Ingeniero:
**RICARDO BÁEZ GARCÍA**
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

| | |
|---|---|
| **Asunto:** | INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA |
| **Periodo:** | Del 01 al 30 del mes de abril del 2023 |
| **No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor** | Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021 |

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

**CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA**

**LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado).** punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

## 1. CONTRATO DE 964 DE 2021

### 1.1. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA NO.** | 964 de 2021 | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. | **NIT:** | 890.922.447-4 |
| **INTEGRANTES:** | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%) | | |
| **OBJETO:** | Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 | | |
| **FECHA DE INICIO:** | El 02 de julio de 2021 | **No. de Oficio (Licitación)** | LP-DT-062-2020. |
| **VALOR INICIAL:** | $ 541,389,953,817.00 Incluido IVA. | | |
| **VALOR ADICIONES:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 1:** | $ 0 | | |

| | |
|---|---|
| **ADICIÓN 2:** | $ 0 |
| **ADICIÓN 3:** | $ 0 |
| **VALOR ACTUAL:** | $ 541,389,953,817.00 Incluido IVA. |
| **ANTICIPO** | CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA |
| **ANTICIPO OTORGADO:** | |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 53.008.109,00 (Hasta el mes de Febrero) |
| **SALDO POR AMORTIZAR:** | $ 7.929.987.611,00 (Hasta el mes de Febrero) |
| **PLAZO INICIAL:** | Ciento Catorce (114) meses. |
| **TOTAL, PRÓRROGAS:** | $ 0 |
| **PRÓRROGA 1:** | $ 0 |
| **PRÓRROGA N:** | $ 0 |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN:** | 31 DE AGOSTO 2030 |

## 1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| REGISTRO | VIGENCIA DEL REGISTRO | RECURSO N° | FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS) | CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO. | PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO | VALOR REGISTRO | SALDO DEL ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98222 | 2021 | 11 | Nación | 964 de 2021 | C-2401-0600-123 | 27.049.209.066,00 | 11.931.142.172 |
| | | | | | | | |

### 1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

| DESCRIPCIÓN | VALOR BÁSICO | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.1 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.2 | $ 139.260.000 | $ 26.459.400 | $ 165.719.400 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.3 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.4 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.5 | $ 69.630.000 | $ 13.229.700 | $ 82.859.700 |
| Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6 | $139.260.000 | $ 26.459.400 | $ 1 65.719.400 |
| Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6 | $55.859.945 | $ 408.207 | $ 5 6.268.152 |
| Acta de Ajuste provisional No. 6 | $462.683 | $ 3.381 | $ 4 66.064 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.6 | $365.400 | $ 2.670 | $ 3 68.070 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.7 | $75.092.930 | $ 548.756 | $ 7 5.641.686 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.7 | $1.348.382 | $ 9.854 | $ 1.358.236 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.8 | $73.339.890 | $ 535.945 | $ 7 3.875.835 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.8 | $1 .395.866 | $ 1 0.201 | $ 1.406.067 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.9 | $225.834.892 | $ 1.650.332 | $ 227.485.224 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.9 | $ 3 .042.588 | $ 22.234 | $ 3.064.822 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.10 | $ 285.079.790 | $ 2.083.275 | $ 2 87.163.065 |
| Acta de Ajuste Definitiva No No.10 | $ 4.402.488 | $ 32.172 | $ 4.434.660 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.11 | $ 312.817.389 | $ 2.273.608 | $ 315.090.997 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Acta de Ajuste Definitiva No.11 | $ 5.475.323 | $ 40.012 | $ 5.515.335 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.12 | $ 684.521.446 | $ 5.002.272 | $ 689.523.718 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.12 | $ 18.263.826 | $ 133.466 | $ 18.397.292 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.13 | $ 748.072.545 | $ 5.347.278 | $ 753.419.823 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.13 | $ 24.344.468 | $ 177.902 | $ 24.522.370 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.14 | $ 1.718.250.334 | $ 12.556.445 | $ 1.730.806.779 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.15 | $ 4.052.110.391 | $ 29.611.576 | $ 4 .081.721.967 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.16 | $ 5.615.470.858 | $ 41.036.133 | $ 5 .656.506.991 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.14 | $ 78.496.492 | $ 573.628 | $ 79.070.120 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.15 | $ 265.831.878 | $ 1.942.618 | $ 267.774.496 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.16 | $ 474.489.337 | $ 3.467.422 | $ 477.956.759 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.17 | $ 3.965.485.350 | $ 28.978.547 | $ 3.994.463.897 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.17 | $ 371.195.806 | $ 2.712.585 | $ 373.908.391 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.18 | $2.022.462.312 | $14.799.532 | $2.037.241.844 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.18 | $ 219.429.208 | $ 1.603.521 | $ 221.032.729 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.19 | $ 2.741.733.650 | $ 20.035.746 | $ 2.761.769.396 |
| Acta de Ajuste Definitiva No.19 | $ 305.821.563,00 | $2.234.850 | $308.056.413 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.20 | $ 3.060.514.380 | $22.365.297 | $3.082.879.677 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.21 | $1.795.007.105 | $13.117.360 | $1.808.124.465 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.22 | $5.761.066.581 | $13.343.216 | $5.803.166.683 |

## 1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 21 de fecha del 1 al 30, para el periodo de Abril , se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

### 1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

| ITEM | VALOR (MILLONES) | % |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA | $ 483.413.463.218 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | $ 41.403.938.141,79 | 8,56% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | $ 28.705.032.149 | 5,94% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños | $ 580.017.900,00 | 2,61% |
| TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA | $29.285.050.049 | 5,41% |

### 1.4.2. ANTICIPO

| | |
|---|---|
| **Otorgado** | $ 8.030.482.547 |
| **Amortizado** | $ 100.494.936 |
| **Saldo** | $ 7.929.987.611 |

1.4.3 **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.**

% Básico programado acumulado: **8,56%** $ 41.403.938.141,79 (hasta 26 de Abril 2023)
% Básico ejecutado acumulado: **5,94%** $ 28.705.032.149 (hasta 29 de Abril 2023)

}

## 1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|
| 661.1 P | Limpieza de alcantarillas | Und | 77,00 | $ 50.790.047,00 |
| 661.2 P | Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales) | Und | 77,00 | $ 52.742.536,00 |
| 661.3 P | Limpieza de estructuras en concreto (Muros) | m2 | 4177,00 | $ 30.354.259,00 |
| 810.1 P | Rocería y Limpieza | Ha | 27,33 | $ 19.914.906,39 |
| 310,1 | Conformación de la calzada existente | m2 | 111254,00 | $ 132.169.752,00 |
| 812.13.1 | Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión | m2 | 242,00 | $ 17.576.218,00 |
| 810.2 P | Rocería y limpieza en taludes | Ha | 6,00 | $ 4.865.706,00 |
| 674,13 | Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4" | Und | 275,00 | $ 36.133.350,00 |
| 810.3 P | Limpieza de zanjas de coronación | m | 3201,00 | $ 19.615.728,00 |
| 600,1 | Excavación manual | m3 | 400,00 | $ 16.702.800,00 |
| 650,13 | Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación | ml | 187,00 | $ 40.159.372,00 |

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APUs de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|
| EG-1 | EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO) | m | 13000 | $ 485.568,00 |
| 630.5.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22 | m | 4000 | $ 108.597,00 |
| 630.6.1 P | SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO | kg | 10735 | $ 44.414,00 |
| 673.1.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL | m | 334 | $ 58.370,00 |
| 673.1.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR | m2 | 1840 | $ 54.375,00 |
| 810.4.1 P | CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN | m | 386 | $ 356.696,00 |
| 230.1.1 P | MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO | m3 | 21996 | $ 81.806,00 |
| 623.13.1 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO | m | 290 | $ 1.045.483,00 |
| 623.13.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO | m | 290 | $ 902.266,00 |
| 623.13.3 P | CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME | und | 78 | $ 8.163.362,00 |
| 623.13.4 P | PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES | und | 51 | $ 6.352.490,00 |
| 810.4.2P | CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M | m | 350 | $ 103.283,00 |
| 621.1.7P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 300 | $ 8.938.905,00 |
| 6.23.1.6 P | POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD | Und | 300 | $ 443.357,00 |
| 623.1.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38 | m | 15400 | $ 399.776,00 |
| 630.4.2P | CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA | m3 | 1825 | $ 1.790.036,00 |
| 630.4.3P | CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS) | m3 | 3578 | $ 1.138.367,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 674.1P | DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE | m | 3420 | $ 173.720,00 |
| 630.4.15.1 P | SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR) | m | 1000 | $ 220.201,00 |
| 623.13.5 P | SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES | kg | 240 | $ 176.046,00 |
| 630.5.2 P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15 | m | 1000 | $ 100.015,00 |
| 640,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa | kg | 4920 | $ 7.614,00 |
| 630.4.15.2 P | JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm | m2 | 237 | $ 48.285,00 |
| 623.1.5P | ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS | m | 4333 | $ 92.507,00 |

## 1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| 11 de enero del 2021 | Acta No.1 |
| 25 de julio del 2022 | Acta No.2 |

## 1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

| FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN: | NÚMERO DE REPROGRAMACION | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|
| 25 de julio del 2022 | No. 3 | Aprobada |

## 1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. | ACTA DE AMPLIACION No. | PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA | FECHA DE REANUDACION |
|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | .. |

## 1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|---|
| 29/10/2021 | 1 | Modificación plazo etapa de pre-construcción | Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes |

Nota: En el periodo de Abril no se tramitaron adiciones, prorrogas y/o modificaciones.

## 1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

### ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

| CONTROL DE GARANTÍAS<br>NACIONAL DE SEGUROS S.A.<br>PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | $18.945.395.382 | 400033823 | 13/05/2021 | 31/12/2025 |
| Buen Manejo y correcta inversión del anticipo | $8.030.482.547 | 400033823 | 09/09/2022 | 13/02/2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | $ 37.890.790.764 | 400033823 | 13/05/2021 | 31/12/2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | $ 2.530.827.745 | 400033823 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | $ 56.836.186.145 | 400033823 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentes al 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al 1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

**Garantía de RCE**

| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| Predios, Labora y Operaciones | $9.472.697.691 | 400033824 | 13/05/2021 | 31/12/2025 |

## 1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| … | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

## 1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

| OFICIO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| … | | | |

## 1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

| MEMORANDO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| … | | | |

## 2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

### 2.1. INFORMACION GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.** | 977 DE 2021 | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | **NIT:** | 901.476.351-1 |
| **INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):** | HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%) | | |
| **OBJETO:** | INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DE INICIO:** | Dos (02) de Julio de 2021. | **No. de Oficio (Licitación)** | CMA-DT-187-2020 |
| **VALOR INICIAL:** | 47.999.892.900 incluido IVA. | | |
| **VALOR ADICIONES:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 1:** | $ 0 | | |
| **ADICIÓN 2:** | $ 0 | | |
| **VALOR ACTUAL:** | $ 0 | | |
| **ANTICIPO** | CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA | | |
| **ANTICIPO OTORGADO:** | | | |
| **ANTICIPO EN FIDUCIA:** | $ 0 | | |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 36.175.343,09 (hasta el mes de Abril) | | |
| **SALDO POR AMORTIZAR:** | $ 0 (hasta el mes de Abril) | | |
| **PLAZO INICIAL:** | 114 MESES | | |
| **TOTAL, PRÓRROGAS:** | $ 0 | | |
| **PRÓRROGA 1:** | $ 0 | | |
| **PRÓRROGA N:** | $ 0 | | |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN:** | 31 DE AGOSTO 2030 | | |

## 2.3 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 419121 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 54 | Nación | PRINCIPAL | $ 2.389.892.900 | |
| 2021 | 419121 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 54 | Nación | PRINCIPAL | $ 10.000.000 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 336.515.965 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 5.333.333,00 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401017-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 916.631.534 | |
| 2022 | 88722 | C-2401-0600-123-0-2401015-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 341.519.168 | |
| 2022 | 206022 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 20 | Nación | PRINCIPAL | $ 3.000.000.000 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401008-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 504.773.947 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401015-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $ 512.278.752 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401017-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $1.374.947.301 | |
| 2023 | 98223 | C-2401-0600-123-0-2401023-02 | 11 | Nación | PRINCIPAL | $8.000.000 | $ 1.934.489.025,40 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 9.399.892.900** | |

## 1.1. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

| Descripción | Valor Básico | IVA | Valor Facturado |
|---|---|---|---|
| Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021 | $ 55.775.509 | $ 10.597.346,71 | $ 66.372.855,71 |
| Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021 | $ 111.391.256 | $ 21.164.338,64 | $ 133.555.594,64 |
| Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021 | $ 171.906.690 | $ 32.662.271,10 | $ 171.906.690 |
| Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021 | $ 168.729.017 | $ 32.058.513,23 | $ 200.787.530,23 |
| Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021 | $201.685.143,00 | $ 38.320.177,17 | $ 240.005.320,17 |
| Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021 | $252.459.724,00 | $ 47.967.347,56 | $ 300.427.071,56 |
| Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022 | $251.589.891,00 | $ 47.802.079,29 | $ 299.391.970,29 |
| Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022 | $ 289.966.929,00 | $ 55.093.716,51 | $ 3 45.060.645,51 |
| Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022 | $ 311.380.258,00 | $ 59.162.249,02 | $ 3 70.542.507,02 |
| Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022 | $ 321.306.802,00 | $ 61.048.292,38 | $ 382.355.094,38 |
| Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022 | $ 301.508.710,00 | $ 57.286,654,90 | $ 358.795.364,90 |
| Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022 | $ 304.824.900,00 | $ 57.916.746,20 | $ 362.741.631,00 |
| Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022 | $ 347.201.900,00 | $ 65.968.361,00 | $ 413.170.261,00 |
| Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022 | $ 362.022.100,00 | $ 68.784.199,00 | $ 430.806.299,00 |
| Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022 | $ 370.972.663,55 | $ 70.484.806,07 | $ 441.457.469,62 |
| Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022 | $ 364.756.540,00 | $ 69.303.742,60 | $ 434.060.282,60 |
| Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022 | $ 400.550.939,20 | $ 76.104.678,45 | $ 476.655.617,65 |
| Acta Mensual de Costos No.18 diciembre 2022 | $ 382.577.918,40 | $72.689.804,50 | $455.267.722,90 |
| Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023 | $ 377.932.685,60 | $ 71.807.210,26 | $ 449.739.895,86 |
| Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023 | $424.296.504,74 | $ 80.616.335,90 | $504.912.840,64 |
| Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023 | $24.936.432,86 | $ 4.737.922,24 | $29.674.355,10 |
| Acta Mensual de Costos No.21 de marzo 2023 | $445.276.672,80 | $ 84.602.567,83 | $529.879.240,63 |
| Acta Mensual de costos No.22 de Abril 2023 | $478.369.022,00 | $ 90.890.114,18 | $569.259.136,18 |

**Estado Actual Anticipo**

| | |
|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ 1.129.388.470,00 |
| Valor Amortizado Acumulado | $ 914.311.204,83 |
| Valor Saldo por Amortizar | $ 215.077.265,17 |

## 1.2. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 21 de fecha de 1 al 30 para el período de Abril del contrato reporta un avance de:

## 1.3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 9.143.055.358 **19,05% (**26 de Abril de 2023)
Total, inversión ejecutada: $ 8.937.587.433 **18,62%** (26 de Abril de 2023)

## 1.4. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| 18 de agosto 2022 | No.1 |

## 1.5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. | ACTA DE AMPLIACION No. | PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA | FECHA DE REANUDACION |
|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | .. |

## 1.6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

## 2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

| CONTROL DE GARANTÍAS<br>COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.<br>PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No.<br>Anexo No. | Vigencia | |
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | $1.679.989.290 | M-100143068 | 13/05/2021 | 30/06/2026. |
| Buen Manejo Anticipo | $ 1.129.388.470 | M-100143068 | 13/05/2021 | 30/06/2026 |
| Pago de Salarios, Prestaciones Sociales. | $3.359.978.580 | M-100143068 | 13/05/2021 | 31/12/2028 |
| Calidad del Servicio | $ 5.039.967.870 | M-100143068 | 31/12/2025 | 31/12/2030 |

En comunicación Putumayo 04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

## 2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |

## 2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

| ENTIDAD | FECHA | ENVIADO POR: | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| INVIAS | 21-abr-23 | José Ricardo Burbano Bárcenas | Luis Ordoñez | Comunicación Zona de Permiso de uso de vía de imagen izquierda de la carretera variante Mocoa- San Francisco, entre las abscisas |

## 2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

| No. CONSECUTIVO INTERNO | ENVIADA POR | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 2968 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Respuesta Oficio DTPUT 18465 RI 04-2528-23 de 31/03/2023. Requerimiento Procuraduría IUS E-2023-017924 |
| 3016 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Informe mensual de Interventoría No. 21 marzo de 2023 Variante San Francisco - Mocoa |
| 3018 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Remisión Acta de Costos de Interventoría No 21 Marzo |
| 3033 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Acta de obra No 21 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa |
| 3089 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021. |
| 3100 | Luis José Ordoñez Salcedo | José Ricardo Burbano Bárcenas | Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021. |

## 2. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

### 3.1 ASPECTOS TÉCNICOS

- AVANCE FRENTES ACTIVOS DE OBRA: Contratista expone los avances de la semana relacionado las actividades ejecutadas en los frentes activos de obra como son: Pavimento en concreto rígido MR 42 entre K2+470 - K3+090, Estabilización talud K3+100 MI mediante protección con concreto lanzado, Estabilización Talud K6+500 mediante protección con concreto lanzado e instalación de anclajes activos, Excavación y anillado caissons muro cimentación profunda K9+620 MD, Terminación vaciado

vástagos muro cimentación superficial K10+200 MD, Estabilización talud No 3 Campucana K10+550 MI perfilado y concreto lanzado, Avance excavación y vaciado anillos caissons puente Campucanita K10+600, Estabilización taludes sector 3 K10+650 MI, K10+750 MI, K10+890 MI, Perforación para Instalación de anclajes, avance en acondicionamiento paso provisional hasta K11+200.

- AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS: Consultoría expone los avances en cuanto a subsanación y cumplimiento de observaciones a estudios y diseños. Refiere la radicación de los volúmenes pendientes de Geotecnia y Estructuras del primer km con fecha 21/03/23 a Interventoría. La GGPT requiere priorizar la aprobación de diseños del K10+600 al K11+600 por parte de Interventoría y establecer fechas para su entrega. Interventoría propone adelantar mesas de trabajo entre especialistas para coordinar entregas a partir del 13/04/23, entre los profesionales de Geotecnia y Estructuras.

- Al respecto del tramo K11+600 - K13+600, la Consultoría indica que se tiene aprobación de volúmenes Geométrico y de Pavimentos, en revisión de observaciones Geotecnia y Estructuras, mientras que Geología e Hidráulica están en revisión por parte de Interventoría. Se avanza en la exploración geotécnica en el K13+000. Se estima un avance del 47% ejecutado vs el 49% programado a la fecha. Se proyecta terminar exploración geotécnica hasta el K13+600 a más tardar el 30/04/23

- El día 05 de abril de 2023 se desarrolló el comité de seguimiento de obra No 64 con presencia de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial , Interventoría e INVIAS.

- El día 12 de abril de 2023 se desarrolló el comité de seguimiento de obra No 65 con presencia de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial , Interventoría e INVIAS .

- El día 18 de abril de 2023 En las instalaciones de Invias Bogotá, se llevó a a cabo las dos mesas de trabajo programadas por requerimiento de la entidad contratante, entre especialistas de Estructuras y Geológia de Obra e Interventoría, a fin de evaluar el estado de avance de los volúmenes de diseños del primer kilómetro del sector 3 y establecer compromisos para la aprobación de diseños definitivos. Los compromisos se plasman en el acta correspondiente.

- El día 18 de abril de 2023 En las instalaciones de Invias Bogotá, Construcciones el Condor S.A adquirió el compromiso de presentar el documento de justificación de las obras ejecutadas o proyectadas en el primer kilómetro del sector 3 considerado como tramo de transición para revisión de interventoría y radicación ante ANLA.

- El día 19 de abril de 2023 En las instalaciones de Invias Bogotá, se llevo a cabo mesa de trabajo entre contratista e interventoría con el fin de revisar la versión inicial del documento de justificación del primer kilómetro del sector 3 a presentar ante ANLA. El contratista entregará la verisón definitiva ajustada con base en los requerimientos de interventoría el día 27 de Abril de 2023 para revisión final de Interventoría con miras a radicarlo ante ANLA el día 5 de Mayo de 2023.

- Se realizan recorridos permanentes a los frentes activos de obra a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas fisicas programadas.

- Con fecha 26 de abril de 2023, se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No 66 con participación de GGPT, Director Territorial INVIAS Putumayo, Contratista e Interventoría.

