	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	04
		VIGENCIA:	30-07-2024

UNIDAD Y/O DEPENDENCIA: _____COFAC-JETIC-DITAE_____

FECHA INFORME: Día: __06__ Mes: ___09____. Año: ___2024_____

CONTRATO N°. _____051-00-A-COFAC-CEGOT-2024_____

CONTRATISTA: _____SADCA INGENIERIA UPS SAS_____

VALOR DEL CONTRATO: ____$1.000.000.000,00_____

FORMA DE PAGO: ____Abono en cuenta_____

PRIMER PAGO: Contra entrega de mínimo un radomo.

SEGUNDO PAGO: Contra entrega del segundo servicio de mantenimiento que corresponda a mínimo un radomo diferente al relacionado en el primer pago.

PAGO FINAL: Pago del saldo del contrato de acuerdo a los trabajos facturados y recibo a satisfacción con la ejecución total del contrato con corte a los 30 días del mes de noviembre o agotar recursos asignados PAC DICIEMBRE Y/O CUENTAS POR PAGAR 2024.

El pago al contratista se realizará previa presentación de la facturación, el acta de recibo a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y demás trámites administrativos a que haya lugar.

FECHA FIRMA CONTRATO: Día __09__. Mes __07___. Año _2024_.

OBJETO DEL CONTRATO:
Servicio de mantenimiento Radomos radares TPS-70

CONTRATO MODIFICATORIO No. XXX: (repetir esta información por cada modificatorio efectuado)

FECHA DE FIRMA: _____N/A_____

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION: _____N/A _____

PLAZO Y CUMPLIMIENTO DE EJECUCION DEL CONTRATO:

Plazo Ejecución Contractual, desde el _09 de julio 2024_ hasta el ___31 de diciembre 2024__

Porcentaje Avance en tiempo: __30,29__%

Porcentaje de Ejecución (con relación a los bienes y/o servicios recibidos): ____0____%

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO:

Recursos Girados: (relacionar los pagos realizados a la fecha del informe)

Porcentaje de pagos realizados: _____0_____%

Porcentaje de pagos pendientes de realizar: ___100_____%

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)
FADER JAIMES	COORDINADOR	Ingeniero Electrónico

INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA:

No __X__ Sí _____

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

___N/A____

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DE LA FAC O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES A LA FAC:

No _X__. Sí ____.

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

___N/A____

LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ESTA ESTRUCTURADO SOBRE UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

No ____ Sí _X__

Calendario de proyecto — SADCA INGENIERIA UPS S.A.S.

Proyecto: RADOMOS -FAC-RIOHACH
Fecha de inicio: 4/07/2024
Días planeados de trabajo: 66
Fecha de fin: 9/09/2024

N°	Descripción de la etapa	Duración de la etapa (días)	Comienzo	Fin	Responsable	Estatus
1	Anlisis de trazabilidad en cuanto a periodicidad y tecnicas aplicadas en los Mantenimientos anteriores desde que se Instaló el Radomo hace 25 años en el sitio.	3	04/07/24	08/07/24	SADCA - TJ(RA) Jean Paul Rodriguez Lopez	Completado
2	Consecusión de los manuales Referentes a los tipos de radomos a Intervenir.	2	09/07/24	10/07/24	SADCA - TJ(RA) Jean Paul Rodriguez Lopez	Completado
3	Elaboración de Maquetas a Escala y Mediciones de Areas a Intervenir a fin de obtener cantidades de obra en Pnturas, consumibles, diseño de Herramientas especiales a Utilizar,etc	3	13/07/24	16/07/24	SADCA - Sr Alexander Reyes, Fisico. Jean Paul Rodriguez Agredo.	Completado
4	Diigenciamiento de formatos y tramite de los dos permisos requeridos por parte del supervisor del contrato FAC: 1. Ingreso a las Unidades FAC y 2. Acceso a las Instalaciones Restringidas.	4	15/07/24	17/07/24	SADCA - TJ(RA) Jean Paul Rodriguez Lopez	Completado
5	Analisis de Alturas de todas las Estructuras con el objeto de calcular las longitudes de líneas Hidraulicas, Neumaticas y Eléctricas para cada configuración del Mantenimiento a realizar	3	15/07/24	17/07/24	T1. FIGUEROA WILMER , SADCA TJ(RA) JEAN PAUL RODRIGUEZ LOPEZ	Completado
6	**Fase 01 de intervención de Radomo:** Levantamiento de la Información del estado inicial en el que encontró el Radomo del PAC RHC antes de ser intervenido	2	30/07/24	31/07/24	SADCA -Ing Henrry Bernal e Ing Fredy Corral	Completado
7	Socialización de la labor a realizar con el personal técnico especializado recien Incorporado.	1	#¡REF!	#¡REF!	SADCA -Alta Gerencia	Completado
8	Estudio de Mercado, cotizaciones y compra y entrega de la Pintura, Primer Epoxico de anclaje, y Primer de Relleno y Catalizadores especializados para Radomos.	42	05/07/24	15/08/24	SADCA ALTA GERENCIA, TJ(RA) JEAN PAUL RDRIGUEZ LOPEZ, SR ALEXANDER REYES	Completado
9	Curso Inicial, de Repaso, de Coordinador de Alturas, pagos y certificaciones correspondentes ante ARL de SADCA	24	18/07/24	10/08/24	SADCA- HENRRY, FREDY, YEINER, ALEXADER, JAIME, SRA CLAUDIA	Completado
10	Estudio de mercado, cotizaciones y compra de Insumos y/o consumibles para el mantenimiento del Radomo	10	19/07/24	10/08/24		Completado
11	Estudio de mecado, cotizaciones y compra de los Equipos de proteccion personal y accesorios para labores en alturas	13	18/07/24	22/07/24	SADCA ALEXANDER REYES, ING FREDY, ING HENRRY, SRA CLAUDIA	Completado
12	Cotización y Compra de Accesorios y lineas para las diferentes configuraciones neumáticas, hidráulicas y eléctricas.	17	25/07/24	10/08/24	SADCA ALEXANDER REYES, ING FREDY, ING HENRRY, SRA CLAUDIA	Completado
13	Diseño, Cotización y construccion de Herramienta Especiazada para la Reparación de Compuestos aeronáuticos en alturas.	24	17/07/24	09/08/24	SADCA -SR. ALEXANDER REYES, SRA CLAUDIA	Completado
14	Clasificacion, Embalaje y despacho de las herramientas, insumos, pinturas y accesorios para la labor al sitio de Ubicación de la labor.	2	09/07/24	10/07/24	ING FADER, ING HENRRY, SR. ALEXANDER, SR. YEINER, TJ(RA) JEAN PAUL	Completado

15	Compra de tiquetes aéreos, Deplazamiento del equipo técnico especializado a la ciudad de Riohacha y Reconocimiento del sitio a laborar y recepción del primer envío de material que venia viajando por tierra.	1	#¡REF!	#¡REF!	fader,claudia,jean paul ,henry.	Completado
16	Analisis, reparaciónes (03) y repontenciamiento del sistema de bombeo de agua presión.	7	12/0/24	18/07/24		Completado
17	**Fase 2 de intervención del Radomo:** Preparación de las superficies de los paneles, haciendo la remoción mecánica del revestimiento (no recubrimiento) anterior, en el cual se observó que tenia un espesor de 4 mm en promedio, con elementos abrasivos (lijas No 180) en equipo neumático roto-orbital que operan a 80 psi). Paralelamente y de forma continua se le efectuó inspección de Corrosión a la totalidad de los pernos	19	15/08/24	05/09/24		Completado
18	**Fase 3 de Intrevensión del Radomo:** Inspección a la totalidad de Sujetadores y/o Pernos de anclaje, de pernos entre paneles, pernos de sujeción de posicionamiento de trabajo o detención de caídas, y pernos de montaje auxiliar, analizando de forma visual su estado de corrosión, desgaste y pintura, así como los torques correspondientes (Manual de Mantenimiento y reparación del Radomo, subsección 3.4 Inspección de Sujetadores y Anexo Técnico del contrato No 6).	1	5/8/24	05/08/24		Completado
19	**Fase 4 de Intervensión del Radomo:** Efectuar las reparaciones puntuales de corte y rayaduras del compuesto mediante la aplicación de dos capas de la resina epóxica KER – 828 y una solución de resina de **Poliamida** reactiva de viscosidad media	8	28/09/24	05/08/24		En progreso
20	**Fase 5 de Intervensión del Radomo:** Sellado de juntas mediante la aplicación de Adhesivo sellador Blanco de poliuretano (Silicona) cuyo propósito es la impermeabilización a la Humedad y es Anti Fúnjico y/o Anti -formación de hongos, marca TOPEX referencia No 270085.	8	28/09/24	05/08/24		En progreso
21	**Fase 6 de Intervensión del Radomo:** Aplicación del Fondo de relleno gris de lijado y especializado en compuestos Aeronáuticos, Marca **Sherwin Williams REF. CMO-560563** en las áreas del Radomo descubiertas y/o desprotegidas donde se hace la reparación de compuesto.	8	06/09/24	09/09/24		En progreso
22	**Fase 7 de Intervensión del Radomo:** Aplicación del Primer Epóxico de uso en superficies a base de compuestos de resina para Radomos Aeronáuticos, bajo la norma **MIL -PRF – 23377K TIPO I Marca HENTZEN P/N AD-9318-FD**. Esta base es previa a la pintura y se aplica directamente en el sustrato del compuesto,	4	06/09/24	09/09/24		En progreso
23	**Fase 8 de Intervensión del Compuesto:** Aplicación de la pintura aeronáutica en **Poliuretano de Exteriores** para Radomos, la cual tiene propiedades de transparencia a la radiación electromagnética, resistente a procesos oxidativos por humedad y de corrosión, aislamiento eléctrico, resistente a altas temperaturas por rayos UV, estanqueidad del agua por efectos de condensación atmosférica y resistente a la decoloración. Para ello y acorde con lo ordenado por la FAC y recomendado por la casa Fabricante se utilizará la pintura de norma **MIL-PRF- 85285 F tipo I Marca HENTZEN** con **P/N 1124GPX** Verde Militar Código de colores **FOREST GREEN FS 340079.**	4	06/09/24	09/09/24		En progreso
24	**Entrega Formal y final en Sitio del Radomo del PAC de RHC Intervenido en su Mantenimiento Recuperatico.**	1	09/09/24	09/09/24	**SADCA - ALTA GERENCIA**	En progreso
25	Entrega del Informe Final al Supervisor dl Contrato con anexos.	1	09/09/24	09/09/24	SADCA - TJ(RA) JEAN PAUL RODRIGUEZ LOPEZ	En progreso
26	Entrga Factura correspondiente de la labor Terminada a la FAC	1	09/09/24	09/09/24	ING FADER/SRA CLAUDIA	En progreso

Cronograma enviado por el contratista para ejecución de trabajos del radomo de Riohacha. Una vez terminado el radomo de Riohacha se realizará cronograma para el siguiente radomo.

(En caso afirmativo deberá anexarse el cronograma con el porcentaje de avance de cada tarea o actividad).

DESEMPEÑO DEL CONTRATISTA AJUSTADO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO (PLIEGO DE CONDICIONES, INVITACION PUBLICA, SOLICITUD DE OFERTA, OFERTA, CONTRATO Y OTROS DOCUMENTOS)

No ____ Sí __X__

En caso negativo explicar detalladamente las razones por las cuales no se ha dado cumplimiento a los términos y condiciones por parte del contratista:

___N/A____

DESCRIPCION DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS E INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISIÓN
(Listar actividades específicas realizadas)

05-AGOSTO-2024

-Se realiza radiograma FAC-S-2024-004816-RD, solicitando a CACOM-3, la autorización para ingreso de contratistas al radar de Riohacha, e iniciar labores de ejecución del contrato.

-Se realiza oficio FAC-S-2024-152314-CI a COAES informando el inicio, y la autorización de ejecución del contrato, con el fin de garantizar permisos de apagado del equipo para las labores en el radomo.

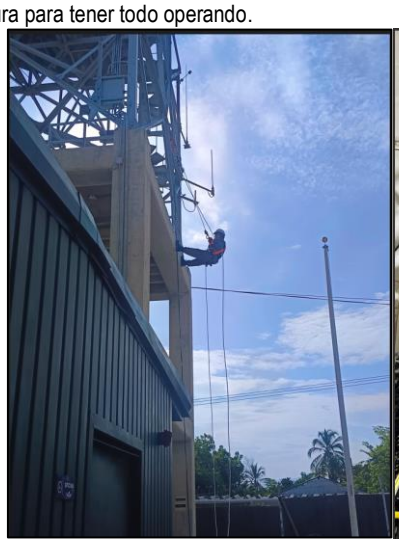
14-AGOSTO-2024

-Se realiza reunión de inicio de contrato con el personal de contratistas que darán inicio a labores, Gerente de proyecto (E): TC. Ciaffoni Miranda Mario Humberto, comandante del sitio radar Riohacha: ST. Patiño Manosalva Karen Daniela, Supervisor de contrato: T1. Figueroa Colmenares Wilmer Fabian, Suboficial en sitio que hará las veces de supervisor: T3. Calixto Parada Luis Eduardo. Se dictan las pautas a tener para la correcta ejecución del contrato en mención. Medidas de seguridad, certificados de los equipos de trabajo de alturas, briefing de seguridad antes y después de los trabajos. Los operarios contratistas deben tener siempre hidratación para evitar incidentes o accidentes.

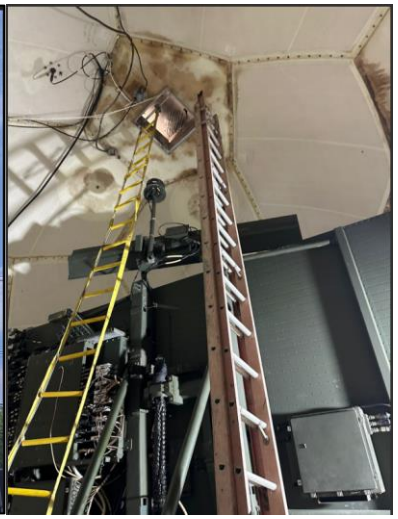


Reunión inicio de trabajos

-Se realizan pruebas de puntos de anclaje, verificación de la escalera flexible para subir y abrir la tapa que se encuentra en la parte alta del radomo, realización de pruebas de altura para tener todo operando.



Prueba de anclajes



Verificación escalera

15-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0630, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realizo el ascenso de equipo en alturas y verificación de las líneas de vida. Elevación de la motobomba y la hidro lavadora. Se realiza raspado o lijadura de la parte superior de la antena, se lava la parte superior también con la hidro lavadora. Los trabajos finalizaron a las 1300 horas.



Verificación de líneas de vida



Elevación de motobomba

16-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0730, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

En la primera sección de la parte posterior del radomo se adelantaron trabajos de lijado o pelado. Los trabajos del día hoy fueron lijadura y remoción de la pintura con compresor.

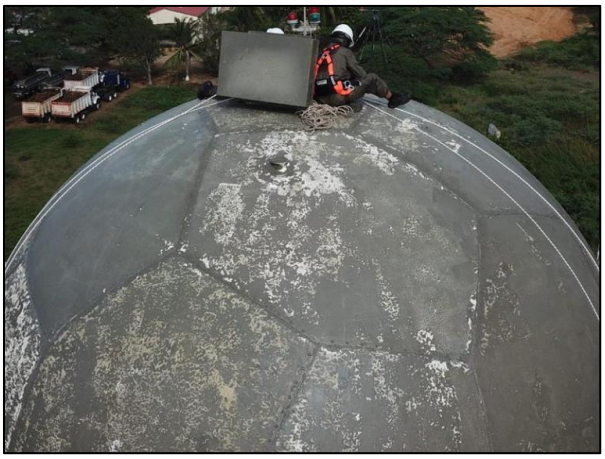


Trabajos de Lijadura y remoción de pintura con compresor

17-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0730, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor ST. Patiño Manosalva Karen Daniela, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo, se realiza el 100% de remoción de la primera sección del Radomo, la que está en la parte superior. Se continua con la siguiente sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **7%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura.

Continuación trabajos de Lijadura y remoción de pintura con compresor

18-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0630, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Williams Rodríguez Eduard Camilo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la segunda sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **14%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura.



Continuación en sección 2 de trabajos de Lijadura y remoción de pintura

19-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0630, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor AT. Mora Vargas Alex Mauricio, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la segunda sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **15%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 12:45.

20-AGOSTO-2024

-Se realiza oficio FAC-S-2024-026586-CE dirigido a SADCA INGENIERIA UPS SAS. Con el fin de solicitar su aprobación en la modificación de la cláusula 2-Forma de pago, teniendo en cuenta que el presupuesto oficial del proceso fue por el valor de $100.000.000,00, y la oferta económica presentada por la empresa SADCA INGENIERIA UPS SAS fue por $908.544.000,00.

- Los contratistas llegaron a las 0630, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **23%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 13:00.



Estado interior de radomo

21-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0630, CCOFA no autoriza apagado de sistema radar para inicio de trabajos. Por lo tanto, este día no se pudieron adelantar labores.

22-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0630, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **28%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 0900 de la mañana debido a explosión ocurrida en el polvorín del batallón de infantería mecanizada #5 Cartagena.

23-AGOSTO-2024

Este día no se permiten trabajos en el radar, debido a explosión ocurrida en el polvorín del batallón de infantería mecanizada #5 Cartagena el dia anterior. Pendiente de inspección antiexplosivos.

24-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **32%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

25-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Garcia Esis Omer Alejandro, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **35%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

26-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **42%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

27-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Arias Moreno Juan Sebastian, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **48%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

28-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor AT. Mora Vargas Alex Mauricio, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **53%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

29-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Garcia Esis Omer Alejandro, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **60%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

30-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor AT. Mora Vargas Alex Mauricio, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **66%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.

31-AGOSTO-2024

Los contratistas llegaron a las 0530, se realizó el briefing de seguridad por parte del señor T3. Calixto Parada Luis Eduardo, donde se socializo el safestar, y se informó por parte de contratista los trabajos proyectados para realizar en el transcurso del día. Se recordaron las medidas de seguridad y debida hidratación para evitar incidentes o accidentes.

Se realiza el aseguramiento de las líneas de vida y también pruebas de descenso desde el radomo hasta el primer piso de la antena y no hay novedad con los equipos de trabajos de alturas ni con el personal. Posterior a esto se continua con la remoción o lijadura de la pintura del Radomo en la tercera sección para ir con el orden de las secciones, se termina con un avance del **72%** del avance de superficies pulidas y con raspado de pintura. Los trabajos finalizan a las 1300.



Radomo con trabajos de pulido hasta la tercera sección.

ANEXOS SOPORTES DEL PAGO O PAGOS REALIZADOS DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISION (SOPORTES DE LA FACTURACION).
(Cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales)

____N/A____

DESCRIPCION DETALLADA DE TRABAJOS PENDIENTES Y OBSERVACIONES:
(Listar actividades específicas pendientes y demás aspectos a tener en cuenta sobre la ejecución del contrato)

-En el radomo del radar de Riohacha falta por dejar lista la superficie para su pintado, esto incluye terminar de pulir la cuarta sección, y reparar las superficies que se encuentren deterioradas. Posterior a esto realizar trabajo de pintura. Se espera la terminación de trabajos en este radomo para el día 08 de septiembre de 2024.

-Una vez terminado los trabajos en el radomo de Riohacha se continuarán con los trabajos en los radomos de GAORI y San Andrés.

SEGUIMIENTO A RIESGOS:
"¿En el periodo de ejecución reportado existe la posibilidad de materialización de algún riesgo, atendiendo la matriz de riesgos definida en los estudios y documentos previos?

SI: _____ **NO:** ____**X**____

En el evento que la respuesta sea afirmativa, se requiere se anexe el correspondiente soporte documental para su posterior ajuste y tratamiento, el cual deberá ser verificado por el supervisor del contrato en los siguientes informes de supervisión.

NOMBRE SUPERVISOR:	T1. FIGUEROA COLMENARES WILMER FABIAN
FIRMA:	
C.C. No.	1022952035
DEPENDENCIA:	COFAC-CODAF-JETIC-DITAE

NOTA: El presente formato deberá ser diligenciado, en su totalidad de forma obligatoria.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	04
		VIGENCIA:	30-07-2024

LISTA DE CHEQUEO SUPERVISIÓN CONTRATOS ESTATALES

ASPECTOS GENERALES IMPORTANTES A TENER EN CUENTA:

- Al supervisor le corresponde la coordinación, vigilancia y control de la ejecución del objeto contratado, para garantizar que las obligaciones contractuales se cumplan
- El supervisor debe revisar los documentos y antecedentes del contrato a suscribir, los derechos y obligaciones de las partes.
- La presente lista de chequeo es una **GUIA** para el cumplimiento de la supervisión del contrato con los controles mínimos que debe realizar el personal de supervisor. Por lo anterior, se deberá tener en cuenta las funciones asignadas en la Resolución de designación como supervisor y la normatividad contractual vigente.

ITEM	SEGUIMIENTO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
1	Acto administrativo designación supervisor de contrato	**X**		
2	Documentos soporte perfeccionamiento y ejecución del contrato (Contrato, CRP, Garantías contractuales y su aprobación)	**X**		
3	Lectura y revisión de la minuta del contrato, especificaciones técnicas, otros…	**X**		
4	Verificar y aprobar la existencia de las condiciones técnicas para iniciar la ejecución del contrato (por ejemplo, revisión hojas de vida del personal que ejecutará el contrato según lo estipulado, planos, diseños, licencias, cronogramas, estudios, cálculos; si aplica)	**X**		
5	Acta de inicio firmada por las dos partes, la cual deberá ser anexada al expediente contractual; si aplica	**X**		
6	Verificar el cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de seguridad social y parafiscales (si aplica), salud ocupacional, planes de contingencia, normas ambientales y cualquier otro requisito aplicable según la naturaleza del contrato.	**X**		

ITEM	SEGUIMIENTO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
7	Evidencias de ejecución de las actividades contratadas según especificaciones y anexos técnicos	**X**		
8	Instrucciones al contratista por escrito (evidencias) de acuerdo a lo establecido en el contrato y sus especificaciones técnicas	**X**		
9	Verificar que el contratista suministre y mantenga el personal y/o equipo ofrecido con las condiciones e idoneidad pactadas inicialmente y exigir su reemplazo en condiciones equivalentes cuando fuese necesario	**X**		
10	Informes de supervisión de acuerdo a la periodicidad que se establece según la naturaleza del contrato y de acuerdo a lo establecido en la Resolución de nombramiento como supervisor	**X**		
11	Informes oportunos sobre incumplimiento del contrato o novedades presentadas en la ejecución del mismo	**X**		
12	Acta de liquidación del contrato o constancia de no liquidación, según corresponda		**X**	**Contrato sin finalizar.**

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	04
		VIGENCIA:	30-07-2024

INSTRUCCIONES ELABORACIÓN INFORME DE SUPERVISIÓN

1. Se deberá diligenciar de forma obligatoria en su totalidad y relacionar la información exacta, específica y detallada que se solicita en cada ítem.

2. Para la elaboración de los informes de supervisión se deben tener en cuenta adicionalmente las funciones que se detallan de manera específica en el cuerpo del contrato.

3. Se debe diligenciar los datos básicos del contrato

4. Es obligatorio que los informes de supervisión contengan el porcentaje de avance del contrato en tiempo (hallando la relación de los días calendario o meses transcurridos al momento del informe con respecto al total de días o meses según aplique) y el porcentaje de avance del contrato en ejecución (hallando la relación de los bienes y servicios recibidos a la fecha del informe con respecto a los bienes o servicios que se deben recibir en total una vez finalizado el contrato), contados a partir del cumplimiento del último requisito de ejecución (Registro Presupuestal, Aprobación Garantía Única y/o firma del Acta de inicio, según corresponda).

5. Es obligatorio indicar en los informes de supervisión el porcentaje de avance financiero del contrato, indicando el porcentaje de pagos realizados y la relación específica de los mismos hasta el momento de elaboración del informe y el porcentaje de pagos pendientes.

6. Se debe diligenciar de forma completa el personal exigido en las especificaciones técnicas para la ejecución del objeto contractual.

7. Es obligatorio que los informes reflejen en todo momento la calidad e idoneidad de los bienes, servicios y/u obras objeto del contrato, así como el desempeño del contratista durante la ejecución de este y relacionar de forma específica y clara el detalle de actividades realizadas y/o bienes y servicios entregados, así como los pendientes.

8. Es obligatorio diligenciar los informes de supervisión de acuerdo con la periodicidad establecida en la Resolución de nombramiento como supervisores del contrato y de acuerdo con la naturaleza del mismo

9. Se debe reportar con suficiente anticipación a la Dirección de Compras Públicas o Departamento de Compra Públicas, según corresponda, los casos de incumplimiento o vicisitudes en la ejecución del contrato, para emprender las acciones legales que correspondan de manera oportuna.

10. El informe debe comprender también la manera como se están cumpliendo las obligaciones por parte de la FAC de acuerdo a lo establecido en los estudios previos, pliegos de condiciones, invitación pública, solicitud de oferta, contrato y sus anexos.

11. El informe de supervisión debe describir y anexar los soportes de los pagos realizados al contratista dentro del periodo analizado en el informe, cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales.

12. El informe de supervisión debe llevar de manera obligatoria, la firma del Supervisor del Contrato, en constancia que lo registrado en el informe es información verídica.

13. Se debe hacer seguimiento a los riesgos establecidos en la matriz registrada en los estudios previos, con el fin de reportar frecuentemente la posibilidad de materialización de algún riesgo, para así tomar las medidas necesarias para controlarlo.