| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**Contrato de Interventoría No.** 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**Objeto Contrato de Obra:**
**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**

**INFORME MENSUAL No.** 20 **MES O PERIODO:** ene-23


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 16 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 17 |
| 2.1 | Localización | | 17 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 18 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 20 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 20 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 22 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 22 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 23 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 38 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 39 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 49 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 242 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 252 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 255 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 352 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 354 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 356 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 668 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 670 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 691 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 692 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 693 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 704 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 715 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 740 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 51 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 51 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 53 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 753 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 84 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 986 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 84 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 84 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 998 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 999 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 1001 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 1011 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 1013 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 1014 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 1028 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 1029 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 1031 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | - |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 86 |
| **8** | **Anexos** | | 87 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 87 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 101 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 165 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 1032 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre:
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. _____ de fecha _____**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 2 |
| FECHA | 31 | 1 | 2023 |
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** ENERO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.
**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030
**PLAZO ACUMULADO:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 399,567,436,436.00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 9,885,528,230.00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 409,452,964,666.00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 9,885,528,230.00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 410,992,533.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 57 |
| | Mejoramiento | Km | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 |
| Estructuras | Túneles | Und. | 0 |
| | Puentes | Und. | 0 |
| | Pontones | Und. | 0 |
| Mantenimiento | | Km | 0 |
| Otros (Especificar cuales) | | | 0 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | | 3,71 |
| | Mejoramiento | Km | | 0 |
| | Rehabilitación | Km | | 0 |
| Estructuras | Túneles | Und. | | 0 |
| | Puentes | Und. | | 0 |
| | Pontones | Und. | | 0 |
| Mantenimiento | | Km | | 41,8 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | 0 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 343,242,092,431.00 | $ 2,508,307,599.00 | $ 345,750,400,030.00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 50,604,522,138.00 | $ 369,802,277.00 | $ 50,974,324,415.00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 800,000,000.00 | $ 5,846,154.00 | $ 805,846,154.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000,000.00 | $ 350,550,000.00 | $ 2,195,550,000.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 7,753,650,476.47 | $ 1,473,193,590.53 | $ 9,226,844,067.00 |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19 | $ 420,168,067.23 | $ 79,831,932.77 | $ 500,000,000.00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | | **$ 409,452,964,666.00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 1,786,280,408.00 | $ 13,053,588.00 | $ 1,799,333,996.00 | $ 14,232,508,878.00 |
| AJUSTES | | | | $ 1,237,603,038.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - | $ 1,753,750,124.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19 | $ - | $ - | $ - | $ 9,908,676.00 |
| VALOR EJECUTADO | $ 1,786,280,408.00 | $ 13,053,588.00 | $ 1,799,333,996.00 | $ 17,233,770,716.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 | | |
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 2 |

FECHA: 31 / 1 / 2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** ENERO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.
**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030
**PLAZO ACUMULADO:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 399,567,436,436.00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 9,885,528,230.00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 409,452,964,666.00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 9,885,528,230.00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 410,992,533.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 21,204,592,306.000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 14,129,256,616.000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 66.63%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 244
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 81
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **325**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| Foto 1 | Foto 2 |
|---|---|
| **Indicar la localización y actividad.** | **Indicar la localización y actividad.** |

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# INFORME MENSUAL N°20

## CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**
**2023**



## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 14
OBJETO DEL CONTRATO ..... 14
2.1 LOCALIZACIÓN ..... 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. ..... 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. ..... 20
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. ..... 35
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. ..... 36
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. ..... 37
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. ..... 46
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: ..... 46
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA ..... 46
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. ..... 46
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. ..... 46
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 46
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. ..... 47
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. ..... 47
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. ..... 47
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. ..... 47
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. ..... 47
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA ..... 47
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. ..... 47

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. ..... 48
4.13 ACTA DE REUNIÓN ..... 48
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 48
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 48
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. ..... 50
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS ..... 77
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. ..... 81
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS ..... 81
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. ..... 81
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. ..... 82
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ..... 82
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. ..... 82
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 82
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 82
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. ..... 82
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 82
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. ..... 83
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO ..... 83
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 83
8 ANEXOS ..... 84
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). ..... 84
8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 98
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. ..... 162
8.4. BITÁCORA. ..... 169

# LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización ..... 14
Ilustración 2 - Esquema de Localización ..... 15
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio ..... 18
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas ..... 18
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto ..... 40

# LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra ..... 20

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de enero 2023 ..... 36

Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2 ..... 38

Tabla 4 Información Contrato Interventoría ..... 48

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III ..... 78

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista ..... 84

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista ..... 90

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR82+796 Ruta 6503, Corte y figurado de acero para construcción de descole alcantarilla. ....98

Fotografía 2. PR82+820 Ruta 6503, Encofrado para construcción de descole alcantarilla. ....98

Fotografía 3. PR82+796 Ruta 6503, Revisión niveles terminado guardarruedas alcantarilla. ....99

Fotografía 4. PR82+796 Ruta 6503, Instalación concreto 28 Mpa encole alcantarilla. ....99

Fotografía 5. PR82+820 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase granular. ....100

Fotografía 6 PR23+000 Ruta 6503, Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía. ....100

Fotografía 7. PR26+360 Ruta 6503, Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía. ....101

Fotografía 8 PR23+000 Ruta 6503, Retro reflectividad Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía. ....101

Fotografía 9 PR00+000 Ruta 6503, Retro reflectividad Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía. ....102

Fotografía 10. PR45+100 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. ....102

Fotografía 11. PR45+390 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. ....103

Fotografía 12. PR45+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. ....103

Fotografía 13. PR45+390 Ruta 6504, Instalación y compactación de subbase granular. ....104

Fotografía 14. PR45+460 Ruta 6504, Céreo subbase granular. ....104

Fotografía 15. PR45+460 Ruta 6504, Céreo subbase granular. ....105

Fotografía 16. PR45+100 Ruta 6504, Revisión céreo subbase granular. ....105

Fotografía 17. PR44+410 Ruta 6504, Demolición de asfaltita. ....106

Fotografía 18. PR44+740 Ruta 6504, Excavación curva vertical. ....106

Fotografía 19. PR44+470 Ruta 6504, Revisión niveles Excavación curva vertical. ....107

Fotografía 20. PR44+460 Ruta 6504, Instalación geotextil y material granular curva vertical. ....107

Fotografía 21. PR45+300 Ruta 6504, Revisión céreo base granular. ....108

Fotografía 22. PR45+110 Ruta 6504, Demolición de cunetas. ....108

Fotografía 23 PR45+100 Ruta 6504, Control excavación filtro. ....109

Fotografía 24. PR45+090 Ruta 6504, Construcción de filtro. .....109
Fotografía 25. PR44+950 Ruta 6504, Niveles terminado filtro. .....110
Fotografía 26. PR44+740 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. .....110
Fotografía 27. PR44+900 Ruta 6504, Revisión niveles excavación filtro. .....111
Fotografía 28. PR45+550 Ruta 6504, Instalación, nivelación y compactación de base granular. 111
Fotografía 29. PR45+300 Ruta 6504, Céreo base granular. .....112
Fotografía 30. PR45+800 Ruta 6504, Céreo base granular. .....112
Fotografía 31 PR45+090 Ruta 6504, Compactación base granular .....113
Fotografía 32. PR45+740 Ruta 6504, Sopleteo base granular. .....113
Fotografía 33. PR45+870 Ruta 6504, Imprimación base granular. .....114
Fotografía 34. PR45+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfalto. .....114
Fotografía 35. PR45+690 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfalto. .....115
Fotografía 36. PR45+350 Ruta 6504, Compactación de asfalto. .....115
Fotografía 37. PR45+680 Ruta 6504, Compactación asfalto. .....116
Fotografía 38. PR45+690 Ruta 6504, Medición anchos asfalto .....116
Fotografía 39. PR47+792 Ruta 6504, Solado de limpieza descole alcantarilla. .....117
Fotografía 40. PR47+792 Ruta 6504, Corte y figurado de acero. .....117
Fotografía 41. PR47+792 Ruta 6504, Armado de acero placa solera encole alcantarilla. .....118
Fotografía 42. PR47+792 Ruta 6504, Instalación concreto placa solera encole alcantarilla .....118
Fotografía 43 PR47+792 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas encole alcantarilla. .....119
Fotografía 44. PR47+792 Ruta 6504, Concreto muro y aletas encole alcantarilla. .....119
Fotografía 45. PR47+792 Ruta 6504, Concreto muro y aletas encole alcantarilla. .....120
Fotografía 46. PR47+792 Ruta 6504, Toma de cilindros de concreto muros alcantarilla. .....120
Fotografía 47. PR45+200 Ruta 6504, Densidades subbase granular. .....121
Fotografía 48. PR45+150 Ruta 6504, Densidades base granular. .....121
Fotografía 49. PR44+800 Ruta 6504, Corte de talud para ampliación de vía .....122
Fotografía 50. PR44+800 Ruta 6504, cajeo mejoramiento curvo vertical .....122
Fotografía 51. PR44+775 Ruta 6504, cajeo mejoramiento curvo vertical. .....123

Fotografía 52. PR44+775 Ruta 6504, Instalación subbase granular mejoramiento curvo vertical 123

Fotografía 53. PR44+715 Ruta 6504, Revisión niveles de excavación mejoramiento curva vertical .....124

Fotografía 54. PR04+800 Ruta 6504, Replanteo estructura Box Coulvert. .....124

Fotografía 55. PR03+530 Ruta 6504, Conformación calzada existente. .....125

Fotografía 56. PR03+880 Ruta 6504, Instalación de subbase granular – conformación calzada.125

Fotografía 57. PR09+100 Ruta 6504, Instalación de subbase granular - conformación. .....126

Fotografía 58. PR03+880 Ruta 6504, Conformación calzada con subbase granular. .....126

Fotografía 59. PR02+000 Ruta 6504, Conformación calzada existente. .....127

Fotografía 60 PR02+000 Ruta 6504, Conformación calzada existente. .....127

Fotografía 61. PR05+700 Ruta 6504, Demolición de asfaltita y conformación de vía. .....128

Fotografía 62. PR05+480 Ruta 6504, lleno de fallo. .....128

Fotografía 63. PR05+470 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.129

Fotografía 64. PR05+750 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.129

Fotografía 65. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.130

Fotografía 66. Ruta 6504, PR45+890 Liberación subbase granular por topografía. .....130

Fotografía 67. Ruta 3001 Solado de limpieza y nivelación para construcción de media sección y encole; en obra #14 (box coulvert) .....131

Fotografía 68. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía 131

Fotografía 69. Ruta 3001 retiro de escombros de la demolición del Box Culvert PR 11+193 media sección hacia el descole costado izquierdo .....132

Fotografía 70. Ruta 3001 excavación para ampliación de vía y mejoramiento de sub rasante PR 11+544 al PR 11+570 margen izquierda.....132

Fotografía 71. Ruta 3001 excavación para ampliación de la vía PR 11+810 al PR 11+825 margen derecha. .....133

Fotografía 72. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de poceta Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo .....133

Fotografía 73. Ruta 3001 construcción de filtro PR 11+222 al PR 11+232, margen derecha. .....134

Fotografía 74. Ruta 3001 construcción de filtro lateral izquierdo en media sección hacia el descole de Box Culvert PR 12+098 costado izquierdo .....134

Fotografía 75. Ruta 3001 chequeo de niveles de sub base granular PR 12+520 a PR 12+550 calzada completa. ....135

Fotografía 76. Ruta 3001 corte, figurado y armado de acero de refuerzo e instalación de formaleta metálica para construcción de poceta en el encole Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo135

Fotografía 77. Ruta 3001 comité de obra....136

Fotografía 78. Ruta 3001 Construcción de filtro lateral derecho en media sección hacia el descole Box Culvert PR 12+098, costado izquierdo....136

Fotografía 79. Ruta 3001 cajeo margen izquierda PR 12+120 a PR 12+180 ....137

Fotografía 80. Ruta 3001 instalación de la primera capa de base granular PR 12+520 al PR 12+550 calzada completa....137

Fotografía 81. Ruta 3001 instalación de la primera capa de base granular PR 12+520 al PR 12+550 calzada completa....138

Fotografía 82. Ruta 3001 replanteo de niveles para construcción de pocera en el encole del Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo....138

Fotografía 83. Ruta 3001 relleno superior de la estructura en media sección hacia el encole Box Culvert PR 12+670 costado Izquierdo. ....139

Fotografía 84. Ruta 3001 replanteo de encole y descole de altura de cabezote en alcantarilla PR 10+585. ....139

Fotografía 85. Ruta 3001 excavación de material existente para nivelación de la subrasante PR 12+145 a mayores carril derecho ....140

Fotografía 86. Ruta 3001 mejoramiento y nivelación de la subrasante con material de préstamo PR 12+125 al PR 12+150 carril derecho ....140

Fotografía 87. Ruta 3001 instalación de base granular PR 12+435 a mayores. ....141

Fotografía 88. Ruta 3001 escarificación para retiro de tallo y humedad de la base granular instalada PR 12+520 al PR 12+550, calzada completa ....141

Fotografía 89. Ruta 3001 toma de densidades para liberación de la primera capa de base granular PR 12+539 hombro derecho ....142

Fotografía 90. Ruta 3001, corte, figurado y arma de los aceros de refuerzo para construcción de poceta en el encole Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo ....142

Fotografía 91. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo ....143

Fotografía 92. Ruta 3001, nivelación de subrasante PR 12+125 al PR 12+155 carril derecho. ....143

Fotografía 93. Ruta 3001, Comité técnico Área ambiental .....144

Fotografía 94. Ruta 3001 corte figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo .....144

Fotografía 95. Ruta 3001 Instalación de formaleta para construcción de aletas y cabezote en el descole alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo .....145

Fotografía 96. Ruta 3001 Céreo y nivelación de base granular PR 12+435 al PR 12+520 calzada completa .....145

Fotografía 97. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de poceta y cabezote en el encole de Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo .....146

Fotografía 98. Ruta 3001, imprimación para instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho. .....146

Fotografía 99. Ruta 3001 construcción de ciclópeo para mejoramiento de terreno en media sección hacia descole Box Culvert PR 11+193 costado izquierdo .....147

Fotografía 100. Ruta 3001 mejoramiento de hombro margen izquierdo PR 11+430 a PR 11+500.147

Fotografía 101. Ruta 3001, vaciado de concreto premezclado de 28 MPa (RA 3D) y construcción de poceta, cabezote en el Box Culvert PR 12+670 (costado izquierdo). .....148

Fotografía 102. Ruta 3001 corte transversal para empalme de la primera capa PR 11+022 carril derecho. .....148

Fotografía 103. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho. .....149

Fotografía 104. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho. .....149

Fotografía 105. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 11+120 al PR 11+169, carril derecho. .....150

Fotografía 106. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 11+470 al PR 11+483, carril izquierdo. .....150

Fotografía 107. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 (costado izquierdo). .....151

Fotografía 108. Ruta 3001 construcción de filtros laterales en media sección hacia el descole del Box PR 10+901 costado izquierdo. .....151

Fotografía 109. Ruta 3001, Imprimación e instalación de la segunda capa de en asfalto MDC -19 PR 10+980 al PR 11+025 (carril izquierdo). .....152

Fotografía 110. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC -19 PR 11+240 al PR 11+311 (carril izquierdo).....152

Fotografía 111. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC -19 PR 11+483 al PR 11+500 (carril izquierdo).....153

Fotografía 112. Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI (RA 3D) y construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 (costado izquierdo).....153

Fotografía 113. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+962 al PR 11+026.....154

Fotografía 114. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+242 a mayores carril izquierdo.....154

Fotografía 115. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 10+962 al PR 11+026 carril derecho .....155

Fotografía 116. Ruta 3001 Corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de la media sección faltante hacia el descole de la losa inferior del Box Culvert PR 11+193 (costado izquierdo). .....155

Fotografía 117. Ruta 3001 corte de asfalto para corte de cuneta PR 10+485 a mayores (margen derecha). .....156

Fotografía 118. Ruta 3001 imprimación de junta transversal PR 11+315 carril derecho. .....156

Fotografía 119. Ruta 3001 Imprimación para instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+090 al PR 11+168 carril derecho.....157

Fotografía 120. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+498 a mayores carril izquierdo.....157

Fotografía 121. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de muros y losa superior en media sección hacia el descole del Box Culvert PR 11+193 (costado izquierdo). .....158

Fotografía 122. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de muros y losa superior en media sección hacia el descole del Box Coulvert PR 11+193 (costado izquierdo). .....158

Fotografía 123. Ruta 3001 conformación del borde derecho de la vía para construcción de cuneta PR 11+397 al PR 11+478 .....159

Fotografía 124. Ruta 3001 Ampliación de la excavación para construcción de encole en la alcantarilla del PR 11+380 costado derecho .....159

Fotografía 125. Ruta 3001 mejoramiento y conformación de la calzada existente c en el PR 13+560 a mayores. .....160

Fotografía 126. Ruta 3001 mejoramiento y conformación de la calzada existente con aporte de material en el PR 15+525 al PR 15+570. .....160

Fotografía 127. Ruta 3001 Cajeo para mejoramiento de la subrasante en el área de ampliación entre el PR 10+905 al PR 10+915 carril izquierdo.....161

Fotografía 128. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4000 psi (RA 3D) y construcción de losa inferior de poceta de la alcantarilla localizada en el PR 11+380 (costado derecho). ...161

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 162

Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 162

Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Riecito Caquetá. 163

Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán. 163

Fotografía Socio - Ambiental 5, buzón de PQRS Puerto Rico. 164

Fotografía Socio - Ambiental 6, buzón de PQRS Neiva. 164

Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión con veedores municipio de San Vicente del Caguán – Caquetá 165

Fotografía Socio - Ambiental 8, visita evaluación ambiental funcionario de CORPOAMAZONIA al punto de intervención PR04+800. 165

Fotografía Socio - Ambiental 9, Ahuyentamiento de Flora e Inspección y Rescate de Epifitas. 166

Fotografía Socio - Ambiental 10, Actividad de Apeo Ruta 3001. 166

Fotografía Socio - Ambiental 11, Inspección desvío PR38+200, Ruta 6503. 167

Fotografía Socio - Ambiental 12, Mesa de Trabajo / – Actividad de "Escuelas Verdes" 05/Enero/23. 167

Fotografía Socio - Ambiental 13, Mesa de Trabajo / – Actividad de "Escuelas Verdes" 05/Enero/23. 168

Fotografía Socio - Ambiental 14, Jornadas de aseo y limpieza. 168

Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornadas de aseo y limpieza. 169

# 1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 20 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de enero de 2023, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

## 2.1 LOCALIZACIÓN

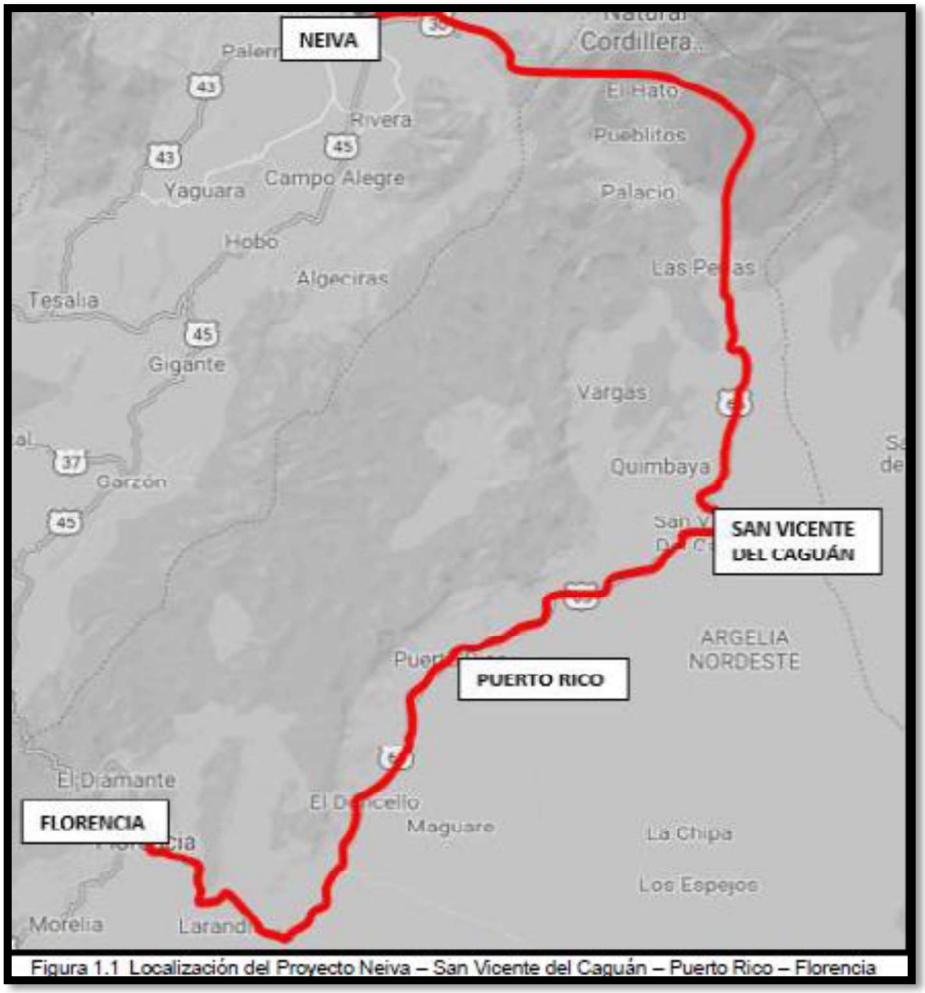
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

**Ilustración 1 - Esquema de localización**




Fuente: Web Google Earth

**Ilustración 2 - Esquema de Localización**




Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

## 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

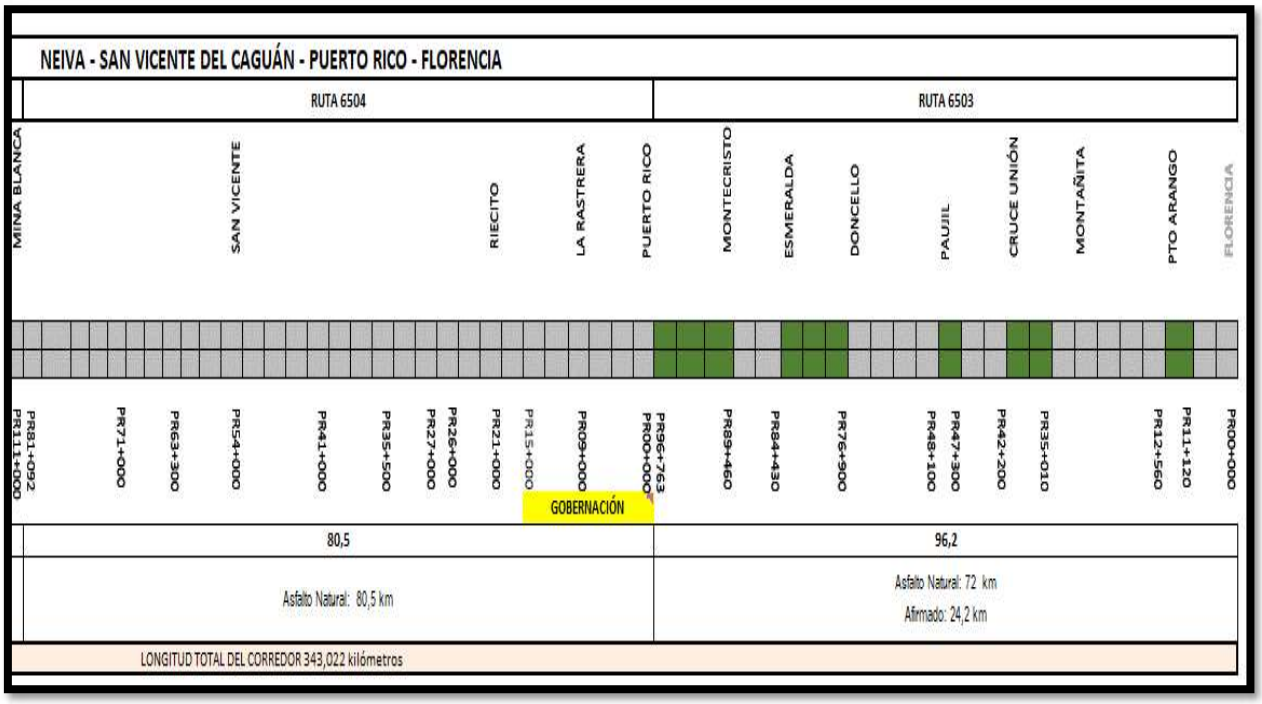
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

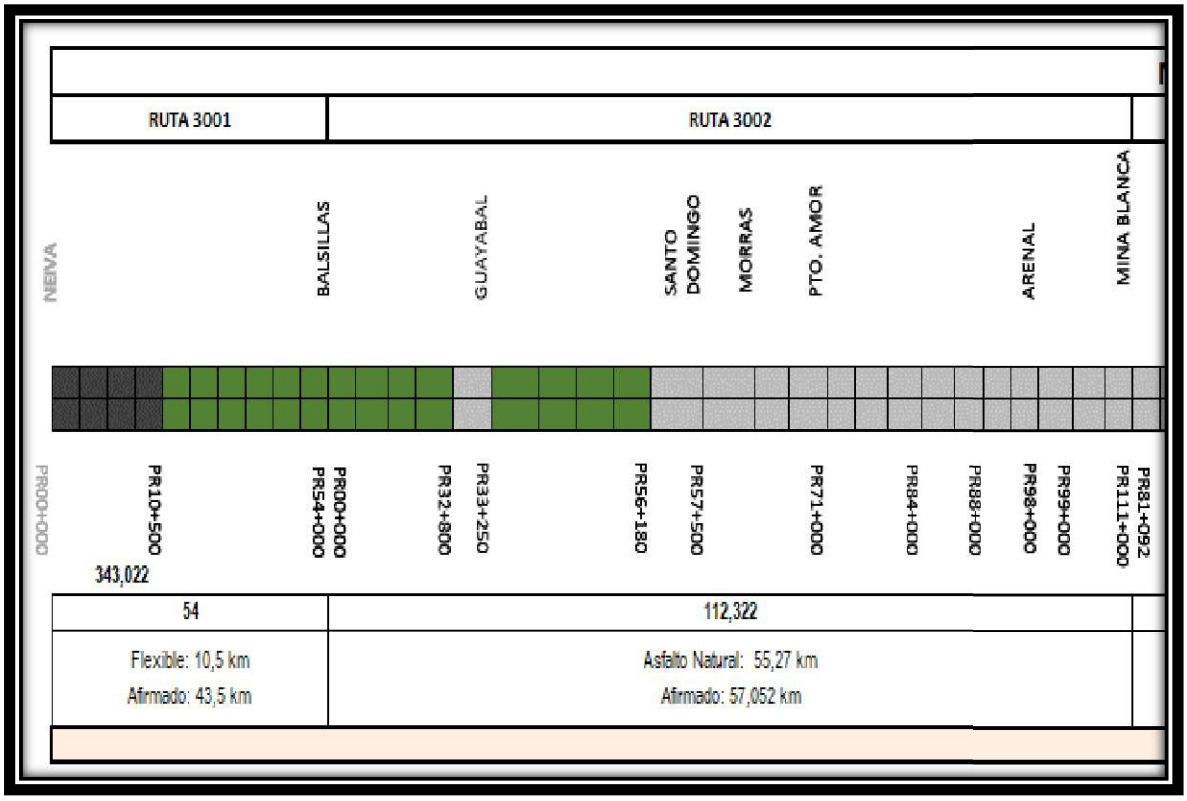
**Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio**

| Municipio | Long. | % |
|---|---|---|
| NEIVA | 47.91 | 13.97% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA** | 47.91 | **13.97%** |
| **Municipio** | **Long.** | **%** |
| FLORENCIA | 18.45 | 5.38% |
| MONTAÑITA | 23.45 | 6.84% |
| PAUJIL | 14.85 | 4.33% |
| DONCELLO | 18.28 | 5.33% |
| PUERTO RICO | 50.23 | 14.65% |
| SAN VICENTE DEL CAGUAN | 169.68 | 49.49% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA** | 294.94 | **86.03%** |
| **LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR** | 342.85 | 100.00% |

Fuente: Elaboración Propia

**Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas**






Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

# 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

**Tabla 1. Información Contrato de Obra**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | Contrato de Obra No 991 de 2021 | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| **NIT** | 830.094.920-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| **OBJETO.** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES | **PLAZO ACUMULADO.** | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | **FECHA DE VENCIMIENTO.** | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR INICIAL CTO.** | $399.567.436.436 M/CTE, | **VALOR ANTICIPO.** | $9.885.528.230 M/CTE |
| **VALOR ADICIONAL** | $9.885.528.230 M/CTE | **VALOR TOTAL DEL CTO.** | $409.452.964.666 M/CTE |

Fuente: Propia

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de enero de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Corte y figurado de acero para construcción de muros y aletas encole y descole alcantarilla localizada en el PR82+796.
- Suministro e instalación de concreto 28 MPa para construcción muros y aletas encole y descole alcantarilla localizada en el PR82+796. En conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento.
- Lleno de muros y aletas encole y descole de alcantarilla PR82+796 con subbase granular.
- Instalación de señalización horizontal bordes de vía (pintura blanca).

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **BORDE** |
| PR12+560 | PR35+020 | Der - Izq |
| PR38+200 | PR38+500 | Der - Izq |
| PR42+500 | PR42+820 | Der - Izq |
| PR44+530 | PR48+700 | Der - Izq |
| PR09+000 | PR11+120 | Der - Izq |
| PR00+000 | PR07+600 | Der - Izq |
| PR61+000 | PR61+880 | Der - Izq |
| PR52+050 | PR52+240 | Der - Izq |
| PR63+600 | PR68+000 | Der - Izq |

- Instalación de señalización horizontal eje de vía (pintura amarilla).

| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN |
|---|---|
| PR48+700 | PR12+500 |
| PR00+000 | PR07+600 |
| PR09+000 | PR38+500 |
| PR52+050 | PR52+240 |
| PR52+770 | PR53+770 |
| PR54+520 | PR54+640 |
| PR57+000 | PR57+230 |
| PR61+000 | PR61+880 |
| PR63+600 | PR68+000 |

- En conjunto contratista e interventoría hacen ensayo de retro reflectividad de líneas de demarcación horizontal PR00+000 a PR31+900.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Levantamiento topográfico a terreno natural PR44+200 a PR44+400.
- Comisión de topografía realiza replanteo de ejes y bordes de diseño del PR45+500 a PR44+000.
- Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR44+015 | PR44+410 | Derecho |
| PR44+015 | PR44+335 | Izquierdo |

- Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes.
- Se realiza demolición de cunetas existentes en concreto en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **COSTADO** |
| PR45+100 | PR45+115 | Derecho |
| PR45+170 | PR45+182 | Derecho |

- Se realiza apique para verificación estado de subrasante, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría PR44+380 carril derecho.
- Corte, ampliación y retiro de derrumbe para conformación de vía PR44+350 a PR44+370, costado derecho.
- Se realiza corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo.
- Comisión de topografía del contratista controla excavación en corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo.
- Comisión de topografía del contratista hace nivelación de ejes de diseño para determinar llenos y cortes en la instalación de subbase granular PR45+925 a PR44+500.
- Excavación para mejoramiento de curva vertical, se adiciona subbase granular aproximada a cotas de diseño.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR44+610 | PR44+737 | Derecho |
| PR44+610 | PR44+828 | Izquierdo |
| PR44+420 | PR44+510 | Derecho |
| PR44+415 | PR44+516 | Izquierdo |

- Comisión de topografía del contratista controla excavación de mejoramiento en curva vertical para conformación de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR44+610 | PR44+737 | Derecho |
| PR44+610 | PR44+828 | Izquierdo |
| PR44+420 | PR44+510 | Derecho |
| PR44+415 | PR44+516 | Izquierdo |

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+980 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+600 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+610 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+470 | PR44+562 | Derecho |

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+050 | PR45+095 | Izquierdo |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |

| | | |
|---|---|---|
| PR44+850 | PR44+998 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+650 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+600 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+540 | PR44+562 | Derecho |

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+050 | PR45+095 | Izquierdo |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+998 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+650 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+600 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+540 | PR44+562 | Derecho |

- Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR44+620 | PR45+633 | Derecho |
| PR44+512 | PR44+530 | Derecho |
| PR44+535 | PR44+539 | Izquierdo |
| PR44+509 | PR44+516 | Izquierdo |
| PR44+413 | PR44+420 | Izquierdo |

- Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+450 a PR45+925 calzada completa.
- Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular entre PR44+550 y PR45+460 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Conformación y estabilización de terraplén PR45+000 costado derecho.

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660, calzada completa.
- Céreo de subbase granular para mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660 calzada completa.
- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular PR44+850 a PR45+925 calzada completa.
- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular PR44+850 a PR45+925, calzada completa.
- Céreo de base granular PR44+940 a PR45+925 calzada completa.
- Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tubería de alcantarillas instalada para diseño de muros guardarruedas desde el PR46+600 a PR48+000.
- Excavación y adecuación de terreno natural para construcción de encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Suministro e instalación de concreto 14 MPa para solado de limpieza encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Corte, figurado y amarre de aceros para placa solera, muro y aletas encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de placa solera encole y descole, muro y aletas encole alcantarilla PR47+792. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.
- Perforaciones para anclaje de acero en realces de guardarruedas y aletas de alcantarilla existente PR46+070 alcantarilla doble, carril izquierdo.
- En conjunto contratista e interventoría, se realiza recorrido para definir puntos críticos a intervenir con conformación de vía y adición de subbase granular y asfaltita del PR00+000 a PR14+000.
- Se realiza conformación de calzada existente, con adición de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR03+512 | PR03+572 | Calzada completa |

| | | |
|---|---|---|
| PR03+873 | PR03+887 | Calzada completa |
| PR03+940 | PR03+965. | Calzada completa |
| PR04+021 | PR04+038 | Calzada completa |
| PR04+064 | PR04+050 | Calzada completa |
| PR04+826 | PR04+893 | Calzada completa |
| PR02+600 | PR02+697 | Calzada completa |
| PR02+415 | PR02+478 | Calzada completa |
| PR01+940 | PR02+067 | Calzada completa |
| PR01+726 | PR01+800 | Calzada completa |
| PR01+353 | PR01+502 | Calzada completa |
| PR01+220 | PR01+290 | Calzada completa |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR05+700 | PR05+770 | Calzada completa |
| PR06+058 | PR06+074 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Calzada completa |
| PR09+100 | PR09+303 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Derecho |

- Demolición y retiro de asfaltita para conformación de calzada.

| **LOCALIZACIÓN** | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR06+058 | PR06+074 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Calzada completa |
| PR09+100 | PR09+303 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Calzada completa |

- Excavación para retiro de fallos en conformación de vía y lleno con adición de crudo.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Derecho |
| PR12+588 | PR12+648 | Derecho |

- Suministro e instalación de asfaltita para conformación de calzada.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR05+700 | PR05+770 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+832,3 | PR08+781 | Derecho |
| PR09+128 | PR09+282 | Calzada completa |

- Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tuberías instaladas y alcantarillas existentes PR45+300 a PR45+400.
- Comisión topográfica del contratista replantea estructura de Box Culvert PR04+800, punto crítico ruta 6504.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratita e interventoría los días 16 y 25 de enero, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°20 correspondiente al mes de enero 2023.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades de enero.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | |
|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** |
| PR 11+530 | PR 11+550 |

| | |
|---|---|
| PR 11+670 | PR 11+690 |
| PR 11+140 | |

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 12+670 | Izquierdo (Encole) | Obra de drenaje No. 14 – Box Culvert<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para construcción de poceta.<br>- Replanteo y verificación de niveles para construcción de poceta.<br>- Construcción de filtros laterales en media sección.<br>- Instalación de formaleta metálica.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días para construcción de cabezote y poceta en el encole |
| PR 12+098 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 11 – Box Culvert<br>- Construcción de filtros laterales en media sección del descole.<br>- Instalación de material de sub base como relleno a los costados y parte superior de la estructura.<br>- Demolición de la estructura existente del encole.<br>- Construcción de solado de limpieza y nivelación en encole<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales |
| PR 10+585 | Derecho | Obra de drenaje No. 1 – Alcantarilla<br>- Replanteo y verificación de niveles.<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para cabezotes y aletas en el encole y descole.<br>- Instalación de formaleta metálica.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días para construcción de cabezote y aletas en descole. |
| PR 11+193 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert<br>- Demolición de estructura existente costado izquierdo y retiro de escombros.<br>- Instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento del terreno.<br>- Instalación de solado de nivelación. |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días |
| PR10+901 | Izquierdo | - Construcción de filtros laterales. |
| PR 11+380 | Derecho | - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días |

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 11+544 | PR 11+570 | Margen Izquierda | Excavación lateral para ampliación de calzada |
| PR 11+810 | PR 11+825 | Margen derecha | Excavación lateral para ampliación de calzada |
| PR 11+222 | PR11+232 | Margen derecha | Excavación para filtro |
| PR 12+125 | PR 12+145 | Margen derecha | Excavación para construcción de vía |
| PR 12+125 | PR 12+175 | Margen derecha | Excavación para construcción de vía |
| PR 11+380 | | Derecho | Ampliación de excavación para encole |
| PR 10+904 | PR 10+915 | Margen Izquierda | Excavación para construcción de vía |
| PR 10+915 | PR 10+930 | Margen Izquierda | Excavación para construcción de vía |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Perfilación del talud de ampliación |
| PR 12+850 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Perfilación del talud de ampliación |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Excavación área de ampliación |
| | | | |

- Se realiza demolición de estructuras existentes en mal estado con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 11+193 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert |

- Se realiza conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material Sub base granular en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 13+560 | PR 16+700 | Sin adición de material |
| PR 14+730 | PR 14+770 | Con adición de material |
| PR 15+525 | PR 15+570 | Con adición de material |
| PR 16+340 | PR 16+470 | Con adición de material |
| PR 16+700 | PR18+800 | Sin adición de material |
| PR 14+700 | PR 14+730 | Con adición de material |
| PR 15+500 | PR 15+525 | Con adición de material |
| PR 16+470 | - | Con adición de material |
| PR 18+510 | PR 18+680 | Con adición de material |
| PR 18+780 | PR 18+830 | Con adición de material |
| PR 18+926 | PR 18+990 | Con adición de material |
| PR 19+000 | PR 19+080 | Con adición de material |
| PR 19+140 | PR 19+180 | Con adición de material |
| PR 19+400 | PR 20+500 | Con adición de material |
| PR 20+500 | PR 23+000 | Con adición de material |
| PR 23+000 | PR 23+500 | Con adición de material |

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material drenante de 3/4", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 11+222 | PR11+232 | derecha |



- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **MATERIAL** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles | Sub Base Granular |
| PR 12+435 | PR 12+520 | Ambos carriles | Base granular |

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **MATERIAL** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles | Sub Base Granular |
| PR 12+435 | PR 12+520 | Ambos carriles | Base granular |

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **UBICACIÓN** | **MATERIAL** |
| PR 12+528 | Eje de vía | Sub Base granular |
| PR 11+550 | Media banca carril derecho | Sub Base granular |
| PR 12+539 | Hombro derecho | Base granular |

- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén compacto para ampliación en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 12+150 | PR 12+175 | Margen Derecha |

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |

| | | |
|---|---|---|
| PR 12+125 | PR 12+155 | Margen Derecha |
| PR 10+910 | PR 10+930 | Margen Izquierdo |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Área de ampliación margen izquierdo |

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 11+397 | PR 11+440 | Conformación de sub base para construcción de cuneta |
| PR 11+540 | PR 11+560 | Conformación de sub base para construcción de cuneta |

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles- primera capa |

- Se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 de rompimiento rápido en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 10+960 | PR 11+022 | Derecho |
| PR 11+120 | PR 11+169 | Derecho |
| PR 11+470 | PR 11+483 | Izquierdo |
| PR 10+965 | PR 11+020 | Izquierdo |
| PR 11+140 | PR 11+171 | Izquierdo |
| PR 11+240 | PR 11+311 | Izquierdo |
| PR 11+483 | PR 11+500 | Izquierdo |
| PR 10+980 | PR 11+025 | Izquierdo |
| PR 10+962 | PR 11+026 | Derecho |
| PR 11+242 | PR 11+365 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR 11+241 | PR 11+313 | Derecho |
| PR 11+365 | PR 11+498 | Izquierdo |
| PR 11+090 | PR 11+122 | Derecho |
| PR 11+498 | PR 11+706 | Izquierdo |
| | | |

- Se realiza instalación de mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

| **LOCALIZACIÓN** | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 10+960 | PR 11+022 | Derecho |
| PR 11+120 | PR 11+169 | Derecho |
| PR 11+470 | PR 11+483 | Izquierdo |
| PR 10+965 | PR 11+020 | Izquierdo |
| PR 11+140 | PR 11+171 | Izquierdo |
| PR 11+240 | PR 11+311 | Izquierdo |
| PR 11+483 | PR 11+500 | Izquierdo |
| PR 10+980 | PR 11+025 | Izquierdo |
| PR 10+962 | PR 11+026 | Derecho |
| PR 11+242 | PR 11+365 | Izquierdo |
| PR 11+241 | PR 11+313 | Derecho |
| PR 11+365 | PR 11+498 | Izquierdo |
| | | |

- Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista e interventoría.
- Adecuación del sitio de disposición final ubicado en el PR12+115.
- Se realiza recorrido con el profesional forestal con acompañamiento de la interventoría.
- Se realizo levantamiento de los taludes en conjunto contratista e interventoría con el fin de determinar la inclinación de los mismos y tomar las medidas pertinentes de estabilización por parte de los especialistas.
- Se realizo el chequeo de cotas desde el GPS hasta el delta 9 con nivelación y contra nivelación.
- Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista

## 3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente radico mediante comunicado CVNSO-0991-045-2023 del 21 de enero de 2023 el primer paquete de APUs de Ítems No Previstos No. 2 con los siguientes Nps:

1. NP11 Relleno Tipo para Muro de Tierra Estabilizada mecánicamente con geosinteticos.
2. NP12 Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos.
3. NP13 Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos.
4. NP14 Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos.
5. NP15 Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4".
6. NP16 Suministro e Instalación de saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos.
7. NP17 Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente.
8. NP18 Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro.
9. NP 19 Suministro e Instalación de camisa metálica e=9mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes K12+770 Ruta 3001.
10. NP20 Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001.
11. NP21 MANEJO DE BENTONITA: Incluye Transporte material y equipo de contención - piscinas para manejo para pantalla pilotes K12+770 Ruta 3001.
12. NP22 Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes K12+770 Ruta 3001

Así mismo, mediante comunicado CVNSO-0991-048-2023 el 25 de enero de 2023 el contratista realizo la entrega del segundo paquete de APU´s de Ítems No Previstos No. 2 con los APU's del Primer paquete incluyendo los siguientes:

13. NP23 Dren Horizontal d=3" - Long=15m para estabilización talud PR52+800 ruta 6503.
14. NP24 Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503.
15. NP25 Suministro e Instalación de camisa metálica e=9mm x 6m para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención K52+800 ruta 6503.
16. NP26 Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503.
17. NP27 Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503.
18. NP28 Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503.
19. NP29 Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503

La Interventoría realiza la revisión y remite observaciones a los 2 paquetes enviados por el contratista mediante comunicado C-245-1501-0432-23 el 31 enero.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de enero de 2023, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños de los cuales los especialistas por parte de la interventoría remiten observaciones.

**Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de enero 2023**

| | |
|---|---|
| **DISEÑO ESTRUCTURAL** | Ruta 52+820 Sitio Critico el 16 de enero de 2023 se realizó reunión en conjunto contratista e interventoría para atender consulta referente a detalles estructurales de refuerzo de caissons. |

- Mediante comunicado C-245-1434-0054-23 la interventoría remitió al Invias la modificación No.4 al contrato 991 de 2021 "Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" el 7 de enero de 2023.

- El contratista radica a la interventoría mediante comunicado CVNSO-0991-013-2023 el Plan de Intervenciones para la vigencia 2023, con lo cual, la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-1476-0271-23 el 20 de enero 2023.

### 3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 6.60% y el porcentaje de avance 4,45% de cada una de las actividades a corte de 30 de enero de 2023.

En la programación en el mes de enero se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.

En el mes de enero 2023 se remitieron 9 conceptos de especialistas entre ellos de pavimentos, diseño geométrico, tránsito y transporte y estructural, de los cuales se remiten observaciones al contratista. Adicionalmente, el 16 de enero de 2023 se realizó reunión en conjunto contratista e interventoría para atender consulta referente a detalles estructurales de refuerzo de caissons.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 30 de enero de 2023 con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

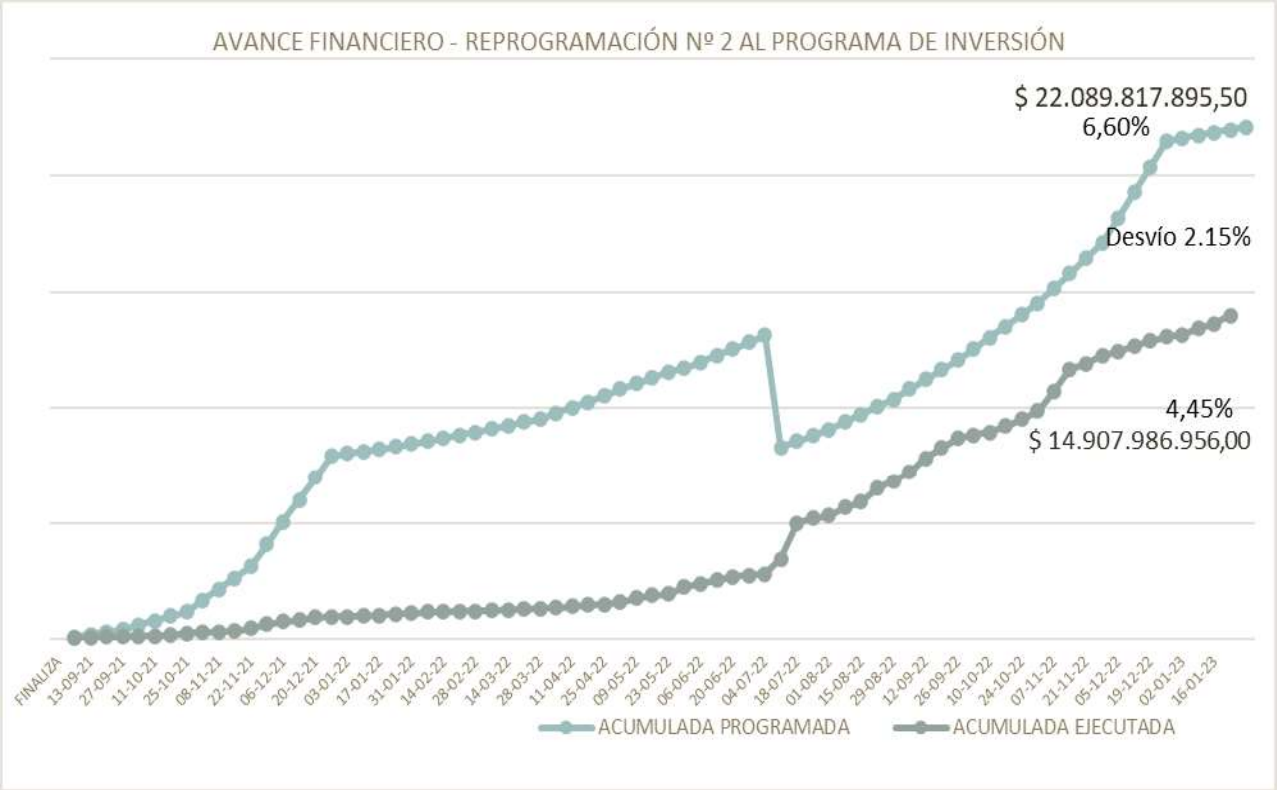
## Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2

| | | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso |
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | | |
| sep-21 | 31-08-21 | 06-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 107,969,731.27 | 0.03% | $ 59,982,837.00 | $ 59,982,837.00 | 0.02% | 0.01% |
| | 07-09-21 | 13-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 215,939,462.54 | 0.06% | $ 72,070,529.00 | $ 12,087,692.00 | 0.02% | 0.04% |
| | 14-09-21 | 20-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 323,909,193.81 | 0.10% | $ 131,209,755.00 | $ 59,139,226.00 | 0.03% | 0.07% |
| | 21-09-21 | 27-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 431,878,925.08 | 0.13% | $ 137,728,677.00 | $ 6,518,922.00 | 0.04% | 0.09% |
| oct-21 | 28-09-21 | 04-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 623,505,418.68 | 0.19% | $ 154,816,968.98 | $ 17,088,291.98 | 0.04% | 0.15% |
| | 05-10-21 | 11-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 815,131,912.28 | 0.24% | $ 167,837,741.82 | $ 13,020,772.84 | 0.05% | 0.19% |
| | 12-10-21 | 18-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,006,758,405.88 | 0.30% | $ 201,193,784.21 | $ 33,356,042.39 | 0.05% | 0.25% |
| | 19-10-21 | 25-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,198,384,899.48 | 0.36% | $ 283,742,997.00 | $ 82,549,212.79 | 0.08% | 0.28% |
| nov-21 | 26-10-21 | 01-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 1,683,758,365.54 | 0.50% | $ 293,785,630.38 | $ 10,042,633.38 | 0.09% | 0.41% |
| | 02-11-21 | 08-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,169,131,831.60 | 0.65% | $ 343,298,683.00 | $ 49,513,052.62 | 0.10% | 0.55% |
| | 09-11-21 | 15-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,654,505,297.66 | 0.79% | $ 361,896,175.00 | $ 18,597,492.00 | 0.11% | 0.68% |
| | 16-11-21 | 22-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 3,139,878,763.72 | 0.94% | $ 488,751,066.00 | $ 126,854,891.00 | 0.15% | 0.79% |
| dic-21 | 23-11-21 | 29-11-21 | $ 959,918,106.43 | $ 4,099,796,870.15 | 1.19% | $ 661,708,021.00 | $ 172,956,955.00 | 0.20% | 0.99% |
| | 30-11-21 | 06-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 5,059,714,976.58 | 1.47% | $ 773,045,869.00 | $ 111,337,848.00 | 0.23% | 1.24% |
| | 07-12-21 | 13-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,019,633,083.01 | 1.75% | $ 853,045,869.00 | $ 80,000,000.00 | 0.26% | 1.49% |
| | 14-12-21 | 20-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,979,551,189.44 | 2.03% | $ 962,377,414.00 | $ 109,331,545.00 | 0.29% | 1.74% |
| | 21-12-21 | 27-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 7,939,469,295.87 | 2.30% | $ 971,544,008.00 | $ 9,166,594.00 | 0.29% | 2.01% |
| ene-22 | 28-12-21 | 03-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,038,537,471.72 | 2.33% | $ 989,595,037.00 | $ 18,051,029.00 | 0.30% | 2.03% |
| | 04-01-22 | 10-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,137,605,647.57 | 2.36% | $ 1,011,930,081.00 | $ 22,335,044.00 | 0.30% | 2.06% |
| | 11-01-22 | 17-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,236,673,823.42 | 2.39% | $ 1,041,694,609.00 | $ 29,764,528.00 | 0.31% | 2.08% |
| | 18-01-22 | 24-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,335,741,999.27 | 2.42% | $ 1,115,142,316.00 | $ 73,447,707.00 | 0.33% | 2.09% |
| feb-22 | 25-01-22 | 31-01-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,460,238,748.52 | 2.46% | $ 1,136,166,989.00 | $ 21,024,673.00 | 0.34% | 2.12% |
| | 01-02-22 | 07-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,584,735,497.77 | 2.49% | $ 1,182,529,939.00 | $ 46,362,950.00 | 0.35% | 2.14% |
| | 08-02-22 | 14-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,709,232,247.02 | 2.53% | $ 1,197,704,139.00 | $ 15,174,200.00 | 0.36% | 2.17% |
| | 15-02-22 | 21-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,833,728,996.27 | 2.56% | $ 1,214,195,221.00 | $ 16,491,082.00 | 0.36% | 2.20% |
| mar-22 | 22-02-22 | 28-02-22 | $ 141,586,813.53 | $ 8,975,315,809.80 | 2.60% | $ 1,233,042,531.00 | $ 18,847,310.00 | 0.37% | 2.23% |
| | 01-03-22 | 07-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,116,902,623.33 | 2.65% | $ 1,242,507,619.00 | $ 9,465,088.00 | 0.37% | 2.28% |
| | 08-03-22 | 14-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,258,489,436.86 | 2.69% | $ 1,273,057,619.00 | $ 30,550,000.00 | 0.38% | 2.31% |
| | 15-03-22 | 21-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,400,076,250.39 | 2.73% | $ 1,306,173,873.00 | $ 33,116,254.00 | 0.39% | 2.34% |
| | 22-03-22 | 28-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,541,663,063.92 | 2.77% | $ 1,343,255,982.00 | $ 37,082,109.00 | 0.40% | 2.37% |
| abr-22 | 29-03-22 | 04-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 9,787,473,504.08 | 2.84% | $ 1,377,891,910.00 | $ 34,635,928.00 | 0.41% | 2.43% |
| | 05-04-22 | 11-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,033,283,944.24 | 2.91% | $ 1,429,854,513.00 | $ 51,962,603.00 | 0.43% | 2.48% |
| | 12-04-22 | 18-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,279,094,384.39 | 2.98% | $ 1,480,845,409.00 | $ 50,990,896.00 | 0.44% | 2.54% |
| | 19-04-22 | 25-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,524,904,824.55 | 3.05% | $ 1,530,640,389.00 | $ 49,794,980.00 | 0.46% | 2.60% |
| may-22 | 26-04-22 | 02-05-22 | $ 294,972,528.19 | $ 10,819,877,352.74 | 3.23% | $ 1,600,571,273.00 | $ 69,930,884.00 | 0.48% | 2.75% |
| | 03-05-22 | 09-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,065,687,792.90 | 3.31% | $ 1,769,479,496.00 | $ 168,908,223.00 | 0.53% | 2.78% |
| | 10-05-22 | 16-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,311,498,233.05 | 3.38% | $ 1,902,708,929.00 | $ 133,229,433.00 | 0.57% | 2.81% |
| | 17-05-22 | 23-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,557,308,673.21 | 3.45% | $ 1,972,685,035.00 | $ 69,976,106.00 | 0.59% | 2.86% |
| | 24-05-22 | 30-05-22 | $ 147,486,264.09 | $ 11,704,794,937.30 | 3.40% | $ 2,243,386,864.00 | $ 270,701,829.00 | 0.67% | 2.73% |
| jun-22 | 31-05-22 | 06-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 11,987,968,564.30 | 3.48% | $ 2,407,213,707.00 | $ 163,826,843.00 | 0.72% | 2.76% |
| | 07-06-22 | 13-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,271,142,191.30 | 3.56% | $ 2,544,055,636.00 | $ 136,841,929.00 | 0.76% | 2.80% |
| | 14-06-22 | 20-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,554,315,818.30 | 3.64% | $ 2,692,573,343.00 | $ 148,517,707.00 | 0.80% | 2.84% |
| | 21-06-22 | 27-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,837,489,445.30 | 3.73% | $ 2,757,828,250.00 | $ 65,254,907.00 | 0.82% | 2.90% |
| | 28-06-22 | 04-07-22 | $ 283,173,627.00 | $ 13,120,663,072.30 | 3.81% | $ 2,816,669,648.00 | $ 58,841,398.00 | 0.84% | 2.97% |

| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | | |
| jul-22 | 05-07-22 | 11-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,321,082,274.00 | 2.49% | $ 3,476,310,403.00 | $ 659,640,755.00 | 1.04% | 1.45% |
| | 12-07-22 | 18-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,575,633,090.75 | 2.56% | $ 5,005,814,885.00 | $ 1,529,504,482.00 | 1.50% | 1.07% |
| | 19-07-22 | 25-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,830,183,907.50 | 2.64% | $ 5,224,896,120.00 | $ 219,081,235.00 | 1.56% | 1.08% |
| | 26-07-22 | 01-08-22 | $ 254,550,816.75 | $ 9,084,734,724.25 | 2.71% | $ 5,325,434,997.00 | $ 100,538,877.00 | 1.59% | 1.12% |
| ago-22 | 02-08-22 | 08-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,412,728,901.75 | 2.81% | $ 5,687,560,276.00 | $ 362,125,279.00 | 1.70% | 1.11% |
| | 09-08-22 | 15-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,740,723,079.25 | 2.91% | $ 5,934,521,214.00 | $ 246,960,938.00 | 1.77% | 1.14% |
| | 16-08-22 | 22-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,068,717,256.75 | 3.01% | $ 6,514,101,062.00 | $ 579,579,848.00 | 1.95% | 1.06% |
| | 23-08-22 | 29-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,396,711,434.25 | 3.11% | $ 6,846,279,025.00 | $ 332,177,963.00 | 2.05% | 1.06% |
| sep-22 | 30-08-22 | 05-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 10,814,542,794.75 | 3.23% | $ 7,223,457,033.00 | $ 377,178,008.00 | 2.16% | 1.07% |
| | 06-09-22 | 12-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,232,374,155.25 | 3.36% | $ 7,852,556,155.00 | $ 629,099,122.00 | 2.35% | 1.01% |
| | 13-09-22 | 19-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,650,205,515.75 | 3.48% | $ 8,284,345,389.00 | $ 431,789,234.00 | 2.48% | 1.01% |
| | 20-09-22 | 26-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 12,068,036,876.25 | 3.61% | $ 8,694,858,322.00 | $ 410,512,933.00 | 2.60% | 1.01% |
| oct-22 | 27-09-22 | 03-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 12,556,019,127.05 | 3.75% | $ 8,848,772,053.00 | $ 153,913,731.00 | 2.64% | 1.11% |
| | 04-10-22 | 10-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,044,001,377.85 | 3.90% | $ 8,961,878,510.00 | $ 113,106,457.00 | 2.68% | 1.22% |
| | 11-10-22 | 17-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,531,983,628.65 | 4.04% | $ 9,244,732,203.00 | $ 282,853,693.00 | 2.76% | 1.28% |
| | 18-10-22 | 24-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,019,965,879.45 | 4.19% | $ 9,521,885,934.00 | $ 277,153,731.00 | 2.84% | 1.34% |
| | 25-10-22 | 31-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,507,948,130.25 | 4.33% | $ 9,885,962,556.00 | $ 364,076,622.00 | 2.95% | 1.38% |
| nov-22 | 01-11-22 | 07-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,151,351,347.25 | 4.53% | $ 10,710,797,670.00 | $ 824,835,114.00 | 3.20% | 1.33% |
| | 08-11-22 | 14-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,794,754,564.25 | 4.72% | $ 11,690,640,902.00 | $ 979,843,232.00 | 3.49% | 1.23% |
| | 15-11-22 | 21-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 16,438,157,781.25 | 4.91% | $ 11,900,785,721.00 | $ 210,144,819.00 | 3.56% | 1.36% |
| | 22-11-22 | 28-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 17,081,560,998.25 | 5.10% | $ 12,273,268,169.00 | $ 372,482,448.00 | 3.67% | 1.44% |
| dic-22 | 29-11-22 | 05-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 18,181,658,799.50 | 5.43% | $ 12,427,496,974.00 | $ 154,228,805.00 | 3.71% | 1.72% |
| | 06-12-22 | 12-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 19,281,756,600.75 | 5.76% | $ 12,689,566,543.00 | $ 262,069,569.00 | 3.79% | 1.97% |
| | 13-12-22 | 19-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 20,381,854,402.00 | 6.09% | $ 12,889,518,595.00 | $ 199,952,052.00 | 3.85% | 2.24% |
| | 20-12-22 | 26-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 21,481,952,203.25 | 6.42% | $ 13,064,750,332.00 | $ 175,231,737.00 | 3.90% | 2.51% |
| ene-23 | 27-12-22 | 02-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,603,525,341.50 | 6.45% | $ 13,167,968,159.00 | $ 103,217,827.00 | 3.93% | 2.52% |
| | 03-01-23 | 09-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,725,098,479.75 | 6.49% | $ 13,437,283,077.00 | $ 269,314,918.00 | 4.01% | 2.48% |
| | 10-01-23 | 16-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,846,671,618.00 | 6.53% | $ 13,649,866,167.00 | $ 212,583,090.00 | 4.08% | 2.45% |
| | 17-01-23 | 23-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,968,244,756.25 | 6.56% | $ 13,993,452,432.00 | $ 343,586,265.00 | 4.18% | 2.38% |
| | 24-01-23 | 30-01-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,089,817,895.50 | 6.60% | $ 14,907,986,956.00 | $ 914,534,524.00 | 4.45% | 2.15% |

Fuente propia

**Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto**




Fuente propia

En el proyecto **132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503** se ejecutó durante el mes de enero la actividad de Corte y figurado de acero para construcción de muros y aletas encole y descole alcantarilla localizada en el PR82+796; interventoría realizo revisión, verificación y toma de datos para liberación de aceros, una vez liberado procedieron a realizar el encofrado, se dio visto bueno por interventoría y se realizó la instalación de concreto 28 MPa, en conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento. Se realiza actividad de lleno de muros y aletas encole y descole de la alcantarilla con subbase granular. Por otra parte, se llevó a cabo la instalación de señalización horizontal bordes de vía (pintura blanca) y eje de vía (pintura amarilla) en diferentes tramos de la ruta 6503 entre PR00+000 y PR68+000. En conjunto contratista e interventoría hacen ensayo de retro reflectividad de líneas de demarcación horizontal PR00+000 a PR31+900. El 20 de enero de 2023

mediante comunicado C-245-1473-0245-23 se solicitó al contratista la intervención inmediata de fallo generado en tramo intervenido en el mes de diciembre con asfaltita natural en el PR84+060.

En la **ruta 6504** se realiza levantamiento topográfico a terreno natural PR44+200 a PR44+400 y replanteo de ejes y bordes de diseño del PR45+500 a PR44+000. Se lleva a cabo actividad de demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR44+015 al PR44+410 carril derecho y del PR44+015 al PR44+335 carril izquierdo. Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes y se procede a la demolición del PR45+100 al PR45+115 costado derecho y del PR45+170 al PR45+182. Se realiza apique para verificación estado de subrasante, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría PR44+380 carril derecho. Otras actividades ejecutadas son corte, ampliación y retiro de derrumbe para conformación de vía PR44+350 a PR44+370, costado derecho, corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo actividad controlada por comisión topográfica del contratista. Realizan nivelación de ejes de diseño para determinar llenos y cortes en la instalación de subbase granular del PR45+925 a PR44+500. Se realiza excavación para mejoramiento de curva vertical con adición de subbase granular del PR44+610 a PR44+737 margen derecha, PR44+610 a PR44+828 margen izquierda, PR44+420 a PR44+510 margen derecha y PR44+415 a PR44+516 margen izquierda, actividad controlada por comisión topográfica del contratista. Otra actividad ejecutada por topografía es el replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro del PR45+070 a PR45+180 margen derecho, PR44+850 a PR44+980 margen izquierdo, PR44+870 a PR44+937 margen derecho, PR44+660 a PR44+790 margen derecho, PR44+600 a PR44+824 margen izquierdo, PR44+610 a PR44+665 margen derecho y PR44+470 a PR44+562 margen derecho, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro del PR45+050 a PR45+095 margen izquierdo, PR45+070 a PR45+180 margen derecho, PR44+850 a PR44+998 margen izquierdo, PR44+870 a PR44+937 margen derecho, PR44+660 a PR44+790 margen derecho, PR44+650 a PR44+824 margen izquierdo, PR44+600 a PR44+665 margen derecho y PR44+540 a PR44+562 margen derecho, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular del PR44+620 a PR45+633 carril derecho, PR44+512 a PR44+530 carril derecho, PR44+535 a PR44+539 carril izquierdo, PR44+509 a PR44+516 carril izquierdo y PR44+413 a PR44+420 carril izquierdo. Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbabse granular en mejoramiento de subrasante PR44+450 a PR45+925 calzada completa. Se realiza suministro, Instalación,

nivelación y compactación de subbase granular entre PR44+550 y PR45+460 calzada completa, para conformación de subrasante, igualmente se realiza conformación y estabilización de terraplén PR45+000 costado derecho. Comisión topográfica de contratista replantea, nivela bordes de vía y cérea subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660, calzada completa. Liberación de subbase granular por topografía del PR44+770 a PR45+660, calzada completa y por densidades del PR44+880 a PR45+770 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular PR44+850 a PR45+925 calzada completa y se procede a la instalación, nivelación y compactación de base granular. Se realiza céreo de base granular PR44+940 a PR45+925 calzada completa, interventoría procede a la liberación de base granular por topografía del PR44+940 a PR45+925, calzada completa y por densidades del PR44+990 a PR45+925, calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica primera capa de PR45+392 a PR45+925 carril derecho, PR45+392 a PR45+925 carril izquierdo, PR45+208 a PR45+375 carril izquierdo, PR45+038 a PR45+188 carril izquierdo y PR45+355 a PR45+375 carril derecho, sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica segunda capa de PR45+403 a PR45+942 carril izquierdo, PR45+308,30 a PR45+372 carril izquierdo y PR45+550 a PR45+929 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los tramos mencionados anteriormente y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19. Mediante comunicado C-245-1480-0278-23 radicado el 23 de enero, interventoría hace entrega de las observaciones realizadas al nuevo diseño de mezcla presentado por el contratista, por otra parte con el comunicado C-245-1487-0338-23 radicado el 26 de enero, dando respuesta a comunicado CVNSO-0991-1073-2022, mediante el cual interventoría reitera que no se reciben los tramos de asfalto que no cumplen con el contenido de asfalto de acuerdo a lo establecido en el numeral 450.5.2.3.1. capitulo 4 Pavimentos asfalticos, artículo 450-22 Mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfaltico).

Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tubería de alcantarilla instalada para diseño de muros guardarruedas desde el PR46+600 a PR48+000; en cuanto a construcción de alcantarillas se realiza excavación y adecuación de terreno natural para construcción de encole y descole alcantarilla PR47+792, se procede con la instalación de concreto 14 MPa para solado de limpieza encole, se realiza corte, figurado y amarre de aceros para placa solera, muro y aletas encole y descole. interventoría realizo revisión, verificación y toma de datos para liberación de aceros, una vez liberado procedieron a realizar el encofrado, se dio visto bueno por

interventoría y se realizó la instalación de concreto 28 MPa en placa solera encole y descole, muro y aletas encole, en conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento. Realizan perforaciones para anclaje de acero en realces de guardarruedas y aletas de alcantarilla doble tubería existente PR46+070, carril izquierdo. Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tuberías instaladas y alcantarillas existentes PR45+300 a PR45+400.
En conjunto contratista e interventoría, se realiza recorrido para definir puntos críticos a intervenir con conformación de vía y adición de subbase granular y asfaltita del PR00+000 a PR14+000. Se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de calzada en diferentes tramos entre PR05+450 y PR12+648, conformación de calzada existente, con adición de subbase granular entre PR01+220 y PR12+648 en los tramos requeridos, excavación para retiro de fallos en conformación de vía y lleno con adición de crudo PR08+770 a PR08+781calzada completa, PR08+823 a PR08+832,3 carril derecho y PR12+588 a PR12+648 carril derecho. Se realiza instalación de asfaltita para conformación de calzada de PR05+450 a PR05+476 Calzada completa, PR05+700 a PR05+770 Calzada completa, PR06+106 a PR06+191 Calzada completa, PR08+832,3 a PR08+781 Carril Derecho y PR09+128 a PR09+282 Calzada completa.
Comisión topográfica del contratista replantea estructura de Box Coulvert PR04+800, punto crítico ruta 6504. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratita e interventoría los días 16 y 25 de enero, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°20 correspondiente al mes de enero 2023.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la **ruta 3002** no se realizaron actividades en el mes de enero. En la **ruta 3001**, se presentan diversos derrumbes debido a la inestabilidad presentada en la excavación de los taludes en zonas de ampliación, con lo cual, se realizó la remoción desde el PR11+530 hasta el PR11+690 con un aproximado de 3 derrumbes removidos garantizando la transitabilidad del corredor vial.
Se continua con la construcción de obras de arte: En el box Culvert No. 14 ubicado en el PR12+670, se realiza el armado del acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para posterior instalación de concreto de 28 Mpa para cabezote y poceta en encole. En la alcantarilla No. 1 ubicada en el PR10+585, se realiza armado del acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado del derecho de cabezotes y aletas y posterior vaciado de concreto de 28 Mpa. En el box Culvert No. 4 ubicado en el PR11+193, se realiza la demolición de estructura existente costado

izquierdo y retiro de escombros, instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento del terreno y solado de nivelación, Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales y posterior instalación de concreto de 28 Mpa acelerado a 3 días. En el box Culvert ubicado en el PR10+901 se realizó la Construcción de filtros laterales y en el PR11+380 costado derecho se realizo Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales y posterior instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días; con respecto a esta actividad, la interventoría solicita al contratista incrementar los frentes de trabajo para la construcción de las obras de drenaje en la ruta 3001 vía Neiva- Balsillas, teniendo en cuenta que a la fecha solo se ha finalizado la construcción de 2 obras con respecto a las 21 disponibles para ejecutar entre los PR10+500 al PR13+500. Se realizo excavación mecánica para obra de drenaje ubicada en el PR11+380 en el encole, se realizó la excavación para ampliación de la calzada desde el PR11+544 al PR12+890 en tramos parciales, así mismo se realiza excavación para construcción de vía desde el PR10+915 al PR12+175 en tramos parciales. De las excavaciones realizadas en el mes de enero la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el respectivo levantamiento topográfico para determinar las cantidades y verificación de cotas de diseño, así mismo, la interventoría solicita al contratista realizar las obras hidráulicas y de protección de taludes, en el tramo comprendido entre los PR10+500 al PR13+500 ruta 3001 para garantizar la estabilidad de los cortes, según lo establecido en el diseño. VOLUMEN IV. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, VÍA NACIONAL 3001 PR 10+500 al PR 13+500 mediante comunicado C-245-1485-0316-23 el 24 de enero 2023. Se realiza demolición de estructura existente del PR11+193 media sección costado izquierdo. Para la actividad de construcción de filtro se realizó la instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3/4", manguera perforada de 4"; el geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR11+222 al PR11+232 costado derecho, con respecto a esta actividad, la interventoría solicita la reparación de los filtros longitudinales mediante comunicado C-245-1469-0226-23 el 19 de enero 2023. Se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 10+910 al PR12+890 para mejoramiento de la subrasante y pedraplén desde el PR12+150 al PR12+175 sobre la margen derecha, de la cual la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación niveles de excavación e instalación de pedraplén instalado como medida de mejoramiento por un fallo presentado en el material de terraplén instalado. Se realizó instalación de subbase para construcción de cuneta desde el PR11+397 al PR11+560. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR12+520 al PR12+550 en primera capa. Se tomaron aproximadamente 3

pruebas de densidades por parte del contratista y 6 por parte de la interventoría de las cuales solo se libera 1 lote de 3 ya que el material instalado presentaba alto grado de saturación. En las capas ya instaladas, se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. La interventoría mediante comunicado C-245-1456-0171-23 del 17 de enero de 2023 se aprueba el proveedor de asfalto pavimentos y construcciones Omega Ltda, con lo cual, se realiza la instalación de carpeta asfáltica MDC-19 desde el PR10+960 al PR11+706 en tramos parciales iniciando con la adecuación de la capa de base, aplicación de emulsión asfáltica CRR-1 y posterior instalación de asfalto, también, la interventoría solicitó al contratista la instalación de mezcla asfáltica en condiciones de luz solar dejando en observación los tramos del PR11+302 al PR11+365 costado izquierdo y del PR11+090 al PR11+122 teniendo en cuenta que se realizaron en horas de la noche, lo anterior mediante comunicado C-245-1478-0273-23 del 21 enero 2023; adicionalmente, se solicita al contratista Instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos PR4+755 carril derecho Vía Neiva Balsillas Ruta 3001 mediante comunicado C-245-1463-0214-23 del 18 de enero de 2023, teniendo en cuenta que actualmente este bacheo se encuentra en material granular donde se evidencia el desprendimiento y desnivel. La interventoría dio respuesta al contratista con respecto a las Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023 mediante comunicado C-245-1450-0165-23 del 16 de enero 2023, así mismo, se expone al contratista que conformación de la calzada existente se debe realizar con adición de material de subbase granular clase A, mediante comunicado C-245-1493-0394-23 del 27 de enero de 2023, por lo anterior, se realizó mantenimiento de la calzada existente desde el PR13+560 al PR23+500 con y sin adición de material en los tramos autorizados por la interventoría. Se realiza adecuación al sitio de disposición final ubicado en el PR12+115. Se lleva a cabo comité técnico y recorrido con el profesional forestal en conjunto contratista e interventoría.

La interventoría mediante comunicado C-245-1445-0139-23 del 13 de enero de 2023 solicita al contratista la aclaración de detalles de las cunetas y remite observaciones mediante comunicado C-245-1464-0215-23 el 18 de enero 2023, con lo cual, se envían los detalles estructurales aportados por el contratista al especialista estructural de la interventoría y el 30 de enero 2023 se remite concepto con observaciones mediante comunicado C-245-1496-0409-23.

***En general el avance del contrato se encuentra en un 4.45 % con respecto a lo programado lo cual es de 6,60% para este periodo al 30 de enero de 2023.***

### 3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ Se presentaron lluvias intensas en los primeros días del mes provocando atraso en el avance de la obra en la ruta 3001.
- ✓ En el mes de enero 2023 no se cuenta con el suministro de base granular en la ruta 3001, para lo cual, el contratista argumenta que el material de las canteras no es apto para instalación por la saturación del mismo debido a las lluvias.

## 4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

### 4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

### 4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

### 4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

### 4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

## 4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

## 4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

## 4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

## 4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

### 4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

### 4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

## 5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

**Tabla 4 Información Contrato Interventoría**

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |
| **NIT** | 901.481.479-5 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%). | | |
| **OBJETO.** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO** | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | $980.381.756 |
| **VALOR CTO ADICIONAL 1** | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

Fuente: Elaboración Propia

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 80 (29 al 04 de enero 2023), 81 (05 al 11 de enero 2023), 82 (12 al 18 de enero 2023), 83 (19 al 25 de enero 2023) y 84 (26 de enero al 01 de febrero 2023)
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 04 de enero 2023 y 21 de enero 2023 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

**COMPONENTE PREDIAL**

- El 04 de enero de 2023 se realiza la elaboración el informe mensual de actividades del mes de noviembre.
- El 16 enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0166-23 solicitud del informe predial del informe de diciembre al contratista.
- El 16 de enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0167-23 solicitud del informe predial del informe de noviembre al contratista.
- El 16 enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0168-23 solicitud del diagnóstico predial con las observaciones subsanadas de parte del contratista

## COMPONENTE SOCIAL

- Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato denominado **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**", para lo cual se toma como herramienta fundamental lo indicado en la GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA -SUB SECTOR VIAL, MANUAL DE INTERVENTORÍA, Anexo Técnico - INVIAS y demás normatividad de orden nacional que aplique para este componente.
- Se recibe queja generada por el señor ingeniero forestal Oscar David Ruenes Sánchez, quien indica en su misiva que el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente le adeuda su liquidación por vínculo laboral sostenido desde el 9 de febrero de 2022 hasta el 05 de septiembre de 2.022.
- Se recibe solicitud de información sobre contrato 991 de 2021- señor personero municipal de San Vicente del Caguán Jesús Arnulfo Oviedo Cardozo.
- Se recibe queja por no pago de salario 01-16 de noviembre de 2022 y liquidación a la que tiene derecho la señora YOHANA ROCIO MORALES
- Se recibe solicitud de Información Ref. Rad. 05EE2023741500100000068 de 3/01/2023, YOHANA ROCIO MORALES CHACÓN - KMA CONSTRUCCIONES- Ministerio del Trabajo
- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas.
- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 19/01/2023, sin PQRS en el buzón.
- En la ruta 6504 se reporta apertura de buzón en los siguientes puntos:
  - PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 24/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.



- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico Caquetá. Se lleva a cabo la actividad el día 20/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.
- Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán, se apertura Buzón el día 24/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 74 PQRS, durante el periodo se recepcionaron 06 PQRS.
- Se llevo a cabo reunión con veedores del municipio de San Vicente del Caguán, el día 19/01/2023 con participación de seis (06) personas que conforman este organismo de control social. En este evento no participo el profesional ambiental de la empresa contratista.
- El contratista realzo la entrega de la pieza informativa número 009-2023, la cual cuenta con aprobación de contenido, pero no se realizó la entrega de documentación que haya sido sometida a revisión para aprobación de proveedor que realice el suministro de este material pedagógico.
- El contratista no ha realizado la entrega de las actas de vecindad levantadas en el mes de diciembre de 2023, sobre la ruta 6503, jurisdicción de El Doncello y Puerto Rico Caquetá.
- Se adelanta trámite ante la Personería Municipal de Neiva Huila, por parte del contratista, mediante comunicado número CVNSO-0991-1058-2022, cuyo objeto es "Reporte ocupación de actividades productivas en el derecho de vía en la Ruta 3001- Vía Neiva Balsillas". No han generado más acciones al respecto.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de enero de 2023. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.
- El contratista no cuenta con profesional social en obra de acuerdo a lo indicado en el Anexo Técnico, desde el día 21 de enero de 2023.

## COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría estableció que el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"-versión 07 de julio de 2022, fue aprobado en su momento y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el 29 de julio del 2022 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 (radicado 80323 del 01 de agosto de 2022). Posteriormente, en la medida en que las autoridades ambientales de la jurisdicción han emitido diversos permisos ambientales, y el ingreso de información de proveedores; el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió mediante radicado CVNSO-0991-005-2023 del 05 de enero/23 el PAGA en su versión N°008 del componente ambiental, donde se integró en el Plan de Inversión Ambiental los costos asociados a las medidas compensatorias establecidos en aquellos permisos que sean objeto de reconocimiento, conforme a las exigencias del Apéndice Ambiental del contrato de Obra No. 991-2021. Como consecuencia a la entrega del documento actualizado en general en las área ambiental y social, el día 24/enero/23, el CVNSO entrega la actualización del área social mediante radicado oficio CVNSO-0991-047-2023. En este sentido la interventoría se encuentra en revisión del PAGA en su versión 008. Para su posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.
- La interventoría continua en el seguimiento al presunto incumplimiento de la entrega de los informes ambientales de los periodos de noviembre y diciembre del 2022; solicitud expuesta mediante comunicado C-245-1439-0116-23 el 12/enero/23; reiterando dicha entrega el día 17/enero/23 mediante comunicado C-245-1458-0186-23.
- Durante las gestiones administrativas que se adelantaron, por parte del CVNSO se entregaron oficialmente el 16/enero/23, informe mensual ambientales de noviembre/22, mediante comunicado N° CVNSO-0991-012-2023; y el 28 de enero el informe de diciembre con radicado N° CVNSO-0991-056-2023.
- El consorcio da cumplimiento a lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de obra N° 991 del 2021, Modulo 1. Apéndice 2 numeral 7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL, y 7.1 Requisitos del personal, como se registra en los literales (F y K); el proyecto cuenta con un (1) especialista ambiental con una dedicación parcial o total y un (1) profesional ambiental con dedicación del 100% en obra.

- Desde la notificación de pago del auto de inicio por parte del CVNSO del permiso de ocupación de cauces, del PR 4+ 817 "perdida de banca" el día 07 de enero del 2023, hace visita evaluación ambiental funcionario de CORPOAMAZONIA al punto de intervención.
- El 30 de enero del 2023, allega copia a la interventoría notificación DTC – 0199 la resolución N° 0050 del 26/enero/23, por la cual otorgo autorización de ocupación de cauces playas y lechos al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+817 en el marco del contrato N° 991/2021.
- En relación a los permisos ambientales de la ruta 6503, fueron atendidas las siguientes observaciones:
  - Permiso de Ocupación de Cauces del PR42+600 (desvió)
  - Permiso de Aprovechamiento Forestal Arboles Aislados del PR42+600 (desvió)
- Se relacionan las obligaciones emanadas de los actos administrativos otorgados por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia.
  - PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS - RESOLUCIÓN 1366 DEL 22/JULIO/2022
  - PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS, FUENTES FIJAS - RESOLUCIÓN 1382 DEL 26/JULIO/2022

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO.**

- El 05 de enero, se continúa con el reconocimiento e inspecciones ambientales a las dos (2) puntos de desvió, que fueron atendidas por emergencia, ubicados en el PR42+600 y el PR38+200, por el personal del contratista el profesional y especialista ambiental y la profesional ambiental de la interventoría. Estos desvíos el contratista continúa avanzando con la entrega de los requerimientos exigidos por la entidad ambiental, en los permisos de aprovechamiento forestal para arboles aislados y ocupación de cauces de la quebrada El Pescado del PR42+600, a la espera de aprobación de estudios y diseños para obra de mitigación del PR38+200, para continuar con la solicitud del permiso de ocupación de cauces.

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.**

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se dispuso en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- Se registro ingreso (acopios temporales) de material pétreos y material drenante sobre los PR 06; PR09; PR 44 y 45, en actividades de: instalación de subbase y Base granular para nivelación de la subrasante, conformación de calzada en mantenimientos del corredor vial.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra.
- Se evidencio actividades de corte de talud, descapote (limpieza), actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Se solicito hacer jornadas de orden y aseo, capacitación al personal en cuanto al manejo adecuado de los residuos a generar. Concientizarnos del cuidado y respeto que debemos tener con los recursos naturales. Continúan zonas de intervención de obra, sin puntos ecológicos, no se identifica el tipo de residuos ni las medidas necesaria para su debida recolección (separación en la fuente), almacenamiento (acopios temporales) y disposición final.
- Los días 03 y 04 de enero del 2023, se realizó recorrido de reconocimientos y verificación de las gestiones ambientales que se vienen adelantando por el CVNSO, por el personal profesional y especialista ambiental del área ambiental del contratista y la profesional ambiental de la interventoría al corredor vial de la ruta 6504, comprendida entre el municipio de Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Por lo tanto, se inspecciono las obras de drenaje existentes en el tramo, para ser liberadas por el área ambiental para ser intervenidas o por consiguiente iniciar con las respectivas solicitudes de los permisos ambientales: aprovechamiento forestal de árboles aislados y ocupación de cauces ante la corporación CORPOAMAZONIA.
- En el sector de San Vicente del Caguán se hace acercamiento a las zonas de disposición final, ubicadas en el PR50+250 y en el PR5+900. Se solicito al

contratista la adecuación del material dispuesto, aislamiento de la zona de donación (protección de humedal), con el propósito de no generar pasivos ambientales.

- se realizó mesa de trabajo donde se detalló uno a uno los temas encaminando como primera instancia a dar respuesta a las comunicaciones emitidas por la autoridad ambiental, en los plazos contractuales, subsanar los informes mensuales ambientales, la entrega total de la información (anexos) donde abastece los informes trimestrales que son entregados a la subdirección de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, como remisión de las réplica a las comunicaciones enviadas por la interventoría.
- Se realizó comité socio ambiental N° 01 (mesa de trabajo), vigencia 2023, el 05 de enero del 2022; la cual se abordan temas específicos de la actividad de "Escuelas Verdes", el objetivo es buscar acercamiento nuevamente con el personal de docentes (Rector), del Instituto Educativo Rural El Arenoso, para definir si están interesados en continuar haciendo parte del proceso, toda vez que en la vigencia 2022, se adelantaron acciones para proyectar la Jornada de Siembra Familiar – Línea de Sostenibilidad – Gerencia de Regiones. Como representantes de la interventoría asiste las profesionales social y ambiental del contrato N° 985/2021, por el contratista participa el especialista y profesional ambiental y la profesional social. Quedo como compromiso que, al finalizar el periodo de enero del 2023, harán la entrega del Plan de Siembra y demás soportes que sustente dichas actividades.
- El día 19 de enero del 2023, el área ambiental (interventoría), estuvo presente en la reunión con Veedores del Municipio de San Vicente del Caguán, en la que participaron veedores, personero municipal, comunidad en general, interventoría, contratista (área técnica y social), no asiste área ambiental, quienes reciben información del avance de obra desde cada una de las áreas.
- N. En conjunto con el profesional ambiental del contratista, se realizó visita a las obras de drenaje existentes del PR 02; 03 y 04; donde se verifico caudal permanente, se realizó levantamiento de datos en campo, registro fotográfico, coordenadas (ubicación), video, soportes para iniciar con los tramites de la solicitud del permiso de ocupación de cauces POC ante Corpoamazonia.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, presenta la información de soporte de proveedor de materiales aluviales sobre la quebrada El Águila, ubicado en la vereda Aguililla del municipio de Puerto Rico – Departamento de Caquetá; en procedo de formalización minera adelantado por el Sr. Oved Medina, mediante

comunicado CVNSO-0991-077-2023 del 30/enero/23; la interventoría da concepto de aprobación, mediante comunicado C-245-1505-0439-23 el 31/enero/203.

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS**

- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El 27 de enero se realizó inspecciones a la maquinaria del contrato N° 991 del 2021 por el personal profesional Seguridad y Salud en el Trabajo SST de la interventoría. Se evidencio salida de maquinaria con destino a la Ruta 6504 corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán - Caquetá.
- En este periodo se presentó altas precipitaciones, provocando inestabilice en los taludes, presentado caída de árboles, deslizamiento de masas y caída de rocas (sobre tamaño) sobre la calzada, lo cual ha generado inconvenientes para los avances en las actividades de obra del corredor Neiva – Balsillas.
- Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros como la delineación del tráfico en la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- En el corredor vial se evidencio acopios temporales de material de agregados, pétreos; como RCD, sin señalización, adecuación y protección del mismo, no se toman las medidas ambientales necesarias para evitar el arrastre del material a fuentes hídricas. Los materiales almacenados temporalmente en los frentes de obra y que pueden generar material particulado deben ser cubiertos totalmente, el contratista debe dar cumplimiento Proyecto 1: MANEJO Integral de Materiales de Construcción del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.
- Durante el periodo de enero del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se

realizó jornadas de orden aseo y limpieza, capacitación al personal sobre separación en la fuente de los residuos generados, así como las medidas específicas para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas.

- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el 19 de enero del 2023, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- Se realizo reconocimiento de la ruta 3001 con el especialista y profesional ambiental del consorcio contratista y la profesional ambiental de la interventoría, los dias 10 y 11 de enero del 2023, donde se inspecciono la zona de disposición final del PR 11+360 costado izquierdo, las obras de drenaje relacionadas en el permiso de ocupación de cauces según Resolución 2344 del 12/sept/22; ubicadas en el PR12+025, PR13+280 y en el PR13+341, visita a los predios, propietarios que enviaron solicitudes ante el CVNSO, para la disponibilidad de sus terrenos para la entrega de material "Donación" para su viabilidad.
- Se remitió a la Corporación Autónoma regional de Alto Magdalena –CAM la Solicitud de prórroga Articulo Segundo de la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de Aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones" Expediente PAF - 00333-22". El dia 27 de enero del 2023 mediante comunicado CVNSO-0991-066-2023, a la espera de la respuesta por parte de la entidad ambiental.
- Desde el 29 de enero se empezó actividades relacionadas en los artículos 6 y 7 del acto administrativo del permiso de aprovechamiento forestal único mediante Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022. Se inicio con actividad de ahuyentamiento de fauna con el objetivo con el objetivo de salvaguardar la población faunística, en este caso se utilizó metodología y técnicas de estímulos auditivos (reproducción de sonidos que alerten del peligro). El 30 y 31 de enero se empezó con actividad de apeo antes de esta actividad el personal de obra del contratista tomo las medidas de seguridad relacionadas a bienes, peatones, tránsito vehicular, y otros obstáculos que impidan maniobrar con facilidad, acordonando y señalizando el área de trabajo.
- La interventoría da respuesta a comunicado CVNSO-0991-058-2023 del 25/01/2023. Resultado de evaluación de documentación de Soporte complementaria para donación en predio "El Castañal" la NO APROBACIÓN para



disponer de esta zona como disposición final, mediante comunicado C-245-1503-0436-23 del 31/enero/2023.

## COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

### ✓ SST - RUTA 6503-6504

- Durante el mes de enero se realizó pausas activas con el personal de interventoría, con el fin de lograr que los trabajadores liberen estrés que se acumula durante las horas de trabajo, cambiar de postura y romper la monotonía laboral.
- En este periodo se verificó buen uso de EPP por parte del personal de interventoría en actividades de campo.
- Cada semana durante el mes de enero, se realizó inspecciones a los vehículos a disposición de interventoría, con el fin de verificar que estos se encuentren en buen estado y cuenten con botiquín completo y extintor.
- Se inspecciona una vez al mes los extintores, camilla y botiquín de la oficina, con el fin que estos se encuentren en buen estado para usarlos sin ningún inconveniente en caso que ocurra una emergencia.
- El día 05 de enero se realizó inducción al ingeniero Sandro Zaid, residente encargado del proyecto 132, ruta 6503 y 6504.
- El día 05 de enero se emitió comunicado solicitando la entrega del informe mensual correspondiente al mes de diciembre de 2022, con radicado número C-245-1431-0042-23.
- El 11 de enero se realizó entrega de dotación al personal de interventoría de la oficina de Puerto Rico, proyecto 132.
- El día 16 de enero se realizó inspecciones en la ruta 6503, verificando que el personal del contratista cumpliera con el uso adecuado de la dotación y elementos de protección personal, adicional a ello se verifica que en el punto a trabajar hacen uso adecuado de la señalización móvil.
- El día 18 se emitió comunicado C-245-1465-0216-23, con observaciones al informe mensual correspondiente al mes de diciembre, y adicional a ello solicitando afiliaciones pendientes
- El día 20 de enero se recibió comunicado N° CVNSO-0991-042-2023, por parte del contratista realizando la entrega y actualización del plan de emergencia, solicitado mediante comunicado C-245-1370-5177-22 el día 16 de diciembre de 2022.

- El día 24 de enero se realizó pausa activa cognitiva con el fin de dar a conocer a los compañeros, la importancia de realizar estas pausas, adicional a ello también se realizó una charla acerca de la salud física y mental.
- El día 26 de enero se emitió comunicado C-245-1489-0361-23 con observaciones a la actualización del plan de emergencia entregado por el contratista el día 20 mediante comunicado CVNSO-0991-042-202.
- El día 30 de enero se realizó apoyo en campo en la Ruta 6504 PR 12+588, en donde se ejecutan actividades de levantamiento de asfaltita para conformación de calzada existente, adicional a ello se verificó que se hiciera uso adecuada de la señalización, al igual que un procedimiento seguro a la hora de operar la maquinaria.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- Capacitación y taller realizada el día 24 de enero con el personal de Neiva, la cual se orientó sobre los peligros y riesgos con el fin de conocer los peligros a los que se enfrentan los colaboradores y tomar acciones correctivas de cómo podemos cuidarnos.
- El día 26 de enero se asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo, del Consorcio Intervias Visión 2030.
- El día 27 de enero en conjunto con el contratista e interventoría se realizaron algunas inspecciones a la maquinaria donde se verifico botiquín, extintor, y estado del equipo, esto con el fin de subsanar algunos elementos que hacen falta y así mismo implementar las acciones correctivas.
- Se realiza la verificación de los elementos de Protección Personal y uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte y figurado de acero para construcción de muros y aletas encole y descole alcantarilla localizada en el PR82+796.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 MPa para construcción muros y aletas encole y descole

alcantarilla localizada en el PR82+796. En conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno de muros y aletas encole y descole de alcantarilla PR82+796 con subbase granular.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de señalización horizontal bordes de vía (pintura blanca).

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **BORDE** |
| PR12+560 | PR35+020 | Der - Izq |
| PR38+200 | PR38+500 | Der - Izq |
| PR42+500 | PR42+820 | Der - Izq |
| PR44+530 | PR48+700 | Der - Izq |
| PR09+000 | PR11+120 | Der - Izq |
| PR00+000 | PR07+600 | Der - Izq |
| PR61+000 | PR61+880 | Der - Izq |
| PR52+050 | PR52+240 | Der - Izq |
| PR63+600 | PR68+000 | Der - Izq |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de señalización horizontal eje de vía (pintura amarilla).

| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN |
|---|---|
| PR48+700 | PR12+500 |
| PR00+000 | PR07+600 |
| PR09+000 | PR38+500 |
| PR52+050 | PR52+240 |
| PR52+770 | PR53+770 |
| PR54+520 | PR54+640 |
| PR57+000 | PR57+230 |
| PR61+000 | PR61+880 |
| PR63+600 | PR68+000 |

- En conjunto contratista e interventoría hacen ensayo de retro reflectividad de líneas de demarcación horizontal PR00+000 a PR31+900.



✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Levantamiento topográfico a terreno natural PR44+200 a PR44+400.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de ejes y bordes de diseño del PR45+500 a PR44+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR44+015 | PR44+410 | Derecho |
| PR44+015 | PR44+335 | Izquierdo |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos para demolición de cunetas existentes.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de cunetas existentes en concreto en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **COSTADO** |
| PR45+100 | PR45+115 | Derecho |
| PR45+170 | PR45+182 | Derecho |

- Se realiza apique para verificación estado de subrasante, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría PR44+380 carril derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, ampliación y retiro de derrumbe para conformación de vía PR44+350 a PR44+370, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación en corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo.
- Comisión topográfica de interventoría hace levantamiento topográfico a patas de talud y muro PR44+720 a PR44+800. Costado izquierdo.



- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en nivelación de ejes de diseño para determinar llenos y cortes en la instalación de subbase granular PR45+925 a PR44+500.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para mejoramiento de curva vertical, se adiciona subbase granular aproximada a cotas de diseño.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR44+610 | PR44+737 | Derecho |
| PR44+610 | PR44+828 | Izquierdo |
| PR44+420 | PR44+510 | Derecho |
| PR44+415 | PR44+516 | Izquierdo |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de mejoramiento en curva vertical para conformación de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR44+610 | PR44+737 | Derecho |
| PR44+610 | PR44+828 | Izquierdo |
| PR44+420 | PR44+510 | Derecho |
| PR44+415 | PR44+516 | Izquierdo |

- Comisión topográfica de interventoría revisa niveles de excavación en mejoramiento de curva vertical.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR44+610 | PR44+737 | Derecho |
| PR44+610 | PR44+828 | Izquierdo |
| PR44+420 | PR44+510 | Derecho |
| PR44+415 | PR44+516 | Izquierdo |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+980 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+600 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+610 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+470 | PR44+562 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+050 | PR45+095 | Izquierdo |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+998 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+650 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+600 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+540 | PR44+562 | Derecho |

- Comisión de topografía de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisa niveles de terminado de filtro.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+050 | PR45+095 | Izquierdo |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+998 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+650 | PR44+824 | Izquierdo |



| | | |
|---|---|---|
| PR44+600 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+540 | PR44+562 | Derecho |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR45+050 | PR45+095 | Izquierdo |
| PR45+070 | PR45+180 | Derecho |
| PR44+850 | PR44+998 | Izquierdo |
| PR44+870 | PR44+937 | Derecho |
| PR44+660 | PR44+790 | Derecho |
| PR44+650 | PR44+824 | Izquierdo |
| PR44+600 | PR44+665 | Derecho |
| PR44+540 | PR44+562 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR44+620 | PR45+633 | Derecho |
| PR44+512 | PR44+530 | Derecho |
| PR44+535 | PR44+539 | Izquierdo |
| PR44+509 | PR44+516 | Izquierdo |
| PR44+413 | PR44+420 | Izquierdo |

- Comisión topografía de interventoría toma datos para cálculo de cantidades de excavación en mejoramiento de fallos entre PR44+413 a PR45+633.
- Acompañamiento a comisión topográfica en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+450 a PR45+925 calzada completa.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular entre PR44+550 y PR45+460 calzada completa, para conformación de subrasante.

- Comisión de topografía de interventoría marca chaflan de lleno con subbase granular PR45+000 costado derecho, se indica a topografía contratista la adecuada conformación de terraplén en este punto donde falta ancho para cumplir con diseño geométrico.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Conformación y estabilización de terraplén PR45+000 costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660, calzada completa.
- Acompañamiento a actividad de Céreo de subbase granular para mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660 calzada completa.
- Comisión topográfica de interventoría revisa céreo de subbase granular PR44+770 a PR45+660, calzada completa.
- Liberación de subbase granular por topografía del PR44+770 a PR45+660, calzada completa y por densidades del PR44+880 a PR45+770 calzada completa.
- Acompañamiento a comisión topográfica en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular PR44+850 a PR45+925 calzada completa.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular PR44+850 a PR45+925, calzada completa.
- Acompañamiento a actividad de Céreo de base granular PR44+940 a PR45+925 calzada completa.
- Comisión topográfica de interventoría revisa céreo de base granular PR44+940 a PR45+925, calzada completa.
- Liberación de base granular por topografía del PR44+940 a PR45+925, calzada completa y por densidades del PR44+990 a PR45+925, calzada completa.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Acompañamiento a comisión topográfica en replanteo de eje y achos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** | **CAPA** |
| PR45+392 | PR45+925 | Derecho | Primera |
| PR45+392 | PR45+925 | Izquierdo | Primera |
| PR45+208 | PR45+375 | Izquierdo | Primera |
| PR45+038 | PR45+188 | Izquierdo | Primera |
| PR45+355 | PR45+375 | Derecho | Primera |
| PR45+403 | PR45+942 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+308,30 | PR45+372 | Izquierdo | Segunda |
| PR45+550 | PR45+929 | Derecho | Segunda |

- Comisión de topografía de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla a asfáltica MDC-19
- Comisión de topografía de interventoría revisa niveles de primera capa y segunda capa de asfalto en los tramos con espesores mayores a los indicados en el diseño.

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en levantamiento topográfico a tubería de alcantarillas instalada para diseño de muros guardarruedas desde el PR46+600 a PR48+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y adecuación de terreno natural para construcción de encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 MPa para solado de limpieza encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, figurado y amarre de aceros para placa solera, muro y aletas encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Revisión y liberación de aceros placa solera, muro y aletas encole y descole alcantarilla PR47+792.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de placa solera encole y descole, muro y aletas encole alcantarilla PR47+792. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Perforaciones para anclaje de acero en realces de guardarruedas y aletas de alcantarilla existente PR46+070 alcantarilla doble, carril izquierdo.
- En conjunto contratista e interventoría, realizan recorrido para definir puntos críticos a intervenir con conformación de vía y adición de subbase granular y asfaltita del PR00+000 a PR14+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación de calzada existente, con adición de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR03+512 | PR03+572 | Calzada completa |
| PR03+873 | PR03+887 | Calzada completa |
| PR03+940 | PR03+965. | Calzada completa |
| PR04+021 | PR04+038 | Calzada completa |
| PR04+064 | PR04+050 | Calzada completa |
| PR04+826 | PR04+893 | Calzada completa |
| PR02+600 | PR02+697 | Calzada completa |

| | | |
|---|---|---|
| PR02+415 | PR02+478 | Calzada completa |
| PR01+940 | PR02+067 | Calzada completa |
| PR01+726 | PR01+800 | Calzada completa |
| PR01+353 | PR01+502 | Calzada completa |
| PR01+220 | PR01+290 | Calzada completa |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR05+700 | PR05+770 | Calzada completa |
| PR06+058 | PR06+074 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Calzada completa |
| PR09+100 | PR09+303 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición y retiro de asfaltita para conformación de calzada.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR06+058 | PR06+074 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Calzada completa |
| PR09+100 | PR09+303 | Calzada completa |
| PR12+588 | PR12+648 | Calzada completa |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para retiro de fallos en conformación de vía y lleno con adición de crudo.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR08+770 | PR08+781 | Calzada completa |
| PR08+823 | PR08+832,3 | Derecho |
| PR12+588 | PR12+648 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de asfaltita para conformación de calzada.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+450 | PR05+476 | Calzada completa |
| PR05+700 | PR05+770 | Calzada completa |
| PR06+106 | PR06+191 | Calzada completa |
| PR08+832,3 | PR08+781 | Derecho |
| PR09+128 | PR09+282 | Calzada completa |

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en levantamiento topográfico a tuberías instaladas y alcantarillas existentes PR45+300 a PR45+400.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de estructura Box Culvert PR04+800, punto crítico ruta 6504.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 16 y 25 de enero, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°20 correspondiente al mes de enero 2023.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- En este mes no se realizaron actividades en esta ruta.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | |
|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** |
| PR 11+530 | PR 11+550 |
| PR 11+670 | PR 11+690 |
| PR 11+140 | |

- Se realizan verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 12+670 | Izquierdo (Encole) | Obra de drenaje No. 14 – Box Culvert<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para construcción de poceta.<br>- Replanteo y verificación de niveles para construcción de poceta.<br>- Construcción de filtros laterales en media sección.<br>- Instalación de formaleta metálica.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días para construcción de cabezote y poceta en el encole |
| PR 12+098 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 11 – Box Culvert<br>- Construcción de filtros laterales en media sección del descole.<br>- Instalación de material de sub base como relleno a los costados y parte superior de la estructura.<br>- Demolición de la estructura existente del encole.<br>- Construcción de solado de limpieza y nivelación en encole<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales |
| PR 10+585 | Derecho | Obra de drenaje No. 1 – Alcantarilla<br>- Replanteo y verificación de niveles.<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para cabezotes y aletas en el encole y descole.<br>- Instalación de formaleta metálica.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días para construcción de cabezote y aletas en descole. |
| PR 11+193 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Demolición de estructura existente costado izquierdo y retiro de escombros.<br>- Instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento del terreno.<br>- Instalación de solado de nivelación.<br>- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días |
| PR10+901 | Izquierdo | - Construcción de filtros laterales. |
| PR 11+380 | Derecho | - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales.<br>- Instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días |

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 11+544 | PR 11+570 | Margen Izquierda | Excavación lateral para ampliación de calzada |
| PR 11+810 | PR 11+825 | Margen derecha | Excavación lateral para ampliación de calzada |
| PR 11+222 | PR11+232 | Margen derecha | Excavación para filtro |
| PR 12+125 | PR 12+145 | Margen derecha | Excavación para construcción de vía |
| PR 12+125 | PR 12+175 | Margen derecha | Excavación para construcción de vía |
| PR 11+380 | | Derecho | Ampliación de excavación para encole |
| PR 10+904 | PR 10+915 | Margen Izquierda | Excavación para construcción de vía |
| PR 10+915 | PR 10+930 | Margen Izquierda | Excavación para construcción de vía |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Perfilación del talud de ampliación |
| PR 12+850 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Perfilación del talud de ampliación |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Margen Izquierda | Excavación área de ampliación |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |

- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de estructuras existentes en mal estado con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 11+193 | Izquierdo | Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert |

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material Sub base granular en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 13+560 | PR 16+700 | Sin adición de material |
| PR 14+730 | PR 14+770 | Con adición de material |
| PR 15+525 | PR 15+570 | Con adición de material |
| PR 16+340 | PR 16+470 | Con adición de material |
| PR 16+700 | PR18+800 | Sin adición de material |
| PR 14+700 | PR 14+730 | Con adición de material |
| PR 15+500 | PR 15+525 | Con adición de material |
| PR 16+470 | - | Con adición de material |
| PR 18+510 | PR 18+680 | Con adición de material |
| PR 18+780 | PR 18+830 | Con adición de material |
| PR 18+926 | PR 18+990 | Con adición de material |
| PR 19+000 | PR 19+080 | Con adición de material |
| PR 19+140 | PR 19+180 | Con adición de material |
| PR 19+400 | PR 20+500 | Con adición de material |
| PR 20+500 | PR 23+000 | Con adición de material |
| PR 23+000 | PR 23+500 | Con adición de material |



- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material drenante de 3/4", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 11+222 | PR11+232 | derecha |

- Se realiza seguimiento y verificación a la nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **MATERIAL** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles | Sub Base Granular |
| PR 12+435 | PR 12+520 | Ambos carriles | Base granular |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **MATERIAL** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles | Sub Base Granular |
| PR 12+435 | PR 12+520 | Ambos carriles | Base granular |

- Se realiza verificación y seguimiento a la toma de densidades realizadas por el contratista del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **UBICACIÓN** | **MATERIAL** |
| PR 12+528 | Eje de vía | Sub Base granular |
| PR 11+550 | Media banca carril derecho | Sub Base granular |
| PR 12+539 | Hombro derecho | Base granular |

- Se realiza toma de densidades del material instalado para aprobar la liberación en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **UBICACIÓN** | **MATERIAL** |
| PR 12+550 | Media banca carril derecho | Sub Base granular |
| PR 12+532 | Eje vía | Sub Base granular |
| PR 12+532 | Media banca carril izquierdo | Sub Base granular |
| PR 12+532 | Media banca carril derecho | Sub Base granular |
| PR 12+539 | Hombro derecho | Base granular |
| PR 12+539 | Hombro derecho (verificación) | Base granular |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de pedraplén compacto para ampliación en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 12+150 | PR 12+175 | Margen Derecha |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 12+125 | PR 12+155 | Margen Derecha |
| PR 10+910 | PR 10+930 | Margen Izquierdo |
| PR 12+810 | PR 12+890 | Área de ampliación margen izquierdo |

- Se realiza verificación y seguimiento suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 11+397 | PR 11+440 | Conformación de sub base para construcción de cuneta |
| PR 11+540 | PR 11+560 | Conformación de sub base para construcción de cuneta |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 12+520 | PR 12+550 | Ambos Carriles- primera capa |

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 de rompimiento rápido en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 10+960 | PR 11+022 | Derecho |
| PR 11+120 | PR 11+169 | Derecho |
| PR 11+470 | PR 11+483 | Izquierdo |
| PR 10+965 | PR 11+020 | Izquierdo |
| PR 11+140 | PR 11+171 | Izquierdo |
| PR 11+240 | PR 11+311 | Izquierdo |
| PR 11+483 | PR 11+500 | Izquierdo |
| PR 10+980 | PR 11+025 | Izquierdo |
| PR 10+962 | PR 11+026 | Derecho |
| PR 11+242 | PR 11+365 | Izquierdo |
| PR 11+241 | PR 11+313 | Derecho |
| PR 11+365 | PR 11+498 | Izquierdo |
| PR 11+090 | PR 11+122 | Derecho |
| PR 11+498 | PR 11+706 | Izquierdo |
| | | |

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 10+960 | PR 11+022 | Derecho |
| PR 11+120 | PR 11+169 | Derecho |
| PR 11+470 | PR 11+483 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR 10+965 | PR 11+020 | Izquierdo |
| PR 11+140 | PR 11+171 | Izquierdo |
| PR 11+240 | PR 11+311 | Izquierdo |
| PR 11+483 | PR 11+500 | Izquierdo |
| PR 10+980 | PR 11+025 | Izquierdo |
| PR 10+962 | PR 11+026 | Derecho |
| PR 11+242 | PR 11+365 | Izquierdo |
| PR 11+241 | PR 11+313 | Derecho |
| PR 11+365 | PR 11+498 | Izquierdo |
| | | |

- La comisión de topografía realiza el levantamiento de los taludes del PR12+120 y PR11+140 del cual se generó el respectivo informe.
- Se realizo levantamiento de los taludes en conjunto contratista e interventoría con el fin de determinar la inclinación de los mismos y tomar las medidas pertinentes de estabilización por parte de los especialistas.
- La comisión de topografía realizo la nivelación de la carpeta asfáltica instalada desde PR10+960 al PR11+020, desde el PR11+090 al PR11+040 y desde PR11+240 al PR11+695.
- Se realizo el chequeo de cotas desde el GPS hasta el delta 9 con nivelación y contra nivelación.
- Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista e interventoría
- Se realiza verificación y seguimiento a la adecuación del sitio de disposición final ubicado en el PR12+115.
- Se realiza recorrido con el profesional forestal con acompañamiento de la interventoría.

## 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

## Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III

| | RUTA 3001 | | | | RUTA 6504 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR 00+000 | PR 10+000 | PR 10+500 | PR 13+000 | PR 13+500 | PR 00+000 | PR 06+000 | PR 15+000 | PR 30+000 | PR 42+900 | PR 43+000 | PR 48+236,67 | PR 49+000 |
| Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio | | | **C-245-0251-2356-21 (30-nov-21)** CVNSO-0991-224-2021 | | | **C-245-0840-2762-22 (9-jul-22)** CVNSO-0991-530-2022 | **C-245-0246-2348-21 26-nov-21** CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021 | | | | | | |
| Vol 2. Diseño Geométrico | | | **C-245-0374-0389-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial) **C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022** (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m) | | | **C-245-0648-1772-22 (9-may-22)** CVNSO-0991-357-2022 | | **C-245-0499-1020-22 23-mar-22** CVNSO-0991-125-2022 | **C-245-0498-1017-22 23-mar-22** CVNSO-0991-170-2022 | **C-245-0273-2439-21 9-dic-21 Ajuste diseño geométrico PR42+90 – PR48+085 C-245-1316-4932-22 (30-nov-22) CVNSO-0991-968-2022** | | |
| Diseño señalización | | | | | | **C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022** | | **C-245-0593-1494-22 21-abr-22** CVNSO-0991-283-2022 | **C-245-0562-1307-22 7-abr-22** CVNSO-0991-198-2022 | **C-245-0375-0390-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-033-2022 **(Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22)** CVNSO-0991-047-2022 | | |
| Vol 3. Geología y Geotecnia | | | **C-245-0592-1474-22 (20-abr-22)** CVNSO-0991-325-2022 **Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022)** CVNSO-0991-785-2022 **Rev parametros geotec muro PR12+700 C-245-1291-4851-22 (24-nov-22)** CVNSO-0991-894-2022 **Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22)** CVNSO-0991-891-2022 | | | **C-245-0561-1305-22 (7-abr-22)** CVNSO-0991-285-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 | **C-245-0524-1117-22 (29-mar-22)** CVNSO-0991-194 -2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 | | | | | | |
| Vol 4. Diseño Pavimentos | | | **C-245-0291-2521-21 (17-dic-21)** CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22)** CVNSO-0991-532-2022 | | | **C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022** | **C-245-0304-2595-21 (27-dic-21)** CVNSO-0991-283-2021 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 | | | | | | |
| | | | **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22)** CVNSO-0991-590-2022 **recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-616-2022 | | | **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022** | | | | | | |

| | RUTA 3001 | | | | RUTA 6504 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR 00+000 | PR 10+000 | PR 10+500 | PR 13+000 / PR 13+500 | PR 00+000 | PR 06+000 | PR 15+000 | PR 30+000 | PR 42+900 | PR 43+000 | PR 48+236,67 / PR 49+000 |
| Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación. | C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022<br>Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022<br>Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022<br>Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022<br>Version 6 al diseño hidraulico C-245-1230-4619-22 (9-nov-22) CVNSO-0991-773-2022 | | | | C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022 | C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022 | | C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022 | | C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022 | |
| | | | | | cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022 | | | | | | |
| Vol 8. Diseño Estructural. | C-245-0908-3089-22 (29-jul-22) CVNSO-0991-548-2022<br>Pilotes para muro PR12+770 C-245-1271-4776-22 (19-nov-22) CVNSO-0991-894-2022<br>Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22) CVNSO-0991-1018-2022 | | | | C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)<br>Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22) CVNSO-0991-1018-2022 | | | | | | |

| | PUNTOS CRITICOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Diseño Estructural | Diseño Geología y Geotecnía | Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación | Diseño geometrico y señalizacion | Estabilidad y estabilización |
| PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817) | C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022 | Estudio suelos para fundaciones de box culvert K4+800 (13-dic-22) C-245-1360-5095-22 | | | |
| PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820) | Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 (3-sep-22) CVNSO-0991-509-2022<br>Diseño Muro C-245-1270-4759-22 (18-nov-22) CVNSO-0991-918-2022 | Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-509-2022 | C-245-0891-2997-22 (26-jul-22) CVNSO-0991-525-2022<br>(Observaciones de forma) C-245-0936-3236-22 (9-ago-22) CVNSO-0991-624-2022 | Pend informe señalización y seguridad vial C-245-0928-3166-22 (4-ago-22) CVNSO-0991-428-2022<br>C-245-1008-3534-22 (31-ago-22) CVNSO-0991-675-2022 | Estabilidad y estabilización C-245-1280-4807-22 (21-nov-22) CVNSO-0991-626-2022 CVNSO-0991622-2022 |
| PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600) | Implantación de box culvert C-245-1210-4555-22 (4-nov-22) CVNSO-0991-839-2022 | Estudio de suelos C-245-1249-4699-22 (12-nov-22) CVNSO-0991-962-2022 | | C-245-1071-3804-22 (20-sep-22) CVNSO-0991-763-2022 | |

La interventoría solicita al contratista mediante comunicado C-245-1436-0079-23 el 10 de enero 2023 los estudios y diseños en Fase II y Fase III, teniendo en cuenta el numeral 3. Actividades por Ejecutar y Alcance, mencionando que el valor por km de 34 millones, fue una evaluación realizada por el consorcio y en consecuencia la interventoría actuó de buena fe y atendiendo a las consideraciones expuestas por el contratista con respecto al costo por km de ejecución de estudios y diseños fase III, elevó esta situación ante el instituto para su aprobación, la cual fue negada por parte del Instituto y nunca

fue llevada a comité de contratación para ser incluida en el contrato mediante una modificación del mismo.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Entrega de Memorando Técnico MT-1602167-22 Estructura de Pavimentos PR0+000 - PR49+000 Ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 23 de enero de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 3001-3002 Plan de Manejo de tránsito, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 Plan de Manejo de tránsito, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 planos planta perfil. Secciones transversales, carteras e informe No. 7 para los PR42+900 al PR48+085 ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 27 de enero de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504-3001 CUNETAS RUTAS 3001 y 6504, la interventoría emite concepto del especialista 20230130 INF. CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504, con observaciones el 30 de enero de 2023. (Informe Anexo).
  - Ruta 6503 Sitio Critico PR52+850 se realizó reunión en conjunto contratista e interventoría para atender consulta referente a detalles estructurales de refuerzo de caissons el 16 de enero de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de enero expone lo siguiente:

  Se realizo la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Se realiza la revisión de los Apu's de la compensación requerida en la resolución de aprovechamiento forestal. Se realizó la revisión de proveedores: Fordtega en la ruta 3001, Oved Medina ruta 6504. Se realiza la revisión de la documentación para la donación en el predio El Castañal (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe del mes de noviembre 2022 v2, diciembre 2022 v1. (Informe Anexos).

## 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

## 5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

## 5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

### 5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

## 6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

### 6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

### 6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

### 6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

### 6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

### 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

## 6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

## 6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

# 7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 4,45% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de enero 2023 el cual fue de 6.60%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de enero de 2023 de $7,181,830,939.50 que corresponde a 2.15%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes lluvias al inicio del mes de enero, lo que ha repercutido en el avance de la obra en la 3001.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El contratista de obra envía 2 paquetes de Ítems No Previstos de los cuales la interventoría realiza la revisión y remite observaciones mediante comunicado C-245-1501-0432-23 el 31 enero.
- Mediante comunicado C-245-1434-0054-23 la interventoría remitió al Invias la modificación No.4 al contrato 991 de 2021 "Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" el 7 de enero de 2023.
- El contratista radica a la interventoría mediante comunicado CVNSO-0991-013-2023 el Plan de Intervenciones para la vigencia 2023, con lo cual, la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-1476-0271-23 el 20 de enero 2023.

- Se le manifiesta al Contratista la preocupación por el avance de obra; teniendo en cuenta esto, se reitera nuevamente terminar la construcción de las obras de drenaje que se encuentran intervenidas, lo cual es la ruta crítica para dar continuidad en la construcción de la estructura de pavimento, por otro lado, se recomienda dar apertura a más frentes para la construcción de las obras de drenaje y pavimento e incrementar la facturación para cumplir con los recursos de la vigencia 2023.
- El contratista no ha cumplido con la ejecución de la meta física de la vigencia 2021 y 2022 la cual es de 3 km entre los PR10+500 al PR13+500.
- El contratista no ha hecho entrega de los estudios y diseños fase III del tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001, con lo cual, la interventoría mediante oficio C-245-1129-4074-22 el 6 de octubre 2022 y se reiteración mediante oficio C-245-1436-0079-23 del 10 de enero 2023, y así, adelantar los tramites ambientales, prediales y sociales necesarios para iniciar la respectiva intervención.
- Se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades en el mes de enero y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

# 8 ANEXOS

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

**Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista**

| ASUNTO | REFERENCIA | RADICADO |
|---|---|---|
| OBSERVACIONES INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD N° 05 VERSIÓN 01. | C-245-1428-0024-23 | 3//01/2023 |
| OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE NOVIEMBRE 2022 V.2 | C-245-1429-0025-24 | 3/01/2023 |
| OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-1096-2022 Y REMISIÓN DE COMUNICADO SMC-GGP2 80527 TRASLADO A LA PETICIÓN NO. E-2022-670431 RADICADA POR EL SEÑOR ALEX FABIAN POLO DIAZ | C-245-1430-0041-23 | 5/01/2023 |
| Solicitud entrega de informe mensual N°16 de SST, correspondiente al mes de diciembre de 2022 | C-245-1431-0042-23 | 5/01/2023 |
| Solicitud de mitigación de material particulado mediante riego en la Ruta 6504 | C-245-1433-0053-23 | 7/01/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| Respuesta Comunicado CVNSO-0991-042-2022 "Presentación Perfil Profesional – Ingeniero Residente Auxiliar". | C-245-1435-0055-23 | 7/01/2023 |
| Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". | C-245-1436-0079-23 | 10/01/2023 |
| OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-005-2023 ALCANCE A OFICIO CVNSO- 0991-1050-2022 "RESPUESTA OFICIOS C-245-1064-3791-22 "ACTIVIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES EJECUTADAS PUEDEN EMPEZAR A SER SUSCEPTIBLES DE COBRO Y ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA", C-245-1117-4013-22 "ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA A VERSIÓN NO 8", C-245-1279-4805-22 "SEGUIMIENTO A COMUNICADO C245-1064-3791-22 ACTIVIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES EJECUTADAS PUEDEN EMPEZAR A SER SUSCEPTIBLES DE COBRO Y ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA Y COMUNICADO C-245-1117-4013-22 SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA A VERSIÓN NO 8" Y C-245-1320-4953-22 "APREMIO ACTUALIZACIÓN "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA". | C-245-1437-0105-23 | 11/01/2023 |
| OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-003-2023 ENTREGA INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2022 | C-245-1438-0106-23 | 11/01/2023 |
| SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE DICIEMBRE DEL 2022 | C-245-1439-0116-23 | 12/01/2023 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"" | C-245-1440-0117-23 | 12/01/2023 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""". | C-245-1441-0118-23 | 12/01/2023 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"" | C-245-1442-0119-23 | 12/01/2023 |
| TERCERA REITERACION Y SOLICITUD DE ACCIONES ADELANTADAS ANTE PETICION REALIZADA POR EL SEÑOR MARLIO VILLALBA MOSQUERA Y RADICADA COMO PQRS NUMERO 023, PREVIAMENTE REQUERIDO SEGÚN COMUNICADO C-245-1264-4745-22 SOLICITUD TRAZABILIDAD A PETICIÓN No 023 - RADICADA POR EL SEÑOR MARLIO VILLALBA - RUTA 3001 | C-245-1443-0126-23 | 12/01/2022 |
| C-245-1444-0128-23. REITERACIÓN A COMUNICADO NUMERO C-245-1282-4814-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-917-2022 "RESPUESTA PARCIAL PQRS No 051 JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA CEIBAS ABAJO, SAN VICENTE DEL CAGUAN | C-245-1444-0128-23 | 12/01/2023 |
| REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1056-3724-22 "ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA 3001". | C-245-1445-0139-23 | 13/01/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| Respuesta comunicado CVNSO-0991-1086-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504" | C-245-1446-0141-23 | 14/01/2023 |
| CONMINACION A LA EMPRESA CONTRATISTA POR LA NO ENTREGA DE LA PRE-ACTA SOCIAL CON ACTIVIDADES Y SOPORTES SUSCEPTIBLES DE COBRO - REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1317-4947-22. OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-981-2022- RADICACIÓN FORMATO MASPS-MN1-IN-3-FR-6, PRE-ACTA SOCIAL No. 18 | C-245-1449-0164-23 | 16/01/2023 |
| Respuesta CVNSO-0991-007-2023 "Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023" | C-245-1450-0165-23 | 16/01/2023 |
| Solicitud del informe mensual predial del mes de diciembre de 2022. | C-245-1451-0166-23 | 16/01/2023 |
| Reiteración solicitud del informe mensual predial del mes de noviembre de 2022. | C-245-1452-0167-23 | 16/01/2023 |
| Reiteración comunicado C-245-1077-3828-22 - Diagnóstico Predial. | C-245-1453-0168-23 | 16/01/2023 |
| RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-019-2023 SOLICITUD APROBACIÓN COTIZACIONES PARA REUNIÓN DE VEEDURÍAS SAN VICENTE DEL CAGUÁN - APROBACIÓN LOGÍSTICA PARA REUNION CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN EL DIA 19012023 | C-245-1454-0169-23 | 16/01/2023 |
| REMISIÓN SOLICITUD DE INFORMACIÓN REALIZADA POR PARTE DEL SEÑOR PERSONERO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ, MEDIANTE COMUNICADO NUMERO PMSVC-11, DEL 11 DE ENERO DE 2.023 | C-245-1455-0170-23 | 16/01/2023 |
| RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-011-2023 DEL 11/ENERO/2023 "RESULTADO DE REVISIÓN PROVEEDOR DE ASFALTO PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA. PARA LA RUTA 3001". | C-245-1456-0171-23 | 17/01/2023 |
| RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-1003-2022 ENTREGA OBSERVACIONES DEL INFORME AMBIENTAL DE SEPTIEMBRE DEL 2022. | C-245-1457-0185-23 | 17/01/2023 |
| REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1439-0116-23 DEL 12/ENERO/23 "SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE DICIEMBRE DEL 2022" | C-245-1458-0186-23 | 17/01/2023 |
| SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE ENERO DE 2023 | C-245-1459-0204-23 | 17/01/2023 |
| SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-1399-5227-22. SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-1289-4845-22. SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIÓN AL SEÑOR INGENIERO OSCAR DAVID RUENES SANCHEZ | C-245-1460-0205-23 | 17/01/2023 |
| SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-1407-5241-22 QUEJA WILLIAN QUINTERO PR 47+140 RUTA 6504 | C-245-1461-0206-23 | 17/01/2023 |
| SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO NUMERO C-245-1430-0041-23 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-1096-2022 Y REMISION DE COMUNICADO SMC-GGP2 80527 TRASLADO A LA PETICIÓN NO. E-2022-670431 RADICADA POR EL SEÑOR ALEX FABIAN POLO DIAZ | C-245-1462-0207-23 | 17/01/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| Instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos PR4+755 carril derecho Vía Neiva Balsillas Ruta 3001. | C-245-1463-0214-23 | 18/01/2023 |
| Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA 3001. | C-245-1464-0215-23 | 18/01/2023 |
| Respuesta a comunicado N° CVNSO-0991-008-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1431- 0042-23 "Solicitud entrega de informe mensual N°16 de SST, correspondiente al mes de diciembre de 2022" | C-245-1465-0216-23 | 18/01/2023 |
| REITERACIÓN COMUNICADOS C-245-1408-5242-22 Y C-245-1361-5097-22. SOLICITUD<br>PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LA SEÑORA COMUNICADORA SOCIAL YOHANA ROCIO MORALES CHACON | C-245-1466-0217-23 | 18/01/2023 |
| APROBACIÓN INFORME SOCIAL, REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO0991-020-2023-RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-1438-0106-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-003-2023 ENTREGA INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2022 | C-245-1467-0224-23 | 18/01/2023 |
| TERCERA REITERACIÓN Y SOLICITUD DE TRAZABILIDAD FRENTE A PQRS No 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA ELISA FALLA DE FALLA - C-245-1401-5219-22, CVNSO0991-1002-2022-RESPUESTA OFICIO C-245-1287-4822-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-989-2022- RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-1263-4744-22 "TRAZABILIDAD EN ATENCIÓN A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA ELISA FALLA | C-245-1468-0225-23 | 18/01/2023 |
| Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas. | C-245-1469-0226-23 | 19/01/2023 |
| SOLICITUD DE DOCUMENTOS MAQUINARIA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS | C-245-1470-0227-23 | 19/01/2023 |
| Respuesta Comunicado CVNSO-0991-031-2023 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial (50%)". | C-245-1471-0243-23 | 19/01/2023 |
| Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504. | C-245-1472-0244-23 | 20/01/2023 |
| SOLICITUD DE INTERVENCIÓN "INMEDIATA" DE FALLO GENERADO EN TRAMO<br>INTERVENIDO CON MATERIAL DE ASFALTITA PR 84+060 – RUTA 6503. | C-245-1473-0245-23 | 20/01/2023 |
| TRAMITES ADELANTADOS POR LA INTERVENTORIA FRENTE A SOLICITUD NUMERO<br>PMSVC-11 DEL 11 DE ENERO DE 2.023, MEDIANTE COMUNICADO C-245-1455-0170-23 REMISIÓN SOLICITUD DE INFORMACIÓN REALIZADA POR PARTE DEL SEÑOR PERSONERO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ, MEDIANTE COMUNICADO NUMERO PMSVC-11, DEL 11 DE ENERO DE 2.023 | C-245-1474-0258-23 | 20/01/2023 |
| Respuesta comunicado CVNSO-0991-010-2023 del 11/01/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022. | C-245-1475-0259-23 | 20/01/2023 |
| Respuesta Comunicado CVNSO-0991-013-2023, Entrega Plan de Intervención para la vigencia 2023 | C-245-1476-0271-23 | 20/01/2023 |
| Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas. | C-245-1477-0272-23 | 20/01/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 Ruta 3001 Vía Neiva- Balsillas. | C-245-1478-0273-23 | 21/01/2023 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972- 22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"". | C-245-1480-0278-23 | 23/01/2023 |
| SEGUNDA REITERACIÓN C-245-1458-0186-23 DEL 17/ENERO/2023 "SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE DICIEMBRE DEL 2022". | C-245-1481-0279-23 | 24/01/2023 |
| REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL | C-245-1482-0305-23 | 24/01/2023 |
| REMISIÓN COMUNICADO DT-CAQ 2036 GENERADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS TERRITORIAL CAQUETÁ FRENTE A QUEJA INTERPUESTA POR LA SEÑORA YOHANA ROCIO MORALES CHACON | C-245-1483-0306-23 | 24/01/2023 |
| AVANCES DEL ÁREA SOCIAL, PARA EJECUCIÓN DE JORNADA DE ESCUELAS VERDES | C-245-1484-0307-23 | 24/01/2023 |
| : Taludes PR10+500 al PR13+500 ruta 3001 Vía Neiva- Balsillas. | C-245-1485-0316-23 | 24/01/2023 |
| REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1455-0170-23 REMISIÓN SOLICITUD DE INFORMACIÓN REALIZADA POR PARTE DEL SEÑOR PERSONERO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ | C-245-1486-0317-23 | 24/01/2023 |
| Respuesta comunicado CVNSO-0991-1073-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-1351-5068-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-859-2022"Respuesta al oficio C-245-1131-4085-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-843-2022 del 05/10/2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago"" y respuesta comunicado CVNSO-0991-990-2022"Respuesta oficio C-245-1212-4567-22 "OBSERVACIONES SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504" y C-245-1233-4624-22"OBSERVACIONES INSTALACIÓN SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504". | C-245-1487-0338-23 | 26/01/2023 |
| OBSERVACIONES REUNIÓN CON VEEDORES MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ 19 DE ENERO DE 2023. | C-245-1488-0347-23 | 26/01/2023 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-042-2023, "Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST" | C-245-1489-0361-23 | 26/01/2023 |
| OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-059-2023-CONSULTA SOBRE DETERMINANTES DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE CONSULTA PREVIA PARA LA AUTORIZACIÓN TEMPORAL MINERA 503952 DE LA RESOLUCIÓN NO 210-4795 DEL 17 DE MARZO DE 2022 – PREDIOS REQUERIDOS POR UTILIDAD PÚBLICA | C-245-1490-0387-23 | 27/01/2023 |
| OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-065-2023-RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN C-245-1484-0307-23 "AVANCES DEL ÁREA SOCIAL, PARA EJECUCIÓN DE JORNADA DE ESCUELAS VERDES | C-245-1491-0388-23 | 27/01/2023 |
| Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504". | C-245-1492-0389-23 | 27/01/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| Respuesta CVNSO-0991-064-2023, "Respuesta comunicado C-245-1450-0165-23 "Respuesta CVNSO0991-007-2023 "Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023" | C-245-1493-0394-23 | 27/01/2023 |
| Respuesta Comunicado CVNSO-0991-073-2023 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial (50%)". | C-245-1494-0400-23 | 30/01/2023 |
| TRASLADO QUEJA INTERPUESTA POR LOS SEÑORES ISAIAS SALDAÑA CHALA Y LUCILA REINA HERNANDEZ RUTA 3001 | C-245-1495-0408-23 | 30/01/2023 |
| Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"" | C-245-1496-0409-23 | 30/01/2023 |
| REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1482-0305-23 REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL CON DEDICACIÓN 100% | C-245-1498-0417-23 | 30/01/2023 |
| REQUERIMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 6503, PASO URBANO MUNICIPIO DE EL DONCELLO Y CORREGIMIENTO LA ESMERALDA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ, LEVANTADAS EN LA VIGENCIA 2.022 | C-245-1499-0430-23 | 31/01/2023 |
| SOLICITUD DE AVANCES EN EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | C-245-1500-0431-23 | 31/01/2023 |
| Respuesta CVNSO-0991-045-2023 y CVNSO-0991-048-2023, Observaciones a Ítem No previstos No. 2. | C-245-1501-0432-23 | 31/01/2023 |
| SEGUNDA CONMINACIÓN AL CONTRATISTA - C-245-1449-0164 CONMINACIÓN A LA EMPRESA CONTRATISTA POR LA NO ENTREGA DE LA PRE-ACTA SOCIAL CON ACTIVIDADES Y SOPORTES SUSCEPTIBLES DE COBRO - REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1317-4947-22. OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-981-2022-RADICACIÓN FORMATO MASPS-MN1-IN-3-FR-6, PRE-ACTA SOCIAL No. 18 | C-245-1502-0433-23 | 31/01/2023 |
| Respuesta comunicada CVNSO-0991-058-2023 del 25/01/2023. Resultado de evaluación de documentación de Soporte complementaria para donación en predio "El Castañal" | C-245-1503-0436-23 | 31/01/2023 |
| Respuesta comunicado CVNSO-0991-072-2023 del 26/01/2023. Aprobación proveedor de materiales pétreos FORDTEGA INGENIERÍA E INVERSIONES S.A.S para Ruta 3001 | C-245-1504-0438-23 | 31/01/2023 |
| Respuesta comunicado CVNSO-0991-077-2023 del 30/01/2023. Revisión soportes proveedor<br>Oved Medina Ruta 6504 | C-245-1505-0439-23 | 31/01/2023 |

## Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

| CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA | | |
|---|---|---|
| **ASUNTO** | **REFERENCIA** | **FECHA DE RECIBO** |
| CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504" | CVNSO-0991-001-2023 | CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-003-2023. Entrega Informe Gestión Social correspondiente a diciembre de 2022 | CVNSO-0991-003-2023 | CVNSO-0991-003-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores". | CVNSO-0991-004-2023 | CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-005-2023. Alcance a oficio CVNSO-0991-1050-2022 "Respuesta oficios C-245-1064-3791-22 "Actividades sociales y ambientales ejecutadas pueden empezar a ser susceptibles de cobro y actualización del documento "Plan de Adaptación a la Guía Ambiental "-PAGA", C-245-1117-4013-22 "Actualización documento PAGA a versión No 8", C-245-1279-4805-22 "Seguimiento a comunicado C245-1064-3791-22 Actividades sociales y ambientales ejecutadas pueden empezar a ser susceptibles de cobro y actualización del documento "Plan de Adaptación a la Guía Ambiental "-PAGA y comunicado C-245-1117-4013-22 Solicitud Actualización documento PAGA a versión No 8" y C-245-1320-4953-22 "Apremio actualización "Plan de Adaptación a la Guía Ambiental "-PAGA". | CVNSO-0991-005-2023 | CVNSO-0991-005-2023. Recibido, 6/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-007-2023. Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023 | CVNSO-0991-007-2023 | CVNSO-0991-007-2023. Recibido, 10/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-009-2023. Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de diciembre del 2022. | CVNSO-0991-009-2023 | CVNSO-0991-009-2023. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-011-2023. Respuesta comunicación C-245-1392-5214-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1062-2022 - resultado de revisión proveedor de asfalto pavimentos y construcciones OMEGA Ltda. para la Ruta 3001" | CVNSO-0991-011-2023 | CVNSO-0991-011-2023. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-008-2023. Respuesta a comunicado C-245-1431-0042-23 "Solicitud entrega de informe mensual N°16 de SST, correspondiente al mes de diciembre de 2022" | CVNSO-0991-008-2023 | CVNSO-0991-008-2023. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-010-2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 "Por el cual se otorga un permiso de aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones (PAF-00333-22)". | CVNSO-0991-010-2023 | CVNSO-0991-010-2023. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-013-2023. Entrega Plan de Intervención para la vigencia 2023 | CVNSO-0991-013-2023 | CVNSO-0991-013-2023. Recibido, 12/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. | CVNSO-0991-014-2023 | CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-018-2023. Respuesta comunicaciones C-245-1293-4857-22 "OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DEL PERIODO DE OCTUBRE 2022" y C-245-1429-0025-23 "OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE NOVIEMBRE 2022 V.2" Y RADICACIÓN INFORME MENSUAL DEL MES DE DICIEMBRE DE 2022." | CVNSO-0991-018-2023 | CVNSO-0991-018-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-015-2023. Respuesta al comunicado C-245-1354-5086-22 "SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503" | CVNSO-0991-015-2023 | CVNSO-0991-015-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-019-2023. Solicitud aprobación cotizaciones para reunión de Veedurías San Vicente Del Caguán. | CVNSO-0991-019-2023 | CVNSO-0991-019-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-963-2023. Respuesta a comunicación C-245-1421-5317-22 "Reiteramos comunicado C-245-1381-5197-22 del 19 de diciembre de 2022 Apremio entrega del informe ambiental periodo de noviembre del 2022" | CVNSO-0991-963-2023 | CVNSO-0991-963-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-020-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1438-0106-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-003-2023 ENTREGA INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2022 " | CVNSO-0991-020-2023 | CVNSO-0991-020-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-021-2023. Respuesta comunicado C-245-1445-0139-23 "REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1056-3724-22 "ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA 3001". | CVNSO-0991-021-2023 | CVNSO-0991-021-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-022-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19". | CVNSO-0991-022-2023 | CVNSO-0991-022-2023. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-024-2023. Invitación (2) Segunda Reunión Trimestral Veedores San Vicente del Caguán - Caquetá. | CVNSO-0991-024-2023 | CVNSO-0991-024-2023. Recibido, 17/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-023-2023. Invitación (2) Segunda Reunión Trimestral Veedores San Vicente del Caguán - Caquetá | CVNSO-0991-023-2023 | CVNSO-0991-023-2023. Recibido, 17/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-026-2023. Respuesta a la comunicación C-245-0932-3214-22 "Respuesta a comunicado CVSNSO-0991-405-2022 Solicitud de actas de entrega de donación en los proyectos 132 y 135". | CVNSO-0991-026-2023 | CVNSO-0991-026-2023. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-031-2023. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial (50%). | CVNSO-0991-031-2023 | CVNSO-0991-031-2023. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-029-2023. Alcance a comunicado CVNSO-0991-021-2023 "Respuesta comunicado C-245-1445-0139-23 "Aclaración detalle Cunetas Ruta 3001" | CVNSO-0991-029-2023 | CVNSO-0991-029-2023. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-027-2023. Respuesta a comunicación C-245-0975-3400-22 "Respuesta a comunicado CVNSO0991-512-2022 "Ajuste informe ambiental periodo de enero de 2022, de acuerdo a Resolución 319 del 29 enero de 2022". | CVNSO-0991-027-2023 | CVNSO-0991-027-2023. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-039-2023. Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA" | CVNSO-0991-039-2023 | CVNSO-0991-039-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-044-2023. Respuesta oficio C-245-1382-5198-22 "Manejo y disposición final de los residuos de construcción y demolición – RCD en el corredor vial de la ruta 6504 – unidad industrial". | CVNSO-0991-044-2023 | CVNSO-0991-044-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-043-2023. Respuesta a comunicación C-245-0976-3401-22 "Respuesta a comunicado SVNSO0991-512-2022 "Ajuste informe ambiental de febrero de 2022, de acuerdo a Resolución 319 de enero de 2022" | CVNSO-0991-043-2023 | CVNSO-0991-043-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST" | CVNSO-0991-042-2023 | CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-038-2023. Respuesta oficio C-245-1385-5201-22 "ATENCIÓN A LOS REQUISITOS EMITIDOS POR LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA - CORPOAMAZONIA DEL PROYECTO 132." | CVNSO-0991-038-2023 | CVNSO-0991-038-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-035-2023. Respuesta comunicación C-245-1462-0207-23 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO NUMERO C-245-1430-0041-23 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-1096-2022 Y REMISIÓN DE COMUNICADO SMC-GGP2 80527 TRASLADO A LA PETICIÓN NO. E-2022-670431 RADICADA POR EL SEÑOR ALEX FABIAN POLO DIAZ" | CVNSO-0991-035-2023 | CVNSO-0991-035-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-033-2023. Respuesta comunicación C-245-1461-0206-23 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-1407-5241-22 QUEJA WILLIAN QUINTERO PR 47+140 RUTA" | CVNSO-0991-033-2023 | CVNSO-0991-033-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-045-2023. Entrega primer paquete de APUs de Ítems No Previstos No. 2. | CVNSO-0991-045-2023 | CVNSO-0991-045-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-046-2023. Cierre PQRS No. 70 - Jairo Pinzón Chacón | CVNSO-0991-046-2023 | CVNSO-0991-046-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-040-2023. Entrega del Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo correspondiente a diciembre del 2022. | CVNSO-0991-040-2023 | CVNSO-0991-040-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001- 2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504". | CVNSO-0991-036-2023 | CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-037-2023. Cumplimiento numeral 4 artículo sexto de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022 "Por medio de la cual se otorga un Permiso de Concesión de Aguas Superficiales referente a la instalación de vallas informativas en la Quebrada Las Ceibas y El Arenoso". | CVNSO-0991-037-2023 | CVNSO-0991-037-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" | CVNSO-0991-030-2023 | CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-047-2023. Respuesta comunicación C-245-1437-0105-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-005-2023 ALCANCE A OFICIO CVNSO-0991-1050- 2022 "RESPUESTA OFICIOS C-245-1064-3791-22 "ACTIVIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES EJECUTADAS PUEDEN EMPEZAR A SER SUSCEPTIBLES DE COBRO Y ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA", C-245-1117-4013-22 "ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA A VERSIÓN NO 8", C-245-1279-4805-22 "SEGUIMIENTO A COMUNICADO C245-1064-3791-22 ACTIVIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES EJECUTADAS PUEDEN EMPEZAR A SER SUSCEPTIBLES DE COBRO Y ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA Y COMUNICADO C-245-1117-4013-22 SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA A VERSIÓN NO 8" Y C-245-1320-4953-22 "APREMIO ACTUALIZACIÓN "PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL "-PAGA". | CVNSO-0991-047-2023 | CVNSO-0991-047-2023. Recibido, 24/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-041-2023. Respuesta comunicación C-245-1468-0225-23 "TERCERA REITERACIÓN Y SOLICITUD DE TRAZABILIDAD FRENTE A PQRS No 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA ELISA FALLA DE FALLA - C-245-1401-5219-22, CVNSO0991-1002-2022-RESPUESTA OFICIO C-245-1287-4822-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-989-2022- RESPUESTA COMUNICACIÓN C245-1263-4744-22 "TRAZABILIDAD EN ATENCIÓN A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA ELISA FALLA" | CVNSO-0991-041-2023 | CVNSO-0991-041-2023. Recibido, 24/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-054-2023. Respuesta a comunicación C-245-1459-0204-23 "Solicitud de entrega del informe ambiental periodo de enero de 2023". | CVNSO-0991-054-2023 | CVNSO-0991-054-2023. Recibido, 24/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-1073-2022. Respuesta a su comunicado C-245-1351-5068-22 "Respuesta comunicado CVNSO0991-859-2022"Respuesta al oficio C-245-1131-4085-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-843-2022 del 05/10/2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago"" y respuesta comunicado CVNSO-0991-990-2022"Respuesta oficio C-245-1212-4567-22 "OBSERVACIONES SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504" y C-245-1233-4624- 22"OBSERVACIONES INSTALACIÓN SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504". | CVNSO-0991-1073-2022 | CVNSO-0991-1073-2022. Recibido, 24/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico. | CVNSO-0991-1099-2022 | CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-065-2023. Respuesta a su comunicación C-245-1484-0307-23 "AVANCES DEL ÁREA SOCIAL, PARA EJECUCIÓN DE JORNADA DE ESCUELAS VERDES" | CVNSO-0991-065-2023 | CVNSO-0991-065-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-063-2023. Respuesta oficio C-245-1319-4951-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1017-2022 del 29/11/2022. Objeción proveedor de asfalto: LIMAT S.A.S. – ruta 3001" | CVNSO-0991-063-2023 | CVNSO-0991-063-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-064-2023. CVNSO-0991-064-2023. Respuesta comunicado C-245-1450-0165-23 "Respuesta CVNSO-0991-007-2023 "Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023". | CVNSO-0991-064-2023 | CVNSO-0991-064-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-062-2023. Respuesta a su comunicación C-245-1384-5200-22 "Solicitud de información de las gestiones adelantadas de las obligaciones emanadas del permiso de concesión de aguas de la Ruta 6504". | CVNSO-0991-062-2023 | CVNSO-0991-062-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-060-2023. Respuesta a su comunicación C-245-1278-0250-23 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-1399-5227-22. SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245- 1289-4845-22. SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIÓN AL SEÑOR INGENIERO OSCAR DAVID RUENES SANCHEZ" | CVNSO-0991-060-2023 | CVNSO-0991-060-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-058-2023. Respuesta a comunicación C-245-1188-4385-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-868-2022 DEL 12/10/2022. RESULTADO DE EVALUACIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SOPORTE PARA DONACIÓN EN PREDIO EL CASTAÑAL" | CVNSO-0991-058-2023 | CVNSO-0991-058-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-059-2023. Consulta sobre determinantes de Procedencia y Oportunidad de Consulta Previa para la Autorización Temporal Minera 503952 de la Resolución No 210-4795 del 17 de marzo de de 2022 – Predios requeridos por Utilidad Pública en el marco del Contrato No.991 de 2021. | CVNSO-0991-059-2023 | CVNSO-0991-059-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-057-2023. Consulta sobre ejecución del programa de Arqueología preventiva para la Autorización Temporal Minera ATM 503952 de Resolución No 210-4795 del 17 de marzo del 2022 – Predios requeridos por Utilidad Pública. | CVNSO-0991-057-2023 | CVNSO-0991-057-2023. Recibido, 26/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-070-2023. Respuesta a comunicado C-245-1465-0216-23: "Respuesta a comunicado N° CVNSO0991-008-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1431- 0042-23 "Solicitud entrega de informe mensual N°16 de SST, correspondiente al mes de diciembre de 2022" | CVNSO-0991-070-2023 | CVNSO-0991-070-2023. Recibido, 27/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-072-2023. Presentación de proveedor de materiales pétreos: FORDTEGA INGENIERIA E INVERSIONES S.A.S | CVNSO-0991-072-2023 | CVNSO-0991-072-2023. Recibido, 27/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-067-2023. Respuesta a su oficio PMSVC – 11 "Solicitud de información sobre Contrato 991 de 2021" | CVNSO-0991-067-2023 | CVNSO-0991-067-2023. Recibido, 27/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-066-2023. Solicitud de prórroga Articulo Segundo de la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de Aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones" Expediente PAF - 00333-22". | CVNSO-0991-066-2023 | CVNSO-0991-066-2023. Recibido, 27/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-073-2023. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial (50%). | CVNSO-0991-073-2023 | CVNSO-0991-073-2023. Recibido, 28/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-076-2023. Entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social del subcontratista INMOBILIARIA & CONSTRUCTURA HABITAT DE LA AMAZONIA ZOMAC S.A.S | CVNSO-0991-076-2023 | CVNSO-0991-076-2023. Recibido, 28/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-056-2023. Respuesta a comunicaciones C-245-1439-0116-23 "Solicitud de entrega del informe ambiental periodo de diciembre del 2022", C-245-1458-0186-23 "Reiteración comunicado C-245-1439-0116-23 Solicitud de entrega del informe ambiental periodo de diciembre del 2022" y C-245-1481-0279-23 "Segunda reiteración C-245-1458-0186-23 Solicitud de entrega del informe ambiental periodo de diciembre del 2022". | CVNSO-0991-056-2023 | CVNSO-0991-056-2023. Recibido, 28/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-077-2023. Respuesta comunicación C-245-1383-5199-22 "Solicitud de los requerimientos ambientales del proveedor de materia de construcción (arena y grava de rio) ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | CVNSO-0991-077-2023 | CVNSO-0991-077-2023. Recibido, 30/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |
| CVNSO-0991-068-2023. Consulta sobre ejecución del programa de Arqueología preventiva para la Autorización Temporal Minera ATM 503959 de la Resolución No 210-4808 del 21 de marzo del 2022 – Predios requeridos por Utilidad Pública. | CVNSO-0991-068-2023 | CVNSO-0991-068-2023. Recibido, 30/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-074-2023. Respuesta a comunicación C-245-1014-3567-22 "Respuesta a comunicados CVNSO0991-653-2022 Respuesta a su comunicado C-245-0940-3246-22 Entrega de ajuste al documento cronograma de regiones - línea sostenible de gerencia de regiones y CVNSO-0991-671-2022 Alcance comunicación CVNSO-0991-671-2022 Solicitud respuesta al nuestro comunicado CVNSO-0991-671-2022 Acta comité NO. 19. Ajuste al documento cronograma de regiones - línea sostenible de gerencia de regiones". | CVNSO-0991-074-2023 | CVNSO-0991-074-2023. Recibido, 30/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com |

## 8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía 1. PR82+796 Ruta 6503, Corte y figurado de acero para construcción de descole alcantarilla.**




**Fotografía 2. PR82+820 Ruta 6503, Encofrado para construcción de descole alcantarilla.**



**Fotografía 3. PR82+796 Ruta 6503, Revisión niveles terminado guardarruedas alcantarilla.**




**Fotografía 4. PR82+796 Ruta 6503, Instalación concreto 28 Mpa encole alcantarilla.**



**Fotografía 5. PR82+820 Ruta 6503, Suministro e instalación de subbase granular.**




**Fotografía 6 PR23+000 Ruta 6503, Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía.**



**Fotografía 7. PR26+360 Ruta 6503, Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía.**




**Fotografía 8 PR23+000 Ruta 6503, Retro reflectividad Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía.**



**Fotografía 9 PR00+000 Ruta 6503, Retro reflectividad Señalización horizontal, líneas de bordes y eje de vía.**




**Fotografía 10. PR45+100 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.**



**Fotografía 11. PR45+390 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.**




**Fotografía 12. PR45+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.**



**Fotografía 13. PR45+390 Ruta 6504, Instalación y compactación de subbase granular.**




**Fotografía 14. PR45+460 Ruta 6504, Céreo subbase granular.**




.

**Fotografía 15. PR45+460 Ruta 6504, Céreo subbase granular.**




**Fotografía 16. PR45+100 Ruta 6504, Revisión céreo subbase granular.**



**Fotografía 17. PR44+410 Ruta 6504, Demolición de asfaltita.**




**Fotografía 18. PR44+740 Ruta 6504, Excavación curva vertical.**



**Fotografía 19. PR44+470 Ruta 6504, Revisión niveles Excavación curva vertical.**




.

**Fotografía 20. PR44+460 Ruta 6504, Instalación geotextil y material granular curva vertical.**



**Fotografía 21. PR45+300 Ruta 6504, Revisión céreo base granular.**




**Fotografía 22. PR45+110 Ruta 6504, Demolición de cunetas.**



**Fotografía 23 PR45+100 Ruta 6504, Control excavación filtro.**




**Fotografía 24. PR45+090 Ruta 6504, Construcción de filtro.**



**Fotografía 25. PR44+950 Ruta 6504, Niveles terminado filtro.**




**Fotografía 26. PR44+740 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.**



**Fotografía 27. PR44+900 Ruta 6504, Revisión niveles excavación filtro.**




**Fotografía 28. PR45+550 Ruta 6504, Instalación, nivelación y compactación de base granular.**



**Fotografía 29. PR45+300 Ruta 6504, Céreo base granular.**




**Fotografía 30. PR45+800 Ruta 6504, Céreo base granular.**



**Fotografía 31 PR45+090 Ruta 6504, Compactación base granular**




**Fotografía 32. PR45+740 Ruta 6504, Sopleteo base granular.**



**Fotografía 33. PR45+870 Ruta 6504, Imprimación base granular.**




**Fotografía 34. PR45+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfalto.**



**Fotografía 35. PR45+690 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfalto.**




**Fotografía 36. PR45+350 Ruta 6504, Compactación de asfalto.**



**Fotografía 37. PR45+680 Ruta 6504, Compactación asfalto.**




**Fotografía 38. PR45+690 Ruta 6504, Medición anchos asfalto**



**Fotografía 39. PR47+792 Ruta 6504, Solado de limpieza descole alcantarilla.**




**Fotografía 40. PR47+792 Ruta 6504, Corte y figurado de acero.**



**Fotografía 41. PR47+792 Ruta 6504, Armado de acero placa solera encole alcantarilla.**




**Fotografía 42. PR47+792 Ruta 6504, Instalación concreto placa solera encole alcantarilla**



**Fotografía 43 PR47+792 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas encole alcantarilla.**




**Fotografía 44. PR47+792 Ruta 6504, Concreto muro y aletas encole alcantarilla.**



**Fotografía 45. PR47+792 Ruta 6504, Concreto muro y aletas encole alcantarilla.**




**Fotografía 46. PR47+792 Ruta 6504, Toma de cilindros de concreto muros alcantarilla.**



**Fotografía 47. PR45+200 Ruta 6504, Densidades subbase granular.**




**Fotografía 48. PR45+150 Ruta 6504, Densidades base granular.**



**Fotografía 49. PR44+800 Ruta 6504, Corte de talud para ampliación de vía**




**Fotografía 50. PR44+800 Ruta 6504, cajeo mejoramiento curvo vertical**



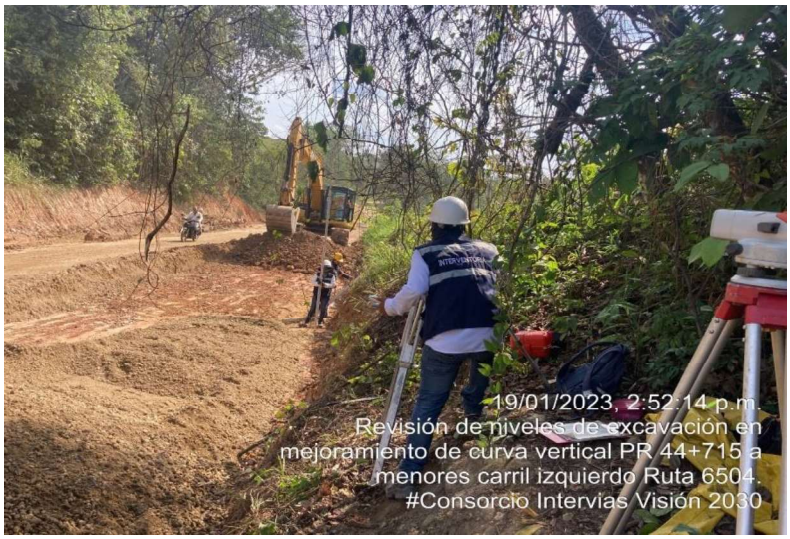
**Fotografía 51. PR44+775 Ruta 6504, cajeo mejoramiento curvo vertical.**




**Fotografía 52. PR44+775 Ruta 6504, Instalación subbase granular mejoramiento curvo vertical**



**Fotografía 53. PR44+715 Ruta 6504, Revisión niveles de excavación mejoramiento curva vertical**




**Fotografía 54. PR04+800 Ruta 6504, Replanteo estructura Box Coulvert.**



**Fotografía 55. PR03+530 Ruta 6504, Conformación calzada existente.**




**Fotografía 56. PR03+880 Ruta 6504, Instalación de subbase granular – conformación calzada.**



**Fotografía 57. PR09+100 Ruta 6504, Instalación de subbase granular - conformación.**




**Fotografía 58. PR03+880 Ruta 6504, Conformación calzada con subbase granular.**



**Fotografía 59. PR02+000 Ruta 6504, Conformación calzada existente.**




**Fotografía 60 PR02+000 Ruta 6504, Conformación calzada existente.**



**Fotografía 61. PR05+700 Ruta 6504, Demolición de asfaltita y conformación de vía.**




**Fotografía 62. PR05+480 Ruta 6504, lleno de fallo.**



**Fotografía 63. PR05+470 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.**




**Fotografía 64. PR05+750 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.**



**Fotografía 65. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía.**




**Fotografía 66. Ruta 6504, PR45+890 Liberación subbase granular por topografía.**



**Fotografía 67. Ruta 3001 Solado de limpieza y nivelación para construcción de media sección y encole; en obra #14 (box coulvert)**




**Fotografía 68. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de asfaltita natural para conformación de vía**



**Fotografía 69. Ruta 3001 retiro de escombros de la demolición del Box Culvert PR 11+193 media sección hacia el descole costado izquierdo**




**Fotografía 70. Ruta 3001 excavación para ampliación de vía y mejoramiento de sub rasante PR 11+544 al PR 11+570 margen izquierda**



**Fotografía 71. Ruta 3001 excavación para ampliación de la vía PR 11+810 al PR 11+825 margen derecha.**




**Fotografía 72. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de poceta Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo**



**Fotografía 73. Ruta 3001 construcción de filtro PR 11+222 al PR 11+232, margen derecha.**




**Fotografía 74. Ruta 3001 construcción de filtro lateral izquierdo en media sección hacia el descole de Box Culvert PR 12+098 costado izquierdo**



**Fotografía 75. Ruta 3001 chequeo de niveles de sub base granular PR 12+520 a PR 12+550 calzada completa.**




**Fotografía 76. Ruta 3001 corte, figurado y armado de acero de refuerzo e instalación de formaleta metálica para construcción de poceta en el encole Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo**



**Fotografía 77. Ruta 3001 comité de obra**




**Fotografía 78. Ruta 3001 Construcción de filtro lateral derecho en media sección hacia el descole Box Culvert PR 12+098, costado izquierdo**



**Fotografía 79. Ruta 3001 cajeo margen izquierda PR 12+120 a PR 12+180**




**Fotografía 80. Ruta 3001 instalación de la primera capa de base granular PR 12+520 al PR 12+550 calzada completa**



**Fotografía 81. Ruta 3001 instalación de la primera capa de base granular PR 12+520 al PR 12+550 calzada completa**




**Fotografía 82. Ruta 3001 replanteo de niveles para construcción de pocera en el encole del Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo**



**Fotografía 83. Ruta 3001 relleno superior de la estructura en media sección hacia el encole Box Culvert PR 12+670 costado Izquierdo.**




**Fotografía 84. Ruta 3001 replanteo de encole y descole de altura de cabezote en alcantarilla PR 10+585.**



**Fotografía 85. Ruta 3001 excavación de material existente para nivelación de la subrasante PR 12+145 a mayores carril derecho**




**Fotografía 86. Ruta 3001 mejoramiento y nivelación de la subrasante con material de préstamo PR 12+125 al PR 12+150 carril derecho**



**Fotografía 87. Ruta 3001 instalación de base granular PR 12+435 a mayores.**




**Fotografía 88. Ruta 3001 escarificación para retiro de tallo y humedad de la base granular instalada PR 12+520 al PR 12+550, calzada completa**



**Fotografía 89. Ruta 3001 toma de densidades para liberación de la primera capa de base granular PR 12+539 hombro derecho**




**Fotografía 90. Ruta 3001, corte, figurado y arma de los aceros de refuerzo para construcción de poceta en el encole Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo**



**Fotografía 91. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo**




**Fotografía 92. Ruta 3001, nivelación de subrasante PR 12+125 al PR 12+155 carril derecho.**



**Fotografía 93. Ruta 3001, Comité técnico Área ambiental**




**Fotografía 94. Ruta 3001 corte figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo**



**Fotografía 95. Ruta 3001 Instalación de formaleta para construcción de aletas y cabezote en el descole alcantarilla PR 10+585 costado izquierdo**




**Fotografía 96. Ruta 3001 Céreo y nivelación de base granular PR 12+435 al PR 12+520 calzada completa**



**Fotografía 97. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de poceta y cabezote en el encole de Box Culvert PR 12+670 costado izquierdo**




**Fotografía 98. Ruta 3001, imprimación para instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho.**



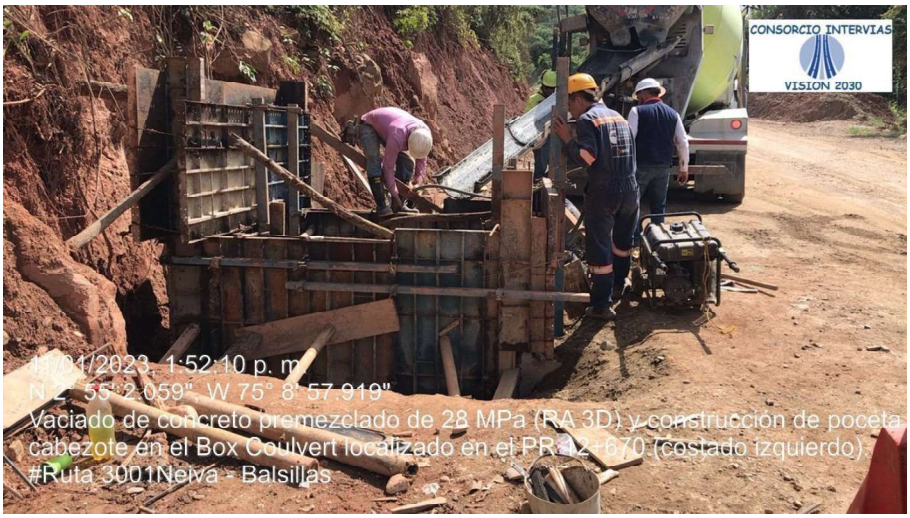
**Fotografía 99. Ruta 3001 construcción de ciclópeo para mejoramiento de terreno en media sección hacia descole Box Culvert PR 11+193 costado izquierdo**




**Fotografía 100. Ruta 3001 mejoramiento de hombro margen izquierdo PR 11+430 a PR 11+500.**



**Fotografía 101. Ruta 3001, vaciado de concreto premezclado de 28 MPa (RA 3D) y construcción de poceta, cabezote en el Box Culvert PR 12+670 (costado izquierdo).**




**Fotografía 102. Ruta 3001 corte transversal para empalme de la primera capa PR 11+022 carril derecho.**



**Fotografía 103. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho.**




**Fotografía 104. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 10+960 al PR 11+022 carril derecho.**



**Fotografía 105. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 11+120 al PR 11+169, carril derecho.**




**Fotografía 106. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC-19 PR 11+470 al PR 11+483, carril izquierdo.**



**Fotografía 107. Ruta 3001 instalación de formaleta para construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 (costado izquierdo).**




**Fotografía 108. Ruta 3001 construcción de filtros laterales en media sección hacia el descole del Box PR 10+901 costado izquierdo.**



**Fotografía 109. Ruta 3001, Imprimación e instalación de la segunda capa de en asfalto MDC -19 PR 10+980 al PR 11+025 (carril izquierdo).**




**Fotografía 110. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC -19 PR 11+240 al PR 11+311 (carril izquierdo).**



**Fotografía 111. Ruta 3001 Instalación de la primera capa de asfalto MDC -19 PR 11+483 al PR 11+500 (carril izquierdo).**




**Fotografía 112. Vaciado de concreto premezclado de 4.000 PSI (RA 3D) y construcción de cabezote y aletas en el descole de la alcantarilla PR 10+585 (costado izquierdo).**



**Fotografía 113. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+962 al PR 11+026**




**Fotografía 114. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+242 a mayores carril izquierdo.**



**Fotografía 115. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 10+962 al PR 11+026 carril derecho**




**Fotografía 116. Ruta 3001 Corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de la media sección faltante hacia el descole de la losa inferior del Box Culvert PR 11+193 (costado izquierdo).**



**Fotografía 117. Ruta 3001 corte de asfalto para corte de cuneta PR 10+485 a mayores (margen derecha).**




**Fotografía 118. Ruta 3001 imprimación de junta transversal PR 11+315 carril derecho.**



**Fotografía 119. Ruta 3001 Imprimación para instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+090 al PR 11+168 carril derecho.**




**Fotografía 120. Ruta 3001 Imprimación e instalación de la segunda capa de asfalto MDC -19 PR 11+498 a mayores carril izquierdo**



**Fotografía 121. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de muros y losa superior en media sección hacia el descole del Box Culvert PR 11+193 (costado izquierdo).**




**Fotografía 122. Ruta 3001 corte, figurado y armado de los aceros de refuerzo para construcción de muros y losa superior en media sección hacia el descole del Box Coulvert PR 11+193 (costado izquierdo).**



**Fotografía 123. Ruta 3001 conformación del borde derecho de la vía para construcción de cuneta PR 11+397 al PR 11+478**




**Fotografía 124. Ruta 3001 Ampliación de la excavación para construcción de encole en la alcantarilla del PR 11+380 costado derecho**



**Fotografía 125. Ruta 3001 mejoramiento y conformación de la calzada existente c en el PR 13+560 a mayores.**




**Fotografía 126. Ruta 3001 mejoramiento y conformación de la calzada existente con aporte de material en el PR 15+525 al PR 15+570.**



**Fotografía 127. Ruta 3001 Cajeo para mejoramiento de la subrasante en el área de ampliación entre el PR 10+905 al PR 10+915 carril izquierdo**




**Fotografía 128. Ruta 3001 vaciado de concreto premezclado de 4000 psi (RA 3D) y construcción de losa inferior de poceta de la alcantarilla localizada en el PR 11+380 (costado derecho).**



## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.**




**Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.**



**Fotografía Socio - Ambiental 3, buzón de PQRS Riecito Caquetá.**




**Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán.**



**Fotografía Socio - Ambiental 5, buzón de PQRS Puerto Rico.**




**Fotografía Socio - Ambiental 6, buzón de PQRS Neiva.**



**Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión con veedores municipio de San Vicente del Caguán – Caquetá**




**Fotografía Socio - Ambiental 8, visita evaluación ambiental funcionario de CORPOAMAZONIA al punto de intervención PR04+800.**



**Fotografía Socio - Ambiental 9, Ahuyentamiento de Flora e Inspección y Rescate de Epifitas.**




**Fotografía Socio - Ambiental 10, Actividad de Apeo Ruta 3001.**



**Fotografía Socio - Ambiental 11, Inspección desvío PR38+200, Ruta 6503.**




**Fotografía Socio - Ambiental 12, Mesa de Trabajo / – Actividad de "Escuelas Verdes" 05/Enero/23.**



**Fotografía Socio - Ambiental 13, Mesa de Trabajo / – Actividad de "Escuelas Verdes" 05/Enero/23.**




**Fotografía Socio - Ambiental 14, Jornadas de aseo y limpieza.**



**Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornadas de aseo y limpieza.**




## 8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

**WILSON ANDRÉS PARRA**
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**

**cc.** Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)

# INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

# INFORME EJECUTIVO N°20

## CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**
**2023**

# TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 ..... 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 ..... 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA ..... 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA ..... 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS ..... 15
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN ..... 15
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA ..... 18
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES ..... 20
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. ..... 20
11 Actividades desarrolladas por la interventoría ..... 26
11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 26
11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL ..... 30
11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL ..... 31
11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL ..... 33
11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO ..... 39
12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA ..... 41
12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 41
12.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES ..... 62
12.3 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA ..... 64
13 CONCLUSIONES. ..... 66

# 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de enero de 2023, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

## 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| **NIT** | 901.481.479-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%. | | |
| **OBJETO.** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO** | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | $980.381.756 |
| **VALOR CTO ADICIONAL 1** | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

## 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | **Contrato de Obra No 991 de 2021** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| **NIT** | 830.094.920-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| **OBJETO.** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO.** | $399.567.436.436 M/CTE, | VALOR ANTICIPO. | $9.885.528.230 M/CTE |
| **VALOR ADICIONAL** | $9.885.528.230 M/CTE | VALOR TOTAL DEL CTO. | $409.452.964.666 M/CTE |

## 4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| WILSON ANDRÉS PARRA MORALES | DIRECTOR |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE |
| YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | PROFESIONAL AMBIENTAL |
| MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS | PROFESIONAL SOCIAL |
| LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA | PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL |
| MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | TOPÓGRAFO |
| LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ | TOPÓGRAFO |
| YERALDINT CAMARGO ROHA | INSPECTOR SST |
| ANA MIREYA PERAFAN | INSPECTOR SST |
| MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA | INSPECTOR |
| JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ | INSPECTOR |
| JANETH RIVERA LÓPEZ | CADENERA |
| JAIRO DURAN ALMARIO | CADENERO |
| ANGELA SOFIA CEBALLOS | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVO |
| LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA |
| CECILIA CUELLAR PARRA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA |
| JHON ALEJANDRO NARVAES | CONDUCTOR |
| EDIMER MUÑETON MOLANO | CONDUCTOR |
| DAVID LOZADA ROJAS | CONDUCTOR |
| LIA TERESA PEREZ | PRO. GESTIÓN DE CALIDAD |
| GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES | AUDITOR DE CALIDAD |
| CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | ESP. AMBIENTAL |

| | |
|---|---|
| CARLOS YIDY VILLAREAL | ESP. EN GEOLOGÍA |
| CARLOS ARTURO BELLO | ESP. EN VIAS |
| MALENA JUDYTH RODRIGUEZ | ESP. EN ESTRUCTURAS |
| CLAUDIA AGUDELO | ESP. HIDROLOGÍA |
| ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | ESP. TRANSITO |
| HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO | ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO |
| DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | ESP. SOSTENIBILIDAD |

## 5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO | DIRECTOR DE OBRA |
| KEVIN ARAMIS MARENGO SARMIENTO | INGENIERO RESIDENTE |
| ROBERTO MIGUEL CASTAÑO DIAZ | LÍDER DE INTEGRACIÓN |
| DANIEL FERNANDO SIERRA OTALORA | PROFESIONAL EN GESTION DE CALIDAD |
| FREDY YAMID PADILLA SILVA | RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO |
| MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA | AUXILIAR SOCIAL |
| MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS |
| DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO | CONTROLADOR VIAL |
| JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA | AYUDANTE DE OBRA |
| JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO | OPERADOR DE EXCAVADORA |
| LUIS FERNANDO VEGA MOTTA | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| ANIBAL ROMERO FIERRO | AYUDANTE DE OBRA |
| AURA LIZETH MEDINA PALMA | CONTROLADOR VIAL |
| MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| REYNEL MOLINA QUINTERO | MECÁNICO |
| JORGE IVAN VILLAN MOLANO | ELECTROMECÁNICO |
| ROBINSON VARGAS SALCEDO | OPERADOR MINI CARAGADOR |

| | |
|---|---|
| ALDEMAR VARGAS COMETA | VIGILANTE |
| RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ | TOPÓGRAFO |
| MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL | CONTROLADOR VIAL |
| YENNY PAOLA ORREGO | CONTROLADOR VIAL |
| CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE | OPERADOR DE RETOEXCAVADORA |
| HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES | SOLDADOR |
| JHON FREDDY ROA TORRES | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| GILDARDO GAMEZ LEGRO | CONSERJE |
| JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES | CONDUCTOR DE NPR |
| KEYTHEN MEDINA RUGE | ALMACENISTA |
| MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| ROBINSON ALARCON CEDEÑO | AYUDANTE DE OBRA |
| ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ | AYUDANTE DE OBRA |
| YAIR PERDOMO VARGAS | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ | INSPECTOR SISO |
| ALEXANDER OSORIO CALDERON | CONSERJE |
| JHON JAIRO CUENCA CAMPOS | ING. RESIDENTE AUXILIAR |
| LORENA SERRATO ARIAS | CONTROLADORA VIAL |
| JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO | TOPÓGRAFO |
| JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA | CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE |
| MARIA CAROLINA REYES QUESADA | CONTROLADORA VIAL |
| CAMILA ALEXANDRA OSORNO | CONTROLADORA VIAL |
| ABELARDO GOMEZ OVALLE | OPERADOR DE TRITURADORA |
| JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ | AYUDANTE DE OBRA |
| ROBINSON PACHON ASCENCIO | OFICIAL DE OBRA |

| | |
|---|---|
| CRISTIAN JAVIER FLOREZ | CONSERJE |
| EIDER FERNANDO PEÑA | OFICIAL DE OBRA |
| GERLAN ALARCON ZEA | AYUDANTE DE OBRA |
| LEONARDO PEREZ SANCHEZ | TOPOGRAFÓ |
| ALFREDO BERMUDEZ ANGEL | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| ROBINSON PERDOMO RUIZ | AYUDANTE DE OBRA |
| EDIL PERDOMO CAVIEDES | OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR |
| PABLO ENRIQUE ALVAREZ | CONSERJE |
| JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO | TOPOGRAFO |
| WILBER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS | OPERADOR FINISHER |
| JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE | AYUDANTE DE OBRA |
| SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA | LABORATORISTA |
| SEBASTIAN JORGE PEREZ | OPERADOR MINI CARGADOR |
| LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ | CONTROLADORA VIAL |
| MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO | CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE |
| HAROLD DE LA CRUZ MESINO | OPERADOR PLANTA ASFALTO |
| JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON | COORDINADOR DE SEGURIDAD |
| CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO | INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL |
| JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ | AYUDANTE DE OBRA |
| ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO | COORDINADOR DE EQUIPOS |
| SEBASTIAN CAPERA HURTADO | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA | AYUDANTE DE OBRA |
| KATHERIN MENDEZ ROJAS | INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR |
| EDINSON ORREGO SANCHEZ | AYUDANTE DE OBRA |
| JUAN DAVID OSORIO LIZCANO | CONDUCTOR CAMIONETA |
| JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR | AYUDANTE DE OBRA |
| ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ | INSPECTOR SISO |

| | |
|---|---|
| XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA | AUXILIAR SOCIAL |
| GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| MARCOS CUMACO PASCUAS | OPERADOR DE RETROEXCAVADORA |
| JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA | AUXILIAR MECANICO |
| MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO | INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL |
| ALEX DANILO JOSA GUERRERO | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| SILVIA NHORA MONJE PEREZ | CONTROLADOR VIAL |
| LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ | AYUDANTE DE OBRA |
| RAMON EMILIO ACOSTA ILES | OFICIAL DE OBRA |
| JAVIER SALAZAR SAENZ | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| ANCIZAR SANCHEZ AVILES | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| ROBIN ANDRES IMBUS MEDINA | CADENERO 1 |
| OSCAR EDUARDO MOSQUERA ANDRADE | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| EVELIO DEVIA | CONDUCTOR TRACTOCAMION |
| CARLOS EDUARDO LOMBANA GUTIERREZ | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| LEISON MURILLO CUELLAR | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| YEISON TORRES TORRES | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| ALEXANDER VALENCIA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| NORBERTO RAMIREZ HERMOSA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| CRISTIAN RODRIGUEZ SIERRA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| CESAR AUGUSTO RAMOS GARCIA | OFICIAL DE OBRA |
| LONDREY ANDRADE RIOS | CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO |
| YOR CRISTOFER VILLOTA SANCHEZ | RASTRILLERO |

| | |
|---|---|
| EDGAR IVAN HINCAPIE MENDOZA | CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO |
| NORDIER CEBALLOS SILVA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| DANIEL JOSE COGOLLOBELLO | AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS |
| DIEGO ANDRES ROJAS BOTINA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| EDWIN DAVID CERON GARCIA | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE |
| CRISTIAN DARIO MAYA MURILLO | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| DIEGO FERNANDO VLLAMIZAR CARDONA | COORDINADOR DE EQUIPOS |
| GUILLERMO PRADA TIQUE | OPERADOR RETRO EXCAVADORA |
| LUIS ALBERTO GRISALES ORDOÑEZ | OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL |
| RAMON EMILIO OJEDA BALTA | AYUDANTE DE OBRA |
| SERGIO ANDRES VELASQUEZ PEREZ | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| JOSE HUGO GORDILLO DUARTE | AYUDANTE DE OBRA |
| YUBERNEY VARGAS BETANCOURT | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| JUAN DE JESUS CASANOVA CASANOA | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| OVIDIO GARIBELLO REYES | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| JHON FREDY SILVA CASTRO | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| GABRIEL TORIBIO PINZA JOJOA | OPERADOR BULLDOZER |
| WALTER ANTONIO JULIO JULIO | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR |
| ANGEL LUIS LOBO CANDURIS | RASTRILLERO |
| LUIS ALBERTO BENAVIDEZ ORTIZ | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| LUIS ENRIQUE FERNANDO QUINTANA | RESIDENTE DE OBRA |
| ALVARO ANTONIO AVILA TIRADO | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| JAIDER PRADA ROSERO | AYUDANTE DE OBRA |
| CARLOS ANDRES RODRIGUEZ BARAJAS | OPERADOR RETRO EXCAVADORA |
| CESAR AUGUSTO ROMERO RUIZ | OPERADOR MINICARGADOR |
| JOSE LUIS GULLOSO TURRIAGO | TOPOGRAFO |
| WILDER NEIXER GAVIRIA LOPEZ | AYUDANTE DE OBRA |

| | |
|---|---|
| MARIA ANGELICA JARAMILLO MOLANO | CONTROLADORA VIAL |
| DARWIN HENRY SAENS CLAROS | CADENERO 2 |
| ALEXIS BUITRAGO BENAVIDES | AYUDANTE DE OBRA |
| JOSE TITO BUSTOS RUIZ | AYUDANTE DE OBRA |
| MARTIN ALONSO RAMIRES DEVIA | OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR |
| CARLOS IVAN CAMPOS CRUZ | AYUDANTE DE OBRA |
| FREDY RICAURTE VACA BELTRAN | CONDUCTOR DOBLE TROQUE |
| LAURA MELISA SILGADO ESCORCIA | PROFESIONAL SOCIAL |
| DIEGO MAURICIO GARCIA MARIN | INGENIERO RESIDENTE |
| DIEGO ALEJANDRO LONDOÑO VALLEJO | INGENIERO AMBIENTAL |
| JESUS ALEXANDER DIAZ MARTA | AUXILIAR MECANICO |
| RAFAEL URIBIE RODRIGUEZ CAMELO | OPERADOR FINISHER |
| CANDELARIO DE JESUS GARIZAO SEHUANES | OFICIAL DE OBRA |
| DAIRO MAURICIO CASTAÑEDA GOMEZ | AYUDANTE DE OBRA |
| EDWIN MAURICIO MONROY CUADROS | INGENIERO RESIDENTE |
| JOHN ANNERYS RODRIGUEZ MONOGA | MECANICO MAQUINARIA AMARILLA |
| NORMA YICET GUTIERREZ LIZCANO | CONTROLADORA VIAL |
| YORLENY GIRON TRUJILLO | CONTROLADORA VIAL |
| JUAN ANTONIO RODRIGUEZ | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| WILFREDO PALACIOS ESCOBAR | CADENERO 2 |
| WILFREDO MORENO GAITAN | OFICIAL DE OBRA |
| JHOJAN ARLINSON ORTIZ CORTES | CADENERO 2 |
| MIRLEY TRUJILLO PINTO | CONTROLADORA VIAL |
| ARCENIO VALENCIA SANCHEZ | AYUDANTE DE OBRA |
| JUAN SOLAMAR PEÑA CHIRIVI | AYUDANTE DE OBRA |
| DAVIER STIVEN GUITIERREZ LIZCANO | AYUDANTE DE OBRA |
| BRYAN SNEIDER NARVAEZ CORTES | CONDUCTOR DE CAMIONETA |

| | |
|---|---|
| JOSE CEIN HERNANDEZ SARMIENTO | AUXILIAR DE ALMACEN |
| JOSE DANIEL GAITAN BUITRAGO | CONSERJE |
| ANDRES FELIPE TORO CRUZ | TOPOGRAFO |
| JOHAN FELIPE MUÑOZ BARREIRO | AYUDANTE DE OBRA |
| ALVARO YUNIOR RAMIREZ TORO | AYUDANTE DE OBRA |
| PEDRO ARNEY SANCHEZ TELLO | AYUDANTE DE OBRA |
| JONATAN RINCON GUZMAN | AYUDANTE DE OBRA |
| DAGOBERTO CRUZ VALENCIA | AYUDANTE DE OBRA |
| ELIAZAR BALANTA BALANTA | AYUDANTE DE OBRA |
| OSCAR FABIAN CAMACHO RUBIANO | AYUDANTE DE OBRA |
| DEIVY FABIAN VARGAS VANEGAS | AYUDANTE DE OBRA |
| JOSE ALIRIO PUENTES TORREJANO | AYUDANTE DE OBRA |
| YERSON ANDRES BARREIRO VARGAS | AYUDANTE DE OBRA |
| ROBINSON BRAVO ROLDAN | OPERADORDERETROEXCAVADORA DE LLANTAS |
| JISETH KARINA COLLAZOS GUTIERREZ | CONTROLADORA VIAL |
| CRISTIAN ORLEY GUATAQUIRA RAMREZ | CONDUCTOR DEDOBLE TROQUE |
| MARTINEZ ACOSTA LUIS ALFONSO | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| MARTIN EDUARDO MONSALVO CASTRO | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| DIEGO JAVIER PEÑA CALPA | AUXILIAR MECANICO |
| CRISTIAN BERNARDO VELANDIA LARA | OPERADOR VIBRO COMPACTADOR |
| DELBUIN BRYAN SERRA PARRA | AYUDANTE DE OBRA |
| NIXON DANILO CRUZ PANTOJA | OPERADOR DE BULDOLLZER |
| OMAR AUGUSTO MAYA GUATAILLA | OPERADOR DE RETRO EXCAVADORA LLANTAS |
| CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| JHON BRANDON CASTRO MOLANO | CADENERO 1 |

| | |
|---|---|
| MANUEL ESTEBAN CERQUERA MONTEALEGRE | OPERADOR VIBRO COMPACTADOR |
| YEISON ERIT CERQUERA BEDOYA | AYUDANTE DE OBRA |
| ANDERSON AGUSTIN DE LOS RIOS DE LA ROSA | MECANICO |
| JAVIER ANDRES JOVEN CAPERA | AYUDANTE DE OBRA |
| RICARDO RIASCO RODRIGUEZ | PROFESIONAL TECNICO PREDIAL |
| SIMEON ROJAS BARRETO | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| HECTOR SANTANA CRUZ PANTOJA | COORDINADORE DE EQUIPOS |
| CAROLINA SERRANO PERDOMO | CONTROLADORA VIAL |
| BENJAMIN AREVALO SOSA | RASTRILLERO |
| DANIEL BALLEN YEPES | RASTRILLERO |
| JHON WILDER BURBANO GARCES | OFICIAL DE OBRA |
| EDWIN FIGUEROA ROMERO | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| YEDIXON LLANTEN BENITEZ | OPERADOR VIBRO COMPACTADOR |
| EDWIN ZACARIAS RODRIGUEZ PADILLA | AYUDANTE DE OBRA |
| JOSE EMILIO TOBON RODRIGUEZ | CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE |
| LEONARDO ZAPATA ORTIZ | AYUDANTE DE OBRA |
| BRAYAN STIVEN VEGA MORALES | AYUDANTE DE OBRA |
| JUAN ESTEBAN URBINA RONDON | AYUDANTE DE OBRA |
| MARGA YOLETH HERNANDEZ ACEVEDO | INSPECTOR SISO |
| ANTONIO TRILLO VEGA | OPERADOR DE RETRO EXCAVADORA LLANTAS |
| GABRIEL GERMAN PEREZ CARBONA | OPERADOR MOTOSIERRA |
| ANDRES ARLEY RODRIGUEZ | INGENIERO RESIDENTE |
| JORGE CARDENAS MONTENEGRO | AYUDANTE DE OBRA |
| JHOAN CASANOVA CASANOA | AYUDANTE DE OBRA |
| MERARDO FRANCO SARMIENTO | AYUDANTE DE OBRA |

| | |
|---|---|
| DIEGO ARMANDO GARCIA GARAVITO | OFICIAL DE OBRA |
| JUAN DE JESUS MAVESOY ONATRA | OFICIAL DE OBRA |
| BRAYAN ALVEIRO PASTRANA PINTO | AYUDANTE DE OBRA |

## 6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

| Numero | Nombre | Cargo |
|---|---|---|
| **1** | NANCY MARCELA ROJAS SANDOVAL | COORDINADORA DEL GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 |
| **2** | CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ | SUPERVISOR |

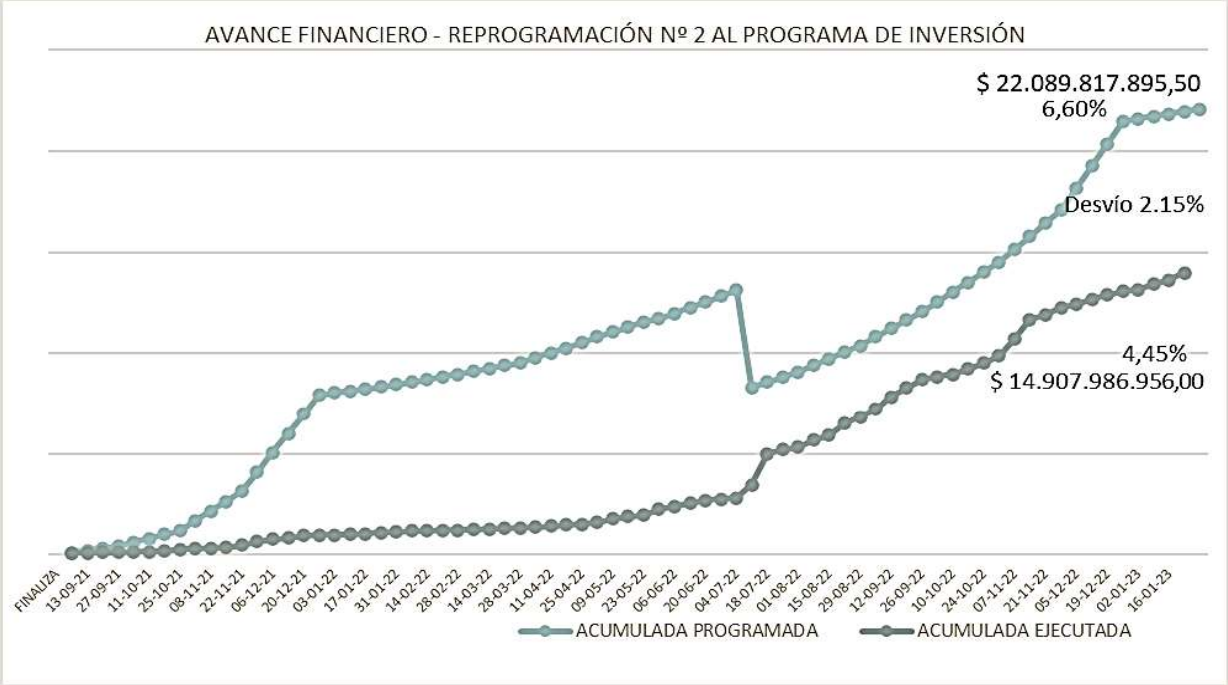
## 7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de enero de 2023, presenta un porcentaje de Avance del 4.45% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 6.60% con respecto a la reprogramación No. 2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | |
| sep-21 | 31-08-21 | 06-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 107,969,731.27 | 0.03% | $ 59,982,837.00 | $ 59,982,837.00 | 0.02% |
| | 07-09-21 | 13-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 215,939,462.54 | 0.06% | $ 72,070,529.00 | $ 12,087,692.00 | 0.02% |
| | 14-09-21 | 20-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 323,909,193.81 | 0.10% | $ 131,209,755.00 | $ 59,139,226.00 | 0.03% |
| | 21-09-21 | 27-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 431,878,925.08 | 0.13% | $ 137,728,677.00 | $ 6,518,922.00 | 0.04% |
| oct-21 | 28-09-21 | 04-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 623,505,418.68 | 0.19% | $ 154,816,968.98 | $ 17,088,291.98 | 0.04% |
| | 05-10-21 | 11-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 815,131,912.28 | 0.24% | $ 167,837,741.82 | $ 13,020,772.84 | 0.05% |
| | 12-10-21 | 18-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,006,758,405.88 | 0.30% | $ 201,193,784.21 | $ 33,356,042.39 | 0.05% |
| | 19-10-21 | 25-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,198,384,899.48 | 0.36% | $ 283,742,997.00 | $ 82,549,212.79 | 0.08% |
| nov-21 | 26-10-21 | 01-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 1,683,758,365.54 | 0.50% | $ 293,785,630.38 | $ 10,042,633.38 | 0.09% |
| | 02-11-21 | 08-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,169,131,831.60 | 0.65% | $ 343,298,683.00 | $ 49,513,052.62 | 0.10% |
| | 09-11-21 | 15-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,654,505,297.66 | 0.79% | $ 361,896,175.00 | $ 18,597,492.00 | 0.11% |
| | 16-11-21 | 22-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 3,139,878,763.72 | 0.94% | $ 488,751,066.00 | $ 126,854,891.00 | 0.15% |
| dic-21 | 23-11-21 | 29-11-21 | $ 959,918,106.43 | $ 4,099,796,870.15 | 1.19% | $ 661,708,021.00 | $ 172,956,955.00 | 0.20% |
| | 30-11-21 | 06-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 5,059,714,976.58 | 1.47% | $ 773,045,869.00 | $ 111,337,848.00 | 0.23% |
| | 07-12-21 | 13-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,019,633,083.01 | 1.75% | $ 853,045,869.00 | $ 80,000,000.00 | 0.26% |
| | 14-12-21 | 20-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,979,551,189.44 | 2.03% | $ 962,377,414.00 | $ 109,331,545.00 | 0.29% |
| | 21-12-21 | 27-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 7,939,469,295.87 | 2.30% | $ 971,544,008.00 | $ 9,166,594.00 | 0.29% |
| ene-22 | 28-12-21 | 03-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,038,537,471.72 | 2.33% | $ 989,595,037.00 | $ 18,051,029.00 | 0.30% |
| | 04-01-22 | 10-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,137,605,647.57 | 2.36% | $ 1,011,930,081.00 | $ 22,335,044.00 | 0.30% |
| | 11-01-22 | 17-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,236,673,823.42 | 2.39% | $ 1,041,694,609.00 | $ 29,764,528.00 | 0.31% |
| | 18-01-22 | 24-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,335,741,999.27 | 2.42% | $ 1,115,142,316.00 | $ 73,447,707.00 | 0.33% |
| feb-22 | 25-01-22 | 31-01-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,460,238,748.52 | 2.46% | $ 1,136,166,989.00 | $ 21,024,673.00 | 0.34% |
| | 01-02-22 | 07-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,584,735,497.77 | 2.49% | $ 1,182,529,939.00 | $ 46,362,950.00 | 0.35% |
| | 08-02-22 | 14-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,709,232,247.02 | 2.53% | $ 1,197,704,139.00 | $ 15,174,200.00 | 0.36% |
| | 15-02-22 | 21-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,833,728,996.27 | 2.56% | $ 1,214,195,221.00 | $ 16,491,082.00 | 0.36% |
| mar-22 | 22-02-22 | 28-02-22 | $ 141,586,813.53 | $ 8,975,315,809.80 | 2.60% | $ 1,233,042,531.00 | $ 18,847,310.00 | 0.37% |
| | 01-03-22 | 07-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,116,902,623.33 | 2.65% | $ 1,242,507,619.00 | $ 9,465,088.00 | 0.37% |
| | 08-03-22 | 14-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,258,489,436.86 | 2.69% | $ 1,273,057,619.00 | $ 30,550,000.00 | 0.38% |
| | 15-03-22 | 21-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,400,076,250.39 | 2.73% | $ 1,306,173,873.00 | $ 33,116,254.00 | 0.39% |
| | 22-03-22 | 28-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,541,663,063.92 | 2.77% | $ 1,343,255,982.00 | $ 37,082,109.00 | 0.40% |
| abr-22 | 29-03-22 | 04-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 9,787,473,504.08 | 2.84% | $ 1,377,891,910.00 | $ 34,635,928.00 | 0.41% |
| | 05-04-22 | 11-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,033,283,944.24 | 2.91% | $ 1,429,854,513.00 | $ 51,962,603.00 | 0.43% |
| | 12-04-22 | 18-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,279,094,384.39 | 2.98% | $ 1,480,845,409.00 | $ 50,990,896.00 | 0.44% |
| | 19-04-22 | 25-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,524,904,824.55 | 3.05% | $ 1,530,640,389.00 | $ 49,794,980.00 | 0.46% |

| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | |
| may-22 | 26-04-22 | 02-05-22 | $ 294,972,528.19 | $ 10,819,877,352.74 | 3.23% | $ 1,600,571,273.00 | $ 69,930,884.00 | 0.48% |
| | 03-05-22 | 09-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,065,687,792.90 | 3.31% | $ 1,769,479,496.00 | $ 168,908,223.00 | 0.53% |
| | 10-05-22 | 16-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,311,498,233.05 | 3.38% | $ 1,902,708,929.00 | $ 133,229,433.00 | 0.57% |
| | 17-05-22 | 23-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,557,308,673.21 | 3.45% | $ 1,972,685,035.00 | $ 69,976,106.00 | 0.59% |
| | 24-05-22 | 30-05-22 | $ 147,486,264.09 | $ 11,704,794,937.30 | 3.40% | $ 2,243,386,864.00 | $ 270,701,829.00 | 0.67% |
| jun-22 | 31-05-22 | 06-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 11,987,968,564.30 | 3.48% | $ 2,407,213,707.00 | $ 163,826,843.00 | 0.72% |
| | 07-06-22 | 13-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,271,142,191.30 | 3.56% | $ 2,544,055,636.00 | $ 136,841,929.00 | 0.76% |
| | 14-06-22 | 20-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,554,315,818.30 | 3.64% | $ 2,692,573,343.00 | $ 148,517,707.00 | 0.80% |
| | 21-06-22 | 27-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,837,489,445.30 | 3.73% | $ 2,757,828,250.00 | $ 65,254,907.00 | 0.82% |
| | 28-06-22 | 04-07-22 | $ 283,173,627.00 | $ 13,120,663,072.30 | 3.81% | $ 2,816,669,648.00 | $ 58,841,398.00 | 0.84% |
| jul-22 | 05-07-22 | 11-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,321,082,274.00 | 2.49% | $ 3,476,310,403.00 | $ 659,640,755.00 | 1.04% |
| | 12-07-22 | 18-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,575,633,090.75 | 2.56% | $ 5,005,814,885.00 | $ 1,529,504,482.00 | 1.50% |
| | 19-07-22 | 25-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,830,183,907.50 | 2.64% | $ 5,224,896,120.00 | $ 219,081,235.00 | 1.56% |
| | 26-07-22 | 01-08-22 | $ 254,550,816.75 | $ 9,084,734,724.25 | 2.71% | $ 5,325,434,997.00 | $ 100,538,877.00 | 1.59% |
| ago-22 | 02-08-22 | 08-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,412,728,901.75 | 2.81% | $ 5,687,560,276.00 | $ 362,125,279.00 | 1.70% |
| | 09-08-22 | 15-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,740,723,079.25 | 2.91% | $ 5,934,521,214.00 | $ 246,960,938.00 | 1.77% |
| | 16-08-22 | 22-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,068,717,256.75 | 3.01% | $ 6,514,101,062.00 | $ 579,579,848.00 | 1.95% |
| | 23-08-22 | 29-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,396,711,434.25 | 3.11% | $ 6,846,279,025.00 | $ 332,177,963.00 | 2.05% |
| sep-22 | 30-08-22 | 05-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 10,814,542,794.75 | 3.23% | $ 7,223,457,033.00 | $ 377,178,008.00 | 2.16% |
| | 06-09-22 | 12-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,232,374,155.25 | 3.36% | $ 7,852,556,155.00 | $ 629,099,122.00 | 2.35% |
| | 13-09-22 | 19-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,650,205,515.75 | 3.48% | $ 8,284,345,389.00 | $ 431,789,234.00 | 2.48% |
| | 20-09-22 | 26-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 12,068,036,876.25 | 3.61% | $ 8,694,858,322.00 | $ 410,512,933.00 | 2.60% |
| oct-22 | 27-09-22 | 03-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 12,556,019,127.05 | 3.75% | $ 8,848,772,053.00 | $ 153,913,731.00 | 2.64% |
| | 04-10-22 | 10-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,044,001,377.85 | 3.90% | $ 8,961,878,510.00 | $ 113,106,457.00 | 2.68% |
| | 11-10-22 | 17-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,531,983,628.65 | 4.04% | $ 9,244,732,203.00 | $ 282,853,693.00 | 2.76% |
| | 18-10-22 | 24-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,019,965,879.45 | 4.19% | $ 9,521,885,934.00 | $ 277,153,731.00 | 2.84% |
| | 25-10-22 | 31-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,507,948,130.25 | 4.33% | $ 9,885,962,556.00 | $ 364,076,622.00 | 2.95% |
| nov-22 | 01-11-22 | 07-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,151,351,347.25 | 4.53% | $ 10,710,797,670.00 | $ 824,835,114.00 | 3.20% |
| | 08-11-22 | 14-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,794,754,564.25 | 4.72% | $ 11,690,640,902.00 | $ 979,843,232.00 | 3.49% |
| | 15-11-22 | 21-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 16,438,157,781.25 | 4.91% | $ 11,900,785,721.00 | $ 210,144,819.00 | 3.56% |
| | 22-11-22 | 28-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 17,081,560,998.25 | 5.10% | $ 12,273,268,169.00 | $ 372,482,448.00 | 3.67% |
| dic-22 | 29-11-22 | 05-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 18,181,658,799.50 | 5.43% | $ 12,427,496,974.00 | $ 154,228,805.00 | 3.71% |
| | 06-12-22 | 12-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 19,281,756,600.75 | 5.76% | $ 12,689,566,543.00 | $ 262,069,569.00 | 3.79% |
| | 13-12-22 | 19-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 20,381,854,402.00 | 6.09% | $ 12,889,518,595.00 | $ 199,952,052.00 | 3.85% |
| | 20-12-22 | 26-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 21,481,952,203.25 | 6.42% | $ 13,064,750,332.00 | $ 175,231,737.00 | 3.90% |
| ene-23 | 27-12-22 | 02-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,603,525,341.50 | 6.45% | $ 13,167,968,159.00 | $ 103,217,827.00 | 3.93% |
| | 03-01-23 | 09-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,725,098,479.75 | 6.49% | $ 13,437,283,077.00 | $ 269,314,918.00 | 4.01% |
| | 10-01-23 | 16-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,846,671,618.00 | 6.53% | $ 13,649,866,167.00 | $ 212,583,090.00 | 4.08% |
| | 17-01-23 | 23-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,968,244,756.25 | 6.56% | $ 13,993,452,432.00 | $ 343,586,265.00 | 4.18% |
| | 24-01-23 | 30-01-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,089,817,895.50 | 6.60% | $ 14,907,986,956.00 | $ 914,534,524.00 | 4.45% |

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.




## 8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Desvio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | | | Financiero |
| sep-21 | 31-08-21 | 06-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 107,969,731.27 | 0.03% | $ 59,982,837.00 | $ 59,982,837.00 | 0.02% | 0.01% | $ 47,986,894.27 |
| | 07-09-21 | 13-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 215,939,462.54 | 0.06% | $ 72,070,529.00 | $ 12,087,692.00 | 0.02% | 0.04% | $ 143,868,933.54 |
| | 14-09-21 | 20-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 323,909,193.81 | 0.10% | $ 131,209,755.00 | $ 59,139,226.00 | 0.03% | 0.07% | $ 192,699,438.81 |
| | 21-09-21 | 27-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 431,878,925.08 | 0.13% | $ 137,728,677.00 | $ 6,518,922.00 | 0.04% | 0.09% | $ 294,150,248.08 |
| oct-21 | 28-09-21 | 04-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 623,505,418.68 | 0.19% | $ 154,816,968.98 | $ 17,088,291.98 | 0.04% | 0.15% | $ 468,688,449.70 |
| | 05-10-21 | 11-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 815,131,912.28 | 0.24% | $ 167,837,741.82 | $ 13,020,772.84 | 0.05% | 0.19% | $ 647,294,170.46 |
| | 12-10-21 | 18-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,006,758,405.88 | 0.30% | $ 201,193,784.21 | $ 33,356,042.39 | 0.05% | 0.25% | $ 805,564,621.67 |
| | 19-10-21 | 25-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,198,384,899.48 | 0.36% | $ 283,742,997.00 | $ 82,549,212.79 | 0.08% | 0.28% | $ 914,641,902.48 |
| nov-21 | 26-10-21 | 01-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 1,683,758,365.54 | 0.50% | $ 293,785,630.38 | $ 10,042,633.38 | 0.09% | 0.41% | $ 1,389,972,735.16 |
| | 02-11-21 | 08-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,169,131,831.60 | 0.65% | $ 343,298,683.00 | $ 49,513,052.62 | 0.10% | 0.55% | $ 1,825,833,148.60 |
| | 09-11-21 | 15-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,654,505,297.66 | 0.79% | $ 361,896,175.00 | $ 18,597,492.00 | 0.11% | 0.68% | $ 2,292,609,122.66 |
| | 16-11-21 | 22-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 3,139,878,763.72 | 0.94% | $ 488,751,066.00 | $ 126,854,891.00 | 0.15% | 0.79% | $ 2,651,127,697.72 |
| dic-21 | 23-11-21 | 29-11-21 | $ 959,918,106.43 | $ 4,099,796,870.15 | 1.19% | $ 661,708,021.00 | $ 172,956,955.00 | 0.20% | 0.99% | $ 3,438,088,849.15 |
| | 30-11-21 | 06-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 5,059,714,976.58 | 1.47% | $ 773,045,869.00 | $ 111,337,848.00 | 0.23% | 1.24% | $ 4,286,669,107.58 |
| | 07-12-21 | 13-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,019,633,083.01 | 1.75% | $ 853,045,869.00 | $ 80,000,000.00 | 0.26% | 1.49% | $ 5,166,587,214.01 |
| | 14-12-21 | 20-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,979,551,189.44 | 2.03% | $ 962,377,414.00 | $ 109,331,545.00 | 0.29% | 1.74% | $ 6,017,173,775.44 |
| | 21-12-21 | 27-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 7,939,469,295.87 | 2.30% | $ 971,544,008.00 | $ 9,166,594.00 | 0.29% | 2.01% | $ 6,967,925,287.87 |

| | FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN | | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Desvio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | INICIA | FINALIZA | | | | | | | | Financiero |
| ene-22 | 28-12-21 | 03-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,038,537,471.72 | 2.33% | $ 989,595,037.00 | $ 18,051,029.00 | 0.30% | 2.03% | $ 7,048,942,434.72 |
| | 04-01-22 | 10-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,137,605,647.57 | 2.36% | $ 1,011,930,081.00 | $ 22,335,044.00 | 0.30% | 2.06% | $ 7,125,675,566.57 |
| | 11-01-22 | 17-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,236,673,823.42 | 2.39% | $ 1,041,694,609.00 | $ 29,764,528.00 | 0.31% | 2.08% | $ 7,194,979,214.42 |
| | 18-01-22 | 24-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,335,741,999.27 | 2.42% | $ 1,115,142,316.00 | $ 73,447,707.00 | 0.33% | 2.09% | $ 7,220,599,683.27 |
| feb-22 | 25-01-22 | 31-01-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,460,238,748.52 | 2.46% | $ 1,136,166,989.00 | $ 21,024,673.00 | 0.34% | 2.12% | $ 7,324,071,759.52 |
| | 01-02-22 | 07-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,584,735,497.77 | 2.49% | $ 1,182,529,939.00 | $ 46,362,950.00 | 0.35% | 2.14% | $ 7,402,205,558.77 |
| | 08-02-22 | 14-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,709,232,247.02 | 2.53% | $ 1,197,704,139.00 | $ 15,174,200.00 | 0.36% | 2.17% | $ 7,511,528,108.02 |
| | 15-02-22 | 21-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,833,728,996.27 | 2.56% | $ 1,214,195,221.00 | $ 16,491,082.00 | 0.36% | 2.20% | $ 7,619,533,775.27 |
| mar-22 | 22-02-22 | 28-02-22 | $ 141,586,813.53 | $ 8,975,315,809.80 | 2.60% | $ 1,233,042,531.00 | $ 18,847,310.00 | 0.37% | 2.23% | $ 7,742,273,278.80 |
| | 01-03-22 | 07-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,116,902,623.33 | 2.65% | $ 1,242,507,619.00 | $ 9,465,088.00 | 0.37% | 2.28% | $ 7,874,395,004.33 |
| | 08-03-22 | 14-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,258,489,436.86 | 2.69% | $ 1,273,057,619.00 | $ 30,550,000.00 | 0.38% | 2.31% | $ 7,985,431,817.86 |
| | 15-03-22 | 21-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,400,076,250.39 | 2.73% | $ 1,306,173,873.00 | $ 33,116,254.00 | 0.39% | 2.34% | $ 8,093,902,377.39 |
| | 22-03-22 | 28-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,541,663,063.92 | 2.77% | $ 1,343,255,982.00 | $ 37,082,109.00 | 0.40% | 2.37% | $ 8,198,407,081.92 |
| abr-22 | 29-03-22 | 04-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 9,787,473,504.08 | 2.84% | $ 1,377,891,910.00 | $ 34,635,928.00 | 0.41% | 2.43% | $ 8,409,581,594.08 |
| | 05-04-22 | 11-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,033,283,944.24 | 2.91% | $ 1,429,854,513.00 | $ 51,962,603.00 | 0.43% | 2.48% | $ 8,603,429,431.24 |
| | 12-04-22 | 18-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,279,094,384.39 | 2.98% | $ 1,480,845,409.00 | $ 50,990,896.00 | 0.44% | 2.54% | $ 8,798,248,975.39 |
| | 19-04-22 | 25-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,524,904,824.55 | 3.05% | $ 1,530,640,389.00 | $ 49,794,980.00 | 0.46% | 2.60% | $ 8,994,264,435.55 |
| may-22 | 26-04-22 | 02-05-22 | $ 294,972,528.19 | $ 10,819,877,352.74 | 3.23% | $ 1,600,571,273.00 | $ 69,930,884.00 | 0.48% | 2.75% | $ 9,219,306,079.74 |
| | 03-05-22 | 09-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,065,687,792.90 | 3.31% | $ 1,769,479,496.00 | $ 168,908,223.00 | 0.53% | 2.78% | $ 9,296,208,296.90 |
| | 10-05-22 | 16-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,311,498,233.05 | 3.38% | $ 1,902,708,929.00 | $ 133,229,433.00 | 0.57% | 2.81% | $ 9,408,789,304.05 |
| | 17-05-22 | 23-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,557,308,673.21 | 3.45% | $ 1,972,685,035.00 | $ 69,976,106.00 | 0.59% | 2.86% | $ 9,584,623,638.21 |
| | 24-05-22 | 30-05-22 | $ 147,486,264.09 | $ 11,704,794,937.30 | 3.40% | $ 2,243,386,864.00 | $ 270,701,829.00 | 0.67% | 2.73% | $ 9,461,408,073.30 |
| jun-22 | 31-05-22 | 06-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 11,987,968,564.30 | 3.48% | $ 2,407,213,707.00 | $ 163,826,843.00 | 0.72% | 2.76% | $ 9,580,754,857.30 |
| | 07-06-22 | 13-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,271,142,191.30 | 3.56% | $ 2,544,055,636.00 | $ 136,841,929.00 | 0.76% | 2.80% | $ 9,727,086,555.30 |
| | 14-06-22 | 20-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,554,315,818.30 | 3.64% | $ 2,692,573,343.00 | $ 148,517,707.00 | 0.80% | 2.84% | $ 9,861,742,475.30 |
| | 21-06-22 | 27-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,837,489,445.30 | 3.73% | $ 2,757,828,250.00 | $ 65,254,907.00 | 0.82% | 2.90% | $ 10,079,661,195.30 |
| | 28-06-22 | 04-07-22 | $ 283,173,627.00 | $ 13,120,663,072.30 | 3.81% | $ 2,816,669,648.00 | $ 58,841,398.00 | 0.84% | 2.97% | $ 10,303,993,424.30 |
| jul-22 | 05-07-22 | 11-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,321,082,274.00 | 2.49% | $ 3,476,310,403.00 | $ 659,640,755.00 | 1.04% | 1.45% | $ 4,844,771,871.00 |
| | 12-07-22 | 18-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,575,633,090.75 | 2.56% | $ 5,005,814,885.00 | $ 1,529,504,482.00 | 1.50% | 1.07% | $ 3,569,818,205.75 |
| | 19-07-22 | 25-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,830,183,907.50 | 2.64% | $ 5,224,896,120.00 | $ 219,081,235.00 | 1.56% | 1.08% | $ 3,605,287,787.50 |
| | 26-07-22 | 01-08-22 | $ 254,550,816.75 | $ 9,084,734,724.25 | 2.71% | $ 5,325,434,997.00 | $ 100,538,877.00 | 1.59% | 1.12% | $ 3,759,299,727.25 |
| ago-22 | 02-08-22 | 08-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,412,728,901.75 | 2.81% | $ 5,687,560,276.00 | $ 362,125,279.00 | 1.70% | 1.11% | $ 3,725,168,625.75 |
| | 09-08-22 | 15-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,740,723,079.25 | 2.91% | $ 5,934,521,214.00 | $ 246,960,938.00 | 1.77% | 1.14% | $ 3,806,201,865.25 |
| | 16-08-22 | 22-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,068,717,256.75 | 3.01% | $ 6,514,101,062.00 | $ 579,579,848.00 | 1.95% | 1.06% | $ 3,554,616,194.75 |
| | 23-08-22 | 29-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,396,711,434.25 | 3.11% | $ 6,846,279,025.00 | $ 332,177,963.00 | 2.05% | 1.06% | $ 3,550,432,409.25 |
| sep-22 | 30-08-22 | 05-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 10,814,542,794.75 | 3.23% | $ 7,223,457,033.00 | $ 377,178,008.00 | 2.16% | 1.07% | $ 3,591,085,761.75 |
| | 06-09-22 | 12-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,232,374,155.25 | 3.36% | $ 7,852,556,155.00 | $ 629,099,122.00 | 2.35% | 1.01% | $ 3,379,818,000.25 |
| | 13-09-22 | 19-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,650,205,515.75 | 3.48% | $ 8,284,345,389.00 | $ 431,789,234.00 | 2.48% | 1.01% | $ 3,365,860,126.75 |
| | 20-09-22 | 26-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 12,068,036,876.25 | 3.61% | $ 8,694,858,322.00 | $ 410,512,933.00 | 2.60% | 1.01% | $ 3,373,178,554.25 |
| oct-22 | 27-09-22 | 03-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 12,556,019,127.05 | 3.75% | $ 8,848,772,053.00 | $ 153,913,731.00 | 2.64% | 1.11% | $ 3,707,247,074.05 |
| | 04-10-22 | 10-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,044,001,377.85 | 3.90% | $ 8,961,878,510.00 | $ 113,106,457.00 | 2.68% | 1.22% | $ 4,082,122,867.85 |
| | 11-10-22 | 17-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,531,983,628.65 | 4.04% | $ 9,244,732,203.00 | $ 282,853,693.00 | 2.76% | 1.28% | $ 4,287,251,425.65 |
| | 18-10-22 | 24-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,019,965,879.45 | 4.19% | $ 9,521,885,934.00 | $ 277,153,731.00 | 2.84% | 1.34% | $ 4,498,079,945.45 |
| | 25-10-22 | 31-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,507,948,130.25 | 4.33% | $ 9,885,962,556.00 | $ 364,076,622.00 | 2.95% | 1.38% | $ 4,621,985,574.25 |
| nov-22 | 01-11-22 | 07-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,151,351,347.25 | 4.53% | $ 10,710,797,670.00 | $ 824,835,114.00 | 3.20% | 1.33% | $ 4,440,553,677.25 |
| | 08-11-22 | 14-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,794,754,564.25 | 4.72% | $ 11,690,640,902.00 | $ 979,843,232.00 | 3.49% | 1.23% | $ 4,104,113,662.25 |
| | 15-11-22 | 21-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 16,438,157,781.25 | 4.91% | $ 11,900,785,721.00 | $ 210,144,819.00 | 3.56% | 1.36% | $ 4,537,372,060.25 |
| | 22-11-22 | 28-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 17,081,560,998.25 | 5.10% | $ 12,273,268,169.00 | $ 372,482,448.00 | 3.67% | 1.44% | $ 4,808,292,829.25 |
| dic-22 | 29-11-22 | 05-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 18,181,658,799.50 | 5.43% | $ 12,427,496,974.00 | $ 154,228,805.00 | 3.71% | 1.72% | $ 5,754,161,825.50 |
| | 06-12-22 | 12-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 19,281,756,600.75 | 5.76% | $ 12,689,566,543.00 | $ 262,069,569.00 | 3.79% | 1.97% | $ 6,592,190,057.75 |
| | 13-12-22 | 19-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 20,381,854,402.00 | 6.09% | $ 12,889,518,595.00 | $ 199,952,052.00 | 3.85% | 2.24% | $ 7,492,335,807.00 |
| | 20-12-22 | 26-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 21,481,952,203.25 | 6.42% | $ 13,064,750,332.00 | $ 175,231,737.00 | 3.90% | 2.51% | $ 8,417,201,871.25 |
| ene-23 | 27-12-22 | 02-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,603,525,341.50 | 6.45% | $ 13,167,968,159.00 | $ 103,217,827.00 | 3.93% | 2.52% | $ 8,435,557,182.50 |
| | 03-01-23 | 09-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,725,098,479.75 | 6.49% | $ 13,437,283,077.00 | $ 269,314,918.00 | 4.01% | 2.48% | $ 8,287,815,402.75 |
| | 10-01-23 | 16-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,846,671,618.00 | 6.53% | $ 13,649,866,167.00 | $ 212,583,090.00 | 4.08% | 2.45% | $ 8,196,805,451.00 |
| | 17-01-23 | 23-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,968,244,756.25 | 6.56% | $ 13,993,452,432.00 | $ 343,586,265.00 | 4.18% | 2.38% | $ 7,974,792,324.25 |
| | 24-01-23 | 30-01-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,089,817,895.50 | 6.60% | $ 14,907,986,956.00 | $ 914,534,524.00 | 4.45% | 2.15% | $ 7,181,830,939.50 |

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **2.15%** el cual equivale a **$ 7,181,830,939.50** a corte de 30 de enero de 2023.

## 9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

| COMITÉ DE OBRA |
|---|
| Se Realizó comité técnico No.40 el día 11 de enero de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 03 al 09 de enero de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002 |
| Se Realizó comité técnico No.41 el día 16 de enero de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 03 al 09 de enero de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504 |
| Se Realizó comité socio ambiental No.23 el día 19 de enero de 2023 Reunión de veeduría San Vicente del Caguán. |
| Se Realizó comité técnico No.42 el día 25 de enero de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 17 al 23 de enero de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002 |
| Se Realizó comité técnico No.43 el día 25 de enero de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 17 al 23 de enero de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504 |
| **REUNIÓN** |
| Se Realizó reunión virtual con acta No. 105 el 04 de enero de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021. |
| Se Realizó reunión virtual con acta No. 106 el 21 de enero de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021. |

## 10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 6.60% y el porcentaje de avance 4,45% de cada una de las actividades a corte de 30 de enero de 2023.

En la programación en el mes de enero se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.

En el mes de enero 2023 se remitieron 9 conceptos de especialistas entre ellos de pavimentos, diseño geométrico, tránsito y transporte y estructural, de los cuales se remiten observaciones al contratista. Adicionalmente, el 16 de enero de 2023 se realizó reunión en conjunto contratista e interventoría para atender consulta referente a detalles estructurales de refuerzo de caissons.

En el *proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca*, en la ruta **6503** se ejecutó durante el mes de enero la actividad de Corte y figurado de acero para construcción de muros y aletas encole y descole alcantarilla localizada en el PR82+796; interventoría realizo revisión, verificación y toma de datos para liberación de aceros, una vez liberado procedieron a realizar el encofrado, se dio visto bueno por interventoría y se realizó la instalación de concreto 28 MPa, en conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento. Se realiza actividad de lleno de muros y aletas encole y descole de la alcantarilla con subbase granular. Por otra parte, se llevó a cabo la instalación de señalización horizontal bordes de vía (pintura blanca) y eje de vía (pintura amarilla) en diferentes tramos de la ruta 6503 entre PR00+000 y PR68+000. En conjunto contratista e interventoría hacen ensayo de retro reflectividad de líneas de demarcación horizontal PR00+000 a PR31+900. El 20 de enero de 2023 mediante comunicado C-245-1473-0245-23 se solicitó al contratista la intervención inmediata de fallo generado en tramo intervenido en el mes de diciembre con asfaltita natural en el PR84+060.

En la ruta **6504** se realiza levantamiento topográfico a terreno natural PR44+200 a PR44+400 y replanteo de ejes y bordes de diseño del PR45+500 a PR44+000. Se lleva a cabo actividad de demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR44+015 al PR44+410 carril derecho y del PR44+015 al PR44+335 carril izquierdo. Comisión de topografía marca anchos para demolición de cunetas existentes y se procede a la demolición del PR45+100 al PR45+115 costado derecho y del PR45+170 al PR45+182. Se

realiza apique para verificación estado de subrasante, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría PR44+380 carril derecho. Otras actividades ejecutadas son corte, ampliación y retiro de derrumbe para conformación de vía PR44+350 a PR44+370, costado derecho, corte de talud para ampliación de vía PR44+770 a PR44+800 costado izquierdo actividad controlada por comisión topográfica del contratista. Realizan nivelación de ejes de diseño para determinar llenos y cortes en la instalación de subbase granular del PR45+925 a PR44+500. Se realiza excavación para mejoramiento de curva vertical con adición de subbase granular del PR44+610 a PR44+737 margen derecha, PR44+610 a PR44+828 margen izquierda, PR44+420 a PR44+510 margen derecha y PR44+415 a PR44+516 margen izquierda, actividad controlada por comisión topográfica del contratista. Otra actividad ejecutada por topografía es el replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro del PR45+070 a PR45+180 margen derecho, PR44+850 a PR44+980 margen izquierdo, PR44+870 a PR44+937 margen derecho, PR44+660 a PR44+790 margen derecho, PR44+600 a PR44+824 margen izquierdo, PR44+610 a PR44+665 margen derecho y PR44+470 a PR44+562 margen derecho, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro del PR45+050 a PR45+095 margen izquierdo, PR45+070 a PR45+180 margen derecho, PR44+850 a PR44+998 margen izquierdo, PR44+870 a PR44+937 margen derecho, PR44+660 a PR44+790 margen derecho, PR44+650 a PR44+824 margen izquierdo, PR44+600 a PR44+665 margen derecho y PR44+540 a PR44+562 margen derecho, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular del PR44+620 a PR45+633 carril derecho, PR44+512 a PR44+530 carril derecho, PR44+535 a PR44+539 carril izquierdo, PR44+509 a PR44+516 carril izquierdo y PR44+413 a PR44+420 carril izquierdo. Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+450 a PR45+925 calzada completa. Se realiza suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular entre PR44+550 y PR45+460 calzada completa, para conformación de subrasante, igualmente se realiza conformación y estabilización de terraplén PR45+000 costado derecho. Comisión topográfica de contratista replantea, nivela bordes de vía y cérea subbase granular en mejoramiento de subrasante PR44+700 a PR45+660, calzada completa. Liberación de subbase granular por topografía del PR44+770 a PR45+660, calzada completa y por densidades del PR44+880 a PR45+770 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular PR44+850 a PR45+925 calzada completa y se procede a la instalación, nivelación y compactación de base granular.

Se realiza céreo de base granular PR44+940 a PR45+925 calzada completa, interventoría procede a la liberación de base granular por topografía del PR44+940 a PR45+925, calzada completa y por densidades del PR44+990 a PR45+925, calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación de Base Granular para instalación de mezcla asfáltica primera capa de PR45+392 a PR45+925 carril derecho, PR45+392 a PR45+925 carril izquierdo, PR45+208 a PR45+375 carril izquierdo, PR45+038 a PR45+188 carril izquierdo y PR45+355 a PR45+375 carril derecho, sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica segunda capa de PR45+403 a PR45+942 carril izquierdo, PR45+308,30 a PR45+372 carril izquierdo y PR45+550 a PR45+929 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea eje y achos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los tramos mencionados anteriormente y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19. Mediante comunicado C-245-1480-0278-23 radicado el 23 de enero, interventoría hace entrega de las observaciones realizadas al nuevo diseño de mezcla presentado por el contratista, por otra parte, con el comunicado C-245-1487-0338-23 radicado el 26 de enero, dando respuesta a comunicado CVNSO-0991-1073-2022, mediante el cual interventoría reitera que no se reciben los tramos de asfalto que no cumplen con el contenido de asfalto de acuerdo a lo establecido en el numeral 450.5.2.3.1. capítulo 4 Pavimentos asfalticos, artículo 450-22 Mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfaltico).

Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tubería de alcantarilla instalada para diseño de muros guardarruedas desde el PR46+600 a PR48+000; en cuanto a construcción de alcantarillas se realiza excavación y adecuación de terreno natural para construcción de encole y descole alcantarilla PR47+792, se procede con la instalación de concreto 14 MPa para solado de limpieza encole, se realiza corte, figurado y amarre de aceros para placa solera, muro y aletas encole y descole. interventoría realizo revisión, verificación y toma de datos para liberación de aceros, una vez liberado procedieron a realizar el encofrado, se dio visto bueno por interventoría y se realizó la instalación de concreto 28 MPa en placa solera encole y descole, muro y aletas encole, en conjunto contratista e interventoría realizan toma de muestras de concreto y control de asentamiento. Realizan perforaciones para anclaje de acero en realces de guardarruedas y aletas de alcantarilla doble tubería existente PR46+070, carril izquierdo. Comisión topográfica del contratista hace levantamiento topográfico a tuberías instaladas y alcantarillas existentes PR45+300 a PR45+400.

En conjunto contratista e interventoría, se realiza recorrido para definir puntos críticos a intervenir con conformación de vía y adición de subbase granular y asfaltita del

PR00+000 a PR14+000. Se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de calzada en diferentes tramos entre PR05+450 y PR12+648, conformación de calzada existente, con adición de subbase granular entre PR01+220 y PR12+648 en los tramos requeridos, excavación para retiro de fallos en conformación de vía y lleno con adición de crudo PR08+770 a PR08+781calzada completa, PR08+823 a PR08+832,3 carril derecho y PR12+588 a PR12+648 carril derecho. Se realiza instalación de asfaltita para conformación de calzada de PR05+450 a PR05+476 Calzada completa, PR05+700 a PR05+770 Calzada completa, PR06+106 a PR06+191 Calzada completa, PR08+832,3 a PR08+781 Carril Derecho y PR09+128 a PR09+282 Calzada completa.

Comisión topográfica del contratista replantea estructura de Box Culvert PR04+800, punto crítico ruta 6504. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratita e interventoría los días 16 y 25 de enero, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°20 correspondiente al mes de enero 2023.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la **ruta 3002** no se realizaron actividades en el mes de enero. En la **ruta 3001**, se presentan diversos derrumbes debido a la inestabilidad presentada en la excavación de los taludes en zonas de ampliación, con lo cual, se realizó la remoción desde el PR11+530 hasta el PR11+690 con un aproximado de 3 derrumbes removidos garantizando la transitabilidad del corredor vial. Se continua con la construcción de obras de arte: En el box Culvert No. 14 ubicado en el PR12+670, se realiza el armado del acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales para posterior instalación de concreto de 28 Mpa para cabezote y poceta en encole. En la alcantarilla No. 1 ubicada en el PR10+585, se realiza armado del acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado del derecho de cabezotes y aletas y posterior vaciado de concreto de 28 Mpa. En el box Culvert No. 4 ubicado en el PR11+193, se realiza la demolición de estructura existente costado izquierdo y retiro de escombros, instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento del terreno y solado de nivelación, Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales y posterior instalación de concreto de 28 Mpa acelerado a 3 días. En el box Culvert ubicado en el PR10+901 se realizó la Construcción de filtros laterales y en el PR11+380 costado derecho se realizó Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales y posterior instalación de concreto de 4000 psi acelerado a 3 días; con respecto a esta actividad, la interventoría solicita al contratista incrementar los frentes de trabajo para la construcción de las obras de drenaje en la ruta

3001 vía Neiva- Balsillas, teniendo en cuenta que a la fecha solo se ha finalizado la construcción de 2 obras con respecto a las 21 disponibles para ejecutar entre los PR10+500 al PR13+500. Se realizo excavación mecánica para obra de drenaje ubicada en el PR11+380 en el encole, se realizó la excavación para ampliación de la calzada desde el PR11+544 al PR12+890 en tramos parciales, así mismo se realiza excavación para construcción de vía desde el PR10+915 al PR12+175 en tramos parciales. De las excavaciones realizadas en el mes de enero la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el respectivo levantamiento topográfico para determinar las cantidades y verificación de cotas de diseño, así mismo, la interventoría solicita al contratista realizar las obras hidráulicas y de protección de taludes, en el tramo comprendido entre los PR10+500 al PR13+500 ruta 3001 para garantizar la estabilidad de los cortes, según lo establecido en el diseño. VOLUMEN IV. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, VÍA NACIONAL 3001 PR 10+500 al PR 13+500 mediante comunicado C-245-1485-0316-23 el 24 de enero 2023. Se realiza demolición de estructura existente del PR11+193 media sección costado izquierdo. Para la actividad de construcción de filtro se realizó la instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3/4", manguera perforada de 4"; el geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR11+222 al PR11+232 costado derecho, con respecto a esta actividad, la interventoría solicita la reparación de los filtros longitudinales mediante comunicado C-245-1469-0226-23 el 19 de enero 2023. Se realiza el suministro e instalación de material granular terraplén desde el PR 10+910 al PR12+890 para mejoramiento de la subrasante y pedraplén desde el PR12+150 al PR12+175 sobre la margen derecha, de la cual la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación niveles de excavación e instalación de pedraplén instalado como medida de mejoramiento por un fallo presentado en el material de terraplén instalado. Se realizó instalación de subbase para construcción de cuneta desde el PR11+397 al PR11+560. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR12+520 al PR12+550 en primera capa. Se tomaron aproximadamente 3 pruebas de densidades por parte del contratista y 6 por parte de la interventoría de las cuales solo se libera 1 lote de 3 ya que el material instalado presentaba alto grado de saturación. En las capas ya instaladas, se realiza el proceso de céreo, nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. La interventoría mediante comunicado C-245-1456-0171-23 del 17 de enero de 2023 se aprueba el proveedor de asfalto pavimentos y construcciones Omega Ltda, con lo cual, se realiza la instalación de carpeta asfáltica MDC-19 desde el PR10+960 al PR11+706 en tramos parciales iniciando con la adecuación

de la capa de base, aplicación de emulsión asfáltica CRR-1 y posterior instalación de asfalto, también, la interventoría solicitó al contratista la instalación de mezcla asfáltica en condiciones de luz solar dejando en observación los tramos del PR11+302 al PR11+365 costado izquierdo y del PR11+090 al PR11+122 teniendo en cuenta que se realizaron en horas de la noche, lo anterior mediante comunicado C-245-1478-0273-23 del 21 enero 2023; adicionalmente, se solicita al contratista Instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos PR4+755 carril derecho Vía Neiva Balsillas Ruta 3001 mediante comunicado C-245-1463-0214-23 del 18 de enero de 2023, teniendo en cuenta que actualmente este bacheo se encuentra en material granular donde se evidencia el desprendimiento y desnivel. La interventoría dio respuesta al contratista con respecto a las Actividades de Mantenimiento Ruta 3001 en Vigencia 2023 mediante comunicado C-245-1450-0165-23 del 16 de enero 2023, así mismo, se expone al contratista que conformación de la calzada existente se debe realizar con adición de material de subbase granular clase A, mediante comunicado C-245-1493-0394-23 del 27 de enero de 2023, por lo anterior, se realizó mantenimiento de la calzada existente desde el PR13+560 al PR23+500 con y sin adición de material en los tramos autorizados por la interventoría. Se realiza adecuación al sitio de disposición final ubicado en el PR12+115. Se lleva a cabo comité técnico y recorrido con el profesional forestal en conjunto contratista e interventoría.

La interventoría mediante comunicado C-245-1445-0139-23 del 13 de enero de 2023 solicita al contratista la aclaración de detalles de las cunetas y remite observaciones mediante comunicado C-245-1464-0215-23 el 18 de enero 2023, con lo cual, se envían los detalles estructurales aportados por el contratista al especialista estructural de la interventoría y el 30 de enero 2023 se remite concepto con observaciones mediante comunicado C-245-1496-0409-23.

# 11 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

## 11.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

## Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

| | RUTA 3001 | | | | RUTA 6504 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR 00+000 | PR 10+000 | PR 10+500 | PR 13+000 | PR 13+500 | PR 00+000 | PR 06+000 | PR 15+000 | PR 30+000 | PR 42+900 | PR 43+000 | PR 48+236,67 | PR 49+000 |
| Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio | | | **C-245-0251-2356-21 (30-nov-21)** CVNSO-0991-224-2021 | | | **C-245-0840-2762-22 (9-jul-22)** CVNSO-0991-530-2022 | | **C-245-0246-2348-21 26-nov-21** CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021 | | | | | |
| Vol 2. Diseño Geométrico | | | **C-245-0374-0389-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial) **C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022** (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m) | | | **C-245-0648-1772-22 (9-may-22)** CVNSO-0991-357-2022 | | **C-245-0499-1020-22 23-mar-22** CVNSO-0991-125-2022 | **C-245-0498-1017-22 23-mar-22** CVNSO-0991-170-2022 | | **C-245-0273-2439-21 9-dic-21 Ajuste diseño geométrico PR42+90 – PR48+085 C-245-1316-4932-22 (30-nov-22) CVNSO-0991-968-2022** | | |
| Diseño señalización | | | | | | **C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022** | | **C-245-0593-1494-22 21-abr-22** CVNSO-0991-283-2022 | **C-245-0562-1307-22 7-abr-22** CVNSO-0991-198-2022 | | **C-245-0375-0390-22 (7-feb-22)** CVNSO-0991-033-2022 **(Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22)** CVNSO-0991-047-2022 | | |
| Vol 3. Geología y Geotecnia | | | **C-245-0592-1474-22 (20-abr-22)** CVNSO-0991-325-2022 **Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022)** CVNSO-0991-785-2022 **Rev parametros geotec muro PR12+700 C-245-1291-4851-22 (24-nov-22)** CVNSO-0991-894-2022 **Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22)** CVNSO-0991-891-2022 | | | **C-245-0561-1305-22 (7-abr-22)** CVNSO-0991-285-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 | | **C-245-0524-1117-22 (29-mar-22)** CVNSO-0991-194 -2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 | | | | | |
| Vol 4. Diseño Pavimentos | | | **C-245-0291-2521-21 (17-dic-21)** CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22)** CVNSO-0991-532-2022 | | | **C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022** | | **C-245-0304-2595-21 (27-dic-21)** CVNSO-0991-283-2021 **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 | | | | | |
| | | | **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22)** CVNSO-0991-547-2022 **recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22)** CVNSO-0991-590-2022 **recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-616-2022 | | | **Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022** | | | | | | | |

| | RUTA 3001 | | RUTA 6504 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR 00+000 / PR 10+000 / PR 10+500 / PR 13+000 / PR 13+500 | | PR 00+000 / PR 06+000 / PR 15+000 / PR 30+000 / PR 42+900 / PR 43+000 / PR 48+236,67 / PR 49+000 | | | |
| Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación. | C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022<br>Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022<br>Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-691-2022<br>Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022<br>Version 6 al diseño hidraulico C-245-1230-4619-22 (9-nov-22) CVNSO-0991-773-2022 | | C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022 | C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022 | C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022 | C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022 |
| | | | cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022 | | | |
| Vol 8. Diseño Estructural. | C-245-0908-3089-22 (29-jul-22) CVNSO-0991-548-2022<br>Pilotes para muro PR12+770 C-245-1271-4776-22 (19-nov-22) CVNSO-0991-894-2022<br>Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22) CVNSO-0991-1018-2022 | | C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)<br>Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22) CVNSO-0991-1018-2022 | | | |

| | PUNTOS CRITICOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Diseño Estructural | Diseño Geología y Geotecnía | Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación | Diseño geometrico y señalizacion | Estabilidad y estabilización |
| PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817) | C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022 | Estudio suelos para fundaciones de box culvert K4+800 (13-dic-22) C-245-1360-5095-22 | | | |
| PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820) | Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 (3-sep-22) CVNSO-0991-509-2022<br>Diseño Muro C-245-1270-4759-22 (18-nov-22) CVNSO-0991-918-2022 | Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-509-2022 | C-245-0891-2997-22 (26-jul-22) CVNSO-0991-525-2022<br>(Observaciones de forma) C-245-0936-3236-22 (9-ago-22) CVNSO-0991-624-2022 | Pend informe señalización y seguridad vial C-245-0928-3166-22 (4-ago-22) CVNSO-0991-428-2022<br>C-245-1008-3534-22 (31-ago-22) CVNSO-0991-675-2022 | Estabilidad y estabilización C-245-1280-4807-22 (21-nov-22) CVNSO-0991-626-2022 CVNSO-0991622-2022 |
| PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600) | Implantación de box culvert C-245-1210-4555-22 (4-nov-22) CVNSO-0991-839-2022 | Estudio de suelos C-245-1249-4699-22 (12-nov-22) CVNSO-0991-962-2022 | | C-245-1071-3804-22 (20-sep-22) CVNSO-0991-763-2022 | |

La interventoría solicita al contratista mediante comunicado C-245-1436-0079-23 el 10 de enero 2023 los estudios y diseños en Fase II y Fase III, teniendo en cuenta el numeral 3. Actividades por Ejecutar y Alcance, mencionando que el valor por km de 34 millones, fue una evaluación realizada por el consorcio y en consecuencia la interventoría actuó de buena fe y atendiendo a las consideraciones expuestas por el contratista con respecto al costo por km de ejecución de estudios y diseños fase III, elevó esta situación

ante el instituto para su aprobación, la cual fue negada por parte del Instituto y nunca fue llevada a comité de contratación para ser incluida en el contrato mediante una modificación del mismo.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Entrega de Memorando Técnico MT-1602167-22 Estructura de Pavimentos PR0+000 - PR49+000 Ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023
  - Ruta 6504 Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 23 de enero de 2023.

- ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 3001-3002 Plan de Manejo de tránsito, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023.
  - Ruta 6504 Plan de Manejo de tránsito, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 12 de enero de 2023.

- ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 planos planta perfil. Secciones transversales, carteras e informe No. 7 para los PR42+900 al PR48+085 ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 27 de enero de 2023.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504-3001 CUNETAS RUTAS 3001 y 6504, la interventoría emite concepto del especialista 20230130 INF. CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504, con observaciones el 30 de enero de 2023.
  - Ruta 6503 Sitio Critico PR52+850 se realizó reunión en conjunto contratista e interventoría para atender consulta referente a detalles estructurales de refuerzo de caissons el 16 de enero de 2023.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de enero expone lo siguiente:

  Se realizo la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Se realiza la revisión de los Apus de la compensación requerida en la resolución de aprovechamiento foretal. Se realizó la revisión de proveedores: Fordtega en la ruta 3001, Oved Medina ruta 6504. Se realiza la revisión de la documentación para la donación en el predio El Castañal.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe del mes de noviembre 2022 v2, diciembre 2022 v1.

## 11.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- El 04 de enero de 2023 se realiza la elaboración el informe mensual de actividades del mes de noviembre.
- El 16 enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0166-23 solicitud del informe predial del informe de diciembre al contratista.
- El 16 de enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0167-23 solicitud del informe predial del informe de noviembre al contratista.
- El 16 enero de 2023 se envía comunicado C-245-1451-0168-23 solicitud del diagnóstico predial con las observaciones subsanadas de parte del contratista.

## 11.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato denominado **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**", para lo cual se toma como herramienta fundamental lo indicado en la GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA -SUB SECTOR VIAL, MANUAL DE INTERVENTORÍA, Anexo Técnico - INVIAS y demás normatividad de orden nacional que aplique para este componente.
- Se recibe queja generada por el señor ingeniero forestal Oscar David Ruenes Sánchez, quien indica en su misiva que el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente le adeuda su liquidación por vínculo laboral sostenido desde el 9 de febrero de 2022 hasta el 05 de septiembre de 2.022.
- Se recibe solicitud de información sobre contrato 991 de 2021- señor personero municipal de San Vicente del Caguán Jesús Arnulfo Oviedo Cardozo.
- Se recibe queja por no pago de salario 01-16 de noviembre de 2022 y liquidación a la que tiene derecho la señora YOHANA ROCIO MORALES
- Se recibe solicitud de Información Ref. Rad. 05EE2023741500100000068 de 3/01/2023, YOHANA ROCIO MORALES CHACÒN - KMA CONSTRUCCIONES- Ministerio del Trabajo
- Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B- Barrio Las Américas.
- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 19/01/2023, sin PQRS en el buzón.
- En la ruta 6504 se reporta apertura de buzón en los siguientes puntos:
  - PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita: se da apertura el día 24/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.

- Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico Caquetá. Se lleva a cabo la actividad el día 20/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.
- Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán, se apertura Buzón el día 24/01/2023, sin encontrar PQRS en el buzón.

- A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 74 PQRS, durante el periodo se recepcionaron 06 PQRS.
- Se llevo a cabo reunión con veedores del municipio de San Vicente del Caguán, el día 19/01/2023 con participación de seis (06) personas que conforman este organismo de control social. En este evento no participo el profesional ambiental de la empresa contratista.
- El contratista realzo la entrega de la pieza informativa número 009-2023, la cual cuenta con aprobación de contenido, pero no se realizó la entrega de documentación que haya sido sometida a revisión para aprobación de proveedor que realice el suministro de este material pedagógico.
- El contratista no ha realizado la entrega de las actas de vecindad levantadas en el mes de diciembre de 2023, sobre la ruta 6503, jurisdicción de El Doncello y Puerto Rico Caquetá.
- Se adelanta trámite ante la Personería Municipal de Neiva Huila, por parte del contratista, mediante comunicado número CVNSO-0991-1058-2022, cuyo objeto es "Reporte ocupación de actividades productivas en el derecho de vía en la Ruta 3001- Vía Neiva Balsillas". No han generado más acciones al respecto.
- Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición, no obstante, el consorcio esta presto a vincular sin hacer excepción de personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de enero de 2023. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.
- El contratista no cuenta con profesional social en obra de acuerdo a lo indicado en el Anexo Técnico, desde el día 21 de enero de 2023.

## 11.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría estableció que el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"-versión 07 de julio de 2022, fue aprobado en su momento y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el 29 de julio del 2022 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 (radicado 80323 del 01 de agosto de 2022). Posteriormente, en la medida en que las autoridades ambientales de la jurisdicción han emitido diversos permisos ambientales, y el ingreso de información de proveedores; el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió mediante radicado CVNSO-0991-005-2023 del 05 de enero/23 el PAGA en su versión N°008 del componente ambiental, donde se integró en el Plan de Inversión Ambiental los costos asociados a las medidas compensatorias establecidos en aquellos permisos que sean objeto de reconocimiento, conforme a las exigencias del Apéndice Ambiental del contrato de Obra No. 991-2021. Como consecuencia a la entrega del documento actualizado en general en las área ambiental y social, el día 24/enero/23, el CVNSO entrega la actualización del área social mediante radicado oficio CVNSO-0991-047-2023. En este sentido la interventoría se encuentra en revisión del PAGA en su versión 008. Para su posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.
- La interventoría continua en el seguimiento al presunto incumplimiento de la entrega de los informes ambientales de los periodos de noviembre y diciembre del 2022; solicitud expuesta mediante comunicado C-245-1439-0116-23 el 12/enero/23; reiterando dicha entrega el día 17/enero/23 mediante comunicado C-245-1458-0186-23.
- Durante las gestiones administrativas que se adelantaron, por parte del CVNSO se entregaron oficialmente el 16/enero/23, informe mensual ambientales de noviembre/22, mediante comunicado N° CVNSO-0991-012-2023; y el 28 de enero el informe de diciembre con radicado N° CVNSO-0991-056-2023.
- El consorcio da cumplimiento a lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de obra N° 991 del 2021, Modulo 1. Apéndice 2 numeral 7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL, y 7.1 Requisitos del personal, como se registra en los literales (F y K); el proyecto cuenta con un (1) especialista ambiental con una dedicación parcial o total y un (1) profesional ambiental con dedicación del 100% en obra.

- Desde la notificación de pago del auto de inicio por parte del CVNSO del permiso de ocupación de cauces, del PR 4+ 817 "perdida de banca" el día 07 de enero del 2023, hace visita evaluación ambiental funcionario de CORPOAMAZONIA al punto de intervención.
- El 30 de enero del 2023, allega copia a la interventoría notificación DTC – 0199 la resolución N° 0050 del 26/enero/23, por la cual otorgo autorización de ocupación de cauces playas y lechos al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+817 en el marco del contrato N° 991/2021.
- En relación a los permisos ambientales de la ruta 6503, fueron atendidas las siguientes observaciones:
  - Permiso de Ocupación de Cauces del PR42+600 (desvió)
  - Permiso de Aprovechamiento Forestal Arboles Aislados del PR42+600 (desvió)
- Se relacionan las obligaciones emanadas de los actos administrativos otorgados por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia.
  - PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS - RESOLUCIÓN 1366 DEL 22/JULIO/2022
  - PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS, FUENTES FIJAS - RESOLUCIÓN 1382 DEL 26/JULIO/2022

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO.**

- El 05 de enero, se continúa con el reconocimiento e inspecciones ambientales a las dos (2) puntos de desvió, que fueron atendidas por emergencia, ubicados en el PR42+600 y el PR38+200, por el personal del contratista el profesional y especialista ambiental y la profesional ambiental de la interventoría. Estos desvíos el contratista continúa avanzando con la entrega de los requerimientos exigidos por la entidad ambiental, en los permisos de aprovechamiento forestal para arboles aislados y ocupación de cauces de la quebrada El Pescado del PR42+600, a la espera de aprobación de estudios y diseños para obra de mitigación del PR38+200, para continuar con la solicitud del permiso de ocupación de cauces.

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.**

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se dispuso en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- Se registro ingreso (acopios temporales) de material pétreos y material drenante sobre los PR 06; PR09; PR 44 y 45, en actividades de: instalación de subbase y Base granular para nivelación de la subrasante, conformación de calzada en mantenimientos del corredor vial.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra.
- Se evidencio actividades de corte de talud, descapote (limpieza), actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Se solicito hacer jornadas de orden y aseo, capacitación al personal en cuanto al manejo adecuado de los residuos a generar. Concientizarnos del cuidado y respeto que debemos tener con los recursos naturales. Continúan zonas de intervención de obra, sin puntos ecológicos, no se identifica el tipo de residuos ni las medidas necesaria para su debida recolección (separación en la fuente), almacenamiento (acopios temporales) y disposición final.
- Los días 03 y 04 de enero del 2023, se realizó recorrido de reconocimientos y verificación de las gestiones ambientales que se vienen adelantando por el CVNSO, por el personal profesional y especialista ambiental del área ambiental del contratista y la profesional ambiental de la interventoría al corredor vial de la ruta 6504, comprendida entre el municipio de Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Por lo tanto, se inspecciono las obras de drenaje existentes en el tramo, para ser liberadas por el área ambiental para ser intervenidas o por consiguiente iniciar con las respectivas solicitudes de los permisos ambientales: aprovechamiento forestal de árboles aislados y ocupación de cauces ante la corporación CORPOAMAZONIA.
- En el sector de San Vicente del Caguán se hace acercamiento a las zonas de disposición final, ubicadas en el PR50+250 y en el PR5+900. Se solicito al contratista la adecuación del material dispuesto, aislamiento de la zona de

donación (protección de humedal), con el propósito de no generar pasivos ambientales.

- se realizó mesa de trabajo donde se detalló uno a uno los temas encaminando como primera instancia a dar respuesta a las comunicaciones emitidas por la autoridad ambiental, en los plazos contractuales, subsanar los informes mensuales ambientales, la entrega total de la información (anexos) donde abastece los informes trimestrales que son entregados a la subdirección de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, como remisión de las réplica a las comunicaciones enviadas por la interventoría.
- Se realizó comité socio ambiental N° 01 (mesa de trabajo), vigencia 2023, el 05 de enero del 2022; la cual se abordan temas específicos de la actividad de "Escuelas Verdes", el objetivo es buscar acercamiento nuevamente con el personal de docentes (Rector), del Instituto Educativo Rural El Arenoso, para definir si están interesados en continuar haciendo parte del proceso, toda vez que en la vigencia 2022, se adelantaron acciones para proyectar la Jornada de Siembra Familiar – Línea de Sostenibilidad – Gerencia de Regiones. Como representantes de la interventoría asiste las profesionales social y ambiental del contrato N° 985/2021, por el contratista participa el especialista y profesional ambiental y la profesional social. Quedo como compromiso que, al finalizar el periodo de enero del 2023, harán la entrega del Plan de Siembra y demás soportes que sustente dichas actividades.
- El día 19 de enero del 2023, el área ambiental (interventoría), estuvo presente en la reunión con Veedores del Municipio de San Vicente del Caguán, en la que participaron veedores, personero municipal, comunidad en general, interventoría, contratista (área técnica y social), no asiste área ambiental, quienes reciben información del avance de obra desde cada una de las áreas.
- En conjunto con el profesional ambiental del contratista, se realizó visita a las obras de drenaje existentes del PR 02; 03 y 04; donde se verifico caudal permanente, se realizó levantamiento de datos en campo, registro fotográfico, coordenadas (ubicación), video, soportes para iniciar con los tramites de la solicitud del permiso de ocupación de cauces POC ante Corpoamazonia.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, presenta la información de soporte de proveedor de materiales aluviales sobre la quebrada El Águila, ubicado en la vereda Aguililla del municipio de Puerto Rico – Departamento de Caquetá; en procedo de formalización minera adelantado por el Sr. Oved Medina, mediante comunicado CVNSO-0991-077-2023 del 30/enero/23; la interventoría da

concepto de aprobación, mediante comunicado C-245-1505-0439-23 el 31/enero/203.

**GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS**

- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El 27 de enero se realizó inspecciones a la maquinaria del contrato N° 991 del 2021 por el personal profesional Seguridad y Salud en el Trabajo SST de la interventoría. Se evidencio salida de maquinaria con destino a la Ruta 6504 corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán - Caquetá.
- En este periodo se presentó altas precipitaciones, provocando inestabilice en los taludes, presentado caída de árboles, deslizamiento de masas y caída de rocas (sobre tamaño) sobre la calzada, lo cual ha generado inconvenientes para los avances en las actividades de obra del corredor Neiva – Balsillas.
  Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros como la delineación del tráfico en la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- En el corredor vial se evidencio acopios temporales de material de agregados, pétreos; como RCD, sin señalización, adecuación y protección del mismo, no se toman las medidas ambientales necesarias para evitar el arrastre del material a fuentes hídricas. Los materiales almacenados temporalmente en los frentes de obra y que pueden generar material particulado deben ser cubiertos totalmente, el contratista debe dar cumplimiento Proyecto 1: MANEJO Integral de Materiales de Construcción del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.
- Durante el periodo de enero del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se

realizó jornadas de orden aseo y limpieza, capacitación al personal sobre separación en la fuente de los residuos generados, así como las medidas específicas para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas.

- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el 19 de enero del 2023, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- Se realizo reconocimiento de la ruta 3001 con el especialista y profesional ambiental del consorcio contratista y la profesional ambiental de la interventoría, los dias 10 y 11 de enero del 2023, donde se inspecciono la zona de disposición final del PR 11+360 costado izquierdo, las obras de drenaje relacionadas en el permiso de ocupación de cauces según Resolución 2344 del 12/sept/22; ubicadas en el PR12+025, PR13+280 y en el PR13+341, visita a los predios, propietarios que enviaron solicitudes ante el CVNSO, para la disponibilidad de sus terrenos para la entrega de material "Donación" para su viabilidad.
- Se remitió a la Corporación Autónoma regional de Alto Magdalena –CAM la Solicitud de prórroga Articulo Segundo de la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de Aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones" Expediente PAF - 00333-22". El dia 27 de enero del 2023 mediante comunicado CVNSO-0991-066-2023, a la espera de la respuesta por parte de la entidad ambiental.
- Desde el 29 de enero se empezó actividades relacionadas en los artículos 6 y 7 del acto administrativo del permiso de aprovechamiento forestal único mediante Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022. Se inicio con actividad de ahuyentamiento de fauna con el objetivo con el objetivo de salvaguardar la población faunística, en este caso se utilizó metodología y técnicas de estímulos auditivos (reproducción de sonidos que alerten del peligro). El 30 y 31 de enero se empezó con actividad de apeo antes de esta actividad el personal de obra del contratista tomo las medidas de seguridad relacionadas a bienes, peatones, tránsito vehicular, y otros obstáculos que impidan maniobrar con facilidad, acordonando y señalizando el área de trabajo.
- La interventoría da respuesta a comunicado CVNSO-0991-058-2023 del 25/01/2023. Resultado de evaluación de documentación de Soporte complementaria para donación en predio "El Castañal" la NO APROBACIÓN

para disponer de esta zona como disposición final, mediante comunicado C-245-1503-0436-23 del 31/enero/2023.

## 11.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

### ✓ SST - RUTA 6503 y 6504 MINA BLANCA-PUERTO RICO-FLORENCIA

- Durante el mes de enero se realizó pausas activas con el personal de interventoría, con el fin de lograr que los trabajadores liberen estrés que se acumula durante las horas de trabajo, cambiar de postura y romper la monotonía laboral.
- En este periodo se verificó buen uso de EPP por parte del personal de interventoría en actividades de campo.
- Cada semana durante el mes de enero, se realizó inspecciones a los vehículos a disposición de interventoría, con el fin de verificar que estos se encuentren en buen estado y cuenten con botiquín completo y extintor.
- Se inspecciona una vez al mes los extintores, camilla y botiquín de la oficina, con el fin que estos se encuentren en buen estado para usarlos sin ningún inconveniente en caso que ocurra una emergencia.
- El día 05 de enero se realizó inducción al ingeniero Sandro Zaid, residente encargado del proyecto 132, ruta 6503 y 6504.
- El día 05 de enero se emitió comunicado solicitando la entrega del informe mensual correspondiente al mes de diciembre de 2022, con radicado número C-245-1431-0042-23.
- El 11 de enero se realizó entrega de dotación al personal de interventoría de la oficina de Puerto Rico, proyecto 132.
- El día 16 de enero se realizó inspecciones en la ruta 6503, verificando que el personal del contratista cumpliera con el uso adecuado de la dotación y elementos de protección personal, adicional a ello se verifica que en el punto a trabajar hacen uso adecuado de la señalización móvil.
- El día 18 se emitió comunicado C-245-1465-0216-23, con observaciones al informe mensual correspondiente al mes de diciembre, y adicional a ello solicitando afiliaciones pendientes
- El día 20 de enero se recibió comunicado N° CVNSO-0991-042-2023, por parte del contratista realizando la entrega y actualización del plan de emergencia,

solicitado mediante comunicado C-245-1370-5177-22 el día 16 de diciembre de 2022.

- El día 24 de enero se realizó pausa activa cognitiva con el fin de dar a conocer a los compañeros, la importancia de realizar estas pausas, adicional a ello también se realizó una charla acerca de la salud física y mental.
- El día 26 de enero se emitió comunicado C-245-1489-0361-23 con observaciones a la actualización del plan de emergencia entregado por el contratista el día 20 mediante comunicado CVNSO-0991-042-202.
- El día 30 de enero se realizó apoyo en campo en la Ruta 6504 PR 12+588, en donde se ejecutan actividades de levantamiento de asfaltita para conformación de calzada existente, adicional a ello se verificó que se hiciera uso adecuada de la señalización, al igual que un procedimiento seguro a la hora de operar la maquinaria.

✓ **SST - RUTA 3001 y 3002 NEIVA-BALSILLAS-MINAS BLANCA**

- Capacitación y taller realizada el día 24 de enero con el personal de Neiva, la cual se orientó sobre los peligros y riesgos con el fin de conocer los peligros a los que se enfrentan los colaboradores y tomar acciones correctivas de cómo podemos cuidarnos.
- El día 26 de enero se asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo, del Consorcio Intervias Visión 2030.
- El día 27 de enero en conjunto con el contratista e interventoría se realizaron algunas inspecciones a la maquinaria donde se verifico botiquín, extintor, y estado del equipo, esto con el fin de subsanar algunos elementos que hacen falta y así mismo implementar las acciones correctivas.
- Se realiza la verificación de los elementos de Protección Personal y uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

# 12 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

## 12.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-003-2021 | Solicitud información técnica del proyecto |
| C-245-0006-1331-21 | 7 de julio de 2021 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto". | Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-010-2021 | Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto"" |
| C-245-0017-1385-21 | 15 de julio de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021. | Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-019-2021 | Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción. |
| C-245-0044-1511-21 | 4 de agosto de 2021 | Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021) | Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-058-2021 | Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales" |
| C-245-0065-1610-21 | 23 de agosto de 2021 | Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III. | Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-058-2021 | Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio **C-245-0044-1511-21** "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales" |
| C-245-0077-1662-21 | 30 de agosto de 2021 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA. | CVNSO-0991-078-2021, **11/09/2021** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2021 | OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta **C-245-0077-1662-21** Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III |
| | | | CVNSO-0991-082-2021, **13/09/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-082-2021 | OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio **C-245-0077-1662-21** "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA" |
| C-245-0100-1786-21 | 14 de septiembre de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva- San Vicente del Caguán- Puerto Rico-Florencia. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0108-1842-21 | 22 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA** | | | **CORRESPONDENCIA CONTRATISTA** | | |
| **COMUNICADO EMITIDO** | **FECHA** | **ASUNTO** | **FECHA RADICADO** | **COMUNICADO RECIBIDO** | **ASUNTO** |
| C-245-0115-1855-21 | 24 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito. | CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-116-2021 | CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito." |
| C-245-0117-1868-21 | 27 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0127-1898-21 | 30 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16). | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0132-1915-21 | 4 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0135-1933-21 | 6 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0139-1943-21 | 7 de octubre de 2021 | Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Via Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0149-1960-21 | 11 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2 | CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,**20/10/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-0138-2021 | Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2" |
| | | | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,**18/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio **C-245-0149-1960-21** "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños." |
| C-245-0154-1996-21 | 14 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 14 de octubre de 2021 | | CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-0119-2021 | Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49 |
| C-245-0164-2037-21 | 22 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. | CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-231-2021 | CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| C-245-0165-2038-21 | 22 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |
| C-245-0174-2067-21 | 26 de octubre de 2021 | Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III. | CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-038-2022 | CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ" |
| C-245-0183-2100-21 | 29 de octubre de 2021 | Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0185-2102-21 | 29 de octubre de 2021 | Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0198-2143-21 | 4 de noviembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r | CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-209-2021 | CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504". |
| C-245-0216-2215-21 | 11 de noviembre de 2021 | Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá. | CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-038-2022 | CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y **C-245-0216-2215-21** "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ" |
| C-245-0218-2233-21 | 17 de noviembre de 2021 | Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y **C-245-0218-2233-21** "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |
| | 19 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-214-2021 | CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021. |
| C-245-0230-2293-21 | 23 de noviembre de 2021 | Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504. | CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-266-2021 | CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504." |
| | 24 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-223-2021. | CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500. |
| | 26 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-225-2021 | CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500. |
| | 26 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-226-2021 | CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas |
| C-245-0244-2343-21 | 26 de noviembre de 2021 | Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503. | CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-301-2021 | CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0246-2348-21 | 26 de noviembre de 2021 | Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0247-2349-21 | 26 de noviembre de 2021 | Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504. | CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-064-2022 | CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen **III**: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" |
| | 30 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-248-2021 | CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500. |
| C-245-0249-2354-21 | 30 de noviembre de 2021 | Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500. | CVNSO-0991-224-2021. Recibido, **24/11/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-224-2021 | CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500" |
| | | | CVNSO-0991-267-2021. Recibido, **4/12/2021,** Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-267-2021 | CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio **C-245-0249-2354-21** "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500" |
| C-245-0251-2356-21 | 30 de noviembre de 2021 | Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0254-2395-21 | 2 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500. | CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-005-2022 | CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500. |
| C-245-0261-2415-21 | 3 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49. | CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-049-2022 | CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado **C-245-0261-2415-21** "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| | 4 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 04/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-267-2021 | CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500" |
| | 6 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-268-2021 | CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001 |
| C-245-0273-2439-21 | 9 de diciembre de 2021 | Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49. | CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-020-2022 | CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0273-2439-22** "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000". |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-282-2021 | CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría. |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-283-2021 | CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49 |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-284-2021 | CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49 |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0285-2485-21 | 14 de diciembre de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500. | CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-004-2022 | CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000." |
| | 16 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-074-2022 | CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia. |
| C-245-0291-2521-21 | 17 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0297-2536-21 | 21 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49. | CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-047-2022 | CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000". |
| | 22 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-027-2022 | CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| C-245-0301-2561-21 | 23 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001. | CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-064-2022 | CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y **C-245-0301-2561-21** "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" |
| | | | CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-325-2022 | CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". |
| | 25 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-106-2022 | CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000). |
| C-245-0304-2595-21 | 27 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 27 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-031-2022 | CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| | 27 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-032-2022 | CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Via Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| C-245-0318-0083-22 | 8 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000. | CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-019-2022 | CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000". |
| C-245-0328-0120-22 | 14 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500. | CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-030-2022 | CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas" |
| C-245-0343-0204-22 | 22 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0346-0229-22 | 25 de enero de 2022 | Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22. | CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-033-2022 | CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: **C-245-0346-0229-22** "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | 2 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-046-2022 | CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia. |
| | 4 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-050-2022 | CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. |
| C-245-0370-0360-22 | 5 de febrero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. | CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-083-2022 | CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". |
| C-245-0374-0389-22 | 7 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas""- Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 8 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-054-2022 | CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia. |
| | 9 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-060-2022 | CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica. |
| C-245-0384-0434-22 | 10 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-079-2022 | CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0385-0438-22 | 10 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica" | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0388-0460-22 | 14 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-194-2022 | CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0389-0472-22 | 14 de febrero de 2022 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504," y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" | CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-069-2022 | CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones **C-245-0389-0472-22** "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica" |
| C-245-0402-0507-22 | 17 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-125-2022. | CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| | | | CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-162-2022 | CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán'" |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0403-0509-22 | 17 de febrero de 2022 | RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. | CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2022. | CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio **C-245-0403-0509-22**, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| C-245-0409-0532-22 | 18 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"". | CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-096-2022 | CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de **C-245-0409-0532-22** "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"" |
| C-245-0425-0613-22 | 24 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." | CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-179-2022 | CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." |
| C-245-0428-0635-22 | 25 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-173-2022. | CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". |
| | 25 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-106-2022 | CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000). |
| C-245-0432-0650-22 | 26 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"". | CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-180-2022 | CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5" |
| C-245-0437-0673-22 | 28 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0438-0677-22 | 28 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405-PR62+000-PR65+000). | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | 09 de marzo de 2022 | | CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-154-2022 | CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia. |
| | 12 de marzo de 2022 | | CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-165-2022 | CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia. |
| C-245-0498-1017-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"". | CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-198-2022. | CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0499-1020-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"". | CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-283-2022 | CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0500-1021-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia". | CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-284-2022 | CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" |
| C-245-0512-1075-22 | 26 de marzo de 2022 | Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." | CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-290-2022 | CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." |
| C-245-0516-1084-22 | 28 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5". | | | |
| C-245-0524-1117-22 | 29 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0543-1220-22 | 1-abr-22 | Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales). | CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-278-2022 | CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500. |
| C-245-0553-1264-22 | 5-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". | | | |
| | | | CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-285-2022 | CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0. |
| | | | CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-289-2022 | CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0560-1286-22 | 6-abr-22 | OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA. | CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-313-2022 | CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea". |
| C-245-0561-1305-22 | 7-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0". | | | |
| C-245-0562-1307-22 | 7-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0583-1443-22 | 19-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"". | | | |
| C-245-0587-1448-22 | 19-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia," | CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-447-2022 | CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia". |
| C-245-0592-1474-22 | 20-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". | | | |
| C-245-0593-1494-22 | 21-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0597-1500-22 | 22-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000". | | | |
| | | | CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-367-2022 | CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500. |
| | | | CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-366-2022 | CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán. |
| C-245-0648-1772-22 | 9-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"". | CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-469-2022 | CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504". |
| C-245-0650-1781-22 | 9-may-22 | SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL. | CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-406-2022 | CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL." Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0664-1878-22 | 12-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán". | | | |
| | | | CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-421-2022 | CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía |
| | | | CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-428-2022 | CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0. |
| C-245-0692-2025-22 | 23-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". | CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991- 745-2022 | CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". |
| | | | CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-754-2022 | CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". |
| | | | CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-438-2022 | CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-444-2022 | CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0. |
| | | | CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-451-2022 | CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS. |
| C-245-0717-2121-22 | 26-may-22 | SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002 | | | |
| C-245-0718-2122-22 | 26-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-468-2022 | CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0. |
| | | | CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-509-2022 | CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello". |
| C-245-0721-2161-22 | 27-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán". | | | |
| C-245-0722-2162-22 | 27-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-622-2022 | CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos. |
| | | | CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-626-2022 | CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0729-2192-22 | 31-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-525-2022 | CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0" |
| C-245-0733-2209-22 | 2-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." | CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-471-2022 | CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio. |
| | | | CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-468-2022 | CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0. |
| | | | CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-484-2022 | CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001. |
| | | | CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-490-2022 | CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil |
| C-245-0749-2324-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia". | | | |
| C-245-0750-2330-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0". | CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-538-2022 | CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0". |
| C-245-0751-2333-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504". | CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-530-2022 | CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504". |
| C-245-0762-2387-22 | 10-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504". | | | |
| C-245-0801-2591-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"". | CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-582-2022 | CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras |
| C-245-0802-2592-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500". | CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-548-2022 | CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500". |
| C-245-0804-2595-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0811-2612-22 | 28-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504". | | | |
| C-245-0812-2613-22 | 28-jun-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". | | | |
| C-245-0817-2624-22 | 28-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello". | | | |
| | | | CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-526-2022 | CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0. |
| | | | CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-527-2022 | CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0. |
| C-245-0822-2660-22 | 30-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." | | | |
| | | | CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-532-2022 | CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0 |
| | | | CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-543-2022 | CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor. |
| | | | CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-544-2022 | CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500. |
| C-245-0840-2762-22 | 9-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504". | | | |
| C-245-0847-2776-22 | 11-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0 | CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-692-2022 | CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-558-2022 | CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico. |
| C-245-0861-2843-22 | 15-jul-22 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-540-2022 | CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor. |
| | | | CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-547-2022 | CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001. |
| C-245-0876-2897-22 | 21-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001". | CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-616-2022 | CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001". |
| C-245-0878-2899-22 | 22-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500". | CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-656-2022 | CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500. |
| C-245-0885-2974-22 | 23-jul-22 | SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES). | CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-828-2022 | CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000". |
| C-245-0886-2975-22 | 25-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0," – COMPONENTE GEOTECNIA. | | | |
| | | | CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-615-2022 | CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6 |
| C-245-0898-3042-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS. | | | |
| C-245-0899-3043-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA. | | | |
| C-245-0906-3050-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor". | | | |
| C-245-0907-3088-22 | 29-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0908-3089-22 | 29-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500". | | | |
| C-245-0912-3093-22 | 30-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-617-2022 | CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0 |
| C-245-0927-3165-22 | 3-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0". | | | |
| C-245-0928-3166-22 | 4-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-675-2022 | CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". |
| C-245-0930-3203-22 | 5-ago-22 | SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001. | CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-699-2022 | CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001" |
| C-245-0935-3219-22 | 8-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0". | | | |
| C-245-0936-3236-22 | 9-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-674-2022 | CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503. |
| | | | CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-673-2022 | CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600. |
| | | | CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-691-2022 | CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001 |
| | | | CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-669-2022 | CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría. |
| C-245-0993-3503-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0994-3504-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0". | | | |
| C-245-0995-3505-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500". | | | |
| C-245-1000-3519-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría". | CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-785-2022 | CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría". |
| C-245-1008-3534-22 | 31-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | | | |
| C-245-1012-3543-22 | 31-ago-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503". | CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-763-2022 | CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503". |
| C-245-1013-3544-22 | 31-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio" | | | |
| C-245-1018-3578-22 | 3-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0". | | | |
| | | | CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-764-2022 | CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0. |
| C-245-1042-3676-22 | 12-sep-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". | | | |
| | | | CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-776-2022 | CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría. |
| | | | CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-793-2022 | CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-792-2022 | CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1068-3798-22 | 19-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"". | | | |
| C-245-1070-3803-22 | 20-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". | | | |
| C-245-1071-3804-22 | 20-sep-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"". | | | |
| C-245-1080-3831-22 | 21-sep-22 | RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil" | | | |
| C-245-1098-3929-22 | 28-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-808-2022 | CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001". |
| C-245-1108-3994-22 | 1-oct-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-839-2022 | CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado. |
| C-245-1125-4056-22 | 5-oct-22 | Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503. | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1129-4074-22 | 6-oct-22 | Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas. | | | |
| C-245-1136-4113-22 | 8-oct-22 | SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA. | | | |
| C-245-1166-4262-22 | 20-oct-22 | RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita". | CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-887-2022 | CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita". |
| C-245-1175-4323-22 | 24-oct-22 | RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500 | CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-923-2022 | CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500" |
| C-245-1206-4534-22 | 3-nov-22 | Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia. | | | |
| C-245-1210-4555-22 | 4-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado". | | | |
| C-245-1226-4606-22 | 9-nov-22 | REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo. | | | |
| C-245-1230-4619-22 | 9-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1226-4606-22 | 9-nov-22 | REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo. | | | |
| C-245-1230-4619-22 | 9-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito". | | | |
| C-245-1249-4699-22 | 12-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0"""". | | | |
| C-245-1270-4759-22 | 19-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"". | | | |
| C-245-1271-4776-22 | 19-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas". | | | |
| C-245-1274-4779-22 | 21-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"""". | CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1029-2022 | CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". |
| C-245-1280-4807-22 | 21-nov-22 | Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO. | | | |
| C-245-1291-4851-22 | 24-nov-22 | Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1299-4866-22 | 25-nov-22 | Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001. | | | |
| C-245-1302-4869-22 | 25-nov-22 | Solicitud entrega de información Estudios y Diseños. | | | |
| C-245-1313-4902-22 | 30-nov-22 | Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas". | CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1025-2022 | CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas". |
| C-245-1316-4932-22 | 30-nov-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"". | | | |
| C-245-1323-4969-22 | 3-dic-22 | Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III | | | |
| C-245-1330-5002-22 | 5-dic-22 | Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" | | | |
| C-245-1337-5021-22 | 6-dic-22 | Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva-Balsillas" | | | |
| C-245-1359-5094-22 | 13-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"". | | | |
| C-245-1360-5095-22 | 13-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0""" | | | |
| C-245-1362-5098-22 | 14-dic-22 | Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO. | CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1061-2022 | CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1368-5145-22 | 15-dic-22 | Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503. | | | |
| C-245-1370-5177-22 | 16-dic-22 | REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO | CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-042-2023 | CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST" |
| C-245-1386-5202-22 | 19-dic-22 | Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO. | CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1090-2022 | CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO." |
| C-245-1413-5264-22 | 21-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""". | CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1102-2022 | CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"" |
| C-245-1419-5295-22 | 23-dic-22 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales". | CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1092-2022 | CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales". |
| C-245-1420-5313-22 | 27-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0" | CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-030-2023 | CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" |
| C-245-1422-5330-22 | 28-dic-22 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" | | | |
| | | | CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1101-2022 | CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores". |
| | | | CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1086-2022 | CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-001-2023 | CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504" |
| | | | CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-004-2023 | CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores". |
| C-245-1436-0079-23 | 10-ene-23 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-014-2023 | CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-1440-0117-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"" | | | |
| C-245-1441-0118-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""". | CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2023 | CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO" |
| C-245-1442-0119-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"" | CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-036-2023 | CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504". |
| C-245-1480-0278-23 | 23-ene-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1099-2022 | CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico. |
| C-245-1492-0389-23 | 27-ene-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| C-245-1507-0449-23 | 1-feb-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""" | | | |
| C-245-1511-0478-23 | 3-feb-23 | Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". | | | |
| | | | CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-094-2023 | CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico. |

## 12.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0329-0123-22 | 14/ene/22 | Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000 | CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-041-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000" |
| C-245-0340-0192-22 | 20/ene/22 | Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000. | CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-041-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000". |
| C-245-0357-0303-22 | 31/ene/22 | Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001. | CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-126-2022 | Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.". |
| C-245-0387-0459-22 | 11/feb/22 | Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000". | Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-310-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" |
| C-245-0458-0800-22 | 7/mar/22 | INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. | CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-349-2022 | CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504" |
| C-245-0477-0905-22 | 14/mar/22 | INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. | CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-350-2022 | CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. |
| C-245-0514-1077-22 | 26-mar-22 | Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra. | | | |
| C-245-0548-1244-22 | 4-abr-22 | REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA". | | | |
| C-245-0582-1398-22 | 13-abr-22 | REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA. | | | |
| C-245-0623-1663-22 | 3-may-22 | SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503". | CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-382-2022 | CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451 |
| C-245-0637-1728-22 | 5-may-22 | SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504. | CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-391-2022 | CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504" |
| C-245-0659-1832-22 | 11-may-22 | REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504 | | | |
| C-245-0674-1909-22 | 14-may-22 | REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504". | CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-419-2022 | CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504". |
| C-245-0701-2081-22 | 24-may-22 | ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380. | | | |
| C-245-0760-2385-22 | 10-jun-22 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451" | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0916-3124-22 | 1-ago-22 | ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504. | CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-741-2022 | CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la via Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-1088-3887-22 | 24-sep-22 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503 | CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-932-2022 | CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503". |
| C-245-1158-4213-22 | 15-oct-22 | REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503 | | | |
| C-245-1247-4697-22 | 11-nov-22 | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503. | | | |
| C-245-1266-4755-22 | 17-nov-22 | Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas | | | |
| C-245-1297-4864-22 | 25-nov-22 | Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504. | | | |
| C-245-1339-5024-22 | 6-dic-22 | RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504. | | | |
| C-245-1341-5037-22 | 9-dic-22 | INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS. | | | |
| C-245-1354-5086-22 | 13-dic-22 | SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503 | | | |
| C-245-1363-5099-22 | 14-dic-22 | Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas. | | | |
| C-245-1380-5196-22 | 17-dic-22 | Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504 | CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1083-2022 | CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504" |
| C-245-1405-5239-22 | 20-dic-22 | Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002 | | | |
| C-245-1410-5244-22 | 21-dic-22 | Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001. | | | |
| C-245-1411-5245-22 | 21-dic-22 | Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504 | | | |
| C-245-1472-0244-23 | 20-ene-23 | Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504. | | | |
| C-245-1477-0272-23 | 22-ene-23 | Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas. | | | |
| C-245-1514-0493-23 | 6-feb-23 | Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000". | | | |

## 12.3 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA

| TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | OBSERVACIONES | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0043-1507-21 | 3/ago/21 | Solicitud de entrega del Plan de contingencia y Certificación que acredita la experiencia en estudios y diseños del Contratista | | | | |
| C-245-0215-2215-21 | 11/nov/21 | Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021. | DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 67 DÍAS DESPUES | CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-015-2022 | Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| | | | | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0243-2342-21 | 26/nov/21 | Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021. | DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 52 DÍAS DESPUES | CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-015-2022 | Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| | | | | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0288-2508-21 | 16/dic/21 | Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de Obra 991 de 2021 | DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 32 DÍAS DESPUES | CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-015-2022 | Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| | | | | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0332-0137-22 | 15/ene/22 | REITERACIÓN, SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021 | DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 2 DÍAS DESPUES | CVNSO-0991-015-2022, Recibido, 17/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-015-2022 | Respuesta oficios: C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C-245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| | | | | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0335-0168-22 | 18/ene/22 | Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C 245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" | DIO ALCANCE AL COMUNICADO 34 DÍAS DESPUES<br><br>Remite Observaciones<br>- No contempla alternativas<br>- No presenta cronograma detallado<br>- No identifica riesgos ni control a los mismos | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0379-0408-22 | 8/feb/22 | Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia". | DÍO ALCANCE AL COMUNICADO 13 DÍAS DESPUES | CVNSO-0991-081-2022, Recibido, 21/02/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2022 | Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C 245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" |
| C-245-0382-0414-22 | 9/02/2022 | Reiteración solicitud de programación de obra y reprogramación del programa de inversión. | | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | OBSERVACIONES | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| 5-mar-22 | C-245-0454-0776-22 | RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-123-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0386-0447-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991- 056-2022 "Respuesta a su oficio: C-245-0353-0284-22 "Observaciones al comunicado CVNSO0991-018-2022 – "Alcance a comunicado CVNSO-0991-162-2021 – "Observaciones a Ítem No previstos" y a comité de obra y respuesta a su oficio C-245-0323-0102-22 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS ITEM NO PREVISTOS". | CVNSO-0991-160-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | | | |
| 26-mar-22 | C-245-0514-1077-22 | Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra. | | | | |
| 4-abr-22 | C-245-0548-1244-22 | REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA". | | | | |
| 4-abr-22 | C-245-0549-1247-22 | Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022<br>Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" | | | | |
| 13-abr-22 | C-245-0580-1394-22 | Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C-245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22<br>"Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021" | | | | |
| 14-may-22 | C-245-0671-1906-22 | REITERACIÓN al comunicado "C-245-0581-1397-22 Reiteración al oficio C-245-0424-0604-22 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-081-2022 Respuesta oficios C-245-0379-0408-22 "Reiteración C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022, "Solicitud Plan de Contingencia" y C245-0335-0168-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-015-2022; en respuesta a oficios C-245-0288-2508-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0215-2215-21 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021", C-245-0243-2342-21 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021." y C245-0332-0137-22 "Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021 | | CVNSO-0991-600-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | **CVNSO-0991-600-2022** | CVNSO-0991-600-2022. Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C-245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-<br>21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de<br>2021". |
| 24-ago-22 | C-245-0981-3456-22 | RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-600-2022 Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021". | | | | |
| 3-oct-22 | C-245-1116-4012-22 | Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021. | | CVNSO-0991-837-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | **CVNSO-0991-837-2022** | CVNSO-0991-837-2022. Respuesta oficio C-245-1116-4012-22 "Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021". |
| 11-oct-22 | C-245-1143-4147-22 | Solicitud plan de contingencia para ejecución de obras con el fin de agotar reserva presupuestal 2021 en el mes de octubre de 2022; para cumplir con las directrices impartidas por la entidad contratante. | | | | |
| 22-nov-22 | C-245-1281-4811-22 | Respuesta Al Comunicado "CVNSO-0991-837-2022-Respuesta oficio C-245-1116-4012-22 "Reiteración, "Solicitud Plan de Contingencia de obra" Contrato 991 de 2021" | | | | |

## 13 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 4,45% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de enero 2023 el cual fue de 6.60%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de enero de 2023 de $7,181,830,939.50 que corresponde a 2.15%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes lluvias al inicio del mes de enero, lo que ha repercutido en el avance de la obra en la 3001.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El contratista de obra envía 2 paquetes de Ítems No Previstos de los cuales la interventoría realiza la revisión y remite observaciones mediante comunicado C-245-1501-0432-23 el 31 enero.
- Mediante comunicado C-245-1434-0054-23 la interventoría remitió al Invias la modificación No.4 al contrato 991 de 2021 "Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" el 7 de enero de 2023.
- El contratista radica a la interventoría mediante comunicado CVNSO-0991-013-2023 el Plan de Intervenciones para la vigencia 2023, con lo cual, la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-1476-0271-23 el 20 de enero 2023.
- Se le manifiesta al Contratista la preocupación por el avance de obra; teniendo en cuenta esto, se reitera nuevamente terminar la construcción de las obras de drenaje que se encuentran intervenidas, lo cual es la ruta crítica para dar continuidad en la construcción de la estructura de pavimento, por otro lado, se recomienda dar apertura a más frentes para la construcción de las obras de drenaje y pavimento e incrementar la facturación para cumplir con los recursos de la vigencia 2023.
- El contratista no ha cumplido con la ejecución de la meta física de la vigencia 2021 y 2022 la cual es de 3 km entre los PR10+500 al PR13+500.
- El contratista no ha hecho entrega de los estudios y diseños fase III del tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001, con lo cual, la interventoría mediante oficio C-245-1129-4074-22 el 6 de octubre 2022 y se reiteración

mediante oficio C-245-1436-0079-23 del 10 de enero 2023, y así, adelantar los tramites ambientales, prediales y sociales necesarios para iniciar la respectiva intervención.

- Se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades en el mes de enero y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.



**WILSON ANDRES PARRA**

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**