"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"



Fundida Viga No.3 Puente 9 (K6+959 al K7+004)

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
FRENTE SAN FRANCISCO

NOVIEMBRE DE 2023

Rev.	Fecha	Descripción	Elaborado por	Reviso	Aprobó
✓	✓	✓	✓		
01	30/11/2023	INFORME MENSUAL	Consorcio Reactivación Putumayo	Ing. Luis José Ordoñez Salcedo	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 1111 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

Contrato de Interventoría No. 977 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

Objeto Contrato de Obra:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

INFORME MENSUAL No. 29 **MES O PERIODO:** nov-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado actual de la vía		9
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		11
3.1	Información general del contrato		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		12
3.3	Seguimiento Items no previstos		13
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		16
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		21
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	22
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	47
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	50
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	242
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	244
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	246
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	829
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	841
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	998
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	999
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	1016
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	1022
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	1050
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		1067
5.1	Información general del contrato		1067
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		1068
5.3	Informes especialistas y profesionales		1493
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		1196
5.5	Informe matriz de riesgos.		1608
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		1198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		N.A.
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		1199
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1200
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1201
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1202
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1204
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1212
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N.A.
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1409
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N.A.
7	**Conclusiones y recomendaciones**		1423
8	**Anexos**		1431
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		1431
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		1449
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		1462
8.4	Copia de la Bitácora Contrato No.1111 de 2021		1470
8.5	Informes especialistas y profesionales		1493
8.6	Informe matriz de riesgos.		1608

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1624 de fecha 22/06/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1

FECHA: 1/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** nov-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: 114 meses
FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 114 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610.461.362.068,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 27.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 1.229.894.791,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivación Putumayo **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	14,86
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	Km	22,0
Estructuras	Túneles	m	405,0
	Puentes	Un	33,0
	Pontones		
Mantenimiento		Km	7,1
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0,54	3,331
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	Km	1,24	18,32
Estructuras	Túneles	m	0	
	Puentes	Un	0,2	1,1
	Pontones			
Mantenimiento		Km	0	7,1
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 36.165.963.584	$ 264.289.734	$ 36.430.253.318
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.468.040.000	$ 278.927.600	$ 1.746.967.600
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 21.925.085.689		$ 21.925.085.689
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000		$ 324.000.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 605.603.817.871	$ 4.533.544.197	$ 610.461.362.068

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4.007.240.387	$ 29.283.680	$ 4.036.524.067	$ 43.281.289.847
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 4.029.617.376
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	$ -	$ 1.783.869.651
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 138.322.889	$ 641.009	$ 138.963.898	$ 280.124.255
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 4.145.563.276	$ 29.924.689	$ 4.175.487.965	$ 49.374.901.129

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 52.843.862.593
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 42.967.298.053
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	81%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	121
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	118
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**239**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición de cunetas intercaladas entre el K 1+195 al K1+215 . VSFM-S1.



Instalación de concreto hidráulico entre el K2+410 al K2+450 carril izquierdo. VSFM-S1.



Puente No. 9: Fundición de viga postensada No 3. VSFM-S1.



Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril Izquierdo entre el PR 41+870 al PR 42+699. Mallama, Ruta 1002.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Mediante comunicación Putumayo04-3410-23 de fecha 21 de Junio de 2023 dirigido a DT - INVIAS con asunto: Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones de inversión estipuladas en el plan de contingencia presentado por el contratista Contrato de obra No. 1111 de 2021. Atendiendo las obligaciones de la Interventoría, derivadas de la esencia y naturaleza del contrato y de aquellas que se encuentren comprendidas en el pliego de condiciones y los documentos que hacen parte integral de éste, nos permitimos presentar solicitud formal para el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio para el Contrato de obra No. 1111 de 2021, teniendo en cuenta que a la fecha de la presente solicitud, el Contratista CONSORCIO SAN FRANCISCO no ha cumplido con las inversiones estipuladas en el plan de contingencia, instrumento que fue presentado y aprobado por la Interventoria como mecanismo para superar el atraso que presenta. Lo anterior, teniendo en cuenta que no ha cumplido con las inversiones estipuladas en el plan de contingencia, instrumento que fue presentado y aprobado por la Interventoria como mecanismo para superar el atraso que presenta. Por su parte, tampoco ha presentado una justificación válida desde el orden técnico y jurídico para su omisión, por lo que la Interventoría recomienda a la Entidad el inicio de la actuación administrativa por el presunto incumplimiento a las obligaciones de orden contractual. A la presente solicitud se anexa el formato ALEDEJ-FR-6 y los documentos relacionados en la lista de chequeo que se tiene para este fin. La entidad contratante mediante comunicación DT-PUT 39960 informó que "En atención a la solicitud de procedimiento administrativo sancionatorio de referencia, nos permitimos informarle que la misma fue remitida al ordenador del pago, a fin de que los formatos establecidos por la entidad sean firmados y trasladados con sus respectivos anexos, a la subdirección de Gestión Contractual y procedimientos Administrativos, desde donde la misma se evaluará y se dara tramite al proceso pertinente, en caso de que el mismo sea procedente.

Firma
Nombre: LUIS JOSE ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-09493 CUN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Con base en lo establecido en los términos de referencia del Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Reactivación Putumayo, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del 2022, en el presente Informe se sintetizan las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo evaluado. Las actividades que se mencionan en este documento están relacionadas con actividades y gestiones asociadas a temas propios de los componentes administrativo, operativo y técnico, dentro de las cuales se resaltan los asociados a aspectos geométricos, geotécnicos, estructurales, ambientales, sociales y prediales que se desarrollaron durante el periodo mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto

… ( ) "La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas. La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

De acuerdo con lo anterior, mediante resolución No. 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

El diseño del año 2006 (DIN-SEDIC), optó por trazar la vía sobre la margen derecha del Río Mocoa mediante un trazado sinuoso atravesando la reserva forestal protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM) afectando un área del orden de 90 hectáreas de manera definitiva y de 5 hectáreas de manera temporal (incluye un derecho de vía de 30 metros, 15 m a cada lado del eje vial).

El diseño estaba planteado con la implantación del proyecto a cielo abierto, observando cortes a media ladera, sobre suelos residuales, donde se presentan los mayores índices de vulnerabilidad y riesgo causados por los procesos potenciales de inestabilidad de las laderas naturales; lo cual, sumado a los altos volúmenes de explanación y la disposición final de los mismos, así como la pérdida de cobertura vegetal, generaban un incremento en los impactos ambientales. Así mismo, el proyecto cuenta con una limitante de carácter ambiental, la cual obliga a que el ancho del corredor no supere los 15 metros a cada lado

del eje de la vía, contando con sólo 30 metros de ancho para su construcción, incluidos cortes y rellenos, lo que generaba inclinaciones muy fuertes requiriéndose la construcción de obras de estabilización y contención de gran envergadura.

Por las razones expuestas anteriormente, se adelantó las actividades de ajustes y/o modificación de los diseños para el área del proyecto incluida dentro de la Reserva Forestal correspondiente a los Sectores 2 y 3 cuya longitud aproximada es de 26,38 km, que definiera un trazado que se adaptará mejor a la categoría de la vía y cuyos impactos ambientales fueran disminuidos.

Del trazado original, mediante Contrato 407 de 2010, se actualizaron 26,38 km sectores 2 y 3 entre las abscisas K7+103 y la K33+480, la actualización de los estudios y diseños cambió sustancialmente la filosofía del trazado inicial, evitando al máximo los cortes y las zonas inestables y por ello, el diseño actual se materializa a través de la construcción de una vía compuesta por 61 puentes que representan un 58 % del corredor, cuya longitud total sumada asciende a 15.242 metros, 11 túneles que a su vez constituyen un 11% del corredor cuya longitud total corresponde a 2.809 metros y una condición a cielo abierto de tan solo un 31% del total del corredor con longitud de 8.326 metros, cuya longitud total es de 26,38 km." ( )… [Extracto anexo técnico contrato 1111 y 964 de 2021, pág. 4 y 5]. Condiciones iniciales del Contrato 1111 y 964 de 2021, las cuales se irán ajustando de acuerdo al rediseño del proyecto.

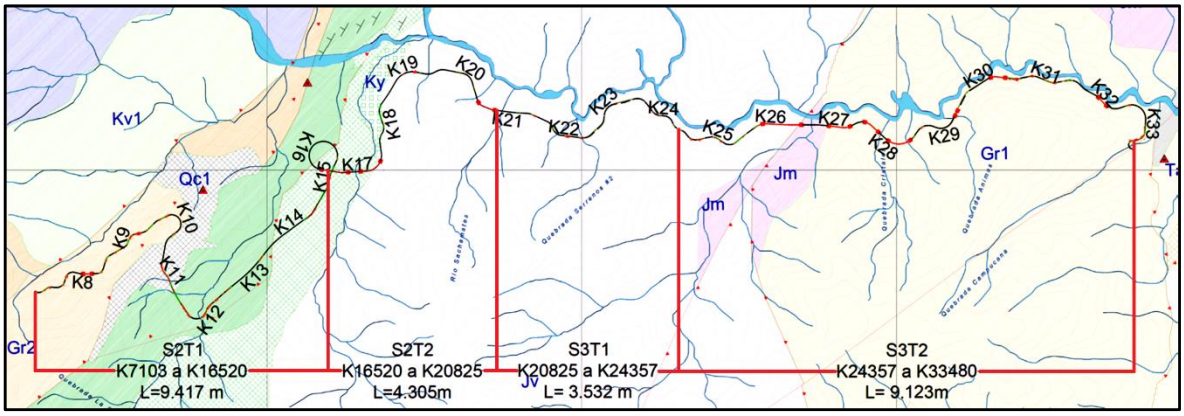


Fig. No. 01 – Variante San Francisco Mocoa – Vía proyectada



Fig. No. 02 Ubicación Regional del Proyecto Imagen

Sectorización del Proyecto.

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

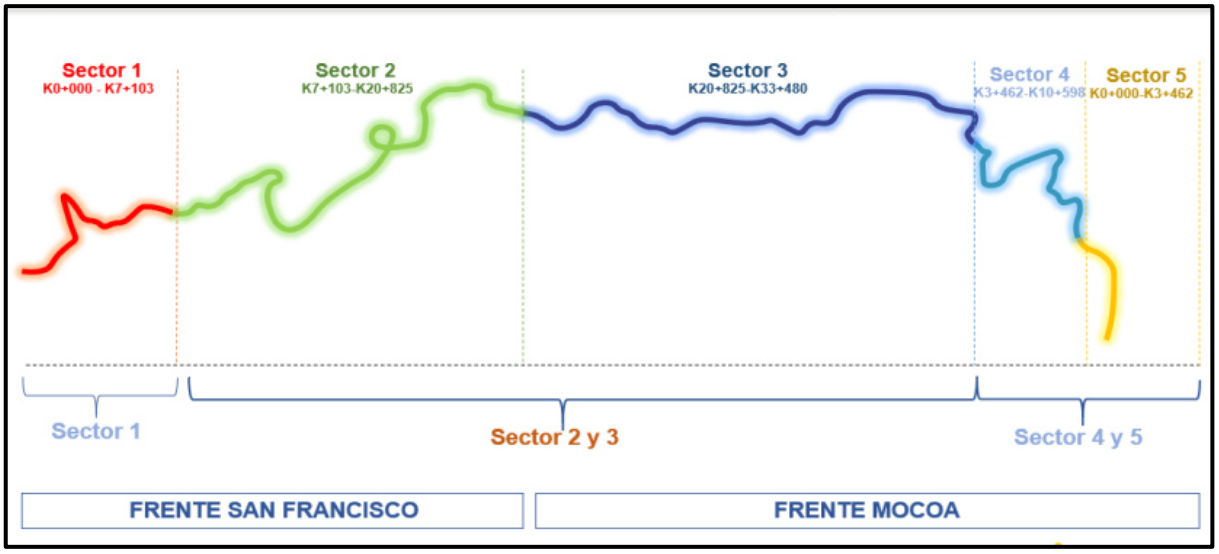


Fig. No. 03 Sectorización del Proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La zona de influencia está enmarcada en los Departamentos de Nariño y Putumayo principalmente, se ejecuta en los Municipios de San Francisco y Mocoa (Putumayo), como principales áreas de influencia del proyecto.

La variante San Francisco – Mocoa es un proyecto que busca brindar una conectividad adecuada entre la zona del bajo Putumayo con la costa del océano Pacífico, al formar parte del corredor transversal Tumaco – Pasto – Mocoa, para lograr una intercomunicación vial con otros países del área como son: Ecuador, Perú, Brasil e incluso los países del cono sur de América latina – IIRSA. Así mismo, el mejoramiento de la competitividad del país, en busca el desarrollo de zonas de producción, con el fin de fortalecerlo, ante la suscripción de Tratados de Libre Comercio – TLC.

2.3. Inventario y Estado Actual de la Vía

Contrato 1111 de 2021 Construcción del Tramo 02 (Frente San Francisco): Comprende aproximadamente 14.0 kilómetros que como punto de inicio el K7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016, mediante Contrato 407 de 2010.

2.4. Características técnicas del proyecto

El proyecto comprende la continuación de la construcción de la nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual estará constituida por una calzada con dos carriles (bidireccional) de una longitud aproximada de 44.07 Km, incluyendo puentes, estructuras de contención, obras de arte, obras del Plan de Manejo Ambiental (PMA), entre otros, según necesidades y disponibilidad presupuestal para el contrato de obra. Para el proyecto se tiene concebida la construcción de 64 puentes (con una longitud aproximada total de 4.581 metros), de los cuales 31 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 33 en el sector correspondiente a San Francisco, cuya infraestructura varía en tipo, longitud y profundidad; Así mismo, se contempla la construcción de 3 túneles (con una longitud total

aproximada de 0,735 km) y la rehabilitación de 22 km de pavimento sobre la ruta nacional 1002 en el tramo Ricaurte – Mallama.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Nº 1111 DE 2021

3.1. Información General del Contrato de Obra Nº 1111 de 2021

Licitación	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO SAN FRANCISCO Nit. 901591251-5
Integrantes:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.
Contrato de Obra Nº:	1111 de 2021.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	114 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	31 de Agosto de 2030.

Cesión del Contrato de Obra

Con fecha 29 de abril de 2022, mediante comunicación SMC-GGPT-23701, la Entidad Contratante, notificó a Interventoría acerca de la cesión del contratos No. 1111 de 2021, mediante la aprobación de los contratos de cesión a fecha 28 de abril por los delegados formalmente en representación del contratista e INVIAS como Entidad Contratante.

En ese orden de ideas se establece que el Consorcio CM Putumayo cede el Contrato 1111 de 2021 al CONSORCIO SAN FRANCISCO, Integrado por ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% y HB STRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, el Consorcio San Francisco continúa con la ejecución de las siguientes actividades:

En el transcurso del mes del presente informe el Consorcio San Francisco avanza con la Pavimentación con pavimento rígido en el sector 1, Construcción de 3 puentes, Construcción de 2 Muros de contención y explanación para avanzar con la vía de acceso provisional en el K7+600 del sector 2.

Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021:

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				EJECUTADO EN NOVIEMBRE DE 2023		
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8.905.890.403	$ 1.692.119.177	$ 10.598.009.580			$ -
OBRA BÁSICA	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999	$ 4.145.563.276	$ 29.924.689	$ 4.175.487.965
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 27.379.133.058	$ 200.078.280	$ 27.579.211.338			$ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462			$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 18.424.441.755	$ 3.500.643.934	$ 21.925.085.689			$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 601.026.462.722**	**$ 9.434.899.346**	**$ 610.461.362.068**	**$ 4.145.563.276**	**$ 29.924.689**	**$ 4.175.487.965**

Tabla N° 1. Control de Valor Ejecutado Mes Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				SALDO POR EJECUTAR		
DESCRIPCIÓN	VALOR EJECUTADO ACUMULADO			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.499.050.126	$ 284.819.525	$ 1.783.869.651	$ 7.406.840.277	$ 1.407.299.652	$ 8.814.139.929
OBRA BÁSICA	$ 42.967.298.053	$ 313.991.794	$ 43.281.289.847	$ 501.977.430.545	$ 3.668.296.607	$ 505.645.727.152
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 4.000.383.802	$ 29.233.574	$ 4.029.617.376	$ 23.378.749.256	$ 170.844.706	$ 23.549.593.962
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7			$ -	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 276.961.388	$ 3.162.867	$ 280.124.255	$ 18.147.480.367	$ 3.497.481.067	$ 21.644.961.434
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	$ -	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000
TOTAL	**$ 48.743.693.369**	**$ 631.207.760**	**$ 49.374.901.129**	**$ 552.282.769.353**	**$ 8.803.691.586**	**$ 561.086.460.939**

Tabla N° 2. Control de Valor Ejecutado Acumulado Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Se identificaron actividades que requieren ejecutarse dentro del mantenimiento del sector 1 de la Variante San Francisco – Mocoa, así como actividades que no se encuentran

contempladas en el presupuesto inicial para intervenir el sector de Mallama – Ricaurte, para lo cual se tiene definidos los ítems no previstos con sus respectivos valores.

Los ítems no previstos que actualmente se encuentran aprobados por la entidad son los que se requieren para la ejecución de las obras en el Sector de Mallama – Ricaurte en el Departamento de Nariño, los cuales se relacionan en el siguiente cuadro:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
340.1P	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	m3	7.374,90	$ 287.541
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	4.093,80	$ 837.851
201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	m3	335,00	$ 70.712
310.1	Conformación de la calzada existente	m2	35.355,00	$ 1.188
421.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	m2	39.555,00	$ 2.636
460.1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	m2	18.243,00	$ 9.490
464.1	Geomalla Biaxial para Repavimentación	m2	4.200,00	$ 17.852
700.3	Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	1.512,00	$ 50.612
NP-002	Restricción peso por bascula para mezclas asfálticas	m3	1.584,30	$ 54.002
NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfálticas y materiales granulares	m3	1.584,30	$ 6.390
900.2P	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfáltica, concreto hidráulico para distancias mayores a 9 km	m3-km	700.697,68	$ 1.175

Tabla N° 2. Ítems No Previstos autorizados para el Sector Mallama – Ricaurte.

Adicionalmente, se tiene aprobado ítems no previstos para el sector 1 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K7+103, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
661.1P	Limpieza de alcantarillas	Un	50,00	$ 659.612,00
661.2P	Limpieza de estructuras en concreto (Cajas-Cabezales)	Un	79,00	$ 685.142,00
661.3P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	13.051,15	$ 7.272,00
200.1.2.2	Rocería y Desmonte	ha	1,90	$ 728.682,00
812.13.1P	Suministro e instalación de malla eslabonada triple torsión	m2	3.765,75	$ 74.174,00
200.P	Rocería y limpieza en taludes	ha	15,08	$ 810.971,00
674.13P	Limpieza y sondeo drenajes horizontales 2" - 4"	Un	724,00	$ 131.434,00
600 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	4.681,07	$ 6.128,00
600	Excavación manual	m3	363,47	$ 41.757,00
623	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	m	2.100,00	$ 214.758,00

Tabla N° 3. Ítems No Previstos autorizados para el Sector 1 Variante San Francisco- Mocoa.

Así mismo se gestionó durante el mes de octubre de 2022 la aprobación de la siguiente relación de APUs como ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 2. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
EG-1	Exploración geotécnica (Incluye ensayos de Laboratorio)	m	14.468,84	$ 485.988,00

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Durante el mes de noviembre de 2023 se realizaron las siguientes actividades:

3.4.1. FRENTE VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA SECTORES 1 Y 2:

A la fecha de corte del presente informe el Contratista avanza con la ejecución de actividades constructivas en los siguientes frentes de obra:

Sector 1:

- Pavimento sector 1: El Contratista avanza con las actividades de fundida de losas de pavimento hidráulico, corte de juntas de losas, conformación de mejoramiento y subbase. Se presenta el avance en pavimento por el carril derecho entre el K0+770 al K2+835, entre el K4+026 al K5+230, y entre el K5+880 al K6+082. Por el carril izquierdo se tiene pavimentado entre el K0+770 al K2+450, entre el K2+895 al K3+994 y entre el K5+295 al K5+632 y entre el K6+147 al K6+255. La subbase se encuentra instalada hasta el K6+623 por el carril izquierdo, por el carril derecho hasta el K5+740.

- Puente 6 - K5+761 - K5+828: El Contratista realizó la instalación del acero de refuerzo y fundida del caisson No.1, armado de acero de la pila No.1. Se terminó la construcción de la viga cabezal del apoyo intermedio. Se culminó el reforzamiento de las riostras verticales de la estructura metálica del puente. Se dio inicio a la instalación del metal deck que trabajará como encofrado de la losa del puente.

- Puente 9 - K6+959 al K7+004: El contratista realizó la instalación de formaleta y fundida de la Viga postensada No.1 y No.2 del Puente. En el mes de noviembre de 2023 se ejecutó la instalación del acero de refuerzo y fundida de viga postensada No. 3.

Sector 2:

- Talud Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización al talud, al conocido como Talud cero o Talud de la contingencia. Predominio en el talud de material en horizontes: IC y II-A. Actividad en ejecución: Perforación pernos auto-perforantes. Avance a la fecha: 4 anclajes, excavados a 15 metros. 5to Anclaje: iniciando perforación.

- Puente 9A (K7+130 al K7+190): Desde el día 21 de Octubre de 2023 el Contratista suspendió los trabajos de excavación y fundición de anillos de los seis (6) caisson, según el Contratista por falta recursos para ejecutar en este resto de año.

- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: A la fecha se tienen fundidas las zarpas y vástagos de los módulos 1, 2, 3, 4 y 5. Pendiente por ejecutar el lleno del muro y posteriormente la construcción del New Jersey, definido en una reunión previa. Durante el mes de noviembre de 2023 se realizó la instalación de 4 metros de tubería en concreto en el descole de la alcantarilla, así como la construcción de la protección de la misma en concreto reforzado.

- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Avanza la excavación de caisson No.8, 9 y 10 del muro. Las profundidades de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m. El contratista realizó la fundida del vástago del Módulo No. 3. Se tiene fundidas las zarpas y vástagos de los módulos 1 y 2 del muro.

- Talud del K6+800 margen derecha: A la fecha se tienen instalados un total de 6 inclinómetros y 4 piezómetros, se continua tomando lecturas a los instrumentos instalados, como parte del monitoreo de este talud. Las lecturas de los instrumentos no han variado hasta el momento. No se ha generado ningún desplazamiento de este talud a la fecha.

- Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): El contratista realizó la fundida de los caisson No.1, 2, 3 y 4, de igual forma la fundida de las pilas No.4 y No.2. Se fundió la viga cabezal del eje No.2 y el babero sobre la parte inferior de la viga cabezal del eje No.

2. El contratista continúa con la adecuación de bases para la instalación de andamios metálicos y luego sobre ellos proceder con la adecuación de la plataforma base para la viga cabezal del eje No. 1 del puente.

- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista avanza con los trabajos de excavación y fundición de anillos en caisson, las profundidades son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m. Se realizó instalación de acero de refuerzo para caisson No. 1 e instalación de tubería para el vaciado de concreto.

- Explanación sector No. 2: El contratista tiene detenidas las actividades de explanación en sector No. 2 del Km 7+600 hacia mayores.

- En cuanto a las actividades de perforación como parte de la exploración geotécnica se suspendieron a mediados del mes de octubre de 2023, culminando en el K 11+310.

Zodme Tamabioy:

- Se avanza con la instalación de material sobrante de excavación en este sector por parte del Contratista, de igual forma se construyen los filtros para el manejo de las aguas sub superficiales del mismo.

Vía nacional 1003:

- Construcción de obras de protección al puente sobre el río San Francisco lo calzado en el PR69+1170 de la vía 1003, en este momento el Contratista tiene suspendida esta actividad, decisión tomada unilateralmente por el Consorcio San Francisco.

3.4.2. FRENTE RICUAURTE - MALLAMA RUTA 1002:

El Contratista realiza la presentación del avance en este frente, a la fecha se tiene rehabilitada la carpeta asfáltica entre el PR51+504 al PR40+988 por el carril derecho y entre el PR51+504 al PR43+376 por el carril izquierdo. En cuanto a la base estabilizada tiene intervenido hasta el PR40+988 por el carril derecho y hasta el PR42+490 por el carril izquierdo.

Interventoría menciona que hay que incluir lo correspondiente a la señalización de los pasos peatonales solicitados por el concejo municipal y la comunidad. Se tiene una partida de aproximadamente 840 millones de pesos en este momento para señalización de este sector.

Con corte a 30 de Noviembre de 2023, se tiene el siguiente avance:

TOTALES	ABSCISAS			
	CARRIL IZQUIERDO		CARRIL DERECHO	
BEE-38	PR41+000	PR59+360	PR40+500	PR59+360
MDC-19	PR41+733	PR59+360	PR40+988	PR59+360

Resumen abscisas ejecución a la fecha.

Longitud Total: 21 km incluido el paso nacional por Mallama
Longitud Pavimentada a la fecha: 18,32 km.
Según indicación de INVIAS, frente a la protesta social de los días 13 a 15 de noviembre de 2023, se autorizó la intervención hasta el PR38+930, teniendo en cuenta la discriminación de costos que se presenta en el cuadro del Capítulo 8, Numeral 1.

Para alcanzar la meta física hasta el PR38+930 están pendientes: 2,1 km, el Contratista hace referencia a que inicialmente no estaban considerados los diseños y la señalización de este sector, por lo cual se hizo un análisis financiero para cumplir la meta física; se requieren $5.235 millones, como se indica en el siguiente cuadro (Incluye ajustes, IVA, diseños y atención de emergencias). Mediante comunicado Putumayo04-4052-23 de fecha 9 de octubre de 2023, se realizó solicitud a INVIAS de los recursos faltantes, para lo cual se espera la respuesta pertinente.

DISCRIMINACIÓN COSTOS FRENTE MALLAMA			
SIGNO	DESCRIPCIÓN	VALOR	
+	**(A) Presupuesto Inicial**	**$**	**33.524.170.314,00**
-	Facturado acumulado Acta 28	$	27.121.991.799,00
-	Facturado acumulado Acta 28 - Emergencias	$	852.783.962,00
-	Facturado acumulado Ajustes Acta 28	$	2.972.311.035,00
-	Valor obra por ejecutar	$	4.875.674.186,00
-	Proyección ajustes Obra faltante	$	2.151.446.378,00
-	Facturado Diseños Acta 28	$	427.249.045,00
=	**Sub total**	**$**	**38.401.456.405,00**
-	IVA	$	358.681.142,00
=	**(B) Total Presupuesto Mallama**	**$**	**38.760.137.547,00**
	(B) - (A) Recursos Adicionales Mallama	**$**	**5.235.967.233,00**

Con corte **NOVIEMBRE de 2023**, se ha ejecutado un valor de $32.908.363.024, correspondiente a los ítems que se indican a continuación:

FRENTE DE OBRA SECTOR MALLAMA	
Valor básico Obra	$ 29.214.137.696
IVA Obra	$ 213.487.929
Estudios y diseños	$ 427.249.045
IVA Estudios y diseños	$ 81.177.319
Ajustes	$ 2.972.311.035
TOTAL	$32.908.363.024

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021

A continuación, se presentan los siguientes formatos de seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1,MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1,MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

INFORMES SEMANALES, NOVIEMBRE DE 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO | SEMANA No.: 123 del 2/11/2023 al 8/11/2023 | Último Informe Semanal: NO ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales Díaz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUIR 14,86 Km de vía, 33 PUENTES CON UNA LONGITUD TOTAL DE 2,191Km, 1 TUNEL CON UNA LONGITUD TOTAL DE 0,405 Km, 22 Km de Rehabilitación tramo Mallama - Ricaurte Ruta 1002.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se trata de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 6.7 kilómetros entre la abscisa K0+000 al K6+712 correspondiente al Sector 1, y faltan por construir 14,86 Km comprendidos entre el K6+712 al K21+572 que corresponden al sector 2, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Adicionalmente, se ejecuta la rehabilitación del tramo Ricaurte - Mallama sobre el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% UNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.229.894.791,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 25.770.105.209,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 13.267.580.557	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 17.260.419.443	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.400.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.115.584.216	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 284.415.784	

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 6.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.800.000.000	$ 5.400.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 544.944.728.598,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 51.770.467.846,25	9,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 38.472.856.489,00	7,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (13.297.611.357,25)	-2,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.348.618.213,00	8,16%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 58.621.637.833,82	9,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43.821.474.702,00	7,18%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (14.800.163.131,82)	-2,42%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 357.798.248,92	0,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 586.078.072,00	0,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-23
VALOR FACTURA: $ 5.442.141.102,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Acta de ajustes No. 26 - Agosto de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-3823 de 06 de Septiembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-006278 de 06 de Septiembre de 2023.
Acta de ajustes No. 27 - Septiembre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4092 de 12 de Octubre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-018287 de 12 de Octubre de 2023.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	8 de noviembre de 2023	$ 58.621.637.833,82	9,60%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	8 de noviembre de 2023	$ 43.821.474.702,00	7,18%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	8 de noviembre de 2023	$ 51.770.467.846,25	9,50%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	8 de noviembre de 2023	$ 38.472.856.489,00	7,06%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de Septiembre de 2023	$ 38.278.837.416,00	6,27%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de septiembre de 2023	$ 56.232.555.517	9,21%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.4 presentada en el mes de Diciembre de 2022.
* Acta Modificación de Cantidades No.04 tramitada mediante comunicado Putumayo04-2369-22 del 13/12/2022 dirigido a GGPT-INVIAS.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.225.944.807	25,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.225.944.900	25,47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: $ 658.272.105

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Se encuentra en trámite el acta de modificación de costos de Interventoría No.2 la cual se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3831-23 de 7 de septiembre 2023.

Se encuentra en trámite Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. la cuá se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3853-23 de 7 de septiembre 2023.

Por lo mencionado está pendiente el trámite de actas de costos a partir del mes Julio de 2023

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-08	$ 12.225.944.806,50	25,47%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-08	$ 12.225.944.900,49	25,47%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.022,00	18,99%
Valor facturado acumulado	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.115,99	18,99%

Nota: El valor programado acumulado a Junio 2023 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No. 2 de fecha 15 Agosto de 2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.229.894.791,00
Saldo $	$ 25.770.105.209,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,134
Acumulado:	0,279

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2023 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 9,50% — Avance o Atraso Físico %: -2,44%

Meta Física Ejecutada %: 7,06%

Meta Fisica (Programa de Obra) Linea Base					Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 y 2022	Vigencia 2023	Avance Fisico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,86	0,19%	0,06%	Prog					0,20%
					Ejec	0,391	0,537		0,928	0,26%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	0,32%	0,05%	Prog					0,34%
					Ejec	4,166		17,80	21,97	0,66%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RIGIDO	Km	36,86	0,34%	0,17%	Prog					0,39%
					Ejec	2,893		17,41	20,31	1,04%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	5,60%	2,90%	Prog					6,90%
					Ejec					0,17%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	Km	36,86			Prog					
					Ejec					
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,11%		Prog					0,11%
					Ejec					0,18%
TRANSPORTES	Km	14,86	0,16%	0,05%	Prog					0,17%
					Ejec					0,39%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		1
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2	1	
Finisher	1	1	
Carrotanque	-	1	1
Carrotanque irrigador	-	1	
Recicladora	-	1	
Camioneta	-	1	2
Minicargador	-		
Motoniveladoras:	2	2	1
Retrocargadores:	-	1	2
Cargador Frontal	-		1
Vibrocompactadores:	2	3	1
Volquetas:	10	13	5
Dumper	-		1
Mixer:	-		3
Buldozer:	-		1
Camión Turbo	-	1	1
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-	1	2
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		9
Equipo de oxicorte	-		
Mezcladora	-		5
Compresor	-	1	4
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		1
Cortadora de disco (para pavimento)	-		1
Planchón Grúa	-		1
Tractomula (Emulsión asfáltica)		1	
Motosierra	-		1
Compactador Manual (Rana)	-		1
Mini Compactador Ingrsoll Rand	-		1
Compactador manual (Kanguro)	-		1
Pluma Diesel	-		3
Camión Hormigonera	-		1
Equipo Topografia	-	1	1
Total	43	29	57

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103
TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825
TRAMO Y/O SECTOR 3: MALLAMA RICAURTE PR38+800 - PR59+600

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Autorización Temporal N° 502337 y N°502329	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES:
Nombre de la fuente, lugar, nombre propietario, Volumen.
Autorización temporal No. 502337, San Francisco, Consorcio CM PUTUMAYO, 20.000 M3.
Autorización temporal No. 502329, San Pedro Colon. Consorcio CM PUTUMAYO, 50.000 M3.
FTUMAIJAY Materiales de rio Putumayo y San Francisco, San Francisco - Sibundoy, Resolución No. 287 de 2020.
CHORLAVY, San Francisco, Juan Carlos Paredes Benavides.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Durante este periodo se realiza seguimiento a la implementación de los programas y fichas del PAGA Versión 4.
Continúan los tramites de donación de material de fresado con la Alcaldía municipal de Mallama Piedra Ancha.
Continúa tramite de obtención del acto administrativo que otorga captación de aguas en el Río Guabo.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimie ntos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades preliminares de adecuación de la ZODME T amabioy.

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	281	31
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	250	31
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	31	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	234	17

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 312

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
El proyecto cuenta puntos satélites (buzones sugerencia) en la Alcaldía Mallama.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Se ha venido adelantando la identificación predial con la ayuda de juntas de acción comunal y moradores, con lo que hemos logr ado establecer de manera preliminar, que entre el K7+100 al K21+600 existen 38 posibles afectaciones prediales y al momento nos encontramos verificando y actuali zando dicha información. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. En proceso de elaboración de informe mensual de sostenibilidad Octubre del 2023 por parte del contratista.
2. Consolidación de informes trimestrales pendientes.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-4198-23 del 02/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicación CSF-1033-116402 con asunto: Notificación de suspensión temporal de actividades en el frente Mallama. (Radicado interno 04-3659-23M1 2023-10-30). Frente a lo manifestado en su comunicación, radicada en Interventoría el día 30 de Octubre de 2023, los hechos allí descritos efectivamente se presentaron el día 26 de octubre de los corrientes, durante la jornada de la tarde, lo cual obstaculizó el desarrollo de algunas actividades constructivas, particularmente el avance en el fresado de la carpeta asfáltica existente y la conformación de base estabilizada. Si bien en esta y otras oportunidades se han presentado inconvenientes donde la comunidad mediante vías de hecho pretende disponer del material sobrante de fresado para uso particular en sus viviendas, las situaciones han sido manejadas con líderes de la comunidad desde el área social, quien ha brindado apoyo y gestión con la Dirección Territorial Invias Nariño en el trámite para el uso de este material remanente (cuya respuesta no ha sido eficaz), pero se ha logrado dar manejo contando incluso con el concurso de autoridades municipales en algunas ocasiones, lo cual ha evitado que este tipo de acciones avancen al punto de generar bloqueos que se extiendan por varios días. La Interventoría en diversas oportunidades ha tenido que hacer frente a tales situaciones, sin embargo, como se mencionó anteriormente, las acciones de algunos integrantes de la comunidad solo han sido puntuales generando bloqueos por algunas horas; incluso lo sucedido el día 26 de octubre no trascendió a días posteriores, como es de su conocimiento. Si bien en el momento se ejecutan actividades en la zona con normalidad, avanzando con la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19, fresado y conformación de Base estabilizada BEE-38, es de tener en cuenta, que la disminución en el rendimiento de estas dos últimas actividades se ha visto afectado en gran medida por el mal estado de los dos equipos de reciclado, que a la fecha se encuentran varados, y de lo cual interventoría ha sido reiterativa. En ese orden de ideas y por las razones anteriormente expuestas, NO se considera viable el reconocimiento económico de los recursos dispuestos en obra solicitados por el Consorcio San Francisco, argumentando que los retrasos se derivan únicamente de estas acciones, más aún teniendo en cuenta que los bloqueos han sido eventuales, no constantes, que si bien no son atribuibles al contratista de obra, se consideran casos aislados cuya justificación no válida tal pretensión.

Mediante comunicado Putumayo04-4199-23 del 02/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1024-116381, con radicado interno No. 04-3648-23M1, con asunto "Actualización pilotes eje intermedio puente 6". Luego de revisar la información en mención nos permitimos presentar las observaciones por parte de esta Interventoría. ● Por temas de dureza de la roca encontrada en el Caisson 2 de la Pila Intermedia del Puente 6, el Contratista solicita se le permita, dejar la excavación a la profundidad actual, la cual está a +0.93 m, de la profundidad de diseño. ● Se procede a realizar la revisión de campo y a los Registros Geológicos y Geotécnicos, confirmando que, a dicha profundidad se alcanza un material del HORIZONTE IIB (Gneis - Complejo Migmatítico de Cocha – Río Téllez MP3NP1- Mag-V.); Roca Fresca, sin oxidación superficial, de dura a muy dura (R4 – R5) roca parental completamente sana o con muy poco grado de meteorización, con bloques perfectamente entrabados, aunque aún con bajo grado de fracturamiento. ● Por lo anterior, y en vista de que se logró alcanzar el tipo de material de apoyo de diseño, solicitamos al Contratista, para llevar a cabo dicho ajuste, complementar la información con un documento técnico de aval, por parte de su Diseñador estructural; para lo cual, el Contratista presenta la información solicitada, confirmando el aval estructural para dicho ajuste.

Mediante comunicado Putumayo04-4200-23 del 02/11/2023 dirigido a la Gerencia de Comunicaciones - INVIAS con asunto: Respuesta entrada 04-3645-23 del comunicado 2023S-VBOG-015524- Solicitud información proceso valla Informativa del Contrato N° 1111 de 2021. Respecto al comunicado del asunto, nos permitimos enviar la información solicitada.

Mediante comunicado Putumayo04-4201-23 del 02/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 10 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 31/10/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 10 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 10 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4203-23 del 02/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Remisión Auto 8011 de 2023 solicitud información adicional para los reportes parciales de las contingencias reportadas en los taludes del tramo del K6+920 a K7+600, Frente San Francisco. Contrato 1111 de 2021 Módulo 1. Mediante la presente esta interventoría se permite remitir Auto 8011 de 2023 para que se atienda lo solicitado por la autoridad ambiental en el Artículo Segundo Numerales del 1 al 7 respecto a la información adicional para los reportes parciales de la contingencias ambientales reportadas por el frente San Francisco en los taludes del tramo del K6+920 a K7+600, se hace esta solicitud teniendo en cuenta que por analogía contractual esta solicitud también debe aplicarse al sector de las contingencias del frente san francisco y deberán ser atendidas a partir del recibo del presente para los próximos reportes parciales de contingencias ambientales.

