Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	01 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021.	No. de Oficio:	DO-GTE 34313
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068,00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		

Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 610.461.362.068,00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	

Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
454521	2021	54	C-2401-0600-123	30.402.106.819,00	30.402.106.819,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 1	$ 23.923	$ 175	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de obra mencionadas anteriormente ya fueron pagadas por el área de tesorería.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 0.29 %
% Básico ejecutado acumulado: 0.014 %

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	…		
...	…		

El 14 de octubre de 2021, se realizó una mesa de trabajo con la interventoría, contratista, y los Directores Territoriales de Putumayo y Nariño, con el fin de concertar los ítems no previstos para la intervención de los pasos urbanos Ricaurte y Mallama departamento de Nariño.

El contratista mediante comunicación 221-169-20211124000218 del 24 de noviembre remitió a la interventoría el análisis de precios unitarios no previstos de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte para la revisión y/o aprobación del mismo.

A la fecha la Unidad ejecutora está a la espera de la documentación aprobada por el Territorial Putumayo.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes.

Teniendo en cuenta las solicitudes enviadas por el contratista, y el concepto favorable de la interventoría sobre dicha solicitud, en el entendido que al efectuar una revisión de las fechas máximas de entrega de los volúmenes para los tramos que se encuentran dentro del alcance del contrato No. 1111 de 2021, y de acuerdo con los tiempos requeridos para la realización de las actividades, resultó necesario efectuar una modificación a la cláusula octava: plazo del contrato 1111 de 2021 en el sentido de incluir un parágrafo en el cual consten las fechas máximas para la entrega de los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/optimización y/o complementación de los estudios y diseños requeridos para el desarrollo del contrato de obra en referencia, conforme el alcance establecido contractualmente. para el efecto, se solicita que la fecha de entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. etapa de preconstrucción del anexo técnico sean ampliada hasta el 02 de diciembre de 2021.

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS
NOMBRE ASEGURADORA
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$21'359.736.207	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 10.000.000.000	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 42.719.472.414	400033876	04/06/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 64.079.208.621	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 524.090.280	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	400033875	04/06/2021	31/12/2025

El contratista solicitó mediante comunicación 221-169-20211020000142 del 21 de octubre de 2021, el trámite de modificación y/o aclaración del contrato para solucionar en la comunicación de aprobación de pólizas que emitió el INVIAS. En aras de avanzar en la modificación del contrato que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021 , en el cual se establece que: "*se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 964 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras*"

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría emitió su concepto favorable de modificar el literal d) de la cláusula décima octava, con el fin de aclarar el contrato, que permita dar aprobación total a las garantías 400033823 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021 y Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada de Cumplimiento No. 400033824 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021, que ampara la orden de inicio.

A la fecha, se está tramitando la modificación del contrato 1111, referente la modificación de la cláusula Decima octava en su literal d y e correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE-63215	09/11/2021	CONSORCIO CM PUTUMAYO	Respuesta a su solicitud de consulta presupuesto para la compra de bonos de carbono.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 1.129.388.470		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 1.129.388.470		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IV A	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$200.787.530,23

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron pagadas por el área de tesorería.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Teniendo en cuenta la solicitud por la interventoría presentada mediante comunicación No. putumayo04-0186-21 de fecha 30 de septiembre de 2021 solicita a la Entidad la modificación de la cláusula décima primera correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE en su literal d, del contrato de interventoría 977 de 2021.

De acuerdo con lo anterior, la justificación presentada se considera viable el trámite de modificación del contrato de interventoría 977 de 2021.

1. Que, el contrato objeto de modificación se encuentra vigente, y, por tanto, puede ser sujeto a la misma.

2. Una vez revisado el contrato de interventoría 977 de 2021, se puede evidenciar en su cláusula decima primera en su literal d, existe una contradicción en su literal y el parágrafo primero de la cláusula decima primera, teniendo en cuenta lo establecido en el manual de interventoría para la modificación de contratos se deberá indicar que el periodo asegurado corresponde a los siguientes periodos:

    - Un primer periodo desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025.
    - Un segundo periodo desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución por la cuantía correspondiente a la sumatoria de vigencias presupuestales para cada periodo.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta la solicitud presentada por la interventoría se considera viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento.

En consecuencia, actualmente, se esta tramitando la modificación del contrato 977 de 2021, referente la modificación de la cláusula Decima primera en su literal d, correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE-62762	08-11-2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	Ejecución de trabajos de mantenimiento y rehabilitación pasos urbanos Mallama – Piedra Ancha y Ricaurte del Corredor San Francisco - Tumaco a cargo del Contrato No. 1111 de 2021.
DO-GTE 63675	11/11/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	Inicio de las actividades de Construcción del Proyecto Variante San Francisco-Mocoa.
SMC-GGPT 64468	17/11/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	Observaciones Acta de costos N° 4.
SMC-GGPT 65078	19/11/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	Entrega de Documentos solicitud Anticipo de Interventoría.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso,
breve, claro y preciso)

Es importante manifestar que actualmente no se ha iniciado las obras en el sector 2 frente san francisco, por las siguientes razones:

Teniendo en cuenta que la etapa de preconstrucción se terminó el pasado 29 de septiembre de 2021, el contratista de obra solicitó la modificación del plazo de la etapa de preconstrucción la cual fue avalada por parte de la interventoría.

De acuerdo con lo anterior, se consideró viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los tiempos para la entrega de los de los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/optimización y/o complementación de los estudios y diseños requeridos para el desarrollo del contrato de obra 1111 de 2021, la fecha máxima para la entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. Etapa de preconstrucción del anexo técnico, quedó definida para el día **02 de diciembre de 2021**.

De acuerdo con lo anterior, el Contratista ha remitido a la Interventoría, los avances de la consultoría correspondiente a los diseños de factibilidad del sector 2 (frente San Francisco) de la variante San Francisco-Mocoa.

Por otra parte, con respecto al avance de la consulta previa, El 19 de octubre del 2021 el Gobernador de San Francisco entrega un oficio con propuesta de trabajo y presupuesto para el proceso de alistamiento de la consulta previa con las comunidades.

La interventoría y contratista se realizó la mesa de trabajo para el análisis de la información entregado por el Gobernador de San Francisco, y se concluyó en que el documento tiene varias solicitudes que no se enmarcan en el proceso a desarrollar en la consulta previa, se debe unificar criterios en el plan de trabajo para las actividades de la consulta previa, se debe revisar los tiempos, el presupuesto y el personal que estará a cargo de estas actividades, y qué resultados y/o insumos va tener el proceso de alistamiento en la consulta previa; en reunión con el Gobernador se informa de estas inquietudes, y él propone una mesa de trabajo para el 9 de noviembre 2021 con el fin de revisar, ajustar y consolidar el documento y obtener un producto concertado entre las partes.

El Gobernador de Sibundoy, en reunión realizada informa que estará realizando la propuesta del plan de trabajo a la Ruta metodológica tomando como base la propuesta presentada por el contratista y se radicará al correo de CM Putumayo.

El 09 de noviembre, el contratista de obra socializó la contrapropuesta en el cual contempla 1 mes de para trabajar en el proceso de alistamiento el gobernador de San Francisco actualmente, se encuentra en la revisión de la contrapropuesta.

ASPECTOS TÉCNICOS.

Avances Etapa de Preconstrucciòn a Nivel de factibilidad.

El 09 de noviembre de 2021, se llevó a cabo la mesa técnica de estudios y diseños se contó con la participación de los especialistas de Obra e Interventoría, con el fin de sustentar los avances del desarrollo de la factibilidad de los sectores 2 y 3 de la Variante San Francisco Mocoa.

Así mismo, es importante mencionar que el contratista remitió el 09 de noviembre del 2021 a la interventoría los estudios y diseños a nivel de factibilidad fase II de los sectores 2 y 3 para la revisión. Se espera que el 02 de diciembre de 2021 se tenga los estudios y diseños revisados y aprobados por la interventoría.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2021.**

PASOS URBANOS MALLAMA Y RICAURTE

1. El pasado 02 de noviembre de 2021 se presentó una emergencia por efecto del invierno en el corredor vial Tumaco - Pasto, específicamente en el PR 38+300 de la vía Junín - Tuquerres, ocasionando la pérdida de vidas humanas y la afectación de varias viviendas; en dicho sector se presentó cierre total de la vía con ocasión del evento producto del deslizamiento del talud superior.

   A través del contrato No. 1111-2021 dispuso la maquinaria y equipo suficiente para el apoyo y la atención de la emergencia presentada, se logró la apertura de la vía el 04 de noviembre de 2021.

A continuación, se presenta los equipos dispuestos por el contratista de obra:

- 8 volquetas sencillas
- 2 doble troque
- 1retrocargador Cat 420F
- 2 excavadoras Cat320
- 2 excavadoras Hitachi EX60













2. Se presentó un nuevo derrumbe registrado los dias14 y 17 de noviembre de 2021, debido a las fuertes lluvias se generó un movimiento en masa del talud izquierdo a la altura del Pr38+300, causando el cierre total de la vía nacional con código 1002, Tramo: Transversal Tumaco – Leticia en el Sector: Junín – Túquerres, más exactamente en el corregimiento de San Miguel, Municipio de Mallama.

   La interventoría solicitó al contratista la atención de la emergencia y el Contratista se movilizó al sitio el siguiente equipo y personal para la atención de la emergencia:

EQUIPO UTILIZADO:

• Retrocargador CASE
• Volqueta Dobletroque VD-305
• Volqueta Dobletroque 30-975

PERSONAL:

• 1 operador
• 2 conductor volqueta dobletroque
• 2 controlador trafico
• Inspector obra
• 1 Cadenero
• 1 Ayudante general

VOLUMEN DESALOJADO: 196 m3

Adicionalmente el Contratista realizó los trabajos de remoción del material con restricción del paso de vehículos de aproximadamente 15 minutos, hasta lograr despejar totalmente la calzada.

3. El contratista de obra realizó el levantamiento de las actas de vecindad en los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte con el fin de iniciar las obras de mantenimiento, así:

   - **Actas de vecindad** 700 Actas identificadas en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama,
   - **Actas de Vecindad identificada en Ricaurte**: 405 actas
   - N° de Actas Levantadas: 374.
   - **Actas de Vecindad Piedrahancha**: 302.
   - N° de Actas Levantadas: 251

4. Los días 18, 19 y 20 de noviembre de 2021, el Contratista dio inicio a las actividades de mantenimiento calzada derecha paso urbano de Piedrancha, Municipio de Mallama. Se realizó la Instalación y conformación de material con recebo para bacheo par vial derecho (Eje 2), entre el PR51+280 al PR51+430 y el control de tráfico Sector Mallama- Centro Poblado Piedrancha.



Extensión de material de recebo entre el Pr51+280 al Pr51+430. Paso urbano Piedrancha - Municipio de Mallama, Nariño.



Seguimiento a control de tráfico Sector Mallama- Centro Poblado Piedrancha.

5. La interventoría y el contratista realizó el recorrido para la priorización de sectores entre PR38+900 al PR59+650 sector Junín – Túquerres, por parte de los residentes de Obra e Interventoría, con el

fin de verificar el estado de la carpeta asfáltica e identificar sectores o tramos según su nivel de afectación.

De acuerdo con la inspección visual, se concluye que todo el corredor de los 20 kilómetros cuenta con un grado de deterioro grave y continuo, que presenta principalmente los siguientes tipos de falla: piel de cocodrilo, fisuras longitudinales, fisuras en bloque, fisuras de borde, y fisuras en media luna.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, se solicitó al contratista de obra e interventoría revisar la información recolectada en campo y plantear una alternativa de intervención para el mantenimiento del sector mencionado.

SECTOR 2. FRENTE SAN FRANCISCO

Está realizando el levantamiento topográfico del sector 1 del frente san francisco, así mismo se realizó la vista por parte del consultor con el fin de verificar los puentes existentes.

El contratista remitió 19 de noviembre el cronograma de estudios y diseños para la atención de los sitios críticos, el diagnóstico de los puentes N° 6 y Minchoy y los ajustes a los diseños del puente N° 9.

Se está a la espera del pronunciamiento por parte de la interventoría.

ASPECTOS JURÍDICOS.

- A la fecha se tramitó la solicitud de modificación al contrato de obra N° 1111 de 2021 con respecto a la Modificación del plazo del contrato (cláusula octava denominada “Plazo”) “Plazo de la etapa de preconstrucción, la fecha máxima establecida para la entrega de las actividades de la etapa de preconstrucción está para el 02 de diciembre de 2021.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se han presentado novedades.

RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el mes de noviembre de 2021 se realizó una visita técnica en el corredor vial Tumaco - Pasto, específicamente en el PR 38+300 de la vía Junín - Tuquerres. con el fin de verificar las actividades de atención de la emergencia por un derrumbe registrado en la madrugada del día 2 de noviembre de 2021, aproximadamente a las 2 am, debido a las fuertes lluvias se generó un movimiento en masa del talud izquierdo a la altura del PR38+350 de la vía nacional con código 1002, Tramo: Transversal Tumaco – Leticia en el Sector: Junín – Túquerres, más exactamente en el corregimiento de San Miguel, Municipio de Mallama. Según el último balance de la Dirección Administrativa de Gestión del Riesgo se tiene conocimiento de 17 personas fallecidas (4 hombres y 13 mujeres)

De acuerdo con lo anterior, se solicitó al contratista de obra la presencia de un especialista con el fin de revisar las condiciones actuales del talud.

Por otra parte, se realizó un recorrido por el paso urbano de Mallama con el fin de revisar las siguientes actividades:

a. Actividades de tapahuecos realizadas por el contratista.
b. Adecuación del lote para el acopio del equipo.
c. Instalación de la oficina de Campo.

















OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- Se asistió el 02 de noviembre a la reunión Sesión Asamblea Departamental de Nariño, se contó con la participación con los diferentes diputados nariñenses, contratista de obra e interventoría y la Dirección Territorial de Putumayo se realizó la contextualización del proyecto Variante San Francisco- Mocoa y estado actual del proyecto. (se anexa)

- Se solicitó a la Alcaldía Municipal la certificación del estado de las redes de acueducto y alcantarillado, copia de la póliza de estabilidad del contratista del proyecto del plan maestro de acueducto y alcantarillado, con el fin de obtener la garantía necesaria para la intervención de la vía.

- De acuerdo con la verificación realizada en campo, actualmente, se cuenta en la zona de acopio para los siguientes equipos:

DESCRIPCION
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 847
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 850
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 673
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 665
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 843
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 670
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 849
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 848
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 852
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 688
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER SNS 602
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER SNQ 120

DESCRIPCION
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER SNQ 189
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER SNQ 145
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER SNQ 118
VOLQUETA DOBLETROQUE INTER STZ 371
FINISHER VOGELE 2100-3
FRESADORA WIRTGEN W20 FR-06
COMPACTADOR NEUMATICO HAMM 21-22
VIBROCOMPACTADOR HAMM 20-145
ILUMINARIA PORTATIL 100-71
MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140K
VIBROCOMPACTADOR VOLVO SD 110
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 843
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 287
VOLQUETA DOBLETROQUE DAF GTY 687
RECICLADORA **(PENDIENTE LLEGAR)**
MINICARGADOR JCB 190 ECO

Se espera que el fin 02 de diciembre, recicladora, para el inicio de las actividades de mantenimiento y/o rehabilitación que se realizaran en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama.

- Se solicitó a la Interventoría mediante comunicación DO-GTE 62762 del 08 de noviembre de 2021, el inicio inmediato de las obras de mantenimiento y rehabilitación de los cascos urbanos de los municipios Mallama – Piedra Ancha y Ricaurte, localizados dentro del corredor vial Conexión San Francisco – Tumaco.

- Revisión y Aprobación las actas de obra N° 4 de los contratos 1111 y 964 de 2021 correspondiente del periodo 01 al 31 de octubre de 2021, adicionalmente se revisaron las facturas y se radicaron a cuentas por pagar.

- Se asistió a la reunión del comité de seguimiento de los contratos de MECO convocado por la Contraloría General se realizó la presentación del estado actual del proyecto Variante San Francisco-Mocoa y se les informó que la fecha Meco no ha solicitado a la Entidad la cesión del Contrato. (se anexa)

- Se solicitó a la interventoría la viabilidad de las posibles soluciones y/o medidas necesarias para el mantenimiento y/o rehabilitación y/o construcción y/o estabilización en los tramos 1° (K0+000 - K7+103) del frente Mocoa 4° (K3+462 - K10+598) y 5 (K0+000 - K3+462) del frente Mocoa.

- Se dio respuesta al Derecho de Petición radicado MT N°. 20213032007092 del 16 de octubre de 2021. Construir Viaducto en Murallas Mocoa a San Francisco, interpuesto por el COMITÉ PRO COMUNICACIONES DEL PUTUMAYO.

- Se realizó la revisión de los documentos requeridos para la solicitud de anticipo del contrato de interventoría por un valor de 1.129.388.470.

- Se solicitó mediante memorando SMC-GGPT 87238 del 23 de noviembre de 2021, a la Territorial Nariño la siguiente información sobre el derrumbe ocurrido en el punto crítico PR 38+300 de la ruta 1002 Junin – Tuquerres, corregimiento de San Miguel, Municipio de Mallama ocurrido inicialmente el día 02 de Noviembre del 2021 y con algunas replicas los días 14 y 17 del presente mes, el cual fue atendido de manera expedita por el consorcio CM PUTUMAYO:

    - Si tiene conocimiento que el derrumbe ocurrido en este sitio mencionado, haya sido causado por un tercero o por causa naturales.

    - Si existe algún informe por parte de la Administración vial que atiende el sector sobre el hecho ocurrido.

    - Si hay alguna información por parte de la Alcaldía Municipal de Mallama, si se está llevando a cabo alguna investigación por parte de los entes de control sobre la emergencia ocurrida en el sector PR38+300 que haya sido causado por un tercero y no por causas naturales.

    - Conocer si la Dirección Territorial de Nariño tiene algún proyecto o recurso para la atención del punto crítico del PR 38+300 de la ruta 1002 Junin – Tuquerres, sector corregimiento de San Miguel, Municipio de Mallama.

- Se solicitó mediante memorando SMC-GGPT 87039 del 23 de noviembre de 2021, a la Subdirección de Gestión del Riesgo realizar la atención del Sitio crítico o si existe la posibilidad de asignar los recursos a la Territorial de Nariño para la Atención del Sitio Critico.

- Se realizó la revisión del aplicativo Control sobre los proyectos de Infraestructura- CIFRA, con el de verificar la información cargada por la interventoría.

- Se realizó la revisión del presupuesto de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte de acuerdo con los estudios y diseños aprobados por la interventoría.

- Se solicitó a la interventoría mediante correo electrónico un informe ejecutivo del estado actual del trámite de la consulta previa del proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSE RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor