	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** jun-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2	
1	**INTRODUCCIÓN**		21	
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		22	
2.1	Localización		22	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		23	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		25	
2.4	Características técnicas del proyecto		25	
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		27	
3.1	Información general del contrato		27	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		29	
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		49	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		50	
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		63	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	336	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	348	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	351	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	391	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	392	
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	398	El contratista no ha subsanado las observaciones presentadas a los informes de Resumen Ensayos de Laboratorio del Contrato de Obra de los meses de abril 2023 y mayo 2023. El dia 24 de julio 2023 se realiza mesa de trabajo para subsanacion de observaciones donde el contratista manifiesta que va a entregar los informes segun los requerimientos, los cuales a la fecha de entrega del presente informe no han sido radicados. El dia 24 de julio remite informe de calidad del mes de junio mediante comunicado CVNSO-0991-671-2023 del cual la interventoria emite observaciones. De acuerdo a lo anterior, se entrega el formato solo con los ensayos de laboratorio realizados por la Interventoría con los respectivos soportes
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	504	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	-	El contratista no ha subsanado las observaciones presentadas a al informe Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra de los meses de abril de 2023 y mayo de 2023, el dia 24 de julio 2023 se realiza mesa de trabajo para subsanacion de observaciones donde el contratista manifiesta que va a entregar los informes segun los requerimientos, los cuales a la fecha de entrega del presente informe no han sido radicados. El dia 24 de julio remite informe de calidad del mes de junio mediante comunicado CVNSO-0991-671-2023 del cual la interventoria emite observaciones.
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	506	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	507	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	508	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	519	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	530	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	596	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		65	
5.1	Información general del contrato		65	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		67	
5.3	Informes especialistas y profesionales		613	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		107	
5.5	Informe matriz de riesgos.		845	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		107	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		107	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		858	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	859	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	861	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	872	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	874	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	875	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	889	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	890	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	892	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		109	
8	**Anexos**		110	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		110	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		131	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		252	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		897	

Nota: En la casilla de observaciones se evidencia los formatos pendientes de presentación por parte del contratista, los cuales serán presentados en el informe correspondiente en el mes de julio 2023

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
	VERSION	1	
	PÁGINA		DE 2

FECHA: 30 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO ORIENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409.452.964.666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.885.528.230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 740.896.383,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		7,362
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		63,36
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343.242.092.431,00	$ 2.508.307.599,00	$ 345.750.400.030,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50.604.522.138,00	$ 369.802.277,00	$ 50.974.324.415,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800.000.000,00	$ 5.846.154,00	$ 805.846.154,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000,00	$ 350.550.000,00	$ 2.195.550.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.753.650.476,47	$ 1.473.193.590,53	$ 9.226.844.067,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420.168.067,23	$ 79.831.932,77	$ 500.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409.452.964.666,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2.929.238.304,00	$ 21.405.972,00	$ 2.950.644.276,00	$ 29.227.996.859,00
AJUSTES				$ 4.024.342.537,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1.753.750.124,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9.908.676,00
VALOR EJECUTADO	$ 2.929.238.304,00	$ 21.405.972,00	$ 2.950.644.276,00	$ 35.015.998.196,00

FECHA: 30 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO ORIENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409.452.964.666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.885.528.230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 740.896.383,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 28.012.688.125
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.015.957.171
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	103,58%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	163
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	273
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	436

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°25

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 18
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 19
OBJETO DEL CONTRATO 19
2.1 LOCALIZACIÓN 19
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 20
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 22
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 22
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 26
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 46
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 47
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 48
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 60
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 60
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 60
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 61
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 61
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 61
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 61
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 61
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 61
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 62
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 62
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 62
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 62
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 62

4.13 ACTA DE REUNIÓN 62
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 62
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 64
- INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 76
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 102
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 104
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 104
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 104
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 104
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 105
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 105
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 105
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 105
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 106
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 106
8 ANEXOS 107
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 107
8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 128
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 249
8.4. BITÁCORA. 257

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 19
Ilustración 2 - Esquema de Localización 20
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 23
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 23
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 52

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 25

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de junio 2023 47

Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.3 50

Tabla 4 Información Contrato Interventoría 63

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 107

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 116

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Ruta 3001, armado de acero mitad descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha. 128

Fotografía 2. Ruta 3001 , Mejoramiento de la subrasante PR 13+035 al PR 13+055 Instalación de pedraplén margen izquierda. 128

Fotografía 3. Ruta 3001, cajeo para mejoramiento de la sub rasante PR 13+060 al PR 13+080 Instalación de pedraplén margen izquierda. 129

Fotografía 4. Ruta 3001 , Replante de piso para construcción de viga cabezal muro de confinamiento PR 12+760 margen derecha. 129

Fotografía 5. Ruta 3001 , muro de confinamiento margen derecha, construcción solado de limpieza PR 12+760. 130

Fotografía 6 Ruta 3001 , Instalación de formaleta metálica Box coulvert mitad descole margen derecha PR 12+945. 130

Fotografía 7. Ruta 3001 , Excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+140 margen izquierda. 131

Fotografía 8 Ruta 3001 , Perforación PR 20+500. 131

Fotografía 9 Ruta 3001 , conformación sitio de disposición PR 11+900. 132

Fotografía 10. Ruta 3001, Instalación de terraplén margen derecha PR 12+860 a PR 12+900. 132

Fotografía 11. Excavación en roca PR 13+080 margen derecha. 133

Fotografía 12. Ruta 3001, toma de densidades PR 13+038 construcción de terraplén margen derecha. 133

Fotografía 13. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa mitad descole Box coulvert 1*1 margen derecha PR 12+945. 134

Fotografía 14. Ruta 3001 Reemplazo de material saturado sobre obra N.17. 134

Fotografía 15. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140. 135

Fotografía 16. Ruta 3001 Excavación mecánica para filtro PR 10+645 margen derecha. 135

Fotografía 17. Ruta 3001, Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert mitad descole, muros , losa superior y aletas PR 12+945 margen derecha. 136

Fotografía 18. Ruta 3001, muro de cimentación margen derecha descabece pilote 1 PR 12+760. 136

Fotografía 19. Ruta 3001, compactación capa granular construcción de terraplén PR 13+020 al PR 13+050. 137

Fotografía 20. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735. 137

Fotografía 21. Ruta 3001, conformación capa granular, instalación de saco-suelos, construcción de tierra armada PR 10+580margen izquierda. 138

Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro longitudinal en tierra armada PR 10+580 margen izquierda. 138

Fotografía 23 Ruta 3001, construcción de filtro descole tierra armada PR 10+580 margen izquierda. 139

Fotografía 24. Ruta 3001, Excavación mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda. 139

Fotografía 25. Ruta 3001 Excavación Mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda. 140

Fotografía 26. Ruta 3001 Excavación Mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda. 140

Fotografía 27. Ruta 3001, construcción de filtro descole tierra armada PR 10+580 margen izquierda. 141

Fotografía 28. Ruta 3001, construcción solado de limpieza tierra armada PR 10+580 margen izquierda. 141

Fotografía 29. Ruta 3001 Toma de niveles muro tierra armada capa 2 PR 10+580 al PR 10+604. 142

Fotografía 30. Ruta 3001 Instalación de subbase granular sello en cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+240 al PR 13+280 margen derecha. 142

Fotografía 31 Ruta 3001, Instalación de terraplén PR 13+240 al PR 13+285 margen derecha 143

Fotografía 32. Ruta 3001, retiro de material proveniente de excavación para ampliación de vía PR 13+150 margen izquierda. 143

Fotografía 33. Ruta 3001 Excavación en roca PR 13+100 margen derecha. 144

Fotografía 34. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de la vía PR 13+130 margen izquierda. 144

Fotografía 35. Ruta 3001, nivelación subrasante PR 12+855 a mayores. 145

Fotografía 36. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert descole margen izquierda PR 10+735.. 145

Fotografía 37. Ruta 3001, instalación acero de refuerzo Box coulvert encole PR 12+945. 146

Fotografía 38. Ruta 3001, nivelación subrasante PR 12+855 a mayores.....146

Fotografía 39. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 2,5*3,0 PR 10+735 descole margen izquierda.....147

Fotografía 40. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 1,0*1,0 PR 12+945 margen izquierda.....147

Fotografía 41. Ruta 3001, cajeo PR 13+235 al PR 13+270 margen izquierda.....148

Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert 2,5*3,0 PR 10+735 margen izquierda.....148

Fotografía 43 Ruta 300, Instalación de pedraplén, cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+240 al PR 13+275 margen izquierda.....149

Fotografía 44. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo alcantarilla 36" cabezal descole PR 13+055 margen derecha. 149

Fotografía 45. Ruta 3001 Instalación de concreto 28 Mpa box coulvert 2,5*3,0 descole placa fondo margen izquierda PR 10+735. 150

Fotografía 46. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa cabezal descole alcantarilla 362 PR 13+055 margen derecha. 150

Fotografía 47. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa box coulvert 1*1 cuerpo y poceta encole PR 12+945 margen izquierda. 151

Fotografía 48. Ruta 3001, instalación saco-suelos tierra armada PR 10+580 margen izquierda. .151

Fotografía 49. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140 152

Fotografía 50. Ruta 3001, Excavación en roca PR 13+150 talud izquierdo 152

Fotografía 51. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+140 margen izquierda.....153

Fotografía 52. Ruta 3001, extendido y conformación de capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+840 153

Fotografía 53. Ruta 3001 toma de densidades subrasante margen derecha ¼ de banca PR 12+840 154

Fotografía 54. Retiro de material proveniente de excavación ampliación de vía margen izquierda PR 13+150. 154

Fotografía 55. Ruta 3001 instalación subrasante PR 12+820 al PR 12+935. 155

Fotografía 56. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735. 155

Fotografía 57. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735. 156

Fotografía 58. Ruta 3001, extendido y conformación capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+840. 156

Fotografía 59. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo Box coulvert muros y aletas PR 10+735 margen izquierda. 157

Fotografía 60 Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N.1 margen izquierda PR 10+580. 157

Fotografía 61. Ruta 3001, liberación de subbase PR 12+950 al PR 13+010. 158

Fotografía 62. Ruta 3001, replanteo chaflanes PR 13+220 a menores. 158

Fotografía 63. Ruta 3001, corte talud ampliación de vía margen izquierda PR 13+200 al PR 13+230. 159

Fotografía 64. Ruta 3001. Conformación capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+850. 159

Fotografía 65. Ruta 3001, instalación de formaleta para muros Box coulvert PR 10+735 costado izquierdo. 160

Fotografía 66. Ruta 3001, corte talud zona de ampliación margen izquierda PR 13+200 al PR 13+230. 160

Fotografía 67. Ruta 3001, Instalación de formaleta para muro Box coulvert PR 10+735 costado izquierdo 161

Fotografía 68. Ruta 3001, toma de densidades muro en tierra reforzada PR 10+890 161

Fotografía 69. Ruta 3001, toma de densidades corona subrasante calzada completa PR 12+965 162

Fotografía 70. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert descole margen izquierda PR 10+735 162

Fotografía 71. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert descole margen izquierda PR 10+735. 163

Fotografía 72. Ruta 3001, Excavación mecánica aproximación subrasante margen derecha PR 13+200 al PR 13+240 163

Fotografía 73. Ruta 3001, Excavación mecánica mejoramiento subrasante margen derecha PR 13+200 al PR 13+240. 164

Fotografía 74. Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N2 PR 10+580 margen izquierda.....164

Fotografía 75. Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N2 PR 10+580 margen izquierda.....165

Fotografía 76. Ruta 3001, instalación saco-suelos capa N2 construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda.....165

Fotografía 77. Ruta 3001, instalación formaleta metálica box coulvert cuerpo descole PR 10+735 margen izquierda.....166

Fotografía 78. Ruta 3001, toma de densidades tierra armada capa N2 margen izquierda PR 10+588 166

Fotografía 79. Ruta 3001, Excavación mecánica filtro longitudinal PR 12+950 a mayores margen izquierda.....167

Fotografía 80. Ruta 3001, Excavación mecánica filtro longitudinal PR 12+950 a mayores margen izquierda.....167

Fotografía 81. Ruta 3001, instalación formaleta metálica box coulvert 2,5*3,0 descole PR 10+735 margen izquierda.....168

Fotografía 82. Ruta 3001, instalación de material granular drenante filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055 168

Fotografía 83. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca filtro longitudinal margen izquierda PR 13+000 al PR 13+055.....169

Fotografía 84. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735. 169

Fotografía 85. Ruta 3001, instalación de geotextil filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+000 170

Fotografía 86. Ruta 3001, instalación de tubería 4" filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055 170

Fotografía 87. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735. 171

Fotografía 88. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140 171

Fotografía 89. Ruta 3001, material granular drenante filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055 172

Fotografía 90. Ruta 3001, construcción de filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055 172

Fotografía 91. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 muros y aletas margen izquierda descole PR 10+735 173

Fotografía 92. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 muros y aletas margen izquierda descole PR 10+735 173

Fotografía 93. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140 174

Fotografía 94. Ruta 3001, excavación en roca PR 13+150 margen izquierda 174

Fotografía 95. PR42+000 Ruta 6504, Circuito de nivelación 175

Fotografía 96. PR48+150 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal 175

Fotografía 97. PR42+470 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial a derrumbe 176

Fotografía 98. PR41+206 Ruta 6504, Descapote de terreno. 176

Fotografía 99. PR41+480 Ruta 6504, Demolición de asfaltita 177

Fotografía 100. PR41+440 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita. 177

Fotografía 101. PR01+200 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita 178

Fotografía 102. PR01+200 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita. 178

Fotografía 103. PR42+475 Ruta 6504, Descapote y excavación para ampliación de vía. 179

Fotografía 104. PR42+760 Ruta 6504, Corte de talud C.D. 179

Fotografía 105. PR42+750 Ruta 6504, Remoción de derrumbe. 180

Fotografía 106. PR42+280 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento subrasante. 180

Fotografía 107. PR42+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante 181

Fotografía 108. PR42+350 Ruta 6504, Excavación fallo C.I.. 181

Fotografía 109. PR42+330 Ruta 6504, Medición excavación fallo C.I. 182

Fotografía 110. PR42+325 Ruta 6504, Medición excavación fallo C.I. 182

Fotografía 111. PR42+350 Ruta 6504, Mejoramiento fallo C.I. 183

Fotografía 112. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para Mejoramiento de subrasante. 183

Fotografía 113. PR42+345 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 184

Fotografía 114. PR01+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 184

Fotografía 115. PR42+380 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.....185

Fotografía 116. PR01+780 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.....185

Fotografía 117. PR01+870 Ruta 6504, Construcción de filtro 186

Fotografía 118. PR42+470 Ruta 6504, Construcción de filtro. 186

Fotografía 119. PR01+710 Ruta 6504, Construcción de filtro. 187

Fotografía 120. PR42+280 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.....187

Fotografía 121. PR01+710 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.....188

Fotografía 122. PR42+150 Ruta 6504, Verificación niveles de terreno natural y tubería existente alcantarilla 188

Fotografía 123. PR01+585 Ruta 6504, Demolición cabezote alcantarilla 189

Fotografía 124. PR01+350 Ruta 6504, Excavación de alcantarilla.....189

Fotografía 125. PR01+350 Ruta 6504, Verificación niveles excavación - Alcantarilla.....190

Fotografía 126. PR01+350 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural - Alcantarilla. 190

Fotografía 127. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para placa tubería - Alcantarilla.....191

Fotografía 128. PR01+290 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla 191

Fotografía 129. PR01+350 Ruta 6504, Formaleta para atraque - Alcantarilla 192

Fotografía 130. PR01+350 Ruta 6504, Instalación concreto para atraque de tubería – Alcantarilla 192

Fotografía 131. PR01+397 Ruta 6504, Medición de excavación – Alcantarilla.....193

Fotografía 132. PR45+383 Ruta 6504, Lleno y compactación medio cuerpo - Box Culvert.....193

Fotografía 133. PR01+290 Ruta 6504, Lleno y compactación - Alcantarilla.....194

Fotografía 134. PR01+290 Ruta 6504, Lleno y compactación – Alcantarilla 194

Fotografía 135. PR01+397 Ruta 6504, Toma de densidades lleno – Alcantarilla.....195

Fotografía 136. PR01+290 Ruta 6504, Toma de densidades lleno – Alcantarilla.....195

Fotografía 137. PR42+470 Ruta 6504, Levantamiento topográfico a tuberías instaladas - Alcantarillas 196

Fotografía 138. PR42+554 Ruta 6504, Armado y figurado de acero aletas – Alcantarilla.....196

Fotografía 139. PR42+554 Ruta 6504, Instalación formaleta para construcción de muros - Alcantarilla 197

Fotografía 140. PR04+817 Ruta 6504, Armado de acero placa inferior y muros – Box Culvert 197

Fotografía 141. PR42+554 Ruta 6504, Instalación de concreto para construcción de muros – Alcantarilla 198

Fotografía 142. PR42+554 Ruta 6504, Caja – Alcantarilla 198

Fotografía 143. PR04+817 Ruta 6504, Instalación de concreto para construcción de dentellón – Box Culvert 199

Fotografía 144. PR04+817 Ruta 6504, Revisión niveles solado - Box Culvert 199

Fotografía 145. PR42+554 Ruta 6504, Lleno aletas – Alcantarilla 200

Fotografía 146. PR42+475 Ruta 6504, Limpieza de obras hidráulicas - Alcantarilla 200

Fotografía 147. PR41+140 Ruta 6504, Nivelación de subrasante 201

Fotografía 148. PR01+810 Ruta 6504, Revisión de niveles de subrasante 201

Fotografía 149. PR01+810 Ruta 6504, Revisión de niveles de subrasante 202

Fotografía 150. PR41+100 Ruta 6504, Instalación de subbase granular 202

Fotografía 151. PR42+540 Ruta 6504, Instalación de subbase granular 203

Fotografía 152. PR42+540 Ruta 6504, Nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular 203

Fotografía 153. PR02+270 Ruta 6504, Instalación subbase granular 204

Fotografía 154. PR41+100 Ruta 6504, Instalación subbase granular 204

Fotografía 155. PR42+400 Ruta 6504, Céreo subbase granular 205

Fotografía 156. PR42+420 Ruta 6504, Céreo subbase granular 205

Fotografía 157. PR42+350 Ruta 6504, Céreo subbase granular 206

Fotografía 158. PR401+650 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 206

Fotografía 159. PR41+400 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 207

Fotografía 160. PR41+410 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades 207

Fotografía 161. PR01+420 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular 208

Fotografía 162. PR01+460 Ruta 6504, Instalación de base granular 208

Fotografía 163. PR01+500 Ruta 6504, Instalación de base granular 209

Fotografía 164. PR42+620 Ruta 6504, Céreo de base granular 209
Fotografía 165. PR01+420 Ruta 6504, Céreo de base granular 210
Fotografía 166. PR42+680 Ruta 6504, Céreo de base granular 210
Fotografía 167. PR42+680 Ruta 6504, Céreo base granular 211
Fotografía 168. PR42+680 Ruta 6504, Céreo base granular 211
Fotografía 169. PR42+630 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía 212
Fotografía 170. PR01+360 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía 212
Fotografía 171. PR01+390 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....213
Fotografía 172. PR01+530 Ruta 6504, Sopleteo para instalación de liga asfáltica.....213
Fotografía 173. PR01+530 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.....214
Fotografía 174. PR01+280 Ruta 6504, Imprimación.....214
Fotografía 175. PR42+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación bordes de vía para instalación MDC-19.....215
Fotografía 176. PR42+600 Ruta 6504, Verificación niveles bordes de vía para instalación MDC-19 215
Fotografía 177. PR42+640 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....216
Fotografía 178. PR42+610 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....216
Fotografía 179. PR01+242 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....217
Fotografía 180. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....217
Fotografía 181. PR01+520 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado.....218
Fotografía 182. PR01+350 Ruta 6504, Nivelación bordes de vía para instalación de mezcla asfáltica MDC-19, tercera capa.....218
Fotografía 183. PR42+650 Ruta 6504, Compactación MDC-19 219
Fotografía 184. PR42+655 Ruta 6504, Compactación MDC-19 219
Fotografía 185. PR01+242 Ruta 6504, Compactación MDC-19 220
Fotografía 186. PR42+640 Ruta 6504, Terminado capa de asfalto instalado.....220
Fotografía 187. PR42+700 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19.....221
Fotografía 188. PR40+744 Ruta 6504, Revisión de alineamiento horizontal y vertical entrada puente 221

Fotografía 189. PR46+070 Ruta 6504, Perforación para anclajes realces guardarruedas y aletas222
Fotografía 190. PR46+110 Ruta 6504, Perforación para anclajes realces guardarruedas y aletas222
Fotografía 191. PR01+150 Ruta 6504, Empradización.....223
Fotografía 192. PR03+700 Ruta 6504, Escarificación de material para conformación de vía.....223
Fotografía 193. PR03+800 Ruta 6504, Escarificación de material para conformación de vía.....224
Fotografía 194. PR03+800 Ruta 6504, Conformación de vía 224
Fotografía 195. PR12+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía 225
Fotografía 196. PR03+800 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía 225
Fotografía 197. PR14+200 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita 226
Fotografía 198. PR12+600 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita 226
Fotografía 199. PR15+000 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita 227
Fotografía 200. PR38+295 Ruta 6503, Desvío 227
Fotografía 201. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación Desvío 228
Fotografía 202. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación Desvío 228
Fotografía 203. PR38+295 Ruta 6503, Puente quebrada Las Delicias 229
Fotografía 204. PR38+295 Ruta 6503, Puente quebrada Las Delicias 229
Fotografía 205. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo 230
Fotografía 206. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo 230
Fotografía 207. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación desvío 231
Fotografía 208. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación desvío 231
Fotografía 209. PR38+295 Ruta 6503, Placa paso vehicular - Desvío 232
Fotografía 210. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos.....232
Fotografía 211. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos.....233
Fotografía 212. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos.....233
Fotografía 213. PR38+295 Ruta 6503, Muestras de material procedente de perforación 234

Fotografía 214. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío 234
Fotografía 215. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío 235
Fotografía 216. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío 235
Fotografía 217. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío 236
Fotografía 218. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío 236
Fotografía 219. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío 237
Fotografía 220. PR38+295 Ruta 6503, Perdida total de estructura para paso vehicular - Desvío 237
Fotografía 221. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular – Desvío.....238
Fotografía 222. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico para alternativa de diseño – Desvío 238
Fotografía 223. PR38+295 Ruta 6503, Zona construcción desvío – puente quebrada Las Delicias239
Fotografía 224. PR38+295 Ruta 6503, Zona construcción desvío – puente quebrada Las Delicias239
Fotografía 225. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular – Desvío.....240
Fotografía 226. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias 240
Fotografía 227. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias 241
Fotografía 228. PR42+600 Ruta 6503, Perdida de material en el descole del desvío 241
Fotografía 229. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias 242
Fotografía 230. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias 242
Fotografía 231. PR42+600 Ruta 6503, Adecuación descole desvío 243
Fotografía 232. PR52+820 Ruta 6503, Armado de acero Pilotes.....243
Fotografía 233. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes 244
Fotografía 234. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes 244
Fotografía 235. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 245
Fotografía 236. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 245
Fotografía 237. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes 246

Fotografía 238. PR52+820 Ruta 6503, Instalación acero de refuerzo para construcción de Pilotes 246

Fotografía 239. PR52+820 Ruta 6503, Instalación acero de refuerzo para construcción de Pilotes 247

Fotografía 240. PR52+820 Ruta 6503, Instalación concreto para construcción de Pilotes 247

Fotografía 241. PR42+600 Ruta 6503, Recorrido puntos de emergencia 248

Fotografía 242. PR49+890 Ruta 6503, Recorrido puntos de emergencia 248

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 249

Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 249

Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001. 250

Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Riecito, Ruta 6504. 250

Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504. 251

Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001. 251

Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría Puerto Rico - Caquetá 252

Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría Puerto Rico - Caquetá 252

Fotografía Socio - Ambiental 9, Tala de árboles Ruta 6504. 253

Fotografía Socio - Ambiental 10, Tala de árboles Ruta 6504. 253

Fotografía Socio - Ambiental 11, Tala de árboles Ruta 6504. 254

Fotografía Socio - Ambiental 12, Tala de árboles Ruta 6504. 254

Fotografía Socio - Ambiental 13, Tala de árboles Ruta 6504. 255

Fotografía Socio - Ambiental 14, Zodme PR50+950 Ruta 6504. 255

Fotografía Socio - Ambiental 15, Visita sociopredial Ruta 3001. 256

Fotografía Socio - Ambiental 16, Visita comunidad Ruta 6504. 256

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 25 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de junio al 30 de junio de 2023, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

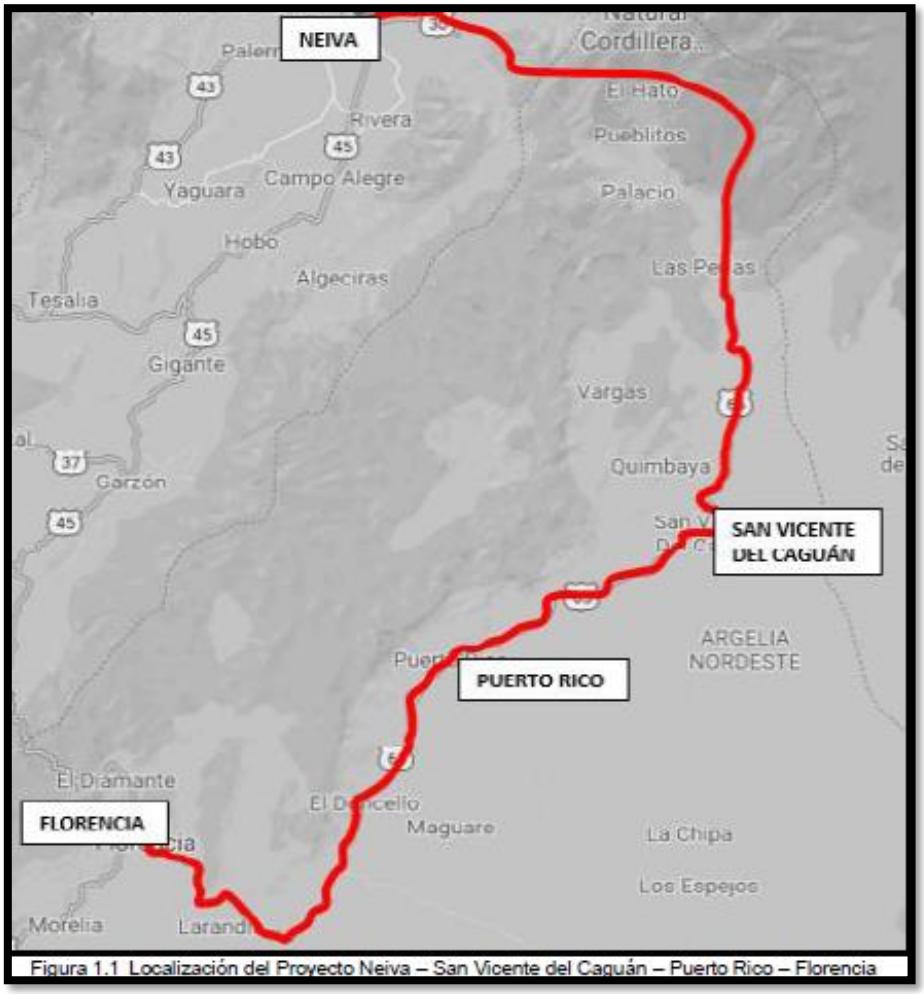
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

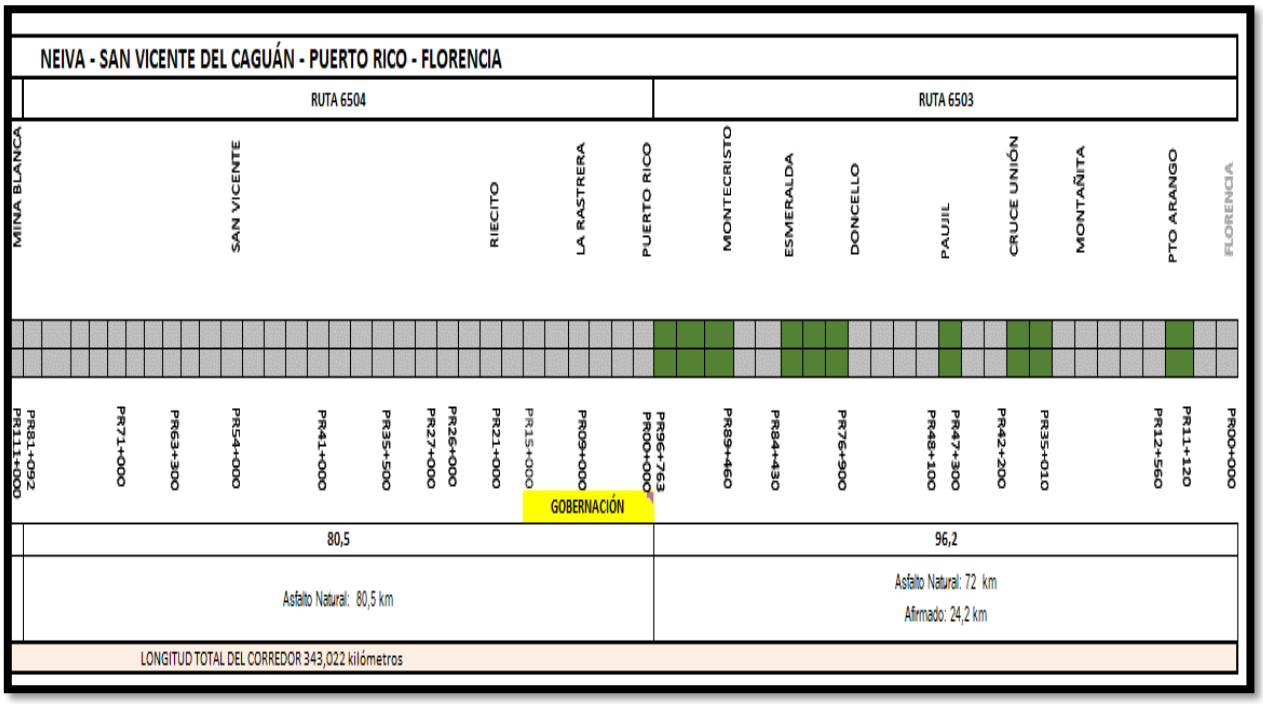
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

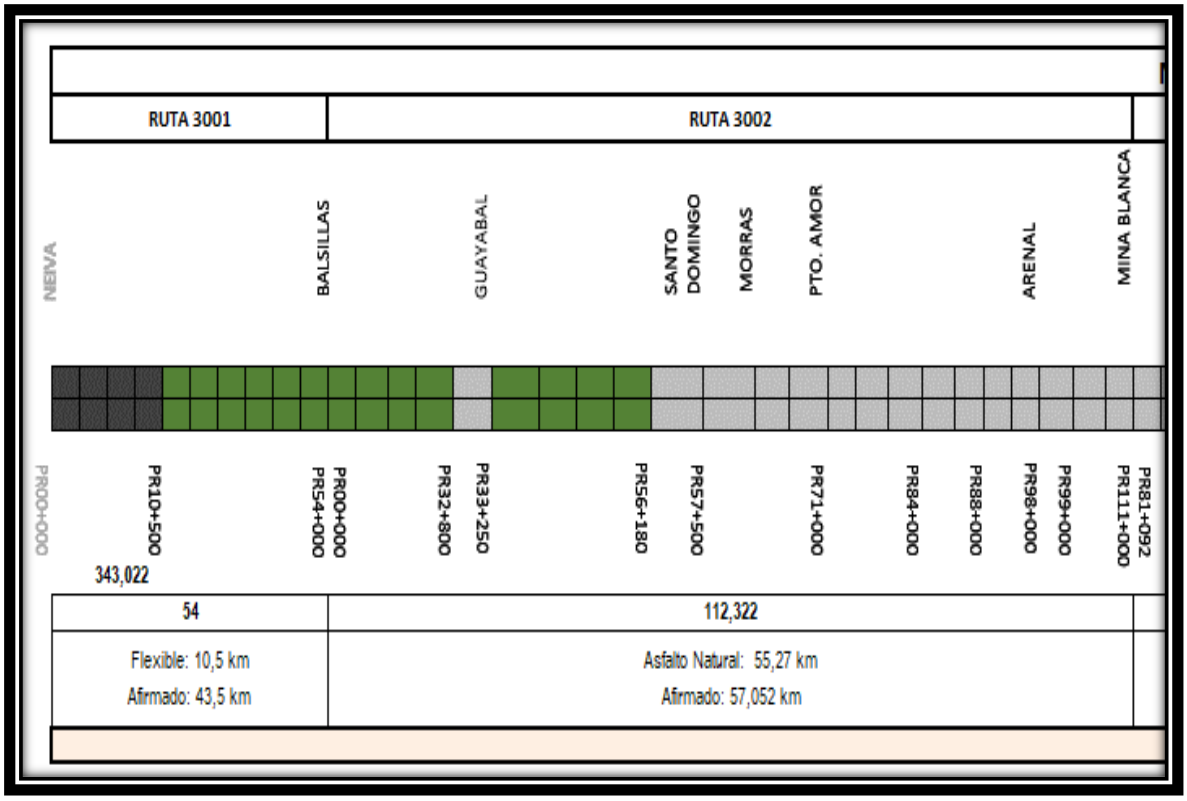
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realiza atención a daños presentados el día domingo 4 de junio donde se perdió parte de banca en accesos a la placa en el desvío construido en el PR38+295, se realiza construcción de gaviones por el costado derecho sentido Paujil e instalación de geotextil y rellenos con crudo de río para recuperar la calzada completa, se realiza compactación en los accesos al desvío.
- En el PR38+295 se realiza tala de árboles por parte del personal de mantenimiento vial del Invias con apoyo de área ambiental del contratista e Interventoría.
- Se realiza sondeos geotécnicos con el fin de obtener muestras de suelo para elaboración de diseños del puente localizado en el PR38+295.
- Se presenta creciente del afluente las delicias ocasionando arrastre de palizada obstruyendo la tubería del desvío y a su vez socavando la tubería instalada generando pérdida total del desvío temporal construido por el contratista. Se realiza visita técnica por parte del director del contratista y residente de Interventoría para evaluación de la emergencia ocasionada por las crecientes presentadas. Se realiza demolición del desvío para dejar libre la corriente del afluente en el punto las delicias.
- Se realiza levantamiento topográfico del desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza visita técnica por parte de los subcontratistas Santander y Asociados para los estudios y diseños del puente, realizan reconocimiento de la zona para el diseño del puente punto las delicias, dando un primer concepto visual de un puente con una luz de 40ml, para la cimentación unos Caisson con camisas perdidas aproximadamente de 12m, con una altura total aproximada de 17 a 18m del Caisson, con una penetración de 12m lineales aproximadamente, con unos terraplenes en los accesos al puente mayores a 5m de altura, longitud de 40m lineales de terraplén considerando una pendiente prudente de acuerdo a la norma, de igual manera la construcción de unas alcantarillas a menores para el manejo de aguas producto del terraplén y del terreno irregular por el costado izquierdo.

- Se realiza localización y replanteo de la propuesta entregada por el contratista para el nuevo desvío, una batea en el afluente las delicias, se evidencia un gran volumen de excavación y retiro de material para la construcción de la batea en concreto.
- Suministro instalación y conformación de Base granular en el puente de la quebrada las delicias PR38+295 para mejorar el ingreso de los vehículos y habilitar el tránsito en esta zona del corredor vial.
- Localización y replanteo de pilotes para construcción de muros en perdida de banca PR52+820.
- Excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Figurado y armado de acero para construcción de pilotes – muro perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Perforación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8.
- Instalación de camisa no recuperable pilote P10, P11 y P2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P10 y P11 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo.
- Suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P10 y P11, perdida de banca PR52+820, costado derecho; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla.
- Corte y perfilación de talud.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Derecho

- Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios

de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.

- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 02, 13, 23 y 30 de junio.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR41+410 a PR42+300.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría ubican puntos de control topográfico para localización de obra PR40+900 a PR41+500.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de alineamiento horizontal del PR47+750 a PR48+240.
- Replanteo de diseños del PR40+700 a PR40+200.
- Demolición de cunetas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR01+710	PR01+790	Izquierdo

- Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+810	PR01+990	Calzada completa
PR41+290	PR41+440	Calzada completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa

- Escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+440	PR41+480	Calzada completa
PR02+190	PR02+270	Calzada completa
PR02+270	PR02+380	Calzada completa

- Descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR40+950	PR41+480	Der

- Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+430	Calzada Completa
PR42+280	PR42+430	Calzada Completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa
PR01+800	PR01+980	Calzada completa
PR01+420	PR01+700	Calzada completa

- Excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+430	Calzada Completa
PR42+280	PR42+430	Calzada Completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa
PR01+800	PR01+980	Calzada completa
PR01+420	PR01+700	Calzada completa

- Se realiza excavación a nivel -0.30 m de subrasante para mejoramiento de la misma, con instalación de geotextil e instalación de material crudo de río.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+350	Derecho
PR42+275	PR42+350	Izquierdo

- Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+280	PR42+310	Derecho
PR42+470	PR42+500	Derecho
PR42+375	PR42+380	Derecho
PR42+317	PR42+323	Izquierdo
PR42+307	PR42+317	Izquierdo
PR42+301	PR42+306	Izquierdo
PR42+370	PR42+400	Derecho
PR42+285	PR42+301	Izquierdo
PR42+335	PR42+345	Izquierdo
PR42+345	PR42+365	Derecho
PR01+660	PR01+675	Derecho
PR01+380	PR01+383	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Comisión topográfica del contratista hace replanteo de bordes y eje de vía y nivela subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR02+370	Calzada completa
PR40+820	PR41+100	Calzada completa

- Construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+997 a PR43+007 costado derecho.
- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo

PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+600	Calzada completa
PR42+260	PR42+350	Calzada completa
PR40+860	PR41+480	Calzada completa

- Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+600	Calzada completa
PR42+260	PR42+350	Calzada completa
PR40+860	PR41+480	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR01+730	Calzada completa
PR41+100	PR41+480	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR01+730	Calzada completa
PR41+100	PR41+480	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR41+280	PR41+480	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR41+280	PR41+480	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+580	PR42+680	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+580	PR42+680	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+590	PR42+685	Calzada completa	Primera
PR42+690	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648	PR42+690	Calzada completa	Segunda
PR42+621	PR42+648	Derecho	Segunda
PR01+136	PR01+526	Calzada completa	Primera
PR01+121	PR01+405	Izquierdo	Segunda

PR01+405	PR01+513	Calzada completa	Segunda
PR01+513	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+006	PR01+120	Derecho	Tercera
PR01+120	PR01+508	Calzada completa	Tercera
PR01+508	PR01+510	Calzada completa	Tercera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+592	PR42+681	Derecho	Primera
PR42+586,5	PR42+685	Izquierdo	Primera
PR42+621	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648,5	PR42+690	Izquierdo	Segunda
PR01+249,3	PR01+527,5	Derecho	Primera
PR01+247,5	PR01+526,5	Izquierdo	Primera
PR01+244,8	PR01+513	Derecho	Segunda
PR01+242	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+240	PR01+508	Derecho	Tercera
PR01+237,5	PR01+510	Izquierdo	Tercera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+592	PR42+681	Derecho	Primera
PR42+586,5	PR42+685	Izquierdo	Primera
PR42+621	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648,5	PR42+690	Izquierdo	Segunda
PR01+249,3	PR01+527,5	Derecho	Primera
PR01+247,5	PR01+526,5	Izquierdo	Primera
PR01+244,8	PR01+513	Derecho	Segunda
PR01+242	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+240	PR01+508	Derecho	Tercera
PR01+237,5	PR01+510	Izquierdo	Tercera

- Limpieza de obras hidráulicas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR44+400	Der	Alcantarilla
PR43+765	Izq - Der	Box Culvert
PR43+004	Der	Alcantarilla

- Manejo de aguas para construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.
- Se realiza conformación de vía con adición de subbase granular para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía.
- En conjunto comisión topográfica del contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a tubería existente localizada en PR42+470, PR41+453, PR42+150 y PR41+214.
- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+290	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas y cuerpo	Box Culvert
PR42+554	Izq - Der	Aletas - Caja	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla

- Demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR44+400	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla

PR41+051	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Muro y aletas - Tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+470	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR01+290	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas.
- Mejoramiento de terreno natural para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Izquierdo	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR42+554	Derecho	Caja - Cuerpo	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+005	Derecho	Pantalla – Vigas - Muro	Estabilización terraplén
PR42+605	Derecho	Pantalla - Vigas	Estabilización terraplén
PR42+554	Derecho	Atraque tubería – Solado cuerpo y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Atraque tubería – Solado cuerpo y aletas	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aleta - Encole	Box Culvert
PR01+585	Derecho	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Atraque tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Atraque tubería - Solado	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto ciclópeo.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR40+760	Izquierdo	Placa acceso - Vigas	Puente
PR04+817	Izquierdo	Mejoramiento Cuerpo y Aletas	Box Culvert

- Instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Derecho	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Alcantarilla

PR41+214	Izquierdo	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Der - Izq	Caja y Aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Cuerpo y aletas	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Der - Izq	Caja, Placa solera y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Dentellón aletas	Box Culvert

- Lleno de estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Cuerpo	Box Culvert
PR42+554	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR42+554	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla

PR01+350	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Toma de densidades para liberación de lleno de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Perforación para anclajes en muro guardarruedas y aletas para realce de alcantarillas existentes.

ABSCISA INICIO	COSTADO
PR46+110	Izquierdo
PR46+070	Izquierdo

- Perfilación de talud en zona de derrumbe entre PR42+700 y PR42+760 costado izquierdo.
- Empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR46+123	PR46+135	Derecho
PR46+113	PR46+130	Izquierdo
PR46+581	PR46+650	Izquierdo
PR45+589	PR45+650	Derecho
PR46+360	PR46+420	Derecho
PR43+482	PR43+665	Derecho
PR43+245	PR43+260	Derecho
PR43+710	PR43+730	Izquierdo
PR43+662	PR43+670	Izquierdo
PR43+495	PR43+610	Izquierdo

PR43+151	PR43+161	Izquierdo
PR42+980	PR43+010	Izquierdo
PR42+600	PR42+618	Izquierdo
PR01+040	PR01+170	Derecho
PR00+740	PR00+935	Derecho
PR00+660	PR00+680	Derecho
PR00+040	PR00+600	Derecho
PR00+220	PR00+175	Izquierdo

- Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR03+800	PR06+053	Calzada completa
PR11+500	PR11+750	Calzada completa
PR12+600	PR12+707	Calzada completa
PR13+250	PR13+580	Calzada completa
PR13+750	PR14+200	Calzada completa
PR14+250	PR14+690	Derecho
PR14+980	PR14+990	Calzada completa
PR15+000	PR15+023	Calzada completa
PR15+045	PR15+070	Calzada completa
PR15+095	PR15+120	Calzada completa
PR18+640	PR18+664	Calzada completa
PR18+679	PR18+700	Calzada completa

- En conjunto comisión topográfica contratista e interventoría realizan replanteo de diseño y verificación de acceso al Puente las ceibas PR40+740.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 01, 15, 22 y 29 de junio con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de junio 2023.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+735	Box Culvert de 2.5 x 3 m - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Instalación de concreto de 28 Mpa para placa de fondo cuerpo, esquineros inferiores, cabezal descole, dentellón cabezal descole.
PR 12+945	Box Culvert 1 x 1m - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole y encole, poceta según diseño estructural aprobado. - Se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del encole. - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación del cuerpo en el encole margen izquierda y poceta de encole. - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa superior, muros laterales derecho e izquierdo esquineros y aletas, así mismo, de la placa inferior del cuerpo, poceta encole y esquineros inferiores.
PR 13+055	Alcantarilla 36" - Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en la mitad del cuerpo hacia el encole y atraque de la tubería - Instalación de tubería prefabricada de concreto de 36" (6 tubos) - Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole placa de fondo cabezal descole y dentellon.



- Se realiza demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 13+341	Demolición losa superior, aletas y muros laterales del encole
PR10+735	Demolición de losa superior, aletas y muros laterales del encole

- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 13+341	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+570 – PR10+581	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+587.5 – PR10+645	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+710 – PR10+735	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+740 – PR10+755	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".

PR 12+945	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR12+945 – PR13+050	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".

- Se realiza construcción de muro de tierra armada:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 10+580 - PR 10+604	Instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa para cimentación
	Instalación de sacos de polipropileno con suelo-cemento de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
	Instalación de geomalla de refuerzo GUX-49
	Instalación de geodren planar de 0.1m en primera capa
	Construcción de Filtro longitudinal en geodren vial y tubería corrugada de 4" en Primera capa muro en tierra estabilizada Margen Izquierda

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+790	PR 13+100	Ambos costados	Excavación – cajeo a nivel de subrasante
PR 13+020	PR 13+050	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 13+240	PR 13+275	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 13+235	PR 12+260	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante

PR13+090	PR 13+110	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR13+200	PR 13+220	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 10+570	PR 10+581	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+587.5	PR10+645	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+710	PR 10+735	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+740	PR 10+755	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 12+760		Margen Derecha	Excavación para construcción de viga cabezal muro de confinamiento
PR 12+945	PR 13+050	Marquen Izquierda	Excavación longitudinal para construcción de filtro

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+145	PR 13+220	Margen Derecha	Talud

- Se realiza la instalación de concreto de limpieza de 14 Mpa para la viga cabezal del muro de confinamiento, así mismo se realiza la instalación de acero Fy=420 Mpa según requerimientos estructurales para posterior instalación de concreto Plástico 28 Mpa para Viga Cabezal.
- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén compacto para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 13+020	PR 13+050	Margen derecha
PR 13+240	PR 13+275	Margen Izquierda
PR 13+235	PR 13+260	Margen derecha
PR 13+090	PR 13+110	Margen derecha

- Se realiza suministro e instalación de material de Terraplén para mejoramiento de la subrasante, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 13+235	PR 13+275	Calzada completa
PR 13+090	PR 13+110	Margen Izquierda
PR 13+020	PR 13+050	Margen derecha

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación por cotas según diseños de los siguientes tramos

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+585	PR 10+635	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+710	PR 10+730	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+740	PR 10+750	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+755	PR 10+850	Replanteo y entrega de subbase margen derecha
PR 10+575		Encole obra de drenaje – liberación de excavación para construcción de filtro en la margen derecha
PR 13+240	PR13+280	Liberación de excavación y pedraplén
PR 13+235	PR 13+260	Liberación de excavación en zona de ampliación margen izquierda
PR 12+860	PR 12+935	Liberación subrasante
PR 12+970	PR 13+000	Liberación de excavación para filtro margen derecha

- Se realiza la conformación del botadero ubicado en el PR12+000.
- Se realiza el estudio de suelos para identificación de sitios críticos desde el PR13+500 al PR17+100.

- Se realiza en conjunto contratista e interventoría la verificación de alineamientos de obras de drenaje según borde de asfalto.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 14 y 28 de junio 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente presenta Ítems No Previstos No. 3 para la actividad de tala de árboles:

- NP30 TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H: 1 a 5 METROS
- NP31 TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5.01 a 10 METROS
- NP32 TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,01 a 15 METROS
- NP33 TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H :15,01 a 20 METROS

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
16-mayo-23	CVNSO-0991-461-2023	1er paquete de Ítems No Previstos No. 3
30-mayo-23	C-245-1810-2224-23	Respuesta-CVNSO-0991-461-2023, Observaciones a Ítem No previstos No. 3.
17-junio-23	CVNSO-0991-553-2023	Respuesta C-245-1810-2224-23

A la fecha del presente informe, los ítems no previstos por el concepto de tala de árboles se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

Así mismo, el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente presenta Ítems No Previstos para la actividad de compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal

- NP 34 Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 20.
- NP 35 Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.

- NP 35 Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022.
- NP 37 Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022.

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
11-enero-23	CVNSO-0991-010-2023	APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
20-enero-23	C-245-1475-0259-23	Rta-CVNSO-0991-010-2023_observaciones APU compensación Aprov. Forestal
23-junio-23	CVNSO-0991-576-2023	Respuesta a comunicación C-245-1475-0259-23

A la fecha del presente informe, los ítems no previstos por el concepto de compensación se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de junio de 2023, el contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños de los cuales los especialistas por parte de la interventoría remiten observaciones.

Tabla 2. Estudios y Diseños Aprobados en el mes de junio 2023

DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA	Ruta 3001 - Memorando Técnico "planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Respuesta oficio C-245-1766-2070-23, con aval técnico mediante comunicado C-245-1852-2281-23 el 6 de junio 2023.
DISEÑO ESTRUCTURAL	- Rutas 3001-6504, informe de revisión estructural cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 mediante comunicado C-245-1882-2474-23 del 23 de junio 2023 con aprobación. - Rutas 6503, muro k52+800 vía nacional 6503 Florencia – Puerto Rico, la interventoría remite concepto del especialista 20230630 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 mediante comunicado C-245-1915-2564-23 del 30 de junio 2023 con aprobación a la modificación presentada.

DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	- Ruta 3001 planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-012-23 con aprobación considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1818-2255-23 el 2 de junio de 2023. - Ruta 3001 planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-014-23 con aprobación considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1826-2282-23 el 6 de junio de 2023. - Ruta 3001 ajuste al diseño geométrico entre los PR10+500– PR13+500 de la Ruta 3001 remite concepto del especialista IHS-INTVV-015-23 con aprobación mediante comunicado C-245-1849-2359-23 el 13 de junio de 2023. - Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v2, para los PR38+805– PR42+900 ruta 6504, remite concepto del especialista IHS-INTVV-016-23 con aprobación considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1850-2374-23 el 13 de junio de 2023.

- El contratista remite el Plan de Manejo de Transito mediante comunicado CVNSO-0991-499-2023, para la cual la interventoría mediante comunicado C-245-1842-2338-23 remite observaciones el 8 de junio de 2023.
- Se remitió al Instituto Nacional de Vías la actualización informe "solicitud de inicio procedimiento administrativo sancionatorio; al contrato de obra 991 de 2021 el día 8 junio 2023 "Posible incumplimiento en la ejecución del programa de inversión vigente, correspondiente a la reprogramación al programa de inversiones N° 2 en los términos establecidos en el Anexo Técnico N°1".

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 8.53% y el porcentaje de avance 8.36% de cada una de las actividades a corte de 30 de junio de 2023.

En la programación en el mes de mayo se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Construcción de pilotes como obra de estabilización
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
8. Empradización.

En el mes de junio 2023 se remitieron 10 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: especialista geométrico, señalización y seguridad emite aprobación a la planta perfil, secciones transversales e informes pr10-pr13 – ruta 3001 en versión 6, planos e informes taludes de estabilización pr10-pr13 y ajuste al diseño geométrico entre los pr10+500– pr13+500 de la Ruta 3001. Así mismo, el especialista diseño geología y geotecnia remite aprobación a los planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Igualmente, la especialista estructural emite aprobación a estructural cunetas rutas 3001 y 6504 y a la modificación presentada para el diseño estructural del muro k52+800 vía nacional 6503.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra a corte del 30 de junio de 2023 con respecto a la reprogramación No.3 al programa de inversiones suscrito por todas las partes dentro de los documentos contractuales.

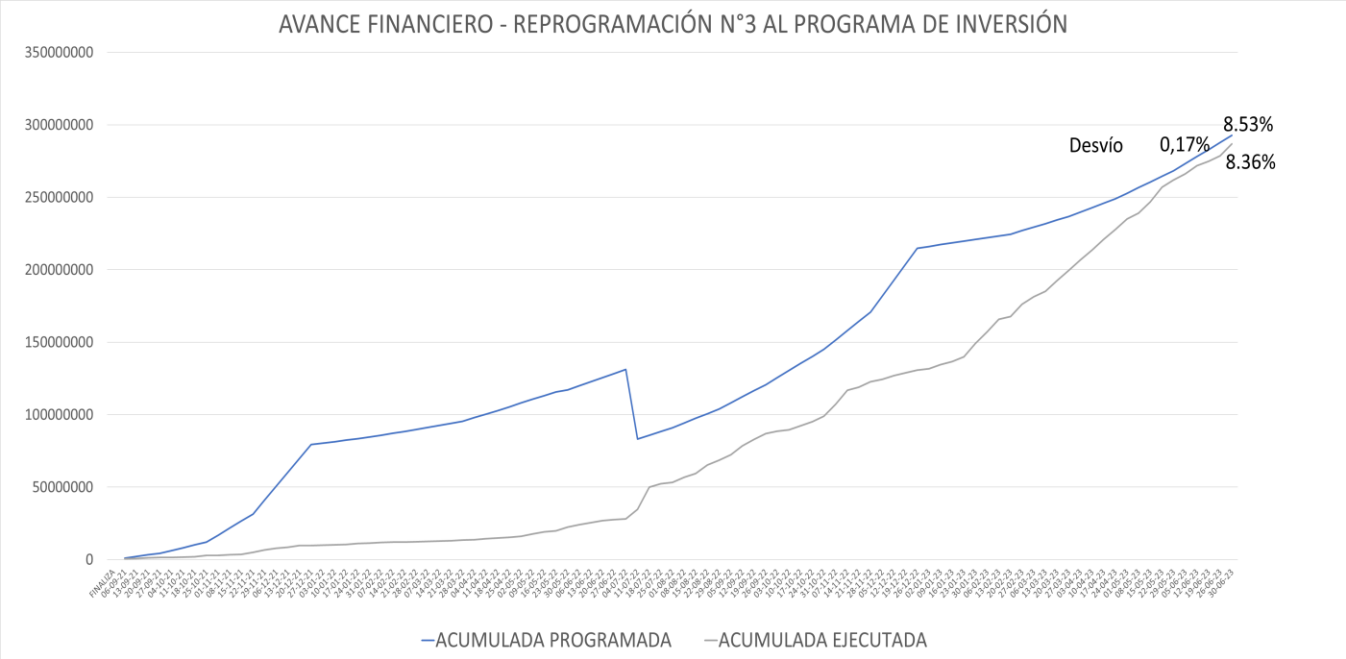
Tabla 3 Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.3

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE DE LA INVERSIÓN FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvio financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	SEMANA	FECHA DE CORTE DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvío - Atraso
ago-22	59	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	60	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	61	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	62	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	63	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	64	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	65	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	66	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	67	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	68	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	69	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	70	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	71	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	72	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	73	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	74	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	75	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	76	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	77	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	78	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	79	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	80	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	81	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	82	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	83	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	84	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	85	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	86	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	87	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	88	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	89	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	90	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	91	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	92	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	93	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	94	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	95	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	96	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
may-23	97	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25
	98	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.48%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	6.97%	0.51%	$ 1,751,502,539.25
	99	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.59%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.19%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	100	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.70%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.49%	0.22%	$ 748,185,453.25
	101	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.82%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.63%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	102	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	7.96%	$ 26,605,110,106.00	$ 414,384,970.00	7.75%	0.21%	$ 712,352,793.00
	103	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.10%	$ 27,166,037,073.00	$ 560,926,967.00	7.91%	0.19%	$ 637,718,384.75
	104	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.24%	$ 27,477,963,114.00	$ 311,926,041.00	8.01%	0.24%	$ 812,084,902.50
	105	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.38%	$ 27,854,128,483.00	$ 376,165,369.00	8.12%	0.27%	$ 922,212,092.25
	106	30-06-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.53%	$ 28,693,163,739.00	$ 839,035,256.00	8.36%	0.17%	$ 569,469,395.45

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el ***proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca***, en la **ruta 6503**, se realiza atención a daños presentados el día domingo 4 de junio donde se perdió parte de banca en accesos a la placa en el desvío construido en el PR38+295, se realiza construcción de gaviones por el costado derecho sentido Paujil e instalación de geotextil y rellenos con crudo de río para recuperar la calzada completa, se realiza compactación en los accesos al desvío, se realiza tala de árboles por parte del personal de mantenimiento vial del Invias con apoyo de área ambiental del contratista e Interventoría. En este punto se realiza sondeos geotécnicos con el fin de obtener muestras de suelo para elaboración de diseños del puente localizado en el PR38+295. Se presenta creciente del afluente las delicias el 15 de junio ocasionando arrastre de palizada obstruyendo la tubería del desvío y a su vez socavando la tubería instalada generando pérdida total del desvío temporal construido por el contratista. Se realiza visita técnica por parte del director del contratista y residente de Interventoría para evaluación de la emergencia ocasionada por las crecientes presentadas. Se realiza demolición del desvío para dejar libre la corriente del afluente en el punto las delicias, comisión topográfica del contratista realiza levantamiento topográfico del desvío

localizado en el PR38+295. Se realiza visita técnica por parte de los subcontratistas Santander y Asociados para los estudios y diseños del puente, realizan reconocimiento de la zona para el diseño del puente punto las delicias, dando un primer concepto visual de un puente con una luz de 40ml, para la cimentación unos Caisson con camisas perdidas aproximadamente de 12m, con una altura total aproximada de 17 a 18m del Caisson, con una penetración de 12m lineales aproximadamente, con unos terraplenes en los accesos al puente mayores a 5m de altura, longitud de 40m lineales de terraplén considerando una pendiente prudente de acuerdo a la norma, de igual manera la construcción de unas alcantarillas a menores para el manejo de aguas producto del terraplén y del terreno irregular por el costado izquierdo. Se realiza localización y replanteo de la propuesta entregada por el contratista para el nuevo desvío, una batea en el afluente las delicias, se evidencia un gran volumen de excavación y retiro de material para la construcción de la batea en concreto. Contratista realiza suministro instalación y conformación de Base granular en el puente de la quebrada las delicias PR38+295 para mejorar el ingreso de los vehículos y habilitar el tránsito en esta zona del corredor vial. El 15 de junio interventoría emite comunicado C-245-1863-2425-23 solicitando la intervención inmediata a la emergencia ocurrida en el PR38+295, nuevamente el 17 de junio se reitera la solicitud de atención en este punto mediante comunicado C-245-1869-2442-23. El 23 de junio se solicita cronograma de actividades, personal, maquinaria y equipo para estudios y diseños para la construcción del puente en el PR38+295. El 26 de junio se emite comunicado C-245-1891-2501-23 reiterando solicitud de atención inmediata por emergencia en el desvío. Nuevamente el 29 de junio se emitió comunicado C-245-1910-2547-23 reiterando la solicitud de intervención inmediata en el PR38+295, recalcando al contratista la magnitud de la emergencia y su deber contractual de asegurar la transitabilidad a lo largo del corredor vial.

Por otra parte, en la perdida de banca en el PR52+820, se realiza localización y replanteo de pilotes para construcción de muros, se hace excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes y se continua con figurado y armado de acero para construcción de pilotes. Se realiza Perforación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8, comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación, se realiza instalación de camisa no recuperable pilote P10, P11 y P2, se procede a la instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P10 y P11. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo, se realiza suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P10 y P11, en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la

mezcla. Se realiza corte y perfilación de talud del PR52+770 a PR52+840 costado derecho.
Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 02, 13, 23 y 30 de junio.

