"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"



Talud No.2 (K7+315 - K7+392)

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
FRENTE SAN FRANCISCO

JUNIO DE 2024

Rev.	Fecha	Descripción	Elaborado por	Reviso	Aprobó
✓	✓	✓	✓	✓	
01	**30/06/2024**	**INFORME MENSUAL**	**Consorcio Reactivación Putumayo**	**Ing. José Ignacio Cadena López**	**Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 1111 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

Contrato de Interventoría No. 977 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

Objeto Contrato de Obra:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

INFORME MENSUAL No. 36 **MES O PERIODO:** jun-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado actual de la vía		9
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		11
3.1	Información general del contrato		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		12
3.3	Seguimiento Items no previstos		13
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		27
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	28
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	58
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	61
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	488
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	491
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	493
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	797
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	820
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	1596
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	1597
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	1638
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	1644
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	1663
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		1668
5.1	Información general del contrato		1668
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		1669
5.3	Informes especialistas y profesionales		2100
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		1797
5.5	Informe matriz de riesgos.		2201
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		1800
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		N.A.
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		1801
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1802
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1803
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1804
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1806
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1819
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N.A.
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	2014
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N.A.
7	**Conclusiones y recomendaciones**		2028
8	**Anexos**		2039
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		2039
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		2051
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		2067
8.4	Copia de la Bitácora Contrato No.1111 de 2021		2074
8.5	Informes especialistas y profesionales		2100
8.6	Informe matriz de riesgos.		2201

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:

Nombre: JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1624 de fecha 22/06/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** jun-24

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: 114 meses
FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 114 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610.461.362.068,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 27.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 3.309.718.471,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivación Putumayo **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	14,86
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	Km	20,78
Estructuras	Túneles	m	405,00
	Puentes	Un	33,00
	Pontones		
Mantenimiento		Km	7,10
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0,11	5,448
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	Km		20,778
Estructuras	Túneles	m		
	Puentes	Un	0,150	2,820
	Pontones			
Mantenimiento		Km		7,10
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 36.165.963.584	$ 264.289.734	$ 36.430.253.318
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.468.040.000	$ 278.927.600	$ 1.746.967.600
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 21.925.085.689		$ 21.925.085.689
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000		$ 324.000.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 605.603.817.871	$ 4.533.544.197	$ 610.461.362.068

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 5.527.417.341	$ 40.392.665	$ 5.567.810.006	$ 74.841.725.643
AJUSTES	$ 1.618.479.465	$ 11.827.350	$ 1.630.306.815	$ 13.783.201.918
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	$ -	$ 3.122.323.684
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 417.640.339
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 7.145.896.806	$ 52.220.015	$ 7.198.116.821	$ 92.164.891.584

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 68.087.063.764
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 74.298.773.070
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 109%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 160
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 174
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 42
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **334**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Talud No. 0: Instalación de geomanto y malla de alta resistencia sobre la parte baja y alta del talud. VSFM-S2.



Talud No. 1: Instalación de concreto lanzado sobre la parte alta del talud. VSFM-S2.



Puente No. 10: Vista panoramica, las tres vigas del puente terminadas. VSFM-S2.



Talud No. 5: Perforación e instalación de barras auto perforante R-32 para la sujeción de la guaya sobre la parte baja del talud. VSFM-S2.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Con base en lo establecido en los términos de referencia del Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Reactivación Putumayo, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del 2022, en el presente Informe se sintetizan las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo evaluado. Las actividades que se mencionan en este documento están relacionadas con actividades y gestiones asociadas a temas propios de los componentes administrativo, operativo y técnico, dentro de las cuales se resaltan los asociados a aspectos geométricos, geotécnicos, estructurales, ambientales, sociales y prediales que se desarrollaron durante el periodo mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto

… ( ) "La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas. La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

De acuerdo con lo anterior, mediante resolución No. 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

El diseño del año 2006 (DIN-SEDIC), optó por trazar la vía sobre la margen derecha del Río Mocoa mediante un trazado sinuoso atravesando la reserva forestal protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM) afectando un área del orden de 90 hectáreas de manera definitiva y de 5 hectáreas de manera temporal (incluye un derecho de vía de 30 metros, 15 m a cada lado del eje vial).

El diseño estaba planteado con la implantación del proyecto a cielo abierto, observando cortes a media ladera, sobre suelos residuales, donde se presentan los mayores índices de vulnerabilidad y riesgo causados por los procesos potenciales de inestabilidad de las laderas naturales; lo cual, sumado a los altos volúmenes de explanación y la disposición final de los mismos, así como la pérdida de cobertura vegetal, generaban un incremento en los impactos ambientales. Así mismo, el proyecto cuenta con una limitante de carácter ambiental, la cual obliga a que el ancho del corredor no supere los 15 metros a cada lado

del eje de la vía, contando con sólo 30 metros de ancho para su construcción, incluidos cortes y rellenos, lo que generaba inclinaciones muy fuertes requiriéndose la construcción de obras de estabilización y contención de gran envergadura.

Por las razones expuestas anteriormente, se adelantó las actividades de ajustes y/o modificación de los diseños para el área del proyecto incluida dentro de la Reserva Forestal correspondiente a los Sectores 2 y 3 cuya longitud aproximada es de 26,38 km, que definiera un trazado que se adaptará mejor a la categoría de la vía y cuyos impactos ambientales fueran disminuidos.

Del trazado original, mediante Contrato 407 de 2010, se actualizaron 26,38 km sectores 2 y 3 entre las abscisas K7+103 y la K33+480, la actualización de los estudios y diseños cambió sustancialmente la filosofía del trazado inicial, evitando al máximo los cortes y las zonas inestables y por ello, el diseño actual se materializa a través de la construcción de una vía compuesta por 61 puentes que representan un 58 % del corredor, cuya longitud total sumada asciende a 15.242 metros, 11 túneles que a su vez constituyen un 11% del corredor cuya longitud total corresponde a 2.809 metros y una condición a cielo abierto de tan solo un 31% del total del corredor con longitud de 8.326 metros, cuya longitud total es de 26,38 km." ( )… [Extracto anexo técnico contrato 1111 y 964 de 2021, pág. 4 y 5]. Condiciones iniciales del Contrato 1111 y 964 de 2021, las cuales se irán ajustando de acuerdo al rediseño del proyecto.

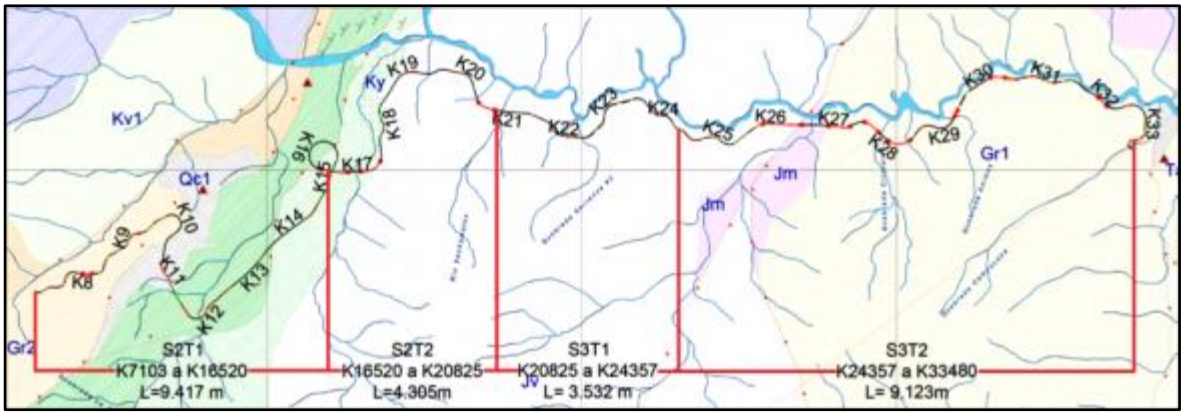


Fig. No. 01 – Variante San Francisco Mocoa – Vía proyectada



Fig. No. 02 Ubicación Regional del Proyecto Imagen

Sectorización del Proyecto.

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

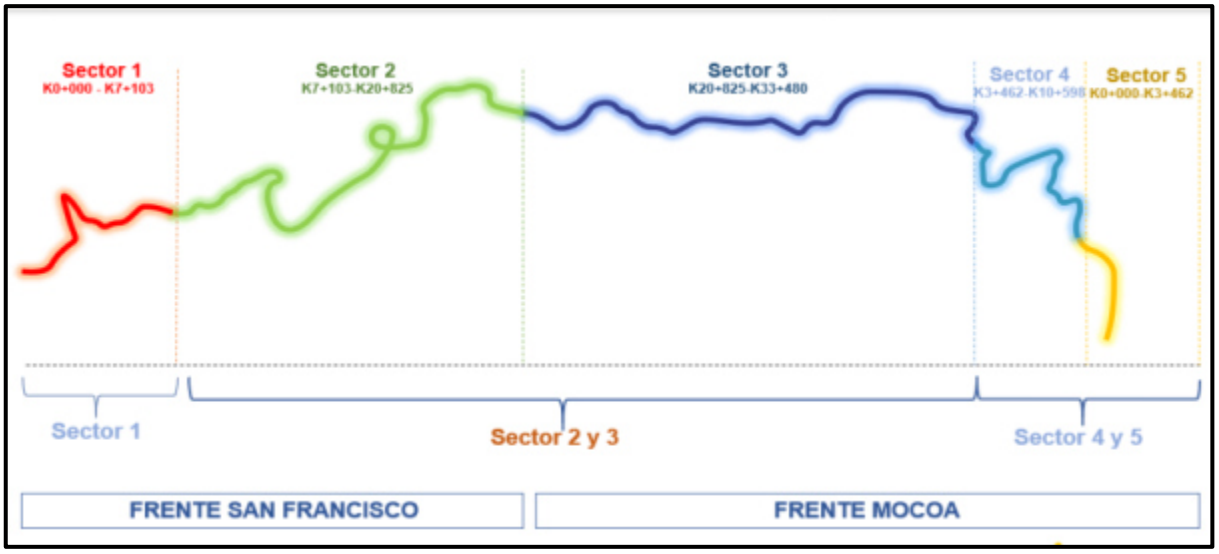


Fig. No. 03 Sectorización del Proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La zona de influencia está enmarcada en los Departamentos de Nariño y Putumayo principalmente, se ejecuta en los Municipios de San Francisco y Mocoa (Putumayo), como principales áreas de influencia del proyecto.

La variante San Francisco – Mocoa es un proyecto que busca brindar una conectividad adecuada entre la zona del bajo Putumayo con la costa del océano Pacífico, al formar parte del corredor transversal Tumaco – Pasto – Mocoa, para lograr una intercomunicación vial con otros países del área como son: Ecuador, Perú, Brasil e incluso los países del cono sur de América latina – IIRSA. Así mismo, el mejoramiento de la competitividad del país, en busca el desarrollo de zonas de producción, con el fin de fortalecerlo, ante la suscripción de Tratados de Libre Comercio – TLC.

2.3. Inventario y Estado Actual de la Vía

Contrato 1111 de 2021 Construcción del Tramo 02 (Frente San Francisco): Comprende aproximadamente 14.0 kilómetros que como punto de inicio el K7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa), localización según estudios y diseños del Consorcio Vial del Sur de fecha 04 de marzo y 26 de mayo de 2016, mediante Contrato 407 de 2010.

2.4. Características técnicas del proyecto

El proyecto comprende la continuación de la construcción de la nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual estará constituida por una calzada con dos carriles (bidireccional) de una longitud aproximada de 44.07 Km, incluyendo puentes, estructuras de contención, obras de arte, obras del Plan de Manejo Ambiental (PMA), entre otros, según necesidades y disponibilidad presupuestal para el contrato de obra. Para el proyecto se tiene concebida la construcción de 64 puentes (con una longitud aproximada total de 4.581 metros), de los cuales 31 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 33 en el sector correspondiente a San Francisco, cuya infraestructura varía en tipo, longitud y profundidad; Así mismo, se contempla la construcción de 3 túneles (con una longitud total

aproximada de 0,735 km) y la rehabilitación de 22 km de pavimento sobre la ruta nacional 1002 en el tramo Ricaurte – Mallama.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Nº 1111 DE 2021

3.1. Información General del Contrato de Obra Nº 1111 de 2021

Licitación	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO SAN FRANCISCO Nit. 901591251-5
Integrantes:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.
Contrato de Obra Nº:	1111 de 2021.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	114 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	31 de Agosto de 2030.

Cesión del Contrato de Obra

Con fecha 29 de abril de 2022, mediante comunicación SMC-GGPT-23701, la Entidad Contratante, notificó a Interventoría acerca de la cesión del contratos No. 1111 de 2021, mediante la aprobación de los contratos de cesión a fecha 28 de abril por los delegados formalmente en representación del contratista e INVIAS como Entidad Contratante.

En ese orden de ideas se establece que el Consorcio CM Putumayo cede el Contrato 1111 de 2021 al CONSORCIO SAN FRANCISCO, Integrado por ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% y HB STRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.

El contrato de cesión 1111 de 2021, cuenta con aprobación de Garantías mediante Acta en plataforma SECOP II desde el día 03 de Agosto de 2022.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, el Consorcio San Francisco continúa con la ejecución de las siguientes actividades:

En el transcurso del mes del presente informe el Consorcio San Francisco avanza con la Pavimentación con pavimento rígido en el sector 1, Construcción de 3 puentes, Construcción de 3 Muros de contención y explanación para avanzar con la vía de acceso provisional del sector 2.

Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021:

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				EJECUTADO EN JUNIO DE 2024		
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8.905.890.403	$ 1.692.119.177	$ 10.598.009.580		$ -	$ -
OBRA BÁSICA	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999	$ 5.527.417.341	$ 40.392.665	$ 5.567.810.006
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 27.379.133.058	$ 200.078.280	$ 27.579.211.338	$ 1.618.479.465,00	$ 11.827.350	$ 1.630.306.815
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462			
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 18.424.441.755	$ 3.500.643.934	$ 21.925.085.689			$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 601.026.462.722**	**$ 9.434.899.346**	**$ 610.461.362.068**	**$ 7.145.896.806**	**$ 52.220.015**	**$ 7.198.116.821**

Tabla N° 1. Control de Valor Ejecutado Mes Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				SALDO POR EJECUTAR		
DESCRIPCIÓN	VALOR EJECUTADO ACUMULADO			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.623.801.414	$ 498.522.270	$ 3.122.323.684	$ 6.282.088.989	$ 1.193.596.907	$ 7.475.685.896
OBRA BÁSICA	$ 74.298.773.070	$ 542.952.573	$ 74.841.725.643	$ 470.645.955.528	$ 3.439.335.828	$ 474.085.291.356
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 13.683.209.235	$ 99.992.683	$ 13.783.201.918	$ 13.695.923.823	$ 100.085.597	$ 13.796.009.420
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7			$ -	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 413.843.142	$ 3.797.197	$ 417.640.339	$ 18.010.598.613	$ 3.496.846.737	$ 21.507.445.350
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	$ -	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000
TOTAL	**$ 91.019.626.861**	**$ 1.145.264.723**	**$ 92.164.891.584**	**$ 510.006.835.861**	**$ 8.289.634.623**	**$ 518.296.470.484**

Tabla N° 2. Control de Valor Ejecutado Acumulado Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Se identificaron actividades que requieren ejecutarse dentro del mantenimiento del sector 1 de la Variante San Francisco – Mocoa, así como actividades que no se encuentran

contempladas en el presupuesto inicial para intervenir el sector de Mallama – Ricaurte, para lo cual se tiene definidos los ítems no previstos con sus respectivos valores.

Los ítems no previstos que actualmente se encuentran aprobados por la entidad son los que se requieren para la ejecución de las obras en el Sector de Mallama – Ricaurte en el Departamento de Nariño, los cuales se relacionan en el siguiente cuadro:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
340.1P	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	m3	7.374,90	$ 287.541
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	4.093,80	$ 837.851
201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	m3	335,00	$ 70.712
310.1	Conformación de la calzada existente	m2	35.355,00	$ 1.188
421.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	m2	39.555,00	$ 2.636
460.1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	m2	18.243,00	$ 9.490
464.1	Geomalla Biaxial para Repavimentación	m2	4.200,00	$ 17.852
700.3	Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	1.512,00	$ 50.612
NP-002	Restricción peso por bascula para mezclas asfálticas	m3	1.584,30	$ 54.002
NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfálticas y materiales granulares	m3	1.584,30	$ 6.390
900.2P	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfáltica, concreto hidráulico para distancias mayores a 9 km	m3-km	700.697,68	$ 1.175

Tabla N° 2. Ítems No Previstos autorizados para el Sector Mallama – Ricaurte.

Adicionalmente, se tiene aprobado ítems no previstos para el sector 1 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K7+103, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
661.1P	Limpieza de alcantarillas	Un	50,00	$ 659.612,00
661.2P	Limpieza de estructuras en concreto (Cajas-Cabezales)	Un	79,00	$ 685.142,00
661.3P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	13.051,15	$ 7.272,00
200.1.2.2	Rocería y Desmonte	ha	1,90	$ 728.682,00
812.13.1P	Suministro e instalación de malla eslabonada triple torsión	m2	3.765,75	$ 74.174,00
200.P	Rocería y limpieza en taludes	ha	15,08	$ 810.971,00
674.13P	Limpieza y sondeo drenajes horizontales 2" - 4"	Un	724,00	$ 131.434,00
600 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	4.681,07	$ 6.128,00
600	Excavación manual	m3	363,47	$ 41.757,00
623	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	m	2.100,00	$ 214.758,00

Tabla N° 3. Ítems No Previstos autorizados para el Sector 1 Variante San Francisco- Mocoa.

Así mismo se gestionó durante el mes de octubre de 2022 la aprobación de la siguiente relación de APUs como ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 2. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
EG-1	Exploración geotécnica (Incluye ensayos de Laboratorio)	m	14.468,84	$ 485.988,00

Durante el mes de enero de 2024, se remitió a la entidad para trámite de aprobación la siguiente relación de APUs como ítems complementarios para actividades de pavimento del sector 1 y reforzamiento del puente 6.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
OE-001	Material seleccionado para nivelación de la subrasante existente.	m3	12450	$ 65.826
OE-002	Pavimento rígido en concreto hidráulico MR 45	m3	9943	$ 882.649
OE-010	Perforación para drenes en taludes con tubería de 2" ranurado/microfisurado (Incluye suministro e instalación)	m	5015	$ 177.473
OE-011	Fabricación de elementos para el reforzamiento de estructuras metálicas existentes	kg	41603	$ 17.606
OE-012	Montaje de elementos para el reforzamiento de estructuras metálicas existentes	kg	41603	$ 7.991
OE-013	Desmontaje de elementos existentes en estructura metálica	kg	11384	$ 8.662

En el mes de mayo de 2024, se remitió a la entidad para trámite de aprobación la siguiente relación de APUs como ítems no previstos relacionados con la estabilización de taludes, los cuales se relacionan a continuación.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
OE-024	Suministro e instalación de pernos autoperforantes R-32-18	m	3325	$ 304.925,00
OE-025	Suministro e instalación de anclajes activos (30 Ton) con pernos autoperforantes R-38-18	m	27218	$ 345.778,00
OE-026	Suministro e instalación de manto permanente para el control de erosión (TRM-500 ó similar)	m2	9830	$ 17.861,00
OE-027	Suministro e instalación de malla de alta resistencia tipo Tecco G 65/3	m2	9830	$ 358.766,00
OE-028	Suministro e instalación de manto tipo 2 geocompuesto de cemento	m2	4138	$ 286.168,00

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
OE-034	Suministro e instalación de cable de refuerzo para sistema de anclajes con malla metálica de alta resistencia TECCO G 65/3	m	5480	$ 271.846,00
OE-039	Suministro e instalación de accesorios de fijación para el sistema de anclajes pasivos con malla de alta resistencia	Und	455	$ 183.908,00
OE-040	Suministro e instalación de accesorios de fijación para el sistema de anclajes activos con malla de alta resistencia	Und	1089	$ 596.579,00
OE-041	Suministro e instalación de cable de refuerzo helicoidal para sistema de anclajes con malla metálica de alta resistencia.	m	5480	$ 312.361,00

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Durante el mes de junio de 2024 se realizaron las siguientes actividades:

3.4.1. FRENTE VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA SECTORES 1 Y 2:

A la fecha de corte del presente informe el Contratista avanza con la ejecución de actividades constructivas en los siguientes frentes de obra:

Sector 1:

- Pavimento sector 1: En cuanto a la instalación de material de mejoramiento se culminó la totalidad del tramo entre el K0+770 al K6+621 en un 100%, en cuanto a la instalación de material de subbase se culminó también su instalación al 100%. Se tiene un avance en la instalación de concreto tipo MR-45 del 100%. Respecto a la construcción de cunetas por el carril derecho se tiene un avance total de 4.874 m y por el carril izquierdo un avance total de 1.720 m. Con corte a la fecha de corte del presente informe, se presenta el siguiente avance consolidado:

DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD TOTAL	TOTAL EJECUTADO	% AVANCE
MEJORAMIENTO	ml-carril	10900	10900	100%
SUBBASE GRANULAR	ml-carril	10900	10900	100%
PAVIMENTO MR -45	ml-carril	10900	10900	100%

- Puente 6 - K5+761 - K5+828: este puente se encuentra terminado en su estructura física; actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

- Talud del K6+800 margen derecha: A la fecha se tienen instalados un total de 6 inclinómetros y 4 piezómetros, se presenta daño en el equipo de medición de los inclinómetros, es necesario de forma inmediata la reparación del mismo para continuar con las lecturas. Hasta el momento no se ha evidenciado, durante el periodo de medición desplazamientos significativos que indiquen que el Talud se esté deformando.

- Alcantarilla del K6+320: Se culminó la construcción de alcantarilla, mediante la excavación, instalación de tubería D: 0,90 m y construcción de la caja de encole y descole.

- Alcantarilla del K6+406: Se culminó la construcción de alcantarilla, mediante la excavación, instalación de tubería D: 0,90 m y construcción de la caja de encole y descole.

- Muro No.0 - K6+869 - K 6+887: Esta estructura de contención se culminó a un 100%, luego de la construcción de los new jersey e instalación del lleno estructural.

- Puente 9 - K6+959 al K7+004: El día 22 de marzo de 2024, se realizó el hormigonado de la losa del puente. Se culminó la instalación de acero de refuerzo y hormigonado de la barrera lateral tipo New Jersey, este puente se encuentra terminado en su estructura física.

Sector 2:

- Talud 0 Cero (K7+003 al K7+123 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización al talud, al conocido como Talud cero o Talud de la contingencia. Predominio en el talud de material en horizontes: IC y II-A. Continúa la instalación de anclajes, pernos de sujeción, Instalación de manto control de erosión, instalación de malla de alta resistencia. Se realizaron visitas por parte de los especialistas de Contratista e Interventoría y se definió un cronograma para la entrega de los ajustes a los diseños de este talud de acuerdo con lo evidenciado en sitio.

- Puente 9A (K7+130 al K7+190): Durante este mes se retomaron las actividades de excavación para construcción de caisson de cimentación mediante el uso de explosivos, presentando el siguiente avance:

Eje	Pilote	D Ø	Long Total	Long. Avance (m)	% Avance
1	1	1,7	28	19,00	68%
	2	1,7	28	9,10	33%
2	3	1,7	33	26,40	80%
	4	1,7	34	25,30	74%
3	5	1,7	30	23,85	80%
	6	1,7	30	23,30	78%

- Talud 1 K7+200 - K 7+300: Sobre este sector se termina la instalación de barras de auto perforantes para la estabilización de talud, pernos de sujeción y drenes de 2" en tubería ranurada/microfisurada con longitud de 16m, se instaló Manto control de erosión, malla de alta resistencia e instalación de manto de hormigón para cunetas. Se está adelantando por parte de los especialistas en Geotecnia e hidráulica el documento de ajuste al diseño del talud, en donde se propone el manejo de aguas de escorrentía, construcción de cunetas, bajantes, disipadores de energía y la utilización de drenes planares para el manejo del agua subsuperficial aportada por los drenes. Además del cambio, donde se requiera, de malla de alta resistencia por Concreto lanzado, acompañado de anclajes activos con barras autoperforantes R38 -18. Como

medida adicional se propone el tensionamiento de pernos de 6 y 9m. En este talud se está haciendo control y monitoreo geotécnico.

- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: Se terminó la instalación del lleno estructural, de igual forma se culminó la construcción de la alcantarilla y se avanza con la construcción de la barrera tipo new jersey.

- Talud 2 (K7+315 - K 7+392): A la fecha se culminó con las actividades de instalación de anclajes, instalación de pernos pasivos de diferentes longitudes, drenes de 2 pulgadas en tubería ranurada/microfisurada, manto control de erosión, malla de alta resistencia y cuneta de coronación, presentando un avance de 100%. Se esta en procura de evaluación de todas las obras ejecutadas y que se requirió la realización de ajuste al diseño.

- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Se tiene fundidas las zarpas y vástagos de los módulos 1, 2 y 3 del muro. Se realizó la instalación del lleno estructural del módulo 1 y 2 del muro. Durante este mes se retoman las actividades de excavación para construcción de caisson de cimentación en módulo 4, con el uso de explosivos, con lo cual se espera recuperar el atraso en esta obra, presentando el siguiente avance:

Eje	Pilote	D Ø	Long Total	Long. Avance (m)	% Avance
1	1	1,7	6	6,00	100%
	2	1,7	6	6,00	100%
2	3	1,7	6	6,00	100%
	4	1,7	7,55	7,55	100%
3	5	1,7	6,1	6,10	100%
	6	1,7	6	6,00	100%
	7	1,7	6	6,00	100%
4	8	1,7	6	5,50	92%
	9	1,7	6	3,20	53%
	10	1,7	6	5,60	93%

- Puente 10 (K7+398 al K7+431): El contratista tiene construidos 4 caisson, 4 pilas y las dos vigas cabezales de los ejes No. 1 y 2. Se culminó la construcción de la aleta y babero del eje No.1. A la fecha se tiene construidas las vigas postensadas No.1, No.2 y No.3, se avanza con el desmonte de la obra falsa para la viga No.3 y posterior encofre del tablero de rodadura.

- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista continua con la excavación de los caisson No. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 mediante el uso de explosivos, presentando el siguiente avance:

Eje	Pilote	D Ø	Long Total	Long. Avance (m)	% Avance
1	1	1,7	12,97	12,97	100%
	2	1,7	12	11,55	96%
	3	1,7	12	10,2	85%
2	4	1,7	12	6,8	57%
	5	1,7	12	4,4	37%
	6	1,7	12	5,55	46%
3	7	2,0	12	5,1	43%
	8	2,0	12	6,4	53%
4	9	2,0	12	5,5	46%
	10	2,0	12	5,8	48%
5	11	2,0	12	6,6	55%
	12	2,0	12	6,5	54%

- Puente No.11 (K7+491 - K7+579): Este puente tiene dos luces, es decir tiene un apoyo intermedio. Se tiene construido el paso provisional en este sector con tubería en concreto de 36 pulgadas. Se continúa con la excavación de los caisson No.1, 2, 3 y 4, localizados en los ejes No.1 y 2. La excavación manual de los caisson mediante el uso de explosivos, avanza como se presenta a continuación:

Eje	Pilote	D Ø	Long Total	Long. Avance (m)	% Avance
1	1	1,7	17	7,5	44%
	2	1,7	17	7,4	44%
2	3	2,5	17	9,35	55%
	4	2,5	17	7,2	42%
3	5	1,7	17	0	0%
	6	1,7	17	0	0%

- Talud 4 (K7+575 - K 7+635) M.D: Se avanza con la instalación de anclajes, instalación de pernos de sujeción, drenes de 2 pulgadas en tubería ranurada/microfisurada, manto control de erosión, malla de alta resistencia, manto de hormigón para cunetas. La terraza No.4 se encuentra terminada, se avanza con el corte y perfilado de la terraza No.3 de acuerdo al cronograma de ajuste al diseño. Se está en procura de entrega por parte del Consorcio San Francisco del ajuste al diseño generado por la contingencia ambiental presentada, lo cual obligó a realizar cambios a las obras de estabilización que necesariamente incrementaron las áreas de intervención.

- Puente No.12: Se termina la actividad de excavación del caisson No.7 en el eje No.4. La excavación manual del caisson avanza como se presenta a continuación:

Eje	Pilote	D Ø	Long Total	Long. Avance (m)	% Avance
1	1	1,7	10	0	0%
	2	1,7	10	0	0%
2	3	2,5	21	0	0%
	4	2,5	21	0	0%
3	5	1,7	18	0	0%
	6	1,7	18	0	0%
4	7	1,7	9,2	9,2	100%
	8	1,7	10	0	0%

- Talud 5 (K7+728 - K 7+762) M.D: Se culminó la construcción de zanjas de corona, se avanza con el corte y perfilado de la parte superior del talud, instalación de anclajes, malla de alta resistencia y geomanto.

- Muro No.6: A la fecha se tiene fundidos los caisson de cimentación, zarpa y armado en su totalidad el acero de refuerzo del vástago.

- Talud No. 6 (K7+865- K 7+950) M.D: Sobre este sector se avanza con el corte y perfilado del talud, de igual forma continua la construcción de zanjas de corona.

- En cuanto a las actividades de perforación como parte de la exploración geotécnica para el diseño de la obra, el Contratista avanza con esta actividad en el K12+100.

Sitio de depósito de material sobrante Tamabioy:

- Se avanza con la instalación de material sobrante de excavación en este sector por parte del Contratista.

Vía nacional 1003:

- Construcción de obras de protección al puente sobre el río San Francisco y San Pedro localizados sobre la vía 1003, se realizó el recorrido con el personal del contratista para retomar las actividades en estos sitios, se dio la autorización por escrito para retomar la construcción de las obras de protección.

- Emergencias Sectores Chorlaví PR75+700 y Rio Negro PR49+000: Debido a la pérdida de banca suscitada como consecuencia de la ola invernal en la zona, desde el día 6 de junio se ha venido atendiendo los tramos afectados con el fin de recuperar la banca de la vía y restablecer el tránsito en estos sectores. En los sitios se viene acometiendo la remoción del material de derrumbe, construcción de obras de contención, estabilización de taludes, así como el encausamiento del lecho de los ríos que incidieron con la inestabilidad de los taludes, mediante el uso de maquinaria

amarilla tipo excavadoras para tal fin. Se ha recuperado a la fecha parcialmente la banca de la vía en los tramos afectados, sin embargo se continúa ejecutando las obras requeridas para la recuperación total de la misma.

3.4.2. FRENTE RICAURTE - MALLAMA RUTA 1002:

Con corte a 30 de Junio de 2024, se tiene el siguiente avance:

ÍTEM	ABSCISAS			
	CARRIL IZQUIERDO		CARRIL DERECHO	
BEE-38	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
MDC-19	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN				**100%**

Resumen abscisas de ejecución totales.

Longitud Total: 21 km incluido el paso nacional por Mallama.
Longitud Total Pavimentada: 21 km.

Para garantizar la estabilidad de la BEE en tramos particulares, y de acuerdo a recorrido conjunto entre DT INVIAS Nariño / Putumayo y concejales del Municipio el día 02 de diciembre de 2023, se avaló la reposición de filtros longitudinales y cunetas / canales, los cuales se definieron en campo de acuerdo a la necesidad y condiciones de sector, para garantizar un manejo de aguas y buen desempeño de la estructura del pavimento.

Con corte a la fecha se han ejecutado filtros en los tramos que se indican a continuación, requiriendo posteriormente la reposición de las cunetas y canales existentes en los tramos donde se construyeron estas estructuras:

FILTROS LONGITUDINALES			
INICIO	**FIN**	**DESCRIPCIÓN**	**L. (m)**
PR41+085	PR41+116	Filtro longitudinal margen izquierdo	31,00
PR40+934	PR41+082	Filtro longitudinal margen izquierdo	148,30
PR40+874	PR40+931	Filtro longitudinal margen izquierdo	57,10

PR40+762	PR40+872	Filtro longitudinal margen izquierdo	110,30
PR40+639	PR40+716	Filtro longitudinal margen izquierdo	77,50
PR40+585	PR40+637	Filtro longitudinal margen izquierdo	52,00
PR40+437	PR40+583	Filtro longitudinal margen izquierdo	146,00
PR39+393	PR39+467	Filtro longitudinal margen izquierdo	74,20
PR39+717	PR39+870	Filtro longitudinal margen izquierdo	153,00
PR39+675	PR39+715	Filtro longitudinal margen izquierdo	40,00
TOTAL EJECUTADO			**889,40**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN			**100%**

Tramos ejecutados filtros longitudinales.

En cuanto al avance en la reposición de cunetas y canales, se tiene lo siguiente:

CUNETAS / CANALES LONGITUDINALES			
INICIO	**FIN**	**DESCRIPCIÓN**	**L. (m)**
PR39+717	PR39+850	Carril izquierdo, Cuneta L	133
PR39+676	PR39+715	Carril izquierdo, Cuneta L	39
PR39+393	PR39+467	Carril izquierdo, Cuneta L	74
PR40+024	PR40+073	Carril izquierdo, Cuneta L	49
PR40+437	PR40+583	Carril izquierdo, Cuneta L	146
PR40+585	PR40+637	Carril izquierdo, Cuneta L	52
PR40+639	PR40+715	Carril izquierdo, Cuneta L	76
PR40+873	PR40+910	Carril izquierdo, Cuneta L	37
PR40+762	PR40+871	Carril izquierdo, Cuneta L	109
PR39+850	PR39+870	Carril izquierdo, canal reforzado.	20
PR39+676	PR39+715	Carril izquierdo, Cuneta L	39
PR39+393	PR39+467	Carril izquierdo, Cuneta L	75
PR40+932	PR41+082	Carril izquierdo, canal reforzado.	150
TOTAL EJECUTADO			**1000**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN			**100%**

Tramos ejecutados cunetas longitudinales.

Así mismo se tiene ejecutada la señalización horizontal, vertical y señales en los pasos escolares, urbano y de policía solicitados y socializados con la comunidad así:

SEÑALIZACIÓN		
INICIO	**FIN**	**DESCRIPCIÓN**
PR38+904	PR59+360	Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.

PR38+904	PR59+363	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
PR37+800	PR58+700	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva
PR41+330	PR58+830	Marca Vial con Pintura en Frío (pasos escolares y de policía).
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN		**99.5%**

Tramos ejecutados señalización.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021

A continuación, se presentan los siguientes formatos de seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1,MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1,MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

Yo, JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ, identificado como aparece al pie de la firma, en calidad de Director de Interventoría para el contrato de Obra No 1111 del 2021, cuyo objeto es: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, certifico que el CONSORCIO SAN FRANCISCO, identificado con NIT 901591251-5, realizó el pago de los aportes a riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar para el mes de mayo de 2024 y los aportes a los sistemas de Salud para el mes de junio de 2024 de los empleados que laboran para el Consorcio San Francisco, de acuerdo a lo relacionado en la planilla N° 9468571145 con fecha de pago el día 14 de junio de 2024.

Se expide el certificado el día 5 de julio de 2024.

JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Matrícula Profesional No. 25202-31528 CND
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2024

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5.647.570.688	$ -
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6.403.484.402	$ -
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18.218.051.729	$ -
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133.000.000	$ -
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.286.215.466	$ -
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.349.941.438	$ -
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 11.675.167.494	$ -
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 67.930.851	$ -
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 6.420.724.611	$ -
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 6.516.185.729	$ -
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 16.289.329.660	$ -
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 101.760.000	$ -
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 12.841.449.224	$ -
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 11.543.380.106	$ -
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	16	Nación	1111 de 2021	$ 1.488.991.350	$ -
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 34.496.496.808	$ 31.547.042.743
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401017-02	16	Nación	1111 de 2021	$ 482.162.512	$ 482.162.512
2024	179524	C-2401-0600-123-51102D-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 203.520.000	$ 203.520.000
		TOTAL				$ 141.165.362.068	$ 32.232.725.255

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 610.461.362.068,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jul-21	$ 4.103.487,00	$ 29.987,00	$ 4.133.474,00	$ -	$ 4.133.474,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.397.973.345	$ 610.457.228.594	INV-87991 23/09/2021			
1	AJUSTE P	jul-21	$ 37.301,00	$ 273,00	$ 37.574,00	$ -	$ 37.574,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.397.935.771	$ 610.457.191.020	INV-102027 02/11/21			Acta Ajuste Provisional JULIO 2021
1	AJUSTE D	jul-21	$ 23.923,00	$ 175,00	$ 24.098,00	$ -	$ 24.098,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.397.911.673	$ 610.457.166.922	INV-102032 2/11/21			Acta Ajuste Definitivo JULIO 2021
2	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ago-21	$ 146.804.000,00	$ 27.892.760,00	$ 174.696.760,00	$ -	$ 174.696.760,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.223.214.913	$ 610.282.470.162	INV-102066 02/11/21			
2	AJUSTE D	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.223.214.913	$ 610.282.470.162	INV-123291 20/12/2021			Acta Ajuste Definitivo AGOSTO 2021
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS	sep-21	$ 73.402.000,00	$ 13.946.380,00	$ 87.348.380,00		$ 87.348.380,00		454521 2021/06/04	$ 30.135.866.533	$ 610.195.121.782				
3	SOCIAL	sep-21	$ 10.138.800,00	$ 1.926.372,00	$ 12.065.172,00	$ -	$ 12.065.172,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.123.801.361	$ 610.183.056.610	INV-107209 12/12/21			
3	AJUSTE D	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.123.801.361	$ 610.183.056.610	INV-123291 20/12/2021			Acta Ajuste Definitivo SEPTIEMBRE 2021
4	ESTUDIOS Y DISEÑOS	oct-21	$ 73.402.000,00	$ 13.946.380,00	$ 87.348.380,00	$ -	$ 87.348.380,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.036.452.981	$ 610.095.708.230	INV-107907 16/11/21			
4	AJUSTE D	oct-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	454521 2021/06/04	$ 30.036.452.981	$ 610.095.708.230	INV-123291 20/12/2021			Acta Ajuste Definitivo OCTUBRE 2021
5	ESTUDIOS Y DISEÑOS	nov-21	$ 73.402.000,00	$ 13.946.380,00	$ 87.348.380,00		$ 87.348.380,00		454521 2021/06/04	$ 29.949.104.601	$ 610.008.359.850				
5	OBRA	nov-21	$ 70.435.978,00	$ 514.724,00	$ 70.950.702,00	$ -	$ 70.950.702,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 29.878.153.899	$ 609.937.409.148	INV-123300 20/12/2021			
5	AJUSTE P	nov-21	$ 1.233.477,00	$ 9.014,00	$ 1.242.491,00	$ -	$ 1.242.491,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 29.876.911.408	$ 609.936.166.657	INV123291 20/12/2021			Acta Ajuste Provisional NOVIEMBRE 2021
6	ESTUDIOS Y DISEÑOS	dic-21	$ 146.804.000,00	$ 27.892.760,00	$ 174.696.760,00		$ 174.696.760,00		454521 2021/06/04	$ 29.702.214.648	$ 609.761.469.897				
6	OBRA	dic-21	$ 1.658.047.793,00	$ 12.116.503,00	$ 1.670.164.296,00	$ -	$ 1.670.164.296,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 28.032.050.352	$ 608.091.305.601	INV-123307 20/12/2021			
6	AJUSTE P	dic-21	$ 36.175.479,00	$ 264.359,00	$ 36.439.838,00	$ -	$ 36.439.838,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 27.995.610.514	$ 608.054.865.763	INV-123291 20/12/2021			Acta Ajuste Provisional DICIEMBRE 2021
7	OBRA	ene-22	$ 204.973.305,00	$ 1.497.882,00	$ 206.471.187,00	$ -	$ 206.471.187,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 27.789.139.327	$ 607.848.394.576	INV-22198 Marz8-22			
8	OBRA	feb-22	$ 777.941.576,00	$ 5.684.958,00	$ 783.626.534,00	$ -	$ 783.626.534,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 27.005.512.793	$ 607.064.768.042	INV-39873 Abr21-22			
9	OBRA	mar-22	$ 467.844.856,00	$ 3.418.866,00	$ 471.263.722,00	$ -	$ 471.263.722,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.534.249.071	$ 606.593.504.320	INV-39923 Abr21-22			
5	AJUSTE D	nov-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.534.249.071	$ 606.593.504.320	INV-41911 Abr26-21			No se realizo desembolso por que el valor es negativo
6	AJUSTE D	dic-21	$ 2.802.978,00	$ 20.483,00	$ 2.823.461,00	$ -	$ 2.823.461,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.531.425.610	$ 606.590.680.859	INV-41911 Abril-26-21			Acta Ajuste Definitivo DICIEMBRE 2021
7	AJUSTE D	ene-22	$ 3.879.503,00	$ 28.350,00	$ 3.907.853,00	$ -	$ 3.907.853,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.527.517.757	$ 606.586.773.006	INV-41884 Abr26-22			Acta Ajuste Definitivo ENERO 2022
8	AJUSTE D	feb-22	$ 23.704.000,00	$ 173.222,00	$ 23.877.222,00	$ -	$ 23.877.222,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.503.640.535	$ 606.562.895.784	INV-41872 Abr26-22			Acta Ajuste Definitivo FEBRERO 2022
9	AJUSTE D	mar-22	$ 8.843.072,00	$ 64.622,00	$ 8.907.694,00	$ -	$ 8.907.694,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.494.732.841	$ 606.553.988.090	INV-41902 Abr26-22			
10	OBRA	abr-22	$ 285.669.557,00	$ 2.087.585,00	$ 287.757.142,00	$ -	$ 287.757.142,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.206.975.699	$ 606.266.230.948	INV-52644 May23-22			
10	AJUSTE P	abr-22	$ 5.053.041,00	$ 36.926,00	$ 5.089.967,00	$ -	$ 5.089.967,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.201.885.732	$ 606.261.140.981	INV-58772 Jun07-22			Acta Ajuste Provisional ABRIL 2022
11	OBRA	may-22	$ 31.008.428,00	$ 226.600,00	$ 31.235.028,00	$ -	$ 31.235.028,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.170.650.704	$ 606.229.905.953	INV 90682 25/08/2022			
12	OBRA	jun-22	$ 34.853.377,00	$ 254.698,00	$ 35.108.075,00	$ -	$ 35.108.075,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 26.135.542.629	$ 606.194.797.878	INV 90712 25/08/2022			
13	OBRA	jul-22	$ 326.848.178,00	$ 2.388.506,00	$ 329.236.684,00	$ -	$ 329.236.684,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 25.806.305.945	$ 605.865.561.194	INV 106534 03/10/2022			
14	OBRA	ago-22	$ 184.987.646,00	$ 1.351.833,00	$ 186.339.479,00	$ -	$ 186.339.479,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 25.619.966.466	$ 605.679.221.715	INV 106531 03/10/2022			
15	OBRA	sep-22	$ 702.748.741,00	$ 5.135.472,00	$ 707.884.213,00	$ -	$ 707.884.213,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 24.912.082.253	$ 604.971.337.502	INV 122361 10/11/2022			
16	OBRA	oct-22	$ 156.403.176,00	$ 1.142.946,00	$ 157.546.122,00	$ -	$ 157.546.122,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 24.754.536.131	$ 604.813.791.380	INV 133718 07/12/2022			
16	OBRA	oct-22	$ 1.483.763.831,00	$ 10.842.890,00	$ 1.494.606.721,00	$ -	$ 1.494.606.721,00	$ -	454521 2021/06/04	$ 23.259.929.410	$ 603.319.184.659	INV 133718 07/12/2022			
1	ANTICIPO							$ 27.000.000.000,00	454521 2021/06/04 ($23.259.929.410)	$ -	$ 580.059.255.249				
									97922 2022/01/25 ($ 3.740.070.590)	$ 16.639.184.659	$ 576.319.184.659				
17	OBRA	nov-22	$ 542.182.771,00	$ 3.962.105,00	$ 546.144.876,00	$ -	$ 546.144.876,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 16.093.039.783	$ 575.773.039.783	INV 137458 15/12/2022			
17	OBRA	nov-22	$ 968.550.355,00	$ 7.077.868,00	$ 975.628.223,00	$ -	$ 975.628.223,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 15.117.411.560	$ 574.797.411.560	INV 137458 15/12/2022			

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2024

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
10	AJUSTE D	abr-22	$ 2.896.942,00	$ 21.170,00	$ 2.918.112,00	$ -	$ 2.918.112,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 15.114.493.448	$ 574.794.493.448	INV 139456 19/12/2022			Acta Ajuste Definitivo ABRIL 2022
11	AJUSTE D	may-22	$ 950.077,00	$ 6.943,00	$ 957.020,00	$ -	$ 957.020,00		97922 2022/01/25	$ 15.113.536.428	$ 574.793.536.428	INV 138481 16/12/2022			Acta Ajuste Definitivo MAYO 2022
12	AJUSTE D	jun-22	$ 960.472,00	$ 7.019,00	$ 967.491,00	$ -	$ 967.491,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 15.112.568.937	$ 574.792.568.937	INV 138485 16/12/2022			Acta Ajuste Definitivo JUNIO 2022
13	AJUSTE D	jul-22	$ 10.455.619,00	$ 76.406,00	$ 10.532.025,00	$ -	$ 10.532.025,00		97922 2022/01/25	$ 15.102.036.912	$ 574.782.036.912	INV 139214 19/12/2022			Acta Ajuste Definitivo JULIO 2022
14	AJUSTE D	ago-22	$ 7.519.209,00	$ 54.948,00	$ 7.574.157,00	$ -	$ 7.574.157,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 15.094.462.755	$ 574.774.462.755	INV 139460 19/12/2022			Acta Ajuste Definitivo AGOSTO 2022
15	AJUSTE D	sep-22	$ 32.550.031,00	$ 237.866,00	$ 32.787.897,00	$ -	$ 32.787.897,00		97922 2022/01/25	$ 15.061.674.858	$ 574.741.674.858	INV 139205 19/12/2022			Acta Ajuste Definitivo SEPTIEMBRE 2022
16	AJUSTE D	oct-22	$ 147.352.396,00	$ 1.076.806,00	$ 148.429.202,00	$ -	$ 148.429.202,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 14.913.245.656	$ 574.593.245.656	INV 139465 19/12/2022			Acta Ajuste Definitivo OCTUBRE 2022
17	AJUSTE D	nov-22	$ 150.598.904,00	$ 1.100.530,00	$ 151.699.434,00	$ -	$ 151.699.434,00		97922 2022/01/25	$ 14.761.546.222	$ 574.441.546.222	INV 138625 17/12/2022			Acta Ajuste Definitivo NOVIEMBRE 2022
18	OBRA	dic-22	$ 2.615.705.213,00	$ 19.114.769,00	$ 2.634.819.982,00	$ -	$ 2.634.819.982,00	$ 27.000.000.000,00	97922 2022/01/25	$ 12.126.726.240	$ 571.806.726.240	INV 138488 16/12/2022			
18	AJUSTE D	dic-22	$ 213.962.099,00	$ 1.563.569,00	$ 215.525.668,00	$ -	$ 215.525.668,00		97922 2022/01/25	$ 11.911.200.572	$ 571.591.200.572	INV 138453 16/12/2022			Acta Ajuste Definitivo DICIEMBRE 2022
19	OBRA	ene-23	$ 1.283.913.844,00	$ 9.382.447,00	$ 1.293.296.291,00	$ 65.479.606,00	$ 1.227.816.685,00	$ 26.934.520.394,00	97922 2022/01/25	$ 10.683.383.887	$ 570.363.383.887				
19	AJUSTE D	ene-23	$ 98.386.130,00	$ 718.976,00	$ 99.105.106,00	$ -	$ 99.105.106,00	$ 26.934.520.394,00	97922 2022/01/25	$ 10.584.278.781	$ 570.264.278.781				Acta Ajuste Definitivo ENERO 2023
20	OBRA	feb-23	$ 513.864.495,00	$ 3.755.164,00	$ 517.619.659,00	$ 26.207.089,00	$ 491.412.570,00	$ 26.908.313.305,00	97922 2022/01/25	$ 10.092.866.211	$ 569.772.866.211	INV 50165 19/05/2023			
21	OBRA	mar-23	$ 941.077.782,00	$ 6.877.107,00	$ 947.954.889,00	$ 47.994.967,00	$ 899.959.922,00	$ 26.860.318.338,00	97922 2022/01/25	$ 9.192.906.289	$ 568.872.906.289				
20	AJUSTE D	feb-23	$ 45.258.032,00	$ 330.732,00	$ 45.588.764,00	$ -	$ 45.588.764,00	$ 26.860.318.338,00	97922 2022/01/25	$ 9.147.317.525	$ 568.827.317.525				Acta Ajuste Definitivo FEBRERO 2023
21	AJUSTE D	mar-23	$ 94.628.395,00	$ 691.515,00	$ 95.319.910,00	$ -	$ 95.319.910,00	$ 26.860.318.338,00	97922 2022/01/25	$ 9.051.997.615	$ 568.731.997.615				Acta Ajuste Definitivo MARZO 2023
22	ESTUDIOS Y DISEÑOS	abr-23	$ 427.249.045,00	$ 81.177.319,00	$ 508.426.364,00	$ -	$ 508.426.364,00	$ 26.860.318.338,00	97922 2022/01/25	$ 8.543.571.251	$ 568.223.571.251				
22	OBRA	abr-23	$ 1.408.199.133,00	$ 10.290.685,00	$ 1.418.489.818,00	$ 93.607.857,00	$ 1.324.881.961,00	$ 26.766.710.481,00	97922 2022/01/25	$ 7.218.689.290	$ 566.898.689.290				
22	AJUSTE D	abr-23	$ 146.802.609,00	$ 1.072.788,00	$ 147.875.397,00	$ -	$ 147.875.397,00	$ 26.766.710.481,00	97922 2022/01/25	$ 7.070.813.893	$ 566.750.813.893				
23	OBRA	may-23	$ 2.405.989.465,00	$ 17.582.231,00	$ 2.423.571.696,00	$ 125.139.313,00	$ 2.298.432.383,00	$ 26.641.571.168,00	97922 2022/01/25	$ 4.772.381.510	$ 564.452.381.510				
23	SOCIAL	may-23	$ 47.722.559,00	$ 221.153,00	$ 47.943.712,00	$ -	$ 47.943.712,00	$ 26.641.571.168,00	97922 2022/01/25	$ 4.724.437.798	$ 564.404.437.798				
23	AJUSTE D	may-23	$ 231.481.415,00	$ 1.691.595,00	$ 233.173.010,00	$ -	$ 233.173.010,00	$ 26.641.571.168,00	97922 2022/01/25	$ 4.491.264.788	$ 564.171.264.788				
24	OBRA	jun-23	$ 3.303.343.698,00	$ 24.139.819,00	$ 3.327.483.517,00	$ 168.470.529,00	$ 3.159.012.988,00	$ 26.473.100.639,00	97922 2022/01/25	$ 1.332.251.800	$ 561.012.251.800				
24	AJUSTE D	jun-23	$ 351.832.662,00	$ 2.571.085,00	$ 354.403.747,00	$ -	$ 354.403.747,00	$ 26.473.100.639,00	97922 2022/01/25	$ 977.848.053	$ 560.657.848.053				
25	OBRA	jul-23	$ 4.102.227.199,00	$ 29.977.814,00	$ 4.132.205.013,00	$ 223.862.885,00	$ 3.908.342.128,00	$ 26.249.237.754,00	97922 2022/01/25 ($977.848.053)	$ -	$ 559.680.000.000				
									104323 2023/02/03 ($2.930.494.053)	$ 26.397.505.925	$ 556.749.505.925				
25	SOCIAL	jul-23	$ 37.241.126,00	$ 172.581,00	$ 37.413.707,00	$ -	$ 37.413.707,00	$ 26.249.237.754,00	104323 2023/02/03	$ 26.360.092.218	$ 556.712.092.218				
25	ESTUDIOS Y DISEÑOS	jul-23	$ 250.000.000,00	$ 47.500.000,00	$ 297.500.000,00	$ -	$ 297.500.000,00	$ 26.249.237.754,00	104323 2023/02/03	$ 26.062.592.218	$ 556.414.592.218				
25	AJUSTE D	jul-23	$ 443.051.230,00	$ 3.237.682,00	$ 446.288.912,00	$ -	$ 446.288.912,00	$ 26.249.237.754,00	104323 2023/02/03	$ 25.616.303.306	$ 555.968.303.306				
26	OBRA	ago-23	$ 4.498.800.243,00	$ 32.875.848,00	$ 4.531.676.091,00	$ 238.859.124,00	$ 4.292.816.967,00	$ 26.010.378.630,00	104323 2023/02/03	$ 21.323.486.339	$ 551.675.486.339				
26	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ago-23	$ 184.711.988,00	$ 35.095.278,00	$ 219.807.266,00	$ -	$ 219.807.266,00	$ 26.010.378.630,00	104323 2023/02/03	$ 21.103.679.073	$ 551.455.679.073				
26	AJUSTE D	ago-23	$ 511.716.705,00	$ 3.739.468,00	$ 515.456.173,00	$ -	$ 515.456.173,00	$ 26.010.378.630,00	104323 2023/02/03	$ 20.588.222.900	$ 550.940.222.900				
27	OBRA	sep-23	$ 4.544.432.437,00	$ 33.209.314,00	$ 4.577.641.751,00	$ 240.273.421,00	$ 4.337.368.330,00	$ 25.770.105.209,00	104323 2023/02/03	$ 16.250.854.570	$ 546.602.854.570				
27	ESTUDIOS Y DISEÑOS	sep-23	$ 123.275.093,00	$ 23.422.268,00	$ 146.697.361,00	$ -	$ 146.697.361,00	$ 25.770.105.209,00	104323 2023/02/03	$ 16.104.157.209	$ 546.456.157.209				
27	SOCIAL	sep-23	$ 43.536.014,00	$ 201.752,00	$ 43.737.766,00	$ -	$ 43.737.766,00	$ 25.770.105.209,00	104323 2023/02/03	$ 16.060.419.443	$ 546.412.419.443				
27	AJUSTE D	sep-23	$ 562.128.589,00	$ 4.107.863,00	$ 566.236.452,00	$ -	$ 566.236.452,00	$ 25.770.105.209,00	104323 2023/02/03	$ 15.494.182.991	$ 545.846.182.991				
28	OBRA	oct-23	$ 5.442.141.102,00	$ 39.769.493,00	$ 5.481.910.595,00	$ 277.549.196,00	$ 5.204.361.399,00	$ 25.492.556.013,00	104323 2023/02/03	$ 10.289.821.592	$ 540.641.821.592				
28	AJUSTE D	oct-23	$ 866.099.512,00	$ 6.329.189,00	$ 872.428.701,00	$ -	$ 872.428.701,00	$ 25.492.556.013,00	104323 2023/02/03	$ 9.417.392.891	$ 539.769.392.891				
29	OBRA	nov-23	$ 4.001.284.105,00	$ 29.240.153,00	$ 4.030.524.258,00	$ 204.065.489,00	$ 3.826.458.769,00	$ 25.288.490.524,00	104323 2023/02/03	$ 5.590.934.122	$ 535.942.934.122				
29	SOCIAL	nov-23	$ 138.322.889,00	$ 641.009,00	$ 138.963.898,00	$ -	$ 138.963.898,00	$ 25.288.490.524,00	104323 2023/02/03	$ 5.451.970.224	$ 535.803.970.224				
29	AJUSTE P	nov-23	$ 882.543.314,00	$ 6.449.355,00	$ 888.992.669,00	$ -	$ 888.992.669,00	$ 25.288.490.524,00	104323 2023/02/03	$ 4.562.977.555	$ 534.914.977.555				
30	OBRA	dic-23	$ 3.293.836.239,00	$ 24.070.342,00	$ 3.317.906.581,00	$ 167.985.648,00	$ 3.149.920.933,00	$ 25.120.504.876,00	104323 2023/02/03	$ 1.413.056.622	$ 531.765.056.622				
30	ESTUDIOS Y DISEÑOS	dic-23	$ 500.000.000,00	$ 95.000.000,00	$ 595.000.000,00	$ -	$ 595.000.000,00	$ 25.120.504.876,00	104323 2023/02/03	$ 818.056.622	$ 531.170.056.622				
30	AJUSTE P	dic-23	$ 796.628.657,00	$ 5.821.517,00	$ 802.450.174,00	$ -	$ 802.450.174,00	$ 25.120.504.876,00	104323 2023/02/03	$ 15.606.448	$ 530.367.606.448				
29	AJUSTE D	nov-23	$ 10.834.834,00	$ 79.178,00	$ 10.914.012,00	$ -	$ 10.914.012,00	$ 25.120.504.876,00	104323 2023/02/03	$ 4.692.436	$ 530.356.692.436				
30	AJUSTE D	dic-23	$ 30.616.352,00	$ 223.735,00	$ 30.840.087,00	$ -	$ 30.840.087,00	$ 25.120.504.876,00	104323 2023/02/03 ($4.692.436)	$ -	$ 530.352.000.000				
									179524 2024/03/11 ($26.147.651)	$ 61.029.852.349	$ 530.325.852.349				
31	OBRA	ene-24	$ 2.636.975.641,00	$ 19.270.207,00	$ 2.656.245.848,00	$ 134.485.758,00	$ 2.521.760.090,00	$ 24.986.019.118,00	179524 2024/03/11	$ 58.508.092.259	$ 527.804.092.259				
31	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ene-24	$ 536.680.921,00	$ 101.969.375,00	$ 638.650.296,00	$ -	$ 638.650.296,00	$ 24.986.019.118,00	179524 2024/03/11	$ 57.869.441.963	$ 527.165.441.963				
31	SOCIAL	ene-24	$ 79.727.509,00	$ 369.469,00	$ 80.096.978,00	$ -	$ 80.096.978,00	$ 24.986.019.118,00	179524 2024/03/11	$ 57.789.344.985	$ 527.085.344.985				
31	AJUSTE P	ene-24	$ 616.969.013,00	$ 4.508.620,00	$ 621.477.633,00	$ -	$ 621.477.633,00	$ 24.986.019.118,00	179524 2024/03/11	$ 57.167.867.352	$ 526.463.867.352				

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2024 **PROYECTO:** VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
31	AJUSTE D	ene-24	$ 60.916.640,00	$ 445.160,00	$ 61.361.800,00	$ -	$ 61.361.800,00	$ 24.986.019.118,00	179524 2024/03/11	$ 57.106.505.552	$ 526.402.505.552				
32	OBRA	feb-24	$ 4.056.621.929,00	$ 29.644.545,00	$ 4.086.266.474,00	$ 206.887.718,00	$ 3.879.378.756,00	$ 24.779.131.400,00	179524 2024/03/11	$ 53.227.126.796	$ 522.523.126.796				
32	AJUSTE P	feb-24	$ 1.142.452.096,00	$ 8.348.688,00	$ 1.150.800.784,00	$ -	$ 1.150.800.784,00	$ 24.779.131.400,00	179524 2024/03/11	$ 52.076.326.012	$ 521.372.326.012				
33	OBRA	mar-24	$ 5.355.427.354,00	$ 39.135.815,00	$ 5.394.563.169,00	$ 273.126.795,00	$ 5.121.436.374,00	$ 24.506.004.605,00	179524 2024/03/11	$ 46.954.889.638	$ 516.250.889.638				
33	ESTUDIOS Y DISEÑOS	mar-24	$ 88.070.367,00	$ 16.733.370,00	$ 104.803.737,00	$ -	$ 104.803.737,00	$ 24.506.004.605,00	179524 2024/03/11	$ 46.850.085.901	$ 516.146.085.901				
33	SOCIAL	mar-24	$ 57.154.245,00	$ 264.861,00	$ 57.419.106,00	$ -	$ 57.419.106,00	$ 24.506.004.605,00	179524 2024/03/11	$ 46.792.666.795	$ 516.088.666.795				
33	AJUSTE P	mar-24	$ 1.498.406.476,00	$ 10.949.893,00	$ 1.509.356.369,00	$ -	$ 1.509.356.369,00	$ 24.506.004.605,00	179524 2024/03/11	$ 45.283.310.426	$ 514.579.310.426				
34	OBRA	abr-24	$ 4.005.411.420,00	$ 29.270.314,00	$ 4.034.681.734,00	$ 204.275.982,00	$ 3.830.405.752,00	$ 24.301.728.623,00	179524 2024/03/11	$ 41.452.904.674	$ 510.748.904.674				
33	AJUSTE D	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.301.728.623,00	179524 2024/03/11	$ 41.452.904.674	$ 510.748.904.674				
34	AJUSTE D	abr-24	$ 1.150.785.330,00	$ 8.409.585,00	$ 1.159.194.915,00	$ -	$ 1.159.194.915,00	$ 24.301.728.623,00	179524 2024/03/11	$ 40.293.709.759	$ 509.589.709.759				
35	OBRA	may-24	$ 6.461.741.375,00	$ 47.220.418,00	$ 6.508.961.793,00	$ 329.548.810,00	$ 6.179.412.983,00	$ 23.972.179.813,00	179524 2024/03/11	$ 34.114.296.776	$ 503.410.296.776				
35	AJUSTE P	may-24	$ 1.867.921.327,00	$ 13.650.194,00	$ 1.881.571.521,00		$ 1.881.571.521,00	$ 23.972.179.813,00	179524 2024/03/11	$ 32.232.725.255	$ 501.528.725.255				
35	OBRA	jun-24	$ 5.527.417.341,00	$ 40.392.665,00	$ 5.567.810.006,00	$ 281.898.284,00	$ 5.285.911.722,00	$ 23.690.281.529,00	179524 2024/03/11	$ 26.946.813.533	$ 496.242.813.533				
TOTALES			**$ 89.394.875.467,00**	**$ 1.133.391.539,00**	**$ 90.528.267.006,00**	**$ 3.309.718.471,00**	**$ 87.218.548.535,00**	**$ 23.690.281.529,00**		**$ 26.946.813.533,00**	**$ 496.242.813.533,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 74.298.773.070,00	$ 542.952.573,00	**$ 74.841.725.643,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	**$ -**
AJUSTES	$ 12.058.457.841,00	$ 88.119.499,00	**$ 12.146.577.340,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.623.801.414,00	$ 498.522.270,00	**$ 3.122.323.684,00**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 413.843.142,00	$ 3.797.197,00	**$ 417.640.339,00**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 89.394.875.467,00**	**$ 1.133.391.539,00**	**$ 90.528.267.006,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : NESTOR AUGUSTO CORREAL
DIRECTOR DE OBRA
Matricula No.: 25202-147863 CND

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matricula No.: 25202-31528 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 6

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.527.417.341,00

SEGUIMIENTO No. 36 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

1 de 6

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sep-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22	14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
				$ P	-	-	65.886,9	65.886,9	65.886,9	65.886,9	21.883,7	21.146,9	25.251,2	146.070,1	146.070,1	146.070,1	217.336,5	15.180,1	15.180,1	7.886,2	8.266,9	3.640,5	8.280,4	13.902,1	
	$8.560.251	1,57%	$3.449.630	$ E	4.103	-	-	-	62.858	6.956	99.318	114.108	132.653	39.182	30.440	28.679	337.879	144.146	63.834	-	-	211.096	30.120	-	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	0,07%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	
				$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	54.703	420.680	394.703	420.680	442.748	157	14.027	7.287	7.639	3.364	7.651	32.116	
	$18.092.618	3,32%	$13.564.519	$ E	-	-	-	-	-	663.384	50.188	163.544	-	16.889	-	-	-	-	18.981	37.407	318.417	1.369.227	746.867	-	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,06%	0,25%	0,14%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,06%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	
				$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	179.582	348.483	377.765	378.483	457.765	157	41.595	21.609	22.652	9.975	22.689	95.233	
	$34.235.827	6,28%	$23.005.668	$ E	-	-	-	-	-	805.033	18.425	401.122	10.322	33.031	-	-	-	34.520	619.692	1.341.375	972.291	176.831	394.709	-	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,11%	0,25%	0,18%	0,03%	0,07%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,13%	0,28%	0,13%	0,04%	0,03%	0,49%	0,64%	0,63%	0,69%	0,72%	0,73%	0,37%	0,44%	0,21%	0,24%	0,36%	
				$ P	-	-	-	449.994	699.991	1.499.980	681.757	237.972	162.298	2.660.489	3.475.494	3.420.640	3.779.836	3.912.667	3.959.026	2.034.051	2.386.220	1.167.222	1.326.351	1.949.653	50%
	$472.246.126	86,66%	$25.287.296	$ E	-	-	-	-	-	17.573	-	-	213.776	83.722	-	-	-	-	-	-	1.797	-	1.993	-	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	$988.244	0,18%	$345.795	$ E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	-	-	-	41.259	41.259	41.259	30.040	65.387	60.631	46.500	46.500	59.396	69.296	79.195	-	-	-	-	-	-	
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	212	-	-	-	513.864	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	-	-	54.978	54.978	54.978	54.978	24.190	-	-	-	27.188	28.646	28.646	104.601	178.646	116.681	94.045	57.512	9.153	15.367	
	$9.377.587	1,72%	$5.294.859	$ E	-	-	-	-	-	7.578	165.102	37.043	99.168	111.094	112.846	569	6.175	111.030	5.323	261.173	218.228	858.550	110.225	-	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,05%	0,04%	0,16%	0,02%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**13,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.729**	**100%**	**$ 74.298.773**																						

REPROGRAMACIÓN No.1 **REPROGRAMACIÓN No.2** **REPROGRAMACIÓN No.3** **REPROGRAMACIÓN No.4**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,11%	0,16%	0,31%	0,14%	0,06%	0,09%	0,66%	0,82%	0,82%	0,92%	0,75%	0,77%	0,40%	0,46%	0,23%	0,25%	0,39%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$612.119	$862.115	$1.662.105	$757.870	$324.506	$482.465	$3.622.222	$4.467.720	$4.453.915	$4.995.628	$4.111.957	$4.208.474	$2.187.514	$2.518.823	$1.241.714	$1.374.125	$2.106.270
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,13%	0,29%	0,60%	0,74%	0,80%	0,88%	1,55%	2,37%	3,19%	4,10%	4,86%	5,63%	6,03%	6,49%	6,72%	6,97%	7,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$732.984	$1.595.099	$3.257.204	$4.015.074	$4.339.579	$4.822.045	$8.444.267	$12.911.986	$17.365.902	$22.361.530	$26.473.487	$30.681.961	$32.869.476	$35.388.299	$36.630.012	$38.004.137	$40.110.407
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,30%	0,04%	0,14%	0,09%	0,05%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,13%	0,30%	0,28%	0,48%	0,24%	0,09%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$0	$0	$0	$70.436	$1.658.048	$204.973	$777.942	$467.845	$285.670	$31.008	$34.853	$326.848	$184.988	$702.749	$1.640.167	$1.510.733	$2.615.705	$1.283.914	$513.864
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,32%	0,36%	0,50%	0,58%	0,64%	0,64%	0,65%	0,71%	0,74%	0,87%	1,17%	1,45%	1,93%	2,17%	2,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$4.103	$4.103	$4.103	$74.539	$1.732.587	$1.937.561	$2.715.502	$3.183.347	$3.469.017	$3.500.025	$3.534.878	$3.861.727	$4.046.714	$4.749.463	$6.389.630	$7.900.363	$10.516.068	$11.799.982	$12.313.847

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 $ 27.379.133.058	$ 12.058.457.841	44,04%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 $ 8.905.890.403	$ 2.623.801.414	29,46%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 $ 1.692.119.177	$ 498.522.270	29,46%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 $ 21.925.085.689	$ 417.640.339	1,90%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 $ 4.190.405.143	$ 631.072.072	15,06%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 61.262.016.873	$ 15.598.421.864	25,44%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.326.228.327		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 90.528.267.006**	**14,83%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN 1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 DE 6
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.527.417.341,00

SEGUIMIENTO No. 36 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

2 de 6

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23	27 sep-23	28 oct-23	29 nov-23	30 dic-23	31 ene-24	32 feb-24	33 mar-24	34 abr-24	35 may-24	36 jun-24	37 jul-24	38 ago-24	39 sep-24	40 oct-24	
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,03%	100%
	$8.560.251	1,57%	$3.449.630	$ P	$ 14.043,5	$ 20.149,1	$ 12.133,4	$ 15.517,2	$ 40.786,6	$ 55.198,7	$ 48.895,2	$ 64.240,2	$ 71.323,1	$ 102.325,5	$ 34.469,9	$ 111.577,5	$ 112.738,0	$ 91.234,2	$ 92.141,6	$ 138.212,4	$ 161.247,8	$ 184.283,2	$ 207.318,6	$ 145.268,2	
				$ E	$ 17.090	$ 80.342	$ -	$ 151.609	$ 38.658	$ 166.103	$ 30.883	$ 138.452	$ 34.536	$ -	$ 691.793	$ 181.736	$ 170.543	$ 103.690	$ 153.578	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,01%	0,00%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,00%	0,13%	0,03%	0,03%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,07%	0,07%	0,06%	0,06%	0,09%	0,10%	0,12%	0,13%	0,09%	
	$18.092.618	3,32%	$13.564.519	$ P	$ 32.442	$ 18.619	$ 11.212	$ 4.780	$ 10.444	$ 12.367	$ 45.182	$ 59.361	$ 65.908	$ 43.640	$ 120.025	$ 388.515	$ 392.556	$ 317.680	$ 320.839	$ 481.259	$ 561.468	$ 641.678	$ 721.888	$ 505.827	
				$ E	$ -	$ 184.559	$ 855.615	$ 1.220.529	$ 1.237.585	$ 1.385.265	$ 1.130.466	$ 1.130.700	$ 706.532	$ 250.557	$ 107.626	$ 525.848	$ 343.493	$ 14.668	$ 13.676	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,03%	0,16%	0,22%	0,23%	0,25%	0,21%	0,21%	0,13%	0,05%	0,02%	0,10%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,05%	0,15%	0,16%	0,13%	0,13%	0,19%	0,22%	0,25%	0,29%	0,20%	
	$34.235.827	6,28%	$23.005.668	$ P	$ 96.202	$ 55.211	$ 33.247	$ 42.519	$ 111.760	$ 151.250	$ 133.978	$ 176.025	$ 195.433	$ 280.383	$ 258.788	$ 837.684	$ 846.397	$ 684.954	$ 691.766	$ 1.037.649	$ 1.210.591	$ 1.383.532	$ 1.556.474	$ 1.090.622	
				$ E	$ 389.936	$ 452.757	$ 1.001.764	$ 1.260.319	$ 1.678.639	$ 2.259.086	$ 2.279.952	$ 2.367.484	$ 1.377.987	$ 1.253.167	$ 842.768	$ 1.788.919	$ 839.044	$ 386.379	$ 210.159	$ 155.699	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,07%	0,08%	0,18%	0,23%	0,31%	0,41%	0,42%	0,43%	0,25%	0,23%	0,15%	0,33%	0,15%	0,07%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,35%	0,35%	0,21%	0,21%	0,25%	0,29%	0,26%	0,34%	0,37%	0,53%	0,06%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,28%	0,32%	0,36%	0,25%	
				$ P	$ 1.923.229	$ 1.900.157	$ 1.144.241	$ 1.122.613	$ 1.362.492	$ 1.569.246	$ 1.390.045	$ 1.826.289	$ 2.027.648	$ 2.909.015	$ 328.839	$ 1.064.437	$ 1.075.508	$ 870.364	$ 879.020	$ 1.318.530	$ 1.538.285	$ 1.758.040	$ 1.977.795	$ 1.385.842	
	$472.246.126	86,66%	$25.287.296	$ E	$ -	$ 621.586	$ -	$ 339.862	$ 448.347	$ 322.684	$ 405.742	$ 671.985	$ 890.858	$ 1.196.657	$ 912.693	$ 881.387	$ 3.595.051	$ 3.322.129	$ 5.994.414	$ 5.371.718	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,11%	0,00%	0,06%	0,08%	0,06%	0,07%	0,12%	0,16%	0,22%	0,17%	0,16%	0,66%	0,61%	1,10%	0,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$988.244	0,18%	$345.795	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 8.673	$ 28.073	$ 28.364	$ 22.954	$ 23.182	$ 34.774	$ 40.569	$ 46.365	$ 52.161	$ 36.549	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 305.910	$ -	$ 39.886	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	25%
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14.070	$ 45.544	$ 46.018	$ 37.241	$ 37.611	$ 56.416	$ 65.819	$ 75.222	$ 84.625	$ 59.297	
				$ E	$ 454.010	$ -	$ 318.345	$ -	$ 431.737	$ -	$ 315.649	$ 555.737	$ 505.058	$ 173.921	$ -	$ 319.564	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,08%	0,00%	0,06%	0,00%	0,08%	0,00%	0,06%	0,10%	0,09%	0,03%	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,04%	0,05%	0,06%	0,07%	0,05%	
	$9.377.587	1,72%	$5.294.859	$ P	$ 15.523	$ 11.136	$ 6.706	$ 5.718	$ 12.493	$ 14.794	$ 14.048	$ 17.011	$ 19.062	$ 26.966	$ 39.088	$ 191.266	$ 193.255	$ 156.393	$ 157.949	$ 236.923	$ 276.410	$ 315.897	$ 355.384	$ 249.018	
				$ E	$ 80.042	$ 68.955	$ 230.266	$ 334.094	$ 287.401	$ 365.663	$ 381.740	$ 577.783	$ 486.314	$ 113.625	$ 82.095	$ 319.281	$ 407.296	$ 178.545	$ 89.914	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,05%	0,07%	0,07%	0,11%	0,09%	0,02%	0,02%	0,06%	0,07%	0,03%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**13,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.729**	**100%**	**$ 74.298.773**																						

REPROGRAMACIÓN No.5 **REPROGRAMACIÓN No.6** **REPROGRAMACIÓN No.7**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,38%	0,37%	0,22%	0,22%	0,28%	0,33%	0,31%	0,40%	0,45%	0,63%	0,15%	0,49%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%	0,64%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.081.440	$2.005.272	$1.207.539	$1.191.146	$1.537.975	$1.802.857	$1.672.148	$2.196.926	$2.439.150	$3.448.473	$823.953	$2.667.096	$2.694.836	$2.180.820	$2.202.509	$3.303.763	$3.854.391	$4.405.018	$4.955.645	$3.472.423
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	7,74%	8,11%	8,33%	8,55%	6,45%	6,78%	7,08%	7,49%	7,94%	8,57%	8,72%	9,21%	9,70%	10,10%	10,51%	11,11%	11,82%	12,63%	13,54%	14,18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$42.191.847	$44.197.120	$45.404.659	$46.595.805	$35.133.780	$36.936.637	$38.608.785	$40.805.711	$43.244.861	$46.693.334	$47.517.287	$50.184.383	$52.879.219	$55.060.039	$57.262.548	$60.566.311	$64.420.702	$68.825.720	$73.781.365	$77.253.789
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,17%	0,26%	0,44%	0,61%	0,75%	0,83%	0,83%	1,00%	0,73%	0,60%	0,48%	0,74%	0,98%	0,74%	1,19%	1,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$941.078	$1.408.199	$2.405.989	$3.303.344	$4.102.227	$4.498.800	$4.544.432	$5.442.141	$4.001.284	$3.293.836	$2.636.976	$4.056.622	$5.355.427	$4.005.411	$6.461.741	$5.527.417	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	2,43%	2,69%	3,13%	3,74%	4,49%	5,32%	6,15%	7,15%	7,88%	8,49%	8,97%	9,72%	10,70%	11,43%	12,62%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%
	VALOR (Miles de Pesos)	$13.254.924	$14.663.124	$17.069.113	$20.372.457	$24.474.684	$28.973.484	$33.517.917	$38.960.058	$42.961.342	$46.255.178	$48.892.154	$52.948.776	$58.304.203	$62.309.614	$68.771.356	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 27.379.133.058	$ -	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ -	0,00%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ -	0,00%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.190.405.143	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 61.262.016.873	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.326.228.327		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 74.298.773.070**	**12,17%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 36 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.527.417.341,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 nov-24	42 dic-24	43 ene-25	44 feb-25	45 mar-25	46 abr-25	47 may-25	48 jun-25	49 jul-25	50 ago-25	51 sep-25	52 oct-25	53 nov-25	54 dic-25	55 ene-26	56 feb-26	57 mar-26	58 abr-26	59 may-26	60 jun-26	
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,03%	0,06%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	100%
	$8.560.251	1,57%	$3.449.630	$ P	$ 145.268,2	$ 311.831,8	$ 14.126,3	$ 35.315,7	$ 35.315,7	$ 28.252,5	$ 28.252,5	$ 42.378,8	$ 49.441,9	$ 56.505,0	$ 63.568,2	$ 84.757,6	$ 84.757,6	$ 183.641,4	$ 16.144,3	$ 40.360,7	$ 40.360,7	$ 32.288,6	$ 32.288,8	$ 48.432,9	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,09%	0,20%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$18.092.618	3,32%	$13.564.519	$ P	$ 505.827	$ 1.085.805	$ 13.053	$ 32.634	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 13.053	$ 78.321	$ 69.694	$ 14.918	$ 37.295	$ 37.295	$ 29.836	$ 29.836	$ 44.755	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,20%	0,43%	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,09%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	
	$34.235.827	6,28%	$23.005.668	$ P	$ 1.090.622	$ 2.341.122	$ 38.707	$ 96.769	$ 96.769	$ 77.415	$ 77.415	$ 116.122	$ 135.476	$ 154.830	$ 174.184	$ 232.245	$ 232.245	$ 503.197	$ 44.237	$ 110.593	$ 110.593	$ 88.474	$ 88.474	$ 132.711	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,25%	0,55%	0,22%	0,55%	0,55%	0,44%	0,44%	0,66%	0,77%	0,88%	0,99%	1,32%	1,32%	2,87%	0,25%	0,63%	0,63%	0,50%	0,50%	0,76%	
	$472.246.126	86,66%	$25.287.296	$ P	$ 1.385.842	$ 2.974.840	$ 1.203.331	$ 3.008.329	$ 3.008.329	$ 2.406.663	$ 2.406.663	$ 3.609.994	$ 4.211.660	$ 4.813.326	$ 5.414.991	$ 7.219.988	$ 7.219.988	$ 15.643.308	$ 1.375.236	$ 3.438.090	$ 3.438.090	$ 2.750.472	$ 2.750.472	$ 4.125.708	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	50%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$988.244	0,18%	$345.795	$ P	$ 36.549	$ 78.456	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ P	$ 59.297	$ 127.286	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,05%	0,10%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$9.377.587	1,72%	$5.294.859	$ P	$ 249.018	$ 534.541	$ 15.615	$ 39.037	$ 39.037	$ 31.230	$ 31.230	$ 46.845	$ 54.652	$ 62.460	$ 70.267	$ 93.690	$ 93.690	$ 202.994	$ 17.846	$ 44.614	$ 44.614	$ 35.691	$ 35.691	$ 53.537	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**13,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.729**	**100%**	**$ 74.298.773**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,64%	1,37%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,70%	0,82%	0,94%	1,05%	1,40%	1,41%	3,05%	0,27%	0,67%	0,67%	0,54%	0,54%	0,81%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.472.423	$7.453.881	$1.284.834	$3.212.084	$3.192.504	$2.556.614	$2.556.614	$3.828.394	$4.464.284	$5.100.174	$5.736.064	$7.643.734	$7.709.001	$16.602.836	$1.468.381	$3.670.953	$3.670.953	$2.936.762	$2.936.762	$4.405.144	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	14,81%	16,18%	16,42%	17,01%	17,59%	18,06%	18,53%	19,23%	20,05%	20,99%	22,04%	23,44%	24,86%	27,91%	28,17%	28,85%	29,52%	30,06%	30,60%	31,41%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$80.726.212	$88.180.093	$89.464.926	$92.677.010	$95.869.514	$98.426.127	$100.982.741	$104.811.135	$109.275.418	$114.375.592	$120.111.656	$127.755.390	$135.464.391	$152.067.227	$153.535.609	$157.206.561	$160.877.514	$163.814.277	$166.751.039	$171.156.183	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	

" Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 27.379.133.058	$ -	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ -	0,00%
IVA -- REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ -	0,00%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ -	0,00%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.190.405.143	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.262.016.873 / $ 61.326.228.327	$ -	0,00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 74.298.773.070**	**12,17%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.527.417.341,00

SEGUIMIENTO No. 36 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

4 de 6

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	- (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN:	- (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		61 jul-26	62 ago-26	63 sep-26	64 oct-26	65 nov-26	66 dic-26	67 ene-27	68 feb-27	69 mar-27	70 abr-27	71 may-27	72 jun-27	73 jul-27	74 ago-27	75 sep-27	76 oct-27	77 nov-27	78 dic-27	79 ene-28	80 feb-28	
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%	100%
	$8.560.251	1,57%	$3.449.630	$ P	$ 56.505,0	$ 64.577,2	$ 72.649,3	$ 96.865,8	$ 96.865,8	$ 209.875,9	$ 15.135,3	$ 37.838,2	$ 37.838,2	$ 30.270,6	$ 30.270,6	$ 45.405,8	$ 52.973,5	$ 60.541,1	$ 68.108,8	$ 90.811,7	$ 90.811,7	$ 196.758,6	$ 14.126,3	$ 35.315,7
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,01%
	$18.092.618	3,32%	$13.564.519	$ P	$ 52.214	$ 59.673	$ 67.132	$ 89.509	$ 89.509	$ 93.937	$ 13.986	$ 34.965	$ 34.965	$ 27.972	$ 27.972	$ 41.957	$ 48.950	$ 55.943	$ 62.936	$ 83.915	$ 83.915	$ 83.915	$ 13.053	$ 32.634
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,03%	0,03%	0,04%	0,05%	0,05%	0,11%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,05%	0,05%	0,10%	0,01%	0,02%
	$34.235.827	6,28%	$23.005.668	$ P	$ 154.830	$ 176.949	$ 199.067	$ 265.423	$ 265.423	$ 575.083	$ 41.472	$ 103.681	$ 103.681	$ 82.945	$ 82.945	$ 124.417	$ 145.153	$ 165.889	$ 186.625	$ 248.834	$ 248.834	$ 539.140	$ 38.707	$ 96.769
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,88%	1,01%	1,14%	1,51%	1,51%	3,28%	0,24%	0,59%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,95%	1,06%	1,42%	1,42%	3,08%	0,22%	0,55%
				$ P	$ 4.813.326	$ 5.500.944	$ 6.188.562	$ 8.251.415	$ 8.251.415	$ 17.878.067	$ 1.289.284	$ 3.223.209	$ 3.223.209	$ 2.578.567	$ 2.578.567	$ 3.867.851	$ 4.512.493	$ 5.157.135	$ 5.801.778	$ 7.735.702	$ 7.735.702	$ 16.760.688	$ 1.203.331	$ 3.008.329
	$472.246.126	86,66%	$25.287.296	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$988.244	0,18%	$345.795	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%
				$ P	$ 62.460	$ 71.383	$ 80.305	$ 107.074	$ 107.074	$ 231.993	$ 16.730	$ 41.826	$ 41.826	$ 33.461	$ 33.461	$ 50.191	$ 58.556	$ 66.921	$ 75.286	$ 100.382	$ 100.382	$ 217.494	$ 15.615	$ 39.037
	$9.377.587	1,72%	$5.294.859	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**13,63%**																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.729**	**100%**	**$ 74.298.773**																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,94%	1,08%	1,21%	1,62%	1,62%	3,48%	0,25%	0,63%	0,63%	0,51%	0,51%	0,76%	0,88%	1,01%	1,14%	1,52%	1,52%	3,27%	0,24%	0,59%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.139.334	$5.873.525	$6.607.715	$8.810.287	$8.810.287	$18.988.955	$1.376.607	$3.441.518	$3.441.518	$2.753.215	$2.753.215	$4.129.822	$4.818.126	$5.506.429	$6.194.733	$8.259.644	$8.259.644	$17.797.995	$1.284.834	$3.212.084	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	32,35%	33,43%	34,64%	36,26%	37,87%	41,36%	41,61%	42,24%	42,88%	43,38%	43,89%	44,64%	45,53%	46,54%	47,67%	49,19%	50,71%	53,97%	54,21%	54,80%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$176.295.517	$182.169.041	$188.776.757	$197.587.044	$206.397.331	$225.386.286	$226.762.893	$230.204.412	$233.645.930	$236.399.145	$239.152.360	$243.282.182	$248.100.307	$253.606.737	$259.801.470	$268.061.114	$276.320.758	$294.118.753	$295.403.587	$298.615.670	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 27.379.133.058	$ -	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ -	0,00%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ -	0,00%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.190.405.143	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 61.262.016.873	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.326.228.327		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 74.298.773.070**	**12,17%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 5.527.417.341,00

SEGUIMIENTO No. 36 5 de 6
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	81 mar-28	82 abr-28	83 may-28	84 jun-28	85 jul-28	86 ago-28	87 sep-28	88 oct-28	89 nov-28	90 dic-28	91 ene-29	92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sep-29	100 oct-29	
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,05%	0,03%	100%
	$8.560.251	1,57%	$3.449.630	$ P	$ 35.315,7	$ 28.252,5	$ 28.252,5	$ 42.378,8	$ 49.441,9	$ 56.505,0	$ 63.568,2	$ 84.757,6	$ 84.757,6	$ 183.641,4	$ 138.645,0	$ 156.545,7	$ 108.381,1	$ 104.250,0	$ 104.250,0	$ 112.512,1	$ 116.516,1	$ 120.829,0	$ 247.097,8	$ 137.080,6	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,19%	0,19%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	
	$18.092.618	3,32%	$13.564.519	$ P	$ 32.634	$ 26.107	$ 26.107	$ 39.160	$ 45.687	$ 52.214	$ 58.740	$ 38.321	$ 38.321	$ 69.644	$ 1.008.616	$ 1.025.158	$ 610.089	$ 606.808	$ 606.808	$ 609.765	$ 593.683	$ 593.683	$ 593.683	$ 593.683	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,02%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,06%	0,23%	0,24%	0,13%	0,12%	0,12%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,14%	
	$34.235.827	6,28%	$23.005.668	$ P	$ 96.769	$ 77.415	$ 77.415	$ 116.122	$ 135.476	$ 154.830	$ 174.184	$ 232.245	$ 232.245	$ 304.246	$ 1.268.881	$ 1.317.931	$ 681.881	$ 673.422	$ 673.422	$ 690.340	$ 698.539	$ 706.961	$ 715.383	$ 740.650	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,55%	0,44%	0,44%	0,66%	0,77%	0,88%	0,99%	1,51%	1,51%	2,87%	0,02%	0,30%	0,36%	0,25%	0,25%	0,47%	0,58%	0,69%	0,77%	1,14%	
				$ P	$ 3.008.329	$ 2.406.663	$ 2.406.663	$ 3.609.994,5	$ 4.211.660	$ 4.813.326	$ 5.414.991	$ 8.219.988	$ 8.219.988	$ 15.643.308	$ 130.452	$ 1.655.301	$ 1.978.018	$ 1.370.640	$ 1.370.640	$ 2.585.395	$ 3.174.096	$ 3.778.806	$ 4.172.329	$ 6.197.644	50%
	$472.246.126	86,66%	$25.287.296	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$988.244	0,18%	$345.795	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 12.755	$ 12.755	$ 12.755	$ 12.755	$ 12.755	$ 12.755	$ 43.549	$ 47.949	$ 52.348	$ 65.545	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16.381	$ 40.954	$ 5.084	$ 4.068	$ 4.068	$ 6.101	$ 7.087	$ 8.099	$ 9.112	$ 12.149	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,05%	0,05%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$9.377.587	1,72%	$5.294.859	$ P	$ 39.037	$ 31.230	$ 31.230	$ 46.845	$ 54.652	$ 62.460	$ 70.267	$ 93.690	$ 93.690	$ 202.994	$ 280.601	$ 270.692	$ 73.987	$ 73.987	$ 73.987	$ 73.987	$ 73.987	$ 73.488	$ 73.090	$ 73.090	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**13,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.729**	**100%**	**$ 74.298.773**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,59%	0,47%	0,47%	0,71%	0,83%	0,94%	1,06%	1,59%	1,59%	3,01%	0,52%	0,82%	0,64%	0,52%	0,52%	0,75%	0,86%	0,98%	1,08%	1,43%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.212.084	$2.569.667	$2.569.667	$3.854.501	$4.496.917	$5.139.334	$5.781.751	$8.669.001	$8.669.001	$16.403.834	$2.856.332	$4.479.336	$3.470.195	$2.845.928	$2.845.928	$4.090.856	$4.707.457	$5.329.615	$5.863.042	$7.819.841	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,39%	55,86%	56,33%	57,04%	57,86%	58,81%	59,87%	61,46%	63,05%	66,06%	66,58%	67,40%	68,04%	68,56%	69,09%	69,84%	70,70%	71,68%	72,75%	74,19%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$301.827.754	$304.397.421	$306.967.088	$310.821.589	$315.318.506	$320.457.840	$326.239.591	$334.908.592	$343.577.594	$359.981.428	$362.837.760	$367.317.096	$370.787.291	$373.633.219	$376.479.148	$380.570.003	$385.277.460	$390.607.075	$396.470.117	$404.289.958	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 27.379.133.058	$ -	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ -	0,00%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ -	0,00%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.190.405.143	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 61.262.016.873	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.326.228.327		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 74.298.773.070**	**12,17%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 DE 6
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA ZONA SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.627.417.341,00

SEGUIMIENTO No. 36 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

6 de 6

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 610.461.362.068,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA pesos Miles de	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110											
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30											
EXPLANACIONES	$7.198.236	1,32%	0,63%	% P	0,02%	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%											100%
	$8.466.136	1,55%	$3.449.630	$ P	$ 109.471,1	$ 194.661,2	$ 22.298,8	$ 59.851,2	$ 67.053,9	$ 67.053,9	$ 81.459,3	$ 108.711,0	$ 122.932,1	$ 164.329,6											
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,09%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
	$16.758.213	3,08%	$13.564.519	$ P	$ 474.108	$ 593.683	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.011	$ 3.802	$ 3.913										75%
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$16.671.706	3,06%	4,22%	% P	0,11%	0,19%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,02%	0,00%											
	$30.319.452	5,56%	$23.005.668	$ P	$ 491.475	$ 858.559	$ 55.189	$ 5.112	$ 19.861	$ 19.861	$ 49.360	$ 105.164	$ 134.284	$ 10.089											
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$508.008.720	93,22%	4,64%	% P	0,91%	2,69%	0,82%	1,85%	2,04%	2,04%	2,43%	2,79%	2,76%	6,57%											
				$ P	$ 4.949.372	$ 14.663.579	$ 4.480.721	$ 10.080.684	$ 11.138.845	$ 11.138.845	$ 13.255.166	$ 15.180.074	$ 15.054.568	$ 22.795.870											50%
	$478.483.888	87,80%	$25.287.296	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$412.419	0,08%	0,06%	% P	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
	$565.478	0,10%	$345.795	$ P	$ 52.344	$ 127.134	$ 10.159	$ 10.860	$ 10.860	$ 10.860	$ 10.860	$ 10.860	$ 10.860	$ 10.860											
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
OBRAS VARIAS	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											25%
	$1.444.076	0,26%	$3.351.006	$ P	$ 9.702	$ 26.323	$ 681	$ 728	$ 728	$ 728	$ 728	$ 728	$ 728	$ 728											
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
TRANSPORTES	$6.157.574	1,13%	0,97%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,09%											
	$8.907.486	1,63%	$5.294.859	$ P	$ 58.369	$ 73.090	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 29.497	$ 21.496	$ 500.843											
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.728,598**	**100%**	**13,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 544.944.728,598**	**100%**	**$ 74.298.773**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,15%	3,03%	0,84%	1,86%	2,06%	2,06%	2,46%	2,83%	2,82%	6,70%														
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.244.841	$16.537.028	$4.569.049	$10.157.236	$11.237.348	$11.237.348	$13.397.573	$15.439.045	$15.348.670	$36.486.632														
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	75,34%	78,37%	79,21%	81,07%	83,13%	85,20%	87,65%	90,49%	93,30%	100,00%														
	VALOR (Miles de Pesos)	$410.534.800	$427.071.828	$431.640.877	$441.798.113	$453.035.461	$464.272.809	$477.670.382	$493.109.427	$508.458.097	$544.944.729														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%														
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%	13,63%														
	VALOR (Miles de Pesos)	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773	$74.298.773														

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 $ 27.379.133.058	$ -	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 $ 8.905.890.403	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 $ 1.692.119.177	$ -	0,00%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 $ 21.925.085.689	$ -	0,00%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 $ 324.000.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 $ 4.190.405.143	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 61.262.016.873	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 61.326.228.327		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 610.461.362.068		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 610.461.362.068	**$ 74.298.773.070**	**12,17%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JULIO CESAR VILLOTA CABRERA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 52202-82191 NRÑ

Aprueba Firma:
Nombre: EDUARDO ENRIQUE RAMOS ARNEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 13202-03661 BLV

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se enuncia la información general del Contrato de Interventoría:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Treinta y uno (31) de Agosto de 2030.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR PARA EL CONTRATO No.1111 DE 2021.

5.2.1. ÁREA TÉCNICA

GEOTECNIA EN CAMPO

A continuación, se relacionan las actividades más relevantes desarrolladas en cumplimiento a las labores de Interventoría de campo, realizadas por parte del área de geotecnia en obra, para el frente de obra San Francisco del proyecto Variante San Francisco Mocoa:

ACTIVIDADES DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Durante el mes de junio de 2024, el Contratista Consorcio San Francisco, el contratista presento el cronograma de actualización y ajuste a las obras de estabilización de todos los taludes, Talud cero, Talud1,2,3,4,5,6 y 7 del proyecto, en dicho cronograma para el mes de Junio de 2024, solo se presentó el ajuste al Talud Nro., 1.

Talud 0:

- El ajuste al diseño se estará presentando el 18 de julio de 2024, en la cual se presentaran las obras definitivas para el talud, contemplando las diversas variables desde el punto de vista geológico – geotécnico y de estabilidad del talud.

- Se evalúa la condición de presencia de un cauce permanente de agua sobre el talud, buscando soluciones para la impermeabilización del mismo de manera tal que no afecte la estabilización del mismo.

- Se evalúan las condiciones generales de estabilidad del talud, se ha mantenido un buen comportamiento temporal del talud durante el tiempo después de la contingencia.

- Se presentara la propuesta de monitoreo geológico geotécnico que permita evaluar posibles consideraciones de estabilidad de la obra

Sobre este sector hasta la fecha se encuentran instalados:

· Hasta la fecha se encuentran instalados 18 anclajes en la fila (a), 18 fila (a1), 18 fila (b,) 20 fila (c), 10 fila (d), 10 fila (e), 9 fila (f), 8 fila (g), 8 fila (h), 8 fila (i), 9 fila (j), 12 fila (k), 13 fila (l), 17 fila (m), 19 fila (n), 19 fila (o), 19 fila (p) y 14 fila (q).

· 25 pernos para sujeción de malla a una profundidad de 6.00m.

· Se realiza la perforación e instalación de barras auto perforante R-38 con equipo de canasta, sobre la parte alta del talud.

· Se continúa con la instalación del geo manto, malla y platinas sobre la parte alta del talud.

Talud 1: se presenta ajuste al diseño del talud para el 7 de junio de 2024, el cual contempla entre otras:

- Implementación de un sistema de manejo de aguas de escorrentía con la implementación de las cunetas, zanjas de coronación obras de bajantes, disipadores de energía y bajantes, los cuales se encuentran en evaluación por parte del especialista en hidráulica de la Interventoría.

- Se presentan ajuste en los anclajes pasivos, generándoles carga de tensionamiento para los pernos de 6 y 9 metros, para ayudar a manejar las tensiones superficiales que se están presentado.

- Realizar el reperfilado del talud, en las zonas en donde se evidencia desprendimiento de materiales.

- Colocación de malla electrosoldada y de concreto lanzado en las zonas en donde se ha evidenciado mayores desprendiemientos y deformaciones superficiales en el talud.

- Colocación de un geodren planar para el manejo de las aguas aportadas por los drenes profundos, de manera tal que el agua no corra en la cara del talud sino que llegue a una obra de captación en las bermas o en la pata del talud.

- Se realizara cambio de las platinas de los anclajes de 40 ton, por dados en concreto en las zonas en donde se ha presentado mayores deformaciones y punzonamiento en las platinas de los anclajes activos.

- Se determina tensionar hasta 10 ton los anclajes pasivos en la corona del talud y colocando la platina debido a que se necesita generar retención de materiales finos.

- Se evalúa la condición de estabilidad del inicio del talud 1, zona adicional K 7+175 a K7+195 aprox. en donde es necesario el diseño y construcción de un muro de pata con cimentación superficial y las obras de estabilización el talud (Mallas, Pernos, Hidrosiembra).

- Es necesaria la instalación de instrumentación geotécnica en este talud.

Hasta la fecha se encuentran instalados:

· 31 pernos en la fila (a) 38 pernos de la fila (b) a una profundidad de 9.00 m, 34 anclajes fila (c) 35 anclajes fila (d) a una profundidad de 6.00 m, 24 anclajes fila (e), 28 anclajes fila (f), 31 en la fila (g), 31 anclajes en la fila (h), y 13 anclajes en la fila (I) a una profundidad de 25. 00 m.

· 21 drenes a una profundidad de 16.00 m.

· Sobre la parte alta se encuentran instalados 30 pernos para fijación de la malla de alta resistencia a una profundidad de 6.00 m, con barras de auto perforante R-32.

· Se continua con el desalojo de material acumulado sobre la parte interna del geomanto y malla anteriormente instalada entre el K7+ 030 - K7+070.

TALUD 2:

Por parte del contratista no se presenta ninguna novedad con este talud.

- Se presentara el ajuste al diseño de este talud para el 29 de Junio de 2024. Para evaluación y aprobación por parte de la interventoría

Hasta la fecha se encuentran instalados:

· 6 anclajes en la fila (a), 18 fila (b,) 19 fila (c), 22 fila (d), 24 fila (e), 6 fila (a'), 5 fila (b'), 5 fila (c'), 3 fila (d').

TALUD 3:

El Contratista informa que la actualización del diseño del talud será presentado el 27 de julio de 2024, en el cual se contempla un cambio en las obras de estabilidad del talud, cambiando los anclajes activos de 25 metros de profundidad por pernos pasivos, evidenciado por la presencia de materiales rocosos, horizonte IIA principalmente, y adicionalmente por la presencia de cuñas de roca. Dicho ajuste será presentado para evaluación por parte de la Interventoría.

No se adelanta ninguna actividad en este talud.

TALUD 4:

- Se presentara ajuste al diseño del talud, de acuerdo al cronograma de estudios y diseños el día 20 de junio de 2024. En el cual contempla la estabilización total del talud, la construcción de cunetas, bajantes, obras de disipación de energía y en si todas las obras necesarias para el correcto manejo del agua lluvia y de escorrentía,

- Propuesta de implementación de inclinómetros y piezómetros en la parte alta del talud.

· Se encuentran instalados 18 anclajes en la fila (a), 18 fila (a1), 18 fila (b,) 20 fila (c), 10 fila (d), 10 fila (e), 9 fila (f), 8 fila (g), 8 fila (h), 8 fila (i), 9 fila (j), 12 fila (k), 13 fila (l), 17 fila (m), 19 fila (n), 19 fila (o), 19 fila (p) y 14 fila (q).

· 25 pernos para sujeción de malla a una profundidad de 6.00m.

· Se continúa con la perforación e instalación de barras de auto perforante R-38 sobre el talud de la terraza No 3.

· Tensionamiento de los anclajes instalados anteriormente sobre el talud de la terraza No 3

· Instalación de platinas y guayas sobre el talud de la terraza No 3.

· Desalojo de material proveniente de la explanación del talud No 6 y es acumulado sobre la parte baja del talud en este sector.

TALUD 5:

- Con relación a este talud, se cambió el diseño del mismo, paso de un corte del 0,33 * 1 a un corte 0,5*1, debido a las condiciones geológico - geotécnicas del material. De acuerdo al cronograma de actividades el 10 de julio de 2024, se estaría entregando el documento final del talud

Se encuentran instalados:

· 6 anclajes en la fila (a), 10 fila (b,) 11 fila (c), 12 fila (d), 16 fila (e).

· Sobre este sector se continúa con la explanación sobre la parte baja del talud.

TALUDES 6 Y 7: Se revisara las condiciones del diseño de los taludes y se evaluara posibles ajustes al diseño.

- Por parte de la interventoría: se solicita la presentación, para evaluación y aprobación, de las estabilizaciones propuestas y que tienen observaciones al diseño aun sin cerrar.

En el Talud 6 se continúa con el Corte del talud y conformación de la berma

· Se realiza la inyección de lechada sobre los anclajes instalados anteriormente sobre el talud de la terraza No 2.

· Se realiza la perforación e instalación de barras auto perforante R-38 sobre la parte baja del talud.

· También se puede evidenciar el deterioro del talud por desbordamiento del mismo.

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE CAISSON

Durante el mes, el Contratista tiene frenada dichas actividades sobre las estructuras en ejecución.

A la fecha, se cuenta con los siguientes avances acumulados:

SECTOR 2 (K7+100 a K8+100)

Muro Cero; (K 6+865 a K 6+867) finalizado

PUENTE 9A (K7+130 al K7+190) L=60m, 2 luces

Se reanudan las excavaciones del puente, con la utilización de explosivos y voladuras.

Los avances alcanzados en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes:

No.1 = 16.48 m Diámetro 1.7

No.2 = 6.73 m 1.7

No.3 = 21.50 m 1.7

No.4 = 19.95 m 1.7

No.5 = 23.70 m 1.7

No.6 = 23.40 m 1.7

MURO No 1: No se adelanta ninguna actividad, muro terminado

MURO No 2 K 7+360 - K 7+395 CARRIL IZQUIERDO:

- obre este sector se continua con la demolición de roca con explosivos y desalojo del material en los caissón del módulo 4.

- * También se realiza el vaciado de concreto tremie para el caissón No 8 del módulo 4

-- No.8 = terminado

- No.9 = 2.93 m

- No.10 = 1.98 m

MURO 3 (K7+435 al K7+488) L=53m: se reinician las actividades de excavación

C 1 = 12.00 Finalizado Diámetro 1.7

C 2 = 12.11 Finalizado 1.7

C 3 = 9.64 1.7

C 4 = 6.93 1.7

C 5 = 4.50 1.7

C 6 = 5.76 1.7

C 7 = 5.18 2.0

C 8 = 5.71 2.0

C 9 = 6.18 2.0

C 10 = 6.67 2.0

C 11 = 7.79 2.0

C 12 = 5.94 2.0

Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): Sobre este sector se realiza perforaciones de barrenos para el avance con explosivos sobre los caisson de la pila central.

C 1 = 6.22 Diámetro 1.7

C 2 = 7.52 1.7

C 3 = 9.50 2.5

C 4 = 6.75 2.5

Muro No. 6 (K7+730 - K7+736 MI): muro finalizado

Puente No. 12 (K7+633 - K7+730): se inicia con la excavación de los caisson se avanza con el Caisson 8. Para este periodo, no se evidencia avance en la excavación.

C 1 = Diámetro 1.7

C 2 = 1.7

C 3 = 1.7

C 4 = 1.7

C 5 = 1.7

C 6 = 1.7

C 7 = 1.7

C 8 = 9.18 1.7

ACTIVIDADES DE MONITOREO TALUDES

· SECTOR 1 TALUD K6+710/900. Monitoreo integral mediante instrumentación consistente en la ubicación de inclinómetros y piezómetros sobre dicho talud. A la fecha, con base a las lecturas obtenidas, se determina que no se presentan

desplazamientos representativos registrados. Se está en espera de la entrega de los resultados finales de la medición.

· Se evaluó documento técnico, en donde se contempla las obras de estabilización del talud, se solicita ajustes al mimo.

ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (SONDEOS)

- Se terminan las labores de exploración hasta el K 12+100

ACTIVIDADES IMPREVISTAS

· Atención de sitios que presentaron emergencias en el corredor vial Pasto Mocoa en el PR 49, sector municipio de Santiago, en donde se generó pérdida total de calzada por creciente torrencial del río negro.

· Atención de sitios que presentaron emergencias en el corredor vial Pasto Mocoa en el PR 76+200 sector de Chorlavi, municipio de San Francisco, en donde se presentó hundimiento y pérdida total de banca, debido a erosión lateral de la quebrada que pasa por el sector.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

- Seguimientos obras de estabilización de taludes 0, 1, 2, 3 y 4

· Reuniones técnicas con contratistas para la evaluación de documentos presentados para evaluación por cambio en diseños.

· MEMORANDO TECNICO No. IDMC 018 – “revisión reingeniería k8+100-k10+100 tramo 2 san francisco. respuesta comunicación csf-970-116127 fundaciones muro 9.

· MEMORANDO TECNICO No. IDMC -019, Revisión Reingeniería K8+100-K10+100 Tramo 2 San Francisco. Respuesta comunicación CSF-1109-116681 (04-3852-23) Fundaciones Muro 11, 12 y 13.

· MEMORANDO TECNICO No. IDMC -017, aprobación diseño Geotécnico muro 2.

ÁREA TÉCNICA (Sector 1 y 2 Frente San Francisco)

Sector No. 1

Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de material crudo de rio al acceso de la vereda San Pablo...

· CUNETAS SECTOR 1 Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de formaleta y fundición de cunetas entre el K5+860 – K6+060, K 6+170 – K 6+265 como también entre el K 6+315 – K6+500 margen derecha.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de formaleta y fundición de cunetas entre el K2+625 – K2+750, K6+407 – K 6+610 como también entre el K5+886 – K6+005 margen izquierda.

· Pavimento hidráulico sector No. 1: Se realiza la supervisión y acompañamiento a la instalación de concreto hidráulico entre el K6+265 – K6+500 en la margen derecha.

Sector 2

· TALUD 0 K7+100 - K 7+120: Sobre este sector se realiza la supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforante R-38.

Se realiza acompañamiento a la instalación de geo manto, malla de alta resistencia sobre la parte alta del talud.

También se realiza acompañamiento a la tensionada de los anclajes instalados anteriormente.

· PUENTE 9A K7+130 - K 7+190: Sobre este sector se realiza la supervisión, medición y acompañamiento a la perforación y demolición de roca con explosivos.

· TALUD 1 K7+200 - K 7+300: Sobre este sector se realiza el acompañamiento a la instalación de malla electro soldada e instalación de concreto lanzado sobre el la parte que se evidencia erosión del talud sobre la parte alta.

· MURO 1 K 7+292 - K 7+329: Sobre este sector se realiza la supervisión y acompañamiento a la instalación del acero de refuerzo, formaleta y fundición del new jersey.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del acero de refuerzo, formaleta y fundición del disipador sobre el encole de la obra en el K7+303 margen derecha.

· TALUD 2 K7+315 - K 7+392: Sobre este sector se realiza la supervisión y acompañamiento a las actividades de aproximación de la rasante y la parte baja del talud.

Se realiza el sondeo a las perforación para la tubería durvinil RFS de 2" a una profundidad de 16m. Sobre la parte baja del talud.

A la perforación e instalación de barras auto perforante R-32 para sujeción de la guaya perimetral sobre la parte alta del talud.

A la perforación e instalación de barras auto perforante R-32 sobre la parte baja del talud con equipo de canasta.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del geo manto y malla de alta resistencia.

· PUENTE 10 K7+398 - K7+432: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del acero de refuerzo, también a la posición (coordenadas) de los ductos de la viga No 3.

Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre las 3 vigas.

Se realiza la supervisión a la instalación del acero de refuerzo, formaleta y vaciado de concreto para las riostras entre las vigas 1 y 2 margen derecha.

Se realiza el acompañamiento el acompañamiento al tensiona miento de cables en las vigas 3 del puente.

También se realiza acompañamiento a la instalación de la obra falsa para la viga No 3 del puente.

· Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): Se realiza supervisión a la cantidad de acero de refuerzo y concreto para los anillos sobre los caissons 1, 2 sobre el eje 1, 3 y 4 sobre la pila central.

· TALUD 4 K7+575 - K 7+635: Se realiza supervisión, acompañamiento y sondeo a la perforación e instalación de barras auto perforante R-38 y R-32 para la estabilización del talud de este sector.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del geo manto y malla de alta resistencia y guayas sobre los taludes de las terrazas 3.

Se realiza supervisión y acompañamiento a la actividad de tensiona miento de los anclajes instalados anteriormente sobre el talud de la terraza No 3.

· TALUD 5 K7+730- K 7+7 MARGEN DERECHA: Se realiza supervisión y acompañamiento a la perforación e instalación de barras auto perforante R-38 y R-32 para la estabilización del talud de este sector.

Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del geo manto y malla de alta resistencia y guayas sobre parte alta del talud.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la actividad de tensiona miento de los anclajes instalados anteriormente sobre la parte alta del talud.

· Talud No. 6 (K7+865- K 7+950 MD): Se realiza supervisión y acompañamiento a la perforación e instalación de barras auto perforante R-38 y R-32 para la estabilización del talud de este sector

Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del geo manto y malla de alta resistencia sobre el talud.

También se realiza supervisión y acompañamiento a la actividad de tensiona miento de los anclajes instalados anteriormente sobre la parte alta del talud.

Se realiza supervisión y acompañamiento a la explanación sobre la parte baja del talud.

ÁREA TOPOGRAFÍA (Sector 1 y 2 Frente San Francisco) COMISIÓN 2

SECTOR 1

El proyecto desde el (K0+000 – K7+120) hasta la fecha el contratista solo ha entregado de manera personal al topógrafo de la Interventoría el archivo en Excel de las coordenadas y cotas de rasante del eje para el tramo mencionado, elementos de curvas horizontales y los PI vs en perfil, pero no ha hecho entrega oficial del proyecto a la interventoría del dibujo de la panta- perfil (Sistema de Coordenadas), sección típica, grafico de peraltes, cuadro de elementos de curvas, secciones transversales y volúmenes

MEJORAMIENTO

Mejoramiento sobre la vía a san pablo entre el K0+000 – K0+300 actividad en este mes. Verificación con topografía para el relleno de las cunetas entre el K5+040 – K5+618.070 por la margen derecha.

K5+858 – K6+062.49, margen derecha.
K6+169.91 – K6+180 por la margen derecha.

SUBBASE

Para el mes de junio no hubo entrega de subbase ya que se encuentra instalada y cereada en su totalidad en el sector #1 (K0+770 – K6+620), quedando pendiente el tramo inicial desde el K0+000 – K0+770.

FORMALETA
Se revisó nuevamente niveles de formaleta entre el K6+240 – K6+405, eje y lado derecho. Quedando listo todo el sector I, excepto el tramo inicial mencionado anteriormente.

SECTOR 2

Puente # 9A (K7+130 – K7+190):

Se inicia actividades de excavación de caissons para el puente # 9A, concentrándose en los caissons # 5 y # 6.
Por ahora quedan las excavaciones de los caisson # 1, 2,3, 4,5 y 6 se encuentran así:

En el eje # 1:

Caisson # 1 con una profundidad de 16.48 m.
Caisson # 1 con una profundidad de 6.73 m.

Eje # 2:

Caisson # 3 profundidad 19.70 m.
Caisson # 4 profundidad 19.95 m.

Eje # 3:

Caisson # 5 profundidad de 22.18 m.
Caisson # 6 profundidad de 22.86 m.

Muro # 1 (K7+293 – K7+330): Lado izquierdo

Se verificó por topografía la alineación, niveles de terminado y verticalidad de la formaleta para el jersey desde el K7+292 – K7+308.50, quedando liberado para la fundición de este tramo.

Muro # 2 (K7+360 – K7+395): Lado izquierdo

Se inicia actividades y se chequea por topografía profundidad del caison # 8, como también recubrimiento del acero del mismo en el módulo # 4 con las siguientes profundidades.

Caisson 8 con una profundidad 6.09 m, **Excavación terminada**.
Caisson 9 con una profundidad 2.81 m.
Caisson 10 con una profundidad 5.09 m.

Puente # 10 (K7+398 – K7+ 431):

Para este mes de mayo se chequeó y liberó la alineación de la formaleta como también las cotas inferiores de la viga # 3, previo a la fundición de esta viga.
Después de fundida la viga en mención, se procedió a tomar niveles materializadas en varillas sobre la viga a determinadas distancias antes de tensionar.
Luego una vez tensionada se vuelve a nivelar las varillas con el fin de establecer la diferencia de las dos nivelaciones para determinar la contra flecha final de la viga # 3.

Muro # 3 (K7+435 – K7+ 488): Lado izquierdo

Se da inicio a las actividades de excavación de los caisson para este muro que en la actualidad sus excavaciones se encuentran así:

Caisson # 1 excavación terminada 11.93 m. **Excavación terminada**.
Caisson # 2 con una profundidad 12.11 m. **Excavación terminada.**
Caisson # 3 con una profundidad 9.19 m.
Caisson # 4 con una profundidad 6.48 m.
Caisson # 5 con una profundidad 4.50 m.
Caisson # 6 excavación terminada 5.76 m.
Caisson # 7 con una profundidad 5.18 m.
Caisson # 8 con una profundidad 5.71 m.
Caisson # 9 con una profundidad 6.18 m.
Caisson # 10 con una profundidad 6.67 m.
Caisson # 11 con una profundidad 7.79 m.
Caisson # 12 con una profundidad 5.24 m.

Puente # 11 (K7+491.19 – K7+578.63):

Se verifica periódicamente por topografía la localización y las profundidades de los caissons, que a la fecha se encuentra con las siguientes profundidades.
Caisson # 1 con una profundidad 5.66 m.
Caisson # 2 con una profundidad 7.52 m.
Caisson # 3 con una profundidad 9.40 m.
Caisson # 4 con una profundidad 6.79 m.

Puente # 12 (K7+632.85 – K7+727.17):

En la actualidad no hay actividad de excavación de caisson correspondientes al puente # 12.
Caisson # 7 con una profundidad actual 10.14 m, quedando terminada la excavación de este caisson.
Por ahora no hay localizaciones en ejecución de los demás caissons.

Muro # 6 (K7+435 – K7+ 488): Lado izquierdo

Se verificó por topografía los niveles de terminado y recubrimiento del acero para los caissons # 1 y 2, como también la alineación de la viga cabezal y el nivel de terminado de esta.
Además, se verificó la línea para mental del muro # 6 como también se chequeó los niveles de terminado (corona) incluido el jersey para el amarre del acero.

Corredor ambiental

El corredor ambiental se ha chequeado por topografía desde el K8+078 – K9+050 a todo lo ancho de la franja.

Explanaciones

En el talud # 0 (K7+010 – K7+080), en esta primera parte por el lado derecho con una inclinación de talud de 1:2 sin terrazas donde periódicamente se verifica la explanación y la localización de los anclajes, de acuerdo al avance de la obra.
De igual manera se verifica la localización de los anclajes que avanzan en el talud # 0, desde el (K7+080 – K7+175), lado derecho.
Se realizó levantamiento de la malla y geo manto entre el K7+080 – K7+120, lado derecho.

Con respecto al **talud # 1 (K7+190 – K7+290)** continúan con la explanación en la parte inferior o sea la banca aproximándose a nivel de rasante donde se verifica estos niveles por topografía.
Talud con una inclinación de 1:3 y a su vez se instaló el geo manto y malla, la cual se encuentra instalada ya en su totalidad que se realizó los levantamientos necesarios para la cuantificación de lo instalado.

Se realiza control y levantamiento topográfico de la explanación, geo manto y malla el **talud # 2** (K7+365 – K7+380) por la margen derecha para cuantificar lo instalado.

Periódicamente se verifica con topografía la explanación en el **talud # 4 K7+573 – K7+620** margen derecho, pero a criterio del contratista y debido a una grieta que se presentó aproximadamente a unos cincuenta metros del eje, decidieron construir cuatro terrazas con una inclinación de 1: 1, altura de 10.00 metros ancho de las terrazas de 2.50 metros de ancho.
Se realizó levantamiento para la explanación, malla y geo manto de la terraza # 2 y # 3 para cuantificar volúmenes y áreas de lo instalado en los taludes mencionados del **talud # 4**.

En el **talud No. 5** se verifica por topografía resultando que en su inicio el talud tenía una inclinación de 1:3, pero el contratista realizó el cambio de talud al 1:2 hasta llegar a la rasante en este sector.
A medida que avanza con la explanación se verifica la inclinación del talud y los levantamientos para cálculos de lo instalado en este **talud # 5 (K7+730 – K7+187)**, lado derecho y también se hace los levantamientos requeridos para obtener volúmenes de explanación y áreas de malla y geo manto solicitadas para este mes.

En el **talud No. 6 (K7+867 – K7+950)**, se da inicio a la explanación con una inclinación de 1:3 por la margen derecha, sufriendo un cambio por derrumbe que se originó en la única terraza quedando ya la terraza a 8.0 metros de la rasante y no a los 10.00 metros que estaba proyectada.
A este talud se tomó topografía para evaluar cantidades de movimiento de tierras, malla y geo manto.

Una vez obtenido toda la información recolectada en campo se procedió a procesar toda esta información en Excel y AutoCAD civil para obtener las cantidades correspondientes para la pre acta del mes de junio.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

FRENTE MALLAMA

01 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre PR40+024 – PR40+073 Margen izquierdo.

04 junio 2024

Se realizó control en las siguientes actividades:

Desencofrado de cunetas PR40+024 – PR40+073 Margen izquierdo.

Desalojo de derrumbe (1 m3) PR39+840 Margen izquierda

Encofrado amarrado de acero y fundición de 10 tapas PR40+700

Demolición de cunetas existentes PR40+024 – PR40+080 Margen derecha

Conformación de capa de mejoramiento para cunetas – instalación de formaleta PR40+024 – PR40+080 Margen derecha

05 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre cunetas iniciales PR40+024 – PR40+080 Margen derecha

Limpieza de canal en vivienda PR40+500 Margen izquierdo.

06 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta PR40+338 – PR40+355 Margen izquierdo.

Control en instalación de concreto sobre cunetas finales PR40+024 – PR40+080 Margen derecha

Limpieza de canal y demolición de roca en vivienda PR40+500 Margen izquierdo.

07 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre cunetas iniciales PR40+338 – PR40+355 margen derecho

Canalización de agua en vivienda PR40+360

Demolición de cunetas existentes PR40+338 – PR40+360 Margen izquierdo

08 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre PR40+338 – PR40+355 Margen izquierdo y derecho

Canalización de agua y demolición de roca en vivienda PR40+360

11 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre PR40+338 – PR40+360 Margen izquierdo

Control en instalación de concreto sobre paredes laterales de canal en vivienda PR40+360

Control en instalación de concreto sobre cunetas en V PR40+496 – PR40+510 Carril izquierdo.

12 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta PR41+086 – PR41+120 Margen izquierdo

13 junio 2024

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre PR41+086 – PR41+120 Margen izquierdo

Excavación y limpieza para canal PR40+933 – PR41+182 Margen izquierda

14 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+933 – PR41+182 Margen izquierda

Control en limpieza y conformación de material para de cunetas, instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre PR41+086 – PR41+120 Margen izquierdo

15 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+933 – PR41+182 Margen izquierda

Control en instalación de concreto sobre solado de canal PR41+086 – PR41+050 Margen izquierdo

17 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR41+050 – PR41+010 Margen izquierda

Control en instalación de concreto sobre solado de canal PR41+050 – PR41+020 Margen izquierdo

Control en instalación acero y vaciado de concreto sobre canal PR41+082 – PR41+050 Margen izquierdo

18 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR41+010 – PR40+990 Margen izquierda

Control en instalación acero y vaciado de concreto sobre canal PR41+050 – PR41+025 Margen izquierdo

19 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+990 – PR40+960 Margen izquierda

Control en vaciado de concreto sobre pared de canal PR41+082 – PR41+050 Margen izquierdo

20 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+990 – PR40+960 Margen izquierda

Control en instalación de formaleta y vaciado de concreto sobre pared de canal PR41+050 – PR41+030 Margen izquierdo

Control en instalación de concreto sobre solado de canal PR41+020 – PR40+970 Margen izquierdo

21 junio 2024

Se continúa con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+960 – PR40+933 Margen izquierda

Control en instalación de formaleta sobre pared de canal PR41+050 – PR41+030 Margen izquierdo

Control en instalación de canastilla de acero y vaciado de concreto sobre losa canal PR41+025 – PR40+980 Margen izquierdo

22 junio 2024

Se termina con actividad de excavación y limpieza para canal PR40+960 – PR40+933 Margen izquierda y se procede a vaciado de concreto sobre solado

Control en instalación de formaleta sobre pared 2 de canal PR41+082 – PR41+030 Margen izquierdo

24 junio 2024

Control en desencofrado pared 1 de canal PR41+050 – PR41+030 Margen izquierdo

Control en instalación de formaleta sobre pared 1 de canal PR41+030 – PR41+000 Margen izquierdo

Control en instalación de canastilla de acero y vaciado de concreto sobre losa canal PR40+980 – PR40+950 Margen izquierdo

25 junio 2024

Control en instalación de formaleta sobre pared 1 de canal PR41+000 – PR40+980 Margen izquierdo

Control en instalación de canastilla de acero y vaciado de concreto sobre losa canal PR40+950 – PR40+932 Margen izquierdo

25 junio 2024

Control en desencofrado pared 1 de canal PR41+000 – PR40+980 Margen izquierdo

Control en instalación de formaleta sobre pared 1 de canal PR40+980 – PR40+933 Margen izquierdo

Desalojo de material de derrumbe 2 m3 PR39+840

Conformación de material sobre espaldar de bordillos PR40+024B – PR40+080 Margen izquierda

27 junio 2024

Control en desencofrado pared 1 de canal PR40+980 – PR40+933 Margen izquierdo

Control en instalación de formaleta sobre pared 2 de canal PR41+030 – PR40+980 Margen izquierdo

28 junio 2024

Control en desencofrado pared 2 de canal PR41+030 – PR40+980 Margen izquierdo

Control en instalación de formaleta sobre pared 2 de canal PR40+980 – PR40+932 Margen izquierdo

FRENTE SAN FRANCISCO:

01 junio 2024

Chequeo porcentaje de Compactación conformación de cunetas K3+003 – K3+124 Margen izquierdo – K5+270 – K5+410 Margen derecho

Control en instalación de concreto sobre caisson #1 y # 2 muro # 6 control de asentamiento y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

03 junio 2024

Chequeo porcentaje de Compactación conformación de cunetas K3+003 – K3+124 Margen izquierdo – K2+750 – K2+625 Margen izquierdo

05 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre recalce vástago muro # 3 control de asentamiento y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 y talud #6 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

07 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 4 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

08 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 y talud #4 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

08 mayo 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 y talud # 4 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

12 junio 2024

Chequeo porcentaje de Compactación conformación de cunetas K6+625 – K6+460 Margen izquierdo – K5+410 – K5+630 Margen derecha

Chequeo porcentaje de Compactación capa de sub base i– K6+3155 – K6+410 Margen derecha

13 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Control en instalación de concreto lanzado sobre talud # 1 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

14 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 y talud # 6 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

15 junio2024

Control en instalación de concreto lanzado sobre talud chorlavy toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

17 junio 2024

Control en instalación de concreto viga #3 puente # 10 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

18 junio 2024

Control en instalación de concreto MR45 sobre K6+405 – K6+353 Carril derecho toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Chequeo porcentaje de Compactación capa conformación de cunetas K5+835 – K6+080 margen Derecho. – K6+460 – K6+390 Margen izquierdo

19 junio 2024

Control en instalación de concreto MR45 sobre K6+355 – K6+310 Carril derecho toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

21 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 0 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Control en instalación de concreto sobre muros laterales etapa 1 disipador K7+303 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

22 junio 2024

Control en instalación de concreto lanzado sobre talud # 1 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

24 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre losa disipador K7+303 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Chequeo porcentaje de Compactación capa conformación de cunetas K6+390 – K6+355 Margen izquierda.- K6+280 – K6+180 Margen derecha – K5+960 – K5+910 Margen izquierda.

25 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 5 y talud #4 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

27 junio 2024

Se realiza control en inyección de lechada pasivos talud # 5 y talud #4 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Control en instalación de concreto sobre barrera de trafico modulo # 1 muro # 1 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio.

28 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre muros laterales disipador K7+303 toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Chequeo porcentaje de Compactación capa conformación de cunetas K5+830 – K5+910 Margen izquierda.- K6+280 – K6+405 Margen derecha – K6+285 – K6+305 Margen izquierda.

29 junio 2024

Control en instalación de concreto sobre caisson # 8 muro #2 control de asentamiento y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Se realiza control en inyección de lechada en ductos viga# 1, #42 y # 3 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

Control en instalación de concreto riostra central ente viga #2 y #3 control de asentamiento y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia en el laboratorio

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

La Interventoría durante el presente periodo ha generado informes semanales los que presentan un avance cronológico de las actividades desarrolladas, así mismo ha realizado comités para generar las directrices semanales en concordancia y participación de la supervisión.

Mediante comunicado Putumayo04-5251-24 del 30/05/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a la comunicaciones, CSF-1375-118088 y CSF-1404 118210

Cronograma de entrega de notas técnicas, actualizaciones al diseño de estabilización de los taludes 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7. Dando alcance a las comunicaciones del asunto y con base en el acta de reunión Nro. 36 de 21 de mayo de 2024, en la cual se evidencia que en todos los casos referente a los taludes, hace falta información adicional al diseño que deben de ser reevaluados por parte de su grupo diseñador, para adelantar una entrega ajustada a las necesidades de la obra y adicionalmente para ser evaluada para aprobación por parte de la interventoría. Para cumplir este objetivo se presenta en la comunicación CSF-1404 118210, el nuevo cronograma ajustado sobre la entrega de los diseños de cada uno de los taludes, a lo cual esta interventoría realizará el seguimiento respectivo. Con relación a la vinculación del profesional en obra, aplica el Numeral 7.1del anexo técnico, para tal fin, la Interventoría aprobó la hoja de vida del Ingeniero Andrés Hillon, mediante Comunicación Putumayo 04-5128 -24, el cual ya se encuentra vinculado al Consorcio San francisco, dejando claridad que este profesional forma parte del personal mínimo requerido para la ejecución de la obra, independiente de la empresa consultora aprobada para los estudios y diseños establecido en el Numeral. 4.1.3 del anexo técnico del contrato. Ahora bien, los estudios y diseños de la obra obedecen a una empresa consultora que se encarga de forma integral de los mismos, evaluando con su grupo de especialistas las soluciones respectivas de acuerdo a lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de la siguiente manera: “”(***) 4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños. En el evento que el contratista demuestre que no es viable la ejecución de alguna de las obras diseñadas, obras a construir o aún después de haber realizado algún ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, éste deberá presentar a la interventoría los planos finales para construcción que viabilicen la ejecución de la obra contratada respetando las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. Toda modificación y/o incorporación y/u optimización propuesta a los estudios y diseños deberá ser sometida previamente a consideración del INVÍAS una vez se haya emitido concepto favorable debidamente soportado por la interventoría y acorde a los recursos presupuestales planteados para dicha actividad dentro de la propuesta económica del contratista. El Contratista deberá responder por la calidad de la obra diseñada y por la construida, de tal manera que el contratista entregará una garantía de calidad que ampare las modificaciones realizadas por éste a los estudios

y diseños. En todo caso, si como consecuencia de la modificación de los estudios y diseños, el INVIAS sufriere o se le generare algún tipo de perjuicio, iniciará las acciones legales pertinentes a quienes les sea imputable. La aplicación de las previsiones del Anexo Técnico y Apéndices respectivamente, generan a cargo del Contratista obligaciones de resultado y no de medio, Las obras deberán cumplir con las especificaciones técnicas contenidas en dichos Apéndices, especialmente en materia de calidad, resistencia, estabilidad y durabilidad. Los pronunciamientos sobre los estudios y diseños que realice el Contratista deberán ser entregados por escrito a la Interventoría de obra, dentro de la etapa de preconstrucción, de acuerdo con el cronograma de revisión y entrega de productos acordados con la Interventoría para su correspondiente aprobación. En todo caso, el Contratista tendrá en cuenta que el objeto del contrato, su ejecución y recibo de las obras, deben cumplir con la finalidad a que está destinada la obra, conforme al contrato y demás documentos que hacen parte de éste. Para todos los efectos las complementaciones y/o modificaciones y/o incorporaciones y/u optimizaciones realizadas a los Estudios y Diseños son responsabilidad del Contratista. Como parte de sus obligaciones bajo el Contrato, el Contratista allegará los documentos que demuestran la experiencia para realizar por su cuenta y riesgo todos y cada uno de los estudios y diseños exigidos en el pliego de condiciones y/o la contratación de una empresa consultora la cual certificará experiencia aceptable en estudios y diseños. El INVIAS verificará que los mismos se ajustan a los requisitos que se describen a continuación, so pena de incurrir en causal de incumplimiento del Contrato sancionable en la forma establecida en la minuta del Contrato. El Contratista y/o la empresa Consultora que este contrate deberá acreditar que a la fecha de firma del Contrato de que trata este proceso de selección y en un máximo de hasta seis (6) Contratos, ha realizado, de manera individual, en Consorcio o en Unión Temporal, o en cualquier otra forma de asociación, todos y cada uno de los estudios y diseños para las siguientes obras: (***)”” De acuerdo al numeral 4.1.3 del Anexo técnico, la interventoría aprobó para adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase 3 del sector 2 para el volumen Geología y Geotécnica al consultor GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S. Mediante comunicado Putumayo04-5030-24 del 22 de abril de 2024 Ante esta condición, se indica al Consorcio San Francisco, que al contar con aprobación del consultor indicado en el párrafo anterior, serán ellos los responsables de la entrega de la información de Geología y Geotecnia que

se contemple a lo largo del sector 2 del proyecto, para evaluación y aprobación parte de la Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-5252-24 del 30/05/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta Comunicado: CSF-1242-117415 Radicado: 04-4173-24M1 Fundaciones del Muro 2 en versión R0. Sector 2, Variante San Francisco - Mocoa. Una vez evaluada la información presentada como respuestas a las observaciones por parte de la Interventoría se puede concluir que: El diseño del Muro 2 ubicado entre las abscisas del K7+360.33 a K7+394.85. CUMPLE con todos los requerimientos desde el punto de vista geotécnico, por tal razón se considera como un diseño APROBADO. Se necesita actualizar los planos definitivos de este muro, de acuerdo con las observaciones desde el punto de vista estructural y la actualización de los textos de los planos de manera tal que corresponda a las obras objeto de los planos de diseño. Se anexa Memorando Técnico Nro. IDCM-017, como evaluación de los documentos presentados. Esta interventoría verificara en obra el cumplimiento del diseño aprobado con los planos en última versión correctamente firmados por los especialistas, para construcción.

Mediante comunicado Putumayo04-5254-24 del 30/05/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 152 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 152, correspondientes al periodo entre el 23 de Mayo de 2024 al 29 de Mayo de 2024, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-5256-24 del 31/05/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicación CSF-1359-118010 con recibido (04-4504-24) - Revisión Reingeniería K7+103-K8+103 Tramo 2 San Francisco. Fundaciones Puente 12. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar observaciones a los diseños de fundaciones del Puente 12 localizado en el Sector 2, del K7+103 al K8+103.

Mediante comunicado Putumayo04-5258-24 del 31/05/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-028995 con recibo 04-4582-24 del 11/05/2024 con asunto; Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-038951. Radicado liquidación Cambio Menor. En atención al oficio del asunto nos permitimos remitir copia de la consignación realizada por el Consorcio San Francisco y el documento técnico-ambiental para continuar con el trámite de consulta a la ANLA sobre solicitud de pronunciamiento de cambio menor por desplazamiento del eje del K7+100 a K8+100.

Mediante comunicado Putumayo04-5262-24 del 31/05/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No 32 Febrero 2024 Ajustada. Considerando lo requerido por la Entidad en su oficio 2024S-VPUT-031216 DEVOLUCION ACTAS DE COSTOS FEBRERO, MARZO Y ABRIL 2024 CONTRATO 977 DE 2021. R.I. 04-4624-24, una vez ajustada, presentada y avalada por la misma, mediante la presente nos permitimos remitir para su revisión y trámite, el Acta de Costos de Interventoría No 32 del periodo febrero de 2024, debidamente firmada por el director territorial INVIAS Putumayo.

Mediante comunicado Putumayo04-5267-24 del 04/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicado CSF-1418-118262 con recibo interno 04-4677-24M1 del 29/05/2024 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-5178-24 - con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1365-118062 con recibo 04-4528-24M1 del 03/05/2024 con asunto: Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de abril del 2024 con sus respectivos anexos. Mediante la presente esta Interventoría en respuesta al oficio del asunto, se permite manifestar el CONCEPTO DE APROBACIÓN de los Informes mensuales ambientales de PMA y PAGA del mes de Abril de 2024, teniendo en cuenta que se realizaron los ajustes solicitados por esta interventoría mediante comunicado Putumayo04-5178-24. De igual manera reiteramos que los formatos MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de cumplimiento actos administrativos y MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA, deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del

Nuevo Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución 319 de 2022 y acorde a las necesidades del proyecto en cada periodo de reporte.

Mediante comunicado Putumayo04-5268-24 del 04/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1395-118160 con recibido Interno 04-4608-24M1 “Respuesta PUTUMAYO04-5037-24 del 23 de abril de 2024. Solicitud de firmas volúmenes aprobados sector 1 y 2. Variante san Francisco – Mocoa”. En respuesta a su comunicado del asunto, y como conclusión a la mesa de trabajo virtual del sábado 1 de Junio de 2024, esta Interventoría informa que se revisaran los volúmenes ya ajustados en manchetas para una vez verificados los productos de Diseño que correspondan a las versiones previamente aprobadas, continuar con la suscripción de firmas, Así mismo se recuerda que a partir del mes de junio se realizara cada 2do Jueves a las 3pm, reunión de seguimiento a E&D Obra e Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-5269-24 del 04/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1385-118115 con recibido Interno 04-4561-24M1 “Respuesta al oficio Putumayo04-5065-24”. En respuesta a su comunicado del asunto se revisa por la interventoría, la respuesta del CSF sobre la entrega de la matriz multicriterio de los puentes #11, #12A y #12B. Remitiendo copia de concepto Especialista en Estructuras de Interventoría y teniendo como conclusión principal la establecida en reunión del día 13 febrero del 2024 entre el consorcio constructor y la interventoría se decidió respetar los acuerdos de la reunión del 04/07/2023, donde se elegiría entre los voladizos sucesivos y las vigas cajón metálicas para los puentes SA11, SA12A y SA12B y de acuerdo con la matriz presentada la opción más favorable para estos tres puentes era la de vigas cajón metálicas con placa en concreto. De acuerdo a lo anterior se recomienda Para futuros diseños de puentes se debe presentar las diferentes alternativas exigidas por el Invias, para garantizar la mejor solución tanto técnica como económica, de acuerdo con el sitio de implantación, presentando la matriz multicriterio de cada uno de los puentes.

Mediante comunicado Putumayo04-5270-24 del 04/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1350-117936 con recibido Interno 04-4451-24M1

"Modificación al contrato no. 1111 de 2021 - solicitud de ajuste a la cláusula presupuestal para la modificación del valor requerido para el pago de ajustes.". En respuesta a su comunicado del asunto, esta interventoría informa que la "Solicitud de ajuste a la cláusula presupuestal para la modificación del valor requerido para el pago de ajustes. Modificación al Contrato de Obra No. 1111 de 2021" fue remitida por esta Interventoría a la entidad contratante Invias mediante Comunicado Putumayo04-5056-24 del cual se anexa copia, así mismo se informa que a la fecha no se tiene pronunciamiento por parte de la entidad.

Mediante comunicado Putumayo04-5271-24 del 04/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Remisión del Plan de Inversión V5 del componente social, Contrato 1111/2021 Frente San Francisco. Por medio de la presente, se remite el Plan de Inversión V5 del componente social, los ítem que se han ajustado en esta versión corresponden al presupuesto para la implementación de la Fase de laboratorio del Programa de Arqueología Preventiva, presupuesto que se proyecta para los años 2024 a 2030. Se aclara que, en el escenario en que no se logre rescatar 10kg de material cultural, el cobro podrá realizarse acorde a la cotización presentada por el mismo proveedor (Sirgas consultores), y la cual corresponde al costo de análisis por kilogramo. También, se incluye el reajuste al ítem formulado para la elaboración y ejecución de las actividades relacionadas a la ruta metodológica para el proceso de consulta previa que debe surtirse para el proyecto, esto acorde al nuevo escenario en donde la nueva alternativa de diseño conlleva a que varíen las condiciones iniciales propuestas para este ítem. El PIS V5 y los respectivos anexos han sido revisados y APROBADOS por interventoría, dado que cumplen con lo requerido del apéndice E Gestión social. Se remite para su revisión y concepto.

Mediante comunicado Putumayo04-5272-24 del 05/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No 33 Marzo 2024 Ajustada. Considerando lo requerido por la Entidad en su oficio 2024S-VPUT-031216 DEVOLUCION ACTAS DE COSTOS FEBRERO, MARZO Y ABRIL 2024 CONTRATO 977 DE 2021. R.I. 04-4624-24, una vez ajustada, presentada y avalada por la misma, mediante la presente nos permitimos remitir para su revisión y trámite, el Acta de Costos

de Interventoría No 33 del periodo marzo de 2024, debidamente firmada por el director territorial INVIAS Putumayo.

Mediante comunicado Putumayo04-5273-24 del 05/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Definitiva No.34 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Provisional No.34 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Abril de 2024, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-5274-24 del 05/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No 34 Abril 2024 Ajustada. Considerando lo requerido por la Entidad en su oficio 2024S-VPUT-031216 DEVOLUCION ACTAS DE COSTOS FEBRERO, MARZO Y ABRIL 2024 CONTRATO 977 DE 2021. R.I. 04-4624-24, una vez ajustada, presentada y avalada por la misma, mediante la presente nos permitimos remitir para su revisión y trámite, el Acta de Costos de Interventoría No 34 del periodo abril de 2024, debidamente firmada por el director territorial INVIAS Putumayo.

Mediante comunicado Putumayo04-5275-24 del 05/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 16 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 16 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5276-24 del 05/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5277-24 del 05/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 18 Contingencia Ambiental Talud K7+400 a K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 18 Contingencia Ambiental Talud K7+400 a K7+430 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5278-24 del 05/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 20 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 20 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5279-24 del 05/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1417-118259 con recibido interno 04-4675-24 asunto Memorias de cálculo obra falsa para viga No 3 puente 10. Acusamos recibo de su comunicación 04-4675-24, CSF-1417-118259 de mayo 29 de 2024, donde anexan las memorias de cálculo de la cercha que utilizaran como sistema para la construcción de la viga No 3 del puente No 10. Al respecto les manifestamos que de acuerdo con lo anexado por su proveedor encontramos viable la utilización del sistema. Solo manifestarles tener en cuenta la deflexión de la cercha (8 cm) después del vaciado, dato del proveedor, para que en el momento de armar la plataforma para la viga se deje el camber que se haya establecido en el diseño estructural.

Mediante comunicado Putumayo04-5282-24 del 05/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1425- 118291 con recibido interno 04-4689-24 asunto - Reiteración solicitud expedientes prediales, sector 1. Por este medio se solicita se remitan los identificadores de los expedientes de predios del contrato 407 que se requieren actualmente por su parte y para su gestión, a fin de generar una nueva consulta general al INVIAS, y que sin embargo se informe en la mesa de seguimiento de gestión predial recurrente lunes se informe la necesidad requerida. Lo anterior teniendo

en cuenta que a la fecha el INVIAS ha informado que se ha remitido la totalidad existentes que reposan en la subdirección de sostenibilidad, y que el restante será consultado en el archivo del Instituto.

Mediante comunicado Putumayo04-5283-24 del 06/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Definitiva No.34 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Definitiva No.34 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Abril de 2024, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-5284-24 del 06/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Respuesta a su comunicado 2024S-VBOG-032395 con recibo 04-4630-24 del 23/05/2024 con asunto; Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-036632. Documentación de la Cesión de la Sustracción de la Reserva Forestal. En atención a lo solicitado en el oficio del asunto y en cumplimiento a compromiso adquirido en Comité técnico No. 95 del 29/05/2024, mediante la presente nos permitimos remitir el contrato de acuerdo de la cesión parcial de sustracción de reserva forestal Contrato 1111 de 2021, firmado por el representante legal del Consorcio San Francisco, al igual que se adjunta carta remisoria firmada, así mismo nos permitimos manifestar que una vez revisados los documentos que se encuentran en el enlace compartido en su comunicación se encuentra acorde para continuar con el trámite de cesión parcial de sustracción de reserva forestal Contrato 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-5285-24 del 06/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1419-118264 con recibido interno (04-4678-24M1) - Seguimiento al Cronograma de Estudios y Diseños del Sector No 2, K7+100 a K12+100. De acuerdo con su comunicación 04-4678-24 M1, CSF-1419-118264 de mayo 29 de 2024, donde anexan el cronograma de entrega de los Estudios y Diseños fase III, del sector 2 entre las abscisas K7+100 a K12+100, lo consideramos viable teniendo en cuenta la concordancia con el programa de actividades para los Estudios y Diseños de la modificación de alineamiento a partir del K12+100. En el diseño geométrico del K0+700, queda pendiente la entrega de las alternativas de intersección con la vía existente para el

análisis conjunto con la Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-5286-24 del 06/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 153 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 153, correspondientes al periodo entre el 30 de Mayo de 2024 al 05 de Junio de 2024, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-5292-24 del 07/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicado CSF-1403-118202 con recibo interno 04-4628-24M1 del 22/05/2024 con asunto; Respuesta a comunicado putumayo04-5127-24 de 08 de mayo 2024 con asunto: revisión de la superposición de la franja ambiental entre los diseños y lo ejecutado en el marco de las contingencias ambientales reportadas por el frente san francisco, contrato 1111 de 2021. Mediante la presente esta Interventoría en respuesta al comunicado del asunto, se permite manifestar que teniendo en cuenta las actividades y obras mencionadas para cada una de las contingencias ambientales y con relación a la superposición de los diseños en las zonas de contingencia ambiental; se solicita presentar el plano de diseño actualizado, en el cual se pueda identificar las obras realizadas y así verificar que únicamente en las zonas de contingencia reportadas se encuentran fuera del polígono ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-5293-24 del 07/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Informe mensual de Interventoría No. 35 Mayo de 2024 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Informe mensual de Interventoría No.35 correspondiente al periodo 01 al 31 de Mayo de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos. Se remite los siguientes archivos en PDF: ✔ INFORME MENSUAL No 35 MAYO-24 FRENTE SAN FRANCISCO (2086 FOLIOS). ✔ INFORME MENSUAL No 35 MAYO-24 FRENTE MOCOA (1257 FOLIOS).

Mediante comunicado Putumayo04-5294-24 del 07/06/2024 dirigido a la Veeduria Ciudadana Contrato 1111-2021 con asunto: Entrega de informe de Interventoría N° 35. Por medio de la presente el Consorcio Reactivación Putumayo, adjunta el informe de interventoría N°35 correspondiente al mes de mayo 2024, del avance de las actividades ejecutadas en el Proyecto “Construcción Variante San Francisco-Mocoa”. Se informa que el tema Presupuestal se remitirá apenas se cuenta con la aprobación del acta de obra.

Mediante comunicado Putumayo04-5297-24 del 11/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicado CSF-1433-118320 con recibo interno 04-4706-24M1 del 05/06/2024 con asunto; Respuesta a comunicado Putumayo04-5217-24 - con asunto: Incumplimiento en la entrega del Documento Técnico Ambiental para cambio menor listado del sistema de tratamiento de aguas residuales Zona Industrial San Carlos. Mediante la presente esta Interventoría en respuesta al comunicado del asunto, se permite manifestar que una vez revisado los ajustes solicitados mediante comunicación Putumayo04-5217-24, se da por aprobado el documento técnico de cambio menor informado de modificación del punto de vertimiento, el cual será remitido a la entidad para posterior radicación a la ANLA, una vez se obtenga respuesta oficial por parte de la SS INVIAS esta será compartida mediante comunicado oficial al contratista para su información y control.

Mediante comunicado Putumayo04-5298-24 del 11/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta entrada 04-4712-24 del comunicado CSF-1434-118321 Informes de seguimiento a la gestión social sectores Mallama y San Francisco vigencia mayo 2024. Revisado el informe social del proyecto Variante San Francisco-Mocoa como el informe del PAGA Mallama, se da concepto de APROBACION dado que cumple con el diligenciamiento de los formatos y sus respectivos soportes.

Mediante comunicado Putumayo04-5299-24 del 11/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: En respuesta a los oficios 04-4515-24 y 04-4538-24, remisión de insumos técnicos y jurídicos para revisión de aprobación: 006ID-T2-CMMVSFM; 007ID-T2-CMMVSFM; 008ID-T2-CMMVSFM; 009ID-T2-CMMVSFM; 010ID-T2-CMMVSFM; 011ID-

T2-CMMVSFM. Una vez revisados los insumos prediales no se aprueban y se remiten con observaciones de manera general, que se habían informado por medio de correo electrónico el día 10 de mayo del presente año para ser subsanadas, sin respuesta efectiva, por lo que por medio de este, se devuelven en su totalidad (tanto el componente técnico como le jurídico), teniendo en cuenta que si el componente técnico no está acorde y aprobado, el insumo jurídico no va a tener referencia de las áreas, abscisas, y linderos, anexos documentales para generar un insumo completo. Las observaciones se de manera general son: ● Las áreas intervenidas por el diseño no concuerdan, con el archivo digital CAD, ni con las áreas reportadas en plano y ficha. ● No se incluyen firmas en su totalidad. ● No se llenan en su totalidad los campos de las fichas prediales que en caso de no tener información de debe dejar escrito, o incluir no aplica. ● Las abscisas se deben tomar con respecto al eje y no los puntos de lindero. ● Los formatos de inventario no están firmados por propietarios y se debe verificar la consistencia de la información con el archivo CAD, ficha predial y plano PDF. ● Los expedientes digitales deben contener todos los documentos entre estos, los certificados de usos, las consultas IGAC, los oficios a entidades municipales o nacionales y demás que sean necesarios a fin de dar soporte a lo registrado en la ficha predial. ● Incluir la observación pertinente de la identificación predial, por ejemplo. El que el predio no está formado catastralmente. ● Incluir área de diseño en la ficha predial. ● En el plano el cuadro de áreas no concuerda con la información del plano digital ni la ficha. ● La ficha 10 no se adjuntó quedó truncada con el plano individual del predio. Se adjuntan los formatos PDF, para su revisión a fin de que se generen las correcciones solicitadas y se pueda dar trámite de visto bueno a la subdirección de medio ambiente. Teniendo en cuenta que estos insumos se debieron aprobar en su totalidad en el mes de mayo de acuerdo con el cronograma, se plantea en las mesas de reunión semanal, se genere una mesa de trabajo en la ciudad de Bogotá entre la semana del 17 al 21 de junio, en la que deberán estar el personal del consorcio, opcionalmente los profesionales prediales de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS y la Interventoría; con el fin de dar trámite de revisión a los insumos técnicos y jurídicos de acuerdo con lo solicitado.

Mediante comunicado Putumayo04-5300-24 del 11/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Respuesta comunicado 2024S-VBOG-035335 con recibo 04-4697-24 del

04/06/2024 con asunto; Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-046883. Documentación informe de cesión de sustracción y licencia ambiental frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir respuesta al comunicado del asunto de la siguiente manera: Mediante comunicado Putumayo04-5284-24 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-050904 del 06/06/2024 se remitió el contrato de acuerdo de la cesión parcial de sustracción de reserva forestal Contrato 1111 de 2021, firmado por el representante legal del Consorcio San Francisco, al igual que la carta remisoria firmada, para continuar el tramite frente a la ANLA. En cuanto a la cesión parcial de licencia ambiental se remite el contrato de acuerdo con las observaciones presentadas por el área jurídica de la interventoría como se lo manifestó en mesa de trabajo con la SS INVIAS el 16 de mayo de 2024 y se ratificó en comité de obra No. 95 del 29/05/2024 consignado en acta, para que se realice la revisión por parte de la entidad y se dé el aval para posterior firma por parte del representante legal del Consorcio San Francisco, de igual manera se remite nuevamente toda la documentación con el anexo técnico de obligaciones ajustado de acuerdo a las consideraciones de la SS INVIAS en la reunión del 16/05/2024 y el cual fue remitido por la interventoría mediante correo electrónico del 20/05/2024.

Mediante comunicado Putumayo04-5301-24 del 11/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1171-117064 con recibido Interno 04-4012-24M1 “Entrega VOL. V. Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes. Subsector 2 – Talud 8 -k 8+100 – k 8+300. Sector 2 Variante San Francisco - Mocoa.”. En revisión del componente geotécnico para el comunicado del asunto, Presentado por el Consorcio San Francisco que hace referencia al estudio de estabilidad y estabilización de taludes, para la zona del talud 8, ubicado entre el K8+100 y K8+300, del Sector 2 del Frente San Francisco, dio como resultado la presentación de comentarios de revisión por parte del Especialista en Geotecnia de Interventoría, se solicita complementar y ajustar los documentos técnicos según los comentarios antes descritos y remitirlos nuevamente a la Interventoría para su respectiva verificación y aprobación si es el caso.

Mediante comunicado Putumayo04-5302-24 del 11/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Cumplimiento a Resolución Número 02069 del 07 junio 2024. Teniendo en cuenta

el deslizamiento presentado el día 4 de junio de 2024, en el PR75+500, sector Chorlavi en la vía San Francisco-Mocoa, el cual ocasiono la perdida de banca, impidiendo el paso de vehículos en este sector, se solicita al contratista dar cumplimiento a la Resolución No. 02069 del 07 junio 2024, mediante la cual se autoriza, “el cierre total de la vía La Piscicultura – El Pepino, Ruta Nacional 1003,entre el PR70+0000 y el PR137+0700, Departamento de Putumayo”, así como también establece medidas preventivas para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y el personal que se encuentra desarrollando las obras de habilitación de la vía.

Mediante comunicado Putumayo04-5308-24 del 12/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta comunicación CSF-1410-118233 con asunto: Inicio de actividades San Francisco – El Encano. (04-4666-24M1 2024-05-28). De acuerdo al cronograma presentado para iniciar las actividades de señalización horizontal en el corredor segmentado entre el PR23+000 (El Encano) y el PR72+000 (Municipio de San Francisco), a la fecha no se evidencia ningún tipo de actividades relacionadas en dicho tramo, por lo cual se solicita reprogramar las mismas, de acuerdo con las condiciones y particularidades presentes en el corredor. Frente a la propuesta esquemática de una posible propuesta de intervención en el muro del PR22+200, interventoría solicita realizar una mesa trabajo previo para definir el alcance de la intervención de acuerdo a las necesidades y condiciones del sitio, ya que la propuesta presentada, se basa únicamente en el levantamiento topográfico, siendo necesario considerar las condiciones de estabilidad del terreno para optimizar el diseño y definir los costos de la propuesta a presentar para validación de la entidad contratante.

Mediante comunicado Putumayo04-5309-24 del 12/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Remisión del oficio 2024S-VBOG-037112. Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-046015. Estado actual revisión de obligaciones PMASIS. Por medio de la presente, nos permitimos remitir el 2024S-VBOG-037112 recibido el 11 de junio de 2024, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, respecto a las obligaciones de la licencia ambiental ejecutadas a través del PMASIS indica lo siguiente: “Requerir al contratista y presentar a la subdirección la propuesta de atención de las

actividades que presentan pendientes, la anterior información deberá contar con su cronograma y demás información relevante para el cumplimiento de las actividades. Respecto a los pendientes de concepto por parte del Ministerio de Ambiente, ANLA y Corpoamazonía se solicita revisar, para los casos en que no se haya reiterado, la posibilidad de elevar carta reiterando el estado actual de la información anteriormente presentada". De acuerdo con lo anterior, se solicita remitir en un plazo de tres (3) días a partir del recibo de esta comunicación, la información solicitada por la Subdirección de Sostenibilidad, para lo cual se adjunta el cuadro con la relación de las obligaciones de la licencia ambiental Resolución 2170 de 2008 cuyo cumplimiento se desarrolló a través del PMASIS, elaborado en mesa de trabajo con Construcciones El Cóndor.

Mediante comunicado Putumayo04-5311-24 del 12/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Informe mensual de Interventoría No. 35 Mayo de 2024 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Informe mensual de Interventoría No.35 correspondiente al periodo 01 al 31 de Mayo de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos, debidamente firmados por el Director Territorial Putumayo. Se remite los siguientes archivos en PDF: INFORME MENSUAL No 35 MAYO-24 FRENTE SAN FRANCISCO (2086 FOLIOS). INFORME MENSUAL No 35 MAYO-24 FRENTE MOCOA (1257 FOLIOS).

Mediante comunicado Putumayo04-5313-24 del 12/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta Comunicado CSF-1251-117454 radicado: 04-4192-24M1: entrega vol. IV fundaciones del muro 7 en versión r0. Sector 2. Variante san francisco - Mocoa. Una vez evaluada la información presentada como respuestas a las observaciones por parte de la Interventoría se puede concluir que: El diseño del Muro 7 CUMPLE con todos los requerimientos desde el punto de vista geotécnico, por tal razón se considera como un diseño APROBADO. Se reitera la observación en la cual si en el proceso constructivo se presentan condiciones geológico – geotécnicas diferentes a las presentadas en los documentos objetos de esta evaluación, se deberán hacer las notas técnicas respectivas con los soportes necesarios, para evaluación y aprobación por parte de la Interventoría. Esta interventoría verificará en obra el cumplimiento del diseño aprobado con los planos

en última versión correctamente firmados por los especialistas, para construcción. Se anexa Memorando Técnico IDMC 015, con la evaluación respectiva.

Mediante comunicado Putumayo04-5314-24 del 12/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicado con consecutivo CSF-1323-117851 con radicado interno No.04-4380-24-M1, con asunto: “Respuesta con alcance al comunicado putumayo04-4745-24 “propuesta de construcción muros en gaviones para protección de estribos en los puentes san pedro y san francisco”. En relación al comunicado del asunto, tras revisar detenidamente los documentos previamente entregados, me permito comunicar los siguientes comentarios sobre cada una de las respuestas proporcionadas por el Contratista en referencia a las observaciones de esta Interventoría, tal como se comunicaron en el documento Putumayo04-4745-24.

Mediante comunicado Putumayo04-5319-24 del 13/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1435-118328 con recibido interno (04-4715-24) Revisión Diseño Señalización K0+400-K7+100 Tramo 1 San Francisco. De acuerdo con la revisión adelantada a los documentos presentados por el Contratista en los que atiende las observaciones dadas al Diseño de la Señalización entre el K0+400 a K7+100 Tramo 1 San Francisco por la Interventoría mediante comunicado Putumayo04-4815-24, se observa que fueron atendidas en su totalidad dichas observaciones, por lo tanto se da viabilidad a los diseños presentados en planos presentados en archivo denominado CMP-VSF-FSF-S1-SN-PLN-PL-CS-000-001-6.

Mediante comunicado Putumayo04-5320-24 del 13/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 154 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 154, correspondientes al periodo entre el 06 de Junio de 2024 al 12 de Junio de 2024, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-5321-24 del 14/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Acta de obra No.35 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por

medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 035 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Mayo de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por Contratista e Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-5322-24 del 14/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Provisional No.35 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Provisional No.35 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Mayo de 2024, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-5326-24 del 14/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Acta de obra No.35 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 035 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Mayo de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por las partes.

Mediante comunicado Putumayo04-5328-24 del 14/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No 35 Mayo de 2024. En consideración al oficio de la referencia, mediante la presente nos permitimos remitir el acta de costos No 35 correspondiente al mes de mayo de 2024, para su validación y trámite de pago.

Mediante comunicado Putumayo04-5330-24 del 15/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a comunicado con consecutivo CSF-1345-117910 con radicado interno No.04-4432-24-M1, con asunto: “Respuesta a comunicación Putumayo04-4770-24 comportamiento y calidad losa puente 6”. Respecto a las manifestaciones de desacuerdo dadas en los dos últimos párrafos del comunicado del asunto donde el Contratista manifiesta: “La forma de evaluar el tamaño de las fisuras sobre núcleos extraídos es errónea, ya que se desvirtúa las medidas por la manipulación del núcleo y la pérdida de la condición de confinamiento del mismo al ser extraído”. En el comunicado Putumayo04-4770-24 la “Foto 2: Profundidad grietas sobre la losa”, no da lugar a manifestar que hubo manipulación y perdida de confinamiento, ya que se muestra el sitio

de extracción del núcleo donde se evidencia la incidencia y profundidad de la grieta directamente sobre la placa (sin manipular), por tanto, no es un argumento válido. "(…) es de mencionar que durante toda la etapa de vaciado se tuvo presencia permanente del personal técnico y de calidad de la interventoría quienes no realizaron observaciones durante el vaciado". Argumento fuera de contexto, ya que en varias ocasiones, no solo en esta, se han llevado a cabo observaciones de campo solicitando correcciones in situ. Lamentablemente, en la mayoría de los casos, estas sugerencias no han sido recibidas ni atendidas adecuadamente por parte del Contratista, especialmente en lo referente al control de los concretos y la adición de aditivos en campo. Además, la comunicación de respuesta no incluye el informe del especialista en estructuras de CSF, como se solicitó en el comunicado Putumayo04-4548-24 y se ratificó en el comunicado Putumayo04-4770-24. También se solicitó la presentación del diseño de la prueba de carga del puente. Estos documentos son necesarios para concluir el proceso y asegurar la satisfacción de ambas partes, evitando así intercambios de correspondencia con que no conduzcan a una solución definitiva ni garanticen la calidad de esta importante estructura: "(…) es necesario que el Contratista de obra presente los estudios y análisis de vulnerabilidad y patología necesarios para garantizar el comportamiento estructural y la calidad de la obra entregada, con lo cual se pueda certificar el buen desempeño y funcionamiento de acuerdo a las especificaciones técnicas de diseño de este elemento. Adicional, es importante aclarar que para el recibo por parte de Interventoría del Puente 6, se debe presentar y ejecutar la prueba de carga correspondiente, con el propósito de comprobar que la estructura del Puente cumple de manera satisfactoria el desempeño estructural para el cual fue diseñado. (…)"Con respecto a las actividades de reparación de la losa del puente 6, destinadas a corregir las fisuras identificadas en ciertas áreas, tras la inspección realizada por especialistas del Contratista y la Interventoría, el Consorcio San Francisco remitió el documento "Procedimiento reparación fisuras puente 6" a través del comunicado CSF-1327-117864. Este procedimiento fue aprobado por la Interventoría en su comunicado Putumayo04-5026-24, fechado el 22 de abril de 2024. En este contexto, tras un análisis conjunto de las consideraciones técnicas referentes a la calidad de la losa del puente 6, se tomó la determinación de llevar a cabo las reparaciones necesarias en las áreas identificadas. En consecuencia, solicitamos al Contratista que proceda con las

intervenciones necesarias en el puente 6 de acuerdo con el procedimiento de reparación aprobado y que entregue a la interventoría los documentos técnicos solicitados.

Mediante comunicado Putumayo04-5331-24 del 15/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1440-118416 con radicado interno No. 04-4739-24M1, con asunto Cronograma de reingeniería nueva alternativa Sector 2. Nos permitimos informar el recibo a satisfacción del comunicado de la referencia, por el cual, esta Interventoría se permite emitir concepto de aprobación de la propuesta del cronograma de la nueva alternativa, que contempla además la propuesta de sustracción de Reserva Forestal y la modificación de Licencia Ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-5334-24 del 15/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Remisión de los cronogramas aprobados nueva alternativa para los contratos 1111 San Francisco y 0964 Mocoa. De manera atenta nos permitimos remitir los cronogramas que fueron presentados por cada una de las firmas contratistas relacionados con la nueva alternativa, que incluye además la programación en tiempos para los procesos de sustracción de Reserva Forestal y modificación de Licencia Ambiental para el desarrollo de los contratos 1111 frente de obra San Francisco y 0964 frente de obra Mocoa. Se anexa además la proyección del borrador del comunicado para remitir a la oficina de Participación Ciudadana de la Contraloría General de la República Gerencia Putumayo de acuerdo al compromiso de la reunión de la mesa de participación del pasado 09 de mayo de 2024.

Mediante comunicado Putumayo04-5335-24 del 17/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Provisional No.35 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Provisional No.35 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Mayo de 2024, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-5337-24 del 19/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta al Comunicado CSF-1446-118470 con recibido interno (04-4770-24) – Comunicado con alcance a CSF-1443-118423 – Solicitud de aprobación de desembolso

de recursos adicionales a la comunidad Kamëntsá Inga en el marco del perfeccionamiento de la ruta metodológica para consulta previa. Una vez recibida la comunicación cuyo alcance se menciona en el asunto, esta interventoría considera la pertinencia de acoger las decisiones a las que se llegaron en el comité social desarrollado el día 18 de junio de 2024, que contó con la participación del Gestor Social de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, la interventoría y la empresa contratista, donde se concluyó: 1. Organizar las actividades y tiempos de ajuste de ruta metodológica para la Consulta Previa de acuerdo a los tiempos propuestos para la modificación del proyecto, que para nuestro caso en particular sería la planeación de las actividades una vez se cuente con la nueva Resolución de procedencia de Consulta Previa. 2. Sostener la comunicación y relacionamiento con las autoridades del Cabildo Indígena frente a cualquier inquietud o solicitud que pueda presentarse en relación al desarrollo del proyecto. 3. Desarrollar una reunión con el señor Gobernador con el objetivo de contextualizar el estado actual del proceso y la propuesta a seguir, para lo cual se propone buscar el espacio para el día martes 25 de junio de 2024 en el municipio de San Francisco, esta reunión debe contar con el acompañamiento de la empresa contratista y la interventoría. Esperamos con las anteriores observaciones y consideraciones dejar claro el proceso a seguir con relación al proceso de aprestamiento para la Consulta Previa con la comunidad indígena Kamentsá Inga de San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-5342-24 del 20/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta Comunicados: CSF-1274-117572 RADICADO: 04-4242-24M1: Respuesta oficio putumayo04-4292-23 con radicado 179372 – “revisión reingeniería k8+100- k10+100 tramo 2 san francisco, fundaciones muro 9. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando alcance al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación que se adjuntó a dicho escrito por nuestro especialista en Geotecnia, nos permitimos presentar Observaciones a los diseños de fundaciones del Muro 9 localizado en el Sector 2, del K8+100 al K10+100; tal como queda detallado en el documento adjunto al presente comunicado.

Mediante comunicado Putumayo04-5343-24 del 20/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 y reporte No 21 Contingencia Ambiental Talud K6+920. Contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 y del Reporte 21 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5344-24 del 20/06/2024 dirigido al Contratista con asunto: Remisión del oficio 2024S-VBOG-037121. Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-046810. Estado actual revisión procesos sancionatorios. Por medio de la presente, nos permitimos remitir para su conocimiento y gestión correspondiente, el oficio 2024S-VBOG-037121 recibido el 11 de junio del 2024, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS remite el enlace en donde se almacena la respuesta por parte de la autoridad ambiental sobre los procesos sancionatorios SAN0716-00-2019 y SAN0720-00-2019. Lo anterior, con el fin de solicitar al Contratista el apoyo en el proceso de revisión y respuesta de los procesos sancionatorios con el objetivo de dar cierre a los expedientes, esto en atención a lo establecido en el apéndice ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-5345-24 del 20/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 155 Variante San Francisco – Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 155, correspondientes al periodo entre el 13 de Junio de 2024 al 19 de Junio de 2024, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-5350-24 del 22/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Corredor del proyecto ante las Autoridades Ambientales. Como es de su conocimiento, el pasado 6 de junio de 2024, la Interventoría efectuó acompañamiento a la reunión solicitada por Construcciones El Cóndor ante la DBBSE del MADS, en la cual la Autoridad Ambiental manifestó que el polígono de sustracción para el proyecto sería

tomado del listado de coordenadas de la licencia ambiental y no de los planos anexos, y que el único cambio a realizar sería con relación al origen de coordenadas que pasaría de ser MAGNA a Datum Bogotá – origen Colombia_ West_Zone. Por lo anterior, existe imposibilidad de realizar un seguimiento y control en el marco del contrato de Interventoría 977 de 2021 respecto de las obligaciones ambientales establecidas, teniendo en cuenta que para la ANLA el corredor ambiental corresponde al polígono presentado en los planos 2688-AMB-AS-M001 a M003 y 2688-AMBAS-SF001 a SF003 contenidos en el documento Aclaraciones y complementaciones al Estudio de Impacto Ambiental, los cuales se encuentran georreferenciados en Datum Bogotá – origen Colombia_ West_Zone y para la DBBSE corresponde a un polígono formado por un buffer de 15 metros a lado y lado de la línea resultante de unir los puntos de inflexión PI listados en el artículo primero de la Resolución 2170 del 05 de diciembre del 2008, el cual forma un polígono abierto conformado por líneas rectas, que no se enmarca en el alineamiento real de la vía, por lo que cualquier intervención que se haga en ciertos sectores podría generar un posible incumplimiento o para la ANLA o para la DBBSE por la disparidad de la interpretación del polígono. Conforme a lo anterior, esta Interventoría considera pertinente y recomienda que la Entidad en el marco de la cooperación interinstitucional solicite a la DBBSE que se adopte el corredor AGIL de la ANLA. Cabe anotar que, a la fecha los Contratistas desarrollan los diseños y las obras sobre el corredor AGIL de la ANLA, por lo que solicitamos a la Entidad confirmar si el corredor publicado en la plataforma AGIL es el del objeto de seguimiento por parte de esta Interventoría, tanto para el cumplimiento de lo señalado en la Licencia Ambiental como lo referente a la sustracción de reserva.

Mediante comunicado Putumayo04-5353-24 del 25/06/2024 dirigido al SS - INVIAS con asunto: Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 y reporte No 21 Contingencia Ambiental Talud K6+920. Contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. Mediante la presente nos permitimos remitir los documentos del Reporte No. 17 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250 y del Reporte 21 Contingencia Ambiental Talud K6+920 con sus respectivos anexos de soporte, para que esta sea radicada a través de VITAL de la ANLA, en cumplimiento al artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-5355-24 del 26/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Acta de obra No.36 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 036 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Junio de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por Contratista e Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-5356-24 del 26/06/2024 dirigido al DT - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Provisional No.36 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Provisional No.36 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de Junio de 2024, para su revisión y trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-5357-24 del 26/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Acta de obra No.36 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta Parcial de Obra No. 036 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de junio de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por las partes.

Mediante comunicado Putumayo04-5359-24 del 26/06/2024 dirigido al GZSO - INVIAS con asunto: Acta de ajuste Provisional No.36 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Por medio de la presente nos permitimos remitir el Acta de Ajuste Provisional No.36 del Cto. 1111 de 2021, correspondiente al mes de junio de 2024, para su revisión y trámites pertinentes, con sus respectivos anexos debidamente firmados por las partes.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

* El día 29 de Mayo de 2024 se realizó Asistencia a comité técnico con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del frente Mallama y san Francisco, revisión del contrato de acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental y anexos, revisión y remisión del contrato de cesión parcial de sustracción de reserva forestal y anexos, mesa de trabajo con el contratista ajustes informes mensuales de abril 2024 y seguimiento a las actividades de tala y ahuyentamiento en el K8+300.

* El día 30 de Mayo de 2024 se realizó Visita a frente de obra, al puente No. 11, localizado en el K7+490, revisión del estado de la fuente hídrica y paso provisional; Mesa de trabajo para revisión de los APUS de tala; Se realizó seguimiento a las actividades de repique, rescate y etiquetado de epifitas vasculares en el K8+300, seguimiento e inspección a trampas Tomahawk y Sherman ubicadas en el K8+490, durante la actividad de ahuyentamiento, se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales en el frente de obra del K7+200 a K7+490.

* El día 30 de Mayo de 2024, se realizó recorrido en sector de talud No. 4, en conjunto con Profesional Ambiental, Especialista en Geología de Interventoría y Especialista Ambiental de Contratista con el fin de verificar condiciones de seguridad para realizar retiro de material sobre fuente hídrica en la parte baja del talud, se determinó realizar inicialmente desabombe del talud desde la parte de arriba para asegurar el área y de esta manera realizar el retiro de dicho material.

* El día 31 de Mayo de 2024 se realizó revisión y aprobación de los informes mensuales ambientales PMA y PAGA periodo abril 2024; Se realizó seguimiento a capacitación mensual a todo el personal por parte del contratista; Se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales en zona de nivelación Tamabioy y en el frente de obra del K7+200 a K7+800.

* El día 01 de Junio de 2024 se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento y aseo a baños portátiles en todo el frente de obra; Seguimiento a la limpieza en el encole

de la fuente hídrica en el puente No. 11, localizado en el K7+490; Implementación de medidas ambientales en el frente de obra, entre el K7+200 a K7+490.

* El día 04 de Junio de 2024 se realizó mesa de trabajo con el área jurídica, técnica y ambiental del contratista e interventoría para revisión de ampliación del área de depósito ZODME San Carlos.

* El día 04 de Junio de 2024 se presentó deslizamiento de talud en la ruta 1003, PR75 aproximadamente, lo que genero cierre total de la vía para el tránsito vehicular y peatonal. El día 05 de Junio de 2024 se realizó recorrido por la ruta 1003, en conjunto entre Gestor Técnico del Proyecto Ing. Miguel Ángel Guacales, Supervisor del contrato de interventoría Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas, por parte de INVIAS, Contratista de obra e Interventoría, al sitio donde se presentó la pérdida de banca, sobre la vía actual que conduce de San Francisco a Mocoa en el PR75 aproximadamente, para evaluar geotécnicamente las acciones a realizar que permitan en el menor tiempo posible normalizar las condiciones de transito por la misma, garantizando el cumplimiento en cuanto a calidad y seguridad.

* El día 05 de Junio de 2024 se realizó remisión de los documentos firmados de la cesión parcial de sustracción de reserva forestal a la SS INVIAS para continuar con el trámite ante el ministerio. De igual manera se realizó la revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales de los taludes del K6+920 hasta K7+600 a la SS INVIAS para posterior radicación VITAL ANLA.

* El día 05 de Junio de 2024 se realizó mesa de trabajo con el contratista para inicio de formulación de matriz de pendientes ZODME San Carlos, mesa de trabajo con el contratista revisión consideraciones y justificación jurídica APUS de veda, revisión y remisión de los reportes parciales de contingencias ambientales del K6+920 hasta K7+600.

* El día 06 de Junio 2024 se realizó el recorrido al frente de obra con las veedurías ciudadanas en los sitios de Puente 9, 9 A y 10 y el avance en taludes, con el fin de

verificar las actividades constructivas del proyecto, el área técnica da un informe de avance de estas obras, se reciben buenas apreciaciones de los participantes manifestando que se cuenta con buenos resultados de acuerdo al plan de trabajo presentado por el contratista.

* El día 06 de Junio de 2024 se realizó recorrido en sector 1 San Francisco, durante el recorrido se verifico condiciones de seguridad durante construcción de cunetas, se recomienda mantener el orden y aseo en este sector.

* El día 06 de Junio de 2024 se realizó acompañamiento a recorrido de obra con veeduría ciudadana, revisión de los informes mensuales PMA y PAGA periodo mayo 2024. Mesa de trabajo con especialista ambiental y profesional SIG franja ambiental

* El día 07 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó seguimiento a las actividades de recuperación de la banca sobre la vía San Francisco – Mocoa, PR75+700 Aproximadamente.

* El día 07 de Junio de 2024 se realizó mesa de trabajo con INVIAS, interventoría y contratista para revisión de la franja de sustracción de reserva forestal, revisión y remisión de los documentos de la cesión parcial de licencia ambiental a la SS INVIAS, revisión y remisión de comunicados a contratista y SS INVIAS.

* El día 07 de Junio de 2024 por parte del área técnica y de geotecnia de interventoría se realizó recorrido de seguimiento a sector No. 1 y No. 2 de la Variante San Francisco – Mocoa, seguimiento a actividades de cunetas y pavimento en el sector No. 1, puentes, muros y taludes en ejecución en el sector No. 2.

* El día 08 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó seguimiento a las actividades de recuperación de la banca sobre la vía San Francisco – Mocoa, PR75+700 Aproximadamente, se tuvo la presencia del ingeniero Supervisor del contrato de interventoría, Ingeniero José Ricardo Burbano Bárcenas y el Gestor Técnico del Proyecto, Ingeniero Miguel Ángel Guacales, se informa sobre la posibilidad de

habilitar paso intermitente para el flujo vehicular, de 8-10 am en sentido San Francisco – Mocoa y de 4-6 pm en sentido Mocoa – San Francisco a partir del día Martes 11 de Junio de 2024.

* El día 11 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector conocido como Chorlavi, PR75+700 aproximadamente, donde se desarrollan actividades para el restablecimiento del flujo vehicular en la vía que conduce del Municipio de San Francisco al Municipio de Mocoa, Se habilito paso intermitente al flujo vehicular en el horario establecido, de 8-10 am en sentido San Francisco – Mocoa y de 4-6 pm en sentido Mocoa – San Francisco.

* El día 12 de Junio de 2024 se realiza seguimiento a las actividades que se desarrollan en el sector No. 1 y No. 2 del frente San Francisco, cunetas y pavimento en sector No. 1, Puente 9ª, Talud 0,1,2,4,5 y 6 del sector No. 2, Muro 2,3 y 6 del sector No. 2.

* El día 12 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector conocido como Chorlavi, PR75+700 aproximadamente, donde se desarrollan actividades para el restablecimiento del flujo vehicular en la vía que conduce del Municipio de San Francisco al Municipio de Mocoa, Se habilito paso intermitente al flujo vehicular en el horario establecido, de 8-10 am en sentido San Francisco – Mocoa y de 4-6 pm en sentido Mocoa – San Francisco.

* El día 14 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de la interventoría al sector Chorlavi, PR75+750, seguimiento a actividades de recuperación de la banca.

* El día 15 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de la interventoría al sector Chorlavi, PR75+750, seguimiento a actividades de recuperación de la banca.

* El día 16 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área de geología de la interventoría al sector Chorlavi, PR75+750, donde se presenta nuevamente asentamiento

de la banca, lo cual genera cierre de la vía y se analizan posibles escenarios de intervención.

* El día 16 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de la interventoría al sector del PR49, ruta 1003, vía que comunica al municipio de Santiago en el Departamento de Putumayo con el corregimiento El Encano en el Departamento de Nariño, donde se presentó perdida de banca debido a las condiciones de lluvia, lo cual incremento el caudal de la fuente hídrica aledaña, la cual ocasiono la contingencia manifestada, se genera cierre de la vía y se analizan posibles escenarios de intervención.

* El día 17 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica de interventoría al sector del PR49, de la ruta 1003, seguimiento a actividades de recuperación de la banca para permitir pasó al flujo vehicular.

* El día 17 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de la interventoría al sector del PR75+750, de la ruta 1003, seguimiento a actividades de recuperación de la banca para permitir pasó al flujo vehicular.

* El día 17 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica de interventoría a los sectores No. 1 y No. 2 de la Variante Mocoa - San Francisco, seguimiento a actividades en ejecución en Puente No. 10 y No. 11, Taludes No. 0,1,4,5 y 6, Muros No. 1, 3 y 6.

* El día 18 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de la interventoría al sector del PR49 y PR75+750, de la ruta 1003, seguimiento a actividades de recuperación de la banca para permitir pasó al flujo vehicular.

* El día 18 de Junio de 2024 se realizó recorrido por parte del área técnica y de geología de interventoría a los sectores No. 1 y No. 2 de la Variante Mocoa - San Francisco, seguimiento a actividades en ejecución en Puente No. 10 y No. 11, Taludes No. 0,1,4,5 y 6, Muros No. 1, 3 y 6.

* El día 19 de Junio de 2024 se realiza recorrido de obra por parte de INVIAS, Contratista e Interventoría al sector del PR 49 y PR 75+750 de la ruta 1003, seguimiento a la atención de las emergencias por perdida de banca, donde se llevan a cabo actividades de recuperación de la banca para restablecer el flujo vehicular por el corredor vial.

* El día 14 de Junio de 2024, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 97 al Contrato de obra, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Visita de los especialistas de geotecnia de obra e interventoría para determinar la cimentación de Muros y Puentes. --- 19-06-2024.
2. Entrega ajuste APUS de tala por parte del área ambiental. --- 20/06/2024.
3. Seguimiento a información predial respecto a la franja entre el K0+000 al K1+000. CSF recibió el link desde la entidad. --- Próximo comité.
4. Respuesta a cronograma de reingeniería ajustado el componente ambiental. --- 17/06/2024.
5. Recorrido conjunto para definir actividades de mantenimiento de la vía existente San Fco Mocoa. --- 17/06/2024.
6. Entrega de levantamiento topográfico de la zona intervenida y la zona faltante por utilizar y verificar polvorín y trituradora en cuanto a la localización, informando si se encuentran por dentro o fuera del área del zodme --- 17/06/2024.
7. Programar mesa de trabajo Contratista, Interventoría SS Invias, para definir manejo de la zona de ampliación San Carlos y definir como presentar ICA 25 y polígono AGIL. --- 18/06/2024.
8. Reunión técnica Contratista e Interventoría para validar diseños zona de ampliación San Carlos, de acuerdo al instrumento ambiental definido. --- 18/06/2024.
9. Entrega Acta de Visita previa V2 Frente Mallama firmada por el contratista. --- 18/06/2024.
10. Presentar a interventoría modificación cronograma Talud 0 de acuerdo a ajustes de diseño. --- 28/06/2024.

11. Terminación de las actividades de construcción de cunetas en el frente Mallama. --- 20/06/2024.
12. Levantamiento del trazado actual (distancia) de la vía entre la Vereda Minchoy hasta la intersección con Variante, para posible mantenimiento de la vía y presentación de alternativas por parte del contratista como vía de acceso para apertura de otros frentes de obra. --- Próximo comité.
13. Atención visita Veeduría Mocoa el día 25 junio de 2024. --- 25/06/2024.

* El día 19 de Junio de 2024, se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal No. 98 al Contrato de obra, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista, donde se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y avance del proyecto. Los compromisos adquiridos con su respectiva fecha de cumplimiento se presentan a continuación:

1. Visita de los especialistas de geotecnia de obra e interventoría para determinar la cimentación de Muros y Puentes. --- 08-07-2024.
2. Entrega ajuste APUS de tala por parte del área ambiental. --- 20/06/2024.
3. Desglose actividad de Veda para pago por reembolso en componente ambiental. --- Próximo comité.
4. Conciliación APU fabricación estructura metálica. --- 20/06/2024.
5. Seguimiento a información predial respecto a la franja entre el K0+000 al K1+000. CSF recibió el link desde la entidad (seguimiento). --- Próximo comité.
6. Recorrido conjunto para definir actividades de mantenimiento de la vía existente San Fco Mocoa. --- 25/06/2024.
7. Reunión para validar área disponible de Zodme San Carlos (superposición de áreas) de la zona intervenida y la zona faltante por utilizar (verificar polvorín y trituradora en cuanto a la localización). --- 20/06/2024.
8. Entrega plano de levantamiento topográfico Zodme San Carlos, de acuerdo a validación del punto anterior. --- 21/06/2024.
9. Programar mesa de trabajo Contratista, Interventoría SS Invias, para definir manejo de la zona de ampliación San Carlos y definir como presentar ICA 25 y polígono AGIL. --- Programar dentro de 15 días..

10. Reunión técnica Contratista e Interventoría para validar diseños zona de ampliación San Carlos, de acuerdo al instrumento ambiental definido. --- Programar dentro de 15 días.
11. Entrega Acta de Visita previa V2 Frente Mallama firmada por el contratista. --- 20/06/2024.
12. Presentar a interventoría modificación cronograma Talud 0 de acuerdo a ajustes de diseño. --- 28/06/2024.
13. Terminación de las actividades de construcción de cunetas en el frente Mallama. --- Próximo comité.
14. Atención visita Veeduría Mocoa el día 25 junio de 2024. --- 25/06/2024.
15. Presentar procedimiento constructivo losa Puente 10. --- Próximo comité.
16. Mesa de trabajo para tratar los trabajos de mantenimiento de la vía veredal Minchoy. --- Programar dentro de tres (3) semanas."

* El día 20 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6, Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

* El día 20 de Junio de 2024 se realizó seguimiento a monitoreo salvamento vegetal en el K8+300.

* El día 21 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6, Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

* El día 21 de Junio de 2024 se realizó seguimiento a monitoreo salvamento vegetal en el K8+300.

* El día 22 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6,

Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

* El día 24 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6, Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

* El día 25 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6, Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

* El día 25 de Junio de 2024 se realizó atención a visita programada del comité de veeduría Mocoa.

* El día 25 de Junio de 2024 se realizó acercamiento con el gobernador del cabildo indígena Inga Kamentsa de San Francisco para tratar temas de consulta y avance del proyecto.

* El día 26 de Junio de 2024 por parte del área técnica de interventoría se realizó recorrido de seguimiento al sector No. 2 de la VSF-M, seguimiento a taludes 0,1,2,4,5 y 6, Puentes 9ª, 10, 11 y 12, Muros No. 1,2, 3 y 6; Igualmente se realiza seguimiento a los sectores “Zonas de emergencia” del PR49 y PR75+750 de la ruta 1003.

5.2.2. ÁREA SOCIAL

FICHA GS – 1 SISTEMA DE ATENCIÓN, INFORMACION Y CAPACITACIONA A LA COMUNIDAD.

En el seguimiento realizado por parte de la profesional social de Interventoría al contratista Consorcio San Francisco, se verifica que se da cumplimiento al objetivo de

Brindar información y atención oportuna a las comunidades del área de influencia directa, a través de la Oficina de Servicio de Atención al Usuario ubicada en la zona industrial San Carlos, Barrio Guairasacha,, y los canales de información y divulgación: profesional.social@consorciosanfrancisco.co y para recepción de hojas de vida hvsanfrancisco@unicainfraestructura.com.co, y en la oficina SAU con horario de atención lunes a Viernes de 7:30am a 11:00am.

- **Atención Comunidad -PQR**

En la oficina de Servicio de Atención al Usuario para este periodo no se han recepcionado PQRS por parte de la comunidad.

En el consolidad de PQRs hasta la fecha se tiene recepcionadas y atendidas 98 PQR, de las cuales se encuentran tres (3) abiertas con respuesta de seguimiento al peticionario. En este periodo el profesional social del contratista dio cierre a siete (7) PQRs, que incluye el pasivo predial 019, se levanta el paz y salvo con el peticionario.

La apertura del buzón se realiza cada 15 días, por parte de la comunidad no se han repecionado solicitudes por este medio, todas las manifestaciones ciudadanas se han recibido por correo electrónico o en la oficina principal.

Sector de Mallama

En el sector de Mallama teniendo en cuenta el alcance de la meta física, los buzones satélites se retiraron el 30 abril 2024.

En el consolidado se encuentran 34, y tres (3) PQRS en proceso de cierre con los solicitantes.

Reuniones informativas Sector Variante.

1. **Reunión Cabildo Kamentsa Inga.**

El día 25 de junio de 2024, se adelanta una reunión en la Casa del Cabildo Kamentsa Inga de San Francisco, con el objetivo de socializar al Gobernador del Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco, el panorama general del proyecto, alternativa de diseño y los tiempos proyectados para la modificación del trazado en relación con la consulta previa. A esta reunión asistieron el Gobernador del Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco – Taita Walter Chindoy, el Director Territorial Putumayo del Invias – Ing. José Ricardo Burbano, el Gestor Técnico para el Contrato 1111 de 2021 - Ing. Miguel Ángel Guacales, el Director de Obra del Consorcio San Francisco – Ing. Néstor Correal, el Profesional social del Consorcio San Francisco – Alejandro Toro, el Ing. Residente de Interventoría – Ing. Carlos Vargas y el Profesional social de Interventoría – Andrés España.

- **TALLERES CON LA COMUNIDAD**

El 12 de junio de 2024 en las instalaciones de la Institución Etno educativa Rural Bilingüe Artesanal Kamentsa Sede Tamabioy, se dicta a los estudiantes de los grados primero, segundo, tercero, cuarto y quinto 3 talleres en cumplimiento a las obligaciones contenidas en el PMA de la Resolución 2170 de 2008. Los temas tratados corresponden a Seguridad y Señalización Vial, Manejo de flora y fauna y arqueología preventiva. Para el desarrollo del taller se usa diapositivas como material de apoyo audiovisual para fortalecer el proceso de apropiación de conocimientos por parte de la población objetivo. Los talleres contaron con la asistencia de los 15 estudiantes y un docente registrados en la institución.

FICHA GS – 2 GENERACIÓN DE FUENTES DE EMPLEO

Vinculación del Personal

De acuerdo con el PMA-Plan de Generación de Empleo, en el cual se enmarcan los procedimientos para la vinculación del personal, el contratista hasta la fecha tiene vinculado 310 personas en los sectores de Variante, descrito de acuerdo lo siguiente:

Tabla N°1 Categorización de la Mano de Obra Vinculada en el periodo.

Personal en obra		
Mano de obra calificada	Local	74
	Foránea	77
Mano de obra no calificada	Local	144
	Foránea	15
TOTAL		310

El contratista hasta la fecha tiene vinculado 24 personas en los sectores de Mallama, descrito de acuerdo a la siguiente tabla:

Tabla N°2 Vinculación Personal Mallama

Personal en obra		
Mano de obra calificada	Local	6
	Foránea	3
Mano de obra no calificada	Local	13
	Foránea	2
TOTAL		24

FICHA GS – 3 CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción.

Se han realizado las capacitaciones requeridas al personal vinculado a la empresa en manejo de las fichas del PMA, arqueología preventiva en SGI y HSE.

Capacitación

Se han realizado capacitaciones al personal de obra, en las siguientes temáticas:

- Educación Sexual-Equidad y Género.
- Contextos arqueológicos.
- Protección de Fauna y Flora

- Líneas de emergencia- Plan de contingencia- Riesgos químico.

FICHA GS – 4 PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- El 06 de Junio del 2024, se realiza el recorrido con los miembros de la Veeduría ciudadana a los diferentes frentes de obra, esto con el fin de visualizar el avance de obra.

- El 25 de Junio del 2024, se atiende recorrido y reunión con la veeduría del Frente Mocoa y se socializa el informe del avance técnico, social y ambiental del proyecto 1111/202.

- El 27 de Junio del 2024, se atiende la mesa de Dialogo Participativa de la Contraloría Departamental con el fin de revisar compromisos, socialización de Reingeniería, Cronograma de Modificación Licencia y Consulta Previa y adicionalmente se socializa el avance de las actividades del proyecto en los contratos 1111/2021 y 964/2021

.

FICHA GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.

Por parte de los profesionales se continua con el procesos de monitoreo de las actividades constructivas en los tramos del K7+500 en adelante, esto de acuerdo con el Plan de Manejo Arqueológico de la Licencia 1001 /2022. En arqueología pública se realiza la charla a estudiante con la I. E Bilingüe Sede Tamabioy en tema de Que es un sitio de interés arqueológico en Colombia.

5.2.3. ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se relacionan las actividades ambientales más relevantes desarrolladas durante el mes de Junio de 2024:

- **Estado de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA.**

En cuanto al estado de los ICAS que se encuentran bajo responsabilidad del frente San Francisco

GDB ICA 3: Cumple con la verificación preliminar (Conforme) AGIL ANLA. Pendiente pronunciamiento oficial Autoridad Ambiental

ICA 4 e ICA 5: CONFORMES mediante oficio ANLA 20234700685121 del 18/12/2023 y oficio ANLA 20234700685061 del 18/12/2023.

ICA 15: Mediante comunicado Putumayo04-5223-24 con radicado 2024E-VUVRAZ-046893 del 23/05/2024 se solicitó a la SS INVIAS remitir el radicado de la VPI ICA No. 15 remitido en el mes de diciembre de 2023 mediante comunicado Putumayo04-4513-23 radicado 2023E-VUVRAZ-040977 del 22/12/2023, a la fecha pendiente respuesta por parte del INVIAS.

ICAS 16, 17, 18, 19, 20 y 21: En AGIL ANLA se registran CONFORMES, los ICAS 20 y 21 ya surtieron seguimiento por parte de ANLA en el Acta de seguimiento 994 de 2022.

El ICA 22: Mediante comunicado Putumayo04-5159-24 radicado 2024E-VUVRAZ-042979 del 14/05/2024 la interventoría remite los ajustes de la segunda VP ICA 22 en atención a lista de Chequeo ID_LC: 45904. Mediante radicado 20246200567972 del 20 de Mayo de 2024, se remitió la documentación de los ajustes de la segunda VPI ICA 22.

ICA 23: Mediante radicado 20246200511862 del 06 de Mayo de 2024, se remitió los ajustes de la VPI ICA 23. Pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA.

ICA 24: Mediante radicado 20246200571962 del 21 de Mayo de 2024, se remitió la documentación de los ajustes de la VPI ICA 24. Hasta la fecha pendiente pronunciamiento por parte de ANLA.

- **Pagos realizados a la Autoridad Ambiental**

Durante el presente periodo no se realizó pagos a la autoridad ambiental por ningún concepto.

- **Acta de radicación Ambiental y Social.**

En el informe mensual N° 36 periodo del mes de Junio de 2024 el contratista remite el FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS - MASPS-MN1-IN-1-FR-1 el cual hace parte integral de los anexos requeridos en el informe mensual.

- **Plan de trabajo ambiental del Contratista**

El plan de trabajo es un documento contractual que el contratista remite en el informe mensual N° 36 periodo del mes de Junio de 2024, una vez revisado y aprobado por parte de la interventoría este será remitido a la entidad como anexo del informe trimestral del respectivo periodo.

- **Informe mensual ambiental de los Contratistas**

Mediante comunicado CSF-1430-118314 con recibo 04-4700-24M1 del 04/06/2024 el contratista remite los Informes mensuales ambientales de PMA y PAGA del mes de Mayo de 2024.

Mediante comunicado Putumayo04-5267-24 del 04/06/2024 la interventoría remite concepto de aprobación de los Informes mensuales ambientales de PMA y PAGA del mes de Abril de 2024.

Mediante comunicado CSF-1462 118587 con recibo 04-4798-24M1 del 27/06/2024 el contratista remite los Informes mensuales ambientales de PMA y PAGA del mes de Junio de 2024.

Presupuesto de Inversión Ambiental

Hasta la fecha del presente informe se mantiene vigente el Plan de Inversión ambiental versión 2 contrato 1111 de 2021. Mediante comunicado Putumayo04-4717-24 del 13/02/2024.

Mediante comunicado Putumayo04-5220-24 del 24/05/2024 la interventoría reitera al contratista se atienda lo solicitado en la comunicación Putumayo04-5064-24 con radicado 186957 del 25/04/2024, de la cual a la fecha no se ha obtenido respuesta por parte del contratista.

- **Cesión de la Licencia Ambiental**

Mediante correo electrónico del 27/06/2024 la SS INVIAS remite los ajustes de la matriz de obligaciones de la cesión parcial de licencia ambiental, teniendo en cuenta los argumentos expuestos en comité técnico de obra No.96.

Mediante correo electrónico del 28/06/2024 la SS INVIAS remite el documento de acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental revisado y avalado por el área jurídica de la SS INVIAS para posterior firma del representante legal del Consorcio San Francisco.

Mediante correo electrónico del 30/06/2024 el contratista remite al área jurídica del consorcio San Francisco el documento de acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental para revisión y solicitud de firma del representante legal del Consorcio San Francisco.

Se programa mesa de trabajo conjunta con el contratista para el 02/07/2024 para atender las observaciones de la matriz de obligaciones de la cesión parcial de licencia ambiental remitidas por la SS INVIAS mediante correo electrónico del 27/06/2024.

- **Cesión de sustracción de reserva forestal.**

Mediante comunicado Putumayo04-5284-24 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-050904 del 06/06/2024 se remitió el contrato de acuerdo de la cesión parcial de sustracción de reserva forestal Contrato 1111 de 2021, firmado por el representante legal del Consorcio San Francisco, al igual que la carta remisoria firmada, para continuar el tramite frente a la ANLA. Hasta la fecha del presente pendiente remisión de radicado ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Eco sistémicos (DBBSE) por parte del INVIAS.

- **Cambios Menores**

Durante el presente periodo continúan los tramites de cambio menor de las obras del tramo del K7+100 hasta K8+100 en el siguiente cuadro se presenta el estado actual los tramites respectivos por parte del contratista, interventoría e INVIAS.

CAMBIO MENOR	RADICADO ANLA No. de Radicación	FECHA	OBSERVACIÓN
Eje de diseño K7+100 al K8+100	20236200029782	24/04/2023	*A la fecha del 05/07/2023 el contratista se encuentra ajustando el documento para presentar la solicitud de pronunciamiento sobre ajuste normal dentro del giro ordinario. *Mediante oficio CSF-841-115340 del 21/07/2023 el contratista remite los documentos técnicos, ambientales y cartográficos para la solicitud de pronunciamiento por parte de ANLA. *Mediante comunicado Putumayo04-3576-23 del 25/07/2023 la interventoría remite a la SS INVIAS los documentos técnicos, ambientales y cartográficos para la solicitud de pronunciamiento por parte de ANLA. Mediante Oficio SS 45442 del 04/08/2023 la SS INVIAS solicita aclaración a la Interventoría sobre la solicitud de pronunciamiento de Cambio menor dentro del giro ordinario. Mediante comunicado Putumayo04-3828-23 del 06/09/2023 la interventoría remite al contratista oficio SS 45442 para que se pronuncie sobre lo argumentado por parte de la entidad. Mediante oficio CSF-966-116075 del 26/09/2023 manifiesta su posición frente a lo argumentado por la entidad en su oficio SS45442 y manifiesta esperar la visita de seguimiento por parte de ANLA para realizar la consulta. Mediante comunicado Putumayo04-3996-23 de 02/10/2023 deja en manifiesto los argumentos de la ANLA en su oficio 20234700111921 del 31/05/2023 y solicita al contratista continuar con el trámite de solicitud de pronunciamiento. El día 25/10/2023 se realiza mesa de trabajo conjunta con el contratista, interventoría y profesionales SIG para realizar la revisión de los criterios de evaluación de la lista de chequeo No. 41764 anexa a oficio ANLA 20234700111921 del 31/05/2023 que según el ANLA existen dos criterios de evaluación que No cumple. Se acuerda realizar el ajuste del documento técnico, ambiental y cartográfico para hacer las aclaraciones y justificaciones ante la ANLA para posterior tramite de solicitud de pronunciamiento, el contratista manifiesta realizar la entrega del documento ajustado para

			el día 09/11/2023. Revisión ANLA VITAL 11/05/2023 CONFORME. Mediante Putumayo04-4275-23 radicado INVIAS 2023E-VUVRAZ-029526 del 18/11/2023 se remite a la SS INVIAS el documento técnico, ambiental y cartográfico ajustado y formato de liquidación para solicitud de trámite de pronunciamiento ante la ANLA. El 27/12/2023 se realiza reunion con funcionarios del grupo de seguimiento ANLA, se realiza presentacion de justificaciones de cambio menor del eje de diseño del K7+100 a K8+100 realizando aclaraciones del oficio ANLA 20234700111921 del 31/05/2023. Se realiza reunión con contratista el 17/01/2024 en el cual el contratista se compromete para el dia 28/01/2024 remitir el documento técnico ambiental para continuar tramite de solicitud de pronunciamiento ANLA sobre cambio menor. Mediante comunicado CSF-1231-117330 del 12/02/2024 el contratista remite el documento técnico ambiental ajustado para continuar tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor por desplazamiento de eje. Mediante comunicado Putumayo04-4782-24 del 28/02/2024 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-018374 del 28/02/2024 la interventoría remite a la SS INVIAS el documento técnico ambiental ajustado para continuar tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor por desplazamiento de eje del K7+100 a K8+100. Mediante comunicado Putumayo04-4949-24 del 04/04/2024 la interventoría remite a la SS INVIAS comunicación oficial por parte del Consorcio San Francisco para que se remita la liquidación del trámite de Consulta a la ANLA sobre cambio menor por desplazamiento de eje del K7+100 a K8+100, lo cual fue reiterado por el contratista en comité técnico No. 92 con fecha del 03/04/2024. Mediante comunicado 2024S-VBOG-028995 con recibo 04-4582-24 del 11/05/2024 la SS INVIAS remite formato de liquidación para tramite de solicitud de pronunciamiento de cambio menor por desplazamiento de eje en el K7+100 a K8+100. Mediante comunicado Putumayo04-5161-24 del 15/05/2024 se remite al contratista el formato de liquidación. Mediante

			comunicado CSF-1411 118250 con recibo 04-4667-24M1 del 28/05/202 el contratista remite recibo de pago. Mediante comunicado Putumayo04-5236-24 con radicado 2024E-VUVRAZ-047920 del 28/05/2024 la interventoría remite a la SS INVIAS recibo de pago y documento técnico ambiental para posterior radicación a la ANLA, pendiente remisión del radicado por parte del INVIAS.
Taludes	20236200138852	23/05/2023	**CONFORME - AGIL**
Muros	20236200138852	23/05/2023	**CONFORME - AGIL**
Obras de drenaje transversal ODT	20236200138852	23/05/2023	**CONFORME - AGIL**
Puente 9A	20236200029792	24/04/2023	**Revisión ANLA VITAL 11/05/2023 - CONFORME**
Puente 12A	20236200370212	19/07/2023	A la fecha del 05/07/2023 el contratista se encuentra ajustando el documento técnico para remisión a la interventoría. Mediante comunicado CSF-817-115180 del 10/07/2023 el contratista remite los ajustes de los documentos técnicos y ambientales en atención a las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado Putumayo04-3389-23. Mediante Comunicado Putumayo04-3514-23 la interventoría remite a la SS INVIAS los documentos técnicos, ambientales y cartográficos para radicación ante ANLA. Revisión ANLA VITAL 31/07/2023 CONFORME
Puente 12B	20236200370242	19/07/2023	A la fecha del 05/07/2023 el contratista se encuentra ajustando el documento técnico para remisión a la interventoría. Mediante comunicado CSF-817-115180 del 10/07/2023 el contratista remite los ajustes de los documentos técnicos y ambientales en atención a las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado Putumayo04-3389-23. Mediante Comunicado Putumayo04-3514-23 la interventoría remite a la SS INVIAS los documentos técnicos, ambientales y cartográficos para radicación ante ANLA.

			Revisión ANLA VITAL 31/07/2023 CONFORME

- **Reporte de Contingencias Ambientales.**

Durante el periodo de reporte se mantiene al día el reporte de las contingencias ambientales en los taludes del primer Kilómetro Talud K6+920, K7+100 a K7+250, K7+430 y Talud del K7+500 a K7+600 y se remiten a la SS INVIAS en cumplimiento a los tiempos establecidos en el cronograma de reportes parciales.

- **Seguimiento al PMA**

PROGRAMA 1. CONSTRUCCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y PLANTAS.

MC-1 MANEJO AMBIENTAL DE CAMPAMENTOS Y OFICINAS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce modulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante el período reportado el contratista realiza actividades administrativas en la zona industrial San Carlos ubicada en la vereda San Miguel municipio de San Francisco el cual dispone de oficinas para el personal administrativo y la infraestructura necesaria para las diferentes actividades del proyecto, las áreas se encuentran respectivamente señalizadas, las oficinas están alejadas de las plantas, para minimizar el nivel de ruido al interior de las instalaciones y se cuenta con la infraestructura requerida para la recolección y manejo de residuos sólidos. A la fecha las obras a ejecutar no ameritan la utilización del campamento Minchoy ubicado en el Km

10+000 ni el campamento Sachamates ubicado en el K21+000. El personal administrativo reside en viviendas alquiladas en el Municipio de San Francisco las cuales cuentan con todos los servicios públicos, actualmente se cuenta con el servicio de alcantarillado para la entrega de las aguas residuales domesticas con la empresa de acueducto y alcantarillado Los Nogales del municipio de San Francisco y se continúa con el convenio de recolección de residuos con la empresa ASVALLE S.A E.S.P.

MC-2 MANEJO AMBIENTAL DE PLANTAS DE TRITURACIÓN, CONCRETO Y ASFALTO

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante este período no se realizaron actividades de producción de agregados pétreos y mezcla asfáltica, sin embargo se está llevando a cabo la adecuación e instalación de la planta de trituración y se realiza producción de concretos con tolva DOMAC de capacidad de 3.70 m3 implementando las siguientes medidas de manejo, Piscina de decantación de lodos, carpado de volquetas, traslado del concreto en mixer, humectación de vías de acceso e internas de la zona industrial San Carlos, los materiales acopiadas en el patio están debidamente cubiertos, las oficinas están aisladas con respecto al sitio de ubicación de las planta, existen barreras vivas en el perímetro de la zona industrial, se cuenta con cunetas perimetrales que recogen las aguas de escorrentía, el tanque de combustibles está ubicado sobre una placa de concreto rodeada de un muro perimetral con el fin de contener posibles derrames, se evacuan periódicamente los lodos de las piscinas de decantación y se llevan a ZODME Tamabioy, orden y aseo en el área de producción, punto ecológico, acopio de bolsas de cemento, implementación de medidas SST. Para este periodo se está a la espera del informe de resultados del muestreo de análisis de aire y ruido del mes de abril-mayo.

MC-3 MANEJO AMBIENTAL DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce modulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante este período se realizó las respectivas labores de mantenimiento a los equipos utilizados en obra y el traslado de maquinaria hacia el frente de obra se realizó en cama baja. Es importante aclarar que durante el período no se realizó acopio de materiales pétreos en la vía al igual que no se produjo triturado ni asfalto, por este motivo no aplican las acciones a desarrollar del numeral 9.1, 9.2, y 9.3, sin embargo, se realizó preparación de concreto mediante tolva DOMAC, reportado en la ficha MC-2 con las medidas ya descritas, se capacita al personal sobre las medidas para el manejo de los materiales de construcción en los frentes de obra, se realiza preparación de concreto en menor escala en los frentes de obra con mezcladoras que cuentan con su respectivo lecho de secado hecho con geotextil que garantiza el aislamiento del suelo y evita su contaminación, las estructuras no se dejan por mucho tiempo a la intemperie, para evitar su oxidación y deterioro, el abastecimiento de combustible en los frentes de obra se hace por medio de un carro taller. En el K7+250 se encuentra acopiados tubos de concreto de 36”, todo el acero y estructura metálica acopiada en el frente de obra se encuentra debidamente señalizada, aislada del suelo y cubierta. Cuando se hacen fundiciones a gran escala el concreto es vaciado directamente desde el mixer a la bomba de concreto la cual cuenta con un dique para el control de lechada o se hace al vaciado desde la mixer directamente hacia el sitio dispuesto para la fundición. En zona industrial San Carlos se realiza el cubrimiento de materiales de construcción, tanto de agregados pétreos como de prefabricados. Para este periodo se realiza instalación de plástico protector en los días de fundición de las vigas de puente 10.

MC-4 MANEJO AMBIENTAL DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante este período se generó un total de residuos sólidos de 585 kilogramos, de los cuales 480 son de carácter ordinario producidos tanto en obra como en área administrativa y 105 kilos de plástico producto de colombinas y maletines en desuso entregados por el área SST para reciclaje. En este periodo no se cuenta con entrega de residuos peligrosos ni papel. Se continúa con el convenio de recolección con ASVALLE. Para el manejo de residuos sólidos se cuenta con 16 puntos ecológicos ubicados estratégicamente y distribuidos de la siguiente manera: 7 en zona industrial (Planta de concreto, planta de triturado, área de mecánica, laboratorio, bodega y en las oficinas), ZODME Tamabioy, MR, K6+920 Puente 9, K7+050, K7+200, K7+250, K 7+300, K7+350, K7+600 Los recipientes están debidamente cubiertos y rotulados según el código de colores con su respectiva bolsa, y para lograr un manejo integral de los residuos se da charlas al personal.

MC- 5 MANEJO DE VERTIMIENTOS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 12 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1,

Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para este periodo se cuenta con 13 cabinas sanitarias para el manejo de residuos líquidos domésticos distribuidas de la siguiente manera: K7+750, K7+500, K 7+350, K7+330, K7+270, K7+210, K7+200, K7+050, Puente 8, Puente 6, Taller y Planta de concreto Zona Industrial San Carlos, a cada una de estas cabinas se les hace mantenimiento y aseo 2 veces en semana. Para este mes se reporta un volumen total de 1271,9 litros de residuos líquidos domésticos los cuales son recolectados, transportados y dispuestos por el gestor YESS SERVICE. En las oficinas del personal administrativo ubicadas en la zona industrial San Carlos, vereda San Miguel municipio de San Francisco, la disposición de aguas residuales domesticas se realiza directamente al sistema de alcantarillado municipal de San Francisco, se realiza pago de servicio a la empresa de acueducto y alcantarillado Los Nogales. Cabe aclarar que la cabina portátil instalada en la zona industrial es para el personal operativo que se encuentre laborando en esta zona.

MC-6 MANEJO SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6.Durante este periodo se realizó monitoreo de calidad de agua en la quebrada Solterayaco por parte del laboratorio de la universidad Mariana. Se realizó una captación de 148828 litros de la fuente concesionada quebrada Solterayaco autorizados mediante resolución 2170 de 2008 y su modificatoria resolución 0135 de 2013. El agua es transportada mediante carro tanque irrigador desde la quebrada Solterayaco hacia los frentes de obra para uso industrial. Para el suministro de agua potable en la zona industrial San Carlos se realiza directamente en el acueducto municipal de San francisco, a través de la empresa de acueducto y alcantarillado Los

Nogales. Lo relacionado con el numeral 9.4 Traslado de la bocatoma del acueducto de san Francisco no aplica para el presente informe de reporte.

PROGRAMA 2. MANEJO Y PROTECCIÓN DEL SUELO

MS-1 MANEJO AMBIENTAL DE LAS ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACION – ZODMES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6.Durante este periodo se realiza corte con retroexcavadora y se carga el material directamente desde el cucharon de la retroexcavadora a la volqueta con capacidad de 14 m3 para ser transportado a la ZODME Tamabioy, las volquetas que transportan este material cuentan con el carpado correspondiente para evitar la emisión de partículas, el material dispuesto en la zona es compactado por el bulldozer con el fin de disminuir las infiltraciones de agua, la ZODME cuenta con un sistema de filtros perimetrales. En este mes se depositó un total de 2570 m3 de material de corte de los taludes 1, 2, 4 y 5.

MS-2 MANEJO Y RECUPERACIÓN DE TALUDES DE CORTE Y TERRAPLÉN

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1

y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para este período se hace un seguimiento de las contingencias reportadas en las abscisas K6+720al K6+920, K7+100 al K7+250, K7+400 al K7+430, K7+500 al K7+600 y K7+750 al 7+850. Las acciones tomadas para hacerle frente a estas contingencias son específicamente: 1. Recolectar el material suelto y trasladarlo a zonas de disposición final al sitio autorizado. 2. Reconformación y Perfilado del Talud. 3. Se realiza la revisión de las condiciones del talud para la evaluación técnica. Se anexa en la carpeta 23 los reportes de las principales contingencias ocurridas en el período de reporte. Por otra parte, se continúa con las actividades para la estabilización en el Talud 0, Talud 1, Talud 2, Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Las bombas utilizadas en la inyección de concreto cuentan con lechos de secado que cumplen la función de piscina de lodos y así evitar la contaminación del suelo y del agua. Una vez secos, estos lodos son trasladados al ZODME Tamabioy en las volquetas.

MS-3 MANEJO AMBIENTAL DE LAS FUENTES DE MATERIALES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6.En este período no se ejecutaron actividades de explotación de fuentes de materiales por este motivo las acciones contempladas en esta ficha no aplican. Para el presente período de reporte se tienen como alternativa las siguientes fuentes de materiales previamente enviadas a la Interventoría: Cantera Chorlavi, ASFACOM, FTUMAIJAY Materiales, y la solicitud de los permisos temporales.

MS-4 MANEJO AMBIENTAL DE EXPLOSIVOS Y VOLADURAS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante el período reportado se inicia la actividad de voladuras en los caisson de Muro 3 y estribo 1 de Puente 11, se garantiza que el uso de explosivos se restringirá únicamente a las labores propias de la construcción que así lo requieran, el vehículo en el que se transportan está en perfectas condiciones y debidamente carpado. Para la activación de las voladuras se cuenta con un sistema de alarmas con el cual se informa al personal el momento de evacuación de las áreas de trabajo que están cerca a los sectores de intervención y el momento en el que pueden retomar labores. se realiza acompañamiento permanente en esta actividad por parte del inspector ambiental, los residuos de voladuras se producen en mínima cantidad debido al nuevo sistema implementado para esta actividad, los embalajes de cartón son empacados en bolsas rojas y trasladados al punto de acopio para ser dispuestos por el gestor Respel. Para este periodo se gastó un total de 11,7 kg de ANFO FLEXAR, este dato es suministrado por el área técnica.

PROGRAMA 3 PROGRAMA MANEJO Y PROTECCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

MH-1 MANEJO DE ESCORRENTÍA SUPERFICIAL

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3,

fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante el período en el frente de obra se continúa realizando manejo de la escorrentía superficial mediante el mantenimiento manual de cunetas y se realiza constantemente descolmatación de los sedimentadores en el K6+880, el encole de puente 9, puente 9A y puente 10. De igual manera en las oficinas y patio de la zona industrial San Carlos se realiza mantenimiento de cunetas perimetrales dentro del predio, para este periodo se termina la instalación de revestimiento de concreto en las cunetas perimetrales.

MH-2 MANEJO CRUCE DE FUENTES SUPERFICIALES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante el período en el frente de obra se continúa realizando manejo de la escorrentía superficial mediante el mantenimiento manual de cunetas y se realiza constantemente descolmatación de los sedimentadores en el K6+880, el encole de puente 9, puente 9A y puente 10. De igual manera en las oficinas y patio de la zona industrial San Carlos se realiza mantenimiento de cunetas perimetrales dentro del predio, para este periodo se termina la instalación de revestimiento de concreto en las cunetas perimetrales.

PROGRAMA 4: PROGRAMA CONTROL POLUCIÓN ATMOSFÉRICA Y SONORA

CA-1 MANEJO AMBIENTALDE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO (MAQUINARIA, EQUIPOS, VEHÍCULOS Y PATIOS DE ALMACENAMIENTO DE MATERIALES).

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante este período no se cuenta con plantas de asfalto y se están realizando trabajos de adecuación y montaje de la planta de triturado. Se cuenta con planta de concreto en Zona Industrial San Carlos con las características indicadas en la Ficha MC-2. En conjunto con el área SST se realiza la respectiva revisión de los documentos como SOAT y TECNICOMECANICA para todos los vehículos de la planta automotor con la que se cuenta hasta el momento. Los vehículos destinados al transporte de material cuentan con sistema de carpado y se realiza humectación de vías con tanque irrigador para evitar emisiones de partículas y la zona industrial San Carlos cuenta con barreras vivas en todo su perímetro para un mejor manejo ambiental del ruido. En la vía nacional se está humectando y barriendo constantemente, para evitar incomodidades a la comunidad aledaña.

PROGRAMA 5. SALVAMENTO VEGETAL

B-1 RESCATE DE PLÁNTULAS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1,

Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. En el presente mes no se realizó rescate de Brinzales, debido a que anteriormente se realizó la liberación de estos individuos encontrados en el tramo K8+100 al K8+380 en el mes de septiembre del 2023. No obstante, se cumplió con la ejecución de dos monitoreos programados de acuerdo al "Cronograma de monitoreo especies en veda". En el cuarto monitoreo de los individuos de plántulas rescatados del tramo K7+710 al K8+100 reubicados en la zona tres y cuatro presentaron un índice de supervivencia del 100% (cumpliendo con un año de monitoreo) y el Tercer monitoreo de los individuos de plántulas rescatados en el tramo de intervención del K8+100 al K8+450 reubicados en la zona cinco presentaron un índice de supervivencia del 95%. Hasta la fecha el Consorcio San Francisco dispone de cinco zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de Plántulas de la siguiente manera: ZONA UNO: 17 Individuos como Palma, Mate y Encino (100% de supervivencia), NUEVA ZONA DOS: 10 individuos como Mate y Encino (100% de supervivencia), ZONA TRES: 98 Individuos como Palma, Encino, Sangre drago, Motilón, Mate y Granicillo (100% de supervivencia), ZONA CUATRO: Sin presencia de individuos de Plántulas y ZONA CINCO: 120 Individuos como Palma, Encino, Sangre drago, Motilón, Mate y Granicillo (95% de supervivencia).

B-2 SALVAMENTO DE ESPECIES VALIOSAS EPIFITAS VASCULARES (BROMELIAS Y ORQUIDEAS)

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. En el presente mes se realizó rescate, etiquetado, traslado, identificación y reubicación de 177 Epífitas vasculares provenientes de los árboles talados en el tramo de intervención que abarca el K8+250 al K8+380 (Todas

Orquídeas de los géneros representativos: Stelis, Maxillaria, Malaxis, Pleurothallis y Epidendrum), estos individuos se reubicaron en arboles hospederos de la ZONA CINCO, desde el h175 hasta el H179. En el presente mes no se realizó trabajo en alturas porque los individuos de epifitas se rescataron a lo largo del árbol caído y por ende no se usaron materiales ni equipos correspondientes a esta actividad. Adicionalmente, se cumplió con la ejecución de dos monitoreos programados de acuerdo al "Cronograma de monitoreo especies en veda". En el cuarto monitoreo de los individuos de epifitas vasculares rescatadas del tramo K7+710 al K8+100 reubicados en la zona tres y cuatro presentaron un índice de supervivencia del 99% (cumpliendo con un año de monitoreo) y el Tercer monitoreo de los individuos de epifitas vasculares rescatadas en el tramo de intervención del K8+100 al K8+450 reubicados en la zona cinco presentaron un índice de supervivencia del 98%. Por último, hasta la fecha el Consorcio San Francisco dispone de cinco zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de Epifitas vasculares de la siguiente manera: ZONA UNO: 497 Individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (93% de supervivencia), NUEVA ZONA DOS: 272 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (99% de supervivencia), ZONA TRES: 990 Individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (100% de supervivencia), ZONA CUATRO: 1049 Individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (99% de supervivencia) y ZONA CINCO: 899 Individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis, Malaxis y Epidendrum (98% de supervivencia).

B-3 RESCATE Y TRASPLANTE DE HELECHOS ARBORESCENTES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. En el presente mes no se realizó rescate de

Helechos arborescentes, debido a que anteriormente se realizó la liberación de estos individuos encontrados en el tramo K8+100 al K8+380 en el mes de septiembre del 2023. No obstante, se cumplió con la ejecución de dos monitoreos programados de acuerdo al "Cronograma de monitoreo especies en veda". En el cuarto monitoreo de los individuos de helechos rescatados del tramo K7+710 al K8+100 reubicados en la zona tres y cuatro presentaron un índice de supervivencia del 100% (cumpliendo con un año de monitoreo) y el Tercer monitoreo de los individuos de helechos rescatados en el tramo de intervencion del K8+100 al K8+450 reubicados en la zona cinco presentaron un índice de supervivencia del 100%. Por último, hasta la fecha el Consorcio San Francisco dispone de cinco zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de Plántulas de la siguiente manera: ZONA UNO: 37 Individuos (100% de supervivencia), NUEVA ZONA DOS: 12 individuos (100% de supervivencia), ZONA TRES: 49 Individuos (100% de supervivencia), ZONA CUATRO: Sin presencia de individuos de helechos y ZONA CINCO: 70 Individuos (99% de supervivencia).

PROGRAMA 6. MANEJO DE REMOCIÓN VEGETAL

B-4 ALISTAMIENTO PREVENTIVO PARA LA REMOCION VEGETAL (DELIMITACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN)

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. El personal de nuevo ingreso recibe la inducción en el momento de vincularse formalmente al proyecto; y en conformidad a lo establecido en la ficha B-4, se llevan a cabo charlas en obra en las cuales se hace referencia a la importancia de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa, por

medio de esta trasferencia de información se le da a conocer a los auxiliares las diferentes dinámicas ecológicas propias del bosque de alta montaña.

Se llevó a cabo charlas en obra con el personal encargado de la actividad forestal en temas específicos como: Metodologías de rescate de epifitas que crecen sobre los individuos talados, Mantenimiento de maquinaria (motosierra), Uso de Epp en el momento de la actividad de tala y La forma correcta de realizar el aprovechamiento forestal para evitar incidentes y/o accidentes laborales. Se realizó la respectiva señalización con cinta peligro del área talada, que abarca del K8+100 al K8+380.

B-5 CONTROL AMBIENTAL DE LA REMOCION VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICION DE DESECHOS VEGETALES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. En el presente período, se continúa con el repicado manual del material vegetal proveniente del aprovechamiento forestal realizado entre el K8+100 y el K8+380. El objetivo principal es reducir el tamaño y el volumen de las pilas de vegetación y ubicarlas a los costados del derecho de vía para su reintegración como materia orgánica, específicamente residuos de ramas y ramitas, evitando su disposición en cuerpos de agua como quebradas. Durante el mes de junio, se reportó la remoción de 12.04 m³ de este material.

B-6 CONTROL AMBIENTAL DEL DESPEJE DEL DERECHO DE VÍA, CAMPAMENTOS FUENTES DE MATERIALES Y ZODMES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Durante este periodo el área aprovechable dentro del derecho de vía está delimitada por las marcaciones del equipo de topografía con banderillas rojas separadas cada 10 metros y adicionalmente la señalización con cinta peligro instalada por el equipo ambiental. Antes de iniciar la jornada laboral se verifica que el personal cuente con la dotación y elementos de protección personal obligatorios para el desarrollo de las labores. Los aspectos técnicos se ejecutan de acuerdo a las metodologías establecidas en el PMA, las cuales incluyen direccionamiento de caída mediante biselados en el individuos y procesos de desmonte llevados a cabo desde la parte baja hacia la parte alta de la pendiente, proceso de repique y aserrado del material vegetal. Durante el periodo reportado se desarrolla actividades de aserrado y repique del material vegetal producto de la tala en el mes de mayo del 2023 en el tramo entre el K8+100 al K8+380 abarcando un área de 8400 m^2, con un total de los 307 árboles talados. Se obtuvo un volumen de madera aprovechable de 59,16 m^3, la cual se aserró en 11 tablas de diferentes tamaños (Especificación en anexo) y un volumen total de aprovechamiento forestal de 71,20 m^3.

B-7 CONTROL AMBIENTAL DE LA APERTURA DE ACCESOS TRANSITORIOS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3,

fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para este periodo las acciones contempladas en esta ficha no aplican, debido a que no se ha realizado apertura de accesos transitorios.

PROGRAMA 7. PROGRAMA DE REVEGETACIÓN Y RESTAURACIÓN

B-8 RESTAURACIÓN DE ACCESOS TRANSITORIOS

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6.Para este periodo las acciones contempladas en esta ficha no aplican, debido a que los accesos transitorios están en constante utilización.

B-9 REVEGETALIZACION DE ZODMES

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para este periodo las acciones contempladas en esta ficha no aplican, debido a que el Zodme Tamabioy se encuentra activo.4

PROGRAMA 8. PROTECCIÓN Y MANEJO DE FAUNA SILVESTRE

B-10 AHUYENTAMIENTO Y RESCATE DE FAUNA

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. En el presente período se aplicaron medidas de ahuyentamiento sonoro con la generación de ruido constante con vuvuzela, ahuyentamiento olfativo con la aplicación de creolina en todo el tramo de intervención, ahuyentamiento visual con la instalación de 4 siluetas humanas con cintas iridiscentes, remoción de biomasa, remoción de madrigueras y nidos y estímulo mecánico, a lo largo del tramo de intervención desde el K8+380 hasta el K8+600 para evitar el establecimiento de aves y mamíferos con nidos o madrigueras dentro del derechos de vía. Aunque no se encontraron madrigueras activas de mamíferos, se instalaron trampas 2 Tomahawk y 2 Sherman dentro del derecho de vía del tramo K8+38 al K8+600, sin reportar individuos rescatados en esta actividad. Durante el proceso de repique y aserrado del material producto del aprovechamiento forestal se aplicaron métodos de captura manual de los individuos que se encontraban sobre los aprovechables caídos. Se reportó el rescate y reubicación de tres ejemplares de la especie Pristimantis sp y un individuo de Riama striata (Lagartija) las cuales se reubicaron fuera del derecho de vía, en referencia al K8+500, margen derecho, a 300 metros de distancia. Adicionalmente se realizó un ahuyentamiento de un individuo de Serpiente jueteadora (Chironius monticola) encontrado en el Puente 3, la cual se puso a salvo fuera del MR y se evitó su atropellamiento.

B-11 SEÑALIZACIÓN Y DIVULGACIÓN PREVENTIVA PARA LA PROTECCIÓN DE LA FAUNA

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para el presente período se cuenta con cuatro (4) vallas informativas, presentadas en el informe mensual de fauna de junio 2023 y aprobadas por interventoría. Adicionalmente el día 5 de junio del 2024 se llevó a cabo una charla al personal del Taller y Mecánica de Zona Industrial del Consorcio San Francisco, sobre el día mundial del medio ambiente, entregando 22 folletos informativos sobre la fauna y flora de la RFPCARM. El día 12 de junio se realizó un socialización ambiental y entrega de 28 folletos informativos sobre la fauna y flora de la RFPCARM en la escuela rural Tamabioy.

B-12 ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESTRUCTURAS Y CORREDORES DE FAUNA

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Para el presente periodo se reporta el

mantenimiento de los Puentes 4 y 5 con la aplicación de cebos y sales para incentivar el paso de fauna a través de estructuras como puentes considerados como pasos de fauna y adicionalmente la instalación de cámaras trampa en ambos puentes para conocer si los pasos de fauna están siendo utilizados por la fauna silvestre.

PROGRAMA 9. SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

SMS-1 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Frente de San Francisco Sector 1: Para el período reportado se llevaron a cabo las siguientes actividades: Instalación de MR base estabilizada K6+300 hasta K6+440 carril derecho, se inician voladuras en caisson de Muro 3 y estribo 1 puente 11 fundición de cunetas en diferentes abscisas carril izquierdo y derecho, fundición recalce módulo 3 Muro 2, excavación de caisson en Muro 2, Muro 3 y estribo 1 puente 11; fundición de anillos estribo 1 puente 11 y muro 3; en puente 10 se realiza montaje de obra falsa viga 3, fundición de riostra externa estribo 1 y 2, fundición viga 3; fundición de núcleos caisson 1 y 2, fundición caisson muro 6, se realizan obras para estabilización en Talud 0, Talud 1, Talud 2 , Talud 4, Talud 5 y Talud 6. Las actividades que se desarrollaron en este período se encuentran descritas en el Informe del Anexo N. º 15 Informe SST.

- **Seguimiento actividades PAGA Mallama – Ricaurte.**

Se continúa con el seguimiento de las actividades del frente Mallama – Ricaurte, se verifica la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA V4.

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
DAGA-1.1-01 PROYECTO CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL

Frente Mallama: Durante el periodo de reporte se mantiene conformado el equipo de gestión social y ambiental, se continúa con el proceso de cierre del frente Mallama, el

equipo social y ambiental realiza acompañamiento a las últimas actividades técnicas de instalación de cunetas desde el K39+717 al K40+871.

Se obtiene certificado de PAZ Y SALVO de no pasivos ambientales ni pendientes en CORPONARIÑO.

Se está a la espera del certificado de paz y salvo de la empresa SOLUBAÑOS por mantenimiento de un único baño que aún se tiene en obra.

Para este período se continua con las revisiones permanentes en cuanto a la formulación y alcance de los programas de manejo socio-ambiental respecto a las condiciones de obra, esto con el fin de establecer de manera oportuna los ajustes que se den a lugar, garantizando así el cumplimiento de cada uno de los programas de manejo ambiental propuesto.

Se elabora y entrega en el tiempo establecido el informe mensual sobre la gestión y aplicación, así como también se ha adelantado mesas de trabajo conjuntas con la interventoría para la revisión previa de este informe.

Para este periodo se continúa con las revisiones para el informe de cierre ambiental de acuerdo al formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-1: Balance ambiental a la terminación del contrato de obra y el INSTRUCTIVO BALANCE AMBIENTAL Y SOCIAL A LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA del Manual de Interventoría 2022.

DAGA-1.2-02 PROYECTO CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA.

Frente Mallama: Durante el periodo de reporte se realizó capacitación al personal de obra sobre el tema de "Desmantelamiento de campamentos en obra" con una participación de 17 colaboradores, esto con el fin de instruir a los trabajadores en los temas que hacen parte del manejo ambiental de la obra.

De igual forma, desde el área SST se realiza capacitaciones permanentes en temas relacionados a seguridad y salud en el trabajo.

Se tiene en cuenta las charlas diarias en obra para reforzar los conocimientos impartidos en las diferentes capacitaciones.

DAGA-1.3-03 PROYECTO CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES

Frente Mallama: Para el período de reporte se obtiene certificado de la no existencia de procesos o expedientes abiertos en CORPONARIÑO relacionados con el desarrollo de la actividad constructiva en el frente de Mallama.

En cuanto a los predios de donación de material de fresado, en este periodo no se realizó dicha actividad, sin embargo son objeto de seguimiento por parte del contratista hasta tener el debido certificado por parte de la alcaldía municipal en el marco del cierre ambiental del frente Mallama, esto de acuerdo con la reunión realizada con Interventoría el día 26 de febrero de 2020, en donde se da indicaciones para iniciar las gestiones para para solicitar las certificaciones de No Procesos Sancionatorios del Contrato. Igualmente, se continúa con las gestiones del balance ambiental para el cierre del Frente Mallama y terminación del contrato.

PROGRAMA 2. PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

PAC-2.1-04 PROYECTO MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Frente Mallama: Para este periodo no se reportan materiales de instalación de mezcla asfáltica.

Para el presente periodo no se realiza la actividad de instalación de mezcla asfáltica.

Para este periodo se utilizaron 215,54 m3 de concreto de 3000 MPC

Para este periodo desde el área ambiental se realiza acompañamiento a la actividad de instalación del último tramo de cunetas desde el K39+717 al K40+871 como últimas actividades técnicas de este frente de obra.

Para el presente periodo no se cuenta con acopios de material en los frentes de obra, no se cuenta con material prefabricado en los frentes de obra ni tampoco en el campamento, no se cuenta con traslado de material en volquetas igualmente no se realiza riego para evitar material particulado.

PAC- 2.4-06 PROYECTO SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES

Frente Mallama: Para este periodo se mantiene puntos de control de tráfico en los tramos finales donde se realiza la actividad de instalación de cunetas, igualmente se realiza seguimiento a la instalación de señalización vertical definitiva instalada y a las marcas de señalización horizontal en el paso urbano del municipio de Mallama.

PAC 2.4-07 PROYECTO MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

Frente Mallama: Se informa que para este período no se presentaron derrumbes o deslizamientos en los frentes de obra intervenidos, por lo tanto, no hubo generación de lodos en la obra. En la etapa inicial de cierre, el Consorcio san Francisco presenta el siguiente cuadro que relaciona las cantidades finales de material de fresado producto de las actividades constructivas en el frente Mallama en las tres zonas de depósito. Para el mes de junio no se realizó disposición de material de fresado o escombros en los sitios autorizados por la interventoría, sin embargo, se hace seguimiento a dichos sitios.

BALANCE DE MASAS MATERIAL DE RECICLADO	
Acopio K44+360	2.676,37
Acopio K49+600	3.588,68
Acopio K54+830	1.357,00
Subtotal Acopios temporales	**7.622,05**
Reutilización en estabilización de vía	**9.546,13**
Total material de reciclado	**17.168,18**

PAC 2.4-08 PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES.

Frente Mallama: Durante el periodo de reporte se generaron un total de 10 kg de residuos convencionales recogidos en el patio industrial.
Debido a la finalización de las labores constructivas no hubo recolección en el frente de obra de cunetas por parte de la empresa prestadora del servicio, sin embargo, estos residuos fueron trasladados en bolsas de colores hasta el centro de acopio

Los residuos sólidos han ido disminuyendo debido a la etapa final del proyecto, se realiza recolección en bolsas para el frente activo de instalación de cunetas y se traslada al punto ecológico del campamento el cual fue desmantelado el pasado 25 de mayo.
Se obtiene la certificación de paz y salvo por parte de la cooperativa COOPSERMA por la prestación del servicio de recolección de residuos sólidos, evidenciando no tener ningún tipo de pasivo con la cooperativa.

PROGRAMA 3 PROGRAMA GESTIÓN RECURSO HÍDRICA

PGH 3.1-09 PROYECTO DE MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

Frente Mallama: Durante el periodo de reporte se continúa con la instalación de los últimos metros lineales de cunetas desde el K39+717 al K40+871.
Igualmente, las aguas de escorrentía se manejaron a través de obras hidráulicas existentes como cunetas y alcantarillas.
Para este periodo se instalaron 152 metros lineales de cunetas.
Se obtiene paz y salvo de CORPONARIÑO en cuanto a la solicitud de emisión de un Paz y Salvo por tramites abiertos.
Para el presente periodo no se realizó captación de agua en Carrotanque.

PGH-3.2- 10 PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES.

Para el presente periodo de reporte se continúa con el mantenimiento y aseo de la última cabina sanitaria instalada en obra por parte de la empresa prestadora del servicio SOLUBAÑOS. Se reportan 60 litros de residuo succionado y transportado por la misma empresa, en el Anexo 15 se entrega los soportes de disposición final. La disposición final se hace directamente con EMPOPASTO, Se entrega soportes de mantenimiento para el mes de reporte obteniendo la certificación de la disposición final.
En el marco de la etapa final del proceso constructivo se está a la espera de la respuesta de solicitud de un certificado de paz y salvo de pasivos ambientales por parte de SOLUBAÑOS debido a que aún se tiene este servicio.

PMIT-5.1-15 PROYECTO INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL.

Frente Mallama: Para el presente período se da inicio al proceso de desmantelamiento de algunas estructuras y conformación del predio para su posterior entrega, solo queda funcionando la oficina para control administrativo.

PMIT-5.3-17 PROYECTO DE MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS.

Frente Mallama: Durante el periodo de reporte solo se cuenta con un compresor y un vehículo tipo turbo para acompañar a las actividades finales de instalación de cunetas

RECOMENDACIONES

Se recomienda al Contratista verificar que todas las obras a ejecutar se construyan con las especificaciones y ubicación del diseño autorizado en la Resolución 2170 de 2008.

Se recomienda al Contratista que previo al inicio de las obras se informe de su ejecución al área ambiental de la Interventoría, con el fin de garantizar que la ejecución de estas actividades se desarrollen dentro del marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

Se recomienda al Contratista priorizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2170 de 2008, sus modificaciones, Autos de seguimiento y control derivados y PMA, con el propósito de evitar el inicio de posibles procesos sancionatorios por parte de las Autoridades Ambientales competentes.

Se recomienda al Contratista dar respuesta de manera oportuna a los comunicados y apremios emitidos por parte de la Interventoría, con el fin de evitar el inicio de posibles procesos sancionatorios por el incumplimiento a las obligaciones contractuales.

5.2.4. ÁREA SST

Actividades realizadas por el contratista en el mes de junio de 2024.

REQUERIMIENTOS BASICOS LEGALES

- Políticas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Para el mes de junio CONSORCIO SAN FRANCISCO continúa con la divulgación de las políticas de Seguridad y Salud en el trabajo mediante las inducciones al personal para lo cual el contratista presenta soportes de asistencia correspondientes al personal que ingreso durante el periodo del informe.

Las políticas implementadas por el Consorcio San Francisco son las siguientes:

327-HSEQ-PT-01 Política del Sistema de Gestión Integrado HSEQ
327-HSEQ-PT-02 política de prevención de consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas
327-HSEQ-PT-03 Política de seguridad vial y Movilidad Segura
327-HSEQ-PT-04 Política de cero tolerancias en HSEQ
327-HSEQ-PT-05 Política de derechos humanos y relación con las comunidades
327-HSEQ-PT-06 Política de entrega, reposición y uso de dotación y elementos de proyección individual (EPI).
327-HSEQ-PT-07 Política de Stop of Works.
327-HSEQ-PT-08 Política de Gestión del riesgo y atención a emergencias
327-HSEQ-PT-09 Política de prevención del acoso laboral
327-HSEQ-PT-10 Política de desconexión laboral

- Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST

Dando cumplimiento a la Resolución 2013 de 1986, para este periodo el contratista lleva a cabo reunión el día 29 de junio, mediante la cual se realizó seguimiento a cumplimiento de compromisos anteriores de la siguiente manera:

- Se solicita dar prioridad a la construcción del techo del taller del área de equipos y maquinaria, se tiene estipulado la culminación para el 30 de junio de 2024: se dio cumplimiento con este compromiso.

- Instalación de carpa para el sector de puente 10 para alimentación y área de almacenamiento de elementos personales: se dio cumplimiento con este compromiso.

- Los representantes del Copasst por parte de los empleadores deben socializar las reuniones de manera mensual, se realizó el 29 de junio al finalizar jornada laboral.

- El grupo Copasst solicita que se retome nuevamente la reunión gerencial: se realizó el día 25 de junio de 2024.

- Retomar la celebración de los cumpleaños del mes con los colaboradores de obra: se dio cumplimiento con este compromiso: se dio cumplimiento con este compromiso.

De igual manera se realizó revisión a accidentalidad del periodo y seguimiento a estado de elementos de protección personal. Finalmente, se realizó los siguientes compromisos para su seguimiento durante el mes de julio:

- Entrega de radios de comunicación.
- Techado de parqueadero de motos en campamento.
- Realizar cerramiento de taller en zona industrial.
- Acondicionar kiosco en frente de obra.
- Instalar carpas en frente de obra para personal de taludes.

❖ Afiliaciones a Seguridad Social del personal.

Para el mes de junio CONSORCIO SAN FRANCISCO presenta formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, con la información de todo el personal que laboro durante el periodo del presente informe. Por otro lado por parte de interventoría se realizó verificación de las

respectivas afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social - SGSS (ARL, EPS, AFP Y CCF) del personal que ingresó durante el mes.

Consorcio San Francisco presenta a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal mediante el cual certifica que se encuentra al día con sus obligaciones provenientes del Sistema de Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones y Aportes a las Cajas de compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

- Condiciones de salud

Para el mes de junio el contratista presenta soporte de exámenes médicos realizados al personal que ingresa dando cumplimiento a la obligación establecida por la resolución 2346 de 2007, artículo 18:" Diagnóstico de salud. Toda persona natural o jurídica que realice evaluaciones médicas ocupacionales de cualquier tipo, deberá entregar al empleador un diagnóstico general de salud de la población trabajadora que valore, el cual se utilizará para el cumplimiento de las actividades de los subprogramas de medicina preventiva y del trabajo". Para este periodo se realizaron los exámenes médicos ocupacionales al personal que ingreso para un total de 54 personas. De igual manera dando cumplimiento a la resolución 4272 de 2021 y 0491 de 2020 el contratista realiza exámenes médicos con énfasis en alturas o espacios confinados de acuerdo a las labores a desempeñar.

- Personal vinculado

Durante el mes de junio se realizó la vinculación del siguiente personal:

Relación de Personal vinculado a Consorcio San Francisco

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
WILLIAM POLIVIO CAIPE TAGUADA	LABORATORISTA	1.088.648.400	SAN FRANCISCO	6/06/2024

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
OLIVER ESNEYDER ERAZO DIAZ	AUXILIAR DE EQUIPOS	1.124.314.382	SAN FRANCISCO	11/06/2024
LUIS ANTONIO LOPEZ VELASQUEZ	ENCARGADO DE OBRA	5.292.092	SAN FRANCISCO	19/06/2024

Relación de Personal vinculado a VILLALOBOS

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
JOSE LUIS TORO MELO	AYUDANTE DE PERFORACION	1.088.731.190	SAN FRANCISCO	12/06/2024
LUIS CARLOS GUERRERO IBARRA	AYUDANTE DE PERFORACION	1.086.222.887	SAN FRANCISCO	12/06/2024
ELIECER FERNANDO CABRERA MIRAMA	AYUDANTE DE PERFORACION	1.004.543.171	SAN FRANCISCO	12/06/2024

Relación de Personal vinculado a JDH INGENIERIA S.A.S

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
EDIL HERNANDO CEBALLOS LOPEZ	AYUDANTE DE OBRA	70.165.285	SAN FRANCISCO	12/06/2024

Relación de Personal vinculado a MUNDIAL DE TRANSPORTES

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
MIGUEL ANGEL DELGADO BURBANO	CODUCTOR CARRO TANQUE	1.120.217.534	SAN FRANCISCO	17/06/2024

Relación de Personal vinculado a TRANSPORTES ANDAP S.A.S

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
DARWIN IGNACIO BOTINA ORDOÑEZ	OPERADOR MIXER	1.085.300.800	SAN FRANCISCO	15/06/2024
JAIRO EMILIO PERAFAN MUÑOS	OPERADOR MIXER	1120217862	SAN FRANCISCO	24/06/2024

Relación de Personal vinculado a CONSTRUARTES INGENIERIA SAS

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
DIMAR MINOTTA MURILLO	OFICIAL PILERO	1.010.103.648	SAN FRANCISCO	7/06/2024
JESUS ARBEY CADENA CAICEDO	OFICIAL PILERO	13.108.097	SAN FRANCISCO	7/06/2024
JOSE LINO MINOTA PEREA	OFICIAL PILERO	8.435.366	SAN FRANCISCO	7/06/2024
DANIEL CORDOBA BEJARANO	OFICIAL PILERO	1.078.117.398	SAN FRANCISCO	7/06/2024
DIEGO LUIS PALACIOS PEREA	ENCARGADO DE OBRA	1.003.779.766	SAN FRANCISCO	7/06/2024
FRANKLIN YAIR CUESTA RIVAS	OFICIAL PILERO	1.007.558.830	SAN FRANCISCO	7/06/2024
JOSE RUBINSO BERRIO PINILLA	OFICIAL PILERO	11.800.403	SAN FRANCISCO	7/06/2024
POMPILIO PALACIOS MOSQUERA	OFICIAL PILERO	4.847.436	SAN FRANCISCO	7/06/2024
LUIS ANIBAL PALACIOS PALOMEQUE	OFICIAL PILERO	12.022.123	SAN FRANCISCO	7/06/2024
LUIS GONZALO BONILLA PEREA	OFICIAL PILERO	71.333.617	SAN FRANCISCO	7/06/2024
FRANKLIN CUESTA BEJARANO	OFICIAL PILERO	11.792.161	SAN FRANCISCO	7/06/2024
EDWIN FABIAN BOTINA ZAMBRANO	AYUDANTE DE OBRA	1.006.680.046	SAN FRANCISCO	7/06/2024
ANDERSON STIVEN JOSSA BASTIDAS	AYUDANTE DE OBRA	1.006.816.256	SAN FRANCISCO	7/06/2024
ARBEY ALEXANDER SOLARTE MUTUMBAJOY	AYUDANTE DE OBRA	122.785.198	SAN FRANCISCO	7/06/2024
DEVINSON CORDOBA CORDOBA	OFICIAL PILERO	1.010.102.447	SAN FRANCISCO	11/06/2024
JUAN DAVID BERRIO PARRA	OFICIAL PILERO	1.077.434.560	SAN FRANCISCO	11/06/2024
LUIS ALBERTO DEJOY	AYUDANTE DE OBRA	1.122.782.284	SAN FRANCISCO	14/06/2024
JHON JAIRO PAZ CHAVEZ	AYUDANTE DE OBRA	97.481.170	SAN FRANCISCO	14/06/2024
OSCAR HERNANDO DEJOY JOJOA	AYUDANTE DE OBRA	97.472.252	SAN FRANCISCO	14/06/2024
MARCO TULIO REGINO VERTEL	AUXILIAR DE PERFORACION	10.953.175	SAN FRANCISCO	15/06/2024
LUIS FERNEY MARULANDA MAZO	AUXILIAR DE PERFORACION	1.037.263.490	SAN FRANCISCO	15/06/2024
FLOREMIRO MANYOMA LOPEZ	OFICIAL PILERO	11.708.579	SAN FRANCISCO	18/06/2024

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
WILFREDO VELASQUEZ MARTINEZ	OFICIAL PILERO	71.190.836	SAN FRANCISCO	18/06/2024
CESAR CAMILO CRIOLLO SARMIENTO	AYUDANTE DE OBRA	1006742767	SAN FRANCISCO	21/06/2024
YEINER DANILO QUENGUAN BASTIDAS	AYUDANTE DE OBRA	1124312429	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JONY ADAYR RUIZ CHINDOY	AYUDANTE DE OBRA	1124315529	SAN FRANCISCO	21/06/2024
MIGUEL ANGEL PEJENDINO PARREÑO	AYUDANTE DE OBRA	1122783670	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JHONNY EDUARDO CHASOY CHASOY	AYUDANTE DE OBRA	1127961905	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JESUS EMILIO NIETO HIDALGO	AYUDANTE DE OBRA	17591742	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JOEL DAVID MITICANOY JACANAMEJOY	AYUDANTE DE OBRA	1122786600	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JULIAN ALBEIRO CASTRO GONZALEZ	OFICIAL PILERO	1116258223	SAN FRANCISCO	21/06/2024
YONATAN ALEJANDRO SOLARTE CARLOSAMA	AYUDANTE DE OBRA	1120218725	SAN FRANCISCO	21/06/2024
JHON ALEXANDER MOSQUERA MOSQUERA	OFICIAL PILERO	1025650074	SAN FRANCISCO	21/06/2024
WILBER MERCADO PERALTA	OFICIAL PILERO	1033374695	SAN FRANCISCO	21/06/2024

Relación de Personal vinculado a NOVA SEGURIDAD PRIVADA

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
FERNANDO VICTOR BETANCOURT HERNANDEZ	GUARDA SEGURIDAD	97.472.663	SAN FRANCISCO	1/06/2024
JESUS ALBERTO DAZA RODRIGUEZ	GUARDA SEGURIDAD	1.122.784.199	SAN FRANCISCO	1/06/2024

Relación de Personal vinculado a CREAR INGENERIA

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
SARA JULIANA OROZCO ROJAS	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	1.193.226.743	SAN FRANCISCO	4/06/2024

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
RAUL ERNESTO ESTEVEZ FORERO	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	79.843.874	SAN FRANCISCO	4/06/2024
SANTIAGO VARGAS CARDONA	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	1.088.349.700	SAN FRANCISCO	4/06/2024
JAVIER ALBERTO GOMEZ MALAGON	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	1.024.508.904	SAN FRANCISCO	4/06/2024
JUAN FELIPE OROZCO ROJAS	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	1.032.488.626	SAN FRANCISCO	4/06/2024
JOSE FREDY ABRIL GIL	AUXILIAR DE SEÑALIZACION	79.055.703	SAN FRANCISCO	4/06/2024

Relación de Personal vinculado a CONSTRUCONCRETOS PUTUMAYO S.A.S

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
JHON JAIRO ORDOÑEZ CORDOBA	OPERADOR MIXER	97.480.975	SAN FRANCISCO	15/06/2024
JOSE GUILLERMO BUITRAGO ZAMBRANO	CONDUCTOR MIXER	1.124.859.604	SAN FRANCISCO	17/06/2024

- Programa de vigilancia epidemiológica

Consorcio San Francisco cuenta con programas de vigilancia epidemiológica con el fin de realizar un control a los factores de riesgo, auditivos, respiratorios, químicos, biológicos, locativos, mecánicos, psicológicos; etc., con el propósito de identificar, monitorear e intervenir y realizar seguimiento a los trabajadores para evitar prevenir posibles enfermedades laborales durante el tiempo de exposición en los lugares de trabajo.

Los programas de vigilancia epidemiológica son los siguientes:

- PVE Para la Conservación Auditiva.
- PVE de Prevención de Desordenes Musculo esqueléticos
- PVE Psicosocial
- PVE Para la Conservación Respiratoria

De igual manera el consorcio San Francisco cuenta con un programa de ausentismo laboral el cual permite identificar las principales causas de este, con el objeto de implementar medidas que permitan reducir el número de laborales días perdidos por parte de los colaboradores, así como también cuenta con los siguientes programas de promoción y prevención:

- Programa de P&P de Estilos de Vida Saludable
- Programa de P&P Para Conservación Visual

❖ Pausas activas

Mediante seguimiento en campo se evidencia la realización de pausas activas durante el desarrollo de la jornada laboral, previo al inicio de labores y/o al finalizar jornada laboral se realizan 05 Minutos de calistenia con el fin de mejorar las condiciones de trabajo además de reducir el estrés y fatiga por las labores desempeñadas.

❖ Capacitaciones del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Consorcio San Francisco presenta soporte con registro de asistencia a las capacitaciones realizadas durante el mes. A continuación se presentan las capacitaciones y charlas realizadas durante el mes de junio:

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
27-05-2024	Diferencias entre acoso y conflicto laborales	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
27-05-2024	Inducciones HSE	120 min	1	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
28-05-2024	Ante un accidente	15 min	286	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
29-05-2024	Políticas SIG CSF	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
29-05-2024	Divulgación de análisis de trabajo, matriz de riesgos y nuevos riesgos asociados	60 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
30-05-2024	Que hacer en caso de sismo	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
31-05-2024	Capacitación PMA	60 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
1-06-2024	Lenguaje de la seguridad 3 básicos	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
1-06-2024	Inducciones HSE	120 min	2	SAN FRANCISCO	CONSTRUCCION Y CONSULTORIA INGENIERIA SAS
03-06-2024	Daños del ruido	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
04-06-2024	Levantamiento de cargas	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
04-06-2024	Inducciones HSE	120 min	4	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
05-06-2024	Equipos básicos de elementos de protección personal	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
06-06-2024	Cultura de prevención	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
07-06-2024	Tips para mantener a tus trabajadores sanos y seguros	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
07-06-2024	Inducciones HSE	120 min	19	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
08-06-2024	Estrés Térmico	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
10-06-2024	Evita resbalones, tropiezos y caídas	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
11-06-2024	Como inspeccionar un arnés	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
11-06-2024	Inducciones HSE	120 min	4	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
12-06-2024	Factores de seguridad psicosocial	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
12-06-2024	Pruebas teórico practicas a conductores	480 min	15	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
13-06-2024	Usa casco	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
13-06-2024	Inducciones HSE	120 min	4	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
14-06-2024	No te quedes fuera de la obra	15 min	286	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIERREZ
15-06-2024	vibraciones	15 min	286	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
15-06-2024	Inducciones HSE	120 min	7	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
17-06-2024	Síndrome del arnes	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
17-06-2024	Inducciones HSE	120 min	4	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
18-06-2024	Recomendaciones en casos de sismo	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
18-06-2024	Inducciones HSE	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
19-06-2024	Y yo uso los EPI	120 min	7	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
19-06-2024	Inducciones HSE	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
20-06-2024	No cuelges los guantes	120 min	2	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
21-06-2024	Seguridad con andamios	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
21-06-2024	Inducciones HSE	120 min	2	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
22-06-2024	Hábitos peligrosos	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
24-06-2024	Qué hacer ante un incendio	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
24-06-2024	Inducciones HSE	120 min	1	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
25-06-2024	Qué hacer ante una amenaza	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
26-06-2024	Tu seguridad primero	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
27-06-2024	Riesgo Biológico	60 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
27-06-2024	10 reglas de oro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
28-06-2024	Capacitación PMA Riesgo químico	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
29-06-2024	Vacunación Tétano	480 min	150	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA
30-06-2024	Manejo defensivo	480 min	40	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-DIEGO LOPEZ – ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
27-05-2024	Diferencias entre acoso y conflicto laborales	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
27-05-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
28-05-2024	Ante un accidente	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
29-05-2024	Políticas SIG CSF	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
29-05-2024	Divulgación de análisis de trabajo, matriz de riesgos y nuevos riesgos asociados	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
30-05-2024	Que hacer en caso de sismo	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
1-06-2024	Lenguaje de la seguridad 3 básicos	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
1-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
03-06-2024	Daños del ruido	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
04-06-2024	Levantamiento de cargas	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
04-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
05-06-2024	Equipos básicos de elementos de protección personal	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
06-06-2024	Cultura de prevención	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
07-06-2024	Tips para mantener a tus trabajadores sanos y seguros	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
07-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
08-06-2024	Estrés Térmico	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
10-06-2024	Evita resbalones, tropiezos y caídas	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
11-06-2024	Como inspeccionar un arnés	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
11-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
12-06-2024	Factores de seguridad psicosocial	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
12-06-2024	Pruebas teórico practicas a conductores	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
13-06-2024	Usa casco	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
13-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
14-06-2024	No te quedes fuera de la obra	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
15-06-2024	vibraciones	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
15-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
17-06-2024	Síndrome del arnes	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
18-06-2024	Recomendaciones en casos de sismo	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
18-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA

CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO DE 2024					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
19-06-2024	Y yo uso los EPI	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
19-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
20-06-2024	No cuelges los guantes	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
21-06-2024	Seguridad con andamios	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
21-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
22-06-2024	Hábitos peligrosos	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
24-06-2024	Qué hacer ante un incendio	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
24-06-2024	Inducciones HSE	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
25-06-2024	Qué hacer ante una amenaza	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA
26-06-2024	Tu seguridad primero	15 min	14	MALLAMA	ALICIA CUESTA

HIGIENE INDUSTRIAL

- Elementos de Protección Personal (EPP)

Para el mes de junio el contratista presenta soportes de entrega de elementos de protección personal para el personal nuevo, así como también reposición de EPP garantizando el cumplimiento al Decreto 1072 de 2015. Por parte de interventoría se requiere verificar constantemente el estado de los elementos de protección personal y

realizar una reposición oportuna y de esta manera prevenir lesiones durante el desarrollo de las diferentes actividades de obra.

- Condiciones Sanitarias Básicas

Contratista continua con la implementación de puntos ecológicos en los frentes de obra, y con mantenimientos a unidades sanitarias ubicadas en los diferentes frentes de obra, de acuerdo a lo establecido en la resolución 2400 de 1979 de igual manera solicita la hidratación constante del personal durante la jornada laboral para evitar la deshidratación durante las jornadas arduas de trabajo, garantizando así el bienestar y salud de personal operativo.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

- Investigaciones de accidentes de trabajo y enfermedades laborales

Durante el mes de junio se presentaron dos accidentes laborales ocurridos el 16 y 26 de junio. De igual manera se presenta mensualmente los Índices y proporciones de accidentalidad, el Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo, el Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo con Incapacidad, el Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo, el Índice de Lesiones Incapacitantes de Accidentes de Trabajo.

- Estadísticas e indicadores de accidentalidad laboral

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100
INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100

PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100
PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100.000

- Frecuencia de accidentalidad.

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO			
MES	N° DE AT	No. TRABAJADORES EN EL MES	IF
Enero	0	290	0
Febrero	0	318	0
Marzo	0	324	0
Abril	0	296	0
Mayo	2	293	0.68
Junio	2	312	0.63
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100			

- Índice de severidad de accidente de trabajo.

ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO				
MES	N° DÍAS POR INCAPAC.	DIAS CARGADOS	No. TRABADORES MES	IS
Enero	0	0	290	0
Febrero	0	0	318	0
Marzo	0	0	325	0
Abril	0	0	296	0
Mayo	6		296	2.04
Junio	13	0	312	4.1
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100				

- Proporción de accidentes de trabajo mortales.

PROPORCIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES			
Año	No. AT Mortales año	Total AT en el Año	PATM
2024	0	0	0
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100			

- Incidencia de la enfermedad laboral.

INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	IEL
2024	0	312	N.A

INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	IEL
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

- Ausentismo por causa médica.

AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA			
Mes	No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes	No. De días programados en el mes	ACM
Enero	15	139	4,46
Febrero	130	30	44,6
Marzo	99	31	31.9
Abril	120	30	40.6
Mayo	69	30	23
Junio	72	30	24.0
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100			
Interpretación: Se presentan un índice de 24 de incapacidad a causa médica.			

❖ Inducción notificación a riesgos

El contratista durante el proceso de inducción informa a cada persona que ingresa los riesgos asociados a cada cargo de igual manera, se verifica esta información mediante presentación de soportes de asistencia a inducciones realizadas por parte de los

profesionales del área. Para el mes de junio se presentan 54 inducciones lo cual corresponde al número de ingresos reportados.

- ❖ Inspecciones programadas en el Plan de trabajo SST

Para el mes de junio el contratista presenta soporte de inspecciones y teniendo en cuenta seguimientos en campo y resultados de inspecciones presentadas se solicita establecer acciones de mejora para que los equipos, herramientas, maquinaria, elementos para atención a emergencias y áreas de trabajo estén en adecuadas condiciones generando espacios y ambientes de trabajo seguros.

- Inspección de Vehículos y Maquinaria
- Inspección de Equipos Emergencias (Extintores, botiquines, camilla de emergencias)
- Inspecciones de Equipos Menores.
- Inspecciones de Equipos para trabajos en alturas
- Inspecciones a áreas de trabajo
- Inspección a medidor de gases
- Inspección alcoholímetro
- Inspección de elementos de protección personal y dotación
- Inspección de orden y aseo
- Inspección gerencial

- ❖ Identificación de peligros, valoración del riesgo y control

El contratista presenta matriz IPEVR realizando una identificación de todos los peligros y riesgos asociados a las diferentes actividades de obra. Por parte de interventoría se realiza seguimientos en campo y se realizan observaciones a las que haya lugar.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE ÁREAS.

Consorcio San Francisco cuenta con señalización en los campamentos y frentes de obra la cual hace alusión al uso de elementos de protección personal, vías de evacuación, clase de extintores y su uso, y la precaución que se debe tener en determinadas áreas de la empresa.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para este periodo el contratista presenta inspecciones de la maquinaria y/o vehículos que se encuentra en obra sin embargo, se solicita la contratista diligenciar la información completa de los formatos implementados durante esta actividad y continuar con las inspecciones pre operacionales los mantenimientos preventivos y correctivos que apliquen a la maquinaria y equipo activo en campo.

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

- Señalización Informativa y Preventiva en Obra

Para el mes de junio el contratista realiza mantenimientos constantes a la señalización instalada de acuerdo a lo establecido en el Manual de Señalización y Plan de manejo de tráfico esto con el fin de informar a los usuarios de la vía y personal en frentes de obra de las condiciones físicas de las áreas de trabajo y tramos de vía intervenidas.

- Señalización Reglamentaria

Durante el periodo el contratista continúa con la implementación de la señalización reglamentaria de acuerdo al manual de señalización vial y plan de manejo de tráfico. Por parte de interventoría se recuerda el seguimiento constante al cumplimiento de esta señalización para evitar accidentes de tránsito con los usuarios de la vía.

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 0	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 1	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 2	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 3	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 4	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 5	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 6	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 7	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ZODME TAMABIOY	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

- Personal Para Implementación Del PMT

El contratista cuenta con auxiliares de tránsito en los puntos de control de tráfico en frente Mallama y frente San Francisco, por parte de interventoría se recomienda mantener los radios de comunicación en buen estado con el fin de mantener el control del paso de vehículos y/maquinaria en estos sectores y reducir el riego de que ocurran accidentes de tránsito.

PLAN DE EMERGENCIA

El contratista cuenta con equipos para atención a emergencias en los frentes de obra a continuación se presenta relación de los equipos que se encuentran instalados en campo.

ELEMENTOS DE EMERGENCIA				
UBICACIÓN	**EXTINTORES MULTIPROPÓSITO**	**CAMILLAS**	**BOTIQUÍN**	**OTROS**
Oficina Sanfrancisco	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb 1 extintor Satélite	1	3	
Oficina Sanfrancisco	6 extintor Dióxido de Carbono 10 lb	1	6	
Talud 1	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	3	3	Alamar de Emergencia
Puente 9	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	EPCR
Muro 3	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
Instalación MR	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
Talud Kilometro 0-1	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
PR 54+300 - Mallama	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
Pr 41+150- Mallama	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
PR 38+950- Mallama	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN EL MES DE JUNIO DE 2024.

A continuación, se relacionan las actividades del área de seguridad y salud en el trabajo más relevantes desarrolladas durante el mes de junio de 2024:

- Durante el mes de junio se realizó inspección locativa e inspección de área en campo, inspección a botiquín de primeros auxilios, extintor y elementos de protección personal dando cumplimiento al cronograma de inspecciones.

- Se continúa realizando inspección pre operacional a los vehículos, garantizando las condiciones de seguridad para el transporte del personal a los diferentes frentes de obra.

- El día 4 de junio se realizó capacitación por parte de la arl Sura al personal de interventoría en riesgo psicosocial, donde se trató el tema de estrés laboral y algunas estrategias de manejo durante el desarrollo de las diferentes actividades laborales.

- Por parte de interventoría se continúa verificando documentación correspondiente a afiliación a ARL, EPS, AFP, CCF y exámenes médicos del personal que ingresa al Consorcio San Francisco, así mismo se verifica certificados para actividades de alto riesgo cuando es el caso.

- Se realizó seguimiento a las charlas SST diarias, pausas activas y supervisión y vigilancia en actividades de alta exposición a riesgos.

- Durante el mes de junio se realizó seguimiento a puntos para atención a emergencias se verifica estado de elementos de botiquín de primeros auxilios y extintores, así mismo se verifico el cumplimiento a pero operacionales de maquinaria amarilla y demás vehículos y equipos en los diferentes frentes de obra.

- Se realizó reunión con integrantes de COPASST el día 02 de julio durante la cual se verifica cumplimiento de compromisos anteriores y se realiza el compromiso de actualización del plan de emergencias de acuerdo a cambios realizados en las instalaciones de la interventoría.

- Durante el mes se realizan informes semanales y diarios por parte del área SST mediante los cuales se reporta el cumplimiento por parte del contratista de la

normatividad del área en las diferentes áreas de trabajo. De igual manera durante el mes se realiza revisión documental a oficios del contratista.

5.2.5. ÁREA PREDIAL

Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

- Informes de Gestión Predial de la Interventoría y reuniones de seguimiento programadas por la Interventoría con apoyo del INVIAS, el 03, martes 11, jueves 13 de junio, 28 de junio.

Área Predial

- **Informes de Gestión Predial de la Interventoría**

Interventoría realizó revisión las fichas prediales de los predios 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011ID-T2-CMMVSFM, 001ID-T2-CMMVSFM, 002ID-T2-CMMVSFM y 039A SB. Actualmente se están ajustando por parte del consorcio San Francisco.

La Interventoría reitera en las actas de seguimiento predial al contratista el estado de avance del Informe general del sector, Zonas Homogéneas Físicas y Zonas Homogéneas Geoeconómicas de los tramos aprobados por el diseño (sector 2 K07+103 – K12+100), y la entrega de las 10 fichas prediales de los tramos con diseño aprobado. Según el cronograma, se estableció por parte del consorcio la entrega de los insumos en el mes abril, a lo cual el contratista ha cumplido y se remite oficio de reiteración para su proyección de cumplimiento y ajuste del cronograma de acuerdo con lo establecido.

Se remite oficio para que el contratista aclare los oficios de solicitud de los expedientes prediales requeridos del contrato 407 de 2010, para generar una nueva solicitud al INVIAS.

Reuniones

- Los días 03, martes 11, jueves 13 de junio, 28 de junio, se llevaron a cabo reuniones con el profesional técnico predial de Consorcio San Francisco, con la finalidad de hacer el seguimiento y establecer el estado de gestión sobre los pasivos prediales del Contrato 407/2010 y el Contrato 1111/2021. En vista de los lunes festivos y fechas de no asistencia se programan en la semana para generar los seguimientos recurrentes.

Estado de la Información predial para determinar los pasivos del Contrato No. 407 del 2010

- Predio **019 SPI**. El contratista se encuentra en las gestiones para el pago a la titular del inmueble por el monto del 20% relacionado en la escritura. Se genera pago acordado, se requiere desenglobe catastral, y cancelación de oferta, se espera cierre de expediente.
- Predio **039 A SB,** se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como del CSF, se suministraron las dos declaraciones extra-juicio que hacen parte de los entregables del diagnóstico jurídico. Se remitió anexo a la interventoría.
- Predio **024I**, revisados los documentos del Contrato 407, se encontró un comprobante de pago a proveedores que coincide con el valor del avalúo, se solicitó a la contratista validar con el propietario el pago (Jairo Ruiz); si ese pago fue o no generado, queda pendiente que el propietario solicite certificado a la entidad bancaria para validar que el desembolso no se realizó. Se da cierre al caso toda vez que el propietario no aportó nueva información.

Estado de la Información predial para el Contrato No. 1111 del 2021

Actualmente están en gestión de 38 predios, 3 de ellos con folio de matrícula y el restante 35 mejoras. Actualmente se cuentan con 15 permisos de intervención correspondientes hasta el K 12 + 696, se adelanta el levantamiento, inventarios y registro fotográfico de los predios hasta el K 12+100, lo que comprende la elaboración de 13 fichas prediales.

Respecto a los expedientes radicados 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-

CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011IDT2-CMMVSFM, se debe generar mesa presencial para revisar los insumos ya aprobados.

- Predios en gestión (13), de los que se han revisado 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009 y 0010.

001ID-T2-CMMVSFM	5.349.153	ADONIAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	K7+514,94	K8+890,54	1375,60	42.737,84
002ID-T2-CMMVSFM	97.472.193	LUIS CARLOS BURBANO ROSERO	K8+890,54	K9+151,92	261,38	7.893,57
003ID-T2-CMMVSFM	66.858.665	DORIS YALILE MONTENEGRO CORDOBA	K9+151,92	K9+579,79	427,87	12.961,19
004ID-T2-CMMVSFM		JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	K9+579,79	K9+817,61	237,82	7.658,71
005ID-T2-CMMVSFM	97.480.080	BENJAMIN MAYORAL RIASCOS (FALLEC.)/JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ	K9+817,61	K9+959,55	141,94	4.616,59
006ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K9+959,55	K9+999,18	39,63	1.188,94
007ID-T2-CMMVSFM	18.123.117	JESUS HUMBERTO CEBALLOS BENAVIDES	K9+999,18	K10+038,93	39,75	1.192,48
008ID-T2-CMMVSFM	97.480.013	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	K10+038,93	K10+079,03	40,10	1.202,98
009ID-T2-CMMVSFM	97.480.189	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS	K10+079,03	K10+240,28	161,25	4.936,72
010ID-T2-CMMVSFM	5.349.239	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES	K10+240,28	K10+399,48	159,20	5.053,83
011ID-T2-CMMVSFM	97.480.267	ANSELMO LIGORIO CEBALLOS RAMIREZ	K10+399,48	K10+922,22	522,74	15.806,66
012ID-T2-CMMVSFM	97.470.050	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO	K10+922,22	K11+619,01	696,79	22.710,97
013ID-T2-CMMVSFM	11.435.062	MARINA BERNARDA RIASCOS DE MAYORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO	K11+619,01	K12+163,16	544,15	17.015,43

De acuerdo con la mesa de 28 de mayo se reitera la necesidad de cumplimiento del cronograma de gestión, en la remisión del diagnóstico predial e informe de sector, así como de los insumos técnicos y jurídicos de gestión de adquisición predial.

- **Informe mensual predial del Contratista**

En relación a los predios del 1% por adquisición forzosa, Interventoría informa que mediante comunicado DG-1818 del 20 de noviembre de 2023, la Corporación emite los conceptos técnicos con validación ambiental para 5 predios que corresponden al frente Mocoa, frente a lo cual otorga respuesta a la entidad con oficio Putumayo04-4329-23 del 25 de Noviembre de 2023, solicitando informar si por parte de la Corporación se continúan revisando los predios restantes propuestos para el frente Mocoa y en qué plazo considera la Autoridad Ambiental se podría contar con la viabilidad para los predios propuestos para el frente San Francisco. Así mismo, el Consorcio San Francisco solicitará a Corpoamazonia, por intermedio de Interventoría, respuesta respecto de los predios presentados en este frente.

Mediante comunicado 2024S-VBOG-001583 de 16 de enero de 2024, INVIAS da la no objeción a las fichas prediales 001D-T2-CMMVSFM, 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D sin embargo, en mesa de trabajo del 26 de enero de 2024, Interventoría informa que la aprobación se realiza únicamente respecto de las fichas prediales e indica que deben remitirse a esa oficina los estudios de títulos. Mediante comunicado CSF-1202-117244 del 30 de enero de 2024 se remiten nuevamente los estudios de Títulos a Interventoría.

Se remite oficio de respuesta a PQR del predio 019 SPI, generando las trazabilidad de la gestión.

- **Resumen de gestión:**

Fecha: 30 de meyo de 2024

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	38	10	26%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios juídicos, 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	10	27%	INVIAS	0	27%	10	27%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011ID-T2-CMMVSFM, 29SP y 039A-SB-D, Se remiten comentarios a fichas prediales para ser ajustadas.
				CONTRATISTA	4	40%			
				INTERVENTORIA	6	60%			
Estudios de Títulos	38	10	26%	INVIAS	0	0%	10	26%	001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011ID-T2-CMMVSFM
				CONTRATISTA	4	40%			
				INTERVENTORIA	6	60%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		8%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI firmado por propietario en INVIAS en proceso de pago
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adqirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se listan los informes de los especialistas para el presente periodo, que se anexan al final del Informe, en Anexo 8.5, así:

- Informe Mensual Esp. Ambiental – Ángela María Vélez
- Informe Mensual Esp. Geotecnia – Leonardo Rojas
- Informe Mensual Esp. Estructuras – Julio Merchán
- Informe Mensual Esp. Diseño Geométrico – Publio Giovanny Barrera
- Informe Mensual Prof. Calidad – Luz Marina Ortega
- Informe Mensual Prof. Jurídica – Mónica del Pilar Castro
- Informe Mensual Esp. Sostenibilidad – Julián Andrés Ossa Montes.
- Informe Mensual Prof. Social – Andrés España
- Informe Mensual Esp. Geología – Iván Moncayo
- Informe Mensual Esp. SIG – Edwin Fabián Gil

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

Se presenta la programación mensual de los recursos ejecutados en el año 2021,2022, 2023 y 2024 de los contratos de obra; Igualmente, para el contrato de interventoría, lo cual se compara frente a la programación mensual ejecutada para dichos contratos:

CONTRATO DE OBRA No.1111 DE 2021 - SAN FRANCISCO

CONTRATO DE OBRA No.1111 DE 2021 - SAN FRANCISCO					
AÑO	MES	INVERSION TOTAL PROGRAMADA	INVERSION TOTAL EJECUTADA (SIN AJUSTES)	AJUSTES	TOTAL EJECUTADO CON AJUSTES
2021	JULIO	$ 265.115.630	$ 4.133.474	$ 61.672	$ 4.195.146
2021	AGOSTO	$ 265.115.630	$ 174.696.760		$ 174.696.760
2021	SEPTIEMBRE	$ 398.082.743	$ 99.413.552		$ 99.413.552
2021	OCTUBRE	$ 926.765.845	$ 87.348.380		$ 87.348.380
2021	NOVIEMBRE	$ 1.195.810.371	$ 158.299.082	$ 1.242.491	$ 159.541.573
2021	DICIEMBRE	$ 2.056.752.853	$ 1.844.861.056	$ 39.263.299	$ 1.884.124.355
2022	ENERO	$ 910.222.341	$ 206.471.187	$ 3.907.853	$ 210.379.040
2022	FEBRERO	$ 328.111.633	$ 783.626.534	$ 23.877.222	$ 807.503.756
2022	MARZO	$ 539.186.042	$ 471.263.722	$ 8.907.694	$ 480.171.416
2022	ABRIL	$ 3.834.654.736	$ 287.757.142	$ 8.008.079	$ 295.765.221
2022	MAYO	$ 4.467.946.274	$ 31.235.028	$ 957.020	$ 32.192.048
2022	JUNIO	$ 4.454.169.829	$ 35.108.075	$ 967.491	$ 36.075.566
2022	JULIO	$ 4.998.016.553	$ 329.236.684	$ 10.532.025	$ 339.768.709
2022	AGOSTO	$ 4.113.269.327	$ 186.339.479	$ 7.574.157	$ 193.913.636
2022	SEPTIEMBRE	$ 4.217.555.895	$ 707.884.213	$ 32.787.897	$ 740.672.110
2022	OCTUBRE	$ 2.198.025.281	$ 1.652.152.843	$ 148.429.202	$ 1.800.582.045
2022	NOVIEMBRE	$ 2.529.999.127	$ 1.521.773.099	$ 151.699.434	$ 1.673.472.533
2022	DICIEMBRE	$ 1.255.998.329	$ 2.634.819.982	$ 215.525.668	$ 2.850.345.650
2023	ENERO	$ 1.975.794.132	$ 1.293.296.291	$ 99.105.106	$ 1.392.401.397
2023	FEBRERO	$ 2.583.647.899	$ 517.619.659	$ 45.588.764	$ 563.208.423
2023	MARZO	$ 2.517.691.455	$ 947.954.889	$ 95.319.910	$ 1.043.274.799
2023	ABRIL	$ 2.491.331.386	$ 1.926.916.182	$ 147.875.397	$ 2.074.791.579
2023	MAYO	$ 1.692.915.018	$ 2.471.515.408	$ 233.173.010	$ 2.704.688.418
2023	JUNIO	$ 1.509.689.717	$ 3.327.483.517	$ 354.403.747	$ 3.681.887.264
2023	JULIO	$ 1.431.830.294	$ 4.467.118.720	$ 446.288.912	$ 4.913.407.632
2023	AGOSTO	$ 1.507.210.356	$ 4.751.483.357	$ 515.456.173	$ 5.266.939.530

2023	SEPTIEMBRE	$ 1.567.646.821	$ 4.768.076.878	$ 566.236.452	$ 5.334.313.330
2023	OCTUBRE	$ 1.898.961.423	$ 5.481.910.595	$ 872.428.701	$ 6.354.339.296
2023	NOVIEMBRE	$ 1.960.483.580	$ 4.169.488.156	$ 899.906.681	$ 5.069.394.837
2023	DICIEMBRE	$ 2.517.019.992	$ 3.912.906.581	$ 833.290.261	$ 4.746.196.842
2024	ENERO	$ 1.355.904.070	$ 3.374.993.122	$ 682.839.433	$ 4.057.832.555
2024	FEBRERO	$ 3.125.256.749	$ 4.086.266.474	$ 1.150.800.784	$ 5.237.067.258
2024	MARZO	$ 3.101.909.140	$ 5.556.786.012	$ 1.509.356.369	$ 7.066.142.381
2024	ABRIL	$ 2.660.527.357	$ 4.034.681.734	$ 1.159.194.915	$ 5.193.876.649
2024	MAYO	$ 2.642.272.879	$ 6.508.961.793	$ 1.887.889.284	$ 8.396.851.077
2024	JUNIO	$ 3.763.409.319	$ 5.567.810.006	$ 1.630.306.815	$ 7.198.116.821
TOTAL		**$ 79.258.300.025**	**$ 78.381.689.666**	**$ 13.783.201.918**	**$ 92.164.891.584**

Tabla N° 4. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Obra N°. 1111-21

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA					
No.	AÑO	MES	INVERSION PROGRAMADA	INVERSION EJECUTADA/FACTURADA O A FACTURAR	INVERSIÓN EJECUTADA REAL
1	2021	JULIO	$ 66.372.856	$ 66.372.856	$ 66.372.855,71
2	2021	AGOSTO	$ 132.555.595	$ 132.555.595	$ 132.555.594,64
3	2021	SEPTIEMBRE	$ 204.568.961	$ 204.568.961	$ 204.568.961,10
4	2021	OCTUBRE	$ 200.787.530	$ 200.787.530	$ 200.787.530,23
5	2021	NOVIEMBRE	$ 240.005.320	$ 240.005.320	$ 240.005.320,17
6	2021	DICIEMBRE	$ 300.427.072	$ 300.427.072	$ 300.427.071,56
7	2022	ENERO	$ 299.391.970	$ 299.391.970	$ 299.391.970,29
8	2022	FEBRERO	$ 345.060.646	$ 345.060.646	$ 345.060.645,51
9	2022	MARZO	$ 370.542.507	$ 370.542.507	$ 370.542.507,02
10	2022	ABRIL	$ 382.355.094	$ 382.355.094	$ 382.355.094,38
11	2022	MAYO	$ 358.805.444	$ 358.795.365	$ 358.795.364,90
12	2022	JUNIO	$ 362.731.552	$ 362.741.631	$ 362.741.631,00
13	2022	JULIO	$ 413.170.345	$ 413.170.261	$ 413.170.261,00
14	2022	AGOSTO	$ 430.806.329	$ 430.806.299	$ 430.806.299,00
15	2022	SEPTIEMBRE	$ 441.457.261	$ 441.457.470	$ 441.457.469,62
16	2022	OCTUBRE	$ 434.060.283	$ 434.060.283	$ 434.060.282,60
17	2022	NOVIEMBRE	$ 476.655.618	$ 476.655.618	$ 476.655.617,65
18	2022	DICIEMBRE	$ 455.267.723	$ 455.267.723	$ 455.267.722,90
19	2023	ENERO	$ 449.739.896	$ 449.739.896	$ 449.739.895,86
20	2023	FEBRERO	$ 534.587.196	$ 534.587.196	$ 534.587.195,74

21	2023	MARZO	$ 529.683.619	$ 529.683.619	$ 529.683.618,91
22	2023	ABRIL	$ 546.682.870	$ 546.682.870	$ 546.682.870,30
23	2023	MAYO	$ 548.237.235	$ 548.237.235	$ 548.237.235,45
24	2023	JUNIO	$ 591.524.100	$ 591.524.100	$ 591.524.100,44
25	2023	JULIO	$ 658.272.105	$ 72.990.385	$ 663.451.646,48
26	2023	AGOSTO	$ 752.099.157	$ 68.738.974	$ 662.459.503,02
27	2023	SEPTIEMBRE	$ 750.387.156	$ 69.915.975	$ 674.784.859,00
28	2023	OCTUBRE	$ 757.663.159	$ 72.590.976	$ 697.131.237,82
29	2023	NOVIEMBRE	$ 768.184.830	$ 753.727.296	$ 753.727.295,58
30	2023	DICIEMBRE	$ 767.043.496	$ 442.091.826	$ 684.093.677,32
31	2024	ENERO	$ 781.846.982	$ 937.531.373	$ 688.616.245,66
32	2024	FEBRERO	$ 748.191.466	$ 677.822.126	$ 677.822.125,99
33	2024	MARZO	$ 741.390.616	$ 699.587.167	$ 699.587.167,44
34	2024	ABRIL	$ 743.102.616	$ 652.237.025	$ 652.237.024,60
35	2024	MAYO	$ 741.390.616	$ 590.265.478	$ 590.265.477,90
36	2024	JUNIO	$ 644.377.246		
TOTAL			**$ 17.969.426.467**	**$ 14.152.975.716,4**	$ 16.559.653.376,80

Tabla N° 5. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

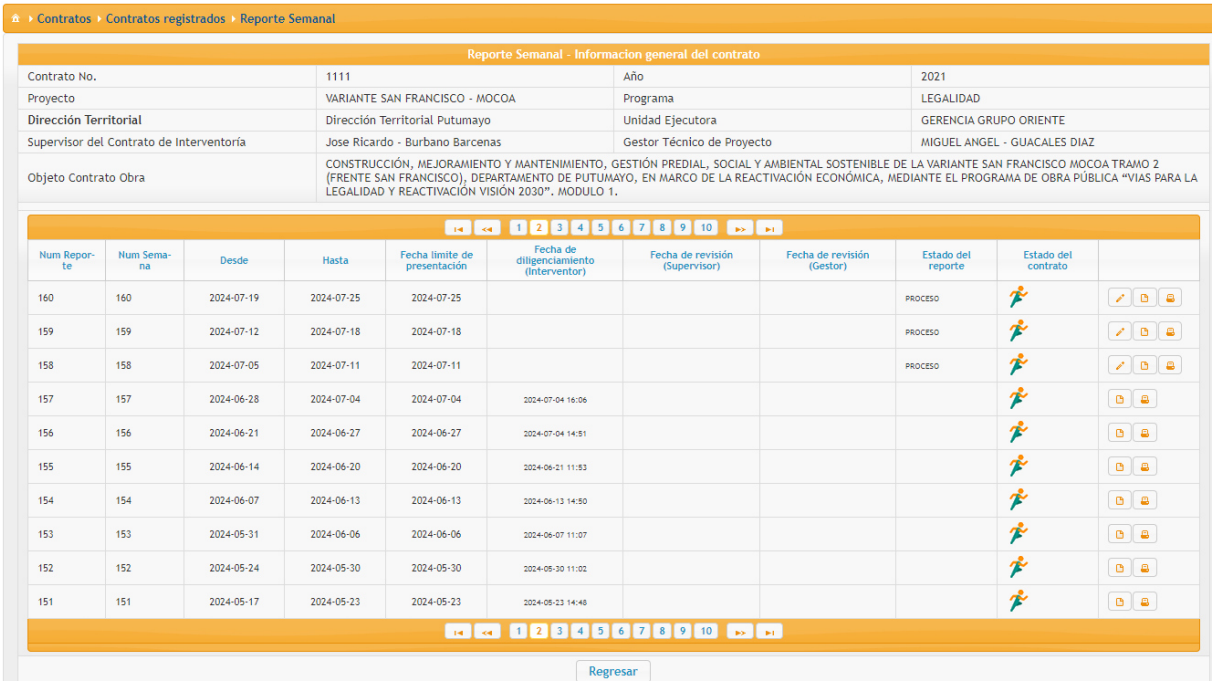
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el Anexo 8.6 se presenta la Matriz de Riesgos y Oportunidades para el contrato en referencia:

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

APLICATIVO CIFRA

La interventoría semanalmente carga la información de las actividades ejecutadas por parte del contratista de Obra y de Interventoría respectivamente, así como otra Información del estado general del proyecto en el aplicativo CIFRA.



Contratos › Contratos registrados › Reporte Semanal

Reporte Semanal - Informacion general del contrato

Contrato No.	1111	Año	2021
Proyecto	VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Putumayo	Unidad Ejecutora	GERENCIA GRUPO ORIENTE
Supervisor del Contrato de Interventoría	Jose Ricardo - Burbano Barcenas	Gestor Técnico de Proyecto	MIGUEL ANGEL - GUACALES DIAZ
Objeto Contrato Obra	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato
160	160	2024-07-19	2024-07-25	2024-07-25				PROCESO	
159	159	2024-07-12	2024-07-18	2024-07-18				PROCESO	
158	158	2024-07-05	2024-07-11	2024-07-11				PROCESO	
157	157	2024-06-28	2024-07-04	2024-07-04	2024-07-04 16:06				
156	156	2024-06-21	2024-06-27	2024-06-27	2024-07-04 14:51				
155	155	2024-06-14	2024-06-20	2024-06-20	2024-06-21 11:53				
154	154	2024-06-07	2024-06-13	2024-06-13	2024-06-13 14:50				
153	153	2024-05-31	2024-06-06	2024-06-06	2024-06-07 11:07				
152	152	2024-05-24	2024-05-30	2024-05-30	2024-05-30 11:02				
151	151	2024-05-17	2024-05-23	2024-05-23	2024-05-23 14:48				

Regresar

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Interventoría 977 de 2021:

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1, MEPI-MN-IN-3-FR
- Plan de Cargas o reprogramación Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 7/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Mayo de 2024 **PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 977 de 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 y 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NIVEL DE PRECISIÓN 1	Equipo de Topografia San Francisco	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 1	Equipo de Topografia San Francisco	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 1	Equipo de Topografia San Francisco	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 2	Equipo de Topografia Mocoa	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 2	Equipo de Topografia Mocoa	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 2	Equipo de Topografia Mocoa	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO LABORATORIO	Equipo de Laboratorio San Francisco	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO LABORATORIO	Equipo de Laboratorio Mocoa	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 1	JNZ073 2021 CHEVROLET DIMAX 4X4	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 2	DSN614 2018 CHEVROLET COLORADO LTZ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 3	LZS337 2023 FORD DOBLE CABINA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 4	GHN666 2020 CHEVROLET DOBLE CABINA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Se encuentra en la Etapa de Pre-Construcción y Reingenieria, se han realizado recorridos de verificación del proyecto con los profesionales vinculados. Se realizan actividades de Pavimentacion en el municipio de Mallama.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

Equipo Topografía San Francisco Estación Total Fecha Calibracion 16/08/2022	Equipo Topografía Mocoa Estación Total Fecha Calibracion 28/11/2022
Equipo Topografia San Francisco Estacion Nivel de presicion 16/08/2022	Equipo Topografia Mocoa Estacion Nivel de presicion 28/11/2022
Vehiculos San Francisco JNZ073 SOAT 12/11/2022 Tecnico Mecanica N/A	Vehiculos Mocoa DSN614 SOAT 27/02/2023 Tecnico Mecanica 20/12/2023
Vehiculos San Francisco ENW543 SOAT 26/04/2023 Tecnico Mecanica N/A	

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LÓPEZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-31528 CND

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 07/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030". LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021 y 964 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR PUTUMAYO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
									0,0696				0,04			0,16	0,04	0,02	0,03	
1	Jose Ignacio Cadena Lopez	19.473.058	Director de Interventoría	$ 11.430.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 11.318.000,00	$ 787.800	V	SANITAS	9467132023	$ 452.800		9467132023		$ 452.800	$ -	$ -	
2	Oscar Lisandro Pastrana Andrade	7.714.004	Líder de Integración	$ 8.890.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 8.890.000,00	$ 618.800	V	SANITAS	9467132023	$ 355.600	COLPENSIONES	9467132023	$ 1.422.400	$ 355.600	$ -	$ -	
3	Cesar Raul Gonzalez Erazo	98.385.998	Ingeniero Residente	$ 7.595.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 7.595.000,00	$ 528.700	V	COMPENSAR	9467132023	$ 303.800	PORVENIR	9467132023	$ 1.215.200	$ 303.800	$ -	$ -	
4	Luis Vicente Calderon Cabrera	97.480.779	Ingeniero Residente	$ 7.595.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 7.595.000,00	$ 528.700	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 303.800	PORVENIR	9467132023	$ 1.215.200	$ 303.800	$ -	$ -	
5	Carlos Alberto Vargas Enríquez	5.208.393	Ingeniero Residente	$ 7.595.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 7.595.000,00	$ 528.700	V	SANITAS	9467132023	$ 303.800	COLPENSIONES	9467132023	$ 1.215.200	$ 303.800	$ -	$ -	
6	Monica Alejandra Bravo Arteaga	27.362.133	Ingeniero Auxiliar	$ 5.080.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 5.080.000,00	$ 353.600	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 203.200	COLPENSIONES	9467132023	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	
7	Angela María Velez Pardo	43.523.032	Especialista Ambiental	$ 10.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0,85	CRP	$ 9.955.000,00	$ 692.900	V	SANITAS	9466935946	$ 398.200	COLPENSIONES	9466935946	$ 1.592.800	$ 398.200	$ -	$ -	
8	Ivan Dario Moncayo Castrillon	87.102.251	Especialista Geología y/o Geotecnia	$ 10.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 9.482.733,00	$ 400.800	V	SANITAS	9467132023	$ 379.600	PROTECCIÓN	9467132023	$ 1.517.600	$ 230.300	$ -	$ -	
9	Leonardo Rojas Rojas	80.177.802	Especialista Geología y/o Geotecnia	$ 10.160.000	X X X	0,13	CRP	$ 9.656.001,00	$ 16.900	I	COMPENSAR	9466717108	$ 1.207.200	COLPENSIONES	9466717108	$ 1.641.800	$ 386.500	$ -	$ -	
10	Julio Roberto Merchan Suarez	19.329.765	Especialista en Estructuras	$ 10.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 4.800.000,00	$ -	I	NUEVA EPS	77301903	$ 600.000		77301903	$ -	$ -	$ -	$ -	
11	Publio Giovanny Barrera Mejia	74.377.706	Especialista en Diseño Geométrico	$ 10.160.000	X X X	0,07	CRP	$ 5.973.000,00	$ 415.800	V	FAMISANAR	9466935946	$ 239.000	COLPENSIONES	9466935946	$ 955.700	$ 239.000	$ -	$ -	
12	Julian Andres Ossa Montes	10.034.237	Especialista en Sostenibilidad	$ 8.255.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0,38	CRP	$ 3.808.544,00	$ 265.100	V	EPS SURA	70707654	$ 152.400	PROTECCIÓN	70707654	$ 609.400	$ 152.400	$ -	$ -	
13	Luz Marina Ortega Ochoa	23.856.337	Profesional Gestión de la Calidad	$ 5.080.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0,36	CRP	$ 19.500.000,00	$ 1.357.200	V	SANITAS	9466935946	$ 2.437.500	COLPENSIONES	9466935946	$ 3.120.000	$ 780.000			
14	Juanita Milena Buchelly Ruiz	69.055.410	Profesional Social	$ 4.699.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 4.699.000,00	$ 327.100	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 188.000	PORVENIR	9467132023	$ 751.900	$ 188.000	$ -	$ -	
15	Wilson Fernando Guerrero Timana	97.472.587	Profesional Ambiental	$ 5.080.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 5.080.000,00	$ 353.600	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 203.200	PORVENIR	9467132023	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	
16	Johana Gomez Barco	1.085.245.647	Profesional Ambiental	$ 5.080.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 5.080.000,00	$ 353.600	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 203.200	PORVENIR	9467132023	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	
17	Ismael Arturo Diaz Mahecha	80.863.991	Profesional Técnico Predial	$ 5.588.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 7.533.402,00	$ 524.400	V	EPS SURA	70701006	$ 301.400	COLPENSIONES	70701006	$ 1.205.400	$ 301.400	$ -	$ -	
18	Monica Del Pilar Castro Molano	52.930.842	Abogada	$ 6.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0,66	CRP	$ 9.270.684,00	$ 645.300	V	COMPENSAR	70701006	$ 370.900	PORVENIR	70701006	$ 1.483.400	$ 370.900	$ -	$ -	
19	Edwin Fabian Gil Contreras	1.077.144.807	Profesional SIG	$ 8.255.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0,71	CRP	$ 2.800.000,00	$ -	I	NUEVA EPS	1063538705	$ 350.000	PROTECCIÓN	1063538705	$ 448.000				
20	Jhon Jairo Delgado	97.480.845	Inspector de Obra	$ 2.667.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000			
21	Edilberto Zambrano Muñoz	79.390.022	Inspector de Obra	$ 2.667.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
22	Ana Lucia Bravo Navarro	1.120.218.000	Inspector SST	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	EMSSANAR	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
23	Diego Fernando Criollo Pantoja	1.032.458.206	Inspector SST	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	COLPENSIONES	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
24	Michael Damian Vallejo Muñoz	1.124.858.254	Inspector Ambiental	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	EMSSANAR	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
25	Oscar Harvey Erazo Ceballos	18.525.805	Topografo	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	COLPENSIONES	9467132023	$ 508.000	$ 127.000			
26	Oscar Orlando Garces Hidalgo	12.969.559	Topografo	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000		9467132023		$ 127.000	$ -	$ -	
27	Claudia Milena Garcia	1.006.846.788	Secretaria	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.397.000,00	$ 7.300	I	NUEVA EPS	9467132023	$ 55.900	PORVENIR	9467132023	$ 223.600	$ 55.900	$ -	$ -	
28	Ana Isabel Cerón Cardenas	1.120.218.164	Secretaria	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X	0,50	CRP	$ 698.500,00	$ 3.700	I	EMSSANAR	9467132023	$ 28.000	COLPENSIONES	9467132023	$ 111.800	$ 28.000	$ -	$ -	
29	Willian Eider Benavides Medina	97.480.589	Cadenero	$ 1.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.782.729,00	$ 116.500	V	EMSSANAR	9467132023	$ 71.600	PORVENIR	9467132023	$ 285.500	$ 69.300	$ -	$ -	
30	Ruberth Abel Rodríguez Muñoz	18.130.691	Cadenero	$ 1.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.651.001,00	$ 115.000	V	EMSSANAR	9467132023	$ 66.100	PORVENIR	9467132023	$ 264.200	$ 66.100	$ -	$ -	
31	Guillermo Javier Delgado Benavides	97.480.598	Cadenero	$ 1.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.651.000,00	$ 115.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 66.100	PORVENIR	9467132023	$ 264.200	$ 66.100	$ -	$ -	
32	William Gerardo Ramos Chapues	97.480.385	Cadenero	$ 1.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.651.000,00	$ 115.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 66.100	COLPENSIONES	9467132023	$ 264.200	$ 66.100	$ -	$ -	
33	Ever Federman Vallejo	18.124.858	Conductor	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.694.234,00	$ 118.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 67.800	PORVENIR	9467132023	$ 271.100	$ 67.800	$ -	$ -	
34	Victor Hugo Benavides	18.152.792	Conductor	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.694.234,00	$ 118.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 67.800	COLPENSIONES	9467132023	$ 271.100	$ 67.800	$ -	$ -	
35	Luis Eduardo Quintero Plaza	18.129.672	Conductor	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.397.000,00	$ 97.300	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 55.900	PORVENIR	9467132023	$ 223.600	$ 55.900	$ -	$ -	
36	Jose Julian Martinez Pito	76.324.895	Laboratorista	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	COLPENSIONES	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
37	Ruben Dario Revelo Lopez	1.085.302.017	Laboratorista	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000			
38	Sandra Patricia Burbano Cañon	69.055.573	Auxiliar Servicios Generales	$ 1.334.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.334.000,00	$ 92.900	V	EMSSANAR	9467132023	$ 53.400	PROTECCIÓN	9467132023	$ 213.500	$ 53.400	$ -	$ -	
39	Yemir Mejia	18.125.549	Inspector de Obra	$ 2.667.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 88.400	V	EPS SURA	9467132023	$ 127.000	COLPENSIONES	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
40	Jerson Felipe Rodríguez Andrade	1.124.863.195	Cadenero	$ 1.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.651.000,00	$ 115.000	V	EMSSANAR	9467132023	$ 66.100	PORVENIR	9467132023	$ 264.200	$ 66.100	$ -	$ -	
41	Juan Carlos Hidalgo Guerrero	12.753.865	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.524.000,00	$ 106.100	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 61.000	PORVENIR	9467132023	$ 243.900	$ 61.000	$ -	$ -	
42	Wilmer Antonio Benavides Macuace	1.124.856.281	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.524.000,00	$ 106.100	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 61.000	PORVENIR	9467132023	$ 243.900	$ 61.000	$ -	$ -	
43	Luis Alejandro Castro Erazo	1.124.853.049	Ingeniero Auxiliar	$ 5.080.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 5.080.000,00	$ 353.600	V	AIC	9467132023	$ 203.200	PROTECCIÓN	9467132023	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	
44	Daniela Lizbeth Carlosama Santacruz	1.120.218.266	Inspectora Ambiental	$ 3.175.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 3.175.000,00	$ 221.000	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 127.000	PORVENIR	9467132023	$ 508.000	$ 127.000	$ -	$ -	
45	Jhon Fredy Aguillón Portilla	1.122.783.855	Conductor	$ 1.397.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CRP	$ 1.463.878,00	$ 101.900	V	NUEVA EPS	9467132023	$ 58.600	PORVENIR	9467132023	$ 234.300	$ 58.600	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 206.872.000																

El Interventor adjunta la certificación de fecha MAYO DE 2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-31528 CND

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 7/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: Mayo de 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 y 964 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 8.000.000	
2023	201523	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.200.000.000	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.009.547.895	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.024.557.504	$ 1.837.182.661,49
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 2.749.894.601	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 16.000.000	
		TOTAL				**$ 15.399.892.900**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 47.999.892.900**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO DE 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71	$ -	$ 66.372.855,71	$ -	419121	$ 2.333.520.044,29	$ 47.933.520.044,29	04/10/2021 91874	
2	AGOSTO DE 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64	$ -	$ 132.555.594,64	$ -	419121	$ 2.200.964.449,65	$ 47.800.964.449,65	27/10/2021 100496	
3	SEPTIEMBRE DE 2021	$ 171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10	$ -	$ 204.568.961,10	$ -	419121	$ 1.996.395.488,55	$ 47.596.395.488,55	08/11/2021 104515	
4	OCTUBRE DE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23	$ -	$ 200.787.530,23	$ -	419121	$ 1.795.607.958,32	$ 47.395.607.958,32	03/12/2021 115708	
5	NOVIEMBRE DE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17	$ -	$ 240.005.320,17	$ -	419121	$ 1.555.602.638,15	$ 47.155.602.638,15	21/12/2021 124277	
	ANTICIPO No. 1						$ 1.129.388.470,00	419121	$ 426.214.168,15			
6	DICIEMBRE DE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56	$ -	$ 300.427.071,56	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 125.787.096,59	$ 46.855.175.566,59	21/12/2021 124269	
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 105.700.469,16	$ 20.083.089,14	$ 125.783.558,30	$ -	$ 125.783.558,30	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 3.538,29	$ 46.729.392.008,29	22/03/2022 28098	
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2022	$ 145.889.421,84	$ 27.718.990,15	$ 173.608.411,99	$ -	$ 173.608.411,99	$ 1.129.388.470,00	88722	$ 1.426.391.588,01	$ 46.555.783.596,30	22/03/2022 28098	
8	FEBRERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 2.973,35	$ 564,94	$ 3.538,29	$ -	$ 3.538,29	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 0,0	$ 46.555.780.058,01	19/05/2022 51611	
8	FEBRERO DE 2022	$ 289.963.955,65	$ 55.093.151,57	$ 345.057.107,22	$ 17.398.015,74	$ 327.659.091,48	$ 1.111.990.454,26	88722	$ 1.098.732.496,53	$ 46.210.722.950,79	19/05/2022 51611	
9	MARZO DE 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02	$ 18.682.815,48	$ 351.859.691,54	$ 1.093.307.638,78	88722	$ 746.872.804,99	$ 45.840.180.443,77	19/05/2022 51658	
10	ABRIL DE 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38	$ 19.278.408,12	$ 363.076.686,26	$ 1.074.029.230,66	88722	$ 383.796.118,73	$ 45.457.825.349,39	27/05/2022 55540	
11	MAYO DE 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90	$ 99.497.874,30	$ 259.297.490,60	$ 974.531.356,36	88722	$ 124.498.628,13	$ 45.099.029.984,49		
12	JUNIO DE 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00	$ 238.251.141,84	$ 124.490.489,16	$ 736.280.214,52	88722	$ 8.138,97	$ 44.736.288.353,49		
	REPROGRAMACION VIGENCA 2030 A 2022							206022	$ 3.000.008.138,97			CDP No 212822 de 01/08/2022 POR $3.000.000.000,00
13	JULIO DE 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00	$ 69.440.380,00	$ 343.729.881,00	$ 666.839.834,52	206022	$ 2.656.278.257,97	$ 44.323.118.092,49		
14	AGOSTO DE 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00	$ 72.404.420,00	$ 358.401.879,00	$ 594.435.414,52	206022	$ 2.297.876.378,97	$ 43.892.311.793,49		
15	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62	$ 74.194.532,71	$ 367.262.936,91	$ 520.240.881,81	206022	$ 1.930.613.442,06	$ 43.450.854.323,87		
16	OCTUBRE DE 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60	$ 72.951.308,00	$ 361.108.974,60	$ 447.289.573,81	206022	$ 1.569.504.467,46	$ 43.016.794.041,27		
17	NOVIEMBRE DE 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65	$ 80.110.187,84	$ 396.545.429,81	$ 367.179.385,97	206022	$ 1.172.959.037,65	$ 42.540.138.423,62		
18	DICIEMBRE DE 2022	$ 382.577.918,40	$ 72.689.804,50	$ 455.267.722,90	$ 76.515.583,68	$ 378.752.139,22	$ 290.663.802,29	206022	$ 794.206.898,43	$ 42.084.870.700,72		
19	ENERO DE 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86	$ 75.586.537,12	$ 374.153.358,74	$ 215.077.265,17	206022	$ 420.053.539,69	$ 41.635.130.804,86		
20	FEBRERO DE 2023 RESERVA 2022	$ 424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$ 504.912.840,64	$ 84.859.300,95	$ 420.053.539,69	$ 130.217.964,22	206022	-$ 0,0	$ 41.130.217.964,22		
20	FEBRERO DE 2023 RESERVA 2023	$ 24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$ 29.674.355,10	$ 4.987.286,57	$ 24.687.068,53	$ 125.230.677,65	98223	$ 2.375.312.931,47	$ 41.100.543.609,11		
21	MARZO DE 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91	$ 89.022.456,96	$ 440.661.161,95	$ 36.208.220,69	98223	$ 1.934.651.769,52	$ 40.570.859.990,20		
22	ABRIL DE 2023	$ 459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30	$ 36.208.220,69	$ 510.474.649,61	$ -	98223	$ 1.424.177.119,91	$ 40.024.177.119,90		
23	MAYO DE 2023	$ 460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45	$ -	$ 548.237.235,45	$ -	98223	$ 875.939.884,46	$ 39.475.939.884,45		
24	JUNIO DE 2023	$ 497.079.076,00	$ 94.445.024,44	$ 591.524.100,44	$ -	$ 591.524.100,44	$ -	98223	$ 284.415.784,02	$ 38.884.415.784,01		
25	JULIO DE 2023	$ 61.336.458,00	$ 11.653.927,02	$ 72.990.385,02	$ -	$ 72.990.385,02	$ -	98223	$ 211.425.399,00	$ 38.811.425.398,99		
26	AGOSTO DE 2023	$ 57.763.844,00	$ 10.975.130,36	$ 68.738.974,36	$ -	$ 68.738.974,36	$ -	98223	$ 142.686.424,64	$ 38.742.686.424,63		
27	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 58.752.920,00	$ 11.163.054,80	$ 69.915.974,80	$ -	$ 69.915.974,80	$ -	98223	$ 72.770.449,84	$ 38.672.770.449,83		
28	OCTUBRE DE 2023	$ 61.000.820,00	$ 11.590.155,80	$ 72.590.975,80	$ -	$ 72.590.975,80	$ -	98223	$ 179.474,04	$ 38.600.179.474,03		
	TRASLADO DE VIGENCIAS A 2023								$ 1.200.000.000,00			
29	NOVIEMBRE DE 2023	$ 150.818,52	$ 28.655,52	$ 179.474,04	$ -	$ 179.474,04	$ -	98223	$ -	$ 38.599.999.999,99		
29	NOVIEMBRE DE 2023	$ 633.233.463,48	$ 120.314.358,06	$ 753.547.821,54	$ -	$ 753.547.821,54	$ -	201523	$ 446.452.178,46	$ 37.846.452.178,45		
30	DICIEMBRE DE 2023	$ 371.505.736,00	$ 70.586.089,84	$ 442.091.825,84	$ -	$ 442.091.825,84	$ -	201523	$ 4.360.352,62	$ 37.404.360.352,61		
	VIGENCIAS CONTRACTUALES 2024								$ 4.800.000.000,00			
31	ENERO DE 2024	$ 3.664.161,86	$ 696.190,75	$ 4.360.352,62	$ -	$ 4.360.352,62	$ -	201523	$ -	$ 37.399.999.999,99		
31	ENERO DE 2024	$ 784.177.328,14	$ 148.993.692,35	$ 933.171.020,48	$ -	$ 933.171.020,48	$ -	180324	$ 3.866.828.979,52	$ 36.466.828.979,51		
32	FEBRERO DE 2024	$ 569.598.425,20	$ 108.223.700,79	$ 677.822.125,99	$ -	$ 677.822.125,99	$ -	180324	$ 3.189.006.853,53	$ 35.789.006.853,53		
33	MARZO DE 2024	$ 587.888.376,00	$ 111.698.791,44	$ 699.587.167,44	$ -	$ 699.587.167,44	$ -	180324	$ 2.489.419.686,09	$ 35.089.419.686,09		
34	ABRIL DE 2024	$ 548.098.340,00	$ 104.138.684,60	$ 652.237.024,60	$ -	$ 652.237.024,60	$ -	180324	$ 1.837.182.661,49	$ 34.437.182.661,49		
35	MAYO DE 2024	$ 496.021.410,00	$ 94.244.067,90	$ 590.265.477,90	$ -	$ 590.265.477,90	$ -	180324	$ 1.246.917.183,59	$ 33.846.917.183,59		
	TOTALES	**$ 11.893.256.904,55**	**$ 2.259.718.811,86**	**$ 14.152.975.716,41**	**$ 1.129.388.470,00**		**$ -**		**$ 1.246.917.183,59**	**$ 33.846.917.183,59**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA JULIO 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
ACTA AGOSTO 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64
ACTA SEPTIEMBRE 2021	$ 171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10
ACTA OCTUBRE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
ACTA NOVIEMBRE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
ACTA DICIEMBRE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
ACTA ENERO 2022	$ 251.589.891,00	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
ACTA FEBRERO 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 345.060.645,51
ACTA MARZO 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
ACTA ABRIL 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
ACTA MAYO 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
ACTA JUNIO 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
ACTA JULIO 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
ACTA AGOSTO 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00
ACTA SEPTIEMBRE 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
ACTA OCTUBRE 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
ACTA NOVIEMBRE 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
ACTA DICIEMBRE 2022	$ 382.577.918,40	$ 72.689.804,50	$ 455.267.722,90
ACTA ENERO 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
ACTA FEBRERO 2023	$ 449.232.937,60	$ 85.354.258,14	$ 534.587.195,74
ACTA MARZO 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91
ACTA ABRIL 2023	$ 459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30
ACTA MAYO 2023	$ 460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45
ACTA JUNIO 2023	$ 497.079.076,00	$ 94.445.024,44	$ 591.524.100,44
ACTA JULIO 2023	$ 61.336.458,00	$ 11.653.927,02	$ 72.990.385,02
ACTA AGOSTO 2023	$ 57.763.844,00	$ 10.975.130,36	$ 68.738.974,36
ACTA SEPTIEMBRE 2023	$ 58.752.920,00	$ 11.163.054,80	$ 69.915.974,80
ACTA OCTUBRE 2023	$ 61.000.820,00	$ 11.590.155,80	$ 72.590.975,80
ACTA NOVIEMBRE 2023	$ 633.384.282,00	$ 120.343.013,58	$ 753.727.295,58
ACTA DICIEMBRE 2023	$ 371.505.736,00	$ 70.586.089,84	$ 442.091.825,84
ACTA ENERO 2024	$ 787.841.490,00	$ 149.689.883,10	$ 937.531.373,10
ACTA FEBRERO 2024	$ 569.598.425,20	$ 108.223.700,79	$ 677.822.125,99
ACTA MARZO 2024	$ 587.888.376,00	$ 111.698.791,44	$ 699.587.167,44
ACTA ABRIL 2024	$ 548.098.340,00	$ 104.138.684,60	$ 652.237.024,60
ACTA MAYO 2024	$ 496.021.410,00	$ 94.244.067,90	$ 590.265.477,90
VALOR TOTAL	**$ 11.893.256.904,55**	**$ 2.259.718.811,86**	**$ 14.152.975.716,41**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

2. Este formato se diligencia por año.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-31528 CND

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.