Ingeniero:
**RICARDO BÁEZ GARCÍA**
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

| | |
|---|---|
| **Asunto:** | INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA |
| **Periodo:** | Del 01 al 31 del mes de Marzo del 2023 |
| **No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor** | Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021 |

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

**CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA**

**LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado).** punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

## 1. CONTRATO DE 964 DE 2021

### 1.1. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA NO.** | 964 de 2021 | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. | **NIT:** | 890.922.447-4 |
| **INTEGRANTES:** | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%) | | |
| **OBJETO:** | Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 | | |
| **FECHA DE INICIO:** | El 02 de julio de 2021 | **No. de Oficio (Licitación)** | LP-DT-062-2020. |
| **VALOR INICIAL:** | $ 541,389,953,817.00 Incluido IVA. | | |
| **VALOR ADICIONES:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 1:** | $ 0 | | |

| | |
|---|---|
| **ADICIÓN 2:** | $ 0 |
| **ADICIÓN 3:** | $ 0 |
| **VALOR ACTUAL:** | $ 541,389,953,817.00 Incluido IVA. |
| **ANTICIPO** | CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA |
| **ANTICIPO OTORGADO:** | |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 53.008.109,00 (Hasta el mes de Febrero) |
| **SALDO POR AMORTIZAR:** | $ 7.929.987.611,00 (Hasta el mes de Febrero) |
| **PLAZO INICIAL:** | Ciento Catorce (114) meses. |
| **TOTAL, PRÓRROGAS:** | $ 0 |
| **PRÓRROGA 1:** | $ 0 |
| **PRÓRROGA N:** | $ 0 |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN:** | 31 DE AGOSTO 2030 |

## 1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| REGISTRO | VIGENCIA DEL REGISTRO | RECURSO N° | FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS) | CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO. | PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO | VALOR REGISTRO | SALDO DEL ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98222 | 2021 | 11 | Nación | 964 de 2021 | C-2401-0600-123 | 27.049.209.066,00 | 11.931.142.172 |
| | | | | | | | |

### 1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

| DESCRIPCIÓN | VALOR BÁSICO | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.1 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.2 | $ 139.260.000 | $ 26.459.400 | $ 165.719.400 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.3 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.4 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.5 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6 | $139.260.000 | $ 26.459.400 | $ 1 65.719.400 |
| Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6 | $55.859.945 | $ 408.207 | $ 5 6.268.152 |
| Acta de Ajuste provisional No. 6 | $462.683 | $ 3.381 | $ 4 66.064 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.6 | $365.400 | $ 2.670 | $ 3 68.070 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.7 | $75.092.930 | $ 548.756 | $ 7 5.641.686 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.7 | $1.348.382 | $ 9.854 | $ 1.358.236 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.8 | $73.339.890 | $ 535.945 | $ 7 3.875.835 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.8 | $1 .395.866 | $ 1 0.201 | $ 1.406.067 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.9 | $225.834.892 | $ 1.650.332 | $ 227.485.224 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.9 | $ 3 .042.588 | $ 22.234 | $ 3.064.822 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.10 | $ 285.079.790 | $ 2.083.275 | $ 2 87.163.065 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.10 | $ 4.402.488 | $ 32.172 | $ 4.434.660 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.11 | $ 312.817.389 | $ 2.273.608 | $ 315.090.997 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Acta de Ajuste Definitiva No.11 | $ 5.475.323 | $ 40.012 | $ 5.515.335 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.12 | $ 684.521.446 | $ 5.002.272 | $ 689.523.718 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.12 | $ 18.263.826 | $ 133.466 | $ 18.397.292 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.13 | $ 748.072.545 | $ 5.347.278 | $ 753.419.823 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.13 | $ 24.344.468 | $ 177.902 | $ 24.522.370 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.14 | $ 1.718.250.334 | $ 12.556.445 | $ 1.730.806.779 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.15 | $ 4.052.110.391 | $ 29.611.576 | $ 4 .081.721.967 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.16 | $ 5.615.470.858 | $ 41.036.133 | $ 5 .656.506.991 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.14 | $ 78.496.492 | $ 573.628 | $ 79.070.120 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.15 | $ 265.831.878 | $ 1.942.618 | $ 267.774.496 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.16 | $ 474.489.337 | $ 3.467.422 | $ 477.956.759 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.17 | $ 3.965.485.350 | $ 28.978.547 | $ 3.994.463.897 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.17 | $ 371.195.806 | $ 2.712.585 | $ 373.908.391 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.18 | $2.022.462.312 | $14.799.532 | $2.037.241.844 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.18 | $ 219.429.208 | $ 1.603.521 | $ 221.032.729 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.19 | $ 2.741.733.650 | $ 20.035.746 | $ 2.761.769.396 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.19 | $ 305.821.563,00 | $2.234.850 | $308.056.413 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.20 | $ 3.060.514.380 | $22.365.297 | $3.082.879.677 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.20 | $349.276.195 | $2.552.403 | $351.828.598 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.21 | $1.825.913.827 | $13.343.216 | $1.839.257.043 |
| AMBIENTAL acta de Obra No.21 | $133.610.010 | $ | $133.610.010 |

## 1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 20 de fecha del 1 al 31, para el periodo de Marzo, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

### 1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

| ITEM | VALOR (MILLONES) | % |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA | $ 483.413.463.218,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | $ 40.685.141.938,59 | 8,42% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | $ 27.446.277.314,00 | 5,68% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños | $ 580.017.900,00 | 2,61% |
| TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA | $ 28.026.295.214,00 | 5,18% |