En la **ruta 6504**, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación del PR41+410 a PR42+300, igualmente ubican puntos de control topográfico para localización de obra del PR40+900 a PR41+500, también hacen revisión de alineamiento horizontal del PR47+750 a PR48+240, realizan replanteo de diseños del PR40+700 a PR40+200. Se realiza demolición de cunetas existentes entre PR01+710 y PR01+790 costado Izquierdo, se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR01+810 a PR01+990, PR41+290 a PR41+440 y PR40+950 a PR41+206 calzada completa, se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular del PR41+440 a PR41+480, PR02+190 a PR02+270 y PR02+270 a PR02+380 calzada completa. Se realiza descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía del PR40+950 a PR41+480 costado derecho. Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante del PR42+260 a PR42+430, PR42+280 a PR42+430, PR40+950 a PR41+206, PR01+800 a PR01+980 y PR01+420 a PR01+700 calzada completa. Se realiza excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular PR42+260 a PR42+430, PR42+280 a PR42+430, PR40+950 a PR41+206, PR01+800 a PR01+980 y PR01+420 a PR01+700. Se realiza excavación a nivel -0.30 m de subrasante para mejoramiento de la misma, con instalación de geotextil e instalación de material crudo de río del PR42+260 a PR42+350 carril derecho y PR42+275 a PR42+350 carril izquierdo. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos PR42+280 a PR42+310 carril derecho, PR42+470 a PR42+500 carril derecho, PR42+375 a PR42+380 carril derecho, PR42+317 a PR42+323 carril izquierdo, PR42+307 a PR42+317 carril izquierdo, PR42+301 a PR42+306 carril izquierdo, PR42+370 a PR42+400 carril derecho, PR42+285 a PR42+301 carril izquierdo, PR42+335 a PR42+345 carril izquierdo, PR42+345 a PR42+365 carril derecho, PR01+660 a PR01+675 carril derecho y PR01+380 a PR01+383 carril

derecho. Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos. Igualmente hace replanteo de bordes y eje de vía y nivela subrasante del PR01+280 a PR01+570, PR01+620 a PR02+370 y PR40+820 a PR41+100 calzada completa. Se realiza construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+997 a PR43+007 costado derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro del PR42+285 a PR42+339 margen derecho, PR42+474 a PR42+547 margen izquierdo, PR01+640 a PR01+682 margen izquierdo, PR01+710 a PR01+825 margen izquierdo, PR01+855 a PR01+897 margen izquierdo y PR01+901 a PR01+980 margen izquierdo, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante, comisión de topografía marca niveles para terminado de filtro.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular y se procede a la instalación y compactación del material del PR01+250 a PR01+600, PR42+260 a PR42+350 y PR40+860 a PR41+480 calzada completa, hacen replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular del PR01+280 a PR01+570, PR01+620 a PR01+730 y PR41+100 a PR41+480 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular y se procede a la instalación y compactación del material del PR01+250 a PR01+530 y PR41+280 a PR41+480 calzada completa. Hacen replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular del PR01+250 a PR01+530 y PR42+580 a PR42+680 calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR42+590 a PR42+685 calzada completa primera capa, PR42+690 a PR42+770 carril derecho segunda capa, PR42+648 a PR42+690 calzada completa segunda capa, PR42+621 a PR42+648 carril derecho segunda capa, PR01+136 a PR01+526 calzada completa primera capa, PR01+121 a PR01+405 carril izquierdo segunda capa, PR01+405 a PR01+513 calzada completa segunda capa, PR01+513 a PR01+522 carril izquierdo segunda capa, PR01+006 a PR01+120 carril derecho tercera capa, PR01+120 a PR01+508 calzada completa tercera capa y PR01+508 a PR01+510 calzada completa tercera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR42+592 a PR42+681, PR01+249,3 a PR01+527,5 carril derecho primera capa, PR42+586,5 a PR42+685, PR01+247,5 a PR01+526,5 carril izquierdo primera capa, PR42+621 a PR42+770, PR01+244,8 a PR01+513 carril derecho segunda capa, PR42+648,5 a PR42+690, PR01+242 a PR01+522 carril izquierdo segunda capa, PR01+240 a PR01+508 carril derecho tercera capa y PR01+237 a PR01+510 carril izquierdo tercera capa.

Se realiza limpieza de obras hidráulicas existentes localizadas en alcantarilla PR44+400 costado derecho, box Culvert PR43+765 costado izquierdo y derecho y alcantarilla PR43+004 costado derecho. Se realiza manejo de aguas para construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo, en este punto tambien se realiza conformación de vía con adición de subbase granular para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía. En conjunto comisión topográfica del contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a tubería existente localizada en PR42+470, PR41+453, PR42+150 y PR41+214. Igualmente realizan localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR01+290 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo cuerpo tubería de alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo Aletas y cuerpo box culvert, PR42+554 costado izquierdo y derecho Aletas – Caja alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo aletas alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo aletas alcantarilla y PR41+051 costado izquierdo aletas alcantarilla, se realiza demolición de obras hidráulicas existentes del PR44+400 costado derecho muro y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR01+290 costado derecho muro y aletas alcantarilla, PR01+543 costado derecho Muro y aletas – Tubería alcantarilla y PR01+585 costado derecho muro y aletas alcantarilla. Se realiza excavación para construcción de obras hidráulicas en los siguientes puntos: PR42+470 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR01+290 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla y PR01+585 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla, comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas, se realza mejoramiento de terreno natural para construcción de obras hidráulicas PR42+554 costado izquierdo muro y aletas – cuerpo alcantarilla, PR42+554 costado derecho caja – cuerpo alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo muro y aletas alcantarilla, PR01+585 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla y PR01+290 costado derecho cuerpo tubería

alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa en PR43+005costado derecho pantalla, vigas, muro para estabilización terraplén, PR42+605 costado derecho pantalla, vigas estabilización terraplén, PR42+554 costado derecho atraque tubería – solado cuerpo y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo atraque tubería – solado cuerpo y aletas alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo, atraque tubería – solado alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo atraque tubería – solado alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo aleta – encole box culvert, PR01+585 costado derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+543 costado derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+397 derecho atraque tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo y derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo y derecho alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo PR40+760 costado izquierdo Placa acceso – Vigas puente, PR04+817 costado izquierdo mejoramiento cuerpo y aletas box culvert. Se realiza instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de alcantarillas localizadas en el PR42+554 costado derecho, PR42+470 costado izquierdo, PR41+214 costado izquierdo, PR41+051 costado izquierdo, PR01+585 costado derecho, PR01+543 costado derecho, PR01+397 costado izquierdo, PR01+350 costado derecho e izquierdo y PR01+290 costado derecho e izquierdo. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR42+554 costado derecho e izquierdo caja y aletas alcantarilla, PR42+470 costado Izquierdo Aletas alcantarilla y PR04+817 costado izquierdo box culvert, suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos PR42+554 costado derecho e izquierdo caja, placa solera y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo placa solera alcantarilla y PR04+817 izquierdo dentellón aletas box culvert. Se realiza lleno de estructuras obras hidráulicas en PR45+383 costado derecho cuerpo box culvert, PR42+554 costado izquierdo aletas alcantarilla, PR42+554 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+585 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla y PR01+290 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla. Se realiza toma de densidades para liberación de lleno cuerpo tubería para alcantarillas en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos: PR42+554 costado derecho, PR42+470 costado izquierdo, PR01+585 costado derecho, PR01+543

costado derecho, PR01+397 costado derecho e izquierdo, PR01+350 costado derecho e izquierdo y PR01+290 costado derecho e izquierdo. Se realiza perforación para anclajes en muro guardarruedas y aletas para realce de alcantarillas existentes en el PR46+110 costado izquierdo y PR46+070 costado izquierdo. Se realiza perfilación de talud en zona de derrumbe entre PR42+700 y PR42+760 costado izquierdo. Se realiza actividad de empradización de terraplenes de PR46+123 a PR46+135 costado derecho, PR46+113 a PR46+130 costado izquierdo, PR46+581 a PR46+650 costado izquierdo, PR45+589 a PR45+650 costado derecho, PR46+360 a PR46+420 costado derecho, PR43+482 a PR43+665 costado derecho, PR43+245 a PR43+260 costado derecho, PR43+710 a PR43+730 costado izquierdo, PR43+662 a PR43+670 costado izquierdo, PR43+495 a PR43+610 costado izquierdo, PR43+151 a PR43+161 costado izquierdo, PR42+980 a PR43+010 costado izquierdo, PR42+600 a PR42+618 costado izquierdo, PR01+040 a PR01+170 costado derecho, PR00+740 a PR00+935 costado derecho, PR00+660 a PR00+680 costado derecho, PR00+040 a PR00+600 costado derecho y PR00+220 a PR00+175 costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía de PR03+800 a PR06+053, PR11+500 a PR11+750, PR12+600 a PR12+707, PR13+250 a PR13+580, PR13+750 a PR14+200, PR14+980 a PR14+990, PR15+000 a PR15+023, PR15+045 a PR15+070, PR15+095 a PR15+120, PR18+640 a PR18+664, PR18+679 a PR18+700 calzada completa y PR14+250 a PR14+690 costado derecho.
En conjunto comisión topográfica contratista e interventoría realizan replanteo de diseño y verificación de acceso al Puente las ceibas PR40+740. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 01, 15, 22 y 29 de junio con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizan actividades en el mes de junio 2023, sin embargo, la interventoría emitió comunicado C-245-1805-2201-23 el 6 de junio 2023 para la atención de manera prioritaria el derrumbe presentado en el PR 07+200 de la Ruta 3002 vía Balsillas - Mina Blanca, del cual, los cooperativos de la administración vial hicieron la remoción del derrumbe en un carril para habilitación del corredor y a la fecha el contratista no ha removido los derrumbes presentados en la zona.

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de 3 obras de arte: En el box Culvert ubicado en el PR10+735, se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo

fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole para posterior instalación de concreto de 28 Mpa para placa de fondo cuerpo, esquineros inferiores, cabezal descole, dentellón cabezal descole. Así mismo, en el box culvert ubicado en el PR12+945 se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole y encole, poceta según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del encole para posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa superior, muros laterales derecho e izquierdo esquineros y aletas, así mismo, de la placa inferior del cuerpo, poceta encole y esquineros inferiores. En la alcantarilla de 36" ubicada en el PR13+055 se realizo la instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en la mitad del cuerpo hacia el encole y atraque de la tubería, instalación de tubería prefabricada de concreto de 36" (6 tubos) y la instalación de concreto de 28 Mpa en el descole placa de fondo cabezal descole y dentellon.

Se realizo la demolición de estructura de drenaje existente ubicada en el PR13+341 de la losa superior, aletas y muros laterales derecho y lateral izquierdo y del box Culvert existente ubicado en el PR10+735 se realizó la demolición de la losa superior, aletas y muros laterales del encole. Se realiza la construcción de filtros transversales de los box Culvert ubicados en el PR13+341 y PR12+945 y filtros longitudinales desde el PR10+750 al PR10+755 en los tramos de diseño y desde el PR12+945 al PR13+050 con la instalación de geotextil no tejido instalación de tubería perforada de 4" e instalación de material drenante para posteriormente ser tejido. Se continua con la construcción del muro de tierra armada con la instalación de solado de limpieza de 14 Mpa para cimentación, instalación de sacos de polipropileno con suelo-cemento de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos, Instalación de geomalla de refuerzo GUX-49, Instalación de geodren planar de 0.1m en primera capa y Construcción de Filtro longitudinal en geodren vial y tubería corrugada de 4" en Primera capa muro en tierra estabilizada Margen Izquierda. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR12+790 al PR13+275 en tramos parciales y excavación para construcción de filtro desde el PR10+570 al PR10+755 en tramos parciales sobre la margen derecha, también, se realiza la excavación para construcción de viga cabezal de muro de confinamiento ubicado en el PR12+760. Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en el talud comprendido desde el PR13+145 al PR13+220 margen derecha. En el muro de confinamiento lateral ubicado en el PR12+760 se realiza la instalación de concreto de limpieza de 14 Mpa para la viga cabezal del muro de confinamiento, así mismo se realiza la instalación de acero Fy=420 Mpa según requerimientos estructurales para posterior instalación de concreto Plástico

28 Mpa para Viga Cabezal. Se realiza el suministro e instalación de material pedraplén y posterior instalación de material terraplén como mejoramiento de la subrasante desde el PR13+020 al PR13+275 en tramos parciales. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las excavaciones para construcción de vía, liberación de excavaciones para construcción de filtro, liberación de extensión de pedraplén y liberación de subrasante, así mismo, replanteo de ejes y bordes de vía, alineación de obras hidráulicas. Se realiza la conformación del botadero ubicado en el PR12+000. También, se realiza el estudio de suelos para identificación de sitios críticos desde el PR13+500 al PR17+100. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 14 y 28 de junio 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

En general el avance del contrato se encuentra en un 8.36 % con respecto a lo programado lo cual es de 8,53% para este periodo al 30 de junio de 2023.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de junio se presentan fuertes precipitaciones en la ruta 6503 las cuales afectan el corredor vial principalmente entre los municipios de Montañita y Paujil en el departamento del Caquetá, generando creciente del afluente las delicias en el PR38+295 con arrastre de material vegetal y sedimentos, obstruyendo y socavando la tubería de la obra hidráulica provisional, generando pérdida total del desvío construido por el contratista.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 4 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 102 (01 al 07 de junio 2023), 103 (08 al 14 de junio 2023), 104 (15 al 21 de junio 2023) y 105 (22 al 28 de junio 2023).
- Elaboración actas de comité de obra los días 01, 02, 07, 09, 13, 14, 15, 22, 22, 23, 28, 29 y 30 de junio de 2023.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 07 y 21 de junio de 2023 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

COMPONENTE PREDIAL

- 01/06/2023 Revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la Ruta 3001. Recepción de comunicación CVNSO-0991-505-2023 (Tira Predial)
- 02/06/2023 Revisión de la información entregada por medio de la comunicación CVNSO-0991-505-2023. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila
- 03/06/2023 Proyección con destino al contratista de la comunicación C-245-1728-1898-23, para dar seguimiento a la entrega de comunicaciones radicadas ante entidades.
- 05/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 06/06/2023 Recepción de comunicación CVNSO-0991-524-2023 (Presentación de Perfil-Profesional Jurídico Predial). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 07/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá.
- Se adelantó un comité para establecer la gestión predial adelantada por el contratista, como También para aclarar algunos conceptos relacionados con las compensaciones socio prediales a reconocer.
- 08/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- Realización de recorrido en campo para contextualizar el proceso y documentación a tener en cuenta para el reconocimiento de los factores de compensación socio predial en los primeros tres (3) kilómetros de la Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas).
- 09/06/2023 Respuesta a la presentación de la hoja de vida para el perfil de profesional jurídico presentado por el contratista, emitiendo el aval correspondiente.
- Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- Se recibe las actas de visita predial relacionadas con el recorrido en campo adelantado el 08 de junio del corriente, para revisión y posterior ajuste por parte del contratista.
- 10/06/2023 Mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023, el contratista hace entrega del Informe Mensual Predial de mayo del corriente, junto con anexos que

soportan el mismo. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).

- 13/06/2023 Se hace envío de la información solicitada por la Procuraduría, sobre el estado de avance de la gestión predial en el Contrato.
- 14/06/2023 Revisión de los insumos técnicos prediales entregados con anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023). Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestion predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 15/06/2023 Recepción de la información topográfica para la elaboración del informe DIARI de las Rutas 3001 y 3002. Revisión de los insumos técnicos prediales entregados com anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023).
- 16/06/2023 Interventoría hace envío del acta de comité firmada, correspondiente a lo adelantado con el contratista el 07 de junio del presente. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- 17/06/2023 Revisión de los insumos técnicos prediales entregados como anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023).
- 20/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración del informe semanal de gestion predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Recepción, revisión y firma por parte del área predial de Interventoría de las actas relacionadas con el recorrido en campo para contextualizar el reconocimiento de los factores socio prediales.
- 21/06/2023 Participación en el comité de seguimiento de avance para el contrato de obra. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- 22/06/2023 Realización de comité de obra predial para dar la socialización para el resultado de la revisión de los insumos técnicos entregados por el contratista, así como aclarar dudas sobre el diligenciamiento de los mismos.

- 23/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- 24/06/2023 Revisión del estado de gestión predial para el contrato.
- 26/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Se recibe comunicación CVNSO-0991-592-2023, mediante la cual el contratista solicita hacer la reprogramación de la visita socio-predial, la cual quedó como compromiso con los propietarios del recorrido adelantado el 08 de junio del corriente. Lo anterior debido a que aún no cuentan con la profesional social que pueda adelantar las labores.
- 27/06/2023 Interventoría hace envío de la comunicación C-245-1902-2519-23, dando respuesta a la comunicación CVNSO-0991-592-2023, aclarando que esta visita fue acordada para adelantar el 29 de junio del corriente y reiterando que no se evidencian avances significativos por la no presencia del profesional.
- 28/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Recepción de la agenda para la visita socio-predial a realizarse el 29 de junio del corriente por parte del contratista. Esta agenda se solicitó para coordinar las actividades a realizar. Recepción de la comunicación CVNSO-0991-577-2023, mediante la cual el contratista hace invitación a la Lonja de Profesionales Avaluadores – LONPA, para participar de las actividades valuatorias del contrato. Esta comunicación se recibe como informativa. Respuesta comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Entrega informe mensual predial mayo de 2023 y anexos), mediante comunicación C-245-1906-2532-23. Interventoría solicita el ajuste de la información entregada y emitió aval a algunos de los anexos entregados.
- 29/06/2023 Comité interno de trabajo con el área social de Interventoría para ajustar las gestiones necesarias relacionadas con los factores de compensación. Recorrido en campo conjunto con el área social para aclarar dudas sobre el proceso a seguir para el reconocimiento de factores de compensación para dos (2) mejoratarios incluidos en la Ruta 3001 (Vía Neiva- Balsillas). Se adelantó Comité de Obra con las áreas técnica, social y predial, con el objetivo de hacer claridades y ajustes en el desarrollo de las actividades de gestión y adquisición predial.

- 30/06/2023 Se recibió información por parte del área técnica del frente Caquetá, sobre la no intervención predial para el sitio crítico en la Ruta 6503 (PR52+800). Con base en esta intervención, se aceptará el informe de desafectación para el mismo.

COMPONENTE SOCIAL

- Contratista brinda atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de Cantabria, a cargo del auxiliar social, quien no es contractual Cristian David Ruiz Moya.
- Contratista brinda atención En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario).
- En la Ruta 3001, Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas el 22/06/2023 se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 22/06/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS.
- En la Ruta 6504, en el periodo se reporta: El 23/06/2023 PR 23+600 se da apertura de buzón satélite en la vereda Riecito- estadero Marthika en presencia de la señora Martha Rodríguez, en este no se evidenció PQRS. El 30/06/2023 se realiza apertura de buzón satélite, en la alcaldía municipal de Puerto Rico - Caquetá en presencia de la señora Ana Verónica Torrado, en este no se evidenció PQRS. El 23/06/2023 se realiza apertura de buzón satélite en la taquilla de taxis blancos – San Vicente del Caguán en presencia de la señora Nancy Urriago, en este no se evidenció PQRS.
- Para el corte de este periodo se posee una trazabilidad de (103) PQRS recepcionadas, de las cuales (10) quedan en seguimiento para dar respuesta de cierre a satisfacción de las partes.
  - RUTA 3001: Se recepcionó solicitud No. 99, en la cual la señora Arcelia Mosquera solicita material de excavación para nivelación topográfica en el PR 17+100 Ruta 3001 vereda el Platanillal, Neiva Huila. Se recepcionó petición No. 101, en la cual la presidenta de la vereda Ceibas Afuera en representación de su comunidad solicitan el traslado de 2 postes de luz ubicados en el PR 13+000 por riesgo de caída de los mismos y suspensión del servicio de energía. De igual manera se recepcionó petición No. 103, en el cual el señor John Jairo Pascuas solicita cercado y remoción de material de excavación en el predio La Florida propiedad de la familia Pascuas ubicada en el PR 13+000 vereda el Platanillal Ruta 3001 vía Neiva -Balsillas.



- RUTA 6504: Se recepcionó PQRS No. 100, en la cual el señor Jerson Alejandra Rondón Cifuentes solicita se le cancele la liquidación correspondiente. Finalmente, en la ruta 6504 se recepcionó petición No. 102, en la cual la señora Derly Muñetón Losada, solicita material de excavación para el mejoramiento de la vía terciaria de la vereda El Plumero.

- El 22/06/2023 se realizó reunión trimestral de veeduría en Puerto Rico Caquetá, donde se expuso los avances de los diferentes componentes (técnico, ambiental y social) y se generó un espacio para escuchar y dar respuesta a las diferentes preguntas de los asistentes; se adjunta acta de reunión y presentación.
- En la RUTA 3001 se socializó el volante No. 010 y 012, el cual contiene las normas de seguridad vial, con el fin de reducir los riesgos previsibles, informando y sensibilizando a los transeúntes sobre dichas normas y tiempos que se requieren en el cierre parcial de la vía Neiva – Balsillas en el PR 12+500, se adjunta acta.
  Se socializó el volante No. 011, el cual contiene Información referente a las normas de seguridad vial, se adjunta planilla de entrega de pieza comunicativa.
- Para este periodo no se realizaron actas de vecindad en dicha en la ruta 6504, sin embargo, para julio de 2023 el contratista ha programado levantamiento de información en el sector San Vicente del Caguán – Puerto Rico Caquetá, de igual manera viene proyectando la entrega de las copias de éstas firmadas por todos los correspondientes a los propietarios y/o poseedores.
- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó (8) permisos de obra de arte.
- El 06/06/2023 se realizó charla y socialización del volante No. 010, el cual contiene las normas de seguridad vial, con el fin de reducir los riesgos previsibles, informando y sensibilizando a los transeúntes sobre dichas normas y tiempos que se requieren en el cierre parcial de la vía Neiva – Balsillas en el PR 12+500.
- El 28/06/2023 se realizó charla y socialización del volante No. 011, el cual contiene información referente a los puntos de cierre durante el mes de junio, ubicados en PR 10+500 AL PR 11+200 Y PR12+800 AL PR13+500, en la ruta 3001, vía Neiva-Balsillas.
- El número total de personas vinculadas al proyecto desde la vigencia 2021 equivale a 436 personas.
- El 08/06/2023 se efectuó un segundo recorrido en conjunto con el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, la interventoría y el señor presidente de la JAC para verificar las condiciones actuales en las que se encuentra la vía que conduce a la vereda EL ARENOSO, en ésta se evidenció que actualmente la vía cuenta con un mantenimiento en buenas condiciones realizado por la misma comunidad.

- Se inicia proceso de verificación con los mejoratarios, a través de llamadas telefónicas en la búsqueda de concertar el horario y disposición para las visitas, encontrando disposición únicamente del señor ISAIAS SALDAÑA CHALA y NELLY GIRALDO.

COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría estableció que el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"- versión 07 de julio de 2022, fue aprobado en su momento y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el 29 de julio del 2022 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 (radicado 80323 del 01 de agosto de 2022). Se tiene como antecedentes la entrega de las observaciones de la interventoría el 06 de junio del 2023 en comunicado C-245-1823-2279-23; donde se da respuesta a nuestras solicitudes en los comunicados CVNSO-0991-488-2023 del 24/mayo/23 CVNSO-0991-463-2023 del 16/mayo/23 - CVNSO-0991-234-2023 del 14/marzo/23 PAGA A VERSIÓN NO 9". Solicitud que no ha sido atendida por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. En consecuencia, el documento, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA Versión 009, se encuentra en revisión por parte de la interventoría y posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular, Demolición de asfaltita al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro insumos de construcción, y material de Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre de las fuentes de abastecimiento

previamente aprobadas por la interventoría para actividades de conformación de calzada. En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción. Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.

- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Se registro

actividad de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento del Instituto Nacional de vias – INVIAS.

- El 06 de junio del 2023, se evidencio actividad de aprovechamiento forestal (tala), en el puente del desquite del PR38+200 "desvió" por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vias – INVIAS. Se evidencia soporte del concepto técnico N° 0104 permiso de tala para arboles ubicados en la vía que conecta a los Municipios de la Montañita y El Paujil del Departamento del Caquetá del 15 de mayo del 2023; solicitud expuesta por la secretaria de medio ambiente y desarrollo rural "Umata", la Secretaria de Planeación e Infraestructura y de las Tic de la Alcaldía de la montañita. La secretaria de planeación nos informa que se realizó dicho aprovechamiento dado que las especies se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste, manifestando volcamiento; lo cual puede generar accidentes y/o incidentes a los transeúntes de la vía que conduce a los municipios de El Paujil con la Montañita en el Departamento de Caquetá.
- Se evidencia aplicación de cicatrizante, en las heridas producidas por el corte de la actividad de poda, que se viene adelantado por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS sobre el corredor vial de la ruta 6504.
- La Gestión Ambiental de la interventoría realizo acompañamiento junto con el contratista de obra a la reunión de veedores del Municipio de Puerto Rico Caquetá, programada el 22 de junio del 2023 en el salón de conferencias del Hotel Calima.
- Se realizo visita a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia Corpoamazonia, con el contratista de obra, donde se solicitó información sobre los adelantos en las solicitudes enviadas de los permisos ambientales requeridos por el contratista de obra, el 14 de junio del 2023.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje. Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de

seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El día 26 de junio del 2023, sale de obra de la ruta 3001 corredor vial Neiva – Balsillas Bulldozer en cama baja. Con destino al corredor vial de la ruta 6504 sector San Vicente del Caguán.

- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.
- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- Durante el periodo se evidencio personal del contratista de obra en mantenimiento (Riego) de las epifitas vasculares rescatas dando Cumplimiento al artículo 7 del PAF Res. 2330 del 07/sept/22

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO – FLORENCIA.

- Punto de atención por emergencia PR38+200, se atiende nuevamente por temporadas de lluvia en el sector de La Montañita. La secretaria de planeación, Infraestructura de La Montañita, nos remite concepto técnico N° 0104 del 15 de mayo del 2023, emitido por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia; permiso para tala de (8) árboles ubicados en la vía que conecta los municipios de La Montañita y El Paujil del Municipio de la Montañita – Caquetá. Se tiene como antecedente que el 12 de mayo del 2023, se realizó visita de inspección ocular para ver estado de los árboles de las especies Matapalo (3), Igua (2) y Nacedero (3), objeto de solicitud de tala que se encuentran sobre la vía en el PR38+200 en la quebrada El Pescado (Box Culvert). Se evidencio que se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste la cual es necesario su aprovechamiento para evitar algún accidente con los usuarios de la vía. Esta solicitud tendrá validez de tres (3) meses a partir de la

fecha de notificación para su tala, según artículo sexto del concepto emitido por Corpoamazonia.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- ✓ **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504**

  - El 25 de mayo se realizó acompañamiento al área social y ambiental a la reunión de veedores en el municipio de san Vicente del Caguán, programada a las 02:00 pm, donde asistió personal del contratista y por parte de la interventoría.
  - El día 27 de mayo de 2023, Se realizó meza de trabajo con las SST del contratista, con el fin de realizar recomendaciones generales en la presentación de las novedades presentadas durante cada mes, con el personal del contratista y subcontratista, para la elaboración del MEPI.
  - El día 30 de mayo de 2023, se hizo recorrido, sobre la Ruta 6503, con la Inspectora SST del contratista (Angélica) Primera parada PR 52+800, se hizo acompañamiento a las actividades realizadas a los trabajadores sobre SST, Segunda parada PR 38+295 y Tercera parada PR 42+550, donde se mejoró la señalización en todos los puntos mencionados.
  - Se realizó visita en la ruta 6503 en el PR 38+295, donde realizaron actividad de tala de árboles, se revisó la señalización y el uso adecuado de los EPPS.
  - El día 17 de junio se realizó recorrido sobre la ruta 6503, se evidencio la falta de señalización fija en los dos constados de la vía del PR 38+295 sobre el puente las delicias, se realizó acercamiento con la Inspectora SST del contratista quien en horas de la tarde realizo la ubicación de la misma.
  - El día 18 de junio se realizo toma de registros fotográficos de la señalización instalada en el PR 38 sobre la ruta 6503, evidenciando la instalación de la señalización fija a los dos costados de la vía.

- ✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504**

  - **CHARLAS Y/O CAPACITACIONES:** Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores

con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales.

- ✓ El día 05 de junio de 2023 se realizó charla hábitos para fortalecer los huesos, con el personal del frente de puerto Rico, donde se les recomienda la importancia de la buena alimentación y el autocuidado.
- ✓ Los días 20 y 21de junio de 2023 se realizó capacitación sobre lesiones músculo esqueléticas e higiene postural con el personal de frente de obra de puerto Rico, se indica los factores ligados a las condiciones de trabajo, la exposición a los mismos y la importancia de realizar pausas y descansos frecuentes.
- ✓ Los días 20 y 21 de junio se realizó evaluación de la eficiencia de la capacitación, con el tema de higiene postural a todo el personal del frente de Puerto Rico.

- **PAUSAS ACTIVAS:** Se realizan pausas activas con el personal; en el intermedio de la jornada, en ellos se realizan varias técnicas en periodos cortos de tiempo las cuales ayudan a recuperar la energía, mejorar el desempeño y la eficiencia en el trabajo, con el fin de lograr que el personal de trabajo logre liberar el estrés que acumula durante las horas de trabajo, y de esta forma evitar y prevenir la presencia de enfermedades laborales.

- **ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL:**
  - ✓ Berta Johana Imbus, Cargo Auxiliar Administrativa.
  - ✓ Anibal De Jesus Huertas, Cargo Topógrafo.
  - ✓ Millo Nelson Tovar, Cargo Conductor.
  - ✓ Nohora Orjuela Moreno, Cargo Inspectora Sst.
  - ✓ El día 09 de junio se realizó entrega de EPPS y dotación al Cadenero BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA, del frente de obra de Puerto Rico.

- **INFORME MAYO - COMITÉ COPASST**
  - ✓ Se realiza informe mensual N° 22 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
  - ✓ Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día viernes 30 de junio de 2023 de 09:00 a 10:00 AM, Se socializo las actividades realizadas

en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030.

- **INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
  - ✓ El 21 de junio se realizó inspección locativa, donde Se verifica el estado de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo y la señalización, estas inspecciones nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo.
  - ✓ El 21 de junio se realizó inspección del extintor de la oficina; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse. Que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.

- **INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO A EPPS**
  - ✓ Los días 20 y 21 de junio sé realizo limpieza y desinfección de los cascos de seguridad, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.

- **INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.**
  - ✓ Se realizan inspecciones diarias del vehículo, con el fin de verificar el funcionamiento de los vehículos, se realiza limpieza diaria a los mismos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS.

- El día 7 de julio se envió oficio mediante C-245-1943-2639-23 SOLICITUD DE LA PLANILLA DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL MES JUNIO DEL 2023, con el fin realizar la

respectiva revisión y verificación y dar cumplimiento a lo establecido en el contrato de obra 991 de 2021, el cual indica que EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA.

- De acuerdo a las inspecciones realizadas en campo se evidencio que la señalización se encuentra en mal estado por lo cual se remitió comunicado C-245-1880-2464-23 el día 22 de junio del 2023 con observaciones a la señalización instalada en la ruta 3001.

- Mediante recorridos por el área SST, se evidencio que el contratista ha tomado medidas correctivas sobre las labores de orden y aseo en los frentes de trabajo donde se llevan a cabo diferentes actividades.

- El inspector del área SST de interventoría, Realiza el seguimiento al ingreso del personal nuevo del contratista, verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social.

- En las inspecciones realizadas por el inspector SST de la interventoría, se observó que el profesional del ares SST del contratista realizara inspecciones, vehículos, maquinaria, herramientas y equipo con el fin de prevenir riesgos en obra, así mismo hace allegar los documentos de la maquinaria que ingreso en el mes de junio 2023

- En la inspección realizada en campo se evidencia que el contratista no cuenta con los baños portátiles en los frentes de trabajo, los puntos ecológicos no se encuentran en buen estado, lo cual se le dio a conocer las observaciones al contratista para que sean subsanadas.

- Todos los trabajadores cuentan con un análisis de trabajo seguro (ATS), el cual es diligenciado por el personal que desempeña las diferentes actividades adoptan todas las medidas de minimización de riesgos aplicables al mismo, lo cual es validado por el área SST, del contratista e interventoría.

