Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	Febrero 2022

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021.	No. de Oficio:	DO-GTE 34313
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068,00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		

Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 610.461.362.068,00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	
Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
454521	2021	54	C-2401-0600-123	30.402.106.819,00	30.402.106.819,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 1	$ 23.923	$ 175	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No. 6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de obra mencionadas anteriormente ya fueron revisadas y aprobadas.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 0.80 %
% Básico ejecutado acumulado: 0.498 %

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
Diciembre 2021	340.1P	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	288.437
Diciembre 2021	450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	837.852
Diciembre 2021	201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	70.712
Diciembre 2021	310,1	Conformación de la calzada existente	1.190
Diciembre 2021	421,1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	2.636
Diciembre 2021	460,1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	9.490
Diciembre 2021	464,1	Geomalla Biaxial para Repavimentaciòn	17.854
Diciembre 2021	700,3	Marca Vial con Pintura en Frío.	50.612
Diciembre 2021	NP-002	Restriccion peso por bascula para mezclas asfalticas	54.002
Diciembre 2021	NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfalticas y materiales granulares	6.390
Diciembre 2021	900.2P	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfaltica, concreto hidraulico para distancias mayores a 9 Kms	1.175

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
Diciembre 2021	1
...	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes.

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$21'359.736.207	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 10.000.000.000	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 42.719.472.414	400033876	04/06/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 64.079.208.621	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 524.090.280	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	400033875	04/06/2021	31/12/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 1.129.388.470		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 1.129.388.470		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$200.787.530,23

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron pagadas por el área de tesorería.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
SMC-GGPT 67226	29/11/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Revisión poder otorgado para los Directores de Obra para las firmas de formatos INVIAS de los Contratos 1111 y 964 de 2021.

SMC-GGPT 68418	03/12/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Contrato de Interventoría 977 de 2021. Respuesta a la comunicación Putumayo04-0363-21 del 01 de diciembre de 2021, radicado INVIAS 114663.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

FRENTE MALLAMA- RICAURTE

se realiza la atención de emergencia por derrumbe en el PR 52+300 , PR 40+600 de la vía nacional con código 1002 en el sector Junin - Túquerres. Y el PR 106+200 en el sector Túquerres – Pedregal, El material que se desprendió del talud superior a la vía causó el cierre total de la vía, razón por la cual se requirió al Contratista para movilizar un retrocargador y volquetas con el fin de habilitar el flujo vehicular en el menor tiempo posible.

FRENTE SAN FRANCISCO

El día 14 de enero de 2021, la Interventoría realiza el recorrido al sector del Puente No.8 y Puente No.9, con el fin de verificar el avance de las perforaciones realizadas por personal del Contratista, la perforación del estribo sur del puente No.9 va en una profundidad de 34 metros. Por su parte la perforación del talud del K6+690 tiene una profundidad de 20 metros.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2021.**

FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

- Se realiza Remoción de derrumbe en el Pr52+300, Pr106+200 y en el Pr40+600 de la vía 1002.

- se realiza la conformación de la base estabilizada por deterioro causado por la lluvia y el tráfico en el periodo de receso entre el PR 51+820 - PR 51+940 del eje No.1 del Municipio de Mallama.

- Respecto a los trabajos de topografía, el contratista realiza las correcciones a los niveles de base, a los tramos que se encuentran con observaciones entre el pr 51+570 al pr 51+900, en el eje No.1. y también se realiza la toma de densidades a la base estabilizada en el PR 51+820 y en el PR 51+910 .



- Por otra parte, también se realiza la imprimación con emulsión asfáltica para proteger la base estabilizada entre el PR 51+780 - PR 51+ 950 por el lateral Izquierdo y entre PR 51+950 - PR 52+010 en todo el ancho de la calzada, esta actividad se realiza en el eje 1 del municipio de Mallama.

- la Interventoría verifica la actividad de reciclado de la estructura de la vía existente, utilizando la maquina recicladora para posteriormente proceder al cargue y retiro del material sobrante entre PR 52+020 - PR 52+090, como también entre el PR 52+106 - PR 52+330, únicamente la calzada derecha.

- la Interventoría verifica la actividad de fresado utilizando la maquina recicladora entre el PR 52+ 945 - PR 53+240 del carril derecho de la vía nacional.

SECTOR 2. FRENTE SAN FRANCISCO

- **El día 19 de Enero de 2021**, la Interventoría asistió a la reunión con el Director Nacional de INVIAS, Gobernador de Nariño y representantes de los gremios, reunión que se llevó a cabo en la ciudad de Pasto - Nariño. Durante esta reunión se definió como fecha de inicio de las actividades de obra tanto para el Contrato 1111 como para el Contrato 964 de 2021, el día 15 de febrero de 2022, día en que se espera la visita al proyecto por parte del Director General de INVIAS.

- **El día 20 de enero de 2022**, se llevo a cabo el recorrido al frente de obra de Mallama, en compañía del Director Territorial Putumayo, Personal de Contratista e Interventoría, con el fin de verificar el avance de las actividades constructivas en el par vial de Piedrancha, y entre el Pr52+000 al Pr52+300 de la vía 1002 que comunica a Túquerres con Tumaco en el Departamento de Nariño.

- **El día 25 de enero de 2022**, se llevó a cabo el recorrido al Sector 1 de la Variante, en compañía de personal ambiental, social y técnico del Contratista e Interventoría, con el fin de verificar el avance de las actividades realizadas hasta el momento por el Consorcio CM Putumayo.

ASPECTOS JURÍDICOS.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se han presentado novedades.

<u>OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.</u>

1. Se realizó el comité de seguimiento a los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, se contó con la participación del contratista y la interventoría) esto con fin de realizar la verificación y el cumplimiento de los avances del proyecto de la Variante San Francisco-Mocoa.

- Revisión y Aprobación las actas de obra N° 8 del contrato de obra N° 1111 de 2021 correspondiente del periodo enero 2021.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSÉ RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor