Ingeniero
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	ABRIL 2022

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021.	No. de Oficio:	DO-GTE 34313
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068,00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		

Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 610.461.362.068,00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES (111 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Proconstrucción.)
Total, Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	
Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	454521	C-2401-0600-123-0-401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	$ 1,740,196,710
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	$ 6,403,484,402
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 1 8,218,051,729	$ 1 8,218,051,729
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 1 33,000,000	$ 1 33,000,000
					TOTAL	$ 3 0,402,106,819	$ 2 6,494,732,841

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Ajuste Definitiva No.1	$ 23,923	$ 175.00	$ 2 4,098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No.5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No.6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838
Acta de Ajuste Definitiva No.6	$ 2,802,978.00	$ 20,483.00	$ 2,823,461.00
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$204,973,305	$1,497,882.00	$ 206,471,187
Acta de Ajuste Definitiva No. 7	$ 3,879,503.00	$ 28,350.00	$ 3,907,853.00
Acta de Recibo Parcial definitivo No.8	$ 23,704,000.00	$ 173,222.00	$ 23,877,222.00
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$ 8,843,072.00	$ 64,622.00	$ 8,907,694.00
Acta de Recibo Parcial de obra No.10	$ 285,669,557.00	$ 2,087,585.00	$ 287,757,142.00

INVERSIÓN EN OBRA
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $8.444.266.790
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $3.469.016.550
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 41%

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…
…	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$21'359.736.207	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 10.000.000.000	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 42.719.472.414	400033876	04/06/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 64.079.208.621	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 524.090.280	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

1. Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 1111 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

2. Información actualizada según Modificatorio No.1 radicada con fecha 07/12/2021 a Interventoria. Pendiente Acta de Aprobación de Garantías con Modificatorio No.1 (Anexo 4 Cumplimiento y Anexo 3 RCE) en Secop II. Acta de Aprobación únicamente hasta Anexo 2 Cumplimiento y Anexo 1 RCE.

3. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 -abril-22 a Consorcio San Francisco. A la fecha NO se han actualizado Garantías en plataforma SECOP II. (buscar acta de modificación).

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	400033875	12/11/2021	31/12/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO O MEMORANDO No.	FECHA	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 1.129.388.470		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 1.129.388.470		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333	$ 1.083.009.427,21
TOTAL						**$ 3.999.892.900**	

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato
1	JULIO DE 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71	$ -	$ -	$ -	419121	$ 2.333.520.044,29	$ 47.933.520.044,29
2	AGOSTO DE 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64	$ -	$ -	$ -	419121	$ 2.200.964.449,65	$ 47.800.964.449,65
3	SEPTIEMBRE DE 2021	$171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.996.395.488,55	$ 47.596.395.488,55
4	OCTUBRE DE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.795.607.958,32	$ 47.395.607.958,32
5	NOVIEMBRE DE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.555.602.638,15	$ 47.155.602.638,15
	ANTICIPO No. 1			$ 1.129.388.470,00	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 426.214.168,15	
6	DICIEMBRE DE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 125.787.096,59	$ 46.855.175.566,59
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 105.703.442,51	$ 20.083.654,08	$ 125.787.096,59	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ -	$ 46.729.388.470,00
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2022	$ 145.886.448,49	$ 27.718.425,21	$ 173.604.873,70	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	88722	$ 1.426.395.126,30	$ 46.555.783.596,30
8	FEBRERO DE 2022	$ 288.559.411,00	$ 54.826.288,09	$ 343.385.699,09	$ 8.656.782,33	$ 333.084.128,12	$ 1.120.731.687,67	88722	$ 1.083.009.427,21	$ 46.212.397.897,21
9	MARZO DE 2022	$ 314.971.540,00	$ 59.844.592,60	$ 374.816.132,60	$ 9.449.146,20	$ 363.571.648,62	$ 1.111.282.541,47	88722	$ 708.193.294,61	$ 45.837.581.764,61
10	ABRIL DE 2022	$ 321,326,802.00	$6 1,052,092.38	$ 3 82,378,894.38	$ 1 9,279,608.12	$ 363,099,286.26	$ 1,074,028,030.66	88722	$ 383,773,518.73	$ 45,457,801,549.39
TOTALES		$ 2,136,211,219.00	$ 405,880,131.61	$ 2,542,091,350.61	$ 55,360,439.34		$ 1,074,028,030.66		383,773,518.73	$ 45,457,801,549.39

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IV A	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201,685,143.00	$ 38,320,177.17	$ 240,005,320.17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$2 52,459,724.00	$ 47,967,347.56	$ 300,427,071.56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$2 51,589,891.00	$ 47,802,079.29	$ 299,391,970.29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 345.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 marzo 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
VALOR TOTAL	$ **2.136.191.219,00**	$ **405.876.331,61**	$ **2.542.067.550,61**

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron revisadas y a probadas solo hasta el acta mensual de costos No. 7 de enero del 2022.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO
878	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Actas de Ajustes No 6 - No 7 – No 8 Ajustadas Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
884	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No 9 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa

907	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Ajustes No 9 Marzo Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
910	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Costos de Interventoría No. 9 del mes de marzo de 2022
911	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Informe mensual de Interventoría No.9 marzo de 2022 Variante San Francisco - Mocoa
935	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud de Ingreso personal de Interventoría
954	Oscar Jimenez Cely	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Desembolso No. 2 Anticipo Interventoría
961	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Ajuste No.9 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa.
972	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Entrega de cronograma Bimensual con Veedurías Ciudadanas Tramo 2-Frente San Francisco
993	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud de viabilidad a requerimiento de la veeduría Ciudadana San Francisco
1006	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Remisión Actas de Costos de Interventoría No 8 febrero y No 9 marzo de 2022 ajustadas.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO O MEMORANDO No.	FECHA	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-PUT 23351	7-mar-22	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Respuesta entrada 42408 (993) solicitud viabilidad requerimiento veeduría

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

Mediante comunicación Putumayo04-0890-22 del 4 de abril de 2022, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Remisión comunicación INVIAS SMC-GGPT 14292 del 16 de marzo de 2022, derecho de petición Abel Saúl Ávila Gómez. Interventoría remite la comunicación del asunto para que se pueda establecer el estado real del trámite de adquisición de dicha franja y plantear alternativas de solución al caso.

Mediante comunicación Putumayo04-0981-22 del 25 de abril de 2022, La Interventoría radico al Contratista con ASUNTO: Respuesta a su comunicado 221-001-20220404000145. Cesión a la licencia ambiental. En el ejercicio de las funciones establecidas en el manual de interventoría, manual de contratación y en especial la establecida en la Resolución No. 718 de 2022, "Por la cual se determina el régimen de multas e imposición de cláusula penal en los contratos celebrados por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS", nos permitimos informar como Interventores del Contrato de la referencia que se evidencia por parte del Contratista, un posible incumplimiento a su cargo al no proceder con la suscripción del documento de cesión de la licencia ambiental, teniendo en cuenta que, una vez suscrito el Contrato No. 964 de 2021 y el Contrato No. 1111 de 2021, el Contratista, asume las obligaciones pactadas en los apéndices sociales y ambientales relacionadas con la ejecución de la obra y las compensaciones relacionadas con el proyecto previa cesión de la respectiva licencia ambiental otorgada al INVIAS por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

ASPECTOS TÉCNICOS.

SAN FRANCISCO

MALLAMA- RICAURTE

- El día 30 de marzo de 2022, Se realiza desde el componente social reunión de verificación final de los entregables del informe de cumplimiento Ambiental ICA-20, esto con el fin de radicar a la SS INVIAS.

- El día 31 de marzo de 2022, se asiste a comité ambiental CCI con la ANLA para la temática de cambios menores, requisitos y criterios de evaluación.

- El día 01 de Abril de 2022, se realizó recorrido en conjunto con los integrantes de la veeduría ciudadana, contratista e interventoría desde el K0+600 hasta el K7+400 para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA, se verifica la instalación de puntos ecológicos (manejo integrado de residuos sólidos), acopio temporal de material de derrumbe, manejo de aguas de escorrentía (mantenimiento de obras hidráulicas), manejo de aguas residuales (Instalación de baños portátiles), se realiza recorrido hasta K7+400 para verificar las actividades de tala, solicitan se explique las actividades de ahuyentamiento realizadas y las actividades de rescate y reubicación de las especies vegetales

- El día 01 de Abril de 2022, Atendiendo la solicitud del comunicado del 30 de marzo 2022 de la veeduría ciudadana, se realiza un recorrido al sector 1, con el fin de verificar el avance de obra del K6+300 en adelante, y las actividades a desarrollarse en puente 6; desde el área técnica, y ambiental se socializa las acciones realizadas previas a la ejecución de obra, representantes de la veeduría participantes de esta actividad pueden corroborar en campo el avance y se tiene buenas apreciaciones en su avance. Reiterar la importancia de que cada dos meses se realicen estos recorridos que permiten despejar dudas y poder informar a la comunidad y desvirtuar la mal información con relación a las actividades ejecutadas

- El día 05 de abril de 2022, Se participa del comité socio ambiental con el fin tratar temas referentes al PIS V2, Consulta Previa, y avance Gestión social, quedando como compromisos revisión del plan de inversión social en una mesa de trabajo para el 07 de marzo 2022, y entrega por parte del contratista el plan de capacitaciones para la comunidad.

- El día 07 de abril de 2022, se asiste a comité con la gerencia de grandes proyectos y túneles para definir los avances de obra sobre el diseño licenciado mediante Resolución 2170 de 2008 e informe de avance de gestión técnica, ambiental y social del proyecto. Preside el Gerente de Grandes Proyectos y Túneles, Ing. Carlos Felipe Sabogal. Con base en los acuerdos pactados durante el comité de 01 de febrero de 2022 entre Contratante, Contratista e Interventoría para el desarrollo del proyecto, se pretende abordar con todos los asistentes el tema de la franja licenciada desde el punto de vista conceptual.

- La GGPT expone los antecedentes del trazado de Variante San Francisco Mocoa, destacando que el diseño 2688 elaborado por DIN-SEDIC fue el insumo para la obtención de la Licencia Ambiental 2170 de 2008, y con el cual se ejecutó la construcción de los tramos 1, 4 y 5 entre 2011 y 2016. Dicha licencia decreta una franja de 15 m de ancho a cada lado del eje de diseño y provee áreas adicionales para intervención de taludes y pasos industriales. Aunque durante el desarrollo de la etapa de preconstrucción se haya establecido que las coordenadas registradas en el documento de Licencia Ambiental no coinciden con las del trazado DIN SEDIC y sectores construidos, esto no implica que la franja licenciada deba modificarse para los sectores 2 y 3, puesto que es evidente que se trata de una diferencia de coordenadas y no de un desplazamiento geográfico del eje vial. Interventoría confirma que en el ICA No 6 se presentó a ANLA el polígono basado en el eje vial DIN SEDIC ejecutado.

- Se concertó avanzar en diseño y construcción con base en el corredor licenciado (15 m a cada lado del eje DIN SEDIC), procurando adaptar el alineamiento de sectores 2 y 3 a dicha franja, de tal manera que permita trabajar en los primeros kms de cada frente (San Francisco y Mocoa), mientras que cualquier probable variación al diseño geométrico que requiera modificación de Licencia se localice en el sector central de la reserva.

- En el próximo informe ICA se presentará ante ANLA la franja licenciada basada en el eje original DIN SEDIC para el corredor completo variante San Francisco Mocoa.

Se establecen los siguientes compromisos, los cuales quedan registrados en Acta de Comité No.33

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLMIENTO (Dia / Mes/ Año**	**RESPONSABLES**
1. Entrega Polígono franja licenciada eje DIN SEDIC trazado completo Variante San Francisco a GGPT	7/04/2022	CM PUTUMAYO
2. Análisis de comunicaciones ambientales enviadas por Interventoría al Contratista relacionadas con franja licenciada, dando alcance a lo pactado en el presente comité.	FECHA POR DEFINIR	CONSORCIO CRP
3. Puente 6. Suministro elementos de arriostramiento pendientes.	15/04/2022	CM PUTUMAYO
4. Puente 9. Inicio trabajos excavación simultáneamente en ambos apoyos.	15/04/2022	CM PUTUMAYO
5. Puente Minchoy. Concepto técnico para iniciar reparación socavación bajo apoyo No 1.	FECHA POR DEFINIR	CM PUTUMAYO - CONSORCIO CRP
6. Copia oficio solicitud permiso a AEROCIVIL para sobrevuelo con dron sectores 2 y 3 a GGPT, para gestión de aprobación.	7/04/2022	JOYCO
7. Disponibilidad permanente de coordinador de Estudios y Diseños en cada tramo a intervenir.	A PARTIR DE LA FECHA	CM PUTUMAYO
8. Disponibilidad de equipo y personal para contingencia Semana Santa en los puntos requeridos: El Pepino, Filo de Hambre, San Francisco y Mallama.	13/04/22 A 18/04/22	CM PUTUMAYO
9. Radicación relación de equipos y personal para contingencia semana santa.	7/04/2022	CM PUTUMAYO
10. Avanzar en obras sociales en el sector San Francisco	A PARTIR DE LA FECHA	CM PUTUMAYO
11. Inicio obras de adecuación del predio aprobado para Gestor RCD San Francisco.	20/04/2022	CM PUTUMAYO
12. Inicio exploración geotécnica puente 3 A	8/04/2022	CM PUTUMAYO
13. Llegada equipos de perforación geotécnica para inicio sector 3 CM PUTUMAYO	8/04/2022	CM PUTUMAYO
14. Visita verificación avance de obras Mocoa y San Francisco.	15/05/2022	GGPT - CRP - CM

- El día 06 de abril de 2022, se realizó recorrido en conjunto con los gestores de la SS-INVIAS desde el K0+600 hasta el K7+400 para verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA, se verifica la instalación de puntos ecológicos (manejo integrado de residuos sólidos), acopio temporal de material de derrumbe, manejo de aguas de escorrentía (mantenimiento de obras hidráulicas), manejo de aguas residuales (Instalación de baños portátiles), se realiza recorrido hasta K7+450 para verificar las actividades de tala, las actividades de ahuyentamiento realizadas y las actividades de rescate y reubicación de las especies vegetales rescatadas.

- El día 13 de abril de 2022, Se realizó recorrido en compañía del alcalde de municipio de Sibundoy, la directora territorial putumayo CORPOAMAZONIA, contratista y miembros del comité de riesgos y desastres, para verificar el material acopiado en el K2+700 para realizar la solicitud de donación por parte de la administración municipal de Sibundoy, con el propósito de acondicionar el Jarillón sobre el Rio Putumayo en la vereda San Félix del Municipio de Sibundoy, en el marco de la emergencia generada por la ola invernal.

- El día 19 de marzo 2022, Se realiza la reunión de seguimiento al proyecto programada con la contraloría y veeduría ciudadana, se da el informe de avance técnico y presupuestal que se tiene hasta la fecha en el proyecto, se despejan dudas con respecto tema de avance de obra. Se establecen los siguientes **compromisos:**

1. Entrega de un informe con las gestiones realizadas por el Contratista, respecto a la obtención de los respectivos permisos del Zodme para el contrato 1111, y presentación del respectivo cronograma de obtención de dichos permisos.

2. Se debe entrega el día 30 de abril el informe final de la Liquidación del PMASIS, donde se refleje el estado actual de la gestión predial y de compensaciones realizadas en el convenio de INVIAS - COORPOAMAZONIA. Con el fin de evaluar los costos de las actividades pendientes por realizar en el marco de la Licencia Ambiental del Proyecto.

3.EL 30 de junio se debe presentar la reingeniería del 1.5Km con los cronogramas, flujo financiero, personal requerido en obra, y posibles frentes de trabajo.

4.Una vez se concrete el Plan de Gestión Ambiental, Gestión Social Y Gestión Predial, se deberá socializar a la Veeduría cada Plan para su conocimiento y el plan de Inversión de estos rubros.

5.Se programará la visita de representantes de la veeduría al frente de trabajo de Mallama, con el fin de dar a conocer los avances de las obras y las inversiones realizadas en este sector.

6. Socialización del proyecto el día 23 de Julio, con toda la información de los 1.5Km de la Reingeniería.

7.Se debe tener actualizado el SECOP II, según solicitud de la Veeduría, han revisado y no esta actualizado. El INVIAS se comprometió a verificar y actualizar la plataforma, Contraloría verificara igualmente.

8.El día 25 de abril se debía iniciar las actividades de construcción del Puente 9.

9.El día 30 de mayo se deberá entregar construida la Placa del Puente 6

10.Se debe remitir el Cronograma de reuniones a la Contraloría y Alcaldía, una vez se deje la programación concertada para el presente año.

