UT FLORENCEMELECEC 2024	MANTENIMIENTO DE SITEMAS DE BOMBEO DE AGUA POTABLE	F-OP-MSBAP Versión: 00 Fecha de Actualización: 05/06/14 COPIA CONTROLADA

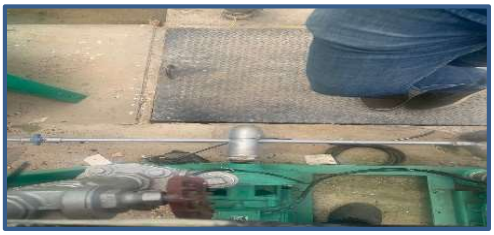
FECHA	AA	MM	DD	PROYECTO	Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Equipos Hidroneumáticos, Incluye Repuestos
	2024	5	14		

LUGAR:	JUZGADOS ADMNISTRATIVOS Y DE FAMILIA	CLIENTE	DESAJUT	
SISTEMA DE BOMBEO	SISTEMA DE BOMBEO HIDRONEUMATICO SIN TANQUE AEREO Y EL CONTROL SE REALIZA POR MONITOREO DE PRESION CON PRESOSTATOS TIENEN VARIADORES DE VELOCIDAD PERO ESTAN FUERA DE SERVICIO	COMPONENTES	TABLEROS	1
			BOMBAS	2
			HIDROFLOW	1
			TANQUE SUB	1

TABLEROS		HIDROFLOW		BOMBAS	

REGISTRO DE CAMPO DATOS TECNICOS

NIVEL	DESCRIPCION	
LIMPIEZA SUCIEDAD Y POLVO	SE LIMPIARON TABLEROS BOMBAS Y MOTORES MEDIANTE ASPIRADORA Y DONDE SE ENCUETRAN INSTALADOS	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
DESGASTE PARTES METALICAS	SOPORTERIA Y BASE EN BUENAS CONDICIONES SE LIMPIAN Y SE TORQUEAN	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
BARRAS Y TERMINALES DE CONEXIÓN	SE VERIFICAN CONTACTOS Y PUNTOS DE CALOR TABLERO EN ORDEN	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO

		
DESGASTE SUPERFICIES DE CONTACTO	**SELLOS DE BOMBAS E IMPULSORES PLASTICOS QUEMADOS Y DEFORMADOS SE DEBEN CAMBIAR**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**CORRECTIVO**
		
PARTES MECANICAS	**EN MALAS CONDIONES CON SUCCIONES PARTIDAS Y AVERIADAS POR GOLPES MECANICO AL PARECE POR MANTENIMIENTO REALIZADO EN LAS INTALACIONES Y LOS ESCOMBROS GOLPERAON LOS TUBOS**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
CONTACTORES RELES SOLENOIDES	**SE ENCUENTRA VARIADOR DE VELOCIDAD CONECTADO FUERA DE SERVICIO; SE ASPIRA SE LIMPIA Y SE RETORQUEAN, SE USA LIMPIA CONTACTOS**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
RESORTES PREOSTATOS	**PRESOSTATOS EN BUEN ESTADO SE DEBEN ARREGLAR SUCCIONES PARA VERIFCAR SU OPERACIÓN**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**

TERMINLES Y CABLES	**TERMINALES Y CABLES EN BUEN ESTADO FALTA MANGUERA PARA CABLES DE ALIMENTACION DE MOTORES**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
TABLERO	**RETORQUEO DE ACCIONAMIENTOS DE TABLERO PROTECCIONES SE ENCUETRA EN BUEN ESTADO SE LIMPIA Y SE VERIFICA CONEXIONES VARIADOR DE VELOCIDAD FUERA DE OPERACIÓN**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
RELES DE SOBRECARGA	**RELES Y PROTECCIONES EN BUEN ESTADO SE LIMPIA CON ASPIRADORA Y SE RETORQUEAN**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
FRECUENCIA DE CONTROL	**NO SE PUEDE DIAGNOSTICAR HASTA REPACION DE SUCCION**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**CORRECTIVO**
		

FUSIBLES	**NO SE ENCUENTRA TABLERO DE DISTRUBUCION**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
VALVULA DE SEGURIDAD	**VALVULAS DE SEGURIDAD EN LAS DESCARGAS EN BUENAS CONDICIONES**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
VIBRACION DE LA BOMBA ANCLAJES	**SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANCLAJE EN BUENAS CONDICIONES Y SOPORTERIA DE FLAUTA DE DESCARGA**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
EMPOTRAMIENTO DE LA BOMBA	**SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL DIAGNOSTICO DE LAS BOMBAS**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
NIVEL DE ACEITE	**NO HAY COMPRESOR**	

COMPRESOR		
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
CORREAS COMPRESOR	**NO HAY COMPRESOR**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
TUBERIAS DESCARGA DE BOMBAS	**SISTEMA DE DESCARGA CUMPLE CON EL SISTEMA CON CON SU VALBULA DE CORTE CHEQUE Y SISTEMA DE PURGA LA FLAUTA CUMPLE**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
VALVULAS DE DRENAJES	**EXISTE SISTEMA DE DRENAJE CON SUS VALVULAS**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
FUNCIONAMIENTO DE MANOMETROS	**SOLO SE ENCUENTRA MANOMETROS EN LA DESCARGA Y FUNCIONA CORRECTAMENTE**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**

		
MOTORES	**DAÑO DE RODAMIENTOS EN LOS DOS MOTORES DEBEN SER CAMBIADOS 6204 Y 6205**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
HIDROFLOW 1	**SE CALIBRA A 25 PSI TUBERIA DE DRENAJE ROTA POR GOLPE**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
BOMBA 1	**SISTEMA DE IMPULSION PLASTICO SE DEFORMO POR EXCESO DE CALOR POR FUGA EN LA SUCCION EN EL ACOPLE DE LA BOMBA**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**CORRECTIVO**
		
BOMBA 2	**SISTEMA DE IMPULSION PLASTICO SE DEFORMO POR EXCESO DE CALOR POR FUGA EN LA SUCCION EN EL ACOPLE DE LA BOMBA**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**CORRECTIVO**

				
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		
NA				
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO		

DIAGNOSTICO DE FALLA DE EQUIPOS

1, **ESTADO INCIAL**:el sistema se encuentra fuera de funcionamiento, se evidencia fractura y deformacion de las succiones .
2. POSIBLES CAUSAS: golpe con materiales de construccion

RECOMENDACIONES

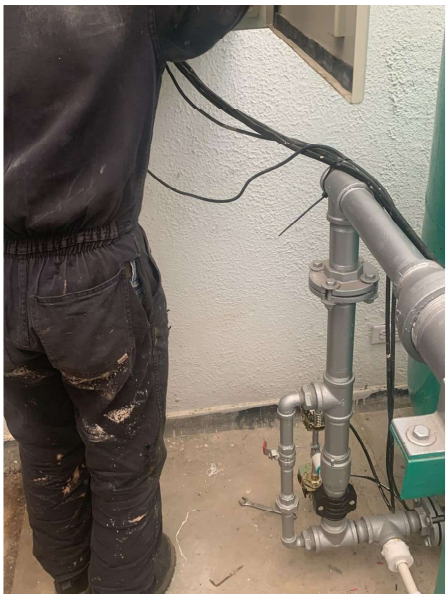
1. CONSTRUCCION DE LAS SUCCIONES EN SISTEMA VITAULIC ACERO AL CARBON; CAMBIO DE IMPULSORES DE BOMBAS SELLOS MECANICOS Y RODAMIENTOS DE BOMBA 1 Y 2 **2 EL EDIFICIO SE ENCUENTRA EN GRAN PARTE DESALOJADO SE RECOMIENDA DEJAR EL SISTEMA DE BOMBEO EN FUNCIONAMIENTO PARA DESALOJAR EL AGUA DEL TANQUE SUBTERRANEO** LAVARLO Y DESINFECTARLO Y SELLARLO PARA EVITAR PROBLEMAS DE SANEAMIETO COMO LO SON PLAGAS Y OLORES DEBIDO A LA FALTA DE ROTACION DEL AGUA

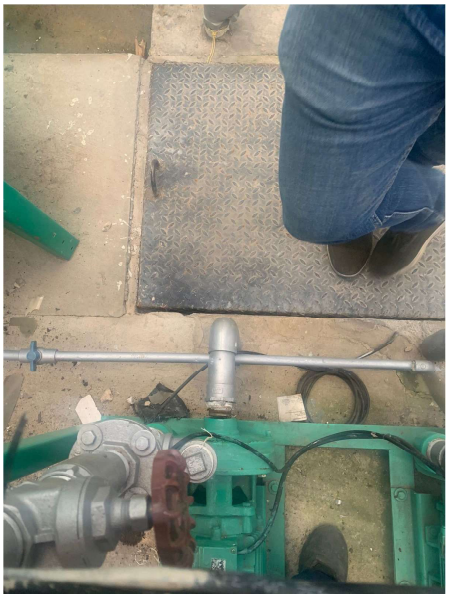
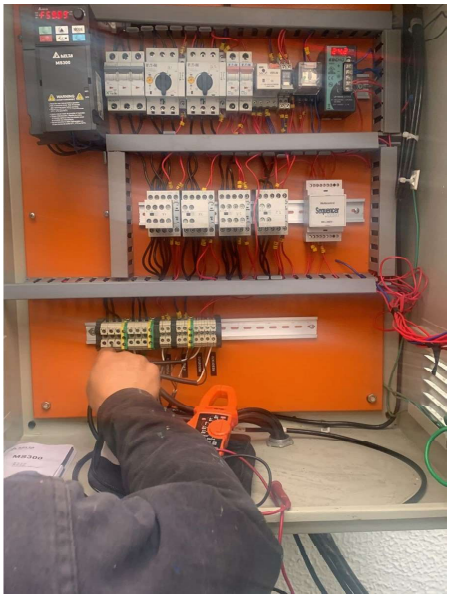
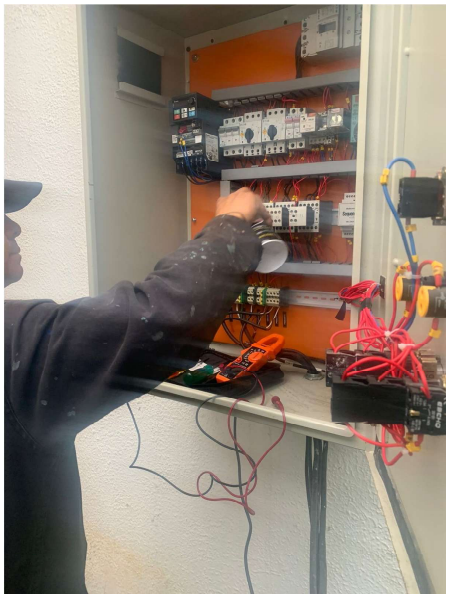


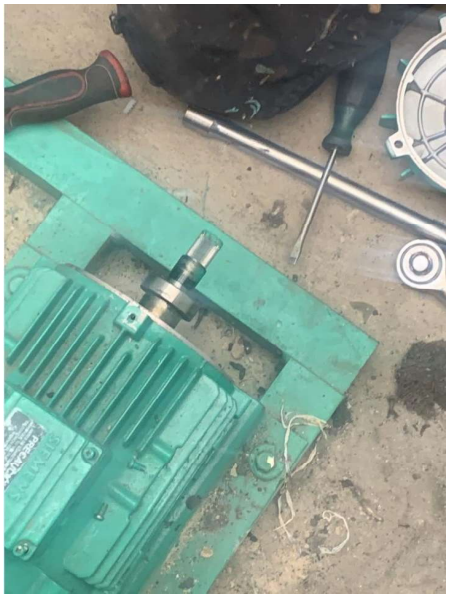
ELABORO

CARLOS ANDRES TIBANA PUENTES

INGENIERO MECANICO UTFLORENCEMELECEC2024






GPS Map Camera
Tunja,Boyacá,Colombia

CONTROL DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO HIDRONEUMATICO	
Dirección Ejecutiva Seccional de Administración Judicial de Tunja	Rama Judicial Consejo Superior de la Judicatura República de Colombia

Diligenciar por el Supervisor o Delegado				
Ciudad o Municipio	FECHA			
	DIA	MES	AÑO	
JUZGADOS ADMNISTRATIVOS Y DE FAMILIA TUNJA	14	5	2024	
Marca del Equipo	Presenta Falla?			
	SI	x	NO	

Tipo de Reporte		
Mantenimiento Preventivo	Mantenimiento Correctivo	OTRO (especifique)
x		

Señale brevemente la falla o el mantenimiento a realizar

1, ESTADO INCIAL:el sistema se encuentra fuera de funcionamiento, se evidencia fractura y deformacion de las succiones .
2. POSIBLES CAUSAS: golpe con materiales de construccion

Diligenciar por parte del CONTRATISTA

Para mantenimiento Preventivo

Actividades desarrolladas

1. SE LIMPIARON TABLEROS BOMBAS Y MOTORES MEDIANTE ASPIRADORA Y DONDE SE ENCUETRAN INSTALADOS 2. SOPORTERIA Y BASE EN BUENAS CONDICIONES SE LIMPIAN Y SE TORQUEN 3. SE VERIFICAN CONTACTOS Y PUNTOS DE CALOR TABLERO EN ORDEN 4. SELLOS DE BOMBAS E IMPULSORES PLASTICOS QUEMADOS Y DEFORMADOS SE DEBEN CAMBIAR 5. EN MALAS CONDIONES CON SUCCIONES PARTIDAS Y AVERIADAS POR GOLPES MECANICO AL PARECER POR MANTENIMIENTO REALIZADO EN LAS INSTALACIONES Y LOS ESCOMBROS GOLPERAON LOS TUBOS 6. SE ENCUENTRA VARIADOR DE VELOCIDAD CONECTADO FUERA DE SERVICIO; SE ASPIRA SE CONTACTOS 7. PRESOSTATOS EN BUEN ESTADO SE DEBEN ARREGLAR SUCCIONES PARA VERIFCAR SU OPERACIÓN 8. TERMINALES Y CABLES EN BUEN ESTADO FALTA MANGUERA PARA CABLES DE ALIMENTACION DE MOTORES 9. RETORQUEO DE ACCIONAMIENTOS DE TABLERO PROTECCIONES SE ENCUETRA EN BUEN ESTADO SE LIMPIA Y SE VERIFICA CONEXIONES VARIADOR DE VELOCIDAD FUERA DE OPERACIÓN 10. RELES Y PROTECCIONES EN BUEN ESTADO SE LIMPIA CON ASPIRADORA Y SE RETORQUEAN 11. NO SE PUEDE DIAGNOSTICAR HASTA REPARACION DE SUCCION 12. NO SE ENCUENTRA TABLERO DE DISTRUBUCION 13. VALVULAS DE SEGURIDAD EN LAS DESCARGAS EN BUENAS CONDICIONES 14. SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANCLAJE EN BUENAS CONDICIONES Y SOPORTERIA DE FLAUTA DE DESCARGA 15. SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL DIAGNOSTICO DE LAS BOMBAS 16. NO HAY COMPRESOR 17. NO HAY COMPRESOR 18. SISTEMA DE DESCARGA CUMPLE CON EL SISTEMA CON SU VALVULA DE CORTE CHEQUE Y SISTEMA DE PURGA LA FLAUTA CUMPLE 19. EXISTE SISTEMA DE DRENAJE CON SUS VALVULAS 20. SOLO SE ENCUENTRA MANOMETROS EN LA DESCARGA Y FUNCIONA CORRECTAMENTE 21. DAÑO DE RODAMIENTOS EN LOS DOS MOTORES DEBEN SER CAMBIADOS 6204 Y 6205 22. SE CALIBRA A 25 PSI TUBERIA DE DRENAJE ROTA POR GOLPE 23. SISTEMA DE IMPUSION PLASTICO SE DEFORMO POR EXCESO DE CALOR POR FUGA EN LA SUCCION EN EL ACOPLE DE LA BOMBA 24, SISTEMA DE IMPUSION PLASTICO SE DEFORMO POR EXCESO DE CALOR POR FUGA EN LA SUCCION EN EL ACOPLE DE LA BOMBA

Para Mantenimiento Correctivo

Diagnostico:

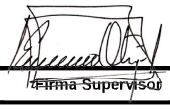
1, ESTADO INCIAL:el sistema se encuentra fuera de funcionamiento, se evidencia fractura y deformacion de las succiones .
2. POSIBLES CAUSAS: golpe con materiales de construccion

Requiere repuestos	SI	x	NO		

Actividades a desarrollar:

1. CONSTRUCCION DE LAS SUCCIONES EN SISTEMA VITAULIC ACERO AL CARBON; CAMBIO DE IMPULSORES DE BOMBAS SELLOS MECANICOS Y RODAMIENTOS DE BOMBA 1 Y 2 2 EL EDIFICIO SE ENCUENTRA EN GRAN PARTE DESALOJADO SE RECOMIENDA DEJAR EL SISTEMA DE BOMBEO EN FUNCIONAMIENTO PARA DESALOJAR EL AGUA DEL TANQUE SUBTERRANEO LAVARLO Y DESINFECTARLO Y SELLARLO PARA EVITAR PROBLEMAS DE SANEAMIETO COMO LO SON PLAGAS Y OLORES DEBIDO A LA FALTA DE ROTACION DEL AGUA

Valor	Repuestos		
Valor	Mano de Obra		

Valor	Adicionales		
TOTAL		$ -	-
Vo. Bo y Aprobación del Supervisor			
Nota: no se realizan mantenimientos correctivos debido a que la sede no esta en funcionamiento .			
			
Firma Contratista		Firma Supervisor	