GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	**INFORME DE SEGUIMIENTO A LA CONTRATACIÓN ESTATAL**	Código: FO-M7-P3-079 Versión: 02 Fecha de aprobación: 17 de julio del 2017

INFORME No.:	No.8	**SUPERVISION**		DE SEGUIMIENTO	☐	FINAL	X
		INTERVENTORÍA X		PARA PAGO	X		
PERIODO DE SEGUIMIENTO		Desde:	01/01/2020	Hasta:	31/01/2020		
PERIODO PARA PAGO		Desde:	01/01/2020	Hasta:	31/01/2020		

1. INFORMACION GENERAL E HISTORIAL DEL CONTRATO / CONVENIO

CONTRATO	X	NÚMERO:		4600009747 de 2019	
CONVENIO	☐	FECHA DE SUSCRIPCION:		14/06/2019	
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:				26/07/2019	
OBJETO: MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VIA SAN FERMIN – BRICEÑO, SUBREGIÓN NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					
DEPENDENCIA CONTRATANTE / ASOCIADA:				DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA	
CONTRATISTA		NOMBRE:		INTRAMAQ SAS	
		NIT		900.102.268-1	
VALOR [$]:		INICIAL:		SIETE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS M/L (7.632.305.594 COP) con AU del 23.97%	
		ADICIONES	**No.**	**VALOR ADICIONADO**	**% DE ADICION**
				"N/A"	"N/A"
		VALOR TOTAL:		SIETE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS M/L (7.632.305.594 COP) INCLUIDO AU del 23.97%	
VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:				MIL CIENTO CUARENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS MLC. $1.144.845.839 CORRESPONDIENTE AL 15% DEL VALOR DEL CONTRATO CON AU INCLUIDO	
PLAZO:		INICIAL		7 MESES CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIO Y SIN SOBREPASAR EL 13 DE DICIEMBRE DEL 2019	
				FECHA DE INICIO	**FECHA DE TERMINACION**
				26/06/2019	13/12/2019
		PRORROGAS	**No. 1**	**TIEMPO PRORROGADO**	**NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN**
				49	31/01/2020
HISTORICO DE SUSPENSIONES:			**No.**	**FECHA INICIO SUSPENSIÓN**	**FECHA REANUDACIÓN**
				N/A	N/A
			NUEVA FECHA DE TERMINACION		N/A
REGISTRO PRESUPUESTAL		RPC NUMERO:			4500049520
		FECHA DE LIBERACION (IMPRESIÓN):			05/06/2019
TIENE GARANTIAS VIGENTES Y ACTUALIZADAS					SI
IDENTIFICACION DEL PROCESO EN SECOP:					No. 9537

SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	NOMBRE/RAZON SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA
	NUMERO CONTRATO INTERVENTOR:	4600009839 de 2019

% DE EJECUCION FISICA (TIEMPO)	100%
% DE EJECUCION DE RECURSOS ($)	100%

2. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y/O ACTIVIDADES DE LAS PARTES

- A la fecha el contratista realizó todas las actividades de topografía en campo tendientes a la localización del diseño horizontal y vertical y su correspondiente abscisado, además, los ajustes solicitados para la optimización de la subrasante, y todas las localizaciones de estructuras como muros de contención, cárcamos, obras transversales, box culvert entre otros. Dichos trabajos quedaron aprobados por la interventoría luego de la verificación con la topografía de la interventoría, datos plasmados en los planos record entregados en el Informe Técnico Final.

- Antes del inicio de las actividades tales como filtros, excavaciones, y conformación de la vía se realizó rocería, e inspección de obras a lo largo de los tramos a intervenir para identificar el estado de estas y así poder definir cuál sería la intervención en cada una (cambios, realces, reparaciones etc.) según criterio técnico de la interventoría. Durante la ejecución de los trabajos se realizó el control por la interventoría y una vez terminado este mantenimiento manual rutinario se verificó y aprobó por parte de la interventoría.

- Se realizaron excavaciones y explanaciones de la banca, junto con cortes en los costados para recuperar sección perdida de la banca por desprendimiento de material de los taludes. Estos trabajos fueron aprobados y verificados por la interventoría y se ejecutaron a satisfacción de acuerdo a las especificaciones y a lo establecido en los planos. Para tal efecto, el contratista realizó un levantamiento y un diseño de la sección vial, con el fin de mejorar la visibilidad en algunos puntos, peraltes, anchos y ampliar algunos radios de curvatura, diseño que fue revisado y aprobado por la interventoria, con lo cual se logra un mejor confort al transitar la vía.

- Se realizaron actividades de construcción de obras transversales (Excavaciones, instalación de tuberías de 36", llenos y construcción de obras de concretos); construcción de obras de subdrenajes (excavaciones, instalaciones de geodrén circular con tubería de 4" y rellenos con material filtrante), además, se construyó un box culvert. Todas estas actividades fueron supervisadas y ejecutadas de acuerdo a las recomendaciones dadas por

el especialista hidráulico, especialmente en lo que tiene que ver con los filtros, obras de drenaje y en la construcción del box-coulvert. Las obras transversales se construyeron de acuerdo a las especificaciones de la cartilla de la gobernación y fueron aprobadas por la interventoría.

- Se transportó y se dispuso todos los materiales provenientes de las excavaciones y derrumbes en los ZOMES que fueron propuestos por el contratista y que una vez verificados se aceptaron para su utilización por la interventoría. Se realizó revegetalización de dichos depósitos y ya se encuentra con muy buen brote de la semilla lo que nos garantiza su efectiva siembra. Esto queda evidenciado en el Informe Ambiental Final.

- Se realizó la colocación de afirmado para nivelación conforme al diseño horizontal y vertical y a las modificaciones en campo realizadas y verificadas con topografía por parte de la interventoría, con la finalidad de nivelar la subrasante existente, actividad previa a la colocación del material granular a estabilizar y a la cual se le realizo el control y seguimiento por parte de la interventoría.

- La capa de base según el diseño (verificado y aprobado por el especialista de la interventoría), el cual consistió en la estabilización de una subbase granular con el 4% con cemento, valor este que nos garantiza una resistencia de 2Mpa la cual con las condiciones del suelo existente y conociendo el tránsito de la vía nos garantiza un buen comportamiento a las solicitudes de las cargas y así se puede garantizar la estabilidad de dicha estructura. Se llevaron a cabo diariamente los chequeos de humedades, dosificaciones y se obtuvieron los resultados esperados los cuales también fueron confrontados por la interventoría con muestras aleatorias que arrojaron resultados similares. Dichos resultados se anexan en el informe técnico final.

- Se instaló carpeta asfáltica con todas sus actividades: Limpieza de subbase tratada, riego de imprimación con emulsión asfáltica, suministro y extendido de MDC-19, compactación de acuerdo a lo establecido en el diseño del pavimento y verificado por la interventoría. Por parte del contratista y de la interventoría se realizaron los controles de densidades, espesores, calidad de la mezcla, textura, deflectometrias, etc., los cuales cumplieron con lo estipulado en la norma y los cuales se anexan en el informe técnico final.

- Se construyó un tramo en concreto rígido según diseño (verificado y aprobado por el especialista de la interventoría), dicho tramo obedeció a que se encuentran dos quebradas que cruzan la vía por encima de "bateas "por ende las zonas aledañas se mantienen con mucha presencia del agua debido al arrastre de esta por los vehículos y adicionalmente en épocas de invierno el caudal se rebosa y corre por la vía, para lo cual en pavimento rígido nos garantiza una mejor estabilidad. Se realizaron los controles de resistencia mediante la toma de cilindros los cuales fueron fallados y arrojaron resultados aprobados por la interventoría para la aceptación de la obra.

- Se construyeron las cunetas, bordillos, cárcamos, llenos por detrás de las cunetas y obras de drenaje para garantizar el manejo de las aguas (se realizaron varios ajustes durante la ejecución de los trabajos a pequeñas obras que se evidenciaron con la lluvia), las cuales fueron supervisadas y aprobadas por la interventoría para el recibo final de estas.

- Se realizó la instalación de la señalización vertical del proyecto, la interventoría realizó el recorrido y el inventario junto con el contratista y se definieron los sitios más críticos de tal modo que se garantice la seguridad en la vía. Se verifico la calidad de los materiales, el calibre, las dimensiones de los tableros y todas las especificaciones técnicas contempladas en los pliegos y se aprobó por parte de la interventoría el recibo de estas, las cuales se encuentran especificadas en el informe técnico final.

- Se realizaron actividades de instalaciones de defensas metálicas en curvas que generan peligro y puntos con posibles volcamientos de vehículos. La interventoría y el contratista en recorrido por la vía definieron los puntos más críticos los cuales se priorizaron con los recursos que se contaban. La interventoría realizó la supervisión y las especificaciones de los materiales e instalación, y se aprobó el recibo de estas.

- Desde el inicio de las obras fue claro tanto para el contratista y para la interventoría que la calidad y la estabilidad de la obra dependía primordialmente del manejo de las aguas (por tratarse de una zona de altas pendientes topográficas y alta pluviosidad) y del estudio estructural del pavimento, factores que en conjunto garantizan el buen comportamiento de la vía si se construyen con las normas exigidas. Fue por esto que lo primero que se ordenó fue la realización de un diseño estructural que nos diera esa tranquilidad y se llevaron expertos hidráulicos para que nos emitieran conceptos claros de las obras de drenaje que se debían de construir.

  Adicionalmente es conocido que en el tramo que estaba programado realizar la obra (Km 7+800 hacia la cabecera municipal – municipio de Briceño), existen zonas muy inestables que deberían ser identificadas antes del inicio y así poder invertir los recursos en las zonas estables, por lo cual se realizaron dos visitas con profesionales geólogos a la zona, uno por parte del contratista y uno de apoyo del personal de la Gobernación – Secretaria de Infraestructura Física, los cuales emitieron conceptos muy idénticos, para definir los tramos intervenidos.

2.1. SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO DEL CONTRATO:

Este informe se realiza como seguimiento del contrato de obra en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de enero del 2020.

2.1.1. RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FÍSICA

POR PARTE DEL CONTRATISTA/ASOCIADO:

ACTIVIDADES PROGRAMADAS	% EJECUCION	JUSTIFICACIÓN / OBSERVACIÓN
Conformación de la calzada existente	100%	Se realizó como prioritario con el fin de mejorar la transitabilidad de la vía pues es el único acceso al municipio.
Obras de explanación	100%	Se realizan los mejoramientos de curvas y ampliaciones de algunos tramos de la vía.
Conformación de depósitos	100%	Total de materiales sobrantes de excavaciones, derrumbes.
Rellenos de estructuras	100%	Ejecutado en su totalidad.
Localización, trazados y chequeo de niveles finales	100%	A medida que se viene colocando materiales se bien realizando los controles y chequeos de los niveles definitivos
Suministro de bases y sub bases	100%	Ejecutado en su totalidad.
Transporte de materiales	100%	Corresponde al transporte de materiales de explanación, derrumbes y excavaciones, el transporte más representativo como es el de la sub base a estabilizar y el de la mezcla asfáltica.
Construcción de pocetas y descoles	100%	Se han ejecutado la totalidad de las obras en concreto de las alcantarillas
Construcción de Alcantarillas	100%	Se ejecutaron 51 de las 51 previstas.
Construcción de filtros	100%	Ejecutado en su totalidad.
Construcción de Box-coulvert	100%	Construcción finalizada.
Muros de contenciones	100%	Se ha ejecutado un muro en gaviones y dos pequeños de contención en concreto armado.
Construcción de cunetas	100%	Ejecutado en su totalidad.
Bases estabilizadas con cemento	100%	Esta actividad se encuentra terminada.
Colocación de carpeta asfáltica	100%	Ejecutado en su totalidad.
Señalizaciones verticales y horizontales	100%	Ejecutado en su totalidad.
Tramo de 60 metros lineales con concreto rígido	100%	Ejecutado en su totalidad.

POR PARTE DEL CONTRATANTE/ASOCIADO:

ACTIVIDADES PROGRAMADAS	% EJECUCION	JUSTIFICACIÓN / OBSERVACIÓN
Comité Técnico Supervisión contrato de obra Pagos	100%	La entidad, a través de la Supervisión del Contrato de obra ejerció vigilancia, apoyo técnico y administrativo a las labores de ejecución del contrato.

2.1.2. REUNIONES Y/O VISITAS REALIZADAS	
FECHA	OBJETIVO/CONCLUSIONES/OBSERVACIONES/RECOMENDACIONES
22/01/2020	Comité de obra No 12 con residentes de obra e interventoría y supervisión.

2.2 SEGUIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO / CONVENIO:

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA				
ENTIDAD	**DEPARTAMENTO**	**MUNICIPIO**	**OTROS**	**TOTAL**
1. Recursos iniciales comprometidos	$7.632.305.594			$7.632.305.594
2. Adiciones	0			0
3. TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS	$7.632.305.594			$7.632.305.594
4. Anticipos	$1.144.845.839			$1.144.845.839
5. Recursos pagados / desembolsados	$6.386.606.611			$6.386.606.611
6. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS	$7.531.452.450			$7.531.452.450
7. Recursos ejecutados	$7.632.295.450			$7.632.295.450
Ajuste a Estudios y Diseños	$24.276.000			$24.276.000
8. Recursos no ejecutados	$10.144			$10.144

3. CONTROL DE PAGOS O DESEMBOLSOS

FORMA DE PAGO O DESEMBOLSO: CLÁUSULA 5. FORMA DE PAGO. La Gobernación de Antioquia pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato mediante la presentación de actas mensuales de obra, refrendadas por el Contratista y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del Correspondiente mes y la verificación del pago del periodo correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscal del personal vinculado laboralmente con el CONTRATISTA.

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO
Valor inicial	14/06/2019	$7.632.305.594		0		$7.632.305.594
Adiciones	N/A	N/A				
Anticipo	03/09/2019		$1.144.845.839	0	$1.144.845.839	$6.487.459.755
Pago N°1 / Desembolso (Acta N1)	04/09/2019		$ 1.173.110.560	$ 177.787.284	$ 995.323.276	$ 5.492.136.479
Estudios y Diseños (Acta N1)	04/09/2019		$ 12.138.000		$ 12.138.000	$5.479.998.479
Pago N°2 / Desembolso (Acta N2)	04/10/2019		$ 1.271.054.160	$ 190.658.124	$ 1.080.396.036	$ 4.399.602.443
Pago N°3 / Desembolso (Acta N3)	05/11/2019		$ 1.319.413.743	$ 200.366.877	$ 1.123.274.301	$ 3.276.328.142
udios y Diseños (Acta N3)	05/11/2019		$ 12.138.000		$ 12.138.000	$ 3.264.190.142
Pago N°4 / Desembolso (Acta N4)	05/12/2019		$2.990.111.475	$ 576.033.554	$ 2.414.077.921	$ 850.112.221
Pago N°5 / Desembolso (Acta N5)	10/01/2020		$749.259.077		$749.259.077	$100.853.144
Pago N°6 y FINAL/ Desembolso (Acta N6 y Final)	10/02/2020		$100.843.000		$100.843.000	$10.144
TOTALES		**$7.632.305.594**	**$7.632.295.450**	**$ 1.144.845.839**	**$6.487.449.611**	

VERIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES DE PARAFISCALES: El contratista/asociado presenta los documentos que acreditan que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARP y parafiscales, de INTRAMAQ SAS, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la ley 1150 de 2007.

PAGO: Según lo estipulado en la cláusula N°5 FORMA DE PAGO, con la recepción a satisfacción por parte de la interventoría en el desarrollo del contrato 4600009747 de 2019, se hará el siguiente pago al contratista INTRAMAQ SAS, correspondiente a la suma CIEN MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL PESOS ML. ($100.843.000) relacionada en el Pago N°6 y final, de la tabla adjunta en el numeral 3. "CONTROL DE PAGOS O DESEMBOLSOS".

4 CONTROL Y MITIGACIÓN DE RIESGOS.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual esta supervisión ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato/convenio:
La matriz de riesgos contemplada en los términos de referencia, estudios y documentos previos enfatizan los siguientes riesgos, los cuales hay que realizarle el respectivo seguimiento durante la ejecución del contrato:

DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZA EL MONITOREO
Extensión del plazo de ejecución: Riesgo Alto	Contratante/ Contratista	Con el esfuerzo realizado con todos los maquinaria y recursos invertidos no fue posible terminar el proyecto en el plazo inicial contemplado, se realizan prorrogas al contratos de obra por 49 días adicionales.	Seguimiento y reprogramaciones a las obras semanales.
Coordinación Institucional: Riesgo Bajo	Contratante/ Contratista	La supervisión ha estado atenta al desarrollo de las obras con visitas periódicas y dando directrices de acuerdo a lo establecido en los pliegos.	Comunicación permanente con la entidad a través de la supervisión. Diario
Falta de gestión ante otras entidades: Riesgo Bajo	Contratante/ Contratista	Hasta la fecha únicamente se ha requerido gestión ante autoridades ambientales para la solicitud de intervención de pequeños caudales y el tramite se ha desarrollado dentro de los parámetros establecidos y no afecta el desarrollo de la obra	Comunicación permanente con entidades cada que se requiera.
Interferencia con las redes de servicios públicos: Riesgo	Contratista	En la vía únicamente se encuentran redes de alcantarillados y redes de acueductos veredales los cuales se han socializados con las comunidades cuando se ha requerido intervenir con ellos	Seguimiento semanal a los avances del trabajo y

Bajo			verificando la interacción con las redes existentes
Hurto de materiales y equipos: Riesgo Alto	Contratista	El contratista viene dando un manejo seguro a los materiales y al equipo con la implementación de vigilancia día y noche y la utilización de sitios cerrados que evita el acceso de extraños	Comunicación continua con el grupo de seguridad y de vigilancia a Diario
Insuficiente suministro de materiales: Riesgo Intermedio	Contratista	El contratista ha suministrado de forma oportuna y segura los materiales por lo cual los rendimientos de las obras no han sido afectado por tal motivo	Cronogramas de ejecución de trabajos semanales
Expedición y/o modificación de las normas: Riesgo Bajo	Contratante	Se ha trabajado bajo las normas establecidas en los pliegos y no se ha tenido que recurrir a especificaciones particulares.	Mejoramiento continuo de acuerdo a la norma existente y a las actualizaciones que se den a estas. Mensual
Riesgo financiero: Riesgo Bajo	Contratista	El mercado financiero se ha mantenido estable y no se han generado intereses por fuera de lo normal por lo que el contratista no ha manifestado riesgo con pérdidas o disminución de utilidades.	Estudios de las variables financieras; Mensual
Condiciones climáticas adversas: Riesgo Alto	Contratista	Aunque la zona donde se desarrolla la obra es de grandes precipitaciones no se han presentado desastres que generen perdidas en la ejecución de estas. Lo más común ha sido la presencia de pequeños derrumbes los cuales han sido atendidos con los recursos del contrato los cuales estaban contemplado y que no han generado desequilibrio alguno.	Verificación de información meteorológica y estadísticas de desastres, Semanal
Falta en el manejo socio-ambiental de las obras: Riesgo Intermedio	Contratista	Por la ejecución de las obras de alcantarillado se ha requerido el cierre parcial de la via pero las comunidades han sido informadas y se coordina la movilidad de los usuarios sin generar traumas. En la parte ambiental no se han presentados eventos que contaminen o generen riesgos al medio ambiente. Se les ha dado manejo especial a las zonas de depósitos.	Cumplimiento de las normas ambientales y socialización del proyecto, Semanal
Ambiental: Riesgo Intermedio	Contratista	En la intervención de cauces se ha realizado por urgencia y se coordinó con la entidad ambiental el manejo de dicha intervención. Se han cumplido a cabalidad las normas ambientales en el desarrollo de las obras según lo establece la normatividad.	Cumplimiento de las normas ambientales, Mensual

Accidentalidad Riesgo Alto.	Contratista	Diariamente el grupo Siso realiza recorridos en la obra y verifica todo lo que tiene que ver con señalización, elementos de protección, etc. con el fin de mantener la obra con cero accidentalidades. Cuando hay irregularidades se le hacen saber al contratista el cual toma las medidas correctivas del caso.	Inspecciones diarias, comité de obras y seguimiento a informes

5. ANEXOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

- Documentos soportes para el pago del Acta N°6 y final.

Para constancia, se firma la presente acta el 10/02/2020.



RAFAEL VILLAR OSPINA
Director de Interventoría.
Contrato No. 4600009839 de 2019