### 1.4.2. ANTICIPO

| | |
|---|---|
| **Otorgado** | $ 8.030.482.547 |
| **Amortizado** | $ 100.494.936 |
| **Saldo** | $ 7.929.987.611 |

1.4.3 **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.**

% Básico programado acumulado: **8,42%** $ 40.685.141.938,59 (hasta 29 de Marzo 2023)
% Básico ejecutado acumulado: **5,68%** $ 27.446.277.314 (hasta 29 de Marzo 2023)

}

## 1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|
| 661.1 P | Limpieza de alcantarillas | Und | 77,00 | $ 50.790.047,00 |
| 661.2 P | Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales) | Und | 77,00 | $ 52.742.536,00 |
| 661.3 P | Limpieza de estructuras en concreto (Muros) | m2 | 4177,00 | $ 30.354.259,00 |
| 810.1 P | Rocería y Limpieza | Ha | 27,33 | $ 19.914.906,39 |
| 310,1 | Conformación de la calzada existente | m2 | 111254,00 | $ 132.169.752,00 |
| 812.13.1 | Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión | m2 | 242,00 | $ 17.576.218,00 |
| 810.2 P | Rocería y limpieza en taludes | Ha | 6,00 | $ 4.865.706,00 |
| 674,13 | Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4" | Und | 275,00 | $ 36.133.350,00 |
| 810.3 P | Limpieza de zanjas de coronación | m | 3201,00 | $ 19.615.728,00 |
| 600,1 | Excavación manual | m3 | 400,00 | $ 16.702.800,00 |
| 650,13 | Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación | ml | 187,00 | $ 40.159.372,00 |

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APUs de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|
| EG-1 | EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO) | m | 13000 | $ 485.568,00 |
| 630.5.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22 | m | 4000 | $ 108.597,00 |
| 630.6.1 P | SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO | kg | 10735 | $ 44.414,00 |
| 673.1.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL | m | 334 | $ 58.370,00 |
| 673.1.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR | m2 | 1840 | $ 54.375,00 |
| 810.4.1 P | CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN | m | 386 | $ 356.696,00 |
| 230.1.1 P | MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO | m3 | 21996 | $ 81.806,00 |
| 623.13.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO | m | 290 | $ 1.045.483,00 |
| 623.13.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO | m | 290 | $ 902.266,00 |
| 623.13.3 P | CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME | und | 78 | $ 8.163.362,00 |
| 623.13.4 P | PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES | und | 51 | $ 6.352.490,00 |
| 810.4.2P | CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M | m | 350 | $ 103.283,00 |
| 621.1.7P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 300 | $ 8.938.905,00 |
| 6.23.1.6 P | POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD | Und | 300 | $ 443.357,00 |
| 623.1.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38 | m | 15400 | $ 399.776,00 |
| 630.4.2P | CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA | m3 | 1825 | $ 1.790.036,00 |
| 630.4.3P | CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS) | m3 | 3578 | $ 1.138.367,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 674.1P | DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE | m | 3420 | $ 173.720,00 |
| 630.4.15.1 P | SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR) | m | 1000 | $ 220.201,00 |
| 623.13.5 P | SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES | kg | 240 | $ 176.046,00 |
| 630.5.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15 | m | 1000 | $ 100.015,00 |
| 640,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa | kg | 4920 | $ 7.614,00 |
| 630.4.15.2 P | JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm | m2 | 237 | $ 48.285,00 |
| 623.1.5P | ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS | m | 4333 | $ 92.507,00 |

## 1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| 11 de enero del 2021 | Acta No.1 |
| 25 de julio del 2022 | Acta No.2 |

## 1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

| FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN: | NÚMERO DE REPROGRAMACION | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|
| 25 de julio del 2022 | No. 3 | Aprobada |

## 1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. | ACTA DE AMPLIACION No. | PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA | FECHA DE REANUDACION |
|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | .. |

## 1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|---|
| 29/10/2021 | 1 | Modificación plazo etapa de pre-construcción | Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes |

Nota: En el periodo de MARZO no se tramitaron adiciones, prorrogas y/o modificaciones.

## 1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

### ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

| CONTROL DE GARANTÍAS<br>NACIONAL DE SEGUROS S.A.<br>PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | $18.945.395.382 | 400033823 | 13/05/2021 | 31/12/2025 |
| Buen Manejo y correcta inversión del anticipo | $8.030.482.547 | 400033823 | 09/09/2022 | 13/02/2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | $ 37.890.790.764 | 400033823 | 13/05/2021 | 31/12/2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | $ 497.158.200 | 400033823 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | $ 56.836.186.145 | 400033823 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentes al 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al 1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

**Garantía de RCE**

| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| Predios, Labora y Operaciones | $9.472.697.691 | 400033824 | 13/05/2021 | 31/12/2025 |

## 1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| … | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

## 1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

| OFICIO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| … | | | |

## 1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

| MEMORANDO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| … | | | |

## 2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

### 2.1. INFORMACION GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.** | 977 DE 2021 | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | **NIT:** | 901.476.351-1 |
| **INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):** | HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%) | | |
| **OBJETO:** | INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DE INICIO:** | Dos (02) de Julio de 2021. | **No. de Oficio (Licitación)** | CMA-DT-187-2020 |
| **VALOR INICIAL:** | 47.999.892.900 incluido IVA. | | |
| **VALOR ADICIONES:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 1:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 2:** | $ 0 | | |
| **VALOR ACTUAL:** | $ 0 | | |
| **ANTICIPO** | CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA | | |
| **ANTICIPO OTORGADO:** | | | |
| **ANTICIPO EN FIDUCIA:** | $ 0 | | |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | | | |
| **SALDO POR AMORTIZAR:** | | | |
| **PLAZO INICIAL:** | 114 MESES | | |
| **TOTAL, PRÓRROGAS:** | $ 0 | | |
| **PRÓRROGA 1:** | $ 0 | | |
| **PRÓRROGA N:** | $ 0 | | |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN:** | 31 DE AGOSTO 2030 | | |

## 2.3 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 419121 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 54 | Nación | PRINCIPAL | $ 2.389.892.900 | |
| 2021 | 419121 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 54 | Nación | PRINCIPAL | $ 10.000.000 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 336.515.965 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 5.333.333,00 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401017-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 916.631.534 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401015-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 341.519.168 | |
| 2022 | 206022 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 20 | Nación | PRINCIPAL | $ 3.000.000.000 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 504.773.947 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401015-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 512.278.752 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401017-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $1.374.947.301 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $8.000.000 | $ 2.375.312.931 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 9.399.892.900** | |

## 1.1. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

| Descripción | Valor Básico | IVA | Valor Facturado |
|---|---|---|---|
| Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021 | $ 55.775.509 | $ 10.597.346,71 | $ 66.372.855,71 |
| Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021 | $ 111.391.256 | $ 21.164.338,64 | $ 133.555.594,64 |
| Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021 | $ 171.906.690 | $ 32.662.271,10 | $ 171.906.690 |
| Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021 | $ 168.729.017 | $ 32.058.513,23 | $ 200.787.530,23 |
| Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021 | $201.685.143,00 | $ 38.320.177,17 | $ 240.005.320,17 |
| Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021 | $252.459.724,00 | $ 47.967.347,56 | $ 300.427.071,56 |
| Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022 | $251.589.891,00 | $ 47.802.079,29 | $ 299.391.970,29 |
| Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022 | $ 289.966.929,00 | $ 55.093.716,51 | $ 3 45.060.645,51 |
| Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022 | $ 311.380.258,00 | $ 59.162.249,02 | $ 3 70.542.507,02 |
| Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022 | $ 321.306.802,00 | $ 61.048.292,38 | $ 382.355.094,38 |
| Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022 | $ 301.508.710,00 | $ 57.286,654,90 | $ 358.795.364,90 |
| Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022 | $ 304.824.900,00 | $ 57.916.746,20 | $ 362.741.631,00 |
| Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022 | $ 347.201.900,00 | $ 65.968.361,00 | $ 413.170.261,00 |
| Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022 | $ 362.022.100,00 | $ 68.784.199,00 | $ 430.806.299,00 |
| Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022 | $ 370.972.663,55 | $ 70.484.806,07 | $ 441.457.469,62 |
| Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022 | $ 364.756.540,00 | $ 69.303.742,60 | $ 434.060.282,60 |
| Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022 | $ 400.550.939,20 | $ 76.104.678,45 | $ 476.655.617,65 |
| Acta Mensual de Costos No.18 diciembre 2022 | $ 382.577.918,40 | $72.689.804,50 | $455.267.722,90 |
| Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023 | $ 377.932.685,60 | $ 71.807.210,26 | $ 449.739.895,86 |
| Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023 | $424.296.504,74 | $ 80.616.335,90 | $504.912.840,64 |
| Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023 | $24.936.432,86 | $ 4.737.922,24 | $29.674.355,10 |
| Acta Mensual de Costos No.21 de marzo 2023 | $451.182.100,80 | $ 85.724.599,15 | $536.906.699,95 |

**Estado Actual Anticipo**

| | |
|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ 1.129.388.470,00 |
| Valor Amortizado Acumulado | $ 838.724.667,71 |
| Valor Saldo por Amortizar | $ 290.663.802,29 |

## 1.2. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 21 de fecha de 1 al 31 para el período de Marzo del contrato reporta un avance de:

## 1.3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 8.858.459.230 **18,46% (**29 de Marzo de 2023)
Total, inversión ejecutada: $ 8.652.991.305 **18,03%** (29 de Marzo de 2023)

## 1.4. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| 18 de agosto 2022 | No.1 |

## 1.5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. | ACTA DE AMPLIACION No. | PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA | FECHA DE REANUDACION |
|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | .. |

## 1.6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

## 2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

| CONTROL DE GARANTÍAS<br>COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.<br>PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | $1.679.989.290 | M-100143068 | 13/05/2021 | 30/06/2026. |
| Buen Manejo Anticipo | $ 1.129.388.470 | M-100143068 | 13/05/2021 | 30/06/2026 |
| Pago de Salarios, Prestaciones Sociales. | $3.359.978.580 | M-100143068 | 13/05/2021 | 31/12/2028 |
| Calidad del Servicio | $ 5.039.967.870 | M-100143068 | 31/12/2025 | 31/12/2030 |

En comunicación Putumayo 04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

## 2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |

## 2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

| ENTIDAD | FECHA | ENVIADO POR: | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| INVIAS | 3-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Respuesta a Entrada No. 18758 con Fecha 27/02/2023 "CORREO ELECTRONICO"- Putumayo04-2763-23- ASUNTO: Respuesta a su oficio- Solicitud de apoyo para el cierre de la Escuela Los Guaduales, Sede del Centro Educativo Rural Caliyaco (Radicado INVIAS No. 84850, Radicado Interventoría (04-1402- 22) DT-PUT 47047)." |
| INVIAS | 6-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Intervención urgente Talud K6+450 M.D |
| INVIAS | 10-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Respuesta a Entrada No. 11613(Putumayo04- 2640-23) con fecha 08/02/2023.Solicitud Autorización Instalación Defensas Metálicas Vía Existente San Francisco Mocoa. |
| INVIAS | 22-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Derecho de Petición |

| ENTIDAD | FECHA | ENVIADO POR: | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| INVIAS | 27-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Respuesta entrada No. 22296 (Solicitud de información sobre el estado de inicio de procesos administrativos sancionatorios para el Contrato 964 de 2021 y contrato 1111 de 2021) |
| INVIAS | 31-mar-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Requerimiento Procuraduría IUS E-2023- 017924 |

## 2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

| No. CONSECUTIVO INTERNO | ENVIADA POR | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 2809 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Respuesta a comunicación DT-PUT 11368 (04- 2349-23) Remisión escrito anónimo - Aclaración Correo Anónimo RV: Inconformidad proyecto Variante San Francisco – Mocoa |
| 2828 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021. |
| 2830 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Respuesta a comunicación DT-PUT 11371 Respuesta a la entrada No. 18758 con fecha 27/02/2023 "CORREO ELECTRONICO – Putumayo04-2763-23-ASUNTO: Respuesta a su oficio – Solicitud de apoyo para el cierre de la Escuela Los Guaduales, Sede del Centro Educativo Rural Caliyaco (Radicado INVIAS No 84850, Radicado Interventoría (04-1402-22) DT-PUT 47047)". (Rad. Interno 2350) |
| 2856 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Acta de obra No 20 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa |
| 2865 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Rta DTPUT 12290 06-03-23 Intervención urgente Talud K6+450 M.D. RI 04-2363-23. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2893 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Acta de Ajustes No 20 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa |
| 2895 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Remisión Acta de Costos de Interventoría No 20 Febrero |
| 2919 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021. |
| 2936 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Remisión Acta de Costos de Interventoría No 20 Febrero Ajustada |
| 2954 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Relación personal y equipo disponible periodo Semana Santa 2023 |

## 2. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRAE INTERVENTORIA O CONVENIO.

### 3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se realizan recorridos permanentes a los frentes activos de obra a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas fisicas programadas.

- El día 02 de marzo de 2023, se adelantó recorrido a los sectores 5, 4 y 3 entre las abscisas K0+000 y K10+850 aprox, haciendo acompañamiento al grupo de profesionales de Contraloría que asistieron a visita programada para seguimiento a garantías de contrato 407 de 2010, a la vez que observan los avances del contrato 964 de 2021 tanto en el sector 3 como los trabajos ejecutados en el sector 5 y 4. Se verifica las obras adelantadas en cuanto a pavimento en MR en el tramo K2+470 a K3+000, estabilización de talud K9+650 MI y estabilización de talud inferior K9+970 – K10+030 MI.

- Durante la visita se observó el caso que se presentó el 28 de febrero a la madrugada, después de varias horas de lluvia contínua, cuando ocurrió el deslizamiento localizado en la cara frontal del talud K6+500, el cual fue intervenido y estabilizado bajo el contrato 407 de 2010, mediante protección con concreto lanzado e inatalación de anclajes activos. Se presentó desprendimiento de un bloque de material y separación de dados de concreto.

- Como primera medida se procedió a señalizar el sitio para aislar el carril en prevención de nuevos deslizamientos. Contraloría requirió atención inmediata y remisión en el corto plazo de las acciones a adoptar tanto para mitigar y prevenir el mayor deterioro del talud como el cronograma (si es del caso) para presentación de diseño de estabilización. Lo anterior a cargo del contrato 964 de 2021. Interventoría se compromete con lo requerido.

- El día 08 de marzo de 2023 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No 61 con presencia del Ingeniero Miguel Angel Guacales, nuevo gestor de Proyecto por parte de la GGPT, Profesionales de Obra e Interventoría.

- El día 15 de marzo de 2023, se desarrolló el comité de seguimiento de contrato 964 de 2021 No 62 con participación de Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles, Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Contratista e Interventoría, a fin de evaluar entre otros temas : Avance de Obra en frentes activos, Estado de avance de Estudios y Diseños K10+600 a K13+600; Viabilidad de atención a solicitud de Subdirección INVIAS acerca de pavimentación de conexión entre cero de Variante y vías municipales e instalación de sobre carpeta en vías urbanas; Alcance de Resolución No 0063 de 12 de enero de 2023; Mantenimiento y atención de emergencias en vía existente; Disponibilidad de equipo en Semana Santa; Justificación de obras adelantadas en primer km de sector 3 por parte del Contratista; Detalle de Nueva Alternativa de diseño cronogramas actualizados; Mesa de trabajo para concertar estrategia de presentación ante de ANLA; Estrategia alternativa en caso de que ANLA no avale las solicitudes del Cóndor en cuanto a tramo de transición de 3 km; Atención deslizamiento talud K6+500 entre otras.

- Con fecha 21 de marzo de 2023 en las instalaciones de INVIAS se realizó reunión presencial programada entre GGPT y SS, con participación de Contratista e Interventoría, a fin de exponer la estrategia de presentación ante ANLA del tramo de transición de los primeros km del tramo 3.

- El Contratista remitirá antes de 23/03/23 el documento de justificación requerido ante Interventoría, la cual revisará y emitirá su concepto para coordinar la Reunión entre INVIAS y ANLA, a fin de presentar la propuesta como parte del apoyo Interinstitucional pactado. GGPT enuncia lo comentado por la SS en el sentido de que no existe plena garantía de aprobación de dicha propuesta por parte de ANLA, la cual básicamente consiste en solicitar aval de 3 km enmarcados parcialmente en el corredor licenciado y con varias áreas por fuera del mismo, SIN QUE SE SURTA UN PROCESO DE MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL. GGPT recomienda considerar un plan alternativo en caso de no aprobación y por supuesto NO ejecutar obras por fuera del corredor hasta tanto se obtenga la respuesta de la Autoridad Ambiental.

**OBRA EJECUTADA:**

- Pavimento en concreto hidráulico: Fundida placa de concreto MR 42 entre abscisas K2+462,72/K2+799,50 carril derecho y entre K2+462,72 a K2+578,70 y K2+849/K3+091,90 carril izquierdo, Berma concreto MR 42 entre abscisas K2+570 a K2+633 carril derecho. Esta semana se funde Placa concreto MR 42 en carril izquierdo entre abscisas K2+578,70 a K2+637,50 en carril izquierdo.

- K3+110 MI: Se realiza limpieza de caja de encole box coulvert de 1.50 x 1.50 m tapada por derrumbe en este sector en la margen izquierda.

- K6+500 MI: Se termina la instalación de concreto lanzado en zona de derrumbe, se retiran dados de anclajes afectados, se realiza localización de nuevos anclajes L=30 m de 40 ton y se perfora e instalan torones en los puntos D1 a D4, E1 a E5, F1 a F7.

- Se realiza conformación de calzada en vía existente con adición de material en los sectores K4+945/5+100, K9+500/740, K9+054/120, escarificación, conformación y compactación.

- Muro en Cimentación profunda K9+610 a K9+640 MD: Se avanza con la excavación manual y construcción de anillos; Caisson 1: 6 anillos - Caisson 3: 7 anillos - Caisson 5: 5 anillos, Caisson 7: 8 anillos, caisson 9: 7 anillos. Esta semana se funden 13 anillos.

- Talud K10+000 MI: Se instala autoperforante faltante en la línea M y se instalan 10 drenes entre las líneas N y M.

- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Se tiene fundidos los 9 módulos de zarpa y muro. Se localiza cierre de muro desde el K10+187 a K10+190, se funde solado de limpieza y se instalan aceros de zarpa (3 x 3,3 x 0,5 m) y vástago

- Talud K10+550 M.I : (Talud 3): Se localizan drenes y se instalan entre línea B 3, drenes y entre línea D, 9 drenes

- K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Avance: Caisson 1 = 9 anillos, Caisson 2 = 8 anillos. Caisson 3= 15 anillos, Caisson 4= 9 anillos. Esta semana se funden 3 anillos y se avanza con la excavación manual de anillos. El caisson 3 ya llegó a la altura de diseño pero especialista en geotecnia de condor expresa que se está en análisis (Geoandina) por no encontrar terreno portante que garantice la estabilidad del terreno, por tanto se espera respuesta del contratista para avance en este caisson.

- Talud 1 K10+600/680 M.I: (K10+660) Se tensionan anclajes A28 a A30

- Talud 1 K10+600/680 M.I (terraza 1): Se tensiona al 100% anclajes D3 al D9, D11, D14 al D22. Se retira anclaje en D10 por presentar fallas en el tensionamiento por desprendimiento de anclaje. Se perfora nuevamente y se instala torón

- Talud 1 K10+600/680 M.I (terraza 2) Se realiza inyección al bulbo de los anclajes en la línea A: A1 a A19

- Talud 2 K10+680/790 M.I : K10+680: Se realiza tensionamiento al 100% de anclajes en las líneas A, B, C.

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 3) K10+711/735: Se realiza instalación de concreto lanzado de protección de talud e= 3 cm

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 2) K10+750: Se localizan y se instala torón de anclajes en la línea C: C1 a C11 L= 25 m y se tensionan anclajes B2 y B3 de 4o ton

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) Se realiza encofrado de dados línea A: A15 a A19, Línea B: B12, B14 a B17, Línea C: C15, C17, C18, C20 y C21

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) K10+830, Se realiza perfilamiento de terreno en zona de anclaje para instalación de canastas de acero de dados en las líneas F y G

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) K10+840, Se localizan anclajes y se da continuidad a las líneas F y G, Línea F: F15, F17, F20 y línea G: G14, G15, G17 a G20

- Talud K10+980/986 M.I : (terreno natural) Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m, instalación torón B1 a B3, C1, C2. No hay avanza por equipo perforador colgante T46 presenta fallas mecánicas. Sin actividad.

- Talud K10+988/11+010 M.I : (terreno natural) Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SH=2.0m; Avance instalación torón línea A: A1 a A6, A9, A10 y línea B: B1 a B10. Sin actividad

- Talud K11+015 M.I : (terreno natural) Se localizan anclajes activos de L=25m Línea A: A1 a A17, Línea B: B1 a B11, Línea C: C1 a C9, Línea D: D1 a D9; Avance instalación torón línea A: A1 a A5, línea B: B1 a B4, línea C: C1 a C4, línea D: D1 a D5

- Talud K10+835 a K10+853 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Se realiza inyección al bulbo Línea A: A1 a A9, Línea B:B1 a B9, Línea C: C1 a C9. Pendiente Linea D:D1 a D9. Los anclajes A8, C6 y C9 quedan en observación por problemas en el taponamiento de la tubería para la inyección al bulbo. Esta semana se realiza perfilamiento del terreno en zona de anclajes para instalación de canastas de acero para dados.

- Talud K10+855 a K10+870 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=4.5m; Avance: Línea A: A1 a A5, Línea B: B1 a B5 Línea C:C1 a C5, Línea D: D1 a D5 solo se instala torón. Se realiza inyección a anclajes de las líneas A y B, en las líneas C y D se realiza llenado con lechada de cemento.

- Talud K10+890 a K10+956 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Se tiene instalado torón a los anclajes del A1 al A33. Sin actividad

- Talud K10+960 a K10+980 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SH= 6.0 m, se avanza con la instalción de torón en los anclajes línea A: A1 a A5, Línea B: B1 a B5, línea C: C1 a C5, línea D: D1 a D3. Esta semana se instalan 4 torones.

- Talud K10+988 a K11+000 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Se tiene instalado torón, Línea A: A1 a A6, Línea B: B1 a B5, Línea C: C1 a C6, Línea D: D1 a D5, Línea E: E1 a E5. Sin Actividad.

- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Fundidos los 14 caissons del muro viga cabezal. Sin actividad

- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Avance: Fundidos los caissons #1, #2, #3, #8, #9, #10, #11, #12, #13 (Ø 1.5m), Caissons #6, #7 (Ø 2.0m). Caissons #4, #5 (Ø 2.5m). Sin actividad

- Se continuó explanación talud numero 3 margen izquierda abscisas: K10+520 a K10+570, se efectuó cargue de materiales y traslado a deposito temporal abscisa: K9+920

- Se realizó excavación para modulo adicional en muro de contención abscisas: K10+187 a K10+190 margen derecha

- Se efectuó explanación talud intermedio abscisas: K10+730 a K10+760 margen izquierda. Los materiales se transportan hasta acopio temporal localizado en abscisa: K9+920.

- Se efectuó ampliación vía industrial de acceso a sector numero 3 entre abscisas: K10+705 a K10+720

- Localización anclajes bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno original abscisas: K11+240 a K11+280

- Continúa la contingencia sobre la vía existente San Francisco Mocoa en razón del bloqueo en la vía Panamericana en el sector de Rosas. Se mantienen las medidas de señalización y control de tráfico, además del equipo y maquinaria disponible para atención de emergencia, de acuerdo con la instrucción de INVIAS.

**AREA TOPOGRAFÍA:**

- Nivelación para verificación y chequeo formaletas para pavimento carril izquierdo entre abscisas: K2+660 a K2+750

**TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO**

- Marzo 23: Rotura de cilindros de concreto a 7 dias para dados
- Marzo 28: Ensayo de terrones de arcilla y partículas deleznables a grava y arena para concretos.
- Marzo 28: Toma de muestras y ensayo de granulometría y plasticidad a material para mejoramiento de sub rasante instalada de km3+940 a km 9+810.
- Marzo 29: inide ensayo de proctor, cbr, materia orgánica a material para mejoramiento de sub rasante de km 3+940 a km 9+810

## 3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

- Revisión de comunicación de solicitud de suspensión de actividades por incumplimiento de las obligaciones ambientales Contrato 964 de 2021
- Revisión de la comunicación ajuste del cronograma ambiental para la presentación de instrumentos ambientales ante la ANLA y la DBBSE Reunión y revisión de la respuesta a los comunicados 312-168-20230307000598 Construcciones el Condor Asistencia y participación en la mesa de trabajo Cto 1111-2021 , Cto 964-2021 San Francisco – Mocoa.
- Pasivos prediales.
- Participación en la reunión con el contratista consultor para la presentación de la estrategia de los 3 km ante la ANLA y con el Instituto Nacional de Vías.
- Participación en la reunión con Construcciones el Condor para revisión jurídica sobre le documento al MABS, de intervención en área por fuera de la sustraída Proyección y revisión jurídica del formato solicitud inicio del procedimiento de administrativo sancionatorio por incumplimiento de no presentar el Informe de cumplimiento ambiental ICA No. 22 en contra del contratista de obra No. 964 de 2021.

**3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.**

- No hay novedades de aspecto administrativo.

**I. ÁREA AMBIENTAL**

- Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

- La Interventoría le solicitó a la Dirección Territorial Putumayo del INVIAS, el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento del Contratista por la no entrega del ICA 22 en los tiempos requeridos por el INVIAS y la Interventoría para su revisión y radicación a la ANLA el 30 de marzo de 2023.

- Se emitió concepto de aprobación al informe de gestión ambiental del mes de febrero de 2023 presentado por el Contratista, teniendo en cuenta que se subsanaron las observaciones realizadas por la Interventoría.

- Se emitió un primer apremio y se requirió al Contratista presentar los trece (13) reportes de avances parciales de las contingencias del frente Mocoa que están pendientes de entrega a la fecha, los cuales se deben presentar a la ANLA cada 20 días hasta la finalización de la atención de las contingencias, en cumplimiento al requerimiento 11 del Acta ANLA N°994 del 27 de diciembre de 2022.

- Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

- Se realizó instalación de plástico en los compresores ubicados en los K10+890, K10+420, K5+600 y K3+100, como aislante para cualquier tipo de derrame que pueda presentarse.

- Se realizó movimiento de bomba de lanzado en los puntos K3+100 y K5+600, en los cuales se instala plástico que funcionara como dique de contención de gravas, arenas, lodos, concreto y agua. • Se realizó mantenimiento a las bombas de inyección ubicadas en los K10+640 y K10+750, para lo cual se retiran lodos, gravas, arena y lechada de cemento, los cuales son transportados hasta el sitio de almacenamiento temporal.

- Se realizó almacenamiento y transporte de los materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería pvc, geotextil y sobrante de plástico.

- Del 23 al 26 de marzo de 2023, se realizó recolección de residuos sólidos desde el K9+640 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos. Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realizó la recolección para su disposición final.

- Por parte de YESS SERVICES se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 12 USP instaladas en los frentes de obra.

- Se realizó seguimiento a la ZODME Guaduales donde se verificó que la compactación del material depositado se realizara con la correspondiente maquinaria (bulldozer).

- Se realizó mantenimiento al disipador del K10+390, donde se realizó instalación de filtros con geotextil que ayudaran a retener gravas, arenas y lodos, evitando que estos lleguen al cuerpo de agua que se encuentra en la parte baja del puente.