Mediante comunicado Putumayo04-4204-23 del 02/11/2023 dirigido a la GGO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 122 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 122, correspondientes al periodo entre el 26 de Octubre al 01 de Noviembre de 2023, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-4206-23 del 03/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-3639-23 del comunicado CFS-1036-116407 Presentación hoja de vida ingeniero Residente de vías. Revisando la respuesta del comunicado del asunto, en el cual no se especifica el proceso de las estrategias de convocatorias y selección del cargo a Ing. residente de vías, se reitera la entrega de dicha información, tal y como se ha requerido para cada uno de los profesionales exigidos en el pliego. Es importante indicar que esta información es un soporte importante, que muestra la trazabilidad y seguimiento dado desde interventoría para dar una respuesta oportuna a las solicitudes de la comunidad, y así dar cumplimiento a los requerimientos constantes de las veedurías ciudadanas.

Mediante comunicado Putumayo04-4207-23 del 03/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-3672-23 del comunicado CSF-1039-116411 PQRS de trabajadores del CSF. Si bien la estrategia implementada es válida para lograr la sensibilización y socialización con los colaboradores frente a los mecanismos propuestos por el área administrativa y gerencial del proyecto, es importante tener en cuenta que el comité de convivencia laboral (COCOLA) tiene una trayectoria implementada desde el inicio del proyecto, este debe contar con el debido registro y control de las quejas y reclamos presentados por los colaboradores, existiendo una trazabilidad para cada caso tratado. Por tal motivo, se solicita remitir el expediente de cada queja presentado y solicitado por interventoría en comunicado Putumayo04-4123-23. Finalmente, se recuerda la importancia de la información solicitada de acuerdo a los requerimientos de las veedurías ciudadanas, con lo cual se pueda evidenciar el debido proceso para cada caso en particular, cuya respuesta se debe ser inmediata, con el fin de contar con los correspondientes soportes y trazabilidad el día 7 de noviembre de 2023, como es de su conocimiento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8/11/2023
	(Día / Mes / Año)

Mediante comunicado Putumayo04-4209-23 del 03/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Entrega Pendiente de reprogramación Cronograma Reingeniería. La presente recordarle que continúa pendiente por parte del Consorcio San Francisco cumplimiento con la presentación de Reprogramación Cronograma de Reingeniería, siendo que la tercera y última fecha informada el encargado fue para pasado miércoles 1 de Noviembre del año en curso. Según el Cronograma vigente de Reingeniería los plazos están vencidos como se les informo mediante comunicado Putumayo04-4003-23 y por tal razón se requiere que de forma oportuna sea presentado dicho cronograma en cumplimento a lo tratado en comités de Obra NO76, No.77 y No.78. De acuerdo a lo anterior esta Interventoría solicita en no más de 3 días hábiles presenten el Cronograma antes solicitado con las condiciones contractuales y vigentes del contrato de la referencia.

Mediante comunicado Putumayo04-4210-23 del 02/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a revisión de Oficio: 04-3668-23M1, Entrega de informe predial - Vigencia octubre de 2023. Se recibe informe mensual de octubre del 2023, sin observación.

Mediante comunicado Putumayo04-4215-23 del 07/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Seguridad vial durante fin de semana con Lunes Festivo 13 de Noviembre en Sector 1 San Francisco y Sector Mallama. De acuerdo a lo establecido en el anexo técnico el cual indica que:
…() En caso de que aplique, durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor objeto del contrato. Deberá también, garantizar la atención de emergencias en dicho corredor…().Y teniendo en cuenta que durante el fin de semana con día festivo 13 de Noviembre del presente año se presenta un incremento en el flujo vehicular, se solicita al contratista la instalación de señalización preventiva, informativa y reglamentaria de acuerdo al manual de Señalización vial 2015, así como la implementación de iluminación nocturna, dispositivos de comunicación y demás medidas respectivas para mantener la seguridad de los diferentes usuarios de la vía en Sector Mallama (entre el PR 49+500 al PR46+700) y Sector 1 San Francisco (K0+572 - K7+103), así mismo se solicita contar con disponibilidad de personal y equipos para brindar la atención a posibles emergencias que se puedan presentar en dichos sectores.

Mediante comunicado Putumayo04-4216-23 del 07/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1031-116396 con recibo interno 04-3660-23 del 30/10/2023 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de octubre del 2023 con sus respectivos anexos y oficio CSF-1046-116443 con recibo interno 04-3696-23 del 07/11/2023 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de octubre del 2023 con sus respectivos anexos, ajustado al 03 de noviembre de 2023. Mediante la presente esta Interventoría en respuesta a sus oficios del asunto, se permite manifestar el CONCEPTO DE APROBACIÓN de los Informes mensuales ambientales de PMA y PAGA del mes de octubre de 2023, teniendo en cuenta que se realizaron los ajustes de los informes solicitados en la mesa de trabajo del 03/11/2023. De igual manera reiteramos que los formatos MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de cumplimiento actos administrativos y MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA, deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del Nuevo Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución 319 de 2022 y acorde a las necesidades del proyecto en cada periodo de reporte.

Mediante comunicado Putumayo04-4217-23 del 07/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Inconsistencias de información que no permiten validar la estructura lógica e integral de las GDB,s en cuanto al cumplimiento de la compensación establecida en el Artículo Octavo (8) Numeral 3, subnumeral 3.2.1 de la Resolución 2170 de 2008. Mediante la presente nos permitimos manifestar que una vez revisada la información remitida por CORPOAMAZONIA, en cuanto a la ejecución parcial de la medida de compensación por el permiso de aprovechamiento forestal establecida en el Artículo Octavo (8) Numeral 3, subnumeral 3.2.1 de la Resolución 2170 de 2008. Obligación que se atendió de manera parcial en el marco de la ejecución del convenio 682 de 2010, la interventoría remite las inconsistencias que no permite validar, una integral consistencia lógica de la información geográfica almacenada en la (GDB) con referencia a los documentos remitidos por la entidad. Teniendo en cuenta lo anterior se hace necesario contar con la información de localización puntual de cada uno de los predios en los que se realizó la compensación e información completa de las actividades realizadas, especies sembradas y el seguimiento realizado en cada uno de los predios de compensación. Dado que a la fecha la información entregada cuenta con faltantes e inconsistencias.

Mediante comunicado Putumayo04-4218-23 del 07/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 6 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 04/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 6 Contingencia Ambiental K7+100 a K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 6 Contingencia Ambiental talud K7+100 a K7+250 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4219-23 del 07/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 7 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 04/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 7 Contingencia Ambiental K7+500 a K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 7 Contingencia Ambiental talud K7+500 a K7+600 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4220-23 del 07/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 8 Contingencia Ambiental Talud K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 07/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 8 Contingencia Ambiental K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 8 Contingencia Ambiental talud K7+430 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

* El día 01 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental, profesional SIG y contratista para revisión lista de chequeo de la NO CONFORMIDAD GDB ICA 3 remitida por ANLA.

* El día 01 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido a la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA, para posterior remisión de comunicado por incumplimiento.

* El día 02 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental, profesionales SIG para revisión de los ajustes del documento solicitud de pronunciamiento de cambio menor por desplazamiento de eje en el primer kilómetro.

* El día 02 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido al frente de obra K7+200 para verificar el inventario de epifitas Vasculares ubicadas en la Zona 1 fuera del derecho de vía en relación al K7+300.

* El día 02 de Noviembre de 2023 se realizó reunión con Contratista e interventoría para Revisión cantidades y sondeos / Ítem exploración geotécnica / Acta No 28 Otc 2023. El día 03 de Noviembre de 2023 se remite la revisión de cantidades y sondeos Ítem exploración geotécnica / Acta No 28 OCT 2023.

* El día 02 de Noviembre de 2023, se realizo recorrido de obra a sector No. 1 y No. 2, en conjunto con coordinador SST de contratista, durante el recorrido se reitera al contratista mantener las condiciones de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de disminuir el riesgo locativo y prevenir la ocurrencia de accidentes laborales.

* El día 03 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con el contratista para realizar el ajuste de los informes mensuales ambientales del periodo de octubre 2023.

* El día 03 de Noviembre de 2023 se realizó acompañamiento a contratista para consulta a los directivos del ITP sobre la propuesta de la línea 3 del plan de inversión del 1%.

* El día 03 de Noviembre de 2023 se continúa con la verificación del inventario de epifitas Vasculares reubicadas fuera del derecho de vía en la zona 2 en relación al K7+620 y zona 3 en relación al K7+750.

* El día 07 de Noviembre de 2023 se realizó asistencia a Comité de gestión ambiental con el gestor de la SS INVIAS, se socializa los pendientes ambientales del proyecto.

* El día 07 de Noviembre 2023 se realizó recorrido frente obra desde el K1+565 hasta K7+358 para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA, para posterior remisión de comunicado por incumplimiento.

* El día 07 de Noviembre de 2023 se realizó remisión de los reportes parciales de contingencias ambientales de los Taludes del K7+100 a K7+250, K7+430 y K7+500 a K7+600 a la SS INVIAS para posterior radicación a VITAL ANLA.

* El día 07 de Noviembre de 2023 dando cumplimiento a los compromisos del seguimiento del 26 de octubre de 2023, se lleva a cabo la reunión para el tema laboral, con las veedurías ciudadanas, personal de dirección y área de recursos humanos e interventoría, se resuelve las inquietudes referente a quejas anónimas, permisos laborales, tiempo de la liquidación a término del contrato, horas extras. Por parte del contratista se da respuesta a cada una de las anteriores inquietudes. Compromisos los temas puntuales de inconformismo se tramiten de manera formal al contratista para tener una respuesta en la reunión de seguimiento del 23 de noviembre 2023.

* El 07 de noviembre 2023, se realiza el comité social con la SS, donde realiza el balance de la gestión social, temas de consulta previa- Se debe continuar con el proceso de las actividades de construcción y sensibilización de CP, Veedurías Ciudadanas- Por parte del gestor social manifiesta que va realizar la gestión con función pública para la capacitación en las funciones. Pasivos prediales teniendo en cuenta que los profesionales del área realizan visita a la zona del proyecto se desarrollara reuniones para tratar este tema. Sector de Mallama- Se da trazabilidad del avance que se tiene hasta la fecha, dificultades del alcance de la meta física; que retrasarían las actividades pertinentes del balance social de cierre.

* En la presente semana se continuo realizando revisiones y cierres en áreas de Geotecnia, Estructuras dentro del cierre pendientes del 1mer km del sector No.2 comprendido entre el k7+100 y el k8+100 sino también entre el K8+100 al k10+100, K10+100al 12+100.

* El día 08 de Noviembre de 2023 se realizó acompañamiento a comite tecnico contratista interventoria para socializar el avance de los pendientes ambientales del proyecto.

* El día 08 de Noviembre de 2023 se continúa con la verificación del inventario de epifitas Vasculares reubicadas fuera del derecho de vía en la zona 4 en relación al K7+800 y zona 5 en relación al K8+100.

* El día 08 de Noviembre 2023, se realizó el acompañamiento a la reunión de socialización de las generalidades del proyecto con la comunidad Kamentsa Biya en el marco de las actvidades de sensibilización y alistamiento a la ruta metodologica.

* El día 08 de Noviembre de 2023, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 79 al Contrato de obra, con la participación de INVIAS, Contratista e Interventoría, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Actualización de cronograma de reingeniería y justificación del proceso de actualización. --- 14/11/2023.
2. Entrega del esquema de señalización vertical a instalar en Mallama con inventario de señales. --- 09/11/2023.
3. Entrega de ajuste al plan de contingencia con temas de calidad y reprogramación de recursos 2023. --- 14/11/2023.
4. Reforzar el control del uso correcto de EPP en el personal del contratista. --- Seguimiento en obra.
5. Reforzar orden y aseo en los frentes de obra por parte del Contratista. --- Seguimiento en obra.
6. Entrega de APUs ambientales a Interventoria para tramite divergencia. --- 9/11/2023.
7. Entrega del carpetas (fichas prediales y sabana predial). --- Por definir la fecha con INVIAS.
8. Comunicado por parte de INVIAS respecto a las actividades de rehabilitación en el frente Mallama. Respuesta al comunicado.--- Por definir la fecha con INVIAS.
9. Reunión Definición del precio no previsto de caisson de 1,7 m de diámetro por parte de INVIAS. --- Posterior a la definición del ítem de Exploración Geotécnica.
10. Reunión presencial para definir el reconocimiento de la clasificación de las perforaciones realizadas dentro de la exploración geotécnica. --- Por definir la fecha con INVIAS.
11. Suscripción de la reprogramación No.5 del cto 1111-2021. --- Por definir la fecha con INVIAS.
12. Entrega de agenda para avanzar en el tema de nuevas alternativas. --- Por definir la fecha con INVIAS.
13. Comunicado respecto a la aprobación del pavimento del sector 1. --- Por definir la fecha con INVIAS.
14. Comunicado aprobación de los pavimentos pasos nacionales de San Francisco y Sibundoy. --- Por definir la fecha con INVIAS.
15. Entrega de plan de acción para atender los temas pendientes de calidad de obra, con fechas de inicio y terminación. --- 09/11/2023.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Se registra el siguiente avance en estudios y diseños por el frente San Francisco:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado menos el 6+800 en recoleccion datos	Aprobados los presentados y en recolección de información para el k6+800
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	falta aprobación de los muros de ingreso al puente No.9

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 10 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: 16/05/2023
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 9 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente osea en logitud	aprobado haste el K8+860 hasta el K10+100 esta en revisión de Interventoria
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muro No.9
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	8/11/2023 (Día / Mes / Año)

7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Estructuras Muro No.9, ya conceptuado por Interventoria y no aprobado por observaciones.

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

AREA TÉCNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Pavimento sector 1: El contratista realiza la instalación de concreto hidráulico entre el K1+515 al K1+720 por el carril izquierdo, se realizó la instalación de subbase entre K 4+870 al K 4+987, K 4+150 al K 4+300 por el carril izquierdo, instalación de material de mejoramiento entre el K 4+024 al K 4+100 por el carril izquierdo y entre el K 4+590 al K 4+987 por el carril izquierdo.
* La interventoría realizó la verificación, replanteo del eje del proyecto entre el K7+800 al K8+000.
* El contratista realiza corte para dilataciones en el concreto hidráulico instalado entre el K 1+415 al K 1+500 sobre el carril izquierdo. Se realizó el sellado de las dilataciones sobre el concreto instalado entre el K 1+350 al K 1+450 sobre el carril izquierdo.
* El contratista realizó la adecuación de piso e instalación de formaleta para cunetas entre el K 1+030 al K 1+080 sobre el carril derecho.
* Puente 6 (K5+761 - K5+828): Se continúa con el reforzamiento de las riostras verticales sobre la estructura metálica; Se realizó la instalación de acero de refuerzo y encofrado con formaleta en madera para la pila No. 1 del apoyo central del puente.
* Puente 9 (K6+959 al K7+004): El contratista realiza desplazamiento de apoyos temporales (obra falsa) para continuar con la construcción de la viga postensada No. 3. Sobre la viga postensada No. 2 se realizó desencofrado de las formaletas laterales, resane de porosidad sobre el patín inferior de la cara derecha y tensionamiento de torones.
* Puente 9A (K7+130 al K7+190): El Contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Los avances alcanzados en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes: No.1 = 16.48 m, No.2= 6.73 m, No.3 = 19.70 m, No.4 = 19.95 m, No.5 = 20.18 m, No.6 = 19.93 m.
* Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: A la fecha se tienen fundidas las zarpas y vástagos de los módulos 1, 2, 3, 4 y 5. No se tiene conocimiento de la Programación por parte del contratista para continuar con las actividades de lleno y posteriormente construcción de ménsula y New Jersey.
* Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Continúo la excavación de caisson 8, 9 y 10 del muro. Las profundidades de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m.
* Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): Instalación de acero de refuerzo para babero inferior y aleta sobre la margen izquierda en eje No. 2; Instalación de acero para viga cabezal del eje No. 2.
* Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: Continua los trabajos de excavación y fundición de anillos en caissons, las profundidades son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m.
* Explanación sector No. 2: El contratista suspende de manera unilateral las actividades de explanación en sector No. 2 del Km 7+600 hacia mayores. Se está conminando al contratista mediante comunicados y comités para que continúe con dicha labor.
* El día 04 y 07 de Noviembre de 2023 se realizó tala de la cobertura vegetal de la corona del Talud del K7+100 con el propósito de iniciar las actividades de estabilización y retirar los negativos del talud, dichas actividades restringieron el paso temporal del sector.
* Laboratorio: 1) K4+026 al K4+560 sobre el carril derecho, se realizó chequeo a porcentaje (%) de compactación a capa de mejoramiento instalada, mediante ensayo de densidades, obteniendo como resultado un 94% promedio de la capa compactada.

AREA GEOTECNIA:

* Exploración geotécnica: El Contratista decide finalizar dicha labor a la altura del Sondeo del K11+320.
* Monitoreo de taludes: Sobre el Talud del K6+710 /900 MD, se llevan a cabo actividades de Monitoreo mediante instrumentación geotécnica. Actualmente se realizan lecturas únicamente de los Piezómetros, toda vez que los inclinómetros instalados, se encuentran averiados a la espera de los repuestos respectivos.
* Se realiza seguimiento a la actividades de excavación de caissons en puente No. 9a, Muro No. 2 y Muro No. 3.

AREA AMBIENTAL:

* Se realizó respuesta a comunicados de la SS-INVIAS y Contratista
* Se realizó recorrido de obra y Zona Industrial San Carlos para verificar la implementación de las acciones descritas en el PMA, de igual manera se realiza seguimiento a las especies prioritarias reubicadas fuera del derecho de vía en relación a la abscisa K7+250 margen derecho hacia mayores.
* Se asistió a comités técnicos semanales técnico, ambiental, social y predial.
* Se realizó revision de las actividades de deposito y conformacion de materiales de corte y excavacion en la ZODME Tamabioy.

AREA SOCIAL:

* En esta semana no se recepciona PQRs.
* El día 02 de Noviembre del 2023, se realizó la revisión en campo del paso de las tuberías y los tramos por definir donde están las obras de cunetas; compromiso revisar los planos entregados por la empresa para identificar los cruces. Próxima reunión 09 de noviembre 2023.
* El día 07 de Noviembre 2023, se realizó el comité social con la SS, donde realizó el balance de la gestión social, temas de consulta previa- Se debe continuar con el proceso de las actividades de construcción y sensibilización de CP, Veedurías Ciudadanas- Por parte del gestor social manifiesta que va realizar la gestión con función pública para la capacitación en las funciones. Pasivos prediales teniendo en cuenta que los profesionales del área realizan visita a la zona del proyecto se desarrollara reuniones para tratar este tema. Sector de Mallama- Se da trazabilidad del avance que se tiene hasta la fecha, dificultades del alcance de la meta física; que retrasarían las actividades pertinentes del balance social de cierre.

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 03 de Noviembre de 2023, Se verifica uso de elementos de protección personal durante instalación de concreto hidráulico en sector 1, se solicita al contratista el uso correcto de estos elementos para la prevención de lesiones durante el desarrollo de las actividades de obra.
* El día 07 de Noviembre de 2023, Se realizó seguimiento durante actividad de limpieza de talud en acceso a puente 9A, se reitera al contratista el cumplimiento a la resolución 4272 de 2021, de igual manera se realizo acompañamiento durante verificación de tensionamiento de torones de viga 2 de puente 9.
* El día 08 de Noviembre de 2023, Asistencia a comité de obra, durante el comité se realizan compromisos por parte del contratista en cuando al orden y aseo en frentes de obra, y al cumplimiento del uso de uniformes como imagen institucional de acuerdo al memorando circular del Invias No. DG-GC-10536.

AREA PREDIAL:

* A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes.
* De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se remitieron las fichas 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM al INVIAS en proceso de revisión y visto de conformmidad. Se remite respuesta del INVIAS con correcciones las cuales se revisarán en mesa de trabajo del 9 y 10 de noviembre en campo con personal de INVIAS.
* Pendiente la elaboración de las fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, desarrollando actividades tales como levantamiento de linderos, registro fotográfico, inventario de mejoras cultivos y especies, lo anterior dado que este sector cuenta con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría. Se revisará en mesa de trabajo la información suministrada así como el avance de gestión a la fecha.
* El valor de terreno de las ZHG entre 5 y 10 millones con mejoras. Se solicita formalmente estudio de sector de las zonas y corredores.
* Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
- Ficha predial y Estudio de títulos del predio denominado como 039A-SB-D, pendiente de aprobación por parte del INVIAS, se debe solicitar al contratista la avance en el proceso de avalúo a fin de minimizar tiempos respecto del cronograma de adquisición .
- 019 SPI Se mencionó por parte de la contratista que se efectuó modificación al clausulado de la escritura por indicación jurídica del INVIAS la cual está en notaría y en proceso de firmas, en manos de la contratista. Se menciona por el constratista mediante correo electrónico "Atendiendo el compromiso de la mesa de trabajo predial, realizada el día 3 de noviembre del 2023, me permito informar que la Dra. Soraida Palacios, Notaria de Santiago, informo que en la próxima semana trabajara la minuta de escritura pública del pasivo predial (019 SPI).
* Manifestó la notaria, que tuvo inconvenientes con la liquidación del acto (saneamiento automático) razón por lo cual lo consulto a la superintendencia de notariado y registro y en esta semana del 7 al 10 de noviembre espera darnos información del mencionado tramite."
* En cuanto a comunicaciones:
- Solicitud de expedientes prediales y tira topográfica de paisvos prediales contrato 407 de 2010, pendiente de revisión en mesa de trabajo del día 9 de noviembre en campo.
- Solicitud formal del informe del sector a contratista. pendiente de revisión en mesa de trabajo del día 9 de noviembre en campo.
- Se remiten fichas prediales al INVIAS, se devuleven con correccione se debe revisar en mesa de trabajo del 9 de noviembre.
- Firma de actas de seguimiento predial: ACTA DE REUNION invias 1111-03-11-2023.
- Informe de seguimiento predial para reunión con el INVIAS

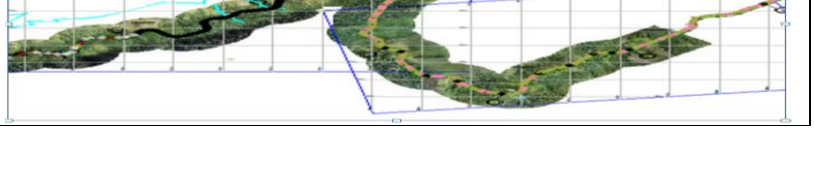
* Predios en los que se está haciendo gestión predial.

001ID-T2-CMMVSFM	5.349.159	ADONIAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	K7+514,94	K8+890,54	$375,60	42.737,84	
002ID-T2-CMMVSFM	97.472.193	LUIS CARLOS BURBANO ROSERO	K8+890,54	K9+151,92	261,38	7.899,57	
003ID-T2-CMMVSFM	66.858.669	DORIS VALLE MONTENEGRO CORDOBA	K9+151,92	K9+579,79	427,87	12.961,19	
004ID-T2-CMMVSFM		JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	K9+579,79	K9+817,61	237,82	7.658,71	
005ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	BENJAMIN MAYORAL RIASCOS (FALLEC.)/JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDÓÑEZ	K9+817,61	K9+959,55	141,94	4.616,59	
006ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENDES CEBALLOS BENAVIDES	K9+959,55	K9+998,88	39,68	1.188,94	
007ID-T2-CMMVSFM	18.123.117	JESUS HUMBERTO CEBALLOS BENAVIDES	K9+998,88	K10+038,93	39,75	1.192,48	
008ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENDES CEBALLOS BENAVIDES	K10+038,93	K10+079,03	40,10	1.202,98	
009ID-T2-CMMVSFM	97.480.189	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS	K10+079,03	K10+240,28	161,25	4.596,72	
010ID-T2-CMMVSFM	5.349.239	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES	K10+240,28	K10+889,48	159,20	5.053,80	
011ID-T2-CMMVSFM	97.480.267	ANSELMO USORIO CEBALLOS RAMIREZ	K10+889,48	K10+922,22	532,74	15.806,66	
012ID-T2-CMMVSFM	97.470.050	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO	K10+922,22	K11+619,01	696,79	22.710,97	
013ID-T2-CMMVSFM	11.435.062	MARINA BERNARDA RIASCOS DE MAYORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO	K11+619,01	K12+163,16	544,15	17.015,43	
014ID-T2-CMMVSFM	97.480.397	MIGUEL REMIGIJIO GUERRA IMBACHI	K12+206,11	K12+696,19	490,08	15.080,91	
015ID-T2-CMMVSFM		MARIA VISITACIÓN PANTOJA PORTILLA, JOSE ANTONIO BOTINA	K12+696,19	K13+999,22	1303,03	39.307,50	
016ID-T2-CMMVSFM		ARTEMIA TERESA SANCHEZ	K13+999,22	K14+459,22	460,00	13.799,98	
017ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO QUEVUAN DELGADO	K14+459,22	K14+959,22	500,00	14.999,94	
018ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUEVUAN	K14+959,22	K15+059,19	99,97	2.998,95	
019ID-T2-CMMVSFM		EDGAR RAMIRO QUEVUAN DELGADO	K15+059,19	K15+299,21	240,02	7.200,49	
020ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUEVUAN	K15+299,21	K15+799,14	499,93	14.997,87	
021ID-T2-CMMVSFM		CARLOS ANTONIO QUEVUAN DELGADO	K15+799,14	K15+999,10	199,96	5.998,69	
022ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUEVUAN	K15+999,10	K16+199,10	200,00	6.399,02	

023ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO APOLINAR BENAVIDES LOPEZ	K16+159,20	K16+489,18	289,98	11.002,65	
024ID-T2-CMMVSFM		LEONOR CERÓN JUAJIBOY	K16+489,18	K16+869,18	380,00	12.507,41	
025ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUEVUAN DELGADO	K16+869,18	K17+545,24	680,06	22.107,56	
026ID-T2-CMMVSFM		RAMIRO BURGOS MEDINA	K17+545,24	K18+215,19	669,95	14.098,05	
027ID-T2-CMMVSFM	57.480.080	JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDÓÑEZ	K18+015,19	K18+909,25	890,06	24.919,44	
028ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUEVUAN DELGADO	K18+339,17	K18+479,25	140,08	2.278,50	
029ID-T2-CMMVSFM	57.480.485	EFREN EDILFONSO GUERRA IMBACHI	K18+859,25	K19+104,24	194,99	6.207,66	
030ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO ARTURO BENAVIDES MEDINA	K19+104,24	K19+614,24	400,02	9.612,13	
031ID-T2-CMMVSFM		JORGE IMBACHI CALDERÓN	K19+514,24	K19+679,26	155,00	7.710,61	
032ID-T2-CMMVSFM		LUIS ALEJANDRO NARVAEZ ROSERO	K19+679,26	K20+069,09	390,02	11.799,38	
033ID-T2-CMMVSFM		ERMILO NARVAEZ	K20+069,28	K20+759,20	689,92	10.113,27	
034ID-T2-CMMVSFM		MARIA DEL CARMEN NARVAEZ ROSERO	K20+269,39	K20+861,00	791,72	13.186,22	
035-T2-CMMVSFM		BALDÍO	K20+788,20	K20+861,00	121,80	1.795,51	
036ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERTO ZULUAGA BOTERO	K21+413,31	K21+474,91	61,00	17.745,59	
037ID-T2-CMMVSFM		MARIA CATALINA MESES SUAREZ, PEDRO PABLO MELO	K21+474,91	K21+600,50	126,15	3.914,50	
038ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERTO ZULUAGA BOTERO	K21+600,50	K21+934,07	333,57	9.550,62	

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	38	0	0%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios juidicos, , 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	3	8%		2			0%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territoral del INVIAS. 003ID-T2-CMMVSFM; 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D, en proceso de firma por parte de la Interventoría.
Estudios de Títulos	38	0	0%	INVIAS	2	0%	2	5%	
				CONTRATISTA	0	0%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		0%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI en procesos de firmas en notaría, modificacion al clausulado por indicación del INVIAS
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adqirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8/11/2023
	(Día / Mes / Año)

FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

AREA TECNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo entre el PR 42+699 al PR 43+376.
* Base Estabilizada carril izquierdo entre el PR 41+990 al PR 42+481.
* Fresado de carpeta asfáltica existente carril izquierdo entre PR 41+600 al PR 42+190.
* Chequeo y recibido de niveles de Base Estabilizada, Verificación de Espesor de BEE, y medición de anchos sobre el carril izquierdo entre el PR 42+200 al PR 42+750.
* Toma de Densidades y Ensayo de Planicidad, carril izquierdo entre el PR 42+490 a PR42+740.
* Levantamiento topográfico de calzada completa sobre carpeta asfáltica instalada entre el PR 57+100 al PR 58+200.

AREA AMBIENTAL:

* Se continua con la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4 en el campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte PR44+200 hacia mayores.
* Se continua con el trámite de donación de material de fresado a las juntas de acción comunal del Municipio de Mallama Piedra Ancha.
* Se continúa con el trámite de obtención del acto administrativo para la concesion de aguas del Rio Guabo.
* Se realiza la revision de los volumenes acopiados de fresado en los predios del PR49+600 y PR44+360.

AREA SOCIAL:

* En el sector de Mallama se continúa con el proceso de cierre de actas de vecindad.
* En esta semana el contratista no ha recepcionado solicitudes.

AREA SST:

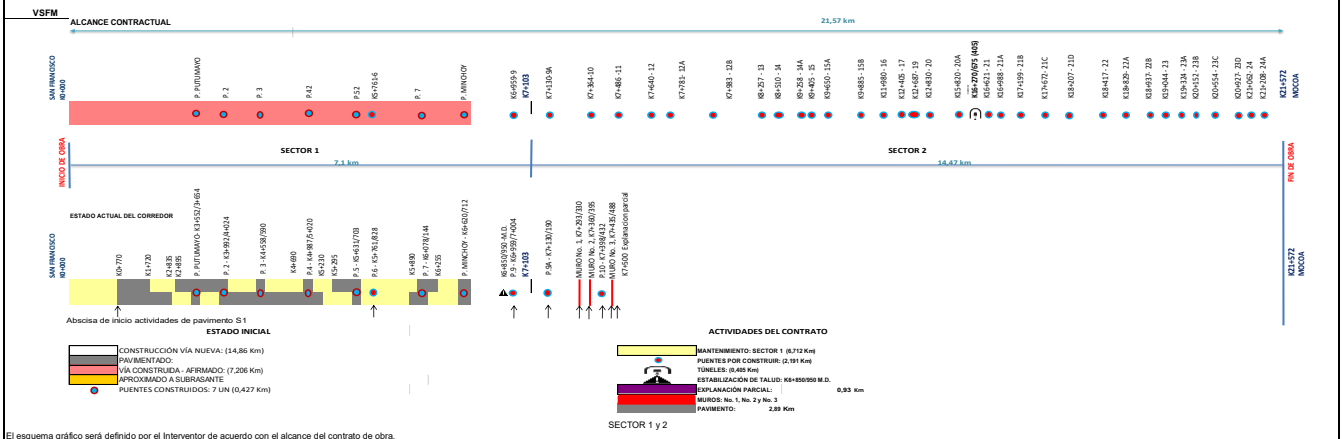
Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 02 de Noviembre de 2023, El contratista continua con la reposición de los diferentes elementos de protección personal.
* El día 03 de Noviembre de 2023, El contratista continua realizado actividades de prevención como lo son las charlas de seguridad, pruebas de alcoholemia y pausas activas.
* El día 07 de Noviembre de 2023, El contratista continua con actividad de control de trafico durante las actividades de obra, se recomienda realizar el mantenimiento constante a la señalización y de esta manera prevenir accidentes de tránsito en este sector.

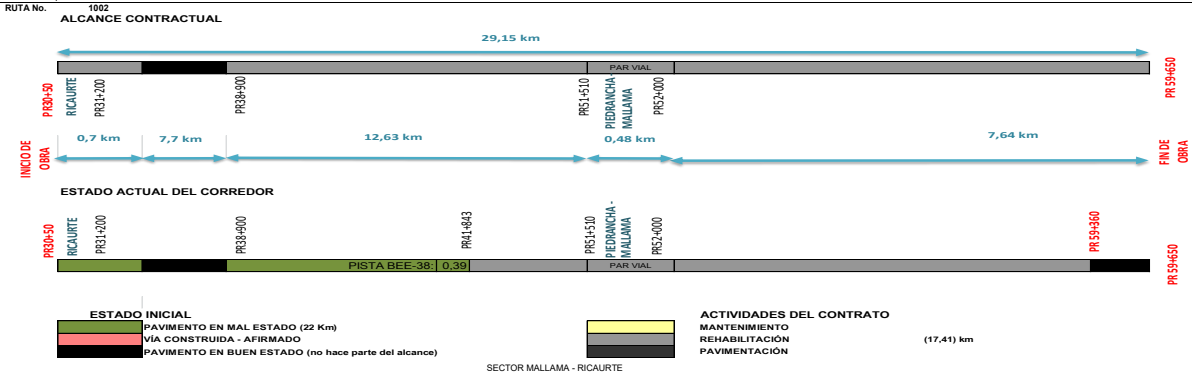
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista. (VSFM - FRENTE MALLAMA, RUTA 1002)
* Seguimiento y control para verificar cumplimiento al cronograma de ESTUDIOS Y DISEÑOS del Primer kilómetro K7+103 al K8+103.
* Instalación de acero de refuerzo y fundición de pila No. 1 del apoyo intermedio de Puente No. 6.
* Fundición de la tercera viga pos tensada de Puente No. 9.
* Se tiene programada la reunión de seguimiento semanal con participación del INVIAS, Contratista e Interventoría para el 15 de Noviembre de 2023.
* Continuar con la construcción de la viga cabezal del eje No. 2 del Puente 10.
* Se recomienda retomar con las actividades de excavación de los caisson del Puente 9A.
* Se deberá continuar con las actividades de excavación de Caisson, de los Muro 2 y 3.
* Monitoreo integral en el talud del K6+710 al K6+900 margen derecha. Toma de lecturas de los inclinó metros y piezómetros ya instalados.
* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo desde el PR 42+699 hacia menores.
* Céreo y compactación de material de base estabilizada carril izquierdo desde el PR 41+990 hacia menores.
* Fresado de carpeta asfáltica existente carril izquierdo desde PR 41+600 hacia menores.
* Riego e imprimación con Emulsión Asfáltica en carril izquierdo desde el 42+490 hacia menores.
* Revisión de las obligaciones del trámite de cesión parcial de licencia ambiental
* Continuar con las actividades de disposición de materiales de corte y excavación en la ZODME Tamabioy.
* Revisión y entrega de plan de choque para la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K0+700 hasta K7+800, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.
* Seguimiento estructuración de propuesta de la línea de inversión No. 3 del Plan de inversión del 1%.
* Seguimiento tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor desplazamiento del eje primer kilómetro.
* Remisión del informe de gestión ambiental del mes de octubre de 2023 a las veedurías ciudadanas.
* Presentación por parte de contratista Matriz Multicriterio para puentes No.11, 12a y 12b.
* Pronunciamiento Invias, respecto a trazado alternativo presentado de manera unilateral por el CSF y observaciones por parte de la Interventoría a dicha opción que esta por fuera del licenciamiento ANLA 2170 de 2008.
* Pronunciamiento por parte del CSF frente a la suspensión unilateral de exploración Geotécnica.
* Reunión cabildo SS
* Reunión tema predial
* Área social, Visita de obra.
* Desde el área de seguridad y salud en el trabajo se continuara con el seguimiento de condiciones de seguridad de actividades de alto riesgo en sector 1 y 2 san francisco y actividades en sector Mallama. Así mismo continuara con la verificación al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en la diferente normativa aplicable a las actividades de obra.
* Continuar con la revisión de afiliaciones al sistema de seguridad social del personal que ingresa al consorcio San Francisco.
* Reiterar al INVIAS solicitud de información de predios con gestiones pendientes.
* Se programaron reuniones recurrentes los días viernes a fin de validar los avances con el contratista, próxima reunión el día 10 de Noviembre de 2023.
* Verificar avances ANT, por solicitud de la interventoría.
* Se confirma visita de campo para la semana del 7 al 10 de Noviembre de 2023 junto con personal del INVIAS.
* Revisión de informe ZHF Y GI, contractualmente y se solicita la remisión del mismo, se reiterará en mesa de trabajo del 20 de Octubre de 2023 con acta de reunión.
* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



SECTOR MALLAMA - RICAURTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8/11/2023
	(Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Instalación de concreto hidráulico entre el K1+570 al K1+610 carril izquierdo. VSFM-S1.



Tensionamiento de torones en viga postensada No. 2 de Puente No. 9 VSFM-S1.



Instalación de mezcla asfáltica MDC 19 entre el PR 42+699 al PR 43+377 sobre el carril izquierdo. Mallama, Ruta 1002.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.6, No.9, 9A, 10, Muro 1, Muro 2, Muro 3,Pavimento sector 1, primer Kilómetro del sector 2 y Ruta 1002.	Matrícula Profesional No.: 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO | SEMANA No.: 124 del 9/11/2023 al 15/11/2023 | Último Informe Semanal: NO ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales Díaz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUIR 14,86 Km de vía, 33 PUENTES CON UNA LONGITUD TOTAL DE 2,191Km, 1 TUNEL CON UNA LONGITUD TOTAL DE 0,405 Km, 22 Km de Rehabilitación tramo Mallama - Ricaurte Ruta 1002.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se trata de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 6.7 kilómetros entre la abscisa K0+000 al K6+712 correspondiente al Sector 1, y faltan por construir 14,86 Km comprendidos entre el K6+712 al K21+572 que corresponden al sector 2, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Adicionalmente, se ejecuta la rehabilitación del tramo Ricaurte - Mallama sobre el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% UNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.229.894.791,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 25.770.105.209,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 13.267.580.557	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 17.260.419.443	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.400.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.115.584.216	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 284.415.784	

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 6.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.800.000.000	$ 5.400.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 544.944.728.598,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 52.128.266.095,17	9,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.224.914.755,00	7,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (11.903.351.340,17)	-2,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.366.926.797,00	8,19%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 59.111.758.728,74	9,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 45.591.841.552,00	7,47%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (13.519.917.176,74)	-2,21%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 357.798.248,92	0,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 678.779.017,00	0,11%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: oct-23

VALOR FACTURA: $ 5.481.910.595,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Acta de ajustes No. 26 - Agosto de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-3823 de 06 de Septiembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-006278 de 06 de Septiembre de 2023.
Acta de ajustes No. 27 - Septiembre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4092 de 12 de Octubre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-018287 de 12 de Octubre de 2023.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	15 de noviembre de 2023	$ 59.111.758.728,74	9,68%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	15 de noviembre de 2023	$ 45.591.841.552,00	7,47%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	15 de noviembre de 2023	$ 52.128.266.095,17	9,57%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	15 de noviembre de 2023	$ 40.224.914.755,00	7,38%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de Septiembre de 2023	$ 38.278.837.416,00	6,27%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de septiembre de 2023	$ 56.232.555.517	9,21%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.4 presentada en el mes de Diciembre de 2022.

* Acta Modificación de Cantidades No.04 tramitada mediante comunicado Putumayo04-2369-22 del 13/12/2022 dirigido a GGPT-INVIAS.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.417.991.014	25,87%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.417.991.108	25,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023

VALOR FACTURA: $ 658.272.105

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Se encuentra en trámite el acta de modificación de costos de Interventoría No.2 la cual se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3831-23 de 7 de septiembre 2023.

Se encuentra en trámite Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. la cuá se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3853-23 de 7 de septiembre 2023.

Por lo mencionado está pendiente el trámite de actas de costos a partir del mes Julio de 2023

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-15	$ 12.417.991.014,00	25,87%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-15	$ 12.417.991.107,99	25,87%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.022,00	18,99%
Valor facturado acumulado	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.115,99	18,99%

Nota: El valor programado acumulado a Junio 2023 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No. 2 de fecha 15 Agosto de 2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.229.894.791,00
Saldo $	$ 25.770.105.209,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,134
Acumulado:	0,272

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 9,57% — Avance o Atraso Físico %: -2,18%

Meta Física Ejecutada %: 7,38%

Meta Fisica (Programa de Obra) Linea Base					Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 y 2022	Vigencia 2023	Avance Fisico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,86	0,19%	0,06%	Prog					0,20%
					Ejec	0,391	0,537		0,928	0,26%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	0,32%	0,05%	Prog					0,34%
					Ejec	4,496		18,05	22,55	0,66%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RIGIDO	Km	36,86	0,34%	0,17%	Prog					0,39%
					Ejec	3,046		17,84	20,88	1,04%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	5,60%	2,90%	Prog					6,90%
					Ejec					0,17%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	Km	36,86			Prog					
					Ejec					
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,11%		Prog					0,11%
					Ejec					0,18%
TRANSPORTES	Km	14,86	0,16%	0,05%	Prog					0,17%
					Ejec					0,39%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		1
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2	1	
Finisher	1	1	
Carrotanque	-	1	1
Carrotanque irrigador	-	1	
Recicladora	-	1	
Camioneta	-	1	2
Minicargador	-		
Motoniveladoras:	2	1	1
Retrocargadores:	-	1	2
Cargador Frontal	-		1
Vibrocompactadores:	2	2	1
Volquetas:	10	1	5
Dumper	-		1
Mixer:	-		3
Buldozer:	-		1
Camión Turbo	-	1	1
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-	1	2
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		9
Equipo de oxicorte	-		
Mezcladora	-		5
Compresor	-	1	4
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		1
Cortadora de disco (para pavimento)	-		1
Planchón Grúa	-		1
Tractomula (Emulsión asfáltica)		1	
Motosierra	-		1
Compactador Manual (Rana)	-		1
Mini Compactador Ingrsoll Rand	-		1
Compactador manual (Kanguro)	-		1
Pluma Diesel	-		3
Camión Hormigonera	-		1
Equipo Topografia	-	1	1
Total	43	15	57

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103
TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825
TRAMO Y/O SECTOR 3: MALLAMA RICAURTE PR38+800 - PR59+600

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chortavi	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Autorización Temporal N° 502337 y N°502329	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	

OBSERVACIONES:
Nombre de la fuente, lugar, nombre propietario, Volumen.
Autorización temporal No. 502337, San Francisco, Consorcio CM PUTUMAYO, 20.000 M3.
Autorización temporal No. 502329, San Pedro Colon. Consorcio CM PUTUMAYO, 50.000 M3.
FTUMAIJAY Materiales de rio Putumayo y San Francisco, San Francisco - Sibundoy, Resolución No. 287 de 2020.
CHORLAVY, San Francisco, Juan Carlos Paredes Benavides.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
Durante este periodo se realiza seguimiento a la implementación de los programas y fichas del PAGA Versión 4.
Continúan los tramites de donación de material de fresado con la Alcaldía municipal de Mallama Piedra Ancha.
Continúa tramite de obtención del acto administrativo que otorga captación de aguas en el Río Guabo.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimie ntos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades preliminares de adecuación de la ZODME T amabioy.

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	277	31
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	250	31
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	27	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	231	17

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 308

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
El proyecto cuenta puntos satélites (buzones sugerencia) en la Alcaldía Mallama.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Se ha venido adelantando la identificación predial con la ayuda de juntas de acción comunal y moradores, con lo que hemos logr ado establecer de manera preliminar, que entre el K7+100 al K21+600 existen 38 posibles afectaciones prediales y al momento nos encontramos verificando y actuali zando dicha información. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. Se radica el informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre del 2023 por parte del contratista.
2. Consolidación de informes trimestrales pendientes.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-4222-23 del 08/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Reiteración extracción de núcleos sobre mezcla asfáltica instalada frente de obra Ricaurte Mallama ruta 1002. Luego de realizar diversos requerimientos previos, que no han sido atendidos hasta el momento, donde interventoría ha venido solicitando dar continuidad a la extracción de núcleos para controlar principalmente los espesores sobre la carpeta asfáltica instalada en la rehabilitación del pavimento correspondiente al frente de obra Ricaurte – Mallama Ruta 1002, es necesario que se defina una fecha en la cual se retomará esta actividad, teniendo en cuenta que la última jornada realizada para la extracción de núcleos en este frente se realizó el día 29 de junio de 2023. Se lista los tramos pendientes, según lo manifestado anteriormente; Es importante indicar, que esta actividad constituye un requisito necesario de control y recibo a satisfacción por parte de Interventoría, según lo especificado en ART.450-13 y PIE aprobado para tal fin.

Mediante comunicado Putumayo04-4226-23 del 09/11/2023 dirigido a la GGO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 123 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 123, correspondientes al periodo entre el 02 de Noviembre al 08 de Noviembre de 2023, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-4233-23 del 11/11/2023 dirigido a la DT - INVIAS con asunto: Informe mensual de Interventoría No. 28 Octubre de 2023 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Informe mensual de Interventoría No.28 correspondiente al periodo 01 al 31 de Octubre de 2023, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos. Se remite los siguientes archivos en PDF: INFORME MENSUAL No 28 OCTUBRE-23 FRENTE SAN FRANCISCO (1918 FOLIOS). INFORME MENSUAL No 28 OCTUBRE-23 FRENTE MOCOA (853 FOLIOS).

Mediante comunicado Putumayo04-4234-23 del 11/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicados CSF-1042-116424 (04-3677-23) ASUNTO: Procedimiento anclajes talud 0 y CSF-1062-116479 (04-3736-23) ASUNTO: Alcance comunicado CSF-1042-116424 Procedimiento anclajes talud 0. Procedimiento anclajes talud 0, memorando técnico 23036 – 001 TALUD K7+050 al K7+150. Con relación al procedimiento de construcción e instalación de anclajes activos –autoperforantes, entregado en el memorando técnico 23036-001 y el alcance, se presentan observaciones por parte de interventoría; Se informa que una vez aprobado el diseño definitivo por parte de la interventoría y se cuente con las medidas necesarias de seguridad del sitio, se realizara el control y la correspondiente liberación en campo para el inicio de las labores de estabilización definitiva del talud.

Mediante comunicado Putumayo04-4235-23 del 10/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1055-116456, con radicado interno No. 04-3714-23M1, con asunto "Respuesta memorando de campo No. 0027. En atención a su comunicado, referente a la propuesta para el tratamiento de las fisuras detectadas en algunas de las placas del MR instalado en el Sector 1, nos permitimos precisar: • Se recuerda al contratista, que previo a llevar a cabo cualquier tipo de intervención de reparación sobre el MR, se deberá presentar para revisión y aprobación de la Interventoría, el respectivo Procedimiento de reparación de fisuras; en el cual, se especifique con detalle, los aspectos a tener en cuenta, tales como: tipos de resinas poliméricas a utilizar, usos y limitaciones de cada producto, condiciones de aplicación, entre otros; tal y como lo contempla el Capítulo 5, Art 500 de las Especificaciones generales de construcción INVIAS. • Igualmente, previo a cualquier intervención de reparación, se deberá analizar con detalle la magnitud de cada fisura (profundidad, espesor y ubicación), con el fin poder definir, el tipo de intervención a realizar.

Mediante comunicado Putumayo04-4236-23 del 11/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicaciones CSF-862-115416, CSF-680-113654, CSF756-114207, CSF-821-115198 y CSF-867-115545. "Revisión y aprobación de informes de sostenibilidad de diciembre de 2022 hasta julio de 2023". En atención a sus comunicaciones con registro CSF-862-115416, CSF-680-113654, CSF-756-114207, CSF-821-115198 y CSF-867-115545, se realiza la revisión a los informes de sostenibilidad correspondientes a los meses de diciembre de 2022 a marzo de 2023 en su versión 3 y abril, mayo, junio y julio de 2023 en su versión 1, Se informa que los informes antes mencionados cumplen con todos los requerimientos previstos y se da APROBACIÓN de los mismos. Por lo anterior, se imparte aprobación a los informes mencionados.

Mediante comunicado Putumayo04-4237-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K8+100-K10+100 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-939-115769 Geología (04-3372-23) K8+660-K10+100. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar las observaciones al Volumen III Geología presentado del K8+660 al K10+100 del tramo 2.

Mediante comunicado Putumayo04-4238-23 del 14/11/2023 dirigido a la SS - INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-014909 con recibo interno 04-3630-23 del 25/10/2023 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ 017050. Presentación informe trimestral 9, frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	15/11/2023 (Día / Mes / Año)

Mediante comunicado Putumayo04-4239-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicación CSF-1051-116450 con asunto: Respuesta con alcance al comunicado Putumayo04-4168-23 - Cronograma de cierre PQRs. (04-3700-23M1 2023-11-07). Frente al cronograma de cierres presentado para el frente Mallama, es importante aclarar lo siguiente: 1. PQRS 10 - construcción de bordillo en el PR53+565: Se plantea una fecha de inicio de ejecución indicando el día 03 de noviembre de 2023; a la fecha no se ha evidenciado en campo el inicio de esta actividad. 2. Al respecto de las PQRs 18, 24 y 30 relacionadas con la instalación de señalización y demarcación horizontal del corredor: Es importante indicar que desde interventoría se ha venido requiriendo insistentemente en el inicio de esta actividad, para lo cual se aclara, que la misma NO está supeditada a la meta física, como a la inversión presupuestal, mucho menos a la adición de recursos solicitados para el frente Mallama. Es así como desde interventoría y la misma administración vial del corredor (Administración de Mantenimiento Vial Grupo 2 – INVIAS DT NAR - Consorcio AMV C&C), se ha venido reiterando al Consorcio San Francisco dicha ejecución como se evidencia en la siguiente trazabilidad: ● Comunicado Putumayo04-3857-23 de fecha 8 de septiembre de 2023. ● Comunicado Putumayo04-4001-23 de fecha 2 de octubre de 2023. ● Comunicado Putumayo04-4168-23 de fecha 27 de octubre de 2023. ● Comunicado AMV-G2-CTO-2654-2023-027 de fecha 12 de septiembre de 2023. ● Comunicado AMV-G2-CTO-2654-2023-070 de fecha 26 de octubre de 2023. ● Comunicado AMV-G2-CTO-2654-2023-070 de fecha 7 de noviembre de 2023. Por tanto, según lo manifestado anteriormente y teniendo en cuenta lo expuesto por la administración vial "(…) El sector en mención es de alta transitabilidad, y la falta de señalización hace que esta vía sea de alto riesgo de accidentalidad (…)" y retomando lo indicado en comunicación Putumayo04-4168-23, se requiere que todas las PQRs pendientes en el frente de obra Mallama, cuenten con el cierre respectivo hasta el día 30 de noviembre de 2023, para lo cual se solicita presentar el respectivo cronograma de ejecución para este ítem en particular.

Mediante comunicado Putumayo04-4240-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Incumplimiento en la entrega de justificaciones técnica, jurídica y ambiental APUS VEDA. Teniendo en cuenta la reunión sostenida con el contratista e interventoría el 17/10/2023 cuyo objetivo fue realizar mesa de trabajo conjunta para revisión de los APUS de levantamiento de VEDA para el contrato 1111 de 2021 registrado mediante Acta No. 53 remitida al contratista para observaciones mediante correo electrónico del 19/10/2023, por parte del contratista asumió el siguiente compromiso; El contratista radicará una carta el jueves 19 de octubre de 2023, en la cual expondrá que más del 90% del APU se encuentra conciliado y que se mantiene firme la propuesta de que se mantenga el técnico ambiental que debe ser reconocido para esta actividad. Esta propuesta se sustentará en aspectos administrativos y contractuales de acuerdo a lo establecido en los manuales correspondientes. Dicho documento será remitido a la entidad junto a las justificaciones técnicas, jurídicas y ambientales por parte de la interventoría ya que la posición del contratista es solicitar la aplicación de la CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA: DIVERGENCIAS Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. De igual manera en comité de gestión ambiental realizado con el gestor de la SS INVIAS el 07/11/2023 el contratista asumió el compromiso de la entrega del documento pendiente para el día 09/11/2023 compromiso que de manera reiterada fue incumplido. En este orden de ideas se otorga un plazo de dos (2) días al recibo del presente para que se remitan las justificaciones técnicas, jurídicas y ambientales para remitir a la entidad.

Mediante comunicado Putumayo04-4241-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-3701-23 del comunicado CSF-1052-116451 - Observaciones Informe mensual octubre área social. Revisando la información contemplada en los entregables de informe se solicita realizar los siguientes ajustes: 1. En la ficha Gs2 Generación fuente de empleo-se solicita anexar en el ítem convocatoria- anexar los procesos de divulgación que se han realizado y los procesos de selección respectiva. 2. Teniendo en cuenta que los canales de recepción de HV se ha modificado se solicita realizar los procesos de información a los actores locales del AID. Y actualizar y justificar estas estrategias en el plan generación fuentes de empleo presentado. 3. Con respecto a al PQR 73- "Solicita los procesos de convocatorias e información del tema laboral", es importante que en la respuesta se contemple las estrategia que se está implementando actualmente-(Plataformas SENA), con el fin de dar cumplimiento a los objetivos del servicio de atención como es brindar una información oportuna a las comunidades del AID. 4. Se debe complementar el ANEXO- Comunicaciones sociales generadas. 5. Revisión de los valores del balance ejecutado, con lo acumulado en la matriz y que sea congruente con el balance social. 6. En el sistema de información - >Pieza divulgativa es necesario anexar el soporte. 7. En el ítem 3.6.2. Sujetos de protección constitucional vinculados al proyecto, revisar los datos contemplados, que coincidan con el informe de generación fuente de empleo y el análisis de cumplimiento realizado al anexo técnico. 8. En el sector de Mallama se solicita remitir el informe de trazabilidad de cierre de PQR, y el informe de trazabilidad de cierre de viviendas con no conformidad de los propietarios.

Mediante comunicado Putumayo04-4242-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Presentación planos "Taludes Aprobados" en magnético, físico para suscripción de firmas y formalizar de manera correcta su Inicio de construcción. Esta interventoría solicita la presentación de Planos definitivos en medio Magnético y Físico de los Taludes ya Aprobados para continuar con trámite de suscripción de firmas especialistas Contractuales y así formalizar de manera correcta su Inicio de construcción. Se recuerda que lo antes solicitado es soporte para continuar con lo descrito en el manual de interventoría Numerales 5,1 y 39 e Instructivo Formatos MEPI-MN-IN-1-FR-4 y MEPI MN-IN-1-FR-5 relacionados en el cuadro No.1. Y con el "Apéndice H" del pliego de condiciones "CRONOGRAMA DE HITOS REQUERIDOS PARA TRÁMITE Y PAGO CUENTAS" y el respectivo plan de intervenciones propuesto para el desarrollo de las actividades de construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación y/o mantenimiento del corredor, con el fin de obtener concepto de no objeción por parte del "Comité Técnico del INVIAS", conformado mediante Resolución 6689 del 10 de diciembre de 2019 y aquellas que lo modifiquen y/o sustituyan que sin el trámite correspondiente debidamente aceptado y certificado por el Invias no se podrá consolidar en el pago de los diseños".(cursiva y negrilla fuera de texto)

MEPI-MN1-IN-1-FR-4	Acta de Aprobación Parcial de Estudios y Diseños
MEPI-MN1-IN-1-FR-5	Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños

Cuadro No.1

Mediante comunicado Putumayo04-4244-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K7+103-K8+103 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-1001-116251 (04-3563-23) Fundaciones Muro 2. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar APROBACIÓN CON COMENTARIOS a los diseños de fundaciones del Muro 2 localizado en el Sector 2, del K7+103 al K8+103.

Mediante comunicado Putumayo04-4245-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-954-115905 con recibo interno 04-3424-23 del 22/09/2023 con asunto; Respuesta comunicado Putumayo04-3816-23 por remisión oficio SS 47971 Asunto: Remisión modelo ACUERDO DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS Y OBLIGACIONES LICENCIA AMBIENTAL. Teniendo en cuenta que en comité de gestión ambiental del 17/10/2023 realizado con la SS INVIAS, el contratista procedió a dar lectura de las justificaciones jurídicas por las cuales no se puede realizar cesión total de licencia ambiental y manifiesta que según lo considerado por la autoridad ambiental en la Resolución 1106 de 2023 y Resolución 2170 de 2023 existen obligaciones que deben seguir bajo la responsabilidad del INVIAS. Sin embargo en comité de gestión ambiental del 07/11/2023 la SS INVIAS insiste en que se debe continuar con el trámite de CESIÓN TOTAL de licencia ambiental teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice D y aclarando que los actos administrativos como son la Resolución 1106 de 2023 y Resolución 2170 de 2023 enmarcan el trámite de cesión parcial para CONSTRUCCIONES EL CONDOR por consiguiente se excluyen todas las obligaciones para el frente San Francisco y por ende la autoridad ambiental considera que deben mantenerse en cabeza del titular de la licencia ambiental en este caso INVIAS, hasta que se surta el proceso de cesión de licencia ambiental con el Consorcio San Francisco. Sin embargo en el comité de gestión ambiental del 07/11/2023 también se acordó que el contratista debe remitir un documento estructurado en donde se remitan las justificaciones jurídicas por las cuales no se puede realizar cesión total de licencia ambiental y se describa todas la obligaciones que según el ANLA considera deben seguir bajo responsabilidad del INVIAS, teniendo en cuenta que el contratista expuso el documento solicitado, se otorga un plazo de tres (3) días hábiles al recibo del presente para que se remita este documento y la matriz ANALISIS DERECHOS Y OBLIGACIONES ajustada.

Mediante comunicado Putumayo04-4246-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-999-116249 con recibo interno 04-3562-23 del 12/10/2023 con asunto; Entrega Plan de Acción Contingencia Ambiental de Puente 11 entre el K7+500 al K7+600. Teniendo en cuenta que en comité técnico con el INVIAS realizado el 11/10/2023 la interventoría aclaró que el Plan de Choque que manifestó el contratista debe concentrarse a todas las actividades del frente de obra del K0+700 hasta K7+800, al igual que la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy previo a la visita de seguimiento anual por parte de ANLA, de igual manera nos permitimos informar que el día viernes 10/11/2023 el profesional ambiental de interventoría realizó visita de campo y verifica el cumplimiento de las medidas de mitigación implementadas en el tramo de las contingencias del Talud del K7+430 hasta K7+600 y paso provisional Puente 11, sin embargo se solicita remitir el Plan de choque ajustado a las actividades de obra de Puente 9, Puente 9 A, Muros 1, 2 y 3, Talud cero (0) Actividades Puente 6, Instalación MR, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy. Se otorga un plazo de tres (3) días al recibo del presente.

Mediante comunicado Putumayo04-4247-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1032-116399 con recibo interno 04-3657-23 del 30/10/2023 con asunto; Respuesta a comunicado Putumayo04-4157-23 Apremio N° 1 Incumplimiento entrega de cambios menores informados listados según Decreto 1076 de 2105. Mediante la presente nos permitimos dar respuesta a su oficio del asunto y se advierte al contratista que el APREMIO No. 1 se mantiene abierto hasta no se subsane lo solicitado por la interventoría en la presente comunicación, se otorga un plazo de 3 (tres) días hábiles al recibo de la presente.

Mediante comunicado Putumayo04-4248-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1048-116445 con recibo interno 04-3697-23 del 07/11/2023 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-3996-23 Radicado ANLA 20234700111921 de 2023-05-31. Respuesta Radicado cambio menor del eje No. 202362000297. En atención al oficio del asunto, esta interventoría se permite informar que se encuentra en revisión del documento remitido por el contratista y en análisis de lo solicitado por la SS INVIAS en realizar la inclusión de consultas adicionales para el respectivo pronunciamiento de ANLA, una vez se defina los conceptos jurídicos por parte de interventoría e INVIAS se procederá a informar de manera oficial al contratista si se continúa con un solo trámite de pronunciamiento o es necesario ajustar nuevamente el documento teniendo en cuenta lo solicitado por la entidad.

Mediante comunicado Putumayo04-4249-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1056-116457 con recibo interno 04-3715-23 del 08/11/2023 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-4029-23 Remisión del oficio 2023S-VBOG-002579 Respuesta al radicado No. 2023E VUVRAZ-004484. Respuesta concepto procesos sancionatorios. Teniendo en cuenta la mesa de trabajo realizada el día jueves 09/11/2023 con el área jurídica de interventoría, se solicita remitir los conceptos jurídicos ajustados que soporten la posición del contratista respecto a lo manifestado por la SS INVIAS en su comunicado 2023S-VBOG-002579.

Mediante comunicado Putumayo04-4250-23 del 15/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1057-116458 con recibo interno 04-3716-23 del 08/11/2023 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-4203-23 Remisión Auto 8011 de 2023 solicitud información adicional para los reportes parciales de las contingencias reportadas en los taludes del tramo del K6+920 a K7+600 – Tramo 2. En atención al oficio del asunto esta interventoría comparte lo conceptuado por el contratista en cuanto a que no existe la afectación de las contingencias ambientales dentro de la franja licenciada del tramo del primer kilómetro, ya que las actividades de ahuyentamiento, rescate y tala se realizaron previas a las actividades constructivas, de igual manera teniendo en cuenta las fechas de reportes parciales de las contingencias esta interventoría solicita remitir la información 3 días antes de la fecha limite de acuerdo al cronograma presentado en su oficio, para realizar la oportuna revisión antes de la radicación por parte de la entidad ante la ANLA.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

* El día 08 de Noviembre de 2023 se realizó comité técnico, ambiental y social entre el contratista e interventoría donde se realiza la socialización pendientes ambientales del proyecto.

* El día 08 de Noviembre de 2023 se continúa con la verificación del inventario de epifitas Vasculares reubicadas fuera del derecho de vía en la zona 3 en relación al K7+750 y Zona 4 en relación al K7+ 500.

* El 08 de Noviembre del 2023, con el cabildo Kamentsa Biya de Sibundoy, se realiza la socialización de las generalidades, línea de tiempo del proyecto, y especificaciones técnicas del contrato, se tiene inquietudes con respecto al tema ambiental y arqueológico, compromiso realizar un taller ambiental y social para tratar de despejar las dudas el 15 de noviembre del 2023. Dando cumplimiento a los compromisos con las comunidades se lleva a cabo el taller del area ambiental enfocado en las fichas del PMA, y del area social fichas del PMA enfocando en cada una de las actividades que no requerie el Plan de Manejo- espacio para despejar dudas e inquietudes como para escuchar sugerencias de las comunidades sobre la inclusion del tema ancestral (sabedor) de las comunidades.

* El día 09 de Noviembre del 2023 se asistió a reunión citada por el Concejo Municipal de Mallama, quines solicitaban claridad frente al alcance y meta fisica del tramo en ejecución, desde la interventoría se dio claridad frente a la disponibilidad de recursos para la rehabilitación del pavimento en el tramo No. 2 con el fin de que esta corporación de claridades a la comunidad.

* El día 09 de Noviembre del 2023 se realizó reunión de interventoría para tema "Actualización Diseños".

* El 09 de Noviembre del 2023, se realizó reunión con el gestor social SS, contratista, interventoría y el equipo de profesional del cabildo Kamentsa Inga que están adelantando las actividades de sensibilización y construcción de la ruta metodológica, con el fin de socializar al gestor las actividades que están adelantado y los resultados obtenidos, los cuales se enmarcan en el cronograma presentado y la entrega de la ruta metodológica para el proceso consultivo.

* El día 09 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental contratista, profesional ambiental y área jurídica de interventoría para revisión de procesos sancionatorios previos a la firma del contrato 1111 de 2021, pasivos ambientales, actualización plan de contingencia y cambio menor por desplazamiento del eje de diseño del primer kilómetro.

* El día 09 de Noviembre del 2023 se realizó recorrido de obra al Frente San Francisco, Sectores 1 y 2, inicio de actividades de estabilización del talud del K 7+050 al K7+150.

* El día 09 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido frente obra desde el K0+700 hasta K7+600 para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA, se procede a realizar la elaboración de memorando de campo Ambiental No 0001 se remite en medio físico al contratista para respectivo seguimiento.

* El día 10 de Noviembre de 2023, se realizó recorrido en conjunto con coordinador SST de contratista durante el recorrido se realiza observaciones a condiciones de seguridad, se solicita mantener en buen estado los accesos a las diferentes áreas de trabajo, así mismo se reitera en la importancia del diligenciamiento adecuado de los diferentes formatos implementados en campo para trabajo en alturas.

* El día 10 de Noviembre de 2023 se realizó reunión con INVIAS, Contratistas e Interventoría para tratar el tema de "Propuesta Contratistas Nuevos Trazados Variante San Francisco Mocoa".

* El día 10 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo interna con el área jurídica de interventoría para revisión del trámite de cesión de licencia ambiental.

* El día 10 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido a la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA.

* El día 11 de Noviembre de 2023 se realizó la revisión del documento técnico, ambiental y cartográfico para el trámite de solicitud de pronunciamiento por parte de ANLA sobre el cambio menor desplazamiento de eje de diseño del primer kilómetro.

* El día 14 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido frente obra desde el K0+700 hasta K7+600 para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA.

* El día 14 de Noviembre de 2023 se realizó revisión de la presentación de las acciones ambientales en las actividades constructivas del sector 2 previo a la socialización en el marco de la consulta previa.

* El día 14 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido de obra a los sectores 1 y 2, seguimiento a actividades de instalación de MR en K 1+960 sobre la margen izquierda y actividades preliminares de estabilización del talud del K 7+050 al K 7+150.

* En la presente semana se continuo realizando revisiones y cierres en áreas de Geotecnia, Estructuras dentro del cierre pendientes del 1mer km del sector No.2 comprendido entre el k7+100 y el k8+100 sino también entre el K8+100 al k10+100, K10+100al 12+100. También se realizó énfasis para cierre de diseño ajustado al Talud del K7+003 debido a que por necesidad fue Iniciado por el Contratista.

* El dia 15 de Noviembre de 2023 se realizó acompañamiento y socializacion al taller en el proceso de alistamiento en el marco de la consulta previa con el cabildo indigena Camentsa, se realizó apoyo al contratista en la presentacion de los avances de la gestion ambiental del proyecto.

* El día 15 de Noviembre de 2023, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 80 al Contrato de obra, con la participación de INVIAS, Contratista e Interventoría, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Actualización de cronograma de reingeniería y justificación del proceso de actualización. --- 15/11/2023.
2. Entrega de ajuste al plan de contingencia con temas de calidad y reprogramación de recursos 2023. --- 15/11/2023.
3. Entrega de APUs ambientales a Interventoría para tramite divergencia. --- 15/11/2023.
4. Comunicado por parte de INVIAS respecto a las actividades de rehabilitación en el frente Mallama. Respuesta al comunicado. --- 15/11/2023.
5. Reunión Definición del precio no previsto de caisson de 1,7 m de diámetro por parte de INVIAS. --- 22/11/2023.
6. Reunión presencial para definir el reconocimiento de la clasificación de las perforaciones realizadas dentro de la exploración geotécnica. --- 22/11/2023.
7. Suscripción de la reprogramación No.5 del cto 1111. (Entrega plan de inversiones del contrato de obra ajustado). --- 15/11/2023.
8. Entrega de agenda para avanzar en el tema de nuevas alternativas. --- 16/11/2023.
9. Comunicado respecto a la aprobación del pavimento del sector 1. --- 17/11/2023.
10. Comunicado aprobación de los pavimentos pasaos nacionales de San Francisco y Sibundoy. --- 17/11/2023.
11. Entrega de plan de acción para atender los temas pendientes de calidad en obra, con fechas de inicio y terminación. --- 15/11/2023.
12. Reunión para tratar tema de Contratación de mano de obra calificada para el contrato 1111-2021. --- 15/11/2023.
13. Entrega de programación de trabajo, anualidad 2024. --- 23/11/2023.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Se registra el siguiente avance en estudios y diseños por el frente San Francisco:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado menos el 6+800 en recoleccion datos	Aprobados los presentados y en recolección de información para el k6+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	falta aprobación de los muros de ingreso al puente No.9

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 10 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: 16/05/2023
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 9 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente osea en logitud	aprobado haste el K8+860 hasta el K10+100 esta en revisión de Interventoria
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muro No.9
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Estructuras Muro No.9, ya conceptuado por Interventoria y no aprobado por observaciones.

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

AREA TÉCNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Pavimento sector 1: El contratista realiza la instalación de concreto hidráulico entre el K1+720 al K2+025 por el carril izquierdo, se realizó la instalación de subbase entre K 3+654 al K 3+993 por el carril derecho y entre el K 4+024 al K 4+558 por el carril izquierdo.
* El contratista realizó corte para dilataciones en el concreto hidráulico instalado entre el K 1+500 al K 1+900 sobre el carril izquierdo. Se realizó el sellado de las dilataciones sobre el concreto instalado entre el K 1+450 al K 1+850 sobre el carril izquierdo.
* El contratista realizó fundición de cunetas entre el K 1+030 al K 1+080 sobre el carril derecho.
* Puente 6 (K5+761 - K5+828): Se finalizó el reforzamiento de las riostras verticales sobre la estructura metálica; Se inicia fundición de pila No. 1 (Se fractura formaleta de madera y se suspende fundición, se realizó retiro y limpieza de la zona). Se vuelve a rectificar la instalación de formaleta y verticalidad de su instalación para volver hacer la fundición de la pila No. 1. Se realizó la fundida de un tramo de 5,0 ml en pila No. 1 y se avanza en el traslado de la formaleta para el segundo vaciado.
* Puente 9 (K6+959 al K7+004): El contratista finaliza desplazamiento de la estructura metálica (obra falsa) para continuar con la construcción de la viga postensada No. 3; Se inició con el armado de acero para viga No. 3.
* Talud del K7+050 al K7+150 MD: El Contratista cuenta con personal en obra, realizando actividades de posicionamiento de equipo para iniciar anclajes en el talud.
* Puente 9A (K7+130 al K7+190): El Contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Los avances alcanzados en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes: No.1 = 16.48 m, No.2= 6.73 m, No.3 = 19.70 m, No.4 = 19.95 m, No.5 = 20.18 m, No.6 = 19.93 m.
* Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: A la fecha se tienen fundidas las zarpas y vástagos de los módulos 1, 2, 3, 4 y 5. No se tiene conocimiento de la Programación por parte del contratista para continuar con las actividades de lleno y posteriormente construcción de méndsula y New Jersey.
* Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: El contratista suspende las actividades de excavación de caisson de manera unilateral. Las profundidades de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m.
* Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): Instalación de acero y formaleta para viga cabezal de eje No. 2, e instalación de acero para espaldar y tope sísmico de eje No. 2.
* Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista suspende las actividades de excavación de caisson de manera unilateral; las profundidades son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m.
* Explanación sector No. 2: El contratista suspende de manera unilateral las actividades de explanación en sector No. 2 del Km 7+600 hacia mayores. Se está conminando al contratista mediante comunicados y comités para que continúe con dicha labor.
* Laboratorio: 1) Se realizó toma de densidades entre el K 3+800 al K 4+500 carril izquierdo. 2) Toma de muestras de concreto para control de calidad en instalación de pavimento en concreto hidraulico entre el K1+840 al K1+900 carril izquierdo. 3)Toma de muestras de concreto para control de calidad en instalación de pavimento en concreto hidraulico entre el K1+900 al K1+950 carril izquierdo.

AREA GEOTECNIA:

* Exploración geotécnica: El Contratista decide finalizar dicha labor a la altura del Sondeo del K11+310.
* Monitoreo de taludes: Sobre el Talud del K6+710 al K 6+900 MD, se llevan a cabo actividades de Monitoreo mediante instrumentación geotécnica. Actualmente se realizan lecturas únicamente de los Piezómetros, toda vez que los inclinómetros instalados, se encuentran averiados a la espera de los repuestos respectivos.
* Talud K 7+050 al K 7+150 MD: El Contratista cuenta con personal en obra, realizando actividades de marcaje de puntos de anclajes y desmonte. Se cuenta con equipo de perforación tipo "Martillo de fondo", Compresor, y Accesorios, dispuestos para dar inicio con actividades de perforación.

AREA AMBIENTAL:

* Se realizó respuesta a comunicados de la SS-INVIAS y Contratista
* Se realizó recorrido de obra y Zona Industrial San Carlos para verificar la implementación de las acciones descritas en el PMA, de igual manera se realiza seguimiento a las especies prioritarias reubicadas fuera del derecho de vía en relación a la abscisa K7+250 margen derecho hacia mayores.
* Se asistió a comités técnicos semanales técnico, ambiental, social y predial.
* Se realizó revision de las actividades de deposito y conformacion de materiales de corte y excavacion en la ZODME Tamabioy.
* Se realizó seguimiento al inventario de epifitas reubicadas fuera del derecho de vía.
* Se realizó revisión de procesos sancionatorios previos a la firma del contrato 1111 de 2021, pasivos ambientales, actualización plan de contingencia y cambio menor por desplazamiento del eje de diseño del primer kilómetro.
* Se realizó supervisión de la implementación de las medidas ambientales en las actividades de obra del K0+700 al K7+800.

AREA SOCIAL:

* En esta semana no se recepciona PQRs.
* Revisión presentación para el Taller referente al tema social con la comunidad Kamentsa Biya.
* Revisión documental de los informes mensuales del contratista, se remite observaciones mediante comunicado 04-4241-23 para el respectivo ajuste y aprobación.

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 10 de Noviembre de 2023, Se verificó condiciones de seguridad en lugar de trabajo de controladoras de trafico, se solicita instalar carpa en KM5+632 donde se encuentra personal para control de trafico expuesto a las fuertes lluvias y días soleados.
* El día 14 de Noviembre de 2023, Se realizó capacitación de riesgo biológico con personal del Consorcio Reactivación Putumayo, durante la capacitación se dan a conocer como reaccionar en caso con ataques o picaduras de avispas, abejas y abejorros. De igual manera se verifica uso de elementos de protección personal en sector 2.
* El día 15 de Noviembre de 2023, Se continua verificando uso de elementos de protección personal en sector de MR, se solicita al contratista reforzar mediante charlas el uso adecuado de los diferentes elementos para la prevención de lesiones durante el desarrollo de las actividades de obra.

AREA PREDIAL:

* A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes.
* De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se remitieron las fichas 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM al INVIAS en proceso de revisión y visto de conformmidad. Se remite respuesta del INVIAS con correcciones.
* Pendiente la elaboración de las fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, desarrollando actividades tales como levantamiento de linderos, registro fotográfico, inventario de mejoras cultivos y especies, lo anterior dado que este sector cuenta con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría. Se revisará en mesa de trabajo la información suministrada así como el avance de gestión a la fecha.
* El valor de terreno de las ZHG entre 5 y 10 millones con mejoras. Se solicita formalmente estudio de sector de las zonas y corredores.
* Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
- Ficha predial y Estudio de titulos del predio denominado como 039A-SB-D, pendinete de aprobbación por parte del INVIAS, se debe solicitar al contratista la avance en el proceso de avalúo a fin de minimizar tiempos respecto del cronograma de adquisición .
- 019 SPI Se mencionó por parte de la contratista que se efectuó modificación al clausulado de la escritura por indicación juridica del INVIAS la cual está en notaría y en proceso de firmas, en manos de la contratista. Se menciona por el constratista mediante correo electrónico "Atendiendo el compromiso de la mesa de trabajo predial, realizada el día 3 de noviembre del 2023, me permito informar que la Dra. Soraida Palacios, Notaria de Santiago, informo que en la próxima semana trabajara la minuta de escritura pública del pasivo predial (019 SPI).
* Manifestó la notaria, que tuvo inconvenientes con la liquidación del acto (saneamiento automático) razón por lo cual lo consulto a la superintendencia de notariado y registro.
* En cuanto a comunicaciones:
- Solicitud de expedientes prediales y tira topográfica de paisvos prediales contrato 407 de 2010.
- Solicitud formal del informe del sector a contratista.
- Se remiten fichas prediales al INVIAS, se devuleven con correccione se debe revisar en mesa de trabajo del 9 de noviembre.
- Firma de actas de seguimiento predial: ACTA DE REUNION invias 1111-03-11-2023.
- Informe de seguimiento predial para reunión con el INVIAS.
- Para el componente predial en consulta con la SS-INVIAS y fase anterior, se logro conseguir plano de localización predios pendientes por adquirir de ficha predial; Los cuales estan siendo analizados por los pares de obra e interventoría, para fines pertinentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

* Predios en los que se está haciendo gestión predial.

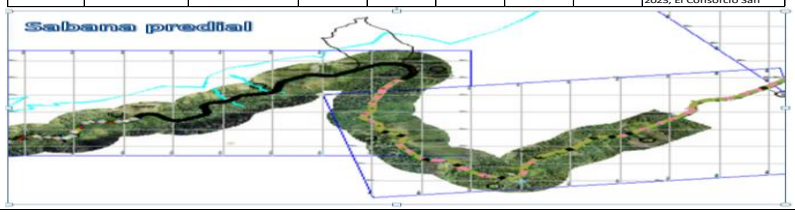
001ID-T2-CMMVSFM	5.349.159	ADONNAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	K7+514,94	K8+890,54	1375,60	42.737,84
002ID-T2-CMMVSFM	97.472.199	LUIS CARLOS BURBANO ROSERO	K8+890,54	K9+151,92	261,38	7.859,57
003ID-T2-CMMVSFM	66.858.665	DORIS YALILE MONTENEGRO CORDOBA	K9+151,92	K9+570,79	427,87	12.961,19
004ID-T2-CMMVSFM		JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	K9+570,79	K9+817,61	237,82	7.658,71
005ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	BENJAMIN MARCIAL RIASCOS (FALLEC.)/JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ	K9+817,61	K9+959,55	141,94	4.616,59
006ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K9+959,55	K9+998,88	39,69	1.188,94
007ID-T2-CMMVSFM	18.123.117	JESUS H.UMBERTO CEBALLOS BENAVIDES	K9+998,88	K10+288,59	89,75	3.192,49
008ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K10+348,59	K10+479,59	40,10	1.202,98
009ID-T2-CMMVSFM	97.480.189	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS	K10+079,69	K10+240,28	161,25	4.936,72
010ID-T2-CMMVSFM	5.349.239	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES	K10+240,28	K10+699,48	159,20	5.053,69
011ID-T2-CMMVSFM	97.480.267	ANSELMO USORIO CEBALLOS RAMIREZ	K10+699,48	K11+502,22	522,74	15.806,68
012ID-T2-CMMVSFM	97.470.050	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO	K11+502,22	K11+619,01	696,79	22.710,97
013ID-T2-CMMVSFM	11.495.062	MARINA BERNARDA RIASCOS DE MAYORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO	K11+619,01	K12+103,16	544,15	17.015,43
014ID-T2-CMMVSFM	97.480.397	MIGUEL REMIGIUS GUERRA IMBACHI	K12+206,11	K12+696,19	490,08	15.080,91
015ID-T2-CMMVSFM		MARIA VISITACIÓN PANTOJA PORTILLA, JOSE ANTONIO BOTINA	K12+696,19	K13+999,22	1303,03	39.307,50
016ID-T2-CMMVSFM		ARTEMIA TERESA SANCHEZ	K13+999,22	K14+459,22	460,00	13.799,98
017ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO QUILUAN DELGADO	K14+459,22	K14+959,22	500,00	14.999,94
018ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUILUAN	K14+959,22	K15+059,19	99,97	2.998,95
019ID-T2-CMMVSFM		EDGAR RAMIRO QUILUAN DELGADO	K15+059,19	K15+299,21	240,02	7.200,40
020ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUILUAN	K15+299,21	K15+799,14	499,93	14.997,87
021ID-T2-CMMVSFM		CARLOS ANTONIO QUILUAN DELGADO	K15+799,14	K15+999,10	199,96	5.998,69
022ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUILUAN	K15+999,10	K16+199,20	200,10	6.399,02

023ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO APOLINAR BENAVIDES LOPEZ	K16+199,20	K16+489,18	289,98	11.002,65
024ID-T2-CMMVSFM		LEONOR CERÓN JUAUBOY	K16+489,18	K16+869,18	380,00	12.567,41
025ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUILUAN DELGADO	K16+869,18	K17+545,24	680,06	22.107,56
026ID-T2-CMMVSFM		RAMIRO BURGOS MEDINA	K17+545,24	K18+215,19	669,95	14.090,05
027ID-T2-CMMVSFM	57.480.080	JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ	K18+215,19	K18+909,025	890,06	24.915,44
028-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUILUAN DELGADO	K18+339,17	K18+479,25	140,08	2.278,50
029ID-T2-CMMVSFM	57.480.489	EFREN EDILFONSO GUERRA IMBACH	K18+909,25	K19+084,24	194,99	6.207,66
030ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO ARTURO BENAVIDES MEDINA	K19+104,24	K19+424,26	420,02	9.612,13
031ID-T2-CMMVSFM		JORGE IMBACH CALDERÓN	K19+524,26	K19+679,26	155,00	7.710,61
032ID-T2-CMMVSFM		LUIS ALEJANDRO NARVAEZ ROSERO	K19+679,26	K20+089,26	390,02	11.799,38
033-T2-CMMVSFM		ERWILO NARVAEZ	K20+089,26	K20+739,20	649,92	10.113,27
034ID-T2-CMMVSFM		MARIA DEL CARMEN NARVAEZ ROSERO	K20+089,26	K20+801,00	791,72	13.186,22
035-T2-CMMVSFM		BALDÍO	K20+738,20	K20+801,00	131,80	1.796,51
036ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERTO ZULUAGA BOTERO	K21+413,31	K21+474,31	61,00	17.745,93
037ID-T2-CMMVSFM		MARIA CATALINA MESES SUAREZ, PEDRO PABLO MELO	K21+474,31	K21+600,50	126,15	3.914,50
038ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERTO ZULUAGA BOTERO	K21+600,50	K21+934,07	318,57	9.530,62

GESTION PREDIAL

	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR					OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL	%	
No Predios o Carpetas	38	0	0%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios jurídicos, , 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	3	8%	2				0%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 001D-T2-CMMVSFM; 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D, en proceso de firma por parte de la Interventoría.
Estudios de Títulos	38	0	0%	INVIAS	2	0%	2	5%	
				CONTRATISTA	0	0%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		0%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI en procesos de firmas en notaría, modificacion al clausulado por indicación del INVIAS
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adquirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San



FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

AREA TECNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Base Estabilizada carril izquierdo entre el PR 41+490 al PR 41+990.
* Fresado de carpeta asfáltica existente carril izquierdo entre PR 41+000 al PR 41+600.
* Chequeo y recibido de niveles de Base Estabilizada, Verificación de Espesor de BEE, y medición de anchos sobre el carril izquierdo entre el PR 41+900 al PR 42+200.
* Levantamiento topográfico de calzada completa sobre carpeta asfáltica instalada entre el PR 58+200 al PR 58+780.
* Extracción de núcleos entre el PR 57+150 a PR 59+360.
* Corte de carpeta asfáltica por presencia de fallos entre el PR 54+200 al PR 59+360.

AREA AMBIENTAL:

* Se continua con la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4 en el campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte PR44+200 hacia mayores.
* Se continua con el trámite de donación de material de fresado a las juntas de acción comunal del Municipio de Mallama Piedra Ancha.
* Se continúa con el trámite de obtención del acto administrativo para la concesion de aguas del Rio Guabo.
* Se realizó la revision de los volumenes acopiados de fresado en los predios del PR49+600 y PR44+360.

AREA SOCIAL:

* En el sector de Mallama se continúa con el proceso de cierre de actas de vecindad.
* En esta semana el contratista no ha recepcionado solicitudes.
* En la vereda Piúlales, el día 14 de noviembre del 2023, la comunidad del sector realizó acciones de hecho – paro de transporte, donde se prohíbe el paso de los vehículos, esto teniendo en cuenta que se agotó la disponibilidad presupuestal asignada por la entidad, lo cual ocasionada el no alcance de la meta física de las actividades ejecutadas en el sector y el inconformismo de la comunidad por el estado en que se encuentra el tramo sin intervenir.

AREA SST:

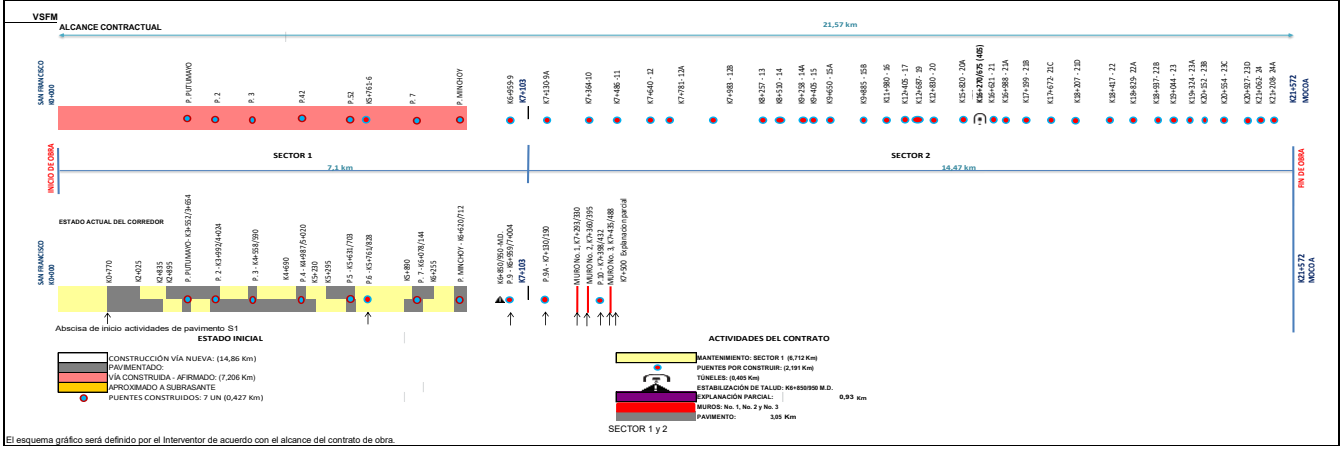
Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 10 de Noviembre de 2023, Se verifica cumplimiento a inspecciones SST, el contratista realiza pre operacionales a vehículos y revisión de elementos para atención a emergencias de vehículos y/o maquinaria.
* El día 11 de Noviembre de 2023, El contratista continua con actividad de control de trafico durante las actividades de obra, se recomienda realizar el mantenimiento constante a la señalización y de esta manera prevenir accidentes de tránsito en este sector
* El día 15 de Noviembre de 2023, El contratista continua realizado actividades de prevención como lo son las charlas de seguridad, pruebas de alcoholemia y pausas activas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista. (VSFM - FRENTE MALLAMA, RUTA 1002)
* Seguimiento y control para verificar cumplimiento al cronograma de ESTUDIOS Y DISEÑOS del Primer kilómetro K7+103 al K8+103.
* Fundición de pila No. 1 del apoyo intermedio de Puente No. 6.
* Armado de acero y fundición de la tercera viga pos tensada de Puente No. 9.
* Se tiene programada la reunión de seguimiento semanal con participación del INVIAS, Contratista e Interventoría para el 22 de Noviembre de 2023.
* Continuar con la fundición de la viga cabezal del eje No. 2 del Puente 10.
* Se recomienda retomar con las actividades de excavación de los caisson del Puente 9A.
* Se deberá continuar con las actividades de excavación de Caisson, de los Muro 2 y 3.
* Inicio actividades de estabilización del talud del K 7+050 al K 7+150, dando estricto cumplimiento a lo estipulado en los diseños y procedimientos.
* Monitoreo integral en el talud del K6+710 al K6+900 margen derecha. Toma de lecturas de los inclinó metros y piezómetros ya instalados.
* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo desde el PR 42+699 hacia menores.
* Céreo y compactación de material de base estabilizada carril izquierdo desde el PR 41+490 hacia menores.
* Riego e imprimación con Emulsión Asfáltica en carril izquierdo desde el 42+490 hacia menores.
* Revisión de las obligaciones del trámite de cesión parcial de licencia ambiental
* Continuar con las actividades de disposición de materiales de corte y excavación en la ZODME Tamabioy.
* Revisión y entrega de plan de choque para la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K0+700 hasta K7+800, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.
* Seguimiento estructuración de propuesta de la línea de inversión No. 3 del Plan de inversión del 1%.
* Seguimiento tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor desplazamiento del eje primer kilómetro.
* Remisión del informe de gestión ambiental del mes de octubre de 2023 a las veedurías ciudadanas.
* Desde el área de seguridad y salud en el trabajo se continuara con el seguimiento de condiciones de seguridad de actividades de alto riesgo en sector 1 y 2 san francisco y actividades en sector Mallama. Así mismo continuara con la verificación al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en la diferente normativa aplicable a las actividades de obra.
* Continuar con la revisión de afiliaciones al sistema de seguridad social del personal que ingresa al consorcio San Francisco.
* Taller comunidad Kamentsa Biya.
* Pronunciamiento Invias, respecto a trazado alternativo presentado de manera unilateral por el CSF y observaciones por parte de la Interventoría a dicha opción que esta por fuera del licenciamiento ANLA 2170 de 2008.
* Presentación por parte del Consorcio San Francisco de nuevo cronograma Reingeniería.
* Pronunciamiento por parte del CSF frente a la suspensión unilateral de exploración Geotécnica.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



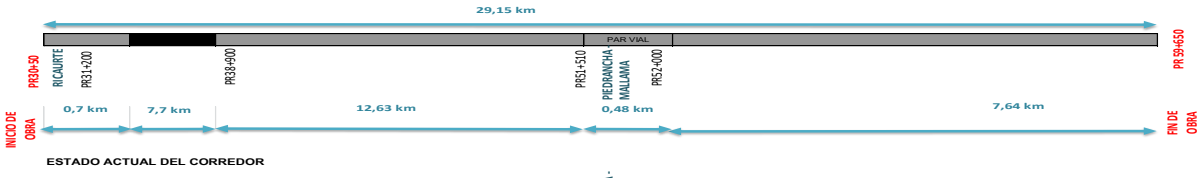
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

RUTA No. 1002

ALCANCE CONTRACTUAL



ESTADO ACTUAL DEL CORREDOR



ESTADO INICIAL
- PAVIMENTO EN MAL ESTADO (22 Km)
- VÍA CONSTRUIDA - AFIRMADO
- PAVIMENTO EN BUEN ESTADO (no hace parte del alcance)

ACTIVIDADES DEL CONTRATO
- MANTENIMIENTO
- REHABILITACIÓN (17,84) km
- PAVIMENTACIÓN

SECTOR MALLAMA - RICAURTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de concreto hidráulico entre el K1+840 al K1+900 carril izquierdo. VSFM-S1.



Puente No. 6: Se realizó la fundida de un tramo de 5,0 ml en pila No. 1 y se avanza en el traslado de la formaleta para el segundo vaciado. VSFM-S1.



Puente No. 9: Instalación, armado de acero de refuerzo para viga postensada No. 3. VSFM-S1.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.6, No.9, 9A, 10, Muro 1, Muro 2, Muro 3,Pavimento sector 1, primer Kilómetro del sector 2 y Ruta 1002.	Matrícula Profesional No.: 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO | SEMANA No.: 125 del 16/11/2023 al 22/11/2023 | Último Informe Semanal: NO ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales Díaz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUIR 14,86 Km de vía, 33 PUENTES CON UNA LONGITUD TOTAL DE 2,191Km, 1 TUNEL CON UNA LONGITUD TOTAL DE 0,405 Km, 22 Km de Rehabilitación tramo Mallama - Ricaurte Ruta 1002.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se trata de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 6.7 kilómetros entre la abscisa K0+000 al K6+712 correspondiente al Sector 1, y faltan por construir 14,86 Km comprendidos entre el K6+712 al K21+572 que corresponden al sector 2, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Adicionalmente, se ejecuta la rehabilitación del tramo Ricaurte - Mallama sobre el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% UNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.229.894.791,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 25.770.105.209,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 13.267.580.557	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 17.260.419.443	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.400.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.115.584.216	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 284.415.784	

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 6.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.800.000.000	$ 5.400.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 544.944.728.598,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 52.486.064.344,08	9,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.794.024.954,00	7,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (11.692.039.390,08)	-2,15%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.366.926.797,00	8,19%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 59.601.879.623,65	9,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46.160.951.751,00	7,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (13.440.927.872,65)	-2,20%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 357.798.248,92	0,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 569.110.199,00	0,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: oct-23

VALOR FACTURA: $ 5.481.910.595,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Acta de ajustes No. 26 - Agosto de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-3823 de 06 de Septiembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-006278 de 06 de Septiembre de 2023.
Acta de ajustes No. 27 - Septiembre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4092 de 12 de Octubre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-018287 de 12 de Octubre de 2023.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	22 de noviembre de 2023	$ 59.601.879.623,65	9,76%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	22 de noviembre de 2023	$ 46.160.951.751,00	7,56%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	22 de noviembre de 2023	$ 52.486.064.344,08	9,63%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	22 de noviembre de 2023	$ 40.794.024.954,00	7,49%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de Septiembre de 2023	$ 38.278.837.416,00	6,27%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de septiembre de 2023	$ 56.232.555.517	9,21%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.4 presentada en el mes de Diciembre de 2022.

* Acta Modificación de Cantidades No.04 tramitada mediante comunicado Putumayo04-2369-22 del 13/12/2022 dirigido a GGPT-INVIAS.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.610.037.222	26,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.610.037.315	26,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023

VALOR FACTURA: $ 658.272.105

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Se encuentra en trámite el acta de modificación de costos de Interventoría No.2 la cual se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3831-23 de 7 de septiembre 2023.

Se encuentra en trámite Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. la cuá se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3853-23 de 7 de septiembre 2023.

Por lo mencionado está pendiente el trámite de actas de costos a partir del mes Julio de 2023

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-22	$ 12.610.037.221,50	26,27%	
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-22	$ 12.610.037.315,49	26,27%	
Detalle información financiera:				
Valor programado acumulado a	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.022,00	18,99%	
Valor facturado acumulado	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.115,99	18,99%	

Nota: El valor programado acumulado a Junio 2023 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No. 2 de fecha 15 Agosto de 2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.229.894.791,00
Saldo $	$ 25.770.105.209,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,134
Acumulado:	0,273

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/11/2023 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 9,63% — Avance o Atraso Físico %: -2,15%

Meta Física Ejecutada %: 7,49%

Meta Fisica (Programa de Obra) Linea Base					Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 y 2022	Vigencia 2023	Avance Fisico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,86	0,19%	0,06%	Prog					0,20%
					Ejec	0,391	0,537		0,928	0,26%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	0,32%	0,05%	Prog					0,34%
					Ejec	4,764		18,22	22,99	0,66%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RIGIDO	Km	36,86	0,34%	0,17%	Prog					0,39%
					Ejec	3,146		17,84	20,98	1,04%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	5,60%	2,90%	Prog					6,90%
					Ejec					0,17%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	Km	36,86			Prog					
					Ejec					
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,11%		Prog					0,11%
					Ejec					0,18%
TRANSPORTES	Km	14,86	0,16%	0,05%	Prog					0,17%
					Ejec					0,39%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		1
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		
Excavadora de orugas	2		
Compactador llantas	2	1	
Finisher	1	1	
Carrotanque	-	1	1
Carrotanque irrigador	-	1	
Recicladora	-	1	
Camioneta	-	1	2
Minicargador	-		
Motoniveladoras:	2	1	1
Retrocargadores:	-	1	2
Cargador Frontal	-		1
Vibrocompactadores:	2	2	1
Volquetas:	10	2	5
Dumper	-		1
Mixer:	-		3
Buldozer:	-		1
Camión Turbo	-	1	1
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-	1	2
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		9
Equipo de oxicorte	-		
Mezcladora	-		5
Compresor	-	1	4
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		1
Cortadora de disco (para pavimento)	-		1
Planchón Grúa	-		1
Tractomula (Emulsión asfáltica)		1	
Motosierra	-		1
Compactador Manual (Rana)	-		1
Mini Compactador Ingrsoll Rand	-		1
Compactador manual (Kanguro)	-		1
Pluma Diesel	-		3
Camión Hormigonera	-		1
Equipo Topografia	-	1	1
Total	43	16	55

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103
TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825
TRAMO Y/O SECTOR 3: MALLAMA RICAURTE PR38+800 - PR59+600

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chortavi	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Autorización Temporal N° 502337 y N°502329	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	

OBSERVACIONES:
Nombre de la fuente, lugar, nombre propietario, Volumen.
Autorización temporal No. 502337, San Francisco, Consorcio CM PUTUMAYO, 20.000 M3.
Autorización temporal No. 502329, San Pedro Colon. Consorcio CM PUTUMAYO, 50.000 M3.
FTUMAIJAY Materiales de rio Putumayo y San Francisco, San Francisco - Sibundoy, Resolución No. 287 de 2020.
CHORLAVY, San Francisco, Juan Carlos Paredes Benavides.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
Durante este periodo se realiza seguimiento a la implementación de los programas y fichas del PAGA Versión 4.
Continúan los tramites de donación de material de fresado con la Alcaldía municipal de Mallama Piedra Ancha.
Continúa tramite de obtención del acto administrativo que otorga captación de aguas en el Rio Guabo.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimie ntos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades preliminares de adecuación de la ZODME T amabioy.

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	270	31
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	250	31
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	229	17

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
El proyecto cuenta puntos satélites (buzones sugerencia) en la Alcaldía Mallama.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Se ha venido adelantando la identificación predial con la ayuda de juntas de acción comunal y moradores, con lo que hemos logr ado establecer de manera preliminar, que entre el K7+100 al K21+600 existen 38 posibles afectaciones prediales y al momento nos encontramos verificando y actuali zando dicha información. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. Se radica el informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre del 2023 por parte del contratista.
2. Consolidación de informes trimestrales pendientes.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-4262-23 del 16/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Estudio Estabilidad y Estabilización de Talud K7+003- al K7+183 Tramo 1 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-936-115755 (04-3358-23). El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar las APROBACION CON OBSERVACIONES al Estudio de Estabilidad y Estabilización del talud K7+003 al K7+183 variante San Francisco Mocoa del tramo 1.

Mediante comunicado Putumayo04-4264-23 del 16/11/2023 dirigido a la GGO-INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 124 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 124, correspondientes al periodo entre el 09 de Noviembre al 15 de Noviembre de 2023, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-4265-23 del 16/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Remisión Diseño Valla Contrato 1111 de 2021. Mediante el presente me permito remitir para su implementación en campo a la mayor brevedad, el diseño de la valla correspondiente al contratos de la referencia, enviado por el Grupo Gerencia de Comunicaciones de INVIAS, el cual cumple lo estipulado en la resolución de vallas emitida por el Ministerio de Transporte (20233040025285 del 20 de junio de 2023). Importante reiterar que el montaje y mantenimiento de las vallas informativas del contrato, constituye una obligación contractual de estricto cumplimiento por parte del Contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-4266-23 del 16/11/2023 dirigido a la Veeduria Ciudadana Contrato 1111-2021 con asunto: Entrega de informe de Interventoría N° 28. Por medio de la presente el Consorcio Reactivación Putumayo, adjunta el informe de interventoría N°28 correspondiente al mes de Octubre 2023, del avance de las actividades ejecutadas en el Proyecto "Construcción Variante San Francisco Mocoa".

Mediante comunicado Putumayo04-4271-23 del 18/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Observaciones de calidad concreto y otros. Por medio de la presente la interventoría presenta observaciones al contratista, referentes a los concretos empleados en la fundición de elementos en la obra y se realizan solicitudes en cuanto a ● Llevar a cabo, a la mayor brevedad posible, un análisis Patológico para descartar afectaciones de índole estructural, en los elementos antes mencionados: VIGA CABEZAL PUENTE 10 Y VIGA POSTENSADA 1 DEL PUENTE 9. ● Los repetitivos sucesos en obra de pérdida de manejabilidad, altas variaciones en los asentamientos y en el aspecto del concreto (MR) e incluso retardos en los concretos, son una muestra clara de inconvenientes, tanto en la operación, como posiblemente en la formulación de las mezclas de concreto; por lo cual, se recomienda, que el Contratista lleve a cabo nuevamente la formulación de sus diseños de mezcla, llevando a cabo pruebas industriales de corroboración en presencia de esta Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-4272-23 del 18/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Apremio No 1 Incumplimiento Cronograma Estudios y Diseños Sector 2 K7+100-K21+600. En cumplimiento de sus obligaciones contractuales, reiterando lo manifestado en el comunicado Putumayo04-4003-23 de fecha 02/10/23, Interventoría se permite requerir nuevamente al Contratista que ajuste su estrategia a fin de garantizar el cumplimiento de cronogramas vigentes en cuanto a la elaboración, entrega y gestión de aprobación de los diseños pendientes del sector 3, particularmente los 3 kilómetros iniciales comprendidos entre el K7+100 al K10+100, en el entendido de que la Entidad Contratante avaló el trazado del alineamiento del mencionado tramo dentro de la franja licenciada definida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Al respecto se destaca que la reprogramación del cronograma de reingeniería presentado por el Contratista mediante comunicación CSF-1066-116500 (que está siendo objeto de revisión por Interventoría), indica como que a la fecha de hoy 17 de Noviembre de 2023 se está realizando exploración Geotécnica entre el K11.1-K12.1 y no se está cumpliendo, poniendo en riesgo el cumplimiento de las actividades técnicas de la reingeniería. Se anota nuevamente lo mencionado por Interventoría e INVIAS en diversas reuniones y escenarios, en el sentido de que los diseños de los tres primeros kilómetros del sector 3, constituyen el insumo esencial para la liberación actividades de obra a ejecutar entre 2023 y 2025, buscando no suspender ni ralentizar los trabajos, hasta tanto se elaboren los diseños definitivos y se surtan las gestiones de tipo ambiental, social, predial y demás. Ante lo anterior, nos permitimos apremiar al CONSORCIO SAN FRANCISCO para que dé cumplimiento al Cronograma de Estudios y Diseños correspondiente al Tramo 2, de la Variante San Francisco Mocoa so pena de reportar al Instituto el no cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-4273-23 del 18/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Alcance oficio CSF-915-115682 (04-3279-23), No 2023S-VBOG-018039 Expedientes Contrato 407 de 2010. Por medio de la presente se remite información del contrato Tira topográfica asociada al contrato No 1184 de 2018, que asumió algunos pasivos del contrato 407 de 2010. - Sabana predial de octubre de 2017 del contrato de obra No 407 de 2010. La información anterior se compartió mediante el enlace: https://we.tl/t-owDUUxw1bj al correo electrónico a jurídico@consorciosanfrancisco, luz.acuna@elcondor.com y estará vigente por 7 días para descarga a partir de la fecha. La información restante se remitió al área administrativa del Instituto ampliando la búsqueda de información, en tanto se cuente con resultados de dicha búsqueda será notificada a ustedes como alcance al presente.

Mediante comunicado Putumayo04-4274-23 del 14/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a oficios CSF-896-115634 (04.-3209-23), CSF-941-115781(04-3378-23) y "2023S-VBOG-017596 (04-3692-23), respuesta a revisión de insumos. Se remite respuesta No 2023E-VUVRAZ-019338. Buenos días, de acuerdo con la mesa de trabajo realizada en campo entre los días 9 y 10 de noviembre se hicieron correcciones a los insumos 001ID-T2-CMMVSFM, 002ID-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D, las cuales se reiteran en la reunión semanal sostenida el 17 de noviembre de 2023, sobre la minuta 019 SPI, se requiere la radicación en la notaría y las gestiones pertinentes para su firma de acuerdo con la reunión sostenida.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	22/11/2023 (Día / Mes / Año)

Mediante comunicado Putumayo04-4275-23 del 18/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-018307 con recibo interno 04-3710-23 del 08/11/2023 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ 022357. Concepto cambios menores. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto. OBSERVACIÓN SS INVIAS: Remitir a más tardar a los 5 días hábiles de recibido este comunicado, el documento unificado en donde se incluya la información con la que se realizará la debida consulta de los diferentes tramos o actividades sobre los cuales se requiere pronunciamiento de la autoridad ambiental. Lo anterior, conforme la autoridad ambiental lo indica en el oficio ANLA 02347001119211, así como, la normativa ambiental lo exija. RESPUESTA INTERVENTORÍA: Teniendo en cuenta que los cambios menores se identificaron para el Primer kilómetro (Tramo K7+100 a K8+100) y de acuerdo a mesa de trabajo realizada el día jueves 02 de noviembre del 2023, con los especialistas ambientales, profesional ambiental, Especialista SIG de interventoría y contratista, se revisó y se ajustó el documento de solicitud de pronunciamiento ANLA para el cambio menor del eje de diseño dentro de la Franja Licenciada. Producto de este trabajo se remiten los documentos finales con las justificaciones técnicas y ambientales para solicitar un pronunciamiento por parte de ANLA al respecto. Por consiguiente no se determina por el momento incluir consultas adicionales a la Autoridad Ambiental ANLA. OBSERVACIÓN SS INVIAS: Enviar a más tardar a los 3 días hábiles de recibido este comunicado, el documento en formato Excel (documento enviado anteriormente) con la información requerida para proceder con la liquidación correspondiente en el aplicativo Vital. RESPUESTA INTERVENTORÍA: Se remite formato en Excel con la información requerida para proceder con la liquidación correspondiente en el aplicativo Vital.

Mediante comunicado Putumayo04-4277-23 del 20/11/2023 dirigido a la DT-INVIAS con asunto: Solicitud Reprogramación Vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el Contrato No. 977 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicita una modificación del parágrafo segundo de la Cláusula Tercera realizando una reprogramación de recursos por un valor de MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS MDA.CTE. ($1.200.000.000,00) IVA INCLUIDO, con el fin de disponer de los recursos requeridos en la actividad de revisión, ajuste y/ actualización y/o modificación y/o complemento de los estudios y diseños o Reingeniería de los Sectores 2 y 3 por parte de los contratistas de obra y el consecuente estudio, revisión y no objeción de los mismos, que permitan disponer de los diseños de las obras a ejecutar en las próximas vigencias de Obra 964 de 2021 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-4279-23 del 20/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicado CSF-977-116160 (04-3487-23) con asunto: Entrega informe SST - Vigencia septiembre. ● EPP: Se solicita anexar soporte de entrega de dotación y elementos de protección personal de las siguientes personas: Edwin Edison España Oliva, Sirley Gómez Vega, Mauricio Arley Guerra Ortega, Aldemar Huberney Narváez Calderón, Duvan Arley Navarro Barrera, Diego Armando Puchana Jojoa, Carlos Andrés Ordoñez Rivas, Wilmer Erazo Díaz, Jorge Albeiro Londoño Ortiz, Esteban Camilo Navarro Erazo Y Kevin Alexander Mora Londoño (formato no se evidencia que elementos fueron entregados) ● RETIROS: No está el soporte de Jhon Alexander Erazo Riascos, Kevin Andrés Luna Valles, Roncancio Baquero Juan Sebastián Se Presenta Carta De Retiro Pero Falta Paz Y Salvo, Martínez Erika, Janier Adrián Díaz Timaran, Juan David Muñoz Carmona, Antonio William Tisoy Chasoy, Jhon Albeiro López Dejoy, Rony Richard Ceballos Yandar, Jhon Sebastian López Pinilla, Jesús Emel Maldonado Quintero, Héctor Andrés Estrada Bastidas. ● PERMISOS DE TRABAJO: El certificado de apoyo para trabajos de corte y soldadura del 11 al 17 de septiembre no cuenta con firma del supervisor, el permiso de trabajo de planta de concreto del 11 al 17 de septiembre no cuenta con firma del emisor. Los formatos de trabajo en alturas para caisson del 4 al 8, del 11 al 14, 17 y 21 de septiembre no cuentan con la altura aproximada a al que se realizaron las actividades.Se solicita verificar los formatos de control de entrada y salida a espacios confinados del 4 al 9 dado que no tiene personal registrado, sin embargo en certificados y permiso de trabajo si se evidencia personal que laboro durante esas fechas, de igual manera se requiere verificar el diligenciamiento de este formato durante todo el mes dado que no evidencia una marcación en entrada y salida personal.

Mediante comunicado Putumayo04-4280-23 del 20/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-016522 con recibo interno 3667 del 31/10/2023 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ-022357. Concepto cambios menores. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto informando que mediante comunicado Putumayo04-4190-23 del 31 de octubre de 2023 Radicado INVIAS 2023E-VUVRAZ-024032, se remitió respuesta al oficio 2023S-VBOG-014088 del 20 de octubre de 2023.

Mediante comunicado Putumayo04-4281-23 del 20/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1009-116308, con radicado interno No. 04-3608-23, con asunto "Respuesta Memorando Campo Interventoría "Requerimiento de Ajuste del registro de perforación campo y planos, sondeo MU M14-S1", Sector 2 Variante San Francisco – Mocoa. En atención a su comunicado, nos permitimos informar que se atenderá su solicitud, de manera que en adelante, desde nuestra área de Geotecnia, toda comunicación sea dirigida directamente al Consorcio San Francisco. De igual manera, con respecto a la solicitud de revisión de la descripción litológica del sondeo MU-M14-S1, entraremos a realizar el análisis respectivo y confirmación de la información.

Mediante comunicado Putumayo04-4282-23 del 20/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1053-116452, con radicado interno No. 04-3709-23, con asunto "Respuesta al comunicado Putumayo04-4100-23 Afectación texturizada de pavimento Rígido ya instalado del sector No. 1, causados por excedentes de concreto transportados en Mixer". En atención a su comunicado, referente a la realización de actividades de limpieza y remoción del concreto regado por los Mixer sobre el Pavimento ya instalado; nos permitimos informar: Si bien es cierto, con dichas actividades de limpieza, se realiza el retiro de la mayor parte del concreto adherido a la superficie del MR, también existe una alta probabilidad, de que queden remanentes, que pueden afectar la uniformidad y el texturizado del pavimento. Por lo anterior, se recomienda al Contratista, que las soluciones sean siempre de carácter preventivo. Para el caso del tema en mención, se recomienda: ● Llevar a cabo inspecciones periódicas a las aspas de los Mixer, de tal manera que se garantice la no presencia de pegas de concreto. ● En lo posible, no cargar los Mixer, con su máximo de capacidad de volumen. ● Revisar y evaluar periódicamente las densidades de los agregados, de tal manera que se garantice el volumen fabricado.

Mediante comunicado Putumayo04-4284-23 del 20/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1055-116456, con radicado interno No. 04-3714-23M1, con asunto "Respuesta memorando de campo No. 0027". En atención a su comunicado, referente a la propuesta para el tratamiento de las fisuras detectadas en algunas de las placas del MR instalado en el Sector 1, nos permitimos precisar: ● Se recuerda al contratista, que previo a llevar a cabo cualquier tipo de intervención de reparación sobre el MR, se deberá presentar para revisión y aprobación de la Interventoría, el respectivo Procedimiento de reparación de fisuras; en el cual, se especifique con detalle, los aspectos a tener en cuenta, tales como: tipos de resinas Poliméricas a utilizar, usos y limitaciones de cada producto, condiciones de aplicación, entre otros. Tal y como lo contempla el Capítulo 5, Art 500 de las Especificaciones generales de construcción INVIAS. ● Igualmente, previo a cualquier intervención de reparación, se deberá analizar con detalle la magnitud de cada fisura (profundidad, espesor y ubicación), con el fin poder definir, el tipo de intervención a realizar.

Mediante comunicado Putumayo04-4286-23 del 20/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-946-115793, con radicado interno No. 04-3388-23M1, con asunto "Respuesta al comunicado Putumayo04-3793-23". Respecto al comunicado con No. CSF-946-115793 de fecha 18 de septiembre de 2023, que se refiere a la construcción de los filtros longitudinales en el sector 1, notamos que el asunto "Respuesta al comunicado Putumayo04-3793-23", no corresponde al tema en mención, por lo cual asumimos que se trata de un error de referenciación de la correspondencia; no obstante nos permitimos atender lo expuesto en el cuerpo del oficio. Respecto al recibo de las cantidades ejecutadas en campo, la información que se ha reconocido en las actas parciales de obra corresponde a las cantidades verificadas en conjunto por el personal del Contratista e Interventoría, además se llevan a cabo las reuniones conjuntas los 25 de cada mes, donde se verifican las cantidades registradas por cada uno. En cuanto a la suspensión de la actividad de construcción de filtros que informa el Contratista en el comunicado, no es prudente que se suspenda la actividad de manera unilateral, toda vez que las cantidades han sido reconocidas en las actas parciales de No.27 septiembre y No.28 octubre de 2023, (excavación, geotextil, tubería y material granular drenante); por lo cual se solicita al Contratista continuar con la actividad y realizar la verificación en campo de las cantidades por parte de los Inspectores e Ingenieros residentes como se procede con los demás ítems contractuales. Es pertinente recordar que la estabilidad del pavimento construido depende en gran medida del manejo de las aguas sub superficiales y superficiales, razón por la cual se debe contar con los filtros longitudinales como parte fundamental de la construcción del pavimento.

Mediante comunicado Putumayo04-4287-23 del 20/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Reporte No. 7 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 20/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 7 Contingencia Ambiental K7+100 a K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 7 Contingencia Ambiental talud K7+100 a K7+250 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4290-23 del 20/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Reporte No. 11 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 20/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 11 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 11 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4291-23 del 21/11/2023 dirigido a la GGO-INVIAS con asunto: Informe mensual de Interventoría No. 28 Octubre de 2023 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Informe mensual de Interventoría No.28 correspondiente al periodo 01 al 31 de Octubre de 2023, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos, debidamente firmados por el Director Territorial Putumayo. Se remite los siguientes archivos en PDF: ✔ INFORME MENSUAL No 28 OCTUBRE-23 FRENTE SAN FRANCISCO (1918 FOLIOS). ✔ INFORME MENSUAL No 28 OCTUBRE-23 FRENTE MOCOA (853 FOLIOS).

Mediante comunicado Putumayo04-4292-23 del 21/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K8+100-K10+100 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-970-116127 Fundaciones Muro 9. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar Observaciones a los diseños de fundaciones del Muro 9 localizado en el Sector 2, del K8+100 al K10+100.

Mediante comunicado Putumayo04-4293-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K7+103-K8+103 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-1000-116250 (04-3566-23) Fundaciones Muro 3. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar APROBACIÓN CON COMENTARIOS a los diseños de fundaciones del Muro 3 localizado en el Sector 2, del K7+103 al K8+103.

Mediante comunicado Putumayo04-4294-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: APREMIO de Incumplimiento Trámite de Cesión Total de Licencia Ambiental y Cesión de Sustracción de reserva Forestal Resolución 2170 de 2008, modificatorias, autos y actas de Seguimiento Contrato 1111 de 2021 Módulo 1 Tramo 2 Frente San Francisco. Mediante la presente esta interventoría se permite emitir APREMIO al cumplimiento de la entrega de los documentos para el Trámite de Cesión Total de Licencia Ambiental y Cesión de Sustracción de reserva Forestal Resolución 2170 de 2008, modificatorias, autos y actas de Seguimiento Contrato 1111 de 2021 Módulo 1 Tramo 2 Frente San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-4295-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Programación Actividades y Disponibilidad de equipos y personal –Diciembre 2023 - Enero 2024.Como es de su conocimiento, en los departamentos de Nariño y Putumayo, área de influencia del proyecto, durante el periodo diciembre – enero se presenta un aumento considerable del flujo vehicular por las vías en las cuales se ejecutan las obras de rehabilitación vial, así como en el corredor existente San Francisco - Mocoa, debido a la temporada de fin de año y carnavales. Por tal motivo, nos permitimos requerir la presentación del cronograma de actividades a ejecutar durante el periodo en mención, relacionando si es del caso periodo de receso y fecha de reinicio de actividades, logística y personal disponible. Lo anterior con el fin de programar lo concerniente a la logística de acompañamiento y control por parte de esta Interventoría. En el mismo sentido, se requiere por parte del Contratista considerar las metas físicas y los compromisos de inversión adquiridos para ejecución en el año 2023. De otra parte, si se programa un receso o suspensión de actividades, es importante considerar que en el alcance del proyecto encuentra establecida la atención de las emergencias y garantizar la seguridad vial en los frentes de obra, por lo cual el anexo técnico del Contrato de obra menciona lo siguiente: …() En caso de que aplique, durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor objeto del contrato. Deberá también, garantizar la atención de emergencias en dicho corredor…(). Para el caso del Contrato 1111 de 2021, hace referencia a los tramos: Sector 1 (K0+000 - K7+103) de la Variante San Francisco Mocoa y conexión San Francisco - Tumaco. Por otra parte, y al tener tramos de vía intervenidos en la vía 1002 entre el PrS2+000 al Pr38+900, en el Municipio de Mallama; se solicita implementar las medidas pertinentes para garantizar la seguridad de los peatones y vehículos que transitan a diario por esta vía. Por lo anterior, se solicita al Consorcio San Francisco instalar la señalización preventiva que se requiera y personal para garantizar la seguridad de los peatones y vehículos durante los días domingos y festivos. Además, Interventoría se permite solicitar al Contratista la remisión de la relación de maquinaria y personal que estará disponible, para la atender emergencias en los tramos de vía mencionados, incluyendo características del equipo, ubicación, placas, nombres y números de contacto, a fin de avalar y remitir lo propio a la Entidad Contratante.

Mediante comunicado Putumayo04-4296-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: SOLICITUDES TALUD 0 (K 7+003 – K 7+123) y TALUD 1 (K 7+195 – K 7+300). El día 17 de noviembre de 2023, se llevó a cabo la visita a la zona del talud 0 comprendida entre el K 7+003 – K 7+123, y la revisión previa del Talud 1 entre el K 7+195 a K 7+300, por parte de la interventoría se presentan observaciones para que sean atendidas de manera oportuna por el contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-4297-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K8+103-K10+103 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-971-116128 (04-3407-23) Hidráulica. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Hidráulica, nos permitimos remitir las observaciones al diseño Hidráulico, Hidrología y Socavación del K8+103 al K10+103 del tramo 2.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

* El día 15 de Noviembre de 2023 se realizó apoyo a taller socialización gestión ambiental del proyecto con el cabildo Camentsa Biya Sibundoy en el marco de alistamiento de la consulta previa.

* El día 15 de Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental a las actividades de instalación de MR en el K2+100 y supervisión de las medidas ambientales preventivas en la actividad de fundición del apoyo 2 de Puente 6 K5+761.

* El día 16 de Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental a la supervisión de las medidas ambientales preventivas en la actividad de fundición de Viga cabezal del apoyo No. 2 del Puente 10, K7+727.

* El día 16 de Noviembre de 2023 se realizó la Elaboración y remisión del informe ambiental para las veedurías ciudadanas.

* El día 16 de Noviembre de 2023 se realizó reunión para tratar tema de "Alternativas Nuevos Trazados Contratistas".

* El día 16 de Noviembre de 2023, se realizó recorrido en conjunto con coordinador SST de contratista en sector 1 y 2 y Zona industrial San Carlos, se solicito al contratista mantener etiquetadas las sustancias que se encuentran en el laboratorio, dado que se evidencio algunas sustancias sin etiquetas lo cual representa un peligro para el personal que realiza actividades en esta área de trabajo, es importante que se tenga en cuenta la información de las hojas de seguridad de cada una de las sustancias a implementar.

* El día 17 de Noviembre de 2023 se realizó Inspección a mantenimiento y aseo de baños en el frente de obra y manejo integral de residuos sólidos en el frente obra.

* El día 17 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido de obra con Contratista al Frente San Francisco, Sectores 1 y 2, donde se realizó seguimiento al sector comprendido entre el K7+050 al K7+150, donde se desarrollan actividades de estabilización de Talud 0 (Talud Contingencia).

* El día 17 de Noviembre de 2023 se realizó reunión de mesa de trabajo de seguimiento del área Predial, se realizó la respectiva acta de seguimiento. Se menciona lo siguiente: 1) Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona el contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete. 2) Ficha predial del predio denominado como 039A-SB-D, pendiente de aprobbación por parte del INVIAS, se hacen observaciones las cuales se deben remitir para aprobación, se debe solicitar al contratista la avance en el proceso de avalúo a fin de minimizar tiempos respecto del cronograma de adquisición. NO se ha remitido a la fecha. 3) 019 SPI, está en notaría y en proceso de firmas, se hace visita en campo a la notaría a fin verificar el estado de firmas sin embargo no hay radicado, se debe generar código de cobro del trámite. el contratista menciona que la próxima semana trabajara la minuta de escritura pública del pasivo predial (019 SPI). No se ha gestionado a la fecha. Manifestó la notaría, que tuvo inconvenientes con la liquidación del acto (saneamiento automático) razón por lo cual lo consulto a la superintendencia de notariado y registro y en esta semana del 13 al 17 de noviembre espera damos información del mencionado tramite." se solicta al contratista generar las radicaciones, se verificará en acta de 24 de noviembre de 2023.

* El día 18 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido a la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA.

* El día 20 de Noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental de interventoría y área jurídica para revisar el estado de trámite de cesión de licencia ambiental y cesión de sustracción de reserva forestal en el marco de las obligaciones contractuales de acuerdo al apéndice D.

* El día 20 de Noviembre de 2023 se realizó la remisión de los Reportes parciales de contingencias ambientales de los taludes del K6+920 y K7+100 a K7+250 a la SS INVIAS, para posterior radicación ante la ANLA.

* El día 21 de Noviembre de 2023 se realizó recorrido de campo al frente de obra del K0+600 hasta K7+600 y Zona Industrial San Carlos, para verificación de la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en los programas y fichas del Plan de Manejo Ambiental.

* El día 21 de Noviembre de 2023 el área técnica de interventoría realizó recorrido de obra a los sectores 1 y 2, donde se realizó seguimiento a actividades de construcción de cunetas en sector 1, Puente No. 6 en actividad de instalación de formaleta para plataforma de base para construcción de viga cabezal, Puente No. 9 en actividad de instalación de formaleta para viga No. 3 y Puente No. 10 en actividades de adecuación de plataforma y fundición de solado para construcción de viga cabezal sobre el eje No. 1 del puente.

* El 21 de Noviembre de 2023 se realizó el recorrido por parte del ingeniero residente de interventoría al sector No. 1, verificación de instalación de concreto hidraulico, se hicieron recomendaciones para mejorar los acabados de las losas.

* El 22 de Noviembre de 2023 se realizó el recorrido con el área técnica con el fin de verificación de la linea de conducción de la tuberia de acueducto en el sector 1, actividades de pavimentación para informar a la Administración Municipal de las acciones a tomar.

* El día 22 de Noviembre de 2023 se realizó asistencia a comite tecnico para socializar los avances de gestion ambiental del proyecto.

* El 22 de Noviembre de 2023 se realizó el recorrido por parte del ingeniero residente de interventoría al sector No. 1, se realizó verificación de las recomendaciones realizadas sobre mejorar el acabado en las losas de concreto a construidas del pavimento de sector No. 1.

* En la presente semana se continuo realizando revisiones y cierres en áreas de Geotecnia y Estructuras dentro del cierre de pendientes del primer km del sector No.2, comprendido entre el K7+100 al K8+100 y también entre el K8+100 al K10+100, K10+100 al K12+100. También se realizó énfasis para cierre de diseño ajustado al Talud del K7+003 debido a que por necesidad fue iniciado por el Contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	22/11/2023 (Día / Mes / Año)

* El día 22 de Noviembre de 2023, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 81 al Contrato de obra, con la participación de Contratista e Interventoría, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Fecha de entrega de actas de obra y ajuste de Noviembre y Diciembre de 2023 a Interventoría. --- 7/12/2023.
2. Recorrido para verificar red de acueducto en el sector 1. --- 22/11/2023.
3. Reunión para proyectar comunicado respecto al tema de donación de fresado en Mallama. --- 22/11/2023.
4. Mesa técnica para tema de intervención de taludes. --- 22/11/2023.
5. Entrega de programación de obras y recursos para el 2024. --- 30/11/2023.
6. Entrega de APUs ambientales a Interventoría para tramite divergencia. --- 15/11/2023.
7. Reunión Definición del precio no previsto de caisson de 1,7 m de diámetro por parte de INVIAS. . --- 22/11/2023.
8. Reunión presencial para definir el reconocimiento de la clasificación de las perforaciones realizadas dentro de la exploración geotécnica. --- 22/11/2023.
9. Suscripción de la reprogramación No.5 del cto 1111. (Entrega plan de inversiones del contrato de obra ajustado). --- 15/11/2023.
10. Comunicado respecto a la aprobación del pavimento del sector 1. --- 17/11/2023.
11. Comunicado aprobación de los pavimentos pasaos nacionales de San Francisco y Sibundoy. --- 17/11/2023.
12. Entrega de plan de acción para atender los temas pendientes de calidad en obra, con fechas de inicio y terminación. --- 23/11/2023.
13. Reunión para tratar tema de Contratación de mano de obra calificada para el contrato 1111-2021. --- 15/11/2023.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Se registra el siguiente avance en estudios y diseños por el frente San Francisco:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado menos el 6+800 en recoleccion datos	Aprobados los presentados y en recolección de información para el k6+800
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	falta aprobación de los muros de ingreso al puente No.9

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 10 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: 16/05/2023
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 9 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente osea en logitud	aprobado haste el K8+860 hasta el K10+100 esta en revisión de Interventoria
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muro No.9
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Estructuras Muro No.9, ya conceptuado por Interventoria y no aprobado por observaciones.

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

AREA TÉCNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Pavimento sector 1: El contratista realiza la instalación de concreto hidráulico entre el K2+025 al K2+225 por el carril izquierdo, se realizó la instalación de material de mejoramiento entre el K 6+040 al K6+078, se realizó la instalación de subbase entre K 4+590 al K 4+690 por el carril izquierdo y entre el K 5+020 al K 5+260 por el carril izquierdo.
* El contratista realizó fundición de cunetas entre el K 1+080 al K 1+150 sobre el carril derecho.
* El contratista realizó instalación de formaleta para cunetas intercaladas entre el K 1+150 al K 1+200 sobre el carril derecho.
* Puente 6 (K5+761 - K5+828): A la fecha se ha terminado la fundición de las pilas No. 1 y No. 2; Se realizó la instalación de formaleta de plataforma para realizar la instalación de acero de refuerzo de la viga cabezal del apoyo intermedio. Se realizó limpieza de soldadura en estructura metálica instalada; Se realizó acompañamiento al realizar pruebas visuales y de colorimetría a la soldadura de las riostras verticales.
* Puente 9 (K6+959 al K7+004): Para la viga No. 3 se realizó la instalación de acero de refuerzo, ductos, torones y formaleta metálica para posteriormente realizar la fundición.
* Talud Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización al talud. Avance a la fecha: 3 Anclajes a 15 metros de profundidad, sin diseños aprobados por la interventoría. Se emitio memorando de campo al respecto.
* Puente 9A (K7+130 al K7+190): El Contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Los avances alcanzados en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes: No.1 = 16.48 m, No.2= 6.73 m, No.3 = 19.70 m, No.4 = 19.95 m, No.5 = 20.18 m, No.6 = 19.93 m.
* Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: Sobre la parte inferior de la zarpa del modulo No. 2 del muro se realizó excavación para construcción de alcantarilla, se realizó fundición de cárcamo en concreto reforzado y se instaló tubería de concreto de 36".
* Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Continuan suspendidas las actividades de excavación de caisson por parte del contratista. Las profundidades de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m.
* Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): Se realizó la fundición de viga cabezal de eje No. 2. Se realizó adecuación de plataforma y fundición de solado para construcción de viga cabezal sobre el eje No. 1 del puente. Se emitio memorando de campo respecto al procedimiento de fundida de la viga.
* Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista suspende las actividades de excavación de caisson; las profundidades son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m.
* Explanación sector No. 2: El contratista suspende las actividades de explanación en sector No. 2 del Km 7+600 hacia mayores.
* Laboratorio: 1) K1+180 - K1+230 Carril derecho, Se realizó chequeo a porcentaje (%) de compactacion a capa de mejoramiento en conformacion de cunetas mediante ensayos de densidades, metodo cono y arena, obteniendo como resultado un 94,2 % promedio de la capa, cumpliendo con lo estipulado en el art 230-13. 2) K2+225 - K2+295 Carril izquierdo, Se realizó control en instalacion pavimento en concreto hidraulico, control de asentamientos y toma de muestra para verificacion de cumplimiento a la resistencia mediante ensayo a flexion en prensa hidraulica.

AREA GEOTECNIA:

* Exploración geotécnica: El Contratista decidio finalizar dicha labor a la altura del Sondeo del K11+310.
* Monitoreo de taludes: Sobre el Talud del K6+710 al 6+900 MD, se llevan a cabo actividades de monitoreo mediante instrumentación geotécnica. Actualmente se realizan lecturas únicamente de los Piezómetros, toda vez que los inclinómetros instalados, se encuentran averiados a la espera de los repuestos respectivos; no obstante hasta donde se tomaron mediciones, las lecturas no presentaron movimientos en el Talud.
* El día 21 de Noviembre de 2023 continúan las actividades previas para iniciar con las medidas de estabilización del Talud cero (0) ubicado en el K7+100, esto genera paso restringido por el sector.
* Talud Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de Estabilización al Talud, al conocido como Talud cero o Talud de la contingencia, del frente San Francisco. Predominio en el Talud, de material en horizontes: IC y II-A. Actividad en ejecución: Perforación Pernos Auto-perforantes. Avance a la fecha: 3 Anclajes a 15 metros de profundidad. Se emitio comunicado requiriendo los diseños de este talud y presentando observaciones por parte de la interventoría.

AREA AMBIENTAL:

* Se realizó respuesta a comunicados de la SS-INVIAS y Contratista
* Se realizó recorrido de obra y Zona Industrial San Carlos para verificar la implementación de las acciones descritas en el PMA, de igual manera se realiza seguimiento a las especies prioritarias reubicadas fuera del derecho de vía en relación a la abscisa K7+250 margen derecho hacia mayores.
* Se asistió a comités técnicos semanales técnico, ambiental, social y predial.
* Se realizó revisión de las actividades de deposito y conformación de materiales de corte y excavacion en la ZODME Tamabioy.

AREA SOCIAL:

* Esta semana se recpeciona una solicitud de la administración municipal para que se apoye de manera económica los eventos culturales, el contratista está en revisión para dar respuesta en los tiempo estipulados.
* Revisión de la presentación tema social para la reunión de seguimiento de las veedurías ciudadanas.
* Dando cumplimiento compromisos con veedurías ciudadanas se radica el informe mensual de avance N° 28 correspondiente al mes de octubre 2023, con radicado N° 04-4266-23.

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 18 de Noviembre de 2023, Se realizó a acompañamiento a personal de interventoría durante actividad de inspección visual a pruebas de tinta a soldadora de refuerzo en puente, se realizo la apertura de permiso de trabajo en alturas y supervisión de la actividad hasta su finalización.
* El día 20 de Noviembre de 2023, Se realizó capacitación de estilos de vida saludable con el personal de interventoría, durante la cual se trataron temas como la higiene del sueño y hábitos para un alimentación saludable. De igual manera se verifica condiciones de seguridad durante instalación de anclajes de auto perforante, para la estabilización del talud 0, se recomienda realizar inspección constante a puntos de anclaje con el fin de garantizar la seguridad del personal que se encuentra desarrollando esta actividad. El contratista continua con toma de pruebas de alcoholemia con e fin de prevenir accidentes laborales.
* El día 22 de Noviembre de 2023, Se realizó capacitación con integrantes del COPASST, mediante la cual se dan a conocer pautas para mejorar el funcionamiento de este comité y dar cumplimiento a sus funciones dentro del Consorcio Reactivación Putumayo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22/11/2023
	(Día / Mes / Año)

AREA PREDIAL:

* A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes. se remitio base de contratos 407 y 1184 de 2018 : https://we.tl/t-owDUUxw1bj.
* De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se remitieron las fichas 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM al INVIAS en proceso de revisión y visto de conformidad. Se remite ficha con comentarios por correo electrónico y socializados en mesa de trabajo en campo, para ser subsanadas entre la semana del 20 al 24 de noviembre. No se han remitido a la fecha se verificará en mesa de seguimiento semanal del 24 de noviembre de 2023.
* No se avanzará en la elaboración de fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, hasta atanto no se defina el diseño, sin embargo se estan desarrollando actividades identificación, dado lo anterior hasta que este sector cuente con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría, se revisará en mesa de trabajo para aprobación de las mismas.
* El valor de terreno de las ZHG entre 5 y 10 millones con mejoras. Se solicita formalmente estudio de sector de las zonas y corredores.
* Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona el contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
* Ficha predial del predio denominado como 039A-SB-D, pendiente de aprobbación por parte del INVIAS, se hacen observaciones las cuales se deben remitir para aprobación, se debe solicitar al contratista la avance en el proceso de avalúo a fin de minimizar tiempos respecto del cronograma de adquisición. NO se ha remitido a la fecha.
* 019 SPI, está en notaría y en proceso de firmas, se hace visita en campo a la notaría a fin verificar el estado de firmas sin embargo no hay radicado, se debe generar código de cobro del trámite. el contratista menciona que la próxima semana trabajara la minuta de escritura pública del pasivo predial (019 SPI). No se ha gestionado a la fecha. Manifestó la notaria, que tuvo inconvenientes con la liquidación del acto (saneamiento automático) razón por lo cual lo consulto a la superintendencia de notariado y registro y en esta semana del 13 al 17 de noviembre espera darnos información del mencionado tramite." se solicta al contratista generar las radicaciones, se verificará en acta de 24 de noviembre de 2023.
* En cuanto a comunicaciones:
- Solicitud de expedientes prediales y tira topográfica de paisvos prediales contrato 407 de 2010, se reitera información en mesa de trabajo del día 17 de noviembre.
- Se direcciona por parte del INVIAS que debido a la no aprobación del diseño, no se avanzará en el estudio de sector más tan solo en la parte aprobada del 1er kilómetro, lo cuál será gestionado por el contratista..
- Se remiten con correciones fichas prediales 001 y 002, 039, en espera de remisión formal para remitir al INVIAS, con firmas. NO se han remitido fichas por parte de contratista
- Alcance oficio No 2023S-VBOG-018039 Expedientes Contrato 407 de 2010. Remision de infomacion de contratos 407 y 1184 de 2018 : https://we.tl/t-owDUUxw1bj
- Solicitud de expedientes prediales de pasivos prediales del CONTRATO No. 407 DE 2010.
- Respuesta a oficios CSF-896-115634, CSF-941-115781 y "2023S-VBOG-017596, respuesta a revisión de insumos. Se remite respuesta No 2023E-VUVRAZ-019338, insumos 001ID-T2-CMMVSFM, 002ID-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D
- Respuesta a revisión de Oficio: 04-3668-23M1, Entrega de informe predial - Vigencia octubre de 2023.

* Predios en los que se está haciendo gestión predial.

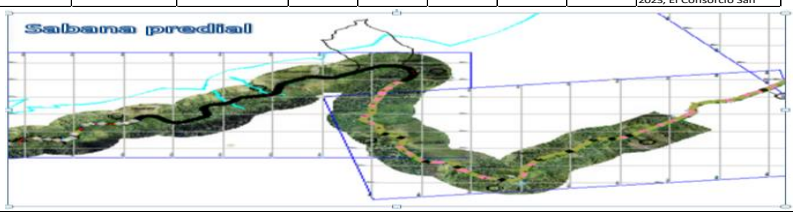
001ID-T2-CMMVSFM	5.349.159	ADONNAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	K7+514,94	K8+890,54	1375,60	42.737,84
002ID-T2-CMMVSFM	97.472.193	LUIS CARLOS BURBANO ROSERO	K8+890,54	K9+151,92	261,38	7.893,57
003ID-T2-CMMVSFM	66.858.695	DORIS YALILE MONTENEGRO CORDOBA	K9+151,92	K9+579,79	427,87	12.961,19
004ID-T2-CMMVSFM		JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	K9+579,79	K9+817,61	237,82	7.658,71
005ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	BENJAMIN MAYORAL RIASCOS (FALLEC.)/JOSE ELDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ	K9+817,61	K9+959,75	141,94	4.616,59
006ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K9+959,75	K9+998,68	39,69	1.188,94
007ID-T2-CMMVSFM	18.123.117	JESUS HUMBERTO CEBALLOS BENAVIDES	K9+998,68	K10+038,59	39,75	1.192,48
008ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K10+038,59	K10+079,09	40,10	1.202,98
009ID-T2-CMMVSFM	97.480.189	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS	K10+079,09	K10+280,28	161,35	4.936,72
010ID-T2-CMMVSFM	5.349.239	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES	K10+280,28	K10+899,48	159,20	5.053,69
011ID-T2-CMMVSFM	97.480.267	ANGELMO USORIO CEBALLOS RAMIREZ	K10+989,48	K11+922,22	522,74	15.806,66
012ID-T2-CMMVSFM	97.470.050	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO	K11+922,22	K11+619,01	696,79	22.710,97
013ID-T2-CMMVSFM	11.435.062	MARINA BERNARDA RIASCOS DE MAHORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO	K11+619,01	K12+163,16	544,15	17.015,49
014ID-T2-CMMVSFM	97.480.397	MIGUEL REMIGIO GUERRA IMBACHI	K12+206,11	K12+696,19	490,08	15.080,91
015ID-T2-CMMVSFM		MARIA VISITACIÓN PANTOJA PORTILLA, JOSE ANTONIO BOTINA	K12+696,19	K13+999,22	1303,03	39.367,50
016ID-T2-CMMVSFM		ARTEMIA TERESA SANCHEZ	K13+999,22	K14+459,22	460,00	13.799,98
017ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO QUELUAN DELGADO	K14+459,22	K14+959,22	500,00	14.999,98
018ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUELUAN	K14+959,22	K15+059,19	99,97	2.998,95
019ID-T2-CMMVSFM		EDGAR RAMIRO QUELUAN DELGADO	K15+059,19	K15+299,21	240,02	7.200,40
020ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUELUAN	K15+299,21	K15+799,14	499,93	14.997,87
021ID-T2-CMMVSFM		CARLOS ANTONIO QUELUAN DELGADO	K15+799,14	K15+999,10	199,96	5.998,69
022ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE QUELUAN	K15+999,10	K16+199,20	200,10	6.399,02

023ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO APOLINAR BENAVIDES LOPEZ	K16+199,20	K16+489,18	289,98	11.002,65
024ID-T2-CMMVSFM		LEONOR CERÓN JUAJIBIOY	K16+489,18	K16+869,18	380,00	12.587,41
025ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUELUAN DELGADO	K16+869,18	K17+549,24	680,06	22.107,56
026ID-T2-CMMVSFM		RAMIRO BURGOS MEDINA	K17+549,24	K18+019,19	469,95	14.098,35
027ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	JOSE ELDEFINSO MAYORAL ORDOÑEZ	K18+019,19	K18+609,25	590,06	24.919,44
028ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR QUELUAN DELGADO	K18+339,17	K18+479,25	140,08	2.278,50
029ID-T2-CMMVSFM	97.480.469	EFREN EDILFONSO GUERRA IMBACHI	K18+829,25	K19+024,24	194,99	6.207,66
030ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO ARTURO BENAVIDES MEDINA	K19+324,74	K19+624,26	420,02	9.612,13
031ID-T2-CMMVSFM		JORGE IMBACHI CALDERÓN	K19+528,26	K19+679,26	155,00	7.733,61
032ID-T2-CMMVSFM		LUIS ALEJANDRO NARVAEZ ROSERO	K19+879,26	K20+269,28	390,02	11.799,38
033ID-T2-CMMVSFM		ERMILO NARVAEZ	K20+269,28	K20+779,20	669,92	10.113,27
034ID-T2-CMMVSFM		MARIA DEL CARMEN NARVAEZ ROSERO	K20+269,28	K20+861,00	791,72	13.186,22
035ID-T2-CMMVSFM		BALDÍO	K20+779,20	K20+861,00	121,80	1.766,51
036ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERO ZULUAGA BOTERO	K21+413,31	K21+474,31	61,00	17.745,93
037ID-T2-CMMVSFM		MARIA CATALINA MESEI SUAREZ, PEDRO PABLO MELO	K21+474,31	K21+600,50	126,19	3.914,50
038ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERO ZULUAGA BOTERO	K21+600,50	K21+904,07	303,57	9.550,62

GESTION PREDIAL

	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL	%	OBSERVACIONES
No Predios o Carpetas	38	0	0%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios juidicos, , 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	3	8%		2			0%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 001D-T2-CMMVSFM; 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D, en proceso de firma por parte de la Interventoria.
Estudios de Títulos	38	0	0%	INVIAS	2	0%	2	5%	
				CONTRATISTA	0	0%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		0%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI en procesos de firmas en notaria, modificacion al clausulado por indicación del INVIAS
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preseleccion de predios (10) a adquirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San



FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

AREA TECNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Base Estabilizada carril izquierdo entre el PR 41+150 al PR 41+490.
* Fresado de carpeta asfáltica existente carril derecho entre PR 40+700 al PR 41+000.
* Chequeo y recibido de niveles de Base Estabilizada, Verificación de Espesor de BEE, y medición de anchos sobre el carril izquierdo entre el PR 41+300 al PR 41+900.
* Laboratorio: 1) PR41+150 al PR41+000 Carril izquierdo, se realizó toma de muestra de base estabilizada BEE38 para verificacion de cumplimento a los parametros establecidos en el diseño mediante ensayos de laboratortio según articulo 340 13. 2) PR41+500 al PR41+300 Carril izquierdo, se realizó chequeo a porcentaje (%) de compactación e irregularidad en la superficie a capa de base estabilizada BEE38 mediante ensayos de densidades y planicidad obteniendo un resultado promedio de la capa un 98% cumpliendo con lo estipulado en el art 340-13. 3) PR41+900 al PR41+700 Carri izquierdo, se realizó chequeo a porcentaje (%) de compactacion e irregularidad en la superficie mediante ensayo de densidades y planicidad obteniendo como resultado promedio de la capa un 96,4% cumpliendo asi con lo estipulado en el art 340 -13. 4) PR57+150 al PR55+430 carril izquierdo, se realizó acompañamiento en extraccion de nucleos de carpeta asfaltica instalada.

AREA AMBIENTAL:

* Se continua con la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4 en el campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte PR44+200 hacia mayores.
* Se continua con el trámite de donación de material de fresado a las juntas de acción comunal del Municipio de Mallama Piedra Ancha.
* Se continúa con el trámite de obtención del acto administrativo para la concesion de aguas del Rio Guabo.
* Se realiza la revision de los volumenes acopiados de fresado en los predios del PR49+600 y PR44+360.

AREA SOCIAL:

* En esta semana no se ha recepcionado solicitudes por parte de la comunidad.
* En el sector de Mallama se continua con el cierre de actas de vecindad a no conformidad del peticionario, hasta la fecha de las 35 actas identificadas se han cerrado 15; En el cierre de actas en el avance de obras esta semana se han cerrado 20 actas.
* En el sector de Mallama la comunidad solicita y reitera la entrega de donación de material de fresado para el arreglo de vias, el contratista está revisando el tema con la entidad para llegar a los acuerdos respectivos.

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

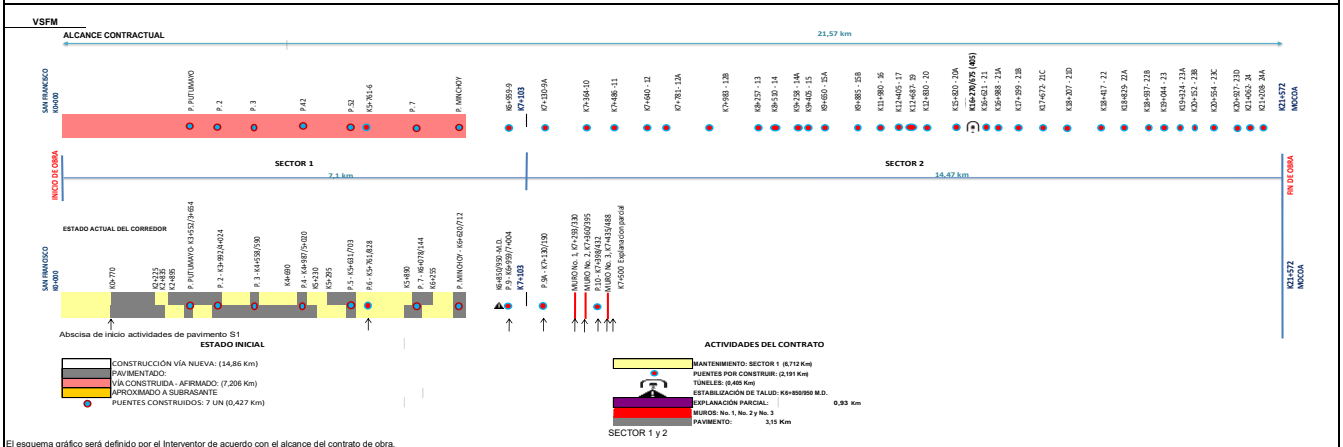
* El día 16 de Noviembre de 2023, El contratista continua con reposición de dotación y elementos de protección personal, es importante continuar con inspecciones al estado de estos elementos en campo y realizar reposiciones oportunas.
* El día 17 de Noviembre de 2023, Se verifica cumplimiento a inspecciones sst en campo, el contratista realiza inspecciones de elementos para atención a emergencias.
* El día 20 de Noviembre de 2023, El contratista continua con actividades de prevención de accidentes laborales realizando charlas de seguridad, pausas activas, toma de pruebas de alcoholemia e hidratación.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

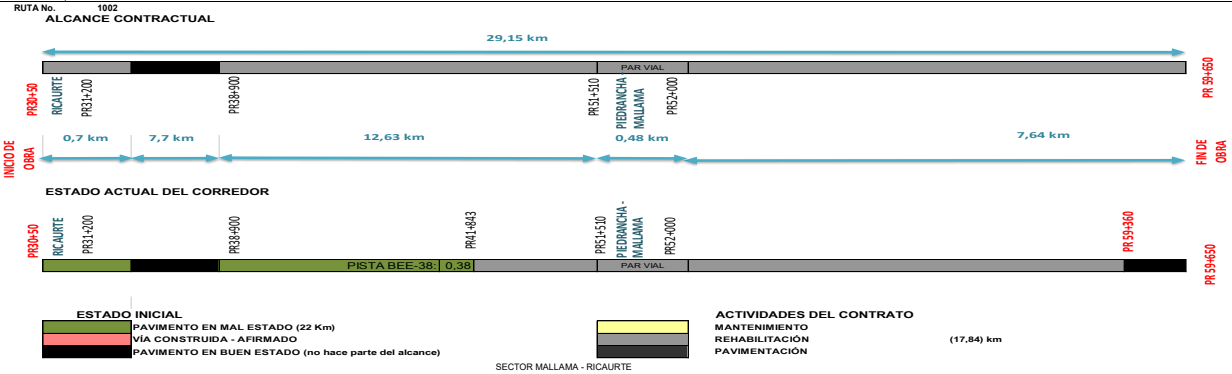
* Supervisión de Actividades programadas por el contratista. (VSFM - FRENTE MALLAMA, RUTA 1002)
* Seguimiento y control para verificar cumplimiento al cronograma de ESTUDIOS Y DISEÑOS del Primer kilómetro K7+103 al K8+103.
* Continuar con la instalación de pavimento en concreto hidráulico en sector No. 1.
* Armado de acero, instalación de formaleta y fundición de viga cabezal del apoyo intermedio de Puente No. 6.
* Culminar el armado de acero, ductos, torones, instalación de formaleta y fundición de la tercera viga postensada de Puente No. 9.
* Se tiene programada la reunión de seguimiento semanal con participación del INVIAS, Contratista e Interventoría para el 29 de Noviembre de 2023.
* Continuar con la el armado de acero, instalación de formaleta y fundición de la viga cabezal del eje No. 1 del Puente 10.
* Se recomienda retomar con las actividades de excavación de los caisson del Puente 9A.
* Se recomienda continuar con las actividades de excavación de Caisson, de los Muro 2 y 3.
* El Contratista, deberá implementar en campo, a la mayor brevedad posible, los Planos de diseños de la intervención del Talud cero, en el cual se especifique, entre otros detalles, la ubicación, profundidad y tipo de anclajes.
* Monitoreo integral en el talud del K6+710 al K6+900 margen derecha. Toma de lecturas de los inclinó metros y piezómetros ya instalados.
* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo desde el PR 42+699 hacia menores.
* Céreo y compactación de material de base estabilizada carril izquierdo desde el PR 41+150 hacia menores.
* Riego e imprimación con Emulsión Asfáltica en carril izquierdo desde el 42+490 hacia menores.
* Revisión de las obligaciones del trámite de cesión parcial de licencia ambiental
* Continuar con las actividades de disposición de materiales de corte y excavación en la ZODME Tamabioy.
* Reiterar entrega de plan de choque para la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K0+700 hasta K7+800, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.
* Seguimiento estructuración de propuesta de la línea de inversión No. 3 del Plan de inversión del 1% con el ITP.
* Seguimiento tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor desplazamiento del eje primer kilómetro.
* Reunión seguimiento veeduría ciudadana.
* Pronunciamiento entidad, respecto a trazado alternativo presentado de manera unilateral por el CSF y observaciones por parte de la Interventoría a dicha opción que esta por fuera del licenciamiento ANLA 2170 de 2008.
* Emisión de Aprobación o No, de reprogramación Cronograma de Reingeniería presentado por el Consorcio San Francisco.
* Pronunciamiento por parte del CSF frente a la suspensión unilateral de exploración Geotécnica.
* Desde el área de seguridad y salud en el trabajo se continuara con el seguimiento de condiciones de seguridad de actividades de alto riesgo en sector 1 y 2 san francisco y actividades en sector Mallama. Así mismo continuara con la verificación al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en la diferente normativa aplicable a las actividades de obra.
* Continuar con la revisión de afiliaciones al sistema de seguridad social del personal que ingresa al consorcio San Francisco.
* Reiterar al INVIAS solicitud de información de predios con gestiones pendientes.
* Reunión de seguimiento semanal del 24 de noviembre de 2023.
* Revisión de la sábana predial actual
* Verificar avances ANT, por solictud de la interventoría. Se solicita verificar estándares de remisión de la información.
* Revisión de infomre ZHF Y G, contractualmente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	22/11/2023 (Día / Mes / Año)

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de concreto hidráulico entre el K2+175 al K2+225 carril izquierdo. VSFM-S1.



Puente No. 6: Instalación de plataforma para continuar con la construcción de la viga cabezal. VSFM-S1.



Muro No. 1: Desencofrado del cárcamo, parte inferior de la zapata. VSFM-S2.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.6, No.9, 9A, 10, Muro 1, Muro 2, Muro 3,Pavimento sector 1, primer Kilómetro del sector 2 y Ruta 1002.	Matrícula Profesional No.: 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 126 del 23/11/2023 al 29/11/2023 — Último Informe Semanal: NO ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales Díaz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUIR 14,86 Km de vía, 33 PUENTES CON UNA LONGITUD TOTAL DE 2,191Km, 1 TUNEL CON UNA LONGITUD TOTAL DE 0,405 Km, 22 Km de Rehabilitación tramo Mallama - Ricaurte Ruta 1002.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se trata de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 6.7 kilómetros entre la abscisa K0+000 al K6+712 correspondiente al Sector 1, y faltan por construir 14,86 Km comprendidos entre el K6+712 al K21+572 que corresponden al sector 2, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Adicionalmente, se ejecuta la rehabilitación del tramo Ricaurte - Mallama sobre el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% UNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.229.894.791,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 25.770.105.209,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/07/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 30.528.000.000	$ 61.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 13.267.580.557	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 17.260.419.443	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.400.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 2.115.584.216	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 284.415.784	

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 81.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 6.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.056.000.000	$ 106.848.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.800.000.000	$ 5.400.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 544.944.728.598,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 52.843.862.593,00	9,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 41.460.057.666,00	7,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (11.383.804.927,00)	-2,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.366.926.797,00	8,19%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 60.092.000.518,57	9,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46.826.984.463,00	7,67%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (13.265.016.055,57)	-2,17%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 357.798.248,92	0,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 666.032.712,00	0,11%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: oct-23

VALOR FACTURA: $ 5.481.910.595,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Acta de ajustes No. 26 - Agosto de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-3823 de 06 de Septiembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-006278 de 06 de Septiembre de 2023.
Acta de ajustes No. 27 - Septiembre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4092 de 12 de Octubre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-018287 de 12 de Octubre de 2023.
Acta de Obra No. 28 - Octubre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4309 de 23 de Noviembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-030972 de 23 de Noviembre de 2023.
Acta de ajustes No. 28 - Octubre de 2023, Radicada ante GGO-INVIAS con oficio No. Putumayo04-4330-23 de 27 de Noviembre de 2023, dio entrada con número de radicado 2023E-VUVRAZ-032036 de 27 de Noviembre de 2023.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	29 de noviembre de 2023	$	60.092.000.518,57	9,84%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	29 de noviembre de 2023	$	46.826.984.463,00	7,67%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	29 de noviembre de 2023	$	52.843.862.593,00	9,70%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	29 de noviembre de 2023	$	41.460.057.666,00	7,61%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de Septiembre de 2023	$	38.278.837.416,00	6,27%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo) 30 de septiembre de 2023	$ 56.232.555.517 9,21%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.4 presentada en el mes de Diciembre de 2022.

* Acta Modificación de Cantidades No.04 tramitada mediante comunicado Putumayo04-2369-22 del 13/12/2022 dirigido a GGPT-INVIAS.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.802.083.429	26,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.408.846.324	25,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 192.046.208	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023

VALOR FACTURA: $ 658.272.105

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Se encuentra en trámite el acta de modificación de costos de Interventoría No.2 la cual se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3831-23 de 7 de septiembre 2023.

Se encuentra en trámite Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. la cuál se remitió a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales mediante comunicado Putumayo04-3853-23 de 7 de septiembre 2023.

Por lo mencionado está pendiente el trámite de actas de costos a partir del mes Julio de 2023

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-29	$	12.802.083.429,00	26,67%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	2023-11-29	$	12.408.846.324,49	25,85%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.022,00	18,99%
Valor facturado acumulado	Junio 30 de 2023	$ 9.115.477.115,99	18,99%

Nota: El valor programado acumulado a Junio 2023 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No. 2 de fecha 15 Agosto de 2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.229.894.791,00
Saldo $	$ 25.770.105.209,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,134
Acumulado:	0,265

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/11/2023 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 9,70% Avance o Atraso Físico % -2,09%

Meta Física Ejecutada % 7,61%

Meta Fisica (Programa de Obra) Linea Base					Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 y 2022	Vigencia 2023	Avance Fisico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,86	0,19%	0,06%	Prog					0,20%
					Ejec	0,391	0,537		0,928	0,26%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	0,32%	0,05%	Prog					0,34%
					Ejec	4,868		18,54	23,41	0,66%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RIGIDO	Km	36,86	0,34%	0,17%	Prog					0,39%
					Ejec	3,271		18,32	21,59	1,04%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	5,60%	2,90%	Prog					6,90%
					Ejec					0,17%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	Km	36,86			Prog					
					Ejec					
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,11%		Prog					0,11%
					Ejec					0,18%
TRANSPORTES	Km	14,86	0,16%	0,05%	Prog					0,17%
					Eiec					0,39%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		1
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		
Excavadora de orugas	2		
Compactador llantas	2	1	
Finisher	1	1	
Carrotanque	-	1	1
Carrotanque irrigador	-	1	
Recicladora	-	1	
Camioneta	-	1	2
Minicargador	-		
Motoniveladoras:	2	1	1
Retrocargadores:	-	1	2
Cargador Frontal	-		1
Vibrocompactadores:	2	2	1
Volquetas:	10	2	5
Dumper	-		
Mixer:	-		3
Buldozer:	-		1 Inactivo
Camión Turbo	-	1	1
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-	1 Inactiva	2
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		2
Equipo de oxicorte	-		
Mezcladora	-		5
Compresor	-	1	4
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		1
Cortadora de disco (para pavimento)	-		2
Planchón Grúa	-		1
Tractomula (Emulsión asfáltica)		1	
Motosierra	-		2
Compactador Manual (Rana)	-		2
Compactador manual (Kanguro)	-		2
Pluma Diésel	-		4 (2 Inactivas)
Camión Hormigonera	-		1
Carro Taller	-		1
Equipo Topografia	-	1	4
Total	43	15	50

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

TRAMO Y/O SECTOR 3: MALLAMA RICAURTE PR38+800 - PR59+600

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chortavi	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Autorización Temporal N° 502337 y N°502329	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	

OBSERVACIONES:
Nombre de la fuente, lugar, nombre propietario, Volumen.
Autorización temporal No. 502337, San Francisco, Consorcio CM PUTUMAYO, 20.000 M3.
Autorización temporal No. 502329, San Pedro Colon. Consorcio CM PUTUMAYO, 50.000 M3.
FTUMAIJAY Materiales de rio Putumayo y San Francisco, San Francisco - Sibundoy, Resolución No. 287 de 2020.
CHORLAVY, San Francisco, Juan Carlos Paredes Benavides.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Durante este periodo se realiza seguimiento a la implementación de los programas y fichas del PAGA Versión 4.
Continúan los tramites de donación de material de fresado con la Alcaldía municipal de Mallama Piedra Ancha.
Continúa tramite de obtención del acto administrativo que otorga captación de aguas en el Río Guabo.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimie ntos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades preliminares de adecuación de la ZODME T amabioy.

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	240	31
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	220	31
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	229	17

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 271

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
El proyecto cuenta puntos satélites (buzones sugerencia) en la Alcaldía Mallama.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Se ha venido adelantado la identificación predial con la ayuda de juntas de acción comunal y moradores, con lo que hemos logr ado establecer de manera preliminar, que entre el K7+100 al K21+600 existen 38 posibles afectaciones prediales y al momento nos encontramos verificando y actuali zando dicha información. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. Elaboración por parte de la interventoría del informe mensual de noviembre de 2023.
2. Se encuentra en revisión por parte de la interventoría el informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre del 2023.
3. Consolidación de informes trimestrales pendientes.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-4298-23 del 22/11/2023 dirigido a la DT-INVIAS con asunto: Acta de obra No.28 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 028 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Octubre de 2023, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por Contratista e Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-4299-23 del 22/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-3798-23 del comunicado CSF-1083-116577 Aprobación Hoja de vida Ing Residente Vías. Mediante la presente, esta interventoría informa que en el oficio Putumayo 04-4169-23, se manifestó que de acuerdo a la evaluación se indicaba que el Ingeniero Albeiro Armando Arcos Reveló Cumple con los requisitos del anexo técnico y mediante el oficio del asunto, y la revisión realizada se remite el proceso de convocatorias para presentar la trazabilidad a la veedurías y comunidad en general, según los compromisos adquiridos.

Mediante comunicado Putumayo04-4300-23 del 22/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-011860 con recibo interno 04-3567-23 del 12/10/2023 con asunto; Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-013219. Obligaciones relacionadas a la sustracción de reserva. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto de la siguiente manera: OBSERVACIÓN SS INVIAS: Se solicita remitir a esta subdirección el documento de acuerdo de cesión relacionado a la sustracción de reserva, se sugiere en respuesta a las observaciones generadas por la SS en el comunicado de respuesta informar cómo fueron atendidas una por una, así como, incluir la respuesta relacionada a porque es prudente dejar los actos administrativos de la licencia ambiental en el proceso que se adelantará de cesión de sustracción de reserva. RESPUESTA INTERVENTORÍA: Mediante comunicado Putumayo04-3843-23 del 07/09/2023 se remite el oficio SS 46518 al contratista para que remita los ajustes de los documentos solicitados por la SS INVIAS en el oficio SS 46518, se otorga un plazo de 3 días hábiles, teniendo en cuenta que no se obtiene respuesta por parte del contratista mediante comunicado Putumayo04-4294-23 del 22/11/2023 la interventoría remite APREMIO Incumplimiento Trámite de Cesión Total de Licencia Ambiental y Cesión de Sustracción de reserva Forestal Resolución 2170 de 2008 y se manifiesta so pena de solicitud de inicio de proceso administrativo sancionatorio. OBSERVACIÓN SS INVIAS: Revisado el link del expediente SRF 1358 informado por interventoría, se evidencia que no se encuentran los últimos actos administrativos emitidos por el MADS, así como respondidos por esta entidad, sobre los avances relacionados al cumplimiento de la resolución 2170 de 2008 en el área que es objeto de sustracción de reserva, por lo que se le consulta a su interventoría desde su conocimiento y experiencia, ¿cómo se puede adelantar ante la DBBSE del MADS la inclusión de dichos comunicados al expediente del proyecto? RESPUESTA INTERVENTORÍA: Esta interventoría recomienda reiterar la respuesta al radicado No. 2023E1040948 del 06 de septiembre de 2023, (Anexo al presente) teniendo en cuenta que no se da claridad por parte del MADS a la consulta realizada. 2. ¿De qué entidad es la responsabilidad de actualizar la información de expedientes en VITAL? De igual manera se recomienda reiterar la respuesta al radicado MADS 2023E1042273 del 13 de septiembre de 2023, sobre solicitud de respuesta al radicado E1-2021-39875 del 11 de noviembre de 2021, con el cual se presentó la respuesta al Auto 341 de 2016. Reiterar la respuesta al radicado MADS 2023E1044951 del 26 de septiembre de 2023, sobre presentación de documento de tramo de contingencias y aclaración de coordenadas.

Mediante comunicado Putumayo04-4306-23 del 23/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Remisión del oficio 2023S-VBOG-021625 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ-029050. Remisión concepto ANLA radicación ICA 23. Remisión del resultado de la Verificación Preliminar del ICA N°23 del frente Mocoa. Por medio de la presente, se adjunta el oficio 2023S-VBOG-021625 recibido el 22 de noviembre de 2023, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad remite el resultado de la Verificación Preliminar del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA N° 23 con número de radicación 20234700595671 del 15 de noviembre de 2023 (notificado a INVIAS el 17 de noviembre de 2023), en la cual la ANLA identificó que la información geográfica incluida en el ICA no cumple con los requerimientos mínimos establecidos en el modelo de almacenamiento geográfico adoptado por Resolución 2182 de 2016. Por lo anterior, se solicita a Consorcio San Francisco atender las observaciones generadas por la ANLA en la lista de chequeo de información geográfica y cartográfica y remitir la GDB ajustada a más tardar para el 06 de diciembre de 2023, teniendo en cuenta que esta información debe ser revisada por la Interventoría y verificada por el INVIAS para su radicación ante la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4307-23 del 23/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Remisión del oficio 2023S-VBOG-021646 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ-024940. Radicado ANLA ICA 17. Por medio de la presente, se remite el oficio del asunto para su conocimiento y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-4309-23 del 23/11/2023 dirigido a la GGO-INVIAS con asunto: Acta de obra No.28 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Obra No. 28 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Octubre de 2023, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos, debidamente firmados por el Director Territorial Putumayo.

Mediante comunicado Putumayo04-4312-23 del 23/11/2023 dirigido a la GGO-INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 125 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 125, correspondientes al periodo entre el 16 de Noviembre al 22 de Noviembre de 2023, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-4317-23 del 23/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-014912 con recibo interno 04-3631-23 del 25/10/2023 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ 017878. Presentación informe trimestral Mallama y Ricaurte. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto de la siguiente manera: OBSERVACIÓN SS INVIAS: Sobre el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS, se solicita complementar el numeral 3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA, partiendo de que la información presentada es muy resumida y orientada a las actividades ambientales adelantadas y no se identifican las actividades de obra adelantadas. RESPUESTA INTERVENTORÍA: En el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS en el numeral 3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA, se describen las actividades de obra (Ver formato ajustado). OBSERVACIÓN SS INVIAS: Respecto al formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE PMA O PAGA, se solicita revisar la información presentada en todas las fichas, partiendo de que, a modo de ejemplo, en fichas como DAGA-1.2-02 Capacitación de empleados y subcontratistas vinculados al proyecto, en el concepto de interventoría se expone un no cumplimiento de la ficha pero los indicadores mencionan un cumplimiento del 100%. Revisar de nuevo las fichas partiendo de que se mencionan cumplimientos parciales en algunas fichas, pero la información reportada de indicadores es del 100%. RESPUESTA INTERVENTORÍA: En atención a su solicitud se registra No Aplica (N/A) en las columnas "META", "SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE INDICADORES" y SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE METAS, para evitar confusiones de incumplimiento por el porcentaje del 0%. Se realizan los ajustes solicitados verificar formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE PMA O PAGA. OBSERVACIÓN SS INVIAS: Partiendo del cambio anterior, se solicita en el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE PMA O PAGA, ajustar la ubicación de los soportes los cuales no contrastan para las diferentes fichas en razón a que se mencionan carpetas que no corresponden con la ubicación de los anexos. RESPUESTA INTERVENTORÍA: En la columna "RELACIÓN DE SOPORTES" se realiza el ajuste solicitado se relaciona con el anexo de soporte. OBSERVACIÓN SS INVIAS: Continuar con las acciones correspondientes a los permisos de concesión de aguas y de disposición de materiales, conforme el estado actual del proyecto. RESPUESTA INTERVENTORÍA: Se continúa realizando el seguimiento mensual al contratista, se solicita al contratista realizar el cierre de los permisos respectivos y remitir los soportes para el balance ambiental al término de contrato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/11/2023 (Día / Mes / Año)

Mediante comunicado Putumayo04-4319-23 del 24/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Alcance al comunicado Putumayo04-3297-23 con radicado INVIAS N° 54194 del 01/06/2023. Solicitud respuesta a la atención de la VPI del ICA 22. Mediante la presente nos permitimos dar alcance al comunicado del asunto para solicitar ante la ANLA se realice la remisión de respuesta de la VPI del frente San Francisco con radicado 20236200183502 del 02/06/2023, se remite adjunto al presente proyección de comunicado a la ANLA con la trazabilidad de la remisión del ICA 22 y la entrega de la VPI ICA 22 para el frente San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-4320-23 del 24/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Remite el formato MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social del mes de Noviembre 2023. Por medio de la presente, nos permitimos remitir para su revisión y concepto de no objeción, el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-3 Pre-Acta de Inversión social N° 29 del mes de noviembre 2023 del Contrato de obra No. 1111 de 2021 con sus respectivos anexos, la cual se encuentra aprobada por la Interventoría, toda vez que las actividades y valores registrados corresponden a los aprobados en el Plan de Inversión Social Versión 4.

Mediante comunicado Putumayo04-4321-23 del 24/11/2023 dirigido a la DT-INVIAS con asunto: Acta de ajuste Definitiva No.28 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Definitiva No. 28 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Octubre de 2023, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-4322-23 del 24/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1070-116517 con recibido interno 04-3775-23M1con asunto "Concepto de hormigonar viga cabezal de apoyo provisional puente 6". Teniendo en cuenta el avance de las actividades de construcción de viga cabezal del apoyo intermedio del puente 6, una vez revidada la información suministrada en el comunicado del asunto, nos permitimos solicitar el documento técnico emitido por el área de estructuras del Contratista, con su respectivo calculo y análisis de cargas de la obra falsa, con el fin de corroborar que dicha estructura soportará las cargas durante el procedimiento de fundida de la viga, lo anterior con el fin de garantizar la seguridad del personal que ejecuta esta actividad. El Contratista en su comunicado CSF-1070-116517 recibido el 21 de noviembre de 2023, donde menciona que el procedimiento de fundida de la viga, no establece por ejemplo la capacidad de carga de los andamios que se encuentran en campo y la capacidad de resistencia de la primera etapa de la viga sobre las pilas. Una vez se cuente con esta información será revisada por los especialistas de la Interventoría. Además del concepto estructural, se requiere atender también lo establecido en la resolución 4272 de 2021 en su artículo 16, numeral 7: …() todo sistema de acceso debe garantizar a la resistencia en todos sus componentes a las cargas con un factor de seguridad, que garantice la seguridad de la operación, de acuerdo con la máxima fuerza a soportar acorde con los requisitos establecidos por el fabricante o en las normas nacionales y/o internacionales, incluyendo protección por corrosión o desgaste por sustancias o elementos que deterioren la estructura del mismo…(). Por lo tanto, se solicita atender este comunicado y remitir la información con suficiente antelación a la fundida de la viga cabezal.

Mediante comunicado Putumayo04-4324-23 del 24/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-3793-23 del comunicado CSF-1081-116541 - Observaciones Informe mensual octubre área social. Revisando los ajustes requeridos en el comunicado Putumayo 04-4241-23 se reitera la observación referente a: 1. En la ficha Gs2 Generación fuente de empleo-se solicita anexar en el ítem convocatoria- anexar los procesos de divulgación que se han realizado y los procesos de selección respectiva. Es importante que la estrategia que el consorcio está implementando con respecto a las convocatorias laborales a través del SENA, tengan su debido soporte y la trazabilidad documentadas en un informe mínimo, (una imagen de un pantallazo no responde a un informe ni a un objetivo claro de una estrategia,) con sus respectivas etapas: ● Convocatorias- Soportes- si el resultado fue favorable, si hubo buena receptividad, si cumplió con el objetivo. ● Selección del personal de acuerdo al perfil requerido. 2. Se solicita informar a la interventoría el número total de hojas de vida que se tiene a la fecha, esto teniendo en cuenta que se informa que se actualizó los canales para la recepción de currículos de nuevos posibles candidatos y cómo se está ejecutando el registro (base de datos) de las HV. Se recuerda al contratista que todo proceso adelantado en temas de servicio de atención al usuario, procesos de divulgación e información deben contar con unos requerimientos mínimos de presentación en la información y de trazabilidad. Los informes obedecen a resultados y a gestión de cumplimiento en lo estipulado en el PMA.

Mediante comunicado Putumayo04-4325-23 del 24/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Reporte No. 8 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 24/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 8 Contingencia Ambiental K7+500 a K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 8 Contingencia Ambiental talud K7+500 a K7+600 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4326-23 del 24/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-956-115907, con radicado interno No. 04-3427-23-M1, con asunto "Recursos intervenciones para rehabilitación de la vía Ricaurte – Mallama, Departamento de Nariño, dentro del sector Junín –Túquerres, (Pr0+000 – Pr0+95+0000). Contrato No.1111 de 2021". Adjunto a la presente nos permitimos remitir el comunicado Putumayo04-4052-23 de fecha 9 de octubre de 2023, donde la Interventoría elevó la consulta ante la entidad contratante, respecto a los recursos requeridos para terminar la meta física establecida para el frente de Mallama. El comunicado en mención fue enviado con copia al Director de Obra del Consorcio San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-4327-23 del 24/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-981-116167, con radicado interno No. 04-3507-23M1, con asunto "Red Geodésica del proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA". Respecto a la No objeción del Diseño Geométrico, relacionado directamente con la definición de la red geodésica única para el proyecto Variante San Francisco Mocoa, el Instituto Nacional de Vías tiene en su poder los conceptos técnicos con la posición del Contratista y de la Interventoría, no obstante, a la fecha aún no se ha pronunciado la entidad, por tal motivo dependemos de dicho comunicado para tomar las medidas que se definan.

Mediante comunicado Putumayo04-4328-23 del 25/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicados CSF-951-115870 y CSF-955-115906 con asuntos: Diseño de mezclas de concretos 49 Mpa. y Caracterización material filtrante. (04-3400-23M1 y 04-3425-23-M1). Se acusa recibo de las comunicaciones del asunto. Frente a ello, es importante manifestar que sobre los documentos radicados no se presentan observaciones. Únicamente se recomienda llevar control constante sobre la producción del concreto producido de acuerdo al diseño radicado, para garantizar que el hormigonado en las diferentes jornadas sea homogéneo en todos los elementos, teniendo en cuenta la importancia estructural de los mismos; igualmente se debe controlar y garantizar la gradación del material filtrante dispuesto en obra para uso y construcción de los filtros requeridos en la vía.

Mediante comunicado Putumayo04-4330-23 del 27/11/2023 dirigido a la GGO-INVIAS con asunto: Acta de ajuste Definitiva No.28 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Definitiva No.28 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Octubre de 2023, debidamente firmada por el Director Territorial Putumayo, para su revisión y lo pertinente.

Mediante comunicado Putumayo04-4337-23 del 29/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Reporte No. 9 Contingencia Ambiental Talud K7+400 a K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 27/11/2023 se remitió al Gestor de la SS INVIAS el formato Único para el Reporte No. 9 Contingencia Ambiental Talud K7+400 a K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco mientras surte el proceso de correspondencia, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016, mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 9 Contingencia Ambiental talud K7+400 a K7+430 para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA.

Mediante comunicado Putumayo04-4338-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Reingeniería K7+103-K8+103 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-968-116117 (04-3465-23) Fundaciones Muro 1 y Puente 10. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar APROBACIÓN a los diseños de fundaciones del Muro 1 y Puente 10 localizados en el Sector 2, del K7+103 al K8+103.

Mediante comunicado Putumayo04-4339-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Solicitud requerimientos pendientes, actualización de Matriz de actos administrativos Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2, Informe Mensual Ambiental periodo Mes de Noviembre de 2023. Teniendo en cuenta lo citado en el apéndice D Gestión ambiental. Título 5. INFORMES DE AVANCE Y SEGUIMIENTO, ICA E INFORME FINAL: El contratista de obra debe entregar con una frecuencia mensual a la interventoría en medio magnético el informe y anexos del avance de la gestión ambiental adelantada de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental (PMA) y de seguimiento a las obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental, basándose en la información requerida en el formato MSOAMB-MN-IN 1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental de Proyectos, con la finalidad que la interventoría consolide y elabore el informe trimestral. "El contratista debe entregar a la Interventoría la información mensual a los cinco (5) días calendario del vencimiento del periodo respectivo. La información contenida en los informes mensuales del contratista se constituye en insumo fundamental para el diligenciamiento por parte de la Interventoría del formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental de Proyectos del Manual de Interventoría. Todos los informes de avance presentados por el contratista, deben generar concepto y aprobación por parte de la interventoría. El contratista de obra deberá cenirse a todas las obligaciones y requerimientos que determine la autoridad ambiental en la licencia ambiental y las modificaciones que le sean realizadas." De acuerdo a lo citado por el apéndice D, esta interventoría se permite solicitar la actualización de cada uno de los actos administrativos del proyecto, en el sentido de identificar los requerimientos cumplidos y concluidos, y requerimientos pendientes de cumplimiento, anexar la correspondiente programación de ejecución por parte del Contratista. Finalmente nos permitimos aclarar que sin la debida actualización de la Matriz de actos administrativos Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 anexo de soporte del formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental de Proyectos, esta interventoría no emitirá CONCEPTO DE APROBACIÓN del informe del periodo del mes de noviembre de 2023.

Mediante comunicado Putumayo04-4340-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicación CSF-1004-116266, con radicado interno No. 04-3587-23M1, con asunto "Propuesta intersección con la vía MINCHOY". Respecto al comunicado del asunto donde el Consorcio San Francisco plantea la alternativa para la intersección entre la Variante San Francisco - Mocoa con la vía que conduce a la vereda Minchoy a la altura del K6+280, se trata de una intersección de una vía de primer orden con una vía terciaria que permite el tránsito de vehículos livianos, debe contar con el concepto del Especialista en Diseño Geométrico, toda vez que se deben implementar las medidas que sean necesarias en el marco de la normatividad vigente, para garantizar la seguridad de los peatones y vehículos que transitan en las dos vías, más aún cuando dicha intersección se encuentra en el desarrollo de una curva horizontal a la derecha de la vía principal (Variante San Francisco – Mocoa) entre el K6+220 hasta el K6+320 aproximadamente. Entre otro; Se solicita al Contratista la siguiente información: 1. Diseño geométrico de la intersección con la vía que conduce a la Vereda Minchoy y la Variante San Francisco Mocoa, teniendo en cuenta que se debe permitir el tránsito desde la vereda Minchoy hasta la variante y entre la variante y las vereda Chorlavi y Portachuelo. Es decir, que se trata de una intersección tipo SP-11 según el Manual de Señalización Vial. 2. Se solicita presentar la localización y tipo de obras hidráulicas que se requieren construir entre el K6+300 al K6+600 de la variante, con el fin de corroborar su ubicación en campo y proceder con la construcción.

Mediante comunicado Putumayo04-4341-23 del 29/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-021625 con recibo interno 04-3786-2023 del 22/11/2023 con asunto; Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ 029050. Remisión concepto ANLA radicación ICA 23. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto informando que el enlace compartido en el oficio del asunto por el cual se remite el resultado de la VPI del ICA 23, pertenece al ICA 23 del frente Mocoa, por consiguiente solicitamos muy respetuosamente y de manera priorizada se remita los resultados de la VPI del ICA 23 del frente San Francisco, agradecemos su amable atención al presente.

Mediante comunicado Putumayo04-4342-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su oficio CSF-1098-116642 con recibo interno 04-3821-23 del 27/11/2023 con asunto; Respuesta al comunicado Putumayo04-4306-23, con asunto: Respuesta al radicado oficio No 2023E-VUVRAZ-029050. Remisión concepto ANLA radicación ICA 23. Remisión del resultado de la Verificación Preliminar del ICA N°23 del frente Mocoa. En atención al oficio del asunto, esta interventoría se permite manifestar que mediante correo electrónico con fecha del 28/11/2023 se remitió al especialista ambiental del Consorcio San francisco enlace WETRANSFER en donde se encuentra en formato PDF la lista de chequeo VPI ICA 23 Frente San Francisco, de igual manera reiteramos el plazo de entrega del ICA 23 ajustado al 06 de diciembre de 2023, para revisión por parte de esta interventoría y posterior remisión al INVIAS para radicación ante ANLA en los tiempos establecidos por la autoridad ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-4343-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Revisión Estructural Puente 6 Tramo 1 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-1070-116517 (04-3775-23). El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Estructuras, nos permitimos presentar las observaciones emitidas a los documentos estructurales del Puente 6 del tramo 1 referentes al vaciado de la viga cabezal del apoyo intermedio.

Mediante comunicado Putumayo04-4344-23 del 29/11/2023 dirigido al Contratista con asunto: Incumplimiento medidas ambientales Programa 2. Actividades Constructivas, ficha PAC-2.1-04, PROYECTO 1: Manejo integral de materiales de construcción. PAGA Versión 4. Teniendo en cuenta que el día 29/11/2023 siendo las 9 y 30 am aproximadamente en el PR41+210 hacia menores el carro imprimador de emulsión asfáltica género contaminación sobre sobre el suelo y aguas de escorrentía que arrastra dicha contaminación a cuerpos de agua cercanos al punto de contaminación, esto sucedió por ruptura de manguera lado derecho. En este orden de ideas se requiere que de manera inmediata se tomen los correctivos del caso, al igual que se remita el plan de emergencias de derrames de sustancias químicas y las acciones ambientales implementadas. De igual manera en el campamento industrial se presentó derrame sobre la cobertura vegetal cercana al área del tanque de acopio temporal de residuos líquidos industriales. Se requiere que de manera inmediata se tomen los correctivos del caso, al igual que se remita el plan de emergencias de derrames de sustancias químicas y las acciones ambientales implementadas.

Mediante comunicado Putumayo04-4345-23 del 29/11/2023 dirigido a la SS-INVIAS con asunto: Consulta a ANLA sobre reconocimiento económico de las actividades línea de inversión No. 2 Plan de Inversión forzosa no menor al 1%. Mediante la presente nos permitimos remitir proyección de comunicado remitido a ANLA con asunto; Plan de Inversión forzosa no menor al 1%, Línea de Inversión No. 2 Resolución 1056 de 11 Junio de 2020 Proyecto CONSTRUCCION VARIANTE DE MOCOA - SAN FRANCISCO. Expediente LAM 1358, con el propósito de tener certeza por parte de la autoridad ambiental en realizar el reconocimiento económico al contratista sobre los gastos de trámites, estudios de títulos, levantamiento topográfico, cartografía y demás gastos administrativos en el proceso de adquisición de predios y lo requerido por el Auto 1334 de 2016, contemplados en el valor de liquidación de la inversión forzosa no menor al 1% aceptado en el Artículo Tercero. Parágrafo cuarto de la Resolución 1056 de 11 junio de 2020.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

* El día 22 Noviembre de 2023 se realizó comité técnico con el contratista para revisión de los avances de gestión ambiental del proyecto.

* El día 22 Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental a las actividades de instalación de MR en el K2+225 hasta K2+296.

* El día 23 Noviembre de 2023 se realizó socialización avances de gestión ambiental del proyecto y recorrido de campo con las veedurías ciudadanas.

* El día 23 Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental a las actividades Puente 6 K5+761 y vaciado de concreto Pavimento MR K2+295 hasta K2+350.

* El día 23 de Noviembre de 2023 desde el área de geotecnia de interventoría se realizó acompañamiento al recorrido de obra al Frente San Francisco con la Veeduría.

* El día 23 de Noviembre de 2023 se realizó la reunión de seguimiento de avance del proyecto en su componente técnico, social y ambiental a las veedurías ciudadanas del contrato 1111/2021, se da un espacio para resolver dudas e inquietudes. De acuerdo a la programación se decide por parte de las veedurías que la próxima reunión se efectuara conjunta con el contrato 964/2021 y se retomarán las programaciones en enero 2024 para el frente san francisco.

* El día 23 de Noviembre de 2023, se realizó recorrido en sector 1 y 2, se solicitó al contratista el mejoramiento de accesos en muro 3 y puente 6. De igual manera se solicita al contratista implementar medidas para evitar derrames de ACPM durante el suministro de combustible en sector 1 y 2, esto con el fin de prevenir accidentes laborales y contaminación en áreas de trabajo.

* El día 23 de Noviembre de 2023, se realizó recorrido en sector 1 y 2 hasta puente No. 9 en donde se realizó verificación y seguimiento a actividades de MR, Puente No. 6 en armado de acero de viga cabezal y Puente No. 9 chequeo de formaleta de la viga No. 3.

* El día 24 Noviembre de 2023 desde el área de geotecnia se realizó visita al laboratorio del Contratista para revisión al diseño de mezcla de lechadas para inyección de anclajes.

* El día 24 Noviembre de 2023 se realizó revisión y reporte de contingencia ambiental del Talud K7+500 a K7+600 a la SS INVIAS para posterior radicación a la ANLA.

* El día 24 Noviembre de 2023 se realizó recorrido a la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental del PMA.

* El día 24 Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental a las actividades recolección de Residuos Sólidos frente de obra, mantenimiento de baños portátiles frente de obra y zona industrial y vaciado de concreto MR desde el K2+350 hasta K2+410.

* El día 24 Noviembre de 2023 se realizó reunión entre Contratista e Interventoría para tratar el tema: Diseños Geotécnicos Taludes Sector 2 Frente San Francisco.

* El día 25 Noviembre de 2023 se realizó la revisión lista de chequeo de la VPI del ICA 23 revisado en AGIL ANLA.

* El día 25 Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental y técnica a las actividades de Fundición etapa No. 1 de la Viga cabezal de puente 6 K5+760.

* El día 27 Noviembre de 2023 se realizó supervisión ambiental y técnica a las actividades Fundición de viga 3 puente 9 K6+950.

* El día 27 Noviembre de 2023 desde el área de geotecnia de la interventoría se realizó Recorrido de obra al Frente San Francisco para seguimiento a la fundición de Viga No. 3 de Puente No. 9 y revisión de actividades en talud cero.

* El día 27 Noviembre de 2023 se realizó revisión y reporte de contingencia ambiental del Talud K7+400 a K7+430 a la SS INVIAS para posterior radicación a la ANLA.

* El día 28 Noviembre de 2023 se realizó capacitación ambiental en temática de residuos peligrosos, manejos de concretos en obra y residuos RCD a todo el personal administrativo y de campo de la interventoría.

* El día 28 Noviembre de 2023 se realizó seguimiento de la implementación de las medidas ambientales en la Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.

* El día 29 de Noviembre de 2023 se realizó asistencia a comité técnico con el INVIAS y contratista para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29/11/2023 (Día / Mes / Año)

* El día 29 de Noviembre de 2023, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 82 al Contrato de obra, con la participación de Contratista e Interventoría, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Entrega de hoja de vida del Líder de Integración. --- 30/11/2023.
2. Entrega de acta de obra noviembre de 2023 a INVIAS. --- 01/12/2023.
3. Entrega de acta de obra y ajuste con modificación No.5 diciembre de 2023 a INVIAS. --- 07/12/2023.
4. Reunión en Mallama presencial. --- 02/12/2023.
5. Entrega de la modificación y la reprogramación No.5. --- 06/12/2023.
6. Entrega de programación de obras y recursos para el 2024. --- 30/11/2023.
7. Reunión para temas de APU's ambientales a Interventoría para tramite divergencia. 8 am. --- 05/12/2023.
8. Reunión Definición del precio no previsto de caisson de 1,7 m de diámetro. 8 am. --- 05/12/2023.
9. Reunión presencial para definir el reconocimiento de la clasificación de las perforaciones realizadas dentro de la exploración geotécnica. 4:00 pm San Francisco zona industrial. --- 05/12/2023.
10. Comunicado respecto a la aprobación del pavimento del sector 1, pavimentos pasaos nacionales de San Francisco y Sibundoy y sector Mallama. --- 06/12/2023.
11. Entrega de plan de acción para atender los temas pendientes de calidad en obra, con fechas de inicio y terminación. --- 29/11/2023.
12.Terminacion de obras de rehabilitación de Mallama con el total de la meta física hasta el PR38+900. --- 20/03/2024.
13. Programación de fin de año del Contratista con personal y equipo disponible en el periodo de receso.--- 04/12/2023.
14. Reunión para obras de protección de los puentes San Francisco y San Pedro. --- 04/12/2023.
15. Informe ejecutivo del avance y estado actual del frente Mallama. --- 01/12/2023.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Se registra el siguiente avance en estudios y diseños por el frente San Francisco:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado menos el 6+800 en recolección datos	Aprobados los presentados y en recolección de información para el k6+800
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	falta aprobación de los muros de ingreso al puente No.9

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 10 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: 16/05/2023
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 9 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el K8+860 hasta el K10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muro No.9
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Estructuras Muro No.9, ya conceptuado por Interventoría y no aprobado por observaciones.

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento		
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

AREA TÉCNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Pavimento sector 1: El contratista realizó la instalación de concreto hidráulico entre el K2+225 al K2+475 por el carril izquierdo, se realizó la instalación de material de subbase entre el K 3+880 al K 3+990 por el carril derecho, entre el K 4+025 al K 4+060 por el carril izquierdo y entre K 5+870 al K 5+990 por el carril izquierdo.
* Se realizó corte para dilataciones en las losas de concreto desde el K 2+210 al K 2+440 en carril izquierdo.
* El contratista realizó fundición de cunetas entre el K 1+150 al K 1+215 sobre el carril derecho.
* El contratista realizó compactación de terreno e instalación de formaleta para cunetas intercaladas entre el K 1+215 al K 1+260 sobre el carril derecho.
* Se realizó manejo de aguas de escorrentía entre el K4+035 al K4+175 en margen izquierda.
* Puente 6 (K5+761 - K5+828): Se realizó la instalación de formaleta, acero y fundición parcial de viga cabezal a una altura de 0,6 metros. Previamente se rectificó niveles de la plataforma, verificación de coordenadas de la viga cabezal, verificación de topes sísmicos instalando puntos de referencia, se colocaron ejes de neoprenos para las vigas N1, N2, N3 y N4.
* Puente 9 (K6+959 al K7+004): El contratista realizó la instalación de la formaleta lateral, posteriormente se realizó el vaciado de concreto sobre la viga postensada No. 3.
* Talud Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización al talud.
* Puente 9A (K7+130 al K7+190): El contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Los avances alcanzados en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes: No.1 = 16.48 m, No.2= 6.73 m, No.3 = 19.70 m, No.4 = 19.95 m, No.5 = 20.18 m, No.6 = 19.93 m.
* Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: No se desarrollan actividades; Está pendiente continuar con las actividades de lleno y posteriormente construcción de ménsula y New Jersey.
* Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: El contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Las profundidades logradas a la fecha de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m.
* Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): El contratista continúa con la adecuación de bases para la instalación de andamios metálicos y luego sobre ellos proceder con la adecuación de la plataforma base para la viga cabezal del eje No. 1 del puente.
* Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura; Las profundidades logradas a la fecha son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m. Se realizó instalación de acero de refuerzo para caisson No. 1 e instalación de tubería para el vaciado de concreto.
* Explanación sector No. 2: El contratista tiene detenidas las actividades de explanación en sector No. 2 del Km 7+600 hacia mayores.
* Laboratorio: 1) K4+990 - K4+595 sub-base carril izquierdo - K4+560 a K4+028 sub-base carril izquierdo Se realiza chequeo a % de compactación a capa de mejoramiento conformación de cunetas mediante ensayos de densidades método cono y arena obteniendo como resultado un 94,2 % promedio de la capa cumpliendo con lo estipulado en el art 320 - 13. 2) ZONA INDUSTRIAL: En conjunto con el contratista se realizó una verificación al diseño de concreto 45 Mpa lechada donde se procede a diseñar 5 litros con las siguiente dosificaciones: 6,33 kilos de cemento 2,83 litros de agua, 22 g de sika viscoCrete -2020 y 63g intraplast z se realizó prueba de fluidez en cono mars y prueba de expansión obteniendo un 4 % de expansión cumpliendo con los parámetros establecidos, por último se procede a tomar muestra en molde trifásico para verificación a la resistencia mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica. 3) Puente # 9 K6+958.55 - K7+190: Se realiza control en fundición de viga # 3 - (concreto de alta resistencia 49 MPa acelerado a 3 días) - control en asentamientos y toma de muestra para verificación de resistencia mediante ensayo a la comprensión en prensa hidráulica.

AREA GEOTECNIA:

* Exploración geotécnica: El Contratista decidió suspender dicha labor a la altura del Sondeo del K11+310.
* Monitoreo de taludes: Sobre el Talud del K6+710 al 6+900 MD, se llevan a cabo actividades de Monitoreo mediante instrumentación geotécnica. Actualmente se realizan lecturas únicamente de los Piezómetros, toda vez que los inclinómetros instalados, se encuentran averiados a la espera de los repuestos respectivos; no obstante hasta donde se tomaron mediciones, las lecturas no presentaron movimientos en el Talud.
* Talud Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización al talud. Predominio en el talud de material en horizontes: IC y II-A. Actividad en ejecución: Perforación pernos auto-perforantes. Avance a la fecha: 4 anclajes, excavados a 15 metros. 5to Anclaje: iniciando perforación. Se recomienda al Contratista, implementar los Planos de campo, de las actividades de estabilización del Talud "cero" o Talud de la contingencia: K7+003 - K7+123. Así mismo, las hojas de vida de cada perforación. La interventoría solicito formalmente al contratista los diseños definitivos de este talud los cuales a la fecha no han sido remitidos.

AREA AMBIENTAL:

* Se realizó respuesta a comunicados de la SS-INVIAS y Contratista
* Se realizó recorrido de obra y Zona Industrial San Carlos para verificar la implementación de las acciones descritas en el PMA, de igual manera se realiza seguimiento a las especies prioritarias reubicadas fuera del derecho de vía en relación a la abscisa K7+250 margen derecho hacia mayores.
* Se asistió a comités técnicos semanales técnico, ambiental, social y predial.
* Se realizó revisión de las actividades de deposito y conformación de materiales de corte y excavación en la ZODME Tamabioy.

AREA SOCIAL:

* Esta semana se recepciona una solicitud de la empresa de servicios públicos con el fin de revisar el tema de la tubería de conducción del sector 1 que se encuentra en área de las actividades que se adelantan en la pavimentación, se han realizado recorrido de verificación para tener claridad de los tramos que estarían en las cunetas para evaluar y tomar decisiones con el área técnica a esta situación.
* El contratista para dar cumplimento a la ficha Gs2 Generación fuente de empleo realizara el 30 de noviembre 2023, una capacitación en articulación con el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA enfocada al manejo de la plataforma de empleabilidad de la Agencia Publica e Empleo, para la participación de la comunidad en general se realizo cuñas radiales en la emisora del municipio del AID.

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/11/2023 (Día / Mes / Año)

* El día 23 de Noviembre de 2023, Se realizo verificación de apertura de permisos de trabajo para alturas para actividad de encofrado de viga cabezal de puente 6, se solicita al contratista realizar el adecuado diligenciamiento de estos formatos de acuerdo a la actividad y a las condiciones de seguridad que se encuentran en el área de trabajo.
* El día 25 de Noviembre de 2023, Se realizó acompañamiento a personal de interventoría durante actividad de verificación de acero de viga cabezal de puente 6, de igual manera se verifica condiciones de seguridad en área de trabajo donde se requiere al contratista reforzar andamio para prevenir accidentes de trabajo durante fundición de la viga.
* El día 27 de Noviembre de 2023, Se realizo seguimiento a condiciones de seguridad durante fundición de viga 3 de puente 9, se reitera al contratista la hidratación del personal y supervisar la distribución del personal que se encuentra anclado a las líneas de vida.
* El día 28 de Noviembre de 2023, Se verifica condiciones de seguridad en sectо1 pavimento, se solicitó organizar la señalización de este sector dado que no es posible visualizar las áreas de trabajo demarcadas.

AREA PREDIAL:

* A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes. se remitió base de contratos 407 y 1184 de 2018 : https://we.tl/t-owDUUxw1bj.
* De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se remitieron las fichas 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM al INVIAS en proceso de revisión y visto de conformidad. Se remite ficha con comentarios por correo electrónico y socializados en mesa de trabajo en campo, para ser subsanadas entre la semana del 20 al 24 de noviembre. No se han remitido a la fecha se verificará en mesa de seguimiento semanal del 24 de noviembre de 2023.
* No se avanzará en la elaboración de fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, hasta tanto no se defina el diseño, sin embargo se están desarrollando actividades identificación, dado lo anterior hasta que este sector cuente con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría, se revisará en mesa de trabajo para aprobación de las mismas.
* El valor de terreno de las ZHG entre 5 y 10 millones con mejoras. Se solicita formalmente estudio de sector de las zonas y corredores.
* Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona el contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
* Ficha predial del predio denominado como 039A-SB-D, pendiente de aprobación por parte del INVIAS, se hacen observaciones las cuales se deben remitir para aprobación, se debe solicitar al contratista la avance en el proceso de avalúo a fin de minimizar tiempos respecto del cronograma de adquisición. NO se ha remitido a la fecha.
* 019 SPI, está en notaría y en proceso de firmas, se hace visita en campo a la notaría a fin verificar el estado de firmas sin embargo no hay radicado, se debe generar código de cobro del trámite. el contratista menciona que la próxima semana trabajara la minuta de escritura pública del pasivo predial (019 SPI). No se ha gestionado a la fecha. Manifestó la notaria, que tuvo inconvenientes con la liquidación del acto (saneamiento automático) razón por lo cual lo consulto a la superintendencia de notariado y registro y en esta semana del 13 al 17 de noviembre espera darnos información del mencionado tramite." se solicita a la contratista generar las radicaciones, se verificará en acta de 24 de noviembre de 2023.
* En cuanto a comunicaciones:
- Solicitud de expedientes prediales y tira topográfica de pasivos prediales contrato 407 de 2010, se remite tira obtenida por la interventoría de los contratos 1184 y 407, se reiterará al NIVIAS en mesa del 1 de diciembre.
- Se direcciona por parte del INVIAS que debido a la no aprobación del diseño, no se avanzará en el estudio de sector más tan solo en la parte aprobada del 2er kilómetro, lo cuál será gestionado por el contratista..
- Se remiten con fichas prediales ajustadas de los predios 01 y 002, 039, se remiten al INVIAS para visto bueno de conformidad.
- Alcance oficio No 2023S-VBOG-018039 Expedientes Contrato 407 de 2010. Remisión de información de contratos 407 y 1184 de 2018 : https://we.tl/t-owDUUxw1bj
- Solicitud de expedientes prediales de pasivos prediales del CONTRATO No. 407 DE 2010

* Predios en los que se está haciendo gestión predial.

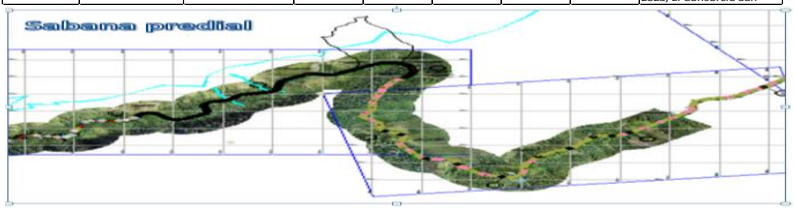
001ID-T2-CMMVSFM	5.349.153	ADONIAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	K7+514,94	K8+890,54	1375,60	42.737,84
002ID-T2-CMMVSFM	97.472.193	LUIS CARLOS RUBIANO ROSERO	K8+890,54	K9+151,92	261,38	7.893,57
003ID-T2-CMMVSFM	66.858.665	DORIS YALILE MONTENEGRO CORDOBA	K9+151,92	K9+579,79	427,87	12.961,19
004ID-T2-CMMVSFM		JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	K9+579,79	K9+817,61	237,82	7.658,71
005ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	BENJAMIN MARCIAL RASCOS (FALLE) JOSE ELEFONIO MAYORAL ORDÓÑEZ	K9+817,61	K9+959,55	141,94	4.616,59
006ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K9+959,55	K9+999,18	39,63	1.188,94
007ID-T2-CMMVSFM	18.123.117	JESUS HUMBERTO CEBALLOS BENAVIDES	K9+999,18	K10+038,93	39,75	1.192,48
008ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K10+038,93	K10+079,03	40,10	1.202,96
009ID-T2-CMMVSFM	97.480.189	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS	K10+079,03	K10+240,28	161,25	4.936,72
010ID-T2-CMMVSFM	5.349.239	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES	K10+240,28	K10+399,48	159,20	5.053,83
011ID-T2-CMMVSFM	97.480.267	ANGELMO USORIO CEBALLOS RAMIREZ	K10+897,48	K11+522,22	522,74	15.806,68
012ID-T2-CMMVSFM	97.470.050	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO	K10+922,22	K11+619,01	696,79	22.710,97
013ID-T2-CMMVSFM	11.435.062	MARINA BERNARDA RASCOS DE MAYORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO	K11+619,01	K12+163,16	544,15	17.015,49
014ID-T2-CMMVSFM	97.480.397	MIGUEL REMIGIJO GUERRA IMBACHI	K12+206,11	K12+696,19	490,08	15.080,91
015ID-T2-CMMVSFM		MARIA VISITACION PANTOJA PORTILLA, JOSE ANTONIO BOTINA	K11+696,19	K13+999,22	1303,03	39.367,50
016ID-T2-CMMVSFM		ARTEMIA TERESA SANCHEZ	K13+999,22	K14+459,22	460,00	13.799,98
017ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO OLEUAN DELGADO	K14+459,22	K14+959,22	500,00	14.999,94
018ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE OLEUAN	K14+959,22	K15+059,19	99,97	2.998,95
019ID-T2-CMMVSFM		EDGAR RAMIRO OLEUAN DELGADO	K15+059,19	K15+299,21	240,02	7.200,40
020ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE OLEUAN	K15+299,21	K15+799,14	499,93	14.997,87
021ID-T2-CMMVSFM		CARLOS ANTONIO OLEUAN DELGADO	K15+799,14	K15+999,10	199,96	5.998,69
022ID-T2-CMMVSFM		NEMESIA DELGADO DE OLEUAN	K15+999,10	K16+199,20	200,10	6.399,02

023ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO APOLINAR BENAVIDES LOPEZ	K16+199,20	K16+489,18	289,98	11.002,65
024ID-T2-CMMVSFM		LEONOR CERÓN JUAMBIOY	K16+489,18	K16+669,18	180,00	12.587,41
025ID-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR OLEUAN DELGADO	K16+869,18	K17+549,24	680,06	22.107,56
026ID-T2-CMMVSFM		RAMIRO BURGOS MEDINA	K17+549,24	K18+019,19	469,95	14.098,05
027ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	JOSE ELEFONIO MAYORAL ORDÓÑEZ	K18+019,19	K18+909,25	890,06	24.919,44
028-T2-CMMVSFM		FRANCO BOLIVAR OLEUAN DELGADO	K18+339,17	K18+479,25	140,08	2.278,50
029ID-T2-CMMVSFM	97.480.469	EFREN EDUFONSO GUERRA IMBACHI	K18+829,25	K19+104,24	194,99	6.207,66
030ID-T2-CMMVSFM		SEGUNDO ARTURO BENAVIDES MEDINA	K19+104,24	K19+624,26	420,02	9.612,13
031ID-T2-CMMVSFM		JORGE IMBACHI CALDERÓN	K19+538,26	K19+670,26	155,00	7.733,61
032ID-T2-CMMVSFM		LUIS ALEJANDRO NARVAEZ ROSERO	K19+670,26	K20+060,28	390,02	11.799,38
033ID-T2-CMMVSFM		ERMILO NARVAEZ	K20+699,28	K20+799,20	999,92	10.113,27
034ID-T2-CMMVSFM		MARIA DEL CARMEN NARVAEZ ROSERO	K20+699,28	K20+891,00	791,72	13.186,22
035-T2-CMMVSFM		BALDÍO	K20+799,20	K20+891,00	121,80	1.766,51
036ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERO ZULUAGA BOTERO	K21+413,31	K21+474,31	61,00	17.745,93
037ID-T2-CMMVSFM		MARIA CATALINA MESES SUAREZ, PEDRO PABLO MELO	K21+474,31	K21+600,50	126,19	3.914,50
038ID-T2-CMMVSFM		JESUS ALBERO ZULUAGA BOTERO	K21+600,50	K21+934,07	303,57	9.551,62

GESTION PREDIAL

	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	38	0	0%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios judicios, , 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	3	8%	2				0%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 001D-T2-CMMVSFM; 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D, en proceso de firma por parte de la Interventoría.
Estudios de Títulos	38	0	0%	INVIAS	2	0%	2	5%	
				CONTRATISTA	0	0%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		0%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI en procesos de firmas en notaría, modificacion al clausulado por indicación del INVIAS
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adquirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San



FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

AREA TECNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril Izquierdo entre el PR 41+733 al PR 42+699.
* Base Estabilizada carril izquierdo entre el PR 41+000 al PR 41+150.
* Base Estabilizada carril derecho entre el PR 40+500 al PR 40+990.
* Fresado de carpeta asfáltica existente carril derecho entre PR 40+500 al PR 40+700.
* Riego e imprimación con emulsión asfáltica carril Izquierdo entre el PR 41+150 al PR 42+490.
* Chequeo y recibido de niveles de Base Estabilizada, Verificación de Espesor de BEE, y medición de anchos sobre el carril izquierdo entre el PR 41+120 al PR 41+300.
* Chequeo y recibido de niveles de Base Estabilizada, Verificación de Espesor de BEE, y medición de anchos sobre el carril derecho entre el PR 40+710 al PR 40+990.
* Se realizó punteo de eje para señalización horizontal entre el PR 50+760 al PR 51+580 y entre PR 52+000 al PR 59+360.
* Laboratorio: 1)Toma de densidades y ensayo de planicidad en carril izquierdo entre PR 41+120 al PR41+700. 2) Extracción de núcleos de carpeta asfáltica instalada entre el PR 53+390 al PR 55+430.

AREA AMBIENTAL:

* Se continua con la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4 en el campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte PR44+200 hacia mayores.
* Se continua con el trámite de donación de material de fresado a las juntas de acción comunal del Municipio de Mallama Piedra Ancha.
* Se continua con el trámite de obtención del acto administrativo para la concesión de aguas del Rio Guabo.
* Se realizó la revisión de los volúmenes acopiados de fresado en los predios del PR49+600 y PR44+360.

AREA SOCIAL:

* En esta semana no se ha recepcionado solicitudes por parte de la comunidad.
* En el sector de Mallama se continua con el cierre de actas de vecindad de acuerdo al avance de obra.
* En el sector de Mallama en los proceso de información y divulgación se realizó la cuña radial con el fin de informar a la comunidad el inicio de la instalación de la señalización preventiva

AREA SST:

Desde el área SST se continúa con la revisión previa de certificados de afiliaciones de seguridad social del personal de contratista que ingresara durante el periodo.

* El día 23 de Noviembre de 2023, Se verifica mantenimiento a demarcación de áreas de trabajo se recuerda mantener este sector señalizado de acuerdo a PMT y Manual de señalización vial.
* El día 27 de Noviembre de 2023, El contratista continua con actividades de prevención de accidentes laborales realizando charlas de seguridad, pausas activas, toma de pruebas de alcoholemia e hidratación.
* El día 28 de Noviembre de 2023, El contratista continua realizando control de trafico durante las actividades de obra con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes de transito en este sector.

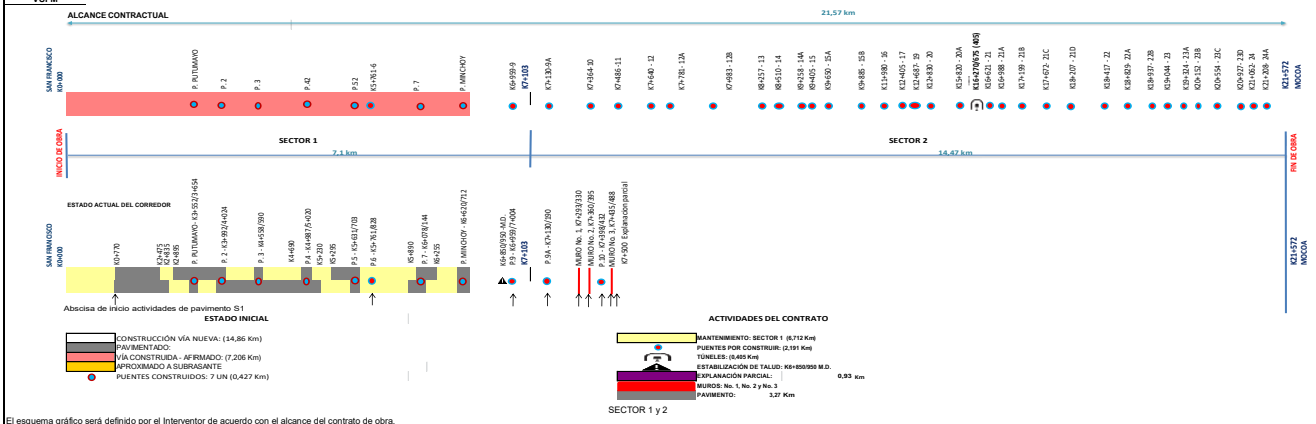
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Supervisión de Actividades programadas por el contratista. (VSFM - FRENTE MALLAMA, RUTA 1002)
* Seguimiento y control para verificar cumplimiento al cronograma de ESTUDIOS Y DISEÑOS del Primer kilómetro K7+103 al K8+103.
* Continuar con la instalación de pavimento en concreto hidráulico en sector No. 1.
* Culminar la instalación de acero, formaleta y fundición de la viga cabezal de Puente No. 6.
* Desencofrado de la tercera viga postensada de Puente No. 9.
* Se tiene programada la reunión de seguimiento semanal con participación del INVIAS, Contratista e Interventoría para el 06 de Diciembre de 2023.
* Continuar con la el armado de acero, instalación de formaleta y fundición de la viga cabezal del eje No. 1 del Puente 10.
* Se recomienda retomar con las actividades de excavación de los caisson del Puente 9a Muro No. 2 y Muro No. 3.
* El Contratista, deberá implementar en campo, a la mayor brevedad posible, los Planos de diseños de la intervención del Talud cero, en el cual se especifique, entre otros detalles, la ubicación, profundidad y tipo de anclajes.
* Para la intervención del "Talud cero", se recomienda, contar con la capacidad de producción suficiente, para garantizar en los anclajes activos, una secuencia de perforación, inyección y tensado, constante y permanente.
* Monitoreo en el talud del K6+710 al K6+900 margen derecha. Toma de lecturas de los piezómetros ya instalados, se espera repuestos de los inclinómetros para la toma de lecturas.
* Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo desde el PR 41+733 hacia menores.
* Riego e imprimación con Emulsión Asfáltica en carril izquierdo desde el 41+150 hacia menores.
* Revisión de las obligaciones del trámite de cesión parcial de licencia ambiental con los jurídicos de contratista e interventoría.
* Continuar con las actividades de disposición de materiales de corte y excavación en la ZODME Tamabioy.
* Reiterar entrega de plan de choque para la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K0+700 hasta K7+800, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.
* Seguimiento estructuración de propuesta de la línea de inversión No. 3 del Plan de inversión del 1% con el ITP.
* Seguimiento tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor desplazamiento del eje primer kilómetro.
* Revisión y aprobación de los informes mensuales ambientales del mes de noviembre de 2023.
* Reunión de entrega de productos e informe de la comunidad Kamentsa –Inga a las actividades de sensibilización y alistamiento a la ruta metodológica.
* Desde el área de seguridad y salud en el trabajo se continuara con el seguimiento de condiciones de seguridad de actividades de alto riesgo en sector 1 y 2 san francisco y actividades en sector Mallama. Así mismo continuara con la verificación al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en la diferente normativa aplicable a las actividades de obra.
* Continuar con la revisión de afiliaciones al sistema de seguridad social del personal que ingresa al consorcio San Francisco.
* Pronunciamiento entidad e Interventoría, respecto a trazado alternativo presentado de manera unilateral por el CSF y observaciones por parte de la Interventoría a dicha opción que esta por fuera del licenciamiento ANLA 2170 de 2008.
* Emisión de Aprobación a la reprogramación Cronograma de Reingeniería presentado por el Consorcio San Francisco.
* Pronunciamiento por parte del CSF frente a la suspensión unilateral de exploración Geotécnica.
* Reiterar al INVIAS solicitud de información de predios con gestiones pendientes.
* Reunión de seguimiento predial semanal, fecha 01 de diciembre de 2023.
* Revisión de la sábana predial actual.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/11/2023 (Día / Mes / Año)

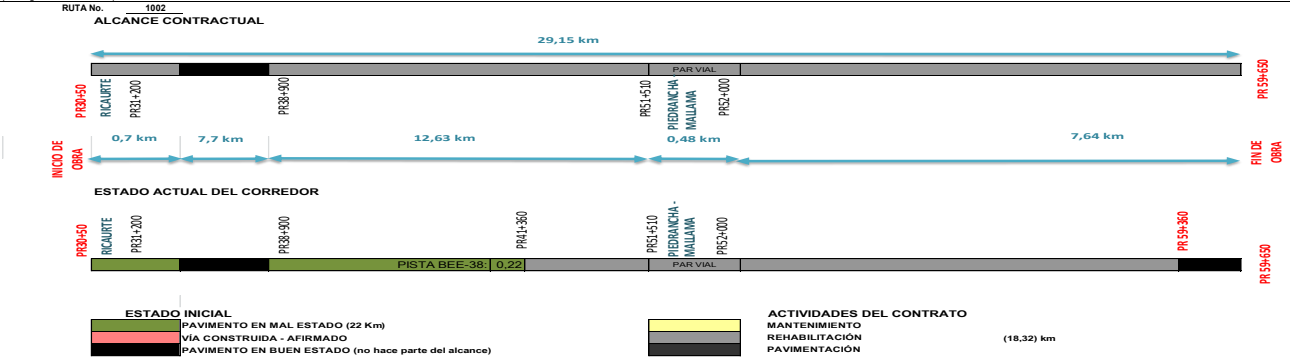
X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

VSFM



SECTOR 1 y 2

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



SECTOR MALLAMA - RICAURTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de concreto hidráulico entre el K2+410 al K2+450 carril izquierdo. VSFM-S1.



Puente No. 6: Fundición parcial de viga cabezal (0,6 m altura).VSFM-S1.



Puente No. 9: Fundición de viga postensada No 3. VSFM-S1.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se están emitiendo comunicaciones al contratista encaminadas a recordar las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	
Se realizan mesas de trabajo semanales, con los especialistas del Contratista e Interventoría, con el fin de avanzar de manera ágil en el tema de los estudios y diseños.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.6, No.9, 9A, 10, Muro 1, Muro 2, Muro 3,Pavimento sector 1, primer Kilómetro del sector 2 y Ruta 1002.	Matrícula Profesional No.: 25202-09493 CUN.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30 / 11 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: noviembre - 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATO No. 1111 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

MAQUINARIA Y EQUIPO							DÍAS DEL MES																										
DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	CODIGO	PLACA	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BULDOZER	CATERPILLAR	D5N	E-BOC-396	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CAMION CHEVROLET	CHEVROLET	NKR	T-VLC-038	TAN-038	3000 Kg	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CAMION GRUA	CHEVROLET	KODIAK 241	T-CGC-678	XMD-678	3 PSJ	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	A-VLT-061	HHT-061	5 PSJ	San Francisco	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	A-VLT-437	GSM-437	5 PSJ	San Francisco	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CARGADOR	VOLVO	L70F	CLV-661	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
COMPRESOR	COMPAIR	DLT 13O3	C-CTC-113	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
DOBLE TROQUE	KENWORTH	T800	A-VDK-312	TTZ-806	16500 Kg	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
DOBLE TROQUE	KENWORTH	T800	A-VDK-547	SPT-547	16500 Kg	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
DOBLE TROQUE	KENWORTH	T800	T-VDK-509	SPT509	16500 Kg	San Francisco	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
DOBLE TROQUE	INTERNATIONAL	7600	T-VDI-848	SNT-848	16500 Kg	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
DOBLE TROQUE	INTERNATIONAL	7600	T-VDI-555	SNS-555	16500 Kg	San Francisco	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
DOBLE TROQUE	KENWORTH	T800	T-VDK-727	WCS-727	16500 Kg	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
LUMINARIA	KAESER	YANMAR L70	TI-EMTC20	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
LUMINARIA	KAESER	YANMAR L70	T-TIC-933	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
MIXER	HINO	FM8JLTD	T-MXH-163	WFQ-163	16500Kg	San Francisco	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR	LINCOLN	CLASSIC 300D	MS-EMTC19	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
VIBRO COMPACTADOR	HAMM	M3410	T-VCH-12C	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
COMPRESOR	COMPAIR	260 CFM	C-CCT-021	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
COMPRESOR	ATLAS COPCO	250 CFM	C-CTA-056	N/A		San Francisco	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
COMPRESOR	ATLAS COPCO	250 CFM	C-CTA-008	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
GENERADOR ELECTRICO	C-GEN	135KVA	PE-HB08	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I
Excavadora	KOBELCO	SK210LC	A-EOK-234	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	EL 17 DE NOVIEMBRE SALE DEL PROYECTO													
Retrocargador	CATERPILLAR	420 F	A-REC-872	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Retrocargador	CATERPILLAR	420	A-REC-285	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Motoniveladora	KOMATSU		A-MNK-582	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Carrotanque Agua	INTERNATIONAL			VXJ-263		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Mixer	MACK	GRANITE	A-CMM-828	UFJ-828	2 PSJ	San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	R	R	R	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Mixer	INTERNATIONAL	7600 SBA 6X4	A-CMI-441	SLK-441	2 PSJ	San Francisco	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Bomba de concreto	SHWING	SP500	A-BCP-373	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	EL DIA 18 DE NOVIEMBRE SALE DEL PROYECTO												
GENERADOR ELECTRICO	ACATERPILLAR	3306	A-PEC-546	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	18 DE NOVIEMBRE SALE DEL PROYECTO												
CARRO TALLER	INTERNATIONAL	7300	H-CTI-353	STV-353		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
GENERADOR ELECTRICO	MODAZA	MP-601	A-PEM-86C	N/A		San Francisco	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Mixer	MACK	GRANITE	A-CMM-459	WCU-459		San Francisco	A	A	A	A	I	I	R	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
						TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
						TOTAL ACTIVO	29	30	30	30	0	2	30	31	30	31	31	0	1	29	29	29	29	28	1	26	27	26	27	27	27	0	26	26	26	26
						TOTAL EN REPARACIÓN	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
						TOTAL INACTIVO	1	0	0	0	30	28	0	0	1	0	0	31	30	0	0	0	0	0	27	1	0	1	0	0	0	27	1	1	1	1

<	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	33	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	23	70%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	4	12%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	6	18%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES:

MAQUINARIA Y EQUIPO DISPUESTO EN FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO.

Los dias 5.6-12-13-19-26 donde lo equipos estan marcados con la letra I (Inactivos) son los equipos que no laboraron porque no hubo programavcion de trabajo-

El equipo E-BOC-396 del 14 al 30 de noviembre se encuentra en R (reparación) por blproblema eléctrico en solenoides de freno.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 30 11 2023
(Día / Mes / Año)

El equipo A-VDK-312 los días 20 a 30 de noviembre estuvo en R (reparación) por revisión general para correccion de fallas mecanicas.

El equipo T-VCK-509 los días 1 al 18 de noviembre estuvo en R (reparación) por reparación en diferencial.

El equipo T-VDI-555 los días 1 al 14 de noviembre estuvo en R (reparación) por reparación en diferencial.

El equipo TI-EMTC20 los dias 15 al 30 de noviembre se encuentra en R (reparación) por problema electrico en la generacion de voltaje y amperaje.

El equipo C-CTA-056 se encuentra en R (reparación) desde el día 1 hasta el 30 de noviembre por problemas eléctricos y de inyección

El equipo A-REK-234 el dia 17 de nobiembre sale del proyecto.

El equipo A-CMM-828 del dia 14 al 18 de noviembre estuvo en R (reparación) por daño en la caja de velocidades.

El equipo A-BCP-373 el dia 18 de noviembre sale del proyecto

El equipo A-PEC-546 el dia 18 de noviembre sale del proyecto

El equipo SLK-441 el dia 01 de noviembre 06 En reparacion por caja de suspension.

El equipo SWCU-459 el dia 07 de noviembre en reparacion por cambio de aceite.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NÉSTOR AUGUSTO CORREAL RODRÍGUEZ
Director de Obra - Contratista
Matricula Profesional No. 25202-147863 CND

Firma
Nombre: LUIS VICENTE CALDERON CABRERA
Residente de Interventoría Frente San Francisco
Matricula Profesional No.: 17202-147472 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 30 11 ### (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: noviembre - 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATO No. 1111 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 977 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

MAQUINARIA Y EQUIPO						DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CODIGO	PLACA	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Camioneta	Chevrolet	AVLC687	SCY687	5 personas	Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Carro tanque irrigador	International	CI-HB01	TEK589	10000 LT	Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Recicladora de Pavimento	Cat RR250	A-RCL714	NA		Mallama	R	R	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	R	A	A	A
Recicladora de pavimeneto 2	Cat RR 250	AR-CL346	NA		Mallama	R	R	RETIRADA DE OBRA																											
Motoniveladora	Cat 120 H	A-MTC 078	NA		Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Motoniveladora	Cat 120 H	A-MNC 948	NA		Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	RETIRADA DE OBRA																				
Carro tanque agua	Chevrolet	A-CTC-102	NA	10000 LT	Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Compactador neomatico	Cat PS150c	A-VCC117	NA		Mallama	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I
Compatador doble rodillo	Cat CB 335l	A-VCD144	NA		Mallama	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I
Finisheir	Cat 1000B	NA	NA		Mallama	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I
Vibro Compactador 2	Dynapac 124	NA	NA		Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Vibro Compactador	Caterpillar	NA	NA		Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	RETIRADA DE OBRA																				
Retrocargador	Cat 416	A-RS627	NA	64 Kw	Mallama	R	R	R	R	I	I	R	R	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camión Turbo	Chevrolet T-VLC-433	T-VCL-433	XMC433		Mallama	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Planta Luminaria	Kasser	TI-EMTC28	NA		Mallama	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	Kaeser	CI-CU02	NA		Mallama	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A-	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
					TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15	13	13	13	13	13	13	13	13	12	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
					TOTAL ACTIVO	12	12	13	10	0	0	9	9	10	10	8	0	0	8	8	8	8	8	0	7	9	9	9	12	12	0	11	12	9	9		
					TOTAL EN REPARACIÓN	3	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0			
					TOTAL INACTIVO	1	1	1	4	15	15	5	5	5	5	5	13	13	5	5	5	5	5	12	5	4	4	4	1	1	13	1	1	4	4		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	14	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	8	57%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	6	43%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES:

Carro tanque irrigador: Los dias que dice inactivo (I) es porque estuvo disponible en obra

Recicladora de Pavimento 1: Los dias que dice R (Reparación) es porque estuvo varada por puntas - Los dias que dice inactivo (I) es porque estuvo disponible en obra

Recicladora de Pavimento 2: Los dias que dice (R)es porque estuvo en reparación en obra por daño al motor.

Motoniveladora 1:Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Motoniveladora :Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Carro tanque de agua :Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Compactador neomatico: los dias que dice (I) inactivo es porque no hubo instalación de mezcla

Compatador doble rodillo: los dias que dice (I) inactivo es porque no hubo instalación de mezcla

Finisheir: los dias que dice (I) inactivo es porque no hubo instalación de mezcla

Vibrocompactador 2 :Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Vibrocompactador : Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Retrocargador: Los dias que dice (R)es porque estuvo en reparación porque presenta fallas mecanicas en el sistema hidraulico- Los dias que dice I (inactivo) es porque estuvo disponible en obra

Planta Luminaria: los dias que dice (I) inactivo es porque estuvo disponible en campamento

Compresor: Los dias que dice (I)es porque estuvo disponible en obra

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NESTOR AUGUSTO CORREAL RODRIGUEZ
Director de obra - Contratista
Matricula Profesional No.: 25202-147863 CND

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO VARGAS ENRIQUEZ
Residente de Interventoría Frente Mallama, Ruta 1002.
Matricula Profesional No.: 52202-127171 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

	MEPI-MIN1-IN-15-FR-6
	1
PÁGINA	1 de 5
FECHA	30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE ARL: AXA - SURA - POSITIVA - SURA- COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR PUTUMAYO -COMFAMILIAR NARIÑO - CAFAM - COLSUBSIDIOS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
	CONSORCIO SANFRANCISCO																		
1	SANCHEZ QUINTERO HECTOR FABIO	10.271.146	DIRECTOR DE OBRA	$ 16.526.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 16.765.000	$ 759.200	6,96%	EPS SURA	9458923326	$ 2.095.700	PROTECCION	9458923326	$ 2.850.500	$ 557.500	$ 909.000		RETIRADO
2	RENTERIA RENTERIA YEFERSON	11.812.331	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 3.250.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.575.000	$ 248.900	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 143.000	PROTECCION	9458923326	$ 572.000	$ 143.000			RETIRADO
3	TORO RENGIFO ENRIQUE ALEJANDRO	87.070.692	RESIDENTE SOCIAL	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.630.000	$ 252.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 145.200	PROTECCION	9458923326	$ 580.800	$ 145.200			
4	HENAO WILLIAM GIL	79.295.029	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 5.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 6.051.000	$ 308.900	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 242.100	PROTECCION	9458923326	$ 1.029.400	$ 242.100			
5	DIAZ OSPINA ULBRAINER	94.323.088	PROF. JURÍDICO PREDIAL	$ 5.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 5.498.000	$ 308.300	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 220.100	PORVENIR	9458923326	$ 935.000	$ 221.300			
6	BOLAÑOS BRAVO HUGO FERNANDO	98.382.884	TOPÓGRAFO	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.809.000	$ 195.600	6,96%	AIC	9458923326	$ 112.400	PORVENIR	9458923326	$ 449.500	$ 112.400			
7	MAYORAL PAZOS ANA ISABEL	1.120.217.375	AUX. ADMINISTRATIVA	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.332.000	$ 80.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 53.400	PORVENIR	9458923326	$ 213.200	$ 53.200			
8	CAIPE LOPEZ EDISON	1.085.307.030	AUX. COMPRAS	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.233.000	$ 193.100	6,96%	EPS SURA	9458923326	$ 129.400	COLPENSIONES	9458923326	$ 517.500	$ 129.400			
9	MARTINEZ LENIN RICARDO	97.481.090	CONDUCTOR	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.862.000	$ 129.600	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 74.500	PORVENIR	9458923326	$ 298.000	$ 71.400			
10	BURBANO ARAUJO WILLIAM LIBARDO	87.550.526	ENCARGADO DE OBRA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 4.674.000	$ 289.100	6,96%	CONFENALCO	9458923326	$ 187.100	PORVENIR	9458923326	$ 794.900	$ 180.900			
11	CASARRUBIA ORLYS	78.766.783	CADENERO 2°	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.540.000	$ 107.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 61.600	PORVENIR	9458923326	$ 246.400	$ 61.600			RETIRADO
12	MEDINA TREJO JOSE MARIO	1.120.218.230	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.004.000	$ 139.500	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 80.200	PORVENIR	9458923326	$ 320.700	$ 80.200			
13	YAQUENO PASICHANA PEDRO JUAN	1.131.084.775	OFICIAL PILERO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.193.000	$ 15.800	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 87.800	PORVENIR	9458923326	$ 351.000	$ 9.100			
14	CHAMORRO RODRIGUEZ ALVARO JAVIER	5.292.860	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.433.000	$ 99.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 57.400	PORVENIR	9458923326	$ 229.300	$ 57.400			
15	MADROÑERO ANDINO ERASMO EDILBERTO	5.293.292	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.458.000	$ 101.500	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 58.400	PORVENIR	9458923326	$ 233.300	$ 58.400			
16	PANTOJA MARCILLO CAROL ADRIAN	1.086.895.902	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.381.000	$ 96.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 55.300	PORVENIR	9458923326	$ 221.000	$ 55.300			
17	CASTRO GUERRERO MAYERLI ALEJANDRA	1.007.796.633	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.491.000	$ 103.800	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 59.700	PORVENIR	9458923326	$ 238.600	$ 59.700			
18	JORGE PARRA	5.250.662	ALMACENISTA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.170.000	$ 183.700	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 127.000	PORVENIR	9458923326	$ 507.300	$ 121.600			
19	CUESTAS LAOS CARMEN ALICIA	1.085.908.481	INSPECTOR SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.115.000	$ 147.300	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 84.600	PORVENIR	9458923326	$ 338.400	$ 84.700			
20	LOPEZ ESCOBAR DIEGO FERNANDO	97.480.717	INSPECTOR SST	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.606.000	$ 175.700	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 101.000	PORVENIR	9458923326	$ 417.100	$ 101.000			
21	CALDERON MELBI MARGOTH	69.055.307	AUX. SERVICIOS GENERALES	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 46.400	PORVENIR	9458923326	$ 185.600	$ 46.400			
22	ENRIQUEZ MORA MAURICIO ALEXIS	1.120.217.947	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.451.000	$ 101.000	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 58.100	PORVENIR	9458923326	$ 232.200	$ 58.100			
23	MORAN CERON ANDREA PATRICIA	1.086.896.854	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.482.334	$ 97.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 59.300	PORVENIR	9458923326	$ 237.200	$ 56.200			
24	ERAZO ARANGO LUIS SEBASTIAN	1.143.963.157	TECNICO DE PROGRAMACION Y CONTROL	$ 3.961.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 4.865.444	$ 232.500	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 194.700	COLPENSIONES	9458923326	$ 827.500	$ 174.400			
25	GARSEZ GRANDA CLAUDIA MILENA	27.192.294	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.497.000	$ 104.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 59.900	COLPENSIONES	9458923326	$ 239.600	$ 59.900			
26	GARRIDO MOLINA MARIA VICTORIA	1.085.298.394	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.496.000	$ 104.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 59.900	PROTECCION	9458923326	$ 239.400	$ 59.900			
27	LOSA ORTEGA ROSA HELENA	69.055.589	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.978.333	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 159.200	PORVENIR	9458923326	$ 636.600	$ 0			
28	VELASQUEZ CADENA JULIO CESAR	97.472.822	TECNICO EN INFORMACION GEOGRAFICA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.758.000	$ 192.000	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 110.400	PORVENIR	9458923326	$ 441.300	$ 110.400			
29	SOLARTE OTAYA IGNACIO EDWIN	97.481.162	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.809.000	$ 126.000	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 72.400	COLFONDOS	9458923326	$ 289.500	$ 72.400			
30	ROSERO MONTALVO HENRRY FRANCISCO	97.480.963	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.928.000	$ 134.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 77.200	PORVENIR	9458923326	$ 308.500	$ 77.200			
31	GONZALEZ HERNANDEZ JAIVER	18.155.773	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.065.000	$ 143.800	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 82.600	PORVENIR	9458923326	$ 330.400	$ 82.700			
32	JESUS YOVANI FUENMAYOR SALCEDO	1.120.216.771	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.013.000	$ 140.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 80.600	PORVENIR	9458923326	$ 322.100	$ 80.600			
33	ORTEGA PARRA EDWIN YOAN	1.124.859.022	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.092.000	$ 145.700	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 83.700	PORVENIR	9458923326	$ 334.800	$ 83.700			
34	PAZ CHAVEZ JHON JAIRO	97.481.170	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.029.000	$ 141.300	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 81.200	PORVENIR	9458923326	$ 324.700	$ 81.200			
35	SALCEDO DIAZ OSCAR WILLIAM ANDRES	97.480.722	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.111.000	$ 147.000	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 84.500	PORVENIR	9458923326	$ 337.800	$ 84.500			
36	ANACONA GUACA ALBEIRO	10.317.114	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.368.334	$ 89.900	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 54.800	PORVENIR	9458923326	$ 219.000	$ 51.700			
37	JOANY OCAMPO GARCIA	1.053.771.454	ESPECIALISTA DE GEOTECNIA	$ 7.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 7.699.334	$ 303.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 308.200	COLFONDOS	9458923326	$ 1.309.400	$ 308.200			
38	GINETH QUINTERO RAMIREZ	1.065.821.263	INGENIERO DE SUBCONTRATOS	$ 2.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.080.334	$ 164.400	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 123.400	PORVENIR	9458923326	$ 493.000	$ 123.400			
39	CIFUENTES BENAVIDEZ JUAN DIEGO	98.386.613	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	$ 4.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 6.000.000	$ 417.600	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 240.000	PORVENIR	9458923326	$ 1.020.000	$ 240.000			
40	DIAZ QUIROS CARLOS HUMBERTO	5.329.171	CADENERO 1°	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.507.000	$ 101.000	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 58.100	PORVENIR	9458923326	$ 241.200	$ 58.100			
41	PANTOJA MARCILLO WILLIAM	1.086.896.198	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.484.000	$ 103.300	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 59.400	COLPENSIONES	9458923326	$ 237.500	$ 59.400			
42	GIDO ADAN IDROBO MARTINEZ	18.195.225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.166.000	$ 81.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 46.700	PORVENIR	9458923326	$ 186.600	$ 46.700			
43	OSCAR EDUARDO GUTIERREZ ACOSTA	1.110.542.850	COORDINADOR HSE	$ 3.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.800.000	$ 220.500	6,96%	SALUD TOTAL	9458923326	$ 152.100	PROTECCION	9458923326	$ 608.100	$ 152.100			
44	JAIRO FERNANDO ARCOS CALVACHE	97.472.472	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.899.000	$ 132.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 76.000	PORVENIR	9458923326	$ 303.900	$ 76.000			
45	WISTON EMILIO CUARAN RODRIGUEZ	1.122.782.037	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.246.000	$ 86.800	6,96%	ENMSANAR	9458923326	$ 49.900	PROTECCION	9458923326	$ 199.400	$ 49.900			
46	BENICIO MANSINSOY PEJENDINO	5.203.631	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.862.000	$ 125.100	6,96%	ENMSANAR	9458923326	$ 71.900	PORVENIR	9458923326	$ 298.000	$ 71.900			
47	PEDRO ANDRES LOPEZ BENAVIDES	12.746.863	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.209.000	$ 84.200	6,96%	FAMISANAR	9458923326	$ 48.400	PORVENIR	9458923326	$ 193.500	$ 48.400			
48	HÚBER JAIRO MONTALVO CAÑON	97.480.451	OFICIAL	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.323.000	$ 161.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 93.000	PROTECCION	9458923326	$ 371.700	$ 93.000			
49	JAIRO EMIRO FIGUEROA GUERRERO	1.120.217.707	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	FAMISANAR	9458923326	$ 80.000	PORVENIR	9458923326	$ 320.000	$ 80.100			
50	TULIO ORTIZ BOLAÑOS	18.195.095	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.806.000	$ 121.400	6,96%	AIC	9458923326	$ 69.800	PORVENIR	9458923326	$ 289.000	$ 69.800			
51	NILSON IVAN PEJENDINO DELGADO	76.331.813	ARQUEOLOGO	$ 3.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.300.000	$ 229.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 132.000	COLPENSIONES	9458923326	$ 528.000	$ 132.000			
52	RAMIRO ARMANDO ESTRADA ERAZO	18.195.093	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.872.000	$ 130.300	6,96%	FAMISANAR	9458923326	$ 74.900	PORVENIR	9458923326	$ 299.600	$ 74.900			
53	JAIR CUELLA CHILA	12.209.049	JEFE DE TALLER	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 4.098.000	$ 285.300	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 164.000	PORVENIR	9458923326	$ 655.700	$ 164.000			
54	CARLOS DANIEL MAIGUAL BENAVIDES	1.006.679.867	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.166.000	$ 81.200	6,96%	FAMISANAR	9458923326	$ 46.700	PORVENIR	9458923326	$ 186.600	$ 46.700			
55	DEYVISION ARLEY BARREIRO OTAYA	1.120.218.362	AUXILIAR AMBIENTAL	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.676.000	$ 116.700	6,96%	FAMISANAR	9458923326	$ 67.100	PORVENIR	9458923326	$ 268.200	$ 67.100			
56	GONZALO SOFONIAS CUARAN ROJAS	98.385.430	OFICIAL PILERO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.011.000	$ 140.000	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 80.500	PORVENIR	9458923326	$ 321.800	$ 80.500			
57	NELSON DARIO ROSERO PINCHAO	1.124.316.732	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.249.000	$ 87.000	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 50.000	PORVENIR	9458923326	$ 199.900	$ 50.000			
58	JESUS ARLEY PERENGUEZ CHAZOY	1.127.075.624	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.322.000	$ 92.100	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 52.900	COLFONDOS	9458923326	$ 211.600	$ 52.900			
59	LUIS ALBERTO DEJOY	1.122.782.284	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.246.000	$ 86.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 49.900	PORVENIR	9458923326	$ 199.400	$ 49.900			
60	LUIS ARTURO PUENTES CEPEDA	7.222.839	ENCARGADO DE OBRA	$ 4.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 4.300.000	$ 299.300	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 172.000	COLFONDOS	9458923326	$ 688.000	$ 172.000			
61	OSCAR RENE ENRIQUEZ LOPEZ	5.292.712	OPERADOR IRRIGADOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.827.000	$ 127.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 73.100	PORVENIR	9458923326	$ 292.400	$ 73.100			
62	BETTO RODRIGO OTERO ALEGRIA	1.144.147.644	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.529.000	$ 106.500	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 61.200	PORVENIR	9458923326	$ 244.700	$ 61.200			
63	JUAN CARLOS GUANGA	87.551.553	AYUDANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.297.000	$ 90.300	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 51.900	PROTECCION	9458923326	$ 207.600	$ 51.900			
64	WILLIAM POLIVIO CAIPE TAGUADA	1.088.648.400	LABORATORISTA	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 3.000.000	$ 208.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 120.000	PORVENIR	9458923326	$ 480.000	$ 120.000			
65	EDISSON ESTIVEN GUERRA	1.120.217.706	TOPOGRAFO	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.298.000	$ 160.000	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 92.000	COLPENSIONES	9458923326	$ 367.700	$ 92.000			
66	DIEGO FERNANDO AGUIRRE SANTIUSTY	5.255.430	RESIDENTE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 4.500.000	$ 313.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 180.000	PORVENIR	9458923326	$ 720.000	$ 180.000			
67	LUIS GIRALDO BENAVIDEZ ORTIZ	1.121.506.218	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.891.000	$ 113.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 75.900	COLFONDOS	9458923326	$ 302.700	$ 65.400			
68	VICTOR HUGO GARCIA MEJIA	1.006.815.997	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 2.083.000	$ 145.000	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 83.400	PORVENIR	9458923326	$ 333.300	$ 83.400			
69	JAIR MANUEL JACANAMEJOY PERDOMO	1.120.216.601	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.973.000	$ 137.400	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 79.000	PORVENIR	9458923326	$ 315.700	$ 79.000			
70	EDER YOBANI GUSTIN VARGAS	1.120.217.797	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901591251	$ 1.945.000	$ 130.900	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 77.800	COLFONDOS	9458923326	$ 311.200	$ 77.600			

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE ARL: AXA - SURA - POSITIVA - SURA- COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR PUTUMAYO -COMFAMILIAR NARIÑO - CAFAM - COLSUBSIDIOS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
71	BRAYAN JAMILTON MAIGAL BOTINA	1.120.218.487	AYUDANTE	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901591251	$ 1.166.334	$ 75.800	6,96%	AIC	9458923326	$ 46.700	PORVENIR	9458923326	$ 186.700	$ 43.600			
72	JHOAN SEBASTIAN BOTINA MAIGUAL	1.120.218.194	AYUDANTE	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.209.000	$ 84.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 48.400	PORVENIR	9458923326	$ 193.500	$ 48.400			
73	NILSON HERNEY ASCUNTAR BRUGOS	97.480.684	CADENERO 1°	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.070.000	$ 144.100	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 82.800	PORVENIR	9458923326	$ 331.200	$ 82.800			
74	ELIAS MARCIAL ARAUJO ROSERO	1.086.896.866	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.423.000	$ 99.100	6,96%	AIC	9458923326	$ 57.000	COLPENSIONES	9458923326	$ 227.700	$ 57.000			
75	OSCAR BENJAMIN VELASQUEZ	18.125.647	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.425.000	$ 99.200	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 57.000	COLFONDOS	9458923326	$ 228.000	$ 57.000			
76	CARLOS ANDRES ESCOBAR	5.292.749	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.300.000	$ 90.500	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 52.000	PORVENIR	9458923326	$ 208.000	$ 52.000			
77	EIDER ARMANDO OLIVA CAIPE	1.089.295.299	AUXILIAR DE INGENERIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.653.000	$ 115.100	6,96%	AIC	9458923326	$ 66.200	PORVENIR	9458923326	$ 264.500	$ 66.200			
78	ANGEL MARTIN ORTEGA	5.292.174	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.294.000	$ 90.100	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 51.800	PORVENIR	9458923326	$ 207.100	$ 51.800			
79	GERMAN DAVID MARIN DURAN	1.006.461.220	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.411.000	$ 95.500	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 56.500	COLPENSIONES	9458923326	$ 225.900	$ 54.900			
80	JAVIER MARIN DURAN	14.801.664	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X																														901591251	$ 1.417.000	$ 98.700	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 56.700	COLFONDOS	9458923326	$ 226.800	$ 56.700			RETIRADO
81	JESUS YOMAR CUASTUMAL	1.004.596.679	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.311.000	$ 91.300	6,96%	AIC	9458923326	$ 52.500	PORVENIR	9458923326	$ 209.800	$ 52.500			
82	MARLON FERNANDO JURADO MORALES	1.004.592.587	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.441.000	$ 100.300	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 57.700	PORVENIR	9458923326	$ 230.600	$ 57.700			
83	JUAN JOSE CASTRO BUCHELY	1.120.218.245	PROFESIONAL FORESTAL	$ 2.659.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							901591251	$ 2.659.000	$ 185.100	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 106.400	PORVENIR	9458923326	$ 425.500	$ 106.400			RETIRADO
84	CRISTIAM ALEJANDRO DELGADO AJPAZ	1.006.679.621	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							901591251	$ 1.166.000	$ 81.200	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 46.700	COLFONDOS	9458923326	$ 186.600	$ 46.700			RETIRADO
85	SERGIO ANTONIO GUACAL MURIEL	1.085.349.096	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.290.000	$ 86.800	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 51.700	PORVENIR	9458923326	$ 206.500	$ 51.500			
86	CRISTIAN CAMILO PEJENDIDO CAMUEZ	1.006.679.622	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.420.000	$ 98.900	6,96%	AIC	9458923326	$ 56.800	COLPENSIONES	9458923326	$ 227.200	$ 56.900			
87	MANUEL HUMBERTO PUJIMUY ZAMBRANO	1.120.217.060	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.308.000	$ 91.100	6,96%	NUEVA E.P.S.	9458923326	$ 52.400	COLFONDOS	9458923326	$ 209.300	$ 52.400			
88	JESUS HERMINSUL CUASPUD MONCAYO	98.326.791	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.462.000	$ 101.800	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 58.500	PORVENIR	9458923326	$ 234.000	$ 58.500			
89	ANGELA NADIEZCA CADENA CABRERA	1.120.218.495	BIOLOGA	$ 2.659.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.659.000	$ 185.100	6,96%	NUEVA E.P.S.	9458923326	$ 106.400	PORVENIR	9458923326	$ 425.500	$ 106.400			
90	LAURA CUASQUEN GUERRERO	1.087.424.442	ALMACENISTA	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.637.000	$ 101.200	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 65.700	PORVENIR	9458923326	$ 262.100	$ 64.200			
91	ANDERSON ALEXIS RODRIGUEZ URRESTI	1.120.217.827	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													901591251	$ 1.576.334	$ 104.400	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 63.100	PORVENIR	9458923326	$ 252.300	$ 60.000			RETIRADO
92	JUAN PABLO MATABANCHOY JOSA	1.121.507.315	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.982.000	$ 138.000	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 79.300	PORVENIR	9458923326	$ 317.200	$ 79.300			
93	DEMIS IVAN IBARRA CRUZ	98.396.762	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.881.000	$ 131.000	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 75.300	PORVENIR	9458923326	$ 301.000	$ 75.300			
94	JOSE VICTOR BURBANO ESPAÑA	1.122.783.649	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.004.000	$ 139.500	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 80.200	PORVENIR	9458923326	$ 320.700	$ 80.200			
95	FEDIRNANDO LOPEZ SOLARTE	97.480.214	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.726.000	$ 120.200	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 69.100	COLPENSIONES	9458923326	$ 276.200	$ 69.100			
96	EDGAR NORBERTO CARLOSAMA ORTEGA	18.126.215	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.643.000	$ 111.100	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 65.800	PORVENIR	9458923326	$ 262.900	$ 65.500			
97	CRISTIAM ANDRES MAIGUAL BENAVIDES	1.006.679.789	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.346.334	$ 85.700	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 53.900	COLFONDOS	9458923326	$ 215.500	$ 49.300			
98	EDINSON BLADYMIR LOPEZ RIASCOS	14.605.110	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.737.000	$ 120.900	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 69.500	PORVENIR	9458923326	$ 278.000	$ 69.500			
99	JESUS ANTONIO ROSERO MONTERO	97.480.246	OPERADOR CARGADOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.036.000	$ 141.800	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 81.500	PORVENIR	9458923326	$ 325.800	$ 81.500			
100	DANIEL OVIDIO MONCAYO LASSO	10.296.559	BIOLOGO	$ 4.254.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 4.254.000	$ 296.100	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 170.200	PORVENIR	9458923326	$ 680.700	$ 170.200			
101	GUIDO FLORIBERTO MADRIÑAN	18.112.846	OFICIAL	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.235.000	$ 155.600	6,96%	EMSSANAR	9458923326	$ 89.400	COLPENSIONES	9458923326	$ 357.600	$ 89.500			
102	DEYCE ALEJANDRA BENAVIDES DIAZ	1.120.216.043	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.561.000	$ 108.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 62.500	PORVENIR	9458923326	$ 249.800	$ 62.500			
103	LEYDI TATIANA MAVISOY IBAMCHI	1.120.217.810	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.437.334	$ 94.700	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 57.500	PORVENIR	9458923326	$ 230.000	$ 54.500			
104	LINA MARCELA CORAL ROBLES	1.120.218.542	DESPACHADORA DE MATERIALES	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.444.000	$ 100.600	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 57.800	COLFONDOS	9458923326	$ 231.100	$ 57.800			
105	JIMMY ALEJANDRO JOJOA CORAL	1.006.679.642	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			901591251	$ 1.257.000	$ 84.500	6,96%	AIC	9458923326	$ 50.200	PORVENIR	9458923326	$ 201.200	$ 50.200			RETIRADO
106	JHON FREDY NARVAEZ CARLOSAMA	1.124.313.761	AUXILIAR DE EQUIPOS	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.894.000	$ 131.900	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 75.800	PORVENIR	9458923326	$ 303.100	$ 75.800			
107	EDISSON ARBEY PEJENDINO CAMUEZ	1.006.679.754	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.433.000	$ 99.800	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 57.400	PORVENIR	9458923326	$ 229.300	$ 57.400			
108	MARYCELA CHICUNQUE ROSERO	1.124.312.449	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.759.000	$ 118.700	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 70.400	PORVENIR	9458923326	$ 281.500	$ 69.900			
109	EDITH JANETH BURBANO ORTIZ	69.055.176	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							901591251	$ 1.438.000	$ 100.100	6,96%	AIC	9458923326	$ 57.600	PROTECCION	9458923326	$ 230.100	$ 57.600			RETIRADO
110	IVAN DARIO SALINAS BARRETO	74.347.921	ADMINISTRADOR DE OBRA	$ 5.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 5.100.000	$ 248.500	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 204.000	PORVENIR	9458923326	$ 867.200	$ 204.000			
111	JAIME DE JESUS PUERTA TABORDA	3.669.472	SUPERVISOR DE EQUIPOS	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 4.600.334	$ 234.800	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 184.100	PORVENIR	9458923326	$ 0	$ 184.100			
112	OSCAR CAMILO ORTIZ DELGADO	1.135.034.006	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.999.000	$ 139.200	6,96%	SURA	9458923326	$ 80.000	PROTECCION	9458923326	$ 319.900	$ 80.000			
113	LUIS MIGUEL CHALPARIZAN CORAL	1.120.218.172	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.759.000	$ 122.500	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 70.400	PORVENIR	9458923326	$ 281.500	$ 70.400			
114	CARLA MILENA ROSERO MONTALVO	1.120.217.344	AUXXILIAR SST	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.884.000	$ 131.200	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 75.400	COLPENSIONES	9458923326	$ 301.500	$ 75.400			
115	LUIS ARMANDO GELPUD BURGOS	1.122.785.740	OPERADOR MINIDUMPER	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.142.000	$ 149.100	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 85.700	PORVENIR	9458923326	$ 342.800	$ 85.700			
116	GIOVANNI ALEXANDER FAJARDO JIMENEZ	13.068.620	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.849.000	$ 128.700	6,96%	AIC	9458923326	$ 74.000	PORVENIR	9458923326	$ 295.900	$ 74.000			
117	GERMAN ANDRES GUERRERO ACOSTA	98.392.440	LIDER DE INTEGRACION	$ 12.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 12.500.334	$ 667.100	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 1.562.700	PORVENIR	9458923326	$ 2.125.400	$ 500.100	$ 625.300		RETIRADO
118	LUIS EDUARDO GAMBOA	98.345.484	MAESTRO DE OBRA	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 3.494.000	$ 202.800	6,96%	EMMSANAR	9458923326	$ 139.900	PORVENIR	9458923326	$ 559.100	$ 132.000			
119	ANDRES FABIAN CEBALLOS GUERRA	1.006.679.943	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.249.000	$ 87.000	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 50.000	PORVENIR	9458923326	$ 199.900	$ 50.000			
120	CRISTAN CAMILO ESPAÑA CALDERON	1.124.315.944	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.457.000	$ 101.500	6,96%	SANISTAS	9458923326	$ 58.300	PROTECCION	9458923326	$ 233.200	$ 58.300			
121	ALVARO WILLIAM QUIROZ DELGADO	97.480.985	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.910.000	$ 133.000	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 76.400	PORVENIR	9458923326	$ 305.600	$ 76.400			
122	FABIO ANDRES GAMBOA SEGOVIA	1.087.960.595	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.688.000	$ 162.300	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 107.600	PROTECCION	9458923326	$ 430.200	$ 102.400			
123	HENRY FABIAN CARLOSAMA MEDINA	1.120.217.435	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.797.000	$ 120.700	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 72.000	PORVENIR	9458923326	$ 287.600	$ 71.700			
124	JOSE LUIS BARRERA JULIO	1.040.493.032	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.993.000	$ 132.800	6,96%	SANITAS	9458923326	$ 79.800	PORVENIR	9458923326	$ 319.000	$ 76.300			
125	WILMER ARLEY JACANAMEJOY JAMIOY	1.124.315.991	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							901591251	$ 1.451.000	$ 101.000	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 58.100	PORVENIR	9458923326	$ 232.200	$ 58.100			RETIRADO
126	JAIME YEFERSON CUARAN BENAVIDES	1.126.448.303	CADENERO 1°	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.131.000	$ 125.300	6,96%	COOSALUD	9458923326	$ 85.300	PORVENIR	9458923326	$ 341.100	$ 82.000			
127	EDGAR IVAN MUESES JOJOA	97.480.835	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.016.000	$ 140.400	6,96%	AIC	9458923326	$ 80.700	PORVENIR	9458923326	$ 322.600	$ 80.700			
128	BRAYAN ANDRES LOPEZ BRAVO	1.120.217.953	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.444.000	$ 100.600	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 57.800	PROTECCION	9458923326	$ 231.100	$ 57.800			
129	FREDY ARLEY MUCHAVISOY	1.122.784.113	OFICIAL DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.064.000	$ 143.700	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 82.600	PORVENIR	9458923326	$ 330.300	$ 82.600			
130	LUIS ALEXNADER VIVAS MONTILLA	1.124.316.935	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							901591251	$ 1.172.000	$ 81.600	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 46.900	PORVENIR	9458923326	$ 187.600	$ 46.900			RETIRADO
131	HERNAN DARIO MAIGUAL CARLOSAMA	1.120.216.700	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.928.000	$ 134.200	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 77.200	PORVENIR	9458923326	$ 308.500	$ 77.200			
132	FRANCISCO JAVIER JACANAMIJOY JACANAMIJOY	97.472.985	OFICIAL PILERO	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.926.000	$ 129.600	6,96%	MALLAMAS	9458923326	$ 77.100	PORVENIR	9458923326	$ 308.300	$ 76.800			
133	JAIRO HERNAN SURA GUERRA	18.126.224	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.856.000	$ 109.400	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 74.300	PORVENIR	9458923326	$ 297.000	$ 62.900			
134	LUIS ALFREDO RIASCOS RAMOS	97.472.346	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.641.000	$ 110.300	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 63.400	PORVENIR	9458923326	$ 262.700	$ 63.400			
135	OSCAR EDUARDO MOMTALVO BECERRA	97.481.163	OPERADOR DE PLANTA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.011.000	$ 140.000	6,96%	EMSANAR	9458923326	$ 80.500	PORVENIR	9458923326	$ 321.800	$ 80.500			
136	BLANCA LUCI BURGOS ENRIQUEZ	69.055.368	DIGITADORA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 1.311.000	$ 91.300	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 52.500	PORVENIR	9458923326	$ 209.800	$ 52.500			RETIRADO
137	DUILMER ALEXANDER ZAMBARNO RUALES	1.123.325.902	OPERADOR CAMION GRUA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 3.692.000	$ 198.300	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 147.800	PORVENIR	9458923326	$ 590.800	$ 137.400			
138	JHON FREDY CONTRERAS BOLAÑOS	18.146.509	APAREJADOR CAMION GRUA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901591251	$ 2.352.000	$ 163.700	6,96%	NUEVA EPS	9458923326	$ 94.100	PORVENIR	9458923326	$ 376.400	$ 94.100			

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 077 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE ARL: AXA - SURA - POSITIVA - SURA- COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR PUTUMAYO -COMFAMILIAR NARIÑO - CAFAM - COLSUBSIDIOS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023 — **PROYECTO:** CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 977 de 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE ARL: AXA - SURA - POSITIVA - SURA- COLMENA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR PUTUMAYO -COMFAMILIAR NARIÑO - CAFAM - COLSUBSIDIOS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
209	FRANCISCO JAVIER CUAQUER	1.086.896.607	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.659.418	$ 115.200	6,96%	NUEVA EPS	9458736444	$ 66.400	PORVENIR	9458736444	$ 265.600	$ 66.400	$ 0	$ 0	
210	JAMES ALBEIRO LOPEZ MARTINEZ	18.195.460	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.901.212	$ 132.400	6,96%	MALLAMAS	9458736444	$ 76.100	PORVENIR	9458736444	$ 304.200	$ 76.100	$ 0	$ 0	
211	JANETH CAROLINA CARDENAS FERREIRA	1.006.679.752	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.644.773	$ 114.500	6,96%	EMMSANAR	9458736444	$ 65.800	PORVENIR	9458736444	$ 263.200	$ 65.800	$ 0	$ 0	
212	ANDERSON WALDOMIRO PORTILLA ROJAS	1.085.931.458	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 2.356.075	$ 164.000	6,96%	SANITAS	9458736444	$ 94.300	PORVENIR	9458736444	$ 377.000	$ 94.300	$ 0	$ 0	
213	WILMER ARLEY CORAL ROBLES	1.120.218.162	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.868.094	$ 130.100	6,96%	EMMSANAR	9458736444	$ 74.800	PROTECCION	9458736444	$ 298.900	$ 74.800	$ 0	$ 0	
214	DANIEL ALBERTO IMBAJOA	18.195.278	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 2.085.026	$ 145.200	6,96%	EMMSANAR	9458736444	$ 83.500	COLPENSIONES	9458736444	$ 333.700	$ 83.500	$ 0	$ 0	
215	WILLIAM ESTEBAN JAMIOY GUAQUEZ	1.006.680.023	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.882.547	$ 131.100	6,96%	EMSANAR	9458736444	$ 75.400	PORVENIR	9458736444	$ 301.300	$ 75.400	$ 0	$ 0	
216	JHON JAIRO BACENAS CHALACAN	1.124.314.321	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.899.027	$ 132.200	6,96%	MALLAMAS	9458736444	$ 76.000	PORVENIR	9458736444	$ 132.200	$ 76.000	$ 0	$ 0	
217	JOSE EDUARDO MOSQUERA ORDOÑEZ	97.472.744	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.899.027	$ 132.200	6,96%	EMMSANAR	9458736444	$ 76.000	PORVENIR	9458736444	$ 132.200	$ 76.000	$ 0	$ 0	
218	CRISTIAN ALBEIRO BUESAQUILLO JACANAMEJOY	1.122.786.457	VIGILANTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900983925	$ 1.882.547	$ 131.100	6,96%	MALLAMAS	9458736444	$ 75.400	PORVENIR	9458736444	$ 301.300	$ 75.400	$ 0	$ 0	
219	ZABEDRA BELTRAN MARDOQUEO	17.287.647	OPERADOR RECILADORA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900409470	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	SALUD TOTAL	9459167198	$ 250.000	PORVENIR	9459167198	$ 320.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	
220	MAROQUIN LUIS ARTURO	3.111.274	OPERADOR RECILADORA	$ 2.000.000	X	900409470	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	FAMISANAR	9459167198	$ 250.000	PORVENIR	9459167198	$ 320.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
	DOLY PADILLA																		
221	NIXON HUMBERTO ERAZO RIASCO	1.086.894.757	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900929173	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	EMSSANAR	9457641433	$ 46.400	COLPENSIONES	9457641433	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
222	DIGMAR INSUSATY INSUSATY	98.346.565	OPERADOR	$ 2.535.219	X X X X X	901168800	$ 2.535.219	$ 176.500	6,96%	SANITAS	28099776	$ 101.500	PORVENIR	28099776	$ 405.700	$ 101.500	$ 0	$ 0	
223	EDWIN EDGARDO INSUASTY INSUASTY	98.345.743	TORNILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	SANITAS	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	
224	HORACIO CHAVEZ GUILLERMO	98.345.350	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	FAMISANAR	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	INCAPACITADO
225	ALFONSO CORDOBA LIBARDO	98.345.900	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	NUEVA EPS	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	
226	RODRIGO LIBARDO CHAVEZ RIASCOS	87.490.264	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	SANITAS	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	
227	FABIAN EMILIANO PONCE CEBALLOS	98.346.022	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	SANITAS	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	
228	PEDRO FERNANDO RINCONES ROSERO	1.087.958.070	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	FAMISANAR	28099776	$ 56.900	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.900	$ 0	$ 0	
229	ILDEFONSO EDILSON PORTILLA PORTILLO PORTILLO	98.346.633	RASTRILLERO	$ 1.421.232	X X X X X	901168800	$ 1.421.232	$ 99.000	6,96%	NUEVA EPS	28099776	$ 56.200	PORVENIR	28099776	$ 227.400	$ 56.200	$ 0	$ 0	
230	JUAN GABRIEL ALZATE OSPINA	1.036.937.216	INGENIERO PLANEACION	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	800014246	$ 6.000.000	$ 417.600	6,96%	NUEVA EPS	66938379	$ 240.000	PORVENIR	66938379	$ 960.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	
231	NESTOR AUGUSTO CORREAL RODRIGUEZ	140.119.928	CONTROL DE PROYECTO	$ 9.895.756	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	800014246	$ 9.895.756	$ 688.800	6,96%	NUEVA EPS	66938379	$ 1.237.000	PORVENIR	66938379	$ 1.583.400	$ 395.800	$ 198.000	$ 296.900	
232	JHON JAIRO BURGOS BURGOS	1.122.782.893	CONDUCTOR CARRO TANQUE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901090940	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	AIC	28214361	$ 145.000	PORVENIR	28214361	$ 185.600	$ 46.400	$ 23.200	$ 34.800	
233	CELIMO IBARRA	98.325.977	OPERDADOR VIBRO COMPACTADOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900031078	$ 1.814.908	$ 126.400	6,96%	NUEVA EPS	28105058	$ 72.600	PORVENIR	28105058	$ 290.400	$ 72.600			
234	JOSE GUILLERMO LUCANO VILLOTA	5.262.788	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X	900031078	$ 1.979.406	$ 137.800	6,96%	NUEVA EPS	28105058	$ 72.600	PORVENIR	28105058	$ 316.800	$ 72.600			RETIRADO
235	FABIAN ALEJANDRO IBARRA VAZQUES	1.086.224.885	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900031078	$ 1.699.141	$ 118.300	6,96%	NUEVA EPS	28105058	$ 68.000	COLPENSIONES	28105058	$ 271.900	$ 68.000			
236	KEVIN ALEXANDER MORA LONDOÑO	1.086.896.979	OPERADOR RETROCARGADOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X	900031078	$ 1.421.875	$ 99.000	6,96%	NUEVA EPS	28105058	$ 56.900	COLPENSIONES	28105058	$ 227.500	$ 56.900			RETIRADO
237	JORGE ALBERTO MORA MONTALVO	97481031	OPERADOR DE MIXER	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X	1122785250	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0			
238	MEDARDO GEOVANY OTAYA CORAL	97.480.327	CONDUCTOR MIXER	$ 1.160.000	X X X X X X X	1122785250	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	COLPENSIONES	$ 0	$ 0	$ 0			
239	JAIRO EMILIO PERAFAN MUÑOS	1.120.217.862	CONDUCTOR MIXER	$ 1.160.000	X X X X	1122785250	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0			
	TRANSTUMACO																		
240	JHON FREDY ROMO PATIÑO	1.086.896.558	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900876755	$ 1.160.000	$ 50.500	6,96%	NUEVA EPS	72276120	$ 145.000	PORVENIR	72276120	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
241	JOSE GUILLERMO BUITRAGO ZAMBRANO	1.124.859.604	CONDUCTOR MIXER	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901438750	$ 1.800.000	$ 125.300	6,96%	NUEVA EPS	9459073636	$ 72.000	PORVENIR	9459073636	$ 288.000	$ 72.000	$ 0	$ 0	
242	JUAN CAMILO ECHEVERRY FLOREZ	1.127.074.312	CONDUCTOR MIXER	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901438750	$ 1.800.000	$ 125.300	6,96%	EMMSANAR	9459073636	$ 72.200	PORVENIR	9459073636	$ 288.000	$ 72.200	$ 0	$ 0	
243	OMAR JESUS NAVARRO	12.749.534	MAESTRO DE OBRA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 80.000	PORVENIR	72521848	$ 320.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	
244	EDUARDO SEBASTIAN ROJAS SUAREZ	1.120.218.440	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 46.400	PORVENIR	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
245	DUVAN ARLEY MONSALVE	1.193.208.524	ARMADOR DE ESTRUCTURA PUENTES	$ 1.210.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.210.000	$ 84.300	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 48.400	PORVENIR	72521848	$ 193.600	$ 48.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
246	CRISTIAN DANILO MADERA TORRES	1.002.299.763	ARMADOR DE ESTRUCTURA PUENTES	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	SALUD TOTAL	72521848	$ 46.400	PORVENIR	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
247	BRYON JHONATAN PUCHANA PUCHANA	1.086.225.026	ARMADOR DE ESTRUCTURA PUENTES	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.300.000	$ 90.500	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 52.000	PORVENIR	72521848	$ 208.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	
248	LUIS CARLOS OBANDO FUERTES	1.120.216.846	INSPECTOR SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.800.000	$ 125.300	6,96%	SANITAS	72521848	$ 72.000	COLPENSIONES	72521848	$ 288.000	$ 72.000	$ 0	$ 0	
249	LUIS MARTIN GAMBOA URBINA	98.325.385	ENCARGADO DE OBRA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 80.000	PORVENIR	72521848	$ 320.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	
250	YAKELINE ELIZABETH MEDINA TREJO	1.120.217.623	AUX SST	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 46.400	PORVENIR	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
251	YEFERSON STIVEN MADROÑERO GUERRERO	1.086.225.319	OFICIAL DE ESTRUCTURA DE PUENTES	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.300.000	$ 90.500	6,96%	AIC	72521848	$ 52.000	PORVENIR	72521848	$ 208.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	
252	CRSITAN DAVID GARCIA	1.077.856.521	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 46.400	PROTECCION	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
253	MANUEL BRAULINO CABRERA	1.292.921	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 46.400	PORVENIR	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
254	MIKE ANDERSON MOLINA PERAFAN	1.006.679.830	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 46.400	COLPENSIONES	72521848	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	
255	MILTON MARINO RAMIREZ	97.472.192	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X	901245322	$ 1.210.000	$ 84.300	6,96%	NUEVA EPS	72521848	$ 48.400	PORVENIR	72521848	$ 193.600	$ 48.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
256	CARLOS ALBERTO GAVIRIA	98.391.780	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 1.200.000	$ 83.600	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 48.000	PORVENIR	72521848	$ 192.000	$ 48.000	$ 0	$ 0	
257	ANDERSON ALEJANDRO MADROÑERO NAVARRO	1.086.225.750	AYUDANTE PRACTICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 806.667	$ 50.600	6,96%	EMMSANAR	72521848	$ 29.100	PORVENIR	72521848	$ 129.000	$ 29.100	$ 0	$ 0	
258	OSCAR LIBARDO CARLOSAMA NAVARRO	1.086.222.392	AYUDANTE PRACTICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 806.667	$ 50.600	6,96%	EMSSANAR	72521848	$ 29.100	PORVENIR	72521848	$ 129.000	$ 29.100	$ 0	$ 0	
259	CARLOS ANDRES BOLAÑOS GOMEZ	12.266.204	AYUDANTE PRACTICO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 618.668	$ 37.700	6,96%	COOSALUD	72521848	$ 21.700	COLPENSIONES	72521848	$ 99.100	$ 21.700	$ 0	$ 0	
260	JAVIER DARIO NOGUERA	1.087.959.513	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 425.334	$ 29.700	6,96%	EMSSANAR	72521848	$ 17.100	PORVENIR	72521848	$ 68.100	$ 17.100	$ 0	$ 0	
261	JAIRO ENRIQUE AGUILLON	97.471.331	OFICIAL	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901245322	$ 0	$ 0	6,96%	COOSALUD	72521848	$ 0	COLPENSIONES	72521848	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023 — **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 077 de 2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

NOMBRE ARL: AXA - SURA - POSITIVA - SURA- COLMENA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR PUTUMAYO -COMFAMILIAR NARIÑO - CAFAM - COLSUBSIDIOS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
262	JHOAN CAMILO ROSERO UNIGARRO	1.120.218.600	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 1.160.000	$ 111.400	6,96%	EMSANAR	9458829223	$ 64.000	PORVENIR	9458829223	$ 256.000	$ 64.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
263	DUVAN ARLEY PUCHANA PUCHANA	1.086.225.444	OFICIAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	9458829223	$ 46.400	PORVENIR	9458829223	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
264	DIEGO ANDRES DORADO NAVARRO	1.007.301.570	OFICIAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 1.550.000	$ 107.900	6,96%	EMSANAR	9458829223	$ 62.000	PORVENIR	9458829223	$ 248.000	$ 62.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
265	JHON BERNARDO URBINA	1.086.223.306	GERENTE OPERATIVO	$ 4.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 4.000.000	$ 278.400	6,96%	SANITAS	9458829223	$ 160.000	PORVENIR	9458829223	$ 640.000	$ 160.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
266	DUVAN ARLEY NAVARRO BARRERA	1.004.543.137	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	9458829223	$ 46.400	PORVENIR	9458829223	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
267	DIEGO ARMANDO PUCHANA JOJOA	1.086.225.806	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X																															901245322	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	NUEVA EPS	9458829223	$ 46.400	PORVENIR	9458829223	$ 185.600	$ 46.400	$ 0	$ 0	RETIRADO
268	DAIRO FERNANDO COMETA	1.120.218.371	AUX SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 2.000.000	$ 139.200	6,96%	EMMSANAR	9458829223	$ 80.000	PORVENIR	9458829223	$ 320.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
269	RONALD UWEIMAR URBINA MEJIA	1.097.402.571	OFICIAL DE CONSTRUCCION DE MURO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 1.500.000	$ 104.400	6,96%	NUEVA EPS	9458829223	$ 60.000	PORVENIR	9458829223	$ 240.000	$ 60.000	$ 0	$ 0	RETIRADO
270	JHAN CARLOS CORDOBA VILLOTA	1.087.961.360	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					901245322	$ 480.000	$ 33.500	6,96%	EMMSANAR	9458829223	$ 19.200	PORVENIR	9458829223	$ 76.800	$ 19.200	$ 0		RETIRADO
271	DIXON OLMEDO PINCHAO VERMEO	1.124.864.799	OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO	$ 1.160.000													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80039406	$ 1.359.394	$ 94.700	6,96%	EMMSANAR	9458618224	$ 54.400	PORVENIR	9458618224	$ 217.600	$ 54.400	$ 0	$ 0	
272	INGRID DAYANA TOBAR ROMO	1122782262	INSPECTOR SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901277079	$ 780.000	$ 54.300	6,96%	EMSSANAR	9458537081	$ 31.200	PORVENIR	9458537081	$ 124.800	$ 31.200	$ 0	$ 0	
273	JAIME LUIS HOYOS GALEANO	1114062485	SOLDADOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901277079	$ 502.667	$ 35.000	6,96%	NUEVA EPS	9458537081	$ 20.200	COLPENSIONES	9458537081	$ 80.500	$ 20.200	$ 0	$ 0	
274	CARLOS JULIO CAÑON	80495727	SOLDADOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901277079	$ 1.160.000	$ 80.800	6,96%	FAMISANAR	72133164	$ 46.400	PROTECCION	72133164	$ 185.000	$ 46.400	$ 0	$ 0	
275	NESTOR CARLOS HOYOS	1116250276	SOLDADOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901277079	$ 502.667	$ 35.000	6,96%	SALUD TOTAL	9458537081	$ 20.200	PORVENIR	72133164	$ 502.667	$ 20.200	$ 0	$ 0	
276	MANUEL FERNANDO GOMEZ REVELO	1.120.216.368	AUXILIAR DE PERFORACION	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					900437034	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
277	ALEJANDRO ANTONIO PERNALETE	4.949.863	ENCARGADO DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					900437034	$ 0	$ 0	6,96%	SALUD TOTAL	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
278	HEBER GUERRON BENAVIDES	1.124.314.046	INSPECTOR SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					900437034	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
279	EDWIN ERAZO	1.122.784.762	OPERADOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						900437034	$ 0	$ 0	6,96%	EMSSANAR	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	RETIRADO
280	FREDY ARTURO BURGOS VILLARREAL	1.120.218.408	AUXILIAR PERFORACION	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					900437034	$ 0	$ 0	6,96%	SANITAS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
281	JESUS DAVID ROMERO ESCOBAR	5.061.886	OPERARIO SEÑALIZACION	$ 1.160.000																												X	X	X	X	900827071	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
282	JOSE ALBEIRO AVENDAÑO MOYA	1.010.252.672	OPERARIO SEÑALIZACION	$ 1.160.000																												X	X	X	X	900827071	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
283	OSCAR JAVIER FERNAND MORALES	1.024.562.130	CONDUCTOR TURBO	$ 1.160.000																												X	X	X	X	900827071	$ 0	$ 0	6,96%	NUEVA EPS	$ 0	$ 0	PORVENIR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre : NÉSTOR AUGUSTO CORREAL RODRÍGUEZ
DIRECTOR DE OBRA
Matricula No.: 25202-147863 CND

Firma

Nombre: LUIS JOSÉ ORDOÑEZ SALCEDO
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-09493 CUN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

Yo, LUIS JOSÉ ORDÓÑEZ SALCEDO, identificado como aparece al pie de la firma, en calidad de Director de Interventoría para el contrato de Obra No 1111 del 2021, cuyo objeto es: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030., CERTIFICO que el CONSORCIO SAN FRANCISCO, identificado con NIT 901591251-5, realizó el pago de los Aportes a los sistemas de Salud, Riesgos profesionales, Pensiones y Aportes a las cajas de compensación familiar de los empleados que laboran para el Consorcio San Francisco de acuerdo con lo relacionado en la planilla N° 9458923326 con fecha de pago el día 15 de noviembre de 2023, la cual fue presentada a Interventoría junto con la certificación de pago de seguridad social y aportes parafiscales suscrita para el periodo del mes de octubre con el pago de ARL, CCF y AFP, y para el mes de noviembre con el pago de salud.

Se expide el certificado el día 6 de diciembre de 2023.

LUIS JOSE ORDÓÑEZ SALCEDO
Matrícula Profesional No. 25202-09493 CND
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES Y SEGURIDAD SOCIAL

El suscrito representante legal del **Consorcio San Francisco** identificado con nit 901.591.251 - 5, **CAMILO ANGEL MACHADO** identificado con cédula de ciudadanía **8.161.089**, certifica que el consorcio en mención se encuentra al día del Periodo Octubre CCF AFP ARL y EPS Noviembre a la fecha con sus obligaciones provenientes del Sistema de Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones y Aportes a las Cajas de compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

La anterior certificación se expide para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002. Este certificado no debe ser usado para fines distintos a los requeridos por el respectivo solicitante.

Que CONSORCIO SAN FRANCISCO, ha realizado los pagos salariales correspondiente al mes de noviembre de 2023

Dada en la ciudad de Medellín a los (30) Días del mes de noviembre de 2023.

Cordialmente,

Camilo Ángel Machado.
Representante legal.
Consorcio San Francisco