	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 24 **MES O PERIODO:** may-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2	
1	**INTRODUCCIÓN**		20	
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		21	
2.1	Localización		21	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		22	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		24	
2.4	Características técnicas del proyecto		24	
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		26	
3.1	Información general del contrato		26	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		28	
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		45	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		45	
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		58	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	317	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	328	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	332	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	355	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	357	
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	362	El contratista hace entrega del informe de Resumen Ensayos de Laboratorio del Contrato de Obra del mes de abril 2023 y del mes de mayo 2023, sin embargo, se presentan observaciones mediante oficios C-245-1794-2161-23 el 25 de mayo 2023 y C-245-1905-2529-23 el 27 de junio 2023, que a la fecha de la presentación del presente informe no han sido subsanadas. Dichos informes y soportes correspondientes a estos meses serán entregados en el mes de junio 2023. Se entrega el formato con los ensayos de laboratorio realizados por la Interventoría.
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	505	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	507	Se adjunta informe de seguimiento al plan de calidad de obra del mes de marzo 2023. El informe correspondiente al mes de abril de 2023, fue remitido por el contratista mediante comunicado CVNSO-0991-484-2023, sin embargo, se presentan observaciones mediante oficios C-245-1794-2161-23 el 25 de mayo 2023 y C-245-1905-2529-23 el 27 de junio 2023, que a la fecha de la presentación del presente informe no han sido subsanadas. Por lo anterior, los informes del mes de abril 2023 y mayo de 2023 se presentaran adjuntos al informe correspondiente al mes de junio de 2023
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	552	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	553	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	554	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	565	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	576	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	615	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		60	
5.1	Información general del contrato		60	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		62	
5.3	Informes especialistas y profesionales		628	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		100	
5.5	Informe matriz de riesgos.		861	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		100	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		100	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		874	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	875	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	877	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	886	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	888	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	889	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	906	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	907	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	909	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		102	
8	**Anexos**		103	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		103	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		125	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		234	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		910	

Nota: En la casilla de observaciones se evidencia los formatos pendientes de presentación por parte del contratista, los cuales serán presentados en el informe correspondiente en el mes de junio 2023

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma: _____

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 / 5 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 667,277,628.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		**7,04**
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		32,66
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 3,813,210,914.00	$ 27,865,772.00	$ 3,841,076,686.00	$ 26,277,352,561.00
AJUSTES				$ 3,040,509,262.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,753,750,124.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 3,813,210,914.00	$ 27,865,772.00	$ 3,841,076,686.00	$ 31,081,520,623.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
		VERSION	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA: 31 / 5 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 667,277,628.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 26,067,517,890
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 26,086,718,845
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	100.07%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	85
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	119
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**204**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°24

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 17

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 18

OBJETO DEL CONTRATO 18

2.1 LOCALIZACIÓN 18

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 19

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 21

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 21

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 23

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 23

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 25

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 42

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 42

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 44

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 55

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 55

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 55

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 56

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 56

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 56

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 56

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 56

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 56

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 57

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 57

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 57

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 57

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 57

4.13 ACTA DE REUNIÓN 57
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 57
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 57
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 59
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 96
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 97
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 97
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 97
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 97
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 98
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 98
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 98
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 98
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 98
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 98
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 98
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 99
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 99
8 ANEXOS 100
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 100
8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 122
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 231
8.4. BITÁCORA. 239

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 18
Ilustración 2 - Esquema de Localización 19
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 22
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 22
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 47

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 24

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de mayo 2023 43

Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2 45

Tabla 4 Información Contrato Interventoría 58

Tabla 6 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 100

Tabla 7. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 108

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Ruta 3001, excavación para construcción de solado descole box coulvert PR 13+285, margen derecho.....122

Fotografía 2. Ruta 3001, demolición de roca descole obra No. 19. 122

Fotografía 3. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+150, margen izquierda.....123

Fotografía 4. Ruta 3001 , instalación de sub base PR 10+760 al PR 10+840.....123

Fotografía 5. Ruta 3001 , Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert realce muro, cabezal y aletas PR 10+901 margen izquierda. 124

Fotografía 6 Ruta 3001 , Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert realce muro, cabezal y aletas PR 11+195 margen derecha. 124

Fotografía 7. Ruta 3001 , instalación de subbase PR 10+645 al PR 10+710.....125

Fotografía 8 Ruta 3001 , amarre de acero pilotes PR 12+750 margen derecha. 125

Fotografía 9 Ruta 3001, construcción solado de limpieza Box coulvert 2.5*3.0 PR 13+285 margen derecha. 126

Fotografía 10. Ruta 3001, excavación mecánica en roca PR 13+145 margen izquierda.....126

Fotografía 11. Ruta 3001 nivelación primera capa muro tierra armada PR 10+585 al PR 10+604.127

Fotografía 12. Ruta 3001, excavación a nivel de subrasante PR 12+920 margen izquierda. 127

Fotografía 13. Ruta 3001 armado y amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta metálica encole alcantarilla PR 11+629 margen izquierda. 128

Fotografía 14. Ruta 3001 Toma de densidades subbase granular y terraplén PR 12+900 margen derecha. 128

Fotografía 15. Ruta 3001 cajeo PR 12+950.....129

Fotografía 16. Ruta 3001 excavación mecánica en roca ampliación de vía PR 13+120 margen izquierda.....129

Fotografía 17. Ruta 3001, cajeo margen derecha PR 10+710 al PR 10+730. 130

Fotografía 18. Ruta 3001, céreo de subbase PR 10+645 al PR 10+710 margen derecha.....130

Fotografía 19. Ruta 3001, liberación cajeo margen derecha PR 10+710 al PR 10+730. 131

Fotografía 20. Ruta 3001, mejoramiento, cajeo PR 12+940. 131

Fotografía 21. Ruta 3001, amarre de acero para caisson PR 12+750 margen derecha.....132

Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro lateral encole Box coulvert 2.5*3.0 PR 10+735 margen derecha. 132

Fotografía 23 Ruta 3001, excavación mecánica en roca ampliación de vía PR 13+120 margen izquierda.....133

Fotografía 24. Ruta 3001, encofrado guarda rueda Box coulvert 1.5*1.5 PR 13+341 descole margen derecha. 133

Fotografía 25. Ruta 3001 encofrado guarda rueda Box coulvert 1.5*1.5 PR 13+341 descole margen derecha. 134

Fotografía 26. Ruta 3001 acero de refuerzo caisson PR 12+760. 134

Fotografía 27. Ruta 3001, aproximación de subrasante PR 12+950. 135

Fotografía 28. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa poceta encole alcantarilla PR 11+629 margen izquierdo.....135

Fotografía 29. Ruta 3001 excavación pilote No. 5 cimentación muro PR 12+760 margen derecha. 136

Fotografía 30. Ruta 3001 construcción de filtro y lleno estructural Box coulvert encole PR 10+735 margen derecha. 136

Fotografía 31 Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo para pilotes PR 12+760.....137

Fotografía 32. Ruta 3001 Excavación pilote No. 5 PR 12+760 margen derecha. 137

Fotografía 33. Ruta 3001 Excavación mecánica para mejoramiento de subrasante PR 12+960 margen derecha. 138

Fotografía 34. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de la vía PR 13+130 margen izquierda.....138

Fotografía 35. Ruta 3001, cajeo margen izquierda PR 10+740.....139

Fotografía 36. Ruta 3001, conformación con subbase granular subrasante margen derecha PR 12+730. 139

Fotografía 37. Ruta 3001, nivelación de tacos para entrega de subbase PR 10+755 al PR 10+850. 140

Fotografía 38. Ruta 3001, mejoramiento subrasante PR 12+740 margen derecha.....140

Fotografía 39. Ruta 3001, conformación subbase granular PR 10+680 margen derecha. 141

Fotografía 40. Ruta 3001instalacion de formaleta metálica descole alcantarilla, mero, cabezal y aletas PR 12+885. 141

Fotografía 41. Ruta 3001, instalación camisa pilote No. 5 sección 2, cimentación muro PR 12+760 margen derecha. 142

Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica descole alcantarilla PR 12+885 margen derecha 142

Fotografía 43 Ruta 3001 armado y amarre de acero descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha. 143

Fotografía 44. Ruta 3001 , construcción de solado de limpieza descole Box coulvert PR 12+945 margen derecha. 143

Fotografía 45. Ruta 3001 excavación para construcción de filtro longitudinal PR 10+903 al PR 10+915 margen izquierda. 144

Fotografía 46. Ruta 3001 lleno de subrasante PR 10+745 al PR 10+755. 144

Fotografía 47. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa pilote No. 5 PR 12+750 margen derecha. 145

Fotografía 48. Ruta 3001 , amarre de acero descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.145

Fotografía 49. Ruta 3001, construcción de filtro para muro de tierra armada PR 10+580 margen izquierda 146

Fotografía 50. Ruta 3001 construcción de filtro PR 10+901 al PR 10+950 146

Fotografía 51. Ruta 3001 amarre de acero para pilotes cimentación muro margen derecha PR 12+760. 147

Fotografía 52. Ruta 3001 instalación camisa pilote No. 1 cimentación muro PR 12+760margen derecha 147

Fotografía 53. Ruta 3001 amarre acero de refuerzo losa inferior descole Box coulvert PR 12+285 margen derecha 148

Fotografía 54. Ruta 3001 Excavación para pilote No. 3. 148

Fotografía 55. Ruta 3001 instalación acero de refuerzo pilote No. 1 PR 12+760 margen derecha. 149

Fotografía 56. Ruta 3001, amarre de acero losa inferior descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha. 149

Fotografía 57. Ruta 3001, excavación pilote No.3 cimentación muro PR 12+760 margen derecha. 150

Fotografía 58. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa descole alcantarilla PR 12+885 margen derecha. 150

Fotografía 59. Ruta 3001, amarre de acero Box coulvert losa inferior, aletas mitad descole PR 13+285 margen derecha. 151

Fotografía 60 Ruta 3001 instalación acero de refuerzo pilote No. 3 cimentación muro PR 12+760 margen derecha. 151

Fotografía 61. Ruta 3001 muro en tierra armada PR 10+599 al Pr 10+604. 152

Fotografía 62. Ruta 3001 Instalación de concreto 28 Mpa cuerpo y losa inferior Box coulvert PR 13+285. 152

Fotografía 63. Ruta 3001 instalación de acero de refuerzo pilote No. 2 cimentación muro PR 12+760 margen derecha. 153

Fotografía 64. Ruta 3001. Muro en tierra armada PR 10+599 al PR 10+604. 153

Fotografía 65. Ruta 3001, céreo PR 10+645 al PR 10+715. 154

Fotografía 66. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 12+945 margen derecha. 154

Fotografía 67. Ruta 3001, excavación descole alcantarilla PR 13+055 margen derecha 155

Fotografía 68. Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo pilote No. 4 PR 12+760 margen derecha 155

Fotografía 69. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 a mayores 156

Fotografía 70. Ruta 3001, instalación pedraplén mejoramiento subrasante PR 12+970 margen derecha 156

Fotografía 71. Ruta 3001, conformación capa subbase granular nivel subrasante PR 12+880 margen derecha. 157

Fotografía 72. Ruta 3001, Instalación de concreto 28 Mpa pilote No. 4 cimentación muro PR 12+760 margen derecha 157

Fotografía 73. Ruta 3001, Conformación capa subbase granular, construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda. 158

Fotografía 74. PR00+383 Ruta 6504, Empradización 158

Fotografía 75. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 a mayores. 159

Fotografía 76. Ruta 3001, instalación saco-suelos construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda 159

Fotografía 77. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 margen izquierda 160

Fotografía 78. Ruta 3001, construcción solado de limpieza mitad descole alcantarilla PR 12+055 margen derecha 160

Fotografía 79. Ruta 3001, instalación geomembrana tierra armada PR 10+580 margen izquierda 161

Fotografía 80. PR43+380 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19.....161

Fotografía 81. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo cuerpo Box coulvert PR 13+285 margen derecha 162

Fotografía 82. PR43+660 Ruta 6504, Caja encole alcantarilla 162

Fotografía 83. Ruta 3001, construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda.....163

Fotografía 84. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 13+285. 163

Fotografía 85. Ruta 3001, instalación de tubería 36" alcantarilla mitad descole PR 13+055 margen derecha 164

Fotografía 86. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda.....164

Fotografía 87. Ruta 3001, instalación de cinta PVC Box coulvert mitad descole PR 12+945 margen derecha. 165

Fotografía 88. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulver PR 12+025 margen izquierda 165

Fotografía 89. Ruta 3001, instalación saco-suelos tierra armada PR 13+580 margen izquierda ..166

Fotografía 90. Ruta 3001, atraque tubería 36" alcantarilla mitad descole PR 13+055 margen derecha 166

Fotografía 91. Ruta 3001, construcción solado de limpieza Box coulvert mitad descole PR 10+735 margen izquierda.....167

Fotografía 92. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert mitad descole PR 12+025 margen izquierda.....167

Fotografía 93. Ruta 3001, cajeo mejoramiento de subrasante PR 13+055 al PR 13+050 margen derecha 168

Fotografía 94. Ruta 3001, excavación mecánica cajeo mejoramiento de subrasante PR 13+025 al PR 13+055 margen derecha.....168

Fotografía 95. Ruta 3001, encofrado losa de fondo descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda.....169

Fotografía 96. Ruta 3001, instalación de pedraplén mejoramiento de subrasante PR 13+055 al PR 13+085 margen derecha 169

Fotografía 97. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa mitad descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda.....170

Fotografía 98. Ruta 3001, cajeo margen izquierda PR 13+0150 al PR 13+055 margen izquierda. 170
Fotografía 99. Ruta 3001, compactación en alcantarilla PR 13+055 171
Fotografía 100. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha. 171
Fotografía 101. PR48+000 Ruta 6504, Replanteo de diseños 172
Fotografía 102. PR01+150 Ruta 6504, Replanteo deltas. 172
Fotografía 103. PR01+810 Ruta 6504, Descapote de terreno para ampliación de vía. 173
Fotografía 104. PR42+730 Ruta 6504, Demolición de cunetas existentes. 173
Fotografía 105. PR42+480 Ruta 6504, Escarificación de asfaltita. 174
Fotografía 106. PR01+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante. 174
Fotografía 107. PR01+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante 175
Fotografía 108. PR01+670 Ruta 6504, Excavación fallo. 175
Fotografía 109. PR01+670 Ruta 6504, Instalación crudo para mejoramiento de fallo 176
Fotografía 110. PR42+310 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante 176
Fotografía 111. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para conformación de subrasante 177
Fotografía 112. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para Mejoramiento de subrasante. 177
Fotografía 113. PR42+700 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 178
Fotografía 114. PR01+620 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 178
Fotografía 115. PR42+500 Ruta 6504, Revisión de alineamiento para construcción de filtro 179
Fotografía 116. PR42+500 Ruta 6504, Revisión de alineamiento para construcción de filtro 179
Fotografía 117. PR42+750 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro 180
Fotografía 118. PR01570 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 180
Fotografía 119. PR42+700 Ruta 6504, Construcción de filtro. 181
Fotografía 120. PR42+415 Ruta 6504, Construcción de filtro 181
Fotografía 121. PR42+710 Ruta 6504, Construcción de filtro. 182
Fotografía 122. PR42+400 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro 182
Fotografía 123. PR00+545 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro 183

Fotografía 124. PR04+817 Ruta 6504, Estabilización banca para construcción Box Coulvert 183
Fotografía 125. PR04+817 Ruta 6504, Instalación concreto ciclopeo Box Coulvert. 184
Fotografía 126. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo aletas Box coulvert. 184
Fotografía 127. PR04+817 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural 185
Fotografía 128. PR04+817 Ruta 6504, Instalación concreto ciclópeo Box Coulvert 185
Fotografía 129. PR01+350 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento para excavación alcantarilla .186
Fotografía 130. PR01+350 Ruta 6504, Demolición alcantarilla 186
Fotografía 131. PR01+355 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.....187
Fotografía 132. PR01+397 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural 187
Fotografía 133. PR01+397 Ruta 6504, Solado para instalación de tubería 188
Fotografía 134. PR01+397 Ruta 6504, Instalación de tubería – Alcantarilla 188
Fotografía 135. PR42+554 Ruta 6504, Atraque tubería - Alcantarilla.....189
Fotografía 136. PR42+554 Ruta 6504, Paramentos solado. – Alcantarilla 189
Fotografía 137. PR46+727 Ruta 6504, Niveles muro guardarruedas alcantarilla.....190
Fotografía 138. PR46+727 Ruta 6504, Armado y figurado de acero Alcantarilla 190
Fotografía 139. PR45+383 Ruta 6504, Armado y figurado de acero aletas Box coulvert 191
Fotografía 140. PR46+727 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto alcantarilla.....191
Fotografía 141. PR45+383 Ruta 6504, Lleno muros Box coulvert costado derecho.....192
Fotografía 142. PR45+383 Ruta 6504, Lleno muros Box coulvert costado derecho.....192
Fotografía 143. PR45+383 Ruta 6504, Densidades lleno muros Box coulvert costado derecho ...193
Fotografía 144. PR45+383 Ruta 6504, Densidades lleno muros Box coulvert costado derecho ...193
Fotografía 145. PR46+426 Ruta 6504, Lleno caja encole - Alcantarilla 194
Fotografía 146. PR42+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular 194
Fotografía 147. PR01+150 Ruta 6504, Instalación de subbase granular.....195
Fotografía 148. PR42+550 Ruta 6504, Instalación de subbase granular.....195
Fotografía 149. PR42+820 Ruta 6504, Instalación subbase granular 196
Fotografía 150. PR42+600 Ruta 6504, Céreo subbase granular 196

Fotografía 151. PR01+260 Ruta 6504, Instalación subbase granular 197
Fotografía 152. PR42+800 Ruta 6504, Céreo subbase granular 197
Fotografía 153. PR42+570 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 198
Fotografía 154. PR01+150 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 198
Fotografía 155. PR42+800 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.....199
Fotografía 156. PR00+870 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento de bordes de vía para instalación de base granular 199
Fotografía 157. PR43+170 Ruta 6504, Instalación de base granular.....200
Fotografía 158. PR43+000 Ruta 6504, Instalación de base granular.....200
Fotografía 159. PR43+130 Ruta 6504, Céreo de base granular 201
Fotografía 160. PR42+820 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular 201
Fotografía 161. PR43+280 Ruta 6504, Céreo de base granular 202
Fotografía 162. PR01+140 Ruta 6504, Céreo base granular 202
Fotografía 163. PR42+870 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía 203
Fotografía 164. PR00+6300 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía 203
Fotografía 165. PR00+590 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....204
Fotografía 166. PR00+877 Ruta 6504, Sopleteo 204
Fotografía 167. PR43+180 Ruta 6504, Imprimación.....205
Fotografía 168. PR00+590 Ruta 6504, Imprimación base granular 205
Fotografía 169. PR42+680 Ruta 6504, Replanteo y nivelación bordes de vía para instalación MDC-19.....206
Fotografía 170. PR43+180 Ruta 6504, Verificación anchos de carril para instalación MDC-19....206
Fotografía 171. PR00+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....207
Fotografía 172. PR00+585 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....207
Fotografía 173. PR43+186 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....208
Fotografía 174. PR01+121 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado.....208
Fotografía 175. PR42+817 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado.....209
Fotografía 176. PR00+600 Ruta 6504, Verificación anchos mezcla asfáltica MDC-19.....209
Fotografía 177. PR00+880 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....210

Fotografía 178. PR00+5850 Ruta 6504, Compactación MDC-19 210
Fotografía 179. PR43+180 Ruta 6504, Compactación MDC-19 211
Fotografía 180. PR00+540 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19....211
Fotografía 181. PR42+840 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19....212
Fotografía 182. PR16+000 Ruta 6504, Revisión de niveles y coordenadas PGS 212
Fotografía 183. PR46+380 Ruta 6504, Empradización....213
Fotografía 184. PR45+610 Ruta 6504, Empradización....213
Fotografía 185. PR46+520 Ruta 6504, Empradización....214
Fotografía 186. PR46+000 Ruta 6504, Medición empradización....214
Fotografía 187. PR43+000 Ruta 6504, Lleno bordes de vía 215
Fotografía 188. PR47+825 Ruta 6504, Mejoramiento vía 215
Fotografía 189. PR40+730 Ruta 6504, Emergencia puente por fuertes lluvias....216
Fotografía 190. PR40+730 Ruta 6504, Atención a emergencia puente por fuertes lluvias....216
Fotografía 191. PR40+730 Ruta 6504, Atención a emergencia puente por fuertes lluvias.....217
Fotografía 192. PR42+300 Ruta 6504, Revisión deltas de amarre 217
Fotografía 193. PR34+390 Ruta 6503, Limpieza alcantarillas y cuneta....218
Fotografía 194. PR38+295 Ruta 6503, Desvío 218
Fotografía 195. PR38+295 Ruta 6503, Puente con falla estructural....219
Fotografía 196. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado derecho aguas abajo 219
Fotografía 197. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado derecho aguas abajo 220
Fotografía 198. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo 220
Fotografía 199. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones encole obra hidráulica costado izquierdo aguas arriba 221
Fotografía 200. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular desvío 221
Fotografía 201. PR38+295 Ruta 6503, Instalación asfaltita natural desvío 222
Fotografía 202. PR38+295 Ruta 6503, Gaviones encole desvío 222

Fotografía 203. PR52+820 Ruta 6503, Perfilado de talud 223
Fotografía 204. PR52+820 Ruta 6503, Excavación para construcción de filtro 223
Fotografía 205. PR52+820 Ruta 6503, Verificación niveles y anchos de excavación para construcción de filtro 224
Fotografía 206. PR52+820 Ruta 6503, Construcción de filtro 224
Fotografía 207. PR52+820 Ruta 6503, Construcción de filtro 225
Fotografía 208. PR52+820 Ruta 6503, Armado de acero Pilotes 225
Fotografía 209. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes 226
Fotografía 210. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes 226
Fotografía 210. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 227
Fotografía 210. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 227
Fotografía 213. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 228
Fotografía 214. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de 228
Fotografía 215. Chequeo de niveles acero pilotes 229
Fotografía 216. Instalación concreto para construcción de Pilotes 229
Fotografía 217. Instalación concreto para construcción de Pilotes 230

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 231
Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 231
Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001. 232
Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán. 232
Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504. 233
Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001. 233
Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría San Vicente del Caguán 234
Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión veeduría San Vicente del Caguán 234
Fotografía Socio - Ambiental 9, Tala de árboles Ruta 6504. 235
Fotografía Socio - Ambiental 10, Tala de árboles Ruta 6504. 235
Fotografía Socio - Ambiental 11, Instalación valla permiso ocupación de cauce Ruta 6504. 236

Fotografía Socio - Ambiental 12, Zodme PR50+250 Ruta 6504. 236

Fotografía Socio - Ambiental 13, Tala de árboles Ruta 6504. 237

Fotografía Socio - Ambiental 14, Tala de árboles Ruta 6504. 237

Fotografía Socio - Ambiental 15, Visita comunidad Ruta 6504. 238

Fotografía Socio - Ambiental 16, Visita comunidad Ruta 6504. 238

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 24 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de mayo al 31 de mayo de 2023, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

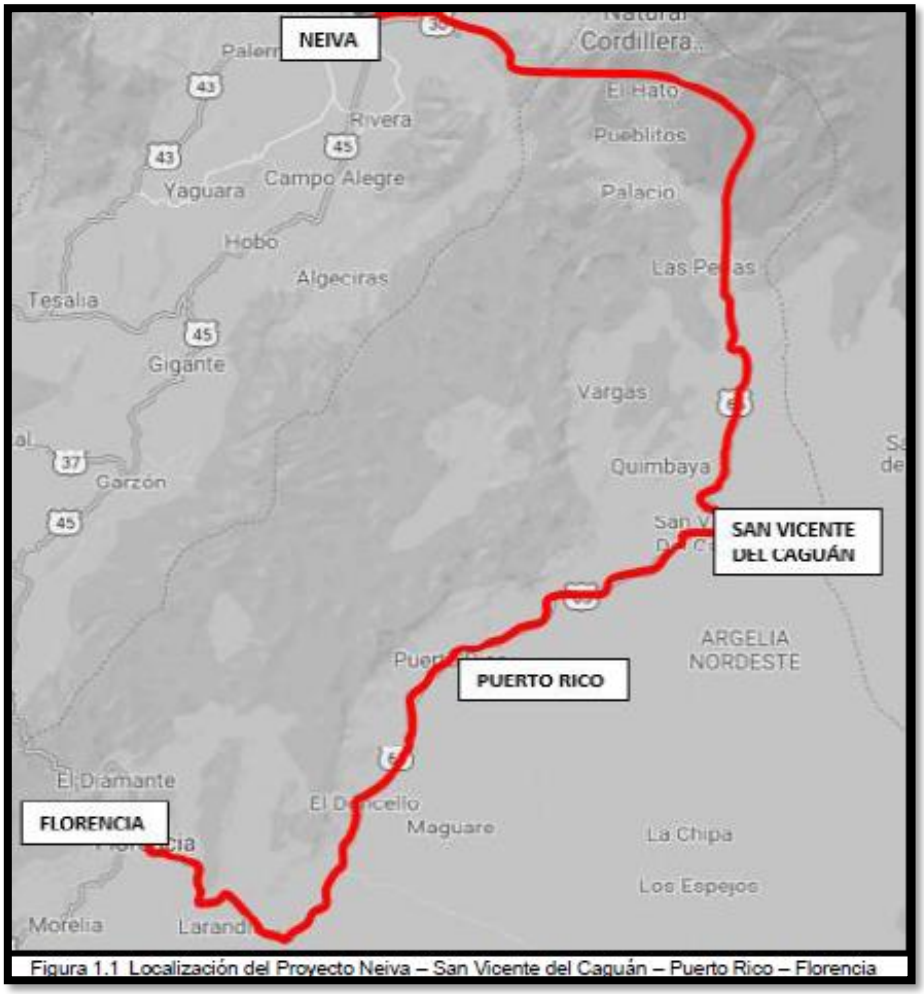
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