- Se realizó la instalación de formaleta en el K10+000, en la cual se realizará la construcción de un sedimentador más grande que mejorará el funcionamiento del dique en el cual se realiza el lavado de (mixer) y mezcladores de concreto.

- En el K10+600 se realizó la extracción de agua contaminada, la cual se almacena en un tanque con la ayuda de una bomba estacionaria.

- Se realizó mantenimiento manual en los filtros instalados en el K10+390, para lo cual se retiran gravas, arenas, lodos y se verifica su funcionamiento.

- Se realizó mantenimiento manual en el sedimentados ubicado en el K10+190.

- Se realizó retiro de gravas y arenas en el Puente Campucana y en la vía principal en el K10+390 hasta el K10+520, lo cual tiene como objetivo prevenir la contaminación por material particulado en los días soleados.

- Se realizó el rescate de epifitas vasculares desde el K12+830 al K12+980, como también la reubicación de 16 individuos en dos forófitos, el resto de material vegetal se encuentra en vivero temporal con sus respectivos cuidados.

- El 27 de marzo de 2023 se realizó inducción ambiental al personal que ingresa a laborar en el proyecto.

- En el K12+830 al K12+980 donde se realizó el aprovechamiento forestal, se realizaron actividades de repique de material vegetal para su descomposición e incorporación al suelo.

- Se continuo con el aprovechamiento forestal desde el K12+830 al K12+980 con un ancho de 10 m.

## II. AREA PREDIAL:

- Se adelantó la reunión predial de avance en el salón comunal de la vereda Campucana, el 28/02/2023, como resultado de compromisos realizados con la comunidad. Estuvo presente los profesionales de interventoría, contratista e INVIAS, así como la veeduría de Mocoa.

- Se adelantó reunión predial en la oficina de interventoría, para establecer el estado de avance por parte del contratista y los temas a tratar en la reunión a desarrollar el 09/03/2023 en las instalaciones de INVIAS nacional.

- Mediante documento de reclamación, el señor Carlos Córdoba, apoderado de la señora Luz Marina Castro, propietaria de las mejoras denominadas "La Aguacatera", informa que el acuerdo que el hizo con Construcciones El Cóndor S.A. no se ha cumplido. La Interventoría hará traslado de este documento al contratista, aclarando que los acuerdos internos no están bajo revisión de Interventoría y debe mantener indemne a la Entidad en tal caso.

- Se continúa apoyando las gestiones prediales relacionadas con el requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%.

## III. AREA SOCIAL

- El día 24 de marzo de 2023, se realizó recorrido contratista, interventoría y presidente de la JAC de la Vereda Campucana, con el propósito de identificar afectaciones por aguas de escorrentía en la vía, en la cual se acordó entre las partes realizar mantenimiento en las cunetas para dar el respectivo manejo a estas.

- El 27 de marzo 2023, se realizó comité entre Gestor Social SS INVIAS, profesionales sociales de contratista e interventoría de los frentes Mocoa y San Francisco, en el cual se presentaron avances de las actividades sociales implementadas en el proyecto

- Se realizó revisión y respuesta a comunicados relacionados con la gestión social.

- Se realizó acompañamiento y monitoreo arqueológico entre el K10+660 al K10+890, donde se llevaron a cabo labores de excavación y descapote con ayuda de la retroexcavadora, pala y palín.

- El día 23 de marzo 2023, se realizó una capacitación sobre Manejo para los Hallazgos Arqueológicos con el personal de obra en Campucana, se contó con la participación de 72 personas, donde se les explicó los conceptos de arqueología y patrimonio cultural.

- 26 de marzo 2023, se llevó a cabo relacionamiento con la comunidad indígena Kamentsa Biya de Sibundoy, contratista e interventoría.

- El 27 de marzo 2023 se llevó a cabo un taller con los estudiantes del Centro Educativo Rural Campucana, mediante ayudas audiovisuales y didácticas, como dibujos, se les explicó a los estudiantes el que hacer arqueológico y sus objetivos.

- El 28 de marzo 2023 se llevó a cabo un taller con los estudiantes del Centro Educativo Rural Campucana relacionado con cuidado de fauna.

- Revisión de buzones de sugerencias ubicados en el AID, es de anotar que no se encontraron PQRS en este medio.

- Atención a la comunidad en general.

- Se realizó inducción al personal que ingresa nuevo al proyecto sobre el Programa de Gestión Social y Arqueología Preventiva.

- Se continúo con la divulgación de vacantes laborales disponibles en Construcciones El Cóndor para el proyecto Variante Mocoa - San Francisco, a través de la publicación en las carteleras informativas.

**IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:**

- En proceso de revisión de informes mensuales de sostenibilidad remitidos por el contratista a la interventoría