- Se evidencia el cumplimiento con el uso de elementos de protección personal, así mismo se observó que portan la dotación teniendo en cuenta la circular emitida por el invias.

ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RAUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

- El día 3 de junio del 2023 se realizaron exámenes periódicos ocupacionales al personal David Lozada Rojas, Ana Mireya Perafan Muñoz, con el fin de monitorear la exposición a factores de riesgo e identificar en forma precoz, posibles alteraciones temporales, permanentes o agravadas del estado de salud del trabajador, ocasionadas por la labor o por la exposición al medio ambiente de trabajo.

- E día 21 de junio se llevó a cabo la reinducción del conductor del frente de trabajo de NEIVA H. con el propósito de dar a conocer las políticas, misión, visión, valores y demás temas relacionados el sistema de seguridad y salud en el trabajo.

- Se lleva a cabo el registro de los indicadores de Gestión de SST, para tener un control y un índice, de acuerdo con lo establecido en la resolución 0312 de 2019 en el artículo 30.
  Lo cual se reporta si hay accidentes de trabajo, días de incapacidad por accidentes, ausentismo por causa médica. En el mes de junio no se realizaron reportes por parte del inspector SST.

- Se realizaron pausas activas con el personal, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental, así mismo disminuir cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos durante la jornada laboral etc.

- Para el mes de junio el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventoría.

- Se evidencia que todo el personal de interventoría que realiza actividades en obra hace uso de los elementos de protección personal, así mimo se revisa continuamente los EPP, para así identificar oportunamente el respectivo cambio.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Se realiza atención a daños presentados el día domingo 4 de junio donde se perdió parte de banca en accesos a la placa en el desvío construido en el PR38+295, se realiza construcción de gaviones por el costado derecho sentido Paujil e instalación de geotextil y rellenos con crudo de río para recuperar la calzada completa, se realiza compactación en los accesos al desvío.
- Acompañamiento a actividad en el PR38+295 de tala de árboles por parte del personal de mantenimiento vial del Invías con apoyo de área ambiental del contratista e Interventoría.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sondeos geotécnicos con el fin de obtener muestras de suelo para elaboración de diseños del puente localizado en el PR38+295.
- Se presenta creciente del afluente las delicias ocasionando arrastre de palizada obstruyendo la tubería del desvío y a su vez socavando la tubería instalada generando pérdida total del desvío temporal construido por el contratista. Se realiza visita técnica por parte del director del contratista y residente de Interventoría para evaluación de la emergencia ocasionada por las crecientes presentadas. Se realiza demolición del desvío para dejar libre la corriente del afluente en el punto las delicias.
- Acompañamiento a levantamiento topográfico del desvío localizado en el PR38+295.
- Acompañamiento a visita técnica por parte de los subcontratistas Santander y Asociados para los estudios y diseños del puente, realizan reconocimiento de la zona para el diseño del puente punto las delicias, dando un primer concepto visual de un puente con una luz de 40ml, para la cimentación unos Caisson con camisas perdidas aproximadamente de 12m, con una altura total aproximada de 17 a 18m del Caisson, con una penetración de 12m lineales aproximadamente, con unos terraplenes en los accesos al puente mayores a 5m de altura, longitud de 40m lineales de terraplén considerando una pendiente prudente de acuerdo a la norma, de igual manera la construcción de unas alcantarillas a menores para

el manejo de aguas producto del terraplén y del terreno irregular por el costado izquierdo.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de la propuesta entregada por el contratista para el nuevo desvío, una batea en el afluente las delicias, se evidencia un gran volumen de excavación y retiro de material para la construcción de la batea en concreto.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro instalación y conformación de Base granular en el puente de la quebrada las delicias PR38+295 para mejorar el ingreso de los vehículos y habilitar el tránsito en esta zona del corredor vial.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de pilotes para construcción de muros en perdida de banca PR52+820.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes en perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Figurado y armado de acero para construcción de pilotes – muro perdida de banca PR52+820 costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Perforación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en verificación de niveles de excavación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de camisa no recuperable pilote P10, P11 y P2 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P10 y P11 perdida de banca PR52+820, costado derecho.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P10 y P11, perdida de banca PR52+820, costado derecho; en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte y perfilación de talud.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR52+770	PR52+840	Derecho

- Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 02, 13, 23 y 30 de junio.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR41+410 a PR42+300.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría ubican puntos de control topográfico para localización de obra PR40+900 a PR41+500.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de alineamiento horizontal del PR47+750 a PR48+240.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en Replanteo de diseños del PR40+700 a PR40+200.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de cunetas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR01+710	PR01+790	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+810	PR01+990	Calzada completa
PR41+290	PR41+440	Calzada completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+440	PR41+480	Calzada completa
PR02+190	PR02+270	Calzada completa
PR02+270	PR02+380	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	COSTADO
PR40+950	PR41+480	Der

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de niveles, anchos de vía y control de excavación en mejoramiento de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+430	Calzada Completa
PR42+280	PR42+430	Calzada Completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa
PR01+800	PR01+980	Calzada completa
PR01+420	PR01+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+430	Calzada Completa

PR42+280	PR42+430	Calzada Completa
PR40+950	PR41+206	Calzada completa
PR01+800	PR01+980	Calzada completa
PR01+420	PR01+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación a nivel -0.30 m de subrasante para mejoramiento de la misma, con instalación de geotextil e instalación de material crudo de río.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+260	PR42+350	Derecho
PR42+275	PR42+350	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría hace levantamiento topográfico y verifica niveles de excavación y para mejoramiento de subrasante.
- Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+280	PR42+310	Derecho
PR42+470	PR42+500	Derecho
PR42+375	PR42+380	Derecho
PR42+317	PR42+323	Izquierdo
PR42+307	PR42+317	Izquierdo
PR42+301	PR42+306	Izquierdo
PR42+370	PR42+400	Derecho
PR42+285	PR42+301	Izquierdo
PR42+335	PR42+345	Izquierdo
PR42+345	PR42+365	Derecho
PR01+660	PR01+675	Derecho
PR01+380	PR01+383	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+280	PR42+310	Derecho
PR42+470	PR42+500	Derecho
PR42+375	PR42+380	Derecho
PR42+317	PR42+323	Izquierdo
PR42+307	PR42+317	Izquierdo
PR42+301	PR42+306	Izquierdo
PR42+370	PR42+400	Derecho
PR42+285	PR42+301	Izquierdo
PR42+335	PR42+345	Izquierdo
PR42+345	PR42+365	Derecho
PR01+660	PR01+675	Derecho
PR01+380	PR01+383	Derecho

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en Replanteo de bordes, eje de vía y nivelación de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR02+370	Calzada completa
PR40+820	PR41+100	Calzada completa

- Comisión topográfica de interventoría revisa niveles de subrasante para conformación de estructura de la vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR02+370	Calzada completa
PR40+820	PR41+100	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+997 a PR43+007 costado derecho.

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR42+285	PR42+339	Derecho
PR42+474	PR42+547	Derecho
PR01+640	PR01+682	Izquierdo
PR01+710	PR01+825	Izquierdo
PR01+855	PR01+897	Izquierdo
PR01+901	PR01+980	Izquierdo

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisa niveles de terminado del filtro.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+600	Calzada completa
PR42+260	PR42+350	Calzada completa
PR40+860	PR41+480	Calzada completa

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+600	Calzada completa
PR42+260	PR42+350	Calzada completa
PR40+860	PR41+480	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**

PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR01+730	Calzada completa
PR41+100	PR41+480	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR01+730	Calzada completa
PR41+100	PR41+480	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+280	PR01+570	Calzada completa
PR01+620	PR01+730	Calzada completa
PR41+100	PR41+480	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+570	Calzada completa
PR41+280	PR41+480	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR41+280	PR41+480	Calzada completa

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR41+280	PR41+480	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+580	PR42+680	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+580	PR42+680	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+580	PR42+680	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR01+250	PR01+530	Calzada completa
PR42+585	PR42+680	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+590	PR42+685	Calzada completa	Primera
PR42+690	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648	PR42+690	Calzada completa	Segunda
PR42+621	PR42+648	Derecho	Segunda
PR01+136	PR01+526	Calzada completa	Primera
PR01+121	PR01+405	Izquierdo	Segunda
PR01+405	PR01+513	Calzada completa	Segunda
PR01+513	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+006	PR01+120	Derecho	Tercera
PR01+120	PR01+508	Calzada completa	Tercera
PR01+508	PR01+510	Calzada completa	Tercera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+592	PR42+681	Derecho	Primera
PR42+586,5	PR42+685	Izquierdo	Primera
PR42+621	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648,5	PR42+690	Izquierdo	Segunda
PR01+249,3	PR01+527,5	Derecho	Primera
PR01+247,5	PR01+526,5	Izquierdo	Primera
PR01+244,8	PR01+513	Derecho	Segunda
PR01+242	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+240	PR01+508	Derecho	Tercera
PR01+237,5	PR01+510	Izquierdo	Tercera

- Seguimiento y verificación a actividad de Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR42+592	PR42+681	Derecho	Primera

PR42+586,5	PR42+685	Izquierdo	Primera
PR42+621	PR42+770	Derecho	Segunda
PR42+648,5	PR42+690	Izquierdo	Segunda
PR01+249,3	PR01+527,5	Derecho	Primera
PR01+247,5	PR01+526,5	Izquierdo	Primera
PR01+244,8	PR01+513	Derecho	Segunda
PR01+242	PR01+522	Izquierdo	Segunda
PR01+240	PR01+508	Derecho	Tercera
PR01+237,5	PR01+510	Izquierdo	Tercera

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen nivelación para revisión de cotas de terminado capa de rodadura mezcla asfáltica MDC-19.
- Seguimiento y verificación a actividad de Limpieza de obras hidráulicas existentes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR44+400	Der	Alcantarilla
PR43+765	Izq - Der	Box Culvert
PR43+004	Der	Alcantarilla

- Seguimiento a actividad de Manejo de aguas para construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo.
- Seguimiento y verificación a actividad de conformación de vía con adición de subbase granular para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca en el Box Culvert PR04+817, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía.
- En conjunto comisión topográfica del contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a tubería existente localizada en PR42+470, PR41+453, PR42+150 y PR41+214.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+290	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla

PR01+397	Izq - Der	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aletas y cuerpo	Box Culvert
PR42+554	Izq - Der	Aletas - Caja	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR44+400	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Muro y aletas - Tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+470	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR01+290	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Mejoramiento de terreno natural para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Izquierdo	Muro y aletas - Cuerpo	Alcantarilla
PR42+554	Derecho	Caja - Cuerpo	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR43+005	Derecho	Pantalla – Vigas - Muro	Estabilización terraplén
PR42+605	Derecho	Pantalla - Vigas	Estabilización terraplén
PR42+554	Derecho	Atraque tubería – Solado cuerpo y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Atraque tubería – Solado cuerpo y aletas	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Aleta - Encole	Box Culvert
PR01+585	Derecho	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Atraque tubería	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Atraque tubería – Solado	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Atraque tubería - Solado	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto ciclópeo.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR40+760	Izquierdo	Placa acceso - Vigas	Puente
PR04+817	Izquierdo	Mejoramiento Cuerpo y Aletas	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR42+554	Derecho	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Alcantarilla
PR01+397	Izquierdo	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Alcantarilla

- Comisión topográfica de interventoría chequea niveles de terminado de placa y alineamiento de tubería instalada para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Der - Izq	Caja y Aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Cuerpo y aletas	Box Culvert

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Der - Izq	Caja y Aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Dentellón aletas encole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Der - Izq	Caja, Placa solera y aletas	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Dentellón aletas	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno de estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Derecho	Cuerpo	Box Culvert
PR42+554	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR42+554	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR41+214	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR41+051	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Toma de densidades para liberación de lleno de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+554	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR42+470	Izquierdo	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+585	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+397	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+350	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla
PR01+290	Der - Izq	Cuerpo tubería	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Perforación para anclajes en muro guardarruedas y aletas para realce de alcantarillas existentes.

ABSCISA INICIO	COSTADO
PR46+110	Izquierdo
PR46+070	Izquierdo

- Acompañamiento a actividad de Perfilación de talud en zona de derrumbe entre PR42+700 y PR42+760 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Empradización de terraplenes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR46+123	PR46+135	Derecho
PR46+113	PR46+130	Izquierdo
PR46+581	PR46+650	Izquierdo
PR45+589	PR45+650	Derecho
PR46+360	PR46+420	Derecho
PR43+482	PR43+665	Derecho
PR43+245	PR43+260	Derecho
PR43+710	PR43+730	Izquierdo
PR43+662	PR43+670	Izquierdo
PR43+495	PR43+610	Izquierdo
PR43+151	PR43+161	Izquierdo
PR42+980	PR43+010	Izquierdo
PR42+600	PR42+618	Izquierdo
PR01+040	PR01+170	Derecho
PR00+740	PR00+935	Derecho
PR00+660	PR00+680	Derecho
PR00+040	PR00+600	Derecho
PR00+220	PR00+175	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**
PR03+800	PR06+053	Calzada completa
PR11+500	PR11+750	Calzada completa
PR12+600	PR12+707	Calzada completa
PR13+250	PR13+580	Calzada completa
PR13+750	PR14+200	Calzada completa
PR14+250	PR14+690	Derecho
PR14+980	PR14+990	Calzada completa
PR15+000	PR15+023	Calzada completa
PR15+045	PR15+070	Calzada completa
PR15+095	PR15+120	Calzada completa
PR18+640	PR18+664	Calzada completa
PR18+679	PR18+700	Calzada completa

- En conjunto comisión topográfica contratista e interventoría realizan replanteo de diseño y verificación de acceso al Puente las ceibas PR40+740.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 01, 15, 22 y 29 de junio con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de junio 2023.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de alcantarillas y Box Culvert en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+735	Box Culvert de 2.5 x 3 m - Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado. - Se realiza verificación a la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole. - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa para placa de fondo cuerpo, esquineros inferiores, cabezal descole, dentellón cabezal descole.
PR 12+945	Box Culvert 1 x 1m - Se realiza Verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole y encole, poceta según diseño estructural aprobado. - Se realiza verificación a la instalación de cinta PVC en el cuerpo del encole. - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación del cuerpo en el encole margen izquierda y poceta de encole. - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa superior, muros laterales derecho e izquierdo esquineros y aletas, así mismo, de la placa inferior del cuerpo, poceta encole y esquineros inferiores.
PR 13+055	Alcantarilla 36" - Verificación y seguimiento a la Instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en la mitad del cuerpo hacia el encole y atraque de la tubería - vierificacion a la Instalación de tubería prefabricada de concreto de 36" (6 tubos) - Verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa en el descole placa de fondo cabezal descole y dentellon.



- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 13+341	Demolición losa superior, aletas y muros laterales del encole
PR10+735	Demolición de losa superior, aletas y muros laterales del encole

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 13+341	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+570 – PR10+581	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+587.5 – PR10+645	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+710 – PR10+735	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR10+740 – PR10+755	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".

PR 12+945	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".
PR12+945 – PR13+050	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente sobre la margen derecha. - Instalación de tubería perforada de 4" - Instalación de material granular drenante con material de ¾".

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de acuerdo a los diseño contemplados para la construcción de muro de tierra armada:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 10+580 - PR 10+604	Instalación de solado de limpieza con concreto de 14 Mpa para cimentación
	Instalación de sacos de polipropileno con suelo-cemento de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
	Instalación de geomalla de refuerzo GUX-49
	Instalación de geodren planar de 0.1m en primera capa
	Construcción de Filtro longitudinal en geodren vial y tubería corrugada de 4" en Primera capa muro en tierra estabilizada Margen Izquierda

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 12+790	PR 13+100	Ambos costados	Excavación – cajeo a nivel de subrasante
PR 13+020	PR 13+050	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 13+240	PR 13+275	Margen Derecha	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante

PR 13+235	PR 12+260	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR13+090	PR 13+110	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR13+200	PR 13+220	Margen Izquierda	Excavación – cajeo para mejoramiento de subrasante
PR 10+570	PR 10+581	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+587.5	PR10+645	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+710	PR 10+735	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 10+740	PR 10+755	Margen Derecha	Excavación longitudinal para construcción de filtro
PR 12+760		Margen Derecha	Excavación para construcción de viga cabezal muro de confinamiento
PR 12+945	PR 13+050	Marquen Izquierda	Excavación longitudinal para construcción de filtro

- Se realiza verificación y seguimiento excavación mecánica en roca en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+145	PR 13+220	Margen Derecha	Talud

- La topografía por parte de la interventoría realiza el levantamiento del talud ubicado entre el PR13+145 al PR13+220 para determinar el cálculo de cantidades de excavación en roca.
- En el muro de confinamiento lateral ubicado en el PR12+760 se realiza verificación y seguimiento de acuerdo al diseño estructural en la instalación de concreto de limpieza de 14 Mpa para la viga cabezal del muro de confinamiento, así mismo se realiza la instalación de acero Fy=420 Mpa según requerimientos estructurales para posterior instalación de concreto Plástico 28 Mpa para Viga Cabezal.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de pedraplén compacto para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 13+020	PR 13+050	Margen derecha
PR 13+240	PR 13+275	Margen Izquierda
PR 13+235	PR 13+260	Margen derecha
PR 13+090	PR 13+110	Margen derecha

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Terraplén para mejoramiento de la subrasante, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 13+235	PR 13+275	Calzada completa
PR 13+090	PR 13+110	Margen Izquierda
PR 13+020	PR 13+050	Margen derecha

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación por cotas según diseños de los siguientes tramos

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**OBSERVACIÓN**
PR 10+585	PR 10+635	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+710	PR 10+730	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+740	PR 10+750	Liberación de excavación para filtro margen derecha
PR 10+755	PR 10+850	Replanteo y entrega de subbase margen derecha
PR 10+575		Encole obra de drenaje – liberación de excavación para construcción de filtro en la margen derecha
PR 13+240	PR13+280	Liberación de excavación y pedraplén
PR 13+235	PR 13+260	Liberación de excavación en zona de ampliación margen izquierda

PR 12+860	PR 12+935	Liberación subrasante
PR 12+970	PR 13+000	Liberación de excavación para filtro margen derecha

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación del botadero ubicado en el PR12+000.
- Se realiza acompañamiento y verificación a la toma de muestras para el estudio de suelos para identificación de sitios críticos desde el PR13+500 al PR17+100.
- Se realiza en conjunto contratista e interventoría la verificación de alineamientos de obras de drenaje según borde de asfalto.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 14 y 28 de junio 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

✓ ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-012-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1818-2255-23 el 2 de junio de 2023 (Informe Anexo).
- Ruta 3001 planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-014-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1826-2282-23 el 6 de junio de 2023 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 ajuste al diseño geométrico entre los PR10+500– PR13+500 de la Ruta 3001 remite concepto del especialista IHS-INTVV-015-23 con **aprobación** mediante comunicado C-245-1849-2359-23 el 13 de junio de 2023 (Informe Anexo).
- Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v2, para los PR38+805– PR42+900 ruta 6504, remite concepto del especialista IHS-INTVV-016-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1850-2374-23 el 13 de junio de 2023 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Memorando Técnico "planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Respuesta oficio C-245-1766-2070-23, con **aval técnico** mediante comunicado C-245-1852-2281-23 el 6 de junio 2023 (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Rutas 3001-6504, informe de revisión estructural cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 mediante comunicado C-245-1882-2474-23 del 23 de junio 2023 con **aprobación** (Informe Anexo).
- Rutas 6503, muro k52+800 vía nacional 6503 Florencia – Puerto Rico, la interventoría remite concepto del especialista 20230630 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 mediante comunicado C-245-1915-2564-23 del 30 de junio 2023 con **aprobación** a la modificación presentada (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

- Ruta 3001 PMT para intervención para mejoramientos geométricos en curvas Neiva-Balsillas ruta 3001, el especialista mediante concepto técnico

Concepto PMT_NEIVA-BALSILLAS RUTA 3001, emite observaciones mediante comunicado C-245-1842-2338-23 del 8 de junio de 2023 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

  El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Seguimiento a la solicitud concepto Corpoamazonia definición de permisos de ocupación de cauce ruta 6504. Seguimiento a las solicitudes en relación con instalación y operación de planta de trituración en la ruta 3001. Seguimiento a la remisión a Corpoamazonia del "informe técnico de estudio de emisiones atmosféricas realizado a la unidad industrial "El Desquite" y suspensión inmediata aprovechamiento forestal en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente Del Caguán (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 8.36% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de junio 2023 el cual fue de 8.53%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de junio de 2023 de $569,469,395.45 que corresponde a 0.17%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.3 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500 incluyendo el diseño estructural de cunetas y diseño de taludes.
- La contratista continua con exploración geotécnica y topografía para elaboración de estudios y diseños desde el PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- El contratista instalo en la ruta 3001 una planta trituradora para producción de material granular.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El contratista remite el Plan de Manejo de Transito mediante comunicado CVNSO-0991-499-2023, para la cual la interventoría mediante comunicado C-245-1842-2338-23 remite observaciones el 8 de junio de 2023.
- Se remitió al Instituto Nacional de Vías la actualización informe “solicitud de inicio procedimiento administrativo sancionatorio; al contrato de obra 991 de 2021 el día 8 junio 2023 “Posible incumplimiento en la ejecución del programa de inversión vigente, correspondiente a la reprogramación al programa de inversiones N° 2 en los términos establecidos en el Anexo Técnico N°1”.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Respuesta comunicación CVNSO-0991-480-2023. Informe mensual predial abril 2023.	C-245-1814-2238-23	1/06/2023
SOLICITUD CONCEPTO CORPOAMAZONIA SOBRE DEFINICIÓN PERMISOS DE OCUPACIÓN DE CAUCE PARA OBRAS HIDRÁULICAS A INTERVENIR RUTA 6504 "PUERTO RICO A SAN VICENTE DEL CAGUÁN".	C-245-1815-2246-23	1/06/2023
Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000 Psi, 3000 Psi y 4000 Psi – Ruta 6504 y 6503.	C-245-1817-2252-23	2/06/2023
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-482-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6".	C-245-1818-2255-23	6/06/2023
ASUNTO: Solicitud de información "Vallas Informativas" Contrato de Obra 991 de 2021.	C-245-1819-2264-23	3/06/2023
SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIÓN DEL SEÑOR JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	C--245-1820-2266-23	5/06/2023
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA VINCULACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL, SEGUIMIENTO A COMUNICADO "C-245-1775-2107-23 REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL ".	C-245-1821-2267-23	5/06/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-488-2023 "RESPUESTA OFICIO C-245- 1786-2136-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-463-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1699-1778-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-234-2023 ALCANCE A LA COMUNICACIÓN CVNSO-0991-226-2023 "RESPUESTA COMUNICADO C-245-1524-0595-23 PAGA A VERSIÓN NO 9".	C-245-1823-2279-23	6/06/2023

INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2.023.	C-245-1824-2280-23	6/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23".	C-245-1825-2281-23	6/06/2023
Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-492-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23" y CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23"	C-245-1826-2282-23	6/06/2023
: INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023.	C-245-1827-2284-23	6/06/2023
SOLICITUD DE RESPUESTA A COMUNICADO C-245-1788-2139-23 ATENCIÓN URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.	C-245-1828-2285-23	6/06/2023
SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE RUTA 3002	C-245-1829-2291-23	6/06/2023
Reiteración a solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte pendientes en las Rutas 6504 y 3001.	C-245-1830-2296-23	7/06/2023
INCUMPLIMIENTO EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN ANUAL DE CAPACITACIONES VIGENCIA 2022-2023 APROBADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-1126-4060-22	C-245-1831-2298-23	7/06/2023
Solicitud entrega de información necesaria para informe mensual correspondiente al mes de Mayo de 2023.	C-245-1832-2299-23	7/06/2023
Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	C-245-1833-2307-23	7/06/2023

SOLICITUD TRAZABILIDAD EN LA ATENCIÓN DE LA PQRS INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA FALLA "...CVNSO-0991-041-2023 -RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-1468-0225-23 "TERCERA REITERACIÓN Y SOLICITUD DE TRAZABILIDAD FRENTE A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA ELISA FALLA DE FALLA - C-245-1401-5219-22, CVNSO0991- 1002-2022- RESPUESTA OFICIO C-245-1287-4822-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO- 0991-989-2022- RESPUESTA COMUNICACIÓN C245-1263-4744-22 "TRAZABILIDAD EN ATENCIÓN A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA ELISA FALLA"	C-245-1834-2309-23	7/06/2023
SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – BALSILLAS DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.	C-245-1835-2312-23	7/06/2023
OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE FEBRERO 2023 V.1	C-245-1837-2325-23	7/06/2023
Solicitudes en relación con instalación y operación de planta de trituración en la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.	C-245-1838-2326-23	7/06/2023
INCUMPLIMIENTO MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LAS RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN y RUTA 6503 PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-1840-2334-23	7/06/2023
SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503.	C-245-1841-2336-23	7/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT".	C-245-1842-2338-23	8/06/2023
Observaciones en la ejecución de actividades entre PR00+080 y PR01+800 Ruta 6504.	C-245-1843-2341-23	9/06/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-524-2023 "Presentación Perfil – Profesional Jurídico Predial".	C-245-1845-2345-23	9/06/2023

ATENCIÓN URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200).	C-245-1846-2347-23	9/06/2023
INCUMPLIMIENTO AL MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS – RCD CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 SECTOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-1847-2354-23	9/06/2023
Solicitud entrega de los certificados de afiliación al Sistema General de Seguridad Social	C-245-1848-2357-23	9/06/2023
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2023 "Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-1849-2359-23	13/06/2023
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-512-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-1850-2374-23	13/06/2023
INCUMPLIMIENTO AL MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS – RCD DEL PR31+900 DE LA RUTA 6504.	C-245-1851-2376-23	13/06/2023
INCUMPLIMIENTO AL MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN.	C-245-1852-2377-23	13/06/2023
REITERACIÓN COMUNICADO C-245-1827-2284-23 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023."	C-245-1853-2378-23	13/06/2023
Aprobación Acta de Obra N°23 Abril 2023, contrato de obra 991 de 2021.	C-245-1854-2399-23	14/06/2023
Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504.	C-245-1855-2400-23	14/06/2023
SOLICITUD DE SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES A ENTREGA DE PREACTA DE OBRA 24 MES DE MAYO DEL CTO 991 DE 2021".	C-245-1856-2404-23	15/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-517-2023 - ENTREGA DE INFORME MENSUAL – GESTIÓN SOCIAL MAYO 2.023	C-245-1857-2410-23	15/06/2023

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-546-2023 - COTIZACIONES – REUNIÓN TRIMESTRAL VEEDORES PUERTO RICO, CAQUETÁ 22 DE JUNIO DE 2.023	C-245-1858-2411-23	15/06/2023
Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	C-245-1859-2414-23	15/06/2023
REMISIÓN DE ACTA LEVANDATA POR CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, EN REUNIÓN CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EL DIA 25 DE MAYO DE 2.023 Y PRESENTACIÓN PROYECTA	C-245-1860-2422-23	15/06/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-544-2023 "Respuesta oficios C-245-1775-2107-23 y C-245-1821-2267-23 "VINCULACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL, SEGUIMIENTO A COMUNICADO "C-245-1775-2107-23 REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL" Presentación Perfil – Profesional Social.".	C-245-1861-2423-23	15/062023
Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	C-245-1863-2425-23	15/06/2023
Respuesta derecho de petición DT-CAQ27124.	C-245-1864-2426-23	15/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-476-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1721- 1851-23 "REQUERIMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 6503, PASO URBANO MUNICIPIO DE EL DONCELLO Y CORREGIMIENTO LA ESMERALDA"	C-245-1865-2436-23	16/06/2023
QUEJA INTERPUESTA POR EL SEÑOR INGENIERO JHON JAIRO CUENCA CAMPOS IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA NÚMERO 1.075.318.450, ANTE EL MINISTERIO DE TRABAJO DIRECCIÓN TERRITORIAL HUILA – PAGO DE LIQUIDACIÓN	C-245-1866-2437-23	16/06/2023
Observaciones a ejecución de labores "Discontinuas" en la Ruta 6504.	C-245-1867-2438-23	16/06/2023
OBSERVACIONES DE LIQUIDACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE MAYO 2023	C-245-1868-2441-23	17/06/2023
Reiteración a la solicitud de Atención de emergencias Ruta 6503 (PR38+295).	C-245-1869-2442-23	17/06/2023

Segunda Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	C-245-1870-2444-23	20/06/2023
Observaciones a la Gestión Ambiental del corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	C-245-1871-2447-23	
Solicitud de instalación y mantenimiento de señalización Ruta 6504.	C-245-1872-2449-23	20/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-479-2023 Respuesta oficio C-245-1771-2081-23 "TRASLADO DE OFICIO DT-CAQ 26571" SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021,VÍA 6503 PUENTE RIO ORTEGUAZA, FLORENCIA – PUERTO RICO".	C-245-1873-2452-23	21/06/2023
Reiteración Comunicado c-245-1840-2334-23 "Incumplimiento Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales sobre el Corredor Vial de las Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y Ruta 6503 Puerto Rico – Florencia"	C-245-1874-2457-23	21/06/2023
SOLICITUD DE REUBICACIÓN DE BUZÓN SATÉLITE INSTALADO EN ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ.	C-245-1875-2458-23	21/06/2023
Solicitud de Certificación de Residuos Especiales o Peligrosos – RESPEL generados en la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	C-245-1877-2460-23	21/06/2023
Incumplimiento Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales sobre el Corredor Vial en la Ruta 3001 Neiva – Balsillas	C-245-1878-2461-23	21/06/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-560-2023 QUEJA INTERPUESTA POR LA SEÑORA CLAUDIA XIMENA GUITIERREZ PRESIDENTA DE LA JAC VEREDA PLATANILLAL	C-245-1879-2462-23	22/06/2023
OBSERVACIONES SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN LA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS	C-245-1880-2464-23	22/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-562-2023 PASACALLE - SEGURIDAD VIAL	C-245-1881-2465-23	22/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2023 "Respuesta observaciones comunicado C-245-	C-245-1882-2474-23	23/06/2023

1804-2200- 23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""		
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-554-2023 "Solicitudes en relación con instalación y operación de planta de trituración en la Ruta 3001"	C-245-1883-2476-23	23/06/2023
SOLICITUD CONTROLADORES DE TRÁNSITO LAS 24 HORAS	C-245-1884-2486-23	23/06/2023
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1841-2336-23 "SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503".	C-245-1885-2487-23	23/06/2023
REITERACIÓN EL COMUNICADO C-245-1868-2441-23 "OBSERVACIONES DE LIQUIDACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE MAYO 2023"	C-245-1886-2489-23	23/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-511-2023 "Respuesta oficio C-245-1794-2161-23 - Respuesta a su oficio CVNSO-0991-484-2023 "Entrega de Informe Mensual de Calidad abril 2023 Neiva – Florencia"	C-245-1887-2490-23	23/06/2023
RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-510-2023 "AFECTACIONES EN LOS RENDIMIENTOS DE LAS ACTIVIDADES EN LOS FRENTES DE OBRA EN LA RUTA 6504 POR TEMPORADA INVERNAL"	C-245-1888-2493-23	26/06/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-564-2023 "Presentación Perfil – Profesional Calidad".	C-245-1889-2494-23	26/06/2023
Respuesta comunicado CVNSO-0991-573-2023. Aprobación nuevo proveedor de materiales granulares de arrastre para la ruta 3001 - LUIS HERNANDO IÑIGUEZ	C-245-1890-2496-23	26/06/2023
Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."	C-245-1891-2501-23	26/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 32733 – DETERIORO DE RODADURA EN LA VÍA 3002 SECTOR SANTO DOMINGO – MINA BLANCA	C-245-1893-2507-23	26/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-478-2023 VÍA SANTO DOMINGO MINA BLANCA PR 58+500 RUTA 3002	C-245-1894-2508-23	26/06/2023

RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 32822 – AFECTACIÓN DE ESTRIBO POR PROCESO EROSIVO RIO LA CEIBA.	C-245-1896-2513-23	27/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-590-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1831-2298-23 "INCUMPLIMIENTO EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN ANUAL DE CAPACITACIONES VIGENCIA 2022-2023 APROBADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-1126-4060-22"	C-245-1897-2514-23	27/06/2023
Solicitud Cumplimiento Obligaciones Emanadas de la Resolución N° 0790 del 31 de mayo de 2023, Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para construcción de un Box Culvert, ubicado en el PR42+600 sobre la quebrada El Pescado en el sector de El ´Paujil de la Ruta 6503 Puerto Rico – Florencia.	C-245-1898-2515-23	27/06/2023
Asunto: Acuso recibo comunicado CVNSO-0991-571-2023 Remisión a Corpoamazonia documento titulado "Informe técnico de Estudio de Emisiones Atmosféricas realizado a la Unidad Industrial "El Desquite" del Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente-CVNSO el día 19 de mayo de 2023" (Informe No. 23'022 V0)	C-245-1899-2516-23	27/06/2023
SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – BALSILLAS CAQUETÁ.	C-245-1900-2517-23	27/06/2023
SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL	C-245-1901-2518-23	27/06/2023
CAGUÁN – BALSILLAS CAQUETÁ. RESPUESTA A COMUNICADO 20230626 OFICIO CVNSO-0991-592-2023 REPROGRAMACIÓN VISITA SOCIO-PREDIAL	C-245-1902-2519-23	27/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-568-2023 – VOLANTE – SEGURIDAD VIAL Y COTIZACIONES	C-245-1903-2520-23	27/06/2023
OBSERVACIÓN AL INFORME MENSUAL SST N° 21 REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-531-2023.	C-245-1904-2525-23	27/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-585-2023 "Entrega de Informe Mensual de Calidad mayo de 2023 Neiva – Florencia."	C-245-1905-2529-23	27/06/2023

Respuesta comunicación CVNSO-0991-533-2023. Remisión Informe gestión predial mes mayo de 2023 y anexos.	C-245-1906-2532-23	28/06/2023
Reiteración a Comunicado C-245-1871-2447-23 "Observaciones a la Gestión Ambiental del corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" del 20 de junio del 2023	C-245-1907-2538-23	28/06/2023
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503."	C-245-1910-2547-23	28/06/2023
Acuso recibo comunicado CVNSO-0991-571-2023 Remisión a Corpoamazonia documento titulado "Informe técnico de Estudio de Emisiones Atmosféricas realizado a la Unidad Industrial "El Desquite" del Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente-CVNSO el día 19 de mayo de 2023" (Informe No. 23'022 V0)	C-245-1911-2549-23	28/06/2023
Solicitudes en relación con instalación y operación de planta de concreto en la Ruta 6504 Vereda el Desquite sector de Puerto Rico – Caquetá.	C-245-1912-2551-23	29/06/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-566-2023 "Entrega HOJAS DE VIDA DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PUENTE LA ESMERALDA PR38+600 RN6503".	C-245-1913-2555-23	29/06/2023
Asunto: Aumento de cuadrillas para construcción de obras de drenaje "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.	C-245-1914-2563-23	29/06/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-536-2023 "Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800".	C-245-1915-2564-23	30/06/2023
Suspensión inmediata aprovechamiento forestal en el Corredor Vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán en los tramos comprendido del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000	C-245-1916-2565-23	30/06/2023
SOLICITUD DE BASE DE DATOS COMPLETA Y PAZ Y SALVOS DE LA TOTALIDAD DEL PERSONAL PRESENTE EN OBRA.	C-245-1917-2566-23	30/06/2023

Asunto: RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-594-2023 "SOLICITUD CONTROLADORES DE TRÁNSITO LAS 24 HORAS"	C-245-1918-2567-23	30/06/2023
RESPUESTA A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-600-2023 - PRESENTACIÓN PERFIL – PROFESIONAL SOCIAL. RESPUESTA OFICIOS C-245-1861-2423-23 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-544-2023 "RESPUESTA OFICIOS C-245-1775-2107-23 Y C-245-1821-2267-23 "VINCULACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL, SEGUIMIENTO A COMUNICADO "C-245-1775-2107-23 REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL "	C-245-1919-2570-23	30/06/2023

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-501-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-501-2023	CVNSO-0991-501-2023. Solicitud de Licencia Ambiental para la autorización temporal de Explotación minera de materiales de construcción de placa No. 503952, ubicada en el municipio de El Doncello, Caquetá.
CVNSO-0991-505-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-505-2023	CVNSO-0991-505-2023. Respuesta oficio C-245-1738-1955-23 - "Respuesta comunicación CENSO-0991-418-2023 Tira Predial."
CVNSO-0991-503-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-503-2023	CVNSO-0991-503-2023. Informe de inversión y buen manejo del anticipo – Abril 2023.
CVNSO-0991-506-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-506-2023	CVNSO-0991-506-2023. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mes de febrero de 2023.

CVNSO-0991-507-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-507-2023	CVNSO-0991-507-2023. Respuesta oficio C-245-1765-2069-23 "Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas"
CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023 Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-509-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2023	CVNSO-0991-509-2023. Respuesta oficio C-245-1346-5051-22 "Reiteración al comunicado C-245-0838-2753-22 SOLICITUD DE LA MEMORIA TECNICA SEGÚN ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO"
CVNSO-0991-510-2023. Recibido, 02/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-510-2023	CVNSO-0991-510-2023. Afectaciones en los rendimientos de las actividades en los frentes de obra en la Ruta 6504 por temporada invernal.
CVNSO-0991-511-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-511-2023	CVNSO-0991-511-2023. Respuesta oficio C-245-1794-2161-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-484-2023 "Entrega de Informe Mensual de Calidad abril 2023 Neiva – Florencia"
CVNSO-0991-512-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-512-2023	CVNSO-0991-512-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-513-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-513-2023	CVNSO-0991-513-2023. Respuesta oficio C-245-1757-2024-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-411-2023 "Respuesta oficio C-245-1663-1621-23 Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de marzo del 2023"

CVNSO-0991-514-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-514-2023	CVNSO-0991-514-2023. Respuesta a comunicación C-245-1798-2178-23 "Dar cumplimiento al manejo de los residuos sólidos convencionales y especiales generados en obra".
CVNSO-0991-515-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-515-2023	CVNSO-0991-515-2023. Cumplimiento a los ítems 14 y 15 del Artículo Cuarto de la Resolución 1382 de 2022 "Por la cual se otorga un Permiso de Emisiones Atmosféricas" - Expediente PE-06-18-592-X-006-026-22,
CVNSO-0991-518-2023. Recibido, 06/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-518-2023	CVNSO-0991-518-2023. Respuesta oficio C-245-1749-2005-23 "solicitud de ubicación y adecuación punto sau ubicado en el municipio de puerto rico Caquetá"
CVNSO-0991-517-2023. Recibido, 07/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-517-2023	CVNSO-0991-517-2023. Entrega de informe mensual – Gestión social Mayo 2023.
CVNSO-0991-526-2023. Recibido, 07/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2023	CVNSO-0991-526-2023. Solicitud de acompañamiento y participación de jornada de cultura vial y señales de tránsito para el mes de junio de 2023.
CVNSO-0991-525-2023. Recibido, 07/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2023	CVNSO-0991-525-2023. Respuesta oficio C-245-1824-2280-23 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2.023".
CVNSO-0991-523-2023. Recibido, 07/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-523-2023	CVNSO-0991-523-2023. Respuesta DTC 5839 oficio CVNSO-0991-493-2022 radicado CORPOAMAZONIA No 1726 del 10-06-22 informe de actividades para la construcción de variante en atención de

		emergencias PR 38+000 de la ruta 6503.
CVNSO-0991-524-2023. Recibido, 07/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-524-2023	CVNSO-0991-524-2023.Presentación Perfil – Profesional Jurídico Predial
CVNSO-0991-531-2023. Recibido, 09/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-531-2023	CVNSO-0991-531-2023. Respuesta al oficio C-245-1832-2299-23 Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de mayo 2023
CVNSO-0991-516-2023. Recibido, 09/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-516-2023	CVNSO-0991-516-2023. Respuesta oficio C-245-1807-2216-23 "Manejo y disposición final de los residuos de construcción y demolición – RCD en el corredor vial de la ruta 3001"
CVNSO-0991-535-2023. Recibido, 09/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-535-2023	CVNSO-0991-535-2023. Respuesta oficios C-245-1808-2218-23 "REMISIÓN DE LAS SOLICITUDES DE LOS PERMISOS AMBIENTALES / OBRAS DE DRENAJE DE LA RUTA 6504 "PUERTO RICO A SAN VICENTE DEL CAGUÁN" y C-245-1815-2246-23 "SOLICITUD CONCEPTO CORPOAMAZONIA SOBRE DEFINICIÓN PERMISOS DE OCUPACIÓN DE CAUCE PARA OBRAS HIDRÁULICAS A INTERVENIR RUTA 6504 "PUERTO RICO A SAN VICENTE DEL CAGUÁN"
CVNSO-0991-533-2023. Recibido, 09/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-533-2023	CVNSO-0991-533-2023. Remisión Informe gestión predial mes mayo de 2023 y anexos.
CVNSO-0991-532-2023. Recibido, 09/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2023	CVNSO-0991-532-2023 Alcance al oficio CVNSO-0991-498-2023 Entrega Plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800

CVNSO-0991-537-2023. Recibido, 14/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-537-2023	CVNSO-0991-537-2023. Entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social del subcontratista GEOTECNIA.
CVNSO-0991-542-2023. Recibido, 14/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-542-2023	CVNSO-0991-542-2023. Respuesta oficio C-245-1788-2139-23 "ATENCIÓN URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600"
CVNSO-0991-544-2023. Recibido, 14/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2023	CVNSO-0991-544-2023. Respuesta oficios C-245-1775-2107-23 y C-245-1821-2267-23 "VINCULACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL, SEGUIMIENTO A COMUNICADO "C-245-1775-2107-23 REQUERIMIENTO PROFESIONAL SOCIAL" Presentación Perfil – Profesional Social.
CVNSO-0991-546-2023. Recibido, 14/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-546-2023	CVNSO-0991-546-2023. Cotizaciones – reunión trimestral veedores Puerto Rico, Caquetá
CVNSO-0991-545-2023. Recibido, 14/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-545-2023	CVNSO-0991-545-2023. REVISIÓN PIEZA INFORMATIVA Y COTIZACIÓN DE IMPRESIÓN DE VOLANTES CIERRES RUTA 3001
CVNSO-0991-538-2023. Recibido, 15/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2023	CVNSO-0991-538-2023. Respuesta oficios C-245-1827-2284-23 y C-245-1853-2378-23 "ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023".
CVNSO-0991-540-2023. . Recibido, 15/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2023	CVNSO-0991-540-2023. Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200-23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"

CVNSO-0991-536-2023. . Recibido, 16/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-536-2023	CVNSO-0991-536-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800.
CVNSO-0991-554-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-554-2023	CVNSO-0991-554-2023. Respuesta a comunicación C-245-1838-2326-23 "Solicitudes en relación con instalación y operación de planta de trituración en la Ruta 3001 Neiva – Balsillas".
CVNSO-0991-555-2023- Recibido, 16/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-555-2023	CVNSO-0991-555-2023. OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.
CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-556-2023	CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504".
CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-556-2023	CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504".
CVNSO-0991-553-2023. Recibido, 17/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-553-2023	CVNSO-0991-553-2023. Respuesta C-245-1810-2224-23 "Observaciones a Ítem No previstos No. 3."
CVNSO-0991-557-2023. Recibido, 17/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-557-2023	CVNSO-0991-557-2023. Respuesta oficio C-245-1848-2357-23 "SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL"

CVNSO-0991-558-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2023	CVNSO-0991-558-2023. Respuesta comunicados C-245-1690-1744-23, C-245-1758-2025-23, C-245-1800-2186-23 C-245-1847-2354-23 y C-245-1851-2376-23 "Adecuación y conformación zona de disposición final de los residuos de construcción y demolición RCD – ruta 6504 sector san Vicente del Caguán"
CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
CVNSO-0991-563-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-563-2023	CVNSO-0991-563-2023. Notificación Permiso de Ocupación de Cauce PR 42+600 Resolución 0790 del 31 de mayo de 2023, expediente AU-06-18-256-X-002-018-23.
CVNSO-0991-562-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-562-2023	CVNSO-0991-562-2023. PASACALLE - SEGURIDAD VIAL
CVNSO-0991-560-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-560-2023	CVNSO-0991-560-2023. Respuesta de Cierre PQRS 101
CVNSO-0991-564-2023. Recibido, 22/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-564-2023	CVNSO-0991-564-2023. Presentación Perfil – Profesional Calidad

CVNSO-0991-571-2023. Recibido, 22/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-571-2023	CVNSO-0991-571-2023. Remisión Informe de monitoreo Isocinético en cumplimiento al ítem No. 4 del Artículo Cuarto de la Resolución 1382 del 26 de julio de 2022 "Por medio de la cual se otorga a nombre del CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE un Permiso de Emisiones Atmosféricas, fuente fija para la instalación y operación de una planta de producción de asfalto en la vereda El Desquite, del municipio de Puerto Rico, departamento del Caquetá".
CVNSO-0991-572-2023. Recibido, 22/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-572-2023	CVNSO-0991-572-2023. Entrega Cronograma para Estudios y Diseños "Bolsa de Diseños para la atención de Sitios Atípicos".
CVNSO-0991-573-2023. Recibido, 22/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-573-2023	CVNSO-0991-573-2023. Presentación cantera LUIS HERNANDO IÑIGUEZ para suministro de materiales de construcción en la ruta 3001.
CVNSO-0991-568-2023. Recibido, 22/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-568-2023	CVNSO-0991-568-2023. VOLANTE - SEGURIDAD VIAL Y COTIZACIONES
CVNSO-0991-566-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-566-2023	CVNSO-0991-566-2023. Entrega HOJAS DE VIDA DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PUENTE LA ESMERALDA PR38+600 RN6503
CVNSO-0991-565-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-565-2023	CVNSO-0991-565-2023. Entrega CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS TOPOGRÁFICOS Y GEOTÉCNICOS DEL PR 38 – PTE LA ESMERALDA.

CVNSO-0991-584-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-584-2023	CVNSO-0991-584-2023. Entrega Acta de obra No. 24 correspondiente el mes de mayo de 2023
CVNSO-0991-574-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-574-2023	CVNSO-0991-574-2023. Respuesta comunicación C-245-1321-4955-22
CVNSO-0991-575-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-575-2023	CVNSO-0991-575-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1837-2325-23 del 08 de junio de 2023– con asunto: "OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE FEBRERO 2023 V.1"
CVNSO-0991-579-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-579-2023	CVNSO-0991-579-2023.Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 23 correspondiente el mes de abril de 2023.
CVNSO-0991-581-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-581-2023	CVNSO-0991-581-2023. VOLANTE - SEGURIDAD VIAL Y COTIZACIONES
CVNSO-0991-583-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-583-2023	CVNSO-0991-583-2023. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mes de marzo de 2023.
CVNSO-0991-580-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-580-2023	CVNSO-0991-580-2023. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mes de abril de 2023.
CVN-0991-578-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVN-0991-578-2023	CVN-0991-578-2023. Respuesta a comunicado C-245-1817-2252-23 Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000PSI, 3000 Psi y 4000 Psi Ruta 6504 y 6503.
CVNSO-0991-570-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-570-2023	CVNSO-0991-570-2023. Remisión de Informe de Auditoria Interna al proyecto

CVNSO-0991-582-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2023	CVNSO-0991-582-2023. Nuevo inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 Municipio de la Montañita en el Departamento de Caquetá, por afectación en ocasión de la ola invernal.
CVNSO-0991-484-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2023	CVNSO-0991-484-2023 Entrega de Informe Mensual de Calidad mayo de 2023 Neiva – Florencia.
CVNSO-0991-586-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-586-2023	CVNSO-0991-586-2023. Respuesta oficio C-245-1872-2449-23 "Solicitud de instalación y mantenimiento de señalización Ruta 6504".
CVNSO-0991-587-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-587-2023	CVNSO-0991-587-2023. Respuesta oficio C-245-1875-2458-23 "solicitud de reubicación de buzón satélite instalado en zona urbana del municipio de san Vicente del Caguán Caquetá".
CVNSO-0991-588-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-588-2023	CVNSO-0991-588-2023
CVNSO-0991-590-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-590-2023	CVNSO-0991-590-2023. Respuesta oficio C-245-1831-2298-23 "incumplimiento en la ejecución del plan anual de capacitaciones vigencia 2022-2023 aprobado mediante comunicado c-245-1126-4060-22"
CVNSO-0991-589-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-589-2023	CVNSO-0991-589-2023 Solicitud de Permiso de Aprovechamiento Forestal Único para las intervenciones a la altura del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la Ruta 6504, Vía Puerto Rico – San Vicente de Caguán.

CVNSO-0991-592-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-592-2023	CVNSO-0991-592-2023. Solicitud Reprogramación Visitas Socio-Prediales.
CVNSO-0991-591-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-591-2023	CVNSO-0991-591-2023. Respuesta oficio C-245-1834-2309-23. "solicitud trazabilidad en la atención de la PQRS interpuesta por la señora Martha Falla"
CVNSO-0991-585-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-585-2023	CVNSO-0991-585-2023. Entrega de Informe Mensual de Calidad mayo de 2023 Neiva – Florencia.
CVNSO-0991-593-2023. Recibido, 26/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-593-2023	CVNSO-0991-593-2023. Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 24.
CVNSO-0991-597-2023. Recibido, 28/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-597-2023	CVNSO-0991-597-2023. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad mes de mayo de 2023.
CVNSO-0991-595-2023. Recibido, 28/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-595-2023	CVNSO-0991-595-2023- Respuesta al comunicado C-245-1905-2529-23 Informe de Calidad Mayo 2023.
CVNSO-0991-596-2023. Recibido, 28/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-596-2023	CVNSO-0991-596-2023. Entrega Acta de Ajustes definitiva No. 23 correspondiente el mes de abril de 2023.
CVN-0991-577-2023. Recibido, 28/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVN-0991-577-2023	CVN-0991-577-2023. Invitación a ofrecer servicios para realizar avalúos comerciales y estudios de sector.Solicitud documentación Lonja y Avaluadores.
CVNSO-0991-594-2023. Recibido, 28/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-594-2023	CVNSO-0991-594-2023. Respuesta oficio C-245-1884-2486-23 "SOLICITUD CONTROLADORES DE TRÁNSITO LAS 24 HORAS"

CVNSO-0991-599-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-599-2023	CVNSO-0991-599-2023. Respuesta de cierre – PQRS No. 97 Ludivia Capera
CVNSO-0991-603-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-603-2023	CVNSO-0991-603-2023. Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 -V0
CVNSO-0991-606-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-606-2023	CVNSO-0991-606-2023. Entrega Documentos de Personal de Topografía Para el PR38+295 Las Delicias.
CVNSO-0991-605-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-605-2023	CVNSO-0991-605-2023. Respuesta oficio C-245-1866-2437-23 "QUEJA INTERPUESTA POR EL SEÑOR INGENIERO JHON JAIRO CUENCA CAMPOS IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA NÚMERO 1.075.318.450, ANTE EL MINISTERIO DE TRABAJO DIRECCIÓN TERRITORIAL HUILA – PAGO DE LIQUIDACIÓN"
CVNSO-0991-601-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-601-2023	CVNSO-0991-601-2023. Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001
CVNSO-0991-607-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-607-2023	CVNSO-0991-607-2023. Respuesta oficio C-245-1905-2529-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-585-2023 "Entrega de Informe Mensual de Calidad mayo de 2023 Neiva – Florencia"
CVNSO-0991-608-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-608-2023	CVNSO-0991-608-2023. 30/06/2023 C-245-1916-2565-23 "Suspensión inmediata aprovechamiento forestal en el Corredor Vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán en los tramos comprendido del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000"

8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. Ruta 3001, armado de acero mitad descole Box coulvert PR 13+285 margen derecha.



Fotografía 2. Ruta 3001 , Mejoramiento de la subrasante PR 13+035 al PR 13+055 Instalación de pedraplén margen izquierda.



Fotografía 3. Ruta 3001, cajeo para mejoramiento de la sub rasante PR 13+060 al PR 13+080 Instalación de pedraplén margen izquierda.



Fotografía 4. Ruta 3001 , Replante de piso para construcción de viga cabezal muro de confinamiento PR 12+760 margen derecha.



Fotografía 5. Ruta 3001 , muro de confinamiento margen derecha, construcción solado de limpieza PR 12+760.



Fotografía 6 Ruta 3001 , Instalación de formaleta metálica Box coulvert mitad descole margen derecha PR 12+945.



Fotografía 7. Ruta 3001 , Excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+140 margen izquierda.



Fotografía 8 Ruta 3001 , Perforación PR 20+500.



Fotografía 9 Ruta 3001 , conformación sitio de disposición PR 11+900.



Fotografía 10. Ruta 3001, Instalación de terraplén margen derecha PR 12+860 a PR 12+900.



Fotografía 11. Excavación en roca PR 13+080 margen derecha.



Fotografía 12. Ruta 3001, toma de densidades PR 13+038 construcción de terraplén margen derecha.



Fotografía 13. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa mitad descole Box coulvert 1*1 margen derecha PR 12+945.



Fotografía 14. Ruta 3001 Reemplazo de material saturado sobre obra N.17.



Fotografía 15. Ruta 3001 Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140.



Fotografía 16. Ruta 3001 Excavación mecánica para filtro PR 10+645 margen derecha.



Fotografía 17. Ruta 3001, Instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert mitad descole, muros , losa superior y aletas PR 12+945 margen derecha.



Fotografía 18. Ruta 3001, muro de cimentación margen derecha descabece pilote 1 PR 12+760.



Fotografía 19. Ruta 3001, compactación capa granular construcción de terraplén PR 13+020 al PR 13+050.



.

Fotografía 20. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 21. Ruta 3001, conformación capa granular, instalación de saco-suelos, construcción de tierra armada PR 10+580margen izquierda.



Fotografía 22. Ruta 3001 construcción de filtro longitudinal en tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 23 Ruta 3001, construcción de filtro descole tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 24. Ruta 3001, Excavación mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda.



Fotografía 25. Ruta 3001 Excavación Mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda.



Fotografía 26. Ruta 3001 Excavación Mecánica, Cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+070 margen izquierda.



Fotografía 27. Ruta 3001, construcción de filtro descole tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 28. Ruta 3001, construcción solado de limpieza tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 29. Ruta 3001 Toma de niveles muro tierra armada capa 2 PR 10+580 al PR 10+604.



Fotografía 30. Ruta 3001 Instalación de subbase granular sello en cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+240 al PR 13+280 margen derecha.



Fotografía 31 Ruta 3001, Instalación de terraplén PR 13+240 al PR 13+285 margen derecha



Fotografía 32. Ruta 3001, retiro de material proveniente de excavación para ampliación de vía PR 13+150 margen izquierda.



Fotografía 33. Ruta 3001 Excavación en roca PR 13+100 margen derecha.



Fotografía 34. Ruta 3001, excavación mecánica en roca para ampliación de la vía PR 13+130 margen izquierda.



Fotografía 35. Ruta 3001, nivelación subrasante PR 12+855 a mayores.



Fotografía 36. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert descole margen izquierda PR 10+735..



Fotografía 37. Ruta 3001, instalación acero de refuerzo Box coulvert encole PR 12+945.



Fotografía 38. Ruta 3001, nivelación subrasante PR 12+855 a mayores



Fotografía 39. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 2,5*3,0 PR 10+735 descole margen izquierda.



Fotografía 40. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 1,0*1,0 PR 12+945 margen izquierda.



Fotografía 41. Ruta 3001, cajeo PR 13+235 al PR 13+270 margen izquierda.



Fotografía 42. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa Box coulvert 2,5*3,0 PR 10+735 margen izquierda



Fotografía 43 Ruta 300, Instalación de pedraplén, cajeo para mejoramiento de la subrasante PR 13+240 al PR 13+275 margen izquierda.



Fotografía 44. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo alcantarilla 36" cabezal descole PR 13+055 margen derecha.



Fotografía 45. Ruta 3001 Instalación de concreto 28 Mpa box coulvert 2,5*3,0 descole placa fondo margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 46. Ruta 3001, instalación de concreto 28 Mpa cabezal descole alcantarilla 362 PR 13+055 margen derecha.



Fotografía 47. Ruta 3001 instalación de concreto 28 Mpa box coulvert 1*1 cuerpo y poceta encole PR 12+945 margen izquierda.



Fotografía 48. Ruta 3001, instalación saco-suelos tierra armada PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 49. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140



Fotografía 50. Ruta 3001, Excavación en roca PR 13+150 talud izquierdo



Fotografía 51. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía PR 13+140 margen izquierda.



Fotografía 52. Ruta 3001, extendido y conformación de capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+840



Fotografía 53. Ruta 3001 toma de densidades subrasante margen derecha ¼ de banca PR 12+840



Fotografía 54. Retiro de material proveniente de excavación ampliación de vía margen izquierda PR 13+150.



Fotografía 55. Ruta 3001 instalación subrasante PR 12+820 al PR 12+935.



Fotografía 56. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 57. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 58. Ruta 3001, extendido y conformación capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+840.



Fotografía 59. Ruta 3001, amarre de acero de refuerzo Box coulvert muros y aletas PR 10+735 margen izquierda.



Fotografía 60 Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N.1 margen izquierda PR 10+580.



Fotografía 61. Ruta 3001, liberación de subbase PR 12+950 al PR 13+010.



Fotografía 62. Ruta 3001, replanteo chaflanes PR 13+220 a menores.



Fotografía 63. Ruta 3001, corte talud ampliación de vía margen izquierda PR 13+200 al PR 13+230.



Fotografía 64. Ruta 3001. Conformación capa subbase granular PR 12+810 al PR 12+850.



Fotografía 65. Ruta 3001, instalación de formaleta para muros Box coulvert PR 10+735 costado izquierdo.



Fotografía 66. Ruta 3001, corte talud zona de ampliación margen izquierda PR 13+200 al PR 13+230.



Fotografía 67. Ruta 3001, Instalación de formaleta para muro Box coulvert PR 10+735 costado izquierdo



Fotografía 68. Ruta 3001, toma de densidades muro en tierra reforzada PR 10+890



Fotografía 69. Ruta 3001, toma de densidades corona subrasante calzada completa PR 12+965



Fotografía 70. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert descole margen izquierda PR 10+735



Fotografía 71. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 72. Ruta 3001, Excavación mecánica aproximación subrasante margen derecha PR 13+200 al PR 13+240



Fotografía 73. Ruta 3001, Excavación mecánica mejoramiento subrasante margen derecha PR 13+200 al PR 13+240.



Fotografía 74. Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N2 PR 10+580 margen izquierda



Fotografía 75. Ruta 3001, conformación capa granular en tierra armada capa N2 PR 10+580 margen izquierda.



Fotografía 76. Ruta 3001, instalación saco-suelos capa N2 construcción tierra armada PR 10+580 margen izquierda



Fotografía 77. Ruta 3001, instalación formaleta metálica box coulvert cuerpo descole PR 10+735 margen izquierda



Fotografía 78. Ruta 3001, toma de densidades tierra armada capa N2 margen izquierda PR 10+588



Fotografía 79. Ruta 3001, Excavación mecánica filtro longitudinal PR 12+950 a mayores margen izquierda



Fotografía 80. Ruta 3001, Excavación mecánica filtro longitudinal PR 12+950 a mayores margen izquierda



Fotografía 81. Ruta 3001, instalación formaleta metálica box coulvert 2,5*3,0 descole PR 10+735 margen izquierda



Fotografía 82. Ruta 3001, instalación de material granular drenante filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055



Fotografía 83. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca filtro longitudinal margen izquierda PR 13+000 al PR 13+055.



Fotografía 84. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo Box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 85. Ruta 3001, instalación de geotextil filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+000



Fotografía 86. Ruta 3001, instalación de tubería 4" filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055



Fotografía 87. Ruta 3001, instalación de formaleta metálica box coulvert 2,5*3,0 descole margen izquierda PR 10+735.



Fotografía 88. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140



Fotografía 89. Ruta 3001, material granular drenante filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055



Fotografía 90. Ruta 3001, construcción de filtro longitudinal margen izquierda PR 12+945 al PR 13+055



Fotografía 91. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 muros y aletas margen izquierda descole PR 10+735



Fotografía 92. Ruta 3001, amarre acero de refuerzo box coulvert 2,5*3,0 muros y aletas margen izquierda descole PR 10+735



Fotografía 93. Ruta 3001, Excavación mecánica en roca para ampliación de vía margen izquierda PR 13+140



Fotografía 94. Ruta 3001, excavación en roca PR 13+150 margen izquierda



Fotografía 95. PR42+000 Ruta 6504, Circuito de nivelación



Fotografía 96. PR48+150 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal



Fotografía 97. PR42+470 Ruta 6504, Levantamiento topográfico inicial a derrumbe



Fotografía 98. PR41+206 Ruta 6504, Descapote de terreno.



Fotografía 99. PR41+480 Ruta 6504, Demolición de asfaltita



Fotografía 100. PR41+440 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita.



Fotografía 101. PR01+200 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita



Fotografía 102. PR01+200 Ruta 6504, Demolición y retiro de asfaltita.



Fotografía 103. PR42+475 Ruta 6504, Descapote y excavación para ampliación de vía.



Fotografía 104. PR42+760 Ruta 6504, Corte de talud C.D.



Fotografía 105. PR42+750 Ruta 6504, Remoción de derrumbe.



Fotografía 106. PR42+280 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento subrasante.



Fotografía 107. PR42+280 Ruta 6504, Mejoramiento subrasante



Fotografía 108. PR42+350 Ruta 6504, Excavación fallo C.I..



Fotografía 109. PR42+330 Ruta 6504, Medición excavación fallo C.I.



Fotografía 110. PR42+325 Ruta 6504, Medición excavación fallo C.I.



Fotografía 111. PR42+350 Ruta 6504, Mejoramiento fallo C.I.



Fotografía 112. PR42+300 Ruta 6504, Excavación para Mejoramiento de subrasante.



Fotografía 113. PR42+345 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 114. PR01+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 115. PR42+380 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro



Fotografía 116. PR01+780 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro



Fotografía 117. PR01+870 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 118. PR42+470 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 119. PR01+710 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 120. PR42+280 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro



Fotografía 121. PR01+710 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 122. PR42+150 Ruta 6504, Verificación niveles de terreno natural y tubería existente alcantarilla



Fotografía 123. PR01+585 Ruta 6504, Demolición cabezote alcantarilla



Fotografía 124. PR01+350 Ruta 6504, Excavación de alcantarilla



Fotografía 125. PR01+350 Ruta 6504, Verificación niveles excavación - Alcantarilla.



Fotografía 126. PR01+350 Ruta 6504, Mejoramiento terreno natural - Alcantarilla.



Fotografía 127. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para placa tubería - Alcantarilla



Fotografía 128. PR01+290 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla



Fotografía 129. PR01+350 Ruta 6504, Formaleta para atraque - Alcantarilla



Fotografía 130. PR01+350 Ruta 6504, Instalación concreto para atraque de tubería – Alcantarilla



Fotografía 131. PR01+397 Ruta 6504, Medición de excavación – Alcantarilla



Fotografía 132. PR45+383 Ruta 6504, Lleno y compactación medio cuerpo - Box Culvert



Fotografía 133. PR01+290 Ruta 6504, Lleno y compactación - Alcantarilla



Fotografía 134. PR01+290 Ruta 6504, Lleno y compactación – Alcantarilla



Fotografía 135. PR01+397 Ruta 6504, Toma de densidades lleno – Alcantarilla



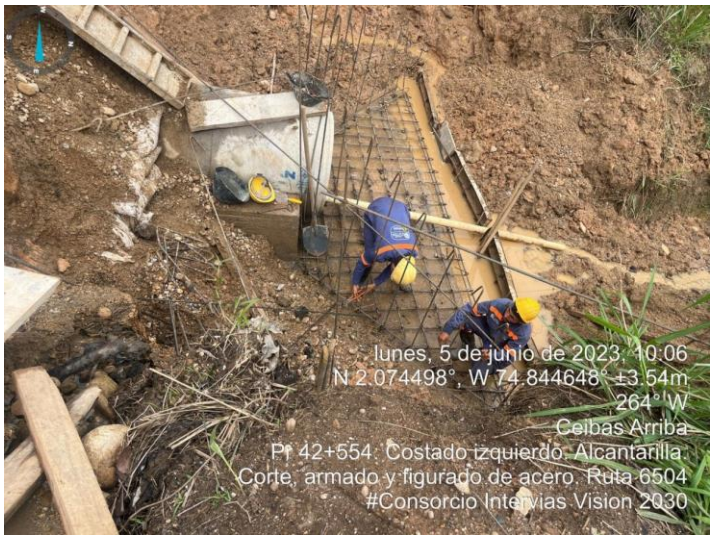
Fotografía 136. PR01+290 Ruta 6504, Toma de densidades lleno – Alcantarilla



Fotografía 137. PR42+470 Ruta 6504, Levantamiento topográfico a tuberías instaladas - Alcantarillas



Fotografía 138. PR42+554 Ruta 6504, Armado y figurado de acero aletas – Alcantarilla



Fotografía 139. PR42+554 Ruta 6504, Instalación formaleta para construcción de muros - Alcantarilla



Fotografía 140. PR04+817 Ruta 6504, Armado de acero placa inferior y muros – Box Culvert



Fotografía 141. PR42+554 Ruta 6504, Instalación de concreto para construcción de muros – Alcantarilla



Fotografía 142. PR42+554 Ruta 6504, Caja – Alcantarilla



Fotografía 143. PR04+817 Ruta 6504, Instalación de concreto para construcción de dentellón – Box Culvert



Fotografía 144. PR04+817 Ruta 6504, Revisión niveles solado - Box Culvert



Fotografía 145. PR42+554 Ruta 6504, Lleno aletas – Alcantarilla



Fotografía 146. PR42+475 Ruta 6504, Limpieza de obras hidráulicas - Alcantarilla



Fotografía 147. PR41+140 Ruta 6504, Nivelación de subrasante



Fotografía 148. PR01+810 Ruta 6504, Revisión de niveles de subrasante



Fotografía 149. PR01+810 Ruta 6504, Revisión de niveles de subrasante



Fotografía 150. PR41+100 Ruta 6504, Instalación de subbase granular



Fotografía 151. PR42+540 Ruta 6504, Instalación de subbase granular



Fotografía 152. PR42+540 Ruta 6504, Nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular



Fotografía 153. PR02+270 Ruta 6504, Instalación subbase granular



Fotografía 154. PR41+100 Ruta 6504, Instalación subbase granular



Fotografía 155. PR42+400 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 156. PR42+420 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 157. PR42+350 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 158. PR401+650 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 159. PR41+400 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 160. PR41+410 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades



Fotografía 161. PR01+420 Ruta 6504, Suministro e instalación de base granular



Fotografía 162. PR01+460 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 163. PR01+500 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 164. PR42+620 Ruta 6504, Céreo de base granular



Fotografía 165. PR01+420 Ruta 6504, Céreo de base granular



Fotografía 166. PR42+680 Ruta 6504, Céreo de base granular



Fotografía 167. PR42+680 Ruta 6504, Céreo base granular



Fotografía 168. PR42+680 Ruta 6504, Céreo base granular



Fotografía 169. PR42+630 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía



Fotografía 170. PR01+360 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía



Fotografía 171. PR01+390 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades



Fotografía 172. PR01+530 Ruta 6504, Sopleteo para instalación de liga asfáltica



Fotografía 173. PR01+530 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 174. PR01+280 Ruta 6504, Imprimación



Fotografía 175. PR42+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación bordes de vía para instalación MDC-19



Fotografía 176. PR42+600 Ruta 6504, Verificación niveles bordes de vía para instalación MDC-19



Fotografía 177. PR42+640 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 178. PR42+610 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 179. PR01+242 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 180. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 181. PR01+520 Ruta 6504, Chequeo temperatura asfalto instalado



Fotografía 182. PR01+350 Ruta 6504, Nivelación bordes de vía para instalación de mezcla asfáltica MDC-19, tercera capa



Fotografía 183. PR42+650 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 184. PR42+655 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 185. PR01+242 Ruta 6504, Compactación MDC-19



Fotografía 186. PR42+640 Ruta 6504, Terminado capa de asfalto instalado



Fotografía 187. PR42+700 Ruta 6504, Revisión niveles terminado MDC-19



Fotografía 188. PR40+744 Ruta 6504, Revisión de alineamiento horizontal y vertical entrada puente



Fotografía 189. PR46+070 Ruta 6504, Perforación para anclajes realces guardarruedas y aletas



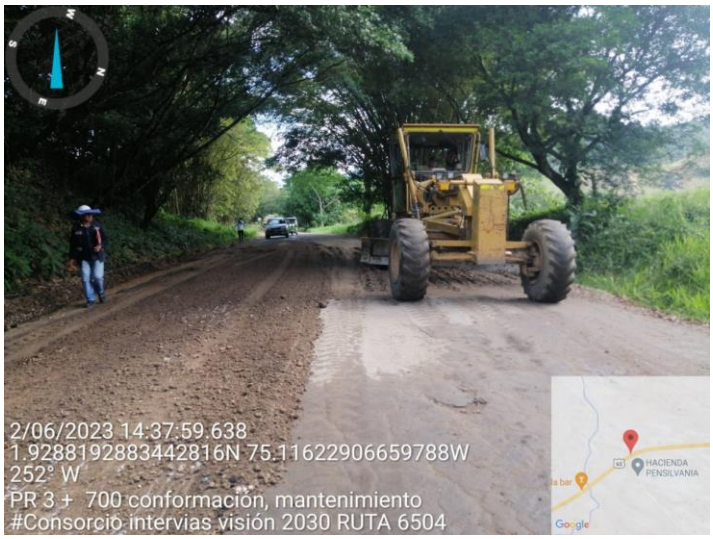
Fotografía 190. PR46+110 Ruta 6504, Perforación para anclajes realces guardarruedas y aletas



Fotografía 191. PR01+150 Ruta 6504, Empradización.



Fotografía 192. PR03+700 Ruta 6504, Escarificación de material para conformación de vía



Fotografía 193. PR03+800 Ruta 6504, Escarificación de material para conformación de vía



Fotografía 194. PR03+800 Ruta 6504, Conformación de vía



Fotografía 195. PR12+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía



Fotografía 196. PR03+800 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía



Fotografía 197. PR14+200 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita



Fotografía 198. PR12+600 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita



Fotografía 199. PR15+000 Ruta 6504, Conformación de vía con adición de asfaltita



Fotografía 200. PR38+295 Ruta 6503, Desvío



Fotografía 201. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación Desvío



Fotografía 202. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación Desvío



Fotografía 203. PR38+295 Ruta 6503, Puente quebrada Las Delicias



Fotografía 204. PR38+295 Ruta 6503, Puente quebrada Las Delicias



Fotografía 205. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo



Fotografía 206. PR38+295 Ruta 6503, Construcción gaviones descole obra hidráulica costado izquierdo aguas abajo



Fotografía 207. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación desvío



Fotografía 208. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación desvío



Fotografía 209. PR38+295 Ruta 6503, Placa paso vehicular - Desvío



Fotografía 210. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos



Fotografía 211. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos



Fotografía 212. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para realización de ensayos geotécnicos



Fotografía 213. PR38+295 Ruta 6503, Muestras de material procedente de perforación



Fotografía 214. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío



Fotografía 215. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío



Fotografía 216. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia por fuertes precipitaciones – Desvío



Fotografía 217. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío



Fotografía 218. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío



Fotografía 219. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular - Desvío



Fotografía 220. PR38+295 Ruta 6503, Perdida total de estructura para paso vehicular - Desvío



Fotografía 221. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular – Desvío



Fotografía 222. PR38+295 Ruta 6503, Levantamiento topográfico para alternativa de diseño – Desvío



Fotografía 223. PR38+295 Ruta 6503, Zona construcción desvío – puente quebrada Las Delicias



Fotografía 224. PR38+295 Ruta 6503, Zona construcción desvío – puente quebrada Las Delicias



Fotografía 225. PR38+295 Ruta 6503, Perdida de estructura para paso vehicular – Desvío



Fotografía 226. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias



Fotografía 227. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias



Fotografía 228. PR42+600 Ruta 6503, Perdida de material en el descole del desvío



Fotografía 229. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias



Fotografía 230. PR38+295 Ruta 6503, Adecuación paso vehicular puente quebrada Las Delicias



Fotografía 231. PR42+600 Ruta 6503, Adecuación descole desvío



Fotografía 232. PR52+820 Ruta 6503, Armado de acero Pilotes



Fotografía 233. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes



Fotografía 234. PR52+820 Ruta 6503, Perforación para construcción de Pilotes



Fotografía 235. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 236. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 237. PR52+820 Ruta 6503, Instalación camisas para construcción de Pilotes



Fotografía 238. PR52+820 Ruta 6503, Instalación acero de refuerzo para construcción de Pilotes



Fotografía 239. PR52+820 Ruta 6503, Instalación acero de refuerzo para construcción de Pilotes



Fotografía 240. PR52+820 Ruta 6503, Instalación concreto para construcción de Pilotes



Fotografía 241. PR42+600 Ruta 6503, Recorrido puntos de emergencia



Fotografía 242. PR49+890 Ruta 6503, Recorrido puntos de emergencia



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4, buzón de PQRS Riecito, Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 5, capacitación al personal que ingresa Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 6, capacitación al personal que ingresa Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión veeduría Puerto Rico - Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión veeduría Puerto Rico - Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 9, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 11, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 13, Tala de árboles Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Zodme PR50+950 Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 15, Visita sociopredial Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 16, Visita comunidad Ruta 6504.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°25

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 16
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 16
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 19
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 21
10 Actividades desarrolladas por la interventoría 22
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 30
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 32
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 32
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 37
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 41
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 41
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 47
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 68
12 CONCLUSIONES. 73

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
2	SANDRO SAID GONZALEZ REYES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
8	LUZ ANGELICA FUQUENE REINA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
9	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
10	LAURA ISABEL TRIANA RAMIREZ	TOPÓGRAFO
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS	TOPÓGRAFO
12	NOHORA ORJUELA MOREANO	INSPECTOR SST
13	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
14	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
15	WILMER YOBANY SANTAFE MANRIQUE	INSPECTOR
16	MICHAEL JORDAN CAÑON ROMERO	INSPECTOR
17	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
18	TOBIAS ANACONA CALDERON	CADENERO
19	BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA	CADENERO
20	ANGELA SOFIA CEBALLOS	AUXILIAR DE LABORATORIO
21	NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
22	BERTHA JOHANA IMBUS VASQUEZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
23	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
24	JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR
25	EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR

26	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
27	MILLO TOVAR PLAZA	CONDUCTOR
28	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
29	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
30	CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
31	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
32	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
33	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
34	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
35	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD
36	LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTIÓN DE CALIDAD
37	GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

No	NOMBRE	CARGO
1	ACOSTA ILES RAMON EMILIO	OFICIAL DE OBRA
2	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	AYUDANTE DE OBRA
3	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	AYUDANTE
4	ALARCON ZEA GERLAN	AYUDANTE
5	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	CONSERGE
6	ALVAREZ ROSAS MANUEL ARNULFO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
7	ANDRADE RIOS LONDREY	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
8	ANGULO OLMEDO	RASTRILLERO
9	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	RESIDENTE DE OBRA
10	ARANGO POLANCO YOSIMAR	CADENERO I B
11	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA

12	BAHAMON MONTENEGRO ANYI KATHERINE	INSPECTOR/SST
13	BALLEN YEPES DANIEL	RASTRILLERO
14	BARRIOS FLORIAN WALBIN	OPERADOR MOTONIVELADORA
15	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	AYUDANTE DE OBRA
16	BENAVIDES PERDOMO GERMAN DARIO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
17	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
18	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	AUXILIAR DE LABORATORIO
19	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
20	BOLAÑO COGOLLO JORGE ANDRES	CADENERO I B
21	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	AYUDANTE DE OBRA
22	BONILLA SALDAÑA CESAR ALBERTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
23	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
24	BOTONERO ROMERO DAVINSON HARLEY	AYUDANTE DE OBRA
25	BUELVAS BETANCOUR KEINER DAVID	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
26	BURGOS FLOREZ JHON FREDY	OFICIAL DE OBRA
27	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	AYUDANTE DE OBRA
28	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	COORDINADOR ADMINISTRATIVA
29	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	AYUDANTE DE OBRA
30	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	OPERADOR EXCAVADORA
31	CARDENAS MORALES VICTOR ALONSO	OPERADOR BULLDOZER
32	CARDOZO ACEVEDO ARBENYS	CONTROLADORA VIAL
33	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	CONTROLADOR VIAL
34	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
35	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	LIDER DE INTEGRACION
36	CASTILLO BERMUDES JOSE LIBERIO	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
37	CASTRO MOLANO JHON BRANDON	CADENERO 1

38	CAVIEDES PERDOMO EDIL	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
39	CEBALLOS SILVA NORDIER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
40	COGOLLO BELLO DANIEL JOSE	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
41	COGOLLO MAUSA MIGUEL ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA
42	COLLAZOS GUTIERREZ JISETH KARINA	CONTROLADORA VIAL
43	COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
44	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
45	CUMACO PASCUAS MARCOS	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA DE LLANTAS
46	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
47	DE LOS RIOS DE LA ROSA ANDERSON AGUSTIN	MECÁNICO
48	DEVIA ARISTIZABAL EVELIO	CONDUCTOR TRACTOCAMION
49	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	AUXILIAR MECANICO
50	DUQUE CARDOSO JOSE ARNOL	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
51	DURAN ROOSEVELTH	CONSERJE
52	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	LABORATORISTA
53	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	AUXILIAR MECANICO
54	FALON GERMAN GUILLERMO ANTONIO	MECÁNICO
55	FIERRO HERNANDEZ LUZ ANEIDA	CONTROLADORA VIAL
56	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	OPERADOR EXCAVADORA
57	FIGUEROA ROMERO EDWIN	OPERADOR DE MOTONIVELADORA
58	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	CONSERJE
59	FORIGUA NAJAR ERICK	CONDUCTOR DE CAMABAJA
60	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	DIRECTOR DE OBRA
61	GACHA CUBIDES SANDRA PATRICIA	PROFESIONAL SOCIAL
62	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	CONSERJE
63	GALAN GALAN JAVIER	TOPOGRAFO

64	GALINDEZ GARCIA ELDER ANDRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
65	GAMEZ LEGRO GILDARDO	CONSERJE
66	GARAVITO POLONIA KAREN JULIETH	PALETERO
67	GARCES ORREGO DANIEL ZAMIR	INGENIERO AUXILIAR DE PLANTA INDUSTRIAL
68	GARCIA IMBUS JOHAN DAVID	AYUDANTE DE OBRA
69	GARIBELLO REYES OVIDIO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
70	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	AYUDANTE DE OBRA
71	GIRON TRUJILLO YORLENY	CONTROLADORA VIAL
72	GOMEZ OVALLE ABELARDO	OPERADOR DE TRITURADORA
73	GONZALEZ BARRETO CARLOS ALFREDO	AYUDANTE
74	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	AYUDANTE DE OBRA
75	GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO	OPERADOR DE CARGADOR
76	GRISALES RAMIREZ MARINO	AYUDANTE DE OBRA
77	GUERRERO MEDRANO YEISON DAVID	OPERADOR DE LA PILOTEADORA
78	GUTIERREZ LIZCANO DAVIER STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
79	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	CONTROLADORA VIAL
80	GUZMAN ARDILA DIEGO FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
81	GUZMAN MESQUIDA LUIS MIGUEL	AYUDANTE
82	GUZMAN SILVA ARNOLD	CADENERO I C
83	HERNANDEZ CASTAÑO EINER MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
84	HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
85	HERNANDEZ HERRERA ALEJANDRO RAFAEL	OPERADOR EXCAVADORA
86	HERNANDEZ SARMIENTO JOSE CEIN	AUXILIAR DE ALMACEN
87	HINCAPIE MENDOZA EDGAR IVAN	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
88	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL
89	INDABURO PALOMINO DEILMER	LABORATORISTA/AUXILIAR DE LABORATORIO

90	JARAMILLO MOLANO MARIA ANGELICA	CONTROLADORA VIAL
91	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
92	JORGE PEREZ SEBASTIAN	OPERADOR DE MINICARGADOR
93	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	OPERDADOR DOBLE TROQUE
94	JULIO JULIO WALTER ANTONIO	OPERADOR DE VIBRO DOBLE TANDEM
95	LADINO CARRASQUILLA MANUEL FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
96	LARGO RODRÍGUEZ CONSTANZA BIBIANA	TECNICO PREDIAL
97	LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA	AUXILIAR SOCIAL
98	LIZCANO CABRERA OSCAR FERNANDO	OPERADOR COMPACTADOR
99	LLANTEN BENITEZ YEDIXON	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR
100	LOBO CANDURIS ANGEL LUIS	RASTRILLERO
101	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
102	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	INGENIERO AMBIENTAL
103	MARENGO SARMIENTO KEVIN ARAMIS	RESIDENTE DE OBRA
104	MARTINEZ ACOSTA LUIS ALFONSO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
105	MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
106	MEDINA PALMA AURA LIZETH	CONTROLADOR VIAL
107	MEDINA RUGE KEYTHEN	ALMACENISTA
108	MENDEZ ROJAS KATHERYN	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
109	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	SOLDADOR
110	MEZA VALDEZ MARCIAL	AYUDANTE
111	MOLINA QUINTERO REYNEL	MECANICO
112	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	CONTROLADORA VIAL
113	MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE
114	MONSALVO CASTRO MARTIN EDUARDO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA

115	MONTEALEGRE GARCIA GUSTAVO ADOLFO	TOPOGRAFO
116	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	CONTROLADOR VIAL
117	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
118	MOTTA ARDILA WILSON ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
119	MUÑOZ MUÑOZ EDUIN GERMAN	AYUDANTE DE OBRA
120	MURILLO CUELLAR LEISON	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
121	NARVAEZ CORTES BRYAN SNEIDER	CONDUCTOR DE CAMIONETA
122	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
123	NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT	INGENIERO RESIDENTE
124	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	AYUDANTE DE OBRA
125	OJEDA PARADA EDWIN JAVIER	COORDINADOR DE EQUIPOS
126	ORREGO YENNY PAOLA	CONTROLADOR VIAL
127	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	CADENERO N2
128	ORTIZ FAJARDO FRAN JAVIER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
129	ORTIZ PETRO OSCAR MIGUEL	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
130	OSORIO CALDERON ALEXANDER	CONSERJE
131	OSORIO LIZCANO JUAN DAVID	CONDUCTOR
132	OSORNO TRILLERAS CAMILA ALEXANDRA	CONTROLADORA VIAL
133	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	PALETERO
134	PACHECO UGARNES LUIS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
135	PADILLA MARTINEZ CAMILO DE JESUS	AYUDANTE DE OBRA
136	PADILLA SILVA FREDY YAMID	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
137	PALACIN PATERNINA JERMI MANUEL	AYUDANTE
138	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	AYUDANTE DE OBRA
139	PALACIOS ESCOBAR WILFREDO	AYUDANTE DE OBRA
140	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXANDRA	INPECTORA SST

141	PASTRANA RIVAS ANDRES FELIPE	
142	PAZ FLOREZ MAIKOL STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
143	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	OFICAL DE OBRA
144	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	AYUDANTE DE OBRA
145	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
146	PERDOMO MEDINA FRANCISCO JAVIER	OPERADOR COMPACTADOR 2 TON O MAS
147	PERDOMO RUIZ ROBINSON	AYUDANTE DE OBRA
148	PERDOMO VARGAS YAIR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
149	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	OPERADOR DE BULDOZER
150	PLAZAS ESQUIVEL HECTOR FERNEY	AYUDANTE DE OBRA
151	PRADA ROSERO JAIDER	AYUDANTE DE OBRA
152	PRADA TIQUE GUILLERMO	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA
153	RAMIREZ DEVIA MARTIN ALONSO	OPERADOR DE VIBRO DE NEUMATICOS
154	RAMIREZ HERMOSA NORBERTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
155	RAMIREZ ROA WILSON FERNANDO	OFICIAL DE OBRA
156	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	OFICIAL DE OBRA
157	RAMOS MANA YINA PAOLA	PALETERO
158	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	COORDINADOR DE SEGURIDAD
159	REYES QUESADA MARIA CAROLINA	CONTROLADORA VIAL
160	REYNOSO ALVARADO YEINER	AYUDANTE DE OBRA
161	RHENALS PORTILLO CLAUDIA PATRICIA	INGENIERA DE PLANTA INDUSTRIAL
162	RICAURTE MUÑOZ ANGELICA MARIA	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST
163	RINCON GARCIA JOHN FREDY	CONDUCTOR DE VOLQUETA
164	ROA TORRES JHON FREDDY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
165	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
166	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	OPERADOR DE FINISHER

167	RODRIGUEZ CAVIEDES DARLEY EMILIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
168	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	MECANICO
169	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	AYUDANTE DE OBRA
170	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	AYUDANTE DE OBRA
171	RODRIGUEZ SIERRA CRISTIAN	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
172	ROJAS BARRETO SIMEON	OPERADOR MOTONIVELADORA
173	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	CONDUCTOR DOBLETROQUE
174	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	AYUDANTE DE OBRA
175	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	TOPOGRAFO
176	ROMERO FIERRO ANIBAL	AYUDANTE DE OBRA
177	ROMERO LOZANO JULIAN ANDRES	CADENERO 1
178	ROMERO RUIZ CESAR AUGUSTO	OPERADOR DE MINICARGADOR
179	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CARRO SERVICIO
180	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	TOPOGRAFO
181	RUIZ MOYA CRISTIAN DAVID	AUXILIAR SOCIAL
182	SAENZ CLAROS DARWIN HERY	CADENERO N2
183	SALAZAR SAENZ JAVIER	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
184	SANCHEZ AVILEZ ANCIZAR	OPERADOR DE DOBLE TROQUE
185	SANTA CRUZ PANTOJA HECTOR HERNANDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
186	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
187	SERRATO ARIAS LORENA	CONTROLADORA VIAL
188	SIERRA CAMPO JORGE LUIS	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
189	SIERRA PARRA DELBUIN BRYAN	AYUDANTE DE OBRA
190	SILVA CASTRO JHON FREDY	OPERADOR DE MOTONIVELADORA
191	SOGAMOSO GUZMAN KERI YOJANER	AYUDANTE DE OBRA
192	SOLIPÁ GARCIA JORGE LUIS	INGENIERO RESIDENTE

193	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	OPERADOR MOTONIVELADORA
194	TAFUR DAZA SAMUEL	OPERADOR DEL MINICARGADOR
195	TAPIERO BAUTISTA MAYERLY JOHANA	AUXILIAR AMBIENTAL
196	TORO CRUZ ANDRES FELIPE	TOPOGRAFO
197	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
198	TORRES TORRES YEISON	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
199	TRILLO BELLO ALEXANDER ANTONIO	OPERADOR RETROEXCAVADORA DE LLANTAS
200	URBINA RONDON JUAN SEBASTIAN	AYUDANTE DE PILOJATE
201	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
202	VALENCIA ALEXANDER	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
203	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	AYUDANTE DE OBRA
204	VARGAS BETANCOURT YUBERNEY	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
205	VARGAS COMETA ALDEMAR	VIGILANTE
206	VARGAS NOVOA ORLANDO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
207	VARGAS SALCEDO ROBINSON	OPERADOR DE MINI CARGADOR
208	VEGA COLLAZOS ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
209	VEGA MORALES BRAYAN ESTIVEN	AYUDANTE DE PILOTAJE
210	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
211	VELASQUEZ BARREIRO JEIFER DUVAN	CONDUCTOR DE CARRO RIEGO
212	VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO	AUXILIAR DE MECANICA A
213	VILLA EDINSON	OPERARIO DE LLANTAS
214	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
215	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	ELECTROMECANICO
216	VILLOTA SANCHEZ YOR CRISTOFER	RASTRILLERO
217	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA
218	ZAPATA ORTIZ LEONARDO	AYUDANTE DE OBRA

219	GUILLERMO FUENTES NARVAEZ	SOLDADOR

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	FROILAN MORALES CANTILLO	GERENCIA GRUPO ORIENTE
2	DIANA MARCELA PÉREZ LIZCANO	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS	SUPERVISOR

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de junio de 2023, presenta un porcentaje de avance del 8.36% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 8.53% con respecto a la reprogramación No. 3 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

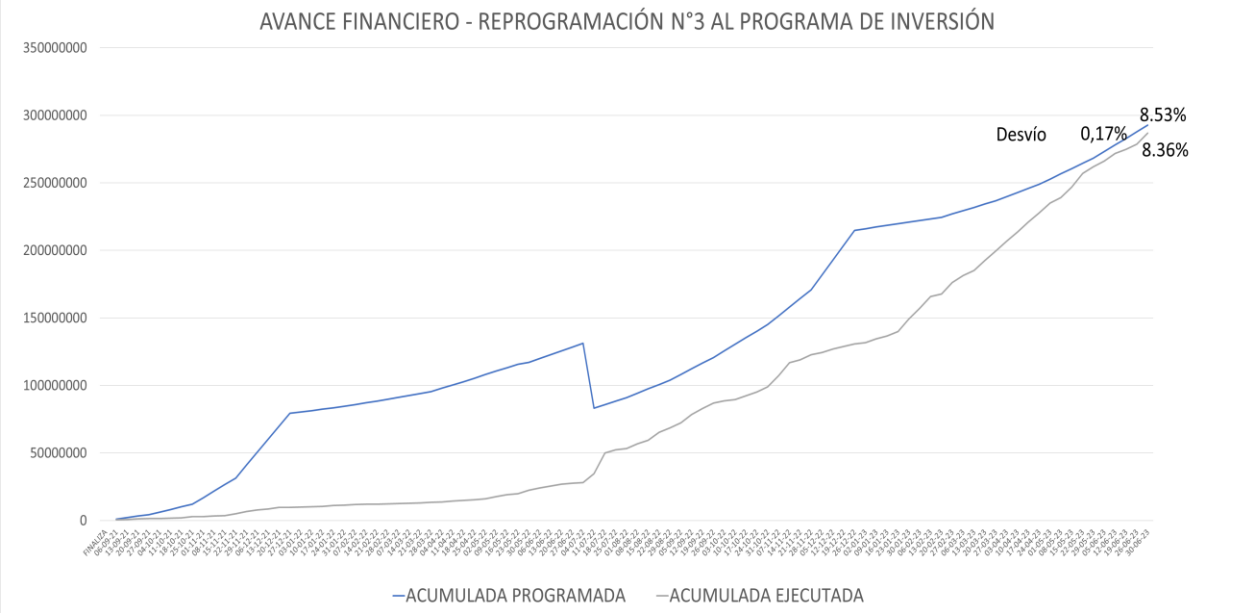
		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE DE LA INVERSIÓN FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvio financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.19%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	0.99%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.47%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.24%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.75%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.49%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.03%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.74%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.31%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.02%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.34%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.04%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.37%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.07%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.40%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.09%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.43%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.10%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.46%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.12%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.50%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.15%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.54%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.18%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.57%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.21%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.61%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.24%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.66%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.29%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.70%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.37%	2.33%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.74%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.36%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.78%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.39%	2.39%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.85%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.40%	2.45%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.92%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.51%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	2.99%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.43%	2.56%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.07%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.62%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.15%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.69%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.22%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.71%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.30%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.55%	2.74%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.37%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.57%	2.79%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.41%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.65%	2.76%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.49%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.70%	2.79%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.58%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.74%	2.83%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.66%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.78%	2.87%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.74%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.80%	2.94%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.82%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.82%	3.00%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.42%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.01%	1.41%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.50%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.46%	1.04%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.57%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.52%	1.05%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.65%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.55%	1.10%	$ 3,759,299,727.25

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	SEMANA	FECHA DE CORTE DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvío - Atraso
ago-22	59	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.74%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.66%	1.09%	$ 3,725,168,625.75
	60	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.84%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.73%	1.11%	$ 3,806,201,865.25
	61	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.93%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.90%	1.04%	$ 3,554,616,194.75
	62	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.03%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	1.99%	1.03%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	63	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.15%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.10%	1.05%	$ 3,591,085,761.75
	64	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.27%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.29%	0.98%	$ 3,379,818,000.25
	65	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.39%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.41%	0.98%	$ 3,365,860,126.75
	66	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.52%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.53%	0.98%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	67	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.66%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.58%	1.08%	$ 3,707,247,074.05
	68	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.80%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.61%	1.19%	$ 4,082,122,867.85
	69	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.94%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.69%	1.25%	$ 4,287,251,425.65
	70	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.08%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.77%	1.31%	$ 4,498,079,945.45
	71	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.23%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.88%	1.35%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	72	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.41%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.12%	1.29%	$ 4,440,553,677.25
	73	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.60%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.41%	1.20%	$ 4,104,113,662.25
	74	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.79%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.47%	1.32%	$ 4,537,372,060.25
	75	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	4.98%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.58%	1.40%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	76	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.30%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.62%	1.68%	$ 5,754,161,825.50
	77	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.62%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.70%	1.92%	$ 6,592,190,057.75
	78	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	5.94%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.76%	2.18%	$ 7,492,335,807.00
	79	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.26%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.81%	2.45%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	80	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.29%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.84%	2.46%	$ 8,435,557,182.50
	81	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.33%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.91%	2.41%	$ 8,287,815,402.75
	82	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.36%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	3.98%	2.39%	$ 8,196,805,451.00
	83	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.40%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.08%	2.32%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	84	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.44%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.34%	2.09%	$ 7,181,830,939.50
	85	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.47%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.58%	1.89%	$ 6,501,269,609.75
	86	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.51%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.83%	1.67%	$ 5,744,221,666.00
	87	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.54%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.88%	1.66%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	88	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.61%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.13%	1.48%	$ 5,077,732,170.25
	89	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.68%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.28%	1.40%	$ 4,804,439,963.25
	90	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.75%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.40%	1.36%	$ 4,665,623,181.25
	91	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.83%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.61%	1.22%	$ 4,187,428,217.25
	92	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.90%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.81%	1.08%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	93	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	6.98%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.02%	0.96%	$ 3,293,953,624.50
	94	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.07%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.22%	0.85%	$ 2,929,481,355.75
	95	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.16%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.43%	0.73%	$ 2,497,997,135.00
	96	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.25%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.63%	0.62%	$ 2,123,421,398.25
may-23	97	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.36%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.85%	0.51%	$ 1,766,049,454.25
	98	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.48%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	6.97%	0.51%	$ 1,751,502,539.25
	99	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.59%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.19%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	100	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.70%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.49%	0.22%	$ 748,185,453.25
	101	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.82%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.63%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	102	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	7.96%	$ 26,605,110,106.00	$ 414,384,970.00	7.75%	0.21%	$ 712,352,793.00
	103	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.10%	$ 27,166,037,073.00	$ 560,926,967.00	7.91%	0.19%	$ 637,718,384.75
	104	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.24%	$ 27,477,963,114.00	$ 311,926,041.00	8.01%	0.24%	$ 812,084,902.50
	105	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.38%	$ 27,854,128,483.00	$ 376,165,369.00	8.12%	0.27%	$ 922,212,092.25
	106	30-06-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.53%	$ 28,693,163,739.00	$ 839,035,256.00	8.36%	0.17%	$ 569,469,395.45

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 - 2023 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **0.17%** el cual equivale a **$ 569,469,395.45** a corte de 30 de junio de 2023.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité técnico No.66 el día 1 de junio de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.67 el día 2 de junio de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504
Se Realizó comité técnico No.68 el día 7 de junio de 2023, área predial para establecer el estado de la gestión predial adelantada por el contratista a lo largo del corredor vial

Se Realizó comité técnico No.69 el día 9 de junio de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista, interventoría e Invias para realizar la verificación del estado de ejecución del proyecto 135 - ruta 3001 (Neiva - Balsillas) y 3002 (Balsillas - Minas Blanca).
Se Realizó comité técnico No.70 el día 13 de junio de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504.
Se Realizó comité técnico No.71 el día 14 de junio de 2023, actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002.
Se Realizó comité técnico No.72 el día 15 de junio de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504.
Se Realizó comité técnico No.73 el día 22 de junio de 2023, área predial para establecer el estado de la gestión predial, insumos entregados, aclaración de inquietudes y establecimiento de compromisos a lo largo del corredor vial
Se Realizó comité técnico No.74 el día 22 de junio de 2023, recorrido sobre la ruta 6504 frente de obra No. 1 San Vicente del Caguán, revisión de actividades ejecutadas.
Se Realizó comité técnico No.29 el día 22 de junio de 2023, comité socio ambiental reunión con veedores del municipio Puerto Rico - Caquetá, con cargo al contrato 991-2021, reconocida mediante resolución 037 del 10 de diciembre de 2.021 - personería municipal Puerto Rico Caquetá.
Se Realizó comité técnico No.75 el día 23 de junio de 2023, recorrido sobre la ruta 6504 - 6503 para verificación de obras hidráulicas, atención de pendientes ruta 6504, revisión de obras de arte pendientes desde el PR00+460 al PR4+817 y atención de compromisos ruta 6503.
Se Realizó comité técnico No.76 el día 28 de junio de 2023, actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002.
Se Realizó comité técnico No.77 el día 29 de junio de 2023, seguimiento y control de actividades ejecutadas según compromisos y revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504.

Se Realizó comité técnico No.78 el día 30 de junio de 2023, recorrido sobre la ruta 6504-6503 verificación de pendientes ruta 6503 y 6504 y atención prioritaria del PR38+295 ruta 6503.
Se Realizó comité técnico No.79 el día 30 de junio de 2023, sondeos geotécnicos en el PR38+295 para estudios y diseño de puente vehicular.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 120 el 7 de junio de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 121 el 21 de junio de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 122 el 29 de junio de 2023, temas socio prediales para determinación de afectación a los predios ubicados en la ruta 3001.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.2 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 8.53% y el porcentaje de avance 8.36% de cada una de las actividades a corte de 30 de junio de 2023.

En la programación en el mes de junio se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Construcción de pilotes como obra de estabilización
7. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
8. Empradización.

En el mes de junio 2023 se remitieron 10 conceptos de especialistas, de los cuales se tiene concepto técnico favorable de los siguientes: especialista geométrico, señalización y seguridad emite aprobación a la planta perfil, secciones transversales e informes pr10-pr13 – ruta 3001 en versión 6, planos e informes taludes de estabilización pr10-pr13 y ajuste

al diseño geométrico entre los pr10+500– pr13+500 de la Ruta 3001. Así mismo, el especialista diseño geología y geotecnia remite aprobación a los planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Igualmente, la especialista estructural emite aprobación a estructural cunetas rutas 3001 y 6504 y a la modificación presentada para el diseño estructural del muro k52+800 vía nacional 6503.

En el ***proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca***, en la **ruta 6503**, se realiza atención a daños presentados el día domingo 4 de junio donde se perdió parte de banca en accesos a la placa en el desvío construido en el PR38+295, se realiza construcción de gaviones por el costado derecho sentido Paujil e instalación de geotextil y rellenos con crudo de río para recuperar la calzada completa, se realiza compactación en los accesos al desvío, se realiza tala de árboles por parte del personal de mantenimiento vial del Invias con apoyo de área ambiental del contratista e Interventoría. En este punto se realiza sondeos geotécnicos con el fin de obtener muestras de suelo para elaboración de diseños del puente localizado en el PR38+295. Se presenta creciente del afluente las delicias el 15 de junio ocasionando arrastre de palizada obstruyendo la tubería del desvío y a su vez socavando la tubería instalada generando pérdida total del desvío temporal construido por el contratista. Se realiza visita técnica por parte del director del contratista y residente de Interventoría para evaluación de la emergencia ocasionada por las crecientes presentadas. Se realiza demolición del desvío para dejar libre la corriente del afluente en el punto las delicias, comisión topográfica del contratista realiza levantamiento topográfico del desvío localizado en el PR38+295. Se realiza visita técnica por parte de los subcontratistas Santander y Asociados para los estudios y diseños del puente, realizan reconocimiento de la zona para el diseño del puente punto las delicias, dando un primer concepto visual de un puente con una luz de 40ml, para la cimentación unos Caisson con camisas perdidas aproximadamente de 12m, con una altura total aproximada de 17 a 18m del Caisson, con una penetración de 12m lineales aproximadamente, con unos terraplenes en los accesos al puente mayores a 5m de altura, longitud de 40m lineales de terraplén considerando una pendiente prudente de acuerdo a la norma, de igual manera la construcción de unas alcantarillas a menores para el manejo de aguas producto del terraplén y del terreno irregular por el costado izquierdo. Se realiza localización y replanteo de la propuesta entregada por el contratista para el nuevo desvío, una batea en el afluente las delicias, se evidencia un gran volumen de excavación y retiro de material para la construcción de la batea en concreto. Contratista realiza suministro instalación y conformación de Base granular en el puente de la quebrada las delicias

PR38+295 para mejorar el ingreso de los vehículos y habilitar el tránsito en esta zona del corredor vial. El 15 de junio interventoría emite comunicado C-245-1863-2425-23 solicitando la intervención inmediata a la emergencia ocurrida en el PR38+295, nuevamente el 17 de junio se reitera la solicitud de atención en este punto mediante comunicado C-245-1869-2442-23. El 23 de junio se solicita cronograma de actividades, personal, maquinaria y equipo para estudios y diseños para la construcción del puente en el PR38+295. El 26 de junio se emite comunicado C-245-1891-2501-23 reiterando solicitud de atención inmediata por emergencia en el desvío. Nuevamente el 29 de junio se emitió comunicado C-245-1910-2547-23 reiterando la solicitud de intervención inmediata en el PR38+295, recalcando al contratista la magnitud de la emergencia y su deber contractual de asegurar la transitabilidad a lo largo del corredor vial.
Por otra parte, en la perdida de banca en el PR52+820, se realiza localización y replanteo de pilotes para construcción de muros, se hace excavación y adecuación de terreno para localización de Pilotes y se continua con figurado y armado de acero para construcción de pilotes. Se realiza Perforación para construcción de pilote P10, P11, P2 y P8, comisión topográfica de contratista verifica niveles de excavación, se realiza instalación de camisa no recuperable pilote P10, P11 y P2, se procede a la instalación acero de refuerzo para construcción de pilote P10 y P11. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría verifican la localización de los pilotes y niveles de acero de refuerzo, se realiza suministro e instalación de concreto Tremie 28 Mpa para construcción de pilote P10 y P11, en conjunto contratista e interventoría se realiza control de asentamiento de la muestra y toma de cilindros para verificación de resistencia de la mezcla. Se realiza corte y perfilación de talud del PR52+770 a PR52+840 costado derecho.
Se realiza recorrido sobre la ruta 6503 en conjunto contratista e Interventoría, para verificación de los puntos pendientes de atención y elaboración de acta para fechas tentativas de inicio de actividades, mantenimientos, reparaciones e inicios de obras nuevas sobre el corredor urbano la esmeralda, PR 88+620, puente la granada, corredor urbano Doncello, PR 59+360, PR 52+800, PR 38+295, PR 36+480, PR 34+780 y PR 07+921; se levanta acta para pactar compromisos de pronta atención e inicios de actividades. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 02, 13, 23 y 30 de junio.

En la **ruta 6504**, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación del PR41+410 a PR42+300, igualmente ubican puntos de control topográfico para localización de obra del PR40+900 a PR41+500,

también hacen revisión de alineamiento horizontal del PR47+750 a PR48+240, realizan replanteo de diseños del PR40+700 a PR40+200. Se realiza demolición de cunetas existentes entre PR01+710 y PR01+790 costado Izquierdo, se realiza demolición y retiro de asfaltita para conformación de vía del PR01+810 a PR01+990, PR41+290 a PR41+440 y PR40+950 a PR41+206 calzada completa, se realiza escarificación de asfaltita para instalación de subbase granular del PR41+440 a PR41+480, PR02+190 a PR02+270 y PR02+270 a PR02+380 calzada completa. Se realiza descapote de terreno y limpieza para ampliación de vía del PR40+950 a PR41+480 costado derecho. Comisión de topografía marca niveles, anchos de vía y controla excavación en mejoramiento de subrasante del PR42+260 a PR42+430, PR42+280 a PR42+430, PR40+950 a PR41+206, PR01+800 a PR01+980 y PR01+420 a PR01+700 calzada completa. Se realiza excavación y lleno para mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular PR42+260 a PR42+430, PR42+280 a PR42+430, PR40+950 a PR41+206, PR01+800 a PR01+980 y PR01+420 a PR01+700. Se realiza excavación a nivel -0.30 m de subrasante para mejoramiento de la misma, con instalación de geotextil e instalación de material crudo de río del PR42+260 a PR42+350 carril derecho y PR42+275 a PR42+350 carril izquierdo. Se realiza excavación de fallos con adición de crudo y subbase granular en los siguientes tramos PR42+280 a PR42+310 carril derecho, PR42+470 a PR42+500 carril derecho, PR42+375 a PR42+380 carril derecho, PR42+317 a PR42+323 carril izquierdo, PR42+307 a PR42+317 carril izquierdo, PR42+301 a PR42+306 carril izquierdo, PR42+370 a PR42+400 carril derecho, PR42+285 a PR42+301 carril izquierdo, PR42+335 a PR42+345 carril izquierdo, PR42+345 a PR42+365 carril derecho, PR01+660 a PR01+675 carril derecho y PR01+380 a PR01+383 carril derecho. Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos. Igualmente hace replanteo de bordes y eje de vía y nivela subrasante del PR01+280 a PR01+570, PR01+620 a PR02+370 y PR40+820 a PR41+100 calzada completa. Se realiza construcción de muro en concreto ciclópeo para conformación de terraplén PR42+997 a PR43+007 costado derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro del PR42+285 a PR42+339 margen derecho, PR42+474 a PR42+547 margen izquierdo, PR01+640 a PR01+682 margen izquierdo, PR01+710 a PR01+825 margen izquierdo, PR01+855 a PR01+897 margen izquierdo y PR01+901 a PR01+980 margen izquierdo, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante, comisión de topografía marca niveles para terminado de filtro.

Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular y se procede a la instalación y compactación del material del PR01+250 a PR01+600, PR42+260 a PR42+350 y PR40+860 a PR41+480 calzada completa,

hacen replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular del PR01+280 a PR01+570, PR01+620 a PR01+730 y PR41+100 a PR41+480 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular y se procede a la instalación y compactación del material del PR01+250 a PR01+530 y PR41+280 a PR41+480 calzada completa. Hacen replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular del PR01+250 a PR01+530 y PR42+580 a PR42+680 calzada completa. Se realiza sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR42+590 a PR42+685 calzada completa primera capa, PR42+690 a PR42+770 carril derecho segunda capa, PR42+648 a PR42+690 calzada completa segunda capa, PR42+621 a PR42+648 carril derecho segunda capa, PR01+136 a PR01+526 calzada completa primera capa, PR01+121 a PR01+405 carril izquierdo segunda capa, PR01+405 a PR01+513 calzada completa segunda capa, PR01+513 a PR01+522 carril izquierdo segunda capa, PR01+006 a PR01+120 carril derecho tercera capa, PR01+120 a PR01+508 calzada completa tercera capa y PR01+508 a PR01+510 calzada completa tercera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica y se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR42+592 a PR42+681, PR01+249,3 a PR01+527,5 carril derecho primera capa, PR42+586,5 a PR42+685, PR01+247,5 a PR01+526,5 carril izquierdo primera capa, PR42+621 a PR42+770, PR01+244,8 a PR01+513 carril derecho segunda capa, PR42+648,5 a PR42+690, PR01+242 a PR01+522 carril izquierdo segunda capa, PR01+240 a PR01+508 carril derecho tercera capa y PR01+237 a PR01+510 carril izquierdo tercera capa.

Se realiza limpieza de obras hidráulicas existentes localizadas en alcantarilla PR44+400 costado derecho, box Culvert PR43+765 costado izquierdo y derecho y alcantarilla PR43+004 costado derecho. Se realiza manejo de aguas para construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 carril izquierdo, en este punto tambien se realiza conformación de vía con adición de subbase granular para mejorar paso por el carril derecho, reducido por perdida de banca, se realiza instalación de lonas en fibra con material para ampliación de vía. En conjunto comisión topográfica del contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a tubería existente localizada en PR42+470, PR41+453, PR42+150 y PR41+214. Igualmente realizan localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR01+290 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo y derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería de alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo cuerpo tubería de alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo Aletas y cuerpo box culvert,

PR42+554 costado izquierdo y derecho Aletas – Caja alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo aletas alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo aletas alcantarilla y PR41+051 costado izquierdo aletas alcantarilla, se realiza demolición de obras hidráulicas existentes del PR44+400 costado derecho muro y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR01+290 costado derecho muro y aletas alcantarilla, PR01+543 costado derecho Muro y aletas – Tubería alcantarilla y PR01+585 costado derecho muro y aletas alcantarilla. Se realiza excavación para construcción de obras hidráulicas en los siguientes puntos: PR42+470 costado izquierdo tubería alcantarilla, PR01+290 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla y PR01+585 costado derecho muro y aletas – Cuerpo alcantarilla, comisión topográfica de contratista controla niveles de excavación para construcción de obras hidráulicas, se realza mejoramiento de terreno natural para construcción de obras hidráulicas PR42+554 costado izquierdo muro y aletas – cuerpo alcantarilla, PR42+554 costado derecho caja – cuerpo alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo muro y aletas alcantarilla, PR01+585 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla y PR01+290 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa en PR43+005costado derecho pantalla, vigas, muro para estabilización terraplén, PR42+605 costado derecho pantalla, vigas estabilización terraplén, PR42+554 costado derecho atraque tubería – solado cuerpo y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo atraque tubería – solado cuerpo y aletas alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo, atraque tubería – solado alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo atraque tubería – solado alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo aleta – encole box culvert, PR01+585 costado derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+543 costado derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+397 derecho atraque tubería alcantarilla, PR01+397 costado izquierdo atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+350 costado izquierdo y derecho atraque tubería – solado alcantarilla, PR01+290 costado izquierdo y derecho alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo PR40+760 costado izquierdo Placa acceso – Vigas puente, PR04+817 costado izquierdo mejoramiento cuerpo y aletas box culvert. Se realiza instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción

de alcantarillas localizadas en el PR42+554 costado derecho, PR42+470 costado izquierdo, PR41+214 costado izquierdo, PR41+051 costado izquierdo, PR01+585 costado derecho, PR01+543 costado derecho, PR01+397 costado izquierdo, PR01+350 costado derecho e izquierdo y PR01+290 costado derecho e izquierdo. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR42+554 costado derecho e izquierdo caja y aletas alcantarilla, PR42+470 costado Izquierdo Aletas alcantarilla y PR04+817 costado izquierdo box culvert, suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos PR42+554 costado derecho e izquierdo caja, placa solera y aletas alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo placa solera alcantarilla y PR04+817 izquierdo dentellón aletas box culvert. Se realiza lleno de estructuras obras hidráulicas en PR45+383 costado derecho cuerpo box culvert, PR42+554 costado izquierdo aletas alcantarilla, PR42+554 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR42+470 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR41+214 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR41+051 costado izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+585 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+543 costado derecho cuerpo tubería alcantarilla, PR01+397 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla, PR01+350 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla y PR01+290 costado derecho e izquierdo cuerpo tubería alcantarilla. Se realiza toma de densidades para liberación de lleno cuerpo tubería para alcantarillas en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos: PR42+554 costado derecho, PR42+470 costado izquierdo, PR01+585 costado derecho, PR01+543 costado derecho, PR01+397 costado derecho e izquierdo, PR01+350 costado derecho e izquierdo y PR01+290 costado derecho e izquierdo. Se realiza perforación para anclajes en muro guardarruedas y aletas para realce de alcantarillas existentes en el PR46+110 costado izquierdo y PR46+070 costado izquierdo. Se realiza perfilación de talud en zona de derrumbe entre PR42+700 y PR42+760 costado izquierdo. Se realiza actividad de empradización de terraplenes de PR46+123 a PR46+135 costado derecho, PR46+113 a PR46+130 costado izquierdo, PR46+581 a PR46+650 costado izquierdo, PR45+589 a PR45+650 costado derecho, PR46+360 a PR46+420 costado derecho, PR43+482 a PR43+665 costado derecho, PR43+245 a PR43+260 costado derecho, PR43+710 a PR43+730 costado izquierdo, PR43+662 a PR43+670 costado izquierdo, PR43+495 a PR43+610 costado izquierdo, PR43+151 a PR43+161 costado izquierdo, PR42+980 a PR43+010 costado izquierdo, PR42+600 a PR42+618 costado izquierdo, PR01+040 a PR01+170 costado derecho, PR00+740 a PR00+935 costado derecho, PR00+660 a PR00+680 costado derecho, PR00+040 a PR00+600 costado derecho y PR00+220 a

PR00+175 costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de asfaltita para conformación de vía de PR03+800 a PR06+053, PR11+500 a PR11+750, PR12+600 a PR12+707, PR13+250 a PR13+580, PR13+750 a PR14+200, PR14+980 a PR14+990, PR15+000 a PR15+023, PR15+045 a PR15+070, PR15+095 a PR15+120, PR18+640 a PR18+664, PR18+679 a PR18+700 calzada completa y PR14+250 a PR14+690 costado derecho.
En conjunto comisión topográfica contratista e interventoría realizan replanteo de diseño y verificación de acceso al Puente las ceibas PR40+740. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 01, 15, 22 y 29 de junio con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizan actividades en el mes de junio 2023, sin embargo, la interventoría emitió comunicado C-245-1805-2201-23 el 6 de junio 2023 para la atención de manera prioritaria el derrumbe presentado en el PR 07+200 de la Ruta 3002 vía Balsillas - Mina Blanca, del cual, los cooperativos de la administración vial hicieron la remoción del derrumbe en un carril para habilitación del corredor y a la fecha el contratista no ha removido los derrumbes presentados en la zona.

En la **ruta 3001**, se continua con la construcción de 3 obras de arte: En el box Culvert ubicado en el PR10+735, se realiza el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del descole para posterior instalación de concreto de 28 Mpa para placa de fondo cuerpo, esquineros inferiores, cabezal descole, dentellón cabezal descole. Así mismo, en el box culvert ubicado en el PR12+945 se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cuerpo hacia decole y encole, poceta según diseño estructural aprobado, se realiza la instalación de cinta PVC en el cuerpo del encole para posterior instalación de concreto de 28 Mpa en el descole para placa superior, muros laterales derecho e izquierdo esquineros y aletas, así mismo, de la placa inferior del cuerpo, poceta encole y esquineros inferiores. En la alcantarilla de 36" ubicada en el PR13+055 se realizo la instalación concreto de 14 Mpa para limpieza y nivelación en la mitad del cuerpo hacia el encole y atraque de la tubería, instalación de

tubería prefabricada de concreto de 36" (6 tubos) y la instalación de concreto de 28 Mpa en el descole placa de fondo cabezal descole y dentellon.

Se realizo la demolición de estructura de drenaje existente ubicada en el PR13+341 de la losa superior, aletas y muros laterales derecho y lateral izquierdo y del box Culvert existente ubicado en el PR10+735 se realizó la demolición de la losa superior, aletas y muros laterales del encole. Se realiza la construcción de filtros transversales de los box Culvert ubicados en el PR13+341 y PR12+945 y filtros longitudinales desde el PR10+750 al PR10+755 en los tramos de diseño y desde el PR12+945 al PR13+050 con la instalación de geotextil no tejido instalación de tubería perforada de 4" e instalación de material drenante para posteriormente ser tejido. Se continua con la construcción del muro de tierra armada con la instalación de solado de limpieza de 14 Mpa para cimentación, instalación de sacos de polipropileno con suelo-cemento de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos, Instalación de geomalla de refuerzo GUX-49, Instalación de geodren planar de 0.1m en primera capa y Construcción de Filtro longitudinal en geodren vial y tubería corrugada de 4" en Primera capa muro en tierra estabilizada Margen Izquierda. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR12+790 al PR13+275 en tramos parciales y excavación para construcción de filtro desde el PR10+570 al PR10+755 en tramos parciales sobre la margen derecha, también, se realiza la excavación para construcción de viga cabezal de muro de confinamiento ubicado en el PR12+760. Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en el talud comprendido desde el PR13+145 al PR13+220 margen derecha. En el muro de confinamiento lateral ubicado en el PR12+760 se realiza la instalación de concreto de limpieza de 14 Mpa para la viga cabezal del muro de confinamiento, así mismo se realiza la instalación de acero Fy=420 Mpa según requerimientos estructurales para posterior instalación de concreto Plástico 28 Mpa para Viga Cabezal. Se realiza el suministro e instalación de material pedraplén y posterior instalación de material terraplén como mejoramiento de la subrasante desde el PR13+020 al PR13+275 en tramos parciales. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las excavaciones para construcción de vía, liberación de excavaciones para construcción de filtro, liberación de extensión de pedraplén y liberación de subrasante, así mismo, replanteo de ejes y bordes de vía, alineación de obras hidráulicas. Se realiza la conformación del botadero ubicado en el PR12+000. También, se realiza el estudio de suelos para identificación de sitios críticos desde el PR13+500 al PR17+100. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 14 y 28 de junio 2023, con el fin de evaluar el avance

de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°25 correspondiente al mes de junio 2023.

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-012-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1818-2255-23 el 2 de junio de 2023.
- Ruta 3001 planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13, la interventoría remite concepto del especialista IHS-INTVV-014-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1826-2282-23 el 6 de junio de 2023.
- Ruta 3001 ajuste al diseño geométrico entre los PR10+500– PR13+500 de la Ruta 3001 remite concepto del especialista IHS-INTVV-015-23 con **aprobación** mediante comunicado C-245-1849-2359-23 el 13 de junio de 2023.
- Ruta 6504 planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes v2, para los PR38+805– PR42+900 ruta 6504, remite concepto del especialista IHS-INTVV-016-23 con **aprobación** considerando la revisión por parte del área de geotecnia mediante comunicado C-245-1850-2374-23 el 13 de junio de 2023.

- ESPECIALISTA DISEÑO GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Memorando Técnico "planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13", la interventoría remite concepto del especialista Valoración Respuesta oficio C-245-1766-2070-23, con **aval técnico** mediante comunicado C-245-1852-2281-23 el 6 de junio 2023.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA JUDYTH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de junio expone lo siguiente:

  - Rutas 3001-6504, informe de revisión estructural cunetas rutas 3001 y 6504, la interventoría remite concepto del especialista 20230524 INF. REV ESTRUCTURAL CUNETAS RUTAS 3001 Y 6504 mediante comunicado C-245-1882-2474-23 del 23 de junio 2023 con **aprobación.**
  - Rutas 6503, muro k52+800 vía nacional 6503 Florencia – Puerto Rico, la interventoría remite concepto del especialista 20230630 INF. REV ESTRUCT MURO K52+800 mediante comunicado C-245-1915-2564-23 del 30 de junio 2023 con **aprobación** a la modificación presentada**.**

- ESPECIALISTA TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de abril expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 PMT para intervención para mejoramientos geométricos en curvas Neiva-Balsillas ruta 3001, el especialista mediante concepto técnico Concepto PMT_NEIVA-BALSILLAS RUTA 3001, emite observaciones mediante comunicado C-245-1842-2338-23 del 8 de junio de 2023.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de abril expone lo siguiente:

  El informe recopila la revisión del PAGA V8. Se relacionan los permisos ambientales obtenidos por el contratista de las rutas 3001 y 6504. Seguimiento a la solicitud concepto Corpoamazonia definición de permisos de ocupación de cauce ruta 6504. Seguimiento a las solicitudes en relación con instalación y operación de planta de trituración en la ruta 3001. Seguimiento a la remisión a Corpoamazonia del "informe técnico de estudio de emisiones atmosféricas realizado a la unidad

industrial "El Desquite" y suspensión inmediata aprovechamiento forestal en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente Del Caguán.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

- 01/06/2023 Revisión de información relacionada con las gestiones prediales para la Ruta 3001. Recepción de comunicación CVNSO-0991-505-2023 (Tira Predial)
- 02/06/2023 Revisión de la información entregada por medio de la comunicación CVNSO-0991-505-2023. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila
- 03/06/2023 Proyección con destino al contratista de la comunicación C-245-1728-1898-23, para dar seguimiento a la entrega de comunicaciones radicadas ante entidades.
- 05/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 06/06/2023 Recepción de comunicación CVNSO-0991-524-2023 (Presentación de Perfil-Profesional Jurídico Predial). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 07/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá.
- Se adelantó un comité para establecer la gestión predial adelantada por el contratista, como También para aclarar algunos conceptos relacionados con las compensaciones socio prediales a reconocer.
- 08/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- Realización de recorrido en campo para contextualizar el proceso y documentación a tener en cuenta para el reconocimiento de los factores de compensación socio predial en los primeros tres (3) kilómetros de la Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas).
- 09/06/2023 Respuesta a la presentación de la hoja de vida para el perfil de profesional jurídico presentado por el contratista, emitiendo el aval correspondiente.

- Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- Se recibe las actas de visita predial relacionadas con el recorrido en campo adelantado el 08 de junio del corriente, para revisión y posterior ajuste por parte del contratista.
- 10/06/2023 Mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023, el contratista hace entrega del Informe Mensual Predial de mayo del corriente, junto con anexos que soportan el mismo. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 13/06/2023 Se hace envío de la información solicitada por la Procuraduría, sobre el estado de avance de la gestión predial en el Contrato.
- 14/06/2023 Revisión de los insumos técnicos prediales entregados con anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023). Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestion predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 15/06/2023 Recepción de la información topográfica para la elaboración del informe DIARI de las Rutas 3001 y 3002. Revisión de los insumos técnicos prediales entregados com anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023).
- 16/06/2023 Interventoría hace envío del acta de comité firmada, correspondiente a lo adelantado con el contratista el 07 de junio del presente. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- 17/06/2023 Revisión de los insumos técnicos prediales entregados como anexos por el contratista mediante comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Informe mensual predial de mayo de 2023).
- 20/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración del informe semanal de gestion predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Recepción, revisión y firma por parte del área predial de Interventoría de las actas relacionadas con el recorrido en campo para contextualizar el reconocimiento de los factores socio prediales.

- 21/06/2023 Participación en el comité de seguimiento de avance para el contrato de obra. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá).
- 22/06/2023 Realización de comité de obra predial para dar la socialización para el resultado de la revisión de los insumos técnicos entregados por el contratista, así como aclarar dudas sobre el diligenciamiento de los mismos.
- 23/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila.
- 24/06/2023 Revisión del estado de gestión predial para el contrato.
- 26/06/2023 Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Se recibe comunicación CVNSO-0991-592-2023, mediante la cual el contratista solicita hacer la reprogramación de la visita socio-predial, la cual quedó como compromiso con los propietarios del recorrido adelantado el 08 de junio del corriente. Lo anterior debido a que aún no cuentan con la profesional social que pueda adelantar las labores.
- 27/06/2023 Interventoría hace envío de la comunicación C-245-1902-2519-23, dando respuesta a la comunicación CVNSO-0991-592-2023, aclarando que esta visita fue acordada para adelantar el 29 de junio del corriente y reiterando que no se evidencian avances significativos por la no presencia del profesional.
- 28/06/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Huila. Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para el frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Recepción de la agenda para la visita socio-predial a realizarse el 29 de junio del corriente por parte del contratista. Esta agenda se solicitó para coordinar las actividades a realizar. Recepción de la comunicación CVNSO-0991-577-2023, mediante la cual el contratista hace invitación a la Lonja de Profesionales Avaluadores – LONPA, para participar de las actividades valuatorias del contrato. Esta comunicación se recibe como informativa. Respuesta comunicación CVNSO-0991-533-2023 (Entrega informe mensual predial mayo de 2023 y anexos), mediante comunicación C-245-1906-2532-23. Interventoría solicita el ajuste de la información entregada y emitió aval a algunos de los anexos entregados.

- 29/06/2023 Comité interno de trabajo con el área social de Interventoría para ajustar las gestiones necesarias relacionadas con los factores de compensación. Recorrido en campo conjunto con el área social para aclarar dudas sobre el proceso a seguir para el reconocimiento de factores de compensación para dos (2) mejoratarios incluidos en la Ruta 3001 (Vía Neiva- Balsillas). Se adelantó Comité de Obra con las áreas técnica, social y predial, con el objetivo de hacer claridades y ajustes en el desarrollo de las actividades de gestión y adquisición predial.
- 30/06/2023 Se recibió información por parte del área técnica del frente Caquetá, sobre la no intervención predial para el sitio crítico en la Ruta 6503 (PR52+800). Con base en esta intervención, se aceptará el informe de desafectación para el mismo.

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

- Contratista brinda atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio Bosques de Cantabria, a cargo del auxiliar social, quien no es contractual Cristian David Ruiz Moya.
- Contratista brinda atención En el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio las Américas (segundo piso Banco Agrario).
- En la Ruta 3001, Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas el 22/06/2023 se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, el día 22/06/2023; actividad realizada en presencia del señor Rigoberto Bonelo, No se evidencian PQRS.
- En la Ruta 6504, en el periodo se reporta: El 23/06/2023 PR 23+600 se da apertura de buzón satélite en la vereda Riecito- estadero Marthika en presencia de la señora Martha Rodríguez, en este no se evidenció PQRS. El 30/06/2023 se realiza apertura de buzón satélite, en la alcaldía municipal de Puerto Rico - Caquetá en presencia de la señora Ana Verónica Torrado, en este no se evidenció PQRS. El 23/06/2023 se realiza apertura de buzón satélite en la taquilla de taxis blancos – San Vicente del Caguán en presencia de la señora Nancy Urriago, en este no se evidenció PQRS.
- Para el corte de este periodo se posee una trazabilidad de (103) PQRS recepcionadas, de las cuales (10) quedan en seguimiento para dar respuesta de cierre a satisfacción de las partes.
  - RUTA 3001: Se recepcionó solicitud No. 99, en la cual la señora Arcelia Mosquera solicita material de excavación para nivelación topográfica en el PR 17+100 Ruta 3001 vereda el Platanillal, Neiva Huila. Se recepcionó petición

No. 101, en la cual la presidenta de la vereda Ceibas Afuera en representación de su comunidad solicitan el traslado de 2 postes de luz ubicados en el PR 13+000 por riesgo de caída de los mismos y suspensión del servicio de energía. De igual manera se recepcionó petición No. 103, en el cual el señor John Jairo Pascuas solicita cercado y remoción de material de excavación en el predio La Florida propiedad de la familia Pascuas ubicada en el PR 13+000 vereda el Platanillal Ruta 3001 vía Neiva -Balsillas.

- RUTA 6504: Se recepcionó PQRS No. 100, en la cual el señor Jerson Alejandra Rondón Cifuentes solicita se le cancele la liquidación correspondiente. Finalmente, en la ruta 6504 se recepcionó petición No. 102, en la cual la señora Derly Muñetón Losada, solicita material de excavación para el mejoramiento de la vía terciaria de la vereda El Plumero.

- El 22/06/2023 se realizó reunión trimestral de veeduría en Puerto Rico Caquetá, donde se expuso los avances de los diferentes componentes (técnico, ambiental y social) y se generó un espacio para escuchar y dar respuesta a las diferentes preguntas de los asistentes; se adjunta acta de reunión y presentación.
- En la RUTA 3001 se socializó el volante No. 010 y 012, el cual contiene las normas de seguridad vial, con el fin de reducir los riesgos previsibles, informando y sensibilizando a los transeúntes sobre dichas normas y tiempos que se requieren en el cierre parcial de la vía Neiva – Balsillas en el PR 12+500, se adjunta acta.
  Se socializó el volante No. 011, el cual contiene Información referente a las normas de seguridad vial, se adjunta planilla de entrega de pieza comunicativa.
- Para este periodo no se realizaron actas de vecindad en dicha en la ruta 6504, sin embargo, para julio de 2023 el contratista ha programado levantamiento de información en el sector San Vicente del Caguán – Puerto Rico Caquetá, de igual manera viene proyectando la entrega de las copias de éstas firmadas por todos los correspondientes a los propietarios y/o poseedores.
- Para este periodo en la ruta 6504 se realizó (8) permisos de obra de arte.
- El 06/06/2023 se realizó charla y socialización del volante No. 010, el cual contiene las normas de seguridad vial, con el fin de reducir los riesgos previsibles, informando y sensibilizando a los transeúntes sobre dichas normas y tiempos que se requieren en el cierre parcial de la vía Neiva – Balsillas en el PR 12+500.
- El 28/06/2023 se realizó charla y socialización del volante No. 011, el cual contiene información referente a los puntos de cierre durante el mes de junio, ubicados en PR 10+500 AL PR 11+200 Y PR12+800 AL PR13+500, en la ruta 3001, vía Neiva-Balsillas.

- El número total de personas vinculadas al proyecto desde la vigencia 2021 equivale a 436 personas.
- El 08/06/2023 se efectuó un segundo recorrido en conjunto con el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, la interventoría y el señor presidente de la JAC para verificar las condiciones actuales en las que se encuentra la vía que conduce a la vereda EL ARENOSO, en ésta se evidenció que actualmente la vía cuenta con un mantenimiento en buenas condiciones realizado por la misma comunidad.
- Se inicia proceso de verificación con los mejoratarios, a través de llamadas telefónicas en la búsqueda de concertar el horario y disposición para las visitas, encontrando disposición únicamente del señor ISAIAS SALDAÑA CHALA y NELLY GIRALDO.

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

- La interventoría estableció que el documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"- versión 07 de julio de 2022, fue aprobado en su momento y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el 29 de julio del 2022 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 (radicado 80323 del 01 de agosto de 2022). Se tiene como antecedentes la entrega de las observaciones de la interventoría el 06 de junio del 2023 en comunicado C-245-1823-2279-23; donde se da respuesta a nuestras solicitudes en los comunicados CVNSO-0991-488-2023 del 24/mayo/23 CVNSO-0991-463-2023 del 16/mayo/23 - CVNSO-0991-234-2023 del 14/marzo/23 PAGA A VERSIÓN NO 9". Solicitud que no ha sido atendida por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. En consecuencia, el documento, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA Versión 009, se encuentra en revisión por parte de la interventoría y posterior entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.

- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación / cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular, Demolición de asfaltita al corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro insumos de construcción, y material de Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre de las fuentes de abastecimiento previamente aprobadas por la interventoría para actividades de conformación de calzada. En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción. Se deben tomar todas las medidas ambientales de manejo necesarios en las zonas de intervención.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar. En este periodo se registra ingreso del equipo de pavimentadora (Finisher, compactador de rodillos y compactador de llantas "neumático" maquinaria para el frente de obra ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán / Caquetá.
- Se evidencio actividades de corte de talud (ampliación), descapote (limpieza), ampliación de vía y actividades de terraplén sobre los costados de la vía. Esta actividad es susceptible de generar impactos debido a la pérdida de cobertura vegetal; al suministro y manejo de los materiales; y a la generación de residuos, estos son reubicados en las zonas de disposición final.
- Continua intervención en las obras de drenaje, con actividades de figurado de acero (armado de acero), instalación de formaleta, fundida entre otras. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- Continua las actividades de empradización de taludes como la resiembra (mantenimiento) en el corredor vial de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del

Caguán, por el personal subcontratista Construcciones Fame SAS, proveedor asignado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, para la estabilización de taludes del terraplén, como lo indica el artículo 810 "Protección Vegetal de Taludes" del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Se registro actividad de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento del Instituto Nacional de vias – INVIAS.
- El 06 de junio del 2023, se evidencio actividad de aprovechamiento forestal (tala), en el puente del desquite del PR38+200 "desvió" por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vias – INVIAS. Se evidencia soporte del concepto técnico N° 0104 permiso de tala para arboles ubicados en la vía que conecta a los Municipios de la Montañita y El Paujil del Departamento del Caquetá del 15 de mayo del 2023; solicitud expuesta por la secretaria de medio ambiente y desarrollo rural "Umata", la Secretaria de Planeación e Infraestructura y de las Tic de la Alcaldía de la montañita. La secretaria de planeación nos informa que se realizó dicho aprovechamiento dado que las especies se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste, manifestando volcamiento; lo cual puede generar accidentes y/o incidentes a los transeúntes de la vía que conduce a los municipios de El Paujil con la Montañita en el Departamento de Caquetá.
- Se evidencia aplicación de cicatrizante, en las heridas producidas por el corte de la actividad de poda, que se viene adelantado por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS sobre el corredor vial de la ruta 6504.
- La Gestión Ambiental de la interventoría realizo acompañamiento junto con el contratista de obra a la reunión de veedores del Municipio de Puerto Rico Caquetá, programada el 22 de junio del 2023 en el salón de conferencias del Hotel Calima.
- Se realizo visita a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia Corpoamazonia, con el contratista de obra, donde se solicitó información sobre los adelantos en las solicitudes enviadas de los permisos ambientales requeridos por el contratista de obra, el 14 de junio del 2023.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje. Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al día, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM. El día 26 de junio del 2023, sale de obra de la ruta 3001 corredor vial Neiva – Balsillas Bulldozer en cama baja. Con destino al corredor vial de la ruta 6504 sector San Vicente del Caguán.
- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.
- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.
- Durante el periodo se evidencio personal del contratista de obra en mantenimiento (Riego) de las epifitas vasculares rescatas dando Cumplimiento al artículo 7 del PAF Res. 2330 del 07/sept/22

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO – FLORENCIA.

- Punto de atención por emergencia PR38+200, se atiende nuevamente por temporadas de lluvia en el sector de La Montañita. La secretaria de planeación, Infraestructura de La Montañita, nos remite concepto técnico N° 0104 del 15 de

mayo del 2023, emitido por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia; permiso para tala de (8) árboles ubicados en la vía que conecta los municipios de La Montañita y El Paujil del Municipio de la Montañita – Caquetá. Se tiene como antecedente que el 12 de mayo del 2023, se realizó visita de inspección ocular para ver estado de los árboles de las especies Matapalo (3), Igua (2) y Nacedero (3), objeto de solicitud de tala que se encuentran sobre la vía en el PR38+200 en la quebrada El Pescado (Box Culvert). Se evidencio que se encuentran en mal estado fitosanitario y con deterioro en el fuste la cual es necesario su aprovechamiento para evitar algún accidente con los usuarios de la vía. Esta solicitud tendrá validez de tres (3) meses a partir de la fecha de notificación para su tala, según artículo sexto del concepto emitido por Corpoamazonia.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504

- El 25 de mayo se realizó acompañamiento al área social y ambiental a la reunión de veedores en el municipio de san Vicente del Caguán, programada a las 02:00 pm, donde asistió personal del contratista y por parte de la interventoría.
- El día 27 de mayo de 2023, Se realizó meza de trabajo con las SST del contratista, con el fin de realizar recomendaciones generales en la presentación de las novedades presentadas durante cada mes, con el personal del contratista y subcontratista, para la elaboración del MEPI.
- El día 30 de mayo de 2023, se hizo recorrido, sobre la Ruta 6503, con la Inspectora SST del contratista (Angélica) Primera parada PR 52+800, se hizo acompañamiento a las actividades realizadas a los trabajadores sobre SST, Segunda parada PR 38+295 y Tercera parada PR 42+550, donde se mejoró la señalización en todos los puntos mencionados.
- Se realizó visita en la ruta 6503 en el PR 38+295, donde realizaron actividad de tala de árboles, se revisó la señalización y el uso adecuado de los EPPS.

- El día 17 de junio se realizó recorrido sobre la ruta 6503, se evidencio la falta de señalización fija en los dos constados de la vía del PR 38+295 sobre el puente las delicias, se realizó acercamiento con la Inspectora SST del contratista quien en horas de la tarde realizo la ubicación de la misma.
- El día 18 de junio se realizo toma de registros fotográficos de la señalización instalada en el PR 38 sobre la ruta 6503, evidenciando la instalación de la señalización fija a los dos costados de la vía.

✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504**

- **CHARLAS Y/O CAPACITACIONES:** Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales.
  - ✓ El día 05 de junio de 2023 se realizó charla hábitos para fortalecer los huesos, con el personal del frente de puerto Rico, donde se les recomienda la importancia de la buena alimentación y el autocuidado.
  - ✓ Los días 20 y 21de junio de 2023 se realizó capacitación sobre lesiones músculo esqueléticas e higiene postural con el personal de frente de obra de puerto Rico, se indica los factores ligados a las condiciones de trabajo, la exposición a los mismos y la importancia de realizar pausas y descansos frecuentes.
  - ✓ Los días 20 y 21 de junio se realizó evaluación de la eficiencia de la capacitación, con el tema de higiene postural a todo el personal del frente de Puerto Rico.

- **PAUSAS ACTIVAS:** Se realizan pausas activas con el personal; en el intermedio de la jornada, en ellos se realizan varias técnicas en periodos cortos de tiempo las cuales ayudan a recuperar la energía, mejorar el desempeño y la eficiencia en el trabajo, con el fin de lograr que el personal de trabajo logre liberar el estrés que acumula durante las horas de trabajo, y de esta forma evitar y prevenir la presencia de enfermedades laborales.

- **ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL:**
  - ✓ Berta Johana Imbus, Cargo Auxiliar Administrativa.

- ✓ Anibal De Jesus Huertas, Cargo Topógrafo.
- ✓ Millo Nelson Tovar, Cargo Conductor.
- ✓ Nohora Orjuela Moreno, Cargo Inspectora Sst.
- ✓ El día 09 de junio se realizó entrega de EPPS y dotación al Cadenero BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA, del frente de obra de Puerto Rico.

- **INFORME MAYO - COMITÉ COPASST**
  - ✓ Se realiza informe mensual N° 22 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
  - ✓ Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día viernes 30 de junio de 2023 de 09:00 a 10:00 AM, Se socializo las actividades realizadas en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030.

- **INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
  - ✓ El 21 de junio se realizó inspección locativa, donde Se verifica el estado de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo y la señalización, estas inspecciones nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo.
  - ✓ El 21 de junio se realizó inspección del extintor de la oficina; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse. Que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.

- **INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO A EPPS**
  - ✓ Los días 20 y 21 de junio sé realizo limpieza y desinfección de los cascos de seguridad, con fin de mantenerlos higiénicamente aseados y evitar infecciones.

- **INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.**

- ✓ Se realizan inspecciones diarias del vehículo, con el fin de verificar el funcionamiento de los vehículos, se realiza limpieza diaria a los mismos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera.

✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS.

- El día 7 de julio se envió oficio mediante C-245-1943-2639-23 SOLICITUD DE LA PLANILLA DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL MES JUNIO DEL 2023, con el fin realizar la respectiva revisión y verificación y dar cumplimiento a lo establecido en el contrato de obra 991 de 2021, el cual indica que EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA.

- De acuerdo a las inspecciones realizadas en campo se evidencio que la señalización se encuentra en mal estado por lo cual se remitió comunicado C-245-1880-2464-23 el día 22 de junio del 2023 con observaciones a la señalización instalada en la ruta 3001.

- Mediante recorridos por el área SST, se evidencio que el contratista ha tomado medidas correctivas sobre las labores de orden y aseo en los frentes de trabajo donde se llevan a cabo diferentes actividades.

- El inspector del área SST de interventoría, Realiza el seguimiento al ingreso del personal nuevo del contratista, verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social.

- En las inspecciones realizadas por el inspector SST de la interventoría, se observó que el profesional del ares SST del contratista realizara inspecciones, vehículos, maquinaria, herramientas y equipo con el fin de prevenir riesgos en obra, así

mismo hace allegar los documentos de la maquinaria que ingreso en el mes de junio 2023

- En la inspección realizada en campo se evidencia que el contratista no cuenta con los baños portátiles en los frentes de trabajo, los puntos ecológicos no se encuentran en buen estado, lo cual se le dio a conocer las observaciones al contratista para que sean subsanadas.

- Todos los trabajadores cuentan con un análisis de trabajo seguro (ATS), el cual es diligenciado por el personal que desempeña las diferentes actividades adoptan todas las medidas de minimización de riesgos aplicables al mismo, lo cual es validado por el área SST, del contratista e interventoría.

- Se evidencia el cumplimiento con el uso de elementos de protección personal, así mismo se observó que portan la dotación teniendo en cuenta la circular emitida por el invias.

ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RAUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

- El día 3 de junio del 2023 se realizaron exámenes periódicos ocupacionales al personal David Lozada Rojas, Ana Mireya Perafan Muñoz, con el fin de monitorear la exposición a factores de riesgo e identificar en forma precoz, posibles alteraciones temporales, permanentes o agravadas del estado de salud del trabajador, ocasionadas por la labor o por la exposición al medio ambiente de trabajo.

- E día 21 de junio se llevó a cabo la reinducción del conductor del frente de trabajo de NEIVA H. con el propósito de dar a conocer las políticas, misión, visión, valores y demás temas relacionados el sistema de seguridad y salud en el trabajo.

- Se lleva a cabo el registro de los indicadores de Gestión de SST, para tener un control y un índice, de acuerdo con lo establecido en la resolución 0312 de 2019 en el artículo 30.

Lo cual se reporta si hay accidentes de trabajo, días de incapacidad por accidentes, ausentismo por causa médica. En el mes de junio no se realizaron reportes por parte del inspector SST.

- Se realizaron pausas activas con el personal, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental, así mismo disminuir cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos durante la jornada laboral etc.

- Para el mes de junio el personal en cargado del área SST asiste a las reuniones virtuales convocadas por Diana Salavarrieta SGI -CPT.S.A. en lo cual se expone a los miembros que componen el Copasst el informe mensual de las actividades realizadas de seguridad y salud en el trabajo por parte del consorcio interventoría.

- Se evidencia que todo el personal de interventoría que realiza actividades en obra hace uso de los elementos de protección personal, así mimo se revisa continuamente los EPP, para así identificar oportunamente el respectivo cambio.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
			CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
			CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"" - Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
			CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán""

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
			CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2022	CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-634-2022	CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991- 484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
			Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2022	CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
			CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2022	CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-937-2022	CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3693-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2022	CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.	CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2023	CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo".
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			
C-245-1249-4699-22	12-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1270-4759-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"".			
C-245-1271-4776-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas".			
C-245-1274-4779-22	21-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1029-2022	CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".
C-245-1280-4807-22	21-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO.			
C-245-1291-4851-22	24-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA			
C-245-1299-4866-22	25-nov-22	Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001.			
C-245-1302-4869-22	25-nov-22	Solicitud entrega de información Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2022	1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños".
C-245-1313-4902-22	30-nov-22	Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".	CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2022	CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".
C-245-1316-4932-22	30-nov-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"".			
C-245-1323-4969-22	3-dic-22	Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III	CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1088-2022.	CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
C-245-1330-5002-22	5-dic-22	Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"	CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1059-2022	CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici
C-245-1337-5021-22	6-dic-22	Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas"			
C-245-1359-5094-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1360-5095-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0"""			
C-245-1362-5098-22	14-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1061-2022	CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO".
C-245-1368-5145-22	15-dic-22	Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503.			
C-245-1370-5177-22	16-dic-22	REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO	CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-042-2023	CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST"
C-245-1386-5202-22	19-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1090-2022	CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."
C-245-1413-5264-22	21-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1102-2022	CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1419-5295-22	23-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".	CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1092-2022	CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".
C-245-1420-5313-22	27-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"	CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2023	CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""
C-245-1422-5330-22	28-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"			
			CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1101-2022	CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
			CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1086-2022	CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2023	CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"
			CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2023	CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
C-245-1436-0079-23	10-ene-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-189-2023	CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III"
			CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2023	CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1440-0117-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1441-0118-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2023	CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"
C-245-1442-0119-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""	CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2023	CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504".
C-245-1480-0278-23	23-ene-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"".	CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-185-2023	CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""
			CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1099-2022	CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico.
C-245-1492-0389-23	27-ene-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".	CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-167-2023	CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-1507-0449-23	1-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"""			
C-245-1511-0478-23	3-feb-23	Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-190-2023	CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
			CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2023	CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico.
			CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2023	CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.
C-245-1530-0615-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-216-2023	CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"".
C-245-1531-0616-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".".			
C-245-1532-0632-23	13-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""			
C-245-1537-0648-23	13-feb-23	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico."			
			CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-137-2023	CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-138-2023	CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-148-2023	CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".
			CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2023	CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2023	CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-1559-0889-23	28-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504			
			CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-182-2023	CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49"
C-245-1569-0957-23	3-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1581-1014-23	8-mar-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
C-245-1583-1037-23	9-mar-23	Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1584-1038-23	9-mar-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".".			
C-245-1599-1098-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".	CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2023	CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"""
C-245-1600-1099-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"".			
			CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2023	CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504."
C-245-1628-1370-23	27-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.""			
C-245-1638-1470-23	30-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"""".			
			CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.
	1-abr-23		CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0
C-245-1642-1523-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."
C-245-1644-1525-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".
C-245-1654-1554-23	4-abr-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
	11-abr-23		CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	11-abr-23		CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1669-1633-23	13-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1670-1655-23	14-abr-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2023	CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1672-1659-23	14-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".			
C-245-1673-1667-23	15-abr-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1684-1714-23	18-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"			
C-245-1701-1785-23	22-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".			
C-245-1707-1801-23	25-abr-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".			
C-245-1714-1814-23	26-abr-23	DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001			
C-245-1724-1858-23	28-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".			
	5/may/23		CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-417-2023	CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820"
	5/may/23		CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2023	CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504
C-245-1731-1912-23	5/may/23	Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002.	CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-499-2023	CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT .
	8/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1736-1943.23	8/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504	CVNSO-0991-448-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-448-2023	CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"."
	9/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1743-1981-23	10/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820".			
	10/may/23		CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-439-2023	CVNSO-0991-439-2023 Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13.
	16/may/23		CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-458-2023	CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0
C-245-1766-2070-23	17/may/23	Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".			
	24/may/23		CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-482-2023	CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1790-2148-23	24/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"""""			
			CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-492-2023	CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23.
			CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-493-2023	CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23.
			CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-491-2023	CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1803-2199-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700".			
C-245-1804-2200-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""".			
C-245-1809-2219-23	30/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023. Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1813-2229-23	31/may/23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800".			
	1/jun/23		CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023 Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	3/jun/23		CVNSO-0991-512-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-512-2023	CVNSO-0991-512-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1817-2252-23	2/jun/23	Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000 Psi, 3000 Psi y 4000 Psi – Ruta 6504 y 6503.	CVN-0991-578-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVN-0991-578-2023	CVN-0991-578-2023. Respuesta a comunicado C-245-1817-2252-23 Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000PSI, 3000 Psi y 4000 Psi Ruta 6504 y 6503.
C-245-1818-2255-23	6/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-482-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6".			
C-245-1825-2281-23	6/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23".			
C-245-1826-2282-23	6/jun/23	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-492-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23" y CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23"			
C-245-1842-2338-23	8/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT".			
C-245-1849-2359-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2023 "Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1850-2374-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-512-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".			
	15/jun/23		CVNSO-0991-540-2023. . Recibido, 15/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2023	CVNSO-0991-540-2023. Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200-23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"
C-245-1882-2474-23	23/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2023 "Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200- 23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""	CVNSO-0991-601-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-601-2023	CVNSO-0991-601-2023. Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001
C-245-1915-2564-23	30/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-536-2023 "Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800".			
	30/jun/23		CVNSO-0991-603-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-603-2023	CVNSO-0991-603-2023. Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 - V0

11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000"
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"
C-245-0458-0800-22	7/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-349-2022	CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504"
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.			
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".			
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.			
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".	CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.	CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504			
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.			
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2022	CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503".
C-245-1158-4213-22	15-oct-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503			
C-245-1247-4697-22	11-nov-22	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1266-4755-22	17-nov-22	Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas			
C-245-1297-4864-22	25-nov-22	Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504.			
C-245-1339-5024-22	6-dic-22	RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.			
C-245-1341-5037-22	9-dic-22	INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.			
C-245-1354-5086-22	13-dic-22	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503			
C-245-1363-5099-22	14-dic-22	Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas.			
C-245-1380-5196-22	17-dic-22	Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504	CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1083-2022	CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504"
C-245-1405-5239-22	20-dic-22	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002			
C-245-1410-5244-22	21-dic-22	Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001.			
C-245-1411-5245-22	21-dic-22	Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504			
C-245-1472-0244-23	20-ene-23	Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504.			
C-245-1477-0272-23	22-ene-23	Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas.			
C-245-1514-0493-23	6-feb-23	Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000".			
C-245-1516-0495-23	6-feb-23	Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas	CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-258-2023	CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas."

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1528-0613-23	11-feb-23	Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132"			
C-245-1552-0829-23	23-feb-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504".			
C-245-1621-1318-23	23-mar-23	Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1647-1531-23	3-abr-23	Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".
C-245-1653-1552-23	4-abr-23	Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"
C-245-1665-1624-23	13-abr-23	Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".
C-245-1676-1687-23	17-abr-23	Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	18-abr-23		CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.
C-245-1694-1754-23	20-abr-23	Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.			
C -245-1697-1776-23	22-abr-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
C-245-1702-1789-23	22-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-1705-1798-23	25-abr-23	Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1708-1804-23	25-abr-23	Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
C-245-1712-1811-23	26-abr-23	Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
C-245-1713-1813-23	26-abr-23	Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.			
C-245-1716-1822-23	26-abr-23	Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820			
C-245-1720-1840-23	27-abr-23	Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.			
	9-may-23		CVNSO-0991-431-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-431-2023	CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."
C-245-1746-1991-23	10-may-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789- 23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."	CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com 0	CVNSO-0991-473-2023	CVNSO-0991-473-2023 Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."".
C-245-1761-2050-23	16-may-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1765-2069-23.	17-may-23	Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas.			
C-245-1767-2071-23	17-may-23	Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1776-2109-23	20-may-23	Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001.			
C-245-1781-2114-23	20-may-23	Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001.			
C-245-1787-2138-23	24-may-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE			
C-245-1788-2139-23	24-may-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.			
C-245-1800-2186-23		Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán			
C-245-1805-2201-23	29-may-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-1829-2291-23	6-jun-23	SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE RUTA 3002	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1830-2296-23	7-jun-23	Reiteración a solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte pendientes en las Rutas 6504 y 3001.			
C-245-1833-2307-23	7-jun-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1841-2336-23	7-jun-23	SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1843-2341-23	9-jun-23	Observaciones en la ejecución de actividades entre PR00+080 y PR01+800 Ruta 6504.			
C-245-1855-2400-23	14-jun-23	Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504.	CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-556-2023	CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504".
C-245-1859-2414-23	15-jun-23	Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1863-2425-23	15-jun-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.			
C-245-1867-2438-23	16-jun-23	Observaciones a ejecución de labores "Discontinuas" en la Ruta 6504.			
C-245-1869-2442-23	17-jun-23	Reiteración a la solicitud de Atención de emergencias Ruta 6503 (PR38+295).			
C-245-1870-2444-23	20-jun-23	Segunda Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1888-2493-23	26-jun-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-510-2023 "AFECTACIONES EN LOS RENDIMIENTOS DE LAS ACTIVIDADES EN LOS FRENTES DE OBRA EN LA RUTA 6504 POR TEMPORADA INVERNAL"			
C-245-1891-2501-23	26-jun-23	Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			
C-245-1910-2547-23	28-jun-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503."			
C-245-1914-2563-23	29-jun-23	Asunto: Aumento de cuadrillas para construcción de obras de drenaje "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.			

12 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 8.36% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de junio 2023 el cual fue de 8.53%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 30 de junio de 2023 de $569,469,395.45 que corresponde a 0.17%, el cual se calcula con respecto a la reprogramación No.3 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500 incluyendo el diseño estructural de cunetas y diseño de taludes.
- La contratista continua con exploración geotécnica y topografía para elaboración de estudios y diseños desde el PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- El contratista instalo en la ruta 3001 una planta trituradora para producción de material granular.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El contratista remite el Plan de Manejo de Transito mediante comunicado CVNSO-0991-499-2023, para la cual la interventoría mediante comunicado C-245-1842-2338-23 remite observaciones el 8 de junio de 2023.
- Se remitió al Instituto Nacional de Vías la actualización informe "solicitud de inicio procedimiento administrativo sancionatorio; al contrato de obra 991 de 2021 el día 8 junio 2023 "Posible incumplimiento en la ejecución del programa de inversión vigente, correspondiente a la reprogramación al programa de inversiones N° 2 en los términos establecidos en el Anexo Técnico N°1".
- Se realizó la revisión del acta de obra N° 24 correspondiente al mes de mayo 2023, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de mayo 2023 y entrega de informe mensual No. 24 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030