Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA
Periodo:	Del 01 al 28 del mes de febrero del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

1. CONTRATO DE 964 DE 2021

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	**NIT:**	890.922.447-4
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%)		
OBJETO:	Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio de 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		

ADICIÓN 2:	$ 0
ADICIÓN 3:	$ 0
VALOR ACTUAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 53.008.109,00 (Hasta el mes de Febrero)
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7.929.987.611,00 (Hasta el mes de Febrero)
PLAZO INICIAL:	Ciento Catorce (114) meses.
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO N°	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	VALOR REGISTRO	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
98222	2021	11	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	11.931.142.172

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$139.260.000	$ 26.459.400	$ 1 65.719.400
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$55.859.945	$ 408.207	$ 5 6.268.152
Acta de Ajuste provisional No. 6	$462.683	$ 3.381	$ 4 66.064
Acta de Ajuste Definitiva No No.6	$365.400	$ 2.670	$ 3 68.070
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$75.092.930	$ 548.756	$ 7 5.641.686
Acta de Ajuste Definitiva No No.7	$1.348.382	$ 9.854	$ 1.358.236
Acta de Recibo Parcial de Obra No.8	$73.339.890	$ 535.945	$ 7 3.875.835
Acta de Ajuste Definitiva No No.8	$1 .395.866	$ 1 0.201	$ 1.406.067
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$225.834.892	$ 1.650.332	$ 227.485.224
Acta de Ajuste Definitiva No No.9	$ 3 .042.588	$ 22.234	$ 3.064.822
Acta de Recibo Parcial de Obra No.10	$ 285.079.790	$ 2.083.275	$ 2 87.163.065
Acta de Ajuste Definitiva No No.10	$ 4.402.488	$ 32.172	$ 4.434.660
Acta de Recibo Parcial de Obra No.11	$ 312.817.389	$ 2.273.608	$ 315.090.997

Acta de Ajuste Definitiva No.11	$ 5.475.323	$ 40.012	$ 5.515.335
Acta de Recibo Parcial de Obra No.12	$ 684.521.446	$ 5.002.272	$ 689.523.718
Acta de Ajuste Definitiva No.12	$ 18.263.826	$ 133.466	$ 18.397.292
Acta de Recibo Parcial de Obra No.13	$ 748.072.545	$ 5.347.278	$ 753.419.823
Acta de Ajuste Definitiva No.13	$ 24.344.468	$ 177.902	$ 24.522.370
Acta de Recibo Parcial de Obra No.14	$ 1.718.250.334	$ 12.556.445	$ 1.730.806.779
Acta de Recibo Parcial de Obra No.15	$ 4.052.110.391	$ 29.611.576	$ 4 .081.721.967
Acta de Recibo Parcial de Obra No.16	$ 5.615.470.858	$ 41.036.133	$ 5 .656.506.991
Acta de Ajuste Definitiva No.14	$ 78.496.492	$ 573.628	$ 79.070.120
Acta de Ajuste Definitiva No.15	$ 265.831.878	$ 1.942.618	$ 267.774.496
Acta de Ajuste Definitiva No.16	$ 474.489.337	$ 3.467.422	$ 477.956.759
Acta de Recibo Parcial de Obra No.17	$ 3.965.485.350	$ 28.978.547	$ 3.994.463.897
Acta de Ajuste Definitiva No.17	$ 371.195.806	$ 2.712.585	$ 373.908.391
Acta de Recibo Parcial de Obra No.18	$2.022.462.312	$14.799.532	$2.037.241.844
Acta de Ajuste Definitiva No.18	$ 219.429.208	$ 1.603.521	$ 221.032.729
Acta de Recibo Parcial de Obra No.19	$ 2.741.733.650	$ 20.035.746	$ 2.761.769.396
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$ 305.821.563,00	$2.234.850	$308.056.413
Acta de Recibo Parcial de Obra No.120	$ 3.060.514.380	$22.365.297	$3.082.879.677

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 20 de fecha del 1 al 28, para el periodo de Febrero, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 483.413.463.218,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 39.562.022.873,59	8,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 23.855.642.341,00	4,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños	$ 580.017.900,00	2,61%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 26.210.345.432,00	4,84%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 8.030.482.547,00
Amortizado	$ 0
Saldo	$ 8.030.482.547,00

1.4.3 **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.**

% Básico programado acumulado: **7,95%** $ 39.562.022.873 (01 de Marzo 2023)
% Básico ejecutado acumulado: **4,93 %** $ 25.630.327.532 (01 de Marzo 2023)