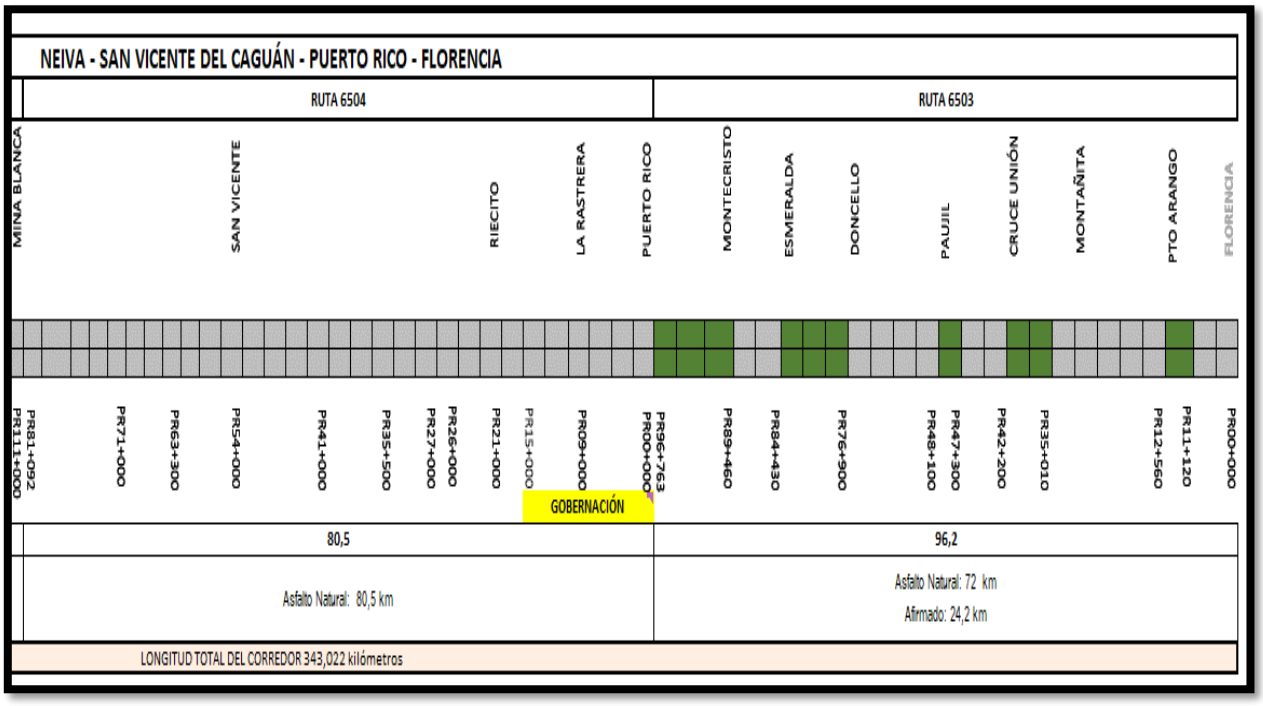
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

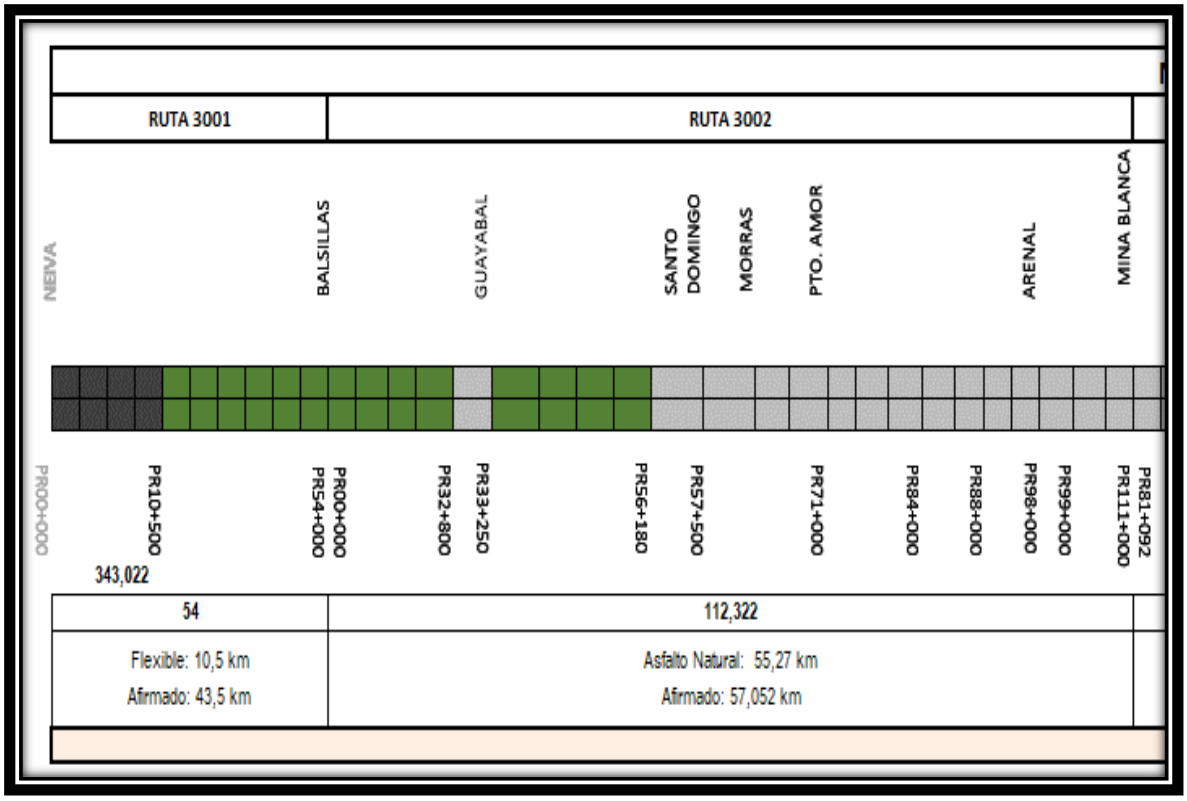
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Excavación y limpieza de cunetas para manejo de aguas en zona de palizada por emergencia invernal PR34+390.
- Se realiza excavación y adecuación de terreno y se procede a la construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza excavación y adecuación de terreno y se procede a la construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el encole de la obra hidráulica provisional, costado izquierdo aguas arriba desvío localizado en el PR38+295.
- Instalación de geotextil para revestimiento de gaviones construidos en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo en el desvío localizado en el PR38+295. Se realiza atraque con crudo de río entre el borde de vía y los gaviones.
- Instalación de geotextil para revestimiento de gaviones construidos en el encole de la obra hidráulica provisional, costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se realiza atraque con crudo de río entre el borde de vía y los gaviones.
- Conformación y compactación de calzada en borde derecho en accesos a placa desvío PR 38+295. (Sin adición de material).
- Comisión de topografía del contratista replantea deltas PR52+820.
- Localización y replanteo de pilotes para construcción de muros en perdida de banca PR52+820.
- Localización y replanteo de drenes PR52+770 A PR52+820 costado izquierdo.
- Replanteo de eje de vía PR 52+770 a PR 52+840.
- Excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Figurado y armado de acero para construcción de pilotes – muro perdida de banca PR52+820 costado derecho.

- Perforación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Instalación de camisa no recuperable pilote P13 del muro tipo m2 número 5 y P1 del muro tipo m1 número 1, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo.
- Suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla.
- Excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Comisión topográfica del contratista controla niveles de excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Comisión de topografía marca chaflanes para corte de talud.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Izquierdo

- Corte y perfilación de talud para ampliación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Izquierdo



- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Excavación para construcción de cabezote alcantarilla PR52+837 costado izquierdo.
- Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+300 a PR42+700 y replanteo de ejes de diseño de PR47+750 a PR48+200 (Se observa alineamiento desplazado hacia costado izquierdo y niveles por encima de cotas de asfalto terminado PR 47+700, se hace recomendación de ajuste a diseños antes de inicio de actividades constructivas).
- Comisión topográfica de contratista hace levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+300 a PR42+700, PR46+600 a PR48+000 y PR12+000 a PR16+000.
- Comisión topográfica de contratista hace poligonal abierta para reubicación de deltas del PR01+150 a PR01+250.
- Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+500	PR01+750	Calzada completa

- Escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+470	PR42+680	Izquierdo
PR42+480	PR42+600	Derecho
PR01+280	PR01+350	Calzada completa

- Descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+650	PR42+825	Izq - Der
PR01+810	PR03+500	Izq - Der

- Demolición de cunetas existentes para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+825	PR42+870	Derecho
PR42+634	PR42+730	Izquierdo
PR42+490	PR42+546	Izquierdo
PR42+340	PR42+450	Derecho

PR42+306	PR42+360	Izquierdo
PR01+615	PR01+660	Izquierdo

- Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+240	PR42+298	Carril Izquierdo
PR42+310	PR42+470	Carril Izquierdo
PR42+305	PR42+400	Carril Derecho
PR01+700	PR01+800	Calzada Completa

- Excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+240	PR42+298	Carril Izquierdo
PR42+310	PR42+470	Carril Izquierdo
PR42+305	PR42+400	Carril Derecho
PR01+700	PR01+800	Calzada Completa

- Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+660	PR01+675	Derecho

- Construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+600 a PR42+610 costado derecho.
- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho

PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+080	PR01+850	Calzada completa
PR42+350	PR42+570	Calzada completa

- Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+040	PR01+800	Calzada completa
PR42+400	PR42+680	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+280	Calzada completa
PR42+570	PR42+960	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+280	Calzada completa

PR42+570	PR42+960	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+900	PR01+250	Calzada completa
PR42+550	PR43+080	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+250	Calzada completa
PR42+560	PR43+100	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa
PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+170	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa
PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+170	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera

PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera
PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera
PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera
PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Limpieza de obras hidráulicas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR43+004	Izq - Der	Alcantarilla
PR42+475	Izq - Der	Alcantarilla
PR42+155	Izq - Der	Alcantarilla

- Manejo de agua para inicio de actividades en construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.
- Se realiza conformación de vía con crudo de río para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía.
- Excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones para contención de banca (carril derecho – costado izquierdo) Box Culvert PR04+817.
- Levantamiento topográfico para verificación de niveles Box Culvert PR04+817.

- Suministro e instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento de terreno natural – construcción Box Culvert PR04+817 cuerpo y encole, costado izquierdo.
- Comisión topográfica del contratista hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+350	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas y cuerpo	Box Culvert

- Demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+155	Izquierdo	Muro y aletas	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Muro	Alcantarilla
PR42+554	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Muro y aletas - Tubería	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista marca paramentos y niveles en encoles y descoles de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+350	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas	Box Culvert

- Comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de placa - instalación de tubería alcantarilla.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para atraque de tubería alcantarilla.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Izquierdo	Placa solera-dentellón - Descole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Muro cabezal y aletas -Descole	Box Culvert
PR46+727	Izquierdo	Placa solera – Muro y aletas - Encole	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR46+727	Izquierdo	Placa solera, Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Aletas - Descole	Box Culvert

- Lleno de estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Muros - Cuerpo	Box Culvert
PR46+426	Derecho	Muros caja encole	Alcantarilla

- Toma de densidades para liberación de lleno de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Muros - Cuerpo	Box Culvert

- Empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR00+580	PR00+830	Derecho
PR42+595	PR42+620	Derecho - Izquierdo
PR42+610	PR42+650	Izquierdo
PR42+610	PR42+700	Derecho
PR43+110	PR43+140	Derecho
PR43+680	PR46+600	Izquierdo
PR43+560	PR43+600	Izquierdo
PR43+640	PR46+660	Izquierdo
PR43+610	PR46+660	Derecho
PR43+480	PR43+500	Derecho
PR42+970	PR43+010	Izquierdo
PR44+945	PR45+000	Derecho
PR44+880	PR44+930	Derecho
PR45+590	PR45+610	Derecho - Izquierdo
PR46+380	PR46+420	Derecho

- Mejoramiento vía con adición de subbase granular PR47+770 a PR48+825 calzada completa.
- Revisión de vértices de control topográfico PR36+000 y PR32+000. Actividad realizada en conjunto comisiones topográficas de contratista e interventoría (se encuentran errores considerables, se recomienda corregir GPS existentes).
- Se presenta emergencia por fuertes lluvias en la placa de acceso del Puente quebrada La Ceiba PR40+760 costado izquierdo, se realiza lleno entre aletas y terreno natural bajo la placa de acceso con crudo de río, se inyecta concreto de 14 Mpa entre losa y material granular y finalmente se realiza revestimiento con concreto ciclópeo.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para hacer inventario correspondiente a la construcción de cunetas en los tramos pavimentados.

- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 03, 17 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de mayo 2023.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+885	Alcantarilla 36" - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para cabezal de guardarruedas y aletas derecha e izquierda.
PR 13+280	Box Culvert 2.5 x 3 m - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación del cuerpo en el descole, aletas y placa. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior del cuerpo, placa, esquinero y dentellón.
PR 11+629	Alcantarilla 36" - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado. - Instalación de concreto de 28 Mpa en el encole para muros posterior, lateral derecho, lateral izquierdo y cabezal, concreto para placa de encole.

PR 10+735	Box Culvert de 2.5 x 3 m - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Instalación de concreto de 28 Mpa para guardarruedas
PR 13+341	Box Culvert de 1.5 x 1.5 m - Instalación de concreto de 28 Mpa para placa superior, esquineros de placa superior, muros laterales derecho e izquierdo, aletas derecha e izquierda y cabezal guardarruedas.
PR 12+945	Box Culvert 1 x 1m - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero placa inferior, placa descole y dentellón.
PR 12+025	Box Culvert 2.5 x 3m - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo y descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero de placa inferior, placa superior y dentellón.
PR 13+055	Alcantarilla 36” - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Instalación de tubería reforzada prefabricada en concreto de 36”

- Se realiza demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+950	Demolición losa superior, losa inferior, muro lateral derecho y muro lateral izquierdo.

- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+735	- Instalación de geotextil para filtro transversal cuerpo hacia el descole del box Culvert. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material drenante con material de ¾" en el costado derecho y costado izquierdo de la vía.
PR10+903 – PR10+950	- Instalación de geotextil para filtro longitudinal margen izquierda. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material drenante con material de ¾" en el costado derecho y costado izquierdo de la vía.

- Se realiza suministro e instalación de material de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 13+285	Mejoramiento de cimentación para construcción de box Culvert en cuerpo y aletas en el descole

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+905	PR 10+935	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 12+930	PR 12+950	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 12+970	PR 13+015	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 10+900	PR 10+950	Margen Izquierda	Excavación para construcción de filtro

- Se inicia la actividad de construcción de pilotes para muro de confinamiento como obra de estabilización de la banca en el costado derecho ubicado en el PR12+770.

ACTIVIDAD
Excavación de los 5 pilotes con una profundidad de 16 m.
Instalación de acero de refuerzo Fy= 420 Mpa según despiece de los planos estructurales.
Instalación de concreto fluido tremie vaciado in situ de diámetro 1.2 m.

- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén compacto para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+905	PR 10+935	Margen derecha
PR 12+930	PR 12+970	Margen Izquierda
PR 12+970	PR 13+015	Margen derecha
PR 12+970	PR 13+020	Margen Izquierda

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén para mejoramiento de la subrasante, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+905	PR 10+935	Margen derecha
PR 12+930	PR 12+970	Margen Izquierda
PR 12+970	PR 13+015	Margen derecha
PR 12+970	PR 13+020	Margen Izquierda

- Se realiza suministro e instalación de material sub base granular clase A según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+715	PR 10+750	Margen derecha

- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 3, 17 y 31 de mayo 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente radica comunicado CVNSO-0991-437-2023 el 10 de mayo al Instituto Nacional de Vías en el cual hace entrega del paquete de Ítems No Previstos No. 2 del Contrato de obra 991 de 2021.

El día 16 de mayo mediante comunicado CVNSO-0991-461-2023 el contratista remite a la Interventoría el primer paquete de Ítems No Previstos No. 3 del Contrato de obra 991 de 2021 con la entrega de los APUs originales NP3, cotización y comparación de cotizaciones de los siguientes ítems:

- NP30 TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H: 1 a 5 METROS
- NP31 TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5.01 a 10 METROS
- NP32 TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,01 a 15 METROS
- NP33 TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H :15,01 a 20 METROS

La interventoría mediante comunicado C-245-1810-2224-23 remite Observaciones a Ítem No previstos No. 3.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de mayo de 2023, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños de los cuales los especialistas por parte de la interventoría remiten observaciones.

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de mayo 2023

DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA	- Ruta 6503 - Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Uso encamisados en la Construcción de Muros 8-05-2023 mediante comunicado C-245-1743-1981-23, con aval técnico el 10 de mayo de 2023. - Ruta 3001 - Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista Valoración Taludes PR10-PR13 mediante comunicado C-245-1761-2050-23, con aval técnico con recomendaciones el 16 de mayo de 2023.
DISEÑO ESTRUCTURAL	Ruta 3001, Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700, la interventoría remite concepto del especialista 20230529 INF. REV ESTRUCTURAL - MURO ESTABILIZACIÓN PR12+700 mediante comunicado C-245-1803-2199-23 el con aval técnico el 29 de mayo de 2023.

- Mediante comunicado C-245-1742-1979-23 del 9 de mayo de 2023 la interventoría realiza la Solicitud Modificación del Contrato No. 4 al Instituto Nacional de Vías remitiendo la documentación referente a la creación rubro de Estudios y diseños sitios atípicos.
- Mediante comunicado C-245-1781-2114-23 del 20 de mayo 2023, la interventoría reporta que no se cuenta con los segmentos viales para la construcción de la capa asfáltica MDC-19 Ruta 3001 y se evidencia en campo que los tramos proyectados no cuentan con filtro longitudinal completo, capas granulares (SBG y BG) y obras de drenaje del PR10+600 al PR10+960 y del PR12+790 al PR13+050. Se resalta que la última fecha en la cual se instaló mezcla asfáltica en tramo del PR10+500 al PR13+500 fue el 1 de marzo del presente año, y transcurridos 80 días, no se evidencia avance significativo que permita en el mes de mayo de 2023.

- Mediante C-245-1785-2135-23 del 24 de mayo 2023 se remite al contratista observaciones al Plan de contingencia y Programa de obra, contrato de obra 991 de 2021.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 7.82% y el porcentaje de avance 7.63% de cada una de las actividades a corte de 29 de mayo de 2023.

En la programación en el mes de mayo se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Construcción de pilotes como obra de estabilización
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
8. Empradización.

En el mes de mayo 2023 se remitieron 6 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: El especialista de Geología y Geotecnia emite aval técnico a Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820", la interventoría remite concepto del especialista mediante comunicado C-245-1743-1981-23 del 10-mayo-23, así mismo, da aval técnico a Memorando Técnico a la entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001 del PR10-PR13 la interventoría remite concepto del especialista mediante comunicado C-245-1761-2050-23 del 16-mayo-23. El especialista estructural emite aval técnico a la V2 de los planos estructurales muro de estabilización PR12+700 mediante comunicado C-245-1803-2199-23 el 29 de mayo de 2023.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 29 de mayo de 2023 con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

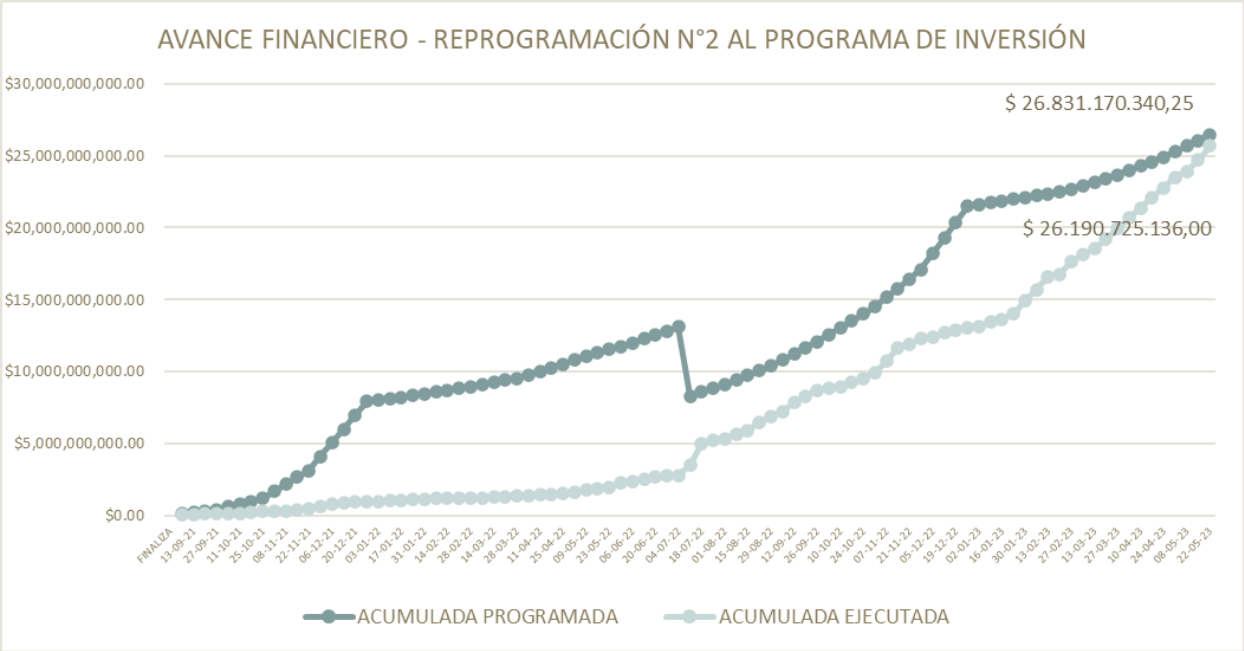
Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.2

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE DE LA INVERSIÓN FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvio financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE DE LA INVERSIÓN FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvio financiero
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.48%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	6.97%	0.51%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.59%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.19%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.70%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.49%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.82%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.63%	0.19%	$ 640,445,204.25

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el ***proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca***, en la **ruta 6503**, se realizan actividades de excavación y limpieza de cunetas para manejo de aguas en zona de palizada por emergencia invernal PR34+390. Se realiza excavación y adecuación de terreno y se procede a la construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295, se realiza la instalación de geotextil para revestimiento de gaviones construidos en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba, en el desvío localizado en el PR38+295. Se realiza atraque con crudo de río entre el borde de vía y los gaviones. Se realiza conformación y compactación de calzada en borde derecho en accesos a placa desvío PR 38+295. (Sin adición de material).

El 10 de mayo interventoría emitió comunicado C-245-1746-1991-23 solicitando a contratista que se hicieran las obras de manejo de aguas, mientras se definía el tema de las camisas no recuperables para la construcción de los pilotes, en la perdida de banca

del PR52+820. El mismo día mediante comunicado C-245-1743-1981-23 se entrega aprobación de ajuste componente geotécnico a muro PR52+820, aclarando el uso de las camisas no recuperables.

Comisión de topografía marca chaflanes y se procede al corte de talud del PR52+770 a PR52+840 margen izquierdo. Comisión de topografía replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro del PR52+770 a PR52+837 margen izquierdo, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro. Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

En el PR52+820 comisión de topografía del contratista replantea deltas, localiza y replantea los pilotes para construcción de muros en perdida de banca, igualmente hace localización y replanteo de drenes PR52+770 A PR52+820 costado izquierdo. Se realiza el replanteo de eje de vía PR 52+770 a PR 52+840.

Se inician actividades de excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho, se realiza figurado y armado de acero para construcción de pilotes y se inician actividades de perforación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación para construcción de pilote y se procede a la instalación de camisa no recuperable. Se realiza instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P13, P1 y P9, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo. Se realiza el suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla. Se realiza excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2, comisión topográfica del contratista controla niveles de excavación para construcción de zarpa muros.

Se realiza excavación para construcción de cabezote alcantarilla PR52+837 costado izquierdo.

Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.

El 16 de mayo mediante comunicado C-245-1763-2055-23 se traslada petición de intervención en obra hidráulica colapsada y se solicita el inició de obras pertinentes con el fin de evitar perdida de banca en el PR36+480 de la Ruta 6503;
solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 24690 por parte del director territorial Invias – Caquetá, igualmente se aclara al contratista que es su obligación y pronta intervención, ejecutar actividades preventivas y correctivas en los puntos que se requiera. El 25 de mayo mediante comunicado C-245-1793-2159-23 se aclara al contratista que los puntos referenciados en el asunto, hacen parte de las obras hidráulicas de la ruta 6503, razón por la cual la ejecución de las actividades requeridas, necesarias y de máxima prontitud no están sujetas a la inclusión a la bolsa y que son realizables con los ítems contractuales con los que se vienen construyendo las obras hidráulicas del proyecto. Igualmente, el 17 de mayo mediante comunicado C-245-1769-2073-23 se realiza traslado de petición de intervención inmediata para evitar perdida de banca en el PR34+780 de la Ruta 6503; solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 26572 por parte del director territorial Invias - Caquetá. El 18 de mayo se traslada petición de intervención a la junta de neopreno en la entrada del puente del Río Orteguaza, localizado en el PR07+920 de la Ruta 6503; solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 26571 por parte del director territorial Invias – Caquetá, mediante comunicado C-245-1771-2081-23.

En la **ruta 6504**, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+300 a PR42+700 y replanteo de ejes de diseño de PR47+750 a PR48+200 (Se observa alineamiento desplazado hacia costado izquierdo y niveles por encima de cotas de asfalto terminado PR 47+700, se hace recomendación de ajuste a diseños antes de inicio de actividades constructivas), igualmente hacen levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+300 a PR42+700, PR46+600 a PR48+000 y PR12+000 a PR16+000, se realiza poligonal abierta para reubicación de deltas del PR01+150 a PR01+250. Se continúan las actividades de demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR01+500 a PR01+750 calzada completa, se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular de PR42+470 a PR42+680 Carril Izquierdo, PR42+480 a PR42+600 Carril. Derecho y PR01+280 a PR01+350 Calzada completa, se realizan actividades de descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía del PR42+650 a PR42+825 y PR01+810 a PR03+500 costado izquierdo – derecho, se realiza demolición de cunetas existentes para ampliación de vía de PR42+825 a PR42+870 Costado Derecho PR42+634 a PR42+730 Costado Izquierdo, PR42+490 a PR42+546 Costado Izquierdo, PR42+340 a

PR42+450 Costado Derecho, PR42+306 a PR42+360 Costado Izquierdo, PR01+615 a PR01+660 Costado Izquierdo. Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante, se procede al lleno con adición de subbase granular del PR42+240 a PR42+298 carril izquierdo, PR42+310 a PR42+470 carril izquierdo, PR42+305 a PR42+400 carril derecho y PR01+700 a PR01+800 calzada completa. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular de PR01+660 a PR01+675 carril derecho. Se hace construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+600 a PR42+610 costado derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro de PR42+660 a PR42+855 margen derecho, PR42+634 a PR42+800 margen izquierdo, PR42+474 a PR42+546 margen izquierdo, PR42+301 a PR42+468 margen izquierdo, PR42+339 a PR42+460 margen derecho, PR01+475 a PR01+540 margen izquierdo, PR01+543 a PR01+573 margen izquierdo y PR01+585 a PR01+640 margen izquierdo. El 10 de mayo se emite comunicado C-245-1747-1995-23 mediante el cual se solicita al contratista no realizar el lavado del material drenante en la vía.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular de PR01+080 a PR01+850 calzada completa y PR42+350 a PR42+570 calzada completa. Se realiza suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular de PR01+040 a PR01+800 y PR42+400 a PR42+680 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para y se procede al céreo de subbase granular de PR00+840 a PR01+280 y PR42+570 a PR42+960 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular de PR00+900 a PR01+250 y PR42+550 a PR43+080 calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular de PR00+840 a PR01+250 y PR42+560 a PR43+100 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía y se procede al céreo de base granular PR00+580 a PR00+840, PR00+870 a PR01+250 y PR42+680 a PR43+170 calzada completa.

Se realiza sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica, comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 de PR42+681 a PR43+180, PR00+585 a PR00+830 y PR00+871 a PR01+249,3 carril derecho primera capa, PR42+685 a PR43+184, PR00+585 a PR00+834,6 y PR00+875 a PR01+247,5 carril izquierdo primera capa, PR42+770 a PR43+186, PR00+580 a PR00+823,5 y PR00+877 a PR01+244,8 carril derecho

segunda capa, PR42+690 a PR43+190,4, PR00+581,5 a PR00+821 y PR00+880 a PR01+242 carril izquierdo segunda, PR00+573 a PR00+799 y PR00+882 a PR01+240 carril derecho tercera capa, PR00+542 a PR00+786 y PR00+886 a PR01+237,5 carril izquierdo tercera capa. Se realiza limpieza de alcantarillas existentes PR43+004, PR42+475 y PR42+155 costado izquierdo y derecho. Se realiza manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo. Se realiza conformación de vía con crudo de río para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía, se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones para contención de banca (carril derecho – costado izquierdo) y se realiza levantamiento topográfico para verificación de niveles Box Culvert PR04+817, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento de terreno natural – construcción Box Culvert cuerpo y encole, costado izquierdo. Comisión topográfica del contratista hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir PR01+350 alcantarilla costado derecho medio cuerpo, PR01+397 alcantarilla costado derecho medio cuerpo y PR04+817 Box culvert costado izquierdo aletas y cuerpo. Se realiza demolición de obras hidráulicas existentes Box culvert PR43+155 costado izquierdo muro y aletas, Alcantarilla PR43+005 costado izquierdo muro, Alcantarilla PR42+554 costado izquierdo tubería y Alcantarilla PR01+397 costado derecho muro y aletas – Tubería. Comisión topográfica de contratista marca paramentos y niveles en encoles y descoles de obras hidráulicas a construir PR42+554 costado Izquierdo – Derecho Alcantarilla, PR01+350 costado derecho Alcantarilla y PR01+397 costado derecho Alcantarilla. Excavación para construcción de obras hidráulicas PR01+350 y PR01+397 costado derecho medio cuerpo alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo aletas Box culvert. Comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de placa - instalación de tubería alcantarilla PR42+554 costado izquierdo y derecho, PR01+397 costado derecho, se procede a la instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas alcantarillas PR42+554 y PR01+397, se realiza el suministro e instalación de concreto 14 Mpa para atraque de tubería alcantarilla PR42+554. Se realiza actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR42+554 costado izquierdo Placa solera-dentellón – Descole Alcantarilla, PR45+383 costado derecho Muro cabezal y aletas -Descole Box Culvert y PR46+727 costado izquierdo Placa solera – Muro y aletas – Encole Alcantarilla. Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e

interventoría Alcantarilla PR46+727costado izquierdo Placa solera, Muro y aletas – Encole y PR45+383 Box Culvert costado derecho Aletas – Descole. Se realiza el lleno de muros medio cuerpo Box Culvert costado derecho PR45+383 y muros caja encole alcantarilla costado derecho PR46+426 y se procede a la toma de densidades para liberación de lleno de obras hidráulicas.
PR45+383 costado derecho. Se continúan actividades de empradización de terraplenes de PR00+580 a PR00+830 costado derecho, PR42+595 a PR42+620 Derecho – Izquierdo, PR42+610 a PR42+650 costado izquierdo, PR42+610 a PR42+700 costado derecho, PR43+110 a PR43+140 costado derecho, PR43+680 a PR46+600 costado izquierdo, PR43+560 a PR43+600 costado izquierdo, PR43+640 a PR46+660 costado izquierdo, PR43+610 a PR46+660 costado derecho, PR43+480 a PR43+500 costado derecho, PR42+970 a PR43+010 costado izquierdo, PR44+945 a PR45+000 costado derecho, PR44+880 a PR44+930 costado derecho, PR45+590 a PR45+610 costado derecho – Izquierdo y PR46+380 a PR46+420 costado derecho.
Se realiza mejoramiento de vía con adición de subbase granular PR47+770 a PR48+825 calzada completa. Revisión de vértices de control topográfico PR36+000 y PR32+000; actividad realizada en conjunto comisiones topográficas de contratista e interventoría (se encuentran errores considerables, se recomienda corregir GPS existentes).
Se presenta emergencia por fuertes lluvias en la placa de acceso del Puente quebrada La Ceiba PR40+760 costado izquierdo, se realiza lleno entre aletas y terreno natural bajo la placa de acceso con crudo de río, se inyecta concreto de 14 Mpa entre losa y material granular y finalmente se realiza revestimiento con concreto ciclópeo. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para hacer inventario correspondiente a la construcción de cunetas en los tramos pavimentados. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 03, 17 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizan actividades en el mes de mayo 2023, sin embargo, la interventoría emitió comunicado C-245-1805-2201-23 del 29 de mayo 2023 solicitando la remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de 8 obras de arte: En la alcantarilla ubicada en el PR12+885 de 36" se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa en el

descole para cabezal de guardarruedas y aletas derecha e izquierda. En el PR 10+735 Box Culvert 2.5mx3m se realizó la instalación de concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa, así mismo, la instalación de concreto de 28 Mpa para guardarruedas. El Box Culvert 1.5mx1.5m ubicado en el PR13+341 se realiza Instalación de concreto de 28 Mpa para placa superior, esquineros de placa superior, muros laterales derecho e izquierdo, aletas derecha e izquierda y cabezal guardarruedas. En box Culvert de 2.5 x 3 metros localizado en el PR13+280 se inició el descole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación en el cuerpo, aletas y placa del descole, luego se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado; una vez liberado el acero, se procede a instalar la cinta PVC en la junta de placa y muros y posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior del cuerpo, placa, esquinero y dentellón. En la alcantarilla de 36" se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado para posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el encole para muros posterior, lateral derecho, lateral izquierdo, cabezal y placa. En el box Culvert de 1mx1m ubicado en el PR12+945 se inició el descole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación, posterior instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado e instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero placa inferior, placa descole y dentellón. En el box Culvert de 2.5 m x 3m ubicado en el PR 12+025 se inició en el decole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación en el cuerpo, así mismo, se realiza el armado del acero teniendo en cuenta los planos estructurales aprobados y se instala la cinta PVC, para luego proceder con la instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero de placa inferior, placa superior y dentellón. En la alcantarilla ubicada en el PR13+055 se aplicó concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa y posterior instalación de tubería prefabricada en concreto de 36". El concreto de 28 Mpa es suministrado por la empresa Argos acelerado a 3 días del cual la interventoría y contratista toman las respectivas muestras de concreto para verificación de resistencia y el concreto de solado de nivelación es realizado in situ. La interventoría mediante comunicado C-245-1767-2071-23 del 17 de mayo 2023 solicita al contratista por cuarta vez la Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, estabilización de taludes de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 Corredor Neiva- Balsillas, adicionalmente, mediante comunicado C-245-1776-2109-23 del 20 de mayo de 2023, solicita mejorar el acabado en el concreto de las estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Culvert" Ruta 3001 y el cumplimiento de requerimiento teniendo en cuenta que es

fundamental para el recibo parcial y final de las estructuras de drenaje construidas que no cuentan con las condiciones establecidas en el diseño. Especificaciones Generales De Construcción De Carreteras INVIAS 2022, Títulos "630.4.16.1 Acabado convencional y 630.4.19 Conservación". Se realizo la demolición de estructura de drenaje existente ubicada en el PR12+950 de la losa superior, losa inferior, muro lateral derecho y lateral izquierdo. También, se realiza la construcción del filtro lateral con la instalación de geotextil no tejido instalación de tubería perforada de 4" e instalación de material drenante para posteriormente ser tejido en el box Culvert ubicado en el PR10+735 instalado transversalmente en el cuerpo y desde el PR10+903 al PR10+950 longitudinal margen izquierda; con respecto a esta actividad, la interventoría emite comunicado C-245-1765-2069-23 el 17 de mayo 2023 solicitando la reparación de filtros longitudinales Ruta 3001 construidos entre los PR10+940 al PR11+060 margen derecha esto con el fin de garantizar su funcionamiento, también se solicita la construcción de filtro longitudinal en los tramos comprendidos entre los PR10+900 al PR10+940 margen derecha y del PR10+585 al PR10+620 margen derecha. Se realiza suministro e instalación de material de afirmado en el PR13+285 como mejoramiento de cimentación para construcción de box Culvert en cuerpo y aletas en el descole. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR10+905 al PR13+015 en tramos parciales y excavación para construcción de filtro desde el PR10+900 al PR10+950 margen izquierda. Se realiza el suministro e instalación de material pedraplén y posterior instalación de material terraplén como mejoramiento de la subrasante desde el PR10+905 al PR13+020 en tramos parciales. Se realiza suministro e instalación de material de subbase granular clase A desde el PR10+715 al PR10+750 margen derecha. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 3, 17 y 31 de mayo 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023. Se inicia la actividad de construcción de pilotes para muro de confinamiento como obra de estabilización de la banca en el costado derecho ubicado en el PR12+770 con la excavación de los 5 pilotes con un diámetro de 1.2 m y profundidad de 16 m, se realizó la instalación de acero de refuerzo Fy= 420 Mpa según despiece de los planos estructurales y posterior de concreto fluido tremie vaciado in situ; la interventoría emitió comunicado C-245-1759-2028-23 del 12 de mayo de 2023 frente al Pilotaje en el frente de Neiva la justificación del no reconocimiento de la camisa perdida en los pilotes ya que no fue necesaria su instalación teniendo en cuenta las recomendaciones dadas por el consultor y lo evidenciado en campo. La interventoría

remite comunicado C-245-1736-1943-23 el 8 de mayo de 2023 con observaciones al memorando entregado de las Cunetas Rutas 3001 y 6504. Mediante comunicado C-245-1766-2070-23 Revisión Plano geométrico se remiten observaciones respecto al eje de diseño, secciones transversales.

En general el avance del contrato se encuentra en un 7.63 % con respecto a lo programado lo cual es de 7,82% para este periodo al 29 de mayo de 2023.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Al realizar el replanteo de diseños en los puntos de intervención para pavimentación en la Ruta 6504, se observa llenos excesivos en algunos tramos, por lo cual se recomienda el ajuste del alineamiento vertical y la revisión por parte del especialista de diseño geométrico del contratista de obra.
- En conjunto comisiones topográficas de contratista e interventoría hacen revisión de vértices de control topográfico PR36+000 y PR32+000 de la ruta 6504 (se encuentran errores considerables, se recomienda corregir GPS existentes).
- En el replanteo de ejes de diseños de PR47+750 a PR48+200 de la ruta 6504 se observa alineamiento desplazado hacia costado izquierdo y niveles por encima de cotas de asfalto terminado PR 47+700, se hace recomendación de ajuste a diseños antes de inicio de actividades constructivas.
- De acuerdo a la revisión de poligonales PR42+700 a PR42+300 de la ruta 6504 se recomienda ajuste de puntos de control planimétrico.
- Durante el mes de mayo se evidencia poco avance en la construcción de obras hidráulicas en la ruta 6504 debido a la falta de personal. Tanto en comités de obra, como comités virtuales esta interventoría solicitó cronograma con fechas de intervención, a corte de 31 de mayo no se obtuvo información por parte del contratista.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 4 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 97 (27 de abril al 03 de mayo 2023), 98 (04 al 10 de mayo 2023), 99 (11 al 17 de mayo 2023), 100 (18 al 24 de mayo 2023) y 101 (25 al 31 de mayo 2023).
- Elaboración actas de comité de obra los días 03, 17, 19 y 31 de mayo 2023.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 10 y 24 de mayo de 2023 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

COMPONENTE PREDIAL

- El 02 de mayo 2023 se realiza la revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la Ruta 3001. Elaboración y entrega del alimentador del informe seminal y la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 03 de mayo 2023 Revisión de la información necesaria para el Diagnóstico Predial.
- El 04 de mayo 2023 se remite comunicación C-245-1728-1898-23, para dar seguimiento a la entrega de comunicaciones radicadas ante entidades.
- Los días 5, 18, 20 de mayo 2023 se realiza la búsqueda de información de base catastral como insumo para el Contrato.
- El 06 de mayo 2023 se realiza la revisión de la Tira predial enviada por el contratista, según observaciones de esta Interventoría, entregadas mediante comunicación CVNSO-0991-418-2023.
- El 08 de mayo 2023 se emite comunicación C-245-1738-1955-23, con
- observaciones a la Tira predial recibida por medio de la comunicación CVNSO-0991-4182023.
- Los días 8, 9, 13, 16, 17, 19, 23, 24, 27, 29, 30 y 31 de mayo 2023 se elabora y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001y 3002 (Huila).
- El 9 de mayo 2023 se envió comunicación C-245-1750-2006-23 solicitando los estudios de títulos que soporten los Permisos de Intervención entregados para la Ruta 3001.
- El 10 de mayo 2023 se envió comunicados C-245-1751-2007-23, Reiteración entrega de comunicaciones radicadas ante entidades, comunicado C-245-1752-2008-23, Seguimiento entrega informe predial mensual abril 2023, dado que a la fecha no se recibió el documento mencionado y comunicado C-245-1754-2008-23, Respuesta comunicación CVNSO-0991-432-2023 Diagnóstico predial.
- El 11 de mayo 2023 se realizó la revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-432-2023 (Diagnóstico predial, Tira predial, Cronograma de gestión y adquisición predial), siguiendo las observaciones enviadas por esta Interventoría.
- El 12 de mayo 2023 Revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-447-2023 correspondiente al Informe mensual predial de abril de 2023.
- El 15 de mayo 2023 Revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-452-2023, entregando el estado de las

Comunicaciones radicadas ante diferentes entidades, solicitando información catastral indispensable para la gestión predial del Contrato de obra. También relaciona los números de radicado con los cuales las entidades recibieron las mencionadas solicitudes. Esta información permitirá que esta Interventoría les haga seguimiento.

- El 16 de mayo 2023 Se hace envío con destino al contratista de la comunicación C-245-1773-2085-23, dando observaciones para ajuste del Informe mensual predial abril 2023.
- El 17 de mayo 2023 se elabora y entrega del alimentador del informe semanal con diapositiva de resumen, así como el informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- El 25 de mayo 2023 se realiza la revisión del informe predial mensual para abril de 2023, entregado por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-480-2023, atendiendo las observaciones enviadas por esta Interventoría.
- El 26 de mayo 2023 se realiza seguimiento de las actividades prediales del Contrato adelantadas.
- El 31 de mayo 2023 se realiza el informe predial del mes de mayo 2023

COMPONENTE SOCIAL

- Contratista brinda atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de Cantabria, a cargo del auxiliar social, quien no es contractual Cristian David Ruiz Moya.
- Contratista brinda atención En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario)
- Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes. Esta actividad la ha realizado desde el 13 de mayo de 2.023, la auxiliar social Xiomara Leyton, quien no es contractual ya que la profesional social Sandra Patricia Gacha renuncio al cargo de residente social contractual a partir de la fecha referida.
- Se reporta apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260 Ruta 3001, el día 18/05/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS.
- El 25/05/2023 PR23+600 Ruta 6504, se da apertura de buzón satélite en la vereda Riecito- estadero Marthika en presencia de la señora Martha Rodríguez, en este no se evidenció PQRS.

- El 29/05/2023 se realiza apertura de buzón satélite, en la alcaldía municipal de Puerto Rico - Caquetá en presencia del señor Gustavo Alvares, en este no se evidenció PQRS.
- El 29/05/2023 se realiza apertura de buzón satélite en la taquilla de taxis blancos – San Vicente del Caguán en presencia de la señora Nancy Urriago, en este no se evidenció PQRS.
- Para el mes de mayo de 2.2023, se consolida un total de noventa y ocho (98) PQRS recepcionadas, de las cuales dieciséis (16) quedan en seguimiento para dar respuesta de cierre a satisfacción de las partes.
- En la RUTA 6504 se registró la petición No. 97, mediante la cual la presidenta de la vereda La soledad en representación de su comunidad solicitan la adecuación al acceso principal de su vereda, indicando que luego de la intervención de la vía, dicho acceso les quedó muy alto para el tránsito de los vehículos. Se radica la solicitud No. 98, en la cual el señor Alberto Silva Mendoza solicita material de excavación para nivelación topográfica en el PR 37+000 – Ruta 6504 San Vicente del Caguán.
- El 25/05/2023 se realizó reunión trimestral de veeduría en San Vicente del Caguán, donde se expuso los avances de los diferentes componentes (técnico, ambiental y social) y se generó un espacio para escuchar y dar respuesta a las diferentes preguntas de los asistentes.
- Actualmente se cuenta con cuatro puntos satélites de Información, Ruta 3001: Buzón ubicado en el PR 12+260 vereda Ceibas Afuera, Neiva – Huila. Ruta 6504: Buzón ubicado en el PR 23+600 vereda Riecito- estadero Martita, Buzón ubicado en la alcaldía municipal de Puerto Rico, oficina ASOJUNTAS y Buzón ubicado en la taquilla de taxis blancos- San Vicente del Caguán
- Teniendo en cuenta las actividades de obra en la RUTA 3001 se socializó el volante No. 010, el cual contiene las normas principales de seguridad vial. Se adjunta planilla de entrega de pieza comunicativa.
- En la RUTA 6504, para este periodo se realizó levantamiento de (19) actas de vecindad en la ruta 6504, vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán, en los siguientes PR: PR 0+870 al 6+665 margen derecha y PR 0+870 al 7+298 margen izquierda; Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente llevo a cabo la corrección de veintiocho (28) actas de vecindad en el municipio de El Doncello, las cuales habían sido levantas por las ara técnica y social durante el mes de noviembre de 2022.

- Para este periodo en la ruta 6504 se levantó (01) permiso de obra de arte en el PR 52+800 MI dónde se va a realizar la construcción de drenajes con una profundidad de 15 metros y PR52+885 MD donde se realizará instalación de un campamento provisional donde se realizará el muro de contención.
- Para el periodo de mayo de 2023 la profesional social de CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE realizó revisión conjunta con la Interventoría con el fin de estandarizar el consolidado total de empleabilidad del personal que se ha vinculado laboralmente durante toda la ejecución del contrato. Se encuentran activos a 31 de mayo de 2023, un numero equivalente a 204 personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de mayo de 2023 tanto de la ruta 6504 y 3001, se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo y los pasos a seguir.

COMPONENTE AMBIENTAL

- PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL- PAGA: Se tiene como antecedentes la entrega de las observaciones por CVNSO, solicitud que fue atendida el 16 de mayo de 2023 en comunicado CVNSO-0991-463-2023, dando respuesta oficio C-245-1699-1778-23 y C-245-1524-0595-23, PAGA en su versión N° 09. Solicitud que fue atendida por la interventoria el 19/mayo/2023, donde notifica mediante comunicado C-245-1786-2136-23, Una vez revisada la información relacionada en comunicado CVNSO-0991-463-2023 me permito solicitar se adjunte toda la información a la cual se está haciendo alusión en el documento, en razón a que no se encuentran o evidencian registros que permitan acceder de manera minuciosa los insumos aportados. El 24 de mayo del 2023, el contratista de obra, remite anexo el link con la información solicitada referente al PAGA versión09:
  https://kmasa.sharepoint.com/:f:/s/HSEQ_AMBIENTAL/EkfeqX5BGuFDtj4Nqo-38FYB_k9KgT1t0vNfvyjWhAvZIA?e=3Gg0ps. En comunicado CVNSO-0991-488-2023. En consecuencia, el documento, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA Versión 009, se encuentra en revisión por parte de la interventoría y posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.
- La interventoría continua en el seguimiento a la entrega de los informes ambientales, toda vez de dar cumplimiento a lo establecido a los pliegos de condiciones en el Apéndice D - Gestión Ambiental y al Plan de Adaptación de la

Guía Ambiental. En comunicado C-245-1734-1934-23 del 08 de mayo de 2023, la interventoría solicito la entrega del informe ambiental periodo de abril del 2023". Solicitud que fue atendida por el contratista de obra en comunicado, CVNSO-0991-441-2023, el 10 de mayo de 2023 dando respuesta a oficio N° C-245-1734-1934-23 del 08/mayo/2023.

- En este periodo en comunicado C-245-1733-1930-23 del 08 de mayo de 2023, se envió presunto incumplimiento anexo técnico del contrato de obra N°991 del 2021 vinculación laboral del especialista ambiental requerido en obra", reiteración que se envió el día 16 y 24 de mayo de 2023 con números de radicados C-245-1764-2056-23 y C-245-1789-2140-23; solicitud que fue atendida por el CVNSO, el 24 de mayo de 2023 en comunicado CVNSO-0991-474-2023, se anexa hoja de vida del especialista ambiental, dando respuesta a comunicados: C-245-1733-1930-23, C-245-1764-2056-23 y C-245-1789-2140-23
- Se instalo valla informativa requerida en las obligaciones emanadas en el numeral 17 del artículo 6, según acto administrativo Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 del permiso de ocupación de cauce de la quebrada El Desquite en para la construcción de un box Culvert en el PR4+817
- El 23 de mayo de 2023 informa a Corpoamazonia los avances de las actividades en cumplimiento de la Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce de la quebrada el desquite en para la construcción de un box Culvert en el PR4+817 Expediente AU-06-18-592-x-002-085-22; con numero radicado CVNSO-0991-483-2023.
- El 17 de mayo del 2023, se realizó visita técnica y ambiental por parte del funcionario de Corpoamazonia, al punto de emergencia (desvió) al box culvert ubicado en el PR42+600, requerimiento del permiso de ocupación de cauces de la Quebrada El Pescado.
- Realizo visita la funcionaria de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, CAM al corredor vial del PR10+500 al PR13+500 vía Balsilla – Neiva, verificación de los cumplimientos emanadas del acto administrativo del Permiso de Aprovechamiento Forestal (Resolución 2330 del 07/septiembre/2022), el día 29/mayo/2023.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro de material de construcción Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre en actividades para conformación de calzada. En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción. Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial

(campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.

- En el periodo se registra suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 (proveedor KMA), sobre el corredor vial sobe el cual se instaló señalización móvil preventiva e informativa, instalación de maletines, delineadores tubulares con cinta de peligro, personal auxiliar de tráfico para el control de "PARE Y SIGA", con el objetivo de darle una seguridad vial al usuario frecuente de la vía.
- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Se registro actividad de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento del Instituto Nacional de vías – INVIAS.
- En los constantes recorridos que se realizan al corredor vial de la ruta 6504, se evidencio instalación de señalización preventiva (cinta / delineadores tubulares), señalización móvil preventiva e informativa para el usuario frecuente de la vía, con el objetivo de minimizar los incidentes o accidentes viales. Se instala en los diferentes tramos personal auxiliar de tráfico encargado de controlar el tráfico con la actividad de pare y siga, para dar continuidad a las diferentes actividades constructivas de obra.
- Se realizo acompañamiento a la inspección ocular de posibles predios – Zonas de Disposición Final RCD para la entrega este material por donación para nivelación de terrenos y/o llenos, el 15/mayo/2023. De la visita efectuada para reconocimiento del predio ubicado en el PR40+800, Finca La María, se pudo concretar en común acuerdo que esta zona para disposición no es apta ya que el predio esta aledaña al rio La Ceiba. en temporada de invierno, el nivel del agua sube a su predio, ocupando su cauce. 15/mayo/23. La interventoría manifestó no ser apto para donación. Se realizo visita al segundo predio

ubicado en el PR38+600, de propiedad del señor Alberto Silva Mendoza, donde el momento de la visita no se encontraba en el lugar, igualmente se procedió a la inspección ocular en conjunto con la interventoría y el contratista de obra, se procede a sacar registro fotográfico del predio, no se reconoce fuentes hídricas cercas, ni especies arbóreas que genere intervención, en el momento del lleno que requiere el señor silva para su predio. La interventoría en espera y atenta a la respectiva entrega de los documentos del predio y de su propietario como está estipulado en el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA en el proyecto y programa del manejo de disposición final de escombros y lodos.

- Se verifico en obra el cumplimiento al Artículo 06 numeral N° 17 del Permiso de Ocupación de Cauces POC, bajo el marco de la Resolución N° 005 del 2023 para la construcción de un Box Culvert ubicado en el PR4+817, la valla informativa se encuentra ubicación en el PR04+767 C.D. Se dio cumplimiento Articulo N° 06 en sus numerales (3) "Obligaciones y (4) "Prohibiciones, donde se le realiza capacitación al personal encargado de la construcción del box culvert, se le dio a conocer todo lo referente el acto administrativo del permiso de ocupación de cauces, se instaló señalización informativa de prohibición de no talar, no cazar, no pescar, la conservación de la fauna y flora existente en el lugar, en campamento se deja copia del permiso.
- Los dias 19 y 20 de mayo del 2023, se realizó acompañamiento al cumplimiento del artículo (4) de la Resolución DTC 1382 Permiso de Emisiones Atmosféricas Fuente Fijas del 26/julio/2022; planta asfalto que se encuentra ubicada en la unidad industrial – vereda el desquite.
- Se acompaño a la reunión de veedores en el municipio de San Vicente del Caguán, la gestión ambiental del contratista e interventoría, donde se les dio a conocer los avances en las medidas de manejo ambiental de los programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA – 25/mayo23.
- El 29 de mayo del 2023, se evidencia aplicación de cicatrizante, en las heridas producidas por el corte de la actividad de poda, que se viene adelantado por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, cada vez que ellos en sus cronogramas de trabajo, viene adelantando estas actividades sobre el corredor vial de la ruta 6504.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje. Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El día 19 de mayo del 2023, sale de obra de la ruta 3001 corredor vial Neiva – Balsillas la Piloteadora PT001 en cama baja.
- Durante el periodo se generó un suministro e instalación de concreto de 149,25 metros cúbicos, en la construcción de obras de drenaje y muro de confinamiento (pilotes) por el proveedor de Argos SAS.
- Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros, delineación de la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- Durante el periodo de mayo del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCIHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.
- Durante el periodo de mayo del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito al Proyecto 2. Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra logrando la concienciación del personal de obra, en las diferentes

capacitaciones ambientales que se deben realizar en temas de protección, mitigación, conservación, manejo e importancia de los recursos naturales con el objetivo de sensibilizar y evitar acciones que atenten contra el equilibrio ambiental del proyecto. Se le solicito al Aux ambiental de la ruta 3001, de socializar y/o capacitar al personal de conductores (volquetas), en el cumplimiento del carpado, cuando esta se encuentre llena, transitar con precaución y el respeto en los PARE Y SIGA. – 03/mayo/2023.

- Los días 09,12,16 y 25 de mayo del 2023, se realizó inducción ambiental al personal que ingreso en el periodo donde se les da a conocer los programas y proyectos de manejo ambiental del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, bajo el alcance del contrato de obra N° 991/2021.
- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
- Continúan disponiendo material restante de las actividades constructivas, el CVNSO en el predio continuo del PR11+950 ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial en la vereda Ceibas Abajo de propiedad del señor Edgar Bahamon.
- El 29 de mayo del 2023 mediante comunicado C-245-1806-2210-23 se reiteró comunicado C-245-1690-1744-23 del 19/abril/2023 se solicita nuevamente los diseños de estabilización y el manejo de conducción a las Aguas producto del drenaje de las aguas de escorrentía resultantes de los descoles de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas entre la zona de disposición final de los residuos de construcción y demolición entre el tramo del PR11+950 al PR12+115 margen derecha del corredor vial de la ruta 3001. Con el propósito de controlar y prevenir los impactos ambientales, que se genera por una inadecuada disposición de estos materiales, sin contar antes con un plan de manejo ambiental adecuado al material depositado evitando el arrastre de este a la fuente hídrica cercana, generando pasivos ambientales en el proyecto.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - FLORENCIA.

- Punto de atención por emergencia PR38+200, se atiende nuevamente por temporadas de lluvia en el sector de La Montañita. La secretaria de planeación, Infraestructura de La Montañita, nos remite concepto técnico N° 0104 del 15 de mayo del 2023, emitido por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia; permiso para tala de (8) árboles ubicados en la vía que conecta los municipios de La Montañita y El Paujil del Municipio de la Montañita – Caquetá.
- Se tiene como antecedente que el 12 de mayo del 2023, se realizó visita de inspección ocular para ver estado de los árboles de las especies Matapalo (3), Igua (2) y Nacedero (3), objeto de solicitud de tala que se encuentran sobre la vía en el PR38+200 en la quebrada El Pescado (Box Culvert). Se evidencio que se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste la cual es necesario su aprovechamiento para evitar algún accidente con los usuarios de la vía. Esta solicitud tendrá validez de tres (3) meses a partir de la fecha de notificación para su tala, según artículo sexto del concepto emitido por Corpoamazonia.
- En el periodo se evidencio suministro e instalación de concreto premezclado de 4000 PSI del proveedor CYOC, con un total de 49.5 de metros cúbicos de mezcla.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- ✓ **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504**

- El día El 04 de mayo de 2023, se realizó acompañamiento Comité de obra 60, se realizaron inspecciones, sobre la ruta 6504 en los frentes 0 a mayores (puerto Rico) y 48 a menores (san Vicente) evidenciándose:
- No contaban en su momento con INSPECTOR SST, por lo tanto, se realizó acercamiento con el ingeniero Raúl director de obra, a lo cual respondió que ya estaban tomando medidas para solucionar lo antes posible, se reitera mediante comunicado C-245-1735-1937-23 el 08 de mayo.

- En el PR00+000 Ruta 6504 a mayores se evidencia que los trabajadores cuentan con los EPP correspondiente, se hace la recomendación del uso adecuado de los mismos.
- Se realizó acercamiento con los trabajadores validando datos básicos, para lograr identificar personal activo en la ruta 6504.
- Durante el recorrido se evidencia la falta de señalización tanto para el material como en la vía, esto puede generar accidentes el día 08 de mayo se envía comunicado C-245-1735-1937-23 (solicitud instalación de señalización)
- Se realizó acompañamiento a contratista y secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán, para verificación y revisión de derrumbe en zona urbana de este municipio.

- El 16 de mayo de 2023, se realizó recorrido sobre la ruta 6504, PR 00+000 al PR 04+817, se evidencia no cuentan con una señalización vial adecuada-permanente, como también el material no cuenta con señalización apropiada y parte de la señalización se encuentro en el piso, se envía comunicado C-245-1770-2074-23 el 17 de mayo al contratista.
- El día viernes 19 de mayo de 2023, se realizó recorrido sobre la Ruta 6503 y de acuerdo a la inspección realizada, se evidencia que en el PR 52+800, parte de la señalización se encuentra en el piso y la cinta amarilla en gran parte está dañada, se realizó acercamiento con la SST del contratista, se hace la observación para el mejoramiento de la señalización.
- Se realizaron mesas de trabajo en conjunto contratista e interventoría para la revisión de la nómina del contratista correspondiente al mes de abril 2023, con el fin de validar novedades pendientes relacionadas a la elaboración del MEPI.

✓ ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504

- El día 3 de mayo se realiza la inducción de ingreso al Topógrafo ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS y al conductor MILLO NELSON TOVAR PLAZA, del frente de trabajo Puerto Rico. El día 5 de mayo se realiza inducción de ingreso a la auxiliar administrativa BERTHA JOHANA IMBUS VASQUEZ, del frente de trabajo Puerto Rico. El día 19 de mayo se realiza inducción de ingreso al Cadenero BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA. La cual por medio de la inducción se le informa al trabajador nuevo, sobre aquellos temas relevantes en seguridad y salud en el trabajo y demás actividades con respecto al cargo que va a ocupar.

- El día 11 de mayo se realizó charla, se dan pautas y recomendaciones generales, a cerca del autocuidado, con el personal de Puerto Rico.
- El día 18 de mayo se realiza capacitación con el personal de Puerto Rico, se da recomendaciones generales sobre el uso y cuidado de los EPPS, Se lleva a cabo limpieza y desinfección de los cascos de seguridad, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.
- Se realiza informe mensual N° 21 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
- Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día jueves 25 de mayo de 2023, Se socializa las actividades realizadas en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
- El 23 de mayo se realizó inspección locativa, donde Se verifica el estado de mantenimiento de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo etc. estas inspecciones nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo.
- El 24 de mayo se realizó inspección del extintor de la oficina Puerto rico; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse. Que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.
- Se realizan inspecciones diarias del vehículo, con el fin de verificar el funcionamiento de los vehículos, se realiza limpieza diaria a los mismos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera.
- El día 13 de mayo de 2023 se realizó entrega del vehículo RENAULT WFL 688, al conductor MILLO NELSON TOVAR, se verifico estado y se validó herramientas de carretera como también botiquín y extintor con la que cuenta el vehículo.



✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

- En verificación documental se evidenció que los contratistas realizaron los exámenes médicos ocupacionales e ingreso a todo su personal y fueron adjuntados en el informe mensual SST del periodo de mayo de 2023.
- El inspector del área SST de interventoría, Realiza el seguimiento al ingreso del personal nuevo del contratista, verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social.
- En el seguimiento realizado al contratista, se evidenció el traslado de los elementos de emergencia en el campamento, en una zona visible y asequible, con fin de atender cualquier evento que se presente en obra.
- El área SST por la interventoría verifico mediante revisión en campo, que los vehículos utilizados por el contratista utilizan accesorios generadores de ruido como bocinas o claxon. Además, se verificó que las obras se están ejecutando dentro del horario diurno estableciendo ciclos de descanso adecuados para el personal.
- En los frentes de obra fueron ubicados puntos ecológicos identificados con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer y se solicitó al consorcio Nacionales del Sur y Oriente mejorar y adecuar los puntos ecológicos en los sitios donde ejecutan actividades de obra.
- En las inspecciones realizadas por el inspector SST de la interventoría, se observó que el profesional del contratista realizara inspecciones, vehículos, maquinaria, herramientas y equipo, así mismo se evidencia la entrega de elementos de emergencia a la maquinaria como: botiquines extintores, siendo subsanada la observación realizada por la interventoría durante las inspecciones realizadas a las mismas.
- En el mes de mayo se realizaron inspecciones de la implementación de la instalación de la señalización preventiva, informativas y transitorias desde el PR10+500 al 13+5000; en muro de tierra de armada, acopio de materiales sobre la vía, construcciones, box coulvert, y demás puntos que puedan generar riesgos de accidentalidad.
- La interventoría mediante recorridos, evidencio que el contratista ha tomado medidas correctivas sobre las labores de orden y aseo en los frentes de trabajo donde se llevan a cabo diferentes actividades como, excavación en roca, excavación sin clasificar para la ampliación de vía PR13+340, campamento PR12+100 y demás puntos donde se evidencie residuos sólidos.

✓ ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

- El día 6 de mayo del 2023 se realiza capacitación con el personal de frente de Neiva, sobre aspectos claves sobre el uso de EPPS; es importante que el trabajador conozca el funcionamiento, ajuste y limitaciones de cada uno de los elementos que se les suministre.
- Se lleva a cabo el registro de los indicadores de Gestión de SST, para tener un control y un índice, de acuerdo con lo establecido en la resolución 0312 de 2019 en el artículo 30.
- Se realizó la inducción de los trabajadores que ingresaron en el mes de mayo: El día 2 de mayo se realiza la inducción del ingreso del cadenero TOBÍAS ANACONA en el frente de trabajo de Neiva.
- Se realizaron pausas activas con el personal, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental, así mismo disminuir cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos durante la jornada laboral etc. Como su nombre lo indica, una pausa activa es un momento de activación que permite un cambio en la dinámica laboral donde se puede combinar una serie de movimientos que activan el sistema musculoesquelético, cardiovascular, respiratorio y cognitivo.
- El día 13 de mayo se realiza la entrega de dotación al profesional técnico predial del frente de Neiva. Se hizo entrega de 4 camisas, chaleco con reflectivos, casco de seguridad.
- El día 15 de mayo del 2023 se realiza la entrega de elementos de protección personal al inspector y cadenero, lo cual se entregaron los siguientes elementos: cascos de seguridad, gafas, guantes, impermeables.
- Para el mes de mayo el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventoría, así mismo el comité colabora en el análisis de los accidentes de trabajo y realizan seguimiento a los compromisos establecidos en cada reunión.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y limpieza de cunetas para manejo de aguas en zona de palizada por emergencia invernal PR34+390.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y adecuación de terreno y se procede a la construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de geotextil para revestimiento de gaviones construidos en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295. Se realiza atraque con crudo de río entre el borde de vía y los gaviones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Conformación y compactación de calzada en borde derecho en accesos a placa desvío PR 38+295. (Sin adición de material).
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de deltas PR52+820.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en Localización y replanteo de pilotes para construcción de muros en perdida de banca PR52+820.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en Localización y replanteo de drenes PR52+770 A PR52+820 costado izquierdo.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en Replanteo de eje de vía PR 52+770 a PR 52+840.
- Comisión topográfica de interventoría revisa planimetría de localización, replanteo de pilotes y localización y replanteo de drenes.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Figurado y armado de acero para construcción de pilotes – muro perdida de banca PR52+820 costado derecho.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Perforación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en verificación de niveles de excavación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Comisión topográfica de Interventoría verifica niveles de excavación para construcción de pilotes P13, P1 y P9, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de camisa no recuperable pilote P13 del muro tipo m2 número 5 y P1 del muro tipo m1 número 1, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, perdida de banca PR52+820, costado derecho; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en control de niveles de excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de chaflanes para corte de talud.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte y perfilación de talud para ampliación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+837	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisa niveles de terminado del filtro.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de cabezote alcantarilla PR52+837 costado izquierdo.
- Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+300 a PR42+700 y replanteo de ejes de diseño de PR47+750 a PR48+200 (Se observa alineamiento desplazado hacia costado izquierdo y niveles por encima de cotas de asfalto terminado PR 47+700, se hace recomendación de ajuste a diseños antes de inicio de actividades constructivas).
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+300 a PR42+700, PR46+600 a PR48+000 y PR12+000 a PR16+000.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en poligonal abierta para reubicación de deltas del PR01+150 a PR01+250.
- Comisión topográfica de interventoría revisa cierres de poligonales.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+500	PR01+750	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+470	PR42+680	Izquierdo

PR42+480	PR42+600	Derecho
PR01+280	PR01+350	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+650	PR42+825	Izq - Der
PR01+810	PR03+500	Izq - Der

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de cunetas existentes para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR42+825	PR42+870	Derecho
PR42+634	PR42+730	Izquierdo
PR42+490	PR42+546	Izquierdo
PR42+340	PR42+450	Derecho
PR42+306	PR42+360	Izquierdo
PR01+615	PR01+660	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de niveles, anchos de vía y control de excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR42+240	PR42+298	Carril Izquierdo
PR42+310	PR42+470	Carril Izquierdo
PR42+305	PR42+400	Carril Derecho
PR01+700	PR01+800	Calzada Completa

- Seguimiento y verificación a actividad de Excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR42+240	PR42+298	Carril Izquierdo
PR42+310	PR42+470	Carril Izquierdo

PR42+305	PR42+400	Carril Derecho
PR01+700	PR01+800	Calzada Completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+660	PR01+675	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+600 a PR42+610 costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Seguimiento y verificación a actividad de Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo

PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+660	PR42+855	Derecho
PR42+634	PR42+800	Izquierdo
PR42+474	PR42+546	Izquierdo
PR42+301	PR42+468	Izquierdo
PR42+339	PR42+460	Derecho
PR01+475	PR01+540	Izquierdo
PR01+543	PR01+573	Izquierdo
PR01+585	PR01+640	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisa niveles de terminado del filtro.

- Comisión topográfica de interventoría revisa niveles de subrasante para conformación de estructura de la vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+080	PR01+800	Calzada completa
PR42+400	PR42+570	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+080	PR01+850	Calzada completa
PR42+350	PR42+570	Calzada completa

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+040	PR01+800	Calzada completa
PR42+400	PR42+680	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+280	Calzada completa
PR42+570	PR42+960	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+280	Calzada completa

PR42+570	PR42+960	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+280	Calzada completa
PR42+570	PR42+960	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+250	Calzada completa
PR42+570	PR42+975	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+900	PR01+250	Calzada completa
PR42+550	PR43+080	Calzada completa

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+840	PR01+250	Calzada completa
PR42+560	PR43+100	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa

PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+170	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa
PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+170	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa
PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+170	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR00+580	PR00+840	Calzada completa
PR00+870	PR01+250	Calzada completa
PR42+680	PR43+175	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera

PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera
PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+681	PR43+180	Derecho	Primera
PR42+685	PR43+184	Izquierdo	Primera
PR42+770	PR43+186	Derecho	Segunda
PR42+690	PR43+190,4	Izquierdo	Segunda
PR00+585	PR00+830	Derecho	Primera
PR00+871	PR01+249,3	Derecho	Primera
PR00+585	PR00+834,6	Izquierdo	Primera
PR00+875	PR01+247,5	Izquierdo	Primera
PR00+580	PR00+823,5	Derecho	Segunda
PR00+877	PR01+244,8	Derecho	Segunda
PR00+581,5	PR00+821	Izquierdo	Segunda
PR00+880	PR01+242	Izquierdo	Segunda
PR00+573	PR00+799	Derecho	Tercera
PR00+882	PR01+240	Derecho	Tercera
PR00+542	PR00+786	Izquierdo	Tercera
PR00+886	PR01+237,5	Izquierdo	Tercera

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen nivelación para revisión de cotas de terminado capa de rodadura mezcla asfáltica MDC-19.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Limpieza de obras hidráulicas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR43+004	Izq - Der	Alcantarilla
PR42+475	Izq - Der	Alcantarilla
PR42+155	Izq - Der	Alcantarilla

- Seguimiento y verificación a actividad de Manejo de agua para inicio de actividades en construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación de vía con crudo de río para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones para contención de banca (carril derecho – costado izquierdo) Box Culvert PR04+817.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Levantamiento topográfico para verificación de niveles Box Culvert PR04+817.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento de terreno natural – construcción Box Culvert PR04+817 cuerpo y encole, costado izquierdo.
- Comisión topográfica de interventoría verifica niveles de ciclópeo para construcción cuerpo Box Culvert PR04+817 costado izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+350	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas y cuerpo	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+155	Izquierdo	Muro y aletas	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Muro	Alcantarilla
PR42+554	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Muro y aletas - Tubería	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de paramentos y niveles en encoles y descoles de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Alcantarilla

PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+350	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Medio cuerpo	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas	Box Culvert

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en control de niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de placa - instalación de tubería alcantarilla.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Alcantarilla

- Comisión topográfica de interventoría chequea niveles de terminado de placa y alineamiento de tubería instalada para construcción de obras hidráulicas.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para atraque de tubería alcantarilla.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Izquierdo - Derecho	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Izquierdo	Placa solera-dentellón - Descole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Muro cabezal y aletas -Descole	Box Culvert
PR46+727	Izquierdo	Placa solera – Muro y aletas - Encole	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR46+727	Izquierdo	Placa solera – Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Muro cabezal y aletas - Descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR46+727	Izquierdo	Placa solera, Muro y aletas - Encole	Alcantarilla
PR45+383	Derecho	Aletas - Descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno de estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Muros - Cuerpo	Box Culvert
PR46+426	Derecho	Muros caja encole	Alcantarilla

- Toma de densidades en conjunto contratista e interventoría para liberación de lleno de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Muros - Cuerpo	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR00+580	PR00+830	Derecho
PR42+595	PR42+620	Derecho - Izquierdo
PR42+610	PR42+650	Izquierdo
PR42+610	PR42+700	Derecho
PR43+110	PR43+140	Derecho
PR43+680	PR46+600	Izquierdo
PR43+560	PR43+600	Izquierdo
PR43+640	PR46+660	Izquierdo
PR43+610	PR46+660	Derecho
PR43+480	PR43+500	Derecho
PR42+970	PR43+010	Izquierdo
PR44+945	PR45+000	Derecho
PR44+880	PR44+930	Derecho
PR45+590	PR45+610	Derecho - Izquierdo
PR46+380	PR46+420	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Mejoramiento vía con adición de subbase granular PR47+770 a PR48+825 calzada completa.
- Revisión de vértices de control topográfico PR36+000 y PR32+000. Actividad realizada en conjunto comisiones topográficas de contratista e interventoría (se encuentran errores considerables, se recomienda corregir GPS existentes).
- Se presenta emergencia por fuertes lluvias en la placa de acceso del Puente quebrada La Ceiba PR40+760 costado izquierdo, se realiza lleno entre aletas y terreno natural bajo la placa de acceso con crudo de río, se inyecta concreto de 14 Mpa entre losa y material granular y finalmente se realiza revestimiento con concreto ciclópeo. Actividades realizadas con acompañamiento de interventoría.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para hacer inventario correspondiente a la construcción de cunetas en los tramos pavimentados.

- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 03, 17 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de mayo 2023.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+885	Alcantarilla 36" - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para cabezal de guardarruedas y aletas derecha e izquierda.
PR 13+280	Box Culvert 2.5 x 3 m - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación del cuerpo en el descole, aletas y placa. - Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado. - Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Verificación y seguimiento a la actividad Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior del cuerpo, placa, esquinero y dentellón.

PR 11+629	Alcantarilla 36" - Se realiza verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado. - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el encole para muros posterior, lateral derecho, lateral izquierdo y cabezal, concreto para placa de encole.
PR 10+735	Box Culvert de 2.5 x 3 m - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa para guardarruedas.
PR 13+341	Box Culvert de 1.5 x 1.5 m - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa para placa superior, esquineros de placa superior, muros laterales derecho e izquierdo, aletas derecha e izquierda y cabezal guardarruedas.
PR 12+945	Box Culvert 1 x 1m - Verificación y seguimiento al Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Se realiza verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado. - Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero placa inferior, placa descole y dentellón.
PR 12+025	Box Culvert 2.5 x 3m - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo y descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero de placa inferior, placa superior y dentellón.

PR 13+055	Alcantarilla 36" - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa. - Verificación y seguimiento a la Instalación de tubería reforzada prefabricada en concreto de 36"

- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+950	Demolición losa superior, losa inferior, muro lateral derecho y muro lateral izquierdo.

- Se realiza verificación y seguimiento construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+735	- Instalación de geotextil para filtro transversal cuerpo hacia el descole del box Culvert. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material drenante con material de ¾" en el costado derecho y costado izquierdo de la vía.
PR10+903 – PR10+950	- Instalación de geotextil para filtro longitudinal margen izquierda. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material drenante con material de ¾" en el costado derecho y costado izquierdo de la vía.

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 13+285	Mejoramiento de cimentación para construcción de box Culvert en cuerpo y aletas en el descole

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+905	PR 10+935	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 12+930	PR 12+950	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 12+970	PR 13+015	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 10+900	PR 10+950	Margen Izquierda	Excavación para construcción de filtro

- La comisión de topografía realiza verificación de cotas en la excavación (cajeo) en zona de ampliación ubicado en el Pr12+930 a Pr13+020.
- Se inicia la actividad de construcción de pilotes para muro de confinamiento como obra de estabilización de la banca en el costado derecho ubicado en el PR12+770 a la cual la interventoría realiza verificación y seguimiento a cada una de las actividades que comprende el ítem

ACTIVIDAD
Excavación de los 5 pilotes con una profundidad de 16 m.
Instalación de acero de refuerzo Fy= 420 Mpa según despiece de los planos estructurales.
Instalación de concreto fluido tremie vaciado in situ de diámetro 1.2 m.

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de suministro e instalación de material de pedraplén compacto para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+905	PR 10+935	Margen derecha
PR 12+930	PR 12+970	Margen Izquierda
PR 12+970	PR 13+015	Margen derecha

PR 12+970	PR 13+020	Margen Izquierda

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Terraplén para mejoramiento de la subrasante, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+905	PR 10+935	Margen derecha
PR 12+930	PR 12+970	Margen Izquierda
PR 12+970	PR 13+015	Margen derecha
PR 12+970	PR 13+020	Margen Izquierda

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material sub base granular clase A según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+715	PR 10+750	Margen derecha

- La comisión de topografía realiza verificación y seguimiento a los niveles de instalación de material de sub base granular teniendo en cuenta el diseño aprobado desde el PR10+645 al PR10+40.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 3, 17 y 31 de mayo 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.
- La comisión de topografía realizo el levantamiento topográfico del avance en la excavación en roca de la margen izquierda en el K13+105 al K13+230; mediante el método de la radiación simple con estación electrónica topográfica, que registra ángulos horizontales y verticales, así si mismo distancia horizontal e inclinada, los cuales, partiendo de coordenadas geográficas conocidas genera un listado de coordenadas xyz.

- La comisión de topografía realiza verificación y seguimiento a los niveles de excavación en la construcción del Muro en tierra armada ubicado en el Pr10+595 a Pr10+604.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Uso encamisados en la Construcción de Muros 8-05-2023 mediante comunicado C-245-1743-1981-23, con **aval técnico** el 10 de mayo de 2023 (Informe Anexo).
  - Ruta 3001 - Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista Valoración Taludes PR10-PR13 mediante comunicado C-245-1761-2050-23, con **aval técnico** con recomendaciones el 16 de mayo de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Rutas 6503, diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL - BOX PESCAO PR42+600 mediante comunicado C-245-1790-2148-23 del 24 de mayo 2023 con observaciones menores de un detalle del plano el 14 de abril de 2023 (Informe Anexo).
  - Rutas 6504, Informe de estructura para los box tipo del tramo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL BOX CULVERTS TIPO mediante comunicado C-245-1795-2162-23 del 25 de mayo 2023 con observaciones el 25 de mayo de 2023 (Informe Anexo).

- Rutas 3001-6504, detalles cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230413 INF. REV CONCEPTO CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 mediante comunicado C-245-1804-2200-23 el con observaciones el 29 de mayo de 2023 (Informe Anexo).
- Rutas 3001, Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700, la interventoría remite concepto del especialista 20230529 INF. REV ESTRUCTURAL - MURO ESTABILIZACIÓN PR12+700 mediante comunicado C-245-1803-2199-23 el con **aval técnico** el 29 de mayo de 2023 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Se realiza revisión documentación de soporte de proveedor CYOC concretos y obras civiles Zomac SAS para la ruta 6503. (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 7.63% con respecto al porcentaje programado a corte de 29 de mayo 2023 el cual fue de 7.82%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 29 de mayo de 2023 de $640,445,204.25 que corresponde a 0.19%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, sin embargo, a la fecha se encuentra pendiente el aval técnico al diseño estructural de cunetas.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- Mediante comunicado C-245-1742-1979-23 del 9 de mayo de 2023 la interventoría realiza la Solicitud Modificación del Contrato No. 4 al Instituto Nacional de Vías remitiendo la documentación referente a la creación rubro de Estudios y diseños sitios atípicos.
- Mediante comunicado C-245-1781-2114-23 del 20 de mayo 2023, la interventoría reporta que no se cuenta con los segmentos viales para la construcción de la capa asfáltica MDC-19 Ruta 3001 y se evidencia en campo que los tramos proyectados no cuentan con filtro longitudinal completo, capas granulares (SBG y BG) y obras de drenaje del PR10+600 al PR10+960 y del PR12+790 al PR13+050. Se resalta que la última fecha en la cual se instaló mezcla asfáltica en tramo del PR10+500 al PR13+500 fue el 1 de marzo del presente año, y transcurridos 80 días, no se evidencia avance significativo que permita en el mes de mayo de 2023.
- Mediante C-245-1785-2135-23 del 24 de mayo 2023 se remite al contratista observaciones al Plan de contingencia y Programa de obra, contrato de obra 991 de 2021.
- El contratista inicio con exploración geotécnica para elaboración de estudios y diseños desde el PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Solicitud de entrega de acta de obra con sus respectivos soportes.	C-245-1726-1871-23	2/05/2023
Seguimiento comunicación C-245-1723-1853-23. Diagnóstico predial.	C-245-1727-1897-23	5/05/2023
Seguimiento entrega de comunicaciones radicadas ante entidades.	C-245-1728-1898-23	5/05/2023
Aprobación Plan de Inversión V.1 Oficio CVNSO-0991-394-2023 del 24/abril/2023 "Respuesta a la comunicación C-245-1683-1713-23 - Remisión, plan de inversión de Sostenibilidad para aprobación"	C-245-1729-1899-23	5/05/2023
Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002.	C-245-1731-1912-23	5/05/2023
SOLICITUD REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS CONTRATO INTERVENTORÍA 985 DE 2021.	C-245-1732-1913-23	5/05/2023
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA"	C-245-1733-1937-23	8/05/2023
SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE ABRIL DEL 2023"	C-245-1734-1937-23	8/05/2023
Reiteración comunicado C-245-1716-1822-23 "solicitud instalación de señalización Móvil Ruta 6503 PR 52 + 820"	C-245-1735-1937-23	8/08/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504	C-245-1736-1943.23	9/05/2023

Reiteración al Memorando SS 23456 Actualización formato de registro de empleabilidad con enfoque diferencial.	C-245-1737-1943.23	9/05/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-418-2023. Tira Predial.	C-245-1738-1955-23	9/05/2023
Acta de Fijación de Precios no Previstos suscrito por la territorial INVIAS Caquetá e Interventoría	C-245-1740-1961-23	9/05/2023
SOLICITUD ENTREGA DIARIA BASE DE DATOS CORREDOR VIAL (FORMATO CÓDIGO: F-HSEQ-140) Y REQUERIMIENTO DE DOCUMENTOS PARA RADICACIÓN DE ACTA PARCIAL DE OBRA.	C-245-1741-1970-23	9/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820".	C-245-1743-1981-23	10/05/2023
SOLICITUD DE SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES A ENTREGA DE PREACTA DE OBRA 23 MES DE ABRIL DEL CTO 991 DE 2021".	C-245-1744-1984-23	10/05/2023
Reiteración comunicado C-245-1716-1822-23 "solicitud instalación de señalización Móvil Ruta 6503 PR 52 + 820"	C-245-1745-1988-23	10/05/2023
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."	C-245-1746-1991-23	10/05/2023
RESTRICCIÓN EN ACTIVIDAD DEL LAVADO DE MATERIAL DRENANTE PARA CONSTRUCCIÓN DE FILTROS EN LOS FRENTES DE OBRA DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-1747-1995-23	10/05/2023
RESPUETA A COMUNICADO CVNSO-0991-424-2023 – REUNION TRIMESTRAL DE VEEDORES MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ	C-245-1748-2003-23	11/05/2023
SOLICITUD DE UBICACIÓN Y ADECUACIÓN PUNTO SAU UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ	C-245-1749-2005-23	11/05/2023



Respuesta comunicaciones CVNSO-0991-196-2023 y CVNSO-0991-208-2023. Solicitud estudios de títulos soporte Permisos de Intervención.	C-245-1750-2006-23	11/05/2023
Reiteración entrega de comunicaciones radicadas ante entidades	C-245-1751-2007-23	11/05/2023
Seguimiento entrega informe predial mensual abril 2023.	C-245-1752-2008-23	11/05/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-444-2023 "Presentación perfil – INSPECTOR SISO".	C-245-1753-2009-23	11/05/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-432-2023. Diagnóstico predial	C-245-1754-2011-23	11/05/2023
SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE EMPRESAS QUE SUMINISTREN CONCRETO PREMEZCLADO.	C-245-1755-2017-23	12/05/2023
OBSERVACIONES BASE DE DATOS CORREDOR VIAL (FORMATO CÓDIGO: F-HSEQ-140), REMITIDO EL 10 Y 11 DE MAYO 2023.	C-245-1756-2022-23	12/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-411-2023 "Respuesta oficio C-245-1663-1621-23 Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de marzo del 2023".	C-245-1757-2024-23	12/05/2023
ADECUACIÓN Y CONFORMACIÓN ZONA DE DISPOSICION FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION RCD – RUTA 6504 SECTOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-1758-2025-23	12/05/2023
Asunto: Respuesta al comunicado CVNSO-0991-451-2023; Pilotaje en el frente de Neiva en el PRK12+755.	C-245-1759-2028-23	12/05/2023
RETIRO DE LOS RESIDUOS VEGETALES DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-1760-2030-23	12/05/2023

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".	C-245-1761-2050-23	16/05/2023
OBSERVACIONES A LA PLANILLA DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE ABRIL 2023.	C-245-1762-2053-23	16/05/2023
TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 24690 - SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PR36+0480.	C-245-1763-2055-23	16/05/2023
REITERACIÓN PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 "VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA"	C-245-1764-2056-23	16/05/2023
Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas.	C-245-1765-2069-23.	17/05/2023
Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".	C-245-1766-2070-23	17/05/2023
Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.	C-245-1767-2071-23	17/05/2023
Respuesta comunicado CVNSO-0991-455-2023 del 15/05/2023. Aprobación proveedor CYOC "Concretos y Obras Civiles Zomac SAS" para la Ruta 6503	C-245-1768-2072-23	17/05/2023
TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 26572 - SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PR34+0780.	C-245-1769-2073-23	17/05/2023
Reiteración comunicado C-245-1745-1988-23 - Solicitud de señalización del PR 00+000 a PR 04+817 RUTA 6504.	C-245-1770-2074-23	17/05/2023

TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 26571 "SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PUENTE RIO ORTEGUAZA, FLORENCIA - PUERTO RICO"	C-245-1771-2081-23	18/05/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-447-2023. Informe mensual predial abril 2023.	C-245-1773-2085-23	18/05/2023
REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL	C-245-1775-2107-23	19/05/2023
Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001.	C-245-1776-2109-23	19/0582023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-CVNSO-0991-427-2023 ENTREGA DE INFORME SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2023.	C-245-1780-2113-23	20/05/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-453-2023 – PETICION REALIZADA POR EL SEÑOR ROBINSON TOVAR	C-245-1778-2111-23	
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-450-2023 ACTAS DE VECINDAD	C-245-1779-2112-23	20/05/2023
Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001.	C-245-1781-2114-23	20/05/2023
SOLICITUD DE REVISIÓN DE INFORMACIÓN APORTADA ANTE EL INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGIA E HISTORIA – ICANH, MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS - ANT	C-245-1782-2116-23	23/05/2023
ENTREGA DE REQUISITOS PREVIOS PARA REUNION CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A LLEVARSE A CABO EL 25 DE MAYO DE 2023	C-245-1783-2117-23	23/05/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-426-2023 ACTAS DE VECINDAD Y OBRAS DE ARTE RUTA 6503 PASO URBANO DE PUERTO RICO CAQUETÁ	C-245-1784-2118-23	

espuesta CVNSO-0991-429-2023: "Respuesta a la comunicación C-245-1598-1095-23 "Plan de contingencia y Programa de obra, contrato de obra 991 de 2021".	C-245-1785-2135-23	24/05/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-463-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1699-1778-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-234-2023 ALCANCE A LA COMUNICACIÓN CVNSO-0991-226-2023 "RESPUESTA COMUNICADO C-245-1524-0595-23 PAGA A VERSIÓN No 9	C-245-1786-2136-23	24/05/2023
RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE	C-245-1787-2138-23	24/05/2023
ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.	C-245-1788-2139-23	24/05/2023
Reiteración a Comunicado C-245-1764-2056-23 del 16/mayo/2023 Presunto Incumplimiento al Anexo Técnico del Contrato de Obra N°991 del 2021 "Vinculación Laboral de la Especialista Ambiental Requerido en Obra"	C-245-1789-2140-23	24/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"""""""	C-245-1790-2148-23	24/05/2023



Reiteración a comunicado C-245-1760-2030-23 del 12/mayo/2023; Retiro de los Residuos Vegetales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán	C-245-1791-2150-23	24/05/2023
Asunto: RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-459-2023 "Solicitud instrucciones a seguir en las afectaciones de la ruta 6503. Respuesta oficio C-245-1763-2055-23 "TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 24690 – SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PR36+480"	C-245-1793-2159-23	25/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-484-2023 "Entrega de Informe Mensual de Calidad abril 2023 Neiva – Florencia".	C-245-1794-2161-23	25/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-302-2023 "Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO- 0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022"	C-245-1795-2162-23	25/05/2023
DAR CUMPLIMIENTO AL MANEJO DE LOS RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES GENERADOS EN OBRA.	C-245-1798-2178-23	26/05/2023
Asunto: Respuesta Comunicado CVNSO-0991-474-2023 "Presentación perfil – Especialista Ambiental. Respuesta oficios C-245-1733-1930-23 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA" y C-245-1764-2056-23 "REITERACIÓN PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 "VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA"""".	C-245-1799-2180-23	26/05/2023
Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán	C-245-1800-2186-23	26/05/2023

RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-415-2023 "AFECTACIONES AL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA DEBIDO A LAS LLUVIAS".	C-245-1801-2188-23	26/05/2023
RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-475-2023 "NOTIFICACIÓN GRAVE SITUACIÓN DE ORDEN PÚBLICO – VALLAS PÚBLICAS AMENAZANTES Y ALERTA TEMPRANA DEFENSORÍA DEL PUEBLO"	C-245-1802-2189-23	26/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700".	C-245-1803-2199-23	29/05/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"""".	C-245-1804-2200-23	29/05/2023
Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	C-245-1805-2201-23	29/05/2023
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1690-1744-23 DEL 19/ABRIL/2023 "SOLICITUD ENTREGA DE DISEÑOS DE MANEJOS DE AGUAS EN EL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL DEL RCD UBICADO EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001"	C-245-1806-2210-23	29/05/2023
MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN – RCD EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001	C-245-1807-2216-23	29/05/2023
REMISIÓN DE LAS SOLICITUDES DE LOS PERMISOS AMBIENTALES / OBRAS DE DRENAJE DE LA RUTA 6504 "PUERTO RICO A SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	C-245-1808-2218-23	3005/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504."	C-245-1809-2219-23	30/05/2023
Asunto: Respuesta CVNSO-0991-461-2023, Observaciones a Ítem No previstos No. 3.	C-245-1810-2224-23	30/05/2023

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800".	C-245-1813-2229-23	31/05/2023

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-412-2023. Recibido, 2/05/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-412-2023	CVNSO-0991-412-2023. Entrega de resultados de las "Galletas" Norma INVIAS Extracción Cuantitativa de asfalto INV E-732.
CVNSO-0991-410-2023. Recibido, 2/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-410-2023	CVNSO-0991-410-2023. Respuesta oficio C-245-1646-1528-23 "Solicitud del estado actual de los permisos ambientales del sitio de emergencia del PR 42+600 de la ruta 6503 "Puerto Rico a Florencia".
CVNSO-0991-413-2023. Recibido, 3/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
CVNSO-0991-415-2023. Recibido, 3/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-415-2023	CVNSO-0991-415-2023. Afectaciones al desarrollo de las actividades de obra debido a las lluvias.

CVNSO-0991-414-2023. Recibido, 3/05/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-414-2023	CVNSO-0991-414-2023. Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 22 correspondiente el mes de marzo de 2023
CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-417-2023	CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820"
CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2023	CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504
CVNSO-0991-396-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-396-2023	CVNSO-0991-396-2023. Respuesta a la comunicación 06-DZN-005148-S-2023 "Respuesta a comunicación 06-DZN-003476-E-2023".
CVNSO-0991-422-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-422-2023	CVNSO-0991-422-2023. Informe mensual de Seguridad y salud en el trabajo mes de abril 2023
CVNSO-0991-420-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-420-2023	CVNSO-0991-420-2023. Respuesta comunicado C-245-1698-1777-23 "OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL SST N°19 DEL MES DE MARZO DE 2023."
CVNSO-0991-418-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-418-2023	CVNSO-0991-418-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1650-1549-23 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-271-2023 de marzo de 2023. Tira actualizada Ruta 3001 y 6503"
CVNSO-0991-424-2023. Recibido, 6/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-424-2023	CVNSO-0991-424-2023. Cotizaciones – reunión trimestral veedores San Vicente del Caguán.

CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
CVNSO-0991-423-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-423-2023	CVNSO-0991-423-2023. Entrega Acta de obra No. 23 correspondiente el mes de abril de 2023
CVNSO-0991-425-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-425-2023	CVNSO-0991-425-2023. Reprogramación de monitoreo notificado mediante la comunicación CVNSO-0991-331-2023 (Rad. CORPOAMAZONIA 1287) del 11 de abril de 2023.
CVNSO-0991-427-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-427-2023	CVNSO-0991-427-2023. Entrega Informe Social correspondiente a abril del 2023.
CVNSO-0991-426-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-426-2023	CVNSO-0991-426-2023. ACTAS DE VECINDAD Y OBRAS DE ARTE RUTA 6503 - 6504, PASO URBANO DE PUERTO RICO, CAQUETÁ.
CVNSO-0991-429-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-429-2023	CVNSO-0991-429-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1598-1095-23 “Plan de contingencia y Programa de obra,contrato de obra 991 de 2021”.
CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.

CVNSO-0991-430-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
CVNSO-0991-431-2023Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-431-2023	CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."
CVNSO-0991-432-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-432-2023	CVNSO-0991-432-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1687-1730-23 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-321-2023. Alcance Diagnóstico Predial"; C-245-1723-1853-23 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-401-2023: Diagnostico Predial"; C-245-1727-1897-23 "Seguimiento comunicación C-245-1723-1853-23. Diagnóstico predial."
CVNSO-0991-437-2023	CVNSO-0991-437-2023	CVNSO-0991-437-2023. Entrega del paquete de Ítems No Previstos No. 2 del Contrato de obra 991 de 2021".

CVNSO-0991-440-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-440-2023	CVNSO-0991-440-2023. RESPUESTA C-245-1722-1852-23. "COMUNICADO CVNSO-0991-323-2023 "C-245-1609-1209-23 "REMISIÓN DE COMUNICADO DT-CAQ12359, ANTE PETICIÓN RADICADA POR EL SEÑOR ISAIAS SALDAÑA CHALA BAJO RADICADO E-2023-04101 P-2023-28055620 – QUEJA NUMERO 075 - REITERACIÓN HA COMUNICADO NÚMERO C-245-1495-0408-23-TRASLADÓ QUEJA INTERPUESTA POR LOS SEÑORES ISAÍAS SALDAÑA CHALA Y LUCILA REINA HERNANDEZ RUTA 3001"
CVNSO-0991-442-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-442-2023	CVNSO-0991-442-2023. Expediente AU-06-18-256-X-002-018-23, remisión soporte de pago – Auto de inicio de trámite No. 028 del 28 de abril de 2023.
CVNSO-0991-443-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-443-2023	CVNSO-0991-443-2023. Respuesta oficio C-245-1630-1402-23 "Observaciones informe ambiental del periodo de enero del 2023".
CVNSO-0991-441-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-441-2023	CVNSO-0991-441-2023. Respuesta oficio C-245-1734-1934-23 "SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL PERIODO DE ABRIL DEL 2023".

CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-439-2023	CVNSO-0991-439-2023. Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13.
CVNSO-0991-436-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-436-2023	CVNSO-0991-436-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1720-1840-23 "Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504".
CVNSO-0991-435-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-435-2023	CVNSO-0991-435-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1713-1813-23 "Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504".
CVNSO-0991-434-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-434-2023	CVNSO-0991-434-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1716-1822-23 "Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820" y C-245-1735-1937-23 "Reiteración comunicado C-245-1716-1822-23 "solicitud instalación de señalización Móvil Ruta 6503 PR 52 + 820"
CVNSO-0991-444-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2023	CVNSO-0991-444-2023. Presentación perfil – INSPECTOR SISO.
CVNSO-0991-445-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-445-2023	CVNSO-0991-445-2023. Seguimiento al PQRS 023 en relación a la intervención en el talud y cercado de su propiedad

CVNSO-0991-446-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-446-2023	CVNSO-0991-446-2023. Respuesta C-245-1685-1715-23. Entrega Pre acta 24 Socioambiental.
CVNSO-0991-450-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-450-2023	CVNSO-0991-450-2023. ACTAS DE VECINDAD RUTA 6504 - PASO URBANO DE PUERTO RICO, CAQUETÁ.
CVNSO-0991-448-2023Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-448-2023	CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"."
CVNSO-0991-451-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2023	CVNSO-0991-451-2023. Pilotaje en el frente de Neiva en el PRK12+755
CVNSO-0991-453-2023. Recibido, 13/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-453-2023	CVNSO-0991-453-2023. Solicitud de respuesta frente al PQRS 91 Del señor Robinson Tovar
CVNSO-0991-447-2023. Recibido, 13/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2023	CVNSO-0991-447-2023. Respuesta a la comunicación No. C-245-1752-2008-23 - "Seguimiento entrega informe predial mensual abril 2023.
CVNSO-0991-452-2023. Recibido, 13/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-452-2023	CVNSO-0991-452-2023. Respuesta a las comunicaciones No. C-245-1728-1898-23 - "Seguimiento entrega de comunicaciones radicadas ante entidades; C-245-1751-2007-23" – "Reiteración entrega de comunicaciones radicadas ante entidades"

CVNSO-0991-455-2023. Recibido, 15/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-455-2023	CVNSO-0991-455-2023. Respuesta oficio C-245-1686-1728-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-352-2023 del 12/03/2023. Tercera revisión a documentación proveedor CYOC "Concretos y Obras Civiles Zomac SAS para la Ruta 6503".
CVNSO-0991-461-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-461-2023	CVNSO-0991-461-2023. Entrega APUs del 1er paquete de Ítems No Previstos No. 3 del Contrato de obra 991de 2021.
CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-458-2023	CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0
CVNSO-0991-463-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-463-2023	CVNSO-0991-463-2023. Respuesta oficio C-245-1699-1778-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-234-2023 Alcance a la comunicación CVNSO-0991-226-2023 "Respuesta comunicado C-245-1524-0595-23 PAGA A VERSIÓN N° 9"
CVNSO-0991-464-2023. Recibido, 17/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-464-2023	CVNSO-0991-464-2023. Solicitud de registro para adelantar el Programa de Arqueología Preventiva- AT 503952.
CVNSO-0991-465-2023. Recibido, 17/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-465-2023	CVNSO-0991-465-2023. Solicitud de registro para adelantar el Programa de Arqueología Preventiva- AT 503959.

CVNSO-0991-462-2023. Recibido, 17/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-462-2023	CVNSO-0991-462-2023. Respuesta derecho de petición INVIAS "Jhon Fredy Criollo Arciniegas"
CVNSO-0991-459-2023. Recibido, 18/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-459-2023	CVNSO-0991-459-2023. Solicitud instrucciones a seguir en las afectaciones de la ruta 6503. Respuesta oficio C-245-1763-2055-23 "TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 24690 - SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PR36+0480"
CVNSO-0991-466-2023. Recibido, 18/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-466-2023	CVNSO-0991-466-2023. Respuesta oficio C-245-1762-2053-23 "OBSERVACIONES A LA PLANILLA DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE ABRIL 2023"
CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-473-2023	CVNSO-0991-473-2023. Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."".
CVNSO-0991-475-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-475-2023	CVNSO-0991-475-2023. Notificación Grave Situación de Orden Público – Vallas públicas amenazantes y Alerta Temprana Defensoría del Pueblo.
CVNSO-0991-472-2023 Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-472-2023	CVNSO-0991-472-2023. Mantenimientos vía Puerto Rico a San Vicente.

CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-482-2023	CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6.
CVNSO-0991-483-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-483-2023	CVNSO-0991-483-2023. Informe avance de actividades en cumplimiento de la Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce de la quebrada el desquite en para la construcción de un box culvert en el PR4+817 Expediente AU-06-18-592-x-002-085-22.
CVNSO-0991-480-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-480-2023	CVNSO-0991-480-2023. CVNSO-0991-480-2023. Respuesta oficio C-245-1773-2085-23 "Respuesta a la comunicación CVNSO-0991-447-2023. Informe mensual predial abril de 2023."
CVNSO-0991-476-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-476-2023	CVNSO-0991-476-2023. Respuesta oficio C-245-1721-1851-23 "Requerimiento de actas de vecindad ruta 6503, paso urbano municipio de El Doncello y corregimiento la esmeralda".
CVNSO-0991-481-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-481-2023	CVNSO-0991-481-2023. Respuesta oficios C-245-1717-1824-23 "Memorando SS 23456 "Actualización formato de registro de empleabilidad con enfoque diferencial" y C-245-1737-1948-23 "Reiteración al Memorando SS 23456 Actualización formato de registro de empleabilidad con enfoque diferencial"

CVNSO-0991-456-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-456-2023	CVNSO-0991-456-2023. CVNSO-0991-456-2023. ACTAS DE VECINDAD RUTA 6503 - PASO URBANO DE DONCELLO, CAQUETÁ
CVNSO-0991-484-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2023	CVNSO-0991-484-2023. Entrega de Informe Mensual de Calidad Abril 2023 Neiva – Florencia.
CVNSO-0991-479-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-479-2023	CVNSO-0991-479-2023. Respuesta oficio C-245-1771-2081-23 "TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 26571 "SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VÍA 6503 PUENTE RIO ORTEGUAZA, FLORENCIA - PUERTO RICO"
CVNSO-0991-474-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-474-2023	CVNSO-0991-474-2023. Presentación Perfil – Profesional Ambiental. Respuesta oficios C-245-1733-1930-23 "PRESUNTO INCUMPLIMIENTO ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA" y C-245-1764-2056-23 "REITERACIÓN PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DEL 2021 "VINCULACIÓN LABORAL DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL REQUERIDO EN OBRA""
CVNSO-0991-486-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-486-2023	CVNSO-0991-486-2023. Respuesta C-245-1783-2117-23 "ENTREGA DE REQUISITOS PREVIOS PARA REUNION CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A

		LLEVARSE A CABO EL 25 DE MAYO DE 2023".
CVNSO-0991-487-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-487-2023	CVNSO-0991-487-2023. Respuesta parcial – PQRS No. 97 Ludivia Capera
CVNSO-0991-488-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-488-2023	CVNSO-0991-488-2023. Respuesta oficio C-245-1786-2136-23 "Observaciones a comunicado cvnso-0991-463-2023 - respuesta oficio C-245-1699-1778-23 "respuesta a comunicado CVNSO-0991-234-2023 alcance a la comunicación CVNSO-0991-226-2023 "respuesta comunicado C-245-1524-0595-23 paga a versión no 9"
CVNSO-0991-478-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-478-2023	CVNSO-0991-478-2023. Vía Santo Domingo - Mina Blanca PR58+500 Ruta 3002
CVNSO-0991-489-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-489-2023	CVNSO-0991-489-2023. Respuesta oficio C-245-1688-1733-23 "Solicitud Cumplimiento Obligaciones Emanadas de la Resolución N° 0050 del 26 de enero de 2023, Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR4+8147 sobre la quebrada el Desquite de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá".
CVNSO-0991-490-2023. Recibido, 25/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2023	CVNSO-0991-490-2023. Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 23 correspondiente el mes de abril de 2023

CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-492-2023	CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23.
CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-493-2023	CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23.
CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-491-2023	CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-494-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-494-2023	CVNSO-0991-494-2023. Solicitud de expedición de certificado de uso del suelo
CVNSO-0991-495-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-495-2023	CVNSO-0991-495-2023. Solicitud de expedición de certificado de uso del suelo
CVNSO-0991-469-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2023	CVNSO-0991-469-2023. Solicitud Copia de Sentencia de Adjudicación en Sucesión de dos (2) predios rurales Patio Bonito y La Florida con folio de matrícula 200-11919 y 200-167632 respectivamente – Predios requeridos por Utilidad Pública vía Neiva – Balsillas
CVNSO-0991-497-2023	CVNSO-0991-497-2023	CVNSO-0991-497-2023. Respuesta oficio C-245-1770-2074-23 "REITERACION COMUNICADO C-245-1745-1988-23 SOLICITUD DE SEÑALIZACION DEL PR 00+000 a PR 04+187 RUTA 6504"

CVNSO-0991-496-2023. Recibido, 30/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-496-2023	CVNSO-0991-496-2023. Respuesta oficios C-245-1725-1862-23 "Solicitud de entrega de "Base de datos Corredores viales Sur Oriente Código: F-HSEQ-140" y C-245-1756-2022-23 "Observaciones "Base de datos Corredor Vial (FORMATO CODIGO: F-HSEQ-140 REMITIDO EL 10 Y 11 DE MAYO 2023".
CVNSO-0991-498-2023.Recibido, 30/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2023	CVNSO-0991-498-2023. Entrega Plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800
CVNSO-0991-500-2023. Recibido, 30/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-500-2023	CVNSO-0991-500-2023. Respuesta oficios C-245-1791-2150-23 "Reiteración a comunicado C-245-1760-2030-23 del 12/mayo/2023; Retiro de los Residuos Vegetales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y C-245-1760-2030-23 "Retiro de los residuos vegetales de la ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-499-2023	CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT .

8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. Ruta 3001, excavación para construcción de solado descole box coulvert PR 13+285, margen derecho.



Fotografía 2. Ruta 3001, demolición de roca descole obra No. 19.



Fotografía 3. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+150, margen izquierda.



Fotografía 4. Ruta 3001 , instalación de sub base PR 10+760 al PR 10+840.



Fotografía 5. Ruta 3001 , Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert realce muro, cabezal y aletas PR 10+901 margen izquierda.



Fotografía 6 Ruta 3001 , Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert realce muro, cabezal y aletas PR 11+195 margen derecha.



Fotografía 7. Ruta 3001 , instalación de subbase PR 10+645 al PR 10+710.



Fotografía 8 Ruta 3001 , amarre de acero pilotes PR 12+750 margen derecha.



Fotografía 9 Ruta 3001, construcción solado de limpieza Box coulvert 2.5*3.0 PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 10. Ruta 3001, excavación mecánica en roca PR 13+145 margen izquierda.



Fotografía 11. Ruta 3001 nivelación primera capa muro tierra armada PR 10+585 al PR 10+604.



Fotografía 12. Ruta 3001, excavación a nivel de subrasante PR 12+920 margen izquierda.



Fotografía 13. Ruta 3001 armado y amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta metálica encole alcantarilla PR 11+629 margen izquierda.



Fotografía 14. Ruta 3001 Toma de densidades subbase granular y terraplén PR 12+900 margen derecha.



Fotografía 15. Ruta 3001 cajeo PR 12+950.



Fotografía 16. Ruta 3001 excavación mecánica en roca ampliación de vía PR 13+120 margen izquierda.



Fotografía 17. Ruta 3001, cajeo margen derecha PR 10+710 al PR 10+730.



Fotografía 18. Ruta 3001, céreo de subbase PR 10+645 al PR 10+710 margen derecha.



Fotografía 19. Ruta 3001, liberación cajeo margen derecha PR 10+710 al PR 10+730.



Fotografía 20. Ruta 3001, mejoramiento, cajeo PR 12+940.



Fotografía 21. Ruta 3001, amarre de acero para caisson PR 12+750 margen derecha.



Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro lateral encole Box coulvert 2.5*3.0 PR 10+735 margen derecha.



Fotografía 23 Ruta 3001, excavación mecánica en roca ampliación de vía PR 13+120 margen izquierda.



Fotografía 24. Ruta 3001, encofrado guarda rueda Box coulvert 1.5*1.5 PR 13+341 descole margen derecha.



Fotografía 25. Ruta 3001 encofrado guarda rueda Box coulvert 1.5*1.5 PR 13+341 descole margen derecha.



Fotografía 26. Ruta 3001 acero de refuerzo caisson PR 12+760.



Fotografía 27. Ruta 3001, aproximación de subrasante PR 12+950.



Fotografía 28. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa poceta encole alcantarilla PR 11+629 margen izquierdo.



Fotografía 29. Ruta 3001 excavación pilote No. 5 cimentación muro PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 30. Ruta 3001 construcción de filtro y lleno estructural Box coulvert encole PR 10+735 margen derecha.



Fotografía 31 Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo para pilotes PR 12+760



Fotografía 32. Ruta 3001 Excavación pilote No. 5 PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 33. Ruta 3001 Excavación mecánica para mejoramiento de subrasante PR 12+960 margen derecha.



Fotografía 34. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de la vía PR 13+130 margen izquierda.



Fotografía 35. Ruta 3001, cajeo margen izquierda PR 10+740.



Fotografía 36. Ruta 3001, conformación con subbase granular subrasante margen derecha PR 12+730.



Fotografía 37. Ruta 3001, nivelación de tacos para entrega de subbase PR 10+755 al PR 10+850.



Fotografía 38. Ruta 3001, mejoramiento subrasante PR 12+740 margen derecha



Fotografía 39. Ruta 3001, conformación subbase granular PR 10+680 margen derecha.



Fotografía 40. Ruta 3001instalacion de formaleta metálica descole alcantarilla, mero, cabezal y aletas PR 12+885.



Fotografía 41. Ruta 3001, instalación camisa pilote No. 5 sección 2, cimentación muro PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de formaleta metálica descole alcantarilla PR 12+885 margen derecha



Fotografía 43 Ruta 3001 armado y amarre de acero descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 44. Ruta 3001 , construcción de solado de limpieza descole Box coulvert PR 12+945 margen derecha.



Fotografía 45. Ruta 3001 excavación para construcción de filtro longitudinal PR 10+903 al PR 10+915 margen izquierda.



Fotografía 46. Ruta 3001 lleno de subrasante PR 10+745 al PR 10+755.



Fotografía 47. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa pilote No. 5 PR 12+750 margen derecha.



Fotografía 48. Ruta 3001 , amarre de acero descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 49. Ruta 3001, construcción de filtro para muro de tierra armada PR 10+580 margen izquierda



Fotografía 50. Ruta 3001 construcción de filtro PR 10+901 al PR 10+950



Fotografía 51. Ruta 3001 amarre de acero para pilotes cimentación muro margen derecha PR 12+760.



Fotografía 52. Ruta 3001 instalación camisa pilote No. 1 cimentación muro PR 12+760margen derecha



Fotografía 53. Ruta 3001 amarre acero de refuerzo losa inferior descole Box coulvert PR 12+285 margen derecha



Fotografía 54. Ruta 3001 Excavación para pilote No. 3.



Fotografía 55. Ruta 3001 instalación acero de refuerzo pilote No. 1 PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 56. Ruta 3001, amarre de acero losa inferior descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 57. Ruta 3001, excavación pilote No.3 cimentación muro PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 58. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa descole alcantarilla PR 12+885 margen derecha.



Fotografía 59. Ruta 3001, amarre de acero Box coulvert losa inferior, aletas mitad descole PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 60 Ruta 3001 instalación acero de refuerzo pilote No. 3 cimentación muro PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 61. Ruta 3001 muro en tierra armada PR 10+599 al Pr 10+604.



Fotografía 62. Ruta 3001 Instalación de concreto 28 Mpa cuerpo y losa inferior Box coulvert PR 13+285.



Fotografía 63. Ruta 3001 instalación de acero de refuerzo pilote No. 2 cimentación muro PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 64. Ruta 3001. Muro en tierra armada PR 10+599 al PR 10+604.



Fotografía 65. Ruta 3001, céreo PR 10+645 al PR 10+715.



Fotografía 66. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 12+945 margen derecha.



Fotografía 67. Ruta 3001, excavación descole alcantarilla PR 13+055 margen derecha



Fotografía 68. Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo pilote No. 4 PR 12+760 margen derecha



Fotografía 69. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 a mayores



Fotografía 70. Ruta 3001, instalación pedraplén mejoramiento subrasante PR 12+970 margen derecha



Fotografía 71. Ruta 3001, conformación capa subbase granular nivel subrasante PR 12+880 margen derecha.



Fotografía 72. Ruta 3001, Instalación de concreto 28 Mpa pilote No. 4 cimentación muro PR 12+760 margen derecha



Fotografía 73. Ruta 3001, Conformación capa subbase granular, construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 74. PR00+383 Ruta 6504, Empradización



Fotografía 75. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 a mayores.



Fotografía 76. Ruta 3001, instalación saco-suelos construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda



Fotografía 77. Ruta 3001, cajeo PR 12+970 margen izquierda



Fotografía 78. Ruta 3001, construcción solado de limpieza mitad descole alcantarilla PR 12+055 margen derecha



Fotografía 79. Ruta 3001, instalación geomembrana tierra armada PR 10+580 margen izquierda



Fotografía 80. PR43+380 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 81. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo cuerpo Box coulvert PR 13+285 margen derecha



Fotografía 82. PR43+660 Ruta 6504, Caja encole alcantarilla



Fotografía 83. Ruta 3001, construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 84. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 13+285.



Fotografía 85. Ruta 3001, instalación de tubería 36" alcantarilla mitad descole PR 13+055 margen derecha



Fotografía 86. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda



Fotografía 87. Ruta 3001, instalación de cinta PVC Box coulvert mitad descole PR 12+945 margen derecha.



Fotografía 88. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulver PR 12+025 margen izquierda



Fotografía 89. Ruta 3001, instalación saco-suelos tierra armada PR 13+580 margen izquierda



Fotografía 90. Ruta 3001, atraque tubería 36" alcantarilla mitad descole PR 13+055 margen derecha



Fotografía 91. Ruta 3001, construcción solado de limpieza Box coulvert mitad descole PR 10+735 margen izquierda



Fotografía 92. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert mitad descole PR 12+025 margen izquierda



Fotografía 93. Ruta 3001, cajeo mejoramiento de subrasante PR 13+055 al PR 13+050 margen derecha



Fotografía 94. Ruta 3001, excavación mecánica cajeo mejoramiento de subrasante PR 13+025 al PR 13+055 margen derecha



Fotografía 95. Ruta 3001, encofrado losa de fondo descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda



Fotografía 96. Ruta 3001, instalación de pedraplén mejoramiento de subrasante PR 13+055 al PR 13+085 margen derecha



Fotografía 97. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa mitad descole Box coulvert PR 12+025 margen izquierda



Fotografía 98. Ruta 3001, cajeo margen izquierda PR 13+0150 al PR 13+055 margen izquierda.



Fotografía 99. Ruta 3001, compactación en alcantarilla PR 13+055



Fotografía 100. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo mitad descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 101. PR48+000 Ruta 6504, Replanteo de diseños



Fotografía 102. PR01+150 Ruta 6504, Replanteo deltas.



Fotografía 103. PR01+810 Ruta 6504, Descapote de terreno para ampliación de vía.



Fotografía 104. PR42+730 Ruta 6504, Demolición de cunetas existentes.



Fotografía 105. PR42+480 Ruta 6504, Escarificación de asfaltita.



Fotografía 106. PR01+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante.



Fotografía 107. PR01+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante



Fotografía 108. PR01+670 Ruta 6504, Excavación fallo.



Fotografía 109. PR01+670 Ruta 6504, Instalación crudo para mejoramiento de fallo



Fotografía 110. PR42+310 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante



Fotografía 111. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para conformación de subrasante



Fotografía 112. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para Mejoramiento de subrasante.



Fotografía 113. PR42+700 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 114. PR01+620 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 115. PR42+500 Ruta 6504, Revisión de alineamiento para construcción de filtro



Fotografía 116. PR42+500 Ruta 6504, Revisión de alineamiento para construcción de filtro



Fotografía 117. PR42+750 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro



Fotografía 118. PR01570 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 119. PR42+700 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 120. PR42+415 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 121. PR42+710 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 122. PR42+400 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro



Fotografía 123. PR00+545 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro



Fotografía 124. PR04+817 Ruta 6504, Estabilización banca para construcción Box Coulvert



Fotografía 125. PR04+817 Ruta 6504, Instalación concreto ciclopeo Box Coulvert.



Fotografía 126. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo aletas Box coulvert.



Fotografía 127. PR04+817 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural



Fotografía 128. PR04+817 Ruta 6504, Instalación concreto ciclópeo Box Coulvert



Fotografía 129. PR01+350 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento para excavación alcantarilla



Fotografía 130. PR01+350 Ruta 6504, Demolición alcantarilla



Fotografía 131. PR01+355 Ruta 6504, Excavación alcantarilla



Fotografía 132. PR01+397 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural



Fotografía 133. PR01+397 Ruta 6504, Solado para instalación de tubería



Fotografía 134. PR01+397 Ruta 6504, Instalación de tubería – Alcantarilla



Fotografía 135. PR42+554 Ruta 6504, Atraque tubería - Alcantarilla



Fotografía 136. PR42+554 Ruta 6504, Paramentos solado. – Alcantarilla



Fotografía 137. PR46+727 Ruta 6504, Niveles muro guardarruedas alcantarilla



Fotografía 138. PR46+727 Ruta 6504, Armado y figurado de acero Alcantarilla



Fotografía 139. PR45+383 Ruta 6504, Armado y figurado de acero aletas Box coulvert



Fotografía 140. PR46+727 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto alcantarilla



Fotografía 141. PR45+383 Ruta 6504, Lleno muros Box coulvert costado derecho



Fotografía 142. PR45+383 Ruta 6504, Lleno muros Box coulvert costado derecho



Fotografía 143. PR45+383 Ruta 6504, Densidades lleno muros Box coulvert costado derecho



Fotografía 144. PR45+383 Ruta 6504, Densidades lleno muros Box coulvert costado derecho



Fotografía 145. PR46+426 Ruta 6504, Lleno caja encole - Alcantarilla



Fotografía 146. PR42+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular



Fotografía 147. PR01+150 Ruta 6504, Instalación de subbase granular



Fotografía 148. PR42+550 Ruta 6504, Instalación de subbase granular



Fotografía 149. PR42+820 Ruta 6504, Instalación subbase granular



Fotografía 150. PR42+600 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 151. PR01+260 Ruta 6504, Instalación subbase granular



Fotografía 152. PR42+800 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 153. PR42+570 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 154. PR01+150 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 155. PR42+800 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades



Fotografía 156. PR00+870 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento de bordes de vía para instalación de base granular



Fotografía 157. PR43+170 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 158. PR43+000 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 159. PR43+130 Ruta 6504, Céreo de base granular



Fotografía 160. PR42+820 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular



Fotografía 161. PR43+280 Ruta 6504, Céreo de base granular



Fotografía 162. PR01+140 Ruta 6504, Céreo base granular



Fotografía 163. PR42+870 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía



Fotografía 164. PR00+6300 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía



Fotografía 165. PR00+590 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades



Fotografía 166. PR00+877 Ruta 6504, Sopleteo



Fotografía 167. PR43+180 Ruta 6504, Imprimación



Fotografía 168. PR00+590 Ruta 6504, Imprimación base granular



Fotografía 169. PR42+680 Ruta 6504, Replanteo y nivelación bordes de vía para instalación MDC-19



Fotografía 170. PR43+180 Ruta 6504, Verificación anchos de carril para instalación MDC-19



Fotografía 171. PR00+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 172. PR00+585 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 173. PR43+186 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 174. PR01+121 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado



Fotografía 175. PR42+817 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado



Fotografía 176. PR00+600 Ruta 6504, Verificación anchos mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 177. PR00+880 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 178. PR00+5850 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 179. PR43+180 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 180. PR00+540 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 181. PR42+840 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 182. PR16+000 Ruta 6504, Revisión de niveles y coordenadas PGS



Fotografía 183. PR46+380 Ruta 6504, Empradización



Fotografía 184. PR45+610 Ruta 6504, Empradización



Fotografía 185. PR46+520 Ruta 6504, Empradización



Fotografía 186. PR46+000 Ruta 6504, Medición empradización



Fotografía 187. PR43+000 Ruta 6504, Lleno bordes de vía



Fotografía 188. PR47+825 Ruta 6504, Mejoramiento vía



Fotografía 189. PR40+730 Ruta 6504, Emergencia puente por fuertes lluvias



Fotografía 190. PR40+730 Ruta 6504, Atención a emergencia puente por fuertes lluvias



Fotografía 191. PR40+730 Ruta 6504, Atención a emergencia puente por fuertes lluvias.



Fotografía 192. PR42+300 Ruta 6504, Revisión deltas de amarre



Fotografía 193. PR34+390 Ruta 6503, Limpieza alcantarillas y cuneta



Fotografía 194. PR38+295 Ruta 6503, Desvío



Fotografía 195. PR38+295 Ruta 6503, Puente con falla estructural



Fotografía 196. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado derecho aguas abajo



Fotografía 197. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado derecho aguas abajo



Fotografía 198. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo



Fotografía 199. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones encole obra hidráulica costado izquierdo aguas arriba



Fotografía 200. PR38+295 Ruta 6503, Instalación material granular desvío



Fotografía 201. PR38+295 Ruta 6503, Instalación asfaltita natural desvío



Fotografía 202. PR38+295 Ruta 6503, Gaviones encole desvío



Fotografía 203. PR52+820 Ruta 6503, Perfilado de talud



Fotografía 204. PR52+820 Ruta 6503, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 205. PR52+820 Ruta 6503, Verificación niveles y anchos de excavación para construcción de filtro



Fotografía 206. PR52+820 Ruta 6503, Construcción de filtro



Fotografía 207. PR52+820 Ruta 6503, Construcción de filtro



Fotografía 208. PR52+820 Ruta 6503, Armado de acero Pilotes



Fotografía 209. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes



Fotografía 210. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes



Fotografía 211. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 212. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 213. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 214. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 215. Chequeo de niveles acero pilotes



Fotografía 216. Instalación concreto para construcción de Pilotes



Fotografía 217. Instalación concreto para construcción de Pilotes



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría San Vicente del Caguán



Fotografía Socio - Ambiental 8, **Reunión veeduría San Vicente del Caguán**



Fotografía Socio - Ambiental 9, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 11, Instalación valla permiso ocupación de cauce Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Zodme PR50+250 Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 13, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 15, Visita comunidad Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 16, Visita comunidad Ruta 6504.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°24

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 16
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 16
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 19
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 20
10 Actividades desarrolladas por la interventoría 29
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 29
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 30
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 32
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 34
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 41
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 46
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 46
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 67
12 CONCLUSIONES. 71

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2023, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
2	SANDRO SAID GONZALEZ REYES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
8	LUZ ANGELICA FUQUENE REINA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
9	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
10	LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ	TOPÓGRAFO
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS	TOPÓGRAFO
12	NOHORA ORJUELA MOREANO	INSPECTOR SST
13	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
14	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
15	WILMER YOBANY SANTAFE MANRIQUE	INSPECTOR
16	MICHAEL JORDAN CAÑON ROMERO	INSPECTOR
17	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
18	TOBIAS ANACONA CALDERON	CADENERO
19	BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA	CADENERO
20	ANGELA SOFIA CEBALLOS	AUXILIAR DE LABORATORIO
21	NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
22	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
23	BERTHA JOHANA IMBUS VASQUEZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
24	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
25	JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR

26	EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
27	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
28	MILLO TOVAR PLAZA	CONDUCTOR
29	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
30	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
31	CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
32	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
33	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
34	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
35	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
36	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD
37	LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTIÓN DE CALIDAD
38	GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

No	NOMBRE	CARGO
1	ACOSTA ILES RAMON EMILIO	OFICIAL DE OBRA
2	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	AYUDANTE DE OBRA
3	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	AYUDANTE
4	ALARCON ZEA GERLAN	AYUDANTE
5	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	CONSERGE
6	ALVAREZ ROSAS MANUEL ARNULFO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
7	ANDRADE RIOS LONDREY	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
8	ANGULO OLMEDO	RASTRILLERO
9	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	RESIDENTE DE OBRA
10	ARANGO POLANCO YOSIMAR	CADENERO I B

11	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA
12	BAHAMON MONTENEGRO ANYI KATHERINE	INSPECTOR/SST
13	BALLEN YEPES DANIEL	RASTRILLERO
14	BARRIOS FLORIAN WALBIN	OPERADOR MOTONIVELADORA
15	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	AYUDANTE DE OBRA
16	BENAVIDES PERDOMO GERMAN DARIO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
17	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
18	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	AUXILIAR DE LABORATORIO
19	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
20	BOLAÑO COGOLLO JORGE ANDRES	CADENERO I B
21	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	AYUDANTE DE OBRA
22	BONILLA SALDAÑA CESAR ALBERTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
23	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
24	BOTONERO ROMERO DAVINSON HARLEY	AYUDANTE DE OBRA
25	BUELVAS BETANCOUR KEINER DAVID	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
26	BURGOS FLOREZ JHON FREDY	OFICIAL DE OBRA
27	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	AYUDANTE DE OBRA
28	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	COORDINADOR ADMINISTRATIVA
29	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	AYUDANTE DE OBRA
30	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	OPERADOR EXCAVADORA
31	CARDENAS MORALES VICTOR ALONSO	OPERADOR BULLDOZER
32	CARDOZO ACEVEDO ARBENYS	CONTROLADORA VIAL
33	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	CONTROLADOR VIAL
34	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
35	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	LIDER DE INTEGRACION
36	CASTILLO BERMUDES JOSE LIBERIO	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
37	CASTRO MOLANO JHON BRANDON	CADENERO 1

38	CAVIEDES PERDOMO EDIL	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
39	CEBALLOS SILVA NORDIER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
40	COGOLLO BELLO DANIEL JOSE	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
41	COGOLLO MAUSA MIGUEL ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA
42	COLLAZOS GUTIERREZ JISETH KARINA	CONTROLADORA VIAL
43	COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
44	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
45	CUMACO PASCUAS MARCOS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA DE LLANTAS
46	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
47	DE LOS RIOS DE LA ROSA ANDERSON AGUSTIN	MECÁNICO
48	DEVIA ARISTIZABAL EVELIO	CONDUCTOR TRACTOCAMION
49	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	AUXILIAR MECANICO
50	DUQUE CARDOSO JOSE ARNOL	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
51	DURAN ROOSEVELTH	CONSERJE
52	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	LABORATORISTA
53	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	AUXILIAR MECANICO
54	FALON GERMAN GUILLERMO ANTONIO	MECÁNICO
55	FIERRO HERNANDEZ LUZ ANEIDA	CONTROLADORA VIAL
56	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	OPERADOR EXCAVADORA
57	FIGUEROA ROMERO EDWIN	OPERADOR DE MOTONIVELADORA
58	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	CONSERJE
59	FORIGUA NAJAR ERICK	CONDUCTOR DE CAMABAJA
60	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	DIRECTOR DE OBRA
61	GACHA CUBIDES SANDRA PATRICIA	PROFESIONAL SOCIAL
62	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	CONSERJE
63	GALAN GALAN JAVIER	TOPOGRAFO

64	GALINDEZ GARCIA ELDER ANDRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
65	GAMEZ LEGRO GILDARDO	CONSERJE
66	GARAVITO POLONIA KAREN JULIETH	PALETERO
67	GARCES ORREGO DANIEL ZAMIR	INGENIERO AUXILIAR DE PLANTA INDUSTRIAL
68	GARCIA IMBUS JOHAN DAVID	AYUDANTE DE OBRA
69	GARIBELLO REYES OVIDIO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
70	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	AYUDANTE DE OBRA
71	GIRON TRUJILLO YORLENY	CONTROLADORA VIAL
72	GOMEZ OVALLE ABELARDO	OPERADOR DE TRITURADORA
73	GONZALEZ BARRETO CARLOS ALFREDO	AYUDANTE
74	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	AYUDANTE DE OBRA
75	GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO	OPERADOR DE CARGADOR
76	GRISALES RAMIREZ MARINO	AYUDANTE DE OBRA
77	GUERRERO MEDRANO YEISON DAVID	OPERADOR DE LA PILOTEADORA
78	GUTIERREZ LIZCANO DAVIER STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
79	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	CONTROLADORA VIAL
80	GUZMAN ARDILA DIEGO FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
81	GUZMAN MESQUIDA LUIS MIGUEL	AYUDANTE
82	GUZMAN SILVA ARNOLD	CADENERO I C
83	HERNANDEZ CASTAÑO EINER MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
84	HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
85	HERNANDEZ HERRERA ALEJANDRO RAFAEL	OPERADOR EXCAVADORA
86	HERNANDEZ SARMIENTO JOSE CEIN	AUXILIAR DE ALMACEN
87	HINCAPIE MENDOZA EDGAR IVAN	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
88	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL
89	INDABURO PALOMINO DEILMER	LABORATORISTA/AUXILIAR DE LABORATORIO

90	JARAMILLO MOLANO MARIA ANGELICA	CONTROLADORA VIAL
91	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
92	JORGE PEREZ SEBASTIAN	OPERADOR DE MINICARGADOR
93	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	OPERDADOR DOBLE TROQUE
94	JULIO JULIO WALTER ANTONIO	OPERADOR DE VIBRO DOBLE TANDEM
95	LADINO CARRASQUILLA MANUEL FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
96	LARGO RODRÍGUEZ CONSTANZA BIBIANA	TECNICO PREDIAL
97	LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA	AUXILIAR SOCIAL
98	LIZCANO CABRERA OSCAR FERNANDO	OPERADOR COMPACTADOR
99	LLANTEN BENITEZ YEDIXON	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR
100	LOBO CANDURIS ANGEL LUIS	RASTRILLERO
101	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
102	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	INGENIERO AMBIENTAL
103	MARENGO SARMIENTO KEVIN ARAMIS	RESIDENTE DE OBRA
104	MARTINEZ ACOSTA LUIS ALFONSO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
105	MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
106	MEDINA PALMA AURA LIZETH	CONTROLADOR VIAL
107	MEDINA RUGE KEYTHEN	ALMACENISTA
108	MENDEZ ROJAS KATHERYN	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
109	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	SOLDADOR
110	MEZA VALDEZ MARCIAL	AYUDANTE
111	MOLINA QUINTERO REYNEL	MECANICO
112	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	CONTROLADORA VIAL
113	MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE
114	MONSALVO CASTRO MARTIN EDUARDO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA

115	MONTEALEGRE GARCIA GUSTAVO ADOLFO	TOPOGRAFO
116	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	CONTROLADOR VIAL
117	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
118	MOTTA ARDILA WILSON ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
119	MUÑOZ MUÑOZ EDUIN GERMAN	AYUDANTE DE OBRA
120	MURILLO CUELLAR LEISON	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
121	NARVAEZ CORTES BRYAN SNEIDER	CONDUCTOR DE CAMIONETA
122	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
123	NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT	INGENIERO RESIDENTE
124	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	AYUDANTE DE OBRA
125	OJEDA PARADA EDWIN JAVIER	COORDINADOR DE EQUIPOS
126	ORREGO YENNY PAOLA	CONTROLADOR VIAL
127	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	CADENERO N2
128	ORTIZ FAJARDO FRAN JAVIER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
129	ORTIZ PETRO OSCAR MIGUEL	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
130	OSORIO CALDERON ALEXANDER	CONSERJE
131	OSORIO LIZCANO JUAN DAVID	CONDUCTOR
132	OSORNO TRILLERAS CAMILA ALEXANDRA	CONTROLADORA VIAL
133	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	PALETERO
134	PACHECO UGARNES LUIS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
135	PADILLA MARTINEZ CAMILO DE JESUS	AYUDANTE DE OBRA
136	PADILLA SILVA FREDY YAMID	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
137	PALACIN PATERNINA JERMI MANUEL	AYUDANTE
138	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	AYUDANTE DE OBRA
139	PALACIOS ESCOBAR WILFREDO	AYUDANTE DE OBRA
140	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXANDRA	INPECTORA SST

141	PASTRANA RIVAS ANDRES FELIPE	
142	PAZ FLOREZ MAIKOL STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
143	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	OFICAL DE OBRA
144	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	AYUDANTE DE OBRA
145	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
146	PERDOMO MEDINA FRANCISCO JAVIER	OPERADOR COMPACTADOR 2 TON O MAS
147	PERDOMO RUIZ ROBINSON	AYUDANTE DE OBRA
148	PERDOMO VARGAS YAIR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
149	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	OPERADOR DE BULDOZER
150	PLAZAS ESQUIVEL HECTOR FERNEY	AYUDANTE DE OBRA
151	PRADA ROSERO JAIDER	AYUDANTE DE OBRA
152	PRADA TIQUE GUILLERMO	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
153	RAMIREZ DEVIA MARTIN ALONSO	OPERADOR DE VIBRO DE NEUMATICOS
154	RAMIREZ HERMOSA NORBERTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
155	RAMIREZ ROA WILSON FERNANDO	OFICIAL DE OBRA
156	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	OFICIAL DE OBRA
157	RAMOS MANA YINA PAOLA	PALETERO
158	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	COORDINADOR DE SEGURIDAD
159	REYES QUESADA MARIA CAROLINA	CONTROLADORA VIAL
160	REYNOSO ALVARADO YEINER	AYUDANTE DE OBRA
161	RHENALS PORTILLO CLAUDIA PATRICIA	INGENIERA DE PLANTA INDUSTRIAL
162	RICAURTE MUÑOZ ANGELICA MARIA	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST
163	RINCON GARCIA JOHN FREDY	CONDUCTOR DE VOLQUETA
164	ROA TORRES JHON FREDDY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
165	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
166	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	OPERADOR DE FINISHER

167	RODRIGUEZ CAVIEDES DARLEY EMILIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
168	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	MECANICO
169	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	AYUDANTE DE OBRA
170	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	AYUDANTE DE OBRA
171	RODRIGUEZ SIERRA CRISTIAN	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
172	ROJAS BARRETO SIMEON	OPERADOR MOTONIVELADORA
173	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	CONDUCTOR DOBLETROQUE
174	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	AYUDANTE DE OBRA
175	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	TOPOGRAFO
176	ROMERO FIERRO ANIBAL	AYUDANTE DE OBRA
177	ROMERO LOZANO JULIAN ANDRES	CADENERO 1
178	ROMERO RUIZ CESAR AUGUSTO	OPERADOR DE MINICARGADOR
179	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
180	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	TOPOGRAFO
181	RUIZ MOYA CRISTIAN DAVID	AUXILIAR SOCIAL
182	SAENZ CLAROS DARWIN HERY	CADENERO N2
183	SALAZAR SAENZ JAVIER	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
184	SANCHEZ AVILEZ ANCIZAR	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
185	SANTA CRUZ PANTOJA HECTOR HERNANDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
186	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
187	SERRATO ARIAS LORENA	CONTROLADORA VIAL
188	SIERRA CAMPO JORGE LUIS	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
189	SIERRA PARRA DELBUIN BRYAN	AYUDANTE DE OBRA
190	SILVA CASTRO JHON FREDY	OPERADOR DE MOTONIVELADORA
191	SOGAMOSO GUZMAN KERI YOJANER	AYUDANTE DE OBRA
192	SOLIPÁ GARCIA JORGE LUIS	INGENIERO RESIDENTE

193	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	OPERADOR MOTONIVELADORA
194	TAFUR DAZA SAMUEL	OPERADOR DEL MINICARGADOR
195	TAPIERO BAUTISTA MAYERLY JOHANA	AUXILIAR AMBIENTAL
196	TORO CRUZ ANDRES FELIPE	TOPOGRAFO
197	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
198	TORRES TORRES YEISON	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
199	TRILLO BELLO ALEXANDER ANTONIO	OPERADOR RETROEXCAVADORA DE LLANTAS
200	URBINA RONDON JUAN SEBASTIAN	AYUDANTE DE PILOJATE
201	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
202	VALENCIA ALEXANDER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
203	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	AYUDANTE DE OBRA
204	VARGAS BETANCOURT YUBERNEY	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
205	VARGAS COMETA ALDEMAR	VIGILANTE
206	VARGAS NOVOA ORLANDO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
207	VARGAS SALCEDO ROBINSON	OPERADOR DE MINI CARGADOR
208	VEGA COLLAZOS ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
209	VEGA MORALES BRAYAN ESTIVEN	AYUDANTE DE PILOTAJE
210	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
211	VELASQUEZ BARREIRO JEIFER DUVAN	CONDUCTOR DE CARRO RIEGO
212	VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO	AUXILIAR DE MECANICA A
213	VILLA EDINSON	OPERARIO DE LLANTAS
214	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
215	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	ELECTROMECANICO
216	VILLOTA SANCHEZ YOR CRISTOFER	RASTRILLERO
217	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA
218	ZAPATA ORTIZ LEONARDO	AYUDANTE DE OBRA

219	GUILLERMO FUENTES NARVAEZ	SOLDADOR

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	LUIS JAIME DIAZ PEREZ	COORDINADOR DEL GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
2	DIANA MARCELA PÉREZ LIZCANO	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	SUPERVISOR

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 29 de mayo de 2023, presenta un porcentaje de avance del 7.63% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 7.82% con respecto a la reprogramación No. 2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

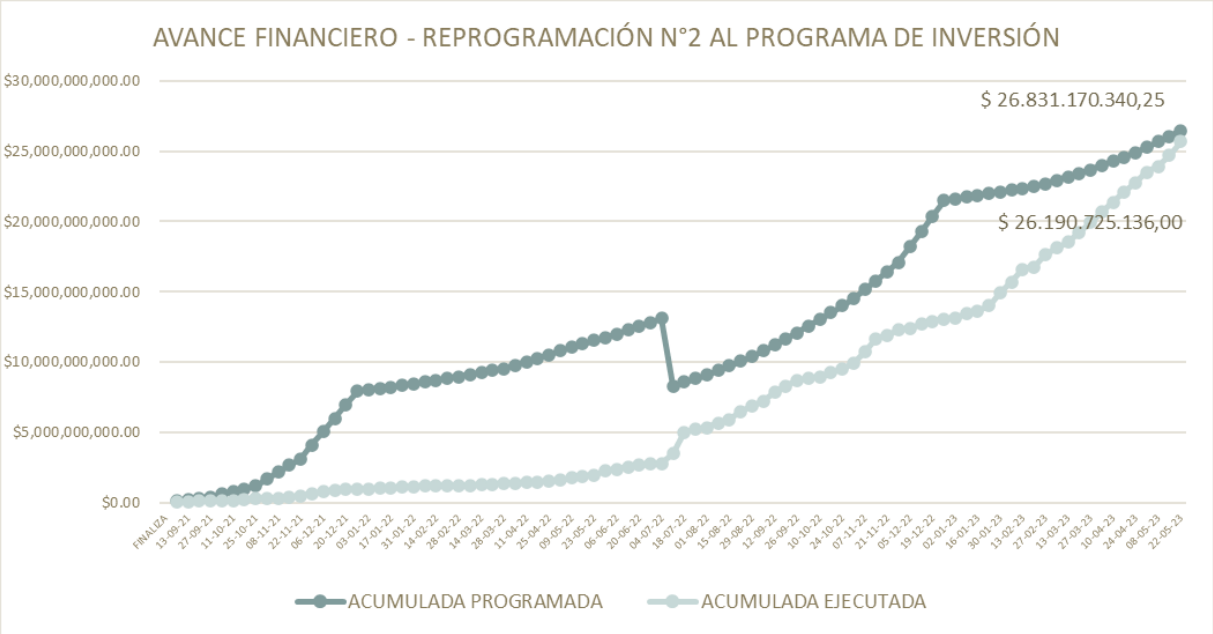
				INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	INFORME SEMANAL	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	atraso financiero
MES - AÑO		INICIA	FINALIZA								
sep-21	11	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	12	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	13	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	14	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	15	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	16	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	17	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	18	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	19	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	20	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	21	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	23	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	24	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	25	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	26	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	28	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	29	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	30	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	31	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	32	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	33	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	34	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	35	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	36	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	37	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	38	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	39	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	40	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	41	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	42	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	43	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	44	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	45	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	46	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	47	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	48	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	49	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	50	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	51	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	52	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	53	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	54	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	55	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	56	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	57	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	58	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE DE LA INVERSIÓN FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvio financiero
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.48%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	6.97%	0.51%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.59%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.19%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.70%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.49%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.82%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.63%	0.19%	$ 640,445,204.25

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 - 2023 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **0.19%** el cual equivale a **$ 640,445,204.25** a corte de 29 de mayo de 2023.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité técnico No.60 el día 3 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.61 el día 3 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 25 de abril al 1 de mayo de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.62 el día 17 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades ruta 6503-6504

Se Realizó comité técnico No.63 el día 17 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 09 al 15 de mayo de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002
Se Realizó comité técnico No.64 el día 19 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos (atención de obras hidráulicas de las rutas 6503 y 6504), recorrido y revisión de pendientes de las rutas 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.65 el día 31 de mayo de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas en la semana comprendida entre el 23 al 29 de mayo de 2023 y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002
Se Realizó reunión de veeduría con acta de comité No.28 el día 25 de mayo de 2023, reunión trimestral veeduría Municipio de San Vicente del Caguán para el Proyecto Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Neiva – San Vicente Del Caguán – Puerto Rico – Florencia, En Los Departamentos De Huila y Caquetá en conjunto contratista e interventoría y veedores.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 118 el 10 de mayo de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 119 el 24 de mayo de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 7.82% y el porcentaje de avance 7.63% de cada una de las actividades a corte de 29 de mayo de 2023.

En la programación en el mes de mayo se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.

4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Construcción de pilotes como obra de estabilización
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
8. Empradización.

En el mes de mayo 2023 se remitieron 6 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: El especialista de Geología y Geotecnia emite aval técnico a Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820", la interventoría remite concepto del especialista mediante comunicado C-245-1743-1981-23 del 10-mayo-23, así mismo, da aval técnico a Memorando Técnico a la entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001 del PR10-PR13 la interventoría remite concepto del especialista mediante comunicado C-245-1761-2050-23 del 16-mayo-23. El especialista estructural emite aval técnico a la V2 de los planos estructurales muro de estabilización PR12+700 mediante comunicado C-245-1803-2199-23 el 29 de mayo de 2023.

En el ***proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca***, en la **ruta 6503**, se realizan actividades de excavación y limpieza de cunetas para manejo de aguas en zona de palizada por emergencia invernal PR34+390. Se realiza excavación y adecuación de terreno y se procede a la construcción de gaviones con piedra seleccionada y malla en alambre galvanizado en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba en el desvío localizado en el PR38+295, se realiza la instalación de geotextil para revestimiento de gaviones construidos en el descole de la obra hidráulica provisional, costado derecho e izquierdo aguas abajo y en el encole, costado izquierdo aguas arriba, en el desvío localizado en el PR38+295. Se realiza atraque con crudo de río entre el borde de vía y los gaviones. Se realiza conformación y compactación de calzada en borde derecho en accesos a placa desvío PR 38+295. (Sin adición de material).

El 10 de mayo interventoría emitió comunicado C-245-1746-1991-23 solicitando a contratista que se hicieran las obras de manejo de aguas, mientras se definía el tema de las camisas no recuperables para la construcción de los pilotes, en la perdida de banca del PR52+820. El mismo día mediante comunicado C-245-1743-1981-23 se entrega aprobación de ajuste componente geotécnico a muro PR52+820, aclarando el uso de las camisas no recuperables.

Comisión de topografía marca chaflanes y se procede al corte de talud del PR52+770 a PR52+840 margen izquierdo. Comisión de topografía replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro del PR52+770 a PR52+837 margen izquierdo, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro. Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

En el PR52+820 comisión de topografía del contratista replantea deltas, localiza y replantea los pilotes para construcción de muros en perdida de banca, igualmente hace localización y replanteo de drenes PR52+770 A PR52+820 costado izquierdo. Se realiza el replanteo de eje de vía PR 52+770 a PR 52+840.

Se inician actividades de excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho, se realiza figurado y armado de acero para construcción de pilotes y se inician actividades de perforación para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4, comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación para construcción de pilote y se procede a la instalación de camisa no recuperable. Se realiza instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P13, P1 y P9, en conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo. Se realiza el suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P13 del muro tipo m2 número 5, P1 del muro tipo m1 número 1 y P9 del muro tipo m2 número 4; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla. Se realiza excavación para construcción de zarpa muros módulos 1 y 2, comisión topográfica del contratista controla niveles de excavación para construcción de zarpa muros.

Se realiza excavación para construcción de cabezote alcantarilla PR52+837 costado izquierdo.

Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.

El 16 de mayo mediante comunicado C-245-1763-2055-23 se traslada petición de intervención en obra hidráulica colapsada y se solicita el inició de obras pertinentes con el fin de evitar perdida de banca en el PR36+480 de la Ruta 6503;

solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 24690 por parte del director territorial Invias – Caquetá, igualmente se aclara al contratista que es su obligación y pronta intervención, ejecutar actividades preventivas y correctivas en los puntos que se requiera. El 25 de mayo mediante comunicado C-245-1793-2159-23 se aclara al contratista que los puntos referenciados en el asunto, hacen parte de las obras hidráulicas de la ruta 6503, razón por la cual la ejecución de las actividades requeridas, necesarias y de máxima prontitud no están sujetas a la inclusión a la bolsa y que son realizables con los ítems contractuales con los que se vienen construyendo las obras hidráulicas del proyecto. Igualmente, el 17 de mayo mediante comunicado C-245-1769-2073-23 se realiza traslado de petición de intervención inmediata para evitar perdida de banca en el PR34+780 de la Ruta 6503; solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 26572 por parte del director territorial Invias - Caquetá. El 18 de mayo se traslada petición de intervención a la junta de neopreno en la entrada del puente del Río Orteguaza, localizado en el PR07+920 de la Ruta 6503; solicitud realizada mediante comunicado DT-CAQ 26571 por parte del director territorial Invias – Caquetá, mediante comunicado C-245-1771-2081-23.

En la **ruta 6504**, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR42+300 a PR42+700 y replanteo de ejes de diseño de PR47+750 a PR48+200 (Se observa alineamiento desplazado hacia costado izquierdo y niveles por encima de cotas de asfalto terminado PR 47+700, se hace recomendación de ajuste a diseños antes de inicio de actividades constructivas), igualmente hacen levantamiento y ajuste de poligonales para control topográfico PR42+300 a PR42+700, PR46+600 a PR48+000 y PR12+000 a PR16+000, se realiza poligonal abierta para reubicación de deltas del PR01+150 a PR01+250. Se continúan las actividades de demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR01+500 a PR01+750 calzada completa, se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular de PR42+470 a PR42+680 Carril Izquierdo, PR42+480 a PR42+600 Carril. Derecho y PR01+280 a PR01+350 Calzada completa, se realizan actividades de descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía del PR42+650 a PR42+825 y PR01+810 a PR03+500 costado izquierdo – derecho, se realiza demolición de cunetas existentes para ampliación de vía de PR42+825 a PR42+870 Costado Derecho PR42+634 a PR42+730 Costado Izquierdo, PR42+490 a PR42+546 Costado Izquierdo, PR42+340 a PR42+450 Costado Derecho, PR42+306 a PR42+360 Costado Izquierdo, PR01+615 a PR01+660 Costado Izquierdo. Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante, se procede al lleno con adición

de subbase granular del PR42+240 a PR42+298 carril izquierdo, PR42+310 a PR42+470 carril izquierdo, PR42+305 a PR42+400 carril derecho y PR01+700 a PR01+800 calzada completa. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular de PR01+660 a PR01+675 carril derecho. Se hace construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+600 a PR42+610 costado derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro de PR42+660 a PR42+855 margen derecho, PR42+634 a PR42+800 margen izquierdo, PR42+474 a PR42+546 margen izquierdo, PR42+301 a PR42+468 margen izquierdo, PR42+339 a PR42+460 margen derecho, PR01+475 a PR01+540 margen izquierdo, PR01+543 a PR01+573 margen izquierdo y PR01+585 a PR01+640 margen izquierdo. El 10 de mayo se emite comunicado C-245-1747-1995-23 mediante el cual se solicita al contratista no realizar el lavado del material drenante en la vía.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular de PR01+080 a PR01+850 calzada completa y PR42+350 a PR42+570 calzada completa. Se realiza suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular de PR01+040 a PR01+800 y PR42+400 a PR42+680 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para y se procede al céreo de subbase granular de PR00+840 a PR01+280 y PR42+570 a PR42+960 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular de PR00+900 a PR01+250 y PR42+550 a PR43+080 calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular de PR00+840 a PR01+250 y PR42+560 a PR43+100 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía y se procede al céreo de base granular PR00+580 a PR00+840, PR00+870 a PR01+250 y PR42+680 a PR43+170 calzada completa.

Se realiza sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica, comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 de PR42+681 a PR43+180, PR00+585 a PR00+830 y PR00+871 a PR01+249,3 carril derecho primera capa, PR42+685 a PR43+184, PR00+585 a PR00+834,6 y PR00+875 a PR01+247,5 carril izquierdo primera capa, PR42+770 a PR43+186, PR00+580 a PR00+823,5 y PR00+877 a PR01+244,8 carril derecho segunda capa, PR42+690 a PR43+190,4, PR00+581,5 a PR00+821 y PR00+880 a PR01+242 carril izquierdo segunda, PR00+573 a PR00+799 y PR00+882 a PR01+240 carril derecho tercera capa, PR00+542 a PR00+786 y PR00+886 a PR01+237,5 carril izquierdo tercera

capa. Se realiza limpieza de alcantarillas existentes PR43+004, PR42+475 y PR42+155 costado izquierdo y derecho. Se realiza manejo de aguas para inicio de actividades en construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo. Se realiza conformación de vía con crudo de río para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía, se realiza excavación y adecuación de terreno para construcción de gaviones para contención de banca (carril derecho – costado izquierdo) y se realiza levantamiento topográfico para verificación de niveles Box Culvert PR04+817, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo para mejoramiento de terreno natural – construcción Box Culvert cuerpo y encole, costado izquierdo. Comisión topográfica del contratista hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir PR01+350 alcantarilla costado derecho medio cuerpo, PR01+397 alcantarilla costado derecho medio cuerpo y PR04+817 Box culvert costado izquierdo aletas y cuerpo. Se realiza demolición de obras hidráulicas existentes Box culvert PR43+155 costado izquierdo muro y aletas, Alcantarilla PR43+005 costado izquierdo muro, Alcantarilla PR42+554 costado izquierdo tubería y Alcantarilla PR01+397 costado derecho muro y aletas – Tubería. Comisión topográfica de contratista marca paramentos y niveles en encoles y descoles de obras hidráulicas a construir PR42+554 costado Izquierdo – Derecho Alcantarilla, PR01+350 costado derecho Alcantarilla y PR01+397 costado derecho Alcantarilla. Excavación para construcción de obras hidráulicas PR01+350 y PR01+397 costado derecho medio cuerpo alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo aletas Box culvert. Comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de placa - instalación de tubería alcantarilla PR42+554 costado izquierdo y derecho, PR01+397 costado derecho, se procede a la instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas alcantarillas PR42+554 y PR01+397, se realiza el suministro e instalación de concreto 14 Mpa para atraque de tubería alcantarilla PR42+554. Se realiza actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR42+554 costado izquierdo Placa solera-dentellón – Descole Alcantarilla, PR45+383 costado derecho Muro cabezal y aletas -Descole Box Culvert y PR46+727 costado izquierdo Placa solera – Muro y aletas – Encole Alcantarilla. Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría Alcantarilla PR46+727costado izquierdo Placa solera, Muro y aletas – Encole y PR45+383 Box Culvert costado derecho Aletas – Descole. Se realiza el lleno de muros medio cuerpo Box Culvert costado derecho PR45+383 y muros caja encole alcantarilla

costado derecho PR46+426 y se procede a la toma de densidades para liberación de lleno de obras hidráulicas.
PR45+383 costado derecho. Se continúan actividades de empradización de terraplenes de PR00+580 a PR00+830 costado derecho, PR42+595 a PR42+620 Derecho – Izquierdo, PR42+610 a PR42+650 costado izquierdo, PR42+610 a PR42+700 costado derecho, PR43+110 a PR43+140 costado derecho, PR43+680 a PR46+600 costado izquierdo, PR43+560 a PR43+600 costado izquierdo, PR43+640 a PR46+660 costado izquierdo, PR43+610 a PR46+660 costado derecho, PR43+480 a PR43+500 costado derecho, PR42+970 a PR43+010 costado izquierdo, PR44+945 a PR45+000 costado derecho, PR44+880 a PR44+930 costado derecho, PR45+590 a PR45+610 costado derecho – Izquierdo y PR46+380 a PR46+420 costado derecho.
Se realiza mejoramiento de vía con adición de subbase granular PR47+770 a PR48+825 calzada completa. Revisión de vértices de control topográfico PR36+000 y PR32+000; actividad realizada en conjunto comisiones topográficas de contratista e interventoría (se encuentran errores considerables, se recomienda corregir GPS existentes).
Se presenta emergencia por fuertes lluvias en la placa de acceso del Puente quebrada La Ceiba PR40+760 costado izquierdo, se realiza lleno entre aletas y terreno natural bajo la placa de acceso con crudo de río, se inyecta concreto de 14 Mpa entre losa y material granular y finalmente se realiza revestimiento con concreto ciclópeo. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para hacer inventario correspondiente a la construcción de cunetas en los tramos pavimentados. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 03, 17 y 19 de abril, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizan actividades en el mes de mayo 2023, sin embargo, la interventoría emitió comunicado C-245-1805-2201-23 del 29 de mayo 2023 solicitando la remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de 8 obras de arte: En la alcantarilla ubicada en el PR12+885 de 36" se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para cabezal de guardarruedas y aletas derecha e izquierda. En el PR 10+735

Box Culvert 2.5mx3m se realizó la instalación de concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa, así mismo, la instalación de concreto de 28 Mpa para guardarruedas. El Box Culvert 1.5mx1.5m ubicado en el PR13+341 se realiza Instalación de concreto de 28 Mpa para placa superior, esquineros de placa superior, muros laterales derecho e izquierdo, aletas derecha e izquierda y cabezal guardarruedas. En box Culvert de 2.5 x 3 metros localizado en el PR13+280 se inicio el descole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación en el cuerpo, aletas y placa del descole, luego se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado; una vez liberado el acero, se procede a instalar la cinta PVC en la junta de placa y muros y posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior del cuerpo, placa, esquinero y dentellón. En la alcantarilla de 36" se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado para posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el encole para muros posterior, lateral derecho, lateral izquierdo, cabezal y placa. En el box Culvert de 1mx1m ubicado en el PR12+945 se inicio el descole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación, posterior instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole según diseño estructural aprobado e instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero placa inferior, placa descole y dentellón. En el box Culvert de 2.5 m x 3m ubicado en el PR 12+025 se inicio en el decole con la aplicación de solado de limpieza y nivelación en el cuerpo, así mismo, se realiza el armado del acero teniendo en cuenta los planos estructurales aprobados y se instala la cinta PVC, para luego proceder con la instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa inferior, esquinero de placa inferior, placa superior y dentellón. En la alcantarilla ubicada en el PR13+055 se aplico concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en cuerpo del descole, aletas y placa y posterior instalación de tubería prefabricada en concreto de 36". El concreto de 28 Mpa es suministrado por la empresa Argos acelerado a 3 días del cual la interventoría y contratista toman las respectivas muestras de concreto para verificación de resistencia y el concreto de solado de nivelación es realizado in situ. La interventoría mediante comunicado C-245-1767-2071-23 del 17 de mayo 2023 solicita al contratista por cuarta vez la Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, estabilización de taludes de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 Corredor Neiva- Balsillas, adicionalmente, mediante comunicado C-245-1776-2109-23 del 20 de mayo de 2023, solicita mejorar el acabado en el concreto de las estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Culvert" Ruta 3001 y el cumplimiento de requerimiento teniendo en cuenta que es fundamental para el recibo parcial y final de las estructuras de drenaje construidas que

no cuentan con las condiciones establecidas en el diseño. Especificaciones Generales De Construcción De Carreteras INVIAS 2022, Títulos "630.4.16.1 Acabado convencional y 630.4.19 Conservación". Se realizo la demolición de estructura de drenaje existente ubicada en el PR12+950 de la losa superior, losa inferior, muro lateral derecho y lateral izquierdo. También, se realiza la construccion del filtro lateral con la instalación de geotextil no tejido instalación de tubería perforada de 4" e instalación de material drenante para posteriormente ser tejido en el box Culvert ubicado en el PR10+735 instalado transversalmente en el cuerpo y desde el PR10+903 al PR10+950 longitudinal margen izquierda; con respecto a esta actividad, la interventoría emite comunicado C-245-1765-2069-23 el 17 de mayo 2023 solicitando la reparación de filtros longitudinales Ruta 3001 construidos entre los PR10+940 al PR11+060 margen derecha esto con el fin de garantizar su funcionamiento, también se solicita la construcción de filtro longitudinal en los tramos comprendidos entre los PR10+900 al PR10+940 margen derecha y del PR10+585 al PR10+620 margen derecha. Se realiza suministro e instalación de material de afirmado en el PR13+285 como mejoramiento de cimentación para construcción de box Culvert en cuerpo y aletas en el descole. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR10+905 al PR13+015 en tramos parciales y excavación para construccion de filtro desde el PR10+900 al PR10+950 margen izquierda. Se realiza el suministro e instalación de material pedraplén y posterior instalación de material terraplén como mejoramiento de la subrasante desde el PR10+905 al PR13+020 en tramos parciales. Se realiza suministro e instalación de material de subbase granular clase A desde el PR10+715 al PR10+750 margen derecha. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 3, 17 y 31 de mayo 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°24 correspondiente al mes de mayo 2023. Se inicia la actividad de construcción de pilotes para muro de confinamiento como obra de estabilización de la banca en el costado derecho ubicado en el PR12+770 con la excavación de los 5 pilotes con un diámetro de 1.2 m y profundidad de 16 m, se realizó la instalación de acero de refuerzo Fy= 420 Mpa según despiece de los planos estructurales y posterior de concreto fluido tremie vaciado in situ; la interventoría emitió comunicado C-245-1759-2028-23 del 12 de mayo de 2023 frente al Pilotaje en el frente de Neiva la justificación del no reconocimiento de la camisa perdida en los pilotes ya que no fue necesaria su instalación teniendo en cuenta las recomendaciones dadas por el consultor y lo evidenciado en campo. La interventoría remite comunicado C-245-1736-1943-23 el 8 de mayo de 2023 con observaciones al

memorando entregado de las Cunetas Rutas 3001 y 6504. Mediante comunicado C-245-1766-2070-23 Revisión Plano geométrico se remiten observaciones respecto al eje de diseño, secciones transversales.

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Uso encamisados en la Construcción de Muros 8-05-2023 mediante comunicado C-245-1743-1981-23, con **aval técnico** el 10 de mayo de 2023.
  - Ruta 3001 - Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista Valoración Taludes PR10-PR13 mediante comunicado C-245-1761-2050-23, con **aval técnico** con recomendaciones el 16 de mayo de 2023.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Rutas 6503, diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL - BOX PESCAO PR42+600 mediante comunicado C-245-1790-2148-23 del 24 de mayo 2023 con observaciones menores de un detalle del plano el 14 de abril de 2023.
  - Rutas 6504, Informe de estructura para los box tipo del tramo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL

BOX CULVERTS TIPO mediante comunicado C-245-1795-2162-23 del 25 de mayo 2023 con observaciones el 25 de mayo de 2023.

- Rutas 3001-6504, detalles cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230413 INF. REV CONCEPTO CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 mediante comunicado C-245-1804-2200-23 el con observaciones el 29 de mayo de 2023.
- Rutas 3001, Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700, la interventoría remite concepto del especialista 20230529 INF. REV ESTRUCTURAL - MURO ESTABILIZACIÓN PR12+700 mediante comunicado C-245-1803-2199-23 el con **aval técnico** el 29 de mayo de 2023.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

  El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Se realiza revisión documentación de soporte de proveedor CYOC concretos y obras civiles Zomac SAS para la ruta 6503.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- El 02 de mayo 2023 se realiza la revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la Ruta 3001. Elaboración y entrega del alimentador del informe seminal y la diapositiva de resumen de la actividad semanal adelantada.
- El 03 de mayo 2023 Revisión de la información necesaria para el Diagnóstico Predial.
- El 04 de mayo 2023 se remite comunicación C-245-1728-1898-23, para dar seguimiento a la entrega de comunicaciones radicadas ante entidades.
- Los días 5, 18, 20 de mayo 2023 se realiza la búsqueda de información de base catastral como insumo para el Contrato.
- El 06 de mayo 2023 se realiza la revisión de la Tira predial enviada por el contratista, según observaciones de esta Interventoría, entregadas mediante comunicación CVNSO-0991-418-2023.

- El 08 de mayo 2023 se emite comunicación C-245-1738-1955-23, con
- observaciones a la Tira predial recibida por medio de la comunicación CVNSO-0991-4182023.
- Los día 8, 9, 13, 16, 17, 19, 23, 24, 27, 29, 30 y 31 de mayo 2023 se elabora y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001y 3002 (Huila).
- El 9 de mayo 2023 se envió comunicación C-245-1750-2006-23 solicitando los estudios de títulos que soporten los Permisos de Intervención entregados para la Ruta 3001.
- El 10 de mayo 2023 se envió comunicados C-245-1751-2007-23, Reiteración entrega de comunicaciones radicadas ante entidades, comunicado C-245-1752-2008-23, Seguimiento entrega informe predial mensual abril 2023, dado que a la fecha no se recibió el documento mencionado y comunicado C-245-1754-2008-23, Respuesta comunicación CVNSO-0991-432-2023 Diagnóstico predial.
- El 11 de mayo 2023 se realizó la revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-432-2023 (Diagnóstico predial, Tira predial, Cronograma de gestión y adquisición predial), siguiendo las observaciones enviadas por esta Interventoría.
- El 12 de mayo 2023 Revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-447-2023 correspondiente al Informe mensual predial de abril de 2023.
- El 15 de mayo 2023 Revisión de la información entregada por el contratista mediante comunicación CVNSO0991-452-2023, entregando el estado de las Comunicaciones radicadas ante diferentes entidades, solicitando información catastral indispensable para la gestión predial del Contrato de obra. También relaciona los números de radicado con los cuales las entidades recibieron las mencionadas solicitudes. Esta información permitirá que esta Interventoría les haga seguimiento.
- El 16 de mayo 2023 Se hace envío con destino al contratista de la comunicación C-245-1773-2085-23, dando observaciones para ajuste del Informe mensual predial abril 2023.
- El 17 de mayo 2023 se elabora y entrega del alimentador del informe semanal con diapositiva de resumen, así como el informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- El 25 de mayo 2023 se realiza la revisión del informe predial mensual para abril de 2023, entregado por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-480-2023, atendiendo las observaciones enviadas por esta Interventoría.

- El 26 de mayo 2023 se realiza seguimiento de las actividades prediales del Contrato adelantadas.
- El 31 de mayo 2023 se realiza el informe predial del mes de mayo 2023

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Contratista brinda atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de Cantabria, a cargo del auxiliar social, quien no es contractual Cristian David Ruiz Moya.
- Contratista brinda atención En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario)
- Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes. Esta actividad la ha realizado desde el 13 de mayo de 2.023, la auxiliar social Xiomara Leyton, quien no es contractual ya que la profesional social Sandra Patricia Gacha renuncio al cargo de residente social contractual a partir de la fecha referida.
- Se reporta apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260 Ruta 3001, el día 18/05/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS.
- El 25/05/2023 PR23+600 Ruta 6504, se da apertura de buzón satélite en la vereda Riecito- estadero Marthika en presencia de la señora Martha Rodríguez, en este no se evidenció PQRS.
- El 29/05/2023 se realiza apertura de buzón satélite, en la alcaldía municipal de Puerto Rico - Caquetá en presencia del señor Gustavo Alvares, en este no se evidenció PQRS.
- El 29/05/2023 se realiza apertura de buzón satélite en la taquilla de taxis blancos – San Vicente del Caguán en presencia de la señora Nancy Urriago, en este no se evidenció PQRS.
- Para el mes de mayo de 2.2023, se consolida un total de noventa y ocho (98) PQRS recepcionadas, de las cuales dieciséis (16) quedan en seguimiento para dar respuesta de cierre a satisfacción de las partes.
- En la RUTA 6504 se registró la petición No. 97, mediante la cual la presidenta de la vereda La soledad en representación de su comunidad solicitan la adecuación al acceso principal de su vereda, indicando que luego de la intervención de la vía, dicho acceso les quedó muy alto para el tránsito de los vehículos. Se radica la solicitud No. 98, en la cual el señor Alberto Silva Mendoza solicita material de

excavación para nivelación topográfica en el PR 37+000 – Ruta 6504 San Vicente del Caguán.

- El 25/05/2023 se realizó reunión trimestral de veeduría en San Vicente del Caguán, donde se expuso los avances de los diferentes componentes (técnico, ambiental y social) y se generó un espacio para escuchar y dar respuesta a las diferentes preguntas de los asistentes.
- Actualmente se cuenta con cuatro puntos satélites de Información, Ruta 3001: Buzón ubicado en el PR 12+260 vereda Ceibas Afuera, Neiva – Huila. Ruta 6504: Buzón ubicado en el PR 23+600 vereda Riecito- estadero Martita, Buzón ubicado en la alcaldía municipal de Puerto Rico, oficina ASOJUNTAS y Buzón ubicado en la taquilla de taxis blancos- San Vicente del Caguán
- Teniendo en cuenta las actividades de obra en la RUTA 3001 se socializó el volante No. 010, el cual contiene las normas principales de seguridad vial. Se adjunta planilla de entrega de pieza comunicativa.
- En la RUTA 6504, para este periodo se realizó levantamiento de (19) actas de vecindad en la ruta 6504, vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán, en los siguientes PR: PR 0+870 al 6+665 margen derecha y PR 0+870 al 7+298 margen izquierda; Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente llevo a cabo la corrección de veintiocho (28) actas de vecindad en el municipio de El Doncello, las cuales habían sido levantas por las ara técnica y social durante el mes de noviembre de 2022.
- Para este periodo en la ruta 6504 se levantó (01) permiso de obra de arte en el PR 52+800 MI dónde se va a realizar la construcción de drenajes con una profundidad de 15 metros y PR52+885 MD donde se realizará instalación de un campamento provisional donde se realizará el muro de contención.
- Para el periodo de mayo de 2023 la profesional social de CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE realizó revisión conjunta con la Interventoría con el fin de estandarizar el consolidado total de empleabilidad del personal que se ha vinculado laboralmente durante toda la ejecución del contrato. Se encuentran activos a 31 de mayo de 2023, un numero equivalente a 204 personas.
- En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de mayo de 2023 tanto de la ruta 6504 y 3001, se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo y los pasos a seguir.

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL- PAGA: Se tiene como antecedentes la entrega de las observaciones por CVNSO, solicitud que fue atendida el 16 de mayo de 2023 en comunicado CVNSO-0991-463-2023, dando respuesta oficio C-245-1699-1778-23 y C-245-1524-0595-23, PAGA en su versión N° 09. Solicitud que fue atendida por la interventoría el 19/mayo/2023, donde notifica mediante comunicado C-245-1786-2136-23, Una vez revisada la información relacionada en comunicado CVNSO-0991-463-2023 me permito solicitar se adjunte toda la información a la cual se está haciendo alusión en el documento, en razón a que no se encuentran o evidencian registros que permitan acceder de manera minuciosa los insumos aportados. El 24 de mayo del 2023, el contratista de obra, remite anexo el link con la información solicitada referente al PAGA versión 09: https://kmasa.sharepoint.com/:f:/s/HSEQ_AMBIENTAL/EkfeqX5BGuFDtj4Nqo-38FYB_k9KgT1t0vNfvyjWhAvZIA?e=3Gg0ps. En comunicado CVNSO-0991-488-2023. En consecuencia, el documento, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA Versión 009, se encuentra en revisión por parte de la interventoría y posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.
- La interventoría continua en el seguimiento a la entrega de los informes ambientales, toda vez de dar cumplimiento a lo establecido a los pliegos de condiciones en el Apéndice D - Gestión Ambiental y al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental. En comunicado C-245-1734-1934-23 del 08 de mayo de 2023, la interventoría solicito la entrega del informe ambiental periodo de abril del 2023". Solicitud que fue atendida por el contratista de obra en comunicado, CVNSO-0991-441-2023, el 10 de mayo de 2023 dando respuesta a oficio N° C-245-1734-1934-23 del 08/mayo/2023.
- En este periodo en comunicado C-245-1733-1930-23 del 08 de mayo de 2023, se envió presunto incumplimiento anexo técnico del contrato de obra N°991 del 2021 vinculación laboral del especialista ambiental requerido en obra", reiteración que se envió el día 16 y 24 de mayo de 2023 con números de radicados C-245-1764-2056-23 y C-245-1789-2140-23; solicitud que fue atendida por el CVNSO, el 24 de mayo de 2023 en comunicado CVNSO-0991-474-2023, se anexa hoja de vida del especialista ambiental, dando respuesta a comunicados: C-245-1733-1930-23, C-245-1764-2056-23 y C-245-1789-2140-23

- Se instalo valla informativa requerida en las obligaciones emanadas en el numeral 17 del artículo 6, según acto administrativo Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 del permiso de ocupación de cauce de la quebrada El Desquite en para la construcción de un box Culvert en el PR4+817
- El 23 de mayo de 2023 informa a Corpoamazonia los avances de las actividades en cumplimiento de la Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 "Por el cual se otorga un Permiso de ocupación de cauce de la quebrada el desquite en para la construcción de un box Culvert en el PR4+817 Expediente AU-06-18-592-x-002-085-22; con numero radicado CVNSO-0991-483-2023.
- El 17 de mayo del 2023, se realizó visita técnica y ambiental por parte del funcionario de Corpoamazonia, al punto de emergencia (desvió) al box culvert ubicado en el PR42+600, requerimiento del permiso de ocupación de cauces de la Quebrada El Pescado.
- Realizo visita la funcionaria de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, CAM al corredor vial del PR10+500 al PR13+500 vía Balsilla – Neiva, verificación de los cumplimientos emanadas del acto administrativo del Permiso de Aprovechamiento Forestal (Resolución 2330 del 07/septiembre/2022), el día 29/mayo/2023.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro de material de construcción Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre en actividades para conformación de calzada. En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el

manejo de los materiales de construcción. Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.

- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- En el periodo se registra suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 (proveedor KMA), sobre el corredor vial sobe el cual se instaló señalización móvil preventiva e informativa, instalación de maletines, delineadores tubulares con cinta de peligro, personal auxiliar de tráfico para el control de "PARE Y SIGA", con el objetivo de darle una seguridad vial al usuario frecuente de la vía.
- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Se registro actividad de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento del Instituto Nacional de vías – INVIAS.
- En los constantes recorridos que se realizan al corredor vial de la ruta 6504, se evidencio instalación de señalización preventiva (cinta / delineadores tubulares), señalización móvil preventiva e informativa para el usuario frecuente de la vía, con el objetivo de minimizar los incidentes o accidentes viales. Se instala en los diferentes tramos personal auxiliar de tráfico encargado de controlar el tráfico con la actividad de pare y siga, para dar continuidad a las diferentes actividades constructivas de obra.
- Se realizo acompañamiento a la inspección ocular de posibles predios – Zonas de Disposición Final RCD para la entrega este material por donación para nivelación de terrenos y/o llenos, el 15/mayo/2023. De la visita efectuada para reconocimiento del predio ubicado en el PR40+800, Finca La María, se pudo concretar en común acuerdo que esta zona para disposición no es apta ya que el predio esta aledaña al rio La Ceiba. en temporada de invierno, el nivel del agua sube a su predio, ocupando su cauce. 15/mayo/23. La interventoría manifestó no ser apto para donación. Se realizo visita al segundo predio ubicado en el PR38+600, de propiedad del señor Alberto Silva Mendoza, donde el momento de la visita no se encontraba en el lugar, igualmente se procedió a la inspección ocular en conjunto con la interventoría y el contratista de obra, se procede a sacar registro fotográfico del predio, no se reconoce fuentes hídricas cercas, ni especies arbóreas que genere intervención, en el momento del lleno que requiere el señor silva para su predio. La interventoría en espera y atenta a la respectiva entrega de los documentos del predio y de su propietario como está estipulado en el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA en el proyecto y programa del manejo de disposición final de escombros y lodos.
- Se verifico en obra el cumplimiento al Artículo 06 numeral N° 17 del Permiso de Ocupación de Cauces POC, bajo el marco de la Resolución N° 005 del 2023 para la construcción de un Box Culvert ubicado en el PR4+817, la valla informativa se encuentra ubicación en el PR04+767 C.D. Se dio cumplimiento Articulo N° 06 en sus numerales (3) "Obligaciones y (4) "Prohibiciones, donde se le realiza capacitación al personal encargado de la construcción del box

culvert, se le dio a conocer todo lo referente el acto administrativo del permiso de ocupación de cauces, se instaló señalización informativa de prohibición de no talar, no cazar, no pescar, la conservación de la fauna y flora existente en el lugar, en campamento se deja copia del permiso.

- Los días 19 y 20 de mayo del 2023, se realizó acompañamiento al cumplimiento del artículo (4) de la Resolución DTC 1382 Permiso de Emisiones Atmosféricas Fuente Fijas del 26/julio/2022; planta asfalto que se encuentra ubicada en la unidad industrial – vereda el desquite.
- Se acompaño a la reunión de veedores en el municipio de San Vicente del Caguán, la gestión ambiental del contratista e interventoría, donde se les dio a conocer los avances en las medidas de manejo ambiental de los programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA – 25/mayo23.
- El 29 de mayo del 2023, se evidencia aplicación de cicatrizante, en las heridas producidas por el corte de la actividad de poda, que se viene adelantado por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, cada vez que ellos en sus cronogramas de trabajo, viene adelantando estas actividades sobre el corredor vial de la ruta 6504.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje. Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El día 19 de mayo del 2023, sale de obra de la ruta 3001 corredor vial Neiva – Balsillas la Piloteadora PT001 en cama baja.
- Durante el periodo se generó un suministro e instalación de concreto de 149,25 metros cúbicos, en la construcción de obras de drenaje y muro de confinamiento (pilotes) por el proveedor de Argos SAS.

- Durante el periodo se instaló señalización fija y móvil (informativa y preventiva) de obra en los tramos de intervención, se llevó a cabo instalaciones de delineadores tubulares y/o maletines con su respectiva cinta de peligro, la cual se evidencio mantenimiento de la misma en las diferentes actividades que se desarrollaron a lo largo del corredor vial de la ruta en acopios temporales, aislamiento de obra; deslizamiento de taludes, caída de árboles, excavaciones, construcciones de filtros, delineación de la calzada, como instalación de puntos de "pare y siga", con el propósito de darle un mejor manejo y control a los usuarios de la vía.
- Durante el periodo de mayo del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCIHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.
- Durante el periodo de mayo del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito al Proyecto 2. Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra logrando la concienciación del personal de obra, en las diferentes capacitaciones ambientales que se deben realizar en temas de protección, mitigación, conservación, manejo e importancia de los recursos naturales con el objetivo de sensibilizar y evitar acciones que atenten contra el equilibrio ambiental del proyecto. Se le solicito al Aux ambiental de la ruta 3001, de socializar y/o capacitar al personal de conductores (volquetas), en el cumplimiento del carpado, cuando esta se encuentre llena, transitar con precaución y el respeto en los PARE Y SIGA. – 03/mayo/2023.
- Los días 09,12,16 y 25 de mayo del 2023, se realizó inducción ambiental al personal que ingreso en el periodo donde se les da a conocer los programas y proyectos de manejo ambiental del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, bajo el alcance del contrato de obra N° 991/2021.
- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y

concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

- Continúan disponiendo material restante de las actividades constructivas, el CVNSO en el predio continuo del PR11+950 ubicado PR12+115 margen derecha del corredor vial en la vereda Ceibas Abajo de propiedad del señor Edgar Bahamon.
- El 29 de mayo del 2023 mediante comunicado C-245-1806-2210-23 se reiteró comunicado C-245-1690-1744-23 del 19/abril/2023 se solicita nuevamente los diseños de estabilización y el manejo de conducción a las Aguas producto del drenaje de las aguas de escorrentía resultantes de los descoles de las obras de drenaje que se encuentran ubicadas entre la zona de disposición final de los residuos de construcción y demolición entre el tramo del PR11+950 al PR12+115 margen derecha del corredor vial de la ruta 3001. Con el propósito de controlar y prevenir los impactos ambientales, que se genera por una inadecuada disposición de estos materiales, sin contar antes con un plan de manejo ambiental adecuado al material depositado evitando el arrastre de este a la fuente hídrica cercana, generando pasivos ambientales en el proyecto.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO - FLORENCIA.

- Punto de atención por emergencia PR38+200, se atiende nuevamente por temporadas de lluvia en el sector de La Montañita. La secretaria de planeación, Infraestructura de La Montañita, nos remite concepto técnico N° 0104 del 15 de mayo del 2023, emitido por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia; permiso para tala de (8) árboles ubicados en la vía que conecta los municipios de La Montañita y El Paujil del Municipio de la Montañita – Caquetá.
- Se tiene como antecedente que el 12 de mayo del 2023, se realizó visita de inspección ocular para ver estado de los árboles de las especies Matapalo (3), Igua (2) y Nacedero (3), objeto de solicitud de tala que se encuentran sobre la vía en el PR38+200 en la quebrada El Pescado (Box Culvert). Se evidencio que se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste la cual es necesario su aprovechamiento para evitar algún accidente con los usuarios de la vía. Esta solicitud tendrá validez de tres (3) meses a partir de la fecha de

notificación para su tala, según artículo sexto del concepto emitido por Corpoamazonia.

- En el periodo se evidencio suministro e instalación de concreto premezclado de 4000 PSI del proveedor CYOC, con un total de 49.5 de metros cúbicos de mezcla.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SST - RUTA 6503 y 6504 MINA BLANCA-PUERTO RICO-FLORENCIA

✓ SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504

- El día El 04 de mayo de 2023, se realizó acompañamiento Comité de obra 60, se realizaron inspecciones, sobre la ruta 6504 en los frentes 0 a mayores (puerto Rico) y 48 a menores (san Vicente) evidenciándose:
- No contaban en su momento con INSPECTOR SST, por lo tanto, se realizó acercamiento con el ingeniero Raúl director de obra, a lo cual respondió que ya estaban tomando medidas para solucionar lo antes posible, se reitera mediante comunicado C-245-1735-1937-23 el 08 de mayo.
- En el PR00+000 Ruta 6504 a mayores se evidencia que los trabajadores cuentan con los EPP correspondiente, se hace la recomendación del uso adecuado de los mismos.
- Se realizó acercamiento con los trabajadores validando datos básicos, para lograr identificar personal activo en la ruta 6504.
- Durante el recorrido se evidencia la falta de señalización tanto para el material como en la vía, esto puede generar accidentes el día 08 de mayo se envía comunicado C-245-1735-1937-23 (solicitud instalación de señalización)
- Se realizó acompañamiento a contratista y secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán, para verificación y revisión de derrumbe en zona urbana de este municipio.
- El 16 de mayo de 2023, se realizó recorrido sobre la ruta 6504, PR 00+000 al PR 04+817, se evidencia no cuentan con una señalización vial adecuada-permanente, como también el material no cuenta con señalización apropiada y

parte de la señalización se encuentro en el piso, se envía comunicado C-245-1770-2074-23 el 17 de mayo al contratista.

- El día viernes 19 de mayo de 2023, se realizó recorrido sobre la Ruta 6503 y de acuerdo a la inspección realizada, se evidencia que en el PR 52+800, parte de la señalización se encuentra en el piso y la cinta amarilla en gran parte está dañada, se realizó acercamiento con la SST del contratista, se hace la observación para el mejoramiento de la señalización.
- Se realizaron mesas de trabajo en conjunto contratista e interventoría para la revisión de la nómina del contratista correspondiente al mes de abril 2023, con el fin de validar novedades pendientes relacionadas a la elaboración del MEPI.

✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504**

- El día 3 de mayo se realiza la inducción de ingreso al Topógrafo ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS y al conductor MILLO NELSON TOVAR PLAZA, del frente de trabajo Puerto Rico. El día 5 de mayo se realiza inducción de ingreso a la auxiliar administrativa BERTHA JOHANA IMBUS VASQUEZ, del frente de trabajo Puerto Rico. El día 19 de mayo se realiza inducción de ingreso al Cadenero BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA. La cual por medio de la inducción se le informa al trabajador nuevo, sobre aquellos temas relevantes en seguridad y salud en el trabajo y demás actividades con respecto al cargo que va a ocupar.
- El día 11 de mayo se realizó charla, se dan pautas y recomendaciones generales, a cerca del autocuidado, con el personal de Puerto Rico.
- El día 18 de mayo se realiza capacitación con el personal de Puerto Rico, se da recomendaciones generales sobre el uso y cuidado de los EPPS, Se lleva a cabo limpieza y desinfección de los cascos de seguridad, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.
- Se realiza informe mensual N° 21 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
- Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día jueves 25 de mayo de 2023, Se socializa las actividades realizadas en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
- El 23 de mayo se realizó inspección locativa, donde Se verifica el estado de mantenimiento de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona

las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo etc. estas inspecciones nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo.

- El 24 de mayo se realizó inspección del extintor de la oficina Puerto rico; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse. Que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.
- Se realizan inspecciones diarias del vehículo, con el fin de verificar el funcionamiento de los vehículos, se realiza limpieza diaria a los mismos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera.
- El día 13 de mayo de 2023 se realizó entrega del vehículo RENAULT WFL 688, al conductor MILLO NELSON TOVAR, se verifico estado y se validó herramientas de carretera como también botiquín y extintor con la que cuenta el vehículo.

✓ **SST - RUTA 3001 y 3002 NEIVA-BALSILLAS-MINAS BLANCA**

- En verificación documental se evidenció que los contratistas realizaron los exámenes médicos ocupacionales e ingreso a todo su personal y fueron adjuntados en el informe mensual SST del periodo de mayo de 2023.
- El inspector del área SST de interventoría, Realiza el seguimiento al ingreso del personal nuevo del contratista, verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social.
- En el seguimiento realizado al contratista, se evidenció el traslado de los elementos de emergencia en el campamento, en una zona visible y asequible, con fin de atender cualquier evento que se presente en obra.
- El área SST por la interventoría verifico mediante revisión en campo, que los vehículos utilizados por el contratista utilizan accesorios generadores de ruido como bocinas o claxon. Además, se verificó que las obras se están ejecutando dentro del horario diurno estableciendo ciclos de descanso adecuados para el personal.

- En los frentes de obra fueron ubicados puntos ecológicos identificados con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer y se solicitó al consorcio Nacionales del Sur y Oriente mejorar y adecuar los puntos ecológicos en los sitios donde ejecutan actividades de obra.
- En las inspecciones realizadas por el inspector SST de la interventoría, se observó que el profesional del contratista realizara inspecciones, vehículos, maquinaria, herramientas y equipo, así mismo se evidencia la entrega de elementos de emergencia a la maquinaria como: botiquines extintores, siendo subsanada la observación realizada por la interventoría durante las inspecciones realizadas a las mismas.
- En el mes de mayo se realizaron inspecciones de la implementación de la instalación de la señalización preventiva, informativas y transitorias desde el PR10+500 al 13+5000; en muro de tierra de armada, acopio de materiales sobre la vía, construcciones, box coulvert, y demás puntos que puedan generar riesgos de accidentalidad.
- La interventoría mediante recorridos, evidencio que el contratista ha tomado medidas correctivas sobre las labores de orden y aseo en los frentes de trabajo donde se llevan a cabo diferentes actividades como, excavación en roca, excavación sin clasificar para la ampliación de vía PR13+340, campamento PR12+100 y demás puntos donde se evidencie residuos sólidos.

✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS**

- El día 6 de mayo del 2023 se realiza capacitación con el personal de frente de Neiva, sobre aspectos claves sobre el uso de EPPS; es importante que el trabajador conozca el funcionamiento, ajuste y limitaciones de cada uno de los elementos que se les suministre.
- Se lleva a cabo el registro de los indicadores de Gestión de SST, para tener un control y un índice, de acuerdo con lo establecido en la resolución 0312 de 2019 en el artículo 30.
- Se realizó la inducción de los trabajadores que ingresaron en el mes de mayo: El día 2 de mayo se realiza la inducción del ingreso del cadenero TOBÍAS ANACONA en el frente de trabajo de Neiva.

- Se realizaron pausas activas con el personal, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental, así mismo disminuir cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos durante la jornada laboral etc. Como su nombre lo indica, una pausa activa es un momento de activación que permite un cambio en la dinámica laboral donde se puede combinar una serie de movimientos que activan el sistema musculoesquelético, cardiovascular, respiratorio y cognitivo.
- El día 13 de mayo se realiza la entrega de dotación al profesional técnico predial del frente de Neiva. Se hizo entrega de 4 camisas, chaleco con reflectivos, casco de seguridad.
- El día 15 de mayo del 2023 se realiza la entrega de elementos de protección personal al inspector y cadenero, lo cual se entregaron los siguientes elementos: cascos de seguridad, gafas, guantes, impermeables.
- Para el mes de mayo el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventoría, así mismo el comité colabora en el análisis de los accidentes de trabajo y realizan seguimiento a los compromisos establecidos en cada reunión.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
			CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
			CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"". Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
			CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán""

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
			CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2022	CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-634-2022	CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
			Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2022	CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
			CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2022	CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-937-2022	CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3693-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2022	CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.	CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2023	CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo".
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			
C-245-1249-4699-22	12-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1270-4759-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"".			
C-245-1271-4776-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas".			
C-245-1274-4779-22	21-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""".	CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1029-2022	CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".
C-245-1280-4807-22	21-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO.			
C-245-1291-4851-22	24-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA			
C-245-1299-4866-22	25-nov-22	Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001.			
C-245-1302-4869-22	25-nov-22	Solicitud entrega de información Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2022	1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños".
C-245-1313-4902-22	30-nov-22	Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".	CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2022	CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".
C-245-1316-4932-22	30-nov-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"".			
C-245-1323-4969-22	3-dic-22	Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III	CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1088-2022.	CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
C-245-1330-5002-22	5-dic-22	Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"	CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1059-2022	CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici
C-245-1337-5021-22	6-dic-22	Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas"			
C-245-1359-5094-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1360-5095-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0"""			
C-245-1362-5098-22	14-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1061-2022	CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO".
C-245-1368-5145-22	15-dic-22	Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503.			
C-245-1370-5177-22	16-dic-22	REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO	CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-042-2023	CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST"
C-245-1386-5202-22	19-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1090-2022	CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."
C-245-1413-5264-22	21-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1102-2022	CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1419-5295-22	23-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".	CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1092-2022	CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".
C-245-1420-5313-22	27-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"	CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2023	CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""
C-245-1422-5330-22	28-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"			
			CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1101-2022	CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
			CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1086-2022	CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2023	CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"
			CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2023	CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
C-245-1436-0079-23	10-ene-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-189-2023	CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III"
			CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2023	CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1440-0117-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1441-0118-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2023	CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"
C-245-1442-0119-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""	CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2023	CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504".
C-245-1480-0278-23	23-ene-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"".	CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-185-2023	CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""
			CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1099-2022	CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico.
C-245-1492-0389-23	27-ene-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".	CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-167-2023	CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-1507-0449-23	1-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"""			
C-245-1511-0478-23	3-feb-23	Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-190-2023	CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
			CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2023	CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico.
			CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2023	CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.
C-245-1530-0615-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-216-2023	CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"".
C-245-1531-0616-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".".			
C-245-1532-0632-23	13-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""			
C-245-1537-0648-23	13-feb-23	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico."			
			CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-137-2023	CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-138-2023	CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-148-2023	CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".
			CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2023	CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2023	CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-1559-0889-23	28-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504			
			CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-182-2023	CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49"
C-245-1569-0957-23	3-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1581-1014-23	8-mar-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
C-245-1583-1037-23	9-mar-23	Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1584-1038-23	9-mar-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".".			
C-245-1599-1098-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".	CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2023	CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"""
C-245-1600-1099-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"".			
			CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2023	CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504."
C-245-1628-1370-23	27-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.""			
C-245-1638-1470-23	30-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"""".			
			CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.
	1-abr-23		CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0
C-245-1642-1523-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."
C-245-1644-1525-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".
C-245-1654-1554-23	4-abr-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
	11-abr-23		CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	11-abr-23		CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1669-1633-23	13-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1670-1655-23	14-abr-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2023	CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1672-1659-23	14-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".			
C-245-1673-1667-23	15-abr-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1684-1714-23	18-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"			
C-245-1701-1785-23	22-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".			
C-245-1707-1801-23	25-abr-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".			
C-245-1714-1814-23	26-abr-23	DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001			
C-245-1724-1858-23	28-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".			
	5/may/23		CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-417-2023	CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820"
	5/may/23		CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2023	CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504
C-245-1731-1912-23	5/may/23	Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002.	CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-499-2023	CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT .
	8/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1736-1943.23	8/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504	CVNSO-0991-448-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-448-2023	CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"."
	9/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1743-1981-23	10/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820".			
	10/may/23		CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-439-2023	CVNSO-0991-439-2023 Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13.
	16/may/23		CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-458-2023	CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0
C-245-1766-2070-23	17/may/23	Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".			
	24/may/23		CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-482-2023	CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1790-2148-23	24/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"""""			
			CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-492-2023	CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23.
			CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-493-2023	CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23.
			CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-491-2023	CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1803-2199-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700".			
C-245-1804-2200-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""".			
C-245-1809-2219-23	30/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023. Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1813-2229-23	31/may/23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800".			

11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000"
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"
C-245-0458-0800-22	7/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-349-2022	CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504"
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.			
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".			
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.			
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".	CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.	CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504			
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.			
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2022	CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503".
C-245-1158-4213-22	15-oct-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503			
C-245-1247-4697-22	11-nov-22	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1266-4755-22	17-nov-22	Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas			
C-245-1297-4864-22	25-nov-22	Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504.			
C-245-1339-5024-22	6-dic-22	RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.			
C-245-1341-5037-22	9-dic-22	INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.			
C-245-1354-5086-22	13-dic-22	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503			
C-245-1363-5099-22	14-dic-22	Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas.			
C-245-1380-5196-22	17-dic-22	Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504	CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1083-2022	CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504"
C-245-1405-5239-22	20-dic-22	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002			
C-245-1410-5244-22	21-dic-22	Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001.			
C-245-1411-5245-22	21-dic-22	Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504			
C-245-1472-0244-23	20-ene-23	Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504.			
C-245-1477-0272-23	22-ene-23	Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas.			
C-245-1514-0493-23	6-feb-23	Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000".			
C-245-1516-0495-23	6-feb-23	Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas	CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-258-2023	CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas."

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1528-0613-23	11-feb-23	Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132"			
C-245-1552-0829-23	23-feb-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504".			
C-245-1621-1318-23	23-mar-23	Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1647-1531-23	3-abr-23	Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".
C-245-1653-1552-23	4-abr-23	Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"
C-245-1665-1624-23	13-abr-23	Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".
C-245-1676-1687-23	17-abr-23	Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	18-abr-23		CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.
C-245-1694-1754-23	20-abr-23	Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.			
C -245-1697-1776-23	22-abr-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
C-245-1702-1789-23	22-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-1705-1798-23	25-abr-23	Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1708-1804-23	25-abr-23	Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
C-245-1712-1811-23	26-abr-23	Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
C-245-1713-1813-23	26-abr-23	Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.			
C-245-1716-1822-23	26-abr-23	Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820			
C-245-1720-1840-23	27-abr-23	Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.			
	9-may-23		CVNSO-0991-431-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-431-2023	CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."
C-245-1746-1991-23	10-may-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789- 23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."	CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com 0	CVNSO-0991-473-2023	CVNSO-0991-473-2023 Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."".
C-245-1761-2050-23	16-may-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1765-2069-23.	17-may-23	Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas.			
C-245-1767-2071-23	17-may-23	Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1776-2109-23	20-may-23	Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001.			
C-245-1781-2114-23	20-may-23	Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001.			
C-245-1787-2138-23	24-may-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE			
C-245-1788-2139-23	24-may-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.			
C-245-1800-2186-23		Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán			
C-245-1805-2201-23	29-may-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			

12 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 7.63% con respecto al porcentaje programado a corte de 29 de mayo 2023 el cual fue de 7.82%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 29 de mayo de 2023 de $640,445,204.25 que corresponde a 0.19%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.2 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, sin embargo, a la fecha se encuentra pendiente el aval técnico al diseño estructural de cunetas.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- Mediante comunicado C-245-1742-1979-23 del 9 de mayo de 2023 la interventoría realiza la Solicitud Modificación del Contrato No. 4 al Instituto Nacional de Vías remitiendo la documentación referente a la creación rubro de Estudios y diseños sitios atípicos.
- Mediante comunicado C-245-1781-2114-23 del 20 de mayo 2023, la interventoría reporta que no se cuenta con los segmentos viales para la construcción de la capa

asfáltica MDC-19 Ruta 3001 y se evidencia en campo que los tramos proyectados no cuentan con filtro longitudinal completo, capas granulares (SBG y BG) y obras de drenaje del PR10+600 al PR10+960 y del PR12+790 al PR13+050. Se resalta que la última fecha en la cual se instaló mezcla asfáltica en tramo del PR10+500 al PR13+500 fue el 1 de marzo del presente año, y transcurridos 80 días, no se evidencia avance significativo que permita en el mes de mayo de 2023.

- Mediante C-245-1785-2135-23 del 24 de mayo 2023 se remite al contratista observaciones al Plan de contingencia y Programa de obra, contrato de obra 991 de 2021.
- El contratista inicio con exploración geotécnica para elaboración de estudios y diseños desde el PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- Se realizó la revisión del acta de obra N° 23 correspondiente al mes de abril 2023, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de abril 2023 y entrega de informe mensual No. 23 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030