

 <p>Alcaldía Municipal</p>	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	 <p>modelo integrado de planeación y gestión</p>	CÓDIGO: F25-PD-1070	
	SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA		FORMATO CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL-AJUSTE	VERSIÓN: 3
				FECHA: 10-01-2024

CONCEPTO TÉCNICO-SECTORIAL – AJUSTE No. 1

Nombre del proyecto:	FORTALECIMIENTO AL PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SANTANDER DE QUILICHAO		Registro BPIN	2024196980024
Sector	24 - Transporte			
Fecha de presentación inicial	20/05/2024	Fecha de presentación Ajuste 1	20/05/2024	
		Fecha de presentación Ajuste 2	DÍA/MES/AÑO	
		Fecha de presentación Ajuste 3	DÍA/MES/AÑO	

Entidad aportante	Vigencia	Inversión
	(2024)	Total
Santander de Quilichao	X	\$403.578.750
Departamento		\$0
Nación		\$0
Otros		\$0
TOTAL		\$403.578.750

Marque con una X:

ASPECTOS ANALIZADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	N/A
¿El proyecto necesita permisos ambientales?			x
¿El proyecto es consistente con los objetivos, planes y programas del Plan de Desarrollo municipal?	X		
¿El proyecto es sostenible?	X		
¿Los costos de la alternativa están acordes con los precios de mercado de la región?	X		
¿La solución está técnicamente bien planteada?	X		
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	X		
¿La entidad formuladora es la competente para adelantar este proyecto de inversión?	X		
¿La entidad tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y	X		

 <p>Alcaldía Municipal</p>	<p>REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2</p> <p>SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA</p>	 <p>modelo integrado de planeación y gestión</p> <p>FORMATO CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL-AJUSTE</p>	CÓDIGO: F25-PD-1070
			VERSIÓN: 3
			FECHA: 10-01-2024

considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?			
¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los instrumentos de planificación de su entidad?	X		
¿La localización de la alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización de la población objetivo?	X		
¿La población beneficiaria ha sido cuantificada y localizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	X		

El AJUSTE No. 01 del proyecto en mención es consistente con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan de Desarrollo “QUILICHAO VIVE”, y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

IV. NIVEL(S) ESTRATÉGICO (S)	
Línea Estratégica:	QUILICHAO VIVE CON COMPETITIVIDAD
Indicador de Bienestar:	Fallecidos en siniestros viales donde se involucren motocicletas

Sector:	Transporte	Código del Sector:	24
Programa:	Seguridad de Transporte	Código Del Programa	2409
Subprograma Presupuestal:	0600 - Intersubsectorial Transporte		

Proyecto o iniciativa:	Programa De Educación Y Seguridad Vial - M271		
Producto:	Servicio de educación informal en seguridad vial-8 Programa de cultura y seguridad vial	Código del producto:	2409022
Indicador de Producto	Capacitaciones realizadas-Número de programas implementados	Código del Indicador:	240902201
Línea Base:	2	Unidad de medida de la línea base:	Número de programas

Meta cuatrienio de la iniciativa:	8 programas de cultura y seguridad vial
Meta anual:	2

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	 modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F25-PD-1070	
	SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA		FORMATO CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL-AJUSTE	VERSIÓN: 3
				FECHA: 10-01-2024

Por lo anterior expuesto, se emite **CONCEPTO TÉCNICO-SECTORIAL FAVORABLE DEL AJUSTE No. 1** a dicho proyecto.

Para constancia se firma a los 20 días del mes de mayo de 2024.

Atentamente,


MIRELLA FRANCO MUÑOZ

Redactor/transcriptor: Leidy Marcela Obando León
 Subserie documental: (según TRD)