}

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
661.1 P	Limpieza de alcantarillas	Und	77,00	$ 50.790.047,00
661.2 P	Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales)	Und	77,00	$ 52.742.536,00
661.3 P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	4177,00	$ 30.354.259,00
810.1 P	Rocería y Limpieza	Ha	27,33	$ 19.914.906,39
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	111254,00	$ 132.169.752,00
812.13.1	Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión	m2	242,00	$ 17.576.218,00
810.2 P	Rocería y limpieza en taludes	Ha	6,00	$ 4.865.706,00
674,13	Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4"	Und	275,00	$ 36.133.350,00
810.3 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	3201,00	$ 19.615.728,00
600,1	Excavación manual	m3	400,00	$ 16.702.800,00
650,13	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	ml	187,00	$ 40.159.372,00

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APUs de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
EG-1	EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO)	m	13000	$ 485.568,00
630.5.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22	m	4000	$ 108.597,00
630.6.1 P	SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO	kg	10735	$ 44.414,00
673.1.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL	m	334	$ 58.370,00
673.1.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR	m2	1840	$ 54.375,00
810.4.1 P	CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN	m	386	$ 356.696,00
230.1.1 P	MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21996	$ 81.806,00
623.13.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO	m	290	$ 1.045.483,00
623.13.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO	m	290	$ 902.266,00
623.13.3 P	CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME	und	78	$ 8.163.362,00
623.13.4 P	PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES	und	51	$ 6.352.490,00
810.4.2P	CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M	m	350	$ 103.283,00
621.1.7P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO)	m	300	$ 8.938.905,00
6.23.1.6 P	POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD	Und	300	$ 443.357,00
623.1.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38	m	15400	$ 399.776,00
630.4.2P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA	m3	1825	$ 1.790.036,00
630.4.3P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS)	m3	3578	$ 1.138.367,00

674.1P	DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE	m	3420	$ 173.720,00
630.4.15.1 P	SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR)	m	1000	$ 220.201,00
623.13.5 P	SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES	kg	240	$ 176.046,00
630.5.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15	m	1000	$ 100.015,00
640,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	4920	$ 7.614,00
630.4.15.2 P	JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm	m2	237	$ 48.285,00
623.1.5P	ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS	m	4333	$ 92.507,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
11 de enero del 2021	Acta No.1
25 de julio del 2022	Acta No.2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
25 de julio del 2022	No. 3	Aprobada

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

Nota: En el periodo de enero no se tramitaron adiciones, prorrogas y/o modificaciones.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

CONTROL DE GARANTÍAS NACIONAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	13/05/2021	31/12/2025
Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$8.030.482.547	400033823	09/09/2022	13/02/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 37.890.790.764	400033823	13/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentes al 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al 1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	13/05/2021	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO		

FECHA DE INICIO:	Dos (02) de Julio de 2021.	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900 incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0		
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030		

2.3 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	$ 420.053.539,69
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	
TOTAL						**$ 9.399.892.900**	

1.1. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$251.589.891,00	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 3 45.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 3 70.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286,654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.746,20	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00
Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
Acta Mensual de Costos No.18 diciembre 2022	$ 382.577.918,40	$72.689.804,50	$455.267.722,90
Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.19 Febrero 2023	$ 457.788.409,60	$ 86.979.797,82	$544.768.207,42

Estado Actual Anticipo

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 838.724.667,71
Valor Saldo por Amortizar	$ 290.663.802,29

1.2. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 20 de fecha de 1 al 28 para el período de Febrero del contrato reporta un avance de:

1.3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 8.299.849.020 **17,29%** (01 de Marzo de 2023)
Total, inversión ejecutada: $ 8.094.381.095 **16,86%** (01 de Marzo de 2023)

1.4. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18 de agosto 2022	No.1

1.5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

CONTROL DE GARANTÍAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

En comunicación Putumayo 04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

ENTIDAD	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
INVIAS	10-feb-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 9635(Putumayo04-2597- 23) con Fecha 02/02/2023.Autorización Ingreso Personal Interventoría.
INVIAS	10-feb-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Afectación del predio de la señora Angelita Lidia Erazo ubicado variante san Francisco-Mocoa
INVIAS	23-feb-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta al comunicado Putumayo-04-1964-22. Solicitud del señor Raúl Escobar Ramírez-CER Caliyaco.

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
2582	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta al comunicado DT- PUT 77956(04- 2031-22) Respuesta a Entrada N° 135177 con fecha 12/12/2022 "CORREO ELECTRONICO – COMUNICADO OE-SPIA-059-2022".
2597	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Autorización Ingreso Personal Interventoría

2. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRAE INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se realizan recorridos permanentes a los frentes activos de obra a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas fisicas programadas.

