	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 29 **MES O PERIODO:** oct-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2	
1	**INTRODUCCIÓN**		19	
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		20	
2.1	Localización		20	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		21	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		23	
2.4	Características técnicas del proyecto		23	
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		25	
3.1	Información general del contrato		25	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		27	
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		47	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		48	
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		61	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	323	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	334	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	337	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	387	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	489	
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	394	Los informes de Resumen Ensayos de Laboratorio del Contrato de Obra de los meses de abril, mayo, junio y octubre de 2023 fueron radicados por el contratista bajo comunicado CVNSO-0991-1062-2023 del 15-Nov-23, de lo cual la interventoria emitio observaciones mediante comunicado C-245-2328-4335-23 el 22-Nov-23. En el presente informe se entrega el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayo de laboratorio relacionando unicamente los resultados de ensayos la calidad realizados por la interventoría.
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	471	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	-	Los informes de Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra del Contrato de Obra de los meses de abril, mayo, junio y octubre de 2023 fueron radicados por el contratista bajo comunicado CVNSO-0991-1062-2023 del 15-Nov-23, de lo cual la interventoria emitio observaciones mediante comunicado C-245-2328-4335-23 el 22-Nov-23.
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	473	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	474	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	475	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	486	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	497	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	560	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		63	
5.1	Información general del contrato		63	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		65	
5.3	Informes especialistas y profesionales		590	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		107	
5.5	Informe matriz de riesgos.		837	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		107	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		107	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		851	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	852	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	855	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	860	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	862	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	863	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	889	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	890	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	892	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		109	
8	**Anexos**		110	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		110	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		128	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		228	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		897	

Nota: En la casilla de observaciones se evidencia los formatos pendientes de presentación por parte del contratista, los cuales serán presentados en el informe correspondiente en el mes de noviembre 2023

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA: 31 / 10 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO ORIENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409.452.964.666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.885.528.230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 740.896.383,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		10,198
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		66,276
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343.242.092.431,00	$ 2.508.307.599,00	$ 345.750.400.030,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50.604.522.138,00	$ 369.802.277,00	$ 50.974.324.415,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800.000.000,00	$ 5.846.154,00	$ 805.846.154,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000,00	$ 350.550.000,00	$ 2.195.550.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.753.650.476,47	$ 1.473.193.590,53	$ 9.226.844.067,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420.168.067,23	$ 79.831.932,77	$ 500.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409.452.964.666,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1.973.566.210,00	$ 14.422.215,00	$ 1.987.988.425,00	$ 47.137.238.864,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1.753.750.124,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 12.031.465,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ -	$ -	$ -	$ 9.908.676,00
VALOR EJECUTADO	$ 1.973.566.210,00	$ 14.422.215,00	$ 1.987.988.425,00	$ 48.912.929.129,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
		VERSION	1	
		PÁGINA	DE	2

FECHA: 31 / 10 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO ORIENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409.452.964.666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.885.528.230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 740.896.383,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 38.224.831.865
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.236.855.341
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	105,26%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	148
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	157
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**355**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°29

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 16
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 17
OBJETO DEL CONTRATO 17
2.1 LOCALIZACIÓN 17
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 18
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 20
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 20
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 22
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 22
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 24
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 44
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 45
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 46
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 57
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 58
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 58
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 58
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 59
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 59
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 59
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 59
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 59
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 59
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 60
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 60
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 60
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 60

4.13 ACTA DE REUNIÓN 60
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 60
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 60
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 62
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 62
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 67
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 69
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 74
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 104
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 104
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 104
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 104
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 104
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 105
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 105
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 105
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 105
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 105
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 106
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 106
8 ANEXOS 107
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS) 107
8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 125

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 225

8.4. BITÁCORA. 233

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 17

Ilustración 2 - Esquema de Localización 18

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 21

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 21

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 49

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 23

Tabla 2 Información Contrato Interventoría..... 60

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 107

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 114

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Ruta 3001, toma de densidades en material SBG capa 7 corona en muro de tierra armada M.I.....125

Fotografía 2. Ruta 3001, PR11+875 armado de acero para encole aletas y cabezote de alcantarilla 36" M.D.....125

Fotografía 3. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.126

Fotografía 4. Ruta 3001 , PR 13+285 encofrado de formaleta metálica para cabezote y aletas encole box coulvert M.I. 126

Fotografía 5. Ruta 3001 ,Pr11+815 al PR11+840 localización y niveles bordes de vía para construcción de muro en tierra armada y conformación de vía carril izquierdo. 127

Fotografía 6 Ruta 3001, PR 13+285 instalación de concreto para cabezote y aletas encole box coulvert M.I.....127

Fotografía 7. Ruta 3001, PR13+285 construcción de filtro lateral izquierdo box coulvert encole M.I. 128

Fotografía 8 Ruta 3001, PR13+450 construcción de atraque para tubería ALC 36" encole M.I. ..128

Fotografía 9 Ruta 3001, PR 13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.129

Fotografía 10. Ruta 3001, PR12+025 armado de acero de refuerzo para muros del box coulvert encole M.D.....129

Fotografía 11. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 empradización y sostenibilidad de taludes terraza 1 y 2 M.I. 130

Fotografía 12. Ruta 3001, PR12+025 armado y amarre de acero de refuerzo para muro de box coulvert M.D.....130

Fotografía 13. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I. 131

Fotografía 14. Ruta 3001, PR13+450 instalación de solado de limpieza para instalación de tubería Alc. 36" M.D.....131

Fotografía 15. Ruta 3001, PR13+450 instalación de atraque para Alc. 36" M.D. 132

Fotografía 16. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica para ampliación de vía M.I.....132

Fotografía 17. Ruta 3001, PR13+285 toma de densidades en lleno estructural lateral derecho en box coulvert M.I.....133

Fotografía 18. Ruta 3001, PR12+025 armado de acero de refuerzo para placa superior box coulvert encole M.D.....133

Fotografía 19. Ruta 3001, PR10+870 perforación de drenes horizontales para taludes M.D. 134

Fotografía 20. Ruta 3001, PR12+025 suministro e instalación de concreto para filtros de box coulvert encole M.D.....134

Fotografía 21. Ruta 3001, PR13+450 lleno con material SBG en Alc. 36" hacia descole M.D. 135

Fotografía 22. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 instalación de geo manto TMR500 para sostenibilidad de talud M.I. 135

Fotografía 23 Ruta 3001, PR11+930 al PR11+950 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I. 136

Fotografía 24. Ruta 3001, PR12+025 encofrado de formaleta metálica para placa superior del box coulvert encole M.D.....136

Fotografía 25. Ruta 3001, PR12+025 suministro e instalación de concreto para placa superior de box coulvert encole M.D.....137

Fotografía 26. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+958 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I. 137

Fotografía 27. Ruta 3001, PR10+840 al PR10+870 perforación de drenes horizontales para taludes M.D.....138

Fotografía 28. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+957 instalación de geodren planar 1.0 muro de tierra armada M.I.....138

Fotografía 29. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 instalación de geo manto TRM500 para sostenibilidad de talud M.I. 139

Fotografía 30. Ruta 3001, PR11+935 al PR+955 muro en tierra armada construcción de filtro longitudinal margen izquierda. 139

Fotografía 31 Ruta 3001, PR12+025 box coulvert encole margen derecha instalación formaleta metálica, aletas 140

Fotografía 32. Ruta 3001, PR12+025 box coulvert encole margen derecha construcción de filtro transversal. 140

Fotografía 33. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de material SBG en muro de tierra armada M.I.....141

Fotografía 34. Ruta 3001, Pr12+025 suministro e instalación de concreto para aletas y cabezote de box coulvert encole M.D.....141

Fotografía 35. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+957 muro en tierra armada conformación capa 1 margen izquierda. 142

Fotografía 36. Ruta 3001 PR12+100 al PR12+200 localización intervención predial margen derecha. 142

Fotografía 37. Ruta 3001, PR13+450 encofrado de formaleta metálica para poceta de Alc. 36" M.I. 143

Fotografía 38. Ruta 3001, PR11+958 al PR12+025 instalación de geotextil tubería 4" y material drenante para filtro longitudinal M.D.....143

Fotografía 39. Ruta 3001, PR11+051 toma de densidades capa 1 corona en muro de tierra armada M.I.....144

Fotografía 40. Ruta 3001, Visita técnica del Director. 144

Fotografía 41. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de geomalla 2 capa en muro de tierra armada M.I.....145

Fotografía 42. Ruta 3001, PR13+450 suministro e instalación de concreto para poceta de Alc. 36" en cole M.I 145

Fotografía 43 Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.146

Fotografía 44. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de geomalla en capa 3 intermedia en muro de tierra armada M.I. 146

Fotografía 45. Ruta 3001, PR11+946 toma de densidades en 2 capa corona en muro de tierra armada M.I.....147

Fotografía 46. Ruta 3001, PR11+875 desencofre de formaleta metálica en Alc. 36" M.D. 147

Fotografía 47. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I. 148

Fotografía 48. Ruta 3001, Comité técnico en obra. 148

Fotografía 49. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de material SBG capa 3 corona en muro de tierra armada M.I 149

Fotografía 50. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de SBG en capa 3 intermedia en muro de tierra armada M.I 149

Fotografía 51. Ruta 3001, PR12+140 al PR12+190 excavación mecánica y perfilada de talud M.D. 150

Fotografía 52. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 instalación de geodren planar en muro de tierra armada M.I 150

Fotografía 53. Ruta 3001. PR12+005 al Pr12+018 instalación de geotextil para filtro descole en muro de tierra armada M.I 151

Fotografía 54. Ruta 3001,Comité técnico supervisión territorial INVIAS.....151

Fotografía 55. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 instalación de solado de limpieza para construcción de muro en tierra armada M.I.....152

Fotografía 56. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 toma de densidades en capa 4 intermedia en muro de tierra armada M.I. 152

Fotografía 57. Ruta 3001, PR13+290 al PR13+330 instalación de pedraplén para mejoramiento de vía ¼ de banca M.I. 153

Fotografía 58. Ruta 3001, PR13+283 al PR13+445 construcción de filtro longitudinal M.I. 153

Fotografía 59. Ruta 3001, PR13+283 al Pr13+445 construcción de filtro longitudinal M.I. 154

Fotografía 60 Ruta 3001, PR11+120 al PR 11+190 retiro de material proveniente de la excavación M.D. 154

Fotografía 61. PR41+000 Ruta 6504, Levantamiento y ajuste de poligonal. 155

Fotografía 62. PR40+700 Ruta 6504, Levantamiento y ajuste de poligonal. 155

Fotografía 63. PR40+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación. 156

Fotografía 64. PR40+630 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación. 156

Fotografía 65. PR41+550 Ruta 6504, Demolición y compactación asfaltita – conformación subrasante. 157

Fotografía 66. PR41+550 Ruta 6504, Demolición asfaltita – conformación subrasante con SBG..157

Fotografía 67. PR41+510 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento en zona de ampliación ...158

Fotografía 68. PR40+810 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante y mejoramiento de fallo 158

Fotografía 69. PR40+800 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación nivel subrasante .159

Fotografía 70. PR41+610 Ruta 6504, Excavación y mejoramiento de fallo 159

Fotografía 71. PR41+510 Ruta 6504, Instalación geotextil en mejoramiento, zona ampliación. ..160

Fotografía 72. PR40+803 Ruta 6504, Instalación geotextil en mejoramiento fallo.....160

Fotografía 73. PR40+803 Ruta 6504, Instalación subbase en mejoramiento fallo. 161

Fotografía 74. PR40+825 Ruta 6504, Instalación geotextil, piedra y crudo de río en mejoramiento – fallo vía.....161

Fotografía 75. PR40+825 Ruta 6504, Compactación crudo de río – mejoramiento fallo.....162

Fotografía 76. PR40+760 Ruta 6504, Instalación subbase granular 162

Fotografía 77. PR40+760 Ruta 6504, Compactación subbase granular 163

Fotografía 78. PR02+625 Ruta 6504, Medición de fallos vía 163
Fotografía 79. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe 164
Fotografía 80. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe 164
Fotografía 81. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe 165
Fotografía 82. PR03+380 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 165
Fotografía 83. PR40+850 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 166
Fotografía 84. PR40+755 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro 166
Fotografía 85. PR03+380 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro 167
Fotografía 86. PR03+380 Ruta 6504, Construcción de filtro 167
Fotografía 87. PR40+850 Ruta 6504, Construcción de filtro. 168
Fotografía 88. PR03+287,5 Ruta 6504, Construcción de filtro 168
Fotografía 89. PR03+365 Ruta 6504, Construcción de filtro 169
Fotografía 90. PR40+820 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro 169
Fotografía 91. PR03+370 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro 170
Fotografía 92. PR39+914 Ruta 6504, Calculo de volúmenes para demolición 170
Fotografía 93. PR39+914 Ruta 6504, Demolición de alcantarilla 171
Fotografía 94. PR39+914 Ruta 6504, Verificación de anchos alcantarilla 171
Fotografía 95. PR41+886 Ruta 6504, Excavación para construcción encole alcantarilla 172
Fotografía 96. PR45+383 Ruta 6504, Excavación para construcción de Box Culvert 172
Fotografía 97. PR03+043 Ruta 6504, Excavación para construcción de Alcantarilla 173
Fotografía 98. PR45+383 Ruta 6504, Verificación niveles – Solado de limpieza. 173
Fotografía 99. PR03+466,3 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción - Alcantarilla 174
Fotografía 100. PR45+383 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto solado de limpieza – Box Culvert. 174
Fotografía 101. PR03+043 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para placa tubería - Alcantarilla 175
Fotografía 102. PR03+043 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 175

Fotografía 103. PR03+043 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 176

Fotografía 104. PR03+043 Ruta 6504, Formaleta atraque tubería - Alcantarilla. 176

Fotografía 105. PR03+466,3 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería – Alcantarilla. 177

Fotografía 106. PR03+043 Ruta 6504, Medición excavación – Alcantarilla. 177

Fotografía 107. PR03+043 Ruta 6504, Lleno cuerpo – Alcantarilla.....178

Fotografía 108. PR03+466,3 Ruta 6504, Lleno cuerpo Tubería – Alcantarilla.....178

Fotografía 109. PR03+466,3 Ruta 6504, Toma densidades lleno cuerpo - Alcantarilla.....179

Fotografía 110. PR03+043 Ruta 6504, Toma densidades lleno cuerpo - Alcantarilla. 179

Fotografía 111. PR39+914 Ruta 6504, Verificación altura muro cabezote – Alcantarilla. 180

Fotografía 112. PR41+886 Ruta 6504, Corte y figurado de acero placa solera – Alcantarilla. 180

Fotografía 113. PR41+214 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero muro y aletas – Alcantarilla181

Fotografía 114. PR45+383 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero placa inferior y muros cuerpo – Box Culvert. 181

Fotografía 115. PR39+914 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero caja – Alcantarilla 182

Fotografía 116. PR42+148 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla.....182

Fotografía 117. PR41+886 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla.....183

Fotografía 118. PR41+214 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla.....183

Fotografía 119. PR41+214 Ruta 6504, Liberación formaleta muro y aletas – Alcantarilla. 184

Fotografía 120. PR39+914 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla184

Fotografía 121. PR42+148 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla. 185

Fotografía 122. PR41+214 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla185

Fotografía 123. PR05+300 Ruta 6504, Zona Industrial - Asentamiento concreto 28 MPa encole - Alcantarilla 186

Fotografía 124. PR05+300 Ruta 6504, Zona Industrial - Toma muestras concreto 28 Mpa 186

Fotografía 125. PR44+400 Ruta 6504, Lleno y Compactación muros cabezal - Alcantarilla. 187

Fotografía 126. PR44+400 Ruta 6504, Descole filtro - Alcantarilla.....187

Fotografía 127. PR40+770 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes de vía SBG 188

Fotografía 128. PR41+700 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular 188
Fotografía 129. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular 189
Fotografía 130. PR40+790 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular 189
Fotografía 131. PR41+600 Ruta 6504, Compactación subbase granular 190
Fotografía 132. PR41+490 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular 190
Fotografía 133. PR41+590 Ruta 6504, Nivelación ejes y bordes de vía – Céreo SBG 191
Fotografía 134. PR41+570 Ruta 6504, Céreo subbase granular 191
Fotografía 135. PR03+250 Ruta 6504, Céreo subbase granular 192
Fotografía 136. PR41+620 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 192
Fotografía 137. PR02+650 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía 193
Fotografía 138. PR41+800 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades 193
Fotografía 139. PR41+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes de vía base granular ..194
Fotografía 140. PR41+500 Ruta 6504, Instalación de base granular 194
Fotografía 141. PR03+260 Ruta 6504, Instalación de base granular 195
Fotografía 142. PR41+510 Ruta 6504, Humectación y céreo de base granular 195
Fotografía 143. PR42+090 Ruta 6504, Instalación y compactación de base granular 196
Fotografía 144. PR41+540 Ruta 6504, Instalación de base granular 196
Fotografía 145. PR41+720 Ruta 6504, Céreo base granular 197
Fotografía 146. PR03+600 Ruta 6504, Céreo base granular 197
Fotografía 147. PR03+020 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 198
Fotografía 148. PR03+135 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades. 198
Fotografía 149. PR03+020 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades. 199
Fotografía 150. PR41+800 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento para instalación MDC-19. 199
Fotografía 151. PR03+018 Ruta 6504, Sopleteo para riego de liga CRR-1 200
Fotografía 152. PR02+750 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 200
Fotografía 153. PR03+009 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 201
Fotografía 154. PR41+150 Ruta 6504, Bordes de vía para instalación MDC-19. 201
Fotografía 155. PR02+750 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 202

Fotografía 156. PR03+009 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....202
Fotografía 157. PR02+754 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....203
Fotografía 158. PR02+558 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 203
Fotografía 159. PR02+750 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 204
Fotografía 160. PR42+110 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....204
Fotografía 161. PR03+009 Ruta 6504, Instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.205
Fotografía 162. PR03+198 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 205
Fotografía 163. PR03+009 Ruta 6504, Compactación MDC-19.....206
Fotografía 164. PR 02+558 Ruta 6504, Compactación MDC-19.....206
Fotografía 165. PR03+198 Ruta 6504, Compactación MDC-19.....207
Fotografía 166. PR42+190 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 207
Fotografía 167. PR47+800 Ruta 6504, Nivelación para conformación con adición de asfaltita. .208
Fotografía 168. PR47+800 Ruta 6504, Conformación calzada existente.....208
Fotografía 169. PR47+800 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita. 209
Fotografía 170. Ruta 6504, PR47+800 Ruta 6504, Conformación calzada existente. 209
Fotografía 171. PR47+800 Ruta 6504, Instalación de asfaltita. 210
Fotografía 172. PR47+800 Ruta 6504, Instalación y compactación de asfaltita. 210
Fotografía 173. PR45+383 Ruta 6504, Control asentamiento y posición relleno Box culvert. 211
Fotografía 174. PR38+295 Ruta 6503, Quebrada las Delicias conformación Desvío. 211
Fotografía 175. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo laterales y eje – desvío, puente quebrada Las Delicias.....212
Fotografía 176. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 212
Fotografía 177. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 213
Fotografía 178. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento subrasante – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 213
Fotografía 179. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 214
Fotografía 180. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de piedra - Desvío, puente quebrada Las Delicias. 214

Fotografía 181. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 215

Fotografía 182. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 215

Fotografía 183. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 216

Fotografía 184. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 216

Fotografía 185. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción dentellón – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 217

Fotografía 186. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción dentellón – Desvío, puente quebrada Las Delicias. 217

Fotografía 187. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias. 218

Fotografía 188. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias. 218

Fotografía 189. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias. 219

Fotografía 190. PR38+295 Ruta 6503, Concreto dentellón - Desvío, puente quebrada Las Delicias. 219

Fotografía 191. PR38+295 Ruta 6503, Verificación de excavación – desvío.....220

Fotografía 192. PR62+745 Ruta 6503, Demolición de asfaltita. 220

Fotografía 193. PR62+650 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita. 221

Fotografía 194. PR62+700 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita. 221

Fotografía 195. PR62+770 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita. 222

Fotografía 196. PR62+700 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita. 222

Fotografía 197. PR62+700 Ruta 6503, Instalación de asfaltita. 223

Fotografía 198. PR62+700 Ruta 6503, Chequeo niveles de asfaltita instalada. 223

Fotografía 199. PR62+650 Ruta 6503, Mejoramiento con adición de asfaltita. 224

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila. 225

Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá. 225

Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001. 226

Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura Buzón Ruta 6504- Las Ceibas. 226

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán 227

Fotografía Socio - Ambiental 6, Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico. 227

Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión Veedurías – Neiva Huila. 228

Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión Veedurías – Neiva Huila.. 228

Fotografía Socio - Ambiental 9, Entrega pieza informativa número 012. 229

Fotografía Socio - Ambiental 10, Taller de seguridad vial Ruta 3001. 229

Fotografía Socio - Ambiental 11, Socialización de lineamientos OPC, con las directivas de las JAC de los barrios Villa Norte y La Pradera. 230

Fotografía Socio - Ambiental 12, Jornada de aseo PR42+030 Frente # 01, Ruta 6504 230

Fotografía Socio - Ambiental 13, Actividad silvicultural de mantenimiento rutinario. 231

Fotografía Socio - Ambiental 14, Actividad silvicultural de mantenimiento rutinario. 231

Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornada de orden y aseo. 232

Fotografía Socio - Ambiental 16, Mantenimiento puntos ecologicos. 232

Fotografía Socio - Ambiental 17, Recolección de residuos vegetales. 233

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 29 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 31 de octubre de 2023, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

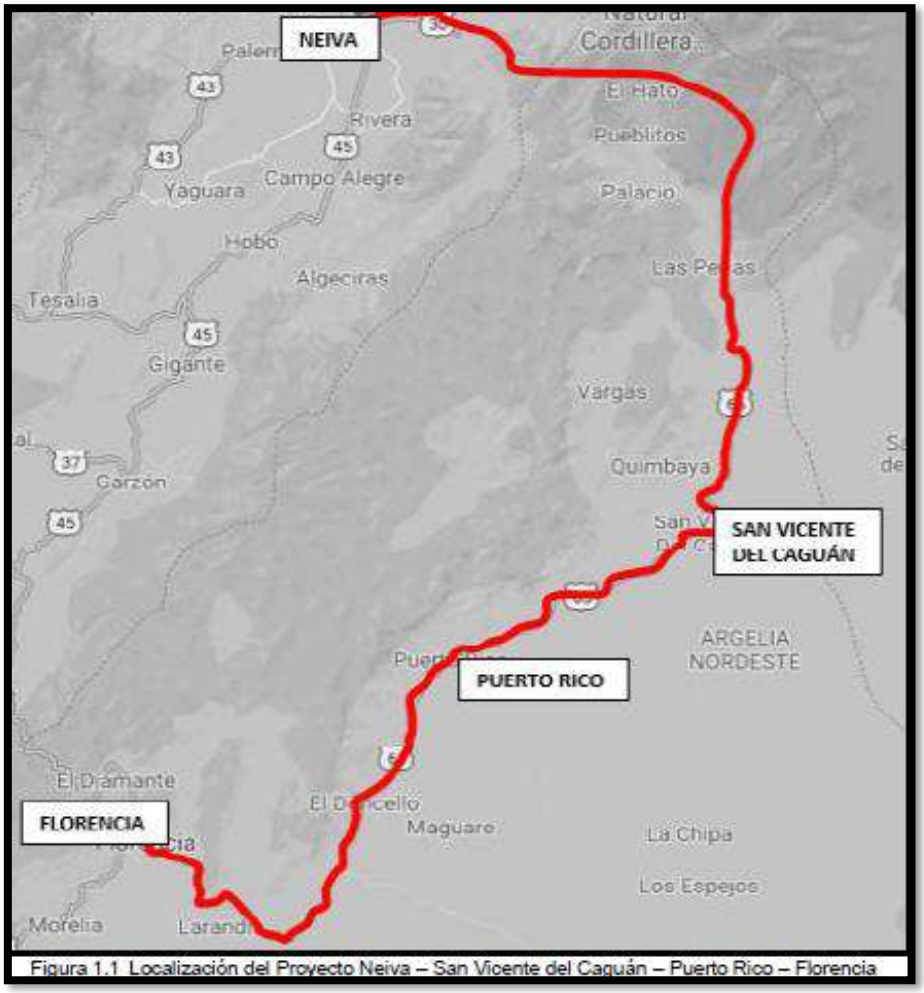
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

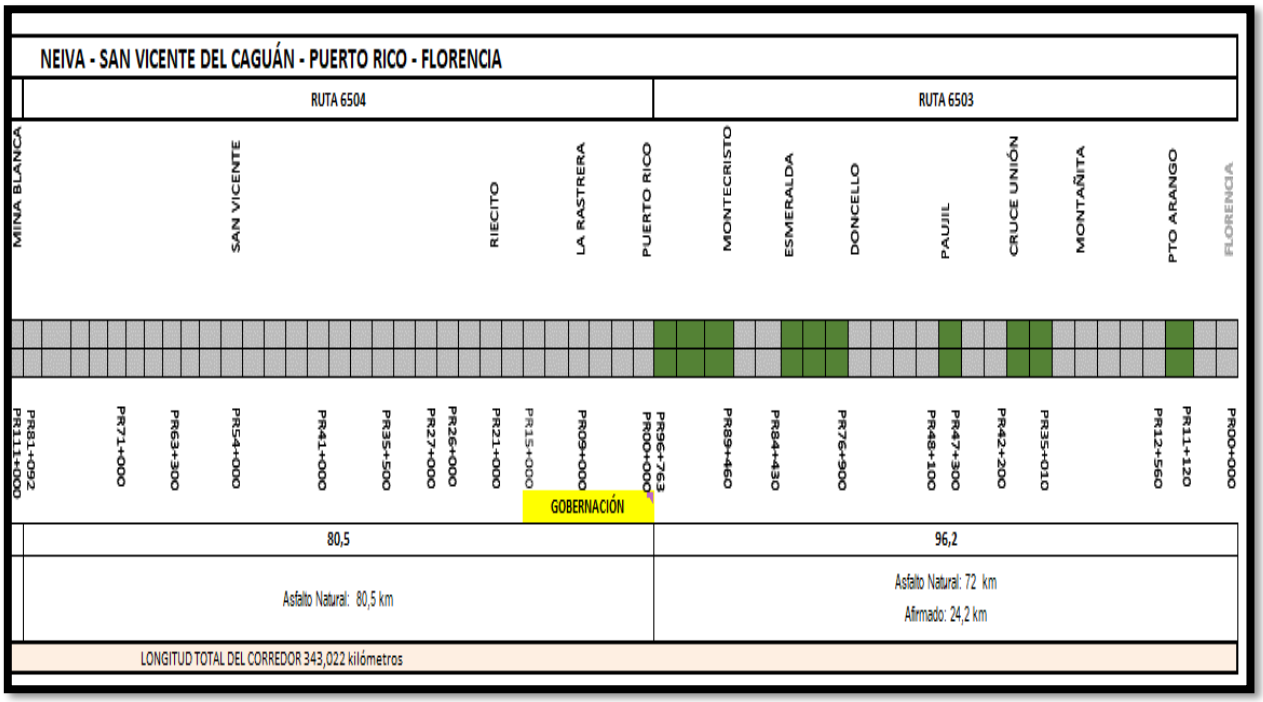
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

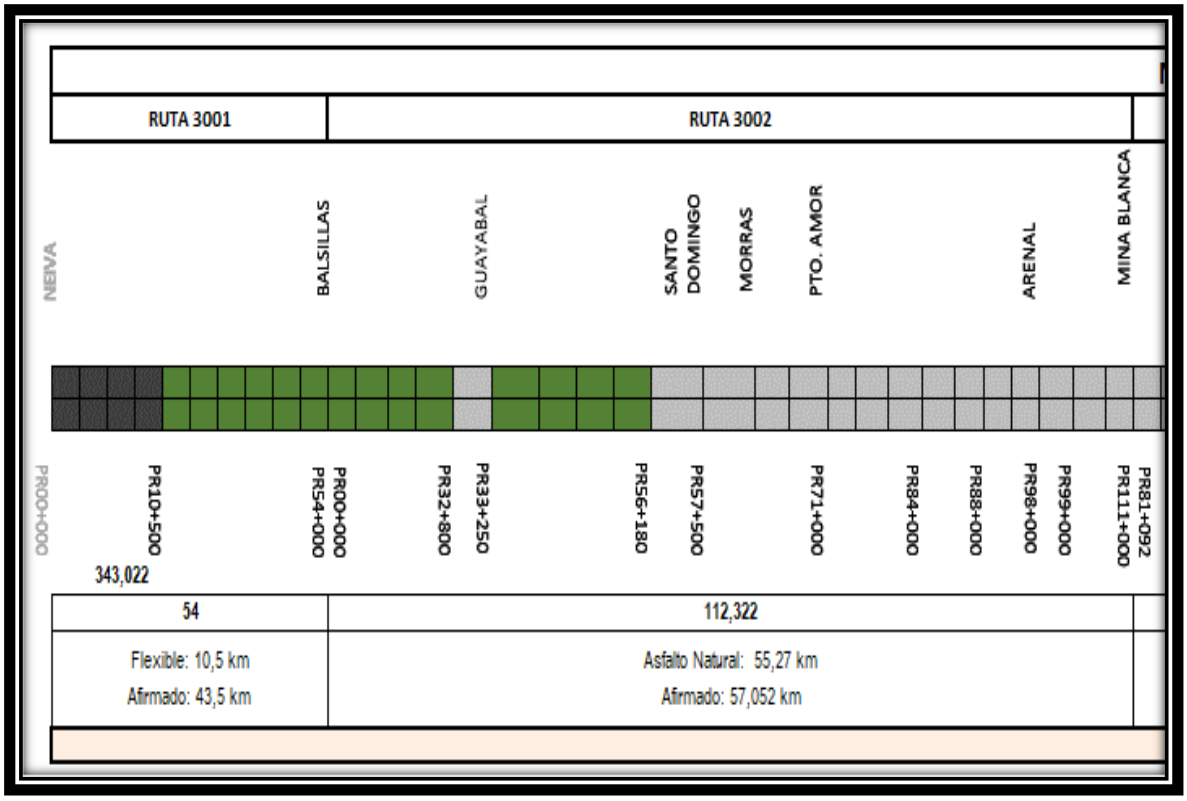
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Localización replanteo laterales, eje y niveles de excavación para sub rasante desvío y levantamiento topográfico de excavación actual en el desvío localizado en el PR38+295.
- Se realiza excavación a nivel de subrasante para construcción de desvío localizado en el PR38+295.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
K00+005	K00+037	Calzada completa
K00+068	K00+110	Calzada completa

- Se realiza excavación para mejoramiento por fallo para banca vía acceso a batea desvío PR38+295.
- Mejoramiento de subrasante con crudo de río para construcción batea desvío PR38+295.
- Figurado y armado de acero para placa de rodadura – construcción batea en desvío PR38+295.
- Localización y replanteo laterales y niveles para concreto ciclópeo en construcción batea - desvío localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 Psi para construcción de dentellón y calzada en batea - desvío localizado en el PR38+295.
- Corte de camisas sobrante de los pilotes para construcción de muro de contención en el PR52+820.
- Verificación de niveles para solado de la zarpa en muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Excavación mecánica a nivel de zarpa – muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Excavación manual para construcción solados de zarpas muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Se realiza solado de limpieza para muro 4 y 5 tipo2 localizado en el PR 52+800.
- Armado de acero en columnas contrafuertes para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa placa inferior cuerpo Box Culvert en el PR42+600, se realiza toma de testigos y control de asentamiento en conjunto contratista e Interventoría.
- Se realiza control y manejo de aguas en el PR42+600 para construcción del Box Culvert.
- Localización replanteo laterales y Niveles de referencia para asfáltita entre PR 62+640 A PR62+778.
- Nivelación sub rasante sobre puente y colocación de niveles de referencia para asfáltita entre PR62+640 a PR62+778.
- Demolición y retiro de asfaltita del puente entre PR 62+748 al PR 62+778, paso urbano Doncello.
- Suministro e instalación de asfáltita entre PR62+640 y PR62+778 calzada completa paso urbano Doncello.
- Nivelación terminado de asfaltita del PR62+640 a PR62+778, paso urbano Doncello.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR40+200 a PR41+000 y PR41+480 a PR41+550.
- Levantamiento y ajuste de poligonal cerrada PR 39+000 a PR 41+200, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de interventoría y contratista.
- Revisión y comparación de cotas diseño con cotas de terreno natural, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría.
- Remoción de derrumbe localizado en el PR16+400 costado derecho.
- Escarificación de asfaltita e instalación de subbase granular para conformación de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+560	Calzada completa

- Demolición y retiro de asfaltita.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+748	PR40+770	Calzada completa

- Comisión de topografía replantea, nivela bordes de vía y controla excavación para conformación subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+750	PR40+860	Calzada completa
PR03+270	PR03+320	Calzada completa

- Excavación para conformación de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+750	PR40+860	Calzada completa
PR41+550	PR41+580	Calzada completa
PR03+270	PR03+320	Calzada completa

- Se realiza excavación de fallos y ampliación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho
PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+263	PR03+323	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y ampliaciones vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho
PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+275	PR03+323	Izquierdo



- Suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos y ampliaciones en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho
PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+263	PR03+323	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+750	Calzada completa
PR03+200	PR03+300	Calzada completa

- Suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+750	Calzada completa
PR03+200	PR03+300	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+730	Calzada completa
PR41+770	PR41+823	Calzada completa
PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+730	Calzada completa
PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+755	PR03+018	Izquierdo	Segunda
PR03+108	PR03+193	Izquierdo	Segunda

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+756	PR03+194	Izquierdo	Segunda

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+756	PR03+194	Izquierdo	Segunda

- Replanteo y revisión de alineamiento horizontal para determinar anchos y alturas de alcantarillas localizadas en PR 39+794, actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.
- Limpieza de obras hidráulicas.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR41+758	Izquierdo	Alcantarilla
PR02+155	Izquierdo	Alcantarilla

- Demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	**COSTADO**	**DESCRIPCIÓN**	**OBRA**
PR41+758	Izquierdo	Placa fondo	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR03+695	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Cabezote	Alcantarilla

- Retiro tubería alcantarillas.

ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR39+914	Derecho	Alcantarilla

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista marca y controla niveles para excavación.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla

PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Excavación para construcción de obras hidráulicas y muros.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR43+155	Izquierdo	Reconstrucción muro y aletas	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Levantamiento topográfico para determinar altura de muros guardarruedas en obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Placa inferior y muros	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR42+148	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Solado	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Solado	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Solado Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR39+914	Derecho - Izquierdo	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Placa inferior y muros	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR42+148	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+148	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla

- Lleno para estructuras.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR44+400	Derecho - Izquierdo	Descole - Encole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Lleno cuerpo	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Lleno cuerpo	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Lleno cuerpo	Alcantarilla

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría, hacen control de asentamiento y posición a tabloestacado en relleno box culvert PR45+383 costado derecho.
- Adecuación acceso a predios afectados por actividades constructivas localizados en PR03+210 costado izquierdo y PR02+695 costado derecho.
- Conformación calzada existente con suministro e instalación de asfaltita en ventana entre asfalto nuevo y viejo entre PR 47+822 y PR 47+770 calzada completa.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 06, 11 y 12, 20 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- El día 26 de octubre de 2023, se realiza recorrido y comité de obra en conjunto Invias – Territorial Caquetá, contratista e interventoría, para evaluar y verificar estado y avance de obra. Igualmente se socializa el tema de recursos de la vigencia 2023, que quedan para ejecutar en los meses restantes del presente año, tanto para el contrato 991 (Obra) como para el contrato 985 (Interventoría).
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 64+400
PR 65+260
PR 66+150
PR 67+220

PR 67+460
PR 68+370
PR 68+550
PR 69+480
PR 70+130
PR 70+560
PR 70+680

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+875	Alcantarilla 36" - La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección del encole y solado para dentellón. - Instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa, dentellón, aletas izquierda y derecha y muro de cabezote.
PR 11+958	Alcantarilla 36" - Instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa superior, esquineros, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho.
PR 12+025	Box Culvert 2.5mx3m - Instalación de concreto de 28 Mpa mitad hacia el encole en la placa superior, esquineros superiores, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho.
PR 12+430	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en encole para poceta y dentellón.

PR 13+445	Alcantarilla 36'' - La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección encole, solado para poceta y atraque para tubería. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta según diseño estructural aprobado. - Instalación de 10 tubos en concreto reforzado ubicados trasversalmente en cuerpo de alcantarilla. - Instalación de concreto de 28 Mpa para poceta en el encole en la placa inferior, cabezote, muros laterales izquierdo y derecho y muro posterior poceta.

- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+025 Box Culvert Costado derecho e izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 11+958 al PR 12+025 muro de tierra armada Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en muro de tierra armada. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

PR 12+005 al PR 12+018 muro de tierra armada Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en muro de tierra armada. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 13+285 Box Culvert Costado derecho e izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 13+283 al PR 13+445 Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en construcción de vía. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza construcción de muro de tierra armada como confinamiento lateral de la estructura de la vía con las siguientes actividades:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 11+815 - PR 11+840	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - Instalación de geomalla de refuerzo en la séptima capa.

PR 11+930 - PR 11+958	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - Instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa. - Instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en primera, segunda, tercera y cuarta capa. - Instalación de geomalla de refuerzo en la primera, segunda, tercera y cuarta capa. - Instalación de geodren planar ancho 1.0m en la primera y segunda capa. - Instalación geodren planar ancho 0.5 m (lloraderos) para muro de tierra estabilizada en la capa No. 3 - Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en las capas No. 1, 2 y en el filtro de descole. - Instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en la primera, segunda, tercera y cuarta capa.
PR 12+005 - PR 12+018	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - Instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa. - Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en la primera capa.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las capas instaladas de subbase granular para la construcción del muro de tierra estabilizada.
- Se realiza instalación de Manto TRM como sostenimiento de talud y empradización de taludes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+120	PR 11+160	Costado Derecho
PR 13+360	PR 13+494	Costado Izquierdo terraza 1

PR 13+391	PR 13+491	Costado Izquierdo terraza 2
PR 13+413	PR 13+435	Costado Izquierdo terraza 3
PR 13+446	PR 13+493	Costado Izquierdo terraza 3

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización de chaflanes de corte para excavación mecánica en zonas de ampliación, obras de arte y construcción de vía desde el PR10+500 al PR13+500,

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+920	PR 11+955	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para muro en tierra armada
PR 11+995	PR 12+017	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para muro en tierra armada
PR 10+959	PR10+995	Costado Derecho	Excavación mecánica para ampliación de vía y terraceo talud
PR 11+640	PR 11+770	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para ampliación de vía talud
PR 12+135	PR 12+186	Costado Derecho	Excavación mecánica para terraceo en ampliación de vía
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 1
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 2
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal descole muro de tierra armada
PR 11+958	PR 12+025	Costado Derecho	Construcción de filtro longitudinal

PR 12+005	PR 12+018	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 1
PR 12+005	PR 12+018	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal descole muro de tierra armada capa 1
PR 13+283	PR 13+445	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal

- Se realiza demolición de estructuras con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+445	Costado Derecho	Demolición obra existente muro cabezote de Alcantarilla 36".

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+140	PR 13+200	Margen Izquierda	Talud – Ampliación de vía

- Se realiza perforación horizontal y posterior instalación de drenes en taludes según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**COSTADO**
k11+128.270	Costado Derecho
k11+139.086	Costado Derecho
k11+149.988	Costado Derecho
k10+633.985	Costado Derecho
k10+643.959	Costado Derecho
k10+654.056	Costado Derecho
k10+663.955	Costado Derecho
k10+673.975	Costado Derecho

k10+683.990	Costado Derecho
k10+693.828	Costado Derecho
k10+762.101	Costado Derecho
k10+774.001	Costado Derecho
k10+789.470	Costado Derecho
k10+799.550	Costado Derecho
k10+809.869	Costado Derecho
k10+830.694	Costado Derecho
k10+839.453	Costado Derecho
k10+847.901	Costado Derecho
k10+857.220	Costado Derecho
k10+866.763	Costado Derecho
K13+443.765	Costado Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la georreferenciación de puntos para instalación de drenes para posteriormente realizar levantamiento de coordenadas de drenes horizontales instalados desde el PR10+500 al PR13+500.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de niveles y bordes de vía según cotas de diseño geométrico aprobado desde el PR10+500 al PR13+500 para construcción de vía.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de niveles y alineamiento de las obras de arte desde el PR10+500 al PR13+500.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización línea predial desde el PR13+200 al PR13+490.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de perfilado y afinamiento de taludes desde el PR10+500 al PR13+500.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 11 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA TALA DE ARBOLES**

A la fecha del presente informe, los ítems no previstos por el concepto de tala de árboles no se encuentran conciliados desde el mes de julio 2023. La interventoría está a la espera de la radicación por parte del contratista.

Los Ítems No Previstos No. 3 para la actividad de tala de árboles son:

- NP30 TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H: 1 a 5 METROS
- NP31 TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5.01 a 10 METROS
- NP32 TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,01 a 15 METROS
- NP33 TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H :15,01 a 20 METROS

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
16-mayo-23	CVNSO-0991-461-2023	1er paquete de Ítems No Previstos No. 3
30-mayo-23	C-245-1810-2224-23	Respuesta-CVNSO-0991-461-2023, Observaciones a Ítem No previstos No. 3.
17-junio-23	CVNSO-0991-553-2023	Respuesta C-245-1810-2224-23
5-julio-23	C-245-1924-2594-23	Respuesta-CVNSO-0991-553-2023, Observaciones a Ítem No previstos No. 3.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA ACTIVIDAD DE COMPENSACIÓN**

A la fecha del presente informe la interventoría está a la espera de la radicación por parte del contratista de los ítems no previstos por el concepto de compensación subsanando las observaciones presentadas desde el mes de agosto de 2023.

Los Ítems No Previstos para la actividad de compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal son:

- NP 34 Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 20.

- NP 35 Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.
- NP 35 Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022.
- NP 37 Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022.

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
11-enero-23	CVNSO-0991-010-2023	APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
20-enero-23	C-245-1475-0259-23	Rta-CVNSO-0991-010-2023_observaciones APU compensación Aprov. Forestal
23-junio-23	CVNSO-0991-576-2023	Respuesta a comunicación C-245-1475-0259-23
6-julio-23	C-245-1929-2607-23	Respuesta comunicada CVNSO-0991-576-2023
19-julio-23	CVNSO-0991-672-2023	Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
8-agosto-23	C-245-2016-2968-23	Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- Mediante comunicado C-245-2239-3979-23 radicado el 25 de octubre del presente año se reitera solicitud de entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504 y la subsanación a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría al PMT mediante comunicado C-245-1731-1912-23.

- La interventoría solicitó al contratista la programación de obra para la vigencia 2024, definiendo de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico- Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) las metas físicas por (kilómetros de vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor, obras de confinamiento, obras de drenaje y estabilización de taludes)conformaran los hitos funcionales a desarrollar en la vigencia 2024.
- Mediante comunicado C-245-2203-3823-23 se solicita al contratista priorizar la ejecución de la vigencia 2023 teniendo en cuenta el saldo presupuestar para la ejecución de la vigencia 2023, esta interventoría se permite recomendar, acometer las actividades contractuales de acuerdo con los recursos disponibles priorizando la atención de emergencias principalmente en el proyecto 132, con el fin de garantizar la transitabilidad en el Corredor Neiva- Balsillas-Mina Blanca-San Vicente del Caguán- Puerto Rico – Florencia, durante el tiempo que resta de la vigencia.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.4 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 11.26% y el porcentaje de avance 11.85% de cada una de las actividades a corte de 30 de octubre de 2023.

En la programación en el mes de octubre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
7. Empradización.
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.

En el mes de octubre 2023 se remitió 1 concepto de la especialista de sostenibilidad.

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 4

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	FECHA DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acum	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío	atraso (+) o avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	FECHA DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acum	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío	atraso (+) o avance (-) Financiero
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,605,110,106.00	$ 414,384,970.00	7.84%	0.21%	$ 712,352,793.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,166,037,073.00	$ 560,926,967.00	8.00%	0.19%	$ 637,718,384.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,477,963,114.00	$ 311,926,041.00	8.09%	0.24%	$ 812,084,902.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 27,854,128,483.00	$ 376,165,369.00	8.20%	0.27%	$ 922,212,092.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,693,163,739.00	$ 839,035,256.00	8.45%	0.17%	$ 569,469,395.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,325,680,907.00	$ 632,517,168.00	8.64%	0.12%	$ 423,244,786.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,117,747,827.00	$ 792,066,920.00	8.87%	0.03%	$ 117,470,425.85
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,697,921,468.00	$ 580,173,641.00	9.04%	0.01%	$ 23,589,344.05
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	**$ 534,921,815.00**	**$ 38,224,831,865.00**	**11.26%**	**$ 40,236,855,340.00**	**$ 455,069,189.00**	**11.85%**	**-0.59%**	-$ 2,012,023,475.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, en el desvío localizado en el PR38+295 se ejecutan actividades de localización replanteo laterales, eje y niveles de excavación para sub rasante desvío y levantamiento topográfico de excavación actual, se realiza excavación a nivel de subrasante para construcción de desvío, se realiza excavación para mejoramiento por fallo para banca vía acceso a batea desvío, se hace mejoramiento de subrasante con crudo de río para construcción batea. Se realiza actividad de figurado y armado de acero para placa de rodadura – construcción batea en desvío. Se hace localización y replanteo laterales y niveles para concreto ciclópeo en construcción batea, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 Psi para construcción de dentellón y calzada en batea. En el PR52+820, se ejecutan actividades de corte de camisas sobrante de los pilotes para construcción de muro de contención, verificación de niveles para solado de la zarpa en muro de contención, se realiza excavación mecánica a nivel de zarpa – muro de contención, se realiza excavación manual para construcción solados de zarpas muro de contención, se realiza solado de limpieza para muro 4 y 5 tipo2 localizado en el PR

52+800. En el PR42+600, se ejecutan actividades de armado de acero en columnas contrafuertes para construcción de Box Culvert, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa placa inferior cuerpo Box Culvert, se realiza toma de testigos y control de asentamiento en conjunto contratista e Interventoría. Realizan actividades de control y manejo de aguas. En el paso urbano del municipio del Doncello, se realiza localización replanteo laterales y Niveles de referencia para asfáltita entre PR 62+640 A PR62+778, nivelación subrasante sobre puente y colocación de niveles de referencia para asfáltita, demolición y retiro de asfaltita del puente entre PR 62+748 al PR 62+778, se realiza suministro e instalación de asfáltita entre PR62+640 y PR62+778 calzada completa y se procede a la nivelación terminado de asfaltita.

En la **ruta 6504**, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR40+200 a PR41+000 y PR41+480 a PR41+550, realizan actividad de levantamiento y ajuste de poligonal cerrada PR 39+000 a PR 41+200, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de interventoría y contratista, también realizan revisión y comparación de cotas diseño con cotas de terreno natural. Se realiza actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR16+400 costado derecho. Ejecutan actividad de escarificación de asfaltita e instalación de subbase granular para conformación de subrasante del PR41+490 a PR41+560 calzada completa, se realiza demolición y retiro de asfaltita del PR40+748 a PR40+770 calzada completa. Comisión de topografía replantea, nivela bordes de vía y controla excavación para conformación subrasante del PR40+750 a PR40+860 y PR03+270 a PR03+320 calzada completa, se procede con la excavación de subrasante. También se realiza actividad de excavación de fallos y ampliación de vía en los siguientes tramos: PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+263 a PR03+323 carril izquierdo, comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos. Se realiza actividad de instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y ampliaciones vía entre PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+275 a PR03+323 carril izquierdo, se realiza suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos y ampliaciones en los siguientes tramos: PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+263 a PR03+323 carril izquierdo. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR40+745 a

PR40+850 costado derecho, PR03+288 a PR03+322 costado derecho y PR03+330 a PR03+418 costado izquierdo, se realiza excavación mecánica para construcción de filtro, se procede a la instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.
Otra actividad ejecutada por la comisión topográfica del contratista es el replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular del PR41+480 a PR41+750 calzada completa y PR03+200 a PR03+300 calzada completa, se procede con el suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular. Comisión topográfica replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular del PR41+480 a PR41+730, PR41+770 a PR41+823, PR02+570 a PR02+730, PR03+020 a PR03+060 y PR03+210 a PR03+300 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular del PR42+030 a PR42+180, PR41+480 a PR41+990 y PR02+560 a PR03+300 calzada completa, se procede con el suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular del PR42+030 a PR42+180, PR41+480 a PR41+990 y PR02+560 a PR03+300 calzada completa.
Se realiza actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR02+558 a PR03+300, PR42+035 a PR42+192 y PR41+479 a PR41+989 carril derecho primera capa, PR02+560 a PR03+265, PR41+986 a PR41+479 y PR42+194 a PR42+033 carril izquierdo primera capa, PR02+755 a PR03+180 carril derecho segunda capa, PR02+755 a PR03+018 y PR03+108 a PR03+193 carril izquierdo segunda capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR02+558 a PR03+300, PR42+035 a PR42+192 y PR41+479 a PR41+989 carril derecho primera capa, PR02+560 a PR03+265, PR41+986 a PR41+479 y PR42+194 a PR42+033 carril izquierdo primera capa, PR02+755 a PR03+180 carril derecho segunda capa, PR02+755 a PR03+180 y PR02+756 a PR03+193 carril izquierdo segunda capa, se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.
El 10 de octubre del presente año, mediante comunicado C-245-2187-3744-23 se reitera solicitud al contratista de obra de iniciar las actividades de punteo vial y presentar cronograma, toda vez que deba garantizarse la seguridad y libre transitabilidad de los usuarios de este corredor.
En cuanto a obras hidráulicas se realizó replanteo y revisión de alineamiento horizontal para determinar anchos y alturas de alcantarillas localizadas en PR 39+794, actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista, se realiza limpieza de alcantarillas localizadas en PR41+758 costado izquierdo, PR02+155 costado izquierdo.

Se realiza demolición de obras hidráulicas – alcantarillas existentes en localizadas en PR41+758 costado izquierdo placa fondo, PR39+914costado derecho caja, PR03+695 costado derecho descole y PR03+466,3 costado izquierdo cabezote, se realiza retiro tubería alcantarilla en el PR39+914 costado derecho. Se realiza localización y replanteo de obras hidráulicas a construir y se controla niveles para excavación PR45+383 costado izquierdo encole Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR41+758 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo descole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo tubería y descole Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo tubería y encole Alcantarilla, PR02+965 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR02+650 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho - encole y descole Alcantarilla, PR01+397 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+350 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+290 costado derecho descole Alcantarilla, y PR00+854 costado izquierdo y derecho – encole y descole Alcantarilla, se realiza excavación para construcción de obras hidráulicas y muros en los siguientes puntos PR45+383 costado izquierdo encole Box Culvert, PR43+155 costado izquierdo reconstrucción muro y aletas Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR41+758 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo descole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo tubería y descole Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo tubería y encole Alcantarilla, PR02+965 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR02+650 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho - encole y descole Alcantarilla, PR01+397 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+350 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+290 costado derecho descole Alcantarilla, y PR00+854 costado izquierdo y derecho – encole y descole Alcantarilla. Se realiza levantamiento topográfico para determinar altura de muros guardarruedas en obras hidráulicas localizadas en PR45+383 costado izquierdo Placa inferior y muros Box Culvert, PR42+148 costado izquierdo aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo aletas Alcantarilla, PR41+214 costado derecho aletas Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo aletas y costado derecho caja Alcantarilla. Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa en el PR45+383 costado izquierdo solado Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo solado Alcantarilla, PR39+914 costado derecho Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho solado Alcantarilla,

PR01+397 costado derecho solado Alcantarilla, PR01+350 costado derecho solado Alcantarilla, PR01+290 costado derecho solado Alcantarilla, y PR00+854 costado derecho solado Alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas, se realiza instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras alcantarillas en PR39+914 costado derecho e izquierdo, PR03+466,3 costado derecho, PR03+466,3 costado izquierdo, PR03+043 costado izquierdo y PR03+043 costado derecho. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR45+383 costado izquierdo Placa inferior y muros Box Culvert, PR43+005 costado izquierdo Placa solera Alcantarilla, PR42+148 costado izquierdo muro y aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo placa solera Alcantarilla, PR41+214 costado derecho muro y aletas Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo placa solera y costado derecho caja Alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos: PR42+148 costado izquierdo muro y aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo placa solera Alcantarilla, PR41+214 costado derecho placa solera, muro y aletas Alcantarilla y PR39+914 costado derecho caja Alcantarilla. El 11 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2189-3759-23 solicitando informe técnico de resultados de los ensayos realizados a las obras hidráulicas que están sujetas a verificación de calidad por parte nuestra, al igual que sea allegado la alternativa presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE en cuanto a aquellas cuyo resultado del ensayo no es el esperado según lo especificado en la Norma Invias 2012 Art. 630-13 Concreto Estructural. Se realiza lleno para estructuras en el PR44+400 costado derecho - IzquierdoDescole – Encole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo lleno cuerpo Alcantarilla y PR03+043 costado derecho lleno cuerpo Alcantarilla. Teniendo en cuenta, que no se evidencia actividades para la construcción del Box Culvert localizado en el PR04+817 costado izquierdo, el día 05 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2171-3654-23 Alerta temprana de vencimiento de POC, según Resolución PR0050 de enero del 2023; otorgado por CorpoAmazonia, autorización concedida por un año. Igualmente, el 13 de octubre 2023 se emite comunicado C-245-2192-3794-23 con solicitud de reinicio de actividades en el Box Culvert localizado en el PR04+817 de la ruta 6504, en el cual, el 27 de marzo del presente año se iniciaron actividades de demolición, suspendió labores el día 04 de agosto de 2023 luego de la solicitud por parte nuestra de los respectivos certificados de trabajos en alturas, dando a un reinicio desde el 30 de agosto al 01 de septiembre y un nuevo reinicio del 04 al 05 de septiembre tal como se

puede evidenciar en la bitácora de obra. El día 06 de septiembre el subcontratista dio por terminada las actividades en este punto y a corte de 31 de octubre no se evidencia personal, ni respuesta alguna por parte del contratista para reiniciar actividades constructivas.

En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría, hacen control de asentamiento y posición a tablestacado en relleno box culvert PR45+383 costado derecho. Se realiza adecuación acceso a predios afectados por actividades constructivas localizados en PR03+210 costado izquierdo y PR02+695 costado derecho. Se realiza actividad de conformación de calzada existente con suministro e instalación de asfaltita en ventana entre asfalto nuevo y viejo entre PR 47+822 y PR 47+770 calzada completa.

Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 06, 11 y 12, 20 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. El día 26 de octubre de 2023, se realiza recorrido y comité de obra en conjunto Invias – Territorial Caquetá, contratista e interventoría, para evaluar y verificar estado y avance de obra. Igualmente se socializa el tema de recursos de la vigencia 2023, que quedan para ejecutar en los meses restantes del presente año, tanto para el contrato 991 (Obra) como para el contrato 985 (Interventoría).

En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.

El 03 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2166-3629-23 reiterando solicitud de materialización de mojones con coordenadas reales para la ruta 6504 haciéndose necesaria la georreferenciación de vértices de control (una pareja cada 2 KM), desde el PR 39+000 al PR 08+000 ya que el estado de los actuales puntos en este tramo no garantiza precisión necesaria para las localizaciones y replanteos en la ejecución de las actividades de pavimentación.

Mediante comunicado C-245-2239-3979-23 radicado el 25 de octubre del presente año se reitera solicitud de entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504 y la subsanación a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría al PMT mediante comunicado C-245-1731-1912-23.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** debido a las fuertes lluvias se han presentado diversos derrumbes, por lo cual, el contratista realiza la remoción de derrumbes desde el PR64+400 al PR70+680.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 5 obras de arte: En la alcantarilla de 36'' localizada en el PR 11+875 donde la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura, se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección del encole y solado para dentellón e instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa, dentellón, aletas izquierda y derecha y muro de cabezote. En la Alcantarilla 36" se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa superior, esquineros, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho. En el Box Culvert 2.5mx3m ubicado en el PR 12+025 se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa mitad hacia el encole en la placa superior, esquineros superiores, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho. En la Alcantarilla 36'' La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura y posterior instalación de concreto de 14 Mpa como solado en encole para poceta y dentellón. En la Alcantarilla 36'' La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura para posterior Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección encole, solado para poceta y atraque para tubería, así mismo se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta según diseño estructural aprobado, instalación de 10 tubos en concreto reforzado ubicados trasversalmente en cuerpo de alcantarilla e instalación de concreto de 28 Mpa para poceta en el encole en la placa inferior, cabezote, muros laterales izquierdo y derecho y muro posterior poceta. Se realiza la construcción de filtros transversales del box Culvert ubicado en el PR12+025, desde el PR11+958 al PR12+025 en el muro de tierra armada, desde el PR 12+005 al PR12+018 en el muro de tierra armada, en el box Culvert ubicado en el PR13+285 y desde el PR13+283 al PR13+445 costado izquierdo en construcción de vía; para la construcción de estos filtros se realiza la instalación de geotextil tipo II no tejido, instalación de material granular drenante con material de ¾" e instalación de tubería perforada de 4'', cocido de geotextil e instalación de subbase granular superior. Se continua con la construcción de muros de tierra armada en el PR 11+815 - PR 11+840 costado izquierdo con la Instalación de geomalla en la séptima capa; se inicia la construcción de muro en tierra estabilizada desde el PR 11+930 - PR 11+958 donde la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada, instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa, instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en primera, segunda, tercera y cuarta capa, instalación de geomalla de refuerzo en la primera, segunda, tercera y

cuarta capa, instalación de geodren planar ancho 1.0m en la primera y segunda capa, instalación geodren planar ancho 0.5 m (lloraderos) para muro de tierra estabilizada en la capa No. 3, instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en las capas No. 1, 2 y en el filtro de descole e instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en la primera, segunda, tercera y cuarta capa. Se inicia la construccion de muro en tierra estabilizada desde el PR 12+005 - PR 12+018 donde la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada, instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa e instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en la primera capa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las capas instaladas de subbase granular para la construcción del muro de tierra estabilizada. Se realiza instalación de Manto TRM como sostenimiento de talud y empradización de taludes en 5 tramos de taludes desde el PR11+120 al PR13+494. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización de chaflanes de corte para excavación mecánica en zonas de ampliación, obras de arte y construcción de vía desde el PR10+500 al PR13+500. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR 10+959 al PR10+995, desde le PR11+640 al PR11+770, desde el PR12+135 al PR12+186; así mismo, se realizó la excavación mecánica para el muro de tierra armada ubicado desde el PR 11+920 al PR 11+955, desde el PR 11+995 al PR 12+017; también se realizó la excavación para los filtros realizados en el muro de tierra estabilizada y filtro longitudinal para construcción de vía. Se realiza demolición de estructuras de drenaje en mal estado para reemplazo de las mismas en el PR13+445. Se continua con la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en el talud comprendido desde PR13+140 al PR13+200. Se realiza perforación horizontal y posterior instalación de drenes en taludes según diseño en 21 puntos localizados en conjunto la comisión topográfica del contratista e interventoría desde el PR10+886 al PR11+128. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la georreferenciación de puntos para instalación de drenes para posteriormente realizar levantamiento de coordenadas de drenes horizontales instalados desde el PR10+500 al PR13+500, también se realiza verificación de niveles y bordes de vía según cotas de diseño geométrico aprobado desde el PR10+500 al PR13+500 para construcción de vía y la verificación de niveles y alineamiento de las obras de arte desde el PR10+500 al PR13+500, así mismo, se realiza localización línea predial desde el PR13+200 al PR13+490 y se realiza verificación de perfilado y afinamiento de taludes desde el

PR10+500 al PR13+500. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 11 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades y en conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023. Mediante oficio C-245-2165-3626-23 del 3 de octubre la interventoría da respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2023 de la no conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el PR11+316 al PR11+684, segunda capa carril derecho, ruta 3001. Mediante comunicado C-245-2190-3766-23 del 11 de octubre 2023 se solicita al contratista el Avance en la ejecución Vigencia 2023, Proyecto 135 Ruta 3001-Ruta 3002 Corredor Neiva- Balsillas-Mina Blanca.

En general el avance del contrato se encuentra en un 11.85% con respecto a lo programado lo cual es de 11.26% para este periodo al 30 de octubre de 2023.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- En la ruta 6504, en la conformación para mejoramiento de la vía que se está haciendo en las zonas en mal estado, contratista realizo instalación de subbase granular y asfaltita, la cual fue instalada en temporada de lluvia sin tener la precaución necesaria para la adecuada instalación del material, motivo por el cual, el material instalado presenta deterioro, se solicita al contratista el respectivo arreglo en los tramos requeridos, de manera que se garantice el buen estado de la vía en las zonas intervenidas. Interventoría manifiesta preocupación por la no actividad en el Box culvert localizado en el PR04+817, el 27 de marzo del presente año se iniciaron actividades de demolición, suspendió labores el día 04 de agosto de 2023 luego de la solicitud por parte nuestra de los respectivos certificados de trabajos en alturas, dando a un reinicio desde el 30 de agosto al 01 de septiembre y un nuevo reinicio del 04 al 05 de septiembre tal como se puede evidenciar en la bitácora de obra. El día 06 de septiembre el subcontratista dio por terminada las actividades en este punto y a corte de 31 de octubre no se evidencia personal, ni respuesta alguna por parte del contratista para reiniciar actividades constructivas. El tiempo transcurrido en la construcción del Box Culvert de este sitio ha sido administrado de manera ineficiente e irresponsable por parte del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y

ORIENTE a tal punto que está siendo expuesto el permiso ambiental de ocupación de cauce que pronto entrará en vencimiento.

- En la ruta 3001 se presentan fuertes lluvias los días 28, 29, 30 y 31 de octubre de 2023 ocasionando retraso en los trabajos de manera temporal.
- En la ruta 3002 se presentan lluvias constantes a lo largo del mes provocando derrumbes desde el PR60 al PR74, los cuales están siendo removidos por el contratista.
- En la ruta 3001 actualmente hay suspensión de los trabajos de trituración de material granular, ya que se esta a la espera del permiso de emisiones atmosféricas emitido por la Corporación del Alto Magdalena (CAM).
- El contratista de obra a la fecha no ha hecho la entrega correspondientes de los ítems no previstos por concepto de tala de árboles del cual la interventoría realizo la conciliación en conjunto con el contratista desde el mes de julio 2023 y compensación ambiental del cual la interventoría remitió observaciones desde el mes de agosto de 2023. También, esta interventoría se encuentra a la espera de la radicación de los ítems no previstos de la cuneta en concreto longitudinal y zanjas de coronación como parte de la estabilización de taludes, lo cual se ha tratado en los comités realizados presencialmente desde el mes de julio de 2023.
- El contratista no ha realizado la entrega de la programación de las actividades y recursos necesarios para agotar la vigencia 2023 en el proyecto 135, para el debido seguimiento por parte de la interventoría.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPTS.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 119 (28 de septiembre al 04 de octubre 2023), 120 (05 al 11 de octubre 2023), 121 (12 al 18 de octubre 2023), 122 (19 al 25 de octubre 2023) y 123 (26 de octubre al 01 de noviembre 2023).
- Elaboración actas de comité de obra los días 06, 11, 12, 17, 20, 24, 25 y 26 de octubre de 2023.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, el día 04 y 18 de octubre de 2023 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2023, se realizaron las siguientes actividades:

- 02/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).

- 03/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Se hace envío de las diapositivas que incluyó las gestiones prediales para el comité de obra de la fecha.
- 04/10/2023 Se participó del comité de obra, en el cual el contratista socializó los avances en la gestión predial para el Contrato.
- 05/10/2023 Se adelantó gestión documental para el contrato.
- 06/10/2023 Participación en el comité predial convocado por la Subdirección de Sostenibilidad. En este comité se contó con participación de los profesionales de contratista, Interventoría y los gestores prediales de la Subdirección de Sostenibilidad. Se estableció el estado de gestión y compromisos. Se acordó adelantar comités de seguimiento semanalmente.
- 07/10/2023 Se trascribió el acta para el comité predial adelantado el 07 de octubre de 2023.
- 09/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 10/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 11/10/2023 Revisión documentos comunicación CVNSO-0991-960-2023, mediante la cual el contratista de obra entregó el informe predial mensual de septiembre con adjuntos.
- 12/10/2023 Se recibe la comunicación CVNSO-0991-964-2023, mediante la cual el contratista de obra remite la documentación de la Lonja adicional solicitada por el Instituto, como también la hoja de vida de dos peritos. Se inicia el proceso de revisión de esta.
- 13/10/2023 Se realiza recorrido con el área social de Interventoría y contratista, por las tres (3) gestiones socio-prediales identificadas como beneficiarias de compensaciones por factores, según Resolución 07310/2015. Se participa en la Veeduría Ciudadana adelantada en Neiva. Se recibe la información por parte del área técnica de la Interventoría, acerca de las versiones aprobadas para el

diseño geométrico (versión 6) y de estabilización de taludes (versión 4). A partir de estos diseños se revisará y aprobará la tira predial para los tres (3) primeros kilómetros. Se adelantó reunión con el contratista y los propietarios de la mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001). Se aclararon algunas inquietudes relacionadas con la gestión predial, el contratista tomó el inventario de las mejoras del área requerida. Los mejoratarios solicitaron la materialización de la misma.

- 14/10/2023 Se adelantó reunión con los propietarios de la mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001), se demarcó el área requerida por parte de esta Interventoría, de acuerdo a la información entregada por el contratista. Los mejoratarios solicitaron la entrega de la salida gráfica de esta área. Se les comunicó que esta información deberá ser entregada por el contratista a quien se le requerirá esta información.
- 17/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Pedido apoyo al área técnica de Interventoría para materializar el área requerida entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001), según estudios y diseños aprobados (versión 6) y de taludes (versión 4). Lo anterior con base en la solicitud hecha por los mejoratarios como resultado de la reunión sostenida el 14 de octubre del corriente. Se participó del comité predial conjunto, con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. En este comité el Instituto hizo seguimiento al avance del estado predial para el contrato y se generaron compromisos para cumplimiento de Interventoría y el contratista.
- 18/10/2023 Proyección y envío de comunicación C-245-2207-3836-23, mediante la cual esta Interventoría se abstiene de aprobar a LONJA DE PROFESIONALES AVALUADORES "LONJA" CAPITULO HUILA, argumentando que esta Lonja "(…)puede hacer parte de LONJA DE PROFESIONALES AVALUADORES LONJA DE PROPIEDAD RAIZ – LONJA, para la cual el Instituto no ha emitido Visto Bueno de No Objeción, esta interventoría se abstiene de dar aprobación a la misma. Lo anterior basado en uno de los principios que orientan la actividad de la

administración pública, contenidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública, el cual aplica para el Contrato vigente: "Responsabilidad: Busca el cumplimiento de los fines de la contratación, la vigilancia de la correcta ejecución del objeto contratado y la protección de los derechos de la Entidad, del Contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato, así como, señalar las consecuencias que sufren estos por sus acciones y omisiones." Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2208-3840-23, mediante la cual esta Interventoría trasladó a la Subdirección de Sostenibilidad los permisos de intervención de los predios El Platanillal (FMI 200-121720) y Patio Bonito (FMI 200-11919), junto con los estudios de títulos y demás soportes jurídicos. Esta documentación se envió como compromiso del comité predial de 17 de octubre de 2023. Se hace envío de las diapositivas que incluyó las gestiones prediales para el comité de obra de la fecha.

- 19/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2210-3855-23, mediante la cual esta Interventoría solicita al contratista información del profesional técnico predial con Visto de No Objeción por parte del Instituto o el envío de la hoja de vida para el profesional que cubra este cargo pues, según información mencionada por el contratista, desde el 14 de octubre no contaban con este profesional.
- 20/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2220-3896-23, mediante la cual esta Interventoría solicita al contratista la entrega del permiso de intervención del predio FINCA LA FLORIDA LT DOS, mencionado en la comunicación CVNSO-0991-974-2023 y no se adjuntó. También se aclara al contratista que el permiso de intervención debe ser suscrito antes de iniciar intervenciones en el predio, garantizando de esta manera la indemnidad al Instituto. Se envió le acta correspondiente al comité predial adelantado el 17 de octubre de 2023 para firma por parte del contratista. Se preguntó al área técnica de Interventoría información acerca de la existencia de pasivos prediales para el Contrato de Obra No.985/2021.
- 21/10/2023 Se revisó la documentación de la comunicación CVNSO-0991-979-2023, mediante la cual el contratista de obra sustenta el porcentaje predial (2.5%) para revisión y aprobación por esta Interventoría.
- 23/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Se recibe el acta del comité predial del 06 y del 17 de octubre de 2023, firmadas por el

contratista y se hace envío de la misma a la Subdirección de Sostenibilidad. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2231-3923-23, mediante la cual se solicita la entrega de los permisos de intervención para el primer tramo de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas), entre los PR10+500 - PR13+500. Lo anterior teniendo en cuenta que el contratista ya entregó los permisos de intervención para los predios El Platanillal (FMI 200-121720) y Patio Bonito (FMI 200-11919), entregados mediante comunicación CVNSO-0991-815-2023. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2232-3924-23, mediante la cual este Interventoría solicitó el estado de las compensaciones por factores Resolución INVIAS No.07310/2015. Se recibió respuesta por el área técnica de esta Interventoría, acerca de que el Contrato de obra No.985/2021 no recibe pasivos prediales. Todas las intervenciones se han realizado en este contrato.

- 24/10/2023 Se participó del comité predial, contando con la Subdirección de Sostenibilidad. En este comité el Instituto hace seguimiento al avance de la gestión predial y se general compromisos por Interventoría y el contratista. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2237-3938-23, mediante la cual esta Interventoría pide respetuosamente a la Subdirección de Sostenibilidad, "(…) la motivación por la cual el Instituto hace el requerimiento de una Lonja adicional a la presentada con aprobación y para la cual se hizo traslado al Instituto para obtención del Visto Bueno de No Objeción correspondiente, correspondiente, mediante comunicación C-245-2140-3490-23 del 21 de septiembre de 2023." Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 25/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2237-3938-23, mediante la cual se solicita al contratista la salida gráfica del área requerida para las mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas). Lo anterior como solicitud de los mejoratarios y como compromiso resultante del seguimiento al caso. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2240-3980-23 reiterando el envío de la hoja de vida para suplir el cargo de profesional técnico predial, teniendo en cuenta que desde el 14 de octubre el contratista no cuenta con el mismo.
- 26/10/2023 -Se envió las diapositivas que relacionan las actividades prediales, para el comité de obra de la fecha.

- 27/10/2023 Interventoría, mediante comunicación C-245-2244-4015-23, hace envío al contratista de la Reclamación del señor Javier Eduardo Reina, obrando en representación de los propietarios de las mejoras ubicadas entre los PR10+500 - PR13+500 de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas). El tema se relaciona con el pago de las mejoras en el área requerida y de la garantía para los trabajos a realizar por el contratista de Obra. Este reclamo está relacionado con la PQR número 075, interpuesta el 30 de enero de 2023. Se recibe la revisión de la tira predial por parte del área de topografía de esta Interventoría, con observaciones.
- 28/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2247-4021-23 al contratista, trasladando las observaciones hechas por el área de topografía de esta Interventoría, resultado de la revisión a la Tira Predial recibida como adjunto al informe predial mensual de septiembre, recibido mediante comunicación CVNSO-0991-960-2023.
- 30/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 31/10/2023 -Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Se participó en la Auditoría adelantada por CPT para el Contrato de Interventoría.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2023, se realizaron las siguientes actividades:

- Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2 para la ruta 3001, en la ruta 6504 en el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio Las Américas (segundo piso Banco Agrario).
- El 28/10/2023: se revisó el buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, ubicado en la vivienda del Señor Alirio Díaz, no se encontró ninguna PQRS.
- El 27/10/2023: se reubico el buzón satélite, en el establecimiento La Ceiba propiedad Orlando Guaza ruta 6504, el día 30 de octubre de 2.023, se realiza

apertura del buzón satélite en la vereda Ceibas Abajo, se verifica en presencia del propietario, no se encuentran PQRS.

- El 30/10/2023: se procede con la apertura del buzón satelital ubicado en la taquilla de Transyary – San Vicente del Caguán Caquetá, se verifica en presencia de la señora Mary Vargas, no se encuentran PQRS.
- Para este periodo se tiene la trazabilidad de (119) PQRS recepcionadas, de las cuales (8) PQRS en estado abierta y (111) PQRS cerradas. En siguiente cuadro, se registra la PQRS recepcionada en el periodo octubre de 2.023.
- El día 13/10/2023, se llevó a cabo reunión trimestral en el sector Neiva – Balsillas, sobre la Ruta 3001, en cumplimiento de la proyectado en el Programa de Gestión Social; En esta jornada se proyecta a los veedores un informe detallado de las áreas técnica, ambiental, social y predial. En esta reunión participa por solicitud número 105 radicada formalmente ante CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el señor Teófilo Avellaneda. Participa además una delegación de La Personería Municipal de Neiva Huila, quienes indican que lo hacen como garantes de los derechos de los ciudadanos.
- Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entrega pieza informativa número 012 (Información que salva vidas) actividad que se realizó sobre el PR 13+500, se divulga a los conductores que son usuarios de la vía, para que tengan presente las señales en la vía. Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene pendiente la divulgación de las piezas informativas número 014 - Relaciones Comerciales para mitigar impactos de pasivos económicos en todo el corredor vial que hace parte del contrato de obra número 991/2.021 y el volante número 015, "Medidas Preventivas de Seguridad Vial" Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá.
- Se entrega copia de actas de vecindad a propietarios del comercio de la vía principal del casco urbano del municipio de El Doncello Ruta 6503.
- El día 20/10/2023, se llevó a cabo el taller pedagógico seguridad vial con los Estudiantes de la Institución Educativa sede rural Santa Helena – Neiva Huila, en la actividad se tuvo la participación de profesional de interventoría en el área de SST, la auxiliar social de Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en este evento se sensibiliza a los niños y niñas, frente a las señales de tránsito y la función que cada un cumple en la vía.
- CONSORCIO VÍAS NACIONALES viene dando cumplimiento con la participación de MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y MANO DE OBRA CALIFICADA DE MANERA DIRECTA, a través de subcontratista con un total a 583 trabajadores. Mano de obra contratada: 508, **Activos:** 305, calificados 148, no calificados 157 y **Retirados**:

278, calificados 100, no calificados 178. SUB CONTRATISTA: Mano de obra Contratada: 58, Activos: 28, Retirados: 30

- El día 05 de octubre de 2.023, se llevó a cabo la socialización de los lineamientos de las OPC - Obra con Participación Comunitaria con las directivas de las JAC de los barrios Villa Norte y La Pradera jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán.
- Para el periodo octubre de 2.023, se realizada una capacitación en el sector ruta 6504 y una en el sector ruta 3001. En la cual se orienta frente al procedimiento que se debe asumir cuando se identifiquen materiales o elementos arqueológicos de manera fortuita.
- El área social inició con la caracterización de dos de las tres unidades sociales que aplican según la resolución 7310 para factores de compensación, que en su orden son la mejorataria Nelly Giraldo y Luz Amanda Morales, se diligencio el formato del Instituto Nacional de Vías MASPS-MN1-IN-4-FR-1, Manual de Interventoría Obra Pública - Ficha Socioeconómica. Se encuentra en revisión por esta interventoría.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

En el periodo comprendido del 01 al 31 de octubre de 2023, se desarrollaron las siguientes actividades:

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación; cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular, Demolición de asfaltita y Perfilamiento "corte" de talud para ampliación de vía en el corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.

- Se registro suministro insumos de construcción, y material de Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre de las fuentes de abastecimiento previamente aprobadas por la interventoria para actividades de conformación de calzada.
- En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar.
- Continua intervención en las obras de drenaje, que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial de la ruta de Puerto Rico a San Vicente del Caguán. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- El contratista de obra, en este periodo no evidencio actividades constructivas del Box Corvert, la cual la interventoria envió alerta temprana de vencimiento de POC, según Resolución PR0050 de enero del 2023; En tal sentido, es urgente que esta obra que registra un avance mínimo sea culminada dentro de la vigencia de la autorización concedida de un año a partir de la ejecutoria de la Resolución (artículo 3), fecha que se solicita al contratista constructor nos la informe, considerando que el acto administrativo fue expedido el 26 de enero de 2023, mediante comunicado C-245-2171-3654-23 el 05/octubre/2023.
- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Fenómenos imprevistos naturales fueron atendidos por el contratista de obra.
- Se registro actividades silviculturales de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Instituto Nacional de vías – INVIAS.

- El Contratista viene adelantando actividades de concienciación permanente al personal de obra, para sensibilizar y evitar acciones que atenten contra el equilibrio ambiental del proyecto, dando a conocer los lineamientos y las medidas ambientales establecidas en el PAGA. Dando cumplimiento al programa Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental del proyecto Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. En este periodo se dio cumplimiento al desarrollo y aplicación de la gestión ambiental, continua el personal del grupo de la gestión socio ambiental en atención a las obligaciones contractuales adquiridas en el proyecto en el conocimiento para adelantarlas acciones de manejo ambiental durante el proceso constructivo; capacitación a todos los integrantes del equipo del contratista para generar conciencia gestión y obtención de los permisos y requerimientos legales.
- Durante el periodo se realizó jornadas de orden y aseo en los sitios temporales de obra, sobre el corredor vial, en zonas de intervención de actividades de obra, entre otras, como la recolección, transporte, almacenamiento (acopio temporal en la unidad industrial) tratamiento (separación en la fuente) y disposición final (pesaje y entrega al proveedor asignado SAIDA SAS) de los residuos no aprovechables que son generados en obra, en cuanto a los residuos aprovechables estoy son identificados separados en la fuente y acopiados temporalmente entregados a la cooperativa de reciclaje "La cacharrería El Mono" del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.
- Continua con las actividades silviculturales, el contratista de obra, viene adelantando aplicación de cicatrizantes hormonal a las especies arbóreas en sus cortes en sus ramajes y/o tallos; productos de la actividad de poda, (para evitar desintegración o pudrición de las raíces y desequilibrio entre los sistemas aéreos y radicular) actividad ejecutada por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS en las tareas rutinarias de limpieza de los corredores viales nacionales. El contratista debe dar cumplimiento a los lineamientos ambientales establecidos en el programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del manejo del descapote y la cobertura vegetal, del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA
- Del resultado de la actividad silvicultural que se adelanta en el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán, por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vias – INVIAS, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente; hace la actividad de cargue, transporte y disposición final de los residuos generados por las labores de, podas y desmonte, en las cuales se

produce una alta cantidad de madera, follaje, ramas deberán ser utilizadas en lo posible para las diferentes actividades constructivas que requieran madera. Las ramas y el follaje fueron dispuestos en la zona de disposición final, del PR50+900 y en la unidad industrial ubicada en el PR05+300 margen derecha sector de Puerto Rico; dando cumplimiento a las medidas de manejo del descapote y la cobertura vegetal de la guía ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos, derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje entre otros, Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.
- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al dia, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM.
- Durante el periodo de agosto del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCIHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.
- En el periodo de julio del 2023, se realizó inducción ambiental al personal que ingreso en el periodo donde se les da a conocer los programas y proyectos de manejo ambiental del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, bajo el alcance del contrato de obra N° 991/2021.
- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando

cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.

- Durante el periodo se evidencio personal del contratista de obra en mantenimiento (Riego) de las epifitas vasculares rescatas dando Cumplimiento al artículo 7 del PAF Res. 2330 del 07/sept/22.
- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO – FLORENCIA.

- El contratista de obra implemento la señalización preventiva e informativa de obra; en los frentes de obra del corredor vial de la ruta 6503 según lo estipulado en el manual de señalización vial del INVIAS - Ministerio de Transporte y establecida en el plan de manejo de tráfico del contrato de obra N° 991/2021.
- En este periodo se evidencio suministro e instalado material de cantera, de arrastre, pétreos, de hormigón y materiales de construccion; dando cumplimiento a las actividades encaminadas a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se puedan generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos. En la obra del PR38+250 "Desvió" Sector La montañita.
- En el marco del proyecto N° 991/2021, se dio inicio a la mitigación y corrección que permitan habilitar nuevamente este paso provisional, las cuales consisten en la adecuación del terraplén, construcción de muro en gavión e instalación de tubería. La ejecución de dichas actividades es importante, dado que, la vía existente actualmente presenta fallos que pueden consolidarse en una pérdida de banca, dejando totalmente incomunicada a las comunidades del sector.
- Por lo tanto, se da inicio a la obra, por afectación en ocasión a la ola invernal que se ha venido presentando en este sector, el contratista de obra notifico a

la jurisdicción de Corpoamazonia territorial Caquetá, inicio de intervención bajo el marco del Decreto 1076 de 2015, Capítulo 2 Sección 19 Articulo 2.2.3.2.19.10.

- En el periodo se continuo con los avances en la construcción de la obra de drenaje, pontón ubicado en el PR42+600 "desvió" ubicado en el corredor vial Montañita – El Paujil, sobre la Quebrada El Pescado; por medio de la cual la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia, mediante acto administrativo N°0790 del 31 de mayo del 2023, otorgo Permiso de Ocupación de Cauces playas y lechos al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo de las rutas 6504-6503, constantemente se comprueba el uso de implementos de seguridad, equipos, maquinaria, señalización de acuerdo a las actividades que realiza el contratista.

Estas inspecciones se realizan con el fin de evaluar e identificar los peligros y controlar los riesgos antes de que ocasionen daños a los trabajadores o al lugar de trabajo.

A continuación, se relacionan las inspecciones realizadas durante el mes de octubre de 2023:

- ✓ **RECORRIDO RUTA 6504 FRENTE DE OBRA # 2 PUERTO RICO CAQUETÁ 03 de octubre de 2023.**

  - SEÑALIZACIÓN: Se inició recorrido del PR 2+560 al PR 3+470 del frente de obra # 2 de Puerto Rico Caquetá, han implementado señalización informativa y/o preventiva correspondiente en los diferentes frentes de obra intervenidos y se realiza inventario de la misma.
  - EPP´S Y DOTACIÓN: Se verificó el uso adecuado de la dotación y elementos de protección personal de los trabajadores del frente de obra de Puerto Rico.

- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se identifica la maquinaria y equipos disponible en cada frente de obra intervenido, se toma datos de maquinaria disponible: Retro de llantas, Motoniveladora MO-006, Vibro Compactador Granular VC – 066, Vibro Compactador Dos Tanden VC-052, Vibro Compactador Neumáticos VC-076, Retro Excavadora de Llantas RC-019, Pavimentadora PA-010, tanque de imprimación, Carro Riego WLL- 817, Volqueta doble Troque KOL-830, Volqueta doble Troque WLK-359, Volqueta doble Troque SPT-786, Volqueta doble Troque WFT-540, Volqueta doble Troque LJS-944, Volqueta doble Troque WLK-363, Volqueta doble Troque WLK-291, Volqueta doble Troque WFT-540, Volqueta doble Troque KSO-416.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Disponen de punto de atención de emergencias, presencia de camilla, extintor adecuado con carga vigente y botiquín debidamente dotados.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Cuentan con baños y punto ecológico ubicados en el PR 3+210 de la ruta 6504.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se evidencio han realizado jornada de orden y aseo, se verificó acopio de residuos los cuales serán trasladados a la unidad industrial.

✓ **RECORRIDO RUTA 6503 PUERTO RICO EL PAUJIL 04 DE OCTUBRE DE 2023**

- SEÑALIZACIÓN: Se revisa la señalización de todos los frentes de obra, incluido el municipio del Doncello donde están terminando de intervenir la calle con ingreso a la E.S.E. Sor Teresa Adele Cra 4 Vía Puerto Rico, se le indica al Inspector SST del contratista mejorar la señalización de los PR 38+295, PR 42+600 Y PR 52+800 de la Ruta 6503.
- EPPS Y DOTACIÓN: Se inspeccionó el uso adecuado de elementos de protección personal y de dotación de todos los trabajadores de cada frente de obra.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se verificó la maquinaria disponible en los frentes de obra, cuentan con: Retro Excavadora de cadena EX - 039, Volqueta doble Troque WCX-884, Mini cargador MC-043, Vibro Compactador Granular, Unidad de topografía.
- SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO: Diligencian los ATS de acuerdo a las actividades que están desarrollando.

- EQUIPOS DE EMERGENCIA: se verifica cuentan con los equipos de emergencia en los PR 38+295 y en el PR 42+600, disponen de camilla, extintor con carga vigente y Botiquín.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: cuentan con punto ecológico en el PR 42+600, no disponen de ningún baño portátil en la Ruta 6503.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se recomienda programar jornada de orden y aseo en el PR 38+295, como también disponer de bolsas para la recolección de residuos.

✓ **INSPECCIÓN RUTA 6504 SAN VICENTE DEL CAGUÁN 06 de octubre de 2023**

- SEÑALIZACIÓN: Se inspeccionó la señalización instalada en los diferentes frentes de obra de la Ruta 6504 de San Vicente del Caguán al igual que los puntos críticos sobre el corredor de esta Ruta, el inspector SST del CVNSO realizó inventario de la misma, se recomienda lavar la señalización acopiada en el PR 40+830 con el fin de darle uso adecuado y recoger los maletines y demás señalización en mal estado para dar de baja.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se verifica la maquinaria disponible en el frente de obra, cuentan con: Vibro Compactador Granular VC - 063, Motoniveladora MO-015, Mini cargador MC-037, Vibro Compactador Granular VC-064, Retro Excavadora de Cadena EX - 067, Volqueta doble Troque SPT-786 y Volqueta doble Troque KOL-834.
- SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO: se verifica continúan diligenciando los ATS, antes de iniciar labores.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Disponen de camilla e inmovilizadores, botiquines debidamente dotados y extintor con carga vigente reubicados en el PR PR 40+830.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Disponen de punto ecológico, Cuentan con dos baños portátiles ubicados en el PR 40+830 de la Ruta 6504, se indica deben realizar jornada de orden y aseo a los mismos.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se indica al inspector SST del CVNSO debe programar jornada de orden y aseo en los diferentes frentes de obra.
- EPPS Y DOTACIÓN: Se verificó el inspector SST realizó entrega de EPPS a varios trabajadores, se toma registro fotográfico.

- ✓ **RECORRIDO RUTA 6503 PUERTO RICO EL PAUJIL 19 DE OCTUBRE DE 2023**

  - SEÑALIZACIÓN: El día 19 de octubre se realizó recorrido sobre la Ruta 6503, Se inspeccionó la señalización instalada en los diferentes frentes de obra y lugares críticos sobre el corredor vial Puerto Rico-El paujil.
  - EPP´S Y DOTACIÓN: se verifico el uso adecuado de los elementos de protección personal y dotación de los trabajadores de cada frente de obra de la Ruta 6503.
  - MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: se verificó la maquinaria disponible en el frente de obra PR 38+295, puente las delicias cuentan con una Retro Excavadora de cadena EX - 039 y una Volqueta doble Troque WLK-369.
  - EQUIPOS DE EMERGENCIA: Se verificó en la carpa disponible para los trabajadores en el frente de obra PR 38+295 disponen de los equipos de emergencia para primeros auxilios; botiquín, camilla y extintor con cargo vigente.
  - BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: para la Ruta 6503 no disponen de baños, cuentan con punto ecológico en los PR 42+600 Y 38+295.
  - ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se inspecciona orden y aseo en los diferentes frentes de obra intervenido, realizan jornada de orden y aseo.
  - TRABAJO DE ALTURAS: Durante el recorrido y la inspección no se evidencio actividades con trabajo en alturas.

- ✓ **RECORRIDO RUTA 6504 FRENTE DE OBRA # 2 PUERTO RICO CAQUETÁ 25 de octubre**

  - SEÑALIZACIÓN: Se inspeccionó la señalización fija y móvil, en los frentes de obra intervenido, se hizo la recomendación al inspector SST Boris Pabón dejar señalizado al terminar la jornada laboral.
  - EPP´S Y DOTACIÓN: Se verificó que los trabajadores porten adecuadamente la dotación y los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad que realizan, se toma registro fotográfico.
  - MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se confirmó la maquinaria disponible en los frentes de obra intervenidos, donde cuentan con: Vibro Compactador Granular VC - 066, Carro Riego WFT- 500, Mini cargador MC-043, Vibro Compactador Dos Tanden VC-052, Pavimentadora PA-010, Vibro Compactador Neumáticos VC-076, Vibro Compactador Granular VC-057, Retro Excavadora de Llantas RC-019 y Volqueta doble Troque KOL-836.

- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Se verifica cuenta con Botiquín de primeros auxilios y camilla con inmovilizadores.
- SUSTANCIAS QUÍMICAS: Se identifican canecas de emulsión de asfalto vacías al lado de la vía, se recomienda acopiar en la unidad o zona correspondiente.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Disponen de baño portátil y punto ecológico ubicados en el PR 3+320 de la Ruta 6504, frente de obra N° 2 de Puerto Rico.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se recomienda hacer jornada de orden y aseo en el PR 3+320, dónde está ubicada la carpa y mejorar el punto ecológico.
- TRABAJO DE ALTURAS: No están realizando trabajo en alturas.

✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504**

- CHARLAS Y/O CAPACITACIONES: Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales. Estas actividades se estructuran de forma planificada y permanente; y su propósito fundamental es promover diferentes mecanismos de prevención.
    - ✓ El día 23 de octubre se realizó socialización del plan de emergencia con todo el personal de Puerto Rico, donde se les indico la manera de enfrentar una situación de emergencia o desastre, conociendo las etapas que contiene, donde se logre identificar la emergencia que puede afectar la zona o empresa, realizar el análisis de las posibles amenazas, identificar las necesidades específicas de las personas, disponer de un kit de emergencia, asignar roles y tareas para enfrentar la emergencia y contactar redes de apoyo en caso que se requiera.
- PAUSAS ACTIVAS: Se realizan pausas activas con el personal; en el intermedio de la jornada, en ellos se realizan varias técnicas en periodos cortos de tiempo las cuales ayudan a recuperar la energía, mejorar el desempeño y la eficiencia en el trabajo, con el fin de lograr que el personal de trabajo logre liberar el estrés que acumula durante las horas de trabajo, y de esta forma evitar y prevenir la presencia de enfermedades laborales.

- INFORME OCTUBRE - COMITÉ COPASST
  - ✓ Se realiza informe mensual N° 26 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
  - ✓ Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día jueves 26 de octubre de 2023 de 08:00 a 09:00 AM, Se socializo las actividades realizadas en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030.
- INSPECCIONES LOCATIVAS
  - ✓ El 24 de octubre se realizó inspección locativa, se verifica el estado de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen
- INSPECCIONES DE EXTINTORES
  - ✓ El 20 de octubre se realizó inspección del extintor de la oficina; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse, que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.
- INSPECCIONES DE BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS.
  - ✓ El 20 de octubre se realizó la inspección correspondiente del botiquín de primeros auxilios para verificar la existencia de insumos básicos necesarios; para ser usado en caso de que se presente lesiones menores en las áreas de trabajo, o una emergencia se facilite el uso del mismo; se deja registrado en el formato inspección de botiquín.
- INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO A EPPS
  - ✓ El día 17 de octubre se realizó inspección uso de elementos de protección personal del personal Se verifico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

- INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULOS.
  - ✓ Se realizan inspecciones diarias del vehículo, en conjunto con el conductor para evaluar el estado de funcionamiento de los vehículos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. Se hace entrega de los suministros faltantes para Botiquín de primeros auxilios a cada vehículo.
- SIMULACRO DE EVACUACIÓN
  El día 04 de octubre se realizó simulacro de evacuación con el personal de puerto Rico, donde se indica, las pautas que se deben tener en cuenta, en caso de emergencia, en busca de incrementar la capacidad de respuesta ante una situación imprevista.

5.2.4.2 SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS.

- Durante el mes de octubre del 2023, se verifico la señalización informativa y preventiva en todos los puntos donde se llevan a cabo diferentes labores constructivas y demás sitios donde se originan situaciones de riesgo.
- El día 27 de octubre del 2023, se realiza inspección de EPP en obra, se evidencia que los trabajadores cuentan con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados. por otra parte, el contratista garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajado.
- En la inspección de actividades de alturas el día 31 de octubre del presente año, se observa que los trabajadores cuentan con los equipos apropiados para esta actividad, de igual manera, en conjunto con la SST del contratista se verifica que los trabajadores diligencien el permiso de trabajo de alturas y revisado y suscrito por el coordinador.
- Se verifica en campo que antes que los trabajadores inicien actividades realizan el correcto llenado de ATS, con la firma de todos los trabajadores, así mismo en caso de realizar un trabajo considerado de alto riesgo se realiza el permiso escrito de trabajo el cual debe ser firmado y aprobado por el ingeniero residente y firma

del inspector SST antes de iniciar la actividad. En caso de que no se garanticen las condiciones de seguridad para el desarrollo de la tarea se suspenderá cualquier trabajo considerado peligroso.

ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

- Se verificó en el mes de octubre del 2023 que el personal de interventoría cuente con los soportes de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL con nivel de riesgo V para el mes de octubre.
- El día 04 de octubre se llevó a cabo el simulacro de evacuación con el personal de Neiva con el fin de preparar y concientizar a los trabajadores sobre la importancia de realizar el simulacro para saber cómo actuar en caso que se presente una emergencia.
- Se realizaron pausas activas el día 3 y 24 de octubre del 2023, con el personal de la oficina de Neiva, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental.
- En el mes de octubre del 2023 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST. Lo cual se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. En el mes de septiembre no se presenta novedades en cuanto a los indicadores.
- El día 10 de octubre se realizó la entrega de dotación y EPP a los trabajadores con el fin de proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestas a riesgos durante el ejercicio de su labor. Cabe resaltar que cada uno de los trabajadores fueron dotados de los siguientes EPP. Gafas, casco, guantes, camisas etc.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en localización replanteo laterales, eje y niveles de excavación para sub rasante desvío y levantamiento topográfico de excavación actual en el desvío localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación a nivel de subrasante para construcción de desvío localizado en el PR38+295.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
K00+005	K00+037	Calzada completa
K00+068	K00+110	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para mejoramiento por fallo para banca vía acceso a batea desvío PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento de subrasante con crudo de río para construcción batea desvío PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de figurado y armado de acero para placa de rodadura – construcción batea en desvío PR38+295.
- Verificación localización replanteo y niveles de excavación, liberación para sub rasante en construcción de desvío PR38+295.
- Comisión topográfica de interventoría hace localización y replanteo de laterales y niveles para concreto ciclópeo en construcción batea - desvío localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 Psi para construcción de dentellón y calzada en batea - desvío localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro corte de camisas sobrante de los pilotes para construcción de muro de contención en el PR52+820.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen verificación de niveles para solado de la zarpa en muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación mecánica a nivel de zarpa – muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación manual para construcción solados de zarpas muro de contención localizado en el PR 52+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de solado de limpieza para muro 4 y 5 tipo2 localizado en el PR 52+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de acero en columnas contrafuertes para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de concreto 28 Mpa placa inferior cuerpo Box Culvert en el PR42+600, se realiza toma de testigos y control de asentamiento en conjunto contratista e Interventoría.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de control y manejo de aguas en el PR42+600 para construcción del Box Culvert.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en localización replanteo laterales y Niveles de referencia para asfáltita entre PR 62+640 A PR62+778.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en nivelación sub rasante sobre puente y colocación de niveles de referencia para asfáltita entre PR62+640 a PR62+778.
- Comisión topográfica de interventoría hace liberación de niveles de sub rasante del PR 62+747.50 A PR 62+778, paso urbano Doncello.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición y retiro de asfaltita del puente entre PR 62+748 al PR 62+778, paso urbano Doncello.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de asfáltita entre PR62+640 y PR62+778 calzada completa paso urbano Doncello.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en nivelación terminado de asfaltita del PR62+640 a PR62+778, paso urbano Doncello.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR40+200 a PR41+000 y PR41+480 a PR41+550.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento y ajuste de poligonal cerrada PR 39+000 a PR 41+200, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de interventoría y contratista.
- Revisión y comparación de cotas diseño con cotas de terreno natural, actividad realizada en conjunto contratista e interventoría.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR16+400 costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de escarificación de asfaltita e instalación de subbase granular para conformación de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+560	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición y retiro de asfaltita.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+748	PR40+770	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo, nivelación de bordes de vía y control de excavación para conformación subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+750	PR40+860	Calzada completa
PR03+270	PR03+320	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para conformación de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+750	PR40+860	Calzada completa
PR41+550	PR41+580	Calzada completa
PR03+270	PR03+320	Calzada completa

- Comisión topográfica de interventoría hace levantamiento topográfico y verifica anchos y niveles de excavación para conformación de subrasante.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación de fallos y ampliación de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho

PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+263	PR03+323	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.
- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y ampliaciones vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho
PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+275	PR03+323	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos y ampliaciones en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+490	PR41+530	Derecho
PR40+750	PR40+770	Derecho
PR40+772	PR40+825	Izquierdo
PR40+800	PR40+828	Derecho
PR03+263	PR03+323	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR40+745	PR40+850	Derecho
PR03+288	PR03+322	Derecho
PR03+330	PR03+418	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en revisión de anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisión de niveles de terminado del filtro.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteó y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+750	Calzada completa
PR03+200	PR03+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+750	Calzada completa
PR03+200	PR03+300	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+730	Calzada completa
PR41+770	PR41+823	Calzada completa
PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+730	Calzada completa
PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+730	Calzada completa

PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR41+480	PR41+840	Calzada completa
PR02+570	PR02+730	Calzada completa
PR03+020	PR03+060	Calzada completa
PR03+210	PR03+300	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+480	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR42+030	PR42+180	Calzada completa
PR41+890	PR41+990	Calzada completa
PR02+560	PR03+300	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+755	PR03+018	Izquierdo	Segunda
PR03+108	PR03+193	Izquierdo	Segunda

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+756	PR03+194	Izquierdo	Segunda

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR02+558	PR03+300	Derecho	Primera
PR42+035	PR42+192	Derecho	Primera
PR41+479	PR41+989	Derecho	Primera
PR02+560	PR03+265	Izquierdo	Primera
PR41+986	PR41+479	Izquierdo	Primera
PR42+194	PR42+033	Izquierdo	Primera
PR02+755	PR03+180	Derecho	Segunda
PR02+756	PR03+194	Izquierdo	Segunda

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y revisión de alineamiento horizontal para determinar anchos y alturas de alcantarillas localizadas en PR 39+794, actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de limpieza de obras hidráulicas.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBRA**
PR41+758	Izquierdo	Alcantarilla
PR02+155	Izquierdo	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR41+758	Izquierdo	Placa fondo	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR03+695	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Cabezote	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de retiro tubería alcantarillas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR39+914	Derecho	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla

PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación y control de niveles para excavación.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de obras hidráulicas y muros.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Encole	Box Culvert
PR43+155	Izquierdo	Reconstrucción muro y aletas	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR41+758	Izquierdo	Encole	Alcantarilla

PR39+914	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Tubería y descole	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Tubería y encole	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Tubería y encole	Alcantarilla
PR02+965	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR02+650	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+585	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR00+854	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento topográfico para determinar altura de muros guardarruedas en obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Placa inferior y muros	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR42+148	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Aletas	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para solado e instalación de tubería.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Solado	Box Culvert
PR41+886	Izquierdo	Solado	Alcantarilla

PR39+914	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Placa tubería - Atraque	Alcantarilla
PR01+543	Izquierdo	Solado Encole	Alcantarilla
PR01+543	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+397	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+350	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR01+290	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla
PR00+854	Derecho	Solado Descole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR39+914	Derecho - Izquierdo	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Alcantarilla
PR03+043	Izquierdo	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Placa inferior y muros	Box Culvert
PR43+005	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR42+148	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

PR41+214	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla
PR39+914	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR45+383	Izquierdo	Placa inferior, patín y muros	Box Culvert
PR42+148	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+148	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR41+886	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla
PR41+214	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR39+914	Derecho	Caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de lleno para estructuras.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR44+400	Derecho - Izquierdo	Descole - Encole	Alcantarilla
PR03+466,3	Derecho	Lleno cuerpo	Alcantarilla
PR03+466,3	Izquierdo	Lleno cuerpo	Alcantarilla
PR03+043	Derecho	Lleno cuerpo	Alcantarilla

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría, hacen control de asentamiento y posición a tablestacado en relleno box culvert PR45+383 costado derecho.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de adecuación acceso a predios afectados por actividades constructivas localizados en PR03+210 costado izquierdo y PR02+695 costado derecho.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico inicial para cálculo de cantidades de asfaltita instalada entre PR 47+822 y PR 47+770 calzada completa.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación calzada existente con suministro e instalación de asfaltita en ventana entre asfalto nuevo y viejo entre PR 47+822 y PR 47+770 calzada completa.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 06, 11 y 12, 20 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- El día 26 de octubre de 2023, se realiza recorrido y comité de obra en conjunto Invias – Territorial Caquetá, contratista e interventoría, para evaluar y verificar estado y avance de obra. Igualmente se socializa el tema de recursos de la vigencia 2023, que quedan para ejecutar en los meses restantes del presente año, tanto para el contrato 991 (Obra) como para el contrato 985 (Interventoría).
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
  Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza verificación seguimiento a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN
PR 64+400
PR 65+260
PR 66+150
PR 67+220

PR 67+460
PR 68+370
PR 68+550
PR 69+480
PR 70+130
PR 70+560
PR 70+680

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+875	Alcantarilla 36" - La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección del encole y solado para dentellón. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa, dentellón, aletas izquierda y derecha y muro de cabezote.
PR 11+958	Alcantarilla 36" - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa superior, esquineros, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho.
PR 12+025	Box Culvert 2.5mx3m - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa mitad hacia el encole en la placa superior, esquineros superiores, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho.

PR 12+430	Alcantarilla 36'' - La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en encole para poceta y dentellón.
PR 13+445	Alcantarilla 36'' - La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección encole, solado para poceta y atraque para tubería. - Se realiza verificación y seguimiento al corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta según diseño estructural aprobado. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de 10 tubos en concreto reforzado ubicados trasversalmente en cuerpo de alcantarilla. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de concreto de 28 Mpa para poceta en el encole en la placa inferior, cabezote, muros laterales izquierdo y derecho y muro posterior poceta.

- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 12+025 Box Culvert Costado derecho e izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - verificación y seguimiento a la Instalación de material granular drenante con material de ¾". - verificación y seguimiento a la Instalación de tubería perforada de 4''.

PR 11+958 al PR 12+025 muro de tierra armada Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - verificación y seguimiento a la Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en muro de tierra armada. - verificación y seguimiento a la Instalación de material granular drenante con material de ¾". - verificación y seguimiento a la Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 12+005 al PR 12+018 muro de tierra armada Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - verificación y seguimiento a la Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en muro de tierra armada. - verificación y seguimiento a la Instalación de material granular drenante con material de ¾". - verificación y seguimiento a la Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 13+285 Box Culvert Costado derecho e izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - verificación y seguimiento a la Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente en los costados del box Culvert. - verificación y seguimiento a la Instalación de material granular drenante con material de ¾". - verificación y seguimiento a la Instalación de tubería perforada de 4''.
PR 13+283 al PR 13+445 Costado izquierdo	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la localización de borde de vía y niveles de excavación para construcción de filtro. - verificación y seguimiento a la Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente en construcción de vía.

	- verificación y seguimiento a la Instalación de material granular drenante con material de ¾". - verificación y seguimiento a la Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de muro de tierra armada:

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR 11+815 - PR 11+840	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - verificación y seguimiento a la Instalación de geomalla de refuerzo en la séptima capa.
PR 11+930 - PR 11+958	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - verificación y seguimiento a la Instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa. - verificación y seguimiento a la Instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en primera, segunda, tercera y cuarta capa. - verificación y seguimiento a la Instalación de geomalla de refuerzo en la primera, segunda, tercera y cuarta capa. - verificación y seguimiento a la Instalación de geodren planar ancho 1.0m en la primera y segunda capa. - verificación y seguimiento a la Instalación geodren planar ancho 0.5 m (lloraderos) para muro de tierra estabilizada en la capa No. 3 - verificación y seguimiento a la Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en las capas No. 1, 2 y en el filtro de descole. - verificación y seguimiento a la Instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en la primera, segunda, tercera y cuarta capa.

PR 12+005 - PR 12+018	- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada. - verificación y seguimiento a la Instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa. - verificación y seguimiento a la Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en la primera capa.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las capas instaladas de subbase granular para la construcción del muro de tierra estabilizada.

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de Manto TRM como sostenimiento de talud y empradización de taludes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+120	PR 11+160	Costado Derecho
PR 13+360	PR 13+494	Costado Izquierdo terraza 1
PR 13+391	PR 13+491	Costado Izquierdo terraza 2
PR 13+413	PR 13+435	Costado Izquierdo terraza 3
PR 13+446	PR 13+493	Costado Izquierdo terraza 3

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización de chaflanes de corte para excavación mecánica en zonas de ampliación, obras de arte y construcción de vía desde el PR10+500 al PR13+500.
- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+920	PR 11+955	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para muro en tierra armada
PR 11+995	PR 12+017	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para muro en tierra armada

PR 10+959	PR10+995	Costado Derecho	Excavación mecánica para ampliación de vía y terraceo talud
PR 11+640	PR 11+770	Costado Izquierdo	Excavación mecánica para ampliación de vía talud
PR 12+135	PR 12+186	Costado Derecho	Excavación mecánica para terraceo en ampliación de vía
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 1
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 2
PR 11+930	PR 11+958	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal descole muro de tierra armada
PR 11+958	PR 12+025	Costado Derecho	Construcción de filtro longitudinal
PR 12+005	PR 12+018	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal muro de tierra armada capa 1
PR 12+005	PR 12+018	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal descole muro de tierra armada capa 1
PR 13+283	PR 13+445	Costado Izquierdo	Construcción de filtro longitudinal

- Se realiza verificación y seguimiento a la demolición de estructuras con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+445	Costado Derecho	Demolición obra existente muro cabezote de Alcantarilla 36".

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 13+140	PR 13+200	Margen Izquierda	Talud – Ampliación de vía

- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación horizontal e instalación de drenes en taludes según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**COSTADO**
K11+128.270	Costado Derecho
K11+139.086	Costado Derecho
K11+149.988	Costado Derecho
K10+633.985	Costado Derecho
K10+643.959	Costado Derecho
K10+654.056	Costado Derecho
K10+663.955	Costado Derecho
K10+673.975	Costado Derecho
K10+683.990	Costado Derecho
K10+693.828	Costado Derecho
K10+762.101	Costado Derecho
K10+774.001	Costado Derecho
K10+789.470	Costado Derecho
K10+799.550	Costado Derecho
K10+809.869	Costado Derecho
K10+830.694	Costado Derecho
K10+839.453	Costado Derecho
K10+847.901	Costado Derecho
K10+857.220	Costado Derecho
K10+866.763	Costado Derecho
K13+443.765	Costado Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la georreferenciación de puntos para instalación de drenes para posteriormente realizar levantamiento de coordenadas de drenes horizontales instalados desde el PR10+500 al PR13+500.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de niveles y bordes de vía según cotas de diseño geométrico aprobado desde el PR10+500 al PR13+500 para construcción de vía.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de niveles y alineamiento de las obras de arte desde el PR10+500 al PR13+500.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización línea predial desde el PR13+200 al PR13+490.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan verificación de perfilado y afinamiento de taludes desde el PR10+500 al PR13+500.
- Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 11 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.
- La topografía de la interventoría remite observaciones de la tira predial remitida por el contratista de obra de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Desde el corte a 30 de octubre de 2023, el contratista supero el atraso financiero presentando de acuerdo al programa de inversiones No 4 vigente.
- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 11.85% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de octubre 2023 el cual fue de 11.26%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de octubre de 2023 de $2.012.023.475 el cual corresponde a 0.59%, calculado con respecto a la reprogramación No.4 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, se encuentra pendiente la subsanación de las observaciones del diseño estructural del disipador.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- Mediante comunicado C-245-2239-3979-23 radicado el 25 de octubre del presente año se reitera solicitud de entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504 y la subsanación a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría al PMT mediante comunicado C-245-1731-1912-23.
- La interventoría solicitó al contratista la programación de obra para la vigencia 2024, definiendo de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico-Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) las metas físicas por (kilómetros de vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor, obras de confinamiento, obras de drenaje y estabilización de taludes)conformaran los hitos funcionales a desarrollar en la vigencia 2024.
- Mediante comunicado C-245-2203-3823-23 se solicita al contratista priorizar la ejecución de la vigencia 2023 teniendo en cuenta el saldo presupuestar para la ejecución de la vigencia 2023, esta interventoría se permite recomendar, acometer las actividades contractuales de acuerdo con los recursos disponibles priorizando la atención de emergencias principalmente en el proyecto 132, con el fin de garantizar

la transitabilidad en el Corredor Neiva- Balsillas-Mina Blanca- San Vicente del Caguán- Puerto Rico – Florencia, durante el tiempo que resta de la vigencia.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Solicitud programación de obra vigencia 2024	C-245-2163-3600-23	2/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-919-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-	C-245-2164-3624-23	3/10/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-757-2023 "Respuesta oficio C-245-1314-4929-22 "No conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda capa Carril derecho, Ruta 3001""	C-245-2165-3626-23	3/10/2023
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2029-3005-23 "SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504".	C-245-2166-3629-23	3/10/2023
Entrega de Información de los Permisos ambientales obra drenaje PR03+325 Sector Puerto Rico– Caquetá.	C-245-2167-3635-23	3/10/2023
RESPUESTA A MEMORANDO INDIVIDUAL DEO 2023I-VBOG-010700 TRATAMIENTO A LOS RIESGOS DE CORRUPCIÓN - MAPA DE RIESGOS TERCER TRIMESTRE 2023 - RADICADO: 2023S-VBOG-009400	C-245-2168-3643-23	4/10/2023
Concepto de Viabilidad al Documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental" - PAGA Versión 009 de octubre del 2023.	C-245-2169-3648-23	4/10/2023
Alerta temprana de vencimiento de POC, según Resolución PR0050 de enero del 2023; otorgado por Corpoamazonia del Box Culvert localizado PR4+817 Ruta 6504; sector Puerto Rico	C-245-2171-3654-23	5/10/2023

Solicitud de entrega del informe ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2023.	C-245-2173-3677-23	
Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-883-2023 "Respuesta oficio C-245-2022-2983-23 traslado de comunicado DT-CAQ 41016 "correspondencia de entrada verificación de información y toma de medidas necesarias cto.991 2021".	C-245-2175-3689-23	7/10/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-951-2023 - COTIZACIONES – REUNIÓN VEEDURÍA NEIVA, HUILA. REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN PREVIA ANTE REUNIÓN DE VEEDURÍA CIUDADANA Y AGENDA PROYECTADA	C-245-2176-3699-23	9/10/2023
REQUERIMIENTO DE LA SEÑORA PETICIONARIA CLAUDIA XIMENA GUTIERREZ FRENTE A LA PQRS 101 SECTOR NEIVA HUILA	C-245-2177-5700-23	9/10/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-876-2023 COTIZACIONES VOLANTES 014 Y 015 DE 2023	C-245-2178-3703-23	9/10/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-950-2023 - ENTREGA DE INFORME MENSUAL MES DE SEPTIEMBRE 2023	C-245-2179-3713-23	9/10/2023
Reiteración a comunicado C-245-2173-3677-23 del 06 de octubre del 2023 "Solicitud de entrega del informe ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2023".	C-245-2180-3720-23	10/10/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-955-2023 "Presentación Perfil – Profesional Gestión de la Calidad".	C-245-2181-3722-23	10/10/2023
Asunto: SOLICITUD PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL SUBCONTRATISTAS DEL MES SEPTIEMBRE DE 2023	C-245-2183-3733-23	10/10/2023
Solicitud firmas acta de Comité de obra adelantado el 20 de septiembre de 2023.	C-245-2184-3737-23	10/10/2023
Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 28 (septiembre de 2023).	C-245-2185-3738-23	10/10/2023
Reiteración a comunicado C-245-2093-3271-23 "Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503."	C-245-2186-3743-23	10/10/2023

REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504."	C-245-2187-3744-23	10/10/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-871-2023 - ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL DEL PERIODO DE AGOSTO DEL 2023	C-245-2188-3755-23	11/10/2023
SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORME DE ENSAYOS DE ESCLEROMETRÍA Y PRESENTACIÓN DE SOLUCIÓN.	C-245-2189-3759-23	11/10/2023
Avance en la ejecución Vigencia 2023, Proyecto 135 (Ruta 3001-Ruta 3002 "Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca").	C-245-2190-3766-23	11/10/2023
CONCEPTO DE NO OBJECIÓN A LA PRE ACTA SOCIAL NUMERO 02- SEPTIEMBRE DE 2023 – RADICADO 2023S-VBOG-011491	C-245-2191-3782-23	12/10/2023
SOLICITUD DE REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL BOX CULVERT DEL PR04+817 DE LA RUTA 6504.	C-245-2192-3794-23	13/10/2023
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VÍA TRAMO PR16+400 AL PR16+450 DE LA RUTA 6504.	C-245-2193-3799-23	13/10/2023
SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.	C-245-2195-3802-23	13/10/2023
Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR42+600 de la Ruta 6503.	C-245-2196-3807-23	14/10/2023
TRASLADO DE COMUNICADO 2023S-VCAQ-012202 GENERADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS, FRENTE A SOLICITUD GENERADO POR AFILIADOS Y GERENTE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES DEL YARI-TRANSYARI	C-245-2197-3808-23	14/10/2023
TRASLADO DE COMUNICADO 2023S-VCAQ-011803 – SOLICITUD PRESENTANDA POR ALBA MARIA VALENCIA – RESIDENTE EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ	C-245-2198-3809-23	14/10/2023
Reiteración Comunicado C-245-2061-3142-23 del 26 de agosto del 2023 - Observaciones Formato de Inclusión Social	C-245-2201-3821-23	17/10/2023
Aprobación informe mensual de sostenibilidad del periodo de agosto, radicado número CVNSO-0991-922-2023 del 30 de septiembre del 2023	C-245-2202-3822-23	17/10/2023

PRIORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE RECURSOS DE LA VIGENCIA 2023.	C-245-2203-3823-23	17/10/2023
Asunto: Incumplimiento al Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos del Corredor Vial de la Ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	C-245-2204-3824-23	17/10/2023
Remisión Resolución Número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.	C-245-2206-3828-23	17/10/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-964-2023. Presentación lonja adicional solicitud INVIAS oficio 2023S-VBOG-007356 de 26 de septiembre de 2023.	C-245-2207-3836-23	18/10/2023
Envío permisos de intervención con soportes. Compromiso comité 17 de octubre de 2023.	C-245-2208-3840-23	18/10/2023
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-963-2023 RESPUESTA OFICIO C-245-2176- 3699-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-9512023- COTIZACIONES – REUNIÓN VEEDURÍA NEIVA, HUILA. REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN PREVIA ANTE REUNIÓN DE VEEDURÍA CIUDADANA Y AGENDA PROYECTADA"	C-245-2209-3847-23	18/10/2023
Solicitud profesional técnico predial.	C-245-2210-3855-23	19/10/2023
Devolución acta de Modificación No. 5 y Reprogramación al programa de Inversiones Nro.4, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Radicada mediante comunicado CVNSO-0991-967-2023	C-245-2211-3871-23	19/10/2023
ASUNTO: RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-970-2023 COTIZACIONES – TALLER CULTURA VIAL - RUTA 3001	C-245-2212-3875-23	19/10/2023
Solicitud de cambio de Especialista Ambiental contrato N° 991 del 2021.	C-245-2213-3880-23	19/10/2023
Devolución Acta De Obra No. 28 mes de septiembre de 2023, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-2214-3884-23	19/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-954-2023 "Entrega de informe mensual de calidad correspondiente al mes de septiembre 2023"	C-245-2216-3888-23	19/10/2023

OBSERVACIONES A INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2.023, REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-965-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-2179-3713-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO- 0991-950-2023 - ENTREGA DE INFORME MENSUAL MES DE SEPTIEMBRE 2023"	C-245-2217-3893-23	20/10/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-960-2023 de 09 de octubre de 2023. Remisión Informe gestión predial mes septiembre de 2023, con sus anexos.	C-245-2218-3894-23	20/10/2023
Solicitud salida gráfica área requerida mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas).	C-245-2219-3895-23	20/10/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-974-2023 de 18 de octubre de 2023. Presentación permiso de Intervención Voluntario – PIV del predio identificado como FINCA LA FLORIDA LT DOS."	C-245-2220-3896-23	20/10/2023
RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-953-2023 "ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE 2023."	C-245-2222-3904-23	20/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504".	C-245-2223-3907-23	21/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"".	C-245-2224-3908-23	21/10/2023
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-923-2023 ACTAS DE VECINDAD RUTA 6504 - VÍA PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.Y COMUNICADO CVNSO-0991-959-2023 PERMISOS OBRAS DE ARTE Y ACTA DE VECINDAD RUTA 6504 - VÍA PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.	C-245-2226-3915-23	23/10/2023
SOLICITUD DE CIERRE Y/O ACTUALIZACIÓN DE PQRS PENDIENTES DE ATENCIÓN	C-245-2227-3916-23	23/10/2023

SOLICITUD SOPORTE DE ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD DE ACTAS Y ACTAS DE COMPROMISO A PROPIETARIOS Y/O POSEEDORES DE PREDIOS UBICADOS EN EL AID EN EL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA NUMERO 991-2021. LEVANTAMIENTO Y ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD DE CIERRE EN EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE EL DONCELLO CAQUETÁ.	C-245-2228-3918-23	23/10/2023
SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACIÓN DE CERRAMIENTOS AFECTADOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO EN EL SECTOR RUTA 6504 PR 40+790 COSTADO DERECHO	C-245-2229-3920-23	23/10/2023
Solicitud permisos de intervención primer tramo Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas).	C-245-2231-3923-23	23/10/2023
Solicitud estado compensaciones por factores Resolución INVIAS No.07310/2015.	C-245-2232-3924-23	23/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-795-2023 "Entrega Hoja de vida Especialista en Estructuras – PR38 Las Delicias"".	C-245-2233-3926-23	23/10/2023
SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y GEOLOGÍA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS PR38+295 QUEBRADA LAS DELICIAS – RUTA 6503.	C-245-2234-3931-23	23/10/2023
REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN Y CIERRE A PQRS NUMERO 031 INTERPUESTA POR MARTHA ELISA FALLA DE FALLA Y RADICADA EL DIA 13/08/2022 - CVNSO-0991-591-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1834-2309-23. "SOLICITUD TRAZABILIDAD EN LA ATENCIÓN DE LA PQRS INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA FALLA" C-245-1834-2309-23 SOLICITUD TRAZABILIDAD EN LA ATENCIÓN DE LA PQRS INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA FALLA "...CVNSO-0991-041-2023 -RESPUESTA COMUNICACIÓN C-245-1468-0225-23 "TERCERA REITERACIÓN Y SOLICITUD DE TRAZABILIDAD FRENTE A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA MARTHA ELISA FALLA DE FALLA - C-245-1401-5219-22, CVNSO0991-1002-2022-RESPUESTA OFICIO C-245-1287-4822-22 "OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-989-2022- RESPUESTA COMUNICACIÓN C245-1263-4744-22 "TRAZABILIDAD EN ATENCIÓN A PQRS NO 031 INTERPUESTA POR LA SEÑORA ELISA FALLA".	C-245-2235-3936-23	24/10/2023

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001"	C-245-2236-3937-23	24/10/2023
Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504".	C-245-2239-3979-23	25/10/2023
Remisión Resolución Número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.	C-245-2241-3982-23	25/10/2023
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-920-2023 "Saldos Vigencia 2023 para Contrato 132 y 135. Respuesta oficios 2023S-VBOG-001570, 2023S-VBOG-012661 y C-245-2203-3823-23.	C-245-2243-4010-23	27/10/2023
RECLAMACIÓN POR DAÑOS MATERIALES EN PROPIEDAD DE ISAÍAS SALDAÑA CHALA- LUCILA REINA HERNÁNDEZ	C-245-2244-4015-23	27/10/2023
Alcance a comunicado C-245-2216-3888-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-954-2023 "Entrega de informe mensual de calidad correspondiente al mes de septiembre 2023""	C-245-2245-4019-23	27/10/2023
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-957-2023 "Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001".	C-245-2246-4020-23	28/10/2023
Revisión tira predial adjunto comunicación CVNSO-0991-960-2023 de 09 de octubre de 2023.	C-245-2247-4021-23	28/10/2023
Respuesta comunicación CVNSO-0991-979-2023 de 19 de octubre de 2023. Sustentación de porcentaje de administración predial.	C-245-2248-4022-23	28/10/2023
MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN –RCD EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001	C-245-2249-4023-23	28/10/2023
"Incumplimiento" entrega del acta parcial de Obra 28 (septiembre de 2023), Contrato de obra 991 de 2021.	C-245-2250-4030-23	30/10/2023

RESPUESTA AL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA RADICADA EL DIA 26 DE OCTUBRE DE 2.023, FRENTE A LA SITUACIÓN PRESENTADA EN EL PREDIO DE SUS PROGENITORES SOBRE EL PR 12+080 –PR 12+128, MARGEN DERECHA DE LA VÍA QUE VA DE NEIVA A BALSILLAS DE LA RUTA 3001.	C-245-2251-4031-23	30/10/2023
SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTAS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PUENTES METÁLICOS – RUTA 6504.	C-245-2252-4032-23	30/10/2023
SOLICITUD MEJORAMIENTO DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 40+775 SECTOR RUTA 6504 – LAS CEIBAS	C-245-2253-4039-23	30/10/2023
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-991-2023 Con Asunto: Respuesta al comunicado C-245-2002-2901-23 de asunto: "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-638-2023 "Vallas Informativas" Contrato de Obra 991 de 2021".	C-245-2254-4048-23	31/10/2023
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-996-2023 "Respuesta oficio C-245-2233-3926-23 solicitando soportes de estudio al especialista de Estructuras para los Estudios & Diseños del PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503"	C-245-2255-4060-23	31/10/2023

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-854-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-854-2023	CVNSO-0991-854-2023. Respuesta radicado 2023-S 13624 Notificación electrónica auto de inicio de tramite PEA-00020-23.
CVNSO-0991-934-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-934-2023	CVNSO-0991-934-2023. Respuesta oficio C-245-2152-3538-23 "ATENCIÓN URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 – PR 41+950 – 41+990 DE PROPIEDAD DEL SEÑOR ORLANDO GUAZA".

CVNSO-0991-932-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2023	CVNSO-0991-932-2023. Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias.
CVNSO-0991-930-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-930-2023	CVNSO-0991-930-2023. Respuesta oficio C-245-2089-3242-23 "ACTUALIZACIÓN DE PLANILLA DIARIA– KMA CORREDORES VIALES AÑO 2023 (MANO DE OBRA CALIFICADA)"
CVNSO-0991-936-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-936-2023	CVNSO-0991-936-2023. Respuesta a su oficio C-245-2047-3056-23 "Solicitud de intervención y adecuación de acceso a predio ubicado en el PR 42+700 margen derecha, ruta 6504 sector ceibas arriba jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán departamento Caquetá".
CVNSO-0991-945-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-945-2023	CVNSO-0991-945-2023. Respuesta oficio C-245-2157-3556-23 "Obligaciones emanadas de la Resolución 1366 del 22 de julio de 2022. Permiso de Concesión de aguas superficiales Ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán"
CVNSO-0991-946-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-946-2023	CVNSO-0991-946-2023. Respuesta radicado 2023-S 5446 "Requerimiento de información, expediente PAF 00333-22"
CVNSO-0991-943-2023. Recibido,04/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-943-2023	CVNSO-0991-943-2023. Respuesta oficios C-245-2104-3343-23 "Observaciones a Comunicado CVNSO-0991-797-2023 "Entrega Inmediata del Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V. 009" y C-245-2115-3386-23 "Reiteración a Comunicado C-245-2104-3343-23 "Observaciones a Comunicado CVNSO-0991-797-2023; Entrega Inmediata del Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V. 009"

CVNSO-0991-933-2023. Recibido,05/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-933-2023	CVNSO-0991-933-2023. Entrega cronograma de actividades emergencia PR 38 ruta 6503.
CVNSO-0991-949-2023. Recibido,05/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-949-2023	CVNSO-0991-949-2023. Respuesta PQRS N. 105- Invitación reunión Informativa Comité de Veeduría.
CVNSO-0991-950-2023. Recibido,05/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-950-2023	CVNSO-0991-950-2023. ENTREGA DE INFORME MENSUAL MES DE SEPTIEMBRE 2023
CVNSO-0991-951-2023. Recibido,05/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-951-2023	CVNSO-0991-951-2023. COTIZACIONES – REUNIÓN VEEDURÍA NEIVA, HUILA
CVNSO-0991-955-2023. Recibido,07/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-955-2023	CVNSO-0991-955-2023. Presentación Perfil – Profesional Gestión de la Calidad.
CVNSO-0991-953-2023. Recibido,07/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-953-2023	CVNSO-0991-953-2023. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de agosto 2023.
CVNSO-0991-956-2023. Recibido,07/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-956-2023	CVNSO-0991-956-2023. Respuesta oficio C-245-2167-3635-23 Entrega de Información de los Permisos ambientales obra drenaje PR03+325 Sector Puerto Rico – Caquetá.
CVNSO-0991-954-2023. Recibido,07/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-954-2023	CVNSO-0991-954-2023. Entrega de informe mensual de calidad correspondiente al mes de Septiembre 2023.
CVNSO-0991-961-2023. ecibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-961-2023	CVNSO-0991-961-2023. Entrega Acta de Ajustes No. 27 agosto de 2023.
CVNSO-0991-962-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2023	CVNSO-0991-962-2023. Remisión informe ambiental PAGA correspondiente al mes de septiembre de 2023.

CVNSO-0991-960-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-960-2023	CVNSO-0991-960-2023. Remisión Informe gestión predial mes septiembre de 2023, con sus anexos
CVNSO-0991-959-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-959-2023	CVNSO-0991-959-2023. PERMISOS OBRAS DE ARTE Y ACTA DE VECINDAD RUTA 6504 - VÍA PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.
CVNSO-0991-958-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-958-2023	CVNSO-0991-958-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503.
CVNSO-0991-964-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-964-2023	CVNSO-0991-964-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-2149-3528-23 – "Solicitud envío documentación Lonja adicional" y C-245-2159-3578-23 – "Traslado oficio INVIAS 2023S-VBOG-007356 de 26 de septiembre de 2023. Solicitud Lonja adicional."
CVNSO-0991-967-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-967-2023	CVNSO-0991-967-2023. ENTREGA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES # 5 y REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES # 4
CVNSO-0991-966-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-966-2023	CVNSO-0991-966-2023. Respuesta oficios C-245-2173-3677-23 "Solicitud de entrega del informe ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2023" y C-245-2180-3720-23 "Reiteración a comunicado C-245-2173-3677-23 del 06 de octubre del 2023 "Solicitud de entrega del informe ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2023".
CVNSO-0991-965-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-965-2023	CVNSO-0991-965-2023. Respuesta oficio C-245-2179-3713-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-950-2023 - ENTREGA DE INFORME MENSUAL MES DE SEPTIEMBRE 2023"

CVNSO-0991-963-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-963-2023	CVNSO-0991-963-2023. Respuesta oficio C-245-2176-3699-23 "Observaciones a comunicado cvnso-0991-951-2023 - cotizaciones – reunión veeduría Neiva, huila. requerimientos de información previa ante reunión de veeduría ciudadana y agenda proyectada"
CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-957-2023	CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2023	CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
CVNSO-0991-970-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-970-2023	CVNSO-0991-970-2023. COTIZACIONES – TALLER CULTURA VIAL - RUTA 3001
CVNSO-0991-920-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-920-2023	CVNSO-0991-920-2023. Saldos Vigencia 2023 para Contrato 132 y 135. Respuesta oficios 2023S-VBOG-001570,2023S-VBOG-012661 y C-245-2203-3823-23.
CVNSO-0991-971-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-971-2023	CVNSO-0991-971-2023. Informe de inversión y buen manejo del anticipo – septiembre de 2023.
CVNSO-0991-969-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-969-2023	CVNSO-0991-969-2023. Respuesta al oficio C-245-2185-3738-23 Solicitud de Acta Parcial 28 (Septiembre de 2023) del contrato de obra N°991 de 2021
CVNSO-0991-974-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-974-2023	CVNSO-0991-974-2023. Presentación Permiso de Intervención Voluntaria – PIV del predio identificado como FINCA LA FLORIDA LT DOS.".
CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2023	CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".
CVNSO-0991-979-2023. recibido,20/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-979-2023	CVNSO-0991-979-2023. Sustentación de porcentaje de administración predial.

CVNSO-0991-978-2023. recibido,20/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-978-2023	CVNSO-0991-978-2023. Radicación de Informe Mensual de Sostenibilidad mes de septiembre de 2023 para revisión y aprobación.
CVNSO-0991-976-2023. recibido,20/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-976-2023	CVNSO-0991-976-2023. Respuesta oficio C-245-2198-3809-23 "Traslado de comunicado 2023S-VCAQ-011803 – solicitud presentada por la Sra. Alba María Valencia - Residente en el Municipio de Puerto Rico – Caquetá"
CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2023	CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.
CVNSO-0991-984-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-984-2023	CVNSO-0991-984-2023. Alcance oficios CVNSO-0991-967-2023 "ENTREGA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES # 5 y REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES # 4" y CVNSO-0991-965-2023 "Entrega Acta de obra No. 28 correspondiente al mes de septiembre de 2023".
CVNSO-0991-985-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-985-2023	CVNSO-0991-985-2023. Respuesta oficio No C-245-2211-3871-23 "Devolución acta de Modificación No. 5 y Reprogramación al programa de Inversiones Nro.4, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Radicada mediante comunicado CVNSO-0991-967-2023"
CVNSO-0991-981-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-981-2023	CVNSO-0991-981-2023. Respuesta oficio C-245-2214-3884-23 "Devolución Acta De Obra No. 28 mes de septiembre de 2023, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE."

CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-983-2023	CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto
CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
CVNSO-0991-996-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-996-2023	Respuesta oficio C-245-2233-3926-23 solicitando soportes de estudio al especialista de Estructuras para los Estudios & Diseños del PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503
CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
CVNSO-0991-992-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-992-2023	CVNSO-0991-992-2023. Remisión del "Concepto Técnico Obra K3+325 de la Ruta Nacional 6504".
CVNSO-0991-993-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-993-2023	CVNSO-0991-993-2023. Respuesta oficio C-245-2222-3904-23 "Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de septiembre 2023"
CVNSO-0991-990-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-990-2023	CVNSO-0991-990-2023. recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-991-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-991-2023	CVNSO-0991-991-2023. Respuesta al comunicado C-245-2002-2901-23 de asunto: "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-638-2023 "Vallas Informativas" Contrato de Obra 991 de 2021".
CVNSO-0991-989-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-989-2023	CVNSO-0991-989-2023. Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.

CVNSO-0991-994-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2023	CVNSO-0991-994-2023. Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
CVNSO-0991-896-2023. Recibido,27/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-896-2023	CVNSO-0991-896-2023. DISEÑO VOLANTE No. 014 y No. 015
CVNSO-0991-997-2023. Recibido,27/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-997-2023	CVNSO-0991-997-2023. Respuesta a su oficio C-245-2127-3441-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-881-2023 Respuesta a la comunicación C-245-2085-3220-23 del 29 de agosto de 2023 con asunto:"Respuesta a comunicado N° CVNSO-0991-818-2023 Apremio 2 Inicio de Actividades Componente de Sostenibilidad"". Asunto: Respuesta
CVNSO-0991-1000-2023. Recibido,27/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1000-2023	CVNSO-0991-1000-2023. Respuesta oficio C-245-2118-3402-23 Traslado de comunicado del 11 de septiembre del 2023 "Autorización para Disposición de material de excavación vial carrera 4 El Doncello – Caquetá.
CVNSO-0991-1001-2023. Recibido,27/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1001-2023	CVNSO-0991-1001-2023. Respuesta radicado DTC 4069 Respuesta radicado interno No 2230 del 23 de junio de 2023 Nuevo inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la ruta 6503 Municipio de La Montañita en el Departamento del Caquetá por afectación en ocasión a la ola invernal.
CVNSO-0991-1002-2023. Recibido,28/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1002-2023	CVNSO-0991-1002-2023. Respuesta a su oficio C-245-2196-3807-23 Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR42+600 de la Ruta 6503.

CVNSO-0. recibido,28/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com991-1005-2023	CVNSO-0991-1005-2023	CVNSO-0991-1005-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2234-3931-23 solicitando Hoja de vida del especialista en Diseño geométrico para el Estudio & Diseño del PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503.
CVNSO-0991-1003-2023. recibido,28/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com991-1005-2023	CVNSO-0991-1003-2023	CVNSO-0991-1003-2023. Solicitud de concesión de aguas superficiales para la quebrada El Águila ubicada en el PR (PUNTO DE REFERENCIA) 9+040 de la ruta 6504 municipio de Puerto Rico – predio Finca San Antonio MI: 425-69359.
CVNSO-0991-1009-2023. ecibido,28/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1009-2023	CVNSO-0991-1009-2023. Respuesta HACER SABER expediente PEA-00020-23 Permiso de emisión atmosférica para trituradora.
CVNSO-0991-1011-2023. ecibido,28/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1011-2023	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2229-3920-23, SOLICITUD Y ADECUACIÓN DE CERRAMIENTOS AFECTADOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO EN EL SECTOR RUTA 6504 PR 40+790 COSTADO DERECHO
CVNSO-0991-1010-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1010-2023	CVNSO-0991-1010-2023. Respuesta a su oficio C-245-2216-3888-23 "Observaciones informe de calidad mes de septiembre"
CVNSO-0991-1012-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1012-2023	CVNSO-0991-1012-2023. Respuesta oficio C-245-2222-3904-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-953-2023 "entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de septiembre 2023."

CVNSO-0991-1019-2023 . recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1019-2023	CVNSO-0991-1019-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2226-3915-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-923-2023 ACTAS DE VECINDAD RUTA 6504 - VÍA PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.Y COMUNICADO CVNSO-0991- 959-2023 PERMISOS OBRAS DE ARTE Y ACTA DE VECINDAD RUTA 6504 - VÍA PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ".
CVNSO-0991-1016-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1016-2023	CVNSO-0991-1016-2023. Respuesta oficio C-245-2015-2966-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme".
CVNSO-0991-1007-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1007-2023	CVNSO-0991-1007-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2228-3918-23 "SOLICITUD SOPORTE DE ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD DE ACTAS Y ACTAS DE COMPROMISO A PROPIETARIOS Y/O POSEEDORES DE PREDIOS UBICADOS EN EL AID EN EL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA NUMERO 991-2021. LEVANTAMIENTO Y ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD DE CIERRE EN EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE EL DONCELLO CAQUETÁ".
CVNSO-0991-1017-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1017-2023	CVNSO-0991-1017-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila.
CVNSO-0991-1020-2023. Recibido,31/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1020-2023	CVNSO-0991-1020-2023. Respuesta C-245-2177-5700-23. Alcance al requerimiento de la señora peticionaria Claudia Ximena Gutiérrez frente a la PQRS 108 sector Neiva Huila.

CVNSO-0991-1021-2023. Recibido,31/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1021-2023	CVNSO-0991-1021-2023. Respuesta C-245-2232-3924-23. Solicitud estado compensaciones por factores Resolución INVIAS No.07310/2015.
CVNSO-0991-1022-2023. Recibido,31/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1022-2023	CVNSO-0991-1022-2023. Respuesta oficio C-245-2245-4019-23 alcance al comunicado C-245-2216-3888-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-954-2023 "Entrega de informe mensual de calidad correspondiente al mes de septiembre 2023"
CVNSO-0991-1023-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1023-2023	CVNSO-0991-1023-2023. Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PR23+470 Puente Denominado Riecito
CVNSO-0991-1027-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1027-2023	CVNSO-0991-1027-2023. Respuesta a la comunicación C-245-2210-3855-23 – "Solicitud profesional técnico predial". - Presentación Perfil y solicitud de aprobación.
CVNSO-0991-1028-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1028-2023	CVNSO-0991-1028-2023. Respuesta a la comunicación C-245-2207-3836-23 – "Respuesta comunicación CVNSO-0991-964-2023. Presentación lonja adicional solicitud INVIAS oficio 2023S-VBOG-007356 de 26 de septiembre de 2023."
CVNSO-0991-1025-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2023	CVNSO-0991-1025-2023. RESPUESTA OFICIO No C-245-2250-4030-23 Entrega del acta parcial de Obra 28 (septiembre de 2023), Contrato de obra 991 de 2021.
CVNSO-0991-1026-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1026-2023	CVNSO-0991-1026-2023. Respuesta oficio No C-245-2211-3871-23 Devolución acta de Modificación No. 5 y Reprogramación al programa de Inversiones Nro.4, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Radicada mediante comunicado CVNSO-0991-967-2023.

8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. Ruta 3001, toma de densidades en material SBG capa 7 corona en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 2. Ruta 3001, PR11+875 armado de acero para encole aletas y cabezote de alcantarilla 36" M.D.



Fotografía 3. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.



Fotografía 4. Ruta 3001 , PR 13+285 encofrado de formaleta metálica para cabezote y aletas encole box coulvert M.I.



Fotografía 5. Ruta 3001 ,Pr11+815 al PR11+840 localización y niveles bordes de vía para construcción de muro en tierra armada y conformación de vía carril izquierdo.



Fotografía 6 Ruta 3001, PR 13+285 instalación de concreto para cabezote y aletas encole box coulvert M.I.



Fotografía 7. Ruta 3001, PR13+285 construcción de filtro lateral izquierdo box coulvert encole M.I.



Fotografía 8 Ruta 3001, PR13+450 construcción de atraque para tubería ALC 36" encole M.I.



Fotografía 9 Ruta 3001, PR 13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.



Fotografía 10. Ruta 3001, PR12+025 armado de acero de refuerzo para muros del box coulvert encole M.D.



Fotografía 11. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 empradización y sostenibilidad de taludes terraza 1 y 2 M.I.



Fotografía 12. Ruta 3001, PR12+025 armado y amarre de acero de refuerzo para muro de box coulvert M.D



Fotografía 13. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.



Fotografía 14. Ruta 3001, PR13+450 instalación de solado de limpieza para instalación de tubería Alc. 36" M.D.



Fotografía 15. Ruta 3001, PR13+450 instalación de atraque para Alc. 36" M.D.



Fotografía 16. Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica para ampliación de vía M.I



Fotografía 17. Ruta 3001, PR13+285 toma de densidades en lleno estructural lateral derecho en box coulvert M.I.



Fotografía 18. Ruta 3001, PR12+025 armado de acero de refuerzo para placa superior box coulvert encole M.D.



Fotografía 19. Ruta 3001, PR10+870 perforación de drenes horizontales para taludes M.D.



Fotografía 20. Ruta 3001, PR12+025 suministro e instalación de concreto para filtros de box coulvert encole M.D.



Fotografía 21. Ruta 3001, PR13+450 lleno con material SBG en Alc. 36" hacia descole M.D.



Fotografía 22. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 instalación de geo manto TMR500 para sostenibilidad de talud M.I.



Fotografía 23 Ruta 3001, PR11+930 al PR11+950 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I.



Fotografía 24. Ruta 3001, PR12+025 encofrado de formaleta metálica para placa superior del box coulvert encole M.D.



Fotografía 25. Ruta 3001, PR12+025 suministro e instalación de concreto para placa superior de box coulvert encole M.D.



Fotografía 26. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+958 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I.



Fotografía 27. Ruta 3001, PR10+840 al PR10+870 perforación de drenes horizontales para taludes M.D.



Fotografía 28. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+957 instalación de geodren planar 1.0 muro de tierra armada M.I.



Fotografía 29. Ruta 3001, PR13+450 al PR13+490 instalación de geo manto TRM500 para sostenibilidad de talud M.I.



Fotografía 30. Ruta 3001, PR11+935 al PR+955 muro en tierra armada construcción de filtro longitudinal margen izquierda.



Fotografía 31 Ruta 3001, PR12+025 box coulvert encole margen derecha instalación formaleta metálica, aletas



Fotografía 32. Ruta 3001, PR12+025 box coulvert encole margen derecha construcción de filtro transversal.



Fotografía 33. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de material SBG en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 34. Ruta 3001, Pr12+025 suministro e instalación de concreto para aletas y cabezote de box coulvert encole M.D.



Fotografía 35. Ruta 3001, PR11+935 al PR11+957 muro en tierra armada conformación capa 1 margen izquierda.



Fotografía 36. Ruta 3001 PR12+100 al PR12+200 localización intervención predial margen derecha.



Fotografía 37. Ruta 3001, PR13+450 encofrado de formaleta metálica para poceta de Alc. 36" M.I.



Fotografía 38. Ruta 3001, PR11+958 al PR12+025 instalación de geotextil tubería 4" y material drenante para filtro longitudinal M.D



Fotografía 39. Ruta 3001, PR11+051 toma de densidades capa 1 corona en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 40. Ruta 3001, Visita técnica del Director.



Fotografía 41. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de geomalla 2 capa en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 42. Ruta 3001, PR13+450 suministro e instalación de concreto para poceta de Alc. 36" en cole M.I



Fotografía 43 Ruta 3001, PR13+170 excavación mecánica en roca para ampliación de vía M.I.



Fotografía 44. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de geomalla en capa 3 intermedia en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 45. Ruta 3001, PR11+946 toma de densidades en 2 capa corona en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 46. Ruta 3001, PR11+875 desencofre de formaleta metálica en Alc. 36" M.D.



Fotografía 47. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 excavación mecánica para construcción de muro de tierra armada M.I.



Fotografía 48. Ruta 3001, Comité técnico en obra.



Fotografía 49. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de material SBG capa 3 corona en muro de tierra armada M.I



Fotografía 50. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 instalación de SBG en capa 3 intermedia en muro de tierra armada M.I



Fotografía 51. Ruta 3001, PR12+140 al PR12+190 excavación mecánica y perfilada de talud M.D.



Fotografía 52. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 instalación de geodren planar en muro de tierra armada M.I



Fotografía 53. Ruta 3001. PR12+005 al Pr12+018 instalación de geotextil para filtro descole en muro de tierra armada M.I



Fotografía 54. Ruta 3001,Comité técnico supervisión territorial INVIAS.



Fotografía 55. Ruta 3001, PR12+005 al PR12+018 instalación de solado de limpieza para construcción de muro en tierra armada M.I.



Fotografía 56. Ruta 3001, PR11+930 al PR11+958 toma de densidades en capa 4 intermedia en muro de tierra armada M.I.



Fotografía 57. Ruta 3001, PR13+290 al PR13+330 instalación de pedraplén para mejoramiento de vía ¼ de banca M.I.



Fotografía 58. Ruta 3001, PR13+283 al PR13+445 construcción de filtro longitudinal M.I.



Fotografía 59. Ruta 3001, PR13+283 al Pr13+445 construcción de filtro longitudinal M.I.



Fotografía 60 Ruta 3001, PR11+120 al PR 11+190 retiro de material proveniente de la excavación M.D.



Fotografía 61. PR41+000 Ruta 6504, Levantamiento y ajuste de poligonal.



Fotografía 62. PR40+700 Ruta 6504, Levantamiento y ajuste de poligonal.



Fotografía 63. PR40+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación.



Fotografía 64. PR40+630 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación.



Fotografía 65. PR41+550 Ruta 6504, Demolición y compactación asfaltita – conformación subrasante.



Fotografía 66. PR41+550 Ruta 6504, Demolición asfaltita – conformación subrasante con SBG.



Fotografía 67. PR41+510 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento en zona de ampliación



Fotografía 68. PR40+810 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante y mejoramiento de fallo



Fotografía 69. PR40+800 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación nivel subrasante



Fotografía 70. PR41+610 Ruta 6504, Excavación y mejoramiento de fallo



Fotografía 71. PR41+510 Ruta 6504, Instalación geotextil en mejoramiento, zona ampliación.



Fotografía 72. PR40+803 Ruta 6504, Instalación geotextil en mejoramiento fallo



Fotografía 73. PR40+803 Ruta 6504, Instalación subbase en mejoramiento fallo.



Fotografía 74. PR40+825 Ruta 6504, Instalación geotextil, piedra y crudo de río en mejoramiento – fallo vía



Fotografía 75. PR40+825 Ruta 6504, Compactación crudo de río – mejoramiento fallo



Fotografía 76. PR40+760 Ruta 6504, Instalación subbase granular



Fotografía 77. PR40+760 Ruta 6504, Compactación subbase granular



Fotografía 78. PR02+625 Ruta 6504, Medición de fallos vía



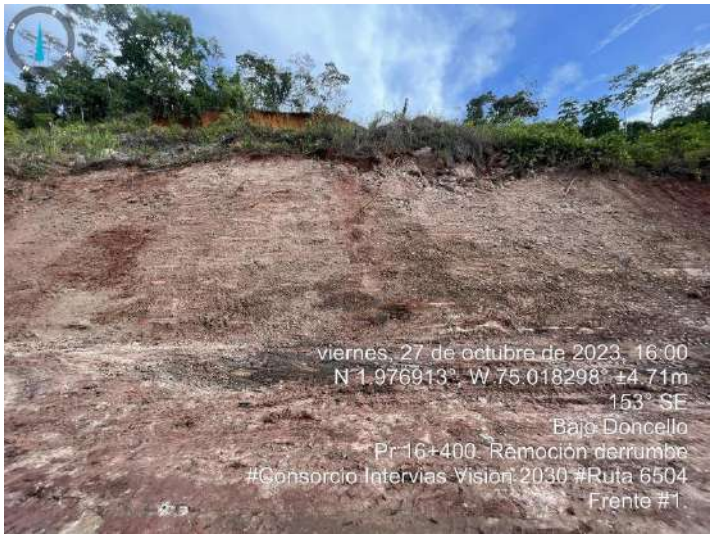
Fotografía 79. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe



Fotografía 80. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe



Fotografía 81. PR16+400 Ruta 6504, Remoción de derrumbe



Fotografía 82. PR03+380 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 83. PR40+850 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 84. PR40+755 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 85. PR03+380 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro



Fotografía 86. PR03+380 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 87. PR40+850 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 88. PR03+287,5 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 89. PR03+365 Ruta 6504, Construcción de filtro



Fotografía 90. PR40+820 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro



Fotografía 91. PR03+370 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro



Fotografía 92. PR39+914 Ruta 6504, Calculo de volúmenes para demolición



Fotografía 93. PR39+914 Ruta 6504, Demolición de alcantarilla



Fotografía 94. PR39+914 Ruta 6504, Verificación de anchos alcantarilla



Fotografía 95. PR41+886 Ruta 6504, Excavación para construcción encole alcantarilla



Fotografía 96. PR45+383 Ruta 6504, Excavación para construcción de Box Culvert



Fotografía 97. PR03+043 Ruta 6504, Excavación para construcción de Alcantarilla



Fotografía 98. PR45+383 Ruta 6504, Verificación niveles – Solado de limpieza.



Fotografía 99. PR03+466,3 Ruta 6504, Mejoramiento terreno para construcción - Alcantarilla



Fotografía 100. PR45+383 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto solado de limpieza – Box Culvert.



Fotografía 101. PR03+043 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para placa tubería - Alcantarilla



Fotografía 102. PR03+043 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 103. PR03+043 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 104. PR03+043 Ruta 6504, Formaleta atraque tubería - Alcantarilla.



Fotografía 105. PR03+466,3 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto atraque tubería – Alcantarilla.



Fotografía 106. PR03+043 Ruta 6504, Medición excavación – Alcantarilla.



Fotografía 107. PR03+043 Ruta 6504, Lleno cuerpo – Alcantarilla



Fotografía 108. PR03+466,3 Ruta 6504, Lleno cuerpo Tubería – Alcantarilla



Fotografía 109. PR03+466,3 Ruta 6504, Toma densidades lleno cuerpo - Alcantarilla.



Fotografía 110. PR03+043 Ruta 6504, Toma densidades lleno cuerpo - Alcantarilla.



Fotografía 111. PR39+914 Ruta 6504, Verificación altura muro cabezote – Alcantarilla.



Fotografía 112. PR41+886 Ruta 6504, Corte y figurado de acero placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 113. PR41+214 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero muro y aletas – Alcantarilla



Fotografía 114. PR45+383 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero placa inferior y muros cuerpo – Box Culvert.



Fotografía 115. PR39+914 Ruta 6504, Figurado y Armado de acero caja – Alcantarilla



Fotografía 116. PR42+148 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla



Fotografía 117. PR41+886 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla



Fotografía 118. PR41+214 Ruta 6504, Formaleta muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 119. PR41+214 Ruta 6504, Liberación formaleta muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 120. PR39+914 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla



Fotografía 121. PR42+148 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 122. PR41+214 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla



Fotografía 123. PR05+300 Ruta 6504, Zona Industrial - Asentamiento concreto 28 MPa encole - Alcantarilla



Fotografía 124. PR05+300 Ruta 6504, Zona Industrial - Toma muestras concreto 28 Mpa



Fotografía 125. PR44+400 Ruta 6504, Lleno y Compactación muros cabezal - Alcantarilla.



Fotografía 126. PR44+400 Ruta 6504, Descole filtro - Alcantarilla.



Fotografía 127. PR40+770 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes de vía SBG



Fotografía 128. PR41+700 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular



Fotografía 129. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular



Fotografía 130. PR40+790 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular



Fotografía 131. PR41+600 Ruta 6504, Compactación subbase granular



Fotografía 132. PR41+490 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular



Fotografía 133. PR41+590 Ruta 6504, Nivelación ejes y bordes de vía – Céreo SBG



Fotografía 134. PR41+570 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 135. PR03+250 Ruta 6504, Céreo subbase granular



Fotografía 136. PR41+620 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 137. PR02+650 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía



Fotografía 138. PR41+800 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades



Fotografía 139. PR41+700 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de bordes de vía base granular



Fotografía 140. PR41+500 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 141. PR03+260 Ruta 6504, Instalación de base granular



Fotografía 142. PR41+510 Ruta 6504, Humectación y céreo de base granular



Fotografía 143. PR42+090 Ruta 6504, Instalación y compactación de base granular



Fotografía 144. PR41+540 Ruta 6504, Instalación de base granular



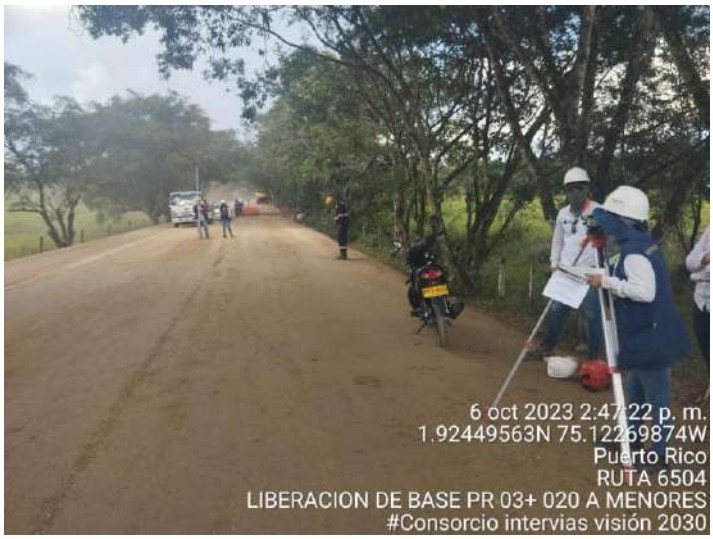
Fotografía 145. PR41+720 Ruta 6504, Céreo base granular



Fotografía 146. PR03+600 Ruta 6504, Céreo base granular



Fotografía 147. PR03+020 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 148. PR03+135 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 149. PR03+020 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 150. PR41+800 Ruta 6504, Replanteo y alineamiento para instalación MDC-19.



Fotografía 151. PR03+018 Ruta 6504, Sopleteo para riego de liga CRR-1.



Fotografía 152. PR02+750 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 153. PR03+009 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 154. PR41+150 Ruta 6504, Bordes de vía para instalación MDC-19.



Fotografía 155. PR02+750 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 156. PR03+009 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 157. PR02+754 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 158. PR02+558 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 159. PR02+750 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 160. PR42+110 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 161. PR03+009 Ruta 6504, Instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 162. PR03+198 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 163. PR03+009 Ruta 6504, Compactación MDC-19.



Fotografía 164. PR 02+558 Ruta 6504, Compactación MDC-19.



Fotografía 165. PR03+198 Ruta 6504, Compactación MDC-19.



Fotografía 166. PR42+190 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 167. PR47+800 Ruta 6504, Nivelación para conformación con adición de asfaltita.



Fotografía 168. PR47+800 Ruta 6504, Conformación calzada existente.



Fotografía 169. PR47+800 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 170. Ruta 6504, PR47+800 Ruta 6504, Conformación calzada existente.



Fotografía 171. PR47+800 Ruta 6504, Instalación de asfaltita.



Fotografía 172. PR47+800 Ruta 6504, Instalación y compactación de asfaltita.



Fotografía 173. PR45+383 Ruta 6504, Control asentamiento y posición relleno Box culvert.



Fotografía 174. PR38+295 Ruta 6503, Quebrada las Delicias conformación Desvío.



Fotografía 175. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo laterales y eje – desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 176. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 177. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 178. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento subrasante – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 179. PR38+295 Ruta 6503, Excavación – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 180. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de piedra - Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 181. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 182. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 183. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 184. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción batea – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 185. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción dentellón – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 186. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto ciclópeo 14 Mpa construcción dentellón – Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 187. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 188. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 189. PR38+295 Ruta 6503, Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 190. PR38+295 Ruta 6503, Concreto dentellón - Desvío, puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 191. PR38+295 Ruta 6503, Verificación de excavación – desvío.



Fotografía 192. PR62+745 Ruta 6503, Demolición de asfaltita.



Fotografía 193. PR62+650 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 194. PR62+700 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 195. PR62+770 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 196. PR62+700 Ruta 6503, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 197. PR62+700 Ruta 6503, Instalación de asfaltita.



Fotografía 198. PR62+700 Ruta 6503, Chequeo niveles de asfaltita instalada.



Fotografía 199. PR62+650 Ruta 6503, Mejoramiento con adición de asfaltita.



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2, atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico - Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura Buzón Ruta 6504- Las Ceibas.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán



Fotografía Socio - Ambiental 6, Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Reunión Veedurías – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 8, Reunión Veedurías – Neiva Huila..



Fotografía Socio - Ambiental 9, Entrega pieza informativa número 012.



Fotografía Socio - Ambiental 10, Taller de seguridad vial Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 11, Socialización de lineamientos OPC, con las directivas de las JAC de los barrios Villa Norte y La Pradera.



Fotografía Socio - Ambiental 12, Jornada de aseo PR42+030 Frente # 01, Ruta 6504



Fotografía Socio - Ambiental 13, Actividad silvicultural de mantenimiento rutinario.



Fotografía Socio - Ambiental 14, Actividad silvicultural de mantenimiento rutinario.



Fotografía Socio - Ambiental 15, Jornada de orden y aseo.



Fotografía Socio - Ambiental 16, Mantenimiento puntos ecologicos.



Fotografía Socio - Ambiental 17, Recolección de residuos vegetales.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°29

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2023

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 16
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 16
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES. 19
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS 21
10 Actividades desarrolladas por la interventoría 30
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 30
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 30
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 35
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 37
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 42
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 50
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 50
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 75
12 CONCLUSIONES 83

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2023, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
2	SANDRO SAID GONZALEZ REYES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
8	LUZ ANGELICA FUQUENE REINA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
9	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS	TOPÓGRAFO
12	NOHORA ORJUELA MOREANO	INSPECTOR SST
13	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
14	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
15	WILMER YOBANY SANTAFE MANRIQUE	INSPECTOR
16	MICHAEL JORDAN CAÑON ROMERO	INSPECTOR
17	WILLIAM FERNANDO VIANCHA FONSECA	INSPECTOR
18	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
19	TOBIAS ANACONA CALDERON	CADENERO
20	BRAYAN DANIEL HOYOS RIVERA	CADENERO
21	ELIANA DAMARIS PUENGUENAN COLIMBA	AUXILIAR DE LABORATORIO
22	NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
23	BERTHA JOHANA IMBUS VASQUEZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
24	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
25	JHON ALEJANDRO NARVAES	CONDUCTOR
26	EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR

27	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
28	MILLO TOVAR PLAZA	CONDUCTOR
29	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
30	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
31	CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
32	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
33	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
34	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
35	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
36	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD
37	LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTIÓN DE CALIDAD
38	GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
1	ACOSTA ILES RAMON EMILIO	OFICIAL DE OBRA
2	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	AYUDANTE DE OBRA
3	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	AYUDANTE DE OBRA
4	ALARCON ZEA GERLAN	AYUDANTE DE OBRA
5	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	PALETERO
6	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	SOLDADOR C
7	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	CONSERJE
8	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	CONSERJE
9	ALVAREZ ROSAS MANUEL ARNULFO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
10	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESU	AYUDANTE DE OBRA
11	ANDRADE MUÑOZ HEIDER OBDUYER	AYUDANTE DE OBRA
12	ANDRADE RIOS LONDREY	CONDUCTOR UTILITARIO CAMION

13	ANGULO CAMILO MARINO	AYUDANTE DE OBRA
14	ANGULO IRIARTE JUAN CARLOS	AYUDANTE DE OBRA
15	ANGULO OLMEDO	RASTRILLERO
16	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	INGENIERO RESIDENTE
17	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA
18	BARBOSA TORRES RAMIRO	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE
19	BARRIOS CABRERA JHONATAN	AYUDANTE DE OBRA
20	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	AYUDANTE DE OBRA
21	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
22	BENITEZ VALVERDE JAIRO	OFICIAL DE OBRA
23	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	AUXILIAR DE LABORATORIO
24	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
25	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	AYUDANTE DE OBRA
26	BOLAÑO ARRIETA UBADEL DE JESUS	AYUDANTE DE OBRA
27	BOLAÑO COGOLLO JORGE ANDRES	CADENERO I B
28	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	AYUDANTE DE OBRA
29	BONILLA SALDAÑA CESAR ALBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
30	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
31	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	AYUDANTE DE OBRA
32	CABARCA FLOREZ DONINO	OFICIAL DE OBRA
33	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA
34	CAMACHO ORTIZ MIGUEL ANGEL	AYUDANTE DE OBRA
35	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	AYUDANTE DE OBRA
36	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
37	CARDOZO ACEVEDO ARBENYS	PALETERO
38	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	CONSERJE
39	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	PALETERO

40	CASANOVA CASANOA JONATAN	AYUDANTE DE OBRA
41	CASANOVA CASANOA REIMON	AYUDANTE DE OBRA
42	CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN	AYUDANTE DE OBRA
43	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
44	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	COORDINADOR DE DISEÑOS
45	CASTILLO BERMUDES JOSE LIBERIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
46	CASTILLO SANCHEZ JHON KEVIN	AYUDANTE DE OBRA
47	CAVIEDES PERDOMO EDIL	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
48	CEBALLOS SILVA NORDIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
49	CICERY CASTRILLON LUZMILA	PROFESIONAL SOCIAL
50	COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
51	CONTRERAS DELGADO WALBERTO	OFICIAL DE OBRA
52	CRUZ MACHUCA EDGAR HERNANDO	AUXILIAR OPERATIVO DE EQUIPOS
53	CRUZ ROJAS ESNEIDER	AYUDANTE DE OBRA
54	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STE	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
55	CUMACO PASCUAS MARCOS	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
56	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAE	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
57	DE LOS RIOS DE LA ROSA ANDERSO	MECANICO D
58	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL
59	DEVIA ARISTIZABAL EVELIO	CONDUCTOR TRACTOCAMION
60	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	AUXILIAR DE MECANICA A
61	DURAN ROOSEVELTH	CONSERJE
62	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	LABORATORISTA/AUXILIAR DE LABORATORIO
63	ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR	MECANICO D
64	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMIL	AUXILIAR DE MECANICA B
65	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	AYUDANTE DE OBRA
66	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDR	OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS

67	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	AYUDANTE DE OBRA
68	FLOREZ CELIS DUVIER FERNEY	AYUDANTE DE OBRA
69	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	GERENTE DE PROYECTO
70	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	CONSERJE
71	GALAN GALAN JAVIER	TOPOGRAFO
72	GAMEZ LEGRO GILDARDO	CONSERJE
73	GARCIA IMBUS JOHAN DAVID	AYUDANTE DE OBRA
74	GARIBELLO REYES OVIDIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
75	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	AYUDANTE DE OBRA
76	GIRON TRUJILLO YORLENY	PALETERO
77	GOMEZ OVALLE ABELARDO	OPERADOR TRITURADORA
78	GONZALEZ JESUS WILTON ANTONIO	AYUDANTE DE OBRA
79	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	AYUDANTE DE OBRA
80	GRISALES ARIAS EMANUEL	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA
81	GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO	OPERADOR CARGADOR
82	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	COORDINADOR TECNICO DE EQUIPOS
83	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	PALETERO
84	GUTIERREZ MARIN OCTAVIO	CONDUCTOR UTILITARIO
85	GUZMAN ARDILA DIEGO FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
86	GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID	AYUDANTE
87	GUZMAN MESQUIDA LUIS MIGUEL	AYUDANTE DE OBRA
88	GUZMAN SILVA ARNOLD	CADENERO I C
89	HERNANDEZ CASTAÑO EINER MAURIC	AYUDANTE DE OBRA
90	HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
91	HERNANDEZ HERRERA ALEJANDRO RA	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
92	HERNANDEZ RIVERA FARID RICARDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
93	HINCAPIE MENDOZA EDGAR IVAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE

94	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	OPERADOR CARGADOR
95	JIMENEZ BRITO JAMES LEVIN	TOPOGRAFO
96	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
97	JIMENEZ NARVAEZ JEFERSON	AYUDANTE DE OBRA
98	JIMENEZ PAPAMIJA KEWY ALEXANDE	AYUDANTE DE OBRA
99	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	AYUDANTE DE OBRA
100	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
101	JULIO JULIO WALTER ANTONIO	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
102	LADINO CARRASQUILLA MANUEL FER	AYUDANTE DE OBRA
103	LARGACHA CAMPO YOLFREN	OPERADOR DE PILOTEADORA
104	LEON PULGARIN ARNOLD STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
105	LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJAN	AUXILIAR SOCIAL
106	LLANTEN BENITEZ YEDIXON	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
107	LOBO CANDURIS ANGEL LUIS	RASTRILLERO
108	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
109	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDR	RESIDENTE AMBIENTAL
110	LOZANO CARDOSO MARLIO	CONDUCTOR DE MIXER
111	MALDONADO JORGE	OFICIAL DE OBRA
112	MARENGO SARMIENTO KEVIN ARAMIS	DIRECTOR DE OBRA
113	MARTINEZ ACOSTA LUIS ALFONSO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
114	MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
115	MEDINA PALMA AURA LIZETH	PALETERO
116	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
117	MEDINA RUGE KEYTHEN	ALMACENISTA
118	MENDEZ ROJAS KATHERYN	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
119	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	SOLDADOR B
120	MINA URIBE ANGEL DAVID	TOPOGRAFO

121	MOLINA QUINTERO REYNEL	MECANICO C
122	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	PALETERO
123	MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE
124	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	ELECTROMECANICO
125	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	PALETERO
126	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
127	MOTTA ARDILA WILSON ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
128	MUÑOZ MEDINA ROBINSON	ELECTROMECANICO
129	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNA	AYUDANTE DE OBRA
130	MURILLO CUELLAR LEISON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
131	MURILLO JESUS FELIPE	SOLDADOR
132	NARVAEZ CORTES BRYAN SNEIDER	CONDUCTOR CAMIONETA
133	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
134	NAVARRO LASCARRO JAIME	CONSERJE
135	NAVARRO TORRES DANILO	CONSERJE
136	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	AYUDANTE DE OBRA
137	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	AYUDANTE DE OBRA
138	ORREGO YENNY PAOLA	PALETERO
139	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	CADENERO II
140	ORTIZ FAJARDO FRAN JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
141	OSORIO CALDERON ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
142	OSORIO LIZCANO JUAN DAVID	CONDUCTOR CAMIONETA
143	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	PALETERO
144	PABON DIAZ BORIS MARTIN	INSPECTOR SISO
145	PACHECO UGARNES LUIS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
146	PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
147	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	AYUDANTE DE OBRA

148	PALACIOS ESCOBAR WILFREDO	CADENERO II
149	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXSA	INSPECTOR SISOMA
150	PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
151	PARRA FLOREZ WILSON FARLEY	OFICIAL DE OBRA
152	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	OFICIAL DE OBRA
153	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	AYUDANTE DE OBRA
154	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
155	PERDOMO RUIZ ROBINSON	AYUDANTE DE OBRA
156	PERDOMO VARGAS YAIR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
157	PEREZ PINEDA RIVEIRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
158	PINO PEDRAZA EDUAR FRANCISCO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
159	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
160	PLAZAS ESQUIVEL HECTOR FERNEY	AYUDANTE DE OBRA
161	POLANCO COLLAZOS DIOMEDES	CONSERJE
162	POLO ACUÑA HUGO RAFAEL	CADENERO
163	POLO MENDOZA ANGEL DANIEL	AYUDANTE DE OBRA
164	PRADA ROSERO JAIDER	AYUDANTE DE OBRA
165	PRADA TIQUE GUILLERMO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
166	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
167	RAMIREZ CANGREJO GERARDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
168	RAMIREZ DEVIA MARTIN ALONSO	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
169	RAMIREZ HERMOSA NORBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
170	RAMIREZ ROJAS NEICER ORLANDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
171	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	OFICIAL DE OBRA
172	RAMOS HOYOS KILES ALFONSO	AYUDANTE DE OBRA
173	RAMOS MANA YINA PAOLA	PALETERO
174	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	COORDINADOR DE SEGURIDAD

175	REYES QUESADA MARIA CAROLINA	PALETERO
176	RHENALS PORTILLO CLAUDIA PATRI	INGENIERO JEFE DE LABORATORIO
177	RINCON GARCIA JOHN FREDY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
178	RINCON OTALORA JUAN SEBASTIAN	AYUDANTE DE OBRA
179	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	AYUDANTE DE OBRA
180	ROA CULMA JESSICA	AUXILIAR SOCIAL
181	ROA TORRES JHON FREDDY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
182	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	OPERADOR PAVIMENTADORA
183	RODRIGUEZ CAVIEDES DARLEY EMIL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
184	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	MECANICO E
185	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	AYUDANTE DE OBRA
186	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARI	AYUDANTE DE OBRA
187	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	CONDUCTOR DOBLETROQUE
188	ROJAS CORDOBA ILDER	AYUDANTE DE OBRA
189	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	AYUDANTE DE OBRA
190	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	TOPOGRAFO
191	ROMERO FIERRO ANIBAL	AYUDANTE DE OBRA
192	RUEDA PRADA JOSE ANTONIO	AYUDANTE DE OBRA
193	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	TOPOGRAFO
194	SAENZ CLAROS DARWIN HERY	CADENERO II
195	SALAZAR GARCES RONALD	OPERADOR MINICARGADOR
196	SALAZAR SAENZ JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
197	SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO	LABORATORISTA/AUXILIAR DE LABORATORIO
198	SANCHEZ AVILEZ ANCIZAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
199	SANCHEZ BARRETO JAMES DARLEY	OPERADOR MINICARGADOR
200	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
201	SANCHEZ GOMEZ RICARDO MAURICIO	ESPECIALISTA AMBIENTAL

202	SANCHEZ HOYOS ARCENIO	AYUDANTE DE OBRA
203	SANTA CRUZ PANTOJA HECTOR HERN	COORDINADOR EQUIPOS
204	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
205	SERRATO ARIAS LORENA	PALETERO
206	SIERRA CAMPO JORGE LUIS	CONDUCTOR DOBLETROQUE
207	SIERRA GONZALEZ OSCAR ENRIQUE	OPERADOR DE EXCAVADORA
208	SILVA CASTRO JHON FREDY	OPERADOR MOTONIVELADORA
209	SOGAMOSO GUZMAN KERI YOJANER	AYUDANTE DE OBRA
210	TAPIERO BAUTISTA MAYERLY JOHAN	AUXILIAR AMBIENTAL
211	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
212	TIQUE VALENCIA STEVAN MAURICIO	AUXILIAR MECANICO
213	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
214	TORRES TORRES YEISON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
215	TOVAR PULECIO GERSON	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
216	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
217	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	INGENIERO DE CONTROL Y PROGRAMACION
218	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	CONDUCTOR DOBLETROQUE
219	VALENCIA ALEXANDER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
220	VALENCIA SANCHEZ ARCELINO	AYUDANTE DE OBRA
221	VALENCIA VANEGAS DANIEL	AYUDANTE
222	VARGAS ANGULO YARLINSON	AYUDANTE DE OBRA
223	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
224	VARGAS BETANCOURT YUBERNEY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
225	VARGAS COMETA ALDEMAR	CONSERJE
226	VARGAS NOVOA ORLANDO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
227	VARGAS SALCEDO ROBINSON	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
228	VEGA COLLAZOS ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA

229	VELASQUEZ BARREIRO JEIFER DUVA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
230	VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO	AUXILIAR DE MECANICA A
231	VILLA EDINSON	OPERARIO DE LLANTAS
232	VILLALOBOS BURGOS LEONARDO FAVIO	INGENIERO RESIDENTE
233	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA	COORDINADOR EQUIPOS
234	VILLOTA SANCHEZ YOR CRISTOFER	RASTRILLERO
235	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD
236	ZAPATA ORTIZ LEONARDO	AYUDANTE DE OBRA

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	RICARDO BAEZ GARCIA	GERENCIA GRUPO ORIENTE
2	JAIDER ALEXIS DEVIA REY	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS	SUPERVISOR

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de octubre de 2023, presenta un porcentaje de avance del 11.85% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 11.26% con respecto a la reprogramación No. 4 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

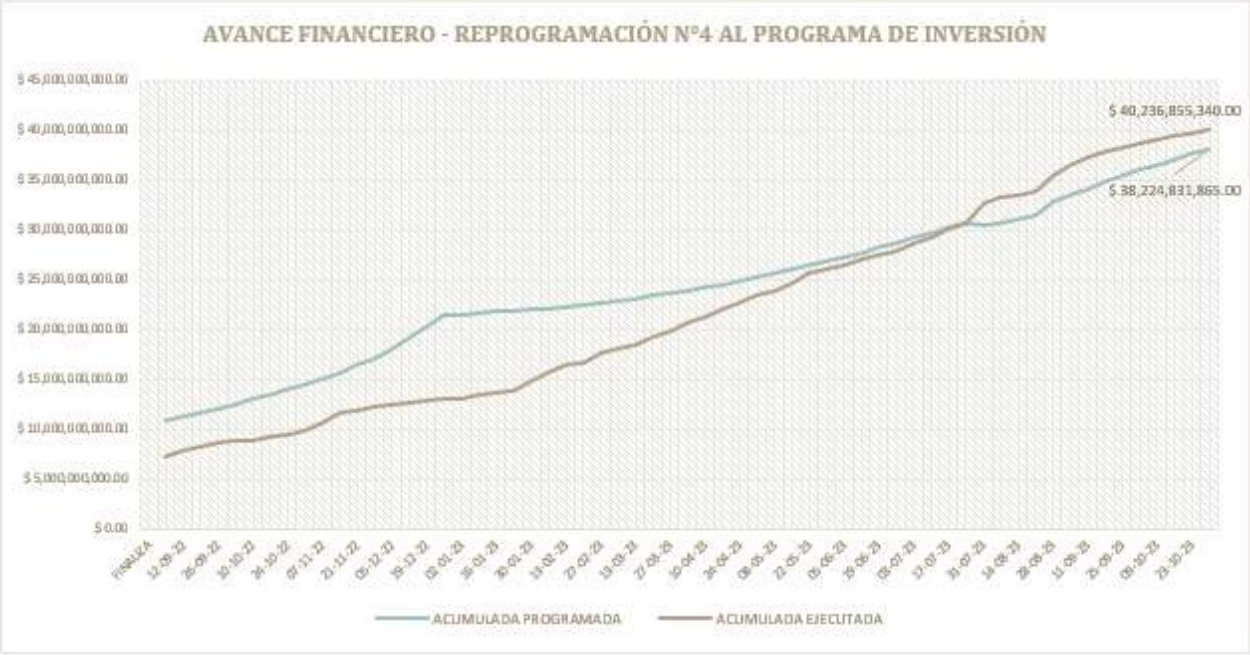
		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	FECHA DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acum	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío	atraso (+) o avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
	FECHA DE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acum	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío	atraso (+) o avance (-) Financiero
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,605,110,106.00	$ 414,384,970.00	7.84%	0.21%	$ 712,352,793.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,166,037,073.00	$ 560,926,967.00	8.00%	0.19%	$ 637,718,384.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,477,963,114.00	$ 311,926,041.00	8.09%	0.24%	$ 812,084,902.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 27,854,128,483.00	$ 376,165,369.00	8.20%	0.27%	$ 922,212,092.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,693,163,739.00	$ 839,035,256.00	8.45%	0.17%	$ 569,469,395.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,325,680,907.00	$ 632,517,168.00	8.64%	0.12%	$ 423,244,786.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,117,747,827.00	$ 792,066,920.00	8.87%	0.03%	$ 117,470,425.85
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,697,921,468.00	$ 580,173,641.00	9.04%	0.01%	$ 23,589,344.05
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	**$ 534,921,815.00**	**$ 38,224,831,865.00**	**11.26%**	**$ 40,236,855,340.00**	**$ 455,069,189.00**	**11.85%**	**-0.59%**	-$ 2,012,023,475.00

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 - 2023 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un avance financiero del **0.59%** el cual equivale a **$ 2.012.023.475** a corte de 30 de octubre de 2023.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité área SST No.98 el día 6 de octubre de 2023, inspección de señalización y manejo de tránsito PR45+383 ruta 6504.
Se Realizó comité área predial No.99 el día 6 de octubre de 2023, establecer el estado de la gestión predial adelantada por el contratista con el fin de establecer compromisos.

Se Realizó comité técnico No.100 el día 11 de octubre de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista e interventoría para revisar actividades ejecutadas según compromisos, revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002 en la semana comprendida del 3 al 9 de octubre 2023.
Se Realizó comité área socio predial No.101 el día 11 de octubre de 2023, establecer el estado de la gestión socio predial adelantada por el contratista con el fin de establecer compromisos.
Se Realizó comité técnico No.102 el día 11 de octubre de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista e interventoría para revisar actividades ejecutadas según compromisos y evaluación de pendientes ruta 6503-6504.
Se Realizó comité técnico No.103 el día 12 de octubre de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista e interventoría para revisar actividades ejecutadas según compromisos, revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504.
Se Realizó comité socio ambiental No.35 el día 13 de octubre de 2023, reunión trimestral de veedores del municipio del Huila.
Se Realizó comité área socio predial No.104 el día 17 de octubre de 2023, establecer el estado de la gestión socio predial adelantada por el contratista con el fin de establecer compromisos.
Se Realizó comité técnico No.105 el día 20 de octubre de 2023, verificación de los tramos frente No.2 y frente No.3 y recorrido de las obras hidráulicas desde el PR3+500 a mayores ruta 6504.
Se Realizó comité técnico No.106 el día 24 de octubre de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista e interventoría para revisar actividades ejecutadas según compromisos, revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 6503-6504.
Se Realizó comité técnico No.107 el día 24 de octubre de 2023, recorrido realizado en conjunto contratista e interventoría para revisar actividades ejecutadas según compromisos, revisión de maquinaria y equipo, avance semanal, avance físico y financiero, recorrido y programación de actividades, y seguimiento al programa de inversiones vigente ruta 3001-3002 en la semana comprendida del 17 al 23 de octubre 2023.

Se Realizó comité técnico No.108 el día 25 de octubre de 2023, avance financiero del proyecto total del proyecto, actividades por ejecutar del PR0+000 al PR13+500 de la ruta 3001 (Neiva- Balsillas) y (ruta 3002 del PR0 al PR58), actividades por ejecutar PR0+000 al PR57+000 ruta 3002, estado de ejecución de obras ruta 3001 PR10+500 al PR13+500, resumen de actividades ejecutadas en la semana del 17 al 23 de octubre 2023 y avance estudios y diseños fase III ruta 3001 del PR13+500 al PR20+500
Se Realizó comité técnico No.109 el día 26 de octubre de 2023, conclusiones recorrido de obras a ejecutar en los meses de noviembre y diciembre 2023 proyecto 132.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 131 el 4 de octubre de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión predial con acta No. 132 el 13 de octubre de 2023, para establecer la franja requerida por el contrato de obra.
Se Realizó reunión predial con acta No. 133 el 14 de octubre de 2023, seguimiento gestiones mejoras ubicadas entre el PR12+080 al PR12+128 margen derecho ruta 3001 Neiva-Balsillas.
Se Realizó reunión con acta No. 134 el 18 de octubre de 2023, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión predial con acta No. 135 el 18 de octubre de 2023, seguimiento a compromisos prediales con los propietarios de las mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía Neiva-Balsillas (Ruta 3001).
Se Realizó reunión predial con acta No. 136 el 18 de octubre de 2023, Distribución de recursos con los que cuenta la interventoría para la vigencia 2023.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.4 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; la interventoría establece el porcentaje programado 11.26% y el porcentaje de avance 11.85% de cada una de las actividades a corte de 30 de octubre de 2023.

En la programación en el mes de octubre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de obras de arte.
6. Instalación de carpeta asfáltica MDC-19.
7. Empradización.
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.

En el mes de octubre 2023 se remitió 1 concepto de la especialista de sostenibilidad.

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, en el desvío localizado en el PR38+295 se ejecutan actividades de localización replanteo laterales, eje y niveles de excavación para sub rasante desvío y levantamiento topográfico de excavación actual, se realiza excavación a nivel de subrasante para construcción de desvío, se realiza excavación para mejoramiento por fallo para banca vía acceso a batea desvío, se hace mejoramiento de subrasante con crudo de río para construcción batea. Se realiza actividad de figurado y armado de acero para placa de rodadura – construcción batea en desvío. Se hace localización y replanteo laterales y niveles para concreto ciclópeo en construcción batea, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 Psi para construcción de dentellón y calzada en batea. En el PR52+820, se ejecutan actividades de corte de camisas sobrante de los pilotes para construcción de muro de contención, verificación de niveles para solado de la zarpa en muro de contención, se realiza excavación mecánica a nivel de zarpa – muro de contención, se realiza excavación manual para construcción solados de zarpas muro de contención, se realiza solado de limpieza para muro 4 y 5 tipo2 localizado en el PR 52+800. En el PR42+600, se ejecutan actividades de armado de acero en columnas contrafuertes para construcción de Box Culvert, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa placa inferior cuerpo Box Culvert, se realiza toma de testigos y control de asentamiento en conjunto contratista e Interventoría. Realizan actividades de control y manejo de aguas. En el paso urbano del municipio del Doncello, se realiza localización replanteo laterales y Niveles de referencia para asfáltita entre PR 62+640 A PR62+778, nivelación subrasante sobre puente y colocación de niveles de referencia para asfáltita, demolición y retiro de asfaltita del puente entre PR 62+748 al PR 62+778, se realiza suministro e instalación de asfáltita entre PR62+640 y PR62+778 calzada completa y se procede a la nivelación terminado de asfaltita.

En la **ruta 6504,** en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen circuito de nivelación y contra nivelación PR40+200 a PR41+000 y PR41+480 a PR41+550, realizan actividad de levantamiento y ajuste de poligonal cerrada PR 39+000 a PR 41+200, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de interventoría y contratista, también realizan revisión y comparación de cotas diseño con cotas de terreno natural. Se realiza actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR16+400 costado derecho. Ejecutan actividad de escarificación de asfaltita e instalación de subbase granular para conformación de subrasante del PR41+490 a PR41+560 calzada completa, se realiza demolición y retiro de asfaltita del PR40+748 a PR40+770 calzada completa. Comisión de topografía replantea, nivela bordes de vía y controla excavación para conformación subrasante del PR40+750 a PR40+860 y PR03+270 a PR03+320 calzada completa, se procede con la excavación de subrasante. También se realiza actividad de excavación de fallos y ampliación de vía en los siguientes tramos: PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+263 a PR03+323 carril izquierdo, comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos. Se realiza actividad de instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y ampliaciones vía entre PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+275 a PR03+323 carril izquierdo, se realiza suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos y ampliaciones en los siguientes tramos: PR41+490 a PR41+530 carril derecho, PR40+750 a PR40+770 carril derecho, PR40+772 a PR40+825 carril izquierdo, PR40+800 a PR40+828 carril derecho y PR03+263 a PR03+323 carril izquierdo. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR40+745 a PR40+850 costado derecho, PR03+288 a PR03+322 costado derecho y PR03+330 a PR03+418 costado izquierdo, se realiza excavación mecánica para construcción de filtro, se procede a la instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro. Otra actividad ejecutada por la comisión topográfica del contratista es el replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular del PR41+480 a PR41+750 calzada completa y PR03+200 a PR03+300 calzada completa, se procede con el suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular. Comisión topográfica replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular del PR41+480 a PR41+730, PR41+770 a PR41+823, PR02+570 a PR02+730, PR03+020 a PR03+060 y PR03+210 a PR03+300 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca

anchos y niveles para instalación de base granular del PR42+030 a PR42+180, PR41+480 a PR41+990 y PR02+560 a PR03+300 calzada completa, se procede con el suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular del PR42+030 a PR42+180, PR41+480 a PR41+990 y PR02+560 a PR03+300 calzada completa.

Se realiza actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR02+558 a PR03+300, PR42+035 a PR42+192 y PR41+479 a PR41+989 carril derecho primera capa, PR02+560 a PR03+265, PR41+986 a PR41+479 y PR42+194 a PR42+033 carril izquierdo primera capa, PR02+755 a PR03+180 carril derecho segunda capa, PR02+755 a PR03+018 y PR03+108 a PR03+193 carril izquierdo segunda capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR02+558 a PR03+300, PR42+035 a PR42+192 y PR41+479 a PR41+989 carril derecho primera capa, PR02+560 a PR03+265, PR41+986 a PR41+479 y PR42+194 a PR42+033 carril izquierdo primera capa, PR02+755 a PR03+180 carril derecho segunda capa, PR02+755 a PR03+180 y PR02+756 a PR03+193 carril izquierdo segunda capa, se procede al suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

El 10 de octubre del presente año, mediante comunicado C-245-2187-3744-23 se reitera solicitud al contratista de obra de iniciar las actividades de punteo vial y presentar cronograma, toda vez que deba garantizarse la seguridad y libre transitabilidad de los usuarios de este corredor.

En cuanto a obras hidráulicas se realizó replanteo y revisión de alineamiento horizontal para determinar anchos y alturas de alcantarillas localizadas en PR 39+794, actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista, se realiza limpieza de alcantarillas localizadas en PR41+758 costado izquierdo, PR02+155 costado izquierdo. Se realiza demolición de obras hidráulicas – alcantarillas existentes en localizadas en PR41+758 costado izquierdo placa fondo, PR39+914costado derecho caja, PR03+695 costado derecho descole y PR03+466,3 costado izquierdo cabezote, se realiza retiro tubería alcantarilla en el PR39+914 costado derecho. Se realiza localización y replanteo de obras hidráulicas a construir y se controla niveles para excavación PR45+383 costado izquierdo encole Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR41+758 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo descole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo tubería y descole Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo tubería y encole Alcantarilla, PR02+965 costado izquierdo

encole Alcantarilla, PR02+650 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho - encole y descole Alcantarilla, PR01+397 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+350 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+290 costado derecho descole Alcantarilla, y PR00+854 costado izquierdo y derecho – encole y descole Alcantarilla, se realiza excavación para construcción de obras hidráulicas y muros en los siguientes puntos PR45+383 costado izquierdo encole Box Culvert, PR43+155 costado izquierdo reconstrucción muro y aletas Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR41+758 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo descole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo tubería y descole Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo tubería y encole Alcantarilla, PR02+965 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR02+650 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+585 costado izquierdo encole Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho - encole y descole Alcantarilla, PR01+397 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+350 costado derecho descole Alcantarilla, PR01+290 costado derecho descole Alcantarilla, y PR00+854 costado izquierdo y derecho – encole y descole Alcantarilla. Se realiza levantamiento topográfico para determinar altura de muros guardarruedas en obras hidráulicas localizadas en PR45+383 costado izquierdo Placa inferior y muros Box Culvert, PR42+148 costado izquierdo aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo aletas Alcantarilla, PR41+214 costado derecho aletas Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo aletas y costado derecho caja Alcantarilla. Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa en el PR45+383 costado izquierdo solado Box Culvert, PR41+886 costado izquierdo solado Alcantarilla, PR39+914 costado derecho Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR03+043 costado derecho e izquierdo Placa tubería - Atraque Alcantarilla, PR01+543 costado izquierdo y derecho solado Alcantarilla, PR01+397 costado derecho solado Alcantarilla, PR01+350 costado derecho solado Alcantarilla, PR01+290 costado derecho solado Alcantarilla, y PR00+854 costado derecho solado Alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas, se realiza instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras alcantarillas en PR39+914 costado derecho e izquierdo, PR03+466,3 costado derecho, PR03+466,3 costado izquierdo, PR03+043 costado izquierdo y PR03+043 costado derecho. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR45+383 costado izquierdo Placa inferior y muros Box Culvert,

PR43+005 costado izquierdo Placa solera Alcantarilla, PR42+148 costado izquierdo muro y aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo placa solera Alcantarilla, PR41+214 costado derecho muro y aletas Alcantarilla, PR39+914 costado izquierdo placa solera y costado derecho caja Alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se realiza toma de mezcla de concreto en conjunto contratista e interventoría en los siguientes puntos: PR42+148 costado izquierdo muro y aletas Alcantarilla, PR41+886 costado izquierdo placa solera Alcantarilla, PR41+214 costado derecho placa solera, muro y aletas Alcantarilla y PR39+914 costado derecho caja Alcantarilla. El 11 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2189-3759-23 solicitando informe técnico de resultados de los ensayos realizados a las obras hidráulicas que están sujetas a verificación de calidad por parte nuestra, al igual que sea allegado la alternativa presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE en cuanto a aquellas cuyo resultado del ensayo no es el esperado según lo especificado en la Norma Invias 2012 Art. 630-13 Concreto Estructural. Se realiza lleno para estructuras en el PR44+400 costado derecho - IzquierdoDescole – Encole Alcantarilla, PR03+466,3 costado derecho e izquierdo lleno cuerpo Alcantarilla y PR03+043 costado derecho lleno cuerpo Alcantarilla. Teniendo en cuenta, que no se evidencia actividades para la construcción del Box Culvert localizado en el PR04+817 costado izquierdo, el día 05 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2171-3654-23 Alerta temprana de vencimiento de POC, según Resolución PR0050 de enero del 2023; otorgado por CorpoAmazonia, autorización concedida por un año. Igualmente, el 13 de octubre 2023 se emite comunicado C-245-2192-3794-23 con solicitud de reinicio de actividades en el Box Culvert localizado en el PR04+817 de la ruta 6504, en el cual, el 27 de marzo del presente año se iniciaron actividades de demolición, suspendió labores el día 04 de agosto de 2023 luego de la solicitud por parte nuestra de los respectivos certificados de trabajos en alturas, dando a un reinicio desde el 30 de agosto al 01 de septiembre y un nuevo reinicio del 04 al 05 de septiembre tal como se puede evidenciar en la bitácora de obra. El día 06 de septiembre el subcontratista dio por terminada las actividades en este punto y a corte de 31 de octubre no se evidencia personal, ni respuesta alguna por parte del contratista para reiniciar actividades constructivas.

En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría, hacen control de asentamiento y posición a tablestacado en relleno box culvert PR45+383 costado derecho. Se realiza adecuación acceso a predios afectados por actividades constructivas localizados en PR03+210 costado izquierdo y PR02+695 costado derecho.

Se realiza actividad de conformación de calzada existente con suministro e instalación de asfaltita en ventana entre asfalto nuevo y viejo entre PR 47+822 y PR 47+770 calzada completa.

Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 06, 11 y 12, 20 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades. El día 26 de octubre de 2023, se realiza recorrido y comité de obra en conjunto Invias – Territorial Caquetá, contratista e interventoría, para evaluar y verificar estado y avance de obra. Igualmente se socializa el tema de recursos de la vigencia 2023, que quedan para ejecutar en los meses restantes del presente año, tanto para el contrato 991 (Obra) como para el contrato 985 (Interventoría).

En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023.

El 03 de octubre de 2023 interventoría emite comunicado C-245-2166-3629-23 reiterando solicitud de materialización de mojones con coordenadas reales para la ruta 6504 haciéndose necesaria la georreferenciación de vértices de control (una pareja cada 2 KM), desde el PR 39+000 al PR 08+000 ya que el estado de los actuales puntos en este tramo no garantiza precisión necesaria para las localizaciones y replanteos en la ejecución de las actividades de pavimentación.

Mediante comunicado C-245-2239-3979-23 radicado el 25 de octubre del presente año se reitera solicitud de entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504 y la subsanación a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría al PMT mediante comunicado C-245-1731-1912-23.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** debido a las fuertes lluvias se han presentado diversos derrumbes, por lo cual, el contratista realiza la remoción de derrumbes desde el PR64+400 al PR70+680.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 5 obras de arte: En la alcantarilla de 36'' localizada en el PR 11+875 donde la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura, se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección del encole y solado para dentellón e instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa, dentellón, aletas izquierda y derecha y muro de cabezote. En la Alcantarilla 36" se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa hacia encole para placa superior,

esquineros, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho. En el Box Culvert 2.5mx3m ubicado en el PR 12+025 se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa mitad hacia el encole en la placa superior, esquineros superiores, aletas izquierda y derecha, cabezote y muros laterales izquierdo y derecho. En la Alcantarilla 36'' La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura y posterior instalación de concreto de 14 Mpa como solado en encole para poceta y dentellón. En la Alcantarilla 36'' La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles y alineamiento de la estructura para posterior Instalación de concreto de 14 Mpa como solado en el cuerpo en media sección encole, solado para poceta y atraque para tubería, así mismo se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta según diseño estructural aprobado, instalación de 10 tubos en concreto reforzado ubicados trasversalmente en cuerpo de alcantarilla e instalación de concreto de 28 Mpa para poceta en el encole en la placa inferior, cabezote, muros laterales izquierdo y derecho y muro posterior poceta. Se realiza la construcción de filtros transversales del box Culvert ubicado en el PR12+025, desde el PR11+958 al PR12+025 en el muro de tierra armada, desde el PR 12+005 al PR12+018 en el muro de tierra armada, en el box Culvert ubicado en el PR13+285 y desde el PR13+283 al PR13+445 costado izquierdo en construcción de vía; para la construcción de estos filtros se realiza la instalación de geotextil tipo II no tejido, instalación de material granular drenante con material de ¾" e instalación de tubería perforada de 4'', cocido de geotextil e instalación de subbase granular superior. Se continua con la construcción de muros de tierra armada en el PR 11+815 - PR 11+840 costado izquierdo con la Instalación de geomalla en la séptima capa; se inicia la construcción de muro en tierra estabilizada desde el PR 11+930 - PR 11+958 donde la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada, instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa, instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en primera, segunda, tercera y cuarta capa, instalación de geomalla de refuerzo en la primera, segunda, tercera y cuarta capa, instalación de geodren planar ancho 1.0m en la primera y segunda capa, instalación geodren planar ancho 0.5 m (lloraderos) para muro de tierra estabilizada en la capa No. 3, instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en las capas No. 1, 2 y en el filtro de descole e instalación de suelo de relleno tipo subbase granular en la primera, segunda, tercera y cuarta capa. Se inicia la construccion de muro en tierra estabilizada desde el PR 12+005 - PR 12+018 donde la comisión de topografía en conjunto

contratista e interventoría realizan la revisión de niveles para construcción de muro de tierra estabilizada, instalación de solado de limpieza y nivelación con concreto de 14 Mpa e instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos en la primera capa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la liberación de las capas instaladas de subbase granular para la construcción del muro de tierra estabilizada. Se realiza instalación de Manto TRM como sostenimiento de talud y empradización de taludes en 5 tramos de taludes desde el PR11+120 al PR13+494. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan localización de chaflanes de corte para excavación mecánica en zonas de ampliación, obras de arte y construcción de vía desde el PR10+500 al PR13+500. Se realiza excavación para ampliación de vía y mejoramiento de la subrasante desde el PR 10+959 al PR10+995, desde le PR11+640 al PR11+770, desde el PR12+135 al PR12+186; así mismo, se realizó la excavación mecánica para el muro de tierra armada ubicado desde el PR 11+920 al PR 11+955, desde el PR 11+995 al PR 12+017; también se realizó la excavación para los filtros realizados en el muro de tierra estabilizada y filtro longitudinal para construcción de vía. Se realiza demolición de estructuras de drenaje en mal estado para reemplazo de las mismas en el PR13+445. Se continua con la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en el talud comprendido desde PR13+140 al PR13+200. Se realiza perforación horizontal y posterior instalación de drenes en taludes según diseño en 21 puntos localizados en conjunto la comisión topográfica del contratista e interventoría desde el PR10+886 al PR11+128. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la georreferenciación de puntos para instalación de drenes para posteriormente realizar levantamiento de coordenadas de drenes horizontales instalados desde el PR10+500 al PR13+500, también se realiza verificación de niveles y bordes de vía según cotas de diseño geométrico aprobado desde el PR10+500 al PR13+500 para construcción de vía y la verificación de niveles y alineamiento de las obras de arte desde el PR10+500 al PR13+500, así mismo, se realiza localización línea predial desde el PR13+200 al PR13+490 y se realiza verificación de perfilado y afinamiento de taludes desde el PR10+500 al PR13+500. Se realiza comité de obra y recorrido en conjunto contratista e interventoría los días 11 y 24 de octubre 2023, con el fin de evaluar el avance de la obra y acordar soluciones a los imprevistos presentados durante la ejecución de las actividades y en conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°29 correspondiente al mes de octubre 2023. Mediante oficio C-245-2165-3626-23 del 3 de octubre la interventoría da respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2023 de la no conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el

PR11+316 al PR11+684, segunda capa carril derecho, ruta 3001. Mediante comunicado C-245-2190-3766-23 del 11 de octubre 2023 se solicita al contratista el Avance en la ejecución Vigencia 2023, Proyecto 135 Ruta 3001-Ruta 3002 Corredor Neiva- Balsillas-Mina Blanca.

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2023, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2023, se realizaron las siguientes actividades:

- 02/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 03/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Se hace envío de las diapositivas que incluyó las gestiones prediales para el comité de obra de la fecha.
- 04/10/2023 Se participó del comité de obra, en el cual el contratista socializó los avances en la gestión predial para el Contrato.
- 05/10/2023 Se adelantó gestión documental para el contrato.
- 06/10/2023 Participación en el comité predial convocado por la Subdirección de Sostenibilidad. En este comité se contó con participación de los profesionales de contratista, Interventoría y los gestores prediales de la Subdirección de Sostenibilidad. Se estableció el estado de gestión y compromisos. Se acordó adelantar comités de seguimiento semanalmente.

- 07/10/2023 Se trascribió el acta para el comité predial adelantado el 07 de octubre de 2023.
- 09/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 10/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 11/10/2023 Revisión documentos comunicación CVNSO-0991-960-2023, mediante la cual el contratista de obra entregó el informe predial mensual de septiembre con adjuntos.
- 12/10/2023 Se recibe la comunicación CVNSO-0991-964-2023, mediante la cual el contratista de obra remite la documentación de la Lonja adicional solicitada por el Instituto, como también la hoja de vida de dos peritos. Se inicia el proceso de revisión de esta.
- 13/10/2023 Se realiza recorrido con el área social de Interventoría y contratista, por las tres (3) gestiones socio-prediales identificadas como beneficiarias de compensaciones por factores, según Resolución 07310/2015. Se participa en la Veeduría Ciudadana adelantada en Neiva. Se recibe la información por parte del área técnica de la Interventoría, acerca de las versiones aprobadas para el diseño geométrico (versión 6) y de estabilización de taludes (versión 4). A partir de estos diseños se revisará y aprobará la tira predial para los tres (3) primeros kilómetros. Se adelantó reunión con el contratista y los propietarios de la mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001). Se aclararon algunas inquietudes relacionadas con la gestión predial, el contratista tomó el inventario de las mejoras del área requerida. Los mejoratarios solicitaron la materialización de la misma.
- 14/10/2023 Se adelantó reunión con los propietarios de la mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001), se demarcó el área requerida por parte de esta Interventoría, de acuerdo a la información entregada por el contratista. Los mejoratarios solicitaron la entrega de la salida gráfica de esta área. Se les comunicó que esta información deberá ser entregada por el contratista a quien se le requerirá esta información.

- 17/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Pedido apoyo al área técnica de Interventoría para materializar el área requerida entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la vía que va de Neiva a Balsillas (Ruta 3001), según estudios y diseños aprobados (versión 6) y de taludes (versión 4). Lo anterior con base en la solicitud hecha por los mejoratarios como resultado de la reunión sostenida el 14 de octubre del corriente. Se participó del comité predial conjunto, con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. En este comité el Instituto hizo seguimiento al avance del estado predial para el contrato y se generaron compromisos para cumplimiento de Interventoría y el contratista.
- 18/10/2023 Proyección y envío de comunicación C-245-2207-3836-23, mediante la cual esta Interventoría se abstiene de aprobar a LONJA DE PROFESIONALES AVALUADORES "LONJA" CAPITULO HUILA, argumentando que esta Lonja "(…) puede hacer parte de LONJA DE PROFESIONALES AVALUADORES LONJA DE PROPIEDAD RAIZ – LONJA, para la cual el Instituto no ha emitido Visto Bueno de No Objeción, esta interventoría se abstiene de dar aprobación a la misma. Lo anterior basado en uno de los principios que orientan la actividad de la administración pública, contenidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública, el cual aplica para el Contrato vigente: "Responsabilidad: Busca el cumplimiento de los fines de la contratación, la vigilancia de la correcta ejecución del objeto contratado y la protección de los derechos de la Entidad, del Contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato, así como, señalar las consecuencias que sufren estos por sus acciones y omisiones." Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2208-3840-23, mediante la cual esta Interventoría trasladó a la Subdirección de Sostenibilidad los permisos de intervención de los predios El Platanillal (FMI 200-121720) y Patio Bonito (FMI 200-11919), junto con los estudios de títulos y demás soportes jurídicos. Esta documentación se envió como compromiso del comité predial de 17 de octubre de 2023. Se hace envío de las diapositivas que incluyó las gestiones prediales para el comité de obra de la fecha.

- 19/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2210-3855-23, mediante la cual esta Interventoría solicita al contratista información del profesional técnico predial con Visto de No Objeción por parte del Instituto o el envío de la hoja de vida para el profesional que cubra este cargo pues, según información mencionada por el contratista, desde el 14 de octubre no contaban con este profesional.
- 20/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2220-3896-23, mediante la cual esta Interventoría solicita al contratista la entrega del permiso de intervención del predio FINCA LA FLORIDA LT DOS, mencionado en la comunicación CVNSO-0991-974-2023 y no se adjuntó. También se aclara al contratista que el permiso de intervención debe ser suscrito antes de iniciar intervenciones en el predio, garantizando de esta manera la indemnidad al Instituto. Se envió le acta correspondiente al comité predial adelantado el 17 de octubre de 2023 para firma por parte del contratista. Se preguntó al área técnica de Interventoría información acerca de la existencia de pasivos prediales para el Contrato de Obra No.985/2021.
- 21/10/2023 Se revisó la documentación de la comunicación CVNSO-0991-979-2023, mediante la cual el contratista de obra sustenta el porcentaje predial (2.5%) para revisión y aprobación por esta Interventoría.
- 23/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Se recibe el acta del comité predial del 06 y del 17 de octubre de 2023, firmadas por el contratista y se hace envío de la misma a la Subdirección de Sostenibilidad. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2231-3923-23, mediante la cual se solicita la entrega de los permisos de intervención para el primer tramo de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas), entre los PR10+500 - PR13+500. Lo anterior teniendo en cuenta que el contratista ya entregó los permisos de intervención para los predios El Platanillal (FMI 200-121720) y Patio Bonito (FMI 200-11919), entregados mediante comunicación CVNSO-0991-815-2023. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2232-3924-23, mediante la cual este Interventoría solicitó el estado de las compensaciones por factores Resolución INVIAS No.07310/2015. Se recibió respuesta por el área técnica de esta Interventoría, acerca de que el Contrato de obra No.985/2021 no recibe pasivos prediales. Todas las intervenciones se han realizado en este contrato.

- 24/10/2023 Se participó del comité predial, contando con la Subdirección de Sostenibilidad. En este comité el Instituto hace seguimiento al avance de la gestión predial y se general compromisos por Interventoría y el contratista. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2237-3938-23, mediante la cual esta Interventoría pide respetuosamente a la Subdirección de Sostenibilidad, "(…) la motivación por la cual el Instituto hace el requerimiento de una Lonja adicional a la presentada con aprobación y para la cual se hizo traslado al Instituto para obtención del Visto Bueno de No Objeción correspondiente, correspondiente, mediante comunicación C-245-2140-3490-23 del 21 de septiembre de 2023." Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal.
- 25/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2237-3938-23, mediante la cual se solicita al contratista la salida gráfica del área requerida para las mejoras ubicadas entre los PR12+080 - PR12+128, margen derecho de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas). Lo anterior como solicitud de los mejoratarios y como compromiso resultante del seguimiento al caso. Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2240-3980-23 reiterando el envío de la hoja de vida para suplir el cargo de profesional técnico predial, teniendo en cuenta que desde el 14 de octubre el contratista no cuenta con el mismo.
- 26/10/2023 -Se envió las diapositivas que relacionan las actividades prediales, para el comité de obra de la fecha.
- 27/10/2023 Interventoría, mediante comunicación C-245-2244-4015-23, hace envío al contratista de la Reclamación del señor Javier Eduardo Reina, obrando en representación de los propietarios de las mejoras ubicadas entre los PR10+500 - PR13+500 de la Ruta 3001 (vía Neiva-Balsillas). El tema se relaciona con el pago de las mejoras en el área requerida y de la garantía para los trabajos a realizar por el contratista de Obra. Este reclamo está relacionado con la PQR número 075, interpuesta el 30 de enero de 2023. Se recibe la revisión de la tira predial por parte del área de topografía de esta Interventoría, con observaciones.
- 28/10/2023 Se proyectó y se envió la comunicación C-245-2247-4021-23 al contratista, trasladando las observaciones hechas por el área de topografía de esta Interventoría, resultado de la revisión a la Tira Predial recibida como adjunto

al informe predial mensual de septiembre, recibido mediante comunicación CVNSO-0991-960-2023.

- 30/10/2023 Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila). Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 3001 y 3002 (Huila).
- 31/10/2023 -Recepción información relacionada con el informe DIARI del área de topografía y técnica del frente Caquetá. Elaboración y entrega del informe DIARI con su salida gráfica para las Rutas 6503 y 6504 (Caquetá). Elaboración del informe semanal de gestión predial para el Contrato. Elaboración diapositiva para el informe predial semanal. Se participó en la Auditoría adelantada por CPT para el Contrato de Interventoría.

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2023, se realizaron las siguientes actividades:

- Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2 para la ruta 3001, en la ruta 6504 en el Municipio de Puerto Rico en calle 5 # 5-92/96 Barrio Las Américas (segundo piso Banco Agrario).
- El 28/10/2023: se revisó el buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, ubicado en la vivienda del Señor Alirio Díaz, no se encontró ninguna PQRS.
- El 27/10/2023: se reubico el buzón satélite, en el establecimiento La Ceiba propiedad Orlando Guaza ruta 6504, el día 30 de octubre de 2.023, se realiza apertura del buzón satélite en la vereda Ceibas Abajo, se verifica en presencia del propietario, no se encuentran PQRS.
- El 30/10/2023: se procede con la apertura del buzón satelital ubicado en la taquilla de Transyary – San Vicente del Caguán Caquetá, se verifica en presencia de la señora Mary Vargas, no se encuentran PQRS.
- Para este periodo se tiene la trazabilidad de (119) PQRS recepcionadas, de las cuales (8) PQRS en estado abierta y (111) PQRS cerradas. En siguiente cuadro, se registra la PQRS recepcionada en el periodo octubre de 2.023.
- El día 13/10/2023, se llevó a cabo reunión trimestral en el sector Neiva – Balsillas, sobre la Ruta 3001, en cumplimiento de la proyectado en el Programa de Gestión

Social; En esta jornada se proyecta a los veedores un informe detallado de las áreas técnica, ambiental, social y predial. En esta reunión participa por solicitud número 105 radicada formalmente ante CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el señor Teófilo Avellaneda. Participa además una delegación de La Personería Municipal de Neiva Huila, quienes indican que lo hacen como garantes de los derechos de los ciudadanos.

- Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entrega pieza informativa número 012 (Información que salva vidas) actividad que se realizó sobre el PR 13+500, se divulga a los conductores que son usuarios de la vía, para que tengan presente las señales en la vía. Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene pendiente la divulgación de las piezas informativas número 014 - Relaciones Comerciales para mitigar impactos de pasivos económicos en todo el corredor vial que hace parte del contrato de obra número 991/2.021 y el volante número 015, "Medidas Preventivas de Seguridad Vial" Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá.
- Se entrega copia de actas de vecindad a propietarios del comercio de la vía principal del casco urbano del municipio de El Doncello Ruta 6503.
- El día 20/10/2023, se llevó a cabo el taller pedagógico seguridad vial con los Estudiantes de la Institución Educativa sede rural Santa Helena – Neiva Huila, en la actividad se tuvo la participación de profesional de interventoría en el área de SST, la auxiliar social de Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, en este evento se sensibiliza a los niños y niñas, frente a las señales de tránsito y la función que cada un cumple en la vía.
- CONSORCIO VÍAS NACIONALES viene dando cumplimiento con la participación de MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y MANO DE OBRA CALIFICADA DE MANERA DIRECTA, a través de subcontratista con un total a 583 trabajadores. Mano de obra contratada: 508, **Activos:** 305, calificados 148, no calificados 157 y **Retirados**: 278, calificados 100, no calificados 178. SUB CONTRATISTA: Mano de obra Contratada: 58, Activos: 28, Retirados: 30
- El día 05 de octubre de 2.023, se llevó a cabo la socialización de los lineamientos de las OPC - Obra con Participación Comunitaria con las directivas de las JAC de los barrios Villa Norte y La Pradera jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán.
- Para el periodo octubre de 2.023, se realizada una capacitación en el sector ruta 6504 y una en el sector ruta 3001. En la cual se orienta frente al procedimiento que se debe asumir cuando se identifiquen materiales o elementos arqueológicos de manera fortuita.

- El área social inició con la caracterización de dos de las tres unidades sociales que aplican según la resolución 7310 para factores de compensación, que en su orden son la mejorataria Nelly Giraldo y Luz Amanda Morales, se diligencio el formato del Instituto Nacional de Vías MASPS-MN1-IN-4-FR-1, Manual de Interventoría Obra Pública - Ficha Socioeconómica. Se encuentra en revisión por esta interventoría.

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

En el periodo comprendido del 01 al 31 de octubre de 2023, se desarrollaron las siguientes actividades:

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUÁN.

- Mediante los recorridos realizados al corredor vial sector de ejecución por el contratista de obra, se evidencio retiro de material RCD "escombros", material restante que se instaló en los botaderos disponibles, ubicados en el PR 50+250 y en el PR 50+900 sector de San Vicente del Caguán.
- En las inspecciones diarias, se registró actividad de excavación; cajeo para mejoramiento de Subrasante con adicción de material, Excavación para estructura de la vía, Céreo de material granular, Demolición de asfaltita y Perfilamiento "corte" de talud para ampliación de vía en el corredor vial de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Este material fue retirado y dispuesto en las zonas de disposición final en el PR 50+250 y PR 50+900.
- Se registro suministro insumos de construcción, y material de Agregados, pétreos de cantera y material drenante de arrastre de las fuentes de abastecimiento previamente aprobadas por la interventoria para actividades de conformación de calzada.
- En las intervenciones de obra se le solicita al contratista de obra Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.
- En este periodo se registró maquinaria, vehículos tipo volqueta, equipos y/o herramientas de trabajo en actividades propias de obra. Los vehículos tienen certificado vigente de la tecno mecánica, "Registro Único Nacional de Transporte (RUNT)." la cual avala que el automor está en las mejore condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad, para poder operar.

- Continua intervención en las obras de drenaje, que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial de la ruta de Puerto Rico a San Vicente del Caguán. El concreto es realizado en In situ, las bolsas de cemento son almacenadas en bolsas de color rojo y llevadas al acopio temporal de la unidad industrial (campamento) para su disposición final y entrega a la empresa SAIDA S.A. El recurso agua es abastecida por el carro riego en las dos fuentes hídricas de captación permiso que fue otorgada por la corporación Corpoamazonia mediante acto administrativo "Resolución 1366 del 22/julio/23", al CVNSO.
- El contratista de obra, en este periodo no evidencio actividades constructivas del Box Corvert, la cual la interventoria envió alerta temprana de vencimiento de POC, según Resolución PR0050 de enero del 2023; En tal sentido, es urgente que esta obra que registra un avance mínimo sea culminada dentro de la vigencia de la autorización concedida de un año a partir de la ejecutoria de la Resolución (artículo 3), fecha que se solicita al contratista constructor nos la informe, considerando que el acto administrativo fue expedido el 26 de enero de 2023, mediante comunicado C-245-2171-3654-23 el 05/octubre/2023.
- En este periodo se registró fuertes lluvias, provocando inestabilidad en algunos terrenos, generando caída de árboles y movimientos de masas (derrumbes) sobre el corredor vial en varios sectores del corredor vial de la ruta 6504. Fenómenos imprevistos naturales fueron atendidos por el contratista de obra.
- Se registro actividades silviculturales de mantenimiento rutinario de poda y tala por parte del personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Instituto Nacional de vías – INVIAS.
- El Contratista viene adelantando actividades de concienciación permanente al personal de obra, para sensibilizar y evitar acciones que atenten contra el equilibrio ambiental del proyecto, dando a conocer los lineamientos y las medidas ambientales establecidas en el PAGA. Dando cumplimiento al programa Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental del proyecto Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. En este periodo se dio cumplimiento al desarrollo y aplicación de la gestión ambiental, continua el personal del grupo de la gestión socio ambiental en atención a las obligaciones contractuales adquiridas en el proyecto en el conocimiento para adelantarlas acciones de manejo ambiental durante el proceso constructivo; capacitación a todos los integrantes del equipo del contratista para generar conciencia gestión y obtención de los permisos y requerimientos legales.

- Durante el periodo se realizó jornadas de orden y aseo en los sitios temporales de obra, sobre el corredor vial, en zonas de intervención de actividades de obra, entre otras, como la recolección, transporte, almacenamiento (acopio temporal en la unidad industrial) tratamiento (separación en la fuente) y disposición final (pesaje y entrega al proveedor asignado SAIDA SAS) de los residuos no aprovechables que son generados en obra, en cuanto a los residuos aprovechables estoy son identificados separados en la fuente y acopiados temporalmente entregados a la cooperativa de reciclaje "La cacharrería El Mono" del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.
- Continua con las actividades silviculturales, el contratista de obra, viene adelantando aplicación de cicatrizantes hormonal a las especies arbóreas en sus cortes en sus ramajes y/o tallos; productos de la actividad de poda, (para evitar desintegración o pudrición de las raíces y desequilibrio entre los sistemas aéreos y radicular) actividad ejecutada por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS en las tareas rutinarias de limpieza de los corredores viales nacionales. El contratista debe dar cumplimiento a los lineamientos ambientales establecidos en el programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del manejo del descapote y la cobertura vegetal, del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA
- Del resultado de la actividad silvicultural que se adelanta en el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán, por el personal de mantenimiento del Instituto Nacional de Vias – INVIAS, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente; hace la actividad de cargue, transporte y disposición final de los residuos generados por las labores de, podas y desmonte, en las cuales se produce una alta cantidad de madera, follaje, ramas deberán ser utilizadas en lo posible para las diferentes actividades constructivas que requieran madera. Las ramas y el follaje fueron dispuestos en la zona de disposición final, del PR50+900 y en la unidad industrial ubicada en el PR05+300 margen derecha sector de Puerto Rico; dando cumplimiento a las medidas de manejo del descapote y la cobertura vegetal de la guía ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS

- En este periodo se registró salida material "escombros" RCD, en actividades de: corte de talud, excavaciones para ampliación de la vía, cajeos,

derrumbes, demoliciones de la estructura existente de las obras de drenaje entre otros, Este material es disponible en el predio ubicado en el PR12+000 margen izquierda del corredor vial.

- En el corredor vial se evidencia maquinaria, equipos y vehículos tipo volqueta, con la documentación al dia, los vehículos cuentan con el RUNT "Registro Único de Nacional de Vías y están en las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes RTM.
- Durante el periodo de agosto del 2023 se dio cumplimiento a lo descrito en el programa 5 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales, donde se realizaron jornadas de orden aseo y limpieza, y se tomaron las medidas ambientales necesarias para su manejo (almacenamiento temporal y disposición final) y posterior entrega al proveedor (INCIHUILA) en el corredor vial de Neiva - Balsillas. Con el objetivo de no generar un impacto negativo al proyecto.
- En el periodo de julio del 2023, se realizó inducción ambiental al personal que ingreso en el periodo donde se les da a conocer los programas y proyectos de manejo ambiental del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, bajo el alcance del contrato de obra N° 991/2021.
- Se continua con las charlas y/o capacitaciones ambientales en los puestos de trabajo, sobre mitigación, protección, prohibición, control de las acciones que se deben tomar en las medidas ambientales de los diferentes programas y proyectos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, dando cumplimiento a las medidas de manejo ambiental del programa 1. desarrollo y aplicación de la gestión ambiental del proyecto 2. capacitación y concienciación para el personal de obra; de la guía ambiental de proyectos del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.
- Durante el periodo se evidencio personal del contratista de obra en mantenimiento (Riego) de las epifitas vasculares rescatas dando Cumplimiento al artículo 7 del PAF Res. 2330 del 07/sept/22.
- Se toman las medidas ambientales necesaria para dar cumplimiento al Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales, el proveedor INCIHUILA, realiza actividad de limpieza y mantenimientos a las unidades sanitarias que se encuentran ubicadas sobre el corredor vial.

GESTIÓN AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO – FLORENCIA.

- El contratista de obra implemento la señalización preventiva e informativa de obra; en los frentes de obra del corredor vial de la ruta 6503 según lo estipulado en el manual de señalización vial del INVIAS - Ministerio de Transporte y establecida en el plan de manejo de tráfico del contrato de obra N° 991/2021.
- En este periodo se evidencio suministro e instalado material de cantera, de arrastre, pétreos, de hormigón y materiales de construccion; dando cumplimiento a las actividades encaminadas a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se puedan generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos. En la obra del PR38+250 "Desvió" Sector La montañita.
- En el marco del proyecto N° 991/2021, se dio inicio a la mitigación y corrección que permitan habilitar nuevamente este paso provisional, las cuales consisten en la adecuación del terraplén, construcción de muro en gavión e instalación de tubería. La ejecución de dichas actividades es importante, dado que, la vía existente actualmente presenta fallos que pueden consolidarse en una pérdida de banca, dejando totalmente incomunicada a las comunidades del sector.
- Por lo tanto, se da inicio a la obra, por afectación en ocasión a la ola invernal que se ha venido presentando en este sector, el contratista de obra notifico a la jurisdicción de Corpoamazonia territorial Caquetá, inicio de intervención bajo el marco del Decreto 1076 de 2015, Capítulo 2 Sección 19 Articulo 2.2.3.2.19.10.
- En el periodo se continuo con los avances en la construcción de la obra de drenaje, pontón ubicado en el PR42+600 "desvió" ubicado en el corredor vial Montañita – El Paujil, sobre la Quebrada El Pescado; por medio de la cual la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia, mediante acto administrativo N°0790 del 31 de mayo del 2023, otorgo Permiso de Ocupación de Cauces playas y lechos al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST - RUTA 6503-6504

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo de las rutas 6504-6503, constantemente se comprueba el uso de implementos de seguridad, equipos, maquinaria, señalización de acuerdo a las actividades que realiza el contratista.

Estas inspecciones se realizan con el fin de evaluar e identificar los peligros y controlar los riesgos antes de que ocasionen daños a los trabajadores o al lugar de trabajo.

A continuación, se relacionan las inspecciones realizadas durante el mes de octubre de 2023:

✓ RECORRIDO RUTA 6504 FRENTE DE OBRA # 2 PUERTO RICO CAQUETÁ 03 de octubre de 2023.

- SEÑALIZACIÓN: Se inició recorrido del PR 2+560 al PR 3+470 del frente de obra # 2 de Puerto Rico Caquetá, han implementado señalización informativa y/o preventiva correspondiente en los diferentes frentes de obra intervenidos y se realiza inventario de la misma.
- EPP´S Y DOTACIÓN: Se verificó el uso adecuado de la dotación y elementos de protección personal de los trabajadores del frente de obra de Puerto Rico.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se identifica la maquinaria y equipos disponible en cada frente de obra intervenido, se toma datos de maquinaria disponible: Retro de llantas, Motoniveladora MO-006, Vibro Compactador Granular VC – 066, Vibro Compactador Dos Tanden VC-052, Vibro Compactador Neumáticos VC-076, Retro Excavadora de Llantas RC-019, Pavimentadora PA-010, tanque de imprimación, Carro Riego WLL- 817, Volqueta doble Troque KOL-830, Volqueta doble Troque WLK-359, Volqueta doble Troque SPT-786, Volqueta doble Troque WFT-540, Volqueta doble Troque LJS-944, Volqueta doble Troque WLK-363, Volqueta doble Troque WLK-291, Volqueta doble Troque WFT-540, Volqueta doble Troque KSO-416.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Disponen de punto de atención de emergencias, presencia de camilla, extintor adecuado con carga vigente y botiquín debidamente dotados.

- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Cuentan con baños y punto ecológico ubicados en el PR 3+210 de la ruta 6504.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se evidencio han realizado jornada de orden y aseo, se verificó acopio de residuos los cuales serán trasladados a la unidad industrial.

✓ **RECORRIDO RUTA 6503 PUERTO RICO EL PAUJIL 04 DE OCTUBRE DE 2023**

- SEÑALIZACIÓN: Se revisa la señalización de todos los frentes de obra, incluido el municipio del Doncello donde están terminando de intervenir la calle con ingreso a la E.S.E. Sor Teresa Adele Cra 4 Vía Puerto Rico, se le indica al Inspector SST del contratista mejorar la señalización de los PR 38+295, PR 42+600 Y PR 52+800 de la Ruta 6503.
- EPPS Y DOTACIÓN: Se inspeccionó el uso adecuado de elementos de protección personal y de dotación de todos los trabajadores de cada frente de obra.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se verificó la maquinaria disponible en los frentes de obra, cuentan con: Retro Excavadora de cadena EX - 039, Volqueta doble Troque WCX-884, Mini cargador MC-043, Vibro Compactador Granular, Unidad de topografía.
- SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO: Diligencian los ATS de acuerdo a las actividades que están desarrollando.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: se verifica cuentan con los equipos de emergencia en los PR 38+295 y en el PR 42+600, disponen de camilla, extintor con carga vigente y Botiquín.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: cuentan con punto ecológico en el PR 42+600, no disponen de ningún baño portátil en la Ruta 6503.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se recomienda programar jornada de orden y aseo en el PR 38+295, como también disponer de bolsas para la recolección de residuos.

✓ **INSPECCIÓN RUTA 6504 SAN VICENTE DEL CAGUÁN 06 de octubre de 2023**

- SEÑALIZACIÓN: Se inspeccionó la señalización instalada en los diferentes frentes de obra de la Ruta 6504 de San Vicente del Caguán al igual que los puntos críticos sobre el corredor de esta Ruta, el inspector SST del CVNSO

realizó inventario de la misma, se recomienda lavar la señalización acopiada en el PR 40+830 con el fin de darle uso adecuado y recoger los maletines y demás señalización en mal estado para dar de baja.

- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se verifica la maquinaria disponible en el frente de obra, cuentan con: Vibro Compactador Granular VC - 063, Motoniveladora MO-015, Mini cargador MC-037, Vibro Compactador Granular VC-064, Retro Excavadora de Cadena EX - 067, Volqueta doble Troque SPT-786 y Volqueta doble Troque KOL-834.
- SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO: se verifica continúan diligenciando los ATS, antes de iniciar labores.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Disponen de camilla e inmovilizadores, botiquines debidamente dotados y extintor con carga vigente reubicados en el PR PR 40+830.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Disponen de punto ecológico, Cuentan con dos baños portátiles ubicados en el PR 40+830 de la Ruta 6504, se indica deben realizar jornada de orden y aseo a los mismos.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se indica al inspector SST del CVNSO debe programar jornada de orden y aseo en los diferentes frentes de obra.
- EPPS Y DOTACIÓN: Se verificó el inspector SST realizó entrega de EPPS a varios trabajadores, se toma registro fotográfico.

✓ **RECORRIDO RUTA 6503 PUERTO RICO EL PAUJIL 19 DE OCTUBRE DE 2023**

- SEÑALIZACIÓN: El día 19 de octubre se realizó recorrido sobre la Ruta 6503, Se inspeccionó la señalización instalada en los diferentes frentes de obra y lugares críticos sobre el corredor vial Puerto Rico-El paujil.
- EPP´S Y DOTACIÓN: se verifico el uso adecuado de los elementos de protección personal y dotación de los trabajadores de cada frente de obra de la Ruta 6503.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: se verificó la maquinaria disponible en el frente de obra PR 38+295, puente las delicias cuentan con una Retro Excavadora de cadena EX - 039 y una Volqueta doble Troque WLK-369.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Se verificó en la carpa disponible para los trabajadores en el frente de obra PR 38+295 disponen de los equipos de emergencia para primeros auxilios; botiquín, camilla y extintor con cargo vigente.

- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: para la Ruta 6503 no disponen de baños, cuentan con punto ecológico en los PR 42+600 Y 38+295.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se inspecciona orden y aseo en los diferentes frentes de obra intervenido, realizan jornada de orden y aseo.
- TRABAJO DE ALTURAS: Durante el recorrido y la inspección no se evidencio actividades con trabajo en alturas.

✓ **RECORRIDO RUTA 6504 FRENTE DE OBRA # 2 PUERTO RICO CAQUETÁ 25 de octubre**

- SEÑALIZACIÓN: Se inspeccionó la señalización fija y móvil, en los frentes de obra intervenido, se hizo la recomendación al inspector SST Boris Pabón dejar señalizado al terminar la jornada laboral.
- EPP´S Y DOTACIÓN: Se verificó que los trabajadores porten adecuadamente la dotación y los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad que realizan, se toma registro fotográfico.
- MAQUINARIA Y VEHÍCULOS: Se confirmó la maquinaria disponible en los frentes de obra intervenidos, donde cuentan con: Vibro Compactador Granular VC - 066, Carro Riego WFT- 500, Mini cargador MC-043, Vibro Compactador Dos Tanden VC-052, Pavimentadora PA-010, Vibro Compactador Neumáticos VC-076, Vibro Compactador Granular VC-057, Retro Excavadora de Llantas RC-019 y Volqueta doble Troque KOL-836.
- EQUIPOS DE EMERGENCIA: Se verifica cuenta con Botiquín de primeros auxilios y camilla con inmovilizadores.
- SUSTANCIAS QUÍMICAS: Se identifican canecas de emulsión de asfalto vacías al lado de la vía, se recomienda acopiar en la unidad o zona correspondiente.
- BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS: Disponen de baño portátil y punto ecológico ubicados en el PR 3+320 de la Ruta 6504, frente de obra N° 2 de Puerto Rico.
- ORDEN Y ASEO EN OBRA: Se recomienda hacer jornada de orden y aseo en el PR 3+320, dónde está ubicada la carpa y mejorar el punto ecológico.
- TRABAJO DE ALTURAS: No están realizando trabajo en alturas.

✓ **ACTIVIDADES REALIZADAS CON PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 6503-6504**

- CHARLAS Y/O CAPACITACIONES: Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores

con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales. Estas actividades se estructuran de forma planificada y permanente; y su propósito fundamental es promover diferentes mecanismos de prevención.

- ✓ El día 23 de octubre se realizó socialización del plan de emergencia con todo el personal de Puerto Rico, donde se les indico la manera de enfrentar una situación de emergencia o desastre, conociendo las etapas que contiene, donde se logre identificar la emergencia que puede afectar la zona o empresa, realizar el análisis de las posibles amenazas, identificar las necesidades específicas de las personas, disponer de un kit de emergencia, asignar roles y tareas para enfrentar la emergencia y contactar redes de apoyo en caso que se requiera.

- PAUSAS ACTIVAS: Se realizan pausas activas con el personal; en el intermedio de la jornada, en ellos se realizan varias técnicas en periodos cortos de tiempo las cuales ayudan a recuperar la energía, mejorar el desempeño y la eficiencia en el trabajo, con el fin de lograr que el personal de trabajo logre liberar el estrés que acumula durante las horas de trabajo, y de esta forma evitar y prevenir la presencia de enfermedades laborales.
- INFORME OCTUBRE - COMITÉ COPASST
  - ✓ Se realiza informe mensual N° 26 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021.
  - ✓ Se asiste a reunión del COPASST, programada para el día jueves 26 de octubre de 2023 de 08:00 a 09:00 AM, Se socializo las actividades realizadas en seguridad y salud en el trabajo por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030.
- INSPECCIONES LOCATIVAS
  - ✓ El 24 de octubre se realizó inspección locativa, se verifica el estado de las instalaciones o de seguridad de la oficina; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen
- INSPECCIONES DE EXTINTORES
  - ✓ El 20 de octubre se realizó inspección del extintor de la oficina; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse, que cuente

con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores.

- INSPECCIONES DE BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS.
  - ✓ El 20 de octubre se realizó la inspección correspondiente del botiquín de primeros auxilios para verificar la existencia de insumos básicos necesarios; para ser usado en caso de que se presente lesiones menores en las áreas de trabajo, o una emergencia se facilite el uso del mismo; se deja registrado en el formato inspección de botiquín.
- INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO A EPPS
  - ✓ El día 17 de octubre se realizó inspección uso de elementos de protección personal del personal Se verifico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.
- INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULOS.
  - ✓ Se realizan inspecciones diarias del vehículo, en conjunto con el conductor para evaluar el estado de funcionamiento de los vehículos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. Se hace entrega de los suministros faltantes para Botiquín de primeros auxilios a cada vehículo.
- SIMULACRO DE EVACUACIÓN

  El día 04 de octubre se realizó simulacro de evacuación con el personal de puerto Rico, donde se indica, las pautas que se deben tener en cuenta, en caso de emergencia, en busca de incrementar la capacidad de respuesta ante una situación imprevista.

- ✓ **SST - RUTA 3001, NEIVA-BALSILLAS**

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS.

- Durante el mes de octubre del 2023, se verifico la señalización informativa y preventiva en todos los puntos donde se llevan a cabo diferentes labores constructivas y demás sitios donde se originan situaciones de riesgo.
- El día 27 de octubre del 2023, se realiza inspección de EPP en obra, se evidencia que los trabajadores cuentan con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados. por otra parte, el contratista garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajado.
- En la inspección de actividades de alturas el día 31 de octubre del presente año, se observa que los trabajadores cuentan con los equipos apropiados para esta actividad, de igual manera, en conjunto con la SST del contratista se verifica que los trabajadores diligencien el permiso de trabajo de alturas y revisado y suscrito por el coordinador.
- Se verifica en campo que antes que los trabajadores inicien actividades realizan el correcto llenado de ATS, con la firma de todos los trabajadores, así mismo en caso de realizar un trabajo considerado de alto riesgo se realiza el permiso escrito de trabajo el cual debe ser firmado y aprobado por el ingeniero residente y firma del inspector SST antes de iniciar la actividad. En caso de que no se garanticen las condiciones de seguridad para el desarrollo de la tarea se suspenderá cualquier trabajo considerado peligroso.

ACTIVIDADES REALIZADAS CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

- Se verificó en el mes de octubre del 2023 que el personal de interventoría cuente con los soportes de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL con nivel de riesgo V para el mes de octubre.
- El día 04 de octubre se llevó a cabo el simulacro de evacuación con el personal de Neiva con el fin de preparar y concientizar a los trabajadores sobre la importancia de realizar el simulacro para saber cómo actuar en caso que se presente una emergencia.
- Se realizaron pausas activas el día 3 y 24 de octubre del 2023, con el personal de la oficina de Neiva, con el fin de que los trabadores que realizan actividades en

obra, y oficina mejoren su estado de ánimo, generen conciencia de la salud fisca y mental.

- En el mes de octubre del 2023 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST. Lo cual se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. En el mes de septiembre no se presenta novedades en cuanto a los indicadores.
- El día 10 de octubre se realizó la entrega de dotación y EPP a los trabajadores con el fin de proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestas a riesgos durante el ejercicio de su labor. Cabe resaltar que cada uno de los trabajadores fueron dotados de los siguientes EPP. Gafas, casco, guantes, camisas etc.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
			CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
			CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas""- Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
			CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán""

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
			CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2022	CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-634-2022	CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
			Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2022	CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
			CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2022	CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-937-2022	CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3693-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2022	CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.	CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2023	CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo".
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			
C-245-1249-4699-22	12-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1270-4759-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"".			
C-245-1271-4776-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas".			
C-245-1274-4779-22	21-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""".	CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1029-2022	CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".
C-245-1280-4807-22	21-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO.			
C-245-1291-4851-22	24-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA			
C-245-1299-4866-22	25-nov-22	Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001.			
C-245-1302-4869-22	25-nov-22	Solicitud entrega de información Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2022	1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños".
C-245-1313-4902-22	30-nov-22	Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".	CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2022	CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".
C-245-1316-4932-22	30-nov-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"".			
C-245-1323-4969-22	3-dic-22	Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III	CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1088-2022.	CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
C-245-1330-5002-22	5-dic-22	Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"	CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1059-2022	CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici
C-245-1337-5021-22	6-dic-22	Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas"			
C-245-1359-5094-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1360-5095-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0"""			
C-245-1362-5098-22	14-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1061-2022	CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO".
C-245-1368-5145-22	15-dic-22	Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503.			
C-245-1370-5177-22	16-dic-22	REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO	CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-042-2023	CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST"
C-245-1386-5202-22	19-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1090-2022	CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."
C-245-1413-5264-22	21-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""".	CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1102-2022	CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1419-5295-22	23-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".	CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1092-2022	CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".
C-245-1420-5313-22	27-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"	CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2023	CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""
C-245-1422-5330-22	28-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"			
			CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1101-2022	CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
			CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1086-2022	CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2023	CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"
			CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2023	CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
C-245-1436-0079-23	10-ene-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-189-2023	CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III"
			CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2023	CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1440-0117-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1441-0118-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2023	CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"
C-245-1442-0119-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""	CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2023	CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504".
C-245-1480-0278-23	23-ene-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"".	CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-185-2023	CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""
			CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1099-2022	CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico.
C-245-1492-0389-23	27-ene-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".	CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-167-2023	CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-1507-0449-23	1-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"""			
C-245-1511-0478-23	3-feb-23	Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-190-2023	CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
			CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2023	CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico.
			CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2023	CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.
C-245-1530-0615-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-216-2023	CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"".
C-245-1531-0616-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".".			
C-245-1532-0632-23	13-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""			
C-245-1537-0648-23	13-feb-23	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico."			
			CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-137-2023	CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-138-2023	CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-148-2023	CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".
			CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2023	CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2023	CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-1559-0889-23	28-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504			
			CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-182-2023	CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49"
C-245-1569-0957-23	3-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1581-1014-23	8-mar-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
C-245-1583-1037-23	9-mar-23	Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1584-1038-23	9-mar-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".".			
C-245-1599-1098-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".	CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2023	CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"""
C-245-1600-1099-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"".			
			CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2023	CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504."
C-245-1628-1370-23	27-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.""			
C-245-1638-1470-23	30-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"""".			
			CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.
	1-abr-23		CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0
C-245-1642-1523-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."
C-245-1644-1525-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".
C-245-1654-1554-23	4-abr-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""".			
	11-abr-23		CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	11-abr-23		CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1669-1633-23	13-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1670-1655-23	14-abr-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2023	CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1672-1659-23	14-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".			
C-245-1673-1667-23	15-abr-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1684-1714-23	18-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"			
C-245-1701-1785-23	22-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".			
C-245-1707-1801-23	25-abr-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".			
C-245-1714-1814-23	26-abr-23	DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001			
C-245-1724-1858-23	28-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".			
	5/may/23		CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-417-2023	CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820"
	5/may/23		CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2023	CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504
C-245-1731-1912-23	5/may/23	Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002.	CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-499-2023	CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT .
	8/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1736-1943.23	8/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504	CVNSO-0991-448-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-448-2023	CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"."
	9/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1743-1981-23	10/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820".			
	10/may/23		CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-439-2023	CVNSO-0991-439-2023 Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13.
	16/may/23		CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-458-2023	CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0
C-245-1766-2070-23	17/may/23	Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".			
	24/may/23		CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-482-2023	CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1790-2148-23	24/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"""""			
			CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-492-2023	CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23.
			CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-493-2023	CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23.
			CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-491-2023	CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1803-2199-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700".			
C-245-1804-2200-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""".			
C-245-1809-2219-23	30/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023. Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1813-2229-23	31/may/23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800".			
	1/jun/23		CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023 Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	3/jun/23		CVNSO-0991-512-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-512-2023	CVNSO-0991-512-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1817-2252-23	2/jun/23	Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000 Psi, 3000 Psi y 4000 Psi – Ruta 6504 y 6503.	CVN-0991-578-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVN-0991-578-2023	CVN-0991-578-2023. Respuesta a comunicado C-245-1817-2252-23 Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000PSI, 3000 Psi y 4000 Psi Ruta 6504 y 6503.
C-245-1818-2255-23	6/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-482-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6".			
C-245-1825-2281-23	6/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23".			
C-245-1826-2282-23	6/jun/23	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-492-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23" y CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23"			
C-245-1842-2338-23	8/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT".			
C-245-1849-2359-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2023 "Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1850-2374-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-512-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".			
	15/jun/23		CVNSO-0991-540-2023. . Recibido, 15/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2023	CVNSO-0991-540-2023. Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200-23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"
C-245-1882-2474-23	23/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2023 "Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200- 23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""	CVNSO-0991-601-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-601-2023	CVNSO-0991-601-2023. Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001
C-245-1915-2564-23	30/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-536-2023 "Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800".			
	30/jun/23		CVNSO-0991-603-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-603-2023	CVNSO-0991-603-2023. Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 - V0

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1934-2617-23	07/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-601-2023 "Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001".			
C-245-1935-2618-23	07/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-603-2023 "Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 -V0".			
			CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-629-2023	CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23.
C-245-1961-2713-23	14/07/2023	Tercera reiteración a comunicado C-245-1806-2210-23 del 29/mayo/2023 "Solicitud Entrega de Diseños de Manejos de Aguas en el Sitio de Disposición Final del RCD ubicado en el corredor vial de la ruta 3001"			
C-245-1980-2777-23	19/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-611-2023 "Respuesta a Comunicados C-245-1790-2148-23 y C-245-1420-5313-22 "Diseño Estructural Box Culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600"".			
			CVNSO-0991-686-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-686-2023	CVNSO-0991-686-2023.Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001-PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0
			CVNSO-0991-720-2023. Recibido, 1/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-720-2023	CVNSO-0991-720-2023. Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0
C-245-2006-2935-23	02/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-686-2023 "Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0""			
			CVNSO-0991-730-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-730-2023	CVNSO-0991-730-2023. Remisión Documentos Especialista en Suelos (Reemplazo) – Muro Desplazado PR54+570
C-245-2009-2953-23	04/08/2023	Reiteración comunicado C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
			CVNSO-0991-734-2023. Recibido,5/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-734-2023	CVNSO-0991-734-2023. Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública
C-245-2015-2966-23	05/08/2023	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme.			
C-245-2024-2992-23	09/08/2023	Respuesta comunicación CVNSO-0991-734-2023. "Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública."			
			CVNSO-0991-759-2023. Recibido,11/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-759-2023	CVNSO-0991-759-2023. Entrega ajuste de planos al Volumen VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN 6504 PR0 – PR15 VERSIÓN 3.0.
C-245-2040-3035-23	12/08/2023	Segunda Reiteración C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
			CVNSO-0991-798-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-799-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-799-2023	CVNSO-0991-799-2023. Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-814-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-814-2023	CVNSO-0991-814-2023. Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias.
			CVNSO-0991-811-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-811-2023	CVNSO-0991-811-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2068-3170-23	24/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-814-2023 "Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias".			
C-245-2070-3173-23	24/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-799-2023 "Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0".			
			CVNSO-0991-811-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-811-2023	CVNSO-0991-811-. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.
			CVNSO-0991-713-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-713-2023	CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2087-3222-23	30/08/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-720-2023 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0".			
			CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-855-2023. Recibido,05/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-855-2023	CVNSO-0991-855-2023. Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias.
C-245-2098-3313-23	6/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.""			
			CVNSO-0991-865-2023. Recibido,07/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-865-2023	CVNSO-0991-865-2023. Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2108-3358-23	11/09/2023	Segunda Reiteración C-245-2040-3035-23, C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
C-245-2109-3359-23	11/09/2023	Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001			
C-245-2134-3474-23	20/09/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-865-2023 "Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			
C-245-2137-3483-23	21/09/2023	Solicitud de concepto estructural para el procedimiento de doblaje correctivo de aceros de refuerzo de los pilotes del muro de contención en el PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-2139-3487-23	21/09/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-855-2023 "Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias".			
			CVNSO-0991-914-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-914-2023	CVNSO-0991-914-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0".
			CVNSO-0991-806-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-806-2023	CVNSO-0991-806-2023. Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16.
			CVNSO-0991-915-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-915-2023	CVNSO-0991-915-2023. Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001".
C-245-2146-3525-23	26/09/2023	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-713-2023 "Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			

CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	**FECHA**	**ASUNTO**	**FECHA RADICADO**	**COMUNICADO RECIBIDO**	**ASUNTO**
C-245-2147-3526-23	26/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-811-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10- PR13".			
C-245-2150-3529-23	26/09/2023	Respuesta concepto DISAC-GNR-393-23 "Interferencia Zarpa Muro Existente – Dado de Cimentación Muro Proyectado K52+880" – Ruta 6503.			
C-245-2153-3547-23	27/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-806-2023 "Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16".			
C-245-2154-3549-23	27/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-914-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			
C-245-2155-3552-23	27/09/2023	Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504.			
			CVNSO-0991-919-2023. Recibido,27/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-919-2023	CVNSO-0991-919-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.
C-245-2164-3624-23	1/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-919-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13			
C-245-2165-3626-23	3/10/2023	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-757-2023 "Respuesta oficio C-245-1314-4929-22 "No conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda capa Carril derecho, Ruta 3001""			
			CVNSO-0991-854-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-854-2023	CVNSO-0991-854-2023. Respuesta radicado 2023-S 13624 Notificación electrónica auto de inicio de tramite PEA-00020-23.
			CVNSO-0991-932-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2023	CVNSO-0991-932-2023. Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias.
			CVNSO-0991-936-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-936-2023	CVNSO-0991-936-2023. Respuesta a su oficio C-245-2047-3056-23 "Solicitud de intervención y adecuación de acceso a predio ubicado en el PR 42+700 margen derecha, ruta 6504 sector ceibas arriba jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán departamento Caquetá".
			CVNSO-0991-958-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-958-2023	CVNSO-0991-958-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503.
			CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-957-2023	CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2023	CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2023	CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".
C-245-2223-3907-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504".			
C-245-2224-3908-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"".			
			CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2023	CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-983-2023	CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto
C-245-2236-3937-23	24/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001"			
C-245-2239-3979-23	25/10/2023	Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
			CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
			CVNSO-0991-989-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-989-2023	CVNSO-0991-989-2023. Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
			CVNSO-0991-994-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2023	CVNSO-0991-994-2023. Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
C-245-2246-4020-23	28/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-957-2023 "Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001".			
			CVNSO-0991-1016-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1016-2023	CVNSO-0991-1016-2023. Respuesta oficio C-245-2015-2966-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme".
			CVNSO-0991-1017-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1017-2023	CVNSO-0991-1017-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila.
			CVNSO-0991-1023-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1023-2023	CVNSO-0991-1023-2023. Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PR23+470 Puente Denominado Riecito

11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000"
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"
C-245-0458-0800-22	7/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-349-2022	CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504"
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.			
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".			
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.			
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".	CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.	CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504			
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.			
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2022	CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503".
C-245-1158-4213-22	15-oct-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503			
C-245-1247-4697-22	11-nov-22	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1266-4755-22	17-nov-22	Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas			
C-245-1297-4864-22	25-nov-22	Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504.			
C-245-1339-5024-22	6-dic-22	RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.			
C-245-1341-5037-22	9-dic-22	INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.			
C-245-1354-5086-22	13-dic-22	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503			
C-245-1363-5099-22	14-dic-22	Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas.			
C-245-1380-5196-22	17-dic-22	Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504	CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1083-2022	CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504"
C-245-1405-5239-22	20-dic-22	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002			
C-245-1410-5244-22	21-dic-22	Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001.			
C-245-1411-5245-22	21-dic-22	Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504			
C-245-1472-0244-23	20-ene-23	Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504.			
C-245-1477-0272-23	22-ene-23	Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas.			
C-245-1514-0493-23	6-feb-23	Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000".			
C-245-1516-0495-23	6-feb-23	Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas	CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-258-2023	CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas."

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1528-0613-23	11-feb-23	Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132"			
C-245-1552-0829-23	23-feb-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504".			
C-245-1621-1318-23	23-mar-23	Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1647-1531-23	3-abr-23	Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".
C-245-1653-1552-23	4-abr-23	Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"
C-245-1665-1624-23	13-abr-23	Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".
C-245-1676-1687-23	17-abr-23	Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	18-abr-23		CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.
C-245-1694-1754-23	20-abr-23	Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.			
C -245-1697-1776-23	22-abr-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
C-245-1702-1789-23	22-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-1705-1798-23	25-abr-23	Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1708-1804-23	25-abr-23	Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
C-245-1712-1811-23	26-abr-23	Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
C-245-1713-1813-23	26-abr-23	Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.			
C-245-1716-1822-23	26-abr-23	Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820			
C-245-1720-1840-23	27-abr-23	Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.			
	9-may-23		CVNSO-0991-431-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-431-2023	CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."
C-245-1746-1991-23	10-may-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789- 23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."	CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com 0	CVNSO-0991-473-2023	CVNSO-0991-473-2023 Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."".
C-245-1761-2050-23	16-may-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1765-2069-23.	17-may-23	Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas.			
C-245-1767-2071-23	17-may-23	Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1776-2109-23	20-may-23	Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001.			
C-245-1781-2114-23	20-may-23	Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001.			
C-245-1787-2138-23	24-may-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE			
C-245-1788-2139-23	24-may-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.			
C-245-1800-2186-23		Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán			
C-245-1805-2201-23	29-may-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-1829-2291-23	6-jun-23	SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE RUTA 3002	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1830-2296-23	7-jun-23	Reiteración a solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte pendientes en las Rutas 6504 y 3001.			
C-245-1833-2307-23	7-jun-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1841-2336-23	7-jun-23	SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1843-2341-23	9-jun-23	Observaciones en la ejecución de actividades entre PR00+080 y PR01+800 Ruta 6504.			
C-245-1855-2400-23	14-jun-23	Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504.	CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-556-2023	CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504".
C-245-1859-2414-23	15-jun-23	Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1863-2425-23	15-jun-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.			
C-245-1867-2438-23	16-jun-23	Observaciones a ejecución de labores "Discontinuas" en la Ruta 6504.			
C-245-1869-2442-23	17-jun-23	Reiteración a la solicitud de Atención de emergencias Ruta 6503 (PR38+295).			
C-245-1870-2444-23	20-jun-23	Segunda Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1888-2493-23	26-jun-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-510-2023 "AFECTACIONES EN LOS RENDIMIENTOS DE LAS ACTIVIDADES EN LOS FRENTES DE OBRA EN LA RUTA 6504 POR TEMPORADA INVERNAL"			
C-245-1891-2501-23	26-jun-23	Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			
C-245-1910-2547-23	28-jun-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503."			
C-245-1914-2563-23	29-jun-23	Asunto: Aumento de cuadrillas para construcción de obras de drenaje "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1923-2589-23	5-jul-23	Reiteración: inicio de actividades de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
			CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-629-2023	CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23.
C-245-1944-2640-23	10-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-625-2023 "Respuesta oficios C-245-1893-2507-23 y C-245-1894-2508-23 "DETERIORO DE RODADURA EN LA VÍA 3002 SECTOR SANTO DOMINGO – MINA BLANCA".			
			CVNSO-0991-604-2023. Recibido, 10/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-604-2023	CVNSO-0991-604-2023 .Entrega de información necesaria para atención a emergencia en el paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 Municipio de la Montañita, en el Departamento de Caquetá, por afectación en ocasión de la ola invernal. Respuesta oficios C-245-1863-2425-23, C-245-1891-2501-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1910-2547-23 "REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245- 1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503"
C-245-1957-2700-23	13-jul-23	Repuesta al comunicado CVNSO-0991-624-2023, "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.			
C-245-1960-2709-23	14-jul-23	NO CONFORMIDAD CALIDAD DE MATERIAL SUBBASE GRANULAR CLASE A DEL PR 12+970 AL PR13+010 INSTALACION DE CAPA GRANULAR.			
C-245-1968-2732-23	17-jul-23	SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002.	CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-726-2023	CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes.
C-245-1969-2732-23	17-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ			
C-245-1971-2741-23	17-jul-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-1973-2761-23	18-jul-23	SOLICITUD DE ATENCIÓN EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002 SENTIDO SUR - NORTE.			
C-245-1976-2767-23	18-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ			
			CVNSO-0991-676-2023. Recibido, 19/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-676-2023	CVNSO-0991-676-2023. Entrega diseño canal trapezoidal en tierra, Respuesta oficio C-245-1961-2713-23,
C-245-1981-2780-23	19-jul-23	NO CONFORMIDAD SUBBASE GRANULAR PR10+585 AL PR10+604 CONSTRUCCION DE MURO DE TIERRA ESTABILIZADA MECANICAMENTE CON GEOSINTETICO CAPA 4			
C-245-1989-2835-23	25-jul-23	PRIMERA REITERACIÓN A SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-695-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-695-2023	CVNSO-0991-695-2023. Respuesta DTC 1860 respuesta radicado interno No 1412 del 18 de abril de 2023 – inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la ruta 6503 municipio de La Montañita en el Departamento del Caquetá por afectación en ocasión a la ola invernal.
			CVNSO-0991-708-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-708-2023	CVNSO-0991-708-2023. OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.
C-245-2001-2888-23	29-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 42538 – "Evaluación y solución frente a problema de pérdida de banca en el PR74+100 de la Ruta 3002".			
			CVNSO-0991-713-2023. Recibido, 31/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-713-2023	CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2011-2956-23	4-ago-23	SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504.			
			CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-726-2023	CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes.
C-245-2018-2970-23	8-ago-23	RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 43678 – "SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LAS RUTAS 6504 Y RUTA 3002 EN LA VÍA QUE CONDUCE DESDE SAN VICENTE DEL CAGUÁN HACIA EL GUAYABAL".			
C-245-2029-3005-23	10-ago-23	SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504.			
C-245-2034-3026-23	11-ago-23	Segunda reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			
			CVNSO-0991-785-2023. Recibido,12/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2023	CVNSO-0991-785-2023. INTERVENCIÓN VÍA PRINCIPAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DEL DONCELLO.
			CVNSO-0991-817-2023. Recibido,23/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-817-2023	CVNSO-0991-817-2023. Respuesta comunicación C-245-1957-2700-23 "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.
C-245-2065-3146-23	23-ago-23	OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200)			
C-245-2069-3171-23	24-ago-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.			
			CVNSO-0991-839-2023. Recibido,30/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2023	CVNSO-0991-839-2023. Respuesta al comunicado C-245-2047-3056-23 de asunto: SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACIÓN DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 42+700 MARGEN DERECHA, RUTA 6504 SECTOR CEIBAS ARRIBA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN DEPARTAMENTO CAQUETÁ.
C-245-2090-3254-23	31-ago-23	Tercera reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			

CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2093-3271-23	1-sep-23	Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-895-2023. Recibido,18/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-895-2023	CVNSO-0991-895-2023. Respuesta al oficio C-245-2093-3271-23 Solicitud de reinicio inmediato del PR52+800 de la Ruta 6503
			CVNSO-0991-861-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-861-2023	CVNSO-0991-861-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2065-3146-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200)"
			CVNSO-0991-860-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-860-2023	CVNSO-0991-860-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2041-3035-23 SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACION DE CERRAMIENTOS AFECTADOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO EN EL SECTOR RUTA 6504 PR 2+700 MARGEN DERECHA
C-245-2103-3339-23	7-sep-23	REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2076-3188-23 "SOLICITUD DE RETIRO DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES Y EXCAVACIÓN PRESENTE EN LA VIA.			
C-245-2106-3356-23	7-sep-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.			
C-245-2112-3368-23	12-sep-23	SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO.			
C-245-2123-3428-23	16-sep-23	REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C-245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO".	CVNSO-0991-904-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-904-2023	CVNSO-0991-904-2023. Respuesta oficios C-245-2123-3428-23 y C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C- 245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO"
C-245-2127-3441-23	18-sep-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-881-2023 Respuesta a la comunicación C-245-2085-3220-23 del 29 de agosto de 2023 con asunto:" Respuesta a comunicado N°CVNSO-0991-818-2023 Apremio 2 Inicio de Actividades Componente de Sostenibilidad"			
			CVNSO-0991-897-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-897-2023	CVNSO-0991-897-2023. Respuesta oficio C-245-2091-3257-23 "SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA."
			CVNSO-0991-905-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-905-2023	CVNSO-0991-905-2023. Respuesta oficio C-245-2076-3188-23 "solicitud de retiro de material proveniente de derrumbes y excavación presente en la vía"
C-245-2136-3480-23	20-sep-23	SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN MUNICIPIO DEL DONCELLO-CAQUETÁ			
C-245-2152-3538-23	26-sep-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 – PR 41+950 – 41+990 DE PROPIEDAD DEL SEÑOR ORLANDO GUAZA			
C-245-2166-3629-23	3-oct-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2029-3005-23 "SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504".			
C-245-2186-3743-23	10-oct-23	Reiteración a comunicado C-245-2093-3271-23 "Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503."			
C-245-2187-3744-23	10-oct-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504."			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2192-3794-23	13-oct-23	SOLICITUD DE REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL BOX CULVERT DEL PR04+817 DE LA RUTA 6504.			
C-245-2193-3799-23	13-oct-23	SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VÍA TRAMO PR16+400 AL PR16+450 DE LA RUTA 6504.			
C-245-2195-3802-23	13-oct-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.			
C-245-2196-3807-23	14-oct-23	Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR42+600 de la Ruta 6503.			
			CVNSO-0991-1001-2023. Recibido,27/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1001-2023	CVNSO-0991-1001-2023. Respuesta radicado DTC 4069 Respuesta radicado interno No 2230 del 23 de junio de 2023 Nuevo inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la ruta 6503 Municipio de La Montañita en el Departamento del Caquetá por afectación en ocasión a la ola invernal.
			CVNSO-0991-1002-2023. Recibido,28/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1002-2023	CVNSO-0991-1002-2023. Respuesta a su oficio C-245-2196-3807-23 Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR42+600 de la Ruta 6503.

12 CONCLUSIONES.

- Desde el corte a 30 de octubre de 2023, el contratista supero el atraso financiero presentando de acuerdo al programa de inversiones No 4 vigente.
- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 11.85% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de octubre 2023 el cual fue de 11.26%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de octubre de 2023 de $2.012.023.475 el cual corresponde a 0.59%, calculado con respecto a la reprogramación No.4 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500, se encuentra pendiente la subsanación de las observaciones del diseño estructural del disipador.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- Mediante comunicado C-245-2239-3979-23 radicado el 25 de octubre del presente año se reitera solicitud de entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504 y la subsanación a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría al PMT mediante comunicado C-245-1731-1912-23.

- La interventoría solicitó al contratista la programación de obra para la vigencia 2024, definiendo de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico- Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) las metas físicas por (kilómetros de vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor, obras de confinamiento, obras de drenaje y estabilización de taludes)conformaran los hitos funcionales a desarrollar en la vigencia 2024.
- Mediante comunicado C-245-2203-3823-23 se solicita al contratista priorizar la ejecución de la vigencia 2023 teniendo en cuenta el saldo presupuestar para la ejecución de la vigencia 2023, esta interventoría se permite recomendar, acometer las actividades contractuales de acuerdo con los recursos disponibles priorizando la atención de emergencias principalmente en el proyecto 132, con el fin de garantizar la transitabilidad en el Corredor Neiva- Balsillas-Mina Blanca- San Vicente del Caguán- Puerto Rico – Florencia, durante el tiempo que resta de la vigencia.
- Se realizó la revisión del acta de obra N° 28 correspondiente al mes de septiembre 2023, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de septiembre 2023 y entrega de informe mensual No. 28 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030