	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
AERONÁUTICA CIVIL		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	5/07/2024	
Semana No	**5**	**Del :**	28/06/2024	AL:	5/07/2024
Plazo Total	25	760	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		35	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		4,61%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DEL TERMINAL, INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA Y SISTEMAS ELECTROMECANICOS AEROPUERTO GERMAN OLANO DE PUERTO CARREÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

PUERTO CARREÑO- VICHADA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,14%**	**0,14%**	**(%) Ejecutado**	**0,06%**	**0,06%**
Valor programado ($)	**$ 25.003.383,11**	**$ 25.003.383,11**	**Valor ejecutado($)**	**$ 11.251.522,40**	**$ 11.251.522,40**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**-0,07%**
				Valor avance	**-13.751.860,71**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AERO SAFKA	**Contratista:**	CONSORCIO INSACO INTERVENTORES
Contrato No:	23001173 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001290 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 13.113.904.730	**Valor total contrato:**	$ 2.822.657.438
Valor actualizado:	$ 13.113.904.730	**Valor actualizado:**	$ 2.822.657.438
Plazo inicial:	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026	**Plazo inicial:**	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026
Plazo actualizado:	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026	**Plazo actualizado:**	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026
Fecha de iniciación:	31-may-24	**Fecha de iniciación:**	31-may-24
Fecha de vencimiento:	30-jun-26	**Fecha de vencimiento:**	30-jun-26
Nueva fecha de terminación	30-jun-26	**Nueva fecha de terminación**	30-jun-26
Valor total contrato	$ 13.113.904.730	**Valor total contrato**	$ 2.822.657.438

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes 01 de julio de 2024	día festivo. A través del comunicado No. 006 el contratista remitió el documento PAGA para revisión de la interventoría.
martes 02 de julio de 2024	Se continuó con las actividades de levantamiento de espacios y redes hidrosanitarias por parte del contratista de obra e interventoría.
miercoles 03 de julio de 2024	Recorrido del especialista hidráulico del contratista revisando las redes hidrosanitarias, PTAR, Bombas, etc. Se continuó con las actividades de levantamiento de espacios y redes hidrosanitarias por parte del contratista de obra e interventoría. La dirección de obra y su representante legal se reunieron con la dirección de la interventoría y la coordinación de proyecto con el fin de resolver las inquietudes que el representante legal del constructor tenía frente al alcance de algunos componentes del proyecto, se espera que con dicha reunión se dispongan los recursos por parte del constructor necesarios en la elaboración de los Diseños y la definición correspondiente de las obras existentes para continuar con las actividades propias de obra. La interventoría remite copia del plan maestro del aeropuerto de Puerto Carreño para consulta del constructor y adaptación necesaria en la etapa de ajustes a diseños.
jueves 04 de julio de 2024	Recorrido del especialista hidráulico del contratista revisando las redes hidrosanitarias, PTAR, Bombas, etc. Se continuó con las actividades de levantamiento de espacios y redes hidrosanitarias por parte del contratista de obra e interventoría. A través del comunicado correo electronico el contratista envío programación del contrato. La supervisión de la Aerocivil envío el informe de patología del hongo presentado en la estructura metalica emitido por el contratista de obra anterior para revisión y emisión concepto del contratista actual de obra y la interventoría. Así mismo, la supervisión del contrato de interventoría remitió la respuesta de Electrovichada con relación a la solicitud de factibilidad realizada por la entidad y que debe continuar con el trámite por parte del supervisor.
viernes 05 de julio de 2024	Recorrido del especialista hidráulico del contratista revisando las redes hidrosanitarias, PTAR, Bombas, etc. Se continuó con las actividades de levantamiento de espacios y redes hidrosanitarias por parte del contratista de obra e interventoría. La supervisión del contrato de interventoría envío la respuesta emitida por el contratista anterior con relación a las observaciones realizadas en el recorrido de mayo de 2024 antes del inicio del contrato.
sabado 06 de julio de 2024	Se continuó con las actividades de levantamiento de espacios y redes hidrosanitarias por parte del contratista de obra e interventoría. El contratista envió el comunicado No. 09 con el analisis del componente electrico. La interventoría se encuentra revisando el documento PAGA entregado por el contratista y emitirá observaciones al respecto.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

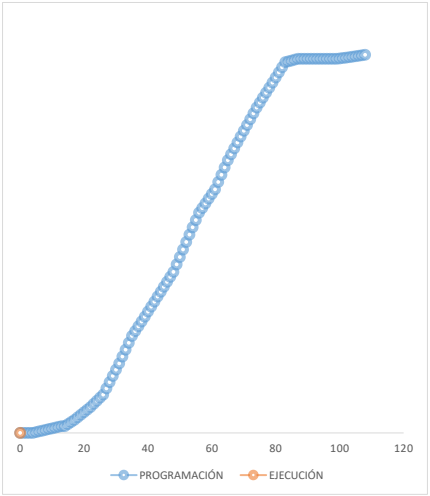
El plaz consumido del proyecto corresponde al 4,6%, conforme al programa de inversiones presentado por el contratista no se tienen inversiones programadas hasta después de la

elaboración de los Estudios y Diseños. Con relación al componente pre constructivo se viene avanzando en la revisión de los diseños entregados por la Aerocivil y se espera definir de manera detallada las actividades y la programación de los 3 meses de la etapa de Revisión de Diseños el contratista remitió la programación sin embargo no realizó de manera

detallada las actividades para los 3 primeros meses en consideración que las actividades constructivas no se podrán iniciar hasta aclarar los impactos en las garantías de las obras actuales. La interventoría requirió al contratista el ajuste de la programación y solicitó detallar la misma en los grandes componentes como permisos, diseños nuevos y revisión

y concepto de las obras y equipos existentes.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

comunicado No. 006 del 01/07/24 el contratista remitió el documento PAGA para revisión de la interventoría.

El comunicado No. 09 del 06/07/24 el contratista remitió concepto del analisis del componente electrico

AREAS PROBLEMÁTICAS

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
AERONAUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial		PÁGINA	1 de 3

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
Director de obra	1		
Ingeniero de Apoyo	1		
Ingeniero Residente	1		
Especialista hidráulico	1		
TOTAL PERSONAL	**4**		
INTERVENTORÍA			
Director de obra	1		
Ingeniero de Apoyo	1		
Ingenieo Residente	1		
TOTAL PERSONAL	**3**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 13.113.904.730
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 2.822.657.438,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría ha evidenciado el avance de las actividades con relación a la apropiación de los diseños y del estado de las obras existentes, con miras a definir las actividades que podrán ser ejecutadas por el constructor. Por otra parte, nota que no se ha avanzado en debida forma con la obtención de los permisos a obtener (alumbrado público, PTAR) solo se ha avanzando en gestiones en la conexión electrica por parte de Electrovichada, en tal sentido. Así mismo, no se ha avanzando en la elaboración de los trabajos de campo requeridos para los Diseños nuevos (pavimento, geometria, alumbrado público y urbanismos), se solicitará al contratista presente un plan de contingencia que permita cumplir con las actividades previstas en la presente etapa.	PAOLA FERNANDA MORALES SANCHEZ

REGISTRO FOTOGRÁFICO





REVISIÓN PTAR Y REDES HIDROSANITARIAS



REVISIÓN PTAR Y REDES HIDROSANITARIAS