UT FLORENCEMELECEC2024	MANTENIMIENTO DE SITEMAS DE BOMBEO DE AGUA POTABLE	F-OP-MSBAP Versión: 00 Fecha de Actualización: 05/06/14 COPIA CONTROLADA

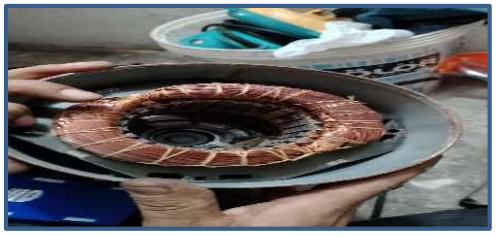
FECHA	AA	MM	DD	PROYECTO	Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Equipos Hidroneumáticos, Incluye Repuestos
	2023	5	7		

LUGAR:	TRIBUNAL DE S.R. DE VITERBO	CLIENTE	DESAJUT	
SISTEMA DE BOMBEO	SISTEMA DE BOMBEO DIRECTO CON TANQUE AEREO Y TANQUE SUBTERRANEO CONTROLADO POR NIVEL DE FLOTADORES	COMPONENTES	TABLEROS	1
			BOMBAS	2
			TANQUE AEREOS	3
			TANQUE SUB	1

TABLEROS		TANQUE SUB		BOMBAS	

REGISTRO DE CAMPO DATOS TECNICOS

NIVEL	DESCRIPCION	
LIMPIEZA SUCIEDAD Y POLVO	SE LIMPIARON TABLEROS BOMBA Y MOTORES MEDIANTE ASPIRADORA Y DONDE SE ENCUETRAN INSTALADOS	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
DESGASTE PARTES METALICAS	SE LIMPIARON BORNERAS CON LIMPIA CONTACTOS Y DESENGRASANTES Y GRATA MECANICA	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
BARRAS Y TERMINALES DE CONEXIÓN	;Retorqueo en tablero de.control bombas; conexiones en buen estado; limpieza de contactos	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO

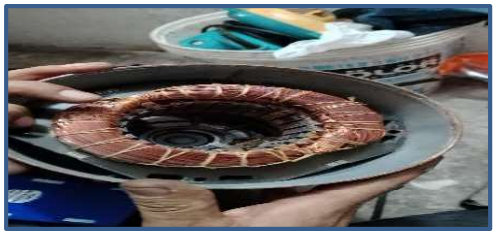
	
DESGASTE SUPERFICIES DE CONTACTO	**EN BUEN ESTADO NO TIENEN CONTACTOS QUEMADOS DAÑADOS NI PUNTOS SOBRESALIENTES**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
	
PARTES MECANICAS	**EN BUEN ESTADO SIN RUIDOS EXTRAÑOS O VIBRACIONES EXCESIVAS; RODAMIENTOS EN BUEN ESTADO IMPUSLOR EN BUENAS CONDICIONES**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
	
CONTACTORES RELES SOLENOIDES	**SE ASPIRA SE LIMPIA Y SE RETORQUEAN**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
	
RESORTES PREOSTATOS	**NA**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**

TERMINLES Y CABLES	**TERMINALES Y CABLES EN BUEN ESTADO; SE RECOMIENDA ENCAUCHETAR CABLES DE ALIMENTACION A MOTORES**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
TABLERO	**RETORQUEO DE ACCIONAMIENTOS DE TABLERO PROTECCIONES SE ENCUETRA EN BUEN ESTADO SE LIMPIA Y SE VERIFICA CONEXIONES;**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
RELES DE SOBRECARGA	**RELES Y PROTECCIONES EN BUEN ESTADO SE LIMPIA CON ASPIRADORA Y SE RETORQUEAN**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
FRECUENCIA DE CONTROL	**FRECUENCIA DE CONTROL EN BUEN ESTADO NO REPORTAN DAÑOS EL SISTEMA OPERA CON NORMALIDAD**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
FUSIBLES	**TABLERO DE DISTRIBUCION EN ORDEN Y SUS COMPONENTES EN BUEN ESTADO NO TIENE FUSIBLES FUNCIONA CON BREAKERS**	

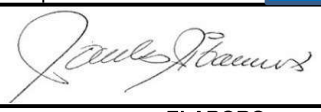
FUSIBLES		
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
VALVULA DE SEGURIDAD	SOLO SE ENCUENTRA UNA VALVULA DE DESCARGA DE 1 PULGADA CON PASO SI SE CONSIDERA CAMBIAR DEBIDO A LA VETUSTEZ DE LA LINEA SE DE CONSIDERAR CAMBIARLA TODA	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
VIBRACION DE LA BOMBA ANCLAJES	SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANCLAJE EN BUENAS CONDICIONES NO EXISISTE FLAUTA DE DESCARGA	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
EMPOTRAMIENTO DE LA BOMBA	SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO
		
NIVEL DE ACEITE COMPRESOR	NO HAY COMPRESOR	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	PREVENTIVO

CORREAS COMPRESOR	**NO HAY COMPRESOR**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
TUBERIAS DESCARGA DE BOMBAS	**DESCARGA CON SISTEMA DE CEBADO EN BUEN ESTADO SIN VALVULA DE CORTE SI SE CONDERA INSTALACION DE CHQUE Y VALVULA SE DEBE CONSTRUIR UNA FLAUTA NUEVA DE DESCARGA**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
	
VALVULAS DE DRENAJES	**EXISISTE VALVULA DE DRENAJE PERO ESTA TAPADA**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
	
FUNCIONAMIENTO DE MANOMETROS	**NO EXISITEN MANOMETROS**
TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**

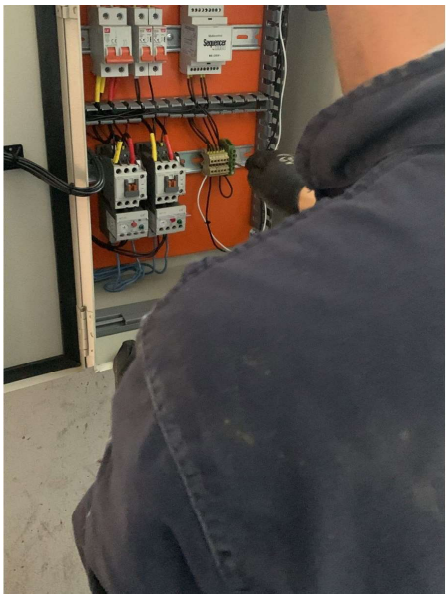
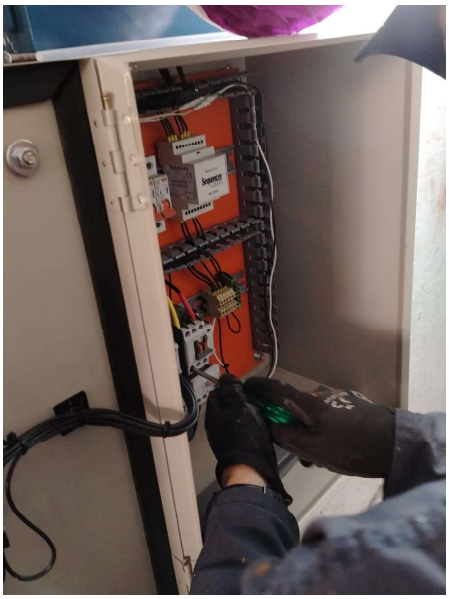
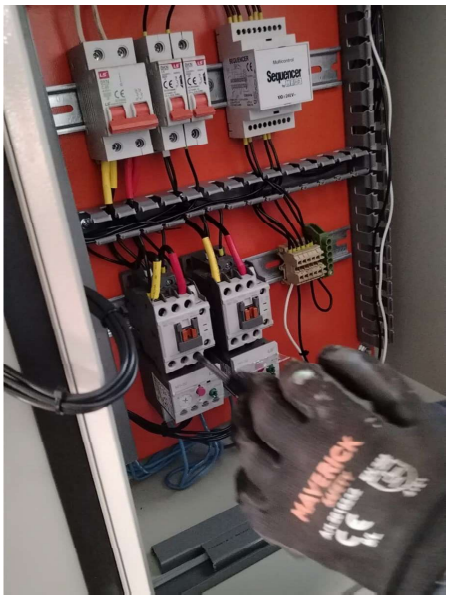
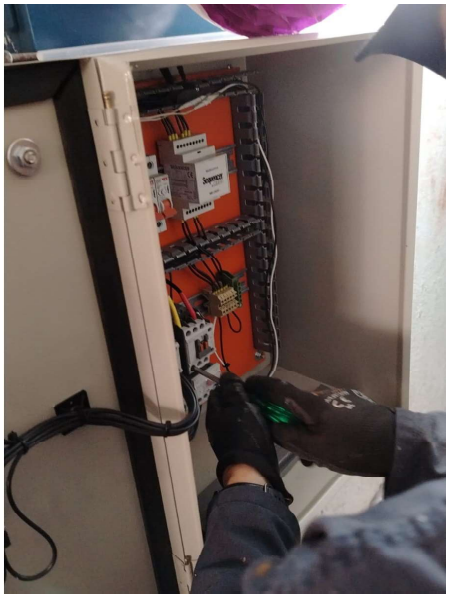
[redacted]		[redacted]
MOTOR	**Motores pintados con pintura no convencional para transferencia de calor;Retorqueo de barrajes;Limpiador de contactos; Lectrua de 3,15A BOMBA1 Y 3.5A BOMBA2 lineas balanceadas y voltaje 217**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
HIDROFLOW	**NA**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
[redacted]		[redacted]
BOMBA 1	**Verificación sistema de impusion bomba 1;Limpieza de corrosión en impulsor; Se verifican sellos y rodamientos en buen estado**	
	TIPO DE MANTENIMIENTO	**PREVENTIVO**
		
BOMBA 2	**Verificación sistema de impusion bomba 1;Limpieza de corrosión en impulsor; Se verifican sellos y rodamientos en buen estado**	
	NA	**NA**

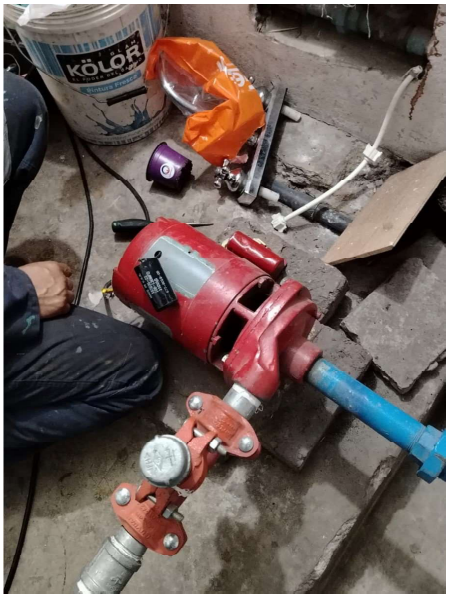
<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">SUCCION</td><td colspan="3">SUCCIONES EN BUEN ESTADO HASTA EL PASAMUROS ESTADO DE VALVULAS DE PIE SOLO SE VERAN REFLEJADAS HASTA EL LAVADO DE TANQUES</td></tr>
<tr><td>NA</td><td colspan="2">NA</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">NA</td><td colspan="2">NA</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>NA</td><td>NA</td></tr>
</table>

NA	NA			
	NA	NA		

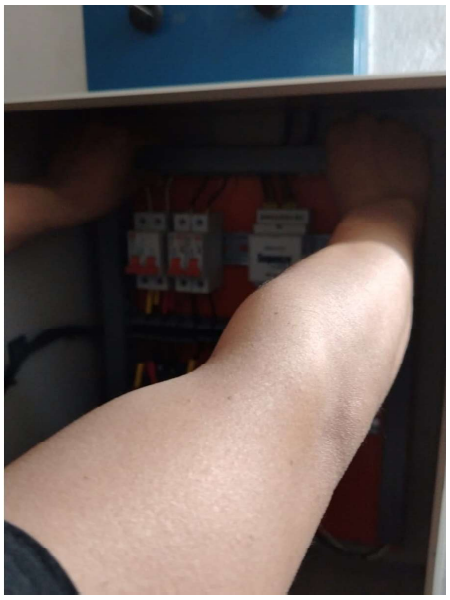


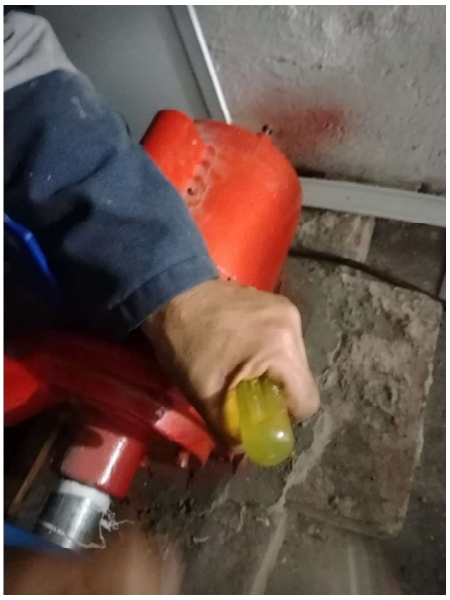
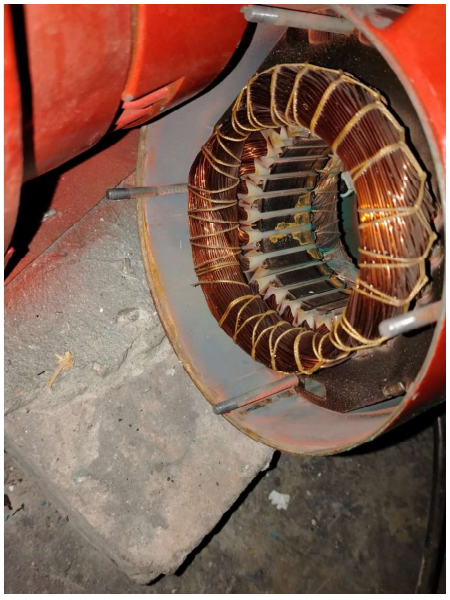
ELABORO
CARLOS ANDRES TIBANA PUENTES
INGENIERO MECANICO UTFLORENCEMELECEC2024

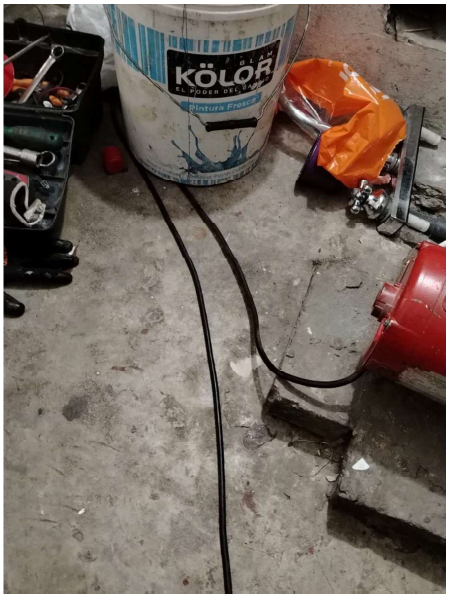
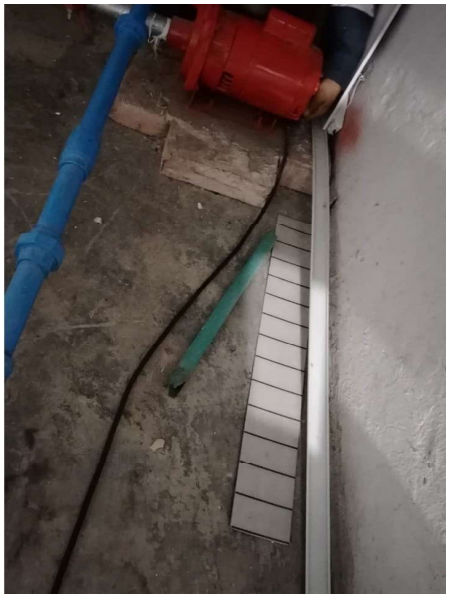





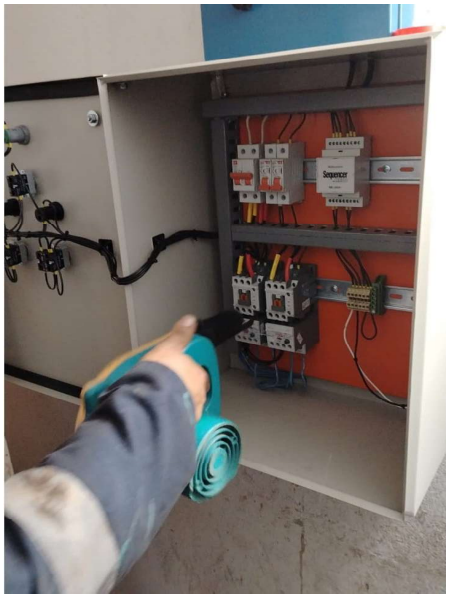




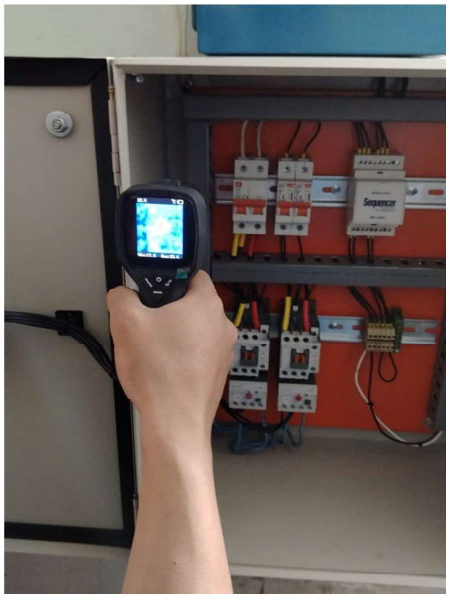



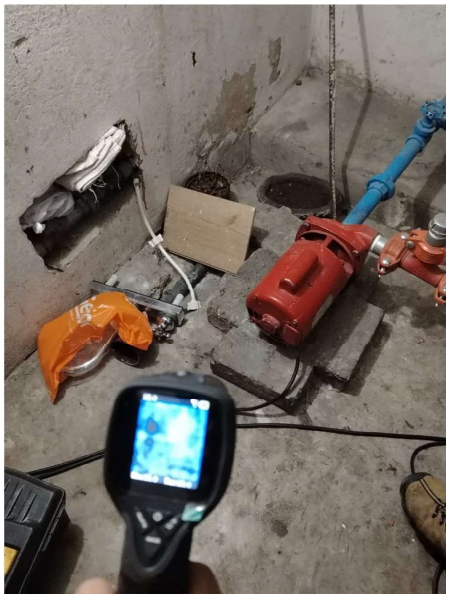




KOLOR








200A~
HOLD
479
CAT III 300V
CAT II 600V

HOLD
352
CAT III 300V
CAT II 600V

HOLD
516


HOLD
CAT III 300V
CAT II 600V


HOLD
CE


104
HOLD
CAT III 300V
CAT II 600V

CONTROL DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO HIDRONEUMATICO			
Dirección Ejecutiva Seccional de Administración Judicial de Tunja			
Diligenciar por el Supervisor o Delegado			
Ciudad o Municipio	**FECHA**		
	DIA	**MES**	**AÑO**
SANTA ROSA DE VITERBO TRIBUNAL	7	5	2024
Marca del Equipo	**Presenta Falla?**		
sistema 1	**SI**	x	**NO**
Tipo de Reporte			
Mantenimiento Preventivo	**Mantenimiento Correctivo**	**OTRO (especifique)**	
x			
Señale brevemente la falla o el mantenimiento a realizar			
Diligenciar por parte del CONTRATISTA			
Para mantenimiento Preventivo			
Actividades desarrolladas			

1. LIMPIEZA SUCIEDAD Y POLVO: SE LIMPIARON TABLEROS BOMBAS Y MOTORES MEDIANTE ASPIRADORA Y DONDE SE ENCUETRAN INSTALADOS. **2.DESGASTE PARTES METALICAS:** SE LIMPIARON BORNERAS CON LIMPIA CONTACTOS Y DESENGRASANTES Y GRATA MECANICA **3.BARRAS Y TERMINALES DE CONEXIÓN:** RETORQUEO EN TABLERO DE CONTROL BOMBAS ; CONEXIONES EN BUEN ESTADO; LIMPIEZA DE CONTACTOS. **4.DESGASTE SUPERFICIES DE CONTACTO:** EN BUEN ESTADO NO TIENEN CONTACTOS QUEMADOS DAÑADOS NI PUNTOS SOBRESALIENTES **5.PARTES MECANICAS** : EN BUEN ESTADO SIN RUIDOS EXTRAÑOS O VIBRACIONES EXCESIVAS; RODAMIENTOS EN BUEN ESTADO IMPUSLOR EN BUENAS CONDICIONES **6. CONTACTORES RELES SOLENOIDES** SE ASPIRA SE LIMPIA Y SE RETORQUEAN**7.** 8**. TABLERO** RETORQUEO DE ACCIONAMIENTOS DE TABLERO
PROTECCIONES SE ENCUETRA EN BUEN ESTADO SE LIMPIA Y SE VERIFICA CONEXIONES.. **10. RELES DE SOBRECARGA** RELES Y PROTECCIONES EN BUEN ESTADO SE LIMPIA CON ASPIRADORA Y SE RETORQUEAN **11. FRECUENCIA DE CONTROL** FRECUENCIA DE CONTROL EN BUEN ESTADO NO REPORTAN DAÑOS EL SISTEMA OPERA CON NORMALIDAD**12.FUSIBLES** TABLERO DE DISTRIBUCION EN ORDEN Y SUS COMPONENTES EN BUEN ESTADO NO TIENE
FUSIBLES FUNCIONA CON BREAKERS **13. VALVULA DE SEGURIDAD S**OLO SE ENCUENTRA UNA VALVULA DE ESCARGA DE 1 PULGADA CON PASO SI SE CONSIDERA CAMBIAR DEBIDO A LA VETUSTEZ DE LA LINEA SE DE CONSIDERAR CAMBIARLA TODA **14. VIBRACION DE LA BOMBA ANCLAJES** SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANCLAJE EN BUENAS CONDICIONES NO EXISISTE FLAUTA DE DESCARGA **15. EMPOTRAMIENTO DE LA BOMBA** SE ALINEAN Y RETORQUEAN BOMBAS DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO **16. NIVEL DE ACEITE COMPRESOR** NO HAY COMPRESOR **17. CORREAS COMPRESOR** NO HAY COMPRESOR **18.TUBERIAS DESCARGA DE BOMBAS** DESCARGA CON SISTEMA DE CEBADO EN BUEN
ESTADO SIN VALVULA DE CORTE SI SE CONDERA INSTALACION DE CHQUE Y VALVULA SE DEBE CONSTRUIR UNA FLAUTA NUEVA DE DESCARGA **19. VALVULAS DE DRENAJES** EXISISTE VALVULA DE DRENAJE PERO ESTA TAPADA **20.FUNCIONAMIENTO DE MANOMETROS** SISTEMA NO TIENE MANOMETROS **21.MOTOR** Motores pintados con pintura no convencional para transferencia de calor;Retorqueo de barrajes;Limpiador de contactos; Lectrua de 3,15A BOMBA1 Y 3.5A BOMBA2 lineas balanceadas y voltaje 217 **22. HIDROFLOW** NA **23BOMBA 1** Verificación sistema de impusion bomba 1;Limpieza de corrosión en impulsor; Se verifican sellos y rodamientos en buen estado **24.BOMBA 2 V**erificación sistema de impusion bomba 1;Limpieza de corrosión en impulsor; Se verifican sellos y rodamientos en buen estado **25.SUCCION** SUCCIONES EN BUEN ESTADO HASTA EL PASAMUROS ESTADO DE VALVULAS DE PIE SOLO SE VERAN REFLEJADAS HASTA EL LAVADO DE TANQUES

Para Mantenimiento Correctivo						
Diagnostico:						
No tiene correctivos.						
Requiere repuestos		**SI**		**NO**	X	
Actividades a desarrollar:						
Valor	**Repuestos**	$ -				
		$ -				
		$ -				
Valor	**Mano de Obra**					

TOTAL		$ -	-
Vo. Bo y Aprobación del Supervisor			

	
Firma Contratista	Firma Supervisor