	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 16 **MES O PERIODO:** sep-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCION**		16
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Items no previstos		40
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		41
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		53
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	251
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	259
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	262
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	274
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	276
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	279
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	455
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	457
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	489
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	490
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	491
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	502
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	513
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	525
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		55
5.1	Información general del contrato		55
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		57
5.3	Informes especialistas y profesionales		554
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		94
5.5	Informe matriz de riesgos.		766
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		94
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		94
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		772
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	773
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	775
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	783
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	785
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	787
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	798
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	799
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	801
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		96
8	**Anexos**		98
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		98
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		114
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		178
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		804

Nota: El Interventor hace entrega del presente informe con todos los formatos correspondientes al mes de septiembre de 2022

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	30	9	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 224,067,768.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		7
	Mejoramiento	Km		160.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1,571,877,792.00	$ 11,486,799.00	$ 1,583,364,591.00	$ 8,559,127,185.00
AJUSTES				$ 16,641,885.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,753,750,124.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 1,571,877,792.00	$ 11,486,799.00	$ 1,583,364,591.00	$ 10,339,427,870.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 / 9 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 224,067,768.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 11,304,384,426.000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8,497,033,478.000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 75.17%

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 117
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 36
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **153**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°16

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 37
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 38
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 39
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 49
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 50
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 50
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 50
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 50
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 50
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 51
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 51
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 51
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 51
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 51
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 52
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 52
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 52



4.13 ACTA DE REUNIÓN 52
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 52
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 54
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 87
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 91
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 91
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 91
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 91
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 92
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 92
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 92
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 92
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 92
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 92
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 93
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 93
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 93
8 ANEXOS 95
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 95
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 111
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 175
8.4. BITÁCORA. 181

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 14
Ilustración 2 - Esquema de Localización 15
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 18
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 19
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 42

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 20
Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de septiembre 38
Tabla 3 Programación de obra 40
Tabla 3. Información Contrato Interventoría 52
Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III 87
Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 95
Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 101

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Ruta 3001 toma de densidades base granular, PR 11+480 ¼ de banca del carril. 111

Fotografía 2. Ruta 3001 instalación de asfalto MDC-19, PR 11+400 al PR 11+505 carril derecho. 111

Fotografía 3. Ruta 3001 instalación de asfalto MDC-19, PR 11+313 al PR 11+470 carril izquierdo. 112

Fotografía 4. Ruta 3001 imprimación e instalación de asfalto MDC-19, PR 11+697 al PR 11+760 carril derecho. 112

Fotografía 5. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+700 al PR 11+720 ambos carriles, PR 11+720 al PR 11+795 carril derecho y PR 11+795 al PR 11+940 ambos carriles. 113

Fotografía 6. Ruta 3001 chequeo de niveles de base granular, PR 11+795 al PR 11+820 ambos carriles. 113

Fotografía 7. Ruta 3001 corte, figurado, posicionamiento y amarre de los aceros de refuerzo para construcción de media sección de la obra de drenaje Nro. 13 costado izquierdo. 114

Fotografía 8. Ruta 3001 instalación segunda capa de base granular, PR 11+490 al PR 11+570 carril derecho. 114

Fotografía 9. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+820 al PR 11+920 ambos carriles 115

Fotografía 10. Ruta 3001 chequeo de niveles base granular, PR 11+820 al PR 11+920 ambos carriles. 115

Fotografía 11. Ruta 3001 toma de densidades base granular, PR 11+840 hombro derecho..... 116

Fotografía 12. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+020 al PR 11+150 carril derecho. 116

Fotografía 13. Ruta 3001 imprimación e instalación de la segunda carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+316 al PR 11+500 carril derecho. 117

Fotografía 14. Ruta 3001 imprimación e instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+500 al PR 11+650 carril derecho. 117

Fotografía 15. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+760 al PR 11+910 carril derecho. 118

Fotografía 16. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 10+488 al PR 11+560 carril derecho 118

Fotografía 17. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 10+485 al PR 10+495 carril izquierdo. 119

Fotografía 18. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+022 al PR 11+120 carril derecho. 119

Fotografía 19. Ruta 3001 instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+026 al PR 11+090 carril derecho. 120

Fotografía 20. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+135 al PR 11+180 carril derecho y PR 11+140 al PR 11+180 carril izquierdo. 120

Fotografía 21. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de muros y losa superior en el descole del Box Coulvert, PR 10+901 costado izquierdo. 121

Fotografía 22. Ruta 3001 excavación y construcción de filtro, PR 10+952 al Pr 10+900 costado izquierdo. 121

Fotografía 23. Ruta 3001 instalación de base granular, PR 10+950 al PR 11+020 carril derecho y el PR 10+960 al PR 11+020 carril izquierdo. 122

Fotografía 24. Ruta 3001, Replanteo de niveles y excavación en roca para construcción de filtro, PR 10+990 al PR 11+010 costado izquierdo. 122

Fotografía 25. Ruta 3001 lleno de caja con sub base granular para nivelación de sub rasante, PR 12+190 al PR 12+203, carril izquierdo. 123

Fotografía 26. Ruta 3001 verificación de puntos de reparación capa asfáltica existente, PR 00+000 al PR 10+485 123

Fotografía 27. Ruta 3001 instalación de aceros de refuerzo para construcción de muro y losa superior en el descole del Box Coulvert, PR 10+901 costado izquierdo. 124

Fotografía 28. Ruta 3001 céreo y nivelación de sub base granular PR 10+950 al PR 11+020 carril derecho y PR 10+960 al PR 11+020 carril izquierdo. 124

Fotografía 29. Ruta 3001 excavación y corte para nivelación de sub rasante PR 12+140 al PR 12+180 carril derecho 125

Fotografía 30. Ruta 3001 toma de densidades sub base granular PR 11+002 hombro izquierdo.125

Fotografía 31. Ruta 3001 instalación primera capa de base granular PR 10+950 al PR 11+010 carril derecho y PR 10+955 al PR 11+010 carril izquierdo 126

Fotografía 32. Ruta 3001 instalación primera capa de base granular PR 10+950 al PR 11+010 carril derecho y PR 10+955 al PR 11+010 carril izquierdo 126

Fotografía 33. Ruta 3001 demolición de áreas cortadas para reparación carpeta asfáltica existente PR 00+970 al PR 05+200. 127

Fotografía 34. Ruta 3001actividad de bacheo para reparación carpeta asfáltica existente, PR 00+970 al PR 05+200. 127

Fotografía 35. Ruta 3001 mejoramiento de la estructura para reparación de la carpeta asfáltica existente, PR 04+950 al PR 05+200. 128

Fotografía 36. Ruta 3001 imprimación y reposición de la carpeta asfáltica PR 04+750 al PR 05+200. 128

Fotografía 37. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado y construcción de muros losa superior y aletas en el descole del Box coulvert, PR 10+901 costado izquierdo. 129

Fotografía 38. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+535 al PR 12+600 carril izquierdo 129

Fotografía 39. Ruta 3001 instalación de terraplén en cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+535 al PR 12+600 carril izquierdo 130

Fotografía 40. Ruta 3001 construcción de placa de solera, instalación de aceros de refuerzo para descole en la obra de drenaje Nro 5 costado izquierdo 130

Fotografía 41. Ruta 3001 lleno de estructura con terraplén en el descole de la obra de drenaje Nro 9 costado izquierdo 131

Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de terraplén para aproximación a cotas de diseño de la sub rasante, PR 12+540 hacia mayores ambos carriles 131

Fotografía 43. Ruta 3001 cajeo e instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+600 al PR 12+630 carril izquierdo. 132

Fotografía 44. uta 3001 céreo y nivelación de sub base granular, PR 12+030 al PR 12+090 ambos carriles 132

Fotografía 45. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+440 al PR 12+455 costado derecho 133

Fotografía 46. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo para construcción de descole y media sección del Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo 133

Fotografía 47. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo instalado para construcción de descole de alcantarilla del PR 11+380 costado izquierdo. 134

Fotografía 48. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo instalado para construcción de descole y media sección del Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo. 134

Fotografía 49. Ruta 3001 céreo y nivelación del terraplén instalado para mejoramiento y nivelación de la sub rasante, PR 12+540 al PR 12+605 ambos carriles 135

Fotografía 50. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de centellón placa de solera y losa inferior en media sección de descole Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo 135

Fotografía 51. Ruta 3001 perfilación de talud de ampliación de vía, PR 12+447 al PR 12+480 costado derecho. 136

Fotografía 52. Ruta 3001 cajeo e instalación de terraplén para mejoramiento de la subrasante para ampliación de vía, PR 12+499 al PR 12+4504 costado derecho 136

Fotografía 53. Ruta 3001 instalación de sub base granular, PR 12+480 al PR 12+520 ambos carriles 137

Fotografía 54. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr 12+615 al PR 12+640 carril derecho y PR 12+620 al Pr 12+640 carril izquierdo. 137

Fotografía 55. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento y nivelación de la sub rasante, PR 12+702 al PR 12+730 carril izquierdo 138

Fotografía 56. Ruta 3001 corte de material existente y conformación para nivelación de la sub rasante PR 12+640 a mayores ambos carriles. 138

Fotografía 57. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+730 al PR 12+780 carril izquierdo. 139

Fotografía 58. Ruta 3001 instalación de terraplén en cajeo, PR 12+702 al PR 12+760 carril izquierdo. 139

Fotografía 59. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado, construcción de dentellón y placa solera en el descole de alcantarilla, PR 11+380 costado izquierdo. 140

Fotografía 60. Ruta 3001 instalación de formaleta, vaciado de concreto premezclado y construcción de dentellón Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo. 140

Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.141

Fotografía 62. PR42+600 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.141

Fotografía 63. PR52+820 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.142

Fotografía 64. PR54+600 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.142

Fotografía 65. PR63+000 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría. 143

Fotografía 66. PR63+000 Ruta 6503, Excavación manual para construcción de cunetas 143

Fotografía 67. PR63+000 Ruta 6503, Conformación terreno para construcción de cunetas 144

Fotografía 68. PR63+000 Ruta 6503, Conformación terreno para construcción de cunetas 144

Fotografía 69. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto para construcción de cunetas 145

Fotografía 70. PR63+000 Ruta 6503, Toma de muestras de concreto 3000 Psi - Cunetas 145

Fotografía 71. PR63+000 Ruta 6503, Construcción de cunetas paso urbano Doncello. 146
Fotografía 72. PR38+295+000 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto fallo placa 146
Fotografía 73. PR45+685 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 147
Fotografía 74. PR45+502 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 147
Fotografía 75. PR45+930 Ruta 6504, Levantamiento topográfico terreno natural. 148
Fotografía 76. PR46+000 Ruta 6504, Cajeo empalme a puente la Ureya 148
Fotografía 77. PR46+000 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación empalme a puente la Ureya.149
Fotografía 78. PR46+000 Ruta 6504, Lleno cajeo empalme a puente la Ureya 149
Fotografía 79. PR46+727 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro 150
Fotografía 80. PR46+650 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.....150
Fotografía 81. PR46+395 Ruta 6504, Medición excavación de filtro 151
Fotografía 82. PR46+700 Ruta 6504, Medición excavación de filtro 151
Fotografía 83. PR46+700 Ruta 6504, Construcción de filtro. 152
Fotografía 84. PR46+630 Ruta 6504, Construcción de filtro 152
Fotografía 85. PR46+600 Ruta 6504, Lleno Filtro.....153
Fotografía 86. PR46+222 Ruta 6504, Excavación para construcción de alcantarilla 153
Fotografía 87. PR46+125 Ruta 6504, Chequeo excavación para construcción de alcantarilla. .154
Fotografía 88. PR46+125 Ruta 6504, Medición excavación para construcción de alcantarilla ..154
Fotografía 89. PR46+125 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción de alcantarilla...155
Fotografía 90. PR46+125 Ruta 6504, Revisión niveles y pendiente placa alcantarilla e instalación de concreto 155
Fotografía 91. PR46+222 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería 156
Fotografía 92. PR46+125 Ruta 6504, Tubería y atraque para construcción de alcantarilla.....156
Fotografía 93. PR46+125 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería 157
Fotografía 94. PR46+222 Ruta 6504, Lleno alcantarilla.....157
Fotografía 95. PR46+226 Ruta 6504, Suministro de subbase granular 158
Fotografía 96. PR46+720 Ruta 6504, Nivelación subbase granular.....158
Fotografía 97. PR46+440 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes para instalación de subbase granular 159

Fotografía 98. PR46+226 Ruta 6504, Suministro e Instalación subbase granular 159
Fotografía 99. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular 160
Fotografía 100. PR46+500 Ruta 6504, Liberación por topografía subbase granular 160
Fotografía 101. PR46+800 Ruta 6504, Nivelación de bordes de vía para instalación de base granular 161
Fotografía 102. PR46+300 Ruta 6504, Instalación base granular 161
Fotografía 103. PR46+300 Ruta 6504, Instalación base granular 162
Fotografía 104. PR46+750 Ruta 6504, Instalación base granular 162
Fotografía 105. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación base granular 163
Fotografía 106. PR47+200 Ruta 6504, Compactación Base granular 163
Fotografía 107. PR47+550 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular 164
Fotografía 108. PR46+800 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular 164
Fotografía 109. PR46+754 Ruta 6504, Toma densidades 165
Fotografía 110. PR47+079 Ruta 6504, Toma densidades 165
Fotografía 111. PR46+810 Ruta 6504, Toma densidades 166
Fotografía 112. PR47+100 Ruta 6504, Sopleteo Base Granular 166
Fotografía 113. PR47+330 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular 167
Fotografía 114. PR47+400 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular 167
Fotografía 115. PR47+000 Ruta 6504, Imprimación Base Granular 168
Fotografía 116. PR47+410 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 168
Fotografía 117. PR47+020 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 169
Fotografía 118. PR46+727 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 169
Fotografía 119. PR47+470 Ruta 6504, Compactación mezcla asfáltica 170
Fotografía 120. PR46+850 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 170
Fotografía 121. PR46+770 Ruta 6504, Primer capa de asfalto 171
Fotografía 122. PR46+936 Ruta 6504, Traslado de cerca 171
Fotografía 123. PR46+842 Ruta 6504, Arreglo conformación talud Alcantarilla 172
Fotografía 124. PR46+842 Ruta 6504, Arreglo conformación talud Alcantarilla 172

Fotografía 123. PR46+727 Ruta 6504, Perdida de banca - Alcantarilla 173
Fotografía 124. PR51+900 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán.....173
Fotografía 123. PR46+727 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría 174
Fotografía 124. PR04+800 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría 174

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 175
Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 175
Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Riecito Puerto Rico Caquetá. 176
Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila. 176
Fotografía Socio - Ambiental 5, reunión extraordinaria San Vicente del Caguán. 177
Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión veeduría Neiva. 177
Fotografía Socio - Ambiental 7, capacitación hallazgos arqueológicos. 178
Fotografía Socio - Ambiental 8, reunión corregimiento La Esmeralda. 178
Fotografía Socio - Ambiental 9, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra. 179
Fotografía Socio - Ambiental 10, Jornada aseo. 179
Fotografía Socio - Ambiental 11, mantenimiento unidades sanitarias. 180
Fotografía Socio - Ambiental 12, Escombros en la vía. 180

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 16 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

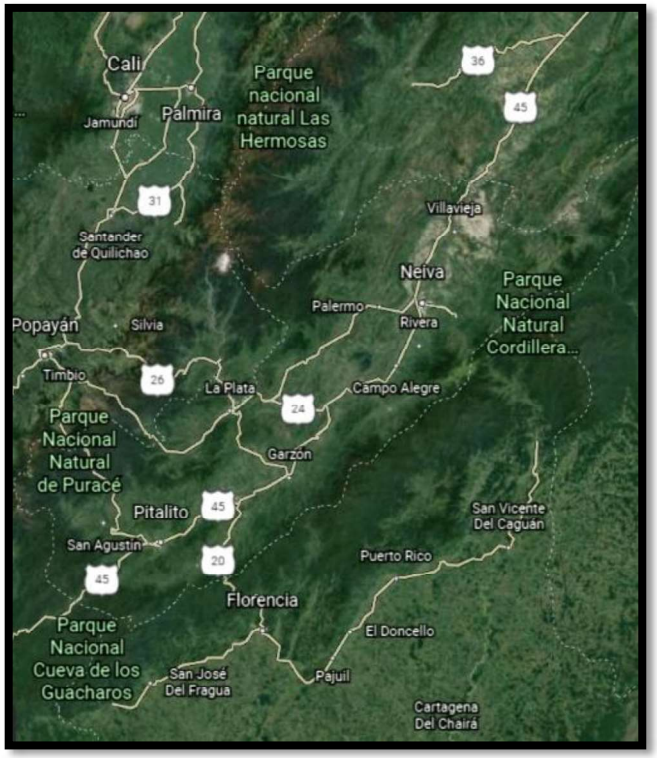
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

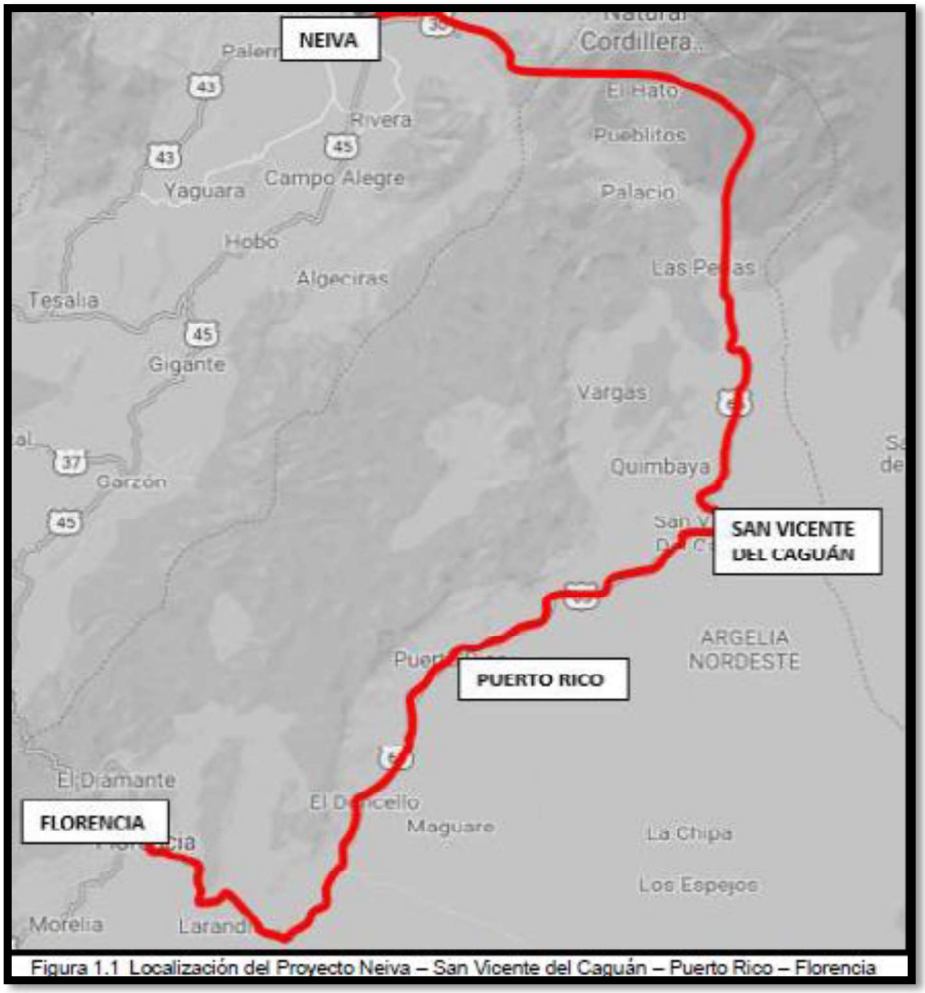
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del

Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello,

Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.

- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva-San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

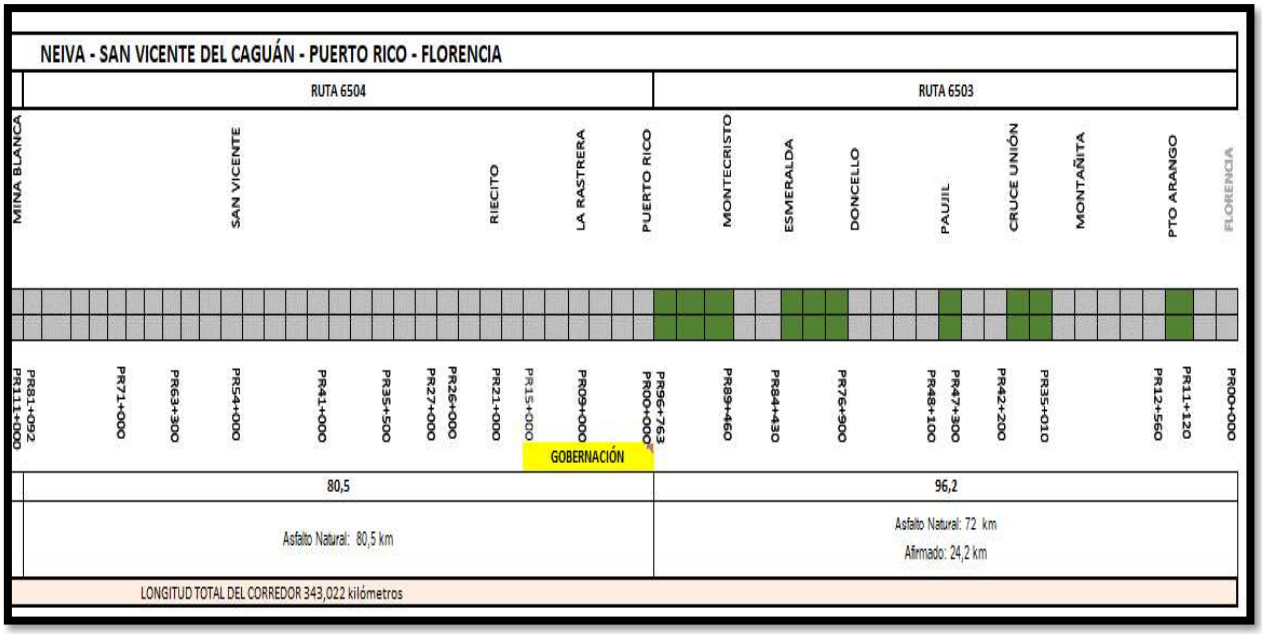
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

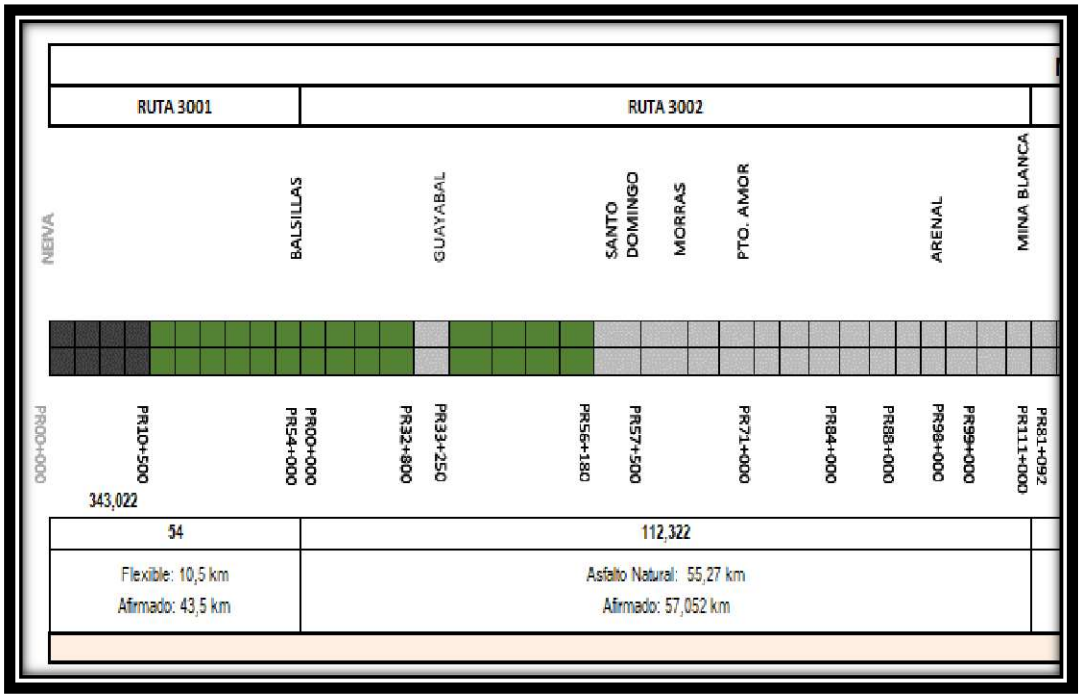
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realiza recorrido en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría con el fin de verificar en campo el estado de los sitios críticos por emergencias informados por la interventoría en la ruta 6503. Igualmente, se evaluó el estado actual de los estudios y diseños de cada punto y se establecieron compromisos por parte del contratista e interventoría para la atención prioritaria.
- En conjunto contratista e interventoría realizan recorrido para iniciar actividades de construcción de cunetas del PR62+930 al PR63+080. Se inician actividades de traslado de herramientas y equipos y se inicia excavación manual por el costado derecho.
- Se realiza suministro e instalación de concreto 3000 PSI para construcción de cunetas entre PR62+930 al PR63+080 costado derecho.
- Contratista realiza verificación de asentamiento y toma de cilindros del concreto.
- El 22 de septiembre se presentó un fallo en la obra hidráulica construida para el desvío del puente localizado en el PR38+295, la cual fue subsanada por el contratista al día siguiente. Nuevamente el día sábado 24 de septiembre debido a creciente por fuertes precipitaciones, se presentó emergencia en este punto en el costado norte sobre el terraplén, donde se ocasiono pérdida total del material que estaba instalado para acceso

a la obra hidráulica, esta actividad fue atendida por el contratista y subsanada el día 26 de septiembre de 2022; ese mismo día se habilito el paso vehicular en el desvío.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+928 a 45+150.
- Se realiza demolición de asfaltita entre PR45+502 y PR45+937 calzada completa.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación en aproximación a puente entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo.
- Se realiza cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía para excavación de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo

- Se realiza excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo
PR46+580	PR46+590	Izquierdo - Descole
PR46+327	PR46+334	Izquierdo - Descole

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo
PR46+580	PR46+590	Izquierdo - Descole
PR46+327	PR46+334	Izquierdo - Descole

- Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de bordes y eje de vía para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.
- Se realiza céreo de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.
- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR46+150 a PR46+830, calzada completa.
- Liberación de subrasante por densidades del PR46+150 a PR46+830, calzada completa.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.

- Se realiza tratamiento a terraplén removiendo Base Granular instalada e instalando nuevamente el material por capas y compactándolas, con el fin de asegurar el confinamiento del hombro de la vía entre PR46+810 y PR46+845, carril derecho.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR46+425 y PR47+770, calzada completa.
- Se realiza céreo de base granular entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa.
- Liberación de Base granular por topografía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Liberación de Base granular por densidades en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- En conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+674 al PR47+770, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada.
- Comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de las alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza traslado de cerca entre PR46+790 y PR46+935 Costado derecho.
- Se realiza adecuación de accesos entre PR46+500 y PR46+560 con material proveniente de excavación de filtros.
- Se realiza conformación de calzada existente del PR51+915 al PR51+999 carril derecho e izquierdo con adición de SubBase Granular y Asfaltita reciclada procedente de la demolición entre PR46+000 y PR47+000.

- Se realiza recorrido el día 02 de septiembre de 2022 en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría para la verificación en campo del estado de los sitios críticos en la ruta 6504 y así mismo evaluar el estado actual de los estudios y diseños de cada uno de los sitios críticos. Verificación en campo del compromiso realizado por el contratista del inicio de instalación de carpeta asfáltica en tramos priorizados iniciando en el sentido San Vicente de Caguán - Puerto Rico y se realizan nuevos compromisos al respecto.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se reportan actividades en el mes de septiembre.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y box coulvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+901	Izquierdo	Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m) - Se realizan las correcciones en la instalación de la formaleta garantizando el recubrimiento del acero. - Limpieza del acero. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) en muros, losa superior y aletas. - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 11+193	Derecho	Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m) - Se realizan las correcciones en la instalación de la formaleta garantizando el recubrimiento del acero. - Limpieza del acero. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) en muros, losa superior y aletas. - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.

PR 11+380	Izquierdo	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Construcción de solado de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas. - Instalación de cinta PVC en la junta. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de descole - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo de aletas.
PR 11+480	Izquierdo	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+629	Derecho	Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+872	Izquierdo	Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+958	Izquierdo	Obra de drenaje No. 9 – Box Culvert (1mx1m) - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 12+430	Izquierdo	Obra de drenaje No. 12 - Alcantarilla - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 11+532	Izquierdo	Obra de drenaje No. 13 – Box coulvert - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas. - Instalación de cinta PVC en la junta. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de encole y losa inferior - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo de muros y losa superior

- Se realiza replanteo de chaflanes – ejes y bordes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+440	PR 12+490	Derecho
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo
PR 12+480	PR 12+530	Derecho
PR 12+790	Hacia mayores	

- Se realiza chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+140	PR 12+180	Derecho y área de ampliación	Construcción vía
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Construcción vía
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo	Construcción filtro
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+440	PR 12+490	Derecho	Construcción vía
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Construcción vía
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles	Construcción vía

PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Construcción vía
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+365	PR 12+430	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+430	PR 12+470	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+365	PR 12+470	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+480	PR 12+532	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+702	PR 12+730	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+670	PR 12+702	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo – área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y en zona de construcción de vía
PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y en zona de construcción de vía
PR 12+140	PR 12+180	Derecho y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y

			en zona de construcción de vía
PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+440	PR 12+490	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+480	PR 12+532	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+507	PR 12+510	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles	Perfilación de talud en zona de ampliación
PR 12+499	PR 12+510	Ambos carriles	Retiro de fallo
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+702	PR 12+730	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+651	PR 12+669	Derecho	Retiro de fallo
PR 12+670	PR 12+702	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+182	PR 12+200	Izquierdo	Construcción filtro
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+156	PR 12+182	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+180	PR 12+200	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo

- Se realiza mejoramiento de la subrasante con aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+158	PR 12+167	Izquierdo

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Sub base granular
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Sub base granular
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Sub base granular
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Terraplén
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Terraplén
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles	Base granular
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles	Terraplén

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+135	Derecho
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+040	Media banca derecho	Corona - Base granular
PR 11+070	Hombro Derecho	Corona - Base granular
PR 11+100	Media banca derecho	Corona - Base granular
PR 11+002	Hombro Izquierdo	Corona - Sub base granular
PR 10+980	Eje de vía	Corona - Sub base granular
PR 10+960	Hombro Derecho	Corona - Sub base granular
PR 12+050	Hombro Derecho	Corona - Terraplén
PR 12+069	Hombro Izquierdo	Corona - Terraplén
PR 12+090	Hombro Izquierdo	Corona - Terraplén

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo

PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo
PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 12+440	PR 12+453	Derecho
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles
PR 12+385	PR 12+410	Izquierdo – área de ampliación
PR 12+365	PR 12+430	Ambos carriles
PR 12+430	PR 12+470	Izquierdo
PR 12+365	PR 12+470	Ambos carriles
PR 12+499	PR 12+510	Ambos carriles
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación
PR 12+651	PR 12+669	Derecho
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación
PR 10+952	PR 11+010	Izquierdo – Protección filtro
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+135	PR 11+180	Derecho
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles
PR 10+955	PR 11+020	Ambos costados
PR 11+140	PR 11+180	Ambos costados

- Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+485	PR 10+560	Derecho
PR 11+485	PR 11+495	Izquierdo
PR 11+026	PR 11+120	Derecho

- Se realiza instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 verificando el espesor instalado temperatura de extensión y compactación de la mezcla de la en las siguientes abscisas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+485	PR 10+560	Derecho
PR 11+485	PR 11+495	Izquierdo
PR 11+026	PR 11+120	Derecho

- Se realiza corte y retiro de la carpeta asfáltica a reemplazar, instalación de base granular (cuando se requiere mejoramiento) y posterior instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 04+950	Derecho	Bacheo

PR 04+955	Izquierdo	Bacheo
PR 05+040	Derecho	Bacheo
PR 05+105	Derecho	Bacheo
PR 00+970	Izquierdo	Parcheo
PR 00+990	Izquierdo	Parcheo
PR 04+730	Derecho	Parcheo
PR 04+750	Derecho	Parcheo
PR 04+770	Derecho	Parcheo
PR 04+785	Derecho	Bacheo
PR 04+810	Derecho	Bacheo
PR 04+920	Derecho	Bacheo
PR 00+970	Izquierdo	Parcheo
PR 00+990	Izquierdo	Parcheo
PR 04+730	Derecho	Parcheo
PR 04+750	Derecho	Parcheo
PR 04+755	Derecho	Parcheo
PR 04+770	Derecho	Parcheo
PR 04+785	Derecho	Parcheo
PR 04+810	Derecho	Parcheo
PR 04+920	Derecho	Parcheo
PR 04+950	Derecho	Parcheo
PR 04+955	Derecho	Parcheo
PR 05+040	Derecho	Parcheo
PR 05+105	Derecho	Parcheo

- Se lleva a cabo recorrido entre contratista e interventoría para verificación y cuantificación de los puntos a realizar parcheo o bacheo en la carpeta asfáltica entre el PR0+000 al PR10+500

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.

El día 9 de agosto de 2022 mediante comunicado C-245-0941-3247-22, la interventoría hace entrega de la reprogramación no. 2 al programa de inversión del contrato de obra 991 de 2021 al Instituto Nacional de Vías, del cual, el día 22 de septiembre de 2022 mediante correo electrónico, el Invias remite observaciones con respecto a la imputabilidad de responsabilidad teniendo en cuenta, que se debe contemplar la matriz de riesgos a cargo de la entidad o aspectos técnicos netamente relacionados a la ejecución de las obras o eventos de fuerza mayor que se contemplen como riesgos compartidos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de septiembre de 2022, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños realizadas al de los siguientes tramos:

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de septiembre

DISEÑO GEOMÉTRICO	Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad PR42+600, mediante oficio IHS-INTVV-037-22 el especialista de la interventoría remite concepto con aprobación al diseño de geométrico y seguridad vial el 20 de septiembre de 2022.
HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6504 y 3001 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_29 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 2 de septiembre de 2022.
GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	Ruta 3001 - Concepto Técnico a Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 020 – 985 con aprobación el 19 de septiembre de 2022.
ESTRUCTURAL	Ruta 6503 - Informe de Diseño estructural de muro K52+800, la interventoría emite concepto del especialista 20220903 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 con aprobación al diseño estructural el 3 de septiembre de 2022, con la observación de ajuste de la profundidad de los caissons en el documento.

- Se remitió al invias el Balance de Estudios y Diseños del Contrato de Obra 991 de 2021 mediante comunicado C-245-1089-3888-22 el 26 de septiembre de las obras priorizadas, con el fin de que la entidad indique el mecanismo de pago y las directrices a seguir para garantizar la transitabilidad del corredor. Así mismo, mediante comunicado C-245-1090-3904-22 del 26 de septiembre se solicita el mecanismo de pago para los estudios y diseños de puntos críticos.
- A la fecha el contratista no ha entregado el plan de contingencia a pesar de los reiterados apremios realizados por la interventoría e Invias para subsanar el atraso presentado.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones inicial suscito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías, la interventoría establece el porcentaje programado 5.1918% y el porcentaje de avance 2,5979% de cada una de las actividades a corte de 27 de septiembre de 2022.
En la programación en el mes de septiembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19
7. Mantenimiento a la capa de rodadura de la capeta asfáltica existente entre el PR0+000 al PR10+500 de la ruta 3001.

El especialista de Diseño Geométrico por parte de la interventoría remite aprobación al diseño de geométrico de señalización y de seguridad vial mediante comunicado C-245-1071-3804-22 el 20 de septiembre de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de

no objeción con el cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 0.80x0.80 metros mediante comunicado C-245-1017-3571-22 el 2 de septiembre de 2022. Adicionalmente, el especialista del diseño estructural remite aprobación al diseño estructural del punto crítico de la perdida de banca del PR52+820 con la observación de ajuste de profundidad de caissons mediante comunicado C-245-1018-3578-22 del 3 de septiembre de 2022. Igualmente, el especialista de geología y/o geotecnia da concepto técnico aceptable al Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1068-3798-22 del 19 de septiembre de 2022.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 27 de septiembre de 2022 con respecto al programa de inversión inicial, teniendo en cuenta, que este es el que está suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

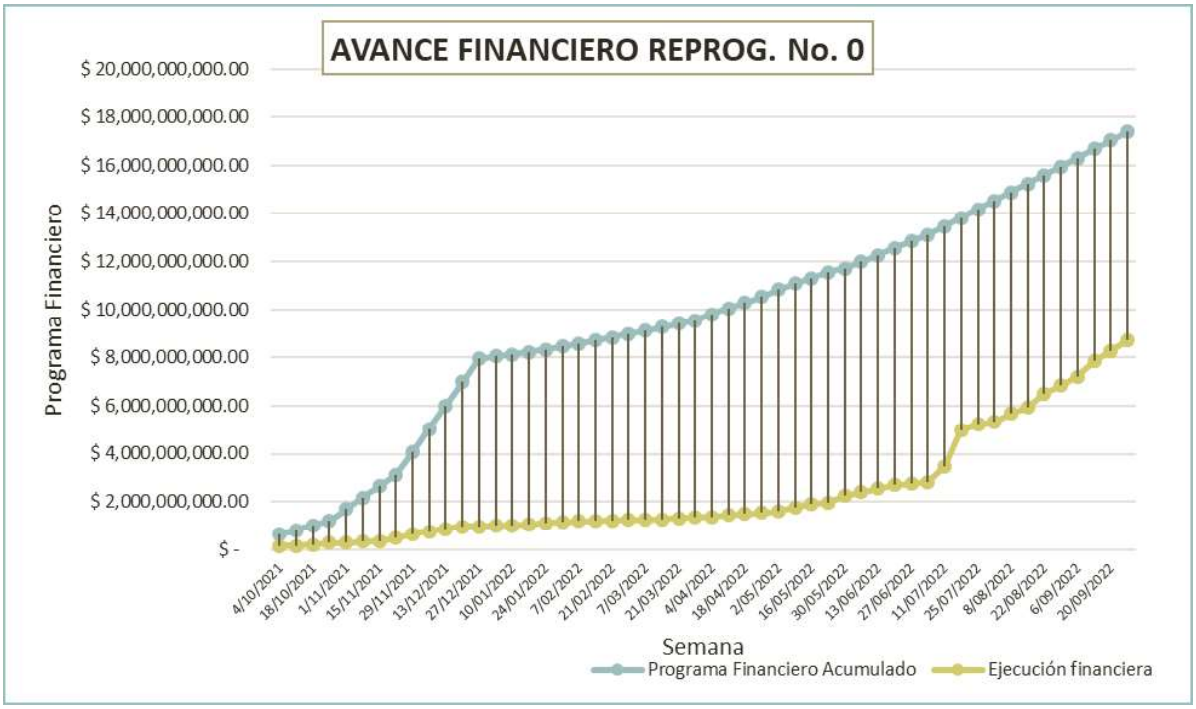
Tabla 3 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-Atrao	% Desvio
Octubre 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
Noviembre 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
Diciembre 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 3,438,088,849.12	1.5141%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 4,286,669,107.52	2.2531%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 5,166,587,213.92	3.0021%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 6,017,173,775.32	3.7421%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 6,967,925,287.72	4.5129%

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-Atrao	% Desvio
Enero 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 7,048,942,434.56	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 7,125,675,566.41	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 7,194,979,214.25	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 7,220,599,683.10	4.5852%
Febrero 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 7,324,071,759.35	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 7,402,205,558.60	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 7,511,528,107.85	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 7,619,533,775.10	4.6739%
Marzo 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 7,742,273,278.63	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 7,874,395,004.16	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%	$ 7,985,431,817.69	2.3859%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%	$ 8,093,902,377.22	2.4183%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%	$ 8,198,407,081.75	2.4496%
Abril 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%	$ 8,409,581,593.91	2.5127%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%	$ 8,603,429,431.06	2.5706%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%	$ 8,798,248,975.22	2.6288%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%	$ 8,994,264,435.38	2.6873%
Mayo 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%	$ 9,219,306,079.57	2.7546%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%	$ 9,296,208,296.72	2.7776%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%	$ 9,408,789,303.88	2.8112%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%	$ 9,584,623,638.04	2.8637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%	$ 9,461,408,073.13	2.8269%
Junio 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%	$ 9,580,754,857.13	2.8626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%	$ 9,727,086,555.13	2.9063%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%	$ 9,861,742,475.13	2.9465%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%	##########	3.0116%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%	##########	3.0787%
Julio 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%	$ 9,998,319,702.88	2.9873%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%	$ 8,822,782,254.63	2.6361%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%	$ 8,957,668,053.38	2.6764%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%	$ 9,211,096,210.13	2.7521%
Agosto 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%	$ 9,202,937,964.88	2.7497%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%	$ 9,309,944,060.63	2.7817%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%	$ 9,084,331,246.38	2.7143%
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%	$ 9,106,120,318.42	2.7208%
Septiembre 2022	6/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%	$ 9,084,978,020.92	2.7145%
	13/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%	$ 8,811,914,609.42	2.6329%
	20/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%	$ 8,736,161,085.92	2.6102%
	27/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%	$ 8,681,683,863.42	2.5940%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 se realiza recorrido en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría con el fin de verificar en campo el estado de los sitios críticos por emergencias informados por la interventoría en la ruta 6503. Igualmente, se evaluó el estado actual de los estudios y diseños de cada punto y se establecieron compromisos por parte del contratista e interventoría para la atención prioritaria. En conjunto contratista e interventoría realizan recorrido para iniciar actividades de construcción de cunetas del PR62+930 al PR63+080. Se inician actividades de traslado de herramientas y equipos y se inicia excavación manual por el costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 al PR63+080 costado derecho. Contratista realiza verificación de asentamiento y toma de cilindros del concreto.

El 22 de septiembre se presentó un fallo en la obra hidráulica construida para el desvío del puente localizado en el PR38+295, mediante comunicado C-245-1082-3848-22 radicado el mismo día, interventoría solicitó la atención en este punto; contratista atendió la solicitud al día siguiente. Nuevamente el día sábado 24 de septiembre debido a creciente por fuertes precipitaciones, se presentó emergencia en este punto en el costado norte sobre el terraplén, donde se ocasiono pérdida total del material que estaba instalado para acceso a la obra hidráulica. Interventoría emitió el comunicado C-245-1088-3887-22 el 24 de septiembre solicitando al contratista la atención inmediata en este punto. Esta actividad fue atendida por el contratista y subsanada el día 26 de septiembre de 2022; ese mismo día se habilito el paso vehicular en el desvío.

En la ruta 6504 comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+928 a 45+150. Se realiza demolición de asfaltita entre PR45+502 y PR45+937 calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación en aproximación a puente entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y se procede a realizar la excavación para construcción de filtro y se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR46+540 y PR46+727 margen derecho, PR46+327 y PR46+425 margen izquierdo, PR46+355 y PR46+425 margen derecho y entre PR46+427 y PR46+444 margen izquierdo, también se realiza la excavación y construcción del descole de los filtros entre PR46+580 - PR46+590 y PR46+327 - PR46+334 margen izquierdo. Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos, replanteo de bordes y eje de vía y se procede al suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830 calzada completa; en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular en este tramo y se realiza el céreo del material granular. Se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR46+150 a PR46+830, calzada completa. Se realiza suministro, instalación y compactación

de Base granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa, entre PR46+810 y PR46+845, carril derecho se realiza tratamiento a terraplén removiendo Base Granular instalada e instalando nuevamente el material por capas y compactándolas, con el fin de asegurar el confinamiento del hombro de la vía. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular. Se realiza céreo de base granular en este tramo y se libera por topografía y por densidades entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho. Interventoría aclara a los topógrafos del contratista que toda capa se recibe de acuerdo a lo establecido en las Especiaciones generales de construcción de carreteras 2022 (INVIAS) y a los diseños de la vía, ya que se presentó en algunos tramos que la base no cumplía de acuerdo a la norma.

Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho; comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica; Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho; en conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada. Mediante comunicado C-245-1101-3949-22 radicado el 29 de septiembre interventoría solicitó retirar la capa de asfalto instalada entre PR46+600 y PR46+596 (4mL) carril derecho ya que no se tenía liberación por parte de esta interventoría debido a que la base granular en este tramo no cumplía con los niveles de acuerdo al diseño y se evidenciaba que el material estaba suelto. Adicional a esto no se realizó imprimación del material granular para la instalación de la mezcla asfáltica.

El día 09 de septiembre de 2022 mediante comunicado C-245-1041-3675-22 se solicitó entrega de hojas de vida del personal idóneo para los trabajos de extensión de la carpeta asfáltica en la ruta 6504, que cumplan con las competencias necesarias para ejecutar esta actividad. Mediante comunicado

C-245-1105-3983-22 radicado el 30 de septiembre del presente año interventoría informó al contratista que las mezclas asfálticas de "prueba" no son objeto de reconocimiento económico, hasta tanto, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente informe a Corpoamazonia la fecha de inicio de operaciones de la planta con una antelación de 10 días. Por lo tanto, la mezcla asfáltica producida e instalada a partir del 22 de septiembre hasta la fecha, con la planta propiedad del contratista; no podrá ser considerado como apto en el contrato.

En cuanto a obras hidráulicas comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarillas localizadas en PR46+125 carril izquierdo – derecho y PR46+222 carril izquierdo. Se realiza la excavación y extracción de tubería existente de estas; en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de las alcantarillas intervenidas, se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería; se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos, equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería y se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería; se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas. El 30 de septiembre de 2022 se radicó el comunicado C-245-1106-3984-22, donde se manifestó al contratista que actualmente falta la construcción de los encoles y descoles de todas las alcantarillas intervenidas; interventoría continuamente ha venido manifestando la importancia de la construcción de estos con el fin de garantizar el confinamiento adecuado de la vía en estos puntos y no tener problemas a futuro con pérdida de banca u otro tipo de falla en la estructura de pavimento. Lo ideal es que todas las obras hidráulicas y sistemas de drenaje involucrados en la vía estén construidos antes de iniciar la instalación de los materiales granulares. En los diferentes recorridos realizados en la obra con participación del INVIAS, contratista e interventoría se puso en contexto esta situación y se indicó al contratista que cualquier fallo que se presente en la estructura de pavimento de la vía debido a la no construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas antes de la conformación de la

estructura de la vía será asumido totalmente por el contratista; adicionalmente, las alcantarillas intervenidas no están en funcionamiento pues se encuentran obstruidas en la entrada y salida de la tubería con material granular procedente de la conformación de la estructura de la vía y algunas alcantarillas no tienen definido el cauce del agua hacia el encole por lo cual se encuentra el agua estancada. En este comunicado también se manifiesta al contratista que en cuanto a la conformación del terraplén Interventoría manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material de modo que se cumpla el ángulo de reposo el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la vía, adicionalmente, debido a las fuertes precipitaciones que se presentan en la zona, se evidencia perdida de material, por lo cual es necesario tomar alguna medida para la protección de los taludes, de manera que no se vaya a ver afectada la estructura de pavimento de la vía.
Otras actividades realizadas durante este mes es el traslado de cerca entre PR46+790 y PR46+935 Costado derecho. Se realiza adecuación de accesos entre PR46+500 y PR46+560 con material proveniente de excavación de filtros. Se realiza conformación de calzada existente del PR51+915 al PR51+999 carril derecho e izquierdo con adición de Subbase Granular y Asfaltita reciclada procedente de la demolición entre PR46+000 y PR47+000. Se realiza recorrido el día 02 de septiembre de 2022 en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría para la verificación en campo del estado de los sitios críticos en la ruta 6504 y así mismo evaluar el estado actual de los estudios y diseños de cada uno de los sitios críticos. Verificación en campo del compromiso realizado por el contratista del inicio de instalación de carpeta asfáltica en tramos priorizados iniciando en el sentido San Vicente de Caguán - Puerto Rico y se realizan nuevos compromisos al respecto.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 no se ejecuta ninguna actividad. En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, sin que a la fecha se haya atendido la solicitud. La comisión de

topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan replanteo de chaflanes, ejes y bordes de vía desde el PR 12+485 al PR 12+790, así mismo, realizan en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 10+950 al PR 12+804 por tramos discontinuos y así mismo, en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte: en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, se realizó la construcción del solado de limpieza, armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas, instalación de cinta PVC en la junta y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI para construcción de dentellón y placa de solera de descole. En las alcantarillas No. 6 ubicada en el PR11+480, alcantarilla No.7 ubicada en el PR11+629 y alcantarilla No. 8 ubicada en el PR11+872 se realizó la localización y replanteo de las obras de arte, excavación manual y adecuación del terreno. En la alcantarilla No. 12 ubicada en el PR 12+430 se realizaron los llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente. En los Box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193, la interventoría realizo un requerimiento para la correcta instalación de la formaleta cumpliendo con el recubrimiento y correcto proceso constructivo mediante comunicado C-245-1038-3663-22 del 9 de septiembre, para lo cual, el contratista subsano la observaciones y se realizó el vaciado de concreto premezclado (Argos) en muros, losa superior y aletas y posteriormente hizo los llenos laterales con subbase granular compactada a nivel de subrasante. En el Box Coulvert No.13 ubicado en el Pr11+532 se realizó el armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas, instalación de cinta PVC en la junta y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de encole y losa inferior; se continuo con el armado de acero (corte-figurado-amarre) en el costado izquierdo de muros y losa superior y en el Box coulvert No.9 ubicado en el PR11+958 se realizaron los llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente. Se realizo la excavación mecánica desde el PR12+140 al PR12+804 realizando ampliaciones y

cajeo para construcción de vía, se retiraron fallos en 2 puntos PR12+499 y PR 12+651 y para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en 5 tramos desde el PR10+990 al PR12+200 por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 10+990 al PR 11+010 en los tramos de diseño, teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría emitió comunicado C-245-1056-3724-22 el 17 de septiembre aclarando los detalles cunetas ruta 3001 con la instalación de material en la parte superior del filtro y solicitando detalles de acero de la cuneta si lo requiere. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 12+535 al PR12+804 en los tramos que se requería por mejoramiento de la subrasante o por cotas de diseño. Se realizó instalación de subbase en las zonas de ampliación y donde sea requerido desde el PR 10+950 al PR 12+670 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR10+950 al PR 11+180. Se tomaron aproximadamente 9 pruebas de densidades para liberación. En las capas de la ya instaladas se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades desde el PR10+485 al PR 11+120, para continuar con la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 verificando el espesor instalado, temperatura de extensión y compactación de la mezcla. Teniendo en cuenta que el acabado de la segunda capa de la carpeta instalada presenta segregación del material y fisuras en algunas partes de los hombros entre el PR11+316 al PR11+684, la interventoría emitió comunicado C-245-1036-3650-22 del 8 septiembre en la cual se solicita realizar el reemplazo, para lo cual, el contratista envía los ensayos pertinentes a la mezcla instalada, la cual cumple con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas el día 26 de septiembre, así, la interventoría mediante comunicado C-245-1100-3944-22 del 28 de septiembre, informa que el contenido de asfalto óptimo de la mezcla es de 5,5% y la interventoría realizó la toma de muestras de la mezcla asfáltica instalada el día

31 de agosto de 2022, obteniendo como resultado un valor de 4,33 %, el cual no cumple con los parámetros establecidos por el constructor, teniendo en cuenta lo anterior, el día 30 de septiembre el contratista envía los ensayos y el cumplimiento del porcentaje de asfalto y solicita reconsiderar la decisión del rechazo del lote, puesto que en la inspección realizada por la interventoría solo porta resultado de un (1) ensayo de la mezcla. Se realiza reparación de la carpeta asfáltica desde el PR 0+000 al PR5+105 con el corte y retiro de la carpeta asfáltica a reemplazar, instalación de base granular (cuando se requiere mejoramiento) y posterior instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en 25 sitios puntuales.

En general el avance del contrato se encuentra en un 2.5979% con respecto a lo programado lo cual es de 5,1918% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ La CAM otorga permiso de aprovechamiento forestal único mediante resolución 2330 el 07 de septiembre el presente año, sin embargo, el Contratista antes de la actividad de aprovechamiento (tala) deben dar cumplimiento a las obligaciones emanadas por el acto administrativo:
  - Artículos 6. Ejecutar las trece (13) actividades relacionadas con ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre, generando los respectivos soportes como informes, registros fotográficos, etc.
  - Artículos 7. Implementar las catorce (14) medidas para el manejo de epífitas antes de la actividad de aprovechamiento.
- ✓ Los tramites con la CAM han sido dispendiosos y demorados, ya que esta ha dado respuesta a los requerimientos en los términos máximos de ley, alargando los tiempos de expedición de las correspondientes resoluciones.
- ✓ Se presentan lluvias fuertes que han generado suspensiones parciales de las actividades de instalación de material granular, excavación mecánica, construcción de filtros entre otros, generando atraso en el avance de las actividades programadas en la ruta 3001.
- ✓ El día sábado 24 de septiembre debido a creciente por fuertes precipitaciones, se presentó emergencia en la obra hidráulica construida



para el desvío del puente localizado en el PR38+295 en el costado norte sobre el terraplén, donde se ocasiono pérdida total del material que estaba instalado para acceso a la obra hidráulica, esta actividad fue atendida por el contratista y subsanada el día 26 de septiembre de 2022; ese mismo día se habilito el paso vehicular en el desvío.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma

proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 4. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 63 (01 al 07 de septiembre 2022), 64 (08 al 14 de septiembre 2022), 65 (15 al 21 de septiembre de 2022) y 66 (22 al 28 de septiembre de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 08 de septiembre de 2022, 15 de septiembre de 2022, 21 de septiembre de 2022 y 29 de septiembre de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.

COMPONENTE PREDIAL

- En día 01 de septiembre 2022 el contratista allegó la versión 02 del diagnóstico predial mediante oficio CVNSO-0991-751-2022.
- El día 05 de septiembre de 2022 se elaboró el informe de actividades prediales del mes de agosto
- El día 06 de septiembre 2022 se realizó el recorrido por la vía Neiva Balsillas, Ruta 3001 para verificar áreas que de acuerdo con el diagnóstico y la tira predial anexa serán objeto de adquisición entre los PR12+250 y PR13+590.

- El día 07 de septiembre 2022 se realizó la primera reunión entre el INVÍAS y la interventoría para presentar el informe N°1 de avance de la gestión predial del proyecto.
- El día 07 de septiembre 2022 mediante comunicado C-245-1030-3640-22 la interventoría manifestó al contratista su inconformismo frente a la inasistencia del personal predial a la reunión de avance de la gestión predial.
- El día 12 de septiembre se solicitó a la gestora predial del INVIAS asignada al proyecto, copia del schema de la base de datos geográfica y shapefiles geográficos.
- El día 13 de septiembre se solicitó información al contratista sobre la afectación predial de la vigencia 2022, el personal predial, nomenclatura vial y se solicitó el informe mensual del mes de agosto.
- El día 21 de septiembre se realizó la reunión de empalme con el profesional predial del contratista.
- El día 21 de septiembre la interventoría informa las observaciones de fondo a la versión 02 del diagnóstico predial mediante comunicado C-245-1077-3828-22.
- El día 23 de septiembre se realizó el recorrido conjunto de las áreas ambiental, social y predial de la interventoría por la vía Neiva – Balsillas, Ruta 3001 entre el PR12+250 y el PR13+590.
- El día 28 de septiembre se requirió al contratista realizar las acciones tendientes a obtener los permisos de intervención de los predios Patio Bonito, La Florida y Finca El Platanillal, mediante comunicado C-245-1097-3926-22.
- El día 30 de septiembre se realizó reunión con el contratista acerca del diagnóstico predial. Se logró el acuerdo de realizar entregas parciales por parte del contratista con la respectiva revisión de la interventoría con el fin de agilizar el proceso de aprobación.

COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas.
- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260 Ruta 3001, el día 30/09/2022; actividad realizada en presencia de la señora Luz Amanda Morales. No se encuentran PQRS.
- Se reporta la apertura del Buzón Ruta 6504 PR23+600 vereda el Riecito-estadero Martita: se da apertura el día 17/09/2022, en presencia de la señora Martha Isabel. No se visualizan PQRS.
- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico Ruta 6504. Se efectúa la actividad el día 13/09/2022, en presencia de Gerson Duarte. No se visualizan PQRS.
- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en Taquilla de Taxis intermunicipales con sede en San Vicente del Caguán: de acuerdo a la solicitud efectuada por la veeduría de San Vicente del Caguán se procede a instalar un buzón satélite en la taquilla de taxis de servicio intermunicipal. Se solicita el debido permiso a la señora Sandra Tabares quien se hace presente en el momento de la Instalación.
- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionando 44 PQRS. Durante el periodo se recepcionaron 7 PQRS. Actualmente se cuenta con el cierre de 34 cerradas y 10 en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.
- Ruta 6504: se efectuó reunión con la comunidad, lideres, transportadoras, veedores de la ruta 6504, de acuerdo a lo solicitado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS.
- En el presente periodo se efectuó la Reunión trimestral con la Veeduría de Neiva el 24 de septiembre de 2022.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación:
- Volante informativo 001-22: Protocolo Atención de PQRS: se hace entrega del volante informativo No. 001, en el cual se indica el protocolo a seguir para atender las PQRS, y los diferentes canales de comunicación que

existen en el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. Volante Informativo 005-22: Actividades de Asfalto ruta 6504- se hace entrega mediante redes sociales, grupos de WhatsApp, veedores, tal y como se evidencia en los anexos correspondientes. Igualmente se efectuó proceso de divulgación mediante comunicados oficiales y mediante las plataformas sociales de las entidades en mención se efectuó divulgación de los cierres parciales de vía y adicional mediante medios de comunicación.

- Se recibió la proyección del plan anual de capacitaciones Vigencia 2022-2023 mediante comunicación CVNSO-0991-816-2022. Pendiente respuesta al comunicado.
- Este mes se contó con un total de 139 personas contratadas para ejercer funciones administrativas y operativas.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de septiembre de 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

COMPONENTE AMBIENTAL

- El Instituto Nacional de Vías INVIAS nos remite comunicado SS 50113, dando Respuesta a Entrada No. 80323 con Fecha 01/agosto/2022. Donde al respecto la Subdirección de sostenibilidad nos manifiesta: como se había indicado en el oficio SS 15728 del 22 de marzo de 2022, el documento PAGA fue allegado a la Subdirección de Sostenibilidad de manera EXTEMPORÁNEA, por lo cual, sin perjuicio de las acciones administrativas a que haya lugar, dicho documento se recibe de manera informativa como trazabilidad del seguimiento de la gestión ambiental desarrollada en el proyecto por la interventoría.

- La interventoría da Respuesta a comunicado SS 50113; donde manifestamos que parte de nuestras responsabilidades como empresa interventora relacionadas en el Manual de Interventoría obra Publica 2022 numeral 8.3 FACULTADES Y OBLIGACIONES GENERALES DE LA INTERVENTORÍA, donde se adjuntó la amplia trazabilidad durante las vigencias 2021 y 2022 de los requerimientos realizados ante la firma contratista en la búsqueda permanente de poder cumplir con la entrega del documento PAGA ajustado a los requisitos de la Guía de Manejo Ambiental para proyectos de Infraestructura – Sub Sector Vial, el 15 de septiembre del presente año.
- El proyecto requiere un especialista ambiental con una dedicación parcial o total y un profesional ambiental con dedicación del 100% en obra, siendo evidente que en el proyecto no cuentan con este personal, lo cual repercute de manera negativa en el cumplimiento de las actividades propias de la Gestión Ambiental del proyecto. La interventoría solicito vincular de inmediato la profesional, para dar continuidad a las gestiones ambientales del proyecto, donde en comité técnico ambiental social predial y SST de obra realizado el 29 de agosto del presente año, se nos notificó que ingresará el día 03 de octubre del 2022.
- Mediante comunicado del 16 de septiembre CVNSO-0991-788-2022, remiten los actos administrativos y/o permisos ambientales en el marco del desarrollo del contrato de referencia:
  - ✓ Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permiso de Aprovechamiento Forestal y se dictan otras disposiciones" del tramo comprendido entre el PR10+500 al PR13+500 de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
  - ✓ Resolución 2181 de 26 de agosto de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permiso de Concesión de Aguas superficiales y se dictan otras disposiciones" en la Quebrada La Cruz en la vereda Las Ceibas municipio de Neiva.
  - ✓ Resolución 2374 de 12 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permisos de Ocupación de Cauces" en la Ruta 3001.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, el dia 23 de septiembre dando cumplimiento al artículo tercero del acto administrativo del asunto, allega el soporte de pago por concepto de tasa de aprovechamiento forestal, por un valor de treinta y cinco millones ciento catorce mil novecientos pesos (COP $35.114.900), a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, mediante oficio CVNSO-0991-810-2022
- Se emiten las obligaciones y/o requerimientos de carácter legal y reglamentario de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022, del permiso de Concesión de aguas, que se hará la captación en las Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas, con un caudal autorizado de 2.5 lts de cada fuente superficial de agua por un término de 5 años.
- Corpoamazonia otorgo el Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas mediante Resolución 1382 del 26 de julio de 2022. para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite por un término de 5 años e impuso el cumplimiento de obligaciones de carácter legal y reglamentario, como se lista a continuación, se solicitó mediante comunicado C-245-1027-3629-22 al contratista que se nos informe sobre las actuaciones necesarias para el cumplimiento de:
  1. Art. 3 Cumplir con norma de emisión atmosférica máxima admisible para la planta de producción de mezclas asfálticas, corresponde a la establecida en el artículo 4 y 6 de la Resolución No 909 de 2008.
  2. Art. 4 definan formalmente cuando será la fecha de inicio de producción de asfalto para referir los seis meses, para que se vayan definiendo: el laboratorio acreditado y presenten la metodología de cada monitoreo (estudio).
  3. Informar a CORPOAMAZONIA, con una antelación de diez 10 días, la fecha de inicio de operación de la Planta.
  4. Garantizar las instalaciones mínimas para realizar mediciones directas en la chimenea para la producción de mezclas asfálticas.
  5. Realizar estudio isocinético en condiciones de operación iguales o superiores al 90% de su operación normal. 6 meses de inicio de operación.

6. Empresa acreditada ante IDEAM. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario a la realización del estudio isocinético.
7. Realizar a los 6 meses de operaciones estudio de calidad de airea en los alrededores del centro de operaciones (MP, SOx, NOx) en dos puntos concertados por 10 días. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario
8. Realizar a los 6 meses de operaciones estudio de evaluación de emisión de ruido y ruido ambiental en los alrededores del centro de operaciones. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario.
9. Estudios con acompañamiento de Corpoamazonia, para lo cual se debe notificar con un mes de antelación
10. Con base al estudio de emisiones atmosféricas señalado en el numeral 3 del presente conceptúa, se deberá determinar la frecuencia de la medición directa según las Unidades de Contaminación Atmosférica (UCA)
11. Validación de la altura de la chimenea y si es necesario incrementar su altura a los 30 días calendario
12. Aplicar Plan de contingencia en caso necesario
13. Informar a Corpoamazonia cambios en los combustibles
14. Plan de contingencia para derrames de combustibles
15. Presentar actas de manejo disposición final de los residuos de acuerdo a su naturaleza.
16. Presentar semestralmente un informe del estado técnico mecánico de la planta
17. Llevar un registro de operación y mantenimiento de los sistemas de control de emisiones de la planta, remitir informe semestral a Corpoamazonia
18. Presentar anualmente, Certificado de emisión de gases de los vehículos que estén laborando en la empresa, emitido por un Centro de Diagnóstico Autorizado.

19. Cumplir con las medidas de manejo ambiental, propuestas en las fichas del Plan de Manejo, entregar informe semestral a Corpoamazonia
20. Todo vehículo que transporte material pétreo procesado y sin procesar debe tapar el material con malla tipo poli sombra.
21. Obtener de sitios autorizados por las autoridades competentes, el material pétreo para el desarrollo del proyecto. Presentar soportes de la adquisición de dicho material
22. Pagar tarifas de seguimiento y monitoreo
23. Informar a Corpoamazonia sobre modificaciones sustanciales a las condiciones iniciales
24. Permitir visitas técnicas a Corpoamazonia
25. Art 5 Medida compensatoria:8 salarios mínimos mensuales legales vigentes a precios 2022, según lo determine Corpoamazonia para e Plan de Acción "Ambiente para la Paz" o, para siembra y mantenimiento por 2 años de plántulas

Se le indico al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, que los costos asociados a la implementación de las medidas y obligaciones impuestas por Corpoamazonia en el Resolución 1382 de 2022, incluyendo la medida compensatoria detallada en el artículo 5, no harán parte del Plan de Inversión Ambiental, por cuanto, es un permiso obtenido para contar con los insumos de ítems de obra civil para el Contrato de Obra No 991-2021. La Interventoría realizara seguimiento y verificación al cumplimiento de lo dispuesto en el Acto administrativo citado.

- El día 06 de septiembre se realizó visita a la ruta 6504 donde se evidencio en campo material pétreo y/o agregados acopiados sobre el PR46 del corredor vial del sector de San Vicente del Caguán; sin tomarse las medidas ambientales pertinentes al volumen requerido en obra; la señalización y protección del mismo para evitar arrastre del material por efectos de la lluvia o del viento. Se sugirió mediante comunicado C-245-1033-3645-22 tomar las medidas necesarias para Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el mal manejo de los materiales que estén suministrando en los tramos de intervención; y así dar cumplimiento al programa 2 Actividades Constructivas del proyecto 1 manejo integral de materiales de construcción.



- Se realizó acercamiento el día 09 de septiembre a los sitios de disposición final de los residuos de construcción y demolición RCD, a los dos puntos de intervención que se encuentran ubicados en el PR5+200 margen derecha y el PR 31+850 margen izquierda del corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán, donde se evidencio los predios colapsados de material acopiado sin adecuación y conformación del mismo. Se solicito mediante comunicado C-245-1037-3651-22 darle un buen manejo a este material restante "adecuación" y así darle cumplimiento del programa 2 – Actividades Constructivas del proyecto 4 manejo y disposición final de escombros y lodos a la resolución 472 del 2017 "Gestión integral de los RCD" y a la Resolución Número 1524 de 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022" del Ministerio del Transporte y el Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- La interventoría había adelantado la gestión en el periodo de mayo donde se solicitó al CVNSO la entrega de los documentos ambientales de la fuente de material que será la encargada del abastecimiento del asfalto de MDC-19 donde el contratista nos manifestó (...) que a la fecha no están desarrollando actividades en donde se requiera este tipo de material; sin embargo, debemos informar que nos encontramos adelantando las respectivas gestiones y validación de proveedores de la zona que cumplan con todos los permisos ambientales requeridos, para el evento en que se requiera para el Proyecto. mediante comunicado CVNSO-0991-434-2022, el día 20 de mayo del 2022.

  Al evidenciar que se inició a la actividad de instalación mezcla densa en caliente tipo MDC-19; desde el día 08 de septiembre del presente año; la interventoría reitera la solicitud de entrega mediante comunicado C-245-1045-3704-22 el 12 de septiembre del 2022 y así darles cumplimientos a los documentos contractuales estipulados en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.
- El CVNSO da respuesta a la solicitud expuesta en el comunicado C-245-0964-3357-22, el retiro de las tuberías de concreto que se evidenciaban en el corredor vial de la ruta 6504, estas fueron entregadas en calidad de donación a la Junta de Acción Comunal – JAC de la vereda Balcanes, en

representación del señor Arnulfo Ordoñez y Lin Falla, para ser utilizadas en actividades de manejo de aguas en caño cercano a su comunidad y acceso vial a su vereda. Se realizo levantamiento acta de la entrega donación entre las partes y se cierra a satisfacción de los interesados; como se evidencio en el comunicado CVNSO-0991-781-2022 el día 13 de septiembre del presente año.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA PUERTO RICO.**

✓ Se realizo visita técnica ambiental al Corregimiento de la Esmeralda, para la verificación de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas en el PR 82 + 800 ambos costados y el PR 82 + 680 margen derecha, donde la comunidad sugiere cambio de las obras de arte, la cual se ven afectada la comunidad en temporada de lluvias provocando inundaciones en sus predios. Sobre la alcantarilla del PR 82 + 800 se encuentra un árbol de especie Pomoroso; la cual tiene destruida el encole por sus raíces, la secretaria de planeación solicito la viabilidad para su aprovechamiento (corte) y CORPOAMAZONIA emite concepto técnico N° 0606 del 2022 el 01 de junio de presente año. La interventoría levanta acta de visita donde se registran las solicitudes expuestas por la comunidad, como las recomendaciones y argumentos expuestos vistos por el personal del CVNSO y la interventoría, se firma a satisfacción del presidente de la junta de acción comunal, los representantes de la comunidad de La Esmeralda, los representantes de la alcaldía de Puerto Rico, los ingenieros del contratista de obra como el de la interventoría.

✓ Se realizo acompañamiento ambiental al inicio de actividades de construcción de las cunetas en el tramo del PR 62 + 930 al PR 63 + 080 del municipio de Doncello, donde se verificaron los accesos a las viviendas, jardines, cercas vivas y/o árboles, y la ubicación de algunas redes de servicio público. En esta visita participo el presidente de la junta de acción comunal del Barrio San Judas, el secretario de planeación de la alcaldía de Doncello, el Ingeniero Oscar García residente de obra del CVNSO y de

la interventoría. Se procedió a la instalación de señalización móvil preventiva de obra, para aislamiento de obra y protección del personal que intervendrá en la construcción de las cunetas.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.**

✓ Se realizo visita acompañamiento ambiental al tramo del Pr 47 al PR 46 del corredor vial, donde se iniciarán actividades de pavimentación.
✓ Se evidencia entrega de material RCD resultante de las excavaciones en la intervención de obras de drenaje a predios del área de influencia directa al proyecto, se le solicito al CVNSO en comité de obra técnico y ambiental realizado el 08 de septiembre; realizar acta de entrega del material volumen a disponer ubicación y las respectivas firmas a satisfacción con el propietario y el contratista de obra, para ser soporte en el informe mensual de las gestiones ambientales ejecutadas.
✓ En las inspecciones diarias de la interventoria, se registró la captación de agua el día 15 de septiembre a una obra de drenaje (box coulvert) que se encuentra ubicado en el PR40+750 que no está autorizado por el acto administrativo, según permiso otorgado por CORPOAMAZONIA la resolución 1366 del 22 de julio de 2022; dando viabilidad para dicha captación de agua en los 2 puntos específicos la Quebrada El Arenoso: ubicada en el PR48+400 y la Quebrada Las Ceibas: ubicada en el PR40+760.
✓ Se le solicito al CVNSO acatar lo reglamentado en la resolución anteriormente nombrada y dar cumplimiento de las obligaciones de carácter legal y reglamentario en materia ambiental, este presunto incumplimiento se registró mediante comunicado C-245-1060-3780-22.
✓ En este periodo se evidencio acopios temporales de material de canteras para el suministro e instalación de material de base granular sobre el corredor vial entre los tramos del PR 46+360 al PR 46+150 y en el PR 46+600 al PR 46+300.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS**

✓ En el periodo solo se realizaron dos (2) jornadas orden, aseo y limpieza en el corredor vial de la ruta y supervisado por la inspectora SST de la interventoría.

✓ En este periodo se registró salida de escombros RCD, de las actividades de corte de talud, para ampliación de la vía, excavaciones para nivelación de subrasante, en cajeos e instalación de terraplén, en la construcción de filtros, demoliciones de la estructura existente en el encole de las obras de drenaje existentes entre otras.

✓ La interventoría el día 05 de septiembre inspecciono actividad de mantenimientos de las unidades sanitarias móviles que se encuentran sobre el corredor vial de la ruta.

✓ Se evidencia los días 14 al 23 de septiembre acopios temporales de material de Residuos de Construcción y Demolición RCD sobre el corredor vial, se le solicito al contratista el retiro inmediato, actualmente el CVNSO cuenta con una zona de disposición final "Botadero" disponible para dicha actividad y este encuentra ubicado en el PR 11+365. De acuerdo con la norma vigente, el tiempo máximo permitido para el almacenamiento del escombro o material sobrante en el espacio público es de 24 horas. Pero dado que en varias ocasiones es imposible retirar los escombros durante las 24 horas después de producidos, se hace necesario adecuar un sitio de almacenamiento temporal, en ese caso el contratista debe ubicar un sitio de acopio que no interfiera ni con el tránsito vehicular.

✓ En cuanto a los escombros del material de asfalto, este debe estar en una zona provisional y en custodia por ser de propiedad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, de la territorial de Neiva, ellos serán los encargados de donar este material a la comunidad del área de influencia directa del proyecto.

✓ Los días 23 y 24 se realizó visita ambiental a la ruta 3001, realizando una inspección al campamento que se encuentra ubicado en el PR 12 + 095, donde la interventoría mediante comunicado C-245-1104-3971-22 emite

algunas observaciones donde se le solicito al contratista CVNSO implementar los lineamientos mininos establecidos en la guía ambiental para proyectos de infraestructura para la instalación, el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal que se requieren construir para la ejecución de las obras del proyecto y dar cumplimiento a los programas y proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.

- ✓ En el corredor vial se continúa viendo acopios de material de RCD, material de agregados sin estar adecuadamente señalizados, confinado, acordonados y cubiertos, y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a los cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio. Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.
- ✓ El día 26 de septiembre se evidencio retiro del material de RCD "Escombros" que se encontraban acopiados en el PR 12+800 a zona del campamento, la interventoría socializara con el CVNSO, que manejo le están dando a este material de excavación, si se cuenta con zona de disposición final para disponer el material.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- ✓ **SST - RUTA 6504, PUERTO RICO-FLORENCIA**

- El día 1 de septiembre se realiza la inducción del conductor Yohn Narvaez
- 12 de septiembre se realiza inducción al laboratorista Jhonny Hernandez Sanaria
- En los recorridos realizados se verifica que contratista realiza nuevamente la implementación de realización en los puntos críticos del PR38+850 y PR46+200, con el fin de prevenir riesgos de accidentalidad.
- Recorridos realizados en la ruta 6503 se verifico puntos críticos entre Puerto Rico y Doncello Caquetá, donde se requiera instalación de señalización transitoria vertical. Este recorrido se realizó en compañía de la SST del contratista, residente de interventoría, gerente de proyecto del contratista y el ingeniero de control y programación del contratista.

- El día 27 de septiembre de 2022 se realizó la capacitación de sustancias peligrosas con todo el personal de Puerto Rico; con el propósito de que cada persona conozca riesgos asociados al uso de sustancias químicas peligrosas.
- En el mes de septiembre se realizó la entrega de EPP en la ruta 6504, Puerto rico-Florencia de elementos de protección como: gafas, botas, gantes, tapabocas
- el día 23 de septiembre se asistió a capacitación virtual brindada por CPT con la psicóloga ocupacional.
- Se remite el día 9 de septiembre del 2022 observaciones al comunicado CVNSO-0991-765-2022 - Respuesta oficio C-245-1031-3643-22 "Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2022".
- El día 8 de septiembre 2022 Se remite comunicado al contratista SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL N°12 DE SST, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2022.
- Se remite oficio al contratista el 17 de septiembre de 2022 C-245-1058-3778-22
- Se remite al contratista oficio el día 19 de septiembre mediante comunicado FILIACIONES FALTANTES DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 – SST.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- 2 de septiembre se realiza inducción y capacitación topógrafo inspector Laura Isabel Triana.
- 12 de septiembre se realiza inducción ingeniero residente Jersson Fernando Cepeda.
- Se realiza capacitación el día 17 de septiembre con el personal de Neiva(H) el tema que se trato fue el estrés laboral, causas y consecuencias. con el fin eliminar o reducir el estrés laboral y aprender estrategias de afrontamiento de estrés.
- El personal encargado de la seguridad y salud en trabajo asisten a las capacitaciones virtuales, dirigidas por la ARL AXA COLPATRIA. Lo cual dieron a

conocer los siguientes temas: 15 de septiembre simulacro de evacuación, 22, septiembre, pausas mentales.

- Se realizan las inspecciones semanales en la ruta 3001, Neiva-Balsillas, permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. El mes de septiembre se hizo entrega de EPP: gafas de seguridad, guantes y tapabocas.
- se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, se inspecciona; la implementación de la señalización en la obra, maquinaria, herramientas, elementos de protección, personal, trabajos de alturas, equipos de emergencia etc.
- el día 15 de septiembre se solicita al contratista mediante oficio C-245-1054-3722-22. Solicitud de inspección de equipos de protección para trabajo en alturas C-245-1054-3722-22.
- el dio 23 de septiembre 2022 se remite al contratista comunicado mediante oficio C-245-1067-3797-22. Solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos.
- El día 29 de septiembre del 2022 se remite al contratista comunicado C-245-1104-3971-22 OBSERVACIONES DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN AMBIENTAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Se realiza recorrido en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría con el fin de verificar en campo el estado de los sitios críticos por emergencias informados por la interventoría en la ruta 6503. Igualmente, se evaluó el estado actual de los estudios y diseños de cada punto y se establecieron compromisos por parte del contratista e interventoría para la atención prioritaria.
- En conjunto contratista e interventoría realizan recorrido para iniciar actividades de construcción de cunetas del PR62+930 al PR63+080. Se inician actividades de traslado de herramientas y equipos y se inicia excavación manual por el costado derecho.

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 al PR63+080 costado derecho.
- Se realiza acompañamiento a contratista en actividad de verificación de asentamiento y toma de cilindros del concreto.
- Interventoría sugiere a contratista transportar los materiales empleados para el suministro de concreto (arena, grava) por aparte, con el fin que estos no se mezclen y se cumplan con las proporciones indicadas de acuerdo al diseño de mezcla.
- Interventoría realiza verificación de asentamiento y toma de cilindros del concreto para avalar la resistencia del concreto que se está instalando.
- El 22 de septiembre se presentó un fallo en la obra hidráulica construida para el desvío del puente localizado en el PR38+295, la cual fue subsanada por el contratista al día siguiente. Nuevamente el día sábado 24 de septiembre debido a creciente por fuertes precipitaciones, se presentó emergencia en este punto en el costado norte sobre el terraplén, donde se ocasiono pérdida total del material que estaba instalado para acceso a la obra hidráulica, esta actividad fue atendida por el contratista y subsanada el día 26 de septiembre de 2022; ese mismo día se habilito el paso vehicular en el desvío. Interventoría realizó acompañamiento, verificación y toma de datos a ejecución de esta actividad.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+928 a 45+150.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a ejecución de actividad de demolición de asfaltita entre PR45+502 y PR45+937 calzada completa.
- Comisión de topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico a terreno después de retiro a asfaltita del PR45+502 al PR45+937.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista la cual realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación en aproximación a puente entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo.
- Comisión de topografía de interventoría verifica niveles y anchos de excavación en aproximación a puente entre PR 45+942 a 46+010, carril izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de bordes de vía para excavación de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo
PR46+580	PR46+590	Izquierdo - Descole
PR46+327	PR46+334	Izquierdo - Descole

- Comisión de topografía de interventoría verifica anchos y profundidad en excavación de filtro en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho

PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo
PR46+580	PR46+590	Izquierdo - Descole
PR46+327	PR46+334	Izquierdo - Descole

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR46+540	PR46+727	Derecho
PR46+327	PR46+425	Izquierdo
PR46+355	PR46+425	Derecho
PR46+427	PR46+444	Izquierdo
PR46+580	PR46+590	Izquierdo - Descole
PR46+327	PR46+334	Izquierdo - Descole

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista la cual realiza control de anchos y replanteo de bordes y eje de vía para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en el replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.
- Se realiza supervisión y verificación a actividad de céreo de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.

- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR46+150 a PR46+830, calzada completa.
- Liberación de subrasante por densidades del PR46+150 a PR46+830, calzada completa.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa.
- Se realiza verificación y acompañamiento a tratamiento a terraplén removiendo Base Granular instalada e instalando nuevamente el material por capas y compactándolas, con el fin de asegurar el confinamiento del hombro de la vía entre PR46+810 y PR46+845, carril derecho.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista la cual realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR46+425 y PR47+770, calzada completa.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de céreo de base granular entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa.
- Liberación de Base granular por topografía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Liberación de Base granular por densidades en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en el replanteó de eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- Comisión de topografía de interventoría revisa anchos de calzada en primera capa de asfalto instalada.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR46+674	PR47+770	Izquierdo
PR46+600	PR47+770	Derecho

- En conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+674 al PR47+770, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en el trazo de alineamiento y niveles para excavación de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de las alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento a terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas localizadas en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**CARRIL**
PR46+125	Izquierdo
PR46+222	Izquierdo
PR46+125	Derecho

- Se realiza supervisión y verificación a actividad de traslado de cerca entre PR46+790 y PR46+935 Costado derecho.
- Se realiza supervisión y verificación a actividad de adecuación de accesos entre PR46+500 y PR46+560 con material proveniente de excavación de filtros.
- Se realiza supervisión, verificación y toma de datos a actividad de conformación de calzada existente del PR51+915 al PR51+999 carril derecho e izquierdo con adición de SubBase Granular y Asfaltita reciclada procedente de la demolición entre PR46+000 y PR47+000.
- Se realiza recorrido el día 02 de septiembre de 2022 en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría para la verificación en campo del estado de los sitios críticos en la ruta 6504 y así mismo evaluar el estado actual de los estudios y diseños de cada uno de los sitios críticos. Verificación en campo del compromiso realizado por el

contratista del inicio de instalación de carpeta asfáltica en tramos priorizados iniciando en el sentido San Vicente de Caguán - Puerto Rico y se realizan nuevos compromisos al respecto.

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades está en el mes de septiembre.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan seguimiento y verificación a las actividades para la construcción de alcantarillas y box coulvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+901	Izquierdo	Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m) - Se realizan las correcciones en la instalación de la formaleta garantizando el recubrimiento del acero. - Limpieza del acero. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) en muros, losa superior y aletas. - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 11+193	Derecho	Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m) - Se realizan las correcciones en la instalación de la formaleta garantizando el recubrimiento del acero. - Limpieza del acero. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) en muros, losa superior y aletas. - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.

PR 11+380	Izquierdo	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Construcción de solado de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas. - Instalación de cinta PVC en la junta. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de descole - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo de aletas.
PR 11+480	Izquierdo	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+629	Derecho	Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+872	Izquierdo	Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla - Localización y replanteo - Excavación manual y adecuación del terreno
PR 11+958	Izquierdo	Obra de drenaje No. 9 – Box Culvert (1mx1m) - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 12+430	Izquierdo	Obra de drenaje No. 12 - Alcantarilla - Llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente.
PR 11+532	Izquierdo	Obra de drenaje No. 13 – Box coulvert - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas. - Instalación de cinta PVC en la junta. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de encole y losa inferior - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo de muros y losa superior

- La comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo de chaflanes – ejes y bordes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+440	PR 12+490	Derecho
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo
PR 12+480	PR 12+530	Derecho
PR 12+790	Hacia mayores	

- La comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realizan chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Construcción vía
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+140	PR 12+180	Derecho y área de ampliación	Construcción vía
PR 11+020	PR 11+135	Derecho	Construcción vía
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo	Construcción filtro
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+440	PR 12+490	Derecho	Construcción vía
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Construcción vía

PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Construcción vía
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo	Construcción vía
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Construcción vía
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+365	PR 12+430	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+430	PR 12+470	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+365	PR 12+470	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+480	PR 12+532	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+702	PR 12+730	Izquierdo	Construcción vía
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+670	PR 12+702	Ambos carriles	Construcción vía
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo – área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y en zona de construcción de vía

PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y en zona de construcción de vía
PR 12+140	PR 12+180	Derecho y área de ampliación	Perfilación de talud en zona de ampliación y en zona de construcción de vía
PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+440	PR 12+490	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+385	PR 12+425	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+495	PR 12+530	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+480	PR 12+532	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+507	PR 12+510	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles	Perfilación de talud en zona de ampliación
PR 12+499	PR 12+510	Ambos carriles	Retiro de fallo
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+702	PR 12+730	Izquierdo	Construcción de vía
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación	Construcción de vía
PR 12+651	PR 12+669	Derecho	Retiro de fallo
PR 12+670	PR 12+702	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación	Construcción vía
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+182	PR 12+200	Izquierdo	Construcción filtro
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo	Construcción filtro

PR 12+156	PR 12+182	Izquierdo	Construcción filtro
PR 12+180	PR 12+200	Derecho	Construcción filtro

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+990	PR 11+010	Izquierdo
PR 10+952	PR 10+990	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al mejoramiento de la subrasante con aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+158	PR 12+167	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Sub base granular
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Sub base granular
PR 10+950	PR 11+010	Derecho	Sub base granular
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Terraplén
PR 12+540	PR 12+605	Derecho	Terraplén
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles	Base granular
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles	Terraplén

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+135	Derecho
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 10+955	PR 11+020	Ambos carriles
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles
PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento en la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+040	Media banca derecho	Corona - Base granular
PR 11+070	Hombro Derecho	Corona - Base granular
PR 11+100	Media banca derecho	Corona - Base granular
PR 11+002	Hombro Izquierdo	Corona - Sub base granular
PR 10+980	Eje de vía	Corona - Sub base granular
PR 10+960	Hombro Derecho	Corona - Sub base granular
PR 12+050	Hombro Derecho	Corona - Terraplén
PR 12+069	Hombro Izquierdo	Corona - Terraplén
PR 12+090	Hombro Izquierdo	Corona - Terraplén

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+535	PR 12+600	Izquierdo
PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 12+600	PR 12+645	Izquierdo
PR 12+540	PR 12+605	Derecho
PR 12+440	PR 12+453	Derecho
PR 12+540	PR 12+605	Ambos carriles
PR 12+385	PR 12+410	Izquierdo – área de ampliación
PR 12+365	PR 12+430	Ambos carriles
PR 12+430	PR 12+470	Izquierdo
PR 12+365	PR 12+470	Ambos carriles
PR 12+499	PR 12+510	Ambos carriles
PR 12+702	PR 12+780	Izquierdo – área de ampliación
PR 12+651	PR 12+669	Derecho
PR 12+780	PR 12+804	Izquierdo – área de ampliación

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+190	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+150	PR 12+190	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+137	PR 12+150	Izquierdo y área de ampliación
PR 12+180	PR 12+203	Izquierdo y área de ampliación
PR 10+952	PR 11+010	Izquierdo – Protección filtro
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+960	PR 11+010	Izquierdo
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+480	PR 12+520	Ambos carriles

PR 12+615	PR 12+640	Ambos carriles
PR 12+645	PR 12+670	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+135	PR 11+180	Derecho
PR 10+950	PR 11+010	Derecho
PR 10+955	PR 11+010	Izquierdo
PR 11+140	PR 11+180	Ambos carriles
PR 10+955	PR 11+020	Ambos costados
PR 11+140	PR 11+180	Ambos costados

- Se realiza verificación y seguimiento a la imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+485	PR 10+560	Derecho
PR 11+485	PR 11+495	Izquierdo
PR 11+026	PR 11+120	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 verificando el espesor instalado temperatura de extensión y compactación de la mezcla de la en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+485	PR 10+560	Derecho
PR 11+485	PR 11+495	Izquierdo
PR 11+026	PR 11+120	Derecho

- Se lleva a cabo recorrido entre contratista e interventoría para verificación y cuantificación de los puntos a realizar parcheo o bacheo en la carpeta asfáltica entre el PR0+000 al PR10+500
- Se realiza verificación y seguimiento al corte y retiro de la carpeta asfáltica a reemplazar, instalación de base granular (cuando se requiere mejoramiento) y posterior instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 04+950	Derecho	Bacheo
PR 04+955	Izquierdo	Bacheo
PR 05+040	Derecho	Bacheo
PR 05+105	Derecho	Bacheo
PR 00+970	Izquierdo	Parcheo
PR 00+990	Izquierdo	Parcheo
PR 04+730	Derecho	Parcheo
PR 04+750	Derecho	Parcheo
PR 04+770	Derecho	Parcheo
PR 04+785	Derecho	Bacheo
PR 04+810	Derecho	Bacheo
PR 04+920	Derecho	Bacheo
PR 00+970	Izquierdo	Parcheo
PR 00+990	Izquierdo	Parcheo
PR 04+730	Derecho	Parcheo
PR 04+750	Derecho	Parcheo
PR 04+755	Derecho	Parcheo
PR 04+770	Derecho	Parcheo
PR 04+785	Derecho	Parcheo
PR 04+810	Derecho	Parcheo
PR 04+920	Derecho	Parcheo
PR 04+950	Derecho	Parcheo
PR 04+955	Derecho	Parcheo
PR 05+040	Derecho	Parcheo
PR 05+105	Derecho	Parcheo

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000 / PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000 / PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021		C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021					
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)		C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)		C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022		C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022		C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022	C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				
					Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022						

	RUTA 3001				RUTA 6504					
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67 PR 49+000
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022 Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022	C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022	
						cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022					
Vol 8. Diseño Estructural.			C-245-0908-3089-22 (29-jul-22) CVNSO-0991-548-2022			C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)						

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación	Diseño geometrico y señalizacion
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 3-sep-22 CVNSO-0991-509-2022	Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022 C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022	C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)				C-245-1071-3804-22 20-sep-22 CVNSO-0991-763-2022

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ <u>ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ.</u> En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad PR42+600, mediante oficio IHS-INTVV-037-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico y seguridad vial** el 20 de septiembre de 2022 y se realiza la sugerencia de incorporar un detalle de la extensión de la obra (pontón) dentro del diseño geométrico en la planta perfil representándolo dentro de la sección típica del plano y dentro del informe de diseño geométrico se incluya un capítulo donde se realizó un breve análisis de estos componentes. (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 6504 y 3001 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_29 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 2 de septiembre de 2022 (Informe Anexo).
- Ruta 6503 Estudio de Hidrología e Hidráulica Estructura de drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0, mediante oficio NF-HD_MEMO_30, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 20 de septiembre de 2022 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 6503 - Informe de Diseño estructural de muro K52+800, la interventoría emite concepto del especialista 20220903 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 **con aprobación** al diseño estructural el 3 de septiembre de 2022, con la observación de ajuste de la profundidad de los caissons en el documento. (Informe Anexo).



- Ruta 6503 - Informe de Diseño estructural de muro K52+800, la interventoría emite concepto del especialista 20220929 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 (1) con observaciones al diseño estructural, teniendo en cuenta que el sistema constructivo ya no va a ser mediante caissons, el 28 de septiembre de 2022, (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Concepto Técnico a Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 020 – 985 **con aprobación** el 19 de septiembre de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 versión 0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 021 – 985 con observaciones el 20 de septiembre de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena- CAM otorgó los siguientes permisos para la Ruta 3001 vía Neiva Balsillas:

- Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.
- Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles.

- Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022 Permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas. (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 2 del informe mensual de agosto. Adicionalmente, se realizó la Atención de las observaciones al informe trimestral emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS 48953, SS 42901, SS 42713 Y SS 47543. (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 2,5979% con respecto al porcentaje programado a corte de 27 de septiembre 2022 el cual fue de 5.1918%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de septiembre de 2022 de $8,681,683,863.42 que corresponde a 2.5940%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista Geométrico y Señalización por parte de la interventoría remite concepto favorable Diseño geométrico, señalización y seguridad del punto crítico del pontón del PR42+600, mediante comunicado C-245-1071-3804-22 el 20 de septiembre de 2022.
- El especialista Estructural por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al diseño estructural del punto crítico del PR52+820 mediante comunicado C-245-1018-3578-22 el 3 de septiembre de 2022.
- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 0.80x0.80

metros mediante comunicado C-245-1017-3571-22 del 2 de septiembre de 2022.

- El especialista de Geología y/o Geotecnia por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1068-3798-22 el 19 de septiembre de 2022.
- La CAM emitió la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 con el permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, sin embargo, dicha resolución no permite la tala de los árboles sin cumplir unas condiciones específicas.
- La CAM emitió Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022 con el permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles.
- La CAM emitió Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022 con los permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas.
- Se remitió al Invias el Balance de Estudios y Diseños del Contrato de Obra 991 de 2021 mediante comunicado C-245-1089-3888-22 el 26 de septiembre de las obras priorizadas, con el fin de que la entidad indique el mecanismo de pago y las directrices a seguir para garantizar la transitabilidad del corredor. Así mismo, mediante comunicado C-245-1090-3904-22 del 26 de septiembre se solicita el mecanismo de pago para los estudios y diseños de puntos críticos.
- El contratista no ha subsanado las observaciones remitidas mediante comunicado C-245-0948-3304-22 del 11 de agosto de 2022 del Plan de Manejo de Transito.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no

subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
RESPUESTA A COMUNICADOS CVNSO-0991-653-2022 RESPUESTA A SU COMUNICADO C245-0940-3246-22 ENTREGA DE AJUSTE AL DOCUMENTO CRONOGRAMA DE REGIONES - LÍNEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES Y CVNSO-0991-671-2022 ALCANCE COMUNICACIÓN CVNSO-0991-671-2022 SOLICITUD RESPUESTA AL NUESTRO COMUNICADO CVNSO-0991-671-2022 ACTA COMITÉ NO. 19. AJUSTE AL DOCUMENTO CRONOGRAMA DE REGIONES - LÍNEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES	C-245-1014-3567-22	1/09/2022
REMISIÓN PQRS JULIO CESAR MORALES – EVENTO 24 DE AGOSTO DE 2022	C-245-1015-3568-22	1/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-616-2022 "Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	C-245-1017-3571-22	2/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	C-245-1018-3578-22	3/09/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-747-2022 "Respuesta oficio C-245-0988-3475-22 "solicitud de la hoja de vida del director de obra para su evaluación" Presentación Perfil – Director Técnico".	C-245-1019-3590-22	5/09/2022
REMISIÓN DERECHO DE PETICIÓN MARTH ELISA FALLA DE FALLA	C-245-1020-3591-22	5/09/2022
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO CON ASFALTITA SOBRE LA RUTA 6503 DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ.	C-245-1021-3592-22	5/09/2022

Respuesta Comunicado CVNSO-0991-748-2022 "Presentación Perfil – Líder de Integración"	C-245-1023-3596-22	5/09/2022
APROBACIÓN PIEZA INFORMATIVA NUMERO 005-2022 – REMITIDA MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-753-2022 DE FECHA 05 DE SEPTIEMBRE DE 2022.	C-245-1025-3598-22	5/09/2022
Obligaciones emanadas de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022. Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.	C-245-1026-3599-22	6/09/2022
Obligaciones emanadas de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022. Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico -Caquetá.	C-245-1027-3629-22	6/09/2022
SOLICITUD DE ARCHIVOS TOPOGRÁFICOS ENTRE LOS PR10+500 AL PR13+500 DE LA RUTA 3001.	C-245-1029-3639-22	7/09/2022
Inasistencia a la reunión del área predial del día 07 de septiembre de 2022.	C-245-1030-3640-22	7/069/2022
SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL N°12 DE SST, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2022.	C-245-1031-3643-22	8/09/2022
DAR CUMPLIMIENTO AL MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN EN LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-1033-3645-22	8/09/2022
SOLICITUD INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2022	C-245-1034-3648-22	8/09/2022
SOLICITUD FRESADO Y REEMPLAZO DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC19 INSTALADA ENTRE EL PR11+316 AL PR11+684 COSTADO DERECHO RUTA 3001.	C-245-1036-3650-22	8/09/2022
ADECUACIÓN Y CONFORMACIÓN DE LOS SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN RCD – RUTA 6504 SECTOR DE PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-1037-3651-22	9/09/2022
OBSERVACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO DE BOX COULVERT DEL PR10+901 y PR11+193 RUTA 3001	C-245-1038-3663-22	9/09/2022
Observaciones al comunicado CVNSO-0991-765-2022 - Respuesta oficio C-245-1031-3643-22 "Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2022".	C-245-1039-3673-22	9/09/2022
SOLICITUD ENTREGA DE HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL IDÓNEO PARA LOS TRABAJOS DE EXTENSIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA EN LA RUTA 6504.	C-245-1041-3675-22	9/09/2022

Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	C-245-1042-3676-22	12/09/2022
RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-750-2022 Respuesta a oficio C-245-0961-3352-22 "SOLICITUD ENTREGA OFICIAL DE REPORTE DE DENSIDADES TOMADAS EN CAMPO CORRESPONDIENTES A LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DE 2022 DE LAS OBRAS QUE SE ESTÁN EJECUTANDO ENTRE EL PR10+500 AL PR13+500 DE LA RUTA 3001 Y ENTRE PR46+830 AL PR47+780 DE LA RUTA 6504".	C-245-1043-3702-22	12/06/2022
REITERAMOS COMUNICADO C-245-1034-3648-22 SOLICITUD INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2022.	C-245-1044-3703-22	12/09/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES DE LA EMPRESA PAUCAR – PROVEEDOR DEL ASFALTO MDC-19 DE LA RUTA 6504 "PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	C-245-1045-3704-22	12/09/2022
REQUERIMIENTO PROFESIONAL AMBIENTAL	C-245-1046-3705-22	12/09/2022
Solicitud de informe predial mensual predial correspondiente al mes de agosto de 2022.	C-245-1048-3710-22	13/09/2022
Solicitud de información sobre la asignación de la Nomenclatura Vial Predial.	C-245-1049-3711-22	13/09/2022
Solicitud de información sobre la Gestión Predial Vigencia 2022.	C-245-1050-3712-22	13/09/2022
Solicitud de información del personal del área predial.	C-245-1051-3713-22	13/09/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-767-2022 "Presentación Perfil – Director Técnico".	C-245-1052-3717-23	13/09/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-775-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial".	C-245-1053-3718-24	13/09/2022
Solicitud de inspección de equipos de protección para trabajo en alturas.	C-245-1054-3722-22	15/09/2022
Aclaración detalles cunetas ruta 3001	C-245-1056-3724-22	17/09/2022
Formatos mensuales SST	C-245-1058-3778-22	17/09/2022

REMISIÓN COMUNICADO SS 55505 SOLICITUD DE INFORMACIÓN RESPECTO A LA PETICIÓN REALIZADA POR EL SEÑOR ARGEMIRO MUNAR SILVA, PRESIDENTE DE ASOJUNTAS, RESPECTO A LA INTERVENCIÓN Y/O SUPERVISIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 991- 2021	C-245-1059-3779-22	17/09/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN CAPTACIÓN DE AGUA PARA ACTIVIDADES DE RIEGO EN LA RUTA 6504 SECTOR DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-1060-3780-22	17/09/2022
LOGÍSTICA PARA REUNIÓN EXTRAORDINARIA - 28 DE SEPTIEMBRE 2022 MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ.	C-245-1063-3790-22	19/09/2022
ACTIVIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES EJECUTADAS PUEDEN EMPEZAR A SER SUSCEPTIBLES DE COBRO Y ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA	C-245-1064-3791-22	19/09/2022
Respuesta a los Oficios CVNSO-0991-768-2022 Remisión Ordenes de Giro 7, 8, 10 y 11 y CVNSO-0991-780-2022 Remisión Orden de Giro No. 9.	C-245-1066-3793-22	19/09/2022
AFILIACIONES FALTANTES DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 - SST	C-245-1067-3797-22	19/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".	C-245-1068-3798-22	19/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0".	C-245-1069-3799-22	20/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	C-245-1070-3803-22	20/09/2022
Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".	C-245-1071-3804-22	20/09/2022

OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-786-2022 PRESENTACIÓN Y SOLICITUD DE APROBACIÓN PRESUPUESTO PAGA - TERCERA REUNIÓN VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA HUILA Y REQUERIMIENTO DE PRESENTACIÓN QUE SE PROYECTARA EN EL EVENTO.	C-245-1073-3806-22	20/09/2022
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1020-3591-22 Y REMISIÓN DE OFICIO DT-CAQ54208 DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ INVIAS - QUEJA MARTHA ELISA FALLA DE FALLA	C-245-1074-3808-22	20/09/2022
Solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos.	C-245-1076-3827-22	23/09/2022
REMISIÓN INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD N° 4 VERSIÓN N° 002	C-245-1077-3828-22	21/07/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"	C-245-1080-3831-22	21/09/2022
SOLICITUD DE ATENCIÓN DEL FALLO EN LA OBRA HIDRÁULICA SOBRE EL DESVIÓ DEL PR38+295 EN LA RUTA 6503.	C-245-1082-3848-22	22/09/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-806-2022 RESPUESTA OFICIO C-245-1073-3806-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991- 786-2022 PRESENTACIÓN Y SOLICITUD DE APROBACIÓN PRESUPUESTO PAGA – TERCERA REUNIÓN VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA HUILA	C-245-1083-3882-22	24/09/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2022.	C-245-1084-3883-22	24/09/2022
REITERAMOS COMUNICADO C-245-1046-3705-22 "REQUERIMIENTO PROFESIONAL AMBIENTAL"	C-245-1085-3884-22	24/09/2022
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-810-2022 "Respuesta Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga un permiso de aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones" – Expediente PAF-00333-22	C-245-1086-3885-22	24/09/2022

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-795-2022- RESPUESTA OFICIO C-245-1063-3790-22 "LOGÍSTICA PARA REUNIÓN EXTRAORDINARIA - 28 DE SEPTIEMBRE 2022 MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ" Y RESPUESTA A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-811-2022 Alcance oficio CVNSO-0991-795-2022 "RESPUESTA OFICIO C-245-1063-3790-22 "LOGÍSTICA PARA REUNIÓN EXTRAORDINARIA - 28 DE SEPTIEMBRE 2022 MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ" Y SOLICITUD DE APROBACIÓN DE PRESUPUESTO – REUNIÓN EXTRAORDINARIA, DE ACUERDO CON LO REQUERIDO EN EL OFICIO C-245-1063-3790-22.	C-245-1087-3886-22	24/09/2022
SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	C-245-1088-3887-22	24/069/2022
REITERO COMUNICADO C-245-1084-3883-22 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2022."	C-245-1091-3905-22	26/09/2022
REMISIÓN PETICIÓN HUGO MUÑOZ, QUIEN OBRA COMO REPRESENTANTE LEGAL DE LA ESTACIÓN DE SERVICIOS MUÑOZ IDENTIFICADA CON NIT 17632929-0, CON SEDE EN SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ	C-245-1093-3910-22	26/09/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-812-2022 "Alcance oficio CVNSO-0991-809-2022 "Presentación Perfil – Profesional Ambiental".	C-245-1094-3911-22	26/09/2022
Revisión del INFORME DE SOSTENIBILIDAD MES DE JULIO 2022 V.2, remitido mediante oficio	C-245-1095-3917-22	27/09/2022
Obtención de Permisos de Intervención Voluntaria - Ruta 3001	C-245-1097-3926-22	28/09/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".	C-245-1098-3929-22	28/09/2022
Mezcla Asfáltica Instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda Capa Carril derecho, Ruta 3001.	C-245-1100-3944-22	28/09/2022

Solicitud de remoción de carpeta asfáltica instalada Ruta 6504.	C-245-1101-3949-22	29/09/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-814-2022 "Presentación Perfil – Inspector SISO".	C-245-1102-3950-22	29/09/2022
OBSERVACIONES DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN AMBIENTAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS	C-245-1104-3971-22	29/09/2022
Reiteración COMUNICADO C-245-1027-3629-22 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2022. PRODUCCIÓN DE MEZCLAS DE ASFALTO DE PRUEBA NO SON OBJETO DE PAGO.	C-245-1105-3983-22	30/09/2022
Observaciones al avance de obra Ruta 6504	C-245-1106-3984-22	30/09/2022

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-750-2022. Respuesta oficio C-245-0961-3352-22 "SOLICITUD ENTREGA OFICIAL DE REPORTE DE DENSIDADES TOMADAS EN CAMPO CORRESPONDIENTES A LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DE 2022 DE LAS OBRAS QUE SE ESTÁN EJECUTANDO ENTRE EL PR10+500 AL PR13+500 DE LA RUTA 3001 Y ENTRE PR46+830 AL PR47+780 DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-750-2022	CVNSO-0991-750-2022. Recibido, 1/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-751-2022. Respuesta oficio C-245-0889-2995-22 con asunto "Observaciones Diagnóstico Predial remitido mediante oficio CVNSO-0991-114-2022".	CVNSO-0991-751-2022	CVNSO-0991-751-2022. Recibido, 1/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-753-2022. Solicitud aprobación Volante No. 005	CVNSO-0991-753-2022	CVNSO-0991-753-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-757-2022. Respuesta oficio C-245-1003-3525-22 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO0991-701-2022 "C-245-0971-3389-22 SOLICITUD REALIZACIÓN DE REUNIÓN EXTRAORDINARIA CON LA COMUNIDAD DEL PR 63 BARRIO SAN JUDAS MUNICIPIO DE EL DONCELLO CAQUETÁ"	CVNSO-0991-757-2022	CVNSO-0991-757-2022. Recibido, 6/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-756-2022. Respuesta oficio C-245-1011-3542-22 "VOLANTE INFORMATIVO NÚMERO 42 – 30 DE AGOSTO DE 2022 – CIERRE PARCIAL RUTA3001, DURANTE LOS DÍAS 31 DE AGOSTO, 01, 02 Y 03 DE SEPTIEMBRE DE 2022"	CVNSO-0991-756-2022	CVNSO-0991-756-2022. Recibido, 6/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-755-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de agosto de 2022	CVNSO-0991-755-2022	CVNSO-0991-755-2022. Recibido, 6/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-760-2022. Reiteración y alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-670-2022 "solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022" y CVNSO-0991-127-2022 "Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "reiteración a comunicado CVNSO-0991-022-2022 "reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "presupuesto de estudio y diseño de obras adicionales"	CVNSO-0991-760-2022	CVNSO-0991-760-2022. Recibido, 7/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-759-2022. Respuesta oficio C-245-0676-1911-22 "SOLICITUD DE ESQUEMA DE UBICACIÓN DEFENSA METÁLICA Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A REALIZAR EN LA RUTA 6503".	CVNSO-0991-759-2022	CVNSO-0991-759-2022. Recibido, 7/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-762-2022. Respuesta oficio C-245-1002-3524-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-635-2022 - RESPUESTA OFICIO C-245- 0902-3046-22 "OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-570-2022-RESPUESTA COMUNICACIÓN DE FECHA 27 DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-762-2022	CVNSO-0991-762-2022. Recibido, 7/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-765-2022. Respuesta oficio C-245-1031-3643-22 "Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2022".	CVNSO-0991-765-2022	CVNSO-0991-765-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-767-2022. Presentación Perfil – Director Técnico.	CVNSO-0991-767-2022	CVNSO-0991-767-2022. Recibido, 9/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-768-2022. Giro 7, 8, 10 y 11	CVNSO-0991-768-2022	CVNSO-0991-768-2022. Recibido, 9/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-771-2022. Invitación reunión Trimestral veedores Neiva.	CVNSO-0991-771-2022	CVNSO-0991-771-2022. Recibido, 10/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-770-2022. Solicitud del permiso de Aprovechamiento Forestal en el marco del ítem 3.2 del Concepto Técnico CT-DTC-0533 Revisión de las obras de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial Montañita – El Paujil e informe de medidas ambientales implementadas por el CVNSO durante las intervenciones.	CVNSO-0991-770-2022	CVNSO-0991-770-2022. Recibido, 10/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-769-2022. Autorización para notificación electrónica	CVNSO-0991-769-2022	CVNSO-0991-769-2022. Recibido, 12/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-775-2022. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial.	CVNSO-0991-775-2022	CVNSO-0991-775-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-780-2022. Giro 9.	CVNSO-0991-780-2022	CVNSO-0991-780-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-782-2022. Reiteración y alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-670-2022 "solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022", CVNSO-0991-127-2022 "Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "reiteración a comunicado CVNSO-0991-022-2022 "reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "presupuesto de estudio y diseño de obras adicionales" y CVNSO-0991-760-2022 "Reiteración y alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-670- 2022 "solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022", CVNSO0991-127-2022 "Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "reiteración a comunicado CVNSO-0991-022-2022 "reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "presupuesto de estudio y diseño de obras adicionales"	CVNSO-0991-782-2022	CVNSO-0991-782-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-784-2022. Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503.	CVNSO-0991-784-2022	CVNSO-0991-784-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-783-2022. Respuesta oficio C-245-1039-3673-22: "Observaciones al comunicado CVNSO-0991- 765-2022- Respuesta oficio C-245-1031-3643-22 "Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2022".	CVNSO-0991-783-2022	CVNSO-0991-783-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-786-2022. Presentación y solicitud aprobación presupuesto PAGA – Tercera 3ra. reunión veeduría Neiva 24 de septiembre de 2022	CVNSO-0991-786-2022	CVNSO-0991-786-2022. Recibido, 16/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-787-2022. Entrega caracterización parcial de material de terraplén procedente de la cantera el lago.	CVNSO-0991-787-2022	CVNSO-0991-787-2022. Recibido, 16/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-788-2022. Remisión de actos administrativos y/o permisos ambientales en el marco del desarrollo del contrato de referencia.	CVNSO-0991-788-2022	CVNSO-0991-788-2022. Recibido, 16/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-791-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 15 correspondiente el mes de agosto de 2022	CVNSO-0991-791-2022	CVNSO-0991-791-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-799-2022. Respuesta PQRS No. 31 – Martha Elisa Falla.	CVNSO-0991-799-2022	CVNSO-0991-799-2022. Recibido, 20/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-802-2022. Respuesta oficio C-245-1015-3568-22 "Remisión PQRS Julio Cesar Morales, Evento 24 de agosto del 2022"	CVNSO-0991-802-2022	CVNSO-0991-802-2022. Recibido, 21/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-800-2022. Respuesta oficio C-245-1074-3808-22 "Reiteración a comunicado C-245-1020-3591-22 y Remisión de Oficio DT-CAQ54208 Dirección Territorial Caquetá INVIAS-Queja Martha Elisa Falla de Falla"	CVNSO-0991-800-2022	CVNSO-0991-800-2022. Recibido, 21/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-795-2022. Respuesta oficio C-245-1063-3790-22 "Logística para reunión extraordinaria - 28 de septiembre 2022 municipio de San Vicente del Caguán Caquetá".	CVNSO-0991-795-2022	CVNSO-0991-795-2022. Recibido, 21/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-806-2022. Respuesta oficio C-245-1073-3806-22 "Observaciones a comunicado CVNSO-0991- 786-2022 presentación y solicitud de aprobación presupuesto PAGA – tercera reunión veedores municipio de Neiva Huila"	CVNSO-0991-806-2022	CVNSO-0991-806-2022. Recibido, 21/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-804-2022. Entrega de Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 "Informe de Inversión y buen manejo de anticipo contrato de obra" correspondiente al mes de agosto de 2022.	CVNSO-0991-804-2022	CVNSO-0991-804-2022. Recibido, 22/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-803-2022. Respuesta a oficio C-245-1058-3778-22 "Formatos mensuales SST".	CVNSO-0991-803-2022	CVNSO-0991-803-2022. Recibido, 22/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-807-2022. Respuesta oficio C-245-1067-3797-22 "Afiliaciones faltantes del personal del contrato de obra 991 de 2021 – SST".	CVNSO-0991-807-2022	CVNSO-0991-807-2022. Recibido, 23/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-809-2022. Presentación Perfil – Profesional Ambiental.	CVNSO-0991-809-2022	CVNSO-0991-809-2022. Recibido, 23/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-810-2022. Respuesta Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga un permiso de aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones" – Expediente PAF-00333-22	CVNSO-0991-810-2022	CVNSO-0991-810-2022. Recibido, 23/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-811-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-795-2022 "Respuesta oficio C-245-1063-3790-22 "Logística para reunión extraordinaria - 28 de septiembre 2022 municipio de San Vicente del Caguán Caquetá" y solicitud de aprobación de presupuesto – Reunión Extraordinaria, de acuerdo con lo requerido en el oficio C-245-1063-3790-22.	CVNSO-0991-811-2022	CVNSO-0991-811-2022. Recibido, 23/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-812-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-809-2022 "Presentación Perfil – Profesional Ambiental	CVNSO-0991-812-2022	CVNSO-0991-812-2022. Recibido, 24/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-814-2022. Presentación Perfil – Inspector SISO.	CVNSO-0991-814-2022	CVNSO-0991-814-2022. Recibido, 26/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-815-2022. Respuesta oficio C-245-1036-3650-22 "Solicitud fresado y reemplazo de la segunda capa de mezcla asfáltica MDC-19 entre el PR K11+316-K11+684 costado derecho RUTA 3001".	CVNSO-0991-815-2022	CVNSO-0991-815-2022. Recibido, 26/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-817-2022. Derecho de petición – Solicitud de fichas catastrales – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-817-2022	CVNSO-0991-817-2022. Recibido, 27/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-818-2022. Derecho de petición – Solicitud de certificado de uso del suelo – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-818-2022	CVNSO-0991-818-2022. Recibido, 27/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-819-2022. Derecho de petición – Licencias de construcción y/o afectaciones por planes parciales – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-819-2022	CVNSO-0991-819-2022. Recibido, 27/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-820-2022. Respuesta oficio C-245-1049-3711-22 "Solicitud de información sobre la asignación de la Nomenclatura Vial Predial"	CVNSO-0991-820-2022	CVNSO-0991-820-2022. Recibido, 28/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-821-2022. Respuesta oficio C-245-1050-3712-22 "Solicitud de información sobre la Gestión Predial Vigencia 2022."	CVNSO-0991-821-2022	CVNSO-0991-821-2022. Recibido, 28/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-822-2022. Respuesta oficio C-245-1051-3713-22 "Solicitud de información del personal del área predial"	CVNSO-0991-822-2022	CVNSO-0991-822-2022. Recibido, 28/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-824-2022. Informe mensual de las actividades prediales, agosto y septiembre de 2022.	CVNSO-0991-824-2022	CVNSO-0991-824-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-826-2022. Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente".	CVNSO-0991-826-2022	CVNSO-0991-826-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-825-2022. Respuesta oficio C-245-1100-3944-22 "Mezcla Asfáltica Instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda Capa Carril derecho, Ruta 3001".	CVNSO-0991-825-2022	CVNSO-0991-825-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. Ruta 3001 toma de densidades base granular, PR 11+480 ¼ de banca del carril.



Fotografía 2. Ruta 3001 instalación de asfalto MDC-19, PR 11+400 al PR 11+505 carril derecho.



Fotografía 3. Ruta 3001 instalación de asfalto MDC-19, PR 11+313 al PR 11+470 carril izquierdo.



Fotografía 4. Ruta 3001 imprimación e instalación de asfalto MDC-19, PR 11+697 al PR 11+760 carril derecho.



Fotografía 5. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+700 al PR 11+720 ambos carriles, PR 11+720 al PR 11+795 carril derecho y PR 11+795 al PR 11+940 ambos carriles.



Fotografía 6. Ruta 3001 chequeo de niveles de base granular, PR 11+795 al PR 11+820 ambos carriles.



Fotografía 7. Ruta 3001 corte, figurado, posicionamiento y amarre de los aceros de refuerzo para construcción de media sección de la obra de drenaje Nro. 13 costado izquierdo.



Fotografía 8. Ruta 3001 instalación segunda capa de base granular, PR 11+490 al PR 11+570 carril derecho.



Fotografía 9. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+820 al PR 11+920 ambos carriles



Fotografía 10. Ruta 3001 chequeo de niveles base granular, PR 11+820 al PR 11+920 ambos carriles.



Fotografía 11. Ruta 3001 toma de densidades base granular, PR 11+840 hombro derecho.



Fotografía 12. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+020 al PR 11+150 carril derecho.



Fotografía 13. Ruta 3001 imprimación e instalación de la segunda carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+316 al PR 11+500 carril derecho.



Fotografía 14. Ruta 3001 imprimación e instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+500 al PR 11+650 carril derecho.



Fotografía 15. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+760 al PR 11+910 carril derecho.



Fotografía 16. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 10+488 al PR 11+560 carril derecho



Fotografía 17. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 10+485 al PR 10+495 carril izquierdo.



Fotografía 18. Ruta 3001 imprimación e instalación de la primera capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+022 al PR 11+120 carril derecho.



Fotografía 19. Ruta 3001 instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica MDC-19, PR 11+026 al PR 11+090 carril derecho.



Fotografía 20. Ruta 3001 céreo y nivelación de base granular, PR 11+135 al PR 11+180 carril derecho y PR 11+140 al PR 11+180 carril izquierdo.



Fotografía 21. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de muros y losa superior en el descole del Box Coulvert, PR 10+901 costado izquierdo.



Fotografía 22. Ruta 3001 excavación y construcción de filtro, PR 10+952 al Pr 10+900 costado izquierdo.



Fotografía 23. Ruta 3001 instalación de base granular, PR 10+950 al PR 11+020 carril derecho y el PR 10+960 al PR 11+020 carril izquierdo.



Fotografía 24. Ruta 3001, Replanteo de niveles y excavación en roca para construcción de filtro, PR 10+990 al PR 11+010 costado izquierdo.



Fotografía 25. Ruta 3001 lleno de caja con sub base granular para nivelación de sub rasante, PR 12+190 al PR 12+203, carril izquierdo.



Fotografía 26. Ruta 3001 verificación de puntos de reparación capa asfáltica existente, PR 00+000 al PR 10+485



Fotografía 27. Ruta 3001 instalación de aceros de refuerzo para construcción de muro y losa superior en el descole del Box Coulvert, PR 10+901 costado izquierdo.



Fotografía 28. Ruta 3001 céreo y nivelación de sub base granular PR 10+950 al PR 11+020 carril derecho y PR 10+960 al PR 11+020 carril izquierdo.



Fotografía 29. Ruta 3001 excavación y corte para nivelación de sub rasante PR 12+140 al PR 12+180 carril derecho



Fotografía 30. Ruta 3001 toma de densidades sub base granular PR 11+002 hombro izquierdo.



Fotografía 31. Ruta 3001 instalación primera capa de base granular PR 10+950 al PR 11+010 carril derecho y PR 10+955 al PR 11+010 carril izquierdo



Fotografía 32. Ruta 3001 instalación primera capa de base granular PR 10+950 al PR 11+010 carril derecho y PR 10+955 al PR 11+010 carril izquierdo



Fotografía 33. Ruta 3001 demolición de áreas cortadas para reparación carpeta asfáltica existente PR 00+970 al PR 05+200.



Fotografía 34. Ruta 3001actividad de bacheo para reparación carpeta asfáltica existente, PR 00+970 al PR 05+200.



Fotografía 35. Ruta 3001 mejoramiento de la estructura para reparación de la carpeta asfáltica existente, PR 04+950 al PR 05+200.



Fotografía 36. Ruta 3001 imprimación y reposición de la carpeta asfáltica PR 04+750 al PR 05+200.



Fotografía 37. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado y construcción de muros losa superior y aletas en el descole del Box coulvert, PR 10+901 costado izquierdo.



Fotografía 38. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+535 al PR 12+600 carril izquierdo



Fotografía 39. Ruta 3001 instalación de terraplén en cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+535 al PR 12+600 carril izquierdo



Fotografía 40. Ruta 3001 construcción de placa de solera, instalación de aceros de refuerzo para descole en la obra de drenaje Nro 5 costado izquierdo



Fotografía 41. Ruta 3001 lleno de estructura con terraplén en el descole de la obra de drenaje Nro 9 costado izquierdo



Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de terraplén para aproximación a cotas de diseño de la sub rasante, PR 12+540 hacia mayores ambos carriles



Fotografía 43. Ruta 3001 cajeo e instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+600 al PR 12+630 carril izquierdo.



Fotografía 44. uta 3001 céreo y nivelación de sub base granular, PR 12+030 al PR 12+090 ambos carriles



Fotografía 45. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+440 al PR 12+455 costado derecho



Fotografía 46. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo para construcción de descole y media sección del Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo



Fotografía 47. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo instalado para construcción de descole de alcantarilla del PR 11+380 costado izquierdo.



Fotografía 48. Ruta 3001 revisión de los aceros de refuerzo instalado para construcción de descole y media sección del Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 49. Ruta 3001 céreo y nivelación del terraplén instalado para mejoramiento y nivelación de la sub rasante, PR 12+540 al PR 12+605 ambos carriles



Fotografía 50. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de centellón placa de solera y losa inferior en media sección de descole Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo



Fotografía 51. Ruta 3001 perfilación de talud de ampliación de vía, PR 12+447 al PR 12+480 costado derecho.



Fotografía 52. Ruta 3001 cajeo e instalación de terraplén para mejoramiento de la subrasante para ampliación de vía, PR 12+499 al PR 12+4504 costado derecho



Fotografía 53. Ruta 3001 instalación de sub base granular, PR 12+480 al PR 12+520 ambos carriles



Fotografía 54. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr 12+615 al PR 12+640 carril derecho y PR 12+620 al Pr 12+640 carril izquierdo.



Fotografía 55. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento y nivelación de la sub rasante, PR 12+702 al PR 12+730 carril izquierdo



Fotografía 56. Ruta 3001 corte de material existente y conformación para nivelación de la sub rasante PR 12+640 a mayores ambos carriles.



Fotografía 57. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de la sub rasante, PR 12+730 al PR 12+780 carril izquierdo.



Fotografía 58. Ruta 3001 instalación de terraplén en cajeo, PR 12+702 al PR 12+760 carril izquierdo.



Fotografía 59. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado, construcción de dentellón y placa solera en el descole de alcantarilla, PR 11+380 costado izquierdo.



Fotografía 60. Ruta 3001 instalación de formaleta, vaciado de concreto premezclado y construcción de dentellón Box Coulvert, PR 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.



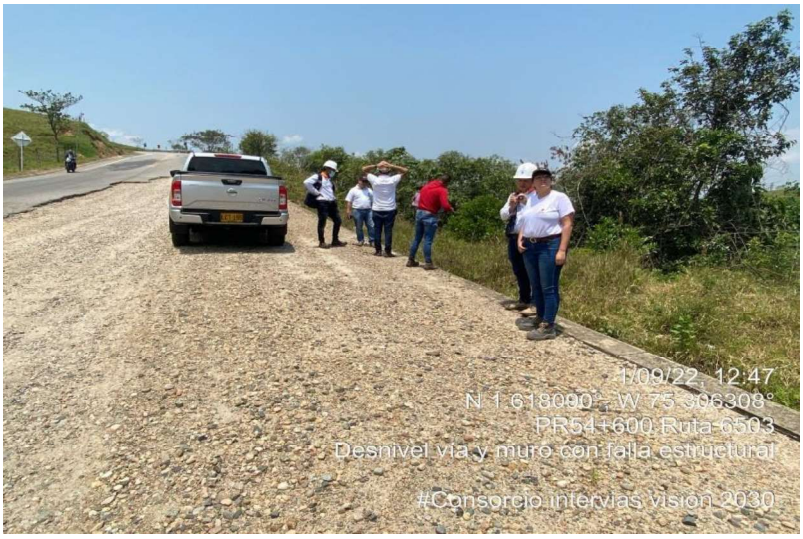
Fotografía 62. PR42+600 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.



Fotografía 63. PR52+820 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.



Fotografía 64. PR54+600 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría puntos críticos.



Fotografía 65. PR63+000 Ruta 6503, Recorrido Invias, contratista e interventoría.



Fotografía 66. PR63+000 Ruta 6503, Excavación manual para construcción de cunetas



Fotografía 67. PR63+000 Ruta 6503, Conformación terreno para construcción de cunetas



Fotografía 68. PR63+000 Ruta 6503, Conformación terreno para construcción de cunetas



Fotografía 69. PR63+000 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto para construcción de cunetas



Fotografía 70. PR63+000 Ruta 6503, Toma de muestras de concreto 3000 Psi - Cunetas



Fotografía 71. PR63+000 Ruta 6503, Construcción de cunetas paso urbano Doncello.



Fotografía 72. PR38+295+000 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto fallo placa



Fotografía 73. PR45+685 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 74. PR45+502 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 75. PR45+930 Ruta 6504, Levantamiento topográfico terreno natural.



Fotografía 76. PR46+000 Ruta 6504, Cajeo empalme a puente la Ureya



Fotografía 77. PR46+000 Ruta 6504, Chequeo niveles excavación empalme a puente la Ureya.



Fotografía 78. PR46+000 Ruta 6504, Lleno cajeo empalme a puente la Ureya



Fotografía 79. PR46+727 Ruta 6504, Excavación mecánica para construcción de filtro



Fotografía 80. PR46+650 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 81. PR46+395 Ruta 6504, Medición excavación de filtro



Fotografía 82. PR46+700 Ruta 6504, Medición excavación de filtro



Fotografía 83. PR46+700 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 84. PR46+630 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 85. PR46+600 Ruta 6504, Lleno Filtro



Fotografía 86. PR46+222 Ruta 6504, Excavación para construcción de alcantarilla



Fotografía 87. PR46+125 Ruta 6504, Chequeo excavación para construcción de alcantarilla.



Fotografía 88. PR46+125 Ruta 6504, Medición excavación para construcción de alcantarilla



Fotografía 89. PR46+125 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción de alcantarilla



Fotografía 90. PR46+125 Ruta 6504, Revisión niveles y pendiente placa alcantarilla e instalación de concreto



Fotografía 91. PR46+222 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería



Fotografía 92. PR46+125 Ruta 6504, Tubería y atraque para construcción de alcantarilla



Fotografía 93. PR46+125 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería



Fotografía 94. PR46+222 Ruta 6504, Lleno alcantarilla



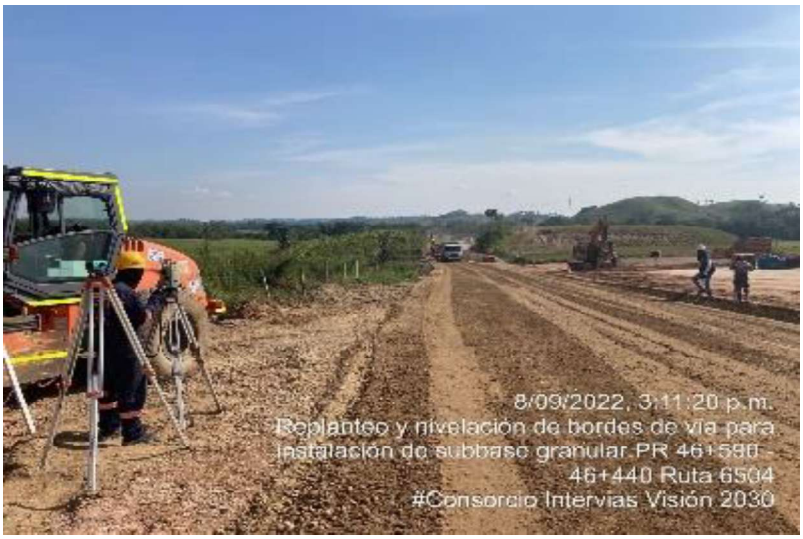
Fotografía 95. PR46+226 Ruta 6504, Suministro de subbase granular



Fotografía 96. PR46+720 Ruta 6504, Nivelación subbase granular



Fotografía 97. PR46+440 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes para instalación de subbase granular



Fotografía 98. PR46+226 Ruta 6504, Suministro e Instalación subbase granular



Fotografía 99. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular



Fotografía 100. PR46+500 Ruta 6504, Liberación por topografía subbase granular



Fotografía 101. PR46+800 Ruta 6504, Nivelación de bordes de vía para instalación de base granular



Fotografía 102. PR46+300 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 103. PR46+300 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 104. PR46+750 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 105. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación base granular



Fotografía 106. PR47+200 Ruta 6504, Compactación Base granular



Fotografía 107. PR47+550 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular



Fotografía 108. PR46+800 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular



Fotografía 109. PR46+754 Ruta 6504, Toma densidades



Fotografía 110. PR47+079 Ruta 6504, Toma densidades



Fotografía 111. PR46+810 Ruta 6504, Toma densidades



Fotografía 112. PR47+100 Ruta 6504, Sopleteo Base Granular



Fotografía 113. PR47+330 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular



Fotografía 114. PR47+400 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular



Fotografía 115. PR47+000 Ruta 6504, Imprimación Base Granular



Fotografía 116. PR47+410 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 117. PR47+020 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 118. PR46+727 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 119. PR47+470 Ruta 6504, Compactación mezcla asfáltica



Fotografía 120. PR46+850 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 121. PR46+770 Ruta 6504, Primer capa de asfalto



Fotografía 122. PR46+936 Ruta 6504, Traslado de cerca



Fotografía 123. PR46+842 Ruta 6504, Arreglo conformación talud Alcantarilla



Fotografía 124. PR46+842 Ruta 6504, Arreglo conformación talud Alcantarilla



Fotografía 125. PR46+727 Ruta 6504, Perdida de banca - Alcantarilla



Fotografía 126. PR51+900 Ruta 6504, Conformación entrada a San Vicente del Caguán



Fotografía 127. PR46+727 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría



Fotografía 128. PR04+800 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Riecito Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 5, reunión extraordinaria San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6, Reunión veeduría Neiva.



Fotografía Socio - Ambiental 7, capacitación hallazgos arqueológicos.



Fotografía Socio - Ambiental 8, reunión corregimiento La Esmeralda.



Fotografía Socio - Ambiental 9, Revisión de afectaciones a entradas de fincas por ejecución de obra.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Jornada aseo.



Fotografía Socio - Ambiental 11, mantenimiento unidades sanitarias.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Escombros en la vía.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°16

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 13
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 13
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 15
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 17
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 17
11 Actividades desarrolladas por la interventoría 24
11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 24
11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 28
11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 29
11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 31
11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 38
- Se realizan las inspecciones 40
12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 41
12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 41
12.2 SOLICITUD ÍTEMS NO PREVISTOS 57
12.3 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 58
12.4 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA 60
12.5 SOLICITUD DE OBSERVACIONES AL MATERIAL DE TERRAPLÉN 62
13 CONCLUSIONES. 63

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
JHONNY HERNANDEZ SANARIA	AUXILIAR DE LABORATORIO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
JHAN CARLOS SANTANA	CONDUCTOR

LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL

MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE

MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2
EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILBER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL

JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNANDEZ CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	CONDUCTOR CAMIONETA
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
ROBINSON ANDRES IMBUS MEDINA	AYUDANTE DE OBRA
XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA	AUXILIAR SOCIAL
GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
MARCOS CUMACO PASCUAS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA	AUXILIAR MECANICO
MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
NESTOR JOSE CANELON HERNANDEZ	OPERADOR MOTONIVELADORA
JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE

DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO	INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL
ALEX DANILO JOSA GUERRERO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JHON EDUARDO LOZANO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
OMAR ANDRES LOZANO CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
JOAN ANDERSON LUCUARA GOMEZ	CONTROLADOR VIAL
SILVIA NHORA MONJE PEREZ	CONTROLADOR VIAL
BLADIMIR PEDRAZA CENTENO	AUXILIAR MECANO
LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA
JESUS ALFONSO SUAREZ PERDOMO	ELECTROMECANICO
RAMON EMILIO ACOSTA ILES	OFICIAL DE OBRA
JAVIER SALAZAR SAENZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ANCIZAR SANCHEZ AVILES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
WILLIAM ALBEIRO TUPUE COLIMBA	CADENERO 1
CRISTIAN RAFAEL FIERRO MARIN	CADENERO 1
OSCAR EDUARDO MOSQUERA ANDRADE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
EVELIO DEVIA	CONDUCTOR TRACTOCAMION
CARLOS EDUARDO LOMBANA GUTIERREZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
YEISON TORRES TORRES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ALEXANDER VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
PEDRO MANUEL VILLALBA OLAYA	CADENERO II
NORBERTO RAMIREZ HERMOSA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JORGE LUIS CAICEDO JURADO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CRISTIAN RODRIGUEZ SIERRA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CESAR AUGUSTO RAMOS GARCIA	OFICIAL DE OBRA
DEYI TATIANA YARA POLANIA	CONTROLADORA VIAL
JAIME EDUARDO BERNATE GUZMAN	CADENERO 1
JORGE DAVID VASQUEZ CORREA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE

LONDREY ANDRADE RIOS	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
MANUEL JOSE VASQUEZ JIMENEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS
YOR CRISTOFER VILLOTA SANCHEZ	RASTRILLERO
EDGAR IVAN HINCAPIE MENDOZA	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
NORDIER CEBALLOS SILVA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DANIEL JOSE COGOLLOBELLO	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
MILTON RAMIRO LEGARDA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JOSE DIOMEDEZ BOLAÑOS DELGADO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DIEGO ANDRES ROJAS BOTINA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ALCY HERNAN BUCHELI BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
WLLIAM HERNAN MADROÑERO MARTNEZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
WISTON DARIO ROSERO MADROÑERO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
EDWIN DAVID CERON GARCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CRISTIAN DARIO MAYA MURILLO	AUXILIAR DE LABORATORIO
LEONARDS ENRIQUE SOLANO RUIZ	CADENERO 1
JUAN ESTEBAN MOLINA ALVAREZ	PROFESIONAL PREDIAL
LEIDER ENRIQUEZ FORERO	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO VLLAMIZAR CARDONA	COORDINADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL VEGA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA
RICARDO PEÑALOZA CARDOZO	AYUDANTE DE OBRA
YULIAM MAURICIO VILLA OROSCO	AYUDANTE DE OBRA
JONATHAN FABIAN VILLAMIL VEGA	AYUDANTE DE OBRA
JOSE GERMAN ROJAS OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
CARLOS ALBERTO LUCUARA OLIVEROS	AYUDANTE DE OBRA
YERSON DUVAN LOSADA	AYUDANTE DE OBRA
EVELIO CIFUENTES SANTOS	AYUDANTE DE OBRA
HERNAN MAURICIO GONZALEZ ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
JOSE ALIRIO PUENTES TORREJANO	AYUDANTE DE OBRA

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

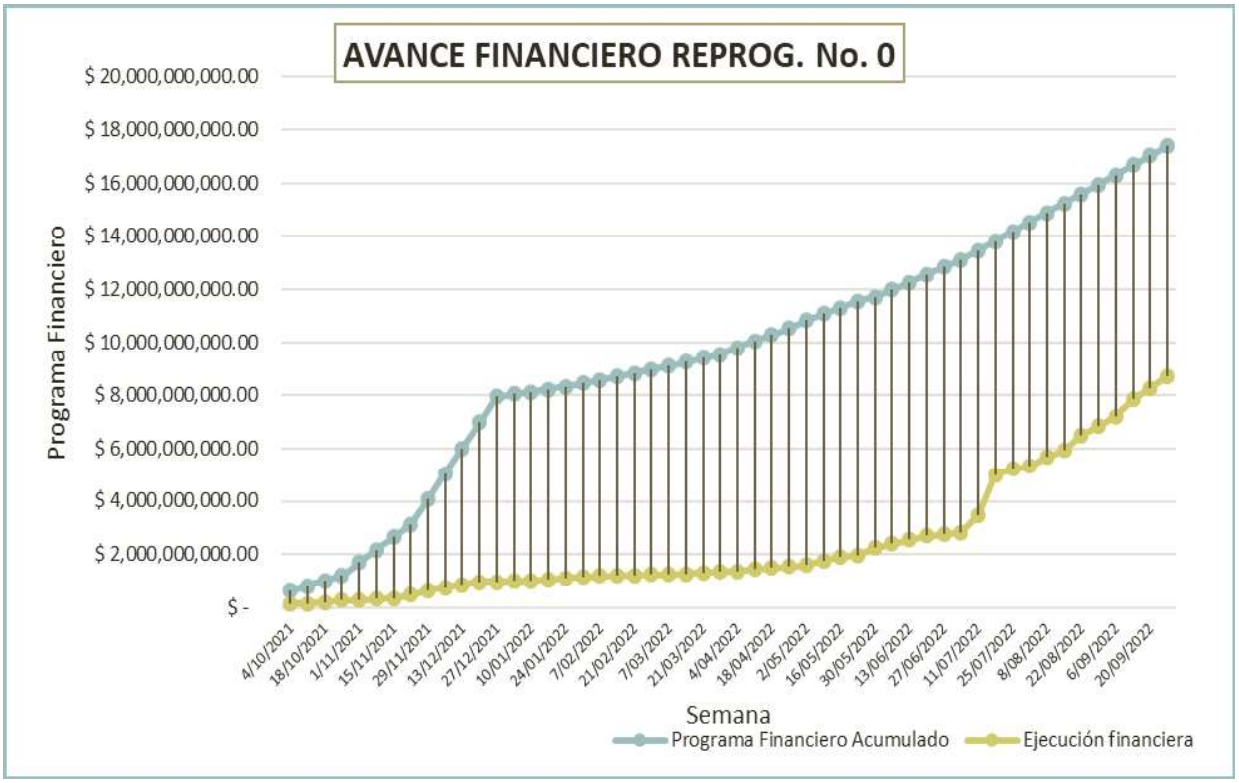
Numero	Nombre	Cargo
1	RICARDO BAEZ	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERA NACIONALES
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	SUPERVISOR
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTOS

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 27 de septiembre de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 2,5979% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 5,1918% con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
Octubre 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
Noviembre 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
Diciembre 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
Enero 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
Febrero 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
Marzo 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%
Abril 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%
Mayo 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%
Junio 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%
Julio 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%
Agosto 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%
Septiembre 2022	6/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%
	13/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%
	20/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%
	27/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio-Atrao	% Desvio
Octubre 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
Noviembre 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
Diciembre 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 3,438,088,849.12	1.5141%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 4,286,669,107.52	2.2531%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 5,166,587,213.92	3.0021%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 6,017,173,775.32	3.7421%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 6,967,925,287.72	4.5129%
Enero 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 7,048,942,434.56	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 7,125,675,566.41	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 7,194,979,214.25	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 7,220,599,683.10	4.5852%
Febrero 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 7,324,071,759.35	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 7,402,205,558.60	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 7,511,528,107.85	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 7,619,533,775.10	4.6739%
Marzo 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 7,742,273,278.63	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 7,874,395,004.16	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%	$ 7,985,431,817.69	2.3859%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%	$ 8,093,902,377.22	2.4183%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%	$ 8,198,407,081.75	2.4496%
Abril 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%	$ 8,409,581,593.91	2.5127%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%	$ 8,603,429,431.06	2.5706%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%	$ 8,798,248,975.22	2.6288%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%	$ 8,994,264,435.38	2.6873%
Mayo 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%	$ 9,219,306,079.57	2.7546%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%	$ 9,296,208,296.72	2.7776%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%	$ 9,408,789,303.88	2.8112%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%	$ 9,584,623,638.04	2.8637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%	$ 9,461,408,073.13	2.8269%
Junio 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%	$ 9,580,754,857.13	2.8626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%	$ 9,727,086,555.13	2.9063%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%	$ 9,861,742,475.13	2.9465%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%	$ 10,079,661,195.13	3.0116%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%	$ 10,303,993,424.13	3.0787%
Julio 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%	$ 9,998,319,702.88	2.9873%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%	$ 8,822,782,254.63	2.6361%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%	$ 8,957,668,053.38	2.6764%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%	$ 9,211,096,210.13	2.7521%
Agosto 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%	$ 9,202,937,964.88	2.7497%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%	$ 9,309,944,060.63	2.7817%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%	$ 9,084,331,246.38	2.7143%
	30/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%	$ 9,106,120,318.42	2.7208%
Septiembre 2022	6/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%	$ 9,084,978,020.92	2.7145%
	13/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%	$ 8,811,914,609.42	2.6329%
	20/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%	$ 8,736,161,085.92	2.6102%
	27/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%	$ 8,681,683,863.42	2.5940%

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **2.5940%** el cual equivale a **$ 8,681,683,863.42** a corte de 27 de septiembre de 2022.

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité socio-ambiental No.21 el día 16 de septiembre de 2022, de la visita técnica ambiental al corregimiento La Esmeralda.
Se Realizó comité técnico No.25 el día 2 de septiembre de 2022, Recorrido ruta 6504 y 6503 en conjunto con Contratista, Interventoría y el Instituto Nacional de Vías con el objeto de verificar puntos críticos por emergencias, estado de estudios y diseños de los mismos e instalación de la carpeta asfáltica en tramos priorizados.
Se Realizó comité técnico No.26 el día 6 de septiembre de 2022, Recorrido los días 1 y 6 de septiembre de 2022 sobre la ruta 3001 para determinar afectaciones en la carpeta asfáltica instalada el día 31 de agosto 2022.
Se Realizó comité técnico No.27 el día 9 de septiembre de 2022, Diseño geométrico ruta 3001, requerimientos para entrega de información solicitada e información concerniente al cobro de actas parciales.
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual con acta No. 89 el 8 de septiembre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 90 el 15 de septiembre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 91 el 21 de septiembre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual No. 92 el día 24 de septiembre de 2022, comité social – Tercera reunión equipo veedor Neiva-Huila.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 93 el 29 de septiembre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones inicial suscito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías, la interventoría establece el

porcentaje programado 5.1918% y el porcentaje de avance 2,5979% de cada una de las actividades a corte de 27 de septiembre de 2022.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19
7. Mantenimiento a la capa de rodadura de la capeta asfáltica existente entre el PR0+000 al PR10+500 de la ruta 3001.

El especialista de Diseño Geométrico por parte de la interventoría remite aprobación al diseño de geométrico de señalización y de seguridad vial mediante comunicado C-245-1071-3804-22 el 20 de septiembre de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción con el cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 0.80x0.80 metros mediante comunicado C-245-1017-3571-22 el 2 de septiembre de 2022. Adicionalmente, el especialista del diseño estructural remite aprobación al diseño estructural del punto crítico de la perdida de banca del PR52+820 con la observación de ajuste de profundidad de caissons mediante comunicado C-245-1018-3578-22 del 3 de septiembre de 2022. Igualmente, el especialista de geología y/o geotecnia da concepto técnico aceptable al Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1068-3798-22 del 19 de septiembre de 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503** se realiza recorrido en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría con el fin de verificar en campo el estado de los sitios críticos por emergencias informados por la interventoría en la ruta 6503. Igualmente, se evaluó el estado actual de los estudios y diseños de cada punto y se establecieron compromisos por parte del contratista e interventoría para la atención prioritaria. En conjunto contratista e interventoría realizan recorrido para iniciar actividades de construcción de cunetas del PR62+930 al PR63+080. Se inician actividades de traslado de herramientas y equipos y se inicia excavación manual por el costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 al

PR63+080 costado derecho. Contratista realiza verificación de asentamiento y toma de cilindros del concreto.

El 22 de septiembre se presentó un fallo en la obra hidráulica construida para el desvío del puente localizado en el PR38+295, mediante comunicado C-245-1082-3848-22 radicado el mismo día, interventoría solicitó la atención en este punto; contratista atendió la solicitud al día siguiente. Nuevamente el día sábado 24 de septiembre debido a creciente por fuertes precipitaciones, se presentó emergencia en este punto en el costado norte sobre el terraplén, donde se ocasiono pérdida total del material que estaba instalado para acceso a la obra hidráulica. Interventoría emitió el comunicado C-245-1088-3887-22 el 24 de septiembre solicitando al contratista la atención inmediata en este punto. Esta actividad fue atendida por el contratista y subsanada el día 26 de septiembre de 2022; ese mismo día se habilito el paso vehicular en el desvío.

En la **ruta 6504** comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+928 a 45+150. Se realiza demolición de asfaltita entre PR45+502 y PR45+937 calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación en aproximación a puente entre PR45+942 y PR46+010 carril izquierdo. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y se procede a realizar la excavación para construcción de filtro y se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR46+540 y PR46+727 margen derecho, PR46+327 y PR46+425 margen izquierdo, PR46+355 y PR46+425 margen derecho y entre PR46+427 y PR46+444 margen izquierdo, también se realiza la excavación y construcción del descole de los filtros entre PR46+580 - PR46+590 y PR46+327 - PR46+334 margen izquierdo. Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos, replanteo de bordes y eje de vía y se procede al suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+830 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR46+150 y PR46+830 calzada completa; en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular en este tramo y se realiza el céreo del material granular. Se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR46+150 a PR46+830, calzada completa. Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR46+150 y PR46+830, calzada completa, entre PR46+810 y PR46+845, carril derecho se realiza tratamiento a terraplén removiendo Base Granular instalada e instalando nuevamente el material por capas y

compactándolas, con el fin de asegurar el confinamiento del hombro de la vía. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR46+425 y PR47+770 calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular. Se realiza céreo de base granular en este tramo y se libera por topografía y por densidades entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho. Interventoría aclara a los topógrafos del contratista que toda capa se recibe de acuerdo a lo establecido en las Especiaciones generales de construcción de carreteras 2022 (INVIAS) y a los diseños de la vía, ya que se presentó en algunos tramos que la base no cumplía de acuerdo a la norma.

Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho; comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica; Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa entre PR46+674 y PR47+770 carril izquierdo y entre PR46+600 y PR47+770 carril derecho; en conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada. Mediante comunicado C-245-1101-3949-22 radicado el 29 de septiembre interventoría solicitó retirar la capa de asfalto instalada entre PR46+600 y PR46+596 (4mL) carril derecho ya que no se tenía liberación por parte de esta interventoría debido a que la base granular en este tramo no cumplía con los niveles de acuerdo al diseño y se evidenciaba que el material estaba suelto. Adicional a esto no se realizó imprimación del material granular para la instalación de la mezcla asfáltica.

El día 09 de septiembre de 2022 mediante comunicado C-245-1041-3675-22 se solicitó entrega de hojas de vida del personal idóneo para los trabajos de extensión de la carpeta asfáltica en la ruta 6504, que cumplan con las competencias necesarias para ejecutar esta actividad. Mediante comunicado C-245-1105-3983-22 radicado el 30 de septiembre del presente año interventoría informó al contratista que las mezclas asfálticas de "prueba" no son objeto de reconocimiento económico, hasta tanto, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente informe a Corpoamazonia la fecha de inicio de operaciones de la planta con una antelación de 10 días. Por lo tanto, la mezcla asfáltica producida e instalada a partir del 22 de septiembre hasta la fecha, con la planta propiedad del contratista; no podrá ser considerado como apto en el contrato.

En cuanto a obras hidráulicas comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarillas localizadas en PR46+125 carril izquierdo – derecho y PR46+222 carril izquierdo. Se realiza la excavación y extracción de tubería existente de estas; en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de las alcantarillas intervenidas, se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería; se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos, equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería y se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería; se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas. El 30 de septiembre de 2022 se radicó el comunicado C-245-1106-3984-22, donde se manifestó al contratista que actualmente falta la construcción de los encoles y descoles de todas las alcantarillas intervenidas; interventoría continuamente ha venido manifestando la importancia de la construcción de estos con el fin de garantizar el confinamiento adecuado de la vía en estos puntos y no tener problemas a futuro con pérdida de banca u otro tipo de falla en la estructura de pavimento. Lo ideal es que todas las obras hidráulicas y sistemas de drenaje involucrados en la vía estén construidos antes de iniciar la instalación de los materiales granulares. En los diferentes recorridos realizados en la obra con participación del INVIAS, contratista e interventoría se puso en contexto esta situación y se indicó al contratista que cualquier fallo que se presente en la estructura de pavimento de la vía debido a la no construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas antes de la conformación de la estructura de la vía será asumido totalmente por el contratista; adicionalmente, las alcantarillas intervenidas no están en funcionamiento pues se encuentran obstruidas en la entrada y salida de la tubería con material granular procedente de la conformación de la estructura de la vía y algunas alcantarillas no tienen definido el cauce del agua hacia el encole por lo cual se encuentra el agua estancada. En este comunicado también se manifiesta al contratista que en cuanto a la conformación del terraplén Interventoría manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material de modo que se cumpla el ángulo de reposo el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la vía, adicionalmente, debido a las fuertes precipitaciones que se presentan en la zona, se evidencia perdida de material, por lo cual es necesario tomar alguna medida para la protección de los taludes, de manera que no se vaya a ver afectada la estructura de pavimento de la vía.

Otras actividades realizadas durante este mes es el traslado de cerca entre PR46+790 y PR46+935 Costado derecho. Se realiza adecuación de accesos entre PR46+500 y PR46+560 con material proveniente de excavación de filtros. Se realiza conformación de calzada existente del PR51+915 al PR51+999 carril derecho e izquierdo con adición de Subbase Granular y Asfaltita reciclada procedente de la demolición entre PR46+000 y PR47+000. Se realiza recorrido el día 02 de septiembre de 2022 en conjunto INVIAS Planta central, INVIAS territorial Caquetá, Contratista e Interventoría para la verificación en campo del estado de los sitios críticos en la ruta 6504 y así mismo evaluar el estado actual de los estudios y diseños de cada uno de los sitios críticos. Verificación en campo del compromiso realizado por el contratista del inicio de instalación de carpeta asfáltica en tramos priorizados iniciando en el sentido San Vicente de Caguán - Puerto Rico y se realizan nuevos compromisos al respecto.

En la **ruta 3001**, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, sin que a la fecha se haya atendido la solicitud. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan replanteo de chaflanes, ejes y bordes de vía desde el PR 12+485 al PR 12+790, así mismo, realizan en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 10+950 al PR 12+804 por tramos discontinuos y así mismo, en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte: en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, se realizó la construcción del solado de limpieza, armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas, instalación de cinta PVC en la junta y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI para construcción de dentellón y placa de solera de descole. En las alcantarillas No. 6 ubicada en el PR11+480, alcantarilla No.7 ubicada en el PR11+629 y alcantarilla No. 8 ubicada en el PR11+872 se realizó la localización y replanteo de las obras de arte, excavación manual y adecuación del terreno. En la alcantarilla No. 12 ubicada en el PR 12+430 se realizaron los llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente. En los Box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193, la interventoría realizo un requerimiento para la correcta instalación de la formaleta cumpliendo con el recubrimiento y correcto proceso constructivo mediante comunicado C-245-1038-3663-22 del 9 de septiembre, para lo cual, el contratista subsano la observaciones y se realizó el vaciado de concreto premezclado

(Argos) en muros, losa superior y aletas y posteriormente hizo los llenos laterales con subbase granular compactada a nivel de subrasante. En el Box Coulvert No.13 ubicado en el Pr11+532 se realizó el armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del cabezal, placa de solera, dentellón y aletas, instalación de cinta PVC en la junta y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, construcción de dentellón y placa de solera de encole y losa inferior; se continuo con el armado de acero (corte-figurado-amarre) en el costado izquierdo de muros y losa superior y en el Box coulvert No.9 ubicado en el PR11+958 se realizaron los llenos laterales en costado izquierdo con material de subbase granular compactada a nivel de calzada existente. Se realizo la excavación mecánica desde el PR12+140 al PR12+804 realizando ampliaciones y cajeo para construcción de vía, se retiraron fallos en 2 puntos PR12+499 y PR 12+651 y para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en 5 tramos desde el PR10+990 al PR12+200 por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 10+990 al PR 11+010 en los tramos de diseño, teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría emitió comunicado C-245-1056-3724-22 el 17 de septiembre aclarando los detalles cunetas ruta 3001 con la instalación de material en la parte superior del filtro y solicitando detalles de acero de la cuneta si lo requiere. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 12+535 al PR12+804 en los tramos que se requería por mejoramiento de la subrasante o por cotas de diseño. Se realizó instalación de subbase en las zonas de ampliación y donde sea requerido desde el PR 10+950 al PR 12+670 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR10+950 al PR 11+180. Se tomaron aproximadamente 9 pruebas de densidades para liberación. En las capas de la ya instaladas se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se realiza imprimación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido en los tramos con base granular ya liberados por topografía y densidades desde el PR10+485 al PR 11+120, para continuar con la instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 verificando el espesor instalado, temperatura de extensión y compactación de la mezcla. Teniendo en cuenta que el acabado de la segunda capa de la carpeta instalada presenta segregación del material y fisuras en algunas partes de los hombros entre el PR11+316 al PR11+684, la interventoría emitió comunicado C-245-1036-3650-22 del 8 septiembre en la cual se solicita realizar el reemplazo, para lo cual, el contratista

envía los ensayos pertinentes a la mezcla instalada, la cual cumple con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas el día 26 de septiembre, así, la interventoría mediante comunicado C-245-1100-3944-22 del 28 de septiembre, informa que el contenido de asfalto óptimo de la mezcla es de 5,5% y la interventoría realizó la toma de muestras de la mezcla asfáltica instalada el día 31 de agosto de 2022, obteniendo como resultado un valor de 4,33 %, el cual no cumple con los parámetros establecidos por el constructor, teniendo en cuenta lo anterior, el día 30 de septiembre el contratista envía los ensayos y el cumplimiento del porcentaje de asfalto y solicita reconsiderar la decisión del rechazo del lote, puesto que en la inspección realizada por la interventoría solo porta resultado de un (1) ensayo de la mezcla. Se realiza reparación de la carpeta asfáltica desde el PR 0+000 al PR5+105 con el corte y retiro de la carpeta asfáltica a reemplazar, instalación de base granular (cuando se requiere mejoramiento) y posterior instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en 25 sitios puntuales.

11 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000 / PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000 / PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900 / PR 43+000	PR 48+236.67 / PR 49+000		
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021		C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021					
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)		C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21			
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)		C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022		C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022		C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022	C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022					
					Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022						
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022 Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022		C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022	C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022	C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022			
					cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022						
Vol 8. Diseño Estructural.			C-245-0908-3089-22 (29-jul-22) CVNSO-0991-548-2022		C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)						

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación	Diseño geometrico y señalizacion
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 3-sep-22 CVNSO-0991-509-2022	Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022 C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022	C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)				C-245-1071-3804-22 20-sep-22 CVNSO-0991-763-2022

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 diseño geométrico, señalización y seguridad PR42+600, mediante oficio IHS-INTVV-037-22 el especialista de la interventoría remite concepto con **aprobación al diseño de geométrico y seguridad vial** el 20 de septiembre de 2022 y se realiza la sugerencia de incorporar un detalle de la extensión de la obra (pontón) dentro del diseño geométrico en la planta perfil representándolo dentro de la sección típica del plano y dentro del informe de diseño geométrico se incluya un capítulo donde se realizó un breve análisis de estos componentes.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 y 3001 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_29 la interventoría

remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 2 de septiembre de 2022.

- Ruta 6503 Estudio de Hidrología e Hidráulica Estructura de drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0, mediante oficio NF-HD_MEMO_30, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 20 de septiembre de 2022.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Informe de Diseño estructural de muro K52+800, la interventoría emite concepto del especialista 20220903 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 **con aprobación** al diseño estructural el 3 de septiembre de 2022, con la observación de ajuste de la profundidad de los caissons en el documento.
  - Ruta 6503 - Informe de Diseño estructural de muro K52+800, la interventoría emite concepto del especialista 20220929 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 (1) con observaciones al diseño estructural, teniendo en cuenta que el sistema constructivo ya no va a ser mediante caissons, el 28 de septiembre de 2022.

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 - Concepto Técnico a Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 020 – 985 **con aprobación** el 19 de septiembre de 2022.
  - Ruta 6503 Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 versión 0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 021 – 985 con observaciones el 20 de septiembre de 2022.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena- CAM otorgó los siguientes permisos para la Ruta 3001 vía Neiva Balsillas:

  - Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.
  - Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles.
  - Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022 Permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 2 del informe mensual de agosto. Adicionalmente, se realizó la Atención de las observaciones al informe trimestral emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS 48953, SS 42901, SS 42713 Y SS 47543.

11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- En día 01 de septiembre 2022 el contratista allegó la versión 02 del diagnóstico predial mediante oficio CVNSO-0991-751-2022.
- El día 05 de septiembre de 2022 se elaboró el informe de actividades prediales del mes de agosto
- El día 06 de septiembre 2022 se realizó el recorrido por la vía Neiva Balsillas, Ruta 3001 para verificar áreas que de acuerdo con el diagnóstico y la tira predial anexa serán objeto de adquisición entre los PR12+250 y PR13+590.
- El día 07 de septiembre 2022 se realizó la primera reunión entre el INVÍAS y la interventoría para presentar el informe N°1 de avance de la gestión predial del proyecto.
- El día 07 de septiembre 2022 mediante comunicado C-245-1030-3640-22 la interventoría manifestó al contratista su inconformismo frente a la inasistencia del personal predial a la reunión de avance de la gestión predial.

- El día 12 de septiembre se solicitó a la gestora predial del INVIAS asignada al proyecto, copia del schema de la base de datos geográfica y shapefiles geográficos.
- El día 13 de septiembre 2022 se solicitó información al contratista sobre la afectación predial de la vigencia 2022, el personal predial, nomenclatura vial y se solicitó el informe mensual del mes de agosto.
- El día 21 de septiembre 2022 se realizó la reunión de empalme con el profesional predial del contratista.
- El día 21 de septiembre 2022 la interventoría informa las observaciones de fondo a la versión 02 del diagnóstico predial mediante comunicado C-245-1077-3828-22.
- El día 23 de septiembre 2022 se realizó el recorrido conjunto de las áreas ambiental, social y predial de la interventoría por la vía Neiva – Balsillas, Ruta 3001 entre el PR12+250 y el PR13+590.
- El día 28 de septiembre 2022 se requirió al contratista realizar las acciones tendientes a obtener los permisos de intervención de los predios Patio Bonito, La Florida y Finca El Platanillal, mediante comunicado C-245-1097-3926-22.
- El día 30 de septiembre 2022 se realizó reunión con el contratista acerca del diagnóstico predial. Se logró el acuerdo de realizar entregas parciales por parte del contratista con la respectiva revisión de la interventoría con el fin de agilizar el proceso de aprobación.

11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas.
- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260 Ruta 3001, el día 30/09/2022; actividad realizada en presencia de la señora Luz Amanda Morales. No se encuentran PQRS.
- Se reporta la apertura del Buzón Ruta 6504 PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 17/09/2022, en presencia de la señora Martha Isabel. No se visualizan PQRS.
- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico Ruta 6504. Se efectúa la actividad el día 13/09/2022, en presencia de Gerson Duarte. No se visualizan PQRS.
- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en Taquilla de Taxis intermunicipales con sede en San Vicente del Caguán: de acuerdo a la solicitud efectuada por la

veeduría de San Vicente del Caguán se procede a instalar un buzón satélite en la taquilla de taxis de servicio intermunicipal. Se solicita el debido permiso a la señora Sandra Tabares quien se hace presente en el momento de la Instalación.

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 44 PQRS. Durante el periodo se recepcionaron 7 PQRS. Actualmente se cuenta con el cierre de 34 cerradas y 10 en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.
- Ruta 6504: se efectuó reunión con la comunidad, lideres, transportadoras, veedores de la ruta 6504, de acuerdo a lo solicitado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS.
- En el presente periodo se efectuó la Reunión trimestral con la Veeduría de Neiva el 24 de septiembre de 2022.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación:
- Volante informativo 001-22: Protocolo Atención de PQRS: se hace entrega del volante informativo No. 001, en el cual se indica el protocolo a seguir para atender las PQRS, y los diferentes canales de comunicación que existen en el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. Volante Informativo 005-22: Actividades de Asfalto ruta 6504- se hace entrega mediante redes sociales, grupos de WhatsApp, veedores, tal y como se evidencia en los anexos correspondientes. Igualmente se efectuó proceso de divulgación mediante comunicados oficiales y mediante las plataformas sociales de las entidades en mención se efectuó divulgación de los cierres parciales de vía y adicional mediante medios de comunicación.
- Se recibió la proyección del plan anual de capacitaciones Vigencia 2022-2023 mediante comunicación CVNSO-0991-816-2022. Pendiente respuesta al comunicado.
- Este mes se contó con un total de 139 personas contratadas para ejercer funciones administrativas y operativas.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de septiembre de 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- El Instituto Nacional de Vías INVIAS nos remite comunicado SS 50113, dando Respuesta a Entrada No. 80323 con Fecha 01/agosto/2022. Donde al respecto la Subdirección de sostenibilidad nos manifiesta: como se había indicado en el oficio SS 15728 del 22 de marzo de 2022, el documento PAGA fue allegado a la Subdirección de Sostenibilidad de manera EXTEMPORÁNEA, por lo cual, sin perjuicio de las acciones administrativas a que haya lugar, dicho documento se recibe de manera informativa como trazabilidad del seguimiento de la gestión ambiental desarrollada en el proyecto por la interventoría.
- La interventoría da Respuesta a comunicado SS 50113; donde manifestamos que parte de nuestras responsabilidades como empresa interventora relacionadas en el Manual de Interventoría obra Publica 2022 numeral 8.3 FACULTADES Y OBLIGACIONES GENERALES DE LA INTERVENTORÍA, donde se adjuntó la amplia trazabilidad durante las vigencias 2021 y 2022 de los requerimientos realizados ante la firma contratista en la búsqueda permanente de poder cumplir con la entrega del documento PAGA ajustado a los requisitos de la Guía de Manejo Ambiental para proyectos de Infraestructura – Sub Sector Vial, el 15 de septiembre del presente año.
- El proyecto requiere un especialista ambiental con una dedicación parcial o total y un profesional ambiental con dedicación del 100% en obra, siendo evidente que en el proyecto no cuentan con este personal, lo cual repercute de manera negativa en el cumplimiento de las actividades propias de la Gestión Ambiental del proyecto. La interventoría solicito vincular de inmediato la profesional, para dar continuidad a las gestiones ambientales del proyecto, donde en comité técnico ambiental social predial y SST de obra realizado el 29 de agosto del presente año, se nos notificó que ingresará el día 03 de octubre del 2022.
- Mediante comunicado del 16 de septiembre CVNSO-0991-788-2022, remiten los actos administrativos y/o permisos ambientales en el marco del desarrollo del contrato de referencia:
  - ✓ Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permiso de Aprovechamiento Forestal y se dictan otras disposiciones" del tramo comprendido entre el PR10+500 al PR13+500 de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

- ✓ Resolución 2181 de 26 de agosto de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permiso de Concesión de Aguas superficiales y se dictan otras disposiciones" en la Quebrada La Cruz en la vereda Las Ceibas municipio de Neiva.
- ✓ Resolución 2374 de 12 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se otorga Permisos de Ocupación de Cauces" en la Ruta 3001.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, el dia 23 de septiembre dando cumplimiento al artículo tercero del acto administrativo del asunto, allega el soporte de pago por concepto de tasa de aprovechamiento forestal, por un valor de treinta y cinco millones ciento catorce mil novecientos pesos (COP $35.114.900), a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, mediante oficio CVNSO-0991-810-2022
- Se emiten las obligaciones y/o requerimientos de carácter legal y reglamentario de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022, del permiso de Concesión de aguas, que se hará la captación en las Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas, con un caudal autorizado de 2.5 lts de cada fuente superficial de agua por un término de 5 años.
- Corpoamazonia otorgo el Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas mediante Resolución 1382 del 26 de julio de 2022. para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite por un término de 5 años e impuso el cumplimiento de obligaciones de carácter legal y reglamentario, como se lista a continuación, se solicitó mediante comunicado C-245-1027-3629-22 al contratista que se nos informe sobre las actuaciones necesarias para el cumplimiento de:
  1. Art. 3 Cumplir con norma de emisión atmosférica máxima admisible para la planta de producción de mezclas asfálticas, corresponde a la establecida en el artículo 4 y 6 de la Resolución No 909 de 2008.
  2. Art. 4 definan formalmente cuando será la fecha de inicio de producción de asfalto para referir los seis meses, para que se vayan definiendo: el laboratorio acreditado y presenten la metodología de cada monitoreo (estudio).
  3. Informar a CORPOAMAZONIA, con una antelación de diez 10 días, la fecha de inicio de operación de la Planta.
  4. Garantizar las instalaciones mínimas para realizar mediciones directas en la chimenea para la producción de mezclas asfálticas.
  5. Realizar estudio isocinético en condiciones de operación iguales o superiores al 90% de su operación normal. 6 meses de inicio de operación.

6. Empresa acreditada ante IDEAM. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario a la realización del estudio isocinético.
7. Realizar a los 6 meses de operaciones estudio de calidad de airea en los alrededores del centro de operaciones (MP, SOx, NOx) en dos puntos concertados por 10 días. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario
8. Realizar a los 6 meses de operaciones estudio de evaluación de emisión de ruido y ruido ambiental en los alrededores del centro de operaciones. Informe de resultados a ser presentado a Corpoamazonia a los 30 días calendario.
9. Estudios con acompañamiento de Corpoamazonia, para lo cual se debe notificar con un mes de antelación
10. Con base al estudio de emisiones atmosféricas señalado en el numeral 3 del presente conceptúa, se deberá determinar la frecuencia de la medición directa según las Unidades de Contaminación Atmosférica (UCA)
11. Validación de la altura de la chimenea y si es necesario incrementar su altura a los 30 días calendario
12. Aplicar Plan de contingencia en caso necesario
13. Informar a Corpoamazonia cambios en los combustibles
14. Plan de contingencia para derrames de combustibles
15. Presentar actas de manejo disposición final de los residuos de acuerdo a su naturaleza.
16. Presentar semestralmente un informe del estado técnico mecánico de la planta
17. Llevar un registro de operación y mantenimiento de los sistemas de control de emisiones de la planta, remitir informe semestral a Corpoamazonia
18. Presentar anualmente, Certificado de emisión de gases de los vehículos que estén laborando en la empresa, emitido por un Centro de Diagnóstico Autorizado.
19. Cumplir con las medidas de manejo ambiental, propuestas en las fichas del Plan de Manejo, entregar informe semestral a Corpoamazonia
20. Todo vehículo que transporte material pétreo procesado y sin procesar debe tapar el material con malla tipo poli sombra.
21. Obtener de sitios autorizados por las autoridades competentes, el material pétreo para el desarrollo del proyecto. Presentar soportes de la adquisición de dicho material

22. Pagar tarifas de seguimiento y monitoreo
23. Informar a Corpoamazonia sobre modificaciones sustanciales a las condiciones iniciales
24. Permitir visitas técnicas a Corpoamazonia
25. Art 5 Medida compensatoria:8 salarios mínimos mensuales legales vigentes a precios 2022, según lo determine Corpoamazonia para e Plan de Acción "Ambiente para la Paz" o, para siembra y mantenimiento por 2 años de plántulas

Se le indico al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, que los costos asociados a la implementación de las medidas y obligaciones impuestas por Corpoamazonia en el Resolución 1382 de 2022, incluyendo la medida compensatoria detallada en el artículo 5, no harán parte del Plan de Inversión Ambiental, por cuanto, es un permiso obtenido para contar con los insumos de ítems de obra civil para el Contrato de Obra No 991-2021. La Interventoría realizara seguimiento y verificación al cumplimiento de lo dispuesto en el Acto administrativo citado.

- El día 06 de septiembre se realizó visita a la ruta 6504 donde se evidencio en campo material pétreo y/o agregados acopiados sobre el PR46 del corredor vial del sector de San Vicente del Caguán; sin tomarse las medidas ambientales pertinentes al volumen requerido en obra; la señalización y protección del mismo para evitar arrastre del material por efectos de la lluvia o del viento. Se sugirió mediante comunicado C-245-1033-3645-22 tomar las medidas necesarias para Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el mal manejo de los materiales que estén suministrando en los tramos de intervención; y así dar cumplimiento al programa 2 Actividades Constructivas del proyecto 1 manejo integral de materiales de construcción.
- Se realizó acercamiento el día 09 de septiembre a los sitios de disposición final de los residuos de construcción y demolición RCD, a los dos puntos de intervención que se encuentran ubicados en el PR5+200 margen derecha y el PR 31+850 margen izquierda del corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán, donde se evidencio los predios colapsados de material acopiado sin adecuación y conformación del mismo. Se solicito mediante comunicado C-245-1037-3651-22 darle un buen manejo a este material restante "adecuación" y así darle cumplimiento del programa 2 – Actividades Constructivas del proyecto 4 manejo y disposición final de escombros y lodos a la resolución 472 del 2017 "Gestión

integral de los RCD" y a la Resolución Número 1524 de 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022" del Ministerio del Transporte y el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- La interventoría había adelantado la gestión en el periodo de mayo donde se solicitó al CVNSO la entrega de los documentos ambientales de la fuente de material que será la encargada del abastecimiento del asfalto de MDC-19 donde el contratista nos manifestó (...) que a la fecha no están desarrollando actividades en donde se requiera este tipo de material; sin embargo, debemos informar que nos encontramos adelantando las respectivas gestiones y validación de proveedores de la zona que cumplan con todos los permisos ambientales requeridos, para el evento en que se requiera para el Proyecto. mediante comunicado CVNSO-0991-434-2022, el día 20 de mayo del 2022.
  Al evidenciar que se inició a la actividad de instalación mezcla densa en caliente tipo MDC-19; desde el día 08 de septiembre del presente año; la interventoría reitera la solicitud de entrega mediante comunicado C-245-1045-3704-22 el 12 de septiembre del 2022 y así darles cumplimientos a los documentos contractuales estipulados en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.
- El CVNSO da respuesta a la solicitud expuesta en el comunicado C-245-0964-3357-22, el retiro de las tuberías de concreto que se evidenciaban en el corredor vial de la ruta 6504, estas fueron entregadas en calidad de donación a la Junta de Acción Comunal – JAC de la vereda Balcanes, en representación del señor Arnulfo Ordoñez y Lin Falla, para ser utilizadas en actividades de manejo de aguas en caño cercano a su comunidad y acceso vial a su vereda. Se realizo levantamiento acta de la entrega donación entre las partes y se cierra a satisfacción de los interesados; como se evidencio en el comunicado CVNSO-0991-781-2022 el día 13 de septiembre del presente año.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA PUERTO RICO.**

✓ Se realizo visita técnica ambiental al Corregimiento de la Esmeralda, para la verificación de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas en el PR 82 + 800 ambos costados y el PR 82 + 680 margen derecha, donde la comunidad sugiere cambio de las obras de arte, la cual se ven afectada la comunidad en temporada de lluvias provocando inundaciones en sus predios. Sobre la

alcantarilla del PR 82 + 800 se encuentra un árbol de especie Pomoroso; la cual tiene destruida el encole por sus raíces, la secretaria de planeación solicito la viabilidad para su aprovechamiento (corte) y CORPOAMAZONIA emite concepto técnico N° 0606 del 2022 el 01 de junio de presente año. La interventoría levanta acta de visita donde se registran las solicitudes expuestas por la comunidad, como las recomendaciones y argumentos expuestos vistos por el personal del CVNSO y la interventoría, se firma a satisfacción del presidente de la junta de acción comunal, los representantes de la comunidad de La Esmeralda, los representantes de la alcaldía de Puerto Rico, los ingenieros del contratista de obra como el de la interventoría.

- ✓ Se realizo acompañamiento ambiental al inicio de actividades de construcción de las cunetas en el tramo del PR 62 + 930 al PR 63 + 080 del municipio de Doncello, donde se verificaron los accesos a las viviendas, jardines, cercas vivas y/o árboles, y la ubicación de algunas redes de servicio público. En esta visita participo el presidente de la junta de acción comunal del Barrio San Judas, el secretario de planeación de la alcaldía de Doncello, el Ingeniero Oscar García residente de obra del CVNSO y de la interventoría. Se procedió a la instalación de señalización móvil preventiva de obra, para aislamiento de obra y protección del personal que intervendrá en la construcción de las cunetas.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.**

- ✓ Se realizo visita acompañamiento ambiental al tramo del Pr 47 al PR 46 del corredor vial, donde se iniciarán actividades de pavimentación.
- ✓ Se evidencia entrega de material RCD resultante de las excavaciones en la intervención de obras de drenaje a predios del área de influencia directa al proyecto, se le solicito al CVNSO en comité de obra técnico y ambiental realizado el 08 de septiembre; realizar acta de entrega del material volumen a disponer ubicación y las respectivas firmas a satisfacción con el propietario y el contratista de obra, para ser soporte en el informe mensual de las gestiones ambientales ejecutadas.
- ✓ En las inspecciones diarias de la interventoria, se registró la captación de agua el día 15 de septiembre a una obra de drenaje (box coulvert) que se encuentra ubicado en el PR40+750 que no está autorizado por el acto administrativo, según permiso otorgado por CORPOAMAZONIA la resolución 1366 del 22 de julio de 2022;

dando viabilidad para dicha captación de agua en los 2 puntos específicos la Quebrada El Arenoso: ubicada en el PR48+400 y la Quebrada Las Ceibas: ubicada en el PR40+760.

- ✓ Se le solicito al CVNSO acatar lo reglamentado en la resolución anteriormente nombrada y dar cumplimiento de las obligaciones de carácter legal y reglamentario en materia ambiental, este presunto incumplimiento se registró mediante comunicado C-245-1060-3780-22.
- ✓ En este periodo se evidencio acopios temporales de material de canteras para el suministro e instalación de material de base granular sobre el corredor vial entre los tramos del PR 46+360 al PR 46+150 y en el PR 46+600 al PR 46+300.

- **GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS**

- ✓ En el periodo solo se realizaron dos (2) jornadas orden, aseo y limpieza en el corredor vial de la ruta y supervisado por la inspectora SST de la interventoría.
- ✓ En este periodo se registró salida de escombros RCD, de las actividades de corte de talud, para ampliación de la vía, excavaciones para nivelación de subrasante, en cajeos e instalación de terraplén, en la construcción de filtros, demoliciones de la estructura existente en el encole de las obras de drenaje existentes entre otras.
- ✓ La interventoría el día 05 de septiembre inspecciono actividad de mantenimientos de las unidades sanitarias móviles que se encuentran sobre el corredor vial de la ruta.
- ✓ Se evidencia los días 14 al 23 de septiembre acopios temporales de material de Residuos de Construcción y Demolición RCD sobre el corredor vial, se le solicito al contratista el retiro inmediato, actualmente el CVNSO cuenta con una zona de disposición final "Botadero" disponible para dicha actividad y este encuentra ubicado en el PR 11+365. De acuerdo con la norma vigente, el tiempo máximo permitido para el almacenamiento del escombro o material sobrante en el espacio público es de 24 horas. Pero dado que en varias ocasiones es imposible retirar los escombros durante las 24 horas después de producidos, se hace necesario adecuar un sitio de almacenamiento temporal, en ese caso el contratista debe ubicar un sitio de acopio que no interfiera ni con el tránsito vehicular.
- ✓ En cuanto a los escombros del material de asfalto, este debe estar en una zona provisional y en custodia por ser de propiedad del Instituto Nacional de Vías –

INVIAS, de la territorial de Neiva, ellos serán los encargados de donar este material a la comunidad del área de influencia directa del proyecto.

- ✓ Los días 23 y 24 se realizó visita ambiental a la ruta 3001, realizando una inspección al campamento que se encuentra ubicado en el PR 12 + 095, donde la interventoría mediante comunicado C-245-1104-3971-22 emite algunas observaciones donde se le solicito al contratista CVNSO implementar los lineamientos mininos establecidos en la guía ambiental para proyectos de infraestructura para la instalación, el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal que se requieren construir para la ejecución de las obras del proyecto y dar cumplimiento a los programas y proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.
- ✓ En el corredor vial se continúa viendo acopios de material de RCD, material de agregados sin estar adecuadamente señalizados, confinado, acordonados y cubiertos, y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a los cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio. Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.
- ✓ El día 26 de septiembre se evidencio retiro del material de RCD "Escombros" que se encontraban acopiados en el PR 12+800 a zona del campamento, la interventoría socializara con el CVNSO, que manejo le están dando a este material de excavación, si se cuenta con zona de disposición final para disponer el material.

11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- ✓ **SST - RUTA 6504, PUERTO RICO-FLORENCIA**

- El día 1 de septiembre se realiza la inducción del conductor Yohn Narvaez
- El 12 de septiembre se realiza inducción al laboratorista Jhonny Hernandez Sanaria
- En los recorridos realizados se verifica que contratista realiza nuevamente la implementación de realización en los puntos críticos del PR38+850 y PR46+200, con el fin de prevenir riesgos de accidentalidad.
- Recorridos realizados en la ruta 6503 se verifico puntos críticos entre Puerto Rico y Doncello Caquetá, donde se requiera instalación de señalización transitoria

vertical. Este recorrido se realizó en compañía de la SST del contratista, residente de interventoría, gerente de proyecto del contratista y el ingeniero de control y programación del contratista.

- El día 27 de septiembre de 2022 se realizó la capacitación de sustancias peligrosas con todo el personal de Puerto Rico; con el propósito de que cada persona conozca riesgos asociados al uso de sustancias químicas peligrosas.
- En el mes de septiembre se realizó la entrega de EPP en la ruta 6504, Puerto rico-Florencia de elementos de protección como: gafas, botas, gantes, tapabocas
- el día 23 de septiembre se asistió a capacitación virtual brindada por CPT con la psicóloga ocupacional.
- Se remite el día 9 de septiembre del 2022 observaciones al comunicado CVNSO-0991-765-2022 - Respuesta oficio C-245-1031-3643-22 "Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2022".
- El día 8 de septiembre 2022 Se remite comunicado al contratista SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL N°12 DE SST, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2022.
- Se remite oficio al contratista el 17 de septiembre de 2022 C-245-1058-3778-22
- Se remite al contratista oficio el día 19 de septiembre mediante comunicado FILIACIONES FALTANTES DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 – SST.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- El 2 de septiembre se realiza inducción y capacitación topógrafo inspector Laura Isabel Triana.
- El 12 de septiembre se realiza inducción ingeniero residente Jersson Fernando Cepeda.
- Se realiza capacitación el día 17 de septiembre con el personal de Neiva(H) el tema que se trato fue el estrés laboral, causas y consecuencias. con el fin eliminar o reducir el estrés laboral y aprender estrategias de afrontamiento de estrés.
- El personal encargado de la seguridad y salud en trabajo asisten a las capacitaciones virtuales, dirigidas por la ARL AXA COLPATRIA. Lo cual dieron a conocer los siguientes temas: 15 de septiembre simulacro de evacuación, 22, septiembre, pausas mentales.

- Se realizan las inspecciones semanales en la ruta 3001, Neiva-Balsillas, permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. El mes de septiembre se hizo entrega de EPP: gafas de seguridad, guantes y tapabocas.
- se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, se inspecciona; la implementación de la señalización en la obra, maquinaria, herramientas, elementos de protección, personal, trabajos de alturas, equipos de emergencia etc.
- el día 15 de septiembre se solicita al contratista mediante oficio C-245-1054-3722-22. Solicitud de inspección de equipos de protección para trabajo en alturas C-245-1054-3722-22.
- el día 23 de septiembre 2022 se remite al contratista comunicado mediante oficio C-245-1067-3797-22. Solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos.
- El día 29 de septiembre del 2022 se remite al contratista comunicado C-245-1104-3971-22 OBSERVACIONES DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN AMBIENTAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.

12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, **11/09/2021** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta **C-245-0077-1662-21** Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, **13/09/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio **C-245-0077-1662-21** "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva- San Vicente del Caguán- Puerto Rico-Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Via Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,**20/10/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,**18/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños."
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y **C-245-0216-2215-21** "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y **C-245-0218-2233-21** "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen **III**: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, **24/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, **4/12/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado **C-245-0261-2415-21** "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
	4 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 04/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0273-2439-22** "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y **C-245-0301-2561-21** "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Via Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0346-0229-22** "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas""- Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504," y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones **C-245-0389-0472-22** "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán'"

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio **C-245-0403-0509-22**, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de **C-245-0409-0532-22** "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405-PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia,"	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL." Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".			
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0," – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".			
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".			
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".			
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"			
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".			
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".			
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			

12.2 SOLICITUD ÍTEMS NO PREVISTOS

TRAZABILIDAD ITEMS NO PREVISTOS						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
				CVNSO-0991-097-2021, 24/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-097-2021	OFICIO CVNSO-0991-097-2021 - Remisión de APUs con Ítems no previstos
C-245-0120-1871-21	27/sep/21	Observaciones a Ítem No previstos.	OBSERVACIONES AJUSTE 7 NPS	CVNSO-0991-162-2021, Recibido,2/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2021	Respuesta a su oficio C-245-0120-1871-21 – "Observaciones a Ítem No previstos"
Se llevo a cabo una mesa de trabajo el 9 de noviembre de 2021 y se conciliaron la mayoría de los ítems no previstos, apareciendo posteriormente la base estabilizada.						
C-245-0323-0102-22	13/ene/22	INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS	INCUMPLIMIENTO A ENTREGA NPS SEGÚN MESA DE TRABAJO REALIZADA EN 9 NOV 2021	CVNSO-0991-018-2022, Recibido, 27/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-018-2022	Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
C-245-0353-0284-22	28-ene-22	Observaciones al comunicado CVNSO-0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".		CVNSO-0991-056-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-056-2022	CVNSO-0991-056-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22** "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".
				CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	CVNSO-0991-123-2022. Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22** "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022.	CVNSO-0991-160-2022-C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22**
C-245-0386-0447-22	11-feb-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".		CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	CVNSO-0991-123-2022. Respuesta a su oficio **C-245-0386-0447-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022.	CVNSO-0991-160-2022-C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio **C-245-0386-0447-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22
C-245-0454-0776-22	5/mar/22	RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 –"Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245- 0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO	APROBACION Y SOLICITU DE DOC FIRMADS PARA REMISION AL INVIAS	CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022	C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22
				CVNSO-0991-282-2022. Recibido, 5/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2022.	CVNSO-0991-282-2022. Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021.
				CVNSO-0991-308-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2022	CVNSO-0991-308-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 "Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.
C-245-0577-1379-22	12-abr-22	OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL INVIAS AL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021.		CVNSO-0991-422-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-422-2022	CVNSO-0991-422-2022. Respuesta a su oficio C-245-0577-1379-22 "OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL INVIAS AL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021".

TRAZABILIDAD ITEMS NO PREVISTOS						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0600-1508-22	22-abr-22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones."		CVNSO-0991-360-2021. Recibido, 27/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-360-2021	CVNSO-0991-360-2021. Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones."
C-245-0615-1614-22	28-abr-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.""		CVNSO-0991-368-2021. Recibido, 2/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-368-2021	Respuesta a su oficio C-245-0615-1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de programación No. 2 del Plan de Inversiones."
				CVNSO-0991-374-2022. Recibido, 4/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-374-2022	CVNSO-0991-374-2022. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio **C-245-0615-1614-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021 Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones". Mesa de trabajo para subsanar observaciones de la solicitud de aprobación ítems No Previstos.
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.		CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0640-1737-22	6-may-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-374-2022-Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio C-245-0615-1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "".		CVNSO-0991-441-2022. Recibido, 24/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-441-2022	CVNSO-0991-441-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0640-1737-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-374-2022-Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio C-245-0615- 1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-991-308-2022". Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.
C-245-0728-2191-22	28-may-22	ENTREGA DEL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 PARA FIRMA		CVNSO-0991-466-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-466-2022	CVNSO-0991-466-2022. Respuesta a su oficio C-245-0728-2191-22 "ENTREGA DEL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 PARA FIRMA".

12.3 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000		CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.		CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.		CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".		Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	NO HAY RTA POR PARTE DEL CONTRATISTA	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.				
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".				
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.				
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".		CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.		CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504				
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".		CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.				
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"				
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.		CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503				

12.4 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA

TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0043-1507-21	3/ago/21	Solicitud de entrega del Plan de contingencia y Certificación que acredita la experiencia en estudios y diseños del Contratista				
C-245-0215-2215-21	11/nov/21	Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021.	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 67 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0243-2342-21	26/nov/21	Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021.	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 52 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0288-2508-21	16/dic/21	Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de Obra 991 de 2021	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 32 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0332-0137-22	15/ene/22	REITERACIÓN, SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 2 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0335-0168-22	18/ene/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C 245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	DIO ALCANCE AL COMUNICADO 34 DÍAS DESPUES Remite Observaciones - No contempla alternativas - No presenta cronograma detallado - No identifica riesgos ni control a los mismos	CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0379-0408-22	8/feb/22	Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia".	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 13 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0382-0414-22	9/02/2022	Reiteración solicitud de programación de obra y reprogramación del programa de inversión.				

TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0424-0604-22	23/feb/22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C 245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	Observaciones - No es claro el personal por frente - Plan detallado para cada ruta - Especififcar equipo para cada ruta - describa el tiempo, los recursos de cada tarea y la ruta crítica del proyecto.			
5-mar-22	C-245-0454-0776-22	RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".	CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com			
26-mar-22	C-245-0514-1077-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.				
4-abr-22	C-245-0548-1244-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".				
4-abr-22	C-245-0549-1247-22	Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"				
13-abr-22	C-245-0580-1394-22	Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"				
14-may-22	C-245-0671-1906-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0581-1397-22 Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021	CVNSO-0991-600-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-600-2022**	CVNSO-0991-600-2022. Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C-245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342- 21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".
24-ago-22	C-245-0981-3456-22	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-600-2022 Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".				
3-oct-22	C-245-1116-4012-22	Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021.		CVNSO-0991-837-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-837-2022**	CVNSO-0991-837-2022. Respuesta oficio C-245-1116-4012-22 "Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021".

12.5 SOLICITUD DE OBSERVACIONES AL MATERIAL DE TERRAPLÉN

TRAZABILIDAD DE OBSERVACIONES AL TERRAPLÉN						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0315-0059-22	7/ene/22	Ejecución de actividades de obra de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias en los trabajos que se adelantan en el Ruta 3001 entre los Pr10+500 al Pr13+500 y aspectos técnicos.	Material No cumple por sobretamaños - suspension de la actividad			
C-245-0322-0096-22	12/ene/22	Forma de Pago de la actividad de instalación de materiales para construcción terraplenes para la nivelación de sub-rasante Item 220.1 Terraplenes Ruta 3001 entre los Pr10+500 al 13+500 y observaciones sobre la ejecución de dicha actividad.	Forma de pago según items contractuales	CVNSO-0991-016-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-016-2022	Respuesta a su oficio: C-245-0322-0096-22 "Forma de Pago de la actividad de instalación de materiales para construcción terraplenes para la nivelación de sub rasante Ítem 220.1 Terraplenes Ruta 3001 entre los Pr10+500 al 13+500 y observaciones sobre la ejecución de dicha actividad"
C-245-0338-0181-22	20/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños Solicitud de retiro	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0347-0240-22	26/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0356-0287-22	29/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños se evidencia en apiques realizados	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0371-0361-22	5/feb/22	Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.	Resultados no coinciden con los arrojados en las muestras de la interventoria	CVNSO-0991-128-2022. Recibido, 07/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-128-2022	Respuesta a oficio C-245-0371-0361-22 "Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"
C-245-0378-0406-22	8/feb/22	Observaciones a ejecución de actividades ruta 3001.	Reiteracion de retiro de material por presencia de sobratamaños			
C-245-0391-0484-22	15/feb/22	Respuesta oficio No. CVNSO-0991-063-2022 con asunto "Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" C 245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C- 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"	Soporte tecnico a evidencias en campo de material con sobretamaño			
C-245-0782-2508-22	16-jun-22	Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001.		CVNSO-0991-605-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-605-2022	CVNSO-0991-605-2022. Respuesta oficio C-245-0782-2508-22 "Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001".

13 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 2,5979% con respecto al porcentaje programado a corte de 27 de septiembre 2022 el cual fue de 5.1918%.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista Geométrico y Señalización por parte de la interventoría remite concepto favorable Diseño geométrico, señalización y seguridad del punto crítico del pontón del PR42+600, mediante comunicado C-245-1071-3804-22 el 20 de septiembre de 2022.
- El especialista Estructural por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al diseño estructural del punto crítico del PR52+820 mediante comunicado C-245-1018-3578-22 el 3 de septiembre de 2022.
- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción al cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 0.80x0.80 metros mediante comunicado C-245-1017-3571-22 del 2 de septiembre de 2022.
- El especialista de Geología y/o Geotecnia por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al Diseño de Fundaciones de Obras Menores, Vía Nacional 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante comunicado C-245-1068-3798-22 el 19 de septiembre de 2022.
- La CAM emitió la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 con el permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, sin embargo, dicha resolución no permite la tala de los árboles sin cumplir unas condiciones específicas.
- La CAM emitió Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022 con el permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles.
- La CAM emitió Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022 con los permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas.

- Se remitió al Invias el Balance de Estudios y Diseños del Contrato de Obra 991 de 2021 mediante comunicado C-245-1089-3888-22 el 26 de septiembre de las obras priorizadas, con el fin de que la entidad indique el mecanismo de pago y las directrices a seguir para garantizar la transitabilidad del corredor. Así mismo, mediante comunicado C-245-1090-3904-22 del 26 de septiembre se solicita el mecanismo de pago para los estudios y diseños de puntos críticos.
- El contratista no ha subsanado las observaciones remitidas mediante comunicado C-245-0948-3304-22 del 11 de agosto de 2022 del Plan de Manejo de Transito.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.
- Se realizó la revisión del acta de obra N° 15 correspondiente al mes de agosto 2022, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de agosto 2022 y entrega de informe mensual No. 15 correspondiente al mismo mes.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de septiembre de 2022 de $8,681,683,863.42 que corresponde a 2.5940%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO