	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 17 **MES O PERIODO:** oct-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2 - 3
1	**INTRODUCCION**		16
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Items no previstos		37
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		37
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		47
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	231
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	239
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	242
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	254
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	256
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	259
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	460
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	462
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	489
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	490
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	491
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	502
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	513
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	536
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		49
5.1	Información general del contrato		49
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		51
5.3	Informes especialistas y profesionales		551
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		78
5.5	Informe matriz de riesgos.		862
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		78
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		78
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		874
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	875
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	877
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	886
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	888
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	889
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	900
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	901
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	903
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		80
8	**Anexos**		81
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		81
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		96
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		160
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		905

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	31	10	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 215,373,327.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		7
	Mejoramiento	Km		180.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1,222,379,281.00	$ 8,932,772.00	$ 1,231,312,053.00	$ 9,790,439,238.00
AJUSTES				$ 16,641,885.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,753,750,124.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 1,222,379,281.00	$ 8,932,772.00	$ 1,231,312,053.00	$ 11,570,739,923.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 / 10 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 215,373,327.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 13,744,295,680,000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 9,719,412,759,000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 70.72%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 115
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **150**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°17

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 34
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 34
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 35
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 43
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 44
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 44
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 44
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 44
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 45
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 45
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 45
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 45
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 45
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 45
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 46
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 46
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 46

4.13 ACTA DE REUNIÓN 46
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 46
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 46
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 48
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 72
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 75
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 75
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 75
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 75
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 76
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 76
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 76
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 76
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 76
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 76
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 77
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 77
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 77
8 ANEXOS 78
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 78
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 93
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 157
8.4. BITÁCORA. 166

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 14

Ilustración 2 - Esquema de Localización 15

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 18

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 19

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 37

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 20

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de octubre 34

Tabla 3 Programación de obra 36

Tabla 4. Información Contrato Interventoría 46

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III 72

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 78

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 83

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr 12+025 al Pr 12+095 costado izquierdo de la vía. 93

Fotografía 2. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr 12+025 al Pr 12+095 costado izquierdo de la vía. 93

Fotografía 3. Ruta 3001 corte, figurado, posicionamiento y amarre de los aceros de refuerzo para construcción de aletas en el encole del Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 94

Fotografía 4. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica para construcción de aletas en el encole, muro y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532. 94

Fotografía 5. Ruta 3001 Construcción de filtro PR 12+070 al PR 12+094, costado izquierdo de la vía. 95

Fotografía 6. Ruta 3001 instalación de aceros verticales para construcción de muro en el encole, sobre la losa superior Box coulvert Pr 12+532. 95

Fotografía 7. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de media placa de solera en el descole alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo. 96

Fotografía 8. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el PR 12+160 al PR 12+204, costado derecho de la vía. 96

Fotografía 9. Ruta 3001 Instalación de sub base granular para aproximación a cotas diseño PR 12+480 al PR 12+520, ambos carríles 97

Fotografía 10. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 97

Fotografía 11. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 98

Fotografía 12. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 98

Fotografía 13. Ruta 3001 construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 99

Fotografía 14. Ruta 3001 construcción de filtro Pr 12+610 hacia mayores, costado izquierdo. 99

Fotografía 15. Ruta 3001 Construcción de filtro PR 12+625 al PR 12+670, costado izquierdo de la vía. 100

Fotografía 16. Ruta 3001 Cajeo e Instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante Pr 12+800 al Pr 12+835 carril izquierdo de la vía 100

Fotografía 17. Ruta 3001 Cajeo e Instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante Pr 12+800 al Pr 12+835 carril izquierdo de la vía. 101

Fotografía 18. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 29+500 remoción de derrumbes costado izquierdo. 101

Fotografía 19. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 12+800 con adición de material. 102

Fotografía 20. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 16+960 alcantarilla existente con adición de material en 200m y demolición de roca. 102

Fotografía 21. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de sub rasante en área de ampliación carril derecho Pr 12+485 al Pr 12+495. 103

Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro lateral izquierdo y relleno en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532. 103

Fotografía 23. Ruta 3001 escarificación para retiro de humedad en el terraplén instalado Pr 12+720 al Pr 12+800 carril izquierdo. 104

Fotografía 24. Ruta 3001, Construcción de filtro Pr 12+600 al Pr 12+610costado izquierdo de la vía. 104

Fotografía 25. Ruta 3001 instalación de sub base granular para aproximación a cotas de diseño Pr 12+620 al Pr 12+700 calzada completa. 105

Fotografía 26. Ruta 3001 Corte de material remanente existente para aproximación a cotas de diseño de sub rasante existente Pr 12+795 al Pr 12+835 carril derecho 105

Fotografía 27. Ruta 3001 Construcción de solado de limpieza y nivelación para construcción de descole alcantarilla Pr 11+480 costado izquierdo. 106

Fotografía 28. Ruta 3001 Construcción de filtro lateral derecho y relleno en capas de sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 106

Fotografía 29. Ruta 3001 Relleno de la estructura en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo. 107

Fotografía 30. Ruta 3001 Corte de material natural y remanente existente para aproximación a cotas de diseño de la sub rasante Pr 12+835 ambos carriles. 107

Fotografía 31. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica para construcción de aletas, cabezal y guarda ruedas en el descole de alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo 108

Fotografía 32. Ruta 3001 Corte, figurado, instalación de los aceros de refuerzo para construcción de dentellón, solera y aletas en el descole de la alcantarilla Pr 11+480 costado izquierdo 108

Fotografía 33. Ruta 3001 Toma de densidades de lleno en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 (costado izquierdo). 109

Fotografía 34. Ruta 3001 Demolición de media sección y descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho. 109

Fotografía 35. Ruta 3001 chequeo de niveles de la sub rasante Pr 12+550 al Pr 12+615 calzada completa..... 110

Fotografía 36. Ruta 3001 Retiro de fallos Pr 12+615. 110

Fotografía 37. Ruta 3001 construcción de filtro PR 12+693,5 al PR 12+806. 111

Fotografía 38. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI (RA 3D) y construcción de aletas y guarda rueda alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo 111

Fotografía 39. Ruta 3001 retiro de fallo Pr 12+550 al Pr 12+600 112

Fotografía 40. Ruta 3001 demolición de cuneta Pr 12+747 al Pr 12+780 112

Fotografía 41. Ruta 3001 fundición de solado para Box coulvert Pr 12+532 113

Fotografía 42. Ruta 3001 retiro de fallos puntuales de la sub rasante Pr 12+710 al Pr 12+830 113

Fotografía 43. Ruta 3001 Demolición de media sección de descole del Box coulvert Pr 12+670 costado derecho. 114

Fotografía 44. Ruta 3001 corte, figurado e instalación de los aceros de refuerzo para construcción de solera en el descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho 114

Fotografía 45. Ruta 3001 Toma de briquetas en el asfalto instalado Pr 11+645 media bancada carril derecho 115

Fotografía 46. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de solera, descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho. 115

Fotografía 47. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de solera, descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho. 116

Fotografía 48. Ruta 3001 Céreo y nivelación de sub base granular Pr 12 +760 al Pr 12+805 calzada completa..... 116

Fotografía 49. Ruta 3001 Corte, figurado e instalación de los aceros de refuerzo para construcción de muros en media sección y aleta en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.... 117

Fotografía 50. Ruta 3001 Aproximación a cotas de diseño de sub base granular Pr 12+550 al Pr 12+660 toda la calzada 117

Fotografía 51. Ruta 3001 Instalación de formaleta metálica para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.118

Fotografía 52. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.....118

Fotografía 53. Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.....119

Fotografía 54. Ruta 3001 Retiro de formaleta utilizada para construcción de muros y losa superior Box coulvert Pr 12+532 costado derecho. 119

Fotografía 55. Ruta 3001 Corte, figurado, instalación de aceros de refuerzo y formaleta metálica para construcción de aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532 120

Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro Pr 12+806 al Pr 12+845 costado izquierdo de la vía. 120

Fotografía 57. Ruta 3001 Céreo y nivelación de sub base granular instalada en el Pr 12+030 al Pr 12+090 calzada completa. 121

Fotografía 58. Ruta 3001 Nivelación de Terraplén instalado Pr 12+430 al Pr 12+480 calzada completa. 121

Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de Base Granular Pr 12+690 al Pr 12+790 calzada completa. 122

Fotografía 60. Ruta 3001 Descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho. 122

Fotografía 61. PR63+000 Ruta 6503, Construcción cunetas. 123

Fotografía 62. PR63+000 Ruta 6503, Construcción cunetas. 123

Fotografía 63. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío. 124

Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío. 124

Fotografía 65. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita. 125

Fotografía 66. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita 125

Fotografía 67. PR38+295 Ruta 6503, Compactación de asfaltita 126

Fotografía 68. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita 126

Fotografía 69. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones 127

Fotografía 70. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío.....127

Fotografía 71. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío. 128

Fotografía 72. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío 128
Fotografía 73. PR62+930 Ruta 6503, Recorrido puntos a intervenir municipio de Doncello 129
Fotografía 74. Ruta 6503, Socialización alcaldía municipio de Doncello 129
Fotografía 75. PR45+930 Ruta 6504, Replanteo ejes de diseño. 130
Fotografía 76. PR45+790 Ruta 6504, Replanteo ejes de diseño 130
Fotografía 77. PR45+200 Ruta 6504, Demolición de asfaltita. 131
Fotografía 78. PR45+027 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 131
Fotografía 79. PR45+891 Ruta 6504, Demolición de cunetas 132
Fotografía 80. PR45+880 Ruta 6504, Corte talud ampliación de vía 132
Fotografía 81. PR45+880 Ruta 6504, Recorrido comité de obra 133
Fotografía 82. PR45+500 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante 133
Fotografía 83. PR45+320 Ruta 6504, Retiro de fallos. 134
Fotografía 84. PR45+320 Ruta 6504, Toma de niveles fallos 134
Fotografía 85. PR45+344 Ruta 6504, Retiro de fallos 135
Fotografía 86. PR45+325 Ruta 6504, Retiro de fallos 135
Fotografía 87. PR45+602 Ruta 6504, Replanteo alineamiento excavación alcantarilla. 136
Fotografía 88. PR45+602 Ruta 6504, Excavación para construcción de alcantarilla 136
Fotografía 89. PR45+602 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción de alcantarilla 137
Fotografía 90. PR45+602 Ruta 6504, Revisión niveles y pendiente placa alcantarilla e instalación de concreto 137
Fotografía 91. PR45+602 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería 138
Fotografía 92. PR45+602 Ruta 6504, Tubería y atraque para construcción de alcantarilla 138
Fotografía 93. PR45+602 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería 139
Fotografía 94. PR45+602 Ruta 6504, Verificación asentamiento concreto atraque 139
Fotografía 95. PR45+602 Ruta 6504, Toma de cilindros concreto 140
Fotografía 96. PR46+000 Ruta 6504, Nivelación y céreo subbase granular 140
Fotografía 97. PR46+120 Ruta 6504, Céreo subbase granular 141
Fotografía 98. PR46+226 Ruta 6504, Céreo subbase granular 141

Fotografía 99. PR46+200 Ruta 6504, Compactación subbase granular 142
Fotografía 100. PR46+300 Ruta 6504, Liberación por topografía subbase granular 142
Fotografía 101. PR46+090 Ruta 6504, Toma densidades subbase granular.....143
Fotografía 102. PR46+120 Ruta 6504, Instalación base granular.....143
Fotografía 103. PR45+980 Ruta 6504, Instalación base granular.....144
Fotografía 104. PR46+450 Ruta 6504, Instalación base granular.....144
Fotografía 105. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación base granular 145
Fotografía 106. PR46+400 Ruta 6504, Compactación Base granular.....145
Fotografía 107. PR46+150 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular 146
Fotografía 108. PR46+110 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular 146
Fotografía 109. PR46+400 Ruta 6504, Toma densidades base granular 147
Fotografía 110. PR476+130 Ruta 6504, Toma densidades base granular.....147
Fotografía 111. PR46+110 Ruta 6504, Nivelación estacas base granular.....148
Fotografía 112. PR46+380 Ruta 6504, Nivelación bordes de vía base granular 148
Fotografía 113. PR47+500 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular.....149
Fotografía 114. PR476+120 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular.....149
Fotografía 115. PR46+170 Ruta 6504, Replanteo de bordes y eje para instalación de asfalto 150
Fotografía 116. PR46+390 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 150
Fotografía 117. PR46+320 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica.....151
Fotografía 118. PR46+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 151
Fotografía 119. PR46+610 Ruta 6504, Compactación mezcla asfáltica.....152
Fotografía 120. PR46+280 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica 152
Fotografía 121. PR45+602 Ruta 6504, Lleno alcantarilla 153
Fotografía 122. PR45+602 Ruta 6504, Toma de densidades lleno alcantarilla 153
Fotografía 123. PR44+600 Ruta 6504, Mejoramiento fallo 154
Fotografía 124. PR44+000 Ruta 6504, Mejoramiento fallo 154
Fotografía 125. PR03+500 Ruta 6504, Bacheo con asfaltita 155
Fotografía 126. PR03+500 Ruta 6504, Bacheo con asfaltita 155

Fotografía 127. PR46+727 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría 156

Fotografía 128. PR45+900 Ruta 6504, Excavación aproximación a puente 156

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 157

Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 157

Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Puerto Rico Caquetá. 158

Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila. 158

Fotografía Socio - Ambiental 5, Atención comunidad PR 26+080-RUTA 3001. 159

Fotografía Socio - Ambiental 6, Distribución volante Informativo 001-22-Ruta 3001. 159

Fotografía Socio - Ambiental 7, capacitación hallazgos arqueológicos. 160

Fotografía Socio - Ambiental 8, Atención bloqueo de la vía 45+930. 160

Fotografía Socio - Ambiental 9, Capacitación hallazgos Arqueológicos ruta 3001. 161

Fotografía Socio - Ambiental 10, Capacitación hallazgos arqueológicos 6504. 161

Fotografía Socio - Ambiental 11, Reunión en CORPOAMAZONIA. 162

Fotografía Socio - Ambiental 12, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 162

Fotografía Socio - Ambiental 13, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 163

Fotografía Socio - Ambiental 14, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 163

Fotografía Socio - Ambiental 15, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 164

Fotografía Socio - Ambiental 16, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 164

Fotografía Socio - Ambiental 17, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 165

Fotografía Socio - Ambiental 18, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá. 165

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 17 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de octubre al 31 de octubre de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

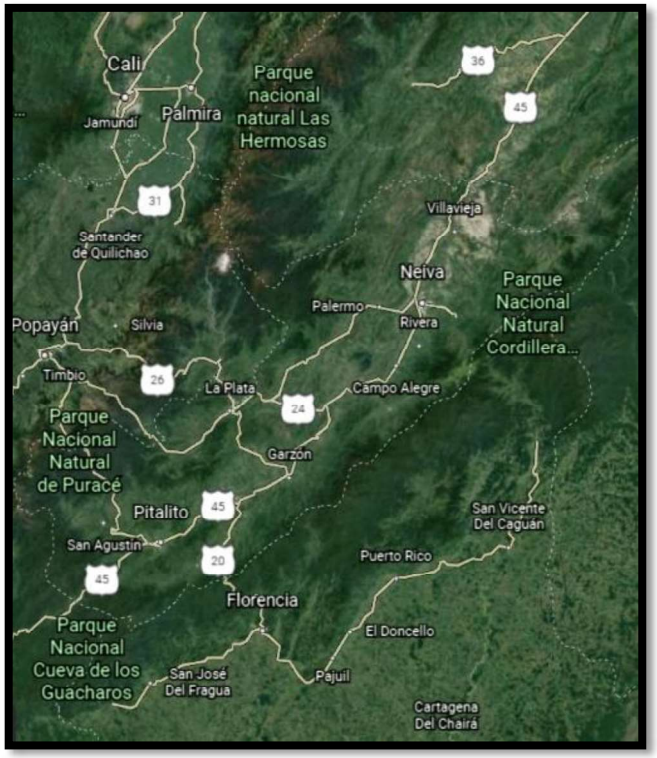
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

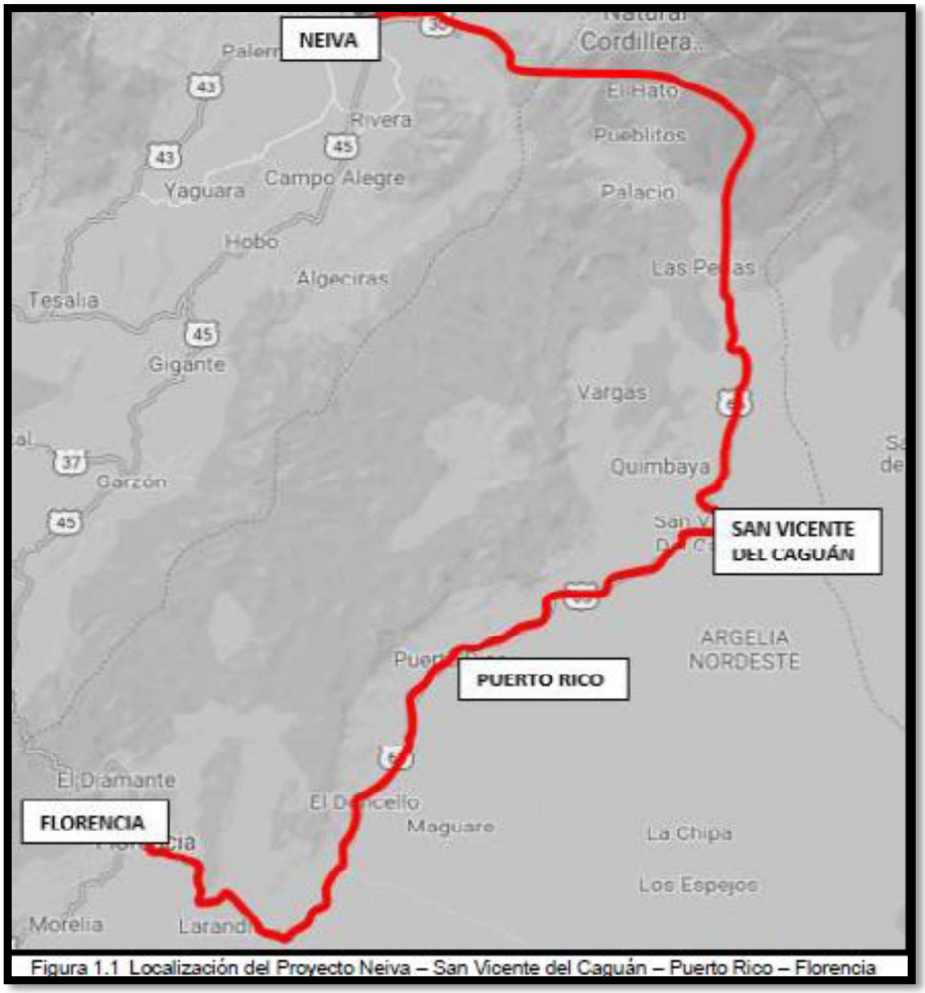
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del

Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello,

Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.

- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva-San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

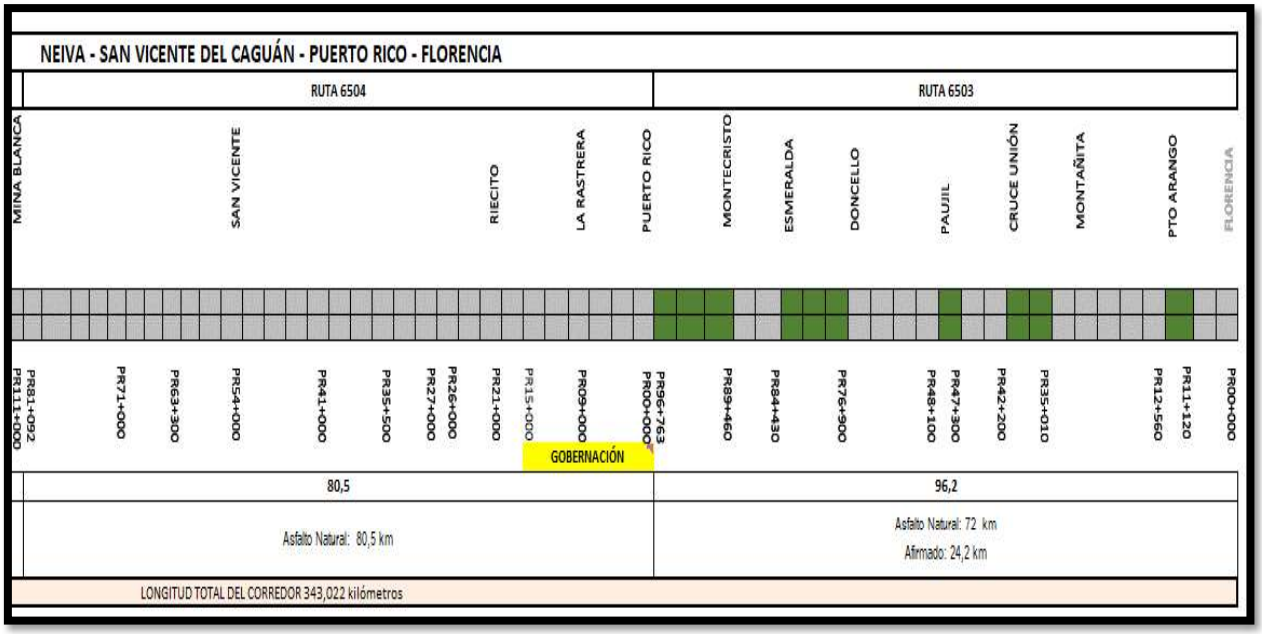
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

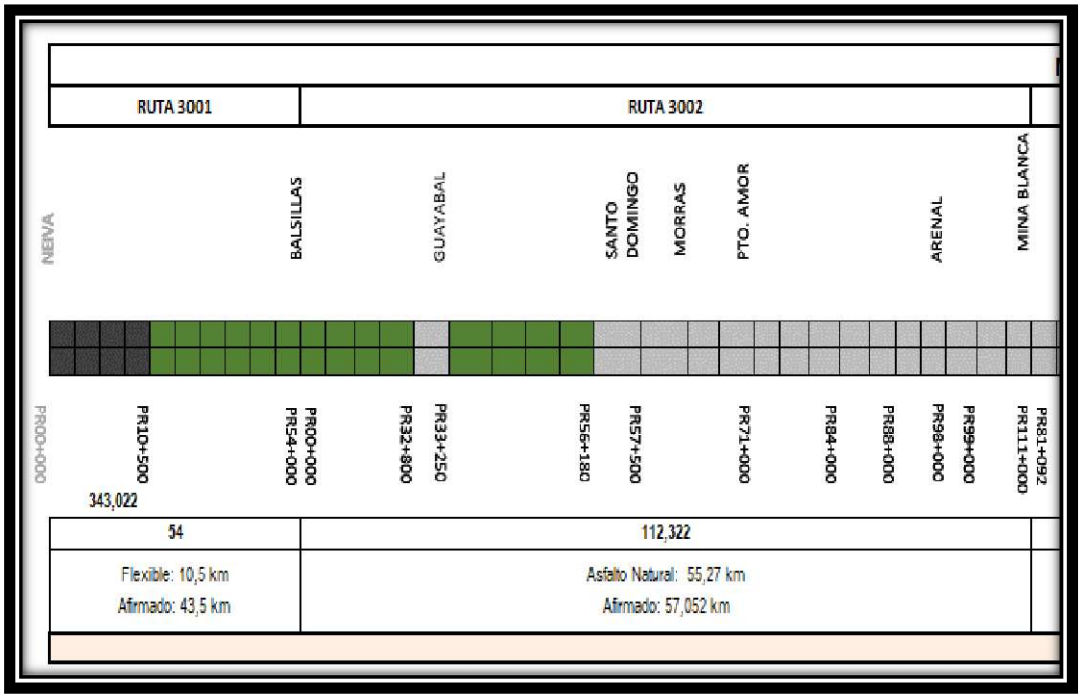
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de octubre al 31 de octubre de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Se continua suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 al PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello - Caquetá.
- Contratista realiza verificación de asentamiento y toma de cilindros de concreto empleado para la construcción de cunetas PR62+930 al PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello - Caquetá.
- Se realiza construcción de gaviones en malla para protección por socavación de la estructura construida para desvío del puente localizado en el PR38+295 entre los municipios de Montañita y Paujil – Caquetá.
- Se realiza conformación con adición de subbase granular en el desvío del puente localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de asfaltita para conformación de desvío del puente localizado en el PR38+295.
- En conjunto contratista e interventoría realizan medición de conformación y de la asfaltita instalada en el PR38+295.
- Se realiza conformación con adición de subbase granular y crudo en el desvío localizado en el PR42+600.

- En el municipio de Doncello contratista e interventoría se reúnen con el secretario de infraestructura del municipio, se realiza recorrido para establecer puntos a intervenir en este municipio.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+930 a 44+100.
- Comisión de topografía realiza levantamiento de poligonales para ajustes a diseño geométrico del PR49+000 a PR45+000.
- Comisión de topografía realiza replanteo de ejes de diseño del PR45+350 a PR45+930. Topografía de Interventoría observa alineamiento desplazado hacia costado derecho, se recomienda a los topógrafos del contratista el ajuste a los diseños.
- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan nivelación de ejes de diseño ajustados, se evidencia llenos excesivos entre PR PR45+350 a PR45+930.
- Se realiza demolición de asfaltita entre los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR44+769	PR45+502	Derecho
PR44+736	PR45+502	Izquierdo

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de demolición de asfaltita entre:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR44+989,20	PR45+502	Derecho
PR45+026,70	PR45+502	Izquierdo

- Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes y corte de taludes para ampliación de vía.

- Se realiza demolición de cunetas existentes en concreto en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR45+873	PR45+891	Izquierdo
PR45+650	PR45+884	Derecho

- Se realiza corte de talud para ampliación de vía del PR45+650 al PR45+850, costado derecho de la vía.
- Se realiza excavación y posterior lleno con material granular para retiro de fallos en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+321	PR45+345	Izquierdo
PR45+310	PR45+318	Izquierdo
PR45+942	PR45+976	Derecho
PR45+975	PR45+992,8	Izquierdo
PR45+325	PR45+351,7	Derecho
PR45+524	PR45+532,6	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría toman secciones para cálculo de cantidades de excavación en mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+321	PR45+345	Izquierdo
PR45+310	PR45+318	Izquierdo
PR45+942	PR45+976	Derecho
PR45+975	PR45+992,8	Izquierdo
PR45+325	PR45+351,7	Derecho
PR45+524	PR45+532,6	Derecho

- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación cajeo empalme puente entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho.
- Se realiza cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+620 y PR45+880 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Se realiza céreo de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Liberación de subrasante por densidades del PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR45+942 y PR46+330, calzada completa.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa.
- Se realiza céreo de base granular entre:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Liberación de Base granular por topografía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Liberación de Base granular por densidades en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- En conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+137 al PR46+674 calzada completa, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada.
- Comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de la alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarilla PR45+602.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR45+602; se toman muestras de concreto por parte de contratista e interventoría.
- Se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en PR45+602. Se realiza toma densidades a mitad y al final del lleno para asegurar adecuada compactación del material.
- Se realiza bacheo con adición de asfaltita entre los siguientes tramos:

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR00+520	PR04+900
PR05+300	PR12+500

- Se realiza mejoramiento de calzada y conformación de vía con adición de material (Crudo) entre PR44+620 y PR44+757; interventoría recomendó al contratista excavación y mejoramiento de los fallos antes de instalar el material.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría miden longitud y anchos del tramo mejorado entre PR44+620 y PR44+757.
- Se realiza conformación de calzada existente en tramos críticos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR35+300	PR43+197
PR29+160	PR33+124
PR20+645	PR27+835

✓ RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA

- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR58+000.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de identificar tramos críticos que puedan presentar emergencia.
- Se realiza remoción de derrumbes entre PR58+000 a mayores.

✓ RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR 18+180
PR 25+150
PR 25+500
PR 26+080
PR 26+450
PR 26+800
PR 27+850

PR 29+283
PR 33+400
PR 29+660
PR 34+330
PR 37+500
PR 43+500
PR 12+800

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y box coulvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Izquierdo (Descole)	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa de descole, aleta derecha e izquierda de descole, cabezote y guarda rueda
PR 11+480	Izquierdo (Descole)	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa de descole, aleta derecha e izquierda de descole, cabezote y guarda rueda.
PR 12+532	Izquierdo (Encole)	Obra de drenaje No. 13 – Box coulvert - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño para cuerpo y cabezote. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el encole. - Instalación de cinta PVC. - Instalación de formaleta metálica para las estructuras a fundir.

		- Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa, aleta derecha e izquierda, cabezote y guarda rueda, así mismo, del cuerpo de la placa inferior y superior en media banca, esquineros inferior y superior en media banca y muros costado derecho e izquierdo en media banca. - Construcción de filtros laterales en media sección costado izquierdo
	Derecho (Descole)	- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el encole. - Instalación de formaleta metálica para las estructuras a fundir. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa, aleta derecha e izquierda, cabezote y guarda rueda, así mismo, del cuerpo de la placa inferior y superior en media banca, esquineros inferior y superior en media banca y muros costado derecho e izquierdo en media banca.
PR 12+670	Derecho (Descole)	<u>Obra de drenaje No. 14 – Box coulvert</u> - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño para cuerpo y cabezote. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el descole.

- Se realiza chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en cada capa de la estructura de pavimento y las zonas de construcción de filtro.

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+565	PR 12+580	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+645	PR 12+830	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+800	PR 12+815	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Construcción de filtro

PR 12+165	PR 12+203	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+595	PR 12+670	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+676	PR 12+845	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+028	PR 12+055	Derecho	Construcción de filtro
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción de filtro
PR 12+160	PR 12+204	Derecho	Construcción de filtro
PR 12+532		Media sección	Lateral Inferior
PR 12+532		Media sección	Lateral Superior

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+596	PR 12+600	Izquierdo	Construcción filtro

- Se realiza demolición de estructuras existentes en mal estado con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+203	Bordillo lateral en ambos costados y placas de escalón	Demolición de disipador hidráulico margen izquierda
PR 12+532	Muros laterales, losa inferior y superior, cabezote descole y Zarpa muro	Demolición Box coulvert existente
PR12+747 – PR12+780	Placa y bordillo	Demolición cuneta costado derecho
PR 12+670	Muros laterales, losa inferior y superior, guardarueda y aletas derecha e izquierda.	Demolición Box coulvert existente

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material drenante de 3/4", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 12+165	PR 12+203	Izquierdo
PR 12+595	PR 12+670	Izquierdo
PR 12+676	PR 12+845	Izquierdo
PR 12+028	PR 12+055	Derecho
PR 12+060	PR 12+095	Derecho
PR 12+160	PR 12+204	Derecho
PR 12+532		Lateral Inferior
PR 12+532		Lateral Superior

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**MATERIAL**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)	Terraplén
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)	Terraplén
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo	Terraplén

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**MATERIAL**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)	Terraplén
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)	Terraplén
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo	Terraplén

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 12+530	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+532	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+560	Eje de vía	Terraplén
PR 12+585	Eje de vía	Terraplén
PR 12+728	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 12+745	Eje de vía	Terraplén
PR 12+790	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 12+570	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular
PR 12+710	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+730	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+050	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+082	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+570	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular
PR 12+590	Hombro derecho	Sub Base granular

PR 12+610	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+630	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+755	Hombro derecho	Sub Base granular
PR 12+785	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles

- Se realiza remoción de cerca en el costado derecho del PR12+445 al PR12+500 y en el costado izquierdo del PR12+450 al PR12+600.

- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR54+000.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría remitiendo la documentación completa al Instituto Nacional de Vías; de dicha documentación se encuentra pendiente la suscripción de la reprogramación No. 2 al programa de inversiones por parte del gestor técnico del proyecto y del ordenador del gasto, para que la misma quede vigente contractualmente.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de octubre de 2022, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños de los cuales el especialista remite concepto favorable:

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de octubre

DISEÑO PAVIMENTOS	Ruta 6504 Concepto técnico de material granular y ligante para MDC-19, mediante Concepto Técnico No. 010-22-3001-Pavimentos se da aprobación al material realizando una especificación particular el 4 de octubre 2022.

- La interventoría solicito mediante comunicado C-245-1117-4013-22 "Actualización Documento PAGA a Versión No 008" ajustes correspondientes al documento PAGA debido a las resoluciones emitidas por la Corporación.
- Mediante comunicado C-245-1183-4380-22 del 25 de octubre se da respuesta al Invias en respuesta al comunicado DT-CAQ 65156 "solicitud a interventoría del cto. 985 2021_sobre medidas preventivas frente a las temporadas de lluvias.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones inicial suscito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías, la interventoría establece el porcentaje programado 5.5110% y el porcentaje de avance 2,9538% de cada una de las actividades a corte de 31 de octubre de 2022.
En la programación en el mes de octubre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Construcción de obras de estabilidad y estabilización ruta 6503.
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19 ruta 6504.
8. Reparación de la carpeta asfáltica ruta 6504.

El especialista de Diseño de Pavimentos por parte de la interventoría remite Concepto técnico de material granular y ligante para MDC-19, mediante Concepto Técnico No. 010-22-3001-Pavimentos se da aprobación al material realizando una especificación particular mediante comunicado C-245-1123-4028-22 el 4 de octubre de 2022.

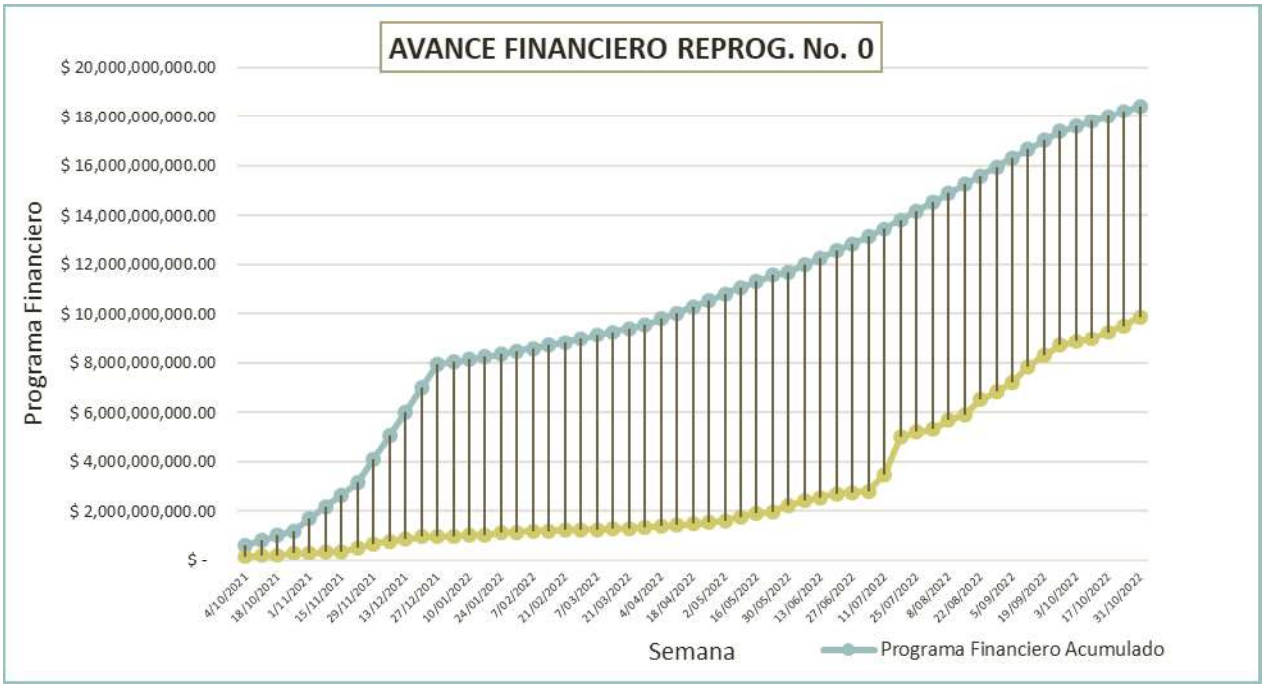
Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 31 de octubre de 2022 con respecto al programa de inversión inicial, teniendo en cuenta, que este es el que está suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

Tabla 3 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - Atraso financiero	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 3,438,088,849.12	1.5141%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 4,286,669,107.52	2.2531%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 5,166,587,213.92	3.0021%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 6,017,173,775.32	3.7421%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 6,967,925,287.72	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 7,048,942,434.56	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 7,125,675,566.41	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 7,194,979,214.25	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 7,220,599,683.10	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 7,324,071,759.35	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 7,402,205,558.60	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 7,511,528,107.85	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 7,619,533,775.10	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 7,742,273,278.63	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 7,874,395,004.16	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%	$ 7,985,431,817.69	2.3859%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%	$ 8,093,902,377.22	2.4183%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%	$ 8,198,407,081.75	2.4496%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%	$ 8,409,581,593.91	2.5127%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%	$ 8,603,429,431.06	2.5706%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%	$ 8,798,248,975.22	2.6288%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%	$ 8,994,264,435.38	2.6873%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%	$ 9,219,306,079.57	2.7546%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%	$ 9,296,208,296.72	2.7776%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%	$ 9,408,789,303.88	2.8112%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%	$ 9,584,623,638.04	2.8637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%	$ 9,461,408,073.13	2.8269%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%	$ 9,580,754,857.13	2.8626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%	$ 9,727,086,555.13	2.9063%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%	$ 9,861,742,475.13	2.9465%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%	$ 10,079,661,195.13	3.0116%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%	$ 10,303,993,424.13	3.0787%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%	$ 9,998,319,702.88	2.9873%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%	$ 8,822,782,254.63	2.6361%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%	$ 8,957,668,053.38	2.6764%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%	$ 9,211,096,210.13	2.7521%
AGOSTO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%	$ 9,202,937,964.88	2.7497%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%	$ 9,309,944,060.63	2.7817%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%	$ 9,084,331,246.38	2.7143%
	29/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%	$ 9,106,120,318.42	2.7208%
SEPTIEMBRE 2022 1.424.142.842	5/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%	$ 9,084,978,020.92	2.7145%
	12/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%	$ 8,811,914,609.42	2.6329%
	19/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%	$ 8,736,161,085.92	2.6102%
	26/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%	$ 8,681,683,863.42	2.5940%
OCTUBRE 2022 1.068.107.132	3/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,590,163,611.82	5.2557%	$ 8,848,772,053.00	2.6439%	$ 8,741,391,558.82	2.6118%
	10/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,803,785,038.22	5.3195%	$ 8,961,878,510.00	2.6777%	$ 8,841,906,528.22	2.6418%
	17/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,017,406,464.62	5.3833%	$ 9,244,732,203.00	2.7622%	$ 8,772,674,261.62	2.6211%
	24/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,231,027,891.02	5.4472%	$ 9,521,885,934.00	2.8450%	$ 8,709,141,957.02	2.6022%
	31/10/2022	$ 213,621,426.40	**$ 18,444,649,317.42**	5.5110%	**$ 9,885,962,556.00**	2.9538%	**$ 8,558,686,761.42**	2.5572%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503** se continua con la actividad de suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 y PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello – Caquetá, realizan verificación de asentamiento y toma de cilindros de concreto; contratista termina actividades en este frente, interventoría indica que aún falta la construcción de cunetas por el costado izquierdo de la vía y adicional a esto dejaron en la zona intervenida material granular y escombros, por lo tanto, se solicitó realizar las respectivas actividades para finalizar totalmente los trabajos en este punto. Mediante comunicado C-245-1137-4114-22 radicado por interventoría el día 08 de octubre de 2022 se solicitó el retiro de escombros y la señalización del material acopiado sobre la vía, nuevamente el día 27 de octubre de 2022 se reiteró esta solicitud mediante el comunicado C-245-1187-4384-22. Otra actividad realizada en esta ruta es la construcción de gaviones en malla

para protección por socavación de la estructura construida para desvío del puente localizado en el PR38+295 entre los municipios de Montañita y Paujil – Caquetá, la solicitud de esta actividad se realiza mediante comunicado C-245-1158-4213-22 el día 15 de octubre de 2022; se realiza conformación con adición de subbase granular en el desvío y se procede al suministro e instalación de asfaltita. En conjunto contratista e interventoría realizan medición de conformación y de la asfaltita instalada; mediante comunicado C-245-1125-4056-22 radicado el 05 de octubre de 2022 se entrega al contratista el concepto hidráulico, geotécnico y estructural, resultado de la revisión a los estudios y diseños del banco de datos del INVIAS pertenecientes a un contrato anterior, para la construcción de un puente sobre la quebrada las delicias y se indica que todos los estudios y diseños se deben actualizar de acuerdo a la normatividad vigente. Otra actividad realizada es la conformación con adición de subbase granular y crudo en el desvío localizado en el PR42+600. En el municipio de Doncello contratista e interventoría se reúnen con el secretario de infraestructura del municipio, se realiza recorrido para establecer puntos a intervenir en este municipio.

En la **ruta 6504** la comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+930 a 44+100, realiza levantamiento de poligonales para ajustes a diseño geométrico del PR49+000 a PR45+000, realiza replanteo de ejes de diseño del PR45+350 a PR45+930; Topografía de Interventoría observa alineamiento desplazado hacia costado derecho, se recomienda a los topógrafos del contratista el ajuste a los diseños. En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan nivelación de ejes de diseño ajustados, se evidencia llenos excesivos entre PR PR45+350 a PR45+930. Mediante comunicado C-245-1108-3994-22 radicado el 01 de octubre de 2022 se recomendó al contratista que los ajustes a diseños se hagan con base a información levantada por los topógrafos en campo y se entreguen de manera oficial (planta, perfiles, secciones transversales y carteras de replanteo) antes de ejecutar las actividades en los tramos objeto de ajustes a los diseños geométricos. Anexo se envió cartera de replanteo con la que se ha trabajado, la cual tiene los ajustes hechos en campo. Adicional a esto, se reiteró que en campo no se cuenta con puntos debidamente georreferenciados indispensables para la

ejecución de las actividades topográficas (los existentes tienen coordenadas y alturas diferentes a las que se están utilizando en el replanteo de la obra), de no hacerse de forma adecuada este proceso se tendrán inconvenientes puesto que el personal en campo no puede controlar la precisión de las medidas. Se realiza demolición de asfaltita entre PR44+769 - PR45+502 costado derecho y entre PR44+736 - PR45+502 costado Izquierdo, en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de demolición de asfaltita, el día 8 de octubre de 2022 mediante comunicado C-245-1136-4113-22 se solicitó al contratista la entrega de Secciones transversales después de retirada la asfaltita, Perfil longitudinal de diseño Vs Perfil longitudinal terreno natural (después de retiro de asfaltita) y Carteras de replanteo; necesarios para la revisión, verificación y respectivo recibo, desde el tramo del PR45+930 (Puente La Ureya) hasta el punto que tenga programado continuar con la construcción de estructura de pavimento. Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes y corte de taludes para ampliación de vía, se realiza demolición de cunetas existentes en concreto entre PR45+873 - PR45+891 costado Izquierdo y entre PR45+650 - PR45+884 costado Derecho, se realiza corte de talud para ampliación de vía del PR45+650 al PR45+850, costado derecho de la vía. Se realiza excavación y posterior lleno con material granular para retiro de fallos en los siguientes puntos: PR45+321 - PR45+345 carril Izquierdo, PR45+310 - PR45+318 carril Izquierdo, PR45+942 - PR45+976 carril Derecho y PR45+975 - PR45+992,8 carril Izquierdo, en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría toman secciones para cálculo de cantidades de excavación en mejoramiento de fallos. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación cajeo empalme puente entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho y se realiza cajeo para empalme puente la Ureya. Se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+620 y PR45+880 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada

completa, se realiza céreo de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa y se libera subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR45+942 y PR46+150 calzada completa. Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR45+942 y PR46+330, calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa, se realiza céreo de base granular entre PR45+942 - PR47+674 carril Izquierdo y entre PR45+942 - PR47+600 carril Derecho, se libera Base granular por topografía y por densidades del PR45+942 al PR47+674 carril Izquierdo y PR45+942 al PR47+600 carril Derecho. El 12 de octubre de 2022 se emitió el comunicado C-245-1147-4151-22, donde se indicó al contratista las condiciones de recibo de capas granulares. Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes entre PR45+937,2 - PR46+674 carril Izquierdo y entre PR46+137 - PR46+600 carril Derecho, comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica y se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa entre PR45+937,2 - PR46+674 carril Izquierdo y entre PR46+137 - PR46+600 carril Derecho; en conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+137 al PR46+674 calzada completa, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada. Teniendo en cuenta que los resultados de los ensayos de laboratorio realizados al asfalto instalado en septiembre arrojaron que el contenido de asfalto es bajo y no cumple con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS 2022, por tal motivo el día 24 de octubre de 2022 mediante comunicado C-245-1178-4333-22 se solicitó realizar ensayos de extracción de núcleos. En cuanto a obras hidráulicas comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarilla localizada en PR45+602, se realiza la excavación y extracción de tubería existente; en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo

de cantidades de la alcantarilla intervenida, se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería; se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos, equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería y se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería; se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas y se realiza toma de densidades a mitad y al final del lleno para asegurar adecuada compactación del material. Se realiza bacheo con adición de asfaltita entre PR00+520 - PR04+900 y PR05+300 - PR12+500. Se realiza mejoramiento de calzada y conformación de vía con adición de material (Crudo) entre PR44+620 y PR44+757; interventoría recomendó al contratista excavación y mejoramiento de los fallos antes de instalar el material, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría miden longitud y anchos del tramo mejorado entre PR44+620 y PR44+757. Se realiza conformación de calzada existente en tramos críticos entre PR35+300 - PR43+197, PR29+160 - PR33+124 y entre PR20+645 - PR27+835. Mediante comunicado C-245-1152-4198-22 el día 14 de octubre se solicita al contratista hacer entrega del plan de contingencia detallado, asignando recursos y fechas de ejecución semana a semana con el fin dar cumplimiento a las metas de pavimentación planteadas para el año 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la **ruta 3002** Se realizo recorrido en conjunto contratista e interventoría para determinar los puntos de mantenimiento de la ruta con y sin aporte de material. Adicionalmente se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de identificar tramos críticos que puedan presentar emergencia y se realiza remoción de derrumbes entre PR58+000 a mayores. En la **ruta 3001**, se presentan diversos derrumbes debido a las fuertes lluvias en la zona y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores para lo cual, el se realizo la remoción desde el PR18+180 hasta el PR43+500. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan replanteo de chaflanes, ejes y bordes de vía, así mismo, realizan en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo

para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 12+030 al PR 12+815 por tramos discontinuos y así mismo, en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte: en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, se realiza el armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI. En las alcantarillas No. 6 ubicada en el PR11+480, se realizó la construcción del solado, Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI.

En el Box Culvert ubicado en el PR 12+532 en encole y descole se realizó construcción de solado, armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales, instalación de cinta PVC y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, así mismo, se construyó los filtros laterales del box coulvert. En la alcantarilla ubicada en el PR12+670 en el costado derecho se realizó la construcción de solado y armado del acero según las especificaciones de los planos estructurales. Se realizo la excavación mecánica desde el PR12+025 al PR12+845 realizando ampliaciones y cajeo para construcción de vía y para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico desde el PR12+596 al PR12+600 por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3/4", manguera perforada de 4"; el geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 12+025 al PR 12+845 en los tramos de diseño, teniendo en cuenta lo anterior, para el material drenante la interventoría mediante comunicado C-245-1180-4357-22 del 25 de octubre de 2022 hizo extensiva la no conformidad calidad de material granular drenante, filtros laterales, box localizado en el PR12+532 - filtro entre el PR12+590 al PR 12+610, costado izquierdo al no cumplir con las especificaciones generales de construcción de carreteras 2013 y su actualización 2022, en su capítulo 6 articulo 673. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 12+550 al PR12+830 en los tramos que se requería por mejoramiento de la subrasante, por cotas de diseño y unos tramos de arreglo

de fallos. Se realizó instalación de subbase en las zonas de ampliación y donde sea requerido desde el PR 12+030 al PR 12+790 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR12+560 al PR 12+750. Se tomaron aproximadamente 20 pruebas de densidades para liberación. En las capas de la ya instaladas se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. La interventoría emite comunicado C-245-1147-4151-22 definiendo las condiciones de recibo de capas granulares (Nivelación y Compactación) el día 12 de octubre 2022. Se realiza demolición de estructuras existentes como demolición de disipador hidráulico margen izquierda ubicado en el PR 12+203, demolición Box coulvert existente ubicado en el PR 12+532 y en el PR 12+670, demolición cuneta costado derecho ubicado desde el PR12+747 – PR12+780. Se realiza remoción de cerca en el costado derecho del PR12+445 al PR12+500 y en el costado izquierdo del PR12+450 al PR12+600. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR54+000.

En general el avance del contrato se encuentra en un 2.9538% con respecto a lo programado lo cual es de 5,5110% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ Los tramites con la CAM han sido dispendiosos y demorados, ya que esta ha dado respuesta a los requerimientos en los términos máximos de ley, alargando los tiempos de expedición de las correspondientes resoluciones.
- ✓ Se presentan lluvias fuertes que han generado suspensiones parciales de las actividades de instalación de material granular, excavación mecánica, construcción de filtros entre otros, generando atraso en el avance de las actividades programadas en la ruta 3001.
- ✓ Se ha presentado la caída de árboles sobre la ruta 3001 debido a las fuertes lluvias presentadas en el mes de octubre, razón por la cual la interventoría

realizo la respectiva observación al contratista con las recomendaciones sobre el particular.

- ✓ El día martes 04 de octubre de 2022 en la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se presentó paro por parte de los transportadores, los cuales manifestaban excesivas demoras en los puestos de control donde se realizan los cierres por actividades de ejecución de obra y por el mal estado de la vía. Se llega a acuerdo entre contratista y transportadores.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la

utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 4. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 67 (28 de septiembre al 05 de octubre 2022), 68 (06 al 12 de octubre 2022), 69 (13 al 19 de octubre de 2022) y 70 (20 al 26 de octubre de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 05 de octubre de 2022 y 20 de octubre de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

COMPONENTE PREDIAL

- El día 03 de octubre de 2022 se remite Informe mensual de actividades realizadas por la interventoría en el mes de septiembre de 2022.
- El día 04 de octubre se envía al contratista los archivos de Base de datos Geográfica y Shapefiles prediales del INVIAS.
- El día 05 de octubre se realiza reunión mensual de seguimiento a la gestión predial INVIAS, contratista, interventoría.

- El día 07 de octubre se realiza solicitud al contratista de aclaración áreas requeridas PR10+650 Margen Derecho.
- El día 13 de octubre se remite comunicado consultas (ronda de río, POT y titulo minero)
- El día 13 de octubre se realiza recorrido con el contratista (social y predial) predio lote2-la florida margen derecho PR11+000 al PR12+200, PR12+450 (cercas) PR12+532 (Box Coulvert), recorrido a pie hasta el PR13+550.
- El día 18 de octubre se emite oficio Permiso de Intervención Voluntaria predio Patio Bonito y comunicado reiterando los permisos de intervención de la ruta 3001.
- El día 20 de octubre se remite comunicado invias reiteración solicitud expediente finca jacinto.

COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas. Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.
- Ruta 3001 se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 18/10/2022; actividad realizada en presencia de la señora Luz Amanda Morales. No se evidencian PQRS.
- Ruta 6504 PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 20/10/2022, en presencia de la señora Romelia Jaramillo. No se visualizan PQRS. Se reporta Apertura de Bu
- zón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 21/10/2022, en presencia de Luisa Vélez. No se visualizan PQRS. Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán: se apertura Buzón el día 13/10/2022, en presencia de la señora Sandra Tabares. No se visualizan PQRS.
- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 53 PQRS. Durante el periodo se recepcionaron 8 PQRS.

Actualmente se cuenta con el cierre de 45; y 8 en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.

- En el presente periodo no se ejecutó la actividad teniendo en cuenta que este periodo le correspondía al municipio de San Vicente del Caguán y se había ejecutado reunión extra-ordinaria con Invias el 28 del mes de septiembre, donde se dio avance social, ambiental y técnico del proyecto.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: Volante informativo 001-22: Protocolo Atención de PQRS: se continua con entrega del volante informativo No. 001, en el cual se indica el protocolo a seguir para atender las PQRS, y los diferentes canales de comunicación que existen en el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente; Volante Informativo 006-22: Actividades de Asfalto ruta 6504- se hace entrega mediante redes sociales, grupos de WhatsApp, veedores, tal y como se evidencia en los anexos correspondientes.
- Se presenta un bloqueo en el PR 45+930 por parte de empresas transportadoras y comunidad del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá por inconformidad en los puntos relacionados a continuación: Cierres parciales muy prolongados. Pésimo estado de la vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán, se requiere mantenimiento urgente. Estado de la señalización. Luego de efectuar un diálogo con los solicitantes se procede a asumir por parte del consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente los siguientes compromisos: Cierres parciales de vía, paso uno a uno máximo 30 minutos. Adecuación periódica de la vía. Revisión del estado actual de la señalización y si requiere ajustes se procederá a dar atención.
- Se recibió la proyección del plan anual de capacitaciones Vigencia 2022-2023 mediante comunicación CVNSO-0991-816-2022 el cual fue aprobado y se encuentra en proceso logístico.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de octubre del 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un

hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría solicito mediante comunicado C-245-1117-4013-22 "Actualización Documento PAGA A Versión No 008" ajustes correspondientes al documento PAGA, el cual fue viabilizado mediante comunicado número C-245-0909-3090-22; cuyo asunto hace referencia a "Viabilidad al Documento "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA VERSIÓN 007 – JULIO DEL 2022", tal como lo indica la Guía de Manejo Ambiental – Proyectos de Infraestructura – Sub Sector Vial "...Mantener actualizado el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el transcurso de las obras..", entre otros "...El PAGA debe actualizarse cada vez que se obtenga un nuevo permiso o se modifiquen las condiciones de su otorgamiento...".
- La interventoría ha solicitado la entrega al informe de las actividades ambientales ejecutadas en el periodo de agosto del 2022; por consiguiente, el CVNSO da respuesta a nuestras solicitudes el día 13 de octubre mediante oficio CVNSO-0991-860-2022.
- Desde el 05 de septiembre del presente año, el proyecto N°991 del 2021 no cuenta con el personal ambiental mínimo establecido según lo referido en el Anexo técnico modulo 1 Apéndice 2 numeral 7 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL
- Se han adelantado gestiones por el CVNSO ante la entidad ambiental La Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA para obras de mitigación - permiso de ocupación de cauce en el PR04+817.
- La interventoría reitero mediante comunicados C-245-1027-3629-22 y C-245-1105-3983-22, donde se solicitó información sobre la fecha de inicio de operaciones de la planta de asfalto como lo señala el acto administrativo N° 1382 del 26 de julio de 2022 en el artículo cuarto.

- La interventoría remite al CVNSO las obligaciones emanadas de los permisos ambientales otorgados por la autoridad ambiental La Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – CAM; La Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001; mediante comunicado C-245-1113-4009-22; La Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz para uso de desarrollo de obras civiles; mediante comunicado C-245-1114-4010-22; Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022, permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas; mediante comunicado C-245-1115-4011-22.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO.

- La interventoría realizo recorrido los días 13 y 25 de octubre del presente año; con el equipo del componente social y de seguridad salud en el trabajo SST. Se verifico caudal de alcantarilla aprobada por el INVIAS para cambio por Box Culvert, la cual se le solicito mediante comunicado C-245-1194-4460-22 el 29 de octubre del 2022, iniciar con los respectivos trámites ante CORPOAMAZONIA la solicitud del permiso de ocupación de cauces para su intervención en el corregimiento de La Esmeralda. Se evidencio material restante RCD sin retirar en el paso urbano del Municipio de El Doncello; y un material de agregados sin su debida señalización y protección del mismo; este requerimiento se ha solicitado en varias oportunidades al CVNSO y en comités técnicos de obra, la cual el componente ambiental hace partícipe. Se desplazo a los puntos de desvió al PR 42+600 y el PR38+295; donde se observa acopios de subbase granular señalizados con el propósito de dar conformidad al terreno para actividad de instalación de asfaltita.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Se formalizo visita el día 06 de octubre del presente año con el profesional encargado de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA donde se le solicito claridad en la información sobre los requerimientos de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022, del permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas al no dar cumplimiento con las obligaciones emanadas del acto administrativo.
- En acuerdo con el CVNSO se realizó visita ambiental en compañía del ing. Jhonell Baños y la Inspectora SST, el 10 de octubre a la unidad industrial (campamento) donde se dieron algunas recomendaciones y requerimientos.
- El 12 de octubre del presente año, se realizó acompañamiento al recorrido técnico, social y ambiental de obra, en el cual no hubo acompañamiento del profesional ambiental del contratista CVNSO.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación para la construcción de cunetas sobre las márgenes del corredor vial de la ruta en el PR 45, este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250
- Se registra retiro de material RCD "Escombros" resultante de las actividades de excavación de alcantarillas, cunetas, de fallos de reparcheo – bacheo y de demolición de estructuras de concreto (obras de drenaje) entre otras sobre el corredor vial de entre los PR 46 y PR 45; para luego ser llevados a las zonas de disposición final ubicados en el PR 50+250 y al PR 50+900 en el sector de San Vicente del Caguán.
- El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A.
- En cada sitio de intervención se acopia los volúmenes de materiales granulares para la jornada de trabajo, la cual se les solicito el retiro de los escombros de inmediato; acordonar y cubrir el material restante para evitar arrastre de material.

- El 14 de octubre se inicia actividad de mantenimiento de la vía con reparcheo y bacheo sobre la carpeta existente de los tramos del PR 3; PR 4 y PR 5; Sector de Puerto Rico de la Ruta 6504. Este mantenimiento se realiza con asfaltita suministrado por la mina Las Pavas del municipio de El Paujil.
- Se realizo visita los días 13 y 26 de octubre donde se verifico la adecuación de los predios disponible para adecuación de material de los residuos de excavación y demolición RCD "Escombros"; provenientes de la ruta 6504 sector de San Vicente del Caguán que se encuentran ubicados en el PR 50+250 y el PR 50+900.
- El día 26 de octubre se observa ingreso material de asfaltita "escombros" a los dos predios anteriormente nombrados, la cual se solicitó mediante comunicado C-245-1195-4462-22 que nos informe que actividad disponible se realizara en estos sitios de disposición si se conoce que este material tiene otro fin (Donación) la cual esta solicitud oficial se debe hacer mediante el Instituto Nacional de Vías INVIAS; y la entrega de las respectivas actas de donación del material con el propietario la cual se deben reportadas en los informes mensuales en los periodos correspondientes.
- Se realiza recorrido hacia la hacienda "La Niña" donde se habló con la administradora del predio donde se hará la respectiva disposición del material producto de los deslizamientos "derrumbes" de la ruta 3002.
- La cual entre la interventoría y la admo Jenifer Gallego, se levanta acta de reunión otorgando permiso para la disposición material de escombros en su propiedad, que se encuentra ubicada en el PR 66+520 margen derecha, por lo tanto, la admo solicito entregar en las mismas condiciones iniciales (cerca) y reconformación del material existente al área a intervenir.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida de escombros RCD, de las actividades de corte de talud existente para ampliación de la vía, excavaciones para

nivelación de subrasante, en cajeos e instalación de terraplén, en la construcción de filtros, demoliciones de la estructura existente en el encole de las obras de drenaje existentes entre otras. Este material restante se dispone en el predio "botadero" que se encuentra ubicados en el PR 11+365 margen izquierda del corredor vial.

- Ingresa el 06 de octubre del presente año motoniveladora Caterpillar 140K a la ruta 3001 en cama baja.
- Se registro entrada de material de concreto del proveedor asignado por el CVNSO "ARGOS"; los días 07; 14; 19 y 22 de octubre en actividad de fundidas de muro, losa superior y aletas en el encole en las obras de drenaje existentes.
- El CVNSO mediante resolución N° 2374 del 12 de septiembre del 2022 la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena CAM. otorgo permiso Ocupación de cauces a las obras de drenaje (Box Culvert) la cual se encuentran ubicadas: PR 12+025, PR 13+280, PR 13+346
- La corporación Autónoma del Alto del Magdalena CAM otorgo permiso de Aprovechamiento Forestal mediante resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 a 429 individuos arbóreos que se encuentran ubicados en el tramo PR10+500 a PR 13+500. A los avances que se vienen adelantado en el corredor vial, para ampliación de vía se realiza corte de talud, esto ha venido provocada inestabilidad en el terreno provocando perdida de firmeza en sus raíces y por las altas precipitaciones y vientos fuertes que se presentan en esta zona; a causa de esto se ha presentado la caída de algunos individuos arbóreos que se encuentran inventariados para su aprovechamiento. Esto puede provocar incidentes viales, con los usuarios de la vía con el personal de obra y daños en las infraestructuras.
- La interventoría ha venido solicitando apremio a los requerimientos emitidos por la CAM; en los artículos 6 "Ejecutar las trece (13) actividades relacionadas con ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre, generando los respectivos soportes como informes, registros fotográficos, etc.". y articulo 7 "Implementar las catorce (14) medidas para el manejo de epífitas"

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SST - RUTA 6504, PUERTO RICO-FLORENCIA

- El día 12 de octubre se realizó capacitación virtual en conservación visual por parte de CPT con la capacitadora Natalia Gonzales.
- El día 12 de octubre se realizó visita a campo en compañía del área técnica y la SST del contratista, en la cual se realizaron inspecciones a la maquinaria dispuesta en obra en la ruta 6504 en el área que se está interviniendo, adicional a ello se verificó que la señalización móvil instalada en los puntos de acopio temporales, y áreas en intervención.
- El día 12 de octubre se realizaron inspecciones a la maquinaria y se observó que se subsanaron las observaciones que había pendientes respecto a los retrovisores de la motoniveladora y el vibro compactador.
- El día 13 de octubre se realizó recorrido en la Ruta 6504 en el cual se inspeccionó la señalización en la entrada del botadero y demás señales dispuestas sobre la vía.
- El día 13 de octubre se realizó recorrido de la Ruta 6503 se evidenció que en el desvío del PR 42+600 no hay señalización, de igual manera en el PR 38+295, de acuerdo a lo observado se envió comunicado No. C-245-1153-4199-22 del 14 de octubre solicitando la instalación de la misma.
- El 14 de octubre se realiza pausa activa cognitiva y visual al personal de interventoría, registrándolo en la planilla de pausas activas.
- El 19 de octubre se realizó visita a la planta industrial ubicada en la RUTA 6504, en compañía de la SST del contratista, en la cual se realizó una charla acerca del consumo de alcohol y sustancia psicoactivas. Se realizaron pausas activas al personal del contratista y se inspeccionó la demarcación de los puntos de acopio de material.
- El día 20 de octubre se reporta la salida del auxiliar de laboratorio JHONY HERNANDEZ SANABRÍA, por parte de la interventoría.
- El día 21 de octubre se realiza capacitación a conductores de interventoría acerca de los riesgos por el uso del celular.

- El día 24 de octubre se realizó visita a la unidad industrial con el fin de inspeccionar la actividad de rotulación de sustancias, por parte de la SST del contratista.
- El día 25 de octubre se realizó visita a la ruta 6503 en la ejecución de actividades de obra, se inspeccionó la maquinaria en sitio y la señalización.
- El día 27 de octubre se realiza pausa activa en la oficina de interventoría, y se socializó el simulacro de evacuación.
- El 25 de octubre se realiza inducción a la Auxiliar de laboratorio.
- El día 28 de octubre de 2022 se realizó el simulacro de evacuación con el personal de interventoría.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- El día 3 de octubre de 2022 se realiza charla de simulacro de evacuación en la oficina de Neiva con el fin de dar a conocer al personal una serie de instrucciones de carácter general que les permita responder de una manera adecuada ante una eventualidad o situación de emergencia.
- El día 6 de octubre del 2022 se realizó simulacro de evacuación; se contó con la participación de todo el personal de la Ruta 3001 Neiva-Balsillas. atendieron a las explicaciones dadas sobre la información del simulacro.
- Se realiza la verificación de los elementos de Protección Personal y uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.
- Se realizo la inspección de instalación de señalización móvil en los sitios donde se adelantan actividades de obra, implementada por el contratista se verifica en las obras de drenaje PR11+380, PR11+480, PR12+532, PR12+670. Acopio de material sobre la vía PR12+005 y Árbol caído PR11+230.
- Se realizo inspección en el campamento el día 28 de octubre del presente año se recomendó al contratista realizar jornadas de orden y aseo en el campamento, contar con equipos para control de incendios, instalar señales informativas, señales de precaución.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 al PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello - Caquetá.
- Se realiza verificación y seguimiento frente al asentamiento y toma de cilindros de concreto empleado para la construcción de cunetas PR62+930 al PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello - Caquetá.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de construcción de gaviones en malla para protección por socavación de la estructura construida para desvío del puente localizado en el PR38+295 entre los municipios de Montañita y Paujil – Caquetá.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de conformación con adición de subbase granular en el desvío del puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de suministro e instalación de asfaltita para conformación de desvío del puente localizado en el PR38+295.
- En conjunto contratista e interventoría realizan medición de conformación y de la asfaltita instalada en el PR38+295.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de conformación con adición de subbase granular y crudo en el desvío localizado en el PR42+600.
- En el municipio de Doncello contratista e interventoría se reúnen con el secretario de infraestructura del municipio, se realiza recorrido para establecer puntos a intervenir en este municipio.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de levantamiento topográfico inicial del PR 45+930 a 44+100.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de levantamiento de poligonales para ajustes a diseño geométrico del PR49+000 a PR45+000.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de ejes de diseño del PR45+350 a PR45+930. Topografía de Interventoría observa alineamiento desplazado hacia costado derecho, se recomienda a los topógrafos del contratista el ajuste a los diseños.
- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan nivelación de ejes de diseño ajustados, se evidencia llenos excesivos entre PR PR45+350 a PR45+930.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de asfaltita entre los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR44+769	PR45+502	Derecho
PR44+736	PR45+502	Izquierdo

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de demolición de asfaltita entre:
-

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR44+989,20	PR45+502	Derecho
PR45+026,70	PR45+502	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de marcación de anchos para demolición de cunetas existentes y corte de taludes para ampliación de vía.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de cunetas existentes en concreto en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR45+873	PR45+891	Izquierdo
PR45+650	PR45+884	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte de talud para ampliación de vía del PR45+650 al PR45+850, costado derecho de la vía.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y posterior lleno con material granular para retiro de fallos en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+321	PR45+345	Izquierdo
PR45+310	PR45+318	Izquierdo
PR45+942	PR45+976	Derecho
PR45+975	PR45+992,8	Izquierdo
PR45+325	PR45+351,7	Derecho
PR45+524	PR45+532,6	Derecho

- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría toman secciones para cálculo de cantidades de excavación en mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+321	PR45+345	Izquierdo
PR45+310	PR45+318	Izquierdo
PR45+942	PR45+976	Derecho
PR45+975	PR45+992,8	Izquierdo
PR45+325	PR45+351,7	Derecho
PR45+524	PR45+532,6	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de bordes de vía y controla excavación cajeo empalme puente entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de cajeo para empalme puente la Ureya entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+620 y PR45+880 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Liberación de subrasante por densidades del PR45+942 y PR46+150 calzada completa.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR45+942 y PR46+330, calzada completa.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa.
- Se realiza seguimiento y verificación a actividad de céreo de base granular entre:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Liberación de Base granular por topografía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Liberación de Base granular por densidades en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+942	PR47+674	Izquierdo
PR45+942	PR47+600	Derecho

- Se realiza seguimiento y verificación a actividad de sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR45+937,2	PR46+674	Izquierdo
PR46+137	PR46+600	Derecho

- En conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+137 al PR46+674 calzada completa, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de trazo de alineamiento y niveles para excavación de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y extracción de tubería existente para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de la alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento a terreno natural con adición de material granular para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos para construcción de alcantarilla localizada en PR45+602.

- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería para construcción de alcantarilla PR45+602.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR45+602; se toman muestras de concreto por parte de contratista e interventoría.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en PR45+602. Se realiza toma densidades a mitad y al final del lleno para asegurar adecuada compactación del material.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de bacheo con adición de asfaltita entre los siguientes tramos:

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR00+520	PR04+900
PR05+300	PR12+500

- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento de calzada y conformación de vía con adición de material (Crudo) entre PR44+620 y PR44+757; interventoría recomendó al contratista excavación y mejoramiento de los fallos antes de instalar el material.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría miden longitud y anchos del tramo mejorado entre PR44+620 y PR44+757.
- Se realiza seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación de calzada existente en tramos críticos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR35+300	PR43+197
PR29+160	PR33+124
PR20+645	PR27+835

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.

- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR58+000.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de identificar tramos críticos que puedan presentar emergencia.
- Se realiza verificación y seguimiento a la remoción de derrumbes entre PR58+000 a mayores.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza acompañamiento y supervisión en la actividad de remoción de derrumbes garantizando la movilidad sobre el corredor vial en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR 18+180
PR 25+150
PR 25+500
PR 26+080
PR 26+450
PR 26+800
PR 27+850
PR 29+283
PR 33+400
PR 29+660
PR 34+330
PR 37+500
PR 43+500
PR 12+800

- Se realizan verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de alcantarillas y box coulvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Izquierdo (Descole)	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa de descole, aleta derecha e izquierda de descole, cabezote y guarda rueda
PR 11+480	Izquierdo (Descole)	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa de descole, aleta derecha e izquierda de descole, cabezote y guarda rueda.
PR 12+532	Izquierdo (Encole)	Obra de drenaje No. 13 – Box coulvert - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño para cuerpo y cabezote. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el encole. - Instalación de cinta PVC. - Instalación de formaleta metálica para las estructuras a fundir. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa, aleta derecha e izquierda, cabezote y guarda rueda, así mismo, del cuerpo de la placa inferior y superior en media banca, esquineros inferior y superior en media banca y muros costado derecho e izquierdo en media banca. - Construcción de filtros laterales en media sección costado izquierdo

	Derecho (Descole)	- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el encole. - Instalación de formaleta metálica para las estructuras a fundir. - Vaciado de concreto premezclado (Argos) 4000 PSI para dentellón, placa, aleta derecha e izquierda, cabezote y guarda rueda, así mismo, del cuerpo de la placa inferior y superior en media banca, esquineros inferior y superior en media banca y muros costado derecho e izquierdo en media banca.
PR 12+670	Derecho (Descole)	Obra de drenaje No. 14 – Box coulvert - Construcción de solado en concreto de 2000 PSI según especificaciones del diseño para cuerpo y cabezote. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el descole.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en cada capa de la estructura de pavimento y las zonas de construcción de filtro.

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+565	PR 12+580	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+645	PR 12+830	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+800	PR 12+815	Ambos carriles	Construcción de vía
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+165	PR 12+203	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+595	PR 12+670	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+676	PR 12+845	Izquierdo	Construcción de filtro
PR 12+028	PR 12+055	Derecho	Construcción de filtro
PR 12+060	PR 12+095	Derecho	Construcción de filtro
PR 12+160	PR 12+204	Derecho	Construcción de filtro

PR 12+532	Media sección	Lateral Inferior
PR 12+532	Media sección	Lateral Superior

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+596	PR 12+600	Izquierdo	Construcción filtro

- Se realiza verificación y seguimiento en la demolición de estructuras existentes en mal estado con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+203	Bordillo lateral en ambos costados y placas de escalón	Demolición de disipador hidráulico margen izquierda
PR 12+532	Muros laterales, losa inferior y superior, cabezote descole y Zarpa muro	Demolición Box coulvert existente
PR12+747 – PR12+780	Placa y bordillo	Demolición cuneta costado derecho
PR 12+670	Muros laterales, losa inferior y superior, guardarueda y aletas derecha e izquierda.	Demolición Box coulvert existente

- Se realiza verificación y seguimiento en la actividad de construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material drenante de 3/4", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+025	PR 12+095	Izquierdo
PR 12+165	PR 12+203	Izquierdo

PR 12+595	PR 12+670	Izquierdo
PR 12+676	PR 12+845	Izquierdo
PR 12+028	PR 12+055	Derecho
PR 12+060	PR 12+095	Derecho
PR 12+160	PR 12+204	Derecho
PR 12+532		Lateral Inferior
PR 12+532		Lateral Superior

- Se realiza verificación y seguimiento a la nivelación, perfilación y compactación para posterior liberación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**MATERIAL**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)	Terraplén
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)	Terraplén
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo	Terraplén

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**MATERIAL**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles	Sub base granular

PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles	Sub base granular
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles	Base granular
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)	Terraplén
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)	Terraplén
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo	Terraplén
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo	Terraplén

- Se realiza verificación y seguimiento de la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 12+530	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+532	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+560	Eje de vía	Terraplén
PR 12+585	Eje de vía	Terraplén
PR 12+728	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 12+745	Eje de vía	Terraplén
PR 12+790	Hombro izquierdo	Terraplén
PR 12+570	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular
PR 12+710	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+730	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+050	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+082	Hombro Izquierdo	Sub Base granular
PR 12+570	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular
PR 12+590	Hombro derecho	Sub Base granular
PR 12+610	Eje de vía	Sub Base granular

PR 12+630	Eje de vía	Sub Base granular
PR 12+755	Hombro derecho	Sub Base granular
PR 12+785	Media banca carril izquierdo	Sub Base granular

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+550	PR 12+605	Media banca carril izquierdo (fallo)
PR 12+698	PR 12+760	Hombro derecho(fallo)
PR 12+765	PR 12+795	carril izquierdo
PR 12+800	PR 12+830	carril izquierdo
PR 12+650	PR 12+675	carril izquierdo
PR 12+800	PR 12+815	carril izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+030	PR 12+090	Ambos carriles
PR 12+560	PR 12+650	Ambos carriles
PR 12+690	PR 12+790	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+560	PR 12+650	Ambos Carriles
PR 12+690	PR 12+750	Ambos Carriles

- Se realiza acompañamiento y verificación de remoción de cerca en el costado derecho del PR12+445 al PR12+500 y en el costado izquierdo del PR12+450 al PR12+600.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR54+000.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022						

Vol 4. Diseño Pavimentos			**C-245-0291-2521-21 (17-dic-21)** CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22)** CVNSO-0991-532-2022 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22)** CVNSO-0991-590-2022 **recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-616-2022	**C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022**	**C-245-0304-2595-21 (27-dic-21)** CVNSO-0991-283-2021 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022	
				Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 **Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022**		
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.		**C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022 **Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-691-2022 **Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022)** CVNSO-0991-616-2022	**C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022**	**C-245-0583-1443-22 19-abr-22** CVNSO-0991-290-2022	**C-245-0553-1264-22 5-abr-22** CVNSO-0991-173-2022	**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022
			cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022			
Vol 8. Diseño Estructural.		**C-245-0908-3089-22 (29-jul-22)** CVNSO-0991-548-2022	**C-245-0664-1878-22 (12-may-22)** CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)			

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	**Diseño Geología y Geotecnía**	**Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación**	**Diseño geometrico y señalizacion**
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	**C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022**			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	**Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 3-sep-22** CVNSO-0991-509-2022	**Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022**	**C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022** **C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022**	**C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial** **C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022**
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)				**C-245-1071-3804-22 20-sep-22 CVNSO-0991-763-2022**

Mediante comunicado C-245-1129-4074-22 del 6 de octubre de 2022, se realizó la solicitud al contratista de los Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas. PR13+500 al PR18+500 de la Ruta 3001.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de octubre expone lo siguiente:
  - Ruta 6504 Concepto técnico de material granular y ligante para MDC-19, mediante Concepto Técnico No. 010-22-3001-Pavimentos se da aprobación al material realizando una especificación particular el 4 de octubre 2022. (Informe Anexo)

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de octubre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 Estudio de Hidrología e Hidráulica Estructura puente Quebrada las Delicias PR37+747, mediante oficio NF-HD_MEMO_31, la interventoría remite concepto del especialista solicitando la actualización debido a que tiene un tiempo de elaboración de aproximadamente 9 años (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de octubre expone lo siguiente:

  - Se solicita actualización del PAGA a la v8 ya cuenta con cinco actos administrativos de permisos y/o autorizaciones ambientales, que requieren ser incorporados al PAGA. Adicionalmente se exponen los



permisos ambientales obtenidos, inicio de operación de planta de asfalto con la fuente de materiales y donación de materiales sobrantes de excavación (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 3 del informe mensual 13 de julio 2022. Adicionalmente, se realizó observaciones a los informes No.14 de agosto y No. 15 septiembre 2022. (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 2,9538% con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de octubre 2022 el cual fue de 5.5110%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 31 de octubre de 2022 de $ 8,558,686,761.42 que corresponde a 2.5572%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se han presentado fuertes lluvias en el mes de octubre que han repercutido en el avance de la obra en la 3001.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al análisis de granulares y ligante para la mezcla asfáltica MDC-19 ruta 6504 mediante comunicado C-245-1123-4028-22 el 4 de octubre de 2022.
- Mediante comunicado C-245-1129-4074-22 del 6 de octubre de 2022, la interventoría realizó la solicitud al contratista de los Diseños Fase III Corredor Neiva- Balsillas desde el PR13+500 al PR18+500 de la Ruta 3001.

- Los tramites con la CAM han sido dispendiosos y demorados, ya que esta no ha dado respuesta a los requerimientos en los términos máximos de ley, alargando los tiempos de expedición de las correspondientes resoluciones.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades en el mes de octubre y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".	C-245-1108-3994-22	1/09/2022
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-830-2022- RESPUESTA A PQRS No 040- EDGAR HOLLMAN CALDERON	C-245-1110-3996-22	3/10/2022
TRAMITE DE OFICIOS GENERADOS ENTRE LAS PARTES E INFORMES DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL ANTE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS – SUB DIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD	C-245-1111-3997-22	3/10/2022
REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."	C-245-1112-4006-22	3/10/2022
Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.	C-245-1113-4009-22	3/10/2022
Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de	C-245-1114-4010-22	3/10/2022

concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz para uso de desarrollo de obras civiles.		
Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022, permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas	C-245-1115-4011-22	3/10/2022
Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021.	C-245-1116-4012-22	3/10/2022
ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA A VERSIÓN No 008	C-245-1117-4013-22	3/10/2022
REITERO COMUNICADO C-245-1091-3905-22 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2022."	C-245-1118-4014-22	3/10/2022
VINCULACIÓN INMEDIATA DEL PROFESIONAL AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA	C-245-1119-4015-22	3/10/2022
Reiteración comunicados C-245-1027-3629-22 y C-245-1105-3983-22 solicitud de información de las obligaciones emanadas de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 - Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas	C-245-1121-4022-22	3/10/2022
SOLICITUD DE INGRESO A LA UNIDAD INDUSTRIAL – CAMPAMENTO RUTA6504	C-245-1122-4023-22	3/10/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-714-2022 "Entrega de Concepto técnico de material para MDC-19"	C-245-1123-4028-22	4/10/2022
Base de datos Geográfica y Shapefiles prediales.	C-245-1124-4055-22	5/10/2022
Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.	C-245-1125-4056-22	5/10/2022
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-816-2022 ENTREGA CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES PARA LA VIGENCIA 2022-2023 – PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22.	C-245-1126-4060-22	5/10/2022
Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de las rutas 3001 y 3002.	C-245-1128-4065-22	5/10/2022
Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva-Balsillas.	C-245-1129-4074-22	6/10/2022
Solicitud de aclaración áreas requeridas PR10+650 Margen Derecho.	C-245-1130-4084-22	6/10/2022
Respuesta comunicado CVNSO-0991-843-2022 del 05/10/2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago	C-245-1131-4085-22	7/10/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.	C-245-1136-4113-22	7/10/2022

RETIRO DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN "ESCOMBROS" RUTA6503 – PR62+930 HASTA PR63+080 PASO URBANO DONCELLO	C-245-1137-4114-22	8/10/2022
SOLICITUD TRAZABILIDAD DE PQRS No 023 RADICADA POR EL SEÑOR MARLIO VILLALBA MOSQUERA EL DIA 13 DE MAYO DE 2022 EN EL PUNTO SAU MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – RUTA 3001	C-245-1138-4115-22	10/10/2022
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1037-3651-22 DEL 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2022 "ADECUACIÓN Y CONFORMACIÓN DE LOS SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL - RUTA 6504 SECTOR DE PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-1141-4143-22	11/10/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-863-2022 "Presentación Perfil – Inspector SISO".	C-245-1142-4145-22	11/10/2022
Solicitud plan de contingencia para ejecución de obras con el fin de agotar reserva presupuestal 2021 en el mes de octubre de 2022; para cumplir con las directrices impartidas por la entidad contratante.	C-245-1143-4147-22	11/10/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO ENTREGA DE LOS INFORMES AMBIENTALES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DEL 2022	C-245-1145-4149-22	11/10/2022
Condiciones de recibo de capas granulares (Nivelación y Compactación).	C-245-1147-4151-22	12/10/2022
Consulta Ronda de Río Las Ceibas	C-245-1148-4187-22	13/10/2022
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-836-2022 "Respuesta oficio C-245-0977-3402-22 "Solicitud de adecuación tramo PR63+000 hasta PR62+930 de la Ruta 6503""	C-245-1149-4191-22	13/10/2022
BAJO RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA6504.	C-245-1152-4198-22	14/10/2022
SEÑALIZACIÓN DESVÍOS DE LA RUTA6503	C-245-1153-4199-22	14/10/2022
SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132.	C-245-1155-4209-22	14/10/2022
AUTORIZACIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y DONACIÓN DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN PARA EL CORREGIMIENTO LA ESMERALDA (PR82+000) – RUTA6503.	C-245-1156-4211-22	15/10/2022
APLICACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA (MDC19) FRENTE DE OBRA – RUTA6504.	C-245-1157-4212-22	15/10/2022
REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503	C-245-1158-4213-22	15/10/2022
DOCUMENTOS FALTANTES CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE SST.	C-245-1159-4214-22	18/10/2022
Reiteración comunicado C-245-1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de	C-245-1160-4215-22	18/10/2022

aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva		
Permiso de Intervención Voluntaria predio Patio Bonito	C-245-1161-4216-22	18/10/2022
Reiteración Permisos de Intervención Voluntaria Predios, vía Neiva – Balsillas Ruta 3001	C-245-1162-4248-22	19/10/2022
REQUERIMIENTOS AMBIENTALES Y SOCIALES RUTAS 6503; 6504 Y 3002	C-245-1164-4260-22	19/10/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	C-245-1166-4262-22	20/10/2022
REITERO COMUNICADO C-245-1145-4149-22 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE SEPTIEMBRE DEL 2022."	C-245-1167-4268-22	20/10/2022
VINCULACIÓN INMEDIATA DEL PROFESIONAL AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA	C-245-1168-4269-22	20/10/2022
Reiteración Comunicado C-245-1026-3599-22 "Obligaciones emanadas de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022. Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán"	C-245-1169-4290-22	20/10/2022
Reitero comunicado Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022, permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas	C-245-1170-4291-22	20/10/2022
Reiteración Comunicado C-245-1027-3629-22 "Obligaciones emanadas de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022. Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Verdea el Desquite-Municipio de Pueblo Rico -Caquetá."	C-245-1171-4292-22	20/10/2022
Reiteración comunicado C-245-1114-4010-22 "solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz para uso de desarrollo de obras civiles".	C-245-1172-4293-22	20/10/2022
Respuesta a los Oficio CVNSO-0991-875-2022 Remisión Ordenes de Giro 7, 8, 9, 10, 11 y 12.	C-245-1173-4294-22	20/10/2022

RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	C-245-1175-4323-22	24/10/2022
Solicitud de entrega de Programación semanal del contrato de obra 991 de 2021.	C-245-1177-4330-22	24/10/2022
SOLICITUD DE EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA RUTA 6504.	C-245-1178-4333-22	24/10/2022
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-889-2022 RESPUESTA PQRS NO. 46 - ALICIA ZULETA RIVERA Y COMUNICADO CVNSO-0991-886-2022 RESPUESTA PQRS NO. 38 - JHON CARLOS ROMERO CUADROS	C-245-1179-4342-22	24/10/2022
NO CONFORMIDAD CALIDAD DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE, FILTROS LATERALES, BOX LOCALIZADO EN EL PR12+532 - FILTRO ENTRE EL PR12+590 AL PR 12+610, COSTADO IZQUIERDO.	C-245-1180-4357-22	25/10/2022
RESPUESTA COMUNICADO "CVNSO-0991-896-2022 Presentación Perfil – Inspector SISO."	C-245-1182-4377-22	25/10/2022
REITERACIÓN ESTABILIDAD DE TALUD, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN EL FRENTE RUTA6504.	C-245-1184-4381-22	27/10/2022
ACTIVIDADES SOCIALES PENDIENTES DE ATENCIÓN RUTA 6504 Y 3001	C-245-1186-4383-22	27/10/2022
REITERACIÓN A COMUNICADOS - C-245-1137-4114-22 RETIRO DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN "ESCOMBROS" RUTA6503 – PR62+930 HASTA PR63+080 PASO URBANO DONCELLO Y C-245-1164-4260-22 REQUERIMIENTOS AMBIENTALES Y SOCIALES RUTAS 6503; 6504 Y 3002.	C-245-1187-4384-22	27/10/2022
RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-868-2022 DEL 12/10/2022. RESULTADO DE EVALUACIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SOPORTE PARA DONACIÓN EN PREDIO EL CASTAÑAL	C-245-1188-4385-22	28/10/2022
SUSPENSIÓN PROVEEDOR DEL ASFALTO MDC-19 EMPRESA PAUCAR PARA LA RUTA 6504 "PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN".	C-245-1190-4435-22	28/10/2022
REITERO COMUNICADOS C-245-1145-4149-22 Y C-245-1167-4268-22 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL PERIODO DE SEPTIEMBRE DEL 2022."	C-245-1191-4436-22	28/10/2022
Respuesta comunicado "CVNSO-0991-907-2022 Presentación Perfil – Profesional Ambiental"	C-245-1192-4443-22	28/10/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-904-2022 – corregimiento La Esmeralda (PR82+000) RUTA 6503.	C-245-1194-4460-22	29/10/2022
OBSERVACIONES GESTIÓN AMBIENTAL DE LA RUTA 6504 SECTOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-1195-4462-22	29/10/2022

SOLICITUD DE INFORMACIÓN DEL PROVEEDOR ASIGNADO PARA EL CONCRETO PREMEZCLADO PARA LA RUTA 6503 PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-1196-4463-22	29/10/2022
OBSERVACIONES INFORME AMBIENTAL DEL PERIODO DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DEL 2022	C-245-1197-4470-22	31/10/2022
RESPUESTA OFICIOS CVNSO-0991-766-2022 Y CVNSO-0991-902-2022. INFORME DE SOSTENIBILIDAD MES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2022 V.1	C-245-1198-4471-22	31/10/2022

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
	CONSECUTIVO	
CVNSO-0991-831-2022. Respuesta PQRS No. 44 "Puntos o lugares críticos"	CVNSO-0991-831-2022	CVNSO-0991-831-2022. Recibido, 1/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-834-2022. Respuesta oficio C-245-0970-3387-22 "Reiteración al comunicado C-245-0934-3218-22 observaciones pavimentación Ruta 6504. Para el cumplimiento de metas 2022"	CVNSO-0991-834-2022	CVNSO-0991-834-2022. Recibido, 4/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-833-2022. Cumplimiento requerimiento Resolución DTC 1382 de 26 de julio de 2022 "Por medio del cual se otorga a Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente, Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de asfalto en la Vereda el Desquite"	CVNSO-0991-833-2022	CVNSO-0991-833-2022. Recibido, 4/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-836-2022. Respuesta oficio C-245-0977-3402-22 "Solicitud de adecuación tramo PR63+000 hasta PR62+930 de la Ruta 6503."	CVNSO-0991-836-2022	CVNSO-0991-836-2022. Recibido, 4/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-837-2022. Respuesta oficio C-245-1116-4012-22 "Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021".	CVNSO-0991-837-2022	CVNSO-0991-837-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-838-2022. Respuesta oficio C-245-1021-3592-22 "Solicitud de mantenimiento con asfaltita sobre la Ruta 6503 Departamento de Caquetá.".	CVNSO-0991-838-2022	CVNSO-0991-838-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-841-2022. Respuesta oficio C-245-1101-3949-22 "Solicitud de remoción de carpeta asfáltica instalada Ruta 6504"	CVNSO-0991-841-2022	CVNSO-0991-841-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-842-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de septiembre de 2022.	CVNSO-0991-842-2022	CVNSO-0991-842-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-843-2022. Respuesta oficio C-245-1105-3983-22 "Reiteración comunicado C-245-1027-3629-22 del 06 de septiembre de 2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago"	CVNSO-0991-843-2022	CVNSO-0991-843-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-847-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 16 correspondiente el mes de septiembre de 2022	CVNSO-0991-847-2022	CVNSO-0991-847-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-849-2022. Respuesta comunicación C-245-1110-3996-22 "Observaciones a comunicado CVNSO-0991-830-2022 – Respuesta a PQRS No. 040-Edgar Hollman Calderón"	CVNSO-0991-849-2022	CVNSO-0991-849-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-855-2022. Respuesta oficios C-245-1076-3827-22 & C-245-1080-3831-22 "Solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos".	CVNSO-0991-855-2022	CVNSO-0991-855-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-857-2022. Entrega de Informe SST del periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre del 2022.	CVNSO-0991-857-2022	CVNSO-0991-857-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-858-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil Versión 2.	CVNSO-0991-858-2022	CVNSO-0991-858-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-859-2022. Respuesta al oficio C-245-1131-4085-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-843-2022 del 05/10/2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago"	CVNSO-0991-859-2022	CVNSO-0991-859-2022. Recibido, 10/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-861-2022. Respuesta oficios C-245-1085-3884-22 "Reiteramos comunicado C-245-1046-3705-22 "requerimiento profesional ambiental" y C-245-1119-4015-22 "Vinculación inmediata del profesional ambiental requerido en obra"	CVNSO-0991-861-2022	CVNSO-0991-861-2022 Recibido, 11/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-863-2022. Presentación Perfil – Inspector SISO.	CVNSO-0991-863-2022	CVNSO-0991-863-2022. Recibido, 11/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-872-2022. Respuesta oficio C-245-1033-3645-22 "Dar cumplimiento al manejo integral de materiales de construcción en la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"	CVNSO-0991-872-2022	CVNSO-0991-872-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-829-2022. Respuesta oficio C-245-1054-3722-22 "Solicitud de inspección de equipos de protección para trabajo en alturas".	CVNSO-0991-829-2022	CVNSO-0991-829-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-869-2022. Respuesta oficio C-245-1087-3886-22 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-795-2022 Respuesta oficio C-245-1063-3790-22 "Logística para reunión extraordinaria -28 de septiembre 2022 Municipio de San Vicente del Caguán Caquetá" y respuesta a comunicado número CVNSO-0991-811-2022 alcance oficio CVNSO-0991-795-2022 "Respuesta oficio C-245-1063-3790-22 "Logística para reunión extraordinaria 28 de septiembre 2022 municipio de San Vicente del Caguán, Caquetá" y solicitud de aprobación de presupuesto –reunión extraordinaria, de acuerdo con lo requerido en el oficio C-245-1063-3790-22"	CVNSO-0991-869-2022	CVNSO-0991-869-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-870-2022. Respuesta oficio C-245-1083-3882-22 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-806-2022 Respuesta oficio C-245-1073-3806-22 "Observaciones a comunicado CVNSO0991-786-2022 presentación y solicitud de aprobación presupuesto paga –tercera reunión veedores municipio de Neiva Huila"	CVNSO-0991-870-2022	CVNSO-0991-870-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-868-2022. Presentación del predio El Castañal – nivelación topográfica en calidad de donación en la Ruta 3001.	CVNSO-0991-868-2022	CVNSO-0991-868-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-867-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-801-2022 "Respuesta oficio C-245-1010-3536-22 "Remisión PQRS interpuesta ante el instituto Nacional de Vías-INVIAS, por parte de la señora Lina María Verjan Burbano""	CVNSO-0991-867-2022	CVNSO-0991-867-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-864-2022. Cierre PQRS No. 45 - Hugo Muñoz	CVNSO-0991-864-2022	CVNSO-0991-864-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-874-2022. Respuesta comunicación 0FI-00121388/GFPU1104000	CVNSO-0991-874-2022	CVNSO-0991-874-2022. Recibido, 13/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-876-2022. Invitación a Ofrecer servicios Lonja de Propiedad Raíz	CVNSO-0991-876-2022	CVNSO-0991-876-2022. Recibido, 18/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-879-2022. Reiteración a nuestro oficio CVNSO-0991-835-2022 "Reiteración a nuestro oficio CVNSO-0991-782-2022 "Reiteración y alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-670-2022 "solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022", CVNSO-0991-127-2022 "Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "reiteración a comunicado CVNSO-0991-022-2022 "reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "presupuesto de estudio y diseño de obras adicionales" y CVNSO-0991-760-2022 "Reiteración y alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-670-2022 "solicitud de respuesta a la entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2 entregada bajo Oficio CVNSO-0991-127-2022 el 4 de marzo de 2022", CVNSO-0991-127-2022 "Entrega de presupuesto de obras adicionales versión 2. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-120-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0445-0691-22 "reiteración a comunicado CVNSO-0991-022-2022 "reiteración solicitud respuestas a las observaciones realizadas al "presupuesto de estudio y diseño de obras adicionales""	CVNSO-0991-879-2022	CVNSO-0991-879-2022. Recibido, 18/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-880-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-603-2022 "Respuesta oficios C-245-0776-2469-22 "INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504" y C-245-0853-2793-22 "REITERACIÓN COMUNICADO "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504".	CVNSO-0991-880-2022	CVNSO-0991-880-2022. Recibido, 18/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-881-2022. Respuesta comunicado C-245-1043-3702-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-750-2022 respuesta a oficio C-245-0961-3352-22 "solicitud entrega oficial de reporte de densidades tomadas en campo correspondientes a los meses de junio y julio de 2022 de las obras que se están ejecutando entre el PR10+500 al PR13+500 de la Ruta 3001 y entre PR46+830 al PR47+780 de la Ruta 6504".	CVNSO-0991-881-2022	CVNSO-0991-881-2022. Recibido, 19/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-878-2022. Respuesta oficio C-245-1138-4115-22 "Solicitud trazabilidad de PQRS No 023 radicada por el señor Marlio Villalba Mosquera el día 13 de mayo de 2022 en el punto SAU municipio de Neiva, Huila – Ruta 3001".	CVNSO-0991-878-2022	CVNSO-0991-878-2022. Recibido, 19/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-883-2022. Entrega formatos transición ICCP a ICOCIV	CVNSO-0991-883-2022	CVNSO-0991-883-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-882-2022. Respuesta oficio P.M. No. 407 "Solicitud de una respuesta de fondo en relación a la descripción del problema detallado con anterioridad en el oficio PM No. 376 del 20/09/22 dirigido CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, a su vez relato de manera sucinta un nuevo daño o perjuicio que se está produciendo o suscitando.".	CVNSO-0991-882-2022	CVNSO-0991-882-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-884-2022. Cumplimiento Política de Sostenibilidad	CVNSO-0991-884-2022	CVNSO-0991-884-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-889-2022. Respuesta PQRS No. 46 - Alicia Zuleta Rivera	CVNSO-0991-889-2022	CVNSO-0991-889-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-886-2022. Respuesta PQRS No. 38 - Jhon Carlos Romero Cuadros.	CVNSO-0991-886-2022	CVNSO-0991-886-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-895-2022. Respuesta comunicación C-245-1045-3704-22 "Solicitud de entrega de los requerimientos ambientales de la empresa PAUCAR – proveedor del asfalto MDC-19 de la ruta 6504 "Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-895-2022	CVNSO-0991-895-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-894-2022. Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas.	CVNSO-0991-894-2022	CVNSO-0991-894-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-893-2022. Derecho de Petición - Solicitud de Certificado de Uso del Suelo – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-893-2022	CVNSO-0991-893-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-892-2022. Derecho de petición - Solicitud de licencias de construcción y/o afectaciones por planes parciales – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-892-2022	CVNSO-0991-892-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".		
CVNSO-0991-890-2022. Derecho de petición – Información sobre predios en Registro Único de Predios y Territorios Abandonados – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-890-2022	CVNSO-0991-890-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-896-2022. Presentación Perfil – Inspector SISO.	CVNSO-0991-896-2022	CVNSO-0991-896-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-898-2022. Derecho de petición – Información sobre aplicación sobre las Zonas de Preservación y Manejo Ambiental – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-898-2022	CVNSO-0991-898-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-897-2022. Derecho de petición – Información sobre aplicación sobre las Zonas de Preservación y Manejo Ambiental – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-897-2022	CVNSO-0991-897-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-900-2022. Solicitud apoyo campaña seguridad vial Ruta 3001-PR12+260 al PR12+500	CVNSO-0991-900-2022	CVNSO-0991-900-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-902-2022. Radicación Informe Mensual de Sostenibilidad del mes de septiembre de 2022.	CVNSO-0991-902-2022	CVNSO-0991-902-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-901-2022. Respuesta a la comunicación C-245-1160-4215-22 "Reiteración comunicado C-245-1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva".	CVNSO-0991-901-2022	CVNSO-0991-901-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-904-2022. Respuesta oficio C-245-1156-4211-22 "Autorización de obras hidráulicas y donación de material de excavación	CVNSO-0991-904-2022	CVNSO-0991-904-2022. Recibido, 26/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

para el corregimiento La Esmeralda (PR82+000) – Ruta6503".		
CVNSO-0991-903-2022. Respuesta oficio C-245-1169-4290-22 "Reiteración Comunicado C-245-1026-3599-22 "Obligaciones emanadas de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022. Concesión de aguas Quebrada El Arenoso y Quebrada Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico - San Vicente del Caguán"	CVNSO-0991-903-2022	CVNSO-0991-903-2022. Recibido, 26/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-905-2022. Respuesta oficio C-245-1171-4292-22 "Reiteración Comunicado C-245-1027-3629-22 "Obligaciones emanadas de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022. Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Verdea el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá."	CVNSO-0991-905-2022	CVNSO-0991-905-2022. Recibido, 26/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-906-2022. Respuesta oficio C-245-1178-4333-22 "Solicitud de extracción de núcleos mezcla asfáltica instalada Ruta 6504"	CVNSO-0991-906-2022	CVNSO-0991-906-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-907-2022. Presentación Perfil – Profesional Ambiental.	CVNSO-0991-907-2022	CVNSO-0991-907-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-911-2022. Respuesta comunicado C-245-1170-4291-22 "Reitero comunicado Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022, permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía NeivaBalsillas".	CVNSO-0991-911-2022	CVNSO-0991-911-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-910-2022. Solicitud aprobación cotizaciones para la	CVNSO-0991-910-2022	CVNSO-0991-910-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

capacitación de seguridad vial, Ruta 3001.		
CVNSO-0991-909-2022. Respuesta oficio C-245-1179-4342-22 "Observaciones a comunicado CVNSO-0991-889-2022 respuesta PQRS No. 46 - Alicia Zuleta Rivera y comunicado CVNSO-0991-886-2022 respuesta PQRS No. 38 - Jhon Carlos Romero Cuadros".	CVNSO-0991-909-2022	CVNSO-0991-909-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-908-2022. Respuesta oficio C-245-1164-4260-22 "Requerimientos Ambientales y Sociales Rutas 6503;6504;3002".	CVNSO-0991-908-2022	CVNSO-0991-908-2022. Recibido, 27/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-914-2022. Respuesta oficio C-245-1168-4269-22 "Vinculación inmediata del profesional ambiental requeridos en obra".	CVNSO-0991-914-2022	CVNSO-0991-914-2022. Recibido, 28/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-766-2022. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad agosto de 2022	CVNSO-0991-766-2022	CVNSO-0991-766-2022. Recibido, 28/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-917-2022. Respuesta Parcial PQRS No. 51 - Junta de Acción comunal Vereda Ceibas Abajo, San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-917-2022	CVNSO-0991-917-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-915-2022. Notificación de Evento de Alteración del Orden Público – Afectación con granada a Maquinaria en el PR 11+300 Ruta 6503.	CVNSO-0991-915-2022	CVNSO-0991-915-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-916-2022. Solicitud de apoyo institucional por instalación de artefactos explosivos a Maquinaria en el PR11+300 Ruta 6503, Proyecto Neiva – Florencia, jurisdicción del Municipio San Vicente del Caguán, Caquetá.	CVNSO-0991-916-2022	CVNSO-0991-916-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr 12+025 al Pr 12+095 costado izquierdo de la vía.



Fotografía 2. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr 12+025 al Pr 12+095 costado izquierdo de la vía.



Fotografía 3. Ruta 3001 corte, figurado, posicionamiento y amarre de los aceros de refuerzo para construcción de aletas en el encole del Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 4. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica para construcción de aletas en el encole, muro y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532.



Fotografía 5. Ruta 3001 Construcción de filtro PR 12+070 al PR 12+094, costado izquierdo de la vía.



Fotografía 6. Ruta 3001 instalación de aceros verticales para construcción de muro en el encole, sobre la losa superior Box coulvert Pr 12+532.



Fotografía 7. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de media placa de solera en el descole alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo.



Fotografía 8. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el PR 12+160 al PR 12+204, costado derecho de la vía.



Fotografía 9. Ruta 3001 Instalación de sub base granular para aproximación a cotas diseño PR 12+480 al PR 12+520, ambos carríles



Fotografía 10. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 11. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 12. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI y construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 13. Ruta 3001 construcción de aletas en el encole, muros y losa superior en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 14. Ruta 3001 construcción de filtro Pr 12+610 hacia mayores, costado izquierdo.



Fotografía 15. Ruta 3001 Construcción de filtro PR 12+625 al PR 12+670, costado izquierdo de la vía.



Fotografía 16. Ruta 3001 Cajeo e Instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante Pr 12+800 al Pr 12+835 carril izquierdo de la vía



Fotografía 17. Ruta 3001 Cajeo e Instalación de terraplén para mejoramiento de la sub rasante Pr 12+800 al Pr 12+835 carril izquierdo de la vía.



Fotografía 18. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 29+500 remoción de derrumbes costado izquierdo.



Fotografía 19. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 12+800 con adición de material.



Fotografía 20. Ruta 3001 visita para mantenimiento de la vía, Pr 16+960 alcantarilla existente con adición de material en 200m y demolición de roca.



Fotografía 21. Ruta 3001 cajeo para mejoramiento de sub rasante en área de ampliación carril derecho Pr 12+485 al Pr 12+495.



Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro lateral izquierdo y relleno en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532.



Fotografía 23. Ruta 3001 escarificación para retiro de humedad en el terraplén instalado Pr 12+720 al Pr 12+800 carril izquierdo.



Fotografía 24. Ruta 3001, Construcción de filtro Pr 12+600 al Pr 12+610costado izquierdo de la vía.



Fotografía 25. Ruta 3001 instalación de sub base granular para aproximación a cotas de diseño Pr 12+620 al Pr 12+700 calzada completa.



Fotografía 26. Ruta 3001 Corte de material remanente existente para aproximación a cotas de diseño de sub rasante existente Pr 12+795 al Pr 12+835 carril derecho



Fotografía 27. Ruta 3001 Construcción de solado de limpieza y nivelación para construcción de descole alcantarilla Pr 11+480 costado izquierdo.



Fotografía 28. Ruta 3001 Construcción de filtro lateral derecho y relleno en capas de sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 29. Ruta 3001 Relleno de la estructura en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 costado izquierdo.



Fotografía 30. Ruta 3001 Corte de material natural y remanente existente para aproximación a cotas de diseño de la sub rasante Pr 12+835 ambos carriles.



Fotografía 31. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica para construcción de aletas, cabezal y guarda ruedas en el descole de alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo



Fotografía 32. Ruta 3001 Corte, figurado, instalación de los aceros de refuerzo para construcción de dentellón, solera y aletas en el descole de la alcantarilla Pr 11+480 costado izquierdo



Fotografía 33. Ruta 3001 Toma de densidades de lleno en capas con sub base granular compactada en media sección Box coulvert Pr 12+532 (costado izquierdo).



Fotografía 34. Ruta 3001 Demolición de media sección y descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.



Fotografía 35. Ruta 3001 chequeo de niveles de la sub rasante Pr 12+550 al Pr 12+615 calzada completa.



Fotografía 36. Ruta 3001 Retiro de fallos Pr 12+615.



Fotografía 37. Ruta 3001 construcción de filtro PR 12+693,5 al PR 12+806.



Fotografía 38. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI (RA 3D) y construcción de aletas y guarda rueda alcantarilla Pr 11+380 costado izquierdo



Fotografía 39. Ruta 3001 retiro de fallo Pr 12+550 al Pr 12+600



Fotografía 40. Ruta 3001 demolición de cuneta Pr 12+747 al Pr 12+780



Fotografía 41. Ruta 3001 fundición de solado para Box coulvert Pr 12+532



Fotografía 42. Ruta 3001 retiro de fallos puntuales de la sub rasante Pr 12+710 al Pr 12+830



Fotografía 43. Ruta 3001 Demolición de media sección de descole del Box coulvert Pr 12+670 costado derecho.



Fotografía 44. Ruta 3001 corte, figurado e instalación de los aceros de refuerzo para construcción de solera en el descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho



Fotografía 45. Ruta 3001 Toma de briquetas en el asfalto instalado Pr 11+645 media bancada carril derecho



Fotografía 46. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de solera, descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho



Fotografía 47. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de solera, descole y losa inferior en media sección del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.



Fotografía 48. Ruta 3001 Céreo y nivelación de sub base granular Pr 12 +760 al Pr 12+805 calzada completa.



Fotografía 49. Ruta 3001 Corte, figurado e instalación de los aceros de refuerzo para construcción de muros en media sección y aleta en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho



Fotografía 50. Ruta 3001 Aproximación a cotas de diseño de sub base granular Pr 12+550 al Pr 12+660 toda la calzada



Fotografía 51. Ruta 3001 Instalación de formaleta metálica para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.



Fotografía 52. Ruta 3001 Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho



Fotografía 53. Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI para construcción de muros y losa superior en media sección y aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532 costado derecho



7

Fotografía 54. Ruta 3001 Retiro de formaleta utilizada para construcción de muros y losa superior Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.



Fotografía 55. Ruta 3001 Corte, figurado, instalación de aceros de refuerzo y formaleta metálica para construcción de aletas en el descole Box coulvert Pr 12+532



Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro Pr 12+806 al Pr 12+845 costado izquierdo de la vía.



Fotografía 57. Ruta 3001 Céreo y nivelación de sub base granular instalada en el Pr 12+030 al Pr 12+090 calzada completa.



Fotografía 58. Ruta 3001 Nivelación de Terraplén instalado Pr 12+430 al Pr 12+480 calzada completa.



Fotografía 59. Ruta 3001 Instalación de Base Granular Pr 12+690 al Pr 12+790 calzada completa.



Fotografía 60. Ruta 3001 Descole del Box coulvert Pr 12+532 costado derecho.



Fotografía 61. PR63+000 Ruta 6503, Construcción cunetas.



Fotografía 62. PR63+000 Ruta 6503, Construcción cunetas.



Fotografía 63. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío.



Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío.



Fotografía 65. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 66. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita



Fotografía 67. PR38+295 Ruta 6503, Compactación de asfaltita



Fotografía 68. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita



Fotografía 69. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones



Fotografía 70. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío



Fotografía 71. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío.



Fotografía 72. PR42+600 Ruta 6503, Conformación desvío



Fotografía 73. PR62+930 Ruta 6503, Recorrido puntos a intervenir municipio de Doncello



Fotografía 74. Ruta 6503, Socialización alcaldía municipio de Doncello



Fotografía 75. PR45+930 Ruta 6504, Replanteo ejes de diseño.



Fotografía 76. PR45+790 Ruta 6504, Replanteo ejes de diseño



Fotografía 77. PR45+200 Ruta 6504, Demolición de asfaltita.



Fotografía 78. PR45+027 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



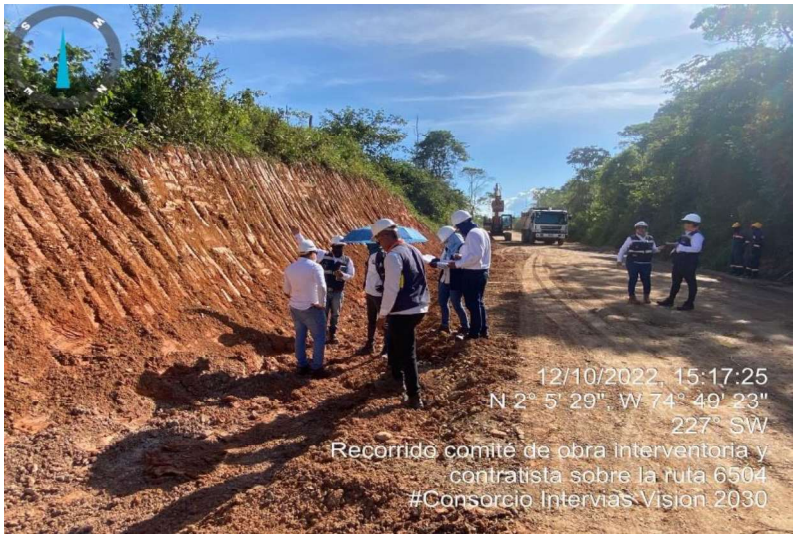
Fotografía 79. PR45+891 Ruta 6504, Demolición de cunetas



Fotografía 80. PR45+880 Ruta 6504, Corte talud ampliación de vía



Fotografía 81. PR45+880 Ruta 6504, Recorrido comité de obra



Fotografía 82. PR45+500 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante



Fotografía 83. PR45+320 Ruta 6504, Retiro de fallos.



Fotografía 84. PR45+320 Ruta 6504, Toma de niveles fallos



Fotografía 85. PR45+344 Ruta 6504, Retiro de fallos



Fotografía 86. PR45+325 Ruta 6504, Retiro de fallos



Fotografía 87. PR45+602 Ruta 6504, Replanteo alineamiento excavación alcantarilla.



Fotografía 88. PR45+602 Ruta 6504, Excavación para construcción de alcantarilla



Fotografía 89. PR45+602 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción de alcantarilla



Fotografía 90. PR45+602 Ruta 6504, Revisión niveles y pendiente placa alcantarilla e instalación de concreto



Fotografía 91. PR45+602 Ruta 6504, Construcción placa para instalación de tubería



Fotografía 92. PR45+602 Ruta 6504, Tubería y atraque para construcción de alcantarilla



Fotografía 93. PR45+602 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería



Fotografía 94. PR45+602 Ruta 6504, Verificación asentamiento concreto atraque



Fotografía 95. PR45+602 Ruta 6504, Toma de cilindros concreto



Fotografía 96. PR46+000 Ruta 6504, Nivelación y céreo subbase granular



Fotografía 97. PR46+120 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 98. PR46+226 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 99. PR46+200 Ruta 6504, Compactación subbase granular



Fotografía 100. PR46+300 Ruta 6504, Liberación por topografía subbase granular



Fotografía 101. PR46+090 Ruta 6504, Toma densidades subbase granular



Fotografía 102. PR46+120 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 103. PR45+980 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 104. PR46+450 Ruta 6504, Instalación base granular



Fotografía 105. PR46+200 Ruta 6504, Instalación y compactación base granular



Fotografía 106. PR46+400 Ruta 6504, Compactación Base granular



Fotografía 107. PR46+150 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular



Fotografía 108. PR46+110 Ruta 6504, Liberación por topografía Base Granular



Fotografía 109. PR46+400 Ruta 6504, Toma densidades base granular



Fotografía 110. PR476+130 Ruta 6504, Toma densidades base granular



Fotografía 111. PR46+110 Ruta 6504, Nivelación estacas base granular



Fotografía 112. PR46+380 Ruta 6504, Nivelación bordes de vía base granular



Fotografía 113. PR47+500 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular



Fotografía 114. PR476+120 Ruta 6504, Sopleteo e imprimación Base Granular



Fotografía 115. PR46+170 Ruta 6504, Replanteo de bordes y eje para instalación de asfalto



Fotografía 116. PR46+390 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 117. PR46+320 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 118. PR46+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 119. PR46+610 Ruta 6504, Compactación mezcla asfáltica



Fotografía 120. PR46+280 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 121. PR45+602 Ruta 6504, Lleno alcantarilla



Fotografía 122. PR45+602 Ruta 6504, Toma de densidades lleno alcantarilla



Fotografía 123. PR44+600 Ruta 6504, Mejoramiento fallo



Fotografía 124. PR44+000 Ruta 6504, Mejoramiento fallo



Fotografía 125. PR03+500 Ruta 6504, Bacheo con asfaltita



Fotografía 126. PR03+500 Ruta 6504, Bacheo con asfaltita



Fotografía 127. PR46+727 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría



Fotografía 128. PR45+900 Ruta 6504, Excavación aproximación a puente



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Atención comunidad PR 26+080-RUTA 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 6, Distribución volante Informativo 001-22-Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 7, capacitación hallazgos arqueológicos.



Fotografía Socio - Ambiental 8, Atención bloqueo de la vía 45+930.



Fotografía Socio - Ambiental 9, Capacitación hallazgos Arqueológicos ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Capacitación hallazgos arqueológicos 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 11, Reunión en CORPOAMAZONIA.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 13, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 15, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 16, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 17, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 18, Zona industrial Puerto Rico – Caquetá.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°17

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 13
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 13
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 15
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 17
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 17
11 Actividades desarrolladas por la interventoría 23
11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 23
11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 26
11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 26
11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 28
11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 32
12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 35
12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 35
12.2 SOLICITUD ÍTEMS NO PREVISTOS 52
12.3 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 53
12.4 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA 55
12.5 SOLICITUD DE OBSERVACIONES AL MATERIAL DE TERRAPLÉN 57
13 CONCLUSIONES. 58

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de octubre al 31 de octubre de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
JHONNY HERNANDEZ SANARIA	AUXILIAR DE LABORATORIO
ANGELA SOFIA CEBALLOS	AUXILIAR DE LABORATORIO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD

GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
KEVIN ARAMIS MARENGO SARMIENTO	INGENIERO DE APOYO
ROBERTO MIGUEL CASTAÑO DIAZ	LÍDER DE INTEGRACIÓN
DANIEL FERNANDO SIERRA OTALORA	PROFESIONAL EN GESTION DE CALIDAD
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA

AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL

JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
ABELARDO GOMEZ OVALLE	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2
EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILBER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE

SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL
JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNAN CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA	AUXILIAR SOCIAL
GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
MARCOS CUMACO PASCUAS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA	AUXILIAR MECANICO
MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE

NESTOR JOSE CANELON HERNANDEZ	OPERADOR MOTONIVELADORA
JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO	INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL
ALEX DANILO JOSA GUERRERO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JHON EDUARDO LOZANO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
JOAN ANDERSON LUCUARA GOMEZ	CONTROLADOR VIAL
SILVIA NHORA MONJE PEREZ	CONTROLADOR VIAL
BLADIMIR PEDRAZA CENTENO	AUXILIAR MECANO
LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA
JESUS ALFONSO SUAREZ PERDOMO	ELECTROMECANICO
RAMON EMILIO ACOSTA ILES	OFICIAL DE OBRA
JAVIER SALAZAR SAENZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ANCIZAR SANCHEZ AVILES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ROBIN ANDRES IMBUS MEDINA	CADENERO 1
WILLIAM ALBEIRO TUPUE COLIMBA	CADENERO 1
OSCAR EDUARDO MOSQUERA ANDRADE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
EVELIO DEVIA	CONDUCTOR TRACTOCAMION
CARLOS EDUARDO LOMBANA GUTIERREZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
YEISON TORRES TORRES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ALEXANDER VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
NORBERTO RAMIREZ HERMOSA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CRISTIAN RODRIGUEZ SIERRA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CESAR AUGUSTO RAMOS GARCIA	OFICIAL DE OBRA
DEYI TATIANA YARA POLANIA	CONTROLADORA VIAL
JAIME EDUARDO BERNATE GUZMAN	CADENERO 1

JORGE DAVID VASQUEZ CORREA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
LONDREY ANDRADE RIOS	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
YOR CRISTOFER VILLOTA SANCHEZ	RASTRILLERO
EDGAR IVAN HINCAPIE MENDOZA	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
NORDIER CEBALLOS SILVA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DANIEL JOSE COGOLLOBELLO	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
MILTON RAMIRO LEGARDA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
JOSE DIOMEDEZ BOLAÑOS DELGADO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
DIEGO ANDRES ROJAS BOTINA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
ALCY HERNAN BUCHELI BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
WLLIAM HERNAN MADROÑERO MARTNEZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
EDWIN DAVID CERON GARCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
CRISTIAN DARIO MAYA MURILLO	AUXILIAR DE LABORATORIO
LEONARDS ENRIQUE SOLANO RUIZ	CADENERO 1
JUAN ESTEBAN MOLINA ALVAREZ	PROFESIONAL PREDIAL
DIEGO FERNANDO VLLAMIZAR CARDONA	COORDINADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL VEGA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA
GUILLERMO PRADA TIQUE	OPERADOR RETRO EXCAVADORA
LUIS ALBERTO GRISALES ORDOÑEZ	OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL
RAMON EMILIO OJEDA BALTA	AYUDANTE DE OBRA
ALBERT JULIAN GAMBOA MORENO	INSPECTOR SISO
SERGIO ANDRES VELASQUEZ PEREZ	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JOSE HUGO GORDILLO DUARTE	AYUDANTE DE OBRA
YUBERNEY VARGAS BETANCOURT	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JUAN DE JESUS CASANOVA CASANOA	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
OVIDIO GARIBELLO REYES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JHON FREDY SILVA CASTRO	CONDUCTOR DOBLE TROQUE

GABRIEL TORIBIO PINZA JOJOA	OPERADOR BULLDOZER
WALTER ANTONIO JULIO JULIO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ANGEL LUIS LOBO CANDURIS	RASTRILLERO
LUIS ALBERTO BENAVIDEZ ORTIZ	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JONATHAN FABIAN VILLAMIL VEGA	AYUDANTE DE OBRA
JOSE GERMAN ROJAS OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
ALVARO YUNIOR RAMIREZ TORO	AYUDANTE DE OBRA
PEDRO ARNEY SANCHEZ TELLO	AYUDANTE DE OBRA
DAGOBERTO CRUZ VALENCIA	AYUDANTE DE OBRA
ELIAZAR BALANTA BALANTA	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR FABIAN CAMACHO RUBIANO	AYUDANTE DE OBRA
DEIVY FABIAN VARGAS VANEGAS	AYUDANTE DE OBRA
JOSE ALIRIO PUENTES TORREJANO	AYUDANTE DE OBRA

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

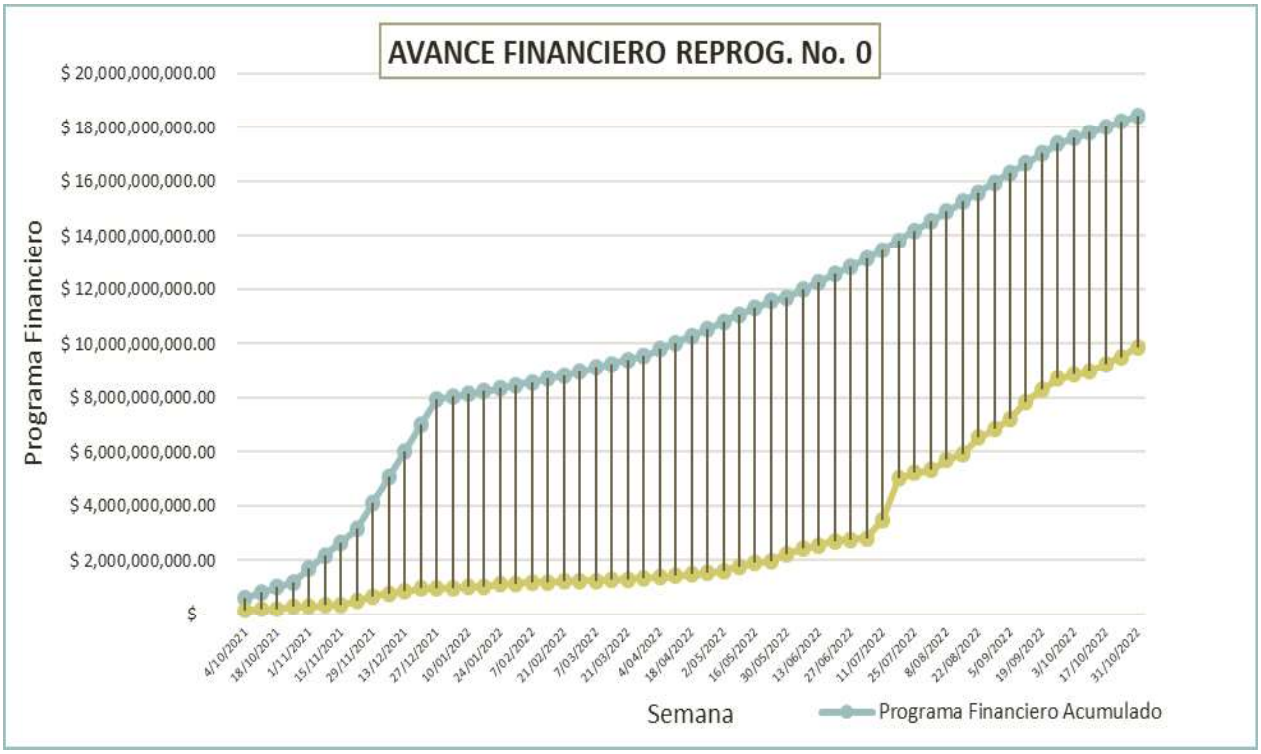
Numero	Nombre	Cargo
1	NANCY MARCELA ROJAS SANDOVAL	COORDINADORA DEL GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	SUPERVISOR
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTOS

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 31 de octubre de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 2,9538% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 5.5110% con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%
AGOSTO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%
	29/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%
SEPTIEMBRE 2022 1.424.142.842	5/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%
	12/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%
	19/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%
	26/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%
OCTUBRE 2022 1.068.107.132	3/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,590,163,611.82	5.2557%	$ 8,848,772,053.00	2.6439%
	10/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,803,785,038.22	5.3195%	$ 8,961,878,510.00	2.6777%
	17/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,017,406,464.62	5.3833%	$ 9,244,732,203.00	2.7622%
	24/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,231,027,891.02	5.4472%	$ 9,521,885,934.00	2.8450%
	31/10/2022	$ 213,621,426.40	**$ 18,444,649,317.42**	5.5110%	**$ 9,885,962,556.00**	2.9538%

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - Atraso financiero	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 959,918,106.40	$ 4,099,796,870.12	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 3,438,088,849.12	1.5141%
	6/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 5,059,714,976.52	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 4,286,669,107.52	2.2531%
	13/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,019,633,082.92	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 5,166,587,213.92	3.0021%
	20/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 6,979,551,189.32	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 6,017,173,775.32	3.7421%
	27/12/2021	$ 959,918,106.40	$ 7,939,469,295.72	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 6,967,925,287.72	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.56	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 7,048,942,434.56	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.41	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 7,125,675,566.41	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.25	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 7,194,979,214.25	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.10	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 7,220,599,683.10	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.35	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 7,324,071,759.35	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.60	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 7,402,205,558.60	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,246.85	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 7,511,528,107.85	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.10	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 7,619,533,775.10	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.63	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 7,742,273,278.63	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.16	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 7,874,395,004.16	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.69	2.7663%	$ 1,273,057,619.00	0.3804%	$ 7,985,431,817.69	2.3859%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.22	2.8086%	$ 1,306,173,873.00	0.3903%	$ 8,093,902,377.22	2.4183%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.75	2.8509%	$ 1,343,255,982.00	0.4013%	$ 8,198,407,081.75	2.4496%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,503.91	2.9243%	$ 1,377,891,910.00	0.4117%	$ 8,409,581,593.91	2.5127%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.06	2.9978%	$ 1,429,854,513.00	0.4272%	$ 8,603,429,431.06	2.5706%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.22	3.0712%	$ 1,480,845,409.00	0.4425%	$ 8,798,248,975.22	2.6288%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.38	3.1447%	$ 1,530,640,389.00	0.4573%	$ 8,994,264,435.38	2.6873%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.57	3.2328%	$ 1,600,571,273.00	0.4782%	$ 9,219,306,079.57	2.7546%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.72	3.3063%	$ 1,769,479,496.00	0.5287%	$ 9,296,208,296.72	2.7776%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,232.88	3.3797%	$ 1,902,708,929.00	0.5685%	$ 9,408,789,303.88	2.8112%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.04	3.4531%	$ 1,972,685,035.00	0.5894%	$ 9,584,623,638.04	2.8637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.13	3.4972%	$ 2,243,386,864.00	0.6703%	$ 9,461,408,073.13	2.8269%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.13	3.5818%	$ 2,407,213,707.00	0.7192%	$ 9,580,754,857.13	2.8626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.13	3.6664%	$ 2,544,055,636.00	0.7601%	$ 9,727,086,555.13	2.9063%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.13	3.7510%	$ 2,692,573,343.00	0.8045%	$ 9,861,742,475.13	2.9465%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.13	3.8356%	$ 2,757,828,250.00	0.8240%	$ 10,079,661,195.13	3.0116%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.13	3.9203%	$ 2,816,669,648.00	0.8416%	$ 10,303,993,424.13	3.0787%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,474,630,105.88	4.0260%	$ 3,476,310,403.00	1.0387%	$ 9,998,319,702.88	2.9873%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 13,828,597,139.63	4.1318%	$ 5,005,814,885.00	1.4957%	$ 8,822,782,254.63	2.6361%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,182,564,173.38	4.2375%	$ 5,224,896,120.00	1.5611%	$ 8,957,668,053.38	2.6764%
	1/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,536,531,207.13	4.3433%	$ 5,325,434,997.00	1.5912%	$ 9,211,096,210.13	2.7521%
AGOSTO 2022	8/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 14,890,498,240.88	4.4491%	$ 5,687,560,276.00	1.6994%	$ 9,202,937,964.88	2.7497%
	15/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,244,465,274.63	4.5548%	$ 5,934,521,214.00	1.7731%	$ 9,309,944,060.63	2.7817%
	22/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,598,432,308.38	4.6606%	$ 6,514,101,062.00	1.9463%	$ 9,084,331,246.38	2.7143%
	29/08/2022	$ 353,967,033.75	$ 15,952,399,343.42	4.7663%	$ 6,846,279,025.00	2.0456%	$ 9,106,120,318.42	2.7208%
SEPTIEMBRE 2022 1.424.142.842	5/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,308,435,053.92	4.8727%	$ 7,223,457,033.00	2.1583%	$ 9,084,978,020.92	2.7145%
	12/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 16,664,470,764.42	4.9791%	$ 7,852,556,155.00	2.3462%	$ 8,811,914,609.42	2.6329%
	19/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,020,506,474.92	5.0855%	$ 8,284,345,389.00	2.4752%	$ 8,736,161,085.92	2.6102%
	26/09/2022	$ 356,035,710.50	$ 17,376,542,185.42	5.1918%	$ 8,694,858,322.00	2.5979%	$ 8,681,683,863.42	2.5940%
OCTUBRE 2022 1.068.107.132	3/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,590,163,611.82	5.2557%	$ 8,848,772,053.00	2.6439%	$ 8,741,391,558.82	2.6118%
	10/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 17,803,785,038.22	5.3195%	$ 8,961,878,510.00	2.6777%	$ 8,841,906,528.22	2.6418%
	17/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,017,406,464.62	5.3833%	$ 9,244,732,203.00	2.7622%	$ 8,772,674,261.62	2.6211%
	24/10/2022	$ 213,621,426.40	$ 18,231,027,891.02	5.4472%	$ 9,521,885,934.00	2.8450%	$ 8,709,141,957.02	2.6022%
	31/10/2022	$ 213,621,426.40	**$ 18,444,649,317.42**	5.5110%	**$ 9,885,962,556.00**	2.9538%	**$ 8,558,686,761.42**	2.5572%

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **2.5572%** el cual equivale a **$ 8,558,686,761.42** a corte de 31 de octubre de 2022.

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité técnico No.28 el día 12 de octubre de 2022, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 4-11 de octubre de 2022 y seguimiento al programa de inversiones ruta 3001-3002
Se Realizó comité técnico No.29 el día 12 de octubre de 2022, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 4-11 de octubre de 2022 y seguimiento al programa de inversiones ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.30 el día 26 de octubre de 2022, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 18-25 de octubre de 2022 y seguimiento al programa de inversiones y actividades programadas ruta 3001-3002
Se Realizó comité técnico No.31 el día 29 de octubre de 2022, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 19-25 de octubre de 2022 y seguimiento al programa de inversiones ruta 6503-6504
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual con acta No. 94 el 5 de octubre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 95 el 20 de octubre de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 96 el 27 de octubre de 2022, avance componente social - Proyectos Productivos /Obras con Participación Comunitaria.

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones inicial suscito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías, la interventoría establece el porcentaje programado 5.5110% y el porcentaje de avance 2,9538% de cada una de las actividades a corte de 31 de octubre de 2022.

En la programación en el mes de octubre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Construcción de obras de estabilidad y estabilización ruta 6503.
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19 ruta 6504.
8. Reparación de la carpeta asfáltica ruta 6504.

El especialista de Diseño de Pavimentos por parte de la interventoría remite Concepto técnico de material granular y ligante para MDC-19, mediante Concepto Técnico No. 010-22-3001-Pavimentos se da aprobación al material realizando una especificación particular mediante comunicado C-245-1123-4028-22 el 4 de octubre de 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503** se continua con la actividad de suministro e instalación de concreto 3000 Psi para construcción de cunetas entre PR62+930 y PR63+080 costado derecho, paso urbano municipio de Doncello – Caquetá, realizan verificación de asentamiento y toma de cilindros de concreto; contratista termina actividades en este frente, interventoría indica que aún falta la construcción de cunetas por el costado izquierdo de la vía y adicional a esto dejaron en la zona intervenida material granular y escombros, por lo tanto, se solicitó realizar las respectivas actividades para finalizar totalmente los trabajos en este punto. Mediante comunicado C-245-1137-4114-22 radicado por interventoría el día 08 de octubre de 2022 se solicitó el retiro de escombros y la señalización del material acopiado sobre la vía, nuevamente el día 27 de octubre de 2022 se reiteró esta solicitud mediante el comunicado C-245-1187-4384-22. Otra actividad realizada en esta ruta es la construcción de gaviones en malla para protección por socavación de la estructura construida para desvío del puente localizado en el PR38+295 entre los municipios de Montañita y Paujil – Caquetá, la solicitud de esta actividad se realiza mediante comunicado C-245-1158-4213-22 el día 15 de octubre de 2022; se realiza conformación con adición de subbase granular en el desvío y se procede al suministro e instalación de asfaltita. En conjunto contratista e interventoría realizan medición de conformación y de la asfaltita instalada; mediante comunicado C-245-1125-4056-22 radicado el 05 de octubre de 2022 se entrega al contratista el concepto hidráulico, geotécnico y estructural, resultado de la revisión a los estudios y diseños del banco de datos del INVIAS pertenecientes a un contrato anterior, para la construcción de un puente sobre la

quebrada las delicias y se indica que todos los estudios y diseños se deben actualizar de acuerdo a la normatividad vigente. Otra actividad realizada es la conformación con adición de subbase granular y crudo en el desvío localizado en el PR42+600. En el municipio de Doncello contratista e interventoría se reúnen con el secretario de infraestructura del municipio, se realiza recorrido para establecer puntos a intervenir en este municipio.

En la **ruta 6504** la comisión de topografía del contratista realiza levantamiento topográfico inicial del PR 45+930 a 44+100, realiza levantamiento de poligonales para ajustes a diseño geométrico del PR49+000 a PR45+000, realiza replanteo de ejes de diseño del PR45+350 a PR45+930; Topografía de Interventoría observa alineamiento desplazado hacia costado derecho, se recomienda a los topógrafos del contratista el ajuste a los diseños. En conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan nivelación de ejes de diseño ajustados, se evidencia llenos excesivos entre PR PR45+350 a PR45+930. Mediante comunicado C-245-1108-3994-22 radicado el 01 de octubre de 2022 se recomendó al contratista que los ajustes a diseños se hagan con base a información levantada por los topógrafos en campo y se entreguen de manera oficial (planta, perfiles, secciones transversales y carteras de replanteo) antes de ejecutar las actividades en los tramos objeto de ajustes a los diseños geométricos. Anexo se envió cartera de replanteo con la que se ha trabajado, la cual tiene los ajustes hechos en campo. Adicional a esto, se reiteró que en campo no se cuenta con puntos debidamente georreferenciados indispensables para la ejecución de las actividades topográficas (los existentes tienen coordenadas y alturas diferentes a las que se están utilizando en el replanteo de la obra), de no hacerse de forma adecuada este proceso se tendrán inconvenientes puesto que el personal en campo no puede controlar la precisión de las medidas. Se realiza demolición de asfaltita entre PR44+769 - PR45+502 costado derecho y entre PR44+736 - PR45+502 costado Izquierdo, en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de demolición de asfaltita, el día 8 de octubre de 2022 mediante comunicado C-245-1136-4113-22 se solicitó al contratista la entrega de Secciones transversales después de retirada la asfaltita, Perfil longitudinal de diseño Vs Perfil longitudinal terreno natural (después de retiro de asfaltita) y Carteras de replanteo; necesarios para la revisión, verificación y respectivo recibo, desde el tramo del PR45+930 (Puente La Ureya) hasta el punto que tenga programado continuar con la construcción de estructura de pavimento. Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes y corte de taludes para ampliación de vía, se realiza demolición de

cunetas existentes en concreto entre PR45+873 - PR45+891 costado Izquierdo y entre PR45+650 - PR45+884 costado Derecho, se realiza corte de talud para ampliación de vía del PR45+650 al PR45+850, costado derecho de la vía. Se realiza excavación y posterior lleno con material granular para retiro de fallos en los siguientes puntos: PR45+321 - PR45+345 carril Izquierdo, PR45+310 - PR45+318 carril Izquierdo, PR45+942 - PR45+976 carril Derecho y PR45+975 - PR45+992,8 carril Izquierdo, en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría toman secciones para cálculo de cantidades de excavación en mejoramiento de fallos. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y controla excavación cajeo empalme puente entre PR45+855 y PR45+925 carril derecho y se realiza cajeo para empalme puente la Ureya. Se realiza suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR45+620 y PR45+880 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa, se realiza céreo de subbase granular entre PR45+942 y PR46+150 calzada completa y se libera subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR45+942 y PR46+150 calzada completa. Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR45+942 y PR46+330, calzada completa. Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes y niveles de céreo en tramo de base granular instalada entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría realizan verificación de niveles para instalación de Base granular entre PR45+942 y PR46+674 calzada completa, se realiza céreo de base granular entre PR45+942 - PR47+674 carril Izquierdo y entre PR45+942 - PR47+600 carril Derecho, se libera Base granular por topografía y por densidades del PR45+942 al PR47+674 carril Izquierdo y PR45+942 al PR47+600 carril Derecho. El 12 de octubre de 2022 se emitió el comunicado C-245-1147-4151-22, donde se indicó al contratista las condiciones de recibo de capas granulares. Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes entre PR45+937,2 - PR46+674 carril Izquierdo y entre PR46+137 - PR46+600 carril Derecho, comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de primera capa de carpeta asfáltica y se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, primera capa entre PR45+937,2 - PR46+674 carril Izquierdo y entre PR46+137 - PR46+600 carril Derecho; en conjunto Comisión de topografía del contratista e interventoría realizan nivelación de primera capa de asfalto del PR46+137 al PR46+674

calzada completa, para determinar los espesores y calcular las cantidades de mezcla instalada. Teniendo en cuenta que los resultados de los ensayos de laboratorio realizados al asfalto instalado en septiembre arrojaron que el contenido de asfalto es bajo y no cumple con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS 2022, por tal motivo el día 24 de octubre de 2022 mediante comunicado C-245-1178-4333-22 se solicitó realizar ensayos de extracción de núcleos. En cuanto a obras hidráulicas comisión de topografía del contratista traza alineamiento y niveles para excavación de alcantarilla localizada en PR45+602, se realiza la excavación y extracción de tubería existente; en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría hacen chequeo de niveles de excavación, levantamiento topográfico y cálculo de cantidades de la alcantarilla intervenida, se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular y se procede al suministro e instalación de concreto para construcción de placa para instalación de tubería; se realiza instalación de tubería y emboquillado de las juntas entre tubos, equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles, pendiente de placa y alineamiento de tubería y se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería; se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarillas y se realiza toma de densidades a mitad y al final del lleno para asegurar adecuada compactación del material. Se realiza bacheo con adición de asfaltita entre PR00+520 - PR04+900 y PR05+300 - PR12+500. Se realiza mejoramiento de calzada y conformación de vía con adición de material (Crudo) entre PR44+620 y PR44+757; interventoría recomendó al contratista excavación y mejoramiento de los fallos antes de instalar el material, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría miden longitud y anchos del tramo mejorado entre PR44+620 y PR44+757. Se realiza conformación de calzada existente en tramos críticos entre PR35+300 - PR43+197, PR29+160 - PR33+124 y entre PR20+645 - PR27+835. Mediante comunicado C-245-1152-4198-22 el día 14 de octubre se solicita al contratista hacer entrega del plan de contingencia detallado, asignando recursos y fechas de ejecución semana a semana con el fin dar cumplimiento a las metas de pavimentación planteadas para el año 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas **–** Mina Blanca, en la **ruta 3002** Se realizo recorrido en conjunto contratista e interventoría para determinar los puntos de mantenimiento de la ruta con y sin aporte de material. Adicionalmente se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de identificar tramos críticos que puedan presentar emergencia y se realiza remoción de derrumbes entre PR58+000 a mayores.

En la **ruta 3001**, se presentan diversos derrumbes debido a las fuertes lluvias en la zona y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores para lo cual, él se realizó la remoción desde el PR18+180 hasta el PR43+500. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, realizan replanteo de chaflanes, ejes y bordes de vía, así mismo, realizan en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 12+030 al PR 12+815 por tramos discontinuos y así mismo, en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de obras de arte: en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR11+380, se realiza el armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI. En las alcantarillas No. 6 ubicada en el PR11+480, se realizó la construcción del solado, Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales del dentellón y placa de descole, aletas, cabezal y guardarruedas y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI. En el Box Culvert ubicado en el PR 12+532 en encole y descole se realizó construcción de solado, armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales, instalación de cinta PVC y posterior vaciado de concreto premezclado (Argos) de 4000 PSI, así mismo, se construyó los filtros laterales del box coulvert. En la alcantarilla ubicada en el PR12+670 en el costado derecho se realizó la construcción de solado y armado del acero según las especificaciones de los planos estructurales. Se realizo la excavación mecánica desde el PR12+025 al PR12+845 realizando ampliaciones y cajeo para construcción de vía y para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico desde el PR12+596 al PR12+600 por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3/4", manguera perforada de 4"; el geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 12+025 al PR 12+845 en los tramos de diseño, teniendo en cuenta lo anterior, para el material drenante la interventoría mediante comunicado C-245-1180-4357-22 del 25 de octubre de 2022 hizo extensiva la no conformidad calidad de material granular drenante, filtros laterales, box localizado en el PR12+532 - filtro entre el PR12+590 al PR 12+610, costado izquierdo al no cumplir con las especificaciones generales de construcción de carreteras 2013 y su actualización 2022, en su capítulo 6 articulo 673. En la construcción de la vía se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 12+550 al PR12+830 en los tramos que se requería por mejoramiento de la subrasante, por cotas de diseño y unos tramos de arreglo de fallos. Se realizó instalación de subbase en las zonas de

ampliación y donde sea requerido desde el PR 12+030 al PR 12+790 en tramos parciales liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR12+560 al PR 12+750. Se tomaron aproximadamente 20 pruebas de densidades para liberación. En las capas de la ya instaladas se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. La interventoría emite comunicado C-245-1147-4151-22 definiendo las condiciones de recibo de capas granulares (Nivelación y Compactación) el día 12 de octubre 2022. Se realiza demolición de estructuras existentes como demolición de disipador hidráulico margen izquierda ubicado en el PR 12+203, demolición Box coulvert existente ubicado en el PR 12+532 y en el PR 12+670, demolición cuneta costado derecho ubicado desde el PR12+747 – PR12+780. Se realiza remoción de cerca en el costado derecho del PR12+445 al PR12+500 y en el costado izquierdo del PR12+450 al PR12+600. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para identificar los tramos que requieren mantenimiento con y sin aporte de material del PR00+000 al PR54+000.

11 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504					
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022		C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021					
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022			C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022				

Vol 4. Diseño Pavimentos		**C-245-0291-2521-21 (17-dic-21)** CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22)** CVNSO-0991-532-2022 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22)** CVNSO-0991-590-2022 **recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-616-2022	**C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022**	**C-245-0304-2595-21 (27-dic-21)** CVNSO-0991-283-2021 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022	
			Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 **Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022**		
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.		**C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022 **Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-691-2022 **Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022)** CVNSO-0991-616-2022	**C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022**	**C-245-0583-1443-22 19-abr-22** CVNSO-0991-290-2022	**C-245-0553-1264-22 5-abr-22** CVNSO-0991-173-2022	**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022
			cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022		
Vol 8. Diseño Estructural.		**C-245-0908-3089-22 (29-jul-22)** CVNSO-0991-548-2022	**C-245-0664-1878-22 (12-may-22)** CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)		

	PUNTOS CRITICOS			
	Diseño Estructural	**Diseño Geología y Geotecnía**	**Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación**	**Diseño geometrico y señalizacion**
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	**C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022**			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	**Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 3-sep-22** CVNSO-0991-509-2022	**Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022**	**C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022** **C-245-0936-3236-22 (Observaciones de forma) 9-ago-22 CVNSO-0991-624-2022**	**C-245-0928-3166-22 4-ago-22 CVNSO-0991-428-2022 Pend informe señalización y seguridad vial** **C-245-1008-3534-22 31-ago-22 CVNSO-0991-675-2022**
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)				**C-245-1071-3804-22 20-sep-22 CVNSO-0991-763-2022**

Mediante comunicado C-245-1129-4074-22 del 6 de octubre de 2022, se realizó la solicitud al contratista de los Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas. PR13+500 al PR18+500 de la Ruta 3001.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de octubre expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Concepto técnico de material granular y ligante para MDC-19, mediante Concepto Técnico No. 010-22-3001-Pavimentos se da aprobación al material realizando una especificación particular el 4 de octubre 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de octubre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 Estudio de Hidrología e Hidráulica Estructura puente Quebrada las Delicias PR37+747, mediante oficio NF-HD_MEMO_31, la interventoría remite concepto del especialista solicitando la actualización debido a que tiene un tiempo de elaboración de aproximadamente 9 años.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de octubre expone lo siguiente:

  - Se solicita actualización del PAGA a la v8 ya cuenta con cinco actos administrativos de permisos y/o autorizaciones ambientales, que requieren ser incorporados al PAGA. Adicionalmente se exponen los permisos ambientales obtenidos, inicio de operación de planta de asfalto con la fuente de materiales y donación de materiales sobrantes de excavación.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 3 del informe mensual 13 de julio 2022. Adicionalmente, se realizó observaciones a los informes No.14 de agosto y No. 15 septiembre 2022.

11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- El día 03 de octubre de 2022 se remite Informe mensual de actividades realizadas por la interventoría en el mes de septiembre de 2022.
- El día 04 de octubre se envía al contratista los archivos de Base de datos Geográfica y Shapefiles prediales del INVIAS.
- El día 05 de octubre se realiza reunión mensual de seguimiento a la gestión predial INVIAS, contratista, interventoría.
- El día 07 de octubre se realiza solicitud al contratista de aclaración áreas requeridas PR10+650 Margen Derecho.
- El día 13 de octubre se remite comunicado consultas (ronda de río, POT y titulo minero)
- El día 13 de octubre se realiza recorrido con el contratista (social y predial) predio lote2-la florida margen derecho PR11+000 al PR12+200, PR12+450 (cercas) PR12+532 (Box Coulvert), recorrido a pie hasta el PR13+550.
- El día 18 de octubre se emite oficio Permiso de Intervención Voluntaria predio Patio Bonito y comunicado reiterando los permisos de intervención de la ruta 3001.
- El día 20 de octubre se remite comunicado invias reiteración solicitud expediente finca jacinto.

11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas. Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.
- Ruta 3001 se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 18/10/2022; actividad realizada en presencia de la señora Luz Amanda Morales. No se evidencian PQRS.
- Ruta 6504 PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 20/10/2022, en presencia de la señora Romelia Jaramillo. No se visualizan PQRS. Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 21/10/2022, en presencia de Luisa Vélez. No se visualizan PQRS. Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán:

se apertura Buzón el día 13/10/2022, en presencia de la señora Sandra Tabares. No se visualizan PQRS.

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 53 PQRS. Durante el periodo se recepcionaron 8 PQRS. Actualmente se cuenta con el cierre de 45; y 8 en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.
- En el presente periodo no se ejecutó la actividad teniendo en cuenta que este periodo le correspondía al municipio de San Vicente del Caguán y se había ejecutado reunión extra-ordinaria con Invias el 28 del mes de septiembre, donde se dio avance social, ambiental y técnico del proyecto.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: Volante informativo 001-22: Protocolo Atención de PQRS: se continua con entrega del volante informativo No. 001, en el cual se indica el protocolo a seguir para atender las PQRS, y los diferentes canales de comunicación que existen en el consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente; Volante Informativo 006-22: Actividades de Asfalto ruta 6504- se hace entrega mediante redes sociales, grupos de WhatsApp, veedores, tal y como se evidencia en los anexos correspondientes.
- Se presenta un bloqueo en el PR 45+930 por parte de empresas transportadoras y comunidad del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá por inconformidad en los puntos relacionados a continuación: Cierres parciales muy prolongados. Pésimo estado de la vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán, se requiere mantenimiento urgente. Estado de la señalización. Luego de efectuar un diálogo con los solicitantes se procede a asumir por parte del consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente los siguientes compromisos: Cierres parciales de vía, paso uno a uno máximo 30 minutos. Adecuación periódica de la vía. Revisión del estado actual de la señalización y si requiere ajustes se procederá a dar atención.
- Se recibió la proyección del plan anual de capacitaciones Vigencia 2022-2023 mediante comunicación CVNSO-0991-816-2022 el cual fue aprobado y se encuentra en proceso logístico.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de octubre del 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los

pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría solicito mediante comunicado C-245-1117-4013-22 "Actualización Documento PAGA A Versión No 008" ajustes correspondientes al documento PAGA, el cual fue viabilizado mediante comunicado número C-245-0909-3090-22; cuyo asunto hace referencia a "Viabilidad al Documento "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA VERSIÓN 007 – JULIO DEL 2022", tal como lo indica la Guía de Manejo Ambiental – Proyectos de Infraestructura – Sub Sector Vial "...Mantener actualizado el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el transcurso de las obras..", entre otros "...El PAGA debe actualizarse cada vez que se obtenga un nuevo permiso o se modifiquen las condiciones de su otorgamiento...".
- La interventoría ha solicitado la entrega al informe de las actividades ambientales ejecutadas en el periodo de agosto del 2022; por consiguiente, el CVNSO da respuesta a nuestras solicitudes el día 13 de octubre mediante oficio CVNSO-0991-860-2022.
- Desde el 05 de septiembre del presente año, el proyecto N°991 del 2021 no cuenta con el personal ambiental mínimo establecido según lo referido en el Anexo técnico modulo 1 Apéndice 2 numeral 7 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL
- Se han adelantado gestiones por el CVNSO ante la entidad ambiental La Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA para obras de mitigación - permiso de ocupación de cauce en el PR04+817.
- La interventoría reitero mediante comunicados C-245-1027-3629-22 y C-245-1105-3983-22, donde se solicitó información sobre la fecha de inicio de operaciones de la planta de asfalto como lo señala el acto administrativo N° 1382 del 26 de julio de 2022 en el artículo cuarto.
- La interventoría remite al CVNSO las obligaciones emanadas de los permisos ambientales otorgados por la autoridad ambiental La Corporación Autónoma del Alto del Magdalena – CAM; La Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo

PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001; mediante comunicado C-245-1113-4009-22; La Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022. Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz para uso de desarrollo de obras civiles; mediante comunicado C-245-1114-4010-22; Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022, permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas; mediante comunicado C-245-1115-4011-22.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO.

- La interventoría realizo recorrido los días 13 y 25 de octubre del presente año; con el equipo del componente social y de seguridad salud en el trabajo SST. Se verifico caudal de alcantarilla aprobada por el INVIAS para cambio por Box Culvert, la cual se le solicito mediante comunicado C-245-1194-4460-22 el 29 de octubre del 2022, iniciar con los respectivos trámites ante CORPOAMAZONIA la solicitud del permiso de ocupación de cauces para su intervención en el corregimiento de La Esmeralda. Se evidencio material restante RCD sin retirar en el paso urbano del Municipio de El Doncello; y un material de agregados sin su debida señalización y protección del mismo; este requerimiento se ha solicitado en varias oportunidades al CVNSO y en comités técnicos de obra, la cual el componente ambiental hace partícipe. Se desplazo a los puntos de desvió al PR 42+600 y el PR38+295; donde se observa acopios de subbase granular señalizados con el propósito de dar conformidad al terreno para actividad de instalación de asfaltita.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Se formalizo visita el día 06 de octubre del presente año con el profesional encargado de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA donde se le solicito claridad en la información sobre los requerimientos de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022, del permiso de

emisiones atmosféricas para fuentes fijas al no dar cumplimiento con las obligaciones emanadas del acto administrativo.

- En acuerdo con el CVNSO se realizó visita ambiental en compañía del ing. Jhonell Baños y la Inspectora SST, el 10 de octubre a la unidad industrial (campamento) donde se dieron algunas recomendaciones y requerimientos.
- El 12 de octubre del presente año, se realizó acompañamiento al recorrido técnico, social y ambiental de obra, en el cual no hubo acompañamiento del profesional ambiental del contratista CVNSO.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación para la construcción de cunetas sobre las márgenes del corredor vial de la ruta en el PR 45, este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250
- Se registra retiro de material RCD "Escombros" resultante de las actividades de excavación de alcantarillas, cunetas, de fallos de reparcheo – bacheo y de demolición de estructuras de concreto (obras de drenaje) entre otras sobre el corredor vial de entre los PR 46 y PR 45; para luego ser llevados a las zonas de disposición final ubicados en el PR 50+250 y al PR 50+900 en el sector de San Vicente del Caguán.
- El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A.
- En cada sitio de intervención se acopia los volúmenes de materiales granulares para la jornada de trabajo, la cual se les solicito el retiro de los escombros de inmediato; acordonar y cubrir el material restante para evitar arrastre de material.
- El 14 de octubre se inicia actividad de mantenimiento de la vía con reparcheo y bacheo sobre la carpeta existente de los tramos del PR 3; PR 4 y PR 5; Sector de Puerto Rico de la Ruta 6504. Este mantenimiento se realiza con asfaltita suministrado por la mina Las Pavas del municipio de El Paujil.
- Se realizo visita los días 13 y 26 de octubre donde se verifico la adecuación de los predios disponible para adecuación de material de los residuos de excavación y demolición RCD "Escombros"; provenientes de la ruta 6504 sector de San Vicente del Caguán que se encuentran ubicados en el PR 50+250 y el PR 50+900.
- El día 26 de octubre se observa ingreso material de asfaltita "escombros" a los dos predios anteriormente nombrados, la cual se solicitó mediante comunicado C-245-1195-4462-22 que nos informe que actividad disponible se realizara en estos sitios de disposición si se conoce que este material tiene otro fin (Donación) la cual

esta solicitud oficial se debe hacer mediante el Instituto Nacional de Vías INVIAS; y la entrega de las respectivas actas de donación del material con el propietario la cual se deben reportadas en los informes mensuales en los periodos correspondientes.

- Se realiza recorrido hacia la hacienda "La Niña" donde se habló con la administradora del predio donde se hará la respectiva disposición del material producto de los deslizamientos "derrumbes" de la ruta 3002.
- La cual entre la interventoría y la admo Jenifer Gallego, se levanta acta de reunión otorgando permiso para la disposición material de escombros en su propiedad, que se encuentra ubicada en el PR 66+520 margen derecha, por lo tanto, la admo solicito entregar en las mismas condiciones iniciales (cerca) y reconformación del material existente al área a intervenir.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida de escombros RCD, de las actividades de corte de talud existente para ampliación de la vía, excavaciones para nivelación de subrasante, en cajeos e instalación de terraplén, en la construcción de filtros, demoliciones de la estructura existente en el encole de las obras de drenaje existentes entre otras. Este material restante se dispone en el predio "botadero" que se encuentra ubicados en el PR 11+365 margen izquierda del corredor vial.
- Ingresa el 06 de octubre del presente año motoniveladora Caterpillar 140K a la ruta 3001 en cama baja.
- Se registro entrada de material de concreto del proveedor asignado por el CVNSO "ARGOS"; los días 07; 14; 19 y 22 de octubre en actividad de fundidas de muro, losa superior y aletas en el encole en las obras de drenaje existentes.
- El CVNSO mediante resolución N° 2374 del 12 de septiembre del 2022 la Corporación Autónoma del Alto del Magdalena CAM. otorgo permiso Ocupación de cauces a las obras de drenaje (Box Culvert) la cual se encuentran ubicadas: PR 12+025, PR 13+280, PR 13+346
- La corporación Autónoma del Alto del Magdalena CAM otorgo permiso de Aprovechamiento Forestal mediante resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 a 429 individuos arbóreos que se encuentran ubicados en el tramo PR10+500 a PR 13+500. A los avances que se vienen adelantado en el corredor vial, para

ampliación de vía se realiza corte de talud, esto ha venido provocada inestabilidad en el terreno provocando perdida de firmeza en sus raíces y por las altas precipitaciones y vientos fuertes que se presentan en esta zona; a causa de esto se ha presentado la caída de algunos individuos arbóreos que se encuentran inventariados para su aprovechamiento. Esto puede provocar incidentes viales, con los usuarios de la vía con el personal de obra y daños en las infraestructuras.

- La interventoría ha venido solicitando apremio a los requerimientos emitidos por la CAM; en los artículos 6 "Ejecutar las trece (13) actividades relacionadas con ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre, generando los respectivos soportes como informes, registros fotográficos, etc.". y articulo 7 "Implementar las catorce (14) medidas para el manejo de epífitas"

11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SST - RUTA 6504, PUERTO RICO-FLORENCIA

- El día 12 de octubre se realizó capacitación virtual en conservación visual por parte de CPT con la capacitadora Natalia Gonzales.
- El día 12 de octubre se realizó visita a campo en compañía del área técnica y la SST del contratista, en la cual se realizaron inspecciones a la maquinaria dispuesta en obra en la ruta 6504 en el área que se está interviniendo, adicional a ello se verificó que la señalización móvil instalada en los puntos de acopio temporales, y áreas en intervención.
- El día 12 de octubre se realizaron inspecciones a la maquinaria y se observó que se subsanaron las observaciones que había pendientes respecto a los retrovisores de la motoniveladora y el vibro compactador.
- El día 13 de octubre se realizó recorrido en la Ruta 6504 en el cual se inspeccionó la señalización en la entrada del botadero y demás señales dispuestas sobre la vía.
- El día 13 de octubre se realizó recorrido de la Ruta 6503 se evidenció que en el desvío del PR 42+600 no hay señalización, de igual manera en el PR 38+295, de acuerdo a lo observado se envió comunicado No. C-245-1153-4199-22 del 14 de octubre solicitando la instalación de la misma.

- El 14 de octubre se realiza pausa activa cognitiva y visual al personal de interventoría, registrándolo en la planilla de pausas activas.
- El 19 de octubre se realizó visita a la planta industrial ubicada en la RUTA 6504, en compañía de la SST del contratista, en la cual se realizó una charla acerca del consumo de alcohol y sustancia psicoactivas. Se realizaron pausas activas al personal del contratista y se inspeccionó la demarcación de los puntos de acopio de material.
- El día 20 de octubre se reporta la salida del auxiliar de laboratorio JHONY HERNANDEZ SANABRÍA, por parte de la interventoría.
- El día 21 de octubre se realiza capacitación a conductores de interventoría acerca de los riesgos por el uso del celular.
- El día 24 de octubre se realizó visita a la unidad industrial con el fin de inspeccionar la actividad de rotulación de sustancias, por parte de la SST del contratista.
- El día 25 de octubre se realizó visita a la ruta 6503 en la ejecución de actividades de obra, se inspeccionó la maquinaria en sitio y la señalización.
- El día 27 de octubre se realiza pausa activa en la oficina de interventoría, y se socializó el simulacro de evacuación.
- El 25 de octubre se realiza inducción a la Auxiliar de laboratorio.
- El día 28 de octubre de 2022 se realizó el simulacro de evacuación con el personal de interventoría.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- El día 3 de octubre de 2022 se realiza charla de simulacro de evacuación en la oficina de Neiva con el fin de dar a conocer al personal una serie de instrucciones de carácter general que les permita responder de una manera adecuada ante una eventualidad o situación de emergencia.
- El día 6 de octubre del 2022 se realizó simulacro de evacuación; se contó con la participación de todo el personal de la Ruta 3001 Neiva-Balsillas. atendieron a las explicaciones dadas sobre la información del simulacro.
- Se realiza la verificación de los elementos de Protección Personal y uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

- Se realizo la inspección de instalación de señalización móvil en los sitios donde se adelantan actividades de obra, implementada por el contratista se verifica en las obras de drenaje PR11+380, PR11+480, PR12+532, PR12+670. Acopio de material sobre la vía PR12+005 y Árbol caído PR11+230.
- Se realizo inspección en el campamento el día 28 de octubre del presente año se recomendó al contratista realizar jornadas de orden y aseo en el campamento, contar con equipos para control de incendios, instalar señales informativas, señales de precaución.

12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, **11/09/2021** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta **C-245-0077-1662-21** Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, **13/09/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio **C-245-0077-1662-21** "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva- San Vicente del Caguán- Puerto Rico-Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			**CORRESPONDENCIA CONTRATISTA**		
COMUNICADO EMITIDO	**FECHA**	**ASUNTO**	**FECHA RADICADO**	**COMUNICADO RECIBIDO**	**ASUNTO**
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Via Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,**20/10/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,**18/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños."
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y **C-245-0216-2215-21** "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y **C-245-0218-2233-21** "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen **III**: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, **24/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, **4/12/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado **C-245-0261-2415-21** "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
	4 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 04/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0273-2439-22** "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y **C-245-0301-2561-21** "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Via Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0346-0229-22** "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas""- Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones **C-245-0389-0472-22** "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán'"

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio **C-245-0403-0509-22**, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de **C-245-0409-0532-22** "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405-PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorcioInterviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia,"	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL." Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".			
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0," – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".			
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".			
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".			
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"			
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".			
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".			
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.			
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			

12.2 SOLICITUD ÍTEMS NO PREVISTOS

TRAZABILIDAD ITEMS NO PREVISTOS						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
				CVNSO-0991-097-2021, 24/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-097-2021	OFICIO CVNSO-0991-097-2021 - Remisión de APUs con Ítems no previstos
C-245-0120-1871-21	27/sep/21	Observaciones a Ítem No previstos.	OBSERVACIONES AJUSTE 7 NPS	CVNSO-0991-162-2021, Recibido,2/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2021	Respuesta a su oficio C-245-0120-1871-21 – "Observaciones a Ítem No previstos"
Se llevo a cabo una mesa de trabajo el 9 de noviembre de 2021 y se conciliaron la mayoría de los ítems no previstos, apareciendo posteriormente la base estabilizada.						
C-245-0323-0102-22	13/ene/22	INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS	INCUMPLIMIENTO A ENTREGA NPS SEGÚN MESA DE TRABAJO REALIZADA EN 9 NOV 2021	CVNSO-0991-018-2022, Recibido, 27/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-018-2022	Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
C-245-0353-0284-22	28-ene-22	Observaciones al comunicado CVNSO-0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".		CVNSO-0991-056-2022. Recibido, 10/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-056-2022	CVNSO-0991-056-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22** "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".
				CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	CVNSO-0991-123-2022. Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22** "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022.	CVNSO-0991-160-2022-C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: **C-245-0353-0284-22**
C-245-0386-0447-22	11-feb-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS".		CVNSO-0991-123-2022. Recibido, 2/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2022	CVNSO-0991-123-2022. Respuesta a su oficio **C-245-0386-0447-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS"
				CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022.	CVNSO-0991-160-2022-C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio **C-245-0386-0447-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22
C-245-0454-0776-22	5/mar/22	RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 –"Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245- 0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO	APROBACION Y SOLICITU DE DOC FIRMADS PARA REMISION AL INVIAS	CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-160-2022	C-245-0454-0776-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22
				CVNSO-0991-282-2022. Recibido, 5/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2022.	CVNSO-0991-282-2022. Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021.
				CVNSO-0991-308-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2022	CVNSO-0991-308-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 "Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.
C-245-0577-1379-22	12-abr-22	OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL INVIAS AL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021.		CVNSO-0991-422-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-422-2022	CVNSO-0991-422-2022. Respuesta a su oficio C-245-0577-1379-22 "OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL INVIAS AL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021".

TRAZABILIDAD ITEMS NO PREVISTOS						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0600-1508-22	22-abr-22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones."		CVNSO-0991-360-2021. Recibido, 27/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-360-2021	CVNSO-0991-360-2021. Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones."
C-245-0615-1614-22	28-abr-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.""		CVNSO-0991-368-2021. Recibido, 2/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-368-2021	Respuesta a su oficio C-245-0615-1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021" Solicitud de programación No. 2 del Plan de Inversiones."
				CVNSO-0991-374-2022. Recibido, 4/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-374-2022	CVNSO-0991-374-2022. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio **C-245-0615-1614-22** "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-282-2022 Solicitud definición e incorporación de precios no previstos en el Contrato 991-2021 Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones". Mesa de trabajo para subsanar observaciones de la solicitud de aprobación ítems No Previstos.
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.		CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0640-1737-22	6-may-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-374-2022-Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio C-245-0615-1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-308-2022 "".		CVNSO-0991-441-2022. Recibido, 24/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-441-2022	CVNSO-0991-441-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0640-1737-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-374-2022-Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-368-202 "Respuesta a su oficio C-245-0615- 1614-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-360-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0600-1508-22 "Respuesta al oficio CVNSO-991-308-2022". Solicitud de Reprogramación No. 2 del Plan de Inversiones.
C-245-0728-2191-22	28-may-22	ENTREGA DEL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 PARA FIRMA		CVNSO-0991-466-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-466-2022	CVNSO-0991-466-2022. Respuesta a su oficio C-245-0728-2191-22 "ENTREGA DEL PAQUETE DE ÍTEM NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 PARA FIRMA".

12.3 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000		CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.		CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.		CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".		Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	NO HAY RTA POR PARTE DEL CONTRATISTA	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.				
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".				
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.				
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".		CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.		CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504				
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".		CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.				
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"				
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.		CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503				

12.4 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA

TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0043-1507-21	3/ago/21	Solicitud de entrega del Plan de contingencia y Certificación que acredita la experiencia en estudios y diseños del Contratista				
C-245-0215-2215-21	11/nov/21	Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021.	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 67 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0243-2342-21	26/nov/21	Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021.	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 52 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0288-2508-21	16/dic/21	Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de Obra 991 de 2021	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 32 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0332-0137-22	15/ene/22	REITERACIÓN, SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 2 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-015-2022	Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
				CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0335-0168-22	18/ene/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C 245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	DIO ALCANCE AL COMUNICADO 34 DÍAS DESPUES Remite Observaciones - No contempla alternativas - No presenta cronograma detallado - No identifica riesgos ni control a los mismos	CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0379-0408-22	8/feb/22	Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia".	DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 13 DÍAS DESPUES	CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2022	Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"
C-245-0382-0414-22	9/02/2022	Reiteración solicitud de programación de obra y reprogramación del programa de inversión.				

TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA						
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA				CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0424-0604-22	23/feb/22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C 245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"	Observaciones - No es claro el personal por frente - Plan detallado para cada ruta - Especifiícar equipo para cada ruta - describa el tiempo, los recursos de cada tarea y la ruta crítica del proyecto.			
5-mar-22	C-245-0454-0776-22	RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS'.	CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com			
26-mar-22	C-245-0514-1077-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.				
4-abr-22	C-245-0548-1244-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA'.				
4-abr-22	C-245-0549-1247-22	Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"				
13-abr-22	C-245-0580-1394-22	Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021"				
14-may-22	C-245-0671-1906-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0581-1397-22 Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021		CVNSO-0991-600-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-600-2022**	CVNSO-0991-600-2022. Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C-245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".
24-ago-22	C-245-0981-3456-22	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-600-2022 Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".				
3-oct-22	C-245-1116-4012-22	Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021.		CVNSO-0991-837-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-837-2022**	CVNSO-0991-837-2022. Respuesta oficio C-245-1116-4012-22 "Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021".
11-oct-22	C-245-1143-4147-22	Solicitud plan de contingencia para ejecución de obras con el fin de agotar reserva presupuestal 2021 en el mes de octubre de 2022; para cumplir con las directrices impartidas por la entidad contratante.				

12.5 SOLICITUD DE OBSERVACIONES AL MATERIAL DE TERRAPLÉN

TRAZABILIDAD DE OBSERVACIONES AL TERRAPLÉN						
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA				CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	OBSERVACIONES	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0315-0059-22	7/ene/22	Ejecución de actividades de obra de acuerdo con las Normas y Especificaciones Técnicas del Invias en los trabajos que se adelantan en el Ruta 3001 entre los Pr10+500 al Pr13+500 y aspectos técnicos.	Material No cumple por sobretamaños - suspension de la actividad			
C-245-0322-0096-22	12/ene/22	Forma de Pago de la actividad de instalación de materiales para construcción terraplenes para la nivelación de sub-rasante Item 220.1 Terraplenes Ruta 3001 entre los Pr10+500 al 13+500 y observaciones sobre la ejecución de dicha actividad.	Forma de pago según items contractuales	CVNSO-0991-016-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-016-2022	Respuesta a su oficio: C-245-0322-0096-22 "Forma de Pago de la actividad de instalación de materiales para construcción terraplenes para la nivelación de sub rasante Ítem 220.1 Terraplenes Ruta 3001 entre los Pr10+500 al 13+500 y observaciones sobre la ejecución de dicha actividad"
C-245-0338-0181-22	20/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños Solicitud de retiro	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0347-0240-22	26/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0356-0287-22	29/ene/22	Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el Pr10+500 al Pr13+500.	Material No cumple por sobretamaños se evidencia en apiques realizados	CVNSO-0991-063-2022, Recibido, 10/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", C-245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-0371-0361-22	5/feb/22	Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.	Resultados no coinciden con los arrojados en las muestras de la interventoria	CVNSO-0991-128-2022. Recibido, 07/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-128-2022	Respuesta a oficio C-245-0371-0361-22 "Desconocimiento por parte de la interventoría de los resultados de ensayos de laboratorio contenidos en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIOS del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"
C-245-0378-0406-22	8/feb/22	Observaciones a ejecución de actividades ruta 3001.	Reiteracion de retiro de material por presencia de sobratamaños			
C-245-0391-0484-22	15/feb/22	Respuesta oficio No. CVNSO-0991-063-2022 con asunto "Respuesta a sus oficios C-245-0356-0287-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" C 245-0347-0240-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" y C- 245-0338-0181-22 "Solicitud de retiro de materiales instalados en la Ruta 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"	Soporte tecnico a evidencias en campo de material con sobretamaño			
C-245-0782-2508-22	16-jun-22	Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001.		CVNSO-0991-605-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-605-2022	CVNSO-0991-605-2022. Respuesta oficio C-245-0782-2508-22 "Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001".

13 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 2,9538% con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de octubre 2022 el cual fue de 5.5110%.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 31 de octubre de 2022 de $ 8,558,686,761.42 que corresponde a 2.5572%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones inicial suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.

- Se han presentado fuertes lluvias en el mes de octubre que han repercutido en el avance de la obra en la 3001.

- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.

- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.

- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite concepto técnico favorable al análisis de granulares y ligante para la mezcla asfáltica MDC-19 ruta 6504 mediante comunicado C-245-1123-4028-22 el 4 de octubre de 2022.

- Mediante comunicado C-245-1129-4074-22 del 6 de octubre de 2022, la interventoría realizó la solicitud al contratista de los Diseños Fase III Corredor Neiva- Balsillas desde el PR13+500 al PR18+500 de la Ruta 3001.

- Los tramites con la CAM han sido dispendiosos y demorados, ya que esta no ha dado respuesta a los requerimientos en los términos máximos de ley, alargando los tiempos de expedición de las correspondientes resoluciones.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades en el mes de octubre y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 16 correspondiente al mes de septiembre 2022, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de septiembre 2022 y entrega de informe mensual No. 16 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO