	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 23 **MES O PERIODO:** abr-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2	
1	**INTRODUCCION**		17	
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		18	
2.1	Localización		18	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		21	
2.4	Características técnicas del proyecto		21	
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		23	
3.1	Información general del contrato		23	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25	
3.3	Seguimiento Items no previstos		38	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		40	
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		51	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	281	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	292	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	295	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	345	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	335	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	351	Entrega de informe Resumen Ensayos de Laboratorio del contrato de obra del mes de marzo de 2023
			567	El contratista no hace entrega del informe de Resumen Ensayos de Laboratorio del Contrato de Obra del mes de abril 2023, por lo cual, dicho informe y soportes correspondientes a este mes serán entregados en el mes de mayo 2023. Se entrega el formato con los ensayos de laboratorio realizados por la Interventoria.
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	672	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	-	El contratista envia informes de Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra del mes de marzo y abril de 2023, sin embargo, se presentan observaciones mediante oficios C-245-1757-2024-23 el 12 de mayo 2023 y C-245-1794-2161-23 del 25 de mayo 2023, que a la fecha de la presentacion del presente informe no han sido subsanadas. Por lo anterior, los informes del mes de marzo 2023 y abril 2023 se presentaran en el mes de mayo de 2023
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	674	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	675	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	676	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	687	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	698	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	730	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		54	
5.1	Información general del contrato		54	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		55	
5.3	Informes especialistas y profesionales		747	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		90	
5.5	Informe matriz de riesgos.		956	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		90	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		90	
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		969	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	970	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	972	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	985	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	987	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	988	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	1002	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	1003	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1005	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		92	
8	**Anexos**		93	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		93	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		114	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		201	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1006	

Nota: El Contratista de obra no hace entrega de los formatos: Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 y Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14 subsanando las observaciones del mes de marzo y abril de 2023. Se hará entrega de dichos formatos en el mes de mayo de 2023.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	30	4	2023
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 571,250,699.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		6,2
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		32,66
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2,969,914,241.00	$ 21,703,219.00	$ 2,991,617,460.00	$ 22,442,169,485.00
AJUSTES				$ 2,363,739,678.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,753,750,124.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 2,969,914,241.00	$ 21,703,219.00	$ 2,991,617,460.00	$ 26,569,567,963.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 / 4 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 571,250,699,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 24,122,347,655,000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 22,279,358,785,000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 92,36%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 52
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 148
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **200**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°23

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 14
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 15
OBJETO DEL CONTRATO 15
2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 16
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 18
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 22
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 35
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 37
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 38
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 48
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 48
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 48
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 49
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 49
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 49
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 49
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 49
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 49
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 50
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 50
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 50
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 50
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 50



4.13 ACTA DE REUNIÓN 50
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 51
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 51
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 52
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 82
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 87
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 87
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 87
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 87
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 87
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 87
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 88
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 88
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 88
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 89
8 ANEXOS 90
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 90
8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 111
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 198
8.4. BITÁCORA. 206

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 15
Ilustración 2 - Esquema de Localización 16
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 19
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 19
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 42

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 21

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de abril 2023 37

Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2 40

Tabla 4 Información Contrato Interventoría 51

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III 83

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 90

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 96

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR42+800 Ruta 6504, Nivelación de terreno natural. 111

Fotografía 2. PR01+260 Ruta 6504, Descapote de terreno para ampliación de vía. 111

Fotografía 3. PR01+101 Ruta 6504, Demolición de asfaltita. 112

Fotografía 4. PR42+810 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita. 112

Fotografía 5. PR42+470 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita. 113

Fotografía 6 PR41+850 Ruta 6504, Replanteo de anchos de vía y nivelación terreno natural. ...113

Fotografía 7. PR43+000 Ruta 6504, Replanteo bordes de vía. 114

Fotografía 8 PR42+800 Ruta 6504, Ampliación de vía.....114

Fotografía 9 PR42+470 Ruta 6504, Conformación zona levantamiento de asfaltita. 115

Fotografía 10. PR43+970 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante.....115

Fotografía 11. PR01+000 Ruta 6503, Excavación para conformación de subrasante. 116

Fotografía 12. PR01+000 Ruta 6504, Mejoramiento de subrasante. 116

Fotografía 13. PR01+050 Ruta 6504, Compactación mejoramiento de subrasante.....117

Fotografía 14. PR00+664 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante.....117

Fotografía 15. PR00+730 Ruta 6504, Chequeo niveles de excavación para mejoramiento subrasante. 118

Fotografía 16. PR42+450 Ruta 6504, Chequeo niveles de excavación de subrasante. 118

Fotografía 17. PR00+460 Ruta 6504, Estabilización terraplén. 119

Fotografía 18. PR43+160 Ruta 6504, Conformación terraplén. 119

Fotografía 19. PR43+160 Ruta 6504, Revisión de niveles conformación terraplén. 120

Fotografía 20. PR43+130 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.....120

Fotografía 21. PR01+000 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.....121

Fotografía 22. PR43+145 Ruta 6504, Instalación geotextil y manguera perforada para filtro. 121

Fotografía 23 PR43+090 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 122

Fotografía 24. PR01+430 Ruta 6504, Construcción de filtro. 122

Fotografía 25. PR00+856 Ruta 6504, Construcción de filtro. 123

Fotografía 26. PR00+600 Ruta 6504, Construcción de filtro. 123

Fotografía 27. PR43+115 Ruta 6504, Construcción de filtro. 124
Fotografía 28. PR43+130 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. 124
Fotografía 29. PR00+845 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. 125
Fotografía 30. PR04+817 Ruta 6504, Excavación para construcción Box Coulvert. 125
Fotografía 31 PR45+384 Ruta 6504, Excavación para construcción Box Coulvert 126
Fotografía 32. PR43+383 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural. 126
Fotografía 33. PR43+660 Ruta 6504, Liberación de aceros descole alcantarilla. 127
Fotografía 34. PR43+660 Ruta 6504, Instalación de formaleta para construcción descole alcantarilla. 127
Fotografía 35. PR45+383 Ruta 6504, Armado y figurado de acero Cuerpo Box Coulvert - descole. 128
Fotografía 36. PR45+383 Ruta 6504, Revisión de niveles terminado placa Box Coulvert - descole. 128
Fotografía 37. PR45+383 Ruta 6504, Liberación de aceros Box Coulvert - descole. 129
Fotografía 38. PR45+383 Ruta 6504, Liberación de formaleta Box Coulvert - descole 129
Fotografía 39. PR45+383 Ruta 6504, Suministro e Instalación de concreto Box Coulvert - descole. 130
Fotografía 40. PR45+383 Ruta 6504, Toma de muestras de concreto 298 MPa. 130
Fotografía 41. PR00+600 Ruta 6504, Instalación de subbase granular. 131
Fotografía 42. PR43+040 Ruta 6504, Instalación de subbase granular 131
Fotografía 43 PR43+060 Ruta 6504, Instalación de subbase granular. 132
Fotografía 44. PR43+200 Ruta 6504, Céreo subbase granular. 132
Fotografía 45. PR01+080 Ruta 6504, Instalación subbase granular. 133
Fotografía 46. PR43+180 Ruta 6504, Céreo subbase granular. 133
Fotografía 47. PR43+250 Ruta 6504, Cereo subbase granular. 134
Fotografía 48. PR00+600 Ruta 6504, Compactación subbase granular. 134
Fotografía 49. PR43+000 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 135
Fotografía 50. PR43+190 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades 135
Fotografía 51. PR43+350 Ruta 6504, Replanteo de bordes de vía para instalación de base granular. 136

Fotografía 52. PR43+170 Ruta 6504, Instalación de base granular.....136
Fotografía 53. PR00+460 Ruta 6504, Instalación de base granular.....137
Fotografía 54. PR43+330 Ruta 6504, Céreo de base granular. 137
Fotografía 55. PR42+970 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular. 138
Fotografía 56. PR43+280 Ruta 6504, Compactación de base granular. 138
Fotografía 57. PR43+200 Ruta 6504, Céreo base granular. 139
Fotografía 58. PR00+480 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 139
Fotografía 59. PR43+190 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 140
Fotografía 60 PR00+500 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades. 140
Fotografía 61. PR43+200 Ruta 6504, Sopleteo base granular. 141
Fotografía 62. PR-00+060 Ruta 6504, Imprimación. 141
Fotografía 63. PR43+290 Ruta 6504, Imprimación base granular. 142
Fotografía 64. PR43+630 Ruta 6504, Replanteo alineamiento para instalación MDC-19.....142
Fotografía 65. PR00+080 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....143
Fotografía 66. PR00+100 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....143
Fotografía 67. PR00+080 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado.....144
Fotografía 68. PR43+380 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 144
Fotografía 69. PR43+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....145
Fotografía 70. PR43+310 Ruta 6504, Compactación MDC-19 145
Fotografía 71. PR00+190 Ruta 6504, Compactación MDC-19. 146
Fotografía 72. PR00+250 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19.....146
Fotografía 73. PR43+383 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de alineamientos para MDC-19. ...147
Fotografía 74. PR00+383 Ruta 6504, Empradización.....147
Fotografía 75. PR00+000 Ruta 6504, Empradización.....148
Fotografía 76. PR00+120 Ruta 6504, Empradización.....148
Fotografía 77. PR00+650 Ruta 6504, Aprovechamiento forestal.....149
Fotografía 78. PR04+817 Ruta 6504, Manejo de aguas construcción Box Coulvert.....149
Fotografía 79. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo de ejes Box Coulvert.....150

Fotografía 80. PR43+380 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19.....150
Fotografía 81. PR02+300 Ruta 6504, Ajuste de poligonales 151
Fotografía 82. PR43+660 Ruta 6504, Caja encole alcantarilla 151
Fotografía 83. PR00+900 Ruta 6504, Control de excavación para conformación de subrasante.152
Fotografía 84. PR01+120 Ruta 6504, Chequeo Excavación mejoramiento subrasante. 152
Fotografía 85. PR45+383 Ruta 6504, Medición excavación Box Coulvert 153
Fotografía 86. PR46+000 Ruta 6504, Medición empradización.....153
Fotografía 87. PR42+630 Ruta 6504, Lavado piedra filtro. 154
Fotografía 88. PR45+383 Ruta 6504, Desencofrado Box Coulvert - Descole 154
Fotografía 89. PR45+383 Ruta 6504, Formaleta placa solera – descole Box Coulvert 155
Fotografía 90. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo Box Coulvert - Encole 155
Fotografía 91. PR04+817 Ruta 6504, Adecuación zona de trabajo para construcción Box Coulvert 156
Fotografía 92. PR04+817 Ruta 6504, Adecuación zona de trabajo para construcción Box Coulvert 156
Fotografía 93. PR18+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe.....157
Fotografía 94. PR18+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbes 157
Fotografía 95. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes lluvias.....158
Fotografía 96. PR38+295 Ruta 6503, Compactación desvío 158
Fotografía 97. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío 159
Fotografía 98. PR38+295 Ruta 6503, Instalación asfaltita natural desvío. 159
Fotografía 99. PR38+295 Ruta 6503, Compactación de asfaltita natural para conformación de vía 160
Fotografía 100. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones. 160
Fotografía 101. Ruta 3001, concreto 28 MPA para placa cuerpo encole Box coulvert PR 10+735 161
Fotografía 102. Ruta 3001 , instalación de pedraplén margen derecha PR 12+850 a mayores..161
Fotografía 103. Ruta 3001, Acero de refuerzo placa cuerpo Box coulvert PR 10+735. 162
Fotografía 104. Ruta 3001 , Señalización PR 12+100.....162

Fotografía 105. Ruta 3001 , Instalación de pedraplén PR 12+860. 163
Fotografía 106. Ruta 3001 , Mejoramiento subrasante PR 10+750 al PR 10+850. 163
Fotografía 107. Ruta 3001 , Demolición de roca PR 13+200 164
Fotografía 108. Ruta 3001 , Compactación de material de terraplén PR 12+860 costado derecho. 164
Fotografía 109. Ruta 3001 , Lleno de terraplén PR 12+860 al PR 12+900 165
Fotografía 110. Ruta 3001 mantenimiento de la calzada existente PR 8+656 165
Fotografía 111. Ruta 3001 Instalación de filtro margen derecha PR 10+900 a menores 166
Fotografía 112. Ruta 3001, Armado de acero encole Box coulvert PR 10+735. 166
Fotografía 113. Ruta 3001 lleno y compactación de terraplén PR 12+890 167
Fotografía 114. Ruta 3001 Toma de densidades para liberación de subrasante PR 10+880. 167
Fotografía 115. Ruta 3001 Corte Margen izquierda PR 13+150 168
Fotografía 116. Ruta 3001 armado de acero de refuerzo para la construcción de la obra No. 3168
Fotografía 117. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca Talud izquierdo PR 13+100 169
Fotografía 118. Ruta 3001, construcción de filtro margen izquierda PR 10+760. 169
Fotografía 119. Ruta 3001, Corte figuración y amarre de acero de refuerzo construcción de la obra Nro. 2. PR 10+735. 170
Fotografía 120. Ruta 3001, Instalación de filtro margen derecha PR 10+900 a menores 170
Fotografía 121. Ruta 3001, retiro de material de excavación PR 13+135. 171
Fotografía 122. Ruta 3001 replante encole obra No. 19, PR13+280 171
Fotografía 123. Ruta 3001, Replanteo borde derecho de la vía PR 13+00 a menores 172
Fotografía 124. Ruta 3001, Excavación en roca y retiro de material PR 13+145 172
Fotografía 125. Ruta 3001 Excavación en roca y retiro de material PR 13+145. 173
Fotografía 126. Ruta 3001 Liberación de acero de refuerzo cuerpo encole Box coulvert PR 10+735. 173
Fotografía 127. Ruta 3001, Excavación en roca y retiro de material PR 13+145 174
Fotografía 128. Ruta 3001, acero de refuerzo para pilotes de muro de confinamiento PR 12+760 margen derecho. 174
Fotografía 129. Ruta 3001 Instalación de material granular PR 10+790 margen derecho 175

Fotografía 130. Ruta 3001 Excavación en roca margen izquierda PR 13+150 175

Fotografía 131. Ruta 3001, Excavación en roca margen izquierdo PR 13+160 176

Fotografía 132. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca margen derecha PR 13+150.....176

Fotografía 133. Ruta 3001 Excavación mecánica para construcción de muro en tierra reforzada margen izquierdo PR 10+600 177

Fotografía 134. Ruta 3001, control de excavación margen izquierdo PR 10+585 al PR 10+604 ...177

Fotografía 135. Ruta 3001, excavación mecánica en roca talud izquierdo PR 13+150.....178

Fotografía 136. Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de muro encole Box coulvert PR 10+735 178

Fotografía 137. Ruta 3001, instalación de formaleta construcción de muro Box coulvert Pr 10+735 179

Fotografía 138. Ruta 3001, instalación de formaleta construcción de muro Box coulvert Pr 10+735 179

Fotografía 139. Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de muro en tierra armada margen izquierda PR 10+600 180

Fotografía 140. Ruta 3001 excavación mecánica para filtro longitudinal PR 10+720 a menores 180

Fotografía 141. Ruta 3001, nivelación filtro para construcción de muro de tierra armada PR 10+600 181

Fotografía 142. Ruta 3001 Excavación en roca talud izquierdo PR 13+160 181

Fotografía 143. Ruta 3001 excavación terraplén margen derecha PR 12+900 182

Fotografía 144. Ruta 3001 , instalación de formaleta construcción de aletas encole Box coulvert PR 10+635 182

Fotografía 145. Ruta 3001 filtro longitudinal primera terraza muro armado PR 10+585 al PR 10+604 C/I 183

Fotografía 146. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+160 183

Fotografía 147. Ruta 3001 armado de acero de refuerzo descole Box coulvert PR 13+340.....184

Fotografía 148. Ruta 3001 , Concreto 28 MPA construcción de muro y aletas encole Box coulvert PR 10+735 184

Fotografía 149. Ruta 3001, excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+160.....185

Fotografía 150. Ruta 3001 solado para muro en tierra armada margen izquierda PR 10+585 al PR 10+604 185

Fotografía 151. Ruta 3001 Concreto 28 MPA muros y aletas encole Box coulvert PR 10+735.....186

Fotografía 152. Ruta 3001 instalación de aceros de refuerzo obra No. 2 PR 13+340.....186

Fotografía 153. Ruta 3001 retiro de material de excavación PR 13+170.....187

Fotografía 154. Ruta 3001 Excavación en roca PR 13+160 187

Fotografía 155. Ruta 3001 Excavación mecánica para construcción de terraplén PR 12+930...188

Fotografía 156. Ruta 3001 , armado de acero de refuerzo cuerpo y descole Box coulvert PR 13+340 188

Fotografía 157. Ruta 3001, Construcción de filtro margen derecha PR 10+600 al PR 10+720 189

Fotografía 158. Ruta 3001 excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+150.....189

Fotografía 159. Ruta 3001, Instalación de tubería 36" PR 1+380.....190

Fotografía 160. Ruta 3001 mejoramiento para construcción de terraplén margen derecha PR 12+950 190

Fotografía 161. Ruta 3001 Liberación de aceros de refuerzo placa superior y aletas descole Box coulvert PR 12+340.....191

Fotografía 162. Ruta 3001 Instalación de material granular filtrante para filtro PR 10+640 191

Fotografía 163. Ruta 3001 Suministro e instalación de concreto 28MPA losa superior encole Box coulvert PR 10+736.....192

Fotografía 164. Ruta 3001. Verificación de niveles PR 10+735 192

Fotografía 165. Ruta 3001, Instalación de formaleta cuerpo, muros y aletas margen derecha Box coulvert PR 13+345.....193

Fotografía 166. Ruta 3001, perforaciones realce aletas descole alcantarilla PR 10+901 193

Fotografía 167. Ruta 3001, comité técnico dirección, ambiental, social interventoría.....194

Fotografía 168. Ruta 3001, Instalación de subbase granular ampliación de vía para terraplén PR 12+940 194

Fotografía 169. Ruta 3001, Instalación de formaleta realce cabezal y aletas alcantarilla margen derecha PR 11+185.....195

Fotografía 170. Ruta 3001, Construcción de filtro longitudinal margen derecha PR 10+680 al PR 10+700 195

Fotografía 171. Ruta 3001, encofrado aletas descole Box coulvert margen derecha PR 13+341196

Fotografía 172. Ruta 3001, Instalación de formaleta realce de cabezal y aletas alcantarilla PR 11+185 196

Fotografía 173. Ruta 3001, Excavación en roca PR 13+145 197
Fotografía 168. Ruta 3001, corte de talud PR 13+295 al PR 13+340.....197

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 198
Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 198
Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001. 199
Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán. 199
Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504. 200
Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001. 200
Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría Neiva – Huila 201
Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión veeduría Neiva – Huila. 201
Fotografía Socio - Ambiental 9, Reunión secretaría de riesgo Montañita - Caquetá. 202
Fotografía Socio - Ambiental 10, Recorrido punto emergencia 6503 PR38+295. 202
Fotografía Socio - Ambiental 11, Aprovechamiento forestal Ruta 6504. 203
Fotografía Socio - Ambiental 12, Capacitación ambiental a personal Ruta 6504. 203
Fotografía Socio - Ambiental 13, Jornada orden y aseo. 204
Fotografía Socio - Ambiental 14, Jornada de aseo y limpieza. 204
Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornada de aseo y limpieza. 205
Fotografía Socio - Ambiental 16, Jornada de aseo y limpieza. 205
Fotografía Socio - Ambiental 17, Capacitación ambiental Ruta 3001. 206

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 23 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de abril al 30 de abril de 2023, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

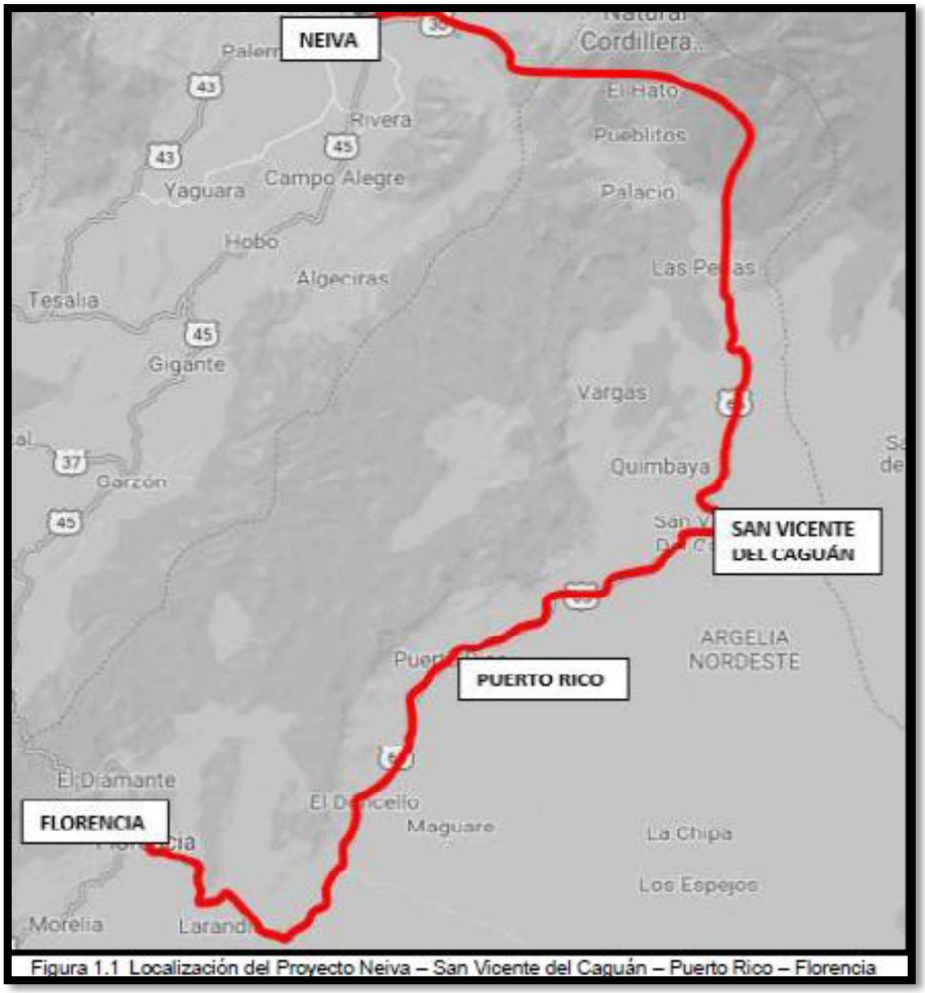
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

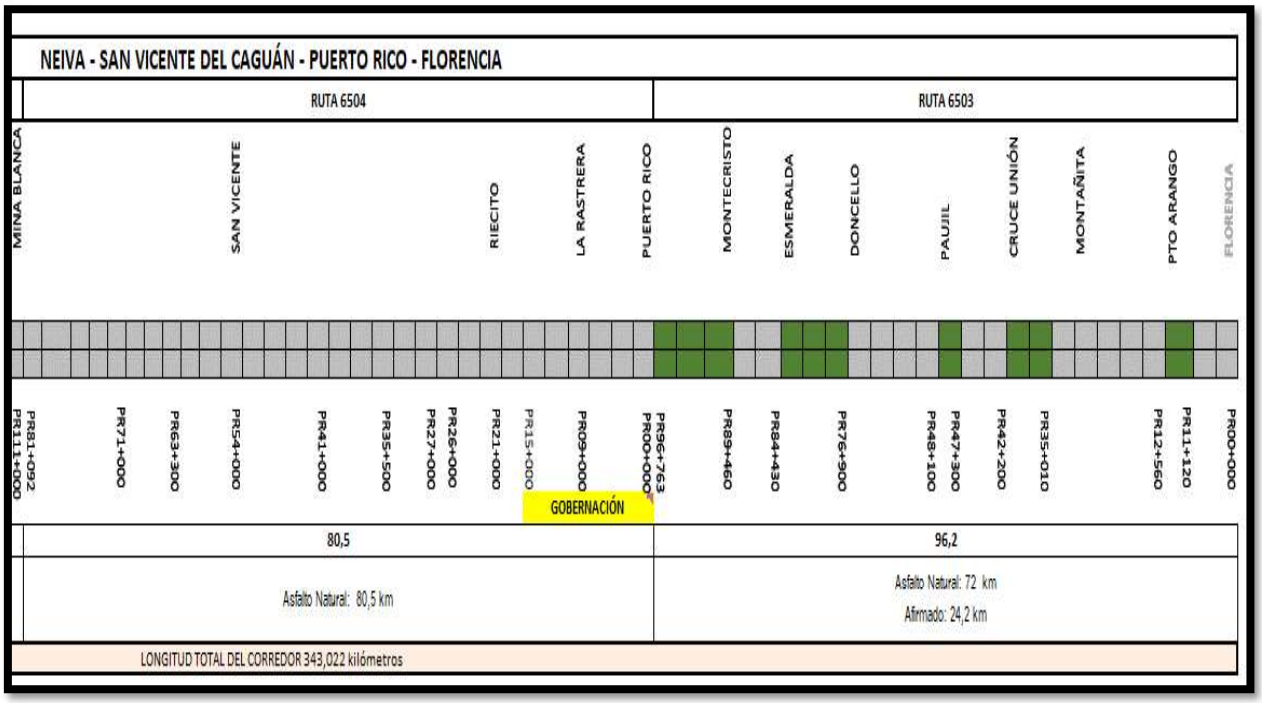
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

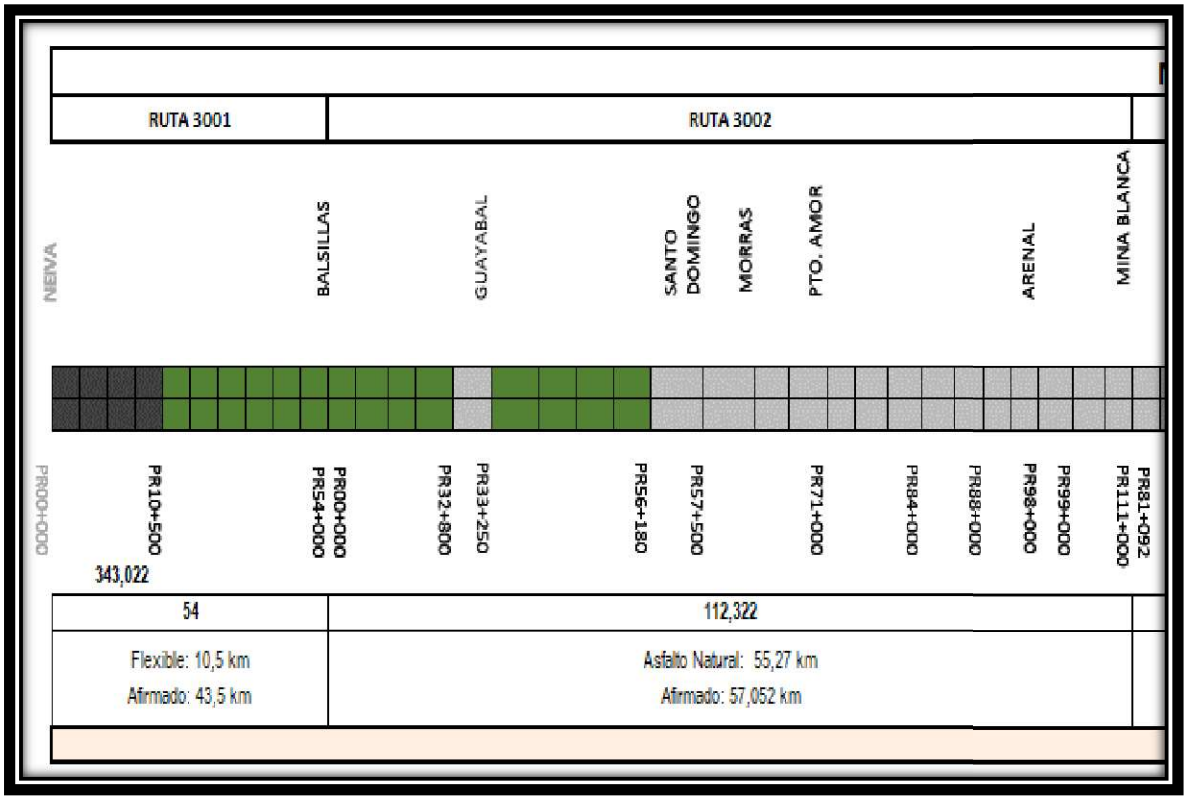
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de abril al 30 de abril de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se presenta emergencia por afectación de fuertes y constantes lluvias en el sector del puente de la quebrada las delicias, causando pérdida de banca en el desvío; esta emergencia fue atendida de manera inmediata por el contratista y la asistencia técnica de la interventoría.

  - Se retira la palizada presente en la obra hidráulica del desvío y la palizada presente en el puente colapsado. Se procede con la conformación de la banca del desvío con material de crudo, se instala geotextil y se extiende Asfaltita.
  - Se construye Jarillón con material de la zona para evitar paso de agua y proceder a la construcción de gaviones en el encole de la obra hidráulica provisional costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. Se realiza remoción de material vegetal aguas arriba del puente costado izquierdo.
  - Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de 1 unidad de gavión con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295. Se instaló geotextil, se procedió a rellenar con material granular y se instaló una capa de asfaltita para evitar socavación en este punto.
  - Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, aleta izquierda aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295; se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Comisión topográfica de contratista hace levantamiento inicial del PR49+000 a PR48+650.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+500 a PR42+800, PR01+000 a PR02+000 y replanteo de ejes de diseños de PR41+600 a PR42+800 y PR00+900 a PR01+500.
- Comisión topográfica de contratista hace levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+500 a PR43+300 y PR00+600 a PR05+000.
- Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+850	PR43+080	Calzada completa
PR42+010	PR42+470	Calzada completa
PR00+660	PR00+770	Izquierdo
PR00+900	PR01+230	Calzada completa
-PR00+080	-PR00+085	Calzada completa

- Escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular PR00+770 a PR00+900 calzada completa.
- Comisión de topografía replantea bordes de vía para descapote y ampliación de la calzada.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR41+600	PR41+800
PR00+793	PR01+740

- Descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR41+600	PR41+800	Izq - Der
PR00+793	PR01+740	Izq - Der

- Demolición de cunetas existentes para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+950	PR42+965	Derecho

PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+651	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+953	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+102	PR01+203	Izquierdo
PR01+205	PR01+285	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358	PR01+394	Izquierdo

- Comisión de topografía marca chaflanes para corte de talud en ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo.
- Corte de talud para ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo.
- Conformación de terraplén para ampliación de calzada PR43+150 a PR43+160 costado izquierdo.
- Comisión de topografía nivela terreno natural para determinar cortes y llenos para conformación de estructura de la vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR00+750	PR01+500	Eje
PR41+600	PR42+900	Eje

- Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR43+065	PR43+115	Calzada completa
PR42+870	PR42+950	Calzada completa
PR00+670	PR00+770	Calzada completa
PR00+900	PR01+230	Calzada completa

- Excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR43+065	PR43+115	Calzada completa
PR42+870	PR42+950	Calzada completa
PR00+670	PR00+770	Calzada completa
PR00+900	PR01+230	Calzada completa

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho

PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+190	PR43+240	Derecho
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+190	PR43+240	Derecho
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+660	PR01+080	Calzada completa
PR42+570	PR42+910	Calzada completa

- Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+600	PR01+040	Calzada completa
PR42+680	PR42+910	Calzada completa



- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+960	PR43+300	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+960	PR43+300	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+900	Calzada completa
PR43+080	PR43+300	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR43+100	PR43+430	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+580	Calzada completa
PR43+170	PR43+680	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera
-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera

-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera
-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Comisión de topografía realiza levantamiento topográfico inicial a alcantarillas existentes localizadas en PR42+550 y PR42+470.
- Excavación para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Comisión topográfica del contratista controla excavación para construcción de descole Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Coulvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.
- Comisión topográfica del contratista localiza puntos de encole para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Mejoramiento con piedra para construcción placa inferior obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Izquierdo - Encole	Cuerpo	Box Coulvert
PR45+383	Derecho - Descole	Cuerpo	Box Coulvert

- Suministro e instalación de concreto 14 MPa solado de limpieza para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Cuerpo	Box Coulvert

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+660	Izquierdo	Placa solera-dentellón, muro y aletas - Descole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera y aletas - Descole	Box Coulvert

- Comisión topográfica de contratista ubica niveles de terminado placa inferior Box Coulvert localizado en el PR45+383, costado derecho.
- Suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de alcantarillas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+660	Izquierdo	Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+602	Izquierdo	Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera - Descole	Box Coulvert

- Empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR00+000	PR00+120	Derecho - Izquierdo
PR00+380	PR00+580	Derecho - Izquierdo
PR44+050	PR44+150	Derecho - Izquierdo
PR43+760	PR43+860	Derecho - Izquierdo
PR43+210	PR43+450	Derecho

PR43+502	PR43+530	Izquierdo
PR46+800	PR46+940	Derecho
PR47+090	PR47+210	Derecho
PR46+440	PR46+540	Derecho
PR47+020	PR47+210	Izquierdo
PR46+800	PR46+880	Izquierdo

- Remoción de derrumbe PR18+400 costado izquierdo y derecho.
- Se realiza recorrido para determinar estado actual de puntos de control topográfico (GPS) del PR 08+000 al PR 39+000, esta actividad se hace en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría.
- Se realiza recorrido para evaluar el estado actual de las obras hidráulicas existentes en los tramos de ejecución de trabajos para pavimentación PR42+013 a PR43+005.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material sub base granular en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIÓN**
PR 04+000	PR 22+000	Conformación sin adición de material
PR 00+000	PR 22+500	Conformación con adición de material de sub base granular

- Se realiza instalación de tubería reforzada en concreto de 36" en el PR01+380 para habilitar paso vehicular.



✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+629	Alcantarilla - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación.
PR 11+958	Alcantarilla - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación.
PR 10+735	Box Culvert 2.5mx3m – Obra de drenaje No. 2 - Instalación de concreto de 28 Mpa para losa inferior cuerpo hacia encole, esquinero inferior placa encole, placa encole y dentellón encole. - Instalación de concreto de 28 Mpa para muros derecho e izquierdo encole, losa superior encole, esquinero placa superior encole, aletas derecha e izquierda encole. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia encole según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole.
PR 13+341	Box Culvert 1.5mx1.5m - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia descole según diseño estructural aprobado.

- Se realiza la construcción de muros de tierra armada según diseños con las siguientes actividades:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+585	- Mejoramiento del terreno con solado de 14 Mpa.

- Se realiza excavación en roca en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+145	PR 13+220	Margen Derecha	Continuación excavación del talud zona de ampliación

PR 13+400	PR 13+440	Margen Derecha	Continuación excavación del talud zona de ampliación

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+585	PR 10+604	Margen Izquierda	Excavación para construcción de muro de tierra armada
PR 12+860	PR 12+940	Margen Derecha	Excavación para construcción de terraplén
PR 10+900	PR 10+760	Margen Derecha	Excavación lateral para construcción de filtro
PR 10+710	PR10+640	Margen Derecha	Excavación lateral para construcción de filtro

- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén compacto para construcción de estructura de terraplén en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+860	PR 12+925	Margen derecha

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén, para construcción de estructura de terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+860	PR 12+845	Margen derecha

- Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista, interventoría e Invias el 1 de abril de 2023.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente radica comunicado CVNSO-0991-296-2023 el 30 de marzo los Nps con los ajustes, sin embargo, mediante comunicado C-245-1657-1586-23 del 10 de abril la interventoría emite nuevamente observaciones al paquete de Ítems No. 2, para lo cual, el contratista remite subsanación mediante comunicado CVNSO-0991-334-2023 el día 12 de abril de 2023. La interventoría mediante comunicado C-245-1677-1691-23 del 17 de abril informa al contratista que teniendo en cuenta la mesa de trabajo que se llevó a cabo el martes 11 de abril de 2023 la documentación se encontraba en etapa de verificación y de la elaboración de los anexos por parte de la interventoría para continuar con el trámite de acuerdo con lo establecido en el manual e interventoría en su numeral VIII. Procedimiento Para Aprobación De Ítems No Previstos, de igual forma se encuentra en verificación por parte de la gestión técnica del proyecto INVIAS; el contratista contesta mediante comunicado CVNSO-0991-380-2023 el 20 de abril subsanado las observaciones de la interventoría. Finalmente, mediante comunicado C-245-1700-1784-23 del 24 de abril se realiza la entrega documentación de item N°2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021 con los siguientes soportes:

- NP11 Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
- NP12 Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- NP13 Suministro e Instalación de Geodrén Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- NP14 Suministro e Instalación de Geodrén Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- NP15 Suministro e Instalación de Filtro en Geodrén Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- NP16 Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- NP17 Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos

- NP18 Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro
- NP19 Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
- NP20 Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
- NP21Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
- NP22 Dren Horizontal d=3" - Long máx.=20m altura máx. = 15m rasante
- NP23 Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
- NP24 Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
- NP25 Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
- NP26 Suministro e Instalación de Filtro en Geodrén Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
- NP27 Suministro e Instalación de Filtro en Geodrén Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
- NP28 Suministro e Instalación de Geodrén Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
- NP29 Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

Adicionalmente, se adjuntaron los siguientes documentos:

- Solicitud Aprobación item NP- Justificación Técnica
- Consulta Precios Unitarios INVIAS 2022- Caquetá
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS INTERVENTORÍA
- MEPI-MN1-IN-10-FR-2 COMP PRECIOS UNIT ÍTEMS NO PREVISTOS
- MEPI-MN1-IN-10-FR-3 REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS
- MEPI-MN1-IN-10-FR-4 ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS
- Memorias Técnicas
- Cotizaciones de Nuevos Insumos
- Especificaciones Técnicas
- Documentos Técnicos

- Análisis de Precios Unitarios Propuesta Inicial Cto 991 de 2021
- Índice ICCP Dic-2021
- Índice ICOCIV- Ene-2023.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de abril de 2023, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños de los cuales los especialistas por parte de la interventoría remiten observaciones.

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de abril 2023

DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA	Ruta 3001 - MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Estabilidad de Taludes, con aval técnico el 13 de abril de 2023.
DISEÑO PAVIMENTOS	Ruta 6504 – Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 anexando el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA), la interventoría remite concepto del especialista CONCEPTO TÉCNICO No. 015-23-6504-PAVIMENTOS, Considerando Viable la adquisición de la Mezcla Asfáltica MDC-19 para fines de capa de rodadura el 4 de abril de 2023.
DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6504 capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista NF-HD_MEMO_38 con concepto de no objeción el 28 de abril de 2023.
DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000– PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. (carteras y secciones transversales), la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-008-23 con aprobación a las modificaciones el 15 de abril de 2023. Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v9 para los pr42+900 – pr48+085 de la ruta nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-009-23 con aprobación a las modificaciones el 24 de abril de 2023.

- Mediante comunicado C-245-1670-1655-23 del 14 de abril, dando respuesta a la solicitud realizada por el contratista respecto a la Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto y solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD; la interventoría remite observaciones con respecto a la reprogramación no. 3 según la reunión realizada en planta central, adicionalmente reafirma q el valor de $34.042.330 por km (no fue aprobado por el instituto y por ende no fue incorporado al contrato establecido en comunicado SMC-GGP2 92891 y se aclara que teniendo en cuenta el anexo técnico, documento que hace parte integral del contrato, realizó la relación del costo por kilómetro de diseños fase III tomando como referencia el costo total y los km definidos como meta física donde se obtuvo un valor de $ 9.830.820 millones de pesos por kilómetro.
- Mediante comunicado C-245-1707-1801-23 del 25 de abril de 2023 dando respuesta respecto a la Solicitud del contratista de la Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D, la Interventoría solicita se cumpla con la entrega correspondiente de acuerdo a los compromisos adquiridos en dicha reunión, al igual que la entrega de la documentación correspondiente para iniciar con el trámite para la inclusión de la bolsa de EYD para la atención de sitios atípicos.
- Mediante C-245-1706-1799-23 del 25 de abril de 2023, se radicó Acta De Ajuste No. 22 mes de abril de 2023, Contrato De Obra 991 De 2021, Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente.
- En conjunto contratista e interventoría se realizó mesa de trabajo para la entrega del Plan de Manejo de Transito el día 29 de abril 2023.
- Mediante comunicado C-245-1700-1784-23 del 24 de abril se realiza la entrega documentación de item N°2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 7.36% y el porcentaje de avance 6,85% de cada una de las actividades a corte de 30 de abril de 2023.

En la programación en el mes de abril se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
7. Empradización.

En el mes de abril 2023 se remitieron 11 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: El especialista de pavimentos remite concepto con el aval técnico a la Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 anexando el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA) mediante comunicado C-245-1654-1554-23 del 4-abril-2023. El especialista de Hidrología, Hidráulica y Socavación remite concepto de no objeción a capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504 mediante comunicado C-245-1724-1858-23 de 28-abril-23. El especialista Geométrico, señalización y seguridad emite aprobación a las modificaciones planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000– PR02+000 de la Ruta Nacional 6504 mediante comunicado C-245-1673-1667-23 el 15-abril-23, así mismo, a los planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v9 para los pr42+900 – pr48+085 de la ruta nacional 6504 mediante comunicado C-245-1701-1785-23 el 24-abr-23. El especialista de Geología y Geotecnia emite aval técnico a MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Estabilidad de Taludes mediante comunicado C-245-1669-1633-23 del 13-abril-23.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 30 de abril de 2023 con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

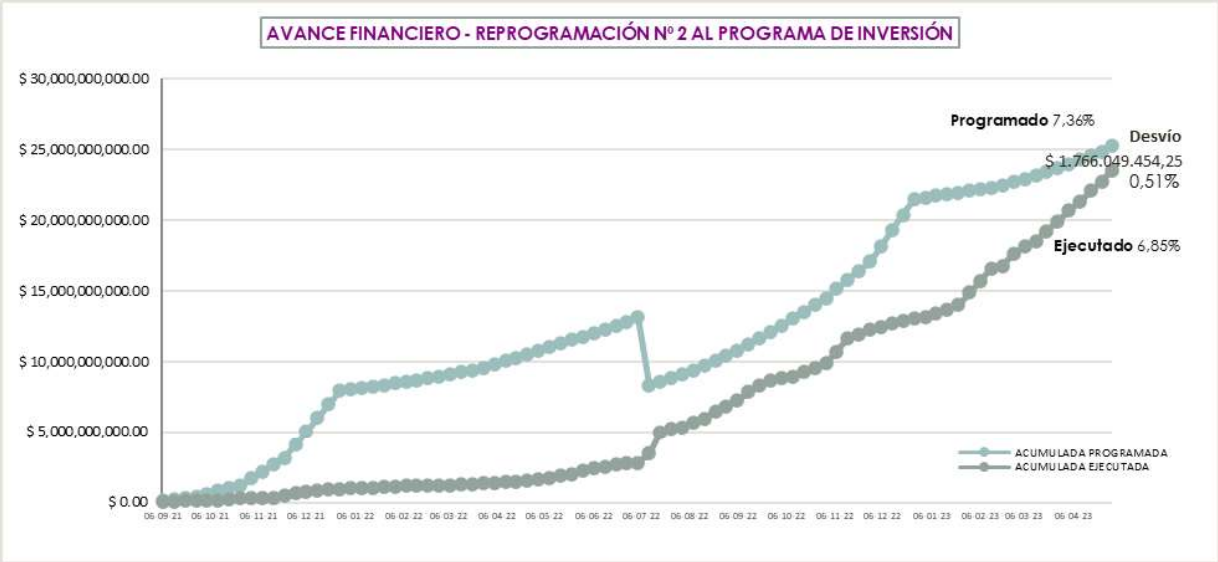
Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2

				INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	INFORME SEMANAL	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	atraso financiero
		INICIA	FINALIZA								
sep-21	11	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	12	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	13	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	14	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	15	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	16	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	17	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	18	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	19	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	20	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	21	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	23	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	24	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	25	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	26	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	28	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	29	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	30	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	31	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	32	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	33	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	34	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	35	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	36	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	37	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	38	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	39	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	40	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	41	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	42	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	43	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	44	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	45	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	46	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	47	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	48	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	49	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	50	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	51	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	52	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	53	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	54	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	55	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	56	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	57	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	58	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

				INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	INFORME SEMANAL	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN INICIA	FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	atraso financiero
ago-22	59	02-08-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	60	09-08-22	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	61	16-08-22	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	62	23-08-22	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	63	30-08-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	64	06-09-22	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	65	13-09-22	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	66	20-09-22	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	67	27-09-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	68	04-10-22	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	69	11-10-22	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	70	18-10-22	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	71	25-10-22	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	72	01-11-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	73	08-11-22	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	74	15-11-22	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	75	22-11-22	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	76	29-11-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	77	06-12-22	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	78	13-12-22	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	79	20-12-22	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	80	27-12-22	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	81	03-01-23	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	82	10-01-23	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	83	17-01-23	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	84	24-01-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	85	31-01-23	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	86	07-02-23	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	87	14-02-23	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	88	21-02-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	89	28-02-23	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	90	07-03-23	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	91	14-03-23	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	92	21-03-23	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	93	28-03-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	94	04-04-23	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	95	11-04-23	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	96	18-04-23	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
	97	25-04-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, Mediante comunicado C-245-1671-1658-23 radicado el 14 de abril de 2023 se solicitó al contratista la intervención inmediata en el desvío del PR38+295 de la Ruta 6503, punto donde se presentó emergencia el 19 de mayo de 2022 por ola invernal y que por las continuas lluvias genero socavación en el costado derecho del descole de la obra hidráulica que hace parte del desvío. El día 16 de abril de 2023 se presenta emergencia por afectación de fuertes y constantes lluvias en el sector del puente de la quebrada las delicias, causando pérdida de banca en el desvío; esta emergencia fue atendida de manera inmediata por el contratista y la asistencia técnica de la interventoría, se retira la palizada presente en la obra hidráulica del desvío y la palizada presente en el puente colapsado. Se procede con la conformación de la banca del desvío con material de crudo, se instala geotextil y se extiende Asfaltita. Se construye Jarillón con material de la zona para evitar paso de agua y proceder a la construcción de gaviones en el encole de la obra hidráulica provisional costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. Se realiza remoción de material vegetal aguas arriba del puente costado izquierdo. Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de 1 unidad de gavión con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho aguas abajo en el desvío localizado en

el PR38+295. Se instaló geotextil, se procedió a rellenar con material granular y se instaló una capa de asfaltita para evitar socavación en este punto. Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, aleta izquierda aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295; se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. El 20 de abril del presente año, interventoría emite comunicado C-245-1694-1754-23. Solicitando atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503. El 24 de abril se emite comunicado C-245-1702-1789-23 solicitando la intervención inmediata en el PR52+800 "perdida de banca" de la Ruta 6503, de acuerdo a los compromisos pactados en el comité realizado el 31 de marzo de 2023.

En la **ruta 6504**, Comisión topográfica de contratista hace levantamiento inicial del PR49+000 a PR48+650, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+500 a PR42+800, PR01+000 a PR02+000 y replanteo de ejes de diseños de PR41+600 a PR42+800 y PR00+900 a PR01+500, igualmente comisión topográfica de contratista hace levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+500 a PR43+300 y PR00+600 a PR05+000. Se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR42+850 a PR43+080 Calzada completa, PR42+010 a PR42+470 Calzada completa, PR00+660 a PR00+770 carril Izquierdo, PR00+900 a PR01+230 Calzada completa, -PR00+080 a -PR00+085 Calzada completa. Se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular PR00+770 a PR00+900 calzada completa. Comisión de topografía replantea bordes de vía para descapote y ampliación de la calzada de PR41+600 a PR41+800 y PR00+793 a PR01+740, se procede al descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía costado derecho e izquierdo. Se realiza demolición de cunetas existentes para ampliación de vía PR42+950 a PR42+965 costado derecho, PR00+594 a PR00+650 costado izquierdo, PR00+651 a PR00+730 costado izquierdo, PR00+732 a PR00+790 costado izquierdo, PR00+794 a PR00+854, costado izquierdo, PR00+857 a PR00+950 costado izquierdo, PR00+953 a PR01+012 costado izquierdo, PR01+013 a PR01+100 costado izquierdo, PR01+102 a PR01+203 costado izquierdo, PR01+205 a PR01+285 costado izquierdo, PR01+290 a PR01+344 costado izquierdo, PR01+358 a PR01+394 costado izquierdo. Comisión de topografía marca chaflanes y se procede al corte de talud en ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo. Conformación de terraplén para ampliación de calzada PR43+150 a PR43+160 costado izquierdo. Comisión de topografía nivela terreno natural para determinar cortes y llenos

para conformación de estructura de la vía de PR00+750 a PR01+500 y PR41+600 a PR42+900, igualmente marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante de PR43+065 a PR43+115, PR42+870 a PR42+950, PR00+670 a PR00+770 y PR00+900 a PR01+230 Calzada completa, se procede a la excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR43+037 a PR43+154 margen izquierda, PR43+048 a PR43+130 margen derecha, PR42+825 a PR42+995 margen izquierda, PR42+825 a PR42+965 margen derecha, PR00+594 a PR00+650 margen izquierda, PR00+652 a PR00+730 margen izquierda, PR00+732 a PR00+790 margen izquierda, PR00+794 a PR00+854 margen izquierda, PR00+857 a PR00+950 margen izquierda, PR00+952,5 a PR01+012 margen izquierda, PR01+013 a PR01+100 margen izquierda, PR01+101,6 a PR01+203,2 margen izquierda, PR01+205 a PR01+285,2 margen izquierda, PR01+290 a PR01+344 margen izquierda PR01+358,5 a PR01+394 margen izquierda, se procede a la excavación mecánica; se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR43+190 a PR43+240 costado derecho, PR43+037 a PR43+154 margen izquierda, PR43+048 a PR43+130 margen derecha, PR42+825 a PR42+995 margen izquierda, PR42+825 a PR42+965 margen derecha, PR00+594 a PR00+650 margen izquierda, PR00+652 a PR00+730 margen izquierda, PR00+732 a PR00+790 margen izquierda, PR00+794 a PR00+854 margen izquierda, PR00+857 a PR00+950 margen izquierda, PR00+952,5 a PR01+012 margen izquierda, PR01+013 a PR01+100 margen izquierda, PR01+101,6 a PR01+203,2 margen izquierda, PR01+205 a PR01+285,2 margen izquierda, PR01+290 a PR01+344 margen izquierda PR01+358,5 a PR01+394 margen izquierda, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular PR00+660 a PR01+080 y PR42+570 a PR42+910 Calzada completa y se procede al suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular de PR00+600 a PR01+040 y PR42+680 a PR42+910 Calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular de PR00+460 a PR00+840 y PR42+960 a PR43+300 Calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular PR00+470 a PR00+900 y PR43+080 a PR43+300 Calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular de PR00+460 a PR00+840 y PR43+100 a PR43+430 Calzada completa, se cérea de PR00+470 a PR00+580 y PR43+170 a PR43+680 calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación, comisión de

topografía del contratista replantea eje y anchos de vía y se procede a instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 de PR43+682 a PR43+184, PR00+470 a PR00+585 carril izquierdo y PR43+680 a PR43+130, PR00+467 a PR00+585 carril derecho Primera capa, PR43+731 a PR43+190,4, -PR00+080 a PR00+430, PR00+472 a PR00+581,5 carril izquierdo y PR43+695 a PR43+186, -PR00+001,5 a PR00+438,2, PR00+469 a PR00+580 carril derecho Segunda capa, -PR00+085,2 a PR00+412, PR00+479 a PR00+542 carril izquierdo Tercera capa, -PR00+085,2 a PR00+422,3, PR00+473 a PR00+573 carril derecho Tercera capa. El 04 de abril interventoría emite comunicado C-245-1654-1554-23 reiterando aprobación a la actualización del diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19.
Comisión de topografía realiza levantamiento topográfico inicial a alcantarillas existentes localizadas en PR42+550 y PR42+470. Se realiza excavación para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo, comisión topográfica controla excavación, se realiza manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Coulvert, comisión topográfica del contratista localiza puntos de encole. Se realiza mejoramiento con piedra para construcción placa inferior obras hidráulicas PR04+817 costado Izquierdo – Encole Cuerpo Box Coulvert, PR45+383 Derecho – Descole Cuerpo Box Coulvert. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 MPa solado de limpieza para construcción de cuerpo Box Coulvert PR45+383 costado derecho. Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas: PR43+660 costado izquierdo Placa solera-dentellón, muro y aletas – Descole Alcantarilla y PR45+383 costado derecho Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera y aletas -Descole Box Coulvert, comisión topográfica de contratista ubica niveles de terminado placa inferior Box Coulvert localizado en el PR45+383, costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de alcantarillas, se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría: PR43+660 costado izquierdo Muro y aletas – Encole Alcantarilla, PR45+602 costado izquierdo Muro y aletas – Encole Alcantarilla, PR45+383 costado Derecho Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera – Descole Box Coulvert. El 03 de abril se emite comunicado C-245-1647-1531-23 solicitando aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte. Igualmente, el 25 de abril se emitió comunicado C-245-1708-1804-23, solicitando intervención inmediata de las Obras Hidráulicas que se encontraban en ejecución y se suspendieron actividades en esos puntos.

Se continúo actividad de empradización de terraplenes de PR00+000 a PR00+120 costado Derecho – Izquierdo, PR00+380 a PR00+580 costado Derecho – Izquierdo, PR44+050 a PR44+150 costado Derecho – Izquierdo, PR43+760 a PR43+860 costado

Derecho – Izquierdo, PR43+210 a PR43+450 costado Derecho, PR43+502 a PR43+530 costado izquierdo, PR46+800 a PR46+940 costado Derecho, PR47+090 a PR47+210 costado Derecho, PR46+440 a PR46+540 costado Derecho, PR47+020 a PR47+210 costado Izquierdo, PR46+800 a PR46+880 costado Izquierdo. Se hace remoción de derrumbe PR18+400 costado izquierdo y derecho. Se realiza recorrido para determinar estado actual de puntos de control topográfico (GPS) del PR 08+000 al PR 39+000, esta actividad se hace en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría. También se realiza recorrido para evaluar el estado actual de las obras hidráulicas existentes en los tramos de ejecución de trabajos para pavimentación PR42+013 a PR43+005. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.
El 27 de abril se emitió comunicado C-245-1720-1840-23, solicitando atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 por el mal estado en que se encuentra la vía después de haber retirado la capa de asfaltita.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se realiza conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material Sub base granular desde el PR00+000 al PR22+500, los tramos con adición de material son concertados entre contratista e interventoría previo a la intervención. Se realiza instalación de tubería reforzada en concreto de 36" en el PR01+380 para habilitar paso vehicular.

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de obras de arte: En la alcantarilla ubicada en el PR11+629 de 36" se realiza la instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa hecho en obra con la dosificación requerida. En la alcantarilla ubicada en el PR11+958 de 36" se realiza la instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa hecho en obra con la dosificación requerida. En el PR 10+735 Box Culvert 2.5mx3m – Obra de drenaje No. 2 se realizó el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia encole según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole, posteriormente se realizó la instalación de concreto de 28 Mpa para losa inferior cuerpo hacia encole, esquinero inferior placa encole, placa encole y dentellón encole, muros derecho e izquierdo encole, losa superior encole, esquinero placa superior encole, aletas derecha e izquierda encole dicho concreto es suministrado por la empresa Argos

acelerado a 3 días del cual la interventoría y contratista toman las respectivas muestras de concreto para verificación de resistencia. El Box Culvert 1.5mx1.5m ubicado en el PR13+341 se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia descole según diseño estructural aprobado. La interventoría mediante comunicado C-245-1647-1531-23 del 3 de abril 2023, solicita aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001 teniendo en cuenta que los box Coulvert ubicados en los PR12+025, PR12+280 y PR13+340, requirieron de permiso de ocupación de cauce por parte de la entidad ambiental para su intervención. El dia 13 de abril 2023 se reiteró mediante comunicado C-245-1665-1624-23 finalizar la construcción de las obras de drenaje (alcantarillas) Encole Alcantarilla N°7 Ubicada en el PR11+629, Encole Alcantarilla N°8 Ubicada en el PR11+872, Encole y Descole Alcantarilla N°9 Ubicada en el PR11+958, Encole alcantarilla N°12 Ubicada en el PR12+430, Encole y Descole N°15 Ubicado en el PR12+891 para dar continuidad a la construcción de la estructura de pavimento. También se solicito al contratista como segunda reiteración la implantación de obras de drenaje y de contención y/o confinamiento y de corte y estabilización de taludes, en planta y en secciones transversales del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 donde se identifiquen, dimensiones, cotas, detalle de encole y descole, ubicación exacta y orientación, de cada una de las obras a construir, teniendo en cuenta la última versión avalada del diseño geométrico y de más volúmenes mediante comunicado C-245-1676-1687-23 del 17 de abril 2023. Teniendo en cuenta que el contratista no envió la información y que es de gran importancia para la ejecución de las obras antes mencionadas, se realizó una tercera reiteración mediante comunicado C-245-1705-1798-23 el 25 de abril de 2023 exponiendo que la interventoría no autoriza ningún tipo de intervención que no cuente con las debidas coordenadas, cotas y detalles para su construcción. Se da inicio a la construcción del muro en tierra armada diseñado como estructura de contención de la banca ubicado en el PR10+585 costado izquierdo, del cual se inició la excavación desde el PR10+585 al PR10+604 según diseño, se realizó mejoramiento del terreno con solado de 14 Mpa, del cual, la comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realizan la marcación de chaflanes para corte y posterior levantamiento determinando el volumen de excavación. También, se realiza excavación para construcción de filtros desde el PR10+710 al PR10+640 margen derecha y desde el PR10+900 al PR10+760 margen derecha iniciando la construcción con la instalación del geotextil no tejido, tubería perforada de 4" e instalación de material filtrante, sin embargo, esta actividad no ha sido recibida a satisfacción por parte de la interventoría. Se realizo la excavación para construcción de estructura de terraplén en el tramo desde el PR12+860 al PR12+740



margen derecha, instalando pedraplén desde el PR12+860 al PR12+925 como mejoramiento del terreno y posterior instalación de material terraplén desde el PR12+860 al PR12+845 por capas con la respectiva toma de densidades para liberación. Se continua con la excavación en roca con martillo hidráulico desde el PR13+145 al PR13+220 margen derecha en zona de ampliación y desde el PR13+400 al PR13+440 margen derecha igualmente para ampliación de la vía. Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista e interventoría. Se envío comunicado C-245-1712-1811-23 el 26 de abril de 2023 solicitando iniciar las obras control de erosión, obras de drenaje y de escorrentía para los sectores que presentan taludes con permanente desprendimiento de material en el tramo comprendido entre los PR10+500 al PR13+500 ruta 3001, de acuerdo con las recomendaciones presentadas en los comunicados CVNSO-0991-656-2022, CVNSO-0991-248-2023 "análisis de estabilidad y recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001".

En general el avance del contrato se encuentra en un 6.85 % con respecto a lo programado lo cual es de 7,36% para este periodo al 30 de abril de 2023.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Al realizar el replanteo de diseños en los puntos de intervención para pavimentación en la Ruta 6504, se observa llenos excesivos en algunos tramos, por lo cual se recomienda el ajuste del alineamiento vertical y la revisión por parte del especialista de diseño geométrico del contratista de obra.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 4 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 93 (30 de marzo al 05 de abril 2023), 94 (06 al 12 de abril 2023), 95 (13 al 19 de abril 2023), 96 (20 al 26 de abril 2023) y 97 (27 de abril al 3 de mayo 2023).
- Elaboración actas de comité de obra los días 01, 13, 14, 19 y 24 de abril 2023.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 12 y 26 de abril 2023 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

COMPONENTE PREDIAL

- El 01 de abril 2023 Revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la ruta 3001.
- El 03 de abril 2023 Se realizo mesa predial con el contratista para identificar temas que requieran apoyo por parte de Interventoría y/o INVIAS
- El 04 de abril 2023 Se envío de comunicaciones C-245-1650-1549-23: Revisión de la tira predial para las rutas 3001 y 6503, envío de observaciones a la misma, C-245-1651-1550-23: Reiteración para la contratación del profesional jurídico predial por
- parte del contratista y C-245-1652-1550-23: Revisión y envío de observaciones para el documento Diagnóstico Predial. También, se realizó la elaboración y entrega del alimentador del informe semanal, así como la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 5 de abril al 12 de abril de 2023 Se realizo revisión de información contenida en el informe mensual predial de marzo de 2023.
- El 10 de abril de 2023 se realizó la revisión de información predial del estado de la base catastral de Neiva.
- El 11 de abril 2023 se realizo la revisión de información predial del estado de la base catastral de los municipios de El Paujil y San Vicente del Caguán en Caquetá. Así mismo se realizó la elaboración y entrega del alimentador del informe semanal, así como la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 12 de abril de 2023 se realizo la búsqueda de información del Geoportal del DANE para las veredas de los municipios incluidos en el Contrato.
- El 13 de abril de 2023 se realizó mesa predial con el contratista para ajustar la información predial de insumo y faltante para el contrato.
- El 14 de abril de 2023 se realizó la búsqueda de información gráfica relacionada con las veredas para los municipios de San Vicente del Caguán, La Montañita y Puerto Rico. Se realizo la elaboración de las salidas gráficas para el informe DIARI de las Rutas 3001,3002,6503 y 6504, Así como ajuste y entrega de la tabulación de los datos en el formato solicitado.

- El día 17 de abril 2023 se remitieron los comunicados C-245-1674-1685-23: Seguimiento en la contratación del profesional jurídico predial por parte del contratista y C-245-1675-1686-23: Revisión y envío de observaciones al informe mensual predial de marzo de 2023.
- El 19 de abril se emitió comunicado C-245-1687-1730-23 (Revisión y envío de observaciones al documento de Diagnóstico Predial).
- El 20 de abril se realizó la revisión de Comunicaciones dirigidas por parte del contratista a diferentes entidades para solicitar información catastral y comunicación con la Subdirección de Sostenibilidad para la obtención de apoyo en las respuestas de las mismas.
- El 21 y 28 de abril 2023, se realizó la elaboración de las salidas gráficas para el informe DIARI de las Rutas 3001,3002,6503 y 6504, así como ajuste y entrega de la tabulación de los datos en el formato solicitado.
- El 24 de abril 2023 se continuo con la búsqueda de información de base catastral como insumo para el Contrato.
- El 26 de abril se remitieron los comunicados C-245-1709-1806-23: Solicitud del expediente para el pasivo derivado del contrato 575 de 2012 para dar respuesta al oficio SS 37311 de 30 de junio de 2022. C-245-1710-1807-23: Interventoría emite aval al informe mensual predial para marzo de 2023 entregado por el contratista y C-245-1711-1808-23: Se hace solicitud del Visto de No Objeción para el profesional técnico previamente aprobado por Interventoría.
- El 27 de abril 2023 se realizo Recorrido en campo para los tres (3) primeros kilómetros de la ruta 3001, identificando las intervenciones adelantadas por el contratista, así como identificando la zona de trabajo (mejoras, construcciones etc.)
- El 29 de abril 2023 se realizó la revisión de avance en gestión predial por parte del contratista.

COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente por parte del contratista a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de Cantabria y En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario). Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.



- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 24/04/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS, Ruta 3001.
- En la ruta 6504 se reporta PR23+600 vereda el Riecito- estadero Marthika: Se da apertura el día 21/04/2023, en presencia de la señora Martha Rodríguez, No se visualizan PQRS, Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 20/04/2023, en presencia de la señora Jinna Paola Ortiz. No se visualizan PQRS. Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán: se apertura Buzón el día 21/04/2023, en presencia de la señora Nancy Irriaga, No se evidencian PQRS.
- Para el corte de este periodo se cuenta con (95) PQRS, (17) quedan en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.
- En la ruta 3002 Ingreso (1) solicitud de adecuación de acceso a Institución Educativa la cual se encuentre en mal estado, se está en evaluación técnica debido a la distancia que se encuentra con respecto a la obra.
- En la ruta 6504 Ingresaron (5) PQRS por daño a terceros y donaciones de material.
- Para la ruta 3001, en este periodo se realizó reunión trimestral de veeduría en Neiva, donde se espera la presencia de (13) miembros que la conforman y asistieron (4), allí se expusieron los avances desde los diferentes componentes (técnico, ambiental, predial y social), se retomaron las preguntas de los asistentes e igualmente se les dieron las respectivas respuestas. Se adjunta acta de reunión y lista de asistencia.
- En la ruta 6504, se programará reunión con veedores para el de mes de mayo de 2023 en el municipio de San Vicente del Caguán.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: En la ruta 3001 comprendida de Neiva a Balsillas no se ejecutaron acciones de divulgación, sin embargo, se realizó acompañamiento en los controles viales, para sensibilización de los usuarios de la vía.
- Para la ruta 3001 no se levantó actas de vecindad, sin embargo, se realizó recorrido desde el PR 13+500 hasta el PR20+500, con el fin de identificar las viviendas aledañas al AID, para la programación de levantamiento de actas de vecindad; todo esto está sujeto a la aprobación de diseños por parte de esta interventoría.
- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó levantamiento de (8) actas de vecindad en los PR 1+703 al 2+375 MI, PR 1+460 MI, PR 1+448 MI, PR 1+703 al PR 2+375, PR 1+347 al 1+702, 0+870 al PR 1+345 MI, PR 0+870 al PR 1+345 MD de la ruta

Puerto Rico San Vicente del Caguán, las cuales están en proceso para entrega a la Interventoría para ser revisadas y generar el respectivo aval.

- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó (5) permisos (1) que ya estaba realizado desde la vigencia 2022.
- Para el periodo de abril de 2.023 la profesional social de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE realizó revisión conjunta con la Interventoría con el fin de estandarizar el consolidado total de empleabilidad del personal que se ha vinculado laboralmente durante toda la ejecución del contrato. Para periodo relacionado en el presente informe se encuentran activo un total de 196 personas activas en funciones administrativas y operativas.
- En el presente periodo se relaciona la contratación de bienes y servicios del Área de Influencia Directa del Proyecto, lo cual equivale a 53 proveedores ubicados en la zona.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de abril de 2023 tanto de la ruta 6504 y 3001, se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo y los pasos a seguir.

COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría continua en el seguimiento a la entrega de los informes ambientales, toda vez de dar cumplimiento a lo establecido a los pliegos de condiciones en el Apéndice D - Gestión Ambiental y al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental. El 11 de abril de 2023, remiten a la interventoría el informe de marzo del 2023 en comunicado N° C-245-1613-1219-23.
- La interventoría remite al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad atención al comunicado CVNSO-0991-298-2023 generado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente; en razón a que esta interventoría viene requiriendo al contratista de obra para que avance en la proyección y planeación de las actividades propias del programa de arborización "Escuelas Verdes" en el marco de la Resolución 6725 del 28 de septiembre de 2016. Es importante precisar que esta interventoría ha sido clara al indicar al brindar la orientación al contratista respecto a cómo se debe llevar esta actividad y los procesos para que procedan al respectivo cobro, solicitud que fue expuesta en comunicado C-245-1662-1620-23, el 12 de abril del 2023.
- Mediante comunicado N° C-245-1660-1614-23 se solicitó información de la vinculación laboral del especialista ambiental requerido en obra, la cual se tiene



como antecedente desde el día 29 de marzo del presente año, mediante comunicado C-245-1633-1438-23, donde la interventoría emitió concepto de aprobación a la hoja de vida de la ingeniera Aura Margarita Duarte Delgado para el cargo de Especialista ambiental en el contrato de obra N° 991 del 2021. El 12 de abril del 2023 se solicitó información si este personal cuenta con vinculación laboral con la empresa contratista y cuando sería el ingreso al proyecto, de lo contrario se requiere que se allegue nuevamente hoja de vida del profesional que estará a cargo de la gestión ambiental y los respectivos soportes (certificaciones) para su pertinente revisión y aprobación por parte del ente interventor.

- La interventoría remite comunicado C-245-1643-1524-23, del 03/abril/2023, donde solicitamos estado actual de la solicitud de los permisos ambientales – obras de drenaje de la ruta 6504 "Puerto Rico a San Vicente del Caguán". Solicitud que fue atendida por el contratista de obra CVNSO-0991-407-2023, donde nos informar que, a la fecha viene adelantando las gestiones pertinentes en campo, con el fin de recolectar toda la información de las obras hidráulicas del corredor vial - Ruta 6504, para finalmente iniciar el trámite ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, el 27/abril del 2023.
- En comunicado C-245-1646-1528-23 se solicitó información del estado actual de los permisos ambientales del sitio de emergencia del pr42+600 de la ruta 6503 "Puerto Rico a Florencia, el 03/abril/2023. CVNSO da respuesta y atiende los requerimientos y nos notifica las gestiones ante CORPOAMAZONIA, en radicado CVNSO-0991-410-2023 el 28/abril/2023.
- El Contratista remite a la Interventoría la atención del oficio DTC 1338 mediante el oficio CVNSO-0991-405-2023 Respuesta radicado DTC 1338 "Respuesta radicado interno 0020 del 01/06/2023 "respuesta DTC 5408 "Respuesta a radicado CORPOAMAZONIA No 2977 de 2022 Solicitud de ocupación de cauce en el marco del ítem 3.2 concepto técnico CT DTC 0533 de 2022" del 28 de abril de 2023. El funcionario de la autoridad ambiental encargado del trámite solicito verbalmente el ajuste al documento el día 19 de abril de 2023, adicionalmente el día 26 de abril de 2023 en visita a CORPOAMAZONIA entre interventoría y contratistas solicito verbalmente realizar el ingreso del oficio DTC 1338 Respuesta radicado interno 0020 del 01/06/2023 "respuesta DTC 5408 "Respuesta a radicado CORPOAMAZONIA No 2977 de 2022 Solicitud de ocupación de cauce en el marco del ítem 3.2 concepto técnico CT DTC 0533 de 2022". Al sistema de correspondencia del CVNSO con fecha del 13 de enero de 2023 con el fin de seguir con el trámite de ocupación de cauce.

- El contratista de obra en comunicado CVNSO-0991-331-2023 del 11/abril/23, notifica a la Corporación Autónoma Regional del Amazonia CORPOAMAZONIA la ejecución de los monitoreos: Isocinéticos, calidad del aire y ruido, en cumplimiento al Numeral Siete del Artículo Cuarto de la Resolución 1382 de 26 de julio de 2022 del Permiso de Emisiones Atmosféricas, fuentes fijas para la planta de producción de asfalto de la ruta 6504. La interventoría remite respuesta en radicado C-245-1668-1632-23 del 13/abril/23, remitiendo las condiciones al Informe previo estudio de emisiones presentado a Corpoamazonia en atención al requerimiento número 7 del artículo 4 de la resolución 31382 del 2022, en el que se indica que los estudios deben contar con el acompañamiento de Corpoamazonia por lo cual se debe notificar con un mes de antelación del artículo cuarto de la Resolución 1382 del 20222.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en atención a los hechos registrados los días 14 y 15 de abril del 2023, ocasionados por las fuertes precipitaciones del sector del PR38+200 puente El Desquite de la Ruta 6503, en el municipio de La Montañita - Caquetá y a lo descrito en el Capítulo 2 Sección 19 Articulo 2.2.3.2.19.10 del Decreto 1076 de 2015, ""(...) CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSA SIN PERMISO. Cuando por causa de crecientes extraordinarias u otras emergencias, los propietarios, poseedores, tenedores o administradores de predios o las Asociaciones de Usuarios, se vieren en la necesidad de construir obras de defensa sin permiso de la Autoridad Ambiental competente deberán darle aviso escrito dentro de los seis (6) días siguientes a su iniciación. Dichas obras serán construidas con carácter provisional, cuidando de no causar daños a terceros y quedarán sujetas a su revisión o aprobación por parte de la Autoridad Ambiental competente (...)". El contratista pone en conocimiento a la entidad Corpoamazonia y a esta interventoría en comunicado CVNSO-0991-371-2023 del 18/abril/2023, en el marco del proyecto 991/2021 se dará inicio a las actividades de mitigación y corrección que permitan habilitar nuevamente este paso provisional, las cuales consisten en la adecuación del terraplén, construcción de muro en gavión e instalación de tubería. La ejecución de dichas actividades es importante, dado que, la vía existente actualmente presenta fallos que pueden consolidarse en una pérdida de banca, dejando totalmente incomunicada a las comunidades del sector.
- En comunicado C-245-1688-1733-23 del 19/abril/2023, la interventoría remite al contratista de obra Solicitud Cumplimiento Obligaciones Emanadas de la Resolución N° 0050 del 26 de enero de 2023, Permiso de Ocupación de Cauce

Playas y Lechos para construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+817 sobre la quebrada el Desquite de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá.

- Se realizo visita a la alcaldía de La Montañita, para solicitar participación al comité del consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres, para el aprovechamiento de ocho (8) árboles que intervienen en la construcción del puente El Desquite, la cual, el CVNSO solicito a la secretaria de planeación, infraestructura TIC, y a la UMATA, apoyo a las gestiones con la entidad ambiental de esta jurisdicción Corpoamazonia, para la pronta entrega a la otorgación del permiso de aprovechamiento forestal individual.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, allega copia a esta interventoría del comunicado radicado CVNSO-0991-368-2023 del 17 de abril/2023. Donde le notifica a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, el Informe avance de actividades en cumplimiento de la Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce Expediente POC-00059-22"

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro de material de construcción Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre en actividades para conformación de calzada. En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.
- Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.

- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)" la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- En este periodo se registra en campo, inicio de levantamiento de la asfaltita y conformación de la calzada con material de asfaltita sobre el PR 43 y PR09 sector de San Vicente del Caguán. Este material retirado es dispuesto en el acopio principal en la unidad industrial ubicado en el PR05+300 a disposición del INVIAS.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- En el periodo se registra suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 (proveedor KMA), sobre el corredor vial sobe el cual se instaló señalización móvil preventiva e informativa, instalación de maletines, delineadores tubulares con cinta de peligro, personal auxiliar de tráfico para el control de "PARE Y SIGA", con el objetivo de darle una seguridad vial al usuario frecuente de la vía.
- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en los tramos que no broto en su totalidad, se aplica nuevamente semilla en el corredor vial de la ruta 6504 sector San Vicente del Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización

de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje.
- Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM.
- Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros, delineación de la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- En el corredor vial se evidencio ingreso de material a los puntos de obra (intervención) acopios temporales de material de agregados, pétreos; señalizados, adecuados, no cuentan con la protección del mismo, no se toman las medidas ambientales necesarias para evitar el arrastre del material a las fuentes hídricas cercanas.
- Durante el periodo de abril del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición

final) y posterior entrega al proveedor (INCHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.

- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- En el periodo se evidencio actividades de capacitación, charlas y/o inducciones ambientales al personal de obra en los puntos de intervención, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
- Continúa disponiendo material restante de las actividades constructivas, el CVNSO en el predio continuo del PR11+950 ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial en la vereda Ceibas Abajo de propiedad del señor Edgar Bahamon. Se ha solicitado mediante comunicado C-245-1690-1744-23, el 19 de abril del 2023, se solicitó los diseños de estabilización y el manejo de conducción a las Aguas producto del drenaje de las aguas de escorrentía resultantes de los descoles de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas entre la zona de disposición final de los residuos de construcción y demolición entre el tramo del PR11+950 al PR12+115 margen derecha del corredor vial de la ruta 3001.
- Con el propósito de controlar y prevenir los impactos ambientales, que se genera por una inadecuada disposición de estos materiales, sin contar antes con un plan de manejo ambiental adecuado al material depositado evitando el arrastre de este a la fuente hídrica cercana, generando pasivos ambientales en el proyecto. Por lo tanto, requerimos acatamiento a lo estipulado en el Decreto 2811 de 1974 en su artículo 83 donde establece que las rondas hídricas protectoras deben tener un aislamiento de un máximo de hasta treinta (30) metros, definiéndola así: "una faja paralela a la línea de mareas máximas o a la del cauce permanente de ríos y lagos, hasta de treinta (30) metros de ancho". Circular del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Al finalizar el periodo ejecutado de abril el CVNSO, no ha dado respuesta a nuestro requerimiento.
- Al culminar con la Actividades de aprovechamiento (tala), el contratista continúa con actividades de repique de las especies caídas y retiro de los residuos vegetales. Estos residuos son aprovechados por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, directamente en el proyecto. Este material tiene como disposición

final (acopio) en el campamento que se encuentra ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial.

- El 28 de abril del 2023, La profesional ambiental de la interventoria realiza recorrido sobre el corredor ruta 3001 desde el PR 10+500 hasta el PR 13+000, con el acompañamiento de la auxiliar ambiental Mayerly Johanna Tapiera, se revisan los puntos ecológicos instalados en tramos de intervención de obra, las unidades portátiles sanitarias, las zonas de disposición final (donación) de RCD, obra de drenaje del permiso de ocupación de cauces ubicadas en el PR13+341 y PR13+280, campamento ubicado en el PR12+115. Durante el recorrido, se evidencia material de RCD sin retirar en sitios de intervención, material de construcción sin señalización, material vegetal sin retirar, campamento faltantes de adecuación, demarcación y/o señalización de materiales de construcción (llantas, señalización, mangueras, canecas, recipientes entre otros), continua canecas recipientes sin etiquetado y hojas de datos seguridad de las sustancias acopiadas, retiro de RCD acopiados (campamento), madera restante sin adecuación y señalización, unidades sanitarias portátiles sin recipientes para desechar los residuos higiénicos. En las inspecciones realizadas se dejó compromisos con la auxiliar ambiental que deberá subsanar (entrega de registro fotográfico) en la semana del 02 al 06 de mayo del 2023, la cual serán reportadas en el siguiente informe de seguimiento ambiental de la ruta 3001 Neiva – Balsillas del proyecto N° 991 del 2021.
- Se hizo acompañamiento a la reunión programada con las dos veedurías conformadas en el municipio de Neiva - Huila adscritas al Contrato de Obra No 991-2021, el día 29 de abril del 2023, en las instalaciones del punto SAU ubicado en la calle 8ª # 8 - 02, condominio Cantabria local B2, el componente ambiental del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente proyecto y presentó los avances de la gestión ambiental, esta actividad se llevó a cabo de manera conjunta con el acompañamiento de la interventoría ambiental (profesional ambiental) del Consorcio Intervias Visión 2030.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SST - RUTA 6503-6504

- Se realiza inspección de vehículos semanalmente, el objetivo principal es identificar contratiempos o defectos mecánicos que puedan ocasionar algún

tipo de accidentes, una vez realizada la inspección se deja en el reporte por escrito y si se ha identificado alguna falla o anomalía es informada de manera inmediata al ingeniero residente, para asi mismo realizar el respectivo cambio o mantenimiento lo antes posible, según corresponda.

- Se hace participación quincenalmente en los comités virtuales acerca del avance de obra y se expone lo evidenciado durante la semana anterior y si hay temas por subsanar.
- El día 11 de abril se emitió comunicado con radicado N° C-245-1658-1598-23, con el fin de solicitar el informe mensual SST correspondiente al mes de marzo, puesto que a la fecha no ha sido entregado.
- El día 12 se realizó inspecciones en la ruta 6504, sobre el frente de trabajo ubicado en el PR 00+000 a mayores, donde se ejecutan diversas actividades y se evidencia que los colaboradores atendieron el llamado y hacen uso adecuado del casco de seguridad, adicional a ello han mejorado en cuanto a la instalación de la señalización móvil, pero aun así se evidencian falencia. También es necesario mencionar que en el campamento provisional no cuenta con los elementos de emergencia necesarios. Dichas observaciones ya se han realizado por medio de comunicación formal mediante oficio y a la fecha no se evidencia respuesta positiva de ninguna manera.
- El día 13 de abril se realizaron inspecciones sobre la ruta 6504 en el frente de trabajo ubicado en el PR 45 hacia menores, donde se ejecutan distintas actividades. En las inspecciones se evidencia que algunos colaboradores continúan haciendo caso omiso acerca del uso adecuado de los EPP y la dotación correspondiente, esta observación se ha realizado en varias ocasiones, como también se ha enviado mediante oficio; en campo se habló personalmente con el ingeniero residente a cargo de este frente de trabajo, a lo cual respondió que ya está tomando medidas para solucionar lo antes posible.
- El 17 de abril, se emitió comunicado con radicado número C-245-1678-1692-23, reiterando observaciones de la Ruta 6504, respecto al uso adecuado del casco y de los EPP´S correspondientes.
- El 19 de abril se emitió comunicado número C-245-1689-1734-23, reiterando solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos, que a la fecha no ha sido entregado.
- El 20 de abril se recibió comunicado con radicado CVNSO-0991-355-2023, realizando la entrega del informe mensual correspondiente al mes de marzo, una

vez recibido se realizó la respectiva revisión el cual se encontraron observaciones y se dio aviso al contratista mediante oficio.

- El día 22 de abril se emitió comunicado N° C-245-1698-1777-23, al contratista con las observaciones respectivas del informe mensual correspondiente al mes de marzo.
- El 26 de abril se realizó pausa activa cognitiva, con el fin de cambiar el ambiente rutinaria y así ejercitar el cerebro, para mantenernos de una manera más proactivos. Adicional a ello, se realizó capacitación a cerca del cómo mantener el equilibrio mental, esto con el fin de dar a conocer hábitos de vida que podemos tener en cuenta para nuestro desarrollo diario a nivel personal como también profesional.
- El 26 de abril se emitió comunicado al contratista solicitando la señalización de la ruta 6503, en el PR 52+820 en el cual ejecutan actividades de pilotaje, con el fin que se delimite el campo a intervenir.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- Se realizo la inducción de los trabajadores que ingresaron en el mes de abril; inspector de obra Wilmer Santafe quien ingresa el día 24/04/2023 y cadenero Tobías Anacona ingresa el día 27/04/2023. Se da a conocer a los nuevos miembros del consorcio, los valores, responsabilidades, políticas y objetivos del sistema de gestión y diferentes temas que deben conocer al momento de ingresar a realizar sus labores correspondientes en la empresa.
- El día 22/04/2023 en la oficina de Neiva se lleva a cabo la limpieza y desinfección de los cascos de seguridad de los trabajadores, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.
- Para el mes de abril el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventor, así mismo el comité colabora en el análisis de los accidentes de trabajo y realizan seguimiento a los compromisos establecidos en cada reunión.
- En el mes de abril se realizaron inspecciones de la implementación de la instalación de la señalización preventiva, informativas y transitorias desde el PR10+500 al 13+5000 en donde se verifica la instalación de señalización en: Acopio de materiales, construcciones de alcantarillas, box coulvert, árboles

caídos y puntos donde se evidencia excavaciones por ejecución de obras de construcción de filtros; adicionalmente, todos aquellos que puedan generar riesgos y peligros de accidentalidad y accidentes de tránsito.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Se presenta emergencia por afectación de fuertes y constantes lluvias en el sector del puente de la quebrada las delicias, causando pérdida de banca en el desvío; esta emergencia fue atendida de manera inmediata por el contratista y la asistencia técnica de la interventoría.
  - Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de retiro de palizada presente en la obra hidráulica del desvío y la palizada presente en el puente colapsado. Se procede con la conformación de la banca del desvío con material de crudo, se instala geotextil y se extiende Asfaltita.
  - Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de construcción de Jarillón con material de la zona para evitar paso de agua y proceder a la construcción de gaviones en el encole de la obra hidráulica provisional costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. Se realiza remoción de material vegetal aguas arriba del puente costado izquierdo.
  - Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y adecuación de terreno para construcción de 1 unidad de gavión con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295. Se instaló geotextil, se procedió a rellenar con material granular y se instaló una capa de asfaltita para evitar socavación en este punto.
  - Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, aleta izquierda aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295; se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento inicial del PR49+000 a PR48+650.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+500 a PR42+800, PR01+000 a PR02+000 y replanteo de ejes de diseños de PR41+600 a PR42+800 y PR00+900 a PR01+500.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+500 a PR43+300 y PR00+600 a PR05+000.
- Comisión topográfica de interventoría revisa cierres de poligonales PR42+500 a PR43+300 y PR00+600 a PR05+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+850	PR43+080	Calzada completa
PR42+010	PR42+470	Calzada completa
PR00+660	PR00+770	Izquierdo
PR00+900	PR01+230	Calzada completa
-PR00+080	-PR00+085	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular PR00+770 a PR00+900 calzada completa.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía para descapote y ampliación de la calzada.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN
PR41+600	PR41+800
PR00+793	PR01+740

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR41+600	PR41+800	Izq - Der
PR00+793	PR01+740	Izq - Der

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de cunetas existentes para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+950	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+651	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+953	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+102	PR01+203	Izquierdo
PR01+205	PR01+285	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358	PR01+394	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de chaflanes para corte de talud en ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte de talud para ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo.
- Seguimiento a actividad de conformación de terraplén para ampliación de calzada PR43+150 a PR43+160 costado izquierdo.
- Comisión de topografía de interventoría revisa niveles de corte y terraplén para ampliación de vía.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en nivelación de terreno natural para determinar cortes y llenos para conformación de estructura de la vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR00+750	PR01+500	Eje
PR41+600	PR42+900	Eje

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles, anchos de vía y control de excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR43+065	PR43+115	Calzada completa
PR42+870	PR42+950	Calzada completa
PR00+670	PR00+770	Calzada completa
PR00+900	PR01+230	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR43+065	PR43+115	Calzada completa
PR42+870	PR42+950	Calzada completa
PR00+670	PR00+770	Calzada completa
PR00+900	PR01+230	Calzada completa

- Comisión topográfica de interventoría revisa niveles de subrasante para conformación de estructura de la vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+660	PR01+080	Calzada completa
PR42+570	PR42+910	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho

PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+190	PR43+240	Derecho
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo
PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR43+190	PR43+240	Derecho
PR43+037	PR43+154	Izquierdo
PR43+048	PR43+130	Derecho
PR42+825	PR42+995	Izquierdo
PR42+825	PR42+965	Derecho
PR00+594	PR00+650	Izquierdo
PR00+652	PR00+730	Izquierdo
PR00+732	PR00+790	Izquierdo
PR00+794	PR00+854	Izquierdo
PR00+857	PR00+950	Izquierdo
PR00+952,5	PR01+012	Izquierdo

PR01+013	PR01+100	Izquierdo
PR01+101,6	PR01+203,2	Izquierdo
PR01+205	PR01+285,2	Izquierdo
PR01+290	PR01+344	Izquierdo
PR01+358,5	PR01+394	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisa niveles de terminado del filtro.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+660	PR01+080	Calzada completa
PR42+570	PR42+910	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+600	PR01+040	Calzada completa
PR42+680	PR42+910	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+960	PR43+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+960	PR43+300	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+960	PR43+300	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR42+975	PR43+300	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+900	Calzada completa
PR43+080	PR43+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+460	PR00+840	Calzada completa
PR43+100	PR43+430	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+580	Calzada completa
PR43+170	PR43+680	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+580	Calzada completa
PR43+170	PR43+680	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+470	PR00+580	Calzada completa
PR43+175	PR43+680	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera
-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera
-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR43+682	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR43+680	PR43+130	Derecho	Primera
PR43+731	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR43+695	PR43+186	Derecho	Segunda
PR00+470	PR00+585	Izquierdo	Primera
PR00+467	PR00+585	Derecho	Primera
-PR00+080	PR00+430	Izquierdo	Segunda
PR00+472	PR00+581,5	Izquierdo	Segunda
-PR00+001,5	PR00+438,2	Derecho	Segunda
PR00+469	PR00+580	Derecho	Segunda
-PR00+085,2	PR00+412	Izquierdo	Tercera
PR00+479	PR00+542	Izquierdo	Tercera
-PR00+085,2	PR00+422,3	Derecho	Tercera
PR00+473	PR00+573	Derecho	Tercera

- Comisión de topografía de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla a asfáltica MDC-19.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen nivelación para revisión de cotas de terminado segunda capa de asfalto instalada frente San Vicente del Caguán y tercera.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento topográfico inicial a alcantarillas existentes localizadas en PR42+550 y PR42+470.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación para construcción de descole Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Seguimiento y verificación a actividad de manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Coulvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización puntos de encole para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo.
- Comisión topográfica de interventoría verifica niveles y ejes marcados para construcción de Box Coulvert PR 04+817 carril izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento con piedra para construcción placa inferior obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Izquierdo - Encole	Cuerpo	Box Coulvert
PR45+383	Derecho - Descole	Cuerpo	Box Coulvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 MPa solado de limpieza para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Cuerpo	Box Coulvert

- Comisión de topografía de interventoría chequea niveles de terminado de solado en el Box Coulvert PR 45+383, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+660	Izquierdo	Placa solera-dentellón, muro y aletas - Descole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera y aletas - Descole	Box Coulvert

- Revisión y liberación de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+660	Izquierdo	Placa solera-dentellón, muro y aletas - Descole	Alcantarilla
PR45+602	Izquierdo	Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera y aletas - Descole	Box Coulvert
PR46+426	Izquierdo	Placa y muros – Encole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en ubicación de niveles de terminado placa inferior Box Coulvert localizado en el PR45+383, costado derecho.
- Comisión topográfica de interventoría revisa niveles de terminado placa inferior Box Coulvert PR 45+383, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de alcantarillas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+660	Izquierdo	Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+602	Izquierdo	Muro y aletas - Encole	Alcantarilla

PR45+383	Derecho	Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera - Descole	Box Coulvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR00+000	PR00+120	Derecho - Izquierdo
PR00+380	PR00+580	Derecho - Izquierdo
PR44+050	PR44+150	Derecho - Izquierdo
PR43+760	PR43+860	Derecho - Izquierdo
PR43+210	PR43+450	Derecho
PR43+502	PR43+530	Izquierdo
PR46+800	PR46+940	Derecho
PR47+090	PR47+210	Derecho
PR46+440	PR46+540	Derecho
PR47+020	PR47+210	Izquierdo
PR46+800	PR46+880	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbe PR18+400 costado izquierdo y derecho.
- Se realiza recorrido para determinar estado actual de puntos de control topográfico (GPS) del PR 08+000 al PR 39+000, esta actividad se hace en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría.
- Se realiza recorrido para evaluar el estado actual de las obras hidráulicas existentes en los tramos de ejecución de trabajos para pavimentación PR42+013 a PR43+005.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.

- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material sub base granular en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIÓN**
PR 04+000	PR 22+000	Conformación sin adición de material
PR 00+000	PR 22+500	Conformación con adición de material de sub base granular

- Se realiza seguimiento a la instalación de tubería reforzada en concreto de 36" en el PR01+380 para habilitar paso vehicular.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+629	Alcantarilla - Verificación a la instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación teniendo en cuenta el diseño estructural.
PR 11+958	Alcantarilla - Verificación a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación teniendo en cuenta el diseño estructural.
PR 10+735	Box Culvert 2.5mx3m – Obra de drenaje No. 2 - Se realiza verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia encole según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole.

	- Verificación a la instalación de concreto de 28 Mpa para losa inferior cuerpo hacia encole, esquinero inferior placa encole, placa encole y dentellón encole. - Verificación a la instalación de concreto de 28 Mpa para muros derecho e izquierdo encole, losa superior encole, esquinero placa superior encole, aletas derecha e izquierda encole.
PR 13+341	Box Culvert 1.5mx1.5m - Se realiza verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia descole según diseño estructural aprobado.

- Se realiza toma de muestras cilindros del concreto de 28 Mpa suministrado por la empresa Argos acelerado a 3 días, el cual fue instalado en el Box Culvert 2.5mx3m – Obra de drenaje No. 2 ubicado en el PR10+735 y del Box Culvert 1.5mx1.5m ubicado en el PR13+341 para la respectiva verificación de resistencia.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de niveles del descole del Box Culvert ubicado en el PR13+285, la verificación de niveles de la placa superior Encole Pr10+735, verificación de niveles para armado de acero descole Pr11+958, verificación de niveles para armado de acero encole Pr11+958.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan Liberación de pendiente con nivel de precisión (Pr10+710 al Pr10+645) y (Pr10+900 al Pr10+860)
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de muros de tierra armada según diseños con las siguientes actividades:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+585	- Mejoramiento del terreno con solado de 14 Mpa.

- La comisión de topografía realiza la verificación de la excavación para muro en tierra armada costado izquierdo desde el PR10+585 al PR10+604 según diseño, se verifican las cotas de excavación y se realiza el cálculo de cantidades.
- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de excavación en roca en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+145	PR 13+220	Margen Derecha	Continuación excavación del talud zona de ampliación
PR 13+400	PR 13+440	Margen Derecha	Continuación excavación del talud zona de ampliación

- La comisión de topografía realiza la verificación del corte realizado en el talud costado izquierdo del PR13+145 al PR13+220, verificando las cotas de excavación tanto de roca como material común cálculo de cantidades.
- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+585	PR 10+604	Margen Izquierda	Excavación para construcción de muro de tierra armada
PR 12+860	PR 12+940	Margen Derecha	Excavación para construcción de terraplén
PR 10+900	PR 10+760	Margen Derecha	Excavación lateral para construcción de filtro
PR 10+710	PR10+640	Margen Derecha	Excavación lateral para construcción de filtro

- La comisión de topografía realiza la verificación del corte realizado en el talud y las terrazas según diseño en el costado izquierdo del PR13+440 al PR13+445, verificando las cotas de excavación tanto de roca como material común cálculo de cantidades. Se realizaron levantamientos complementarios, aumentando el área de terreno natural para la generación de secciones transversales y cálculo de volúmenes.
- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén compacto para construcción de estructura de terraplén en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+860	PR 12+925	Margen derecha

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén, para construcción de estructura de terraplén, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 12+860	PR 12+845	Margen derecha

- La comisión de topografía realiza verificación de los niveles para recubrimiento y compactación de filtro en margen derecha a nivel de sub rasante.
- La comisión de topografía realiza verificación a la excavación para estructura de terraplén con el replanteo de chaflanes.
- Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista, interventoría e Invias el 1 de abril de 2023.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 5. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial) C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022 Modificación al diseño PR0 al PR2 C-245-1583-1037-23 (9-mar-23) Modificación carteras y secciones V7 PR0 al PR2 C-245-1673-1667-23 (15-abr-23) CVNSO-0991-312-2023		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21 Ajuste diseño geométrico PR42+90 – PR48+085 C-245-1316-4932-22 (30-nov-22) CVNSO-0991-968-2022 Aprobación al diseño geometrico PR42+900 -PR48+085 C-245-1584-1038-23 (9-mar-23) CVNSO-0991-167-2023 Aprobación planos y secciones v9 PR42+900 -PR48+085 C-245-1701-1785-23 (24-abr-23) CVNSO-0991-318-2023		
Diseño señalización						C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022 Rev parametros geotec muro PR12+700 C-245-1291-4851-22 (24-nov-22) CVNSO-0991-894-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 Analisis de estabillidad de taludes PR10+500 al PR13+500 C-245-1669-1633-23 (13-abr-23) CVNSO-0991-248-2023			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022				
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022			C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022	C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022 Memorando Técnico MT1602-167-22 Estructura de Pavimentos PR0+000 - PR49+000 Ruta Nacional 6504. C-245-1507-0449-23 (1-feb-2023) CVNSO-0991-036-2023 Actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19 C-245-1581-1014-23 (8-marzo-2023) CVNSO-0991-185-2023 Actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19 incluyendo ensayo PCA C-245-1654-1554-23 (4-abril-2023) CVNSO-0991-297-2023					

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	**C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022 **Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-691-2022 **Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022)** CVNSO-0991-616-2022 **Version 6 al diseño hidraulico C-245-1230-4619-22 (9-nov-22)** CVNSO-0991-773-2022 **BOX CULVERTS RUTA 3001 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1628-1370-23 (27-mar-23)** CVNSO-0991-153-2023					**C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022**	**C-245-0583-1443-22 19-abr-22** CVNSO-0991-290-2022		**C-245-0553-1264-22 5-abr-22** CVNSO-0991-173-2022		**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022	
						cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022 **capacidad hidráulica Box Culvert K0+452 C-245-1724-1858-23 (28-abr-23)** CVNSO-0991-400-2023						
Vol 8. Diseño Estructural.	**C-245-0908-3089-22 (29-jul-22)** CVNSO-0991-548-2022 **Pilotes para muro PR12+770 C-245-1271-4776-22 (19-nov-22)** CVNSO-0991-894-2022 **Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22)** CVNSO-0991-1018-2022 **Recomendaciones box culverts 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1533-0633-23 (13-feb-2023) CVNSO-0991-115-2023** **BOX CULVERTS RUTA 3001 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1628-1370-23 (27-mar-23) CVNSO-0991-153-2023**					**C-245-0664-1878-22 (12-may-22)** CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504) **Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22)** CVNSO-0991-1018-2022						

	PUNTOS CRITICOS				
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación	Diseño geometrico y señalizacion	Estabilidad y estabilización
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	**C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022**	**Estudio suelos para fundaciones de box culvert K4+800 (13-dic-22) C-245-1360-5095-22**			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	**Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 (3-sep-22)** CVNSO-0991-509-2022 **Diseño Muro C-245-1270-4759-22 (18-nov-22)** CVNSO-0991-918-2022	**Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-509-2022**	**C-245-0891-2997-22 (26-jul-22) CVNSO-0991-525-2022** **(Observaciones de forma) C-245-0936-3236-22 (9-ago-22) CVNSO-0991-624-2022**	**Pend informe señalización y seguridad vial C-245-0928-3166-22 (4-ago-22) CVNSO-0991-428-2022** **C-245-1008-3534-22 (31-ago-22) CVNSO-0991-675-2022**	**Estabilidad y estabilización C-245-1280-4807-22 (21-nov-22) CVNSO-0991-626-2022 CVNSO-0991622-2022**
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)	**Implantación de box culvert C-245-1210-4555-22 (4-nov-22)** CVNSO-0991-839-2022	**Estudio de suelos C-245-1249-4699-22 (12-nov-22)** CVNSO-0991-962-2022	**Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación C-245-1531-0616-23 (11-feb-23) CVNSO-0991-1102-2022**	**C-245-1071-3804-22 (20-sep-22) CVNSO-0991-763-2022**	

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 - MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Estabilidad de Taludes, con **aval técnico** el 13 de abril de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 **–** Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 anexando el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA), la interventoría remite concepto del especialista CONCEPTO TÉCNICO No. 015-23-6504-PAVIMENTOS, **Considerando Viable** la adquisición de la Mezcla Asfáltica MDC-19 para fines de capa de rodadura el 4 de abril de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Memorando Técnico MT-295-167-23 donde se presenta la validación hidráulica de la estructura tipo box Culvert proyectada en la abscisa K0+452, la interventoría remite concepto del especialista NF-HD_MEMO_37 con observaciones el 03 de abril de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista NF-HD_MEMO_38 con concepto de **no objeción** el 28 de abril de 2023 (Informe Anexo).



- ✓ ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 3001-6504 Mesa de trabajo con el Contratista realizada el día 28 de abril de 2023. Temas tratados: PMTs Ruta 6504 y 6503 y Ruta 3001 y 3002 con aclaraciones para la presentación del mismo, se remite concepto Reun. 28Abril Mesa trab Revisión propuesta PMTs (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000– PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. (carteras y secciones transversales), la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-008-23 con **aprobación a las modificaciones** el 15 de abril de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v9 para los pr42+900 – pr48+085 de la ruta nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-009-23 con **aprobación a las modificaciones** el 24 de abril de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 6504 Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-010-23 con observaciones el 26 de abril de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Rutas 3001-6504, detalles cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230413 INF. REV CONCEPTO CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 con observaciones el 14 de abril de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Se realiza revisión documentación de soporte de proveedor CYOC concretos y obras civiles Zomac SAS para la ruta 6503. Se realiza la notificación a Corpoamazonia programación de monitoreos isocinético, calidad de aire y ruido (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 6,85% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de abril 2023 el cual fue de 7.36%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de abril de 2023 de $1,766,049,454.25 que corresponde a 0.51%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, sin embargo, a la fecha se encuentra pendiente el aval técnico al diseño estructural de cunetas teniendo en cuenta la mesa de trabajo realizada entre contratista e interventoría en el mes de abril.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000 con modificaciones del diseño geométrico ya aprobadas por el especialista.
- Mediante comunicado C-245-1700-1784-23 del 24 de abril se realiza la entrega documentación de ítem N°2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021.
- Mediante comunicado C-245-1670-1655-23 del 14 de abril, dando respuesta a la solicitud realizada por el contratista respecto a la Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto y solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD; la interventoría remite observaciones con respecto a la reprogramación no. 3 según la reunión realizada en planta central, adicionalmente reafirma q el valor de $34.042.330 por km (no fue aprobado por el instituto y por ende no fue incorporado al contrato establecido en comunicado SMC-GGP2 92891 y se aclara que teniendo en cuenta el anexo técnico, documento que hace parte integral del contrato, realizó la relación del costo por kilómetro de diseños fase III tomando como referencia el costo total y los km definidos como meta física donde se obtuvo un valor de $ 9.830.820 millones de pesos por kilómetro.
- Mediante comunicado C-245-1707-1801-23 del 25 de abril de 2023 dando respuesta respecto a la Solicitud del contratista de la Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D, la Interventoría solicita se cumpla con la entrega correspondiente de acuerdo a los compromisos adquiridos en dicha reunión, al igual

que la entrega de la documentación correspondiente para iniciar con el trámite para la inclusión de la bolsa de EYD para la atención de sitios atípicos.

- El contratista a la fecha no ha entregado del Plan de Contingencia solicitado por parte del Invias en comité técnico de seguimiento al contrato 991 de 2021 del día 15 de marzo de 2023 y se reiteró en comité del 26 de abril de 2023.
- En conjunto contratista e interventoría se realizó mesa de trabajo para la entrega del Plan de Manejo de Transito el día 27 de abril 2023.
- Mediante C-245-1706-1799-23 del 25 de abril de 2023, se radicó Acta De Ajuste No. 22 mes de abril de 2023, Contrato De Obra 991 De 2021, Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente.
- El contratista no ha hecho entrega de los estudios y diseños fase III del tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-170-2023 "Presentación Perfil – Profesional Social (100%)".	C-245-1640-1518-23	1/04/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-306-2023 "Presentación perfil – Ingeniero Residente	C-245-1641-1521-23	3/04/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	C-245-1642-1523-23	3/04/2023
SOLICITUD DE ESTADO ACTUAL DE LA SOLICITUD DE LOS PERMISOS AMBIENTALES – OBRAS DE DRENAJE DE LA RUTA 6504 "PUERTO RICO A SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	C-245-1643-1524-23	3/04/2023

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	C-245-1644-1525-23	3/04/2023
Reiteración comunicado C-245-1602-1116-23 "REQUERIMIENTO INSPECTOR SISO EN EL CORREDOR VIAL NEIVA – SAN VICENTE – FLORENCIA"	C-245-1645-1526-23	3/04/2023
SOLICITUD DEL ESTADO ACTUAL DE LOS PERMISOS AMBIENTALES DEL SITIO DE EMERGENCIA DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503 "PUERTO RICO A FLORENCIA.	C-245-1646-1528-23	3/04/2023
Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	C-245-1647-1531-23	3/04/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-271-2023 de 22 de marzo de 2023. Tira actualizada Rutas 3001 y 6503.	C-245-1650-1549-23	4/04/2023
Reiteración contratación profesionales área predial para el Contrato de obra 985 de 2021	C-245-1651-1550-23	4/04/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-211-2023 de 09 de marzo de 2023. Diagnóstico predial.	C-245-1652-1551-23	4/04/2023
Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	C-245-1653-1552-23	4/04/2023
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""""".	C-245-1654-1554-23	4/04/2023
RESPUESTA A OFICIO CVNSO0991-316-2023 ENTREGA PREACTA 22, OBSERVACIONES A PRESENTACIÓN DE PREACTA DE OBRA 22 EL CTO 991 DE 2021".	C-245-1655-1559-23	4/04/2023
REMISION DE COMUNICADO CVNSO-0991-320-2023- RESPUESTA COMUNICADO C-245-1640-1518-23 "VIABILIZACIÓN DE APOYO LOGISTICO CAQUETA"	C-245-1656-1564-23	4/04/2023
Respuesta CVNSO-0991-296-2023, Entrega del paquete de Ítems No. 2 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.	C-245-1657-1586-23	4/04/2023



Solicitud entrega de informe mensual SST N°19.	C-245-1658-1598-23	11/04/2023
INFORMACIÓN VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA	C-245-1660-1614-23	12/04/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-315-2023 "Presentación perfil – INSPECTOR SST".	C-245-1661-1617-23	12/04/2023
Solicitud de entrega informe de calidad correspondiente al mes de marzo de 2023.	C-245-1663-1621-23	12/04/2023
REITERACION COMUNICADO C-245-1655-1559-23 - SOLICITUD DE SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES Y ENTREGA DE PREACTA DE OBRA 22 DEL CTO 991 DE 2021".	C-245-1664-1622-23	12/04/2023
Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	C-245-1665-1624-23	13/04/2023
Consideraciones de Interventoría al comunicado CVNSO-0991-331-2023 del 10/abril/2023. Notificación a CORPOAMAZONIA programación de monitoreos: isocinético, calidad de aire y ruido.	C-245-1668-1632-23	13/04/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500""".	C-245-1669-1633-23	13/04/2023
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	C-245-1670-1655-23	14/04/2023
Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	C-245-1671-1658-23	14/04/2023

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245- 1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".	C-245-1672-1659-23	14/04/2023
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-1673-1667-23	15/04/2023
Seguimiento contratación profesionales área predial para el Contrato de obra 985 de 2021	C-245-1674-1685-23	17/04/2023
Respuesta comunicaciones CVNSO-0991-324-2023 y CVNSO-0991-356-2023. Informe mensual de la gestión predial del mes de marzo de 2023.	C-245-1675-1686-23	17/04/2023
Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.	C-245-1676-1687-23	17/04/2023
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-334-2023 Ítem No. 2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021.	C-245-1677-1691-23	17/04/2023
Reiteración comunicado C-245-1622-1320-23 "Observaciones SST de la Ruta 6504"	C-245-1678-1692-23	17/04/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-353-2023-COTIZACIONES REUNIÓN TRIMESTRAL VEEDORES NEIVA	C-245-1679-1695-23	17/04/2023
Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-300-2023 "Remisión, plan de inversión de Sostenibilidad para aprobación"	C-245-1683-1713-23	18/04/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"	C-245-1684-1714-23	18/04/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-299-2023 "RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-1556-0852-23"	C-245-1685-1715-23	18/04/2023

Respuesta comunicado CVNSO-0991-352-2023 del 12/03/2023. Tercera revisión a documentación proveedor CYOC "Concretos y Obras Civiles Zomac SAS para la Ruta 6503	C-245-1686-1728-23	19/04/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-321-2023. Alcance Diagnóstico Predial.	C-245-1687-1730-23	19/04/2023
Solicitud Cumplimiento Obligaciones Emanadas de la Resolución N° 0050 del 26 de enero de 2023, Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+8147 sobre la quebrada el Desquite de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá	C-245-1688-1733-23	19/04/2023
Reiteración del oficio C-245-1328-4997-22 "solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos"	C-245-1689-1734-23	19/04/2023
SOLICITUD ENTREGA DE DISEÑOS DE MANEJOS DE AGUAS EN EL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL DEL RCD UBICADO EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001	C-245-1690-1744-23	19/04/2023
Observaciones Informe Trimestral de Sostenibilidad V. Versión 3.	C-245-1693-1750-23	20/04/2023
Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.	C-245-1694-1754-23	20/04/2023
Aprobación Acta de Obra N°22 marzo 2023, contrato de obra 991 de 2021.	C-245-1695-1758-23	21/04/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	C -245-1697-1776-23	22/04/2023
OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL SST N°19 DEL MES DE MARZO DE 2023	C-245-1698-1777-23	22/04/2023
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-234-2023 Alcance a la comunicación CVNSO-0991-226-2023 "Respuesta comunicado C-245-1524-0595-23 PAGA A VERSIÓN N° 9	C-245-1699-1778-23	22/04/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".	C-245-1701-1785-23	24/04/2023

Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.	C-245-1702-1789-23	24/04/2023
Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva-Balsillas.	C-245-1705-1798-23	25/04/2023
Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".	C-245-1707-1801-23	25/04/2023
Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	C-245-1708-1804-23	25/04/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-379-2023. Informe mensual de la gestión predial del mes de marzo de 2023.	C-245-1710-1807-23	26/04/2023
Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500	C-245-1712-1811-23	26/04/2023
Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.	C-245-1713-1813-23	26/04/2023
DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001	C-245-1714-1814-23	26/04/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-385-2023 COTIZACIONES VIDEOBEAM – REUNIÓN TRIMESTRAL VEEDORES NEIVA	C-245-1715-1821-23	26/04/2023
Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820	C-245-1716-1822-23	26/04/2023
Memorando SS 23456 "Actualización formato de registro de empleabilidad con enfoque diferencial"	C-245-1717-1824-23	26/04/2023
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1660-1614-23 DEL 12/ABRIL/23 "INFORMACIÓN VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA"	C-245-1718-1832-23	27/04/2023

Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.	C-245-1720-1840-23	27/04/2023
RTA CVNSO-0991-265-2023. RTA C-245-1542-0729-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-104-2023 – RESPUESTA A COMUNICADO NUMERO C-245-1499-0430-23 -REQUERIMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 6503, PASO URBANO MUNICIPIO DE EL DONCELLO Y CORREGIMIENTO LA ESMERALDA	C-245-1721-1851-23	27/04/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-323-2023 "C-245-1609-1209-23 "REMISIÓN DE COMUNICADO DT-CAQ12359, ANTE PETICIÓN RADICADA POR EL SEÑOR ISAIAS SALDAÑA CHALA BAJO RADICADO E-2023-04101 P-2023-28055620 – QUEJA NUMERO 075 - REITERACIÓN HA COMUNICADO NÚMERO C-245-1495-0408-23- TRASLADÓ QUEJA INTERPUESTA POR LOS SEÑORES ISAÍAS SALDAÑA CHALA Y LUCILA REINA HERNANDEZ RUTA 3001"	C-245-1722-1852-23	27/04/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-401-2023. Diagnóstico Predial.	C-245-1723-1853-23	27/04/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"""".	C-245-1724-1858-23	28/04/2023
Solicitud entrega de "base de datos corredores viales sur oriente Código: F-HSEQ-140"	C-245-1725-1862-23	29/04/2023

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-287-2023. Respuesta a comunicación C-245-1197-4470-22 "Observaciones al informe ambiental del periodo del 01 al 31 de agosto de 2022".	CVNSO-0991-287-2023	CVNSO-0991-287-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-267-2023. Respuesta oficio C-245-1535-0643-23 "Observaciones informe ambiental del periodo de octubre del 2022".	CVNSO-0991-267-2023	CVNSO-0991-267-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-311-2023. Respuesta comunicación C-245-1619-1289-23 "C-245-1619-1289-23. Reiteración "solicitud de información SST para el comité de seguimiento semanal" C-245-0913-3119-22"	CVNSO-0991-311-2023	CVNSO-0991-311-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-310-2023. Respuesta de cierre PQRS No. 87 – Flor Nelly Ortiz Arias	CVNSO-0991-310-2023	CVNSO-0991-310-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-309-2023. Solicitud Información sobre aplicación de las Zonas de Preservación y Manejo Ambiental en la vía Neiva – Balsillas ruta 3001 – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-309-2023	CVNSO-0991-309-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-307-2023. Respuesta oficio C-245-1457-0185-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1003-2022 Entrega observaciones del informe ambiental de septiembre de 2022".	CVNSO-0991-307-2023	CVNSO-0991-307-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-306-2023. Presentación perfil – Ingeniero Residente Auxiliar.	CVNSO-0991-306-2023	CVNSO-0991-306-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-305-2023. RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN C-245-1566-0942-23 "SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIÓN POR DESPIDO SIN JUSTA CAUSA AL SEÑOR JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO Y CUENTAS PENDIENTES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2022 Y ENERO DE	CVNSO-0991-305-2023	CVNSO-0991-305-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

2023 POR ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA"		
CVNSO-0991-304-2023. RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN C-245-1570-0958-23 "SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIÓN POR DESPIDO SIN JUSTA CAUSA AL SEÑOR LEONARDO PEREZ SANCHEZ Y CUENTAS PENDIENTES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2022 POR ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA"	CVNSO-0991-304-2023	CVNSO-0991-304-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-303-2023. Pago horas extras y liquidación al señor Jairo Hernán Calderón Mazabel	CVNSO-0991-303-2023	CVNSO-0991-303-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-301-2023. Respuesta a su comunicación C-245-1578-0991-23 "SOLICITUD PAGO HORAS EXTRAS Y LIQUIDACIÓN SEÑOR SERGIO ANDRES VELASQUEZ"	CVNSO-0991-301-2023	CVNSO-0991-301-2023. Recibido, 1/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-316-2023. Entrega Acta de obra No. 22 correspondiente el mes de marzo de 2023	CVNSO-0991-316-2023	CVNSO-0991-316-2023. Recibido, 4/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-319-2023. Respuesta comunicado C-245-1561-0915-23 "REITERACION SOLICITUD DE AVANCES EN EL PROCESO DE EJECUCION DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA Y OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-103-2023, REQUERIDO MEDIANTE COMUNICADO C-245-1500-0431-23 "SOLICITUD DE AVANCES EN EL PROCESO DE	CVNSO-0991-319-2023	CVNSO-0991-319-2023. Recibido, 4/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

EJECUCIÓN DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA"		
CVNSO-0991-317-2023. Respuesta comunicación C-245-1639-1514-23 ADECUACIÓN Y CONFORMACION DE LOS SITIOS DE DISPOSICION FINAL - RUTA 6504 SECTOR DE PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUAN"	CVNSO-0991-317-2023	CVNSO-0991-317-2023. Recibido, 4/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-320-2023. Respuesta comunicado C-245-1640-1518-23 "VIABILIZACION DE APOYO LOGISTICO CAQUETA"	CVNSO-0991-320-2023	CVNSO-0991-320-2023. Recibido, 4/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-321-2023. Alcance a la Comunicación CVNSO-0991-211-2023 del 09 de marzo de 2023 "Respuesta comunicaciones C-245-1077-3828-22 "Observaciones Diagnóstico Predial remitido mediante oficio CVNSO-0991-751-2022", C-245-1294-4858-22 "Diagnóstico predial"	CVNSO-0991-321-2023	CVNSO-0991-321-2023. Recibido, 4/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-326-2023. Entrega Informe Social marzo 2023.	CVNSO-0991-326-2023	CVNSO-0991-326-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-327-2023. Respuesta al comunicado C-245-1632-1416-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO 20230324 - OFICIO CVNSO-0991-283-2023 - PUNTO SAU"	CVNSO-0991-327-2023	CVNSO-0991-327-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-324-2023. Remisión Informe mensual de la gestión predial del mes de marzo de 2023	CVNSO-0991-324-2023	CVNSO-0991-324-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-323-2023. Respuesta comunicado C-245-1609-1209-23 "REMISIÓN DE COMUNICADO DT-CAQ-12359, ANTE PETICIÓN RADICADA POR EL SEÑOR ISAIAS SALDAÑA CHALA BAJO RADICADO E-2023-04101 P-2023-28055620 – QUEJA NUMERO 075 - REITERACIÓN HA COMUNICADO NÚMERO C-245-1495-0408-23- TRASLADÓ QUEJA INTERPUESTA POR LOS SEÑORES ISAÍAS SALDAÑA CHALA Y LUCILA REINA HERNANDEZ RUTA 3001"	CVNSO-0991-323-2023	CVNSO-0991-323-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-331-2023. Notificación de ejecución de monitoreos: Isocineticos, calidad del aire y ruido, en cumplimiento al Numeral Siete del Artículo Cuarto de la Resolución 1382 de 26 de julio de 2022 "Por medio de la cual se otorga a nombre del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Permiso de Emisiones Atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de una planta de producción de asfalto en la Vereda El Desquite, municipio de Puerto Rico, departamento de Caquetá".	CVNSO-0991-331-2023	CVNSO-0991-331-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-332-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1526-0602-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-120-2023: Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta	CVNSO-0991-332-2023	CVNSO-0991-332-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo"		
CVNSO-0991-329-2023. Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	CVNSO-0991-329-2023	CVNSO-0991-329-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-330-2023. Remisión informe mensual PAGA marzo de 2023.	CVNSO-0991-330-2023	CVNSO-0991-330-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-328-2023. Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 22 correspondiente el mes de marzo de 2023	CVNSO-0991-328-2023	CVNSO-0991-328-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-334-2023. Respuesta a su oficio C-245-1657-1586-23 "Respuesta CVNSO-0991-296-2023 Entrega del paquete de Ítems No. 2 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021".	CVNSO-0991-334-2023	CVNSO-0991-334-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-322-2023. Respuesta al oficio C-245-1635-1454-23 "Solicitud de documentos de maquinaria y equipos".	CVNSO-0991-322-2023	CVNSO-0991-322-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-315-2023. Presentación perfil – INSPECTOR SST.	CVNSO-0991-315-2023	CVNSO-0991-315-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-336-2023. Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	CVNSO-0991-336-2023	CVNSO-0991-336-2023. Recibido, 12/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-337-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1594-1079-23 "RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-197-2023 {Respuesta comunicado C-245-1557-0853-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991090-2023 "Respuesta comunicado C-245-1487-0338-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1073-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-1351-506822 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-859-2022 "Respuesta al oficio C-245-1131-4085-22 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-843-2022 del 05/10/2022. Producción de mezclas de asfalto de prueba no son objeto de pago" y respuesta comunicado CVNSO0991-990-2022"Respuesta oficio C-245-1212-4567-22 "OBSERVACIONES SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504" y C-2451233-4624-22 "OBSERVACIONES INSTALACIÓN	CVNSO-0991-337-2023	CVNSO-0991-337-2023. Recibido, 12/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MDC-19 RUTA 6504" y comunicado CVNSO-0991-152-2023 "Reiteración al comunicado CVNSO-0991-090-2023"		
CVNSO-0991-335-2023. Respuesta oficio C-245-1596-1089-23 "Observaciones informe ambiental del periodo de noviembre del 2022".	CVNSO-0991-335-2023	CVNSO-0991-335-2023. Recibido, 12/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-356-2023. Remisión Informe mensual de la gestión predial del mes de marzo de 2023	CVNSO-0991-356-2023	CVNSO-0991-356-2023. Recibido, 12/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-352-2023. Respuesta oficio C-245-1548-0758-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-132-2023 del 14/02/2023. Objeción proveedor CYOC "CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS para la ruta 6503".	CVNSO-0991-352-2023	CVNSO-0991-352-2023. Recibido, 12/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-359-2023. Solicitud de información base catastral de los municipios de San Vicente del Caguán, Puerto Rico, Doncello, El Paujil, Montañita, todos pertenecientes al Departamento de Caquetá – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-359-2023	CVNSO-0991-359-2023. Recibido, 13/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-359-2023. Solicitud de información base catastral del municipio de Neiva – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-359-2023	CVNSO-0991-359-2023. Recibido, 13/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-360-2023. Solicitud de información base catastral del municipio de Florencia – Predios requeridos por Utilidad Pública.	CVNSO-0991-360-2023	CVNSO-0991-360-2023. Recibido, 13/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-357-2023. Respuesta a sus comunicados C-245-1655-1559-23 "RESPUESTA A OFICIO CVNSO0991-316-2023 ENTREGA PREACTA 22, OBSERVACIONES A PRESENTACIÓN DE PREACTA DE OBRA 22 EL CTO 991 DE 2021" y C-245-1664-1622-23 "REITERACION COMUNICADO C-245-1655-1559-23 - SOLICITUD DE SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES Y ENTREGA DE PREACTA DE OBRA 22 DEL CTO 991 DE 2021".	CVNSO-0991-357-2023	CVNSO-0991-357-2023. Recibido, 14/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-364-2023. Solicitud de información de oferta inmobiliaria y de ZHFG - Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas de los municipios de San Vicente del Caguán, Puerto Rico, Doncello, El Paujil, Montañita, todos pertenecientes al Departamento de Caquetá – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-364-2023	CVNSO-0991-364-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-363-2023. Solicitud de información de oferta inmobiliaria y de ZHFG - Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas del municipio de Florencia – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-363-2023	CVNSO-0991-363-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-365-2023. Solicitud de información de oferta inmobiliaria y de ZHFG - Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas del municipio de Neiva – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-365-2023	CVNSO-0991-365-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-367-2023. Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	CVNSO-0991-367-2023	CVNSO-0991-367-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-361-2023. Invitación reunión Trimestral veedores Neiva.	CVNSO-0991-361-2023	CVNSO-0991-361-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-366-2023. Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo – febrero de 2023.	CVNSO-0991-366-2023	CVNSO-0991-366-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-368-2023. Informe avance de actividades en cumplimiento de la Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce Expediente POC-00059-22"	CVNSO-0991-368-2023	CVNSO-0991-368-2023. Recibido, 17/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Recibido, 18/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-372-2023. Informe Manejo de Anticipo.	CVNSO-0991-372-2023	CVNSO-0991-372-2023. Recibido, 20/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-355-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1658-1598-23 "Solicitud entrega de informe mensual SST N°19".	CVNSO-0991-355-2023	CVNSO-0991-355-2023. Recibido, 20/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-380-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1677-1691-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-334-2023 Ítem No. 2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021".	CVNSO-0991-380-2023	CVNSO-0991-380-2023. Recibido, 20/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-382-2023.	CVNSO-0991-382-2023	CVNSO-0991-382-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-379-2023. Respuesta a comunicación No. C-245-1675-1686-23 con asunto: "Respuesta comunicaciones CVNSO-0991-324-2023 y	CVNSO-0991-379-2023	CVNSO-0991-379-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-356-2023. Informe mensual de la gestión predial del mes de marzo de 2023."		
CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-378-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1650-1549-23 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-271-2023 de marzo de 2023. Tira actualizada Ruta 3001 y 6503"	CVNSO-0991-378-2023	CVNSO-0991-378-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-383-2023. ACTAS DE VECINDAD RUTA 6503, PASO URBANO DE EL PAUJIL – LA MONTAÑITA	CVNSO-0991-383-2023	CVNSO-0991-383-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-388-2023. Entrega Acta de obra No. 22 correspondiente el mes de marzo de 2023	CVNSO-0991-388-2023	CVNSO-0991-388-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-387-2023. Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo – marzo de 2023.	CVNSO-0991-387-2023	CVNSO-0991-387-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-385-2023. Cotizaciones VideoBeam – reunión trimestral veedores Neiva	CVNSO-0991-385-2023	CVNSO-0991-385-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-384-2023. Respuesta al comunicado C-245-1689-1734-23 "Reiteración a comunicado C-245-1328-4997-22. "Solicitud de matriz de peligros y valoración de riesgos"	CVNSO-0991-384-2023	CVNSO-0991-384-2023. Recibido, 21/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-392-2023. Respuesta a comunicado C-245-1634-1453-23 "Requerimiento elementos de emergencia Ruta 3001 Neiva - Basillas"	CVNSO-0991-392-2023	CVNSO-0991-392-2023. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-393-2023. Solicitud fichas prediales soporte documental de inmuebles del municipio de Neiva – Predios requeridos por Utilidad Pública	CVNSO-0991-393-2023	CVNSO-0991-393-2023. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-390-2023. Respuesta a sus comunicados C-245-1622-1320-23 "Observaciones SST de la Ruta 6504" C-245-1678-1692-23 "Reiteración comunicado C-245-1622-1320-23 "Observaciones SST de la Ruta 6504"	CVNSO-0991-390-2023	CVNSO-0991-390-2023. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-399-202. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto"y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-397-2023. Respuesta al comunicado 00019 del 11 de abril de 2023 "Respuesta a oficio CVNSO-0991-314-2023"	CVNSO-0991-397-2023	CVNSO-0991-397-2023. Recibido, 24/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-401-2023. Respuesta a comunicación No. C-245-1652-1551-23 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-211-2023 de 09 de marzo de 2023. Diagnóstico Predial."	CVNSO-0991-401-2023	CVNSO-0991-401-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-394-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1683-1713-23 "Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-300-2023 "Remisión, plan de inversión de Sostenibilidad para aprobación""	CVNSO-0991-394-2023	CVNSO-0991-394-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-391-2023. Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	CVNSO-0991-391-2023	CVNSO-0991-391-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-404-2023. Solicitud información sobre la UAF - Unidad Agrícola Familiar, Precios para la Vivienda de Interés Prioritario y Vivienda de Interés Social, de los sectores urbano-rural del municipio de Neiva, para estudio socio-predial	CVNSO-0991-404-2023	CVNSO-0991-404-2023. Recibido, 27/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-407-2023. Respuesta oficio C-245-1643-1524 "Solicitud de estado actual de la solicitud de los permisos ambientales –obras de drenaje de la ruta 6504 "Puerto Rico a San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-407-2023	CVNSO-0991-407-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-406-2023. Respuesta oficio C-245-1616-1277-23 "OBSERVACIONES INFORME AMBIENTAL DEL PERIODO DE DICIEMBRE DEL 2022".	CVNSO-0991-406-2023	CVNSO-0991-406-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-409-2023. Respuesta a comunicación C-245-1668-1632-23 "Consideraciones de Interventoría al comunicado CVNSO-0991-331-2023 del 10/abril/2023. Notificación a CORPOAMAZONIA programación de monitoreo: isocinético, calidad de aire y ruido".	CVNSO-0991-409-2023	CVNSO-0991-409-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-411-2023. Respuesta oficio C-245-1663-1621-23 Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de marzo del 2023.	CVNSO-0991-411-2023	CVNSO-0991-411-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

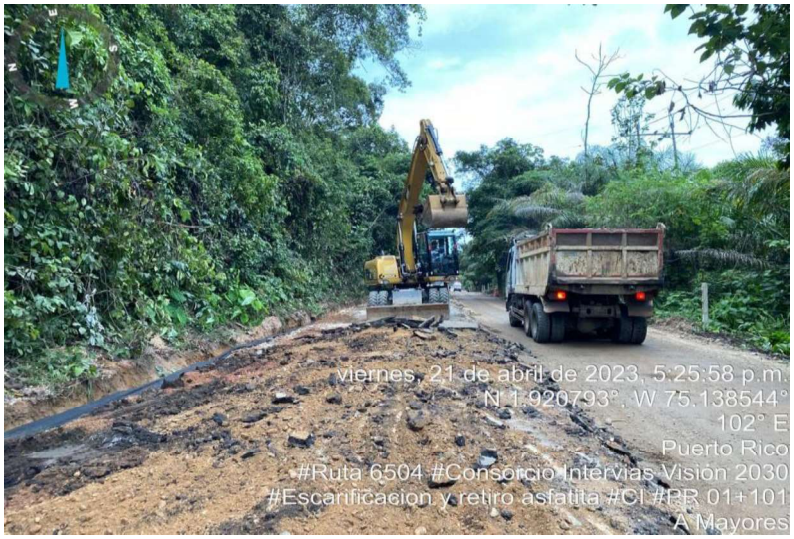
Fotografía 1. PR42+800 Ruta 6504, Nivelación de terreno natural.



Fotografía 2. PR01+260 Ruta 6504, Descapote de terreno para ampliación de vía.



Fotografía 3. PR01+101 Ruta 6504, Demolición de asfaltita.



Fotografía 4. PR42+810 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita.



Fotografía 5. PR42+470 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita.



Fotografía 6 PR41+850 Ruta 6504, Replanteo de anchos de vía y nivelación terreno natural.



Fotografía 7. PR43+000 Ruta 6504, Replanteo bordes de vía.



Fotografía 8 PR42+800 Ruta 6504, Ampliación de vía.



Fotografía 9 PR42+470 Ruta 6504, Conformación zona levantamiento de asfaltita.



Fotografía 10. PR43+970 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 11. PR01+000 Ruta 6503, Excavación para conformación de subrasante.



Fotografía 12. PR01+000 Ruta 6504, Mejoramiento de subrasante.



Fotografía 13. PR01+050 Ruta 6504, Compactación mejoramiento de subrasante.



Fotografía 14. PR00+664 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 15. PR00+730 Ruta 6504, Chequeo niveles de excavación para mejoramiento subrasante.



Fotografía 16. PR42+450 Ruta 6504, Chequeo niveles de excavación de subrasante.



Fotografía 17. PR00+460 Ruta 6504, Estabilización terraplén.



Fotografía 18. PR43+160 Ruta 6504, Conformación terraplén.



Fotografía 19. PR43+160 Ruta 6504, Revisión de niveles conformación terraplén.



Fotografía 20. PR43+130 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 21. PR01+000 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 22. PR43+145 Ruta 6504, Instalación geotextil y manguera perforada para filtro.



Fotografía 23 PR43+090 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 24. PR01+430 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 25. PR00+856 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 26. PR00+600 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 27. PR43+115 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 28. PR43+130 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 29. PR00+845 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 30. PR04+817 Ruta 6504, Excavación para construcción Box Coulvert.



Fotografía 31 PR45+384 Ruta 6504, Excavación para construcción Box Coulvert



Fotografía 32. PR43+383 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural.



Fotografía 33. PR43+660 Ruta 6504, Liberación de aceros descole alcantarilla.



Fotografía 34. PR43+660 Ruta 6504, Instalación de formaleta para construcción descole alcantarilla.



Fotografía 35. PR45+383 Ruta 6504, Armado y figurado de acero Cuerpo Box Coulvert - descole.



Fotografía 36. PR45+383 Ruta 6504, Revisión de niveles terminado placa Box Coulvert - descole.



Fotografía 37. PR45+383 Ruta 6504, Liberación de aceros Box Coulvert - descole.



Fotografía 38. PR45+383 Ruta 6504, Liberación de formaleta Box Coulvert - descole



Fotografía 39. PR45+383 Ruta 6504, Suministro e Instalación de concreto Box Coulvert - descole.



Fotografía 40. PR45+383 Ruta 6504, Toma de muestras de concreto 298 MPa.



Fotografía 41. PR00+600 Ruta 6504, Instalación de subbase granular.



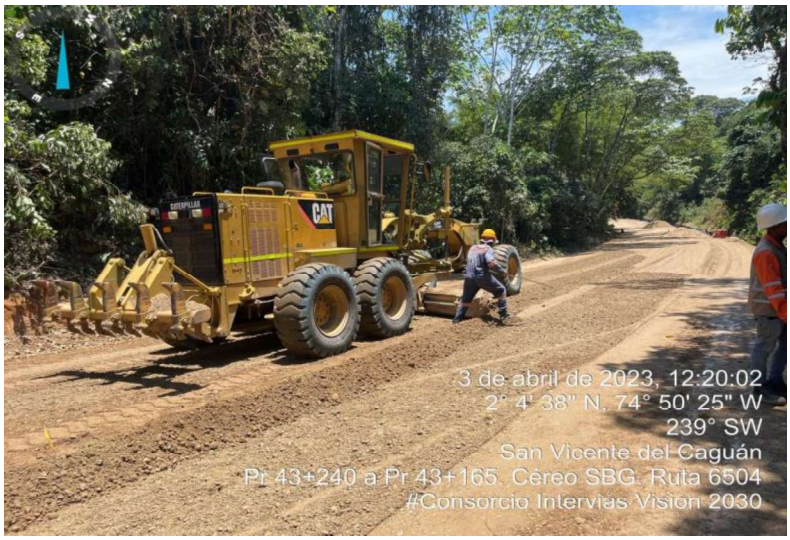
Fotografía 42. PR43+040 Ruta 6504, Instalación de subbase granular



Fotografía 43 PR43+060 Ruta 6504, Instalación de subbase granular.



Fotografía 44. PR43+200 Ruta 6504, Céreo subbase granular.



Fotografía 45. PR01+080 Ruta 6504, Instalación subbase granular.



Fotografía 46. PR43+180 Ruta 6504, Céreo subbase granular.



Fotografía 47. PR43+250 Ruta 6504, Cereo subbase granular.



Fotografía 48. PR00+600 Ruta 6504, Compactación subbase granular.



Fotografía 49. PR43+000 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 50. PR43+190 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades



Fotografía 51. PR43+350 Ruta 6504, Replanteo de bordes de vía para instalación de base granular.



Fotografía 52. PR43+170 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 53. PR00+460 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 54. PR43+330 Ruta 6504, Céreo de base granular.



Fotografía 55. PR42+970 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular.



Fotografía 56. PR43+280 Ruta 6504, Compactación de base granular.



Fotografía 57. PR43+200 Ruta 6504, Céreo base granular.



Fotografía 58. PR00+480 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 59. PR43+190 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 60 PR00+500 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 61. PR43+200 Ruta 6504, Sopleteo base granular.



Fotografía 62. PR-00+060 Ruta 6504, Imprimación.



Fotografía 63. PR43+290 Ruta 6504, Imprimación base granular.



Fotografía 64. PR43+630 Ruta 6504, Replanteo alineamiento para instalación MDC-19.



Fotografía 65. PR00+080 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 66. PR00+100 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 67. PR00+080 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado



Fotografía 68. PR43+380 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 69. PR43+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 70. PR43+310 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 71. PR00+190 Ruta 6504, Compactación MDC-19.



Fotografía 72. PR00+250 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 73. PR43+383 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de alineamientos para MDC-19.



Fotografía 74. PR00+383 Ruta 6504, Empradización



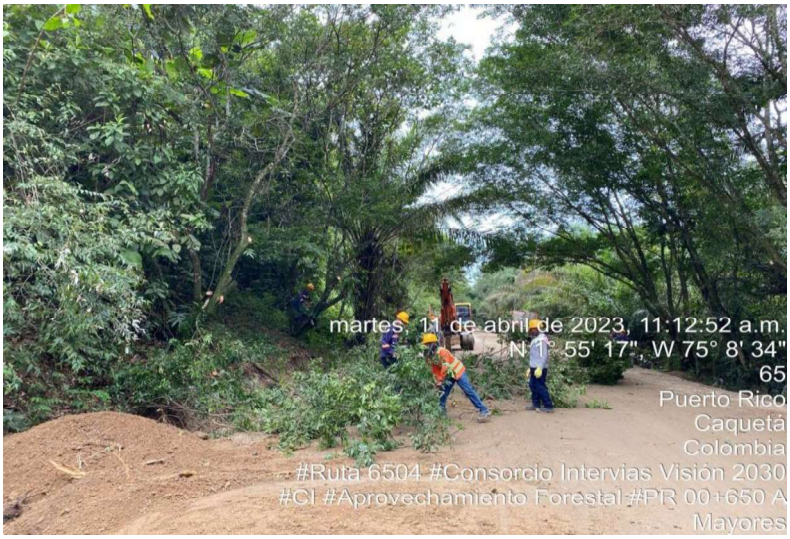
Fotografía 75. PR00+000 Ruta 6504, Empradización.



Fotografía 76. PR00+120 Ruta 6504, Empradización



Fotografía 77. PR00+650 Ruta 6504, Aprovechamiento forestal



Fotografía 78. PR04+817 Ruta 6504, Manejo de aguas construcción Box Coulvert



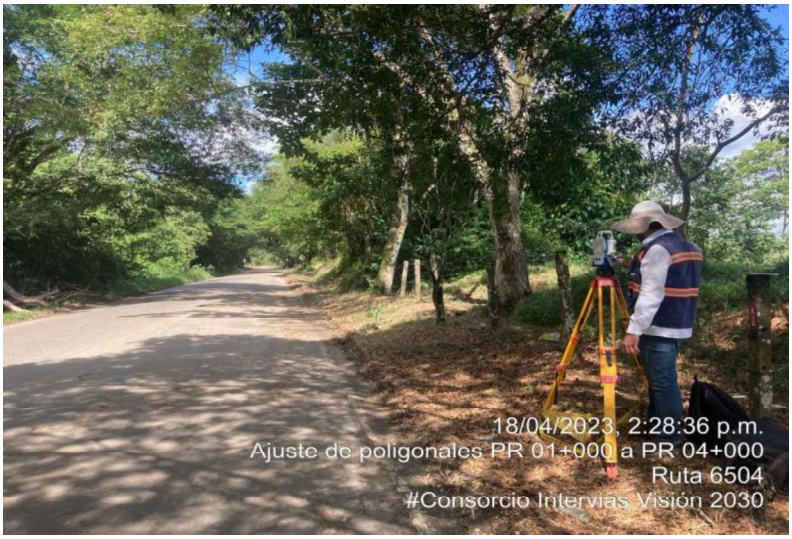
Fotografía 79. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo de ejes Box Coulvert



Fotografía 80. PR43+380 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 81. PR02+300 Ruta 6504, Ajuste de poligonales



Fotografía 82. PR43+660 Ruta 6504, Caja encole alcantarilla



Fotografía 83. PR00+900 Ruta 6504, Control de excavación para conformación de subrasante.



Fotografía 84. PR01+120 Ruta 6504, Chequeo Excavación mejoramiento subrasante.



Fotografía 85. PR45+383 Ruta 6504, Medición excavación Box Coulvert



Fotografía 86. PR46+000 Ruta 6504, Medición empradización



Fotografía 87. PR42+630 Ruta 6504, Lavado piedra filtro.



Fotografía 88. PR45+383 Ruta 6504, Desencofrado Box Coulvert - Descole



Fotografía 89. PR45+383 Ruta 6504, Formaleta placa solera – descole Box Coulvert



Fotografía 90. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo Box Coulvert - Encole



Fotografía 91. PR04+817 Ruta 6504, Adecuación zona de trabajo para construcción Box Coulvert



Fotografía 92. PR04+817 Ruta 6504, Adecuación zona de trabajo para construcción Box Coulvert



Fotografía 93. PR18+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe



Fotografía 94. PR18+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbes



Fotografía 95. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes lluvias



Fotografía 96. PR38+295 Ruta 6503, Compactación desvío



Fotografía 97. PR38+295 Ruta 6503, Conformación desvío



Fotografía 98. PR38+295 Ruta 6503, Instalación asfaltita natural desvío.



Fotografía 99. PR38+295 Ruta 6503, Compactación de asfaltita natural para conformación de vía



Fotografía 100. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones.



Fotografía 101. Ruta 3001, concreto 28 MPA para placa cuerpo encole Box coulvert PR 10+735



Fotografía 102. Ruta 3001 , instalación de pedraplén margen derecha PR 12+850 a mayores.



Fotografía 103. Ruta 3001, Acero de refuerzo placa cuerpo Box coulvert PR 10+735.



Fotografía 104. Ruta 3001 , Señalización PR 12+100.



Fotografía 105. Ruta 3001 , Instalación de pedraplén PR 12+860.



Fotografía 106. Ruta 3001 , Mejoramiento subrasante PR 10+750 al PR 10+850.



Fotografía 107. Ruta 3001 , Demolición de roca PR 13+200



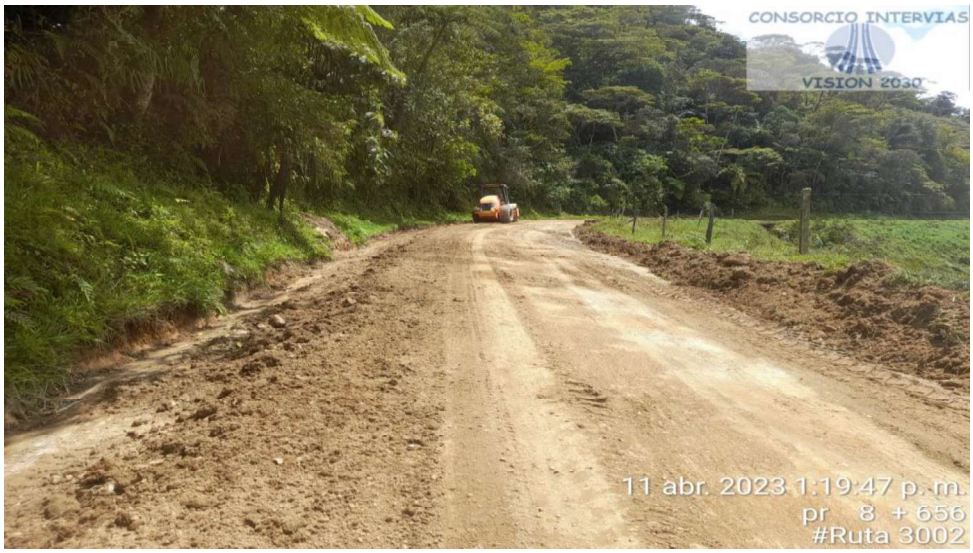
Fotografía 108. Ruta 3001 , Compactación de material de terraplén PR 12+860 costado derecho.



Fotografía 109. Ruta 3001 , Lleno de terraplén PR 12+860 al PR 12+900



Fotografía 110. Ruta 3001 mantenimiento de la calzada existente PR 8+656



Fotografía 111. Ruta 3001 Instalación de filtro margen derecha PR 10+900 a menores



Fotografía 112. Ruta 3001, Armado de acero encole Box coulvert PR 10+735.



Fotografía 113. Ruta 3001 lleno y compactación de terraplén PR 12+890



Fotografía 114. Ruta 3001 Toma de densidades para liberación de subrasante PR 10+880.



Fotografía 115. Ruta 3001 Corte Margen izquierda PR 13+150



Fotografía 116. Ruta 3001 armado de acero de refuerzo para la construcción de la obra No. 3



Fotografía 117. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca Talud izquierdo PR 13+100



Fotografía 118. Ruta 3001, construcción de filtro margen izquierda PR 10+760.



Fotografía 119. Ruta 3001, Corte figuración y amarre de acero de refuerzo construcción de la obra Nro. 2. PR 10+735.



Fotografía 120. Ruta 3001, Instalación de filtro margen derecha PR 10+900 a menores



Fotografía 121. Ruta 3001, retiro de material de excavación PR 13+135.



Fotografía 122. Ruta 3001 replante encole obra No. 19, PR13+280



Fotografía 123. Ruta 3001, Replanteo borde derecho de la vía PR 13+00 a menores



Fotografía 124. Ruta 3001, Excavación en roca y retiro de material PR 13+145



Fotografía 125. Ruta 3001 Excavación en roca y retiro de material PR 13+145.



Fotografía 126. Ruta 3001 Liberación de acero de refuerzo cuerpo encole Box coulvert PR 10+735.



Fotografía 127. Ruta 3001, Excavación en roca y retiro de material PR 13+145



Fotografía 128. Ruta 3001, acero de refuerzo para pilotes de muro de confinamiento PR 12+760 margen derecho



Fotografía 129. Ruta 3001 Instalación de material granular PR 10+790 margen derecho



Fotografía 130. Ruta 3001 Excavación en roca margen izquierda PR 13+150



Fotografía 131. Ruta 3001, Excavación en roca margen izquierdo PR 13+160



Fotografía 132. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca margen derecha PR 13+150



Fotografía 133. Ruta 3001 Excavación mecánica para construcción de muro en tierra reforzada margen izquierdo PR 10+600



Fotografía 134. Ruta 3001, control de excavación margen izquierdo PR 10+585 al PR 10+604



Fotografía 135. Ruta 3001, excavación mecánica en roca talud izquierdo PR 13+150



Fotografía 136. Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de muro encole Box coulvert PR 10+735



Fotografía 137. Ruta 3001, instalación de formaleta construcción de muro Box coulvert Pr 10+735



Fotografía 138. Ruta 3001, instalación de formaleta construcción de muro Box coulvert Pr 10+735



Fotografía 139. Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de muro en tierra armada margen izquierda PR 10+600



Fotografía 140. Ruta 3001 excavación mecánica para filtro longitudinal PR 10+720 a menores



Fotografía 141. Ruta 3001, nivelación filtro para construcción de muro de tierra armada PR 10+600



Fotografía 142. Ruta 3001 Excavación en roca talud izquierdo PR 13+160



Fotografía 143. Ruta 3001 excavación terraplén margen derecha PR 12+900



Fotografía 144. Ruta 3001 , instalación de formaleta construcción de aletas encole Box coulvert PR 10+635



Fotografía 145. Ruta 3001 filtro longitudinal primera terraza muro armado PR 10+585 al PR 10+604 C/I



Fotografía 146. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+160



Fotografía 147. Ruta 3001 armado de acero de refuerzo descole Box coulvert PR 13+340



Fotografía 148. Ruta 3001 , Concreto 28 MPA construcción de muro y aletas encole Box coulvert PR 10+735



Fotografía 149. Ruta 3001, excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+160



Fotografía 150. Ruta 3001 solado para muro en tierra armada margen izquierda PR 10+585 al PR 10+604



Fotografía 151. Ruta 3001 Concreto 28 MPA muros y aletas encole Box coulvert PR 10+735



Fotografía 152. Ruta 3001 instalación de aceros de refuerzo obra No. 2 PR 13+340



Fotografía 153. Ruta 3001 retiro de material de excavación PR 13+170



Fotografía 154. Ruta 3001 Excavación en roca PR 13+160



Fotografía 155. Ruta 3001 Excavación mecánica para construcción de terraplén PR 12+930



Fotografía 156. Ruta 3001 , armado de acero de refuerzo cuerpo y descole Box coulvert PR 13+340



Fotografía 157. Ruta 3001, Construcción de filtro margen derecha PR 10+600 al PR 10+720



Fotografía 158. Ruta 3001 excavación mecánica en roca margen izquierda PR 13+150



Fotografía 159. Ruta 3001, Instalación de tubería 36" PR 1+380



Fotografía 160. Ruta 3001 mejoramiento para construcción de terraplén margen derecha PR 12+950



Fotografía 161. Ruta 3001 Liberación de aceros de refuerzo placa superior y aletas descole Box coulvert PR 12+340



Fotografía 162. Ruta 3001 Instalación de material granular filtrante para filtro PR 10+640



Fotografía 163. Ruta 3001 Suministro e instalación de concreto 28MPA losa superior encole Box coulvert PR 10+736



Fotografía 164. Ruta 3001. Verificación de niveles PR 10+735



Fotografía 165. Ruta 3001, Instalación de formaleta cuerpo, muros y aletas margen derecha Box coulvert PR 13+345



Fotografía 166. Ruta 3001, perforaciones realce aletas descole alcantarilla PR 10+901



Fotografía 167. Ruta 3001, comité técnico dirección, ambiental, social interventoría



Fotografía 168. Ruta 3001, Instalación de subbase granular ampliación de vía para terraplén PR 12+940



Fotografía 169. Ruta 3001, Instalación de formaleta realce cabezal y aletas alcantarilla margen derecha PR 11+185



Fotografía 170. Ruta 3001, Construcción de filtro longitudinal margen derecha PR 10+680 al PR 10+700



Fotografía 171. Ruta 3001, encofrado aletas descole Box coulvert margen derecha PR 13+341



Fotografía 172. Ruta 3001, Instalación de formaleta realce de cabezal y aletas alcantarilla PR 11+185



Fotografía 173. Ruta 3001, Excavación en roca PR 13+145



Fotografía 174. Ruta 3001, corte de talud PR 13+295 al PR 13+340



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría Neiva – Huila



Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión veeduría Neiva – Huila.



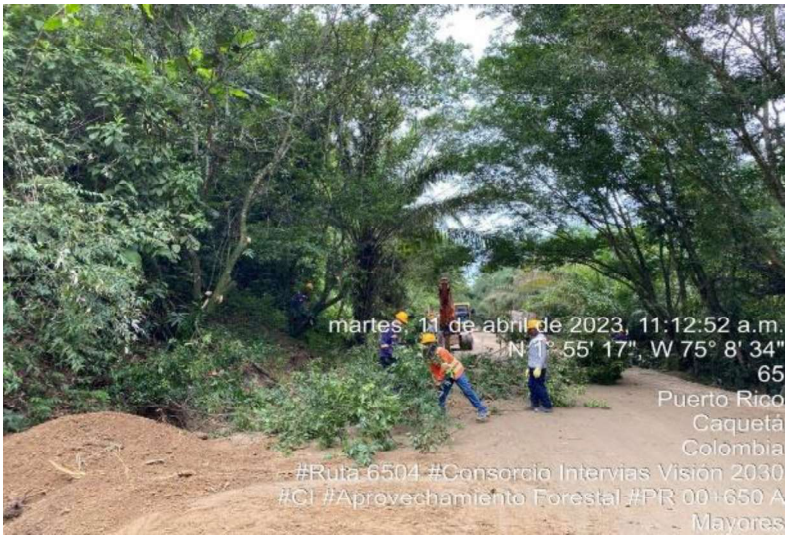
Fotografía Socio - Ambiental 9, Reunión secretaría de riesgo Montañita - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Recorrido punto emergencia 6503 PR38+295.



Fotografía Socio - Ambiental 11, Aprovechamiento forestal Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Capacitación ambiental a personal Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 13, Jornada orden y aseo.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Jornada de aseo y limpieza.



Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornada de aseo y limpieza.



Fotografía Socio - Ambiental 16, Jornada de aseo y limpieza.



Fotografía Socio - Ambiental 17, Capacitación ambiental Ruta 3001.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°23

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 14
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 15
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 17
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 19
10 Actividades desarrolladas por la interventoría 26
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 26
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 30
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 31
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 33
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 41
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 44
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 44
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 64
12 CONCLUSIONES. 68

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2023, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
2	SANDRO SAID GONZALEZ REYES	RESIDENTE
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
8	LUZ ANGELICA FUQUENE REINA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
9	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
10	LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ	TOPÓGRAFO
11	YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
12	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
13	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
14	JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
15	WILMER YOBANY SANTAFE MANRIQUE	INSPECTOR
16	MICHAEL JORDAN CAÑON ROMERO	INSPECTOR
17	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
18	JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
19	ANGELA SOFIA CEBALLOS	AUXILIAR DE LABORATORIO
20	NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
21	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
22	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
23	JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR
24	EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
25	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR

26	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
27	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
28	CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
29	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
30	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
32	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
33	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD
34	LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTIÓN DE CALIDAD
35	GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

No.	NOMBRE	CARGO
1	MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMÍREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
2	KEVIN ARAMIS MARENGO SARMIENTO	INGENIERO RESIDENTE
3	ROBERTO MIGUEL CASTAÑO DIAZ	LÍDER DE INTEGRACIÓN
4	DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
5	JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
6	LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
7	ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
8	AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
9	MANUEL AGUSTÍN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
10	REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
11	JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
12	ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR DE MINI CARGADOR
13	FREDY YAMID PADILLA SILVA	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACIÓN
14	ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
15	RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
16	MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL

17	YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
18	CRISTHIAN JAVIER RODRÍGUEZ CALDERÓN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
19	ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
20	HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
21	JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
22	GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
23	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
24	KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
25	MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
26	YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
27	ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
28	ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
29	YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
30	TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
31	ALEXANDER OSORIO CALDERON	AYUDANTE DE OBRA
32	LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
33	JHON FREDY RINCON GARCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
34	MARIA CAROLINA QUESADA	CONTROLADORA VIAL
35	CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
36	ABELARDO GOMEZ OVALLE	OPERADOR DE TRITURADORA
37	JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
38	CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
39	EIDER FERNANDO PEÑA GAVIRIA	OFICAL DE OBRA
40	GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
41	ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
42	ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
43	EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
44	PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERGE
45	JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
46	JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA

47	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA PORTILLA	LABORATORISTA
48	SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR DE MINICARGADOR
49	LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL
50	HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
51	JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
52	CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERIA UNIDAD INDUSTRIAL
53	DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
54	KATHERYN MENDEZ ROJAS	INGENIERIA RESIDENTE AUXILIAR
55	JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR DE CAMIONETA
56	JOLBER ARLEX PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
57	XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA	AUXILIAR SOCIAL
58	GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
59	MARCOS CUMACO PASCUAS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
60	JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
61	CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA	AUXILIAR MECANICO
62	MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
63	JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
64	DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO	INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL
65	ALEX DANILO JOSA GUERRERO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
66	SILVIA NHORA MONJE PEREZ	CONTROLADOR VIAL
67	LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA
68	RAMON EMILIO ACOSTA ILES	OFICIAL DE OBRA
69	JAVIER SALAZAR SAENZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
70	ANCIZAR SANCHEZ AVILES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
71	JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
72	ROBIN ANDRES IMBUS MEDINA	OPERADOR CARGADOR FRONTAL
73	OSCAR EDUARDO MOSQUERA ANDRADE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
74	EVELIO DEVIA	CONDUCTOR TRACTOCAMION
75	CARLOS EDUARDO LOMBANA GUTIERREZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
76	LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE

77	YEISON TORRES TORRES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
78	ALEXANDER VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
79	NORBERTO RAMIREZ HERMOSA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
80	CRISTIAN RODRIGUEZ SIERRA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
81	CESAR AUGUSTO RAMOS GARCIA	OFICIAL DE OBRA
82	LONDREY ANDRADE RIOS	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
83	YOR CRISTOFER VILLOTA SANCHEZ	RASTRILLERO
84	EDGAR IVAN HINCAPIE MENDOZA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
85	NORDIER CEBALLOS SILVA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
86	DANIEL JOSE COGOLLO BELLO	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
87	DIEGO FERNANDO VILLAMIZAR CARDONA	COORDINADOR DE EQUIPOS
88	GUILLERMO PRADA TIQUE	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
89	LUIS ALBERTO GRISALES ORDOÑEZ	OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL
90	JOSE HUGO GORDILLO DUARTE	AYUDANTE DE OBRA
91	YUBERNEY VARGAS BETANCOURT	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
92	OVIDIO GARIBELLO REYES	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
93	JHON FREDY SILVA CASTRO	OPERADOR MOTONIVELADORA
94	GABRIEL TORIBIO PINZA JOJOA	OPERADOR DE BULDOZER
95	WALTER ANTONIO JULIO JULIO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLE TANDEM
96	ANGEL LUIS LOBO CANDURIS	RASTRILLERO
97	LUIS ALBERTO BENAVIDEZ ORTIZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
98	JAIDER PRADA ROSERO	AYUDANTE DE OBRA
99	CESAR AUGUSTO ROMERO RUIZ	OPERADOR DE MINICARGADOR
100	WILDER NEIXER GAVIRIA LOPEZ	AYUDANTE DE OBRA
101	MARIA ANGELICA JARAMILLO MOLANO	CONTROLADORA VIAL
102	DARWIN HENRY SAENZ CLAROS	CADENERO 2
103	ALEXIS BUITRAGO BENAVIDES	AYUDANTE DE OBRA
104	JOSE TITO BUSTOS RUIZ	AYUDANTE DE OBRA

105	MARTIN ALONSO RAMIREZ DEVIA	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR DE LLANTAS
106	CARLOS IVAN CAMPO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
107	FREDY RICAURTE VACA BELTRAN	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
108	DIEGO ALEJANDRO LONDOÑO VALLEJO	INGENIERO AMBIENTAL
109	JESUS ALEXANDER DIAZ MARTA	AXULIAR MECANICO
110	RAFAEL URIBIE RODRIGUEZ CAMELO	OPERADOR DE FINISHER
111	CANDELARIO DE JESUS GARIZAO SEHUANES	OFICIAL DE OBRA
112	DAIRO MAURICIO CASTAÑEDA GOMEZ	AYUDANTE DE OBRA
113	RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO	DIRECTOR DE OBRA
114	EDWIN MAURICIO MONROY CUADROS	INGENIERO RESIDENTE
115	JOHN ANNERYS RODRIGUEZ MONOGA	MECANICO MAQUINARIA AMARILLA
116	NORMA YICET GUTIERREZ LIZCANO	CONTROLADORA VIAL
117	YORLENY GIRON TRUJILLO	CONTROLADORA VIAL
118	WILFREDO PALACIOS ESCOBAR	CADENERO 2
119	JHOJAN ARLINSON ORTIZ CORTES	CADENERO 2
120	MIRLEY RTUJILLO PINTO	CONTROLADORA VIAL
121	ARCENIO VALENCIA SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
122	DAVIER STIVEN GUTIERREZ LIZCANO	AYUDANTE DE OBRA
123	BRYAN SNEIDER NARVAEZ CORTES	CONDUCTOR DE CAMIONETA
124	JOSE CEIN HERNANDEZ SARMIENTO	AUXILIAR DE ALMACEN
125	JOSE DANIEL GAITAN BUITRAGO	CONSERJE
126	ANDRES FELIPE TORO CRUZ	TOPOGRAFO
127	JISETH KARINA COLLAZOS GUTIERREZ	CONTROLADORA VIAL
128	CRISTIAN ORLEY GUATAQUIRA RAMIREZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
129	MARTINEZ ACOSTA LUIS ALFONSO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
130	MARTIN EDUARDO MONSALVO CASTRO	OPERADOR MOTONIVELADORA
131	DELBUIN BRYAN SIERRA PARRA	AYUDANTE DE OBRA
132	OMAR AUGUSTO MAYA GUATAILLA	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA LLANTAS
133	CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE

134	JHON BRANDON CASTRO MOLANO	CADENERO 1
135	MANUEL ESTEBEN CERQUERA MONTEALEGRE	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR
136	ANDERSON AGUSTIN DE LOS RIOS DE LA ROSA	MECANICO
137	SIMEON ROJAS BARRETO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA
138	HECTOR SANTA CRUZ PANTOJA	COORDINADOR DE EQUIPOS
139	DANIEL VALLEN YEPES	RASTRILLERO
140	EDWIN FIGUEROA ROMERO	OPERADOR MOTONIVELADORA
141	YEDIXON LLANTEN BENITEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
142	EDWIN ZACARIAS RODRIGUEZ PADILLA	AYUDANTE DE OBRA
143	LEONARDO ZAPATA ORTIZ	AYUDANTE DE OBRA
144	JUAN SEBASTIAN URBINA RONDON	AYUDANTE DE OBRA
145	ALEXANDER ANTONIO TRILLO BELLO	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA DE LLANTAS
146	GABRIEL GERMAN PEREZ CARMONA	OPERADOR DE MOTOSIERRA
147	LINA ANDREA CASILIMA ESPINOSA	COORDINADOR ADMINISTRATIVO DE OBRA
148	ORLANDO ENRIQUE ARIZA BARRETO	AYUDANTE DE OBRA
149	WILSON FERNANDO RAMIREZ ROA	OFICIAL DE OBRA
150	EDWIN ALEJANDRO CHARRY ROA	AYUDANTE DE OBRA
151	KAREN JULIETH GARAVITO POLANIA	PALETERA
152	TANYA CUELLAR QUIMBAYA	PALETERA
153	YINA OVIEDO PEREZ	PALETERA
154	JULIAN ANDRES ROMERO LOZANO	CADENERO
155	OLMEDO ANGULO	RASTRILLERO
156	KEINER DAVID BUELVAS BETANCOUR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
157	OSCAR MIGUEL ORTIZ PETRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
158	ISRAEL DE JESUS SIERRA ESCUDERO	AUXILIAR DE LABORATORIO
159	JORGE LUIS SIERRA CAMPO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
160	SIXTO TORREFROZA GOENAGA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
161	ANDRES ARLEY RODRIGUEZ	REPRESENTANTE LEGAL

162	MANUEL FERNANDO LADINO CARRASQUILLA	AYUDANTE DE OBRA
163	WILSON ANDRES MOTTA ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
164	YAN CARLOS OLAYA SANDOVAL	AYUDANTE DE OBRA
165	BIBIANA CONSTANZA LARGO RODRIGUEZ	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL
166	SANDRA PATRICIA GACHA CUBIDES	PROFESIONAL SOCIAL
167	ARNOLD GUZMAN SILVA	CADENERO I C
168	ELDER ANDRES GALINDOEZ GARCIA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
169	DARLEY EMELIO RODRIGUEZ CAVIEDES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
170	GEISON FABIAN SERRANO CAVIEDES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
171	ROOSEVELTH DURAN	CONSERJE
172	JAVIER GALAN GALAN	TOPOGRAFO
173	LUIS MANUEL PACHECO UGARNES	AYUDANTE DE OBRA
174	YEINER REYNOSO ALVARADO	AYUDANTE DE OBRA
175	JORGE LUIS SOLIPA GARCIA	INGENIERO RESIDENTE
176	YOSIMAR ARANGO POLANGO	CADENERO IB
177	JORGE ANDRES BOLAÑO COGOLLO	CADENERO IB
178	MIGUEL ENRIQUE MAUSA COGOLLO	AYUDANTE DE OBRA
179	CAMILO DE JESUS PADILLA MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA
180	MAYERLY JOHANA TAPIERO BAUTISTA	AUXILIAR AMBIENTAL
181	CRISTIAN DAVID RUIZ MOYA	AUXILIAR SOCIAL
182	ANYI KATHERINE BAHAMON MONTENEGRO	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST
183	GUSTAVO ADOLFO MONTEALEGRE GARCIA	TOPOGRAFO
184	EDWIN JAVIER OJEDA PARADA	COORDINADOR TECNICO EQUIPO
185	JUAN FELIPE APARICIO CASTILLO	INGENIERO RESIDENTE
186	ALEJANDRO RAFAEL HERNANDEZ HERRERA	OPERADOR EXCAVADORA
187	YEISON DAVID GUERRERO MEDRANO	OPERADOR PILOTEADORA
188	YERMI MANUEL PALACIN PATERNINA	AYUDANTE DE OBRA
189	MARCIAL MESA VALDEZ	AYUDANTE DE OBRA
190	CARLOS ALFREDO GONZALES BARRETO	AYUDANTE DE OBRA
191	LUIS MIGUEL GUZMAN MESQUIDA	AYUDANTE DE OBRA

192	SAMUEL TAFUR DAZA	OPERADOR MINICARGADOR
193	ROBINSON ANDRES FIGUEROA MAZABEL	OPERADOR EXCAVADORA
194	FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
195	ARBENYS CARDOZO ACEVEDO	CONTROLADOR VIAL
196	YULITZA STEFANIE CUBILLOS RODRIGUEZ	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAAR
197	VICTOR ALONSO CARDENAS MORALES	OPERADOR BULDOZER
198	GUILLERMO ANTONIO FALCON GERMAN	MECANICO
199	VICTOR ELIAS NAVARRO GUARDELAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
200	BRAYAN ESTIVEN VEGA MORALES	OPERADOR PILOTEADORA
201	LUIS DAVID VARGAS SALAZAR	AYUDANTE DE OBRA
202	ROBERTO CARLOS NOVOA ARRIETA	AYUDANTE DE OBRA
203	JOSE ARNULFO LEGUIZAMO CARRANZA	AYUDANTE DE OBRA
204	VICTOR MANUEL OCHOA CONTRERAS	OFICIAL DE OBRA
205	WILSON MANUEL SALCEDO SIERRA	AYUDANTE DE OBRA
206	LUIS FERNEY GONGORA SIERRA	AYUDANTE DE OBRA
207	JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR EXCAVADORA
208	JOSE CEIN HERNANDEZ SARMIENTO	AUXILIAR DE ALMACEN
209	WILYAN EMILIO HERNANDEZ DUEÑAS	CONDUCTOR

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	LUIS JAIME DIAZ PEREZ	COORDINADOR DEL GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
2	DIANA MARCELA PÉREZ LIZCANO	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	SUPERVISOR

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de abril de 2023, presenta un porcentaje de avance del 6.85% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 7.36% con respecto a la reprogramación No. 2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

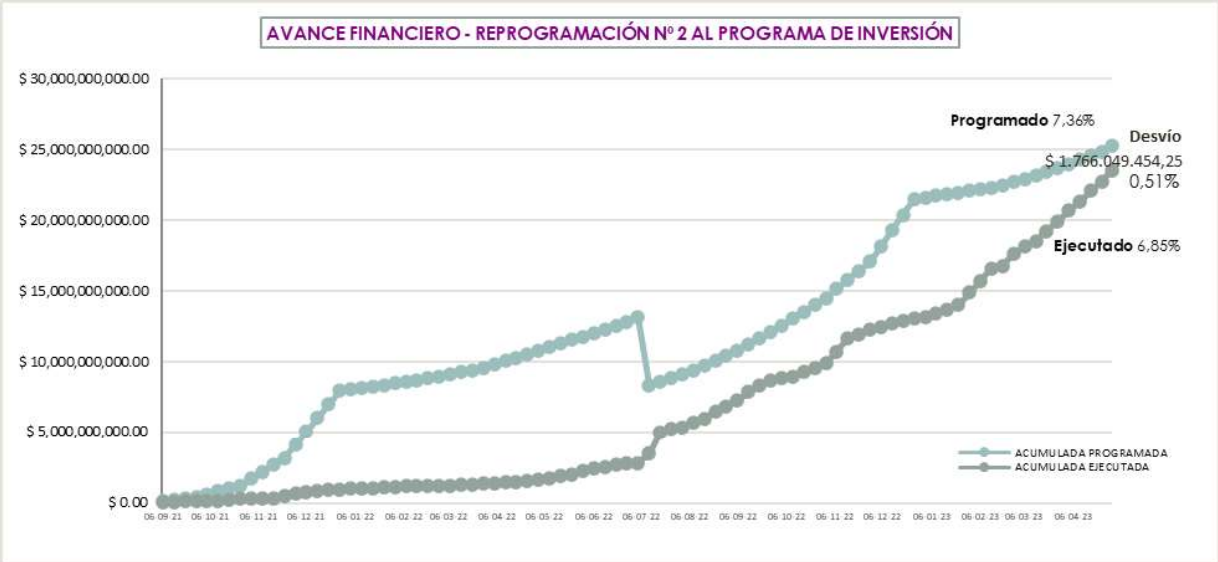
				INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	INFORME SEMANAL	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	atraso financiero
MES - AÑO		INICIA	FINALIZA								
sep-21	11	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	12	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	13	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	14	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	15	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	16	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	17	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	18	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	19	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	20	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	21	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	23	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	24	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	25	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	26	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	28	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	29	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	30	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	31	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	32	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	33	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	34	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	35	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	36	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	37	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	38	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	39	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	40	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	41	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	42	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	43	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	44	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	45	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	46	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	47	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	48	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	49	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	50	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	51	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	52	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	53	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	54	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	55	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	56	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	57	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	58	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

				INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	INFORME SEMANAL	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN INICIA	FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	atraso financiero
ago-22	59	02-08-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	60	09-08-22	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	61	16-08-22	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	62	23-08-22	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	63	30-08-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	64	06-09-22	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	65	13-09-22	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	66	20-09-22	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	67	27-09-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	68	04-10-22	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	69	11-10-22	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	70	18-10-22	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	71	25-10-22	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	72	01-11-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	73	08-11-22	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	74	15-11-22	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	75	22-11-22	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	76	29-11-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	77	06-12-22	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	78	13-12-22	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	79	20-12-22	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	80	27-12-22	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	81	03-01-23	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	82	10-01-23	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	83	17-01-23	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	84	24-01-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	85	31-01-23	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	86	07-02-23	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	87	14-02-23	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	88	21-02-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	89	28-02-23	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	90	07-03-23	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	91	14-03-23	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	92	21-03-23	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	93	28-03-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	94	04-04-23	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	95	11-04-23	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	96	18-04-23	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
	97	25-04-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 - 2023 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **0.51%** el cual equivale a **$ 1,766,049,454.25** a corte de 30 de abril de 2023.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité técnico No.54 el día 01 de abril de 2023, recorrido realizado en el frente de trabajo de la ruta 3001 en visita técnica con el Invias.
Se Realizó comité técnico No.55 el día 13 de abril de 2023, recorrido frentes de obra con el objetivo de evaluar y definir el tipo de intervención en obras hidráulicas Ruta 6504
Se Realizó comité técnico No.56 el día 14 de abril de 2023, visita coordinada entre contratista e interventoría para dar solución a la problemática presentada en el desvío localizado en el PR38+295 ruta 6503 provenientes de las fuertes y constantes lluvias en

el sector que vienen erosionando y socavando la obra hidráulica provisional construida en el desvió.
Se Realizó comité técnico No.57 el día 19 de abril de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 11 al 17 de abril de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002
Se Realizó comité técnico No.58 el día 19 de abril de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 11 al 17 de abril de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.59 el día 24 de abril de 2023, verificación de tramos de vía que requieren adición de material de subbase granular entre el PR0+000 al PR56+000 ruta 3002 vía Neiva-Santo Domingo. Revisión del estado actual de los puntos críticos identificados en las rutas 3001 y 3002.
Se Realizó comité socioambiental No.26 el día 28 de abril de 2023, recorrido ruta 3001 y verificación de compromisos.
Se Realizó reunión de veeduría con acta de comité No.27 el día 29 de abril de 2023, reunión trimestral veeduría Municipio de Neiva para el Proyecto Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Neiva – San Vicente Del Caguán – Puerto Rico – Florencia, En Los Departamentos De Huila y Caquetá en conjunto contratista e interventoría y veedores.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 114 el 03 de abril de 2023, con el objetivo de establecer el estado de la gestión predial adelantada por el contratista, resolver inquietudes acerca del manejo de la gestión y adquisición predial.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 115 el 12 de abril de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 116 el 13 de abril de 2023, con el objetivo de verificar avances en el estado de la gestión predial adelantada por el contratista, resolver inquietudes acerca del manejo de la gestión y adquisición predial.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 117 el 26 de abril de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 7.36% y el porcentaje de avance 6,85% de cada una de las actividades a corte de 30 de abril de 2023.

En la programación en el mes de abril se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19
7. Empradización.

En el mes de abril 2023 se remitieron 11 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: El especialista de pavimentos remite concepto con el aval técnico a la Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 anexando el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA) mediante comunicado C-245-1654-1554-23 del 4-abril-2023. El especialista de Hidrología, Hidráulica y Socavación remite concepto de no objeción a capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504 mediante comunicado C-245-1724-1858-23 de 28-abril-23. El especialista Geométrico, señalización y seguridad emite aprobación a las modificaciones planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000– PR02+000 de la Ruta Nacional 6504 mediante comunicado C-245-1673-1667-23 el 15-abril-23, así mismo, a los planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v9 para los pr42+900 – pr48+085 de la ruta nacional 6504 mediante comunicado C-245-1701-1785-23 el 24-abr-23. El especialista de Geología y Geotecnia emite aval técnico a MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Estabilidad de Taludes mediante comunicado C-245-1669-1633-23 del 13-abril-23.

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, Mediante comunicado C-245-1671-1658-23 radicado el 14 de abril de 2023 se

solicitó al contratista la intervención inmediata en el desvío del PR38+295 de la Ruta 6503, punto donde se presentó emergencia el 19 de mayo de 2022 por ola invernal y que por las continuas lluvias genero socavación en el costado derecho del descole de la obra hidráulica que hace parte del desvío. El día 16 de abril de 2023 se presenta emergencia por afectación de fuertes y constantes lluvias en el sector del puente de la quebrada las delicias, causando pérdida de banca en el desvío; esta emergencia fue atendida de manera inmediata por el contratista y la asistencia técnica de la interventoría, se retira la palizada presente en la obra hidráulica del desvío y la palizada presente en el puente colapsado. Se procede con la conformación de la banca del desvío con material de crudo, se instala geotextil y se extiende Asfaltita. Se construye Jarillón con material de la zona para evitar paso de agua y proceder a la construcción de gaviones en el encole de la obra hidráulica provisional costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. Se realiza remoción de material vegetal aguas arriba del puente costado izquierdo. Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de 1 unidad de gavión con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295. Se instaló geotextil, se procedió a rellenar con material granular y se instaló una capa de asfaltita para evitar socavación en este punto. Se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, aleta izquierda aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295; se instalan mallas en alambre galvanizado y se procede a la instalación de piedra. El 20 de abril del presente año, interventoría emite comunicado C-245-1694-1754-23. Solicitando atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503. El 24 de abril se emite comunicado C-245-1702-1789-23 solicitando la intervención inmediata en el PR52+800 "perdida de banca" de la Ruta 6503, de acuerdo a los compromisos pactados en el comité realizado el 31 de marzo de 2023.

En la **ruta 6504**, Comisión topográfica de contratista hace levantamiento inicial del PR49+000 a PR48+650, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+500 a PR42+800, PR01+000 a PR02+000 y replanteo de ejes de diseños de PR41+600 a PR42+800 y PR00+900 a PR01+500, igualmente comisión topográfica de contratista hace levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+500 a PR43+300 y PR00+600 a PR05+000. Se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR42+850 a

PR43+080 Calzada completa, PR42+010 a PR42+470 Calzada completa, PR00+660 a PR00+770 carril Izquierdo, PR00+900 a PR01+230 Calzada completa, -PR00+080 a -PR00+085 Calzada completa. Se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular PR00+770 a PR00+900 calzada completa. Comisión de topografía replantea bordes de vía para descapote y ampliación de la calzada de PR41+600 a PR41+800 y PR00+793 a PR01+740, se procede al descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía costado derecho e izquierdo. Se realiza demolición de cunetas existentes para ampliación de vía PR42+950 a PR42+965 costado derecho, PR00+594 a PR00+650 costado izquierdo, PR00+651 a PR00+730 costado izquierdo, PR00+732 a PR00+790 costado izquierdo, PR00+794 a PR00+854, costado izquierdo, PR00+857 a PR00+950 costado izquierdo, PR00+953 a PR01+012 costado izquierdo, PR01+013 a PR01+100 costado izquierdo, PR01+102 a PR01+203 costado izquierdo, PR01+205 a PR01+285 costado izquierdo, PR01+290 a PR01+344 costado izquierdo, PR01+358 a PR01+394 costado izquierdo. Comisión de topografía marca chaflanes y se procede al corte de talud en ampliación de vía PR42+660 a PR42+800 costado izquierdo. Conformación de terraplén para ampliación de calzada PR43+150 a PR43+160 costado izquierdo. Comisión de topografía nivela terreno natural para determinar cortes y llenos para conformación de estructura de la vía de PR00+750 a PR01+500 y PR41+600 a PR42+900, igualmente marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante de PR43+065 a PR43+115, PR42+870 a PR42+950, PR00+670 a PR00+770 y PR00+900 a PR01+230 Calzada completa, se procede a la excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR43+037 a PR43+154 margen izquierda, PR43+048 a PR43+130 margen derecha, PR42+825 a PR42+995 margen izquierda, PR42+825 a PR42+965 margen derecha, PR00+594 a PR00+650 margen izquierda, PR00+652 a PR00+730 margen izquierda, PR00+732 a PR00+790 margen izquierda, PR00+794 a PR00+854 margen izquierda, PR00+857 a PR00+950 margen izquierda, PR00+952,5 a PR01+012 margen izquierda, PR01+013 a PR01+100 margen izquierda, PR01+101,6 a PR01+203,2 margen izquierda, PR01+205 a PR01+285,2 margen izquierda, PR01+290 a PR01+344 margen izquierda PR01+358,5 a PR01+394 margen izquierda, se procede a la excavación mecánica; se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR43+190 a PR43+240 costado derecho, PR43+037 a PR43+154 margen izquierda, PR43+048 a PR43+130 margen derecha, PR42+825 a PR42+995 margen izquierda, PR42+825 a PR42+965 margen derecha, PR00+594 a PR00+650 margen izquierda,

PR00+652 a PR00+730 margen izquierda, PR00+732 a PR00+790 margen izquierda, PR00+794 a PR00+854 margen izquierda, PR00+857 a PR00+950 margen izquierda, PR00+952,5 a PR01+012 margen izquierda, PR01+013 a PR01+100 margen izquierda, PR01+101,6 a PR01+203,2 margen izquierda, PR01+205 a PR01+285,2 margen izquierda, PR01+290 a PR01+344 margen izquierda PR01+358,5 a PR01+394 margen izquierda, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular PR00+660 a PR01+080 y PR42+570 a PR42+910 Calzada completa y se procede al suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular de PR00+600 a PR01+040 y PR42+680 a PR42+910 Calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular de PR00+460 a PR00+840 y PR42+960 a PR43+300 Calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular PR00+470 a PR00+900 y PR43+080 a PR43+300 Calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular de PR00+460 a PR00+840 y PR43+100 a PR43+430 Calzada completa, se cérea de PR00+470 a PR00+580 y PR43+170 a PR43+680 calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación, comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía y se procede a instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 de PR43+682 a PR43+184, PR00+470 a PR00+585 carril izquierdo y PR43+680 a PR43+130, PR00+467 a PR00+585 carril derecho Primera capa, PR43+731 a PR43+190,4, -PR00+080 a PR00+430, PR00+472 a PR00+581,5 carril izquierdo y PR43+695 a PR43+186, -PR00+001,5 a PR00+438,2, PR00+469 a PR00+580 carril derecho Segunda capa, -PR00+085,2 a PR00+412, PR00+479 a PR00+542 carril izquierdo Tercera capa, -PR00+085,2 a PR00+422,3, PR00+473 a PR00+573 carril derecho Tercera capa. El 04 de abril interventoría emite comunicado C-245-1654-1554-23 reiterando aprobación a la actualización del diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19.

Comisión de topografía realiza levantamiento topográfico inicial a alcantarillas existentes localizadas en PR42+550 y PR42+470. Se realiza excavación para construcción de Box Coulvert PR04+817 carril izquierdo, comisión topográfica controla excavación, se realiza manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Coulvert, comisión topográfica del contratista localiza puntos de encole. Se realiza mejoramiento con piedra para construcción placa inferior obras hidráulicas PR04+817 costado Izquierdo – Encole Cuerpo Box Coulvert, PR45+383 Derecho – Descole Cuerpo Box Coulvert. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 MPa solado de limpieza para construcción de cuerpo Box Coulvert PR45+383 costado derecho. Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas: PR43+660

costado izquierdo Placa solera-dentellón, muro y aletas – Descole Alcantarilla y PR45+383 costado derecho Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera y aletas -Descole Box Coulvert, comisión topográfica de contratista ubica niveles de terminado placa inferior Box Coulvert localizado en el PR45+383, costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 28 Ma para construcción de alcantarillas, se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría: PR43+660 costado izquierdo Muro y aletas – Encole Alcantarilla, PR45+602 costado izquierdo Muro y aletas – Encole Alcantarilla, PR45+383 costado Derecho Placa superior e inferior y muros cuerpo, Placa solera – Descole Box Coulvert. El 03 de abril se emite comunicado C-245-1647-1531-23 solicitando aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte. Igualmente, el 25 de abril se emitió comunicado C-245-1708-1804-23, solicitando intervención inmediata de las Obras Hidráulicas que se encontraban en ejecución y se suspendieron actividades en esos puntos.

Se continúo actividad de empradización de terraplenes de PR00+000 a PR00+120 costado Derecho – Izquierdo, PR00+380 a PR00+580 costado Derecho – Izquierdo, PR44+050 a PR44+150 costado Derecho – Izquierdo, PR43+760 a PR43+860 costado Derecho – Izquierdo, PR43+210 a PR43+450 costado Derecho, PR43+502 a PR43+530 costado izquierdo, PR46+800 a PR46+940 costado Derecho, PR47+090 a PR47+210 costado Derecho, PR46+440 a PR46+540 costado Derecho, PR47+020 a PR47+210 costado Izquierdo, PR46+800 a PR46+880 costado Izquierdo. Se hace remoción de derrumbe PR18+400 costado izquierdo y derecho. Se realiza recorrido para determinar estado actual de puntos de control topográfico (GPS) del PR 08+000 al PR 39+000, esta actividad se hace en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría. También se realiza recorrido para evaluar el estado actual de las obras hidráulicas existentes en los tramos de ejecución de trabajos para pavimentación PR42+013 a PR43+005. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 13 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°23 correspondiente al mes de abril 2023.
El 27 de abril se emitió comunicado C-245-1720-1840-23, solicitando atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 por el mal estado en que se encuentra la vía después de haber retirado la capa de asfaltita.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se realiza conformación y mantenimiento de la calzada existente con y/o sin adición de material Sub base granular desde el PR00+000 al PR22+500, los tramos con adición de material son concertados entre contratista e interventoría previo a la intervención. Se realiza instalación de tubería reforzada en concreto de 36" en el PR01+380 para habilitar paso vehicular.

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de obras de arte: En la alcantarilla ubicada en el PR11+629 de 36" se realiza la instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa hecho en obra con la dosificación requerida. En la alcantarilla ubicada en el PR11+958 de 36" se realiza la instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa hecho en obra con la dosificación requerida. En el PR 10+735 Box Culvert 2.5mx3m – Obra de drenaje No. 2 se realizó el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia encole según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole, posteriormente se realizó la instalación de concreto de 28 Mpa para losa inferior cuerpo hacia encole, esquinero inferior placa encole, placa encole y dentellón encole, muros derecho e izquierdo encole, losa superior encole, esquinero placa superior encole, aletas derecha e izquierda encole dicho concreto es suministrado por la empresa Argos acelerado a 3 días del cual la interventoría y contratista toman las respectivas muestras de concreto para verificación de resistencia. El Box Culvert 1.5mx1.5m ubicado en el PR13+341 se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia descole según diseño estructural aprobado. La interventoría mediante comunicado C-245-1647-1531-23 del 3 de abril 2023, solicita aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001 teniendo en cuenta que los box Coulvert ubicados en los PR12+025, PR12+280 y PR13+340, requirieron de permiso de ocupación de cauce por parte de la entidad ambiental para su intervención. El dia 13 de abril 2023 se reiteró mediante comunicado C-245-1665-1624-23 finalizar la construcción de las obras de drenaje (alcantarillas) Encole Alcantarilla N°7 Ubicada en el PR11+629, Encole Alcantarilla N°8 Ubicada en el PR11+872, Encole y Descole Alcantarilla N°9 Ubicada en el PR11+958, Encole alcantarilla N°12 Ubicada en el PR12+430, Encole y Descole N°15 Ubicado en el PR12+891 para dar continuidad a la construcción de la estructura de pavimento. También se solicitó al contratista como segunda reiteración la implantación de obras de drenaje y de contención y/o confinamiento y de corte y estabilización de taludes, en planta y en secciones transversales del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 donde se identifiquen, dimensiones,

cotas, detalle de encole y descole, ubicación exacta y orientación, de cada una de las obras a construir, teniendo en cuenta la última versión avalada del diseño geométrico y de más volúmenes mediante comunicado C-245-1676-1687-23 del 17 de abril 2023. Teniendo en cuenta que el contratista no envió la información y que es de gran importancia para la ejecución de las obras antes mencionadas, se realizó una tercera reiteración mediante comunicado C-245-1705-1798-23 el 25 de abril de 2023 exponiendo que la interventoría no autoriza ningún tipo de intervención que no cuente con las debidas coordenadas, cotas y detalles para su construcción. Se da inicio a la construcción del muro en tierra armada diseñado como estructura de contención de la banca ubicado en el PR10+585 costado izquierdo, del cual se inició la excavación desde el PR10+585 al PR10+604 según diseño, se realizó mejoramiento del terreno con solado de 14 Mpa, del cual, la comisión topográfica en conjunto contratista e interventoría realizan la marcación de chaflanes para corte y posterior levantamiento determinando el volumen de excavación. También, se realiza excavación para construcción de filtros desde el PR10+710 al PR10+640 margen derecha y desde el PR10+900 al PR10+760 margen derecha iniciando la construcción con la instalación del geotextil no tejido, tubería perforada de 4" e instalación de material filtrante, sin embargo, esta actividad no ha sido recibida a satisfacción por parte de la interventoría. Se realizo la excavación para construcción de estructura de terraplén en el tramo desde el PR12+860 al PR12+740 margen derecha, instalando pedraplén desde el PR12+860 al PR12+925 como mejoramiento del terreno y posterior instalación de material terraplén desde el PR12+860 al PR12+845 por capas con la respectiva toma de densidades para liberación. Se continua con la excavación en roca con martillo hidráulico desde el PR13+145 al PR13+220 margen derecha en zona de ampliación y desde el PR13+400 al PR13+440 margen derecha igualmente para ampliación de la vía. Se lleva a cabo comité técnico y recorrido de obra en conjunto entre contratista e interventoría. Se envío comunicado C-245-1712-1811-23 el 26 de abril de 2023 solicitando iniciar las obras control de erosión, obras de drenaje y de escorrentía para los sectores que presentan taludes con permanente desprendimiento de material en el tramo comprendido entre los PR10+500 al PR13+500 ruta 3001, de acuerdo con las recomendaciones presentadas en los comunicados CVNSO-0991-656-2022, CVNSO-0991-248-2023 "análisis de estabilidad y recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001".

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504					
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial) C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022 Modificación al diseño PR0 al PR2 C-245-1583-1037-23 (9-mar-23) Modificación carteras y secciones V7 PR0 al PR2 C-245-1673-1667-23 (15-abr-23) CVNSO-0991-312-2023	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21 Ajuste diseño geométrico PR42+90 – PR48+085 C-245-1316-4932-22 (30-nov-22) CVNSO-0991-968-2022 Aprobación al diseño geometrico PR42+900 -PR48+085 C-245-1584-1038-23 (9-mar-23) CVNSO-0991-167-2023 Aprobación planos y secciones v9 PR42+900 -PR48+085 C-245-1701-1785-23 (24-abr-23) CVNSO-0991-318-2023		
Diseño señalización						C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022				
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022 Diseño de Fundaciones de Obras Menores C-245-1068-3798-22 (19-sep-2022) CVNSO-0991-785-2022 Rev parametros geotec muro PR12+700 C-245-1291-4851-22 (24-nov-22) CVNSO-0991-894-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022 Analisis de estabillidad de taludes PR10+500 al PR13+500 C-245-1669-1633-23 (13-abr-23) CVNSO-0991-248-2023			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022 Tratamiento de taludes C-245-1359-5094-22 (13-dic-22) CVNSO-0991-891-2022					
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v3 PR11+410 a PR11+430 C-245-0935-3219-22 (8-ago-22) CVNSO-0991-590-2022 recomendaciones 6504 y 3001 material de subbase como apoyo a la cuneta. C-245-0991-3490-22 (29-ago-22) CVNSO-0991-616-2022			C-245-0984-3463-22 (24-ago-22) CVNSO-0991-634-2022	C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022					
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022 Analisis de granulares y ligante MDC-19 - fuente la granada C-245-1123-4028-22 (4-oct-2022) CVNSO-0991-714-2022 Memorando Técnico MT1602-167-22 Estructura de Pavimentos PR0+000 - PR49+000 Ruta Nacional 6504. C-245-1507-0449-23 (1-feb-2023) CVNSO-0991-036-2023 Actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19 C-245-1581-1014-23 (8-marzo-2023) CVNSO-0991-185-2023 Actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19 incluyendo ensayo PCA C-245-1654-1554-23 (4-abril-2023) CVNSO-0991-297-2023						

	RUTA 3001				RUTA 6504							
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.	**C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial)** CVNSO-0991-019-2022 **Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado)** CVNSO-0991-180-2022 **Sección libre de 0.95m x 0.95m box culvert K10+901 y K 11+193 C-245-0993-3503-22 (29-ago-22)** CVNSO-0991-691-2022 **Cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022)** CVNSO-0991-616-2022 **Version 6 al diseño hidraulico C-245-1230-4619-22 (9-nov-22)** CVNSO-0991-773-2022 **BOX CULVERTS RUTA 3001 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1628-1370-23 (27-mar-23)** CVNSO-0991-153-2023					**C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022**	**C-245-0583-1443-22 19-abr-22** CVNSO-0991-290-2022	**C-245-0553-1264-22 5-abr-22** CVNSO-0991-173-2022	**C-245-0437-0673-22 28-feb-22** CVNSO-0991-108-2022				
						cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001 filtro 80x80 C-245-1017-3571-22 (2-sep-2022) CVNSO-0991-616-2022 **capacidad hidráulica Box Culvert K0+452 C-245-1724-1858-23 (28-abr-23)** CVNSO-0991-400-2023						
Vol 8. Diseño Estructural.	**C-245-0908-3089-22 (29-jul-22)** CVNSO-0991-548-2022 **Pilotes para muro PR12+770 C-245-1271-4776-22 (19-nov-22)** CVNSO-0991-894-2022 **Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22)** CVNSO-0991-1018-2022 **Recomendaciones box culverts 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1533-0633-23 (13-feb-2023) CVNSO-0991-115-2023** **BOX CULVERTS RUTA 3001 1x1 - 1.5x1.5 - 2.5x3 C-245-1628-1370-23 (27-mar-23) CVNSO-0991-153-2023**					**C-245-0664-1878-22 (12-may-22)** CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504) **Recalce alcantarillas y box culvert C-245-1332-5007-22 (6-dic-22)** CVNSO-0991-1018-2022						

	PUNTOS CRITICOS				
	Diseño Estructural	**Diseño Geología y Geotecnía**	**Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación**	**Diseño geometrico y señalizacion**	**Estabilidad y estabilización**
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	**C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022**	**Estudio suelos para fundaciones de box culvert K4+800 (13-dic-22) C-245-1360-5095-22**			
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)	**Diseño estructural (Ajustar profundidad de caissons) C-245-1018-3578-22 (3-sep-22)** CVNSO-0991-509-2022 **Diseño Muro C-245-1270-4759-22 (18-nov-22)** CVNSO-0991-918-2022	**Estabilidad de taludes C-245-0817-2624-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-509-2022**	**C-245-0891-2997-22 (26-jul-22) CVNSO-0991-525-2022** **(Observaciones de forma) C-245-0936-3236-22 (9-ago-22) CVNSO-0991-624-2022**	**Pend informe señalización y seguridad vial C-245-0928-3166-22 (4-ago-22) CVNSO-0991-428-2022** **C-245-1008-3534-22 (31-ago-22) CVNSO-0991-675-2022**	**Estabilidad y estabilización C-245-1280-4807-22 (21-nov-22) CVNSO-0991-626-2022 CVNSO-0991622-2022**
PUNTO CRITICO (Pontón PR42+600)	**Implantación de box culvert C-245-1210-4555-22 (4-nov-22)** CVNSO-0991-839-2022	**Estudio de suelos C-245-1249-4699-22 (12-nov-22)** CVNSO-0991-962-2022	**Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación C-245-1531-0616-23 (11-feb-23) CVNSO-0991-1102-2022**	**C-245-1071-3804-22 (20-sep-22) CVNSO-0991-763-2022**	

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 - MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Estabilidad de Taludes, con **aval técnico** el 13 de abril de 2023.

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 **–** Actualización Diseño de Mezcla Asfáltica Tipo MDC-19 anexando el ensayo de Coeficiente de Pulimento Acelerado (CPA), la interventoría remite concepto del especialista CONCEPTO TÉCNICO No. 015-23-6504-PAVIMENTOS, **Considerando Viable** la adquisición de la Mezcla Asfáltica MDC-19 para fines de capa de rodadura el 4 de abril de 2023.

- ESPECIALISTA ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Memorando Técnico MT-295-167-23 donde se presenta la validación hidráulica de la estructura tipo box Culvert proyectada en la abscisa K0+452, la interventoría remite concepto del especialista NF-HD_MEMO_37 con observaciones el 03 de abril de 2023.
  - Ruta 6504 capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista NF-HD_MEMO_38 con concepto de **no objeción** el 28 de abril de 2023.

- ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 3001-6504 Mesa de trabajo con el Contratista realizada el día 28 de abril de 2023. Temas tratados: PMTs Ruta 6504 y 6503 y Ruta 3001 y 3002 con aclaraciones para la presentación del mismo, se remite concepto Reun. 28Abril Mesa trab Revisión propuesta PMTs.

- ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000– PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. (carteras y secciones transversales), la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-008-23 con **aprobación a las modificaciones** el 15 de abril de 2023.
  - Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v9 para los pr42+900 – pr48+085 de la ruta nacional 6504, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-009-23 con **aprobación a las modificaciones** el 24 de abril de 2023.
  - Ruta 6504 Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-010-23 con observaciones el 26 de abril de 2023.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Rutas 3001-6504, detalles cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230413 INF. REV CONCEPTO CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 con observaciones el 14 de abril de 2023.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Se realiza revisión documentación de soporte de proveedor CYOC concretos y obras civiles Zomac SAS para la ruta 6503. Se realiza la notificación a Corpoamazonia programación de monitoreos isocinético, calidad de aire y ruido.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- El 01 de abril 2023 Revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la ruta 3001.
- El 03 de abril 2023 Se realizo mesa predial con el contratista para identificar temas que requieran apoyo por parte de Interventoría y/o INVIAS
- El 04 de abril 2023 Se envío de comunicaciones C-245-1650-1549-23: Revisión de la tira predial para las rutas 3001 y 6503, envío de observaciones a la misma, C-245-1651-1550-23: Reiteración para la contratación del profesional jurídico predial por
- parte del contratista y C-245-1652-1550-23: Revisión y envío de observaciones para el documento Diagnóstico Predial. También, se realizó la elaboración y entrega del alimentador del informe semanal, así como la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 5 de abril al 12 de abril de 2023 Se realizo revisión de información contenida en el informe mensual predial de marzo de 2023.
- El 10 de abril de 2023 se realizó la revisión de información predial del estado de la base catastral de Neiva.
- El 11 de abril 2023 se realizó la revisión de información predial del estado de la base catastral de los municipios de El Paujil y San Vicente del Caguán en Caquetá. Así mismo se realizó la elaboración y entrega del alimentador del informe semanal, así como la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 12 de abril de 2023 se realizó la búsqueda de información del Geoportal del DANE para las veredas de los municipios incluidos en el Contrato.
- El 13 de abril de 2023 se realizó mesa predial con el contratista para ajustar la información predial de insumo y faltante para el contrato.

- El 14 de abril de 2023 se realizó la búsqueda de información gráfica relacionada con las veredas para los municipios de San Vicente del Caguán, La Montañita y Puerto Rico. Se realizo la elaboración de las salidas gráficas para el informe DIARI de las Rutas 3001,3002,6503 y 6504, Así como ajuste y entrega de la tabulación de los datos en el formato solicitado.
- El día 17 de abril 2023 se remitieron los comunicados C-245-1674-1685-23: Seguimiento en la contratación del profesional jurídico predial por parte del contratista y C-245-1675-1686-23: Revisión y envío de observaciones al informe mensual predial de marzo de 2023.
- El 19 de abril se emitió comunicado C-245-1687-1730-23 (Revisión y envío de observaciones al documento de Diagnóstico Predial).
- El 20 de abril se realizó la revisión de Comunicaciones dirigidas por parte del contratista a diferentes entidades para solicitar información catastral y comunicación con la Subdirección de Sostenibilidad para la obtención de apoyo en las respuestas de las mismas.
- El 21 y 28 de abril 2023, se realizó la elaboración de las salidas gráficas para el informe DIARI de las Rutas 3001,3002,6503 y 6504, así como ajuste y entrega de la tabulación de los datos en el formato solicitado.
- El 24 de abril 2023 se continuo con la búsqueda de información de base catastral como insumo para el Contrato.
- El 26 de abril se remitieron los comunicados C-245-1709-1806-23: Solicitud del expediente para el pasivo derivado del contrato 575 de 2012 para dar respuesta al oficio SS 37311 de 30 de junio de 2022. C-245-1710-1807-23: Interventoría emite aval al informe mensual predial para marzo de 2023 entregado por el contratista y C-245-1711-1808-23: Se hace solicitud del Visto de No Objeción para el profesional técnico previamente aprobado por Interventoría.
- El 27 de abril 2023 se realizó Recorrido en campo para los tres (3) primeros kilómetros de la ruta 3001, identificando las intervenciones adelantadas por el contratista, así como identificando la zona de trabajo (mejoras, construcciones etc.)

  El 29 de abril 2023 se realizó la revisión de avance en gestión predial por parte del contratista.

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Atención permanente por parte del contratista a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de

Cantabria y En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario). Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.

- Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 24/04/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS, Ruta 3001.
- En la ruta 6504 se reporta PR23+600 vereda el Riecito- estadero Marthika: Se da apertura el día 21/04/2023, en presencia de la señora Martha Rodríguez, No se visualizan PQRS, Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico. Se efectúa la actividad el día 20/04/2023, en presencia de la señora Jinna Paola Ortiz. No se visualizan PQRS. Taquilla de Taxis blancos –San Vicente del Caguán: se apertura Buzón el día 21/04/2023, en presencia de la señora Nancy Irriaga, No se evidencian PQRS.
- Para el corte de este periodo se cuenta con (95) PQRS, (17) quedan en seguimiento para proceder a dar respuesta de cierre a satisfacción.
- En la ruta 3002 Ingreso (1) solicitud de adecuación de acceso a Institución Educativa la cual se encuentre en mal estado, se está en evaluación técnica debido a la distancia que se encuentra con respecto a la obra.
- En la ruta 6504 Ingresaron (5) PQRS por daño a terceros y donaciones de material.
- Para la ruta 3001, en este periodo se realizó reunión trimestral de veeduría en Neiva, donde se espera la presencia de (13) miembros que la conforman y asistieron (4), allí se expusieron los avances desde los diferentes componentes (técnico, ambiental, predial y social), se retomaron las preguntas de los asistentes e igualmente se les dieron las respectivas respuestas. Se adjunta acta de reunión y lista de asistencia.
- En la ruta 6504, se programará reunión con veedores para el de mes de mayo de 2023 en el municipio de San Vicente del Caguán.
- Teniendo en cuenta las actividades de obra se efectuaron las siguientes acciones de divulgación: En la ruta 3001 comprendida de Neiva a Balsillas no se ejecutaron acciones de divulgación, sin embargo, se realizó acompañamiento en los controles viales, para sensibilización de los usuarios de la vía.
- Para la ruta 3001 no se levantó actas de vecindad, sin embargo, se realizó recorrido desde el PR 13+500 hasta el PR20+500, con el fin de identificar las viviendas aledañas al AID, para la programación de levantamiento de actas de vecindad; todo esto está sujeto a la aprobación de diseños por parte de esta interventoría.

- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó levantamiento de (8) actas de vecindad en los PR 1+703 al 2+375 MI, PR 1+460 MI, PR 1+448 MI, PR 1+703 al PR 2+375, PR 1+347 al 1+702, 0+870 al PR 1+345 MI, PR 0+870 al PR 1+345 MD de la ruta Puerto Rico San Vicente del Caguán, las cuales están en proceso para entrega a la Interventoría para ser revisadas y generar el respectivo aval.
- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó (5) permisos (1) que ya estaba realizado desde la vigencia 2022.
- Para el periodo de abril de 2.023 la profesional social de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE realizó revisión conjunta con la Interventoría con el fin de estandarizar el consolidado total de empleabilidad del personal que se ha vinculado laboralmente durante toda la ejecución del contrato. Para periodo relacionado en el presente informe se encuentran activo un total de 196 personas activas en funciones administrativas y operativas.
- En el presente periodo se relaciona la contratación de bienes y servicios del Área de Influencia Directa del Proyecto, lo cual equivale a 53 proveedores ubicados en la zona.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de abril de 2023 tanto de la ruta 6504 y 3001, se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo y los pasos a seguir.

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría continua en el seguimiento a la entrega de los informes ambientales, toda vez de dar cumplimiento a lo establecido a los pliegos de condiciones en el Apéndice D - Gestión Ambiental y al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental. El 11 de abril de 2023, remiten a la interventoría el informe de marzo del 2023 en comunicado N° C-245-1613-1219-23.
- La interventoría remite al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad atención al comunicado CVNSO-0991-298-2023 generado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente; en razón a que esta interventoría viene requiriendo al contratista de obra para que avance en la proyección y planeación de las actividades propias del programa de arborización "Escuelas Verdes" en el marco de la Resolución 6725 del 28 de septiembre de 2016. Es importante precisar que esta interventoría ha sido clara al indicar al brindar la orientación al contratista respecto a cómo se debe llevar esta actividad y los

procesos para que procedan al respectivo cobro, solicitud que fue expuesta en comunicado C-245-1662-1620-23, el 12 de abril del 2023.

- Mediante comunicado N° C-245-1660-1614-23 se solicitó información de la vinculación laboral del especialista ambiental requerido en obra, la cual se tiene como antecedente desde el día 29 de marzo del presente año, mediante comunicado C-245-1633-1438-23, donde la interventoría emitió concepto de aprobación a la hoja de vida de la ingeniera Aura Margarita Duarte Delgado para el cargo de Especialista ambiental en el contrato de obra N° 991 del 2021. El 12 de abril del 2023 se solicitó información si este personal cuenta con vinculación laboral con la empresa contratista y cuando sería el ingreso al proyecto, de lo contrario se requiere que se allegue nuevamente hoja de vida del profesional que estará a cargo de la gestión ambiental y los respectivos soportes (certificaciones) para su pertinente revisión y aprobación por parte del ente interventor.
- La interventoría remite comunicado C-245-1643-1524-23, del 03/abril/2023, donde solicitamos estado actual de la solicitud de los permisos ambientales – obras de drenaje de la ruta 6504 "Puerto Rico a San Vicente del Caguán". Solicitud que fue atendida por el contratista de obra CVNSO-0991-407-2023, donde nos informar que, a la fecha viene adelantando las gestiones pertinentes en campo, con el fin de recolectar toda la información de las obras hidráulicas del corredor vial - Ruta 6504, para finalmente iniciar el trámite ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, el 27/abril del 2023.
- En comunicado C-245-1646-1528-23 se solicitó información del estado actual de los permisos ambientales del sitio de emergencia del pr42+600 de la ruta 6503 "Puerto Rico a Florencia, el 03/abril/2023. CVNSO da respuesta y atiende los requerimientos y nos notifica las gestiones ante CORPOAMAZONIA, en radicado CVNSO-0991-410-2023 el 28/abril/2023.
- El Contratista remite a la Interventoría la atención del oficio DTC 1338 mediante el oficio CVNSO-0991-405-2023 Respuesta radicado DTC 1338 "Respuesta radicado interno 0020 del 01/06/2023 "respuesta DTC 5408 "Respuesta a radicado CORPOAMAZONIA No 2977 de 2022 Solicitud de ocupación de cauce en el marco del ítem 3.2 concepto técnico CT DTC 0533 de 2022" del 28 de abril de 2023. El funcionario de la autoridad ambiental encargado del trámite solicito verbalmente el ajuste al documento el día 19 de abril de 2023, adicionalmente el día 26 de abril de 2023 en visita a CORPOAMAZONIA entre interventoría y contratistas solicito verbalmente realizar el ingreso del oficio DTC 1338 Respuesta radicado interno 0020 del 01/06/2023 "respuesta DTC 5408 "Respuesta a radicado

CORPOAMAZONIA No 2977 de 2022 Solicitud de ocupación de cauce en el marco del ítem 3.2 concepto técnico CT DTC 0533 de 2022". Al sistema de correspondencia del CVNSO con fecha del 13 de enero de 2023 con el fin de seguir con el trámite de ocupación de cauce.

- El contratista de obra en comunicado CVNSO-0991-331-2023 del 11/abril/23, notifica a la Corporación Autónoma Regional del Amazonia CORPOAMAZONIA la ejecución de los monitoreos: Isocinéticos, calidad del aire y ruido, en cumplimiento al Numeral Siete del Artículo Cuarto de la Resolución 1382 de 26 de julio de 2022 del Permiso de Emisiones Atmosféricas, fuentes fijas para la planta de producción de asfalto de la ruta 6504. La interventoría remite respuesta en radicado C-245-1668-1632-23 del 13/abril/23, remitiendo las condiciones al Informe previo estudio de emisiones presentado a Corpoamazonia en atención al requerimiento número 7 del artículo 4 de la resolución 31382 del 2022, en el que se indica que los estudios deben contar con el acompañamiento de Corpoamazonia por lo cual se debe notificar con un mes de antelación del artículo cuarto de la Resolución 1382 del 20222.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en atención a los hechos registrados los días 14 y 15 de abril del 2023, ocasionados por las fuertes precipitaciones del sector del PR38+200 puente El Desquite de la Ruta 6503, en el municipio de La Montañita - Caquetá y a lo descrito en el Capítulo 2 Sección 19 Articulo 2.2.3.2.19.10 del Decreto 1076 de 2015, ""(...) CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSA SIN PERMISO. Cuando por causa de crecientes extraordinarias u otras emergencias, los propietarios, poseedores, tenedores o administradores de predios o las Asociaciones de Usuarios, se vieren en la necesidad de construir obras de defensa sin permiso de la Autoridad Ambiental competente deberán darle aviso escrito dentro de los seis (6) días siguientes a su iniciación. Dichas obras serán construidas con carácter provisional, cuidando de no causar daños a terceros y quedarán sujetas a su revisión o aprobación por parte de la Autoridad Ambiental competente (...)". El contratista pone en conocimiento a la entidad Corpoamazonia y a esta interventoría en comunicado CVNSO-0991-371-2023 del 18/abril/2023, en el marco del proyecto 991/2021 se dará inicio a las actividades de mitigación y corrección que permitan habilitar nuevamente este paso provisional, las cuales consisten en la adecuación del terraplén, construcción de muro en gavión e instalación de tubería. La ejecución de dichas actividades es importante, dado que, la vía existente actualmente presenta fallos que pueden

consolidarse en una pérdida de banca, dejando totalmente incomunicada a las comunidades del sector.

- En comunicado C-245-1688-1733-23 del 19/abril/2023, la interventoría remite al contratista de obra Solicitud Cumplimiento Obligaciones Emanadas de la Resolución N° 0050 del 26 de enero de 2023, Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+817 sobre la quebrada el Desquite de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá.
- Se realizo visita a la alcaldía de La Montañita, para solicitar participación al comité del consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres, para el aprovechamiento de ocho (8) árboles que intervienen en la construcción del puente El Desquite, la cual, el CVNSO solicito a la secretaria de planeación, infraestructura TIC, y a la UMATA, apoyo a las gestiones con la entidad ambiental de esta jurisdicción Corpoamazonia, para la pronta entrega a la otorgación del permiso de aprovechamiento forestal individual.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, allega copia a esta interventoría del comunicado radicado CVNSO-0991-368-2023 del 17 de abril/2023. Donde le notifica a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, el Informe avance de actividades en cumplimiento de la Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce Expediente POC-00059-22"

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro de material de construcción Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre en actividades para conformación de calzada.

En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

- Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)" la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- En este periodo se registra en campo, inicio de levantamiento de la asfaltita y conformación de la calzada con material de asfaltita sobre el PR 43 y PR09 sector de San Vicente del Caguán. Este material retirado es dispuesto en el acopio principal en la unidad industrial ubicado en el PR05+300 a disposición del INVIAS.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- En el periodo se registra suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 (proveedor KMA), sobre el corredor vial sobe el cual se instaló señalización móvil preventiva e informativa, instalación de maletines, delineadores tubulares con cinta de peligro, personal auxiliar de tráfico para el control de "PARE Y SIGA", con el objetivo de darle una seguridad vial al usuario frecuente de la vía.

- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en los tramos que no broto en su totalidad, se aplica nuevamente semilla en el corredor vial de la ruta 6504 sector San Vicente del Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje.
- Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM.
- Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros, delineación de la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- En el corredor vial se evidencio ingreso de material a los puntos de obra (intervención) acopios temporales de material de agregados, pétreos; señalizados, adecuados, no cuentan con la protección del mismo, no se toman

las medidas ambientales necesarias para evitar el arrastre del material a las fuentes hídricas cercanas.

- Durante el periodo de abril del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.
- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- En el periodo se evidencio actividades de capacitación, charlas y/o inducciones ambientales al personal de obra en los puntos de intervención, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
- Continúa disponiendo material restante de las actividades constructivas, el CVNSO en el predio continuo del PR11+950 ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial en la vereda Ceibas Abajo de propiedad del señor Edgar Bahamon. Se ha solicitado mediante comunicado C-245-1690-1744-23, el 19 de abril del 2023, se solicitó los diseños de estabilización y el manejo de conducción a las Aguas producto del drenaje de las aguas de escorrentía resultantes de los descoles de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas entre la zona de disposición final de los residuos de construcción y demolición entre el tramo del PR11+950 al PR12+115 margen derecha del corredor vial de la ruta 3001.
- Con el propósito de controlar y prevenir los impactos ambientales, que se genera por una inadecuada disposición de estos materiales, sin contar antes con un plan de manejo ambiental adecuado al material depositado evitando el arrastre de este a la fuente hídrica cercana, generando pasivos ambientales en el proyecto. Por lo tanto, requerimos acatamiento a lo estipulado en el Decreto 2811 de 1974 en su artículo 83 donde establece que las rondas hídricas protectoras deben tener un aislamiento de un máximo de hasta treinta (30) metros, definiéndola así: "una faja paralela a la línea de mareas máximas o a la del cauce permanente de ríos y lagos, hasta de treinta (30) metros de ancho". Circular del Ministerio de

Ambiente y Desarrollo Sostenible. Al finalizar el periodo ejecutado de abril el CVNSO, no ha dado respuesta a nuestro requerimiento.

- Al culminar con la Actividades de aprovechamiento (tala), el contratista continúa con actividades de repique de las especies caídas y retiro de los residuos vegetales. Estos residuos son aprovechados por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, directamente en el proyecto. Este material tiene como disposición final (acopio) en el campamento que se encuentra ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial.
- El 28 de abril del 2023, La profesional ambiental de la interventoría realiza recorrido sobre el corredor ruta 3001 desde el PR 10+500 hasta el PR 13+000, con el acompañamiento de la auxiliar ambiental Mayerly Johanna Tapiera, se revisan los puntos ecológicos instalados en tramos de intervención de obra, las unidades portátiles sanitarias, las zonas de disposición final (donación) de RCD, obra de drenaje del permiso de ocupación de cauces ubicadas en el PR13+341 y PR13+280, campamento ubicado en el PR12+115. Durante el recorrido, se evidencia material de RCD sin retirar en sitios de intervención, material de construcción sin señalización, material vegetal sin retirar, campamento faltantes de adecuación, demarcación y/o señalización de materiales de construcción (llantas, señalización, mangueras, canecas, recipientes entre otros), continua canecas recipientes sin etiquetado y hojas de datos seguridad de las sustancias acopiadas, retiro de RCD acopiados (campamento), madera restante sin adecuación y señalización, unidades sanitarias portátiles sin recipientes para desechar los residuos higiénicos. En las inspecciones realizadas se dejó compromisos con la auxiliar ambiental que deberá subsanar (entrega de registro fotográfico) en la semana del 02 al 06 de mayo del 2023, la cual serán reportadas en el siguiente informe de seguimiento ambiental de la ruta 3001 Neiva – Balsillas del proyecto N° 991 del 2021.
- Se hizo acompañamiento a la reunión programada con las dos veedurías conformadas en el municipio de Neiva - Huila adscritas al Contrato de Obra No 991-2021, el día 29 de abril del 2023, en las instalaciones del punto SAU ubicado en la calle 8ª # 8 - 02, condominio Cantabria local B2, el componente ambiental del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente proyecto y presentó los avances de la gestión ambiental, esta actividad se llevó a cabo de manera conjunta con el acompañamiento de la interventoría ambiental (profesional ambiental) del Consorcio Intervias Visión 2030.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SST - RUTA 6503 y 6504 MINA BLANCA-PUERTO RICO-FLORENCIA

- Se realiza inspección de vehículos semanalmente, el objetivo principal es identificar contratiempos o defectos mecánicos que puedan ocasionar algún tipo de accidentes, una vez realizada la inspección se deja en el reporte por escrito y si se ha identificado alguna falla o anomalía es informada de manera inmediata al ingeniero residente, para asi mismo realizar el respectivo cambio o mantenimiento lo antes posible, según corresponda.
- Se hace participación quincenalmente en los comités virtuales acerca del avance de obra y se expone lo evidenciado durante la semana anterior y si hay temas por subsanar.
- El día 11 de abril se emitió comunicado con radicado N° C-245-1658-1598-23, con el fin de solicitar el informe mensual SST correspondiente al mes de marzo, puesto que a la fecha no ha sido entregado.
- El día 12 se realizó inspecciones en la ruta 6504, sobre el frente de trabajo ubicado en el PR 00+000 a mayores, donde se ejecutan diversas actividades y se evidencia que los colaboradores atendieron el llamado y hacen uso adecuado del casco de seguridad, adicional a ello han mejorado en cuanto a la instalación de la señalización móvil, pero aun así se evidencian falencia. También es necesario mencionar que en el campamento provisional no cuenta con los elementos de emergencia necesarios. Dichas observaciones ya se han realizado por medio de comunicación formal mediante oficio y a la fecha no se evidencia respuesta positiva de ninguna manera.
- El día 13 de abril se realizaron inspecciones sobre la ruta 6504 en el frente de trabajo ubicado en el PR 45 hacia menores, donde se ejecutan distintas actividades. En las inspecciones se evidencia que algunos colaboradores continúan haciendo caso omiso acerca del uso adecuado de los EPP y la dotación correspondiente, esta observación se ha realizado en varias ocasiones, como también se ha enviado mediante oficio; en campo se habló personalmente con el ingeniero residente a cargo de este frente de trabajo, a lo cual respondió que ya está tomando medidas para solucionar lo antes posible.

- El 17 de abril, se emitió comunicado con radicado número C-245-1678-1692-23, reiterando observaciones de la Ruta 6504, respecto al uso adecuado del casco y de los EPP´S correspondientes.
- El 19 de abril se emitió comunicado número C-245-1689-1734-23, reiterando solicitud de matriz de peligros y valoración de los riesgos, que a la fecha no ha sido entregado.
- El 20 de abril se recibió comunicado con radicado CVNSO-0991-355-2023, realizando la entrega del informe mensual correspondiente al mes de marzo, una vez recibido se realizó la respectiva revisión el cual se encontraron observaciones y se dio aviso al contratista mediante oficio.
- El día 22 de abril se emitió comunicado N° C-245-1698-1777-23, al contratista con las observaciones respectivas del informe mensual correspondiente al mes de marzo.
- El 26 de abril se realizó pausa activa cognitiva, con el fin de cambiar el ambiente rutinaria y así ejercitar el cerebro, para mantenernos de una manera más proactivos. Adicional a ello, se realizó capacitación a cerca del cómo mantener el equilibrio mental, esto con el fin de dar a conocer hábitos de vida que podemos tener en cuenta para nuestro desarrollo diario a nivel personal como también profesional.
- El 26 de abril se emitió comunicado al contratista solicitando la señalización de la ruta 6503, en el PR 52+820 en el cual ejecutan actividades de pilotaje, con el fin que se delimite el campo a intervenir.

✓ **SST - RUTA 3001 y 3002 NEIVA-BALSILLAS-MINAS BLANCA**

- Se realizo la inducción de los trabajadores que ingresaron en el mes de abril; inspector de obra Wilmer Santafe quien ingresa el día 24/04/2023 y cadenero Tobías Anacona ingresa el día 27/04/2023. Se da a conocer a los nuevos miembros del consorcio, los valores, responsabilidades, políticas y objetivos del sistema de gestión y diferentes temas que deben conocer al momento de ingresar a realizar sus labores correspondientes en la empresa.
- El día 22/04/2023 en la oficina de Neiva se lleva a cabo la limpieza y desinfección de los cascos de seguridad de los trabajadores, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.

- Para el mes de abril el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventor, así mismo el comité colabora en el análisis de los accidentes de trabajo y realizan seguimiento a los compromisos establecidos en cada reunión.
- En el mes de abril se realizaron inspecciones de la implementación de la instalación de la señalización preventiva, informativas y transitorias desde el PR10+500 al 13+5000 en donde se verifica la instalación de señalización en: Acopio de materiales, construcciones de alcantarillas, box coulvert, árboles caídos y puntos donde se evidencia excavaciones por ejecución de obras de construcción de filtros; adicionalmente, todos aquellos que puedan generar riesgos y peligros de accidentalidad y accidentes de tránsito.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito," y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
			CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II. Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
			CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Via Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"" – Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
			CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán""

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
			CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2022	CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrologia, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL." Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la via La Montañita – El Paujil.
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Via Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Via Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Via Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentia V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-634-2022	CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
			Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2022	CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
			CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2022	CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentia V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULILICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-937-2022	CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3633-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2022	CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la via La Montañita – El Paujil"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"' y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"'.			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Criticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.	CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2023	CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo".
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22. "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			
C-245-1249-4699-22	12-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0"""".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1270-4759-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"".			
C-245-1271-4776-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas".			
C-245-1274-4779-22	21-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1029-2022	CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".
C-245-1280-4807-22	21-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO.			
C-245-1291-4851-22	24-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA			
C-245-1299-4866-22	25-nov-22	Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001.			
C-245-1302-4869-22	25-nov-22	Solicitud entrega de información Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2022	1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños".
C-245-1313-4902-22	30-nov-22	Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".	CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2022	CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".
C-245-1316-4932-22	30-nov-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"".			
C-245-1323-4969-22	3-dic-22	Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III	CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1088-2022.	CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
C-245-1330-5002-22	5-dic-22	Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"	CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1059-2022	CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici
C-245-1337-5021-22	6-dic-22	Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas"			
C-245-1359-5094-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1360-5095-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504. Versión 1.0""			
C-245-1362-5098-22	14-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1061-2022	CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO".
C-245-1368-5145-22	15-dic-22	Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503.			
C-245-1370-5177-22	16-dic-22	REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO	CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-042-2023	CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST"
C-245-1386-5202-22	19-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1090-2022	CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."
C-245-1413-5264-22	21-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1102-2022	CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1419-5295-22	23-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".	CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1092-2022	CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".
C-245-1420-5313-22	27-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"	CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2023	CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""
C-245-1422-5330-22	28-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"			
			CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1101-2022	CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
			CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1086-2022	CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2023	CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"
			CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2023	CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
C-245-1436-0079-23	10-ene-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-189-2023	CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III"
			CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2023	CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1440-0117-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1441-0118-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2023	CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"
C-245-1442-0119-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""	CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2023	CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504".
C-245-1480-0278-23	23-ene-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"".	CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-185-2023	CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""
			CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1099-2022	CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico.
C-245-1492-0389-23	27-ene-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".	CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-167-2023	CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-1507-0449-23	1-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"""			
C-245-1511-0478-23	3-feb-23	Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-190-2023	CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
			CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2023	CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico.
			CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2023	CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.
C-245-1530-0615-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-216-2023	CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"".
C-245-1531-0616-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".".			
C-245-1532-0632-23	13-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""			
C-245-1537-0648-23	13-feb-23	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico."			
			CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-137-2023	CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-138-2023	CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-148-2023	CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".
			CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2023	CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2023	CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-1559-0889-23	28-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504			
			CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-182-2023	CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49"
C-245-1569-0957-23	3-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1581-1014-23	8-mar-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
C-245-1583-1037-23	9-mar-23	Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1584-1038-23	9-mar-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".".			
C-245-1599-1098-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".	CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2023	CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"""
C-245-1600-1099-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"".			
			CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2023	CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504."
C-245-1628-1370-23	27-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.""			
C-245-1638-1470-23	30-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".			
			CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.
	1-abr-23		CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0
C-245-1642-1523-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."
C-245-1644-1525-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".
C-245-1654-1554-23	4-abr-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
	11-abr-23		CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	11-abr-23		CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1669-1633-23	13-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1670-1655-23	14-abr-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2023	CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1672-1659-23	14-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".			
C-245-1673-1667-23	15-abr-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1684-1714-23	18-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"			
C-245-1701-1785-23	22-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".			
C-245-1707-1801-23	25-abr-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".			
C-245-1714-1814-23	26-abr-23	DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001			
C-245-1724-1858-23	28-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".			

11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000"
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0564-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"
C-245-0458-0800-22	7/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-349-2022	CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504"
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.			
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".			
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.			
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".	CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.	CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504			
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.			
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2022	CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503".
C-245-1158-4213-22	15-oct-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503			
C-245-1247-4697-22	11-nov-22	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1266-4755-22	17-nov-22	Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas			
C-245-1297-4864-22	25-nov-22	Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504.			
C-245-1339-5024-22	6-dic-22	RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.			
C-245-1341-5037-22	9-dic-22	INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.			
C-245-1354-5086-22	13-dic-22	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503			
C-245-1363-5099-22	14-dic-22	Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas.			
C-245-1380-5196-22	17-dic-22	Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504	CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1083-2022	CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504"
C-245-1405-5239-22	20-dic-22	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002			
C-245-1410-5244-22	21-dic-22	Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001.			
C-245-1411-5245-22	21-dic-22	Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504			
C-245-1472-0244-23	20-ene-23	Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504.			
C-245-1477-0272-23	22-ene-23	Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas.			
C-245-1514-0493-23	6-feb-23	Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000".			
C-245-1516-0495-23	6-feb-23	Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas	CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-258-2023	CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas."

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1528-0613-23	11-feb-23	Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132"			
C-245-1552-0829-23	23-feb-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504".			
C-245-1621-1318-23	23-mar-23	Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1647-1531-23	3-abr-23	Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".
C-245-1653-1552-23	4-abr-23	Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"
C-245-1665-1624-23	13-abr-23	Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".
C-245-1676-1687-23	17-abr-23	Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	18-abr-23		CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.
C-245-1694-1754-23	20-abr-23	Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.			
C -245-1697-1776-23	22-abr-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
C-245-1702-1789-23	22-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-1705-1798-23	25-abr-23	Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1708-1804-23	25-abr-23	Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
C-245-1712-1811-23	26-abr-23	Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
C-245-1713-1813-23	26-abr-23	Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.			
C-245-1716-1822-23	26-abr-23	Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820			
C-245-1720-1840-23	27-abr-23	Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.			

12 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 6,85% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de abril 2023 el cual fue de 7.36%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de abril de 2023 de $1,766,049,454.25 que corresponde a 0.51%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, sin embargo, a la fecha se encuentra pendiente el aval técnico al diseño estructural de cunetas teniendo en cuenta la mesa de trabajo realizada entre contratista e interventoría en el mes de abril.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000 con modificaciones del diseño geométrico ya aprobadas por el especialista.
- Mediante comunicado C-245-1700-1784-23 del 24 de abril se realiza la entrega documentación de ítem N°2 No previstos del contrato de obra 991 de 2021.
- Mediante comunicado C-245-1670-1655-23 del 14 de abril, dando respuesta a la solicitud realizada por el contratista respecto a la Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto y solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD; la interventoría remite observaciones con respecto a la reprogramación no. 3 según la reunión realizada en planta central, adicionalmente reafirma q el valor de $34.042.330 por km (no fue aprobado por el instituto y por ende no fue incorporado al contrato establecido en comunicado SMC-GGP2 92891 y se aclara que teniendo en cuenta el anexo técnico, documento que hace parte integral del contrato, realizó la relación del costo por kilómetro de diseños fase III tomando como referencia el costo total y los km definidos como meta física donde se obtuvo un valor de $ 9.830.820 millones de pesos por kilómetro.
- Mediante comunicado C-245-1707-1801-23 del 25 de abril de 2023 dando respuesta respecto a la Solicitud del contratista de la Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D, la Interventoría solicita se cumpla con la entrega correspondiente de acuerdo a los compromisos adquiridos en dicha reunión, al igual

que la entrega de la documentación correspondiente para iniciar con el trámite para la inclusión de la bolsa de EYD para la atención de sitios atípicos.

- El contratista a la fecha no ha entregado del Plan de Contingencia solicitado por parte del Invias en comité técnico de seguimiento al contrato 991 de 2021 del día 15 de marzo de 2023 y se reiteró en comité del 26 de abril de 2023.
- En conjunto contratista e interventoría se realizó mesa de trabajo para la entrega del Plan de Manejo de Transito el día 27 de abril 2023.
- Mediante C-245-1706-1799-23 del 25 de abril de 2023, se radicó Acta De Ajuste No. 22 mes de abril de 2023, Contrato De Obra 991 De 2021, Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente.
- El contratista no ha hecho entrega de los estudios y diseños fase III del tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- Se realizó la revisión del acta de obra N° 22 correspondiente al mes de marzo 2023, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de marzo 2023 y entrega de informe mensual No. 22 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030