- El día 20 de marzo 2022, Se realiza Comité de Seguimiento al proyecto programado con Contratista de obra, Interventoría e INVIAS, donde se da verificación el cumplimiento de compromisos anteriores y se establecen nuevos de acuerdo con las necesidades del proyecto, los cuales se enuncian a continuación:

1. Reunión CRP Y CM para definir y presentar el plan de Contingencia del frente de Mallama y Puente 6 San Francisco - viernes 22.
2. Informe del plan de contingencia final y cronograma ajustado para Frente Mallama y San Francisco - lunes 25.
3. Informe Tapa huecos para el viernes 22.
4. Respuesta INVIAS donación de material a las alcaldías.
5. Documentación para pago de estudios de Mallama entrega por el contratista - lunes 25.
6. Atención social del PR22+500.
7. Inicio de trabajos puente 9 - miércoles 27 propuesta y cronograma
8. Inicio de trabajos puente Minchoy - 25 abril.
9. Entrega de la fecha final para entrega del 1.5km del Sector 2 San Francisco.

- El día 21 de abril 2022, Se realiza la reunión de seguimiento al proyecto con la Subdirección de sostenibilidad y contratista, con el fin de realizar el seguimiento a los soportes del Plan de inversión social V2, Informes mensuales, Plan de capacitaciones a la comunidad. Compromisos: Mesa de trabajo con contratista para subsanar las observaciones de los informes mensuales, y entrega de Plan de inversión V2 y Plan de capacitación para el 25 de abril del 2022.

- El día 25 de abril del 2022, se realiza mesa de trabajo con el contratista para socializar los ajustes realizados por parte de la interventoría a los ICAS N°10 a N°19, de igual manera se socializa la respuesta del Acta de Oralidad N° 614 de 2021 en atención de los requerimientos realizados por la ANLA

- El día 25 de abril 2022, se realiza reunión contratista e interventoría con el objetivo de verificar el seguimiento a los pendientes del acta 614 del 2021 del ANLA y las observaciones del ICA del 10 al 19.

- El día 26 de abril de 2022, se realiza mesa de trabajo con el Gestor Ambiental de la SS-INVIAS para socializar el estado de avance de los permisos ambientales requeridos, pendientes ambientales y diagnostico ambiental de los contratos 964 y 1111 de 2021

- El día 26 de abril de 2022, por solicitud de la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles, se realiza reunión presencial con el equipo del contratista e interventoría en las Instalaciones de INVIAS-Bogotá, donde se tratan temas relacionados los procesos actuales que se viene adelantando en los trámites de Minutas de las cesiones del Contratos 1111 y 964 de 2021 y en etapa de preconstrucción relacionado con los estudios y diseños del proyecto Variante San Francisco-

Mocoa TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) y TRAMO 3 (FRENTE MOCOA). Adicionalmente se revisa el avance de obra y las metas establecidas para el 30 de junio 2022.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de Abril al 30 abril de 2022.**

- **SECTOR 2. FRENTE SAN FRANCISCO**

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades en la Variante San Francisco - Mocoa Sectores 1 y 2:

	ACTIVIDAD
K 0+466	Se realiza la limpieza de sedimentos en descole de alcantarilla.
K0+466, K0+806	Limpieza de estructura en concreto (cajas y cabezales) alcantarillas
K 6+230	Remoción y transporte de derrumbe
K1+070/154	Limpieza de pantalla anclada en la parte baja de la estructura.
PUENTE 1	Se adelantan actividades de limpieza de estribo No.1 de Puente sobre Rio Putumayo
PUENTE 2	Se adelantan actividades de limpieza de estribo No.1
PUENTE 4	limpieza de estribos 1 y 2.
PUENTE 5	Limpieza del estribo No.1
PUENTE 6	Se realizó una inspección general de la estructura metálica y se realizó limpieza de estribos 1 y 2.
PUENTE 7	Limpieza de estribos No. 1 y 2.
PUENTE 8	Se realizó una visita de Especialistas en Geotecnia del contratista de obra e interventoría, para evidenciar y recomendar actividades de manejo y estabilización sobre el talud aledaño a la pila No.1. En espera del informe correspondiente.
PUENTE 9	Localización de los pilotes del estribo uno y dos. Se realizan apiques en los pilotes del estribo No 2
K6+458/535	Limpieza muro de contención.
K6+410/356	Limpieza muro de contención
K1+063/154	Limpieza muro de contención
K2+215	Remoción de derrumbe, transportado a K2+875 zodme transitorio
K4+100/190	Limpieza de taludes en concreto lanzado con sus respectivas bermas.
K2+000 -K6+500	Limpieza trasdós vastago muros de contención y disipadores a lo largo del sector 1.
K2+733/860	Cargue y transporte de material donado al Municipio de Sibundoy, para revegetalización de Jarillón ubicado sobre el Rio Putumayo a la altura de la vereda San Felix, lugar donde se presentó emergencia por ola invernal que afecto dicha estructura.
K1+130 a K3+000	Limpieza de estructuras en concreto (muros)
K3+700/780	limpieza de bermas en concreto de las terrazas sobre talud izquierdo.
K1+000 a K5+500	Continúan actividades de limpieza sobre trasdós de muros de contención, al igual que en disipadores de encole y descole de alcantarillas a lo largo del sector 1.
K3+540 -K4+340	Limpieza de estructuras en concreto (muros).
K 2+73	Cargue y transporte de material dispuesto en zodme temporal para revegetalización de Jarillón en Rio Putumayo (Vereda San Felix - Municipio de Sibundoy).
K3+710-K6+060	Limpieza y sondeo de drenes horizontales de 2" y 4".
K0+466-K6+120	Limpieza de zanjas de coronación
K3+000-K5+000	Se realiza la limpieza de muros con sus respectivas zarpas y disipadores de encole y descole en obras de arte.
K3+551-K6+620	Limpieza en la parte exterior de los bordillos de los puentes No 1, 2, 3, 4, 5, 7 y 8.
K5+559-K5+591	Limpieza de los estribos uno y dos del Puente No. 3.
K2+700-K5+000	Se continua con la limpieza de los disipadores de las obras a lo largo del sector 1.
K5+761-K5+828	El lunes 25 de abril se realiza visita e inspección por parte de personal de la empresa HB, con el propósito de verificar la ubicación de apoyos sobre el puente No.6, para posterior encofre y fundición del tablero

- El día 05 de abril de 2022, se realizó comité virtual con los gestores de la SS-INVIAS para revisión de los pendientes ambientales y sociales del proyecto.

- Revisión del informe mensual del contratista, se remite las observaciones para los respectivos ajustes. Participación de las reuniones convocadas por la veeduría ciudadana, atendiendo los requerimientos y dando respuesta oportuna a las solicitudes.

- El día 31 de marzo de 2022, Interventoría verificó los elementos para atención a emergencias de los vehículos como botiquín de primeros auxilios y extintor, se evidencia falta de algunos elementos en los botiquines por lo tanto se solicita al contratista llevar control del uso de estos elementos y mantenerlos al día

- Se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA, como manejo de residuos sólidos y líquidos, acopio de material de derrumbe, actividades de tala y actividades de reubicación de especies rescatadas. El día 11 de abril de 2022 se atiende la solicitud de la Alcaldía Municipal de Sibundoy interesada en la donación del material estéril acopiado en el K2+700.

- Revisión del informe mensual del contratista, se remite las observaciones para los respectivos ajustes. Participación de las reuniones convocadas por la veeduría ciudadana, atendiendo los requerimientos y dando respuesta oportuna a las solicitudes.

- El día 11 de abril de 2022, Interventoría verificó el uso de elementos de protección personal durante actividad de limpieza de zanja de coronación, se evidencia que el personal no usa los Epp por lo tanto se solicita al contratista tomar medidas correctivas y de esta manera disminuir el riesgo de que ocurra algún accidente laboral.

- El día 19 de abril de 2022, se asiste a reunión con la veeduría ciudadana del frente san francisco para atender las inquietudes sobre las actividades de rescate y traslado de epifitas y bromelias identificadas en el tramo del K7+040 hasta K7+490 y demás temas relacionados con las obligaciones de la licencia ambiental.

- Se realiza la revisión del entregable al plan de inversión social V2 y mediante comunicado Putumayo04-952-22 se realiza observaciones que no se han atendido por parte del contratista en los comunicados anteriores.

- El día 18 de abril de 2022, Interventoría verificó actividades de control de tráfico en PR69 +600 acceso a Vereda Tamabioy, durante transporte de material estéril y de derrumbe para reconformación de dique en Rio Putumayo, se solicita al contratista él envió de la documentación de las volquetas y personal que se encuentra desarrollando dichas actividades

- El día 18 de abril de 2022, se verifico el uso de elementos de protección personal durante actividad de limpieza de talud en concreto lanzado se evidencia falta de dotación de algunos elementos por lo tanto se solicita al contratista hacer seguimiento a los EPP y realizar reposición inmediata en cuanto se presenten daños en los mismos.

- Se realiza el seguimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA aprobado mediante Resolución 2170 de 2008. Se realiza seguimiento al transporte del material estéril acopiado en el K2+700 hasta el Jarillón del Rio Putumayo en la Vereda San Félix del Municipio de Sibundoy, a la fecha del 23/04/2022 se ha transportado un volumen de 2.919 M3.

- Se realiza la mesa de trabajo con la profesión social del contratista para revisión de las observaciones a los informes mensuales de febrero y marzo, dando cumplimiento así a los compromisos del comité social del 21 de abril 2022. Compromiso de entrega de los informes subsanados el 30 de abril 2022.

- Se realiza revisión de los entregables realizados por el contratista Plan de inversión V2 y Plan de capacitaciones, se remitirá comunicado de observaciones y ajustes.

- Se recepciona una solicitud por parte de la veeduría solicitando información del proveedor de las unidades sanitarias portátiles, el contratista está revisando para dar respuesta oportuna al peticionario.

- El día 21 de abril de 2022, Interventoría verificó el uso de EPP durante limpieza de disipadores de encole y descole de obras de arte a lo largo del sector 1, se recomienda al contratista realizar la reposición de los EPP a tiempo para disminuir el riesgo de que ocurran accidentes laborales.

- El día 25 de abril de 2022, Se continúa verificando las condiciones de seguridad y uso de elementos de protección durante limpieza de estructuras en concreto.

MALLAMA-RICAURTE

- se retomaron actividades de rehabilitación del paso urbano por el Municipio de Mallama sobre el eje 2, para lo cual se dio continuidad a la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19, en el tramo K0+438 a K0+259 carril derecho y K0+415 a K0+259 carril izquierdo, desde el día 6 de abril de 2022. Adicionalmente, se ejecutan actividades como remoción de derrumbes y bacheo en la ruta nacional 1002, así:

	ACTIVIDAD
PR 52+280, PR 112+730, PR 60+200, PR 61+200	REMOCION DE DERRUMBES: Material transportado a sitios autorizados para su disposición.
PR 53+150 - PR 57+700, PR 43+500 - PR 47+600, PR 40+200 - PR 43+500,	BACHEO: se da Continuación de actividad en los nombrados tramos críticos, con mezcla asfáltica tipo MDC-25. Actividad realizada desde el día 28 de marzo de 2022.
PR77+640, PR77+690, PR94+400, PR93+350, PR17+950.	Remoción de derrumbes ruta nacional 1002
PR40+100 - PR39+150.	Bacheo
PR52+570 a PR53+230	Reproceso para reconformación de estructura de BEE-38.
PR52+570 a PR53+230	Imprimación con emulsión asfáltica para protección de BEE-38 carril margen derecho ruta nacional 1002.

PR52+570 a PR53+230	Retiro de material contaminado de BEE hasta centro de acopio PR54+300.
PR26+700, PR27+500, PR 29+200, PR 29+280, PR32+000, PR 38+000, PR 39+600, PR 40+700 y PR62+500	Remoción de derrumbes: Atención de emergencias por ola invernal en corredor nacional ruta 1002.
PR 52+400 a PR 53+200	Limpieza de cunetas material sobrante ruta 1002.
PR53+040, PR53 +080 -53+125 y PR53+140	Estabilización de fallos sobre el carril derecho, se adiciona cemento.
PR52+570 a PR52+140:	Reproceso en BEE, adición de materiales triturado, cemento, emulsión, posterior premezclado y cereo del mismo tramo. Carril derecho.
PR52+570 a PR52+260	Imprimación con emulsión asfáltica para protección carril derecho.
PR53+230 a PR52+570	Chequeo de niveles de BEE-38 carril derecho y levantamiento topográfico sobre superficie.
PR53+230 a PR53+062	Imprimación con emulsión asfáltica e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 sore carril derecho.
PR17+950	Demolición de roca caída sobre la banca de la vía.
PR62+500-17+950-93+350-94+200 - 94+600-101+250-101+800-102+100-102+800-108+800-109+900-110+400-111+800-112+100-112+780-113+000 - ANCUYA	Desalojo de derrumbes apoyo emergencia en el Municipio de Ancuya.

- El día 30 de marzo de 2022, mediante correo electrónico el contratista remite el informe mensual ambiental de la implementación de las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte

- El contratista ha realizado la atención de las solicitudes de las comunidades del área de influencia. Se solicita al contratista el cumplimiento de las actividades programadas en el documento PAGA- Talleres con las I.E del área de influencia y con los comités de participación ciudadana

- El día 5 de abril de 2022, Interventoría verifico la instalación de señalización preventiva e informativa y control de tráfico, así como también la instalación de puntos de desinfección en el sector Mallama- Centro poblado Piedrancha, se solicita al contratista mantener en buen estado los puntos de desinfección y mantenerlos en donde se llevan a cabo las diferentes actividades de obra.

- El día 11 de abril de 2022 se realiza mesa de trabajo con el contratista para realizar los ajustes del informe mensual ambiental de la implementación de las fichas del PAGA Mallama - Ricaurte.

- El contratista realizó la atención de las solicitudes de las comunidades del área de influencia. Se solicita al contratista el cumplimiento de las actividades programadas en el documento PAGA-Talleres con las I.E del área de influencia y con los comités de participación ciudadana.

- El día 09 de abril de 2022, Interventoría verifico uso de elementos de protección personal y condiciones de seguridad del área de trabajo durante instalación de mezcla asfáltica, se

recomienda al contratista mejorar la señalización con el uso de delineadores tubulares compuestos para delimitar el área de trabajo y así evitar accidentes de tránsito.

- Apoyo Atención de emergencia en El Municipio de Ancuya, con maquinaria dispuesta por el Contratista de obra por solicitud de GGPT. Se envía 1 retrocargador CAT 416 y 2 Volquetas doble troque, para realizar remoción de derrumbes en sector denominado Vereda Chamizal y transportado hasta el sector denominado Vereda la Loma.

- El profesional social del contratista está realizando la gestión con las Instituciones Educativas para definir el cronograma de capacitaciones y dar cumplimiento al PAGA**.**

- El profesional social del contratista está realizando la gestión con las Instituciones Educativas para definir el cronograma de capacitaciones. El 19 de abril se realiza el Taller de seguridad vial con la I. E El Guabo- Se conto la participación de 43 estudiantes de los grados de 1 al 5 y 7 docente y área administrativa.

<table>
<tr>
<td>

Bacheo PR57+700 MDC-25 ruta nacional 1002</td>
<td>
Remoción derrumbe PR61+200 ruta nacional 1002</td>
<td>
1 abril-22: Recorrido con Comité de Veeduria Ciudadana VSF-Sector1</td>
</tr>
<tr>
<td>

Reproceso BEE-38 PR53+040 - PR53+240 Ruta nacional 1002</td>
<td>

Instalación mezcla asfáltica tipo MDC- 19 PR52+000 - PR52+017,5 Ruta nacional 1002</td>
<td>

Limpieza de pantalla anclada K1+063 - K1+150 margen izquierdo VSFM-S1.</td>
</tr>
</table>

 **Remoción derrumbe PR62´+500 ruta nacional 1002**	 **Control de densidades de campo sobre BEE-38 PR52+450 a PR52+700 ruta nacional 1002**	 **19 abril-22: Reunión de seguimiento de avance de compromisos con Veeduria Ciudadana y Contraloría.**
 **Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 PR 53+230 a PR 53+062 ruta 1002**	 **Reproceso conformación BEE-38 PR53+040 - PR53+240 ruta 1002**	 **Desalojo de material acumulado en el depósito del K2+733 VSFM-S1**

REGISTRO FOTOGRAFICO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- Mediante comunicación Putumayo04-0876-22 del 01 de abril de 2022, La Interventoría radico a la Unidad Ejecutora-INVIAS con ASUNTO: Solicitud de inicio al trámite administrativo sancionatorio de que trata el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011. Presunto incumplimiento a las obligaciones de carácter ambiental. Contrato 1111 de 2021. La Interventoría manifestó; solicitamos que, para el inicio de la presente actuación administrativa, sea llamada la aseguradora NACIONAL DE SEGUROS S.A., como garante de la póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400033875.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DEL PROYECTO.

- Se realizó el comité de seguimiento a los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, se contó con la participación del contratista y la interventoría) esto con fin de realizar la verificación y el cumplimiento de los avances del proyecto de la Variante San Francisco-Mocoa.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021. (se anexa las actas de comité).

- Se realiza el acompañamiento de las actividades contractuales con interventoría, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.

- Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y el interventor y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría que se evalúan semanalmente.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

_____

José Ricardo Burbano Bárcenas
Director INVIAS Territorial del putumayo