## 4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

| FECHA REALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **No. COMISIÓN** | **DESDE** | **HASTA** | **OBJETO** |
| 81123 | 2023-03-20 | 2023-03-21 | DTPUT ASISTIR A REUNIÓN PRESENCIAL CONVOCADA POR LA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES SEGUIMIENTO AL PROYECTO VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA. 20 AL 21 MARZO 2023 |
| | | | |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SEMANA #1 |  Instalación de formaleta y fundición de módulos de vastago muro cimentación superficial K10+190 MD. |  Talud K10+550 M.I: Se avanza con la explanación del talud #3 |  Puente 3A Campucanita: Avanza la construcción de anillos para los 4 caissons |  K10+600/680 Mi: Estabilización del talud con anclajes activos y pasivos. Concreto Lanzado |  Avanza Pavimentación en concreto MR 42 entre abscisas K2+971 a K3+091,90 carril izquierdo |
| SEMANA #2 |  Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: Se inicia construcción de anillos para caissons |  Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización del talud #3 - Anclajes Activos y pasivos |  Puente 3A Campucanita: Avanza la construcción de anillos para los 4 caissons |  K10+600/680 MI: Estabilización del talud con anclajes activos y pasivos. |  K10+700/890 MI: Estabilización de los taludes con anclajes activos |
| SEMANA #3 |  Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: Se inicia construcción de anillos para caissons |  Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización del talud #3 - Anclajes Activos y pasivos |  Atención a derrumbe en el K3+110 margen izquierda, Remoción de derrumbe, perfilado y protección con concreto lanzad |  Panorámica avance en la estabilización de taludes en sector 3 |  Se avanza con la construcción pavimento en concreto MR 42 en carril izquierdo |
| SEMANA #4 |  Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: Se inicia construcción de anillos para caissons |  Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización del talud #3 - Anclajes Activos y pasivos |  Atención a talud en el K6+500 margen izquierda, Remoción de derrumbe, concreto lanzado e instalación de torones |  Mejoramiento de vía con material de adición en sector 4 |  K10+700/890 MI: Estabilización de los taludes con anclajes activos |

## 5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de marzo.

- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.

- Se tramito Acta de costos No.20 del mes de febrero de Interventoría.

- Se tramito Acta de Obra No.20 Frente San Francisco.

- El día 02 de marzo de 2023, se adelantó recorrido a los sectores 5, 4 y 3 entre las abscisas K0+000 y K10+850 aprox, haciendo acompañamiento al grupo de profesionales de Contraloría que asistieron a visita programada para seguimiento a garantías de contrato 407 de 2010, a la vez que observan los avances del contrato 964 de 2021 tanto en el sector 3 como los trabajos ejecutados en el sector 5 y 4. Se verifica las obras adelantadas en cuanto a pavimento en MR en el tramo K2+470 a K3+000, estabilización de talud K9+650 MI y estabilización de talud inferior K9+970 – K10+030 MI.

- El día 11 de marzo de 2023, se realizó una reunión informativa, en la cual se presentó las generalidades del proyecto "Variante Mocoa - San Francisco" por parte de Construcciones El Cóndor con acompañamiento de Interventoría a la Comunidad Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy.

## 6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTODEL PROYECTO.

- El consultor Joyco, preparo una propuesta que consiste en ejecutar los primeros 3 kilómetros por cada uno de los frentes de obra (San Francisco-Mocoa), por el sector 2 utilizando el corredor licenciado y por el sector 3 utilizando el corredor desplazado al licenciado y una vez las Autoridades Ambientales avalen ese ajuste del corredor, enmarcando los ajustes a las obras bajo el instrumento ambiental de cambio menor acorde con el decreto 1076 de 2015. La entrega del documento de propuesta y la respectiva GDB**,** se efectuó el 24 de marzo de 2023 y está en revisión por parte de la Interventoría.

- Está pendiente el pronunciamiento de ANLA vía seguimiento ambiental de la información reportada, respecto a las contingencias ocurridas en el sector de Mocoa.

- Se encuentra a la espera de los ajustes a diseños mencionados tanto en el frente San Francisco como en el frente Mocoa, relacionados con cada uno de los documentos revisados y las observaciones realizadas en los mismos, al igual que las atenciones a los comentarios realizados durante los recorridos de campo.

- A la fecha se revisó y dio aval por parte del área técnica de pavimentos de la interventoría a los informes del pre diseño pavimentos del sector 2 y sector 3 de los frentes Mocoa y San Francisco.

- Se cuenta con documento de metodología para el desarrollo de los estudios y diseños de pavimentos fase III para el sector 2 Mocoa y sector 3 San Francisco. Se cuenta con aprobación del informe de estudios y diseño del sector entre el k10.6 hasta el al k13.6 y del K2 al K4 sector 4. El contratista no ha atendido las observaciones a los diseños del sector 1 los cuales fueron devueltos con observaciones en versión 7.

- El Contratista debe plasmar en los diseños suministrados, la barrera de tráfico que cumple con las especificaciones del Artículo 13.4 – Generales – del Código Colombiano de diseño sísmico de Puentes – 2014. (CCP-14), en el cual se requiere tener en cuenta las condiciones del sitio, de forma tal que se permita salvaguardar la vida, lo anterior sustentado a través de los certificados de ensayos para el nivel de contención diseñada.

• Es importante que el Contratista emita la respuesta a los comentarios realizados por la Interventoría en un documento de respuesta, que relacione los comunicados y los respectivos documentos e ítems a los que se le genera aclaración, corrección y/o complementación.

• Debido a que se requieren estudios de detalle que permitan validar y/o modificar los estudios de topografía, geología, geotecnia, hidráulica, diseño geométrico, etc., lo más probable es que las estructuras propuestas sufran cambios.

• El Contratista debe realizar y suministrar a la Interventoría un listado de obras existentes que permitan una adecuada evaluación estructural, es decir, el listado debe contener un análisis de las obras construidas en ambos Frentes del proyecto, este listado debe reflejar los hallazgos de la salida técnica a los Tramos 1, 4 y 5, asimismo, se debe suministrar la información de diseño disponible de memorias y los planos estructurales de detalle As Built que el Contratista utilizará en las respectivas evaluaciones y diagnósticos de las estructuras existentes que requieran análisis.

- Se requiere atención la atención de observaciones hechas al comunicado CSF-544-112165. En cuanto al diseño geométrico de los tramos de rehabilitación se recomienda hacer evaluación de las velocidades de operación calculadas para establecer la velocidad de diseño mas adecuada.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

**JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

**Proyecto: Eliana Alexandra Hortua**
**DTP invias**