Entrega de Pre-acta de obra No. 10 correspondiente al mes de marzo de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19	CVNSO-0991-694-2022	CVNSO-0991-694-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-698-2022. Entrega de Pre-acta de obra No. 11 correspondiente al mes de abril de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19.	CVNSO-0991-698-2022	CVNSO-0991-698-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-702-2022. Entrega de Pre-acta de obra No. 12 correspondiente al mes de mayo de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19.	CVNSO-0991-702-2022	CVNSO-0991-702-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-704-2022. Entrega de Pre-acta de obra No. 12 correspondiente al mes de mayo de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19.	CVNSO-0991-704-2022	CVNSO-0991-704-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-703-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente al mes de junio de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19.	CVNSO-0991-703-2022	CVNSO-0991-703-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-706-2022. Respuesta oficios C-245-0956-3331 y C-245-0950-3309-22 REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 001, 002 y 003.	CVNSO-0991-706-2022	CVNSO-0991-706-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-707-2022. CVNSO-0991-707-2022. Respuesta oficios C-245-0956-3331 y C-245-0950-3309-22 REMISIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES AMBIENTAL N° 001, 002 y 003.	CVNSO-0991-707-2022	CVNSO-0991-707-2022. Recibido, 24/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-713-2022. Respuesta al oficio DTC-3845 del 25 de julio del 2022 – Reiteración a la solicitud de autorización para el de actividades para atención de emergencia boxculvert del PR4+817 de la ruta 6504 sector Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-713-2022	CVNSO-0991-713-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-712-2022. Respuesta Comunicación C-245-0968-3370-22 "OBSERVACIONES A PIEZA INFORMATIVA NÚMERO 002"	CVNSO-0991-712-2022	CVNSO-0991-712-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"""".	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-715-2022. Respuesta oficio C-245-0974-3399-22 "SOLICITUD DE RETIRO DE BASE INSTALADA PR47+390 HASTA PR47+250 DE LA RUTA 6504."	CVNSO-0991-715-2022	CVNSO-0991-715-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-714-2022. Entrega de Concepto técnico de material para MDC-19	CVNSO-0991-714-2022	CVNSO-0991-714-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-729-2022. Respuesta oficio C-245-0943-3249-22 "Requerimiento culminación del proceso de adquisición de la franja de terreno del predio FINCA SAN JACINTO identificado con cédula catastral 18-001-00-02-00-00-0001-0064-0-00-00-0000 y FMI 420-42802 del proyecto MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2, PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD. Pasivo Predial".	CVNSO-0991-729-2022	CVNSO-0991-729-2022. Recibido, 26/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-732-2022. Remisión información actividades de la empresa GASURCOL- en el derecho de vía PR50+400-San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-732-2022	CVNSO-0991-732-2022. Recibido, 26/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-731-2022. Respuesta oficio C-245-0979-3422-22 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-696-2022 - RESPUESTA OFICIO C-245-0966-3359-22 "REQUERIMIENTOS PRE-REQUISITOS PARA REUNIÓN CON EL EQUIPO VEEDOR DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO PROGRAMADA PARA EL 24 DE AGOSTO DE 2022"	CVNSO-0991-731-2022	CVNSO-0991-731-2022. Recibido, 26/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-730-2022. Respuesta oficios C-245-0914-3120-22 "REINSTALACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA VALLA DEL CONTRATO No.991-2021 UBICADA EN LA VÍA EN EL PR11+070 COSTADO IZQUIERDO DEL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS RUTA 3001" y C-245-0915-3121-22 "REVISIÓN ESTADO DE VALLA INFORMATIVA DEL PROYECTO UBICADA EN EL PR52+800 DEL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO – RUTA 6503, DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ."	CVNSO-0991-730-2022	CVNSO-0991-730-2022. Recibido, 26/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-733-2022. Respuesta oficio C-245-0937-3237-22 "Resultado de resistencia del concreto de la losa de fondo para tubería de concreto de 36" de la obra hidráulica No.6 – Alcantarilla Pr11+480".	CVNSO-0991-733-2022	CVNSO-0991-733-2022. Recibido, 26/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-719-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-719-2022	CVNSO-0991-719-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-720-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-720-2022	CVNSO-0991-720-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-721-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas	CVNSO-0991-721-2022	CVNSO-0991-721-2022. CVNSO-0991-720-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-722-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-722-2022	CVNSO-0991-722-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-723-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-723-2022	CVNSO-0991-723-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-724-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-724-2022	CVNSO-0991-724-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-725-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-725-2022	CVNSO-0991-725-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-726-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-726-2022	CVNSO-0991-726-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-727-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-727-2022	CVNSO-0991-727-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-728-2022. Cierres parciales, Ruta 3001, Neiva - Balsillas.	CVNSO-0991-728-2022	CVNSO-0991-728-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-716-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-716-2022	CVNSO-0991-716-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-717-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-717-2022	CVNSO-0991-717-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-718-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-718-2022	CVNSO-0991-718-2022. Recibido, 27/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-734-2022. Respuesta oficio C-245-0953-3322-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-642-2022 "Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de julio del 2022".	CVNSO-0991-734-2022	CVNSO-0991-734-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-735-2022. Respuesta Comunicación C-245-0980-3455-22 Remisión de Informe trimestral No. 3-área Social.	CVNSO-0991-735-2022	CVNSO-0991-735-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-736-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-736-2022	CVNSO-0991-736-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-737-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-737-2022	CVNSO-0991-737-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-738-2022. Cierres parciales, paso uno a uno - Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-738-2022	CVNSO-0991-738-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-740-2022. Entrega de Formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-2 Informe de Inversión y buen manejo de anticipo contrato de obra correspondiente a los meses de febrero hasta julio de 2022.	CVNSO-0991-740-2022	CVNSO-0991-740-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-742-2022. Respuesta oficio C-245-0985-3465-22 "TOMA DE DENSIDADES SOBRE LA SUB BASE INSTALADA PR47+390 HASTA PR46+830 DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-742-2022	CVNSO-0991-742-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-743-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 14 correspondiente al mes de julio de 2022 subsanando las observaciones del cobro de la implementación de protocolo de bioseguridad por COVID 19.	CVNSO-0991-743-2022	CVNSO-0991-743-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-747-2022. Respuesta oficio C-245-0988-3475-22 "solicitud de la hoja de vida del director de obra para su evaluación" Presentación Perfil – Director Técnico.	CVNSO-0991-747-2022	CVNSO-0991-747-2022. Recibido, 31/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-748-2022. Presentación Perfil – Líder de Integración.	CVNSO-0991-748-2022	CVNSO-0991-748-2022. Recibido, 31/08/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR38+295 Ruta 6503, Arreglo placa desvío puente quebrada las Delicias.



Fotografía 2. PR63+000 Ruta 6503, Obstrucción vehicular paso urbano Doncello.



Fotografía 3. PR63+000 Ruta 6503, Habilitación paso urbano Doncello.



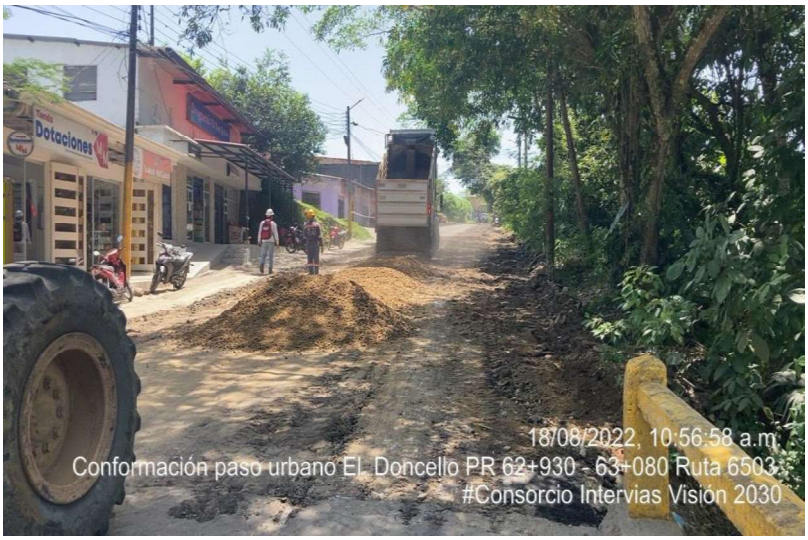
Fotografía 4. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello.



Fotografía 5. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello.



Fotografía 6. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello.



Fotografía 7. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello.



Fotografía 8. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase paso urbano Doncello.



Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6503, Conformación paso urbano Doncello



Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita paso urbano Doncello.



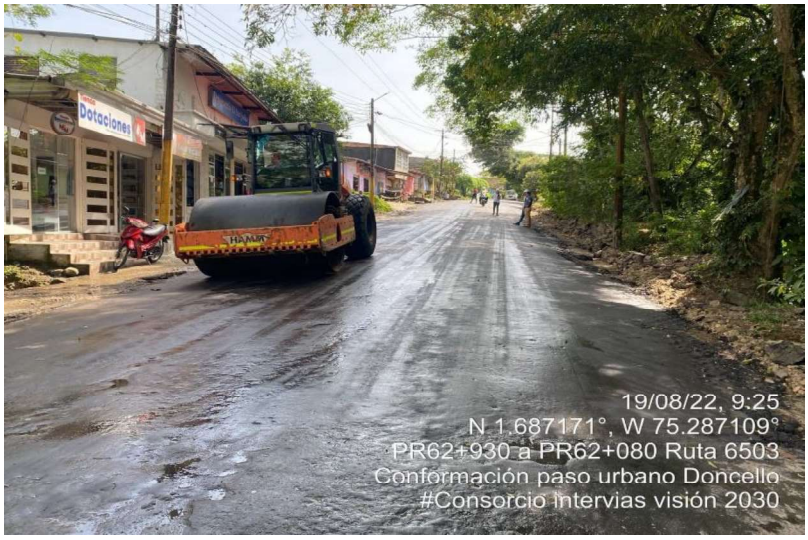
Fotografía 11. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita paso urbano Doncello.



Fotografía 12. PR63+000 Ruta 6503, Instalación de asfaltita paso urbano Doncello.



Fotografía 13. PR63+000 Ruta 6503, Compactación de asfaltita paso urbano Doncello.



Fotografía 14. PR62+980 Ruta 6503, Fisuras asfaltita paso urbano Doncello.



Fotografía 15. PR62+970 Ruta 6503, Apique espesor capa asfaltita carril derecho.



Fotografía 16. PR62+940 Ruta 6503, Medición anchos conformación paso urbano Doncello



Fotografía 17. PR46+400 Ruta 6504, Corte talud ampliación vía margen izquierda.



Fotografía 18. PR46+330 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía.



Fotografía 19. PR46+250 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía.



Fotografía 20. PR46+150 Ruta 6504, Descapote para ampliación de vía.



Fotografía 21. PR46+240 Ruta 6504, Descapote y conformación para ampliación de vía.



Fotografía 22. PR47+285 Ruta 6504, Excavación manual para construcción de filtro.



Fotografía 23. PR47+270 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro.



Fotografía 24. PR47+250 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación filtro.



Fotografía 25. PR46+075 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro.



Fotografía 26. PR47+220 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación filtro



Fotografía 27. PR47+040 Ruta 6504, Construcción filtro.



Fotografía 28. PR47+100 Ruta 6504, Instalación material filtrante - filtro.



Fotografía 29. PR47+100 Ruta 6504, Instalación material filtrante – filtro



Fotografía 30. PR47+270 Ruta 6504, Instalación material filtrante – filtro.



Fotografía 31. PR47+200 Ruta 6504, Construcción filtro



Fotografía 32. PR46+330 Ruta 6504, Replanteo y nivelación para instalación de subbase granular



Fotografía 33. PR46+580 Ruta 6504, Nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante.



Fotografía 34. PR46+340 Ruta 6504, Instalación de subbase - conformación subrasante.



Fotografía 35. PR46+340 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.



Fotografía 36. PR46+710 Ruta 6504, Instalación subbase granular.



Fotografía 37. PR46+630 Ruta 6504, Instalación subbase granular.



Fotografía 38. PR46+700 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular



Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Chequeo de niveles subbase granular



Fotografía 40. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo de niveles subbase granular



Fotografía 41. PR47+380 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 42. PR47+300 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 43. PR47+290 Ruta 6504, Instalación base granular.



Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 45. PR47+030 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 46. PR47+100 Ruta 6504, Compactación Base granular



Fotografía 47. PR47+170 Ruta 6504, Traslado de cerca.



Fotografía 48. PR47+150 Ruta 6504, Traslado de cerca.



Fotografía 49. PR50+900 Ruta 6504, Conformación botadero



Fotografía 50. PR50+900 Ruta 6504, Conformación botadero



Fotografía 51. PR44+530 Ruta 6504, Remoción derrumbes



Fotografía 52. PR47+685 Ruta 6504, Retiro señalización vertical metálica



Fotografía 53. PR45+850 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 54. PR46+010 Ruta 6504, Cajeo empalme a puente Ureya.



Fotografía 55. PR45+900 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 56. PR04+820 Ruta 6504, Arreglo perdida de banca.



Fotografía 57. PR04+820 Ruta 6504, Conformación vía – perdida de banca.



Fotografía 58. PR46+727 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 59. PR46+293 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 60. PR46+293 Ruta 6504, Niveles de excavación y solado.



Fotografía 61. PR46+293 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de alcantarilla.



Fotografía 62. PR46+727 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería.



Fotografía 63. PR46+727 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 64. PR46+727 Ruta 6504, Atraque - Alcantarilla.



Fotografía 65. PR46+727 Ruta 6504, Lleno - Alcantarilla.



Fotografía 66. PR46+427 Ruta 6504, Chequeo niveles tubería instalada - Alcantarilla



Fotografía 67. PR51+930 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán



Fotografía 68. PR51+980 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán



Fotografía 69. Ruta 3001 Corte figurado de acero para construcción de box coulvert Pr11+193



Fotografía 70. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de sub rasante entre el Pr11+440 al Pr11+470 carril izquierdo



Fotografía 71. Ruta 3001 Construcción de filtros entre el Pr11+845 al Pr11+872 costado derecho.



Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+845 al Pr11+872



Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+840 al Pr11+890



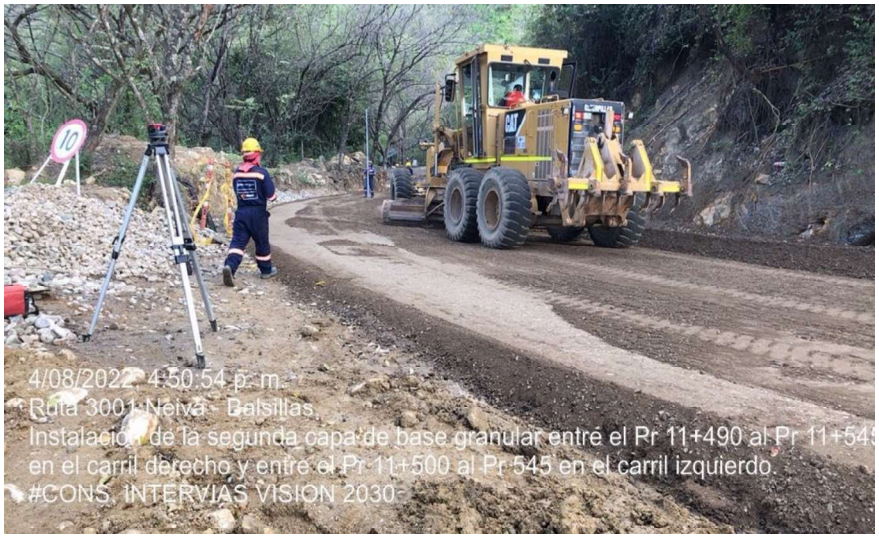
Fotografía 74. Ruta 3001 Control de densidades Pr11+884



Fotografía 75. Ruta 3001 Revisión por parte de la interventoría armado de acero de refuerzo box coulvert Pr11+193.



Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+490 al Pr11+545 carril izquierdo



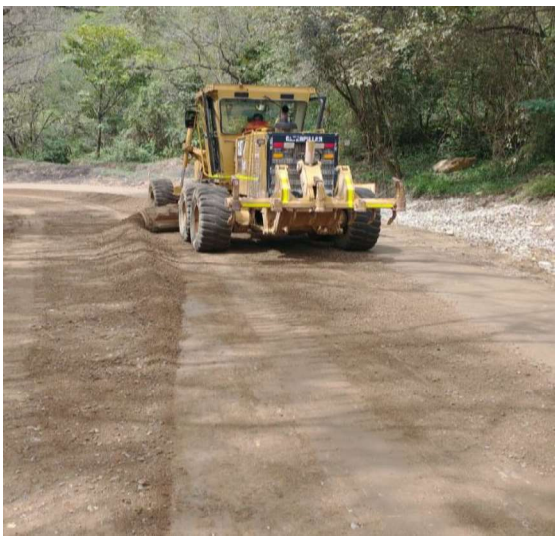
Fotografía 77. Ruta 3001 Instalación de primera capa de base granular entre el Pr11+545 al Pr11+575 sobre toda la calzada.



Fotografía 78. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+930 al Pr1+949 costado derecho



Fotografía 79. Ruta 3001 Instalación de material granular



Fotografía 80. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5



Fotografía 81. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la calzada existente entre el Pr10+974 al Pr11+995 costado derecho



Fotografía 82. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la calzada existente entre el Pr10+974 al Pr11+995 costado derecho



Fotografía 83. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr10+940 al Pr11+005 costado izquierdo.



Fotografía 84. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr10+940 al Pr11+005 costado izquierdo



Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo



Fotografía 86. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+742 al Pr11+800 costado derecho



Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+706 al Pr11+729 costado derecho.



Fotografía 88. Ruta 3001 Demolición y retiro de roca para construcción de roca Pr11+730



Fotografía 89. Ruta 3001 Chequeo de niveles de subrasante entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre ambas calzadas



Fotografía 90. Ruta 3001 Nivelación de subrasante entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre ambos carriles



Fotografía 91. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre el ancho de la calzada



Fotografía 92. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr10+950 al Pr11+010 sobre el ancho de la calzada



Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo y nivelación de la capa de subbase granular entre el Pr10+950 al pr11+010 carril izquierdo



Fotografía 94. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+620 al Pr11+760 sobre ambos carriles



Fotografía 95. Ruta 3001 Instalación de capa de subbase granular entre el Pr11+740 al Pr11+820 en ambos carriles



Fotografía 96. Ruta 3001 Instalación de subbase granular entre el Pr11+740 al Pr11+820



Fotografía 97. Ruta 3001 Toma de densidades a la capa de subbase granular en el Pr11+400



Fotografía 98. Ruta 3001 Instalación de primera capa de base granular espesor: 15 cm entre el Pr11+350 al pr11+410 sobre ambos carriles



Fotografía 99. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de subbase granular entre el Pr11+620 al Pr11+760 en ambos carriles



Fotografía 100. Ruta 3001 Instalación de la segunda capa de base granular entre el Pr11+820 al Pr11+940 sobre ambos carriles



Fotografía 101. Ruta 3001 Toma de densidades control de compactación de capa de base granular en el Pr11+360 carril izquierdo



Fotografía 102. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la subbase granular entre el Pr11+720 al Pr11+820 sobre ambos carriles



Fotografía 103. Ruta 3001 Instalación de base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350



Fotografía 104. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr11+305 al Pr11+350 sobre ambos carriles



Fotografía 105. Ruta 3001 Céreo y nivelación de base granular entre el Pr11+305 al pr11+480 sobre ambos carriles



Fotografía 106. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la base granular entre el Pr11+480 al Pr11+610 en ambos carriles



Fotografía 107. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de base granular entre el Pr11+490 al Pr11+610 sobre ambos carriles



Fotografía 108. Ruta 3001 Toma de densidades para control de compactación y calidad a la capa de base granular en el pr11+670



Fotografía 109. Ruta 3001 Instalación de segunda capa de base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720 sobre ambos carriles



Fotografía 110. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la base granular entre el Pr11+305 al Pr11+720 en ambos carriles



Fotografía 111. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+570 al Pr11+700 sobre ambos carriles



Fotografía 112. Ruta 3001 Chequeo de niveles de base granular entre el Pr11+545 al Pr11+720 sobre ambos carriles



Fotografía 113. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de base granular entre el pr11+625 al Pr11+720 sobre ambos carriles



Fotografía 114. Ruta 3001 Toma de densidades sobre el Pr11+655



Fotografía 115. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la capa de base granular entre el Pr11+300 al Pr11+500 en ambos carriles



Fotografía 116. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+500 al Pr11+700 carril derecho



Fotografía 117. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+535 al Pr11+695 carril izquierdo



Fotografía 118. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+311 al Pr11+400 carril derecho



Fotografía 119. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+313 al Pr11+470 carril izquierdo



Fotografía 120. Ruta 3001 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre el Pr11+313 al Pr11+470 carril derecho



Fotografía 121. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr11+820 al Pr11+920 en ambos carriles



Fotografía 122. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el Pr10+490 al Pr10+565 en ambos carriles



Fotografía 123. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el pr11+020 al Pr11+150 carril derecho



Fotografía 124. Ruta 3001 Nivelación y céreo de base granular entre el pr11+316 al Pr11+500 carril derecho



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS palacio municipal Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 5, reunión veeduría Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación hallazgos arqueológicos.



Fotografía Socio - Ambiental 7, visita permisos para ocupación de cauces.



Fotografía Socio - Ambiental 8, recolección de residuos sólidos.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°15

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 12
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 13
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 14
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 16
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 17
11 CONCLUSIONES. 26

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPÓGRAFO
ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA

CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
WILMER ALONSO BARRERA	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO

ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE

MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO MAURICIO VALENCIA	AYUDANTE DE ORA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2
EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILMER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL

JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNANDEZ CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
RAFAEL GUSTAVO ZABALA TRUJILLO	AYUDANTE DE OBRA
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	CONDUCTOR CAMIONETA
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO
CARLOS ANDRES CORTES VILLAREAL	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
JEISON ANDRES BORJA QUINTERO	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
ROBINSON ANDRES IMBUS MEDINA	AYUDANTE DE OBRA
ALVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA	AUXILIAR SOCIAL
GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
MARCOS CUMACO PASCUAS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA	AUXILIAR MECANICO

MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
NESTOR JOSE CANELON HERNANDEZ	OPERADOR MOTONIVELADORA
JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
MILTON CEDEÑO STERLING	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO	INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL
LUIS FERNANDO IMBUS VILLAREAL	CONDUCTOR DE CAMIONETA
ALEX DANILO JOSA GUERRERO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JHON EDUARDO LOZANO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
OMAR ANDRES LOZANO CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
JOAN ANDERSON LUCUARA GOMEZ	CONTROLADOR VIAL
SILVIA NHORA MONJE PEREZ	CONTROLADOR VIAL
ADALBER MONTEALEGRE	CONTROLADOR VIAL
BLADIMIR PEDRAZA CENTENO	AUXILIAR MECANO
LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA
JESUS ALFONSO SUAREZ PERDOMO	ELECTROMECANICO
RAMON EMILIO ACOSTA ILES	OFICIAL DE OBRA
RONALD JAIRO RIVERA SANABRIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JAVIER SALAZAR SAENZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ANCIZAR SANCHEZ AVILES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
HERNAN MAURICIO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
HERNEY LOSADA QUINTERO	AYUDANTE DE OBRA
OMAR FABIAN LOSADA	AYUDANTE DE OBRA
YULIAM MAURICIO VILLA	AYUDANTE DE OBRA
YERSON DUVAN LOSADA	AYUDANTE DE OBRA
LUIS MARIA RODRIGUEZ	AYUDANTE DE OBRA
EVELIO SANTOS	AYUDANTE DE OBRA
JOSE ALIRIO PUENTES	AYUDANTE DE OBRA
WILLIAM ALBEIRO TUPUE COLIMBA	CADENERO 1
CRISTIAN RAFAEL FIERRO MARIN	CADENERO 1

OSCAR EDUARDO MOSQUERA ANDRADE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
EVELIO DEVIA	CONDUCTOR TRACTOCAMION
CARLOS EDUARDO LOMBANA GUTIERREZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
YEISON TORRES TORRES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ALEXANDER VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
PEDRO MANUEL VILLARBA OLAYA	CADENERO II
NORBERTO RAMIREZ HERMOSA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JORGE LUIS CAICEDO JURADO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CRISTIAN RODRIGUEZ SIERRA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CESAR AUGUSTO RAMOS GARCIA	OFICIAL DE OBRA
DEYI TATIANA YARA POLANIA	CONTROLADORA VIAL
JAIME EDUARDO BERNATE GUZMAN	CADENERO 1
JORGE DAVID VASQUEZ CORREA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
LONDREY ANDRADE RIOS	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
MANUEL JOSE VASQUEZ JIMENEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS
YOR CRISTOFER VILLOTA SANCHEZ	RASTRILLERO
EDGAR IVAN HINCAPIE MENDOZA	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
NORDIER CEBALLOS SILVA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

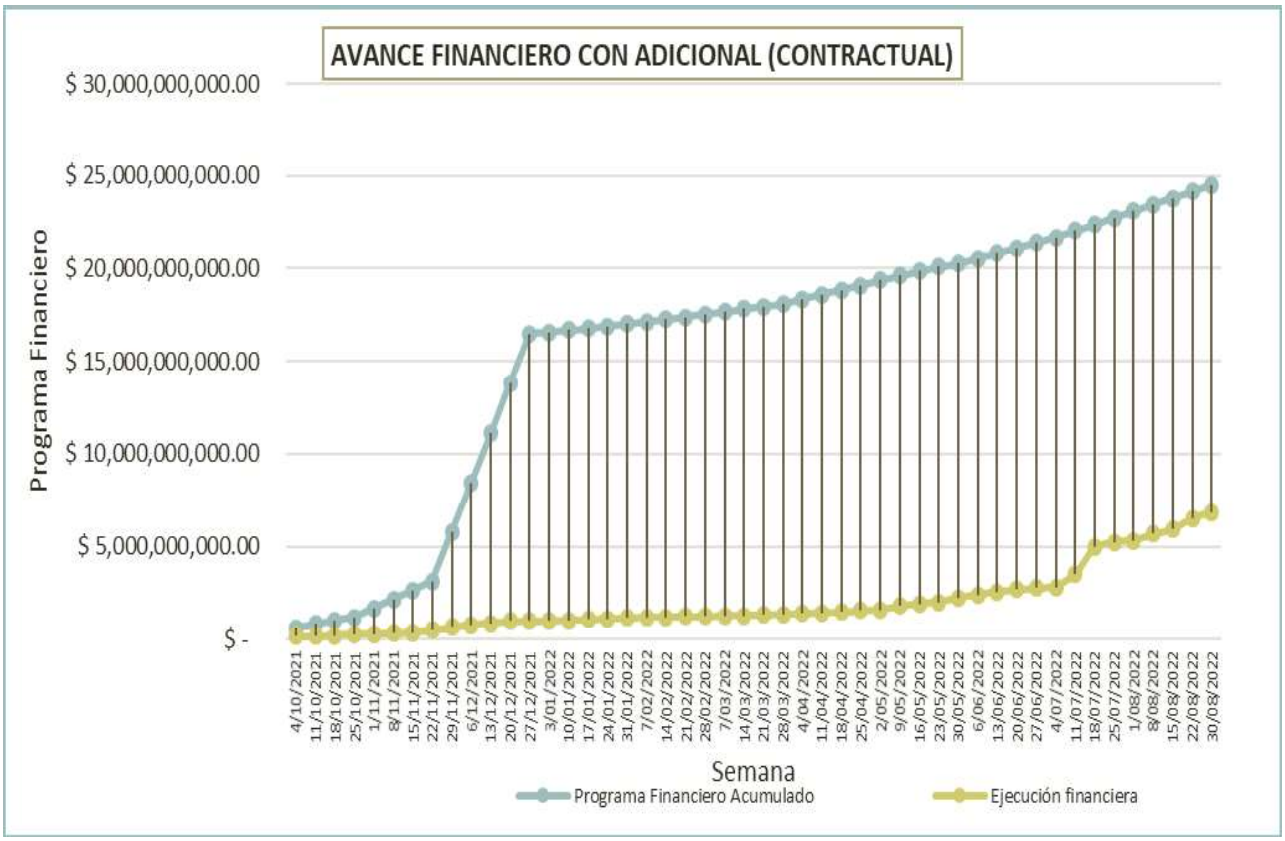
Numero	Nombre	Cargo
1	RICARDO BAEZ	Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de agosto de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 1,9869% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 7,1117%.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-atraso
OCT 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49
NOV 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72
DIC 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89
ENE 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27
FEB 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27
MAR 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92
ABR 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55
MAY 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31
JUN 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31
JUL 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,089,387,092.31	6.7008%	$ 5,325,434,997.00	1.5455%	$ 17,763,952,095.31
AGO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,443,354,126.06	6.8036%	$ 5,687,560,276.00	1.6506%	$ 17,755,793,850.06
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,797,321,159.81	6.9063%	$ 5,934,521,214.00	1.7223%	$ 17,862,799,945.81
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,151,288,193.56	7.0090%	$ 6,514,101,062.00	1.8905%	$ 17,637,187,131.56
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,505,255,227.31	7.1117%	$ 6,846,279,025.00	1.9869%	$ 17,658,976,202.31

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-atraso	% Desvio
OCT 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOV 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DIC 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENE 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEB 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MAR 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%
ABR 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAY 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUN 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JUL 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,089,387,092.31	6.7008%	$ 5,325,434,997.00	1.5455%	$ 17,763,952,095.31	5.1553%
AGO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,443,354,126.06	6.8036%	$ 5,687,560,276.00	1.6506%	$ 17,755,793,850.06	5.1530%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 23,797,321,159.81	6.9063%	$ 5,934,521,214.00	1.7223%	$ 17,862,799,945.81	5.1840%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,151,288,193.56	7.0090%	$ 6,514,101,062.00	1.8905%	$ 17,637,187,131.56	5.1185%
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 24,505,255,227.31	7.1117%	$ 6,846,279,025.00	1.9869%	$ 17,658,976,202.31	5.1249%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso financiero del **5.1249%** el cual equivale a **$ 17,658,976,202.31** a corte de 30 de agosto de 2022.

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité socio-ambiental No.20 el día 12 de agosto de 2022, haciendo recorrido en la ruta 6504 Puerto Rico-San Vicente del Caguán estableciendo compromisos.
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual con acta No. 82 el 3 de agosto de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 82A el 5 de agosto de 2022, con objetivo de la revisión avance del contrato y definición forma de pago estudios y diseños para atención de puntos críticos.
Se Realizó reunión virtual No. 83 el día 8 de agosto de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisar los compromisos del acta #76 del 07 de julio del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, revisando el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 84 el 10 de agosto de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión virtual No. 85 el día 11 de agosto de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisión de los compromisos del acta No. 83 realizada el 08 de agosto del 2022 - Revisión del Documento Plan de Siembra de la Línea de Sostenibilidad - Gerencia de Regiones y Revisión de Anexos - Soportes de los Insumos de la Actividad de Siembra Familiar.
Se Realizó reunión virtual No. 86 el día 24 de agosto de 2022, con el objetivo de segunda reunión equipo veedor municipio de Puerto Rico Caquetá - ruta 6504.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 87 el 26 de agosto de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 88 el 31 de agosto de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 7.1117% y el porcentaje de avance 1,9869% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de agosto se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19

El especialista de Diseño Geométrico por parte de la interventoría remite aprobación al diseño de geométrico de señalización y de seguridad vial mediante comunicado C-245-1008-3534-22 el 31 de agosto de 2022. Así mismo, para el diseño de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable a recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 mediante comunicado C-245-0935-3219-22 del 8 de agosto de 2022, concepto técnico favorable a recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta mediante comunicado C-245-0991-3490-22 del 29 de agosto de 2022 y concepto técnico favorable al Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0 mediante comunicado C-245-0984-3463-22 del 24 de agosto de 2022. Adicionalmente, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello mediante comunicado C-245-0936-3236-22 el 9 de agosto de 2022. Igualmente, el especialista de geología y/o geotecnia da concepto técnico aceptable al Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1000-3519-22 del 29 de agosto de 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 se realiza demolición de placa en el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295, donde se evidencia falla, se retira el material, y se procede al suministro e instalación de concreto. El día 03 de agosto mediante el comunicado C-245-0925-3146-22 interventoría solicitó al contratista el mantenimiento con asfaltita entre el PR62+930 al PR63+080 paso urbano del municipio de Doncello departamento de

Caquetá; El día 17 de agosto la comunidad acopió en el tramo residuos de asfaltita exigiendo al INVIAS y a las entidades municipales competentes el arreglo de la vía en este punto, el paso vehicular se vio afectado durante todo el día, ante esa situación el contratista realizó traslado de maquinaria e instaló el material acopiado en la vía y se reestableció el paso vehicular. El 18 de agosto se realizó suministro e instalación de 10 viajes dobles de asfaltita natural y se deja todo el tramo conformado. Personal de interventoría hace la sugerencia de dejar funcionales las cunetas en el costado derecho del tramo mejorado las cuales quedaron obstruidas en el trabajo de conformación. El día 20 de agosto mediante comunicado C-245-0977-3402-22 interventoría solicitó al contratista de obra realizar las adecuaciones y mejorar el terminado de la carpeta de asfaltita, debido a que hay sectores con espesores menores de 5 cm que presentan fisuras.

En la ruta 6504 se realiza demolición de asfaltita entre PR45+937 y PR45+830 calzada completa, se continua actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante entre PR46+360 y PR46+390 carril izquierdo; se realiza limpieza y descapote entre PR45+982 y PR46+340 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante; se realiza cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+937 y PR46+010 calzada completa; se realiza excavación para construcción de filtro y se instala geotextil NT 2500 tubería de drenaje de 4" en los siguientes tramos PR47+200 - PR47+290, PR47+890 - PR47+075, PR46+590 - PR46+727 carril izquierdo. Se realiza mejoramiento a subrasante con adición de crudo entre PR46+240 y PR46+340; se realiza excavación para retiro de fallos en el PR47+340 y PR47+350 carril derecho. Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de bordes y eje de vía para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830; se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+982 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+250 y PR46+830, comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+830 y PR47+390 calzada completa, se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR46+830 a PR47+390, calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa; se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+830 y PR47+390, calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles de instalación de Base granular.

Se realiza suspensión de alcantarilla localizada en PR46+478 y se traslada a PR46+427; se realiza retiro de tubería y se suspende alcantarilla localizada en PR46+293, se realiza excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en PR46+727 y PR46+427 costado derecho e izquierdo y en PR46+422 costado derecho; en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación y levantamiento topográfico de las alcantarillas, igualmente se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa, se instala la tubería y realiza el emboquillado de las juntas entre tubos; equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería y se procede a realizar el lleno con subbase granular. Se realiza traslado de cerca entre los siguientes tramos: PR47+110 - PR47+200 margen izquierdo y entre PR46+120 – PR46+120 margen derecho. El día 06 de agosto mediante comunicado C-245-0934-3218-22 se realizaron observaciones al proceso constructivo que se está ejecutando en esta ruta para la pavimentación entre las cuales se solicitó la construcción del filtro como requisito para recibir subrasante (material subbase granular) según como lo establece la resolución 1524 del 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022" articulo 320, también se les indico que se requiere la construcción del encole y descole de las alcantarillas para realizar el confinamiento adecuado de la estructura de la vía en estos puntos. Adicionalmente, para el proceso constructivo de las cajas y las aletas se requiere remover las lonas que están sosteniendo el relleno de las alcantarillas y la estructura de la vía lo cual puede desestabilizar el terraplén. Por tal motivo interventoría solicita tener construidas en su totalidad las obras hidráulicas antes de conformar la vía y pavimentar; actualización del paquete estudios y diseños del tramo PR43+000 al PR49+000, con los ajustados realizadas en campo; en cuanto a la conformación del terraplén para la estructura de la vía se evidencia que entre PR46+800 y PR46+860 (RUTA 6504) margen derecha no se está cumpliendo con el ángulo de reposo y adicional a esto el material no se encuentra compactado adecuadamente. Interventoría manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material para la construcción del terraplén de modo que se cumpla el ángulo de reposo del material el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la vía; también se les indicio que se debe realizar el realce del guarda ruedas y aletas de la alcantarilla ubicada en el PR47+152 y guardarruedas de box Culvert localizado en el PR47+390, ya que no requieren ser demolidas; teniendo en cuenta las

indicaciones de la comisión topográfica respecto a los niveles. Nuevamente se volvió a reiterar estas observaciones mediante comunicado C-245-0970-3387-22 el día 19 de agosto. Adicionalmente, con el fin de prevenir, mitigar y minimizar el impacto de los RCD generados por la intervención de las obras hidráulicas, se solicitó el retiro de las tuberías de concreto que se evidencian en el corredor vial mediante comunicado C-245-0964-3357-22 radicado el 17 de agosto. Otras actividades que se realizaron en esta ruta fueron conformación con adición de asfaltita entre PR51+915 a PR51+999 procedente de la demolición de este material en el tramo priorizado. Se realiza adecuación de botadero localizado en el PR50+900. El día 02 de agosto se solicitó al contratista la remoción de los derrumbes en esta ruta mediante el comunicado C-245-0921-3142-22, contratista ejecuta esta actividad de remoción de derrumbes localizados en el PR44+530 costado derecho y PR66+940 costado izquierdo. Se realiza recorrido de obra en conjunto Contratista e Interventoría, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504 del PR47+280 y PR45+982, con el fin de evaluar obras hidráulicas a construir y revisar el avance de obra. En el PR04+800 (Box Culvert) actualmente se encuentra habilitado solo el paso por el carril derecho, en el cual se evidencia perdida de banca, mediante el comunicado C-245-0916-3124-22 radicado el 01 de agosto interventoría solicita al contratista la intervención inmediata en este punto crítico, contratista atendió inmediatamente.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 no se ejecuta ninguna actividad, sin embargo, mediante comunicado C-245-0922-3143-22 radicado el 02 de agosto se solicitó al contratista nuevamente la remoción de derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha. El 18 de agosto mediante comunicado C-245-0967-3369-22 se solicitó atención inmediata para realizar remoción de derrumbe localizado en PR61+0800.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0920-3141-22 el 2 de agosto se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista, sin embargo, a finales del mes de agosto el personal de las cooperativas de microempresarios viales, retiraron manualmente unos de estos derrumbes. La comisión de topografía realiza el levantamiento topográfico del terreno desde el PR16+600 al PR17+350, también, en conjunto contratista e interventoría realizan

el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 10+950 al PR 11+949 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte – alcantarillas con el replanteo de niveles para construcción de descole de la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, en la alcantarilla No. 12 ubicada en el PR 12+430 sobre el costado derecho se realiza la demolición guarda rueda en encole y de la estructura existente de descole, remoción de alcantarilla existente, replanteo para construcción de descole, construcción de concreto de limpieza, instalación tubería en concreto 36'', construcción de atraque en concreto y llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular; sobre el costado izquierdo se continúa trabajando en la construcción de atraque en concreto; así mismo, la interventoría solicitó los resultado de resistencia del concreto de la losa de fondo para tubería de concreto de 36" de la obra hidráulica No.6 ubicada en el Pr11+480 el 9 de agosto de 2022. En los Box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193, la interventoría solicito al contratista el concepto de los especialistas hidráulico y estructural por la reducción de la sección debido al espaciamiento del acero en el armado mediante comunicado C-245-0930-3203-22 el 5 de agosto, con lo cual fue aprobado el cambio de la sección hidráulica de 0.95x0.95, seguidamente, se realizó reunión con Director de Obra e Interventoría se evaluó la estructura concluyendo que el concreto de más que se requiere para el recubrimiento de 5 cm será asumido por el contratista. También, se inició con la construcción del Box Culvert ubicado en el PR12+663 realizando las actividades de chequeo de niveles, demolición guarda rueda, aletas y cuerpo del box Culvert en encole, replanteo para la construcción de encole, construcción de solado de limpieza y nivelación en el encole y media sección, excavación para construcción de dentellón y armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. De la actividad anterior, la interventoría solicitó entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado CVNSO-0991-654-2022 del 11 agosto. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 2 puntos, para construcción de vía desde el PR11+748 al PR 11+755 y para excavación de zona de filtro en 5 tramos. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+394 al PR 11+949 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular de subbase en las zonas de ampliación y donde sea requerido desde el PR

10+960 al PR 11+820 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía, la interventoría solicito la caracterización del material de subbase de la cantera Petrotec mediante comunicado C-245-0957-3332-22 el 16 de agosto de 2022. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+305 al PR 11+940. Se tomaron aproximadamente 83 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias, igualmente se solicitó al contratista la entrega oficial de reporte de densidades tomadas en campo correspondientes a los meses de junio, julio y agosto de 2022 mediante comunicado C-245-0961-3352-22 del 17 de agosto de 2022. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades desde el PR11+313 al PR 11+910, para continuar con la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en primera capa y algunos tramos en segunda capa. La interventoría emite comunicado C-245-0989-3477-22 del 25 de agosto de 2022 comunica al contratista las limitaciones yo restricciones en la instalación MDC-19 de acuerdo con las especificaciones generales de construcción de carreteras 2022 para coordinación de los diferentes aspectos logísticos, teniendo en cuenta, las limitaciones y/o restricciones que existen en la ejecución de esta actividad y que las mismas puedan ser recibidos a satisfacción. También, la interventoría ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-1009-3535-22 el 31 de agosto sin que a la fecha sea atendido por parte del contratista. Se lleva a cabo acompañamiento a la visita en campo realizada por parte de la Corporación Autónoma del Alto Magdalena CAM para verificación del trámite de permiso de ocupación de cauce en las obras hidráulicas que requieren intervención.

Actividades desarrolladas

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022			C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021				
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1000-3519-22 (29-ago-2022) CVNSO-0991-669-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022		C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022			C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022		C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022		C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022		
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación	Diseño geometrico y señalizacion
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022 C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022	C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad vial tramo Paujil PR52+820, mediante oficio IHS-INTVV-031-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico** y se recomienda incluir informe de señalización y de seguridad vial dentro de este diseño con las respectivas conclusiones, el 4 de agosto de 2022.
  - Ruta 6503 entrega de diseño geométrico, señalización y seguridad quebrada El Pescao PR42+600 Ruta 6503, mediante oficio IHS-INTVV-033-22 el especialista de la interventoría remite observaciones el 31 de agosto de 2022.
  - Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad Vial tramo Paujil PR52+820 mediante oficio IHS-INTVV-034-22 el especialista de la interventoría remite **aprobación al diseño de geométrico y de señalización y seguridad vial** el 31 de agosto de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 - tramo vial comprendido entre los PR11+410 a PR11+430, mediante *Concepto Técnico No. 007-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 3 dando **concepto técnico favorable** el 8 de agosto de 2022.
  - Ruta 6504 Informe Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0, mediante *Concepto Técnico No. 008-22-6504-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **concepto técnico favorable** el 24 de agosto de 2022.
  - Ruta 6504-3001 Recomendaciones Cambio de Sección de Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta, mediante *Concepto Técnico No. 008-22-3001-Pavimentos*, la interventoría

remite concepto del especialista con el **concepto técnico viable** el 29 de agosto de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Corredor vial - Informe de Plan de Manejo de Tránsito, la interventoría remite concepto del especialista, mediante Concepto 0108022 plan de manejo de transito Vr2 con observaciones el 11 de agosto de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello, mediante oficio NF-HD_MEMO_26 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 9 de agosto de 2022.
  - Ruta 3001 sección libre de 0.95m x 0.95m de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_27, la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 29 de agosto de 2022.
  - Ruta 3001 Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio versión 2, mediante oficio NF-HD_MEMO_28 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 31 de agosto de 2022.

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 y 3001 - Concepto Técnico a Tratamientos de los Taludes de Corte para el Control de Erosión Rutas 6504 y 3001 V2.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 016 – 985 a la versión 2 con observaciones el 3 de agosto de 2022.

- Ruta 6504 Estudio de suelos para fundaciones de box Culvert K4+800 v2, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 018 – 985 con observaciones el 29 de agosto de 2022.
- Ruta 3001 Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 017 – 985 con **concepto técnico aceptable** el 29 de agosto de 2022, sin embargo, aclara que es necesaria la complementación de los parámetros asociados a los asentamientos y capacidad de soporte.
- Ruta 3001 Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones mediante MEMORANDO TÉCNICO 019 – 985 el 29 de agosto de 2022.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 y a la fecha se está a la espera del pronunciamiento de la entidad.
  Corpoamazonia emitió la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 del Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá y la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022 para la Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 2 del informe mensual de julio y versión 1 del informe del mes de agosto. Adicionalmente, se realizó la Atención de las observaciones al informe trimestral No 2, 3 y 4, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS 48953, SS 42901, SS 42713 Y SS 47543.

COMPONENTE PREDIAL

- El día 02 de agosto de 2022 se realizó reunión entre el contratista y la interventoría para aclarar puntos del diagnóstico predial.

- El día 09 de agosto de 2022 se elaboró el comunicado C-245-0943-3249-22 solicitando al contratista finalizar la gestión predial en la Finca San Jacinto.
- El día 17 de agosto de 2022 Se elaboró el formato de revisión de ficha predial para estandarizar las revisiones de los expedientes presentados por parte del contratista y a la fecha se está trabajando en el diseño de una base de datos en Excel para llevar la traza de estas revisiones.
- El día 26 de agosto de 2022 se recibió el comunicado respuesta CVNSO-0991-729-2022 sobre el requerimiento de culminar la gestión predial y adquirir el área requerida en el predio Finca San Jacinto.
- El 29 de agosto de 2022 a partir del comunicado CVNSO-0991-729-2022 recibido de parte del contratista, la interventoría trasladó la solicitud del expediente predial de la FINCA SAN JACINTO al INVÍAS, mediante el oficio C- 245-1001-3523-22.

COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas. Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.
- Apertura Buzones:

1 Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsilla: Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 20/08/2022; actividad realizada en presencia de la señora Nancy Gutiérrez. No se evidencian PQRS.

2 Ruta 6504: en el periodo se reporta: PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 29/08/2022, en presencia de la señora Martha Isabel. No se visualizan PQRS. Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 18/08/2022, en presencia de Jeison Fuentes. No se visualizan PQRS

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 37 PQRS, de las cuales 32 se encuentran cerradas y 5 en seguimiento y Gestión.
- En la Ruta 3001: se efectuó reunión con la comunidad, lideres, transportadoras de la Ruta 3001, lo anterior teniendo en cuenta que la comunidad efectuó un plantón donde solicitaban aclaración sobre avance de obra y trámites ambientales.

- En el presente periodo se efectuó la Reunión trimestral con la Veeduría de Puerto Rico.
- Actualmente se cuenta con tres puntos satélites de Información los cuales se encuentran en los sectores relacionados a continuación:
  RUTA 3001: Buzón ubicado en el PR 12+260.
  RUTA 6504: Buzón ubicado en el PR PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita-Ruta 650, Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico-Ruta 6504
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: Volante informativo 002: Cierres parciales ruta 6504, Volante Informativo 003-004: Cierres parciales ruta 3001
- Se ha identificado en conjunto con la Interventoría cuatro actividades económicas informales en el corredor vial, donde se tiene previsto intervención en la presente vigencia. De acuerdo a las indicaciones de la Guía de manejo ambiental se procederá a reportar en el próximo periodo un diagnóstico inicial de las actividades económicas que están desarrollando, y el cual será reportado a Interventoría como fase inicial.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- Actualmente se está en la espera de la aprobación del presupuesto PAGA, para formular el diagnóstico inicial, y no generar expectativas a la comunidad. Se implementarán obras con participación comunitaria de acuerdo a lo ya expuesto en el documento PAGA siempre teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en el Apéndice E- "El cual consiste en el mejoramiento, mantenimiento preventivo y/o correctivo, reparaciones locativas, rocería y demás actividades de ornato relativos a infraestructura de origen o disfrute comunitario. Tendrán prelación a la hora de la elección definitiva, aquellas propuestas destinadas al mejoramiento de infraestructura puntual de red vial terciaria y veredal, de primera infancia, educativa y de saneamiento básico.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de agosto del 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

COMPONENTE AMBIENTAL

- El Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA se encuentra en revisión por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS; desde el 01 de agosto del 2022 donde notificaron Radicado de Entrada 80323. Se envió presunto incumplimiento a la entrega del informe ambiental del periodo de julio del 2022, mediante comunicado C-245-0938-3239-22 el 09 de agosto del 2022 y mediante comunicado C-245-0954-3329-22 el día 16 de agosto del 2022; la interventoría reitera la solicitud de entrega del informe ambiental.
- El día 18 de agosto de 2022; el CVNSO da respuesta a nuestra solicitud remite informe ambiental de julio N° 11 del 2022 mediante oficio N° CVNSO-0991-683-2022.
- La interventoría remite los informes trimestrales ambientales, los días 01 y 16 de agosto del 2022 mediante comunicados al CVNSO para su verificación ajustes de los anexos adjuntos y las respectivas firmas de los formatos asociados a la gestión ambiental del proyecto.
- El día 22 de agosto del 2022; se realizó mesa de trabajo virtual con el personal de la gestión ambiental del CVNSO; la Ingeniera Karen Ortega la coordinadora ambiental; el profesional ambiental el Ingeniero Oscar Ruenes, el especialista ambiental el ingeniero Wilson Martínez y por parte de la interventoría la Ingeniera Ella Johanna Tarazona profesional ambiental. Donde el CVNSO realizo algunas observaciones pertinentes a la información suministrada de los informes trimestrales N° 001, 002 y 003 y se dieron respuesta a las solicitudes expuestas y fueron entregadas mediante comunicado CVNSO-0991-707-2022 el día 24 de agosto del 2022
- La interventoría envió los respectivos informes trimestrales N° 001,002 y 003 a la Subdirección del Instituto Nacional de Vías INVIAS, para su respectiva revisión y aprobación el día 29 de agosto del 2022 mediante los comunicados C-245-0996-3508-22; C-245-0997-3514-22 y C-245-0999-3518-22.
- El CVNSO emite respuesta el 16 de agosto del 2022 a la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE ALTO MAGDALENA – CAM del a comunicación 20221020156791, donde solicitaban dar algunas claridades a la información que se validó en la visita técnica de evaluación que se realizó el 29 de julio del 2022 de ajustar los nombres comunes y/o científico de algunos árboles marcados con los números registrados. Remiten respuesta a la interventoría la solicitud de contestación del acta de visita del 29 de julio del 2022 – permiso de

Aprovechamiento Forestal – expediente PAF-00333-22 – CAM; 20 de agosto de 2022, con radicado N° CVNSO-0991-690-2022.

- El 12 de agosto el 2022 se realiza visita técnica de evaluación a las obras hidráulicas del permiso de ocupación de cauces; la profesional encargada de la corporación CAM levanta acta con sus respectivas firmas; la interventoría hizo acompañamiento al recorrido.
- Mediante comunicado CVNSO-0991-631-2022; el 05 de agosto del 2022 remiten copia de los permisos ambientales obtenidos en el marco del desarrollo del contrato: Resolución No. 1366 del 22 de julio del 2022 – CORPOAMAZONIA, por medio del cual otorga Concesión de Aguas Superficiales para las quebradas las Ceibas y el Arenoso. Expediente: CO-06-18-753-X-002-014-22 y Resolución No. 1382 del 26 de julio del 2022 CORPOAMAZONIA, por medio del cual otorga Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas. Expediente: PE-06-18-592-X-006-026-22.
- Se solicito la entrega inmediata del documento PLAN DE SIEMBRA con sus respectivos soportes, mediante comunicado N° C-245-0926-3164-22, el 03 de agosto del 2022; para entrega ante la subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, haciendo precisión que la fecha limite dada por esta entidad era el día 01 de agosto de 2022, sin que el CVNSO haya cumplido con este compromiso. Se dio alcance al comunicado anteriormente nombrado, la interventoría compartió comunicaciones recibidas del Instituto Nacional de Vías INVIAS, a través de la cual se imparten directrices especificas respecto a que se les debe requerir a ustedes como contratista para llevar a buen término la jornada programada para el día 26 de agosto de 2022 en La Institución Educativa Rural El Arenoso sede Santa Marta que se encuentra ubicada en los puntos de referencia: 2°2'44,01186" N -74°53'35,88119" W y el PR 35+650 de la ruta 6504 Margen izquierda sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán el día 04 de agosto del 2022.
- Respecto a línea de sostenibilidad de la Actividad de Siembra Familiar de la Gerencia de Regiones interventoría expresa que él tiene pleno conocimiento de la actividad adicional a la jornada de arborización, el taller denominado Escuela de Adaptación y la Sostenibilidad, el cual será liderado por la firma INVISUAL – NEL MARTINEZ y de cual han venido haciendo los acercamientos pertinentes para lograr con antelación la logística requerida; no obstante, se presentan las siguientes inquietudes: 1. Claridades sobre el rubro por el cual se asumirán los costos – gastos asociados de la actividad dentro de la bolsa reembolsable, teniendo en cuenta que el instructivo de línea sostenible inicial solo contemplaba las actividades de siembra familiar, 2. El taller de Escuela de Adaptación y la

Sostenibilidad, solo está enfocado a un grupo de máximo 25 niños, ¿qué se hará con 56 restantes que no serán participes de la misma?, ya que dentro de la propuesta de siembra Familiar se contará con la participación de la totalidad del estudiantado, la cual tiene programado desarrollarse posterior a dicho taller.

- Se realizó comité socio ambiental mesa de trabajo, el día 08 de agosto del 2022; con las Gestoras Socio ambiental del INVIAS; los profesionales social y ambiental del contratista e interventoría.
- El objetivo de la reunión fue revisar los compromisos del acta #76 del 07 de julio del 2022 en la cual se realizó la visita como tal al proyecto, y se revisó el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque los compromisos adquiridos a la fecha no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se solicito al CVNSO el día 02 de agosto mediante comunicado C-245-0924-3145-22 dar cumplimiento Programa 2. Actividades Constructivas; PROYECTO 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales que se evidencian en obra, la cual se evidencia acopios, sin señalización y sin un adecuado manejo de estos residuos generados en los puntos de intervención de las rutas 6504 y 3001. Se sugirió implementar más jornadas de orden y aseo; capacitación al personal de obra; sobre el uso correcto de los residuos que estamos generando y la disposición final de con lleva cada residuo.
- La interventoría da respuesta a una solicitud donde se requirió las actas de entrega de la donación del material de excavación y/o derrumbes compromiso realizado entre el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y los propietarios de los predios privados que solicitaron este material para nivelación topográfico de sus terrenos.
- Con el fin de prevenir, mitigar y minimizar el impacto de los RCD generados por la intervención de las obras hidráulicas, la interventoría solicito el retiro de las tuberías de concreto y así dar cumplimiento al Programa 2: Actividades Constructivas del proyecto 4: Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos, punto 1 Manejo de Residuos de Excavación y Demoliciones (...) transporte de los sobrantes o residuos sólidos (...) Disposición Final, tubería que se evidencian en el corredor vial de la ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán
- La interventoría ambiental realizo visita el 20 de agosto jornada de la mañana a los sitios de disposición final de los Residuos de Excavación y Demolición RCD en los dos predios de propiedad del señor Ricardo Pinzón que se encuentran ubicados en los PR 50 + 250 margen derecha; la cual se evidencia acopio de

material sin adecuación y emplazamiento del mismo. Se le sugirió al contratista acondicionar el material.

- Se evidencia acopios temporales de material de subbase, base granular y/ o grava en los puntos de intervención de construcción de filtros y para nivelación de la vía, como riego de agua (Carro riego) en los diferentes tramos donde se instaló capas de subbase y base granular para la extensión nivelación y compactación del mismo.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- El día 2 de agosto de 2022 se realizó inspección en conjunto con la SST del contratista la cual se verificó señalización a las dos variantes ubicados en la ruta 6503 y señalización en los puntos de acopio ruta 6504. así mimo el día 25 se realizaron inspecciones en la ruta 6504, iniciando por la unidad industrial, para realizar las respectivas observaciones, seguidamente nos dirigimos al frente de trabajo ubicado en el PR 46 en el cual se verificó la implementación de la señalización en las excavaciones realizadas, de igual manera se verificó el uso adecuado de EPP.
- El día 5 y 19 de agosto se realizó capacitación en la oficina de puerto rico a cerca de "Diez consejos de autocuidado para mantener un equilibrio físico mental", y ansiedad.
- Se realizan pausas activas en el mes de agosto con el personal de la ruta 3001 Neiva Balsillas y ruta 6504 Puerto Rico; las cual se realizaron diferentes técnicas y ejercicios de calentamiento y estiramientos, enfocados especialmente en relajar aquellas partes del cuerpo en las cuales se concentran mayor tensión por las actividades.
- El día 11 y 20 de agosto de 2022, se realizaron inspecciones a campo en la ruta 6504 para verificar el uso de señalización vial adecuado uso de EPP por parte del contratista.
- El personal en cargado del área SST de la ruta 3001 - Neiva Balsillas y ruta 6504 Puerto Rico Caquetá y algunos colaboradores del Consorcio Intervias Visión 2030 asistimos a las capacitaciones virtuales dirigidas por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: el día 3 de agosto residuos sólidos, día 8 taller de identificación de peligros y el 22 de agosto manejo de estrés.

- El día 31 de agosto de 2022 se realiza inspecciones a campo, se evidencia que las dos motoniveladoras no cuentan con un espejo retrovisor, esta observación se le realiza de manera verbal a la SST del contratista encargado, para que sea subsanada lo antes posible.
- En las inspecciones que se realizaron en el mes de agosto ruta 3001Neiva Balsillas, se evidencio que algunos trabajadores del contratista usan dotación desgastada, y chalecos sin reflectivos se puso en conocimiento al Inspector de SST con fin de que se haga oportunamente el cambio.
- En día 6 de agosto de 2022 se envió comunicado mediante oficio al contratista; en la cual se realizaron observaciones sobre el uso del casco de seguridad.
- El día 27 de agosto de 2022 se realizó inspección en la ruta 3001 Neiva Balsillas la cual se verifico la implementación de la señalización realizada por el contratista se inspecciona el uso de elementos de protección personal, la cual se evidencio buen eso de EPP.

11 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,9869% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de agosto 2022 el cual fue de 7.1117%.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de agosto de 2022 de $17.658.976.202,31 que corresponde a 5.1249%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.

- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.

- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.

- El especialista Geométrico y Señalización por parte de la interventoría remite concepto favorable Diseño geométrico, señalización y seguridad vial tramo Paujil PR52+82, mediante comunicado C-245-1008-3534-22 el 31 de agosto de 2022.

- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al Informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 - tramo vial comprendido entre los PR11+410 a PR11+430 mediante comunicado C-245-0935-3219-22 el 8 de agosto de 2022, así mismo, da aval técnico al Informe Diseño de Pavimentos PR0+000 al PR6+000 Vía Nacional 6504 Versión 3.0, mediante comunicado C-245-0984-3463-22 del 24 de agosto de 2022 y por ultimo da concepto técnico favorable Recomendaciones Cambio de Sección de Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta mediante comunicado C-245-0991-3490-22 el 29 de agosto de 2022.

- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a Estudio hidráulico para La Estabilización de la Perdida de Banca ubicada en el PR52+820 Vía el Paujil – El Doncello mediante comunicado C-245-0936-3236-22 del 9 de agosto de 2022 y al Sección libre de 0.95m x 0.95m de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001 mediante comunicado C-245-0993-3503-22 del 29 de agosto 2022.

- El especialista de Geología y/o Geotecnia por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1000-3519-22 el 29 de agosto de 2022.

- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.

- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones. El día 9 de agosto de 2022 la interventoría hace entrega de la reprogramación no. 2 al programa de inversión del contrato de obra 991 de 2021 al Instituto Nacional de Vías para el respectivo tramite.

- Corpoamazonia emitió la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 del Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de

producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá y la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022 para la Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.

- El contratista remitió el Plan de Manejo de Transito, para lo cual el especialista por parte de la interventoría emite observaciones mediante comunicado C-245-0948-3304-22 del 11 de agosto de 2022.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia. La interventoría solicitó nuevamente al contratista la entrega del Plan de Contingencia mediante comunicado C-245-0981-3456-22 del 24 de agosto de 2022, teniendo en cuenta la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 14 correspondiente al mes de julio 2022, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de julio 2022 y entrega de informe mensual No. 14 correspondiente al mismo mes.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de agosto de 2022 de $17.658.976.202,31 que corresponde a 5.1249%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO