	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
AERONÁUTICA CIVIL		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	26/07/2024
Semana No	**8**	**Del :**	19/07/2024	AL:	26/07/2024
Plazo Total	25	760	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		56	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		7.37%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DEL TERMINAL, INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA Y SISTEMAS ELECTROMECANICOS AEROPUERTO GERMAN OLANO DE PUERTO CARREÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

PUERTO CARREÑO- VICHADA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.14%**	**0.54%**	**(%) Ejecutado**	**0.19%**	**0.52%**
Valor programado ($)	**$ 25,003,383.11**	**$ 100,013,532.44**	**Valor ejecutado($)**	**$ 35,000,000.00**	**$ 96,258,288.51**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	-0.02%
				Valor avance	**-3,755,243.93**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AERO SAFKA	**Contratista:**	CONSORCIO INSACO INTERVENTORES
Contrato No:	23001173 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001290 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 13,113,904,730	**Valor total contrato:**	$ 2,822,657,438
Valor actualizado:	$ 13,113,904,730	**Valor actualizado:**	$ 2,822,657,438
Plazo inicial:	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026	**Plazo inicial:**	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026
Plazo actualizado:	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026	**Plazo actualizado:**	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026
Fecha de iniciación:	31-may-24	**Fecha de iniciación:**	31-may-24
Fecha de vencimiento:	30-jun-26	**Fecha de vencimiento:**	30-jun-26
Nueva fecha de terminación	30-jun-26	**Nueva fecha de terminación**	30-jun-26
Valor total contrato	$ 13,113,904,730	**Valor total contrato**	$ 2,822,657,438

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

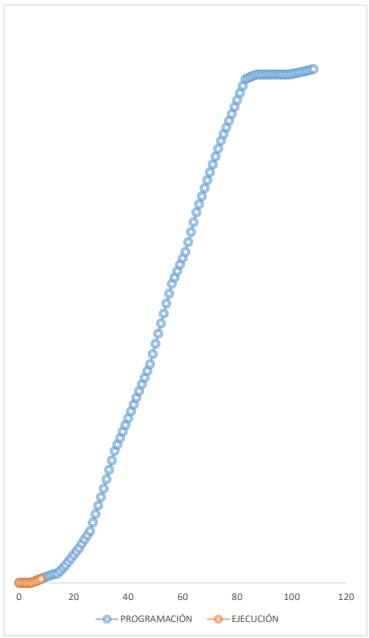
lunes 22 de julio de 2024	Se recibe visita de electrovichada para avalar coneccion a la red electrica publica. El contratista remite los APU para revisión de la interventoría. La interventoría remite el informe mensual del junio de 2024. Se remite observaciones del especialista mecanico de la interventoría al contratista de obra para su ajuste y verificación. Se realiza comité de seguimiento entre el contratista, la interventoría y la entidad.
martes 23 de julio de 2024	Se sacan muestras para estudio de suelos. Atendiendo la solicitud de la entidad se remite esquema de la terminal y sanidad con el proposito que se remitan las especificaciones para el mobiliria, señalectica, equipos electromecanicos entre otros por parte de la Aerocivil.
miercoles 24 de julio de 2024	Llega comision de interventoria y se realiza comité de obra. Se remiten las polizas del contratista y la interventoría para aprobación por parte de la entidad. La interventoría emite aprobación a la hoja de vida del arquitecto y solicita al contratista que se desplace a la obra.
jueves 25 de julio de 2024	Se realiza comité ambiental, donde se aclaran los alcances del contrato, la necesidad de los permisos de la PTAR, la conexión de acueducto, de alcantarillado y algunos aspectos del impacto ambiental.Se envía el informe mensual ajustando las observaciones realizadas por la entidad. Se revisa las condiciones de avance de los diseños y se establece un cronograma para la definición de las cantidades según diseño en obra.
viernes 26 de julio de 2024	Se adelantan apiques para la tuberia de la petar. La entidad remite el comunicado del consorcio aeropuerto de puerto carreño 2018 donde se emite un requesito para la revisión de los equipos por parte del presente contrato considerando el proveedor. La entidad remite un oficio del contratista anterior donde se emite la claridad que los equipos deberán ser evaluados por la BOSH quien es el proveedor de los mismos. Una vez realizado el recorrido y concepto por parte de nuestro especialista electrico se remite observaciones al contratista de obra.
sabado 27 de julio de 2024	Se realiza acompañamiento a contratistas para iniciar procesos administrativos documentales de SISOMA.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

El plazo consumido del contrato corresponde a 7.37%. Al corte del presente informe se tiene una programación del 0,54% versus una ejecución del 0,52%, lo que representa un atraso acumulado del 0,02%. El atraso se debe a las actividades de diseño del urbanismo, pavimento y geometría. Así como la de emisión de permisos ambientales.

En general el atraso es marginal y puede ser facilmente recuperable por el contratista iniciando las actividades de campo para los ensayos y gestionando los permisos correspondientes.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

A través del oficio No. 036 del 20/07/24 el contratista remite APU para revisión de la interventoría.

A través del oficio No. 036 del 20/07/24 el contratista remite el PAGA segunda versión.

A través del oficio No. 037 del 22/07/24 el contratista remite la hoja de vida del arquitecto residente. Y a través del oficio No. 038 se remite el informe mensual.

A través del oficio No. 039 del 23/07/24 el contratista remite el arte de la valla. A través del oficio No. 040 el contratista remitió las fichas técnicas de tuberías y accesorios de la red RCI.

A través del oficio No. 044 del 25/07/24 el contratista remite solicitud de información complementaria para la solicitud de permiso ambiental de vertimientos. A través del 045 se solicita a corpoorniquia certifique que con el permiso de conexión de alcantarillado se evitaria la necesidad del permiso de vertimientos de la PTAR.

A través del oficio No. 048 del 26/07/24 el contratista solicita documentación del aeropuerto como certificado de libertad y tradición del aeropuerto, concepto sobre el uso del suelo. A través del oficio No. 046 el contratista solicita a corpoorinoquia el permiso de vertimiento para el aeropuerto. A través del oficio No. 047 se solicita al municipio de Puerto Carreño emitir viabilidad de conexión de alcantarillado de la PTAR. A través del oficio No. 049 el contratista informa el radicado de la solicitud del vertimiento.

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
Director de obra	1		
Ingeniero de Apoyo	1		
Ingeniero Residente	1		
Especialista hidráulico	1		
Topografo	1		
Cadeneros	2		
Especialistas	6		
TOTAL PERSONAL	**13**		

INTERVENTORÍA			
Director de obra	1		
Ingeniero de Apoyo	1		
Ingenieo Residente	1		
Inspector SISOMA	1		
Especialista	8		
TOTAL PERSONAL	**12**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0.00**	

Valor Total Contrato Obra	
$ 13,113,904,730	
Valor facturado Contrato Obra	
$ 0.00	
% Avance facturado Acumulado	
0.00%	

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0.00**	

Valor Total Contrato interventoría	
$ 2,822,657,438.00	
Valor facturado Contrato Interventoría	
$ 0.00	
% Avance facturado Acumulado	
0.00%	

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
En el desarrollo de la presente semana, se realizo visita al aeropuerto German Olano, por parte de la aeronautica civil, la interventoria y el contratista desde el 24 al 28 de julio, adicionalmente; se realizo comité de obra y comité ambiental.	PAOLA FERNANDA MORALES SANCHEZ

REGISTRO FOTOGRÁFICO





COMITÉ DE OBRA Y COMITÉ AMBIENTAL





#¿NOMBRE?