- En las instalaciones de Interventoría se presenta el ingeniero Josser Barrera, Secretario de Infraestructura Municipal de Mocoa, a fin de consultar acerca de la alternativa de pavimentación requerida por la entidad contratante en el punto de empalme entre la variante San Francisco Mocoa y las vías urbanas que convergen al K0+000 frente a la carcel municipal. Interventoría indica al funcionario la necesidad de verificar con las empresas prestadoras de servicios públicos la ubicación de redes de acueducto, alcantarillado, interconexión eléctrica y gas, es es el caso, antes de ejecutar cualquier intervención. Así mismo, se requiere la presentación de líneas paramentales para todas las conectantes. El funcionario se compromete a gestionar lo pertinente, interventoría informa que se está adelantando topografía de detalle en el sitio.

- El día 15 de febrero de 2023 se desarrolló el comité virtual convocado por el sub director general de INVIAS, Ing Carlos García, con el fin de socializar la propuesta de ajuste a diseño geométrico de los tramos 2 y 3, con base en las inquietudes planteadas por la Comunidad durante la visita al sitio de las obras y mesas técnicas elaboradas en INVIAS. Participan veedurias ciudadanas de Mocoa, San Francisco y Nariño, comunidad, Dirección Territorial, Interventoría y Constratista. Consultora Joyco expone lo pertinente, presentando un trazado alternativo a partir del K13+600 que incluye más viaductos y túneles que la fase II que se está llevando a reingeniería.

- Contratista expone las observaciones efectuadas al diseño 407 de 2010, desvirtuando los beneficios planteados en cuanto a incremento en la velocidad de operación, y en cambio se expone los beneficios de aprovechar el corredor ambiental licenciado con los diseños ajustados durante la etapa de preconstrucción. Se propone conservar el primer km como tramo de transición y en adelante ajustar el diseño buscando incrementar viaductos. La Entidad requiere que la totalidad de los diseños deben estar aprobados a nivel de detalle antes de finalizar 2023. Se debe presentar un cronograma de obra que proyecte la culminación de las obras antes de terminar 2026. La Constructora expone los siguientes puntos: Concertación zona de transición en los primeros 3 kilómetros, Legalización ambiental de las obras ya construidas, Aprovechamiento del corredor licenciado para la construcción de vías industriales, Modificación de licencia ambiental a partir del tercer kilometro incluyendo trámite de consulta previa y sustracción de reserva, Ajustes presupuestales contrato de obra (Rendimientos, ítems no previstos, insumos, otros), Evaluar los impactos económicos asociados a las condiciones de ejecución secuencial, Impacto en alcance, tiempo y costos de consultoría.

- El Contratista indica que gestionara los temas de transición de 3 km y legalización de vías industriales directamente ante ANLA. Interventoría manifiesta que dicho trámite será de completa responsabilidad del Contratista.

- El Contratista indica que gestionara los temas de transcisión de 3 km y legalización de vías industriales directamente ante ANLA. Interventoría manifiesta que dicho trámite será de completa responsabilidad del Contratista

OBRA EJECUTADA:

- Pavimento en concreto hidráulico: Fundida placa de concreto MR 42 entre abscisas K2+462,72/K2+799,50 carril derecho y entre K2+849/970,5 carril izquierdo y se tiene instalado geotextil hasta K3+070 carril izquierdo. Esta semana se funde pavimento conceto MR 42 tramos K2+772,50 a K2+799,50 carril derecho, aproche K2+552 a K2+561 carril derecho (tramo con un 80% fisurado), K2+849 a K2+970,50 carril izquierdo.

- Conformación de calzada con adición de material proveniente de explanación en vía de acceso a caseta comunal vereda Campucana.

- Conformación de calzada con adición de material proveniente de explanación en vía de acceso a vereda San Antonio intersección con proyecto en K8+450

- Cargue de material acopiado en K9+920 proveniente de explanación sector numero 3 y traslado a ZODME GUADUALES.

- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Fundidos los 9 módulos de zarpa. Esta semana se funden módulos 5, 7 H=2,40 m y módulo 9 H=2,70 m de vástago.

- Talud K10+550 M.I : (Talud 2) Falta llenado en la línea D (pasivos),, se tiene instalada canasta en los anclajes B1, C1, D1 a D4 e instalados pernos en la línea E: E1 a E17

- Talud K10+550 M.I : (Terraza 2) Se funde cuneta en berma, presenta acabado irregular, se solicita corrección al contratista

- Talud K10+550 M.I : (Talud 3): Se localizan y se instalan 6 pernos en la línea A (sin nomenclatura), se instalan activos de la A1 a A12 solo se instala torón.

- K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Avance: Caisson 1 = 8 anillos, Caisson 2 = 6 anillos. Caisson 3= 10 anillos, Caisson 4= 6 anillos. Esta semana se funden 8 anillos

- Talud 1 K10+600/680 M.I: Corona de talud terreno natural: Se funden dados de A28 a A30, B28 a B31, C28 a C30, pendiente por encofrar y fundir dados del D28 a D31

- Talud 1 K10+600/680 M.I (terraza 1): Instalación de pernos del A12 a A20 con llenado y platina y tuerca del C2 al C11. Perforación e instalación de anclajes en línea D: D2 a D17 se tiene localizados hasta el D21

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 1) Se realiza tensionado de anclajes de la línea B al 100%.

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 2) Encofrado línea C: C1 a C8

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 3) Encofrado línea G: G1 a G3.

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) Se realiza inyección al bulbo de anclajes en las Líneas A, B, C, D, E al 100 %, se incia instalación de canastas para la Línea A

- Talud K10+835 a K10+853 M.D (bajo nivel de calzada m Talud K10+835 a K10+853 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): argen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2. Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Avance: Línea A: A1 a A9, Línea B:B1 a 0 m, SH=2.0m; Avance: Línea A: A1 a A9, Línea B:B1 a B9, Línea C: C1 a C9, Linea D:D1 a D9 solo instalación B9, Línea C: C1 a C9, Linea D:D1 a D9 solo instalación de torón. Sin actividad

- Talud K10+855 a K10+870 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=4.5m; Avance: Línea A: A1 a A5, Línea B: B1 a B5 Línea C:C1 a C5, Línea D: D1 a D5 solo se instala torón. Sin actividad

- Talud K10+890 a K10+956 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Se localizan 33 anclajes activos en la fila A y se enterviene en los puntos A1 a A11, A17 a A33. Esta semana se interviene en los puntos A4 a A11, A17 a A26, sólo se instala torón.

- Talud K10+988 a K11+000 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Se localizan 33 anclajes activos en la fila A y se enterviene en los puntos A1 a A11, A17 a A33. Esta semana se interviene en los puntos A4 a A11, A17 a A26, sólo se instala torón

- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Fundidos los 14 caissons del muro viga cabezal. Sin actividad

- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Avance: Fundidos los caissons #1, #2, #3 (Ø 1.5m), #6, #7 (Ø 2.0m). Falta Fundir Caissons #4, #5,(Ø 2.5m). Esta semana se funden caissons #8, #9, #10, #11, #12, #13 (Ø 1.5m)

- Continúa explanación talud 3 margen izquierda abscisas: K10+520 a K10+570 y desalojo de materiales.

- Continuación explanación talud superior margen izquierda y cargue de materiales: K10+600 a K10+640.

- Explanación rampa acceso a corona de talud zona de construcción muro tipo berlinés abscisas: K10+855-K10+890.

- Explanación para vía industrial de acceso a sector 3, abscisa de avance K10+890. Continúa en la misma abscisa

- Continúa la contingencia sobre la vía existente San Francisco Mocoa en razón del bloqueo en la vía Panamericana en el sector de Rosas. Se mantienen las medidas de señalización y control de tráfico, además del equipo y maquinaria disponible para atención de emergencia, de acuerdo con la instrucción de INVIAS.

AREA TOPOGRAFÍA:

- Nivelación para chequeo formaleta de pavimento instalada en carril izquierdo tramo comprendido entre abscisas: K2+850 a K2+920.

- Se inicia excavación manual para caissons números: 3 y 5, en muro berlinés localizado a la margen izquierda abscisas: K10+810 a K10+960. En campo no se dispone de formaleta que garantice el cumplimiento de la geometría horizontal y vertical para vaciado formaletas de estos caissons.

- Nivelación para chequeo acabado vástago muro de contención cimentación superficial localizado entre abscisas: K10+230 a K10+235 margen derecha

- Levantamiento de topografía para validar avance explanación abscisas K10+850 a K10+890

- Nivelación para chequeo formaleta instalada para pavimentación carril izquierdo localizado entre abscisa: K2+930 a K2+970.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

- Toma de muestras de concreto para anillos de caisson, así: km 10+588 eje 1: anillo 7 caisson 1 y anillo 5 caisson 2. En eje 2 km 10+617: anillo 8

- Toma de muestras de concreto para pavimento y control de asentamiento en fundición km 2+772/799 derecha

- Toma de muestras de concreto para pavimento y control de asentamiento en fundición km 2+552/561 aproche derecha.

- Toma de muestras de concreto para pavimento y control de asentamiento en fundición km 2+849/921 Izquierda.

- Toma de muestras de concreto para pavimento y control de asentamiento en fundición km 2+921/970 Izquierda

- Toma de muestras de concreto para pantalla de muro modulo 7 y control de asentamiento en fundición km 10+190/235 Der.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Revisión jurídica de las Respuestas de los comunicados 312-168-20230118000510, 312-168-20230118000510 y 312-168-20230201000526, solicitud de acompañamiento socializaciones de avance predial Contrato 964-2021, de construcciones el cóndor de alcance a comunicación con radicado interno 312-001-20221124000067 de fecha 24-11-2023 -solicitud directriz para la gestión predial de los pasivos prediales derivados del contrato 407 de 2010, comunicado radicado 312-001-20230208000082 asunto: avance lonja evaluadora -lonja de propiedad raíz de Nariño y putumayo, de la misiva CSF-497 - 110582-Respuesta a comunicado Putumayo04-2618-23 del 3 de febrero del 2023-localización de predios por requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%. Asistencia a las reuniones de revisión de pendientes ambientales con el fin de definir la estrategia jurídica, de la estrategia de la interventoría ante el seguimiento de los compromisos adquiridos con la Contraloría

General, de la cesión de Licencia Ambiental del Contrato No. 1111 de 2021, Diseños pendientes por aprobar, Estrategia viabilidad ambiental, Audiencia Pública Variante San Francisco – Mocoa, revisión gestión predial, el 1% de inversión y pasivos, con la comunidad en la Vereda Campucana del municipio de Mocoa.

Revisión jurídica de la Resolución 792 del 2022 Concesión de Aguas Superficiales a Construcciones el Cóndor, con el fin de definir su pertinencia. Revisión jurídica comunicado CSF-507-110916- Respuesta a su comunicado Putumayo04-2696-23 con asunto: Respuesta su oficio CSF-436-109386 con recibo interno 04-2145-2023 del 17/01/2023 con asunto; Respuesta a observaciones ANLA a la revisión preliminar del ICA 21, comunicado CSF-506- 110911-Remisión modelo contrato de cesión parcial de licencia ambiental Resolución 2170 de 2008, ajustado de conformidad a mesa de trabajo del 9 de febrero.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- No hay novedades de aspecto administrativo.

I. ÁREA AMBIENTAL

Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

* Se emitió un apremio al Contratista solicitando presentar la justificación desde el punto de vista ambiental, técnico y jurídico de las intervenciones realizadas entre el K10+518 y el K11+600, así como la entrega de la justificación para el primer kilómetro del Tramo 3 (K10+600 al K11+600) y la propuesta con el instrumento ambiental conforme al Decreto 1076 de 2015, que permita la intervención del corredor propuesto entre el K10+600 al K13+600.

* Se remitieron a la SS-INVIAS los soportes del pago establecido en el Auto No. 11551 del 26 de diciembre de 2022 por concepto de seguimiento de la ANLA al proyecto Variante San Francisco – Mocoa para la vigencia del año 2022, con el fin de que sean radicados ante la Autoridad Ambiental.

* Se solicitó al Contratista implementar las medidas correctivas necesarias para subsanar las afectaciones ocasionadas al predio Las Vegas ubicado contiguo al K10+810, por las actividades de perforación, descapote y excavación en terreno natural las cuales están generando desmoronamiento de la parte del talud, caída de rocas y vegetación afectando a mejoratarios y/o propietarios adyacentes al sitio de la obra.

* Se emitió un Apremio al Contratista solicitando realizar la entrega del ICA N°22, ya que si bien, la fecha máxima para radicar el ICA ante la ANLA es el 30 de marzo de 2023, la Interventoría debe contar con el tiempo suficiente para revisar, formular las observaciones y remitir el ICA aprobado a la Entidad, para su revisión y respectiva radicación ante la ANLA. A la fecha se encuentra pendiente la entrega del ICA por parte del Contratista.

* Se remitió al Contratista copia del documento radicado ante la ANLA con número 2023027574-1-000 del 14 de febrero de 2023, mediante el cual se remitió de nuevo la solicitud de cesión parcial de derechos y obligaciones de acuerdo con lo ordenado en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 de 2015.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

• Los días 23 y 24 de febrero se realizó inducción ambiental al personal que ingresa a laborar con Construcciones el Cóndor y/o subcontratistas.

* Los días 24 y 25 de febrero de 2023 se realizó jornada de limpieza y recolección de residuos sólidos en los frentes de obra. Posteriormente, EMAS realizó la recolección para su disposición final.

* El 24 de febrero de 2023 se realizó por parte de YESS SERVICE el mantenimiento de las 12 USP instaladas en los frentes de obra.

* Se realizó mantenimiento y limpieza en el puente Campucana del PR10+390 al PR10+520, haciendo un lavando filtros, retiro de gravas, arenas y sedimentos que se acumulan en los filtros.
• Se realizó mantenimiento al disipador del PR10+185, en el cual se retiraron gravas, arenas y lodos previniendo la colmatación del mismo.

* Se realizó la recolección y transporte de lodos, gravas, arenas y el retiro de concreto extraído de los diques ubicados en los PR10+600 - PR10+745 – PR10+750-PR10+810, los cuales son transportados y almacenados provisionalmente a los PR10+550 - PR10+650 - PR10+800 en conjunto con el material extraído de los caison que posteriormente son transportados al Zodme Guaduales.

* Se realizó extracción de material de excavación de caisson mediante pluma grúa a la vía industrial, para posteriormente ser evacuado mediante minicargador y ser trasladado a la Zodme Guaduales.

* Se realizó humectación de vías para evitar la dispersión de material particulado a zonas residenciales, vegetación y cuerpos de agua cercanos.

* Se continuó con las actividades de censo forestal desde el K12+600 hasta el K13+200, realizando toma DAP, altura etc., e identificación de especies en los 30 m de ancho sobre el buffer licenciado. Se realizaron recorridos para identificar brinzales y helechos arborescentes susceptibles de rescate y reubicación hasta el K13+200, en el periodo reportado no se evidencian individuos a rescatar.

* Se inició con el rescate de epífitas vasculares, tanto en árbol en pie como en árbol caído, se trasladaron en canastas plásticas hasta el vivero provisional para posteriormente ser reubicadas.

* Se realizaron actividades de ahuyentamiento de fauna desde el K12+710 al K13+200, implementando técnicas auditivas y visuales como la emisión de sonidos y la instalación de siluetas de depredadores.

*Se instaló una cámara trampa para identificar fauna presente en el buffer a despejar. Se ubicaron trampas tipo Sherman con su respectivo sebo para la captura de pequeños roedores o reptiles.

II. AREA PREDIAL:

***-**El contratista, mediante comunicación 312-001-20230207000080 (04-2255-23) de 09/02/2023, envía respuesta al llamado de atención por actividades que se están adelantando sin inicio de la gestión predial (comunicación Putumayo04-2589-23).

*-El contratista, mediante comunicación 312-001-20230208000081 (04-2262-23) de 10/02/2023, solicita directrices para dar respuesta a los pasivos derivados del Contrato 407/2010, informados por la Contraloría. Interventoría envía comunicación Putumayo04- envía respuesta al llamado de atención por actividades que se están adelantando sin inicio de la gestión
predial (comunicación Putumayo04-2589-23).

*-El contratista, mediante comunicación 312-001-20230208000082 (04-2265-23) de 10/02/2023, informa sobre el estado de avance de la contratación de la Lonja valuadora y el perito valuador para el contrato.

*-El contratista, mediante comunicación 312-001-20230210000083 (04-2272-23) de 13/02/2023, informa sobre la reunión de avance predial con la comunidad del sector 3 a realizarse el 28 de febrero en la vereda Campucana, solicitando la presencia de la DT Putumayo e Interventoría. La Interventoría, proyecta comunicación a la DT- Putumayo, solicitando este
acompañamiento.

*-Se adelantó la reunión predial de avance en el salón comunal de la vereda Campucana, el 28/02/2023, como resultado de compromisos realizados con la comunidad. Estuvo presente los profesionales de interventoría, contratista e INVIAS, así como la veeduría de Mocoa.

*-Se adelantó reunión predial en la oficina de interventoría, para establecer el estado de avance por parte del contratista y los temas a tratar en la reunión a desarrollar el 09/03/2023 en las instalaciones de INVIAS nacional.

*-Mediante documento de reclamación, el señor Carlos Córdoba, apoderado de la señora Luz Marina Castro, propietaria de las mejoras denominadas "La Aguacatera", informa que el acuerdo que el hizo con Construcciones El Cóndor S.A. no se ha cumplido. La Interventoría hará traslado de este documento al contratista, aclarando que los acuerdos internos no están bajo revisión de Interventoría y debe mantener indemne a la Entidad en tal caso.

*-Se continúa apoyando las gestiones prediales relacionadas con el requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%.

III. AREA SOCIAL

- El día 23 de febrero 2023, se realizó recorrido ambiental y social por el tramo de intervención hacia el predio Las Vegas por posibles afectaciones ambientales por caída de material y lechada de cemento sobre el predio.

- 28 de febrero 2023, se realizó acompañamiento a reunión predial con propietarios y/o mejoratarios con predios ubicados en el AID del proyecto.

- Se realizó revisión y respuesta a comunicados relacionados con la gestión social.

- 23 de febrero 2023 - Asistencia a audiencia pública realizada en el municipio de San Francisco, donde se contó con la asistencia del ministro de Transporte y profesionales de INVIAS.

- El día 28 de febrero 2023 se llevó a cabo un taller con 12 estudiantes del Centro Educativo Rural Caliyaco - Sede Guaduales donde se les explicó mediante una charla, vídeos y actividades lúdicas que es la arqueología y cuál es su objetivo de estudio.

- Monitoreo permanente y acompañamiento a las actividades de excavación, descapote y remoción de suelos llevadas a cabo entre el Km 10+640 al Km 10+890. En el K10+855 se excavó manualmente para la construcción de caisson.

- Acompañamiento a reunión predial con propietarios y/o mejoratarios con predios ubicados en el AID del proyecto

IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- En proceso de revisión de informes mensuales de sostenibilidad remitidos por el contratista a la interventoría.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
RESOLUCIÓN No. 385 de 7 de febrero de 2023	8-feb-2023	9-feb-2023	PARTICIPAR EN REUNION PRESENCIAL CONVOCADA POR LA SUBDIRECCION GENERAL SEGUIMIENTO AL PROYECTO VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA.
34723	22-feb-2023	2023-02-23	DTPUT ACOMPAÑAMIENTO AL SUBDIRECTOR GENERAL DE INVIAS Y MINISTRO DE TRANSPORTE A REUNION DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA. 22 AL 23 FEBRERO 2023

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Instalación de acero y fundición de módulos de zarpa muro cimentación superficial K10+190 MD.	 Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización del talud #2	 Estabilización de Talud K10+680 a K10+790 margen izquierda: avance explanación talud 2 y la instalación de anclajes activos	 Puente Campucanita K10+593/613: Avance de excavación para anillos de caisson	 Pavimentación en concreto MR 42 entre abscisas K2+614 a K2+800 carril derecho
SEMANA #2	 Instalación de acero y fundición de módulos de zarpa muro cimentación superficial K10+190 MD.	 Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización del talud #2	 Estabilización de Talud K10+680 a K10+790 margen izquierda: avance explanación talud 2 y la instalación de anclajes activos	 Talud 2 K10+680/790 MI: se realiza tensionamiento de anclajes activos en corona de talud	 Pavimentación en concreto MR 42 entre abscisas K2+561 a K2+614 carril derecho
SEMANA #3	 Talud K10+550 M.I: Se avanza con la explanación del talud #3	 Panorámica obras en talud campucana y sector 3	 Fundición de caissons 2 y 4 del Muro viga cabezal K10+600/640 margen derecha	 K10+600/680 Mi: Estabilización del talud con anclajes activos y pasivos.	 Pavimentación en concreto MR 42 entre abscisas K2+463a K2+773 carril derecho - Prueba IRI
SEMANA #4	 Instalación de acero y fundición de módulos de vastago muro cimentación superficial K10+190 MD.	 Talud K10+550 M.I: Se avanza con la explanación del talud #3	 K10+600/680 Mi: Estabilización del talud con anclajes activos y pasivos.	 Pavimentación en concreto MR 42 entre abscisas K2+849 a K2+971 carril izquierdo	 En las abscisas K3+100 y K6+500 lado izquierdo se presentan derrumbes

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de Febrero.

- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.

- Se tramito Acta de costos No.19 del mes de Enero de Interventoría.

- Se tramito Acta de Obra No.19 Frente San Francisco

- 23 de febrero 2023 - Asistencia a audiencia pública realizada en el municipio de San Francisco, donde se contó con la asistencia del Ministro de Transporte y profesionales de INVIAS.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTODEL PROYECTO.

- Respecto al acta de oralidad 994 del 27 de diciembre de 2022, se destaca que se presentaron 31 requerimientos, de los cuales 10 corresponden al seguimiento documental, 1 al seguimiento en campo y 20 reiterados de seguimientos anteriores. Sobre el requerimiento 11, la ANLA solicitó la presentación de los reportes de contingencias de los cuatro (4) deslizamientos que se presentaron en el inicio de las actividades constructivas en el primer kilómetro en el sector de Mocoa. A la fecha se han remitido al INVIAS la totalidad de los reportes para presentar a la ANLA, está pendiente el documento para reportar a la SBBSE la intervención requerida en el área de reserva forestal con ocasión a las contingencias presentadas. Para el sector de San Francisco no se han reportado contingencias.

- En concepto de la Interventoría, respecto a la pretensión del Contratista sobre la intervención en los primeros 3 kilómetros del Tramo 2 y 3, se considera necesario que el Contratista gestione el instrumento ambiental requerido en el Decreto 1076 de 2015,e igualmente desde la Entidad, se realice el apoyo interinstitucional que el INVIAS cómo titular de la licencia ambiental requiera ante las Autoridades Ambientales respecto a las acciones que permitan de manera expedita la obtención de las autorizaciones ambientales necesarias para ejecutar el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental aplicable.

- Se remitió al INVIAS la revisión de las obligaciones y sus soportes, con el fin de contar con el consolidado de actos administrativos y su estado, teniendo en cuenta que, en el acta de oralidad del 27 de diciembre de 2022, la ANLA se pronunció para varias obligaciones como cumplida y concluida.

- El INVIAS cuenta a la fecha con tres (3) procesos sancionatorios iniciados por la ANLA en el 2012, 2015 y 2017, de los cuales la última actuación corresponde al Auto 9353 del 24 de octubre de 2022, mediante el cual se formula pliego de cargos dentro del proceso sancionatorio, el cual cuenta con radicado de respuesta INVIAS a ANLA 2022250434-000 del 8 de noviembre de 2022. Expediente SAN0716-00-2019.

- Respecto a la inversión no forzosa del 1%, el contratista del Sector de San Francisco presentó la cartografía con viabilidad predial para seis (6) predios, de los cuales sólo cuatro (4) cuentan con viabilidad predial y de esos cuatro (4) sólo dos (2) cumplen con lo requerido por ANLA sobre la ubicación en la zona de reserva forestal y en las cuencas.

- Se avanza en las mesas de trabajo para la revisión del ICA 22, informe del periodo de junio a diciembre de 2023. La fecha límite para su presentación es el 30 de marzo de 2023.

- Se encuentra a la espera de los ajustes a diseños mencionados tanto en el frente San Francisco como en el frente Mocoa, relacionados con cada uno de los documentos revisados y las observaciones realizadas en los mismos, al igual que las atenciones a los comentarios realizados durante los recorridos de campo.

- A la fecha se revisó y dio aval por parte del área técnica de pavimentos de la interventoría a los informes del pre diseño pavimentos del sector 2 y sector 3 de los frentes Mocoa y San Francisco.

- Se cuenta con documento de metodología para el desarrollo de los estudios y diseños de pavimentos fase III para el sector 2 Mocoa y sector 3 San Francisco.

- Se cuenta con aprobación del informe de estudios y diseño del sector entre el k10.6 hasta el al k13.6 y del K2 al K4 sector 4. El contratista no ha atendido las observaciones a los diseños del sector 1 los cuales fueron devueltos con observaciones en versión 6.

- Con respecto al cronograma se tienen pendientes las entregas que estaban previstas para los meses de enero y febrero de 2023 mencionadas anteriormente.

- El Contratista debe realizar y suministrar a la Interventoría un listado de obras existentes que permitan una adecuada evaluación estructural, es decir, el listado debe contener un análisis de las obras construidas en ambos Frentes del proyecto, este listado debe reflejar los hallazgos de la salida técnica a los Tramos 1, 4 y 5, asimismo, se debe suministrar la información de diseño disponible de memorias y los planos estructurales de detalle As Built que el Contratista utilizará en las respectivas evaluaciones y diagnósticos de las estructuras existentes que requieran análisis.

- De acuerdo con el desarrollo del proyecto, el Contratista debe actualizar constantemente el listado de obras nuevas de los Tramos 2 y 3; en aras de optimizar los tiempos de revisión, las obras deben estar proyectadas en los planos de implantación suministrados.

- A pesar de que los contratistas han entregado los diseños de los tramos 2 y 3 es necesario que para el frente San Francisco se acelere la entrega de estudios y diseños pues el atraso es notable en comparación con el tramo 3. Del diseño geométrico de los tramos de rehabilitación se recomienda hacer evaluación de las velocidades de operación calculadas para establecer la velocidad de diseño más adecuada. Esta interventoría se encuentra en desacuerdo en asignar una velocidad de diseño de 40 Km/h para el tramo del K2+462.72 y K4+100 porque más del 80% de las curvas tienen radios mucho mayores 41 m lo que podría implicar un aumento de la velocidad de operación incluso hasta en 70 Km/h. Al respecto, también es importante mencionar que recomendamos no adelantar trabajos de construcción sin antes recibir la aprobación del diseño geométrico.

- Se verifica los pagos de seguridad social correspondientes al periodo para los trabajadores de Interventoría.

- En cuanto al polígono ambiental se debe buscar una alternativa para justificar las zonas fuera del área licenciada, y validar la red geodésica.

- Realizar seguimiento a los diseños y el cumplimiento del polígono ambiental, y verificar en campo la ubicación del eje y la red geodésica. Y Aclarar los temas de la red Geodésica y solicitar las soluciones.

- Se cuenta con aprobación del informe de estudios y diseño de pavimento del sector entre el k10.6 hasta el al k13.6 y del K2 al K4 sector 4. El contratista no ha atendido las observaciones a los diseños del sector 1 los cuales fueron devueltos con observaciones en versión 6.

-

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Proyecto: Eliana Alexandra Hortua
DTP invias