OBRA EJECUTADA:

- Pavimento en concreto hidraulico: Fundida placa de concreto MR 42 entre abscisas K2+462,72/K2+799,50 carril derecho y entre K2+462,72 a K3+091,90 carril izquierdo, Berma concreto MR 42 entre abscisas K2+570 a K2+745,5 carril derecho. Esta semana se funde Berma concreto MR 42 en carril derecho entre abscisas K2+745,5 a K2+799,50 y entre K2+541,5 y en margen izquierda K2+466,50 a K2+498.

- Talud K3+110 MI: Se realiza la localización de 14 pernos en la corona del talud y se interviene en 4 puntos. Longitud de perno =12 m.

- Talud K6+500 MI: Se tiene inyectados al bulbo 48 anclajes localizados en zona de derrumbe y en talud hacia mayores. Instalados 8 drenes L=20m Ø 2" en zona de derrumbe. Esta semana se instalan 29 drenes localizados en las líneas B=9, C=8, D=7, E=5

- K9+450 en margen derecha se realiza construcción de canal disipador, actividad como compromiso social. L=11,60 m, H=1.0 m, A=1,30 m, e=0,15 m en concreto de 21 Mpa.

- K10+040 en margen inzquierda, se realiza la instalación de malla electrosoldada y la instalación de concreto lanzado para protección de talud y mejoramiento de acceso a propietario del predio en cumplimiento de compromiso social

- Muro en Cimentación profunda K9+610 a K9+640 MD: Se tiene fundidos los caissons #1, #3, #9 L=11 m, se avanza con la excavación manual y construcción de anillos; Caisson 2: 7 anillos, Caisson 4: 7 anillos, Caisson 5: 13 anillos (anillos del 4 al 7 y del 9 al 12 de h=0.50 m), Caisson 6: 8 anillos, Caisson 7: se funde núcleo de caisson, Caisson 8: 6 anillos. Esta se funden 20 anillos.

- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Se continúa con la de material granular tipo sub base granular para relleno del muro se compacta con ayuda de vibricompactador.

- Talud K10+550 M.I : (Talud 4): Avanza Corte y perfilamiento de talud, se realiza la instalación de 13 anclajes L=20 m con llenado al área libre, y la instalación de pernos L=12 m en línea A del A1 al A16 también con llenado lechada de cemento.

- K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Avance: Caisson 1 = 16 anillos, Caisson 2 = 15 anillos. Caisson 3= 15 anillos (terminado hasta profundidad de diseño), Caisson 4= 10 anillos. Esta semana se funden 4 anillos y se avanza con la excavación manual de anillos. Continúa pendiente análisis de Geoandina para continuar con actividad en caisson #3.

- Talud 1 K10+600/680 M.I: (talud 2) encofrado de dados en la línea A del A1 al A13, y se realiza la inyección de anclajes activos en la linea B: B1 a B21 L=25 m, se avanza con la instalación de pernos en la Línea B: B4 al B22 =19 pernos. Se instala concreto lanzado en corte 4 V=7,11 m3 e=0,10 m.

- Talud 655 a K10+689 M.I: Se realiza instalación de concreto lanzado de protección vía industrial

- Talud 680 M.I: (terreno natural) Pendiente dado de los anclajes D1 y D7

- Talud 2 K10+680/790 M.I : (terraza 2) K10+750: Pendiente fundición de dado B5 y B8, en parte lateral derecha se realiza la instalación de pernos L=12 m

- Muro Berlinés K10+715 : Excavación manual y fundición de anillos. Caisson 1: 5 anillos, Caisson 3: 5 anillos, Caisson 5: 5 anillos. Esta semana se funden 15 anillos.

- K10+715 en margen derecha se realiza la instalación de concreto lanzado para protección del talud por problemas de deslizamiento ocurrido el sábado 22 de Abril

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) Continúa la instalación de canastas de acero y fundición de dados en las líneas B, C, D, E. Se realiza tensionamiento de anclajes Línea C del 1 al 8, Línea D del 1 al 8 y Línea E del 1 al 10 al 100%.

- Talud 3 K10+790/870 M.I : (terreno natural) K10+840, Continúa encofrado de dados en anclajes del F21 al F26 de G21 al G26

- Talud K10+980/986 M.I : (terreno natural) Anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m. Linea A: A1 a A3, Línea B: B1 a B3, Línea C: C1 a C3 se tiene avance con inyección al bulbo. Sin actividad.

- Talud K10+988/11+010 M.I : (terreno natural) Anclajes activos L=30m, SH=2.0m; Llínea A: A1 a A10 (llenado al área libre) y línea B: B1 a B10 (llenado e inyección al bulbo). Sin actividad

- Talud K11+015/030 M.I : (terreno natural) Anclajes activos de L=25m Línea A: A1 a A7, Línea B: B1 a B11, Línea C: C1 a C8, Línea D: D1 a D8 se tiene Instalado torón. Sin actividad

- Talud K10+835 a K10+853 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m, Se tiene instalados 4 líneas de anclajes A, B, C, D cada una de 9 anclajes con inyección al bulbo. Sin acitivdad.

- Talud K10+855 a K10+870 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=4.5m. Lineas A: A1 a A6, Línea B: B1 a B6, Línea C: C1 a C6, Línea D: D1 a D5, se tienen estas líneas con inyección al bulbo. Sin actividad

- Talud K10+890 a K10+956 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Avance con inyección al bulbo en anclajes del A1 al A33. Sin actividad.

- Talud K10+960 a K10+980 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes activos L=30m, SH= 6.0 m. Avance A=5, B=5, C=5, D=3. Sin actividad.

- Talud K10+988 a K11+000 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes Activos L=30 m. Linea A: A1 a A6, Línea B: B1 a B5, Línea C: C1 a C6, Línea D: D1 a D5, Línea E: E1 a E5, solo se tiene instalado torón. Sin actividad.

- Talud K11+240 a K11+280 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Anclajes Activos L=30 m. Se localizaron anclajes en las Lineas A, B, C. Línea A=11, Línea B=10, Línea C=8, se intervienen los anclajes A10 y A11 (instalación de torón)

- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Fundidos los 14 caissons del muro viga cabezal. Sin actividad

- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Avance: Fundidos los caissons #1, #2, #3, #8, #9, #10, #11, #12, #13 (Ø 1.5m), Caissons #6, #7 (Ø 2.0m). Caissons #4, #5 (Ø 2.5m). Continúa la demolición de anillos (descabece)

- Explanación talud 4 y calzada tramo comprendido entre K10+525 a K10+580. Se realiza transporte hasta acopio temporal abscisa: K9+920.

- Continuación explanación calzada abscisas: K10+600 a K10+640, traslado de materiales a deposito temporal del K9+920.

- Explanación talud intermedio abscisas: K10+730 a K10+760, actividad concluida. Se transportan materiales provenientes de esta actividad a deposito temporal del K9+920.

- Explanación talud inferior izquierdo abscisas: K10+725 a K10+760. Se efectuó traslado de materiales utilizando mini cargadores hasta el K10+600

- Continuación explanación para vía industrial de acceso a sector 3 abscisa de avance K11+010. No hay transporte de materiales, se acondicionan como terraplén para esta vía.

- Se efectuó cargue de materiales provenientes de explanación acopiados temporalmente en abscisa: K9+920, se transportan a ZODME Guaduales.

- En la vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad) se adelantan trabajos de protección de talud localizado en la abscisa K117+450 en la margen derecha con la instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado.

**AREA TOPOGRAFÍA:**

- Se realizo levantamiento topográfico para acceso a predio localizado a margen derecha del proyecto, abscisa: K3+300.

- Nivelación para chequeo formaleta berma adjunta a carril izquierdo tramo comprendido entre abscisas: K2+462.72 a K2+500.

**TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO**

- Abril 20: toma de muestras de agregados para producción de concretos en acopios planta de trituracion de río jauno y mixta jauno mocoa.

- Abril 21: Toma de muestras de concreto para fundición de disipador km 9+450 der.

- Abril 21: Toma de muestras de concreto lanzado y control de asentamiento en km3+050 izq.

- Abril 22: Toma de muestras de concreto para pavimento berma en km 2+466,50/563 margen derecha. Y losas intermedias km 2+552/561 y km 2+578/583. Losas demolidas.

- Abril 24: Toma de muestras de concreto y control de asentamiento para pavimento berma en km 2+745/799 margen derecha y losas intermedias demolidas en km 2+610/615.

- Abril 24: Ensayos de laboratorio a agregados para concreto en laboratorio CRP mocoa.

- Abril 25: continúan Ensayos de laboratorio a materiales para producción de concreto y rotura de cilindros de concretos de caisson número 3 a 7 días.

- Abril 26: Ensayos de resistencia la compresión de núcleos extraídos de arteza de concreto lanzado en km 10+000. Y se continúa con Ensayos de laboratorio a materiales para concretos.

## 3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

- Revisión del documento de justificación técnica, jurídica y ambiental para las obras ejecutadas y aprovechamiento forestal entre las abscisas K10+518 al K12+600, desplazadas del buffer ambiental, de acuerdo con el compromiso adquirido por el INVIAS con la ANLA en la reunión efectuada el 22 de diciembre de 2022.

- Revisión de la minuta de la cesión de la sustracción de Reserva forestal protectora de la cuenca alta del río Mocoa, ante la Dirección de Bosques Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos DBBSE del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, del sector 3 de la Variante San Francisco Mocoa.

- Revisión de los insumos prediales jurídicos presentados por los contratistas.

- Revisión y proyección de la respuesta de la Contraloría General respecto de la OBSERVACIÓN 25. PAVIMENTACIÓN FRENTE RICAURTE – MALLAMA. CONTRATO 1111 DE 2021 – VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA. ADMINISTRATIVA CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A – D). OBSERVACIÓN 26. PAVIMENTACIÓN INICIO DE VÍA FRENTE SAN FRANCISCO – CONTRATO 1111 DE 2021. ADMINISTRATIVA CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A - D). OBSERVACIÓN 27. EJECUCIÓN DE OBRAS EN LONGITUD DE UN KILÓMETRO EN SEIS MESES FRENTE SAN FRANCISCO – CONTRATO 1111 DE 2021. ADMINISTRATIVA CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A - D).

- Asistencia y participación a las mesas de trabajo de los diseños de ambos sectores y del documento ANLA

## 3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- No hay novedades de aspecto administrativo.

### I. ÁREA AMBIENTAL

- Recorridos e inspección permanente a los frentes activos de obra para el cumplimiento de manejo ambiental.

- Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

- Se remitieron a la SS-INVIAS los reportes parciales N°14 al N°16 de la contingencia presentada en el K10+518 - K10+600 talud Campucana.

- Se remitieron al Contratista las observaciones a los documentos para el trámite de solicitud de cambio de titular de los derechos y obligaciones relacionadas con la Sustracción de la Reserva Forestal de la cuenca Alta del Río Mocoa.

- Se solicitó al Contratista información sobre el estado actual de las tasas retributivas del proyecto.

- Se emitió al Contratista el Apremio 1, en el cual se le requirió la entrega de información relacionada con el permiso de levantamiento parcial de veda de especies de flora silvestre.

- Se solicitó a la Dirección Territorial Putumayo INVIAS, el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio para el Contrato de obra No. 964 de 2021, teniendo en cuenta que el Contratista no ha realizado la entrega del documento de respuesta a los requerimientos establecidos en los numerales 12, 14 al 18 y 20 al 31 del Acta N°994 del 27 de diciembre de 2022 emitida por la ANLA.

## II. AREA PREDIAL:

-Se adelantó la reunión predial de avance en el salón comunal de la vereda Campucana, el 28/02/2023, como resultado de compromisos realizados con la comunidad. Estuvo presente los profesionales de interventoría, contratista e INVIAS, así como la veeduría de Mocoa.

*-Se adelantó reunión predial en la oficina de interventoría, para establecer el estado de avance por parte del contratista y los temas a tratar en la reunión a desarrollar el 09/03/2023 en las instalaciones de INVIAS nacional.

*-Mediante documento de reclamación, el señor Carlos Córdoba, apoderado de la señora Luz Marina Castro, propietaria de las mejoras denominadas "La Aguacatera", informa que el acuerdo que el hizo con Construcciones El Cóndor S.A. no se ha cumplido.

La Interventoría hará traslado de este documento al contratista, aclarando que los acuerdos internos no están bajo revisión de Interventoría y debe mantener indemne a la Entidad en tal caso. *-Se continúa apoyando las gestiones prediales relacionadas con el requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%.

## III. AREA SOCIAL

- Mesa de trabajo profesionales sociales contratista e interventoría, en la cual se ajusto el informe mensual de actividades N° 21.

- Elaboración de comunicados relacionados con la gestión social.

- Se radicaron tres PQRS, relacionadas con: 1. Solicitud de reductores velocidad y señalización por la placa huella de la vereda San Antonio, a raíz de que los trabajadores hacen uso de dicha via. 2. Solicitud de materiales como pintura, tiner, brochas, entre otros para el arreglo del polideportivo en la vereda San Antonio. 3. PQRS relacionada con posibles afectaciones por las actividades de obra al predio Las Vegas.

- Seguimiento a PQRS.

- Inducción desde el área social y arqueología al personal que ingresa al proyecto.

- Se realizó monitoreo arqueológico entre el K10+680 al K11+020.

- El día 21 de abril de 2023 se realizó capacitación con los colaboradores de obra en la vereda Campucana sobre Patrimonio cultural y material arqueológico.

- El día 25 de abril 2023, se realizó taller en seguridad vial a Estudiantes del Centro Educativo Rural San Antonio, se contó con el apoyo de profesional de la secretaria de Tránsito Municipal.

**IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:**

- En proceso de revisión de informes mensuales de sostenibilidad remitidos por el contratista a la interventoría.

## 4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

| FECHA REALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **No. COMISIÓN** | **DESDE** | **HASTA** | **OBJETO** |
| | | | |
| | | | |

- Durante el mes de Abril no se realizaron comisiones**.**

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA #1** | <br>Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: construcción de anillos para caissons | <br>Talud K10+550 M.I: Se avanza con la estabilización en el talud 3 | <br>K10+630 M.I: Instalación de aceros y encofrado de dados para fundición en sitio en talud 2 | <br>K6+500 M.I (talud zona de derrumbe): se avanza con la perforación e instalación de anclajes (torón) | <br>Km 2+849 se instala concreto MR 42 (280 Kg/cm2) empalme carril izquierdo |
| **SEMANA #2** | <br>Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: Se inicia construcción de anillos para caissons | <br>Muro en cimentación superficial terminado con muro de cierre de L=3.0m | <br>Mejoramiento de vía con adición de material en sector 4 | <br>K10+700/890 MI: Estabilización de los taludes con anclajes activos | <br>Km 2+637/750 lado izquierdo se instala concreto MR 42 (280 Kg/cm2) |
| **SEMANA #3** | <br>Muro cimentación profunda K9+610/640 MD: construcción de anillos y fundición de caissons | <br>Talud K10+550 M.I: Se avanza con explanación en talud 4 | <br>K10+630 M.I: Instalación de aceros y encofrado de dados para fundición en sitio en talud 2 | <br>K117+500 M.I Instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado para protección de talud | <br>Pavimentación concreta MR 42 en sector 5 |
| **SEMANA #4** | <br>Muro cimentación superficial K10+190/235 MD: Relleno y compactación material clasificado tipo SBG | <br>Talud K10+550 M.I: Se avanza con explanación en talud 4 e instalación de anclajes y pernos | <br>K10+630 M.I: Instalación de aceros y encofrado de dados para fundición en sitio en talud 2 | <br>K10+715 M.I construcción de anillos para caissons de Muro Berlinés | <br>Pavimentación concreta MR 42 en sector 5: Fundición de Berma en margen derecha |

## 5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de Abril.

- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.

- Se tramito Acta de costos No.21 del mes de febrero de Interventoría.

- Se tramito Acta de Obra No.21 Frente San Francisco.

- Se realizó comité con integrantes de veeduría ciudadana Resolución N° 014 del 13 de abril de 2021.

## 6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTODEL PROYECTO.

- El 18 de abril de 2023, se efectuó reunión entre INVIAS, Construcciones El Condor y la Interventoría, de la cual se concluyó que el Contratistas presentaría el documento de justificación de la ejecución de las intervenciones del primer kilometro en el frente Mocoa. El documento será radicado a la Interventoría el 27 de abril de 2023 y el 4 de mayo de 2023, será socializado en una mesa de trabajo en el INVIAS.

- En el sector de Mocoa, se revisó el cambio menor para la construcción del puente Campucanita, y reubicación del punto y sistema de captación en el puente Conejito, los cuales fueron devueltos con observaciones.

- La solicitud de cesión parcial de obligaciones efectuada con CONDOR S.A, para el sector de Mocoa., fue remitida a ANLA mediante radicado 2023027574-1-000 del 14 de febrero de 2023 (se entregó la documentación complementaria solicitada por la ANLA) y a la fecha no se cuenta con pronunciamiento por parte de la ANLA.

- Para el frente San Francisco se está en la revisión del acuerdo remitido por el Contratista y contar con el acto administrativo que otorgue la cesión parcial por parte de ANLA para proceder a la firma del acuerdo para radicación. En este mes de abril de 2023, Construcciones El Condor, remitió el borrador de acuerdo para el tramite de cesión parcial del polígono de sustracción ante la DBBSE, sin embargo fue devuelto con observaciones por parte de la Interventoría.

- En el sector 3, el Contratistas Construcciones El Condor ha ejecutado actividades de obra bajo una proyección de corredor ambiental que no corresponde al licenciado y de cuyo corredor se obtuvo pronunciamiento de la ANLA el pasado 27 de enero de 2023. En el sector de San Francisco se avanzan con las actividades de obra en el primer kilómetro en el corredor licenciado. A la fecha se han presentado siete (7) informes trimestrales al INVIAS.

- Está pendiente el pronunciamiento de ANLA vía seguimiento ambiental de la información reportada, respecto a las contingencias ocurridas en el sector de Mocoa. Para el sector de San Francisco no se han reportado contingencias. El INVIAS cuenta a la fecha con tres (3) procesos sancionatorios iniciados por la ANLA en el 2012, 2015 y 2017, de los cuales la última actuación corresponde al Auto 9353 del 24 de octubre de 2022, mediante el cual se formula pliego de cargos dentro del proceso sancionatorio, el cual cuenta con radicado de respuesta INVIAS a ANLA 2022250434-000 del 8 de noviembre de 2022. Expediente SAN0716-00-2019.

- Se encuentra a la espera de los ajustes a diseños mencionados tanto en el frente San Francisco como en el frente Mocoa, relacionados con cada uno de los documentos revisados y las observaciones realizadas en los mismos. Esto mientras se realizan revisiones a otras obras entregadas entre los días 25 y 27 de abril.

- A la fecha se revisó y dio aval por parte del área técnica de pavimentos de la interventoría a los informes del pre diseño pavimentos del sector 2 y sector 3 de los frentes Mocoa y San Francisco.

- Se cuenta con documento de metodología para el desarrollo de los estudios y diseños de pavimentos fase III para el sector 2 Mocoa y sector 3 San Francisco.

- El Contratista debe plasmar en los diseños suministrados, la barrera de tráfico que cumple con las especificaciones del Artículo 13.4 – Generales – del Código Colombiano de diseño sísmico de Puentes – 2014. (CCP-14), en el cual se requiere tener en cuenta las condiciones del sitio, de forma tal que se permita salvaguardar la vida, lo anterior sustentado a través de los certificados de ensayos para el nivel de contención diseñada.

- Debido a que se requieren estudios de detalle que permitan validar y/o modificar los estudios de topografía, geología, geotecnia, hidráulica, diseño geométrico, etc., es posible que las estructuras propuestas sufran cambios.

- En efecto, la interventoría se encuentra en desacuerdo en asignar una velocidad de diseño de 40 Km/h para curvas cuyos radios podrían generar velocidades de operación incluso de 70Km/h. Finalmente, se recomienda no adelantar trabajos de construcción sin antes recibir la aprobación del diseño geométrico.

- En cuanto a sotenibilidad se tiene un total de 6556,05 tCO2e durante toda la ejecución del proyecto, por causa de las fuentes móviles y fijas.

- Se presentó un consumo de energía de 5224,27 kW durante el mes con la implementación de las propuestas de energía.

- De acuerdo al seguimiento realizado al plan de trabajo, se cumple con las actividades programadas por parte del contratista.

- Se avanzo en la entrega y revisión de los cambios menores a la licencia con el animo de avanzar en las condiciones para el avance de las obras.

- Con relación al desarrollo del proyecto, es necesario también poder hacer un seguimiento más puntual desde el componente social, a las diferentes inquietudes y solicitudes que se han presentado por parte de la comunidad y subsanar de una manera concertada este tipo de situaciones, con relación a los compromisos ya pactados es necesario mantener el relacionamiento y trabajo coordinado con el área técnica.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

**JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS