Ingeniero:
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de septiembre del 2022
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. deOficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-Construcción		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
PRÓRROGA 4:			
PRÓRROGA 5:			
FECHA DE FIN:	31 de agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	$ 1,040,659,086
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	$ 6,403,484,402
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	$ 18,218,051,729
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	$ 133,000,000
TOTAL						**$ 30,402,106,819**	**$ 25,619,966,217**

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Ajuste Definitiva No.1	$ 23.923	$ 175.00	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No.5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No.6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838
Acta de Ajuste Definitiva No.6	$ 2.802.978	$ 20.483	$ 2.823.461
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$204.973.305	$1.497.882	$ 206.471.187
Acta de Ajuste Definitiva No. 7	$ 3.879.503	$ 28.350	$ 3.907.853
Acta de Recibo Parcial definitivo No.8	$ 23.704.000	$ 173.222	$ 23.877.222
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$ 8.843.072	$ 64.622	$ 8.907.694
Acta de Recibo Parcial de obra No.10	$ 285.669.557	$ 2.087.585	$ 287.757.142
Acta de Ajuste Provisional No.10	$ 5.053.041	$ 36.926	$5.089.967
Acta de Recibo Parcial de obra No.11	$31.008.428	$226.600	$ 31.235.028
Acta de Recibo Parcial de obra No.12	$34.853.377	$254.698	$35.108.075
Acta de Recibo Parcial de obra No.13	$326.848.178	$2.388.506	$329.236.648
Acta de Recibo Parcial de obra No.14	$184.987.646.00	$1.351.833	$186.339.479
Acta de Recibo Parcial de obra No.15	$702.748.741,00	$5.135.472,00	$707.884.213,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.15 de fecha 1 hasta el 30, para el periodo de septiembre, Se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.599,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 30.681.961.019,69	5.63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 4.978.825.727,31	0,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 623.503.832,00	2,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 5.602.329.559,31	0,92%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$
Amortizado	$
Saldo	$

1.4.3. FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **5,63**%
Meta física ejecutada %: **0,91%**

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **5,63**% $30.681.961.019,69
% Básico ejecutado acumulado: **0,91%** $4.978.825.727,31

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

En el periodo de septiembre de 2022, no se tramitaron actas de fijación No previstos.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de agosto de 2022, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/o modificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	$21'359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 10'000.000.000	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42'719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64'079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

-Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 de Abril-22 a Consorcio San Francisco. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 03 de agosto de 2022.

-Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518 emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, aun cuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

-Según comunicación del 19 de julio de 2022 se aumenta el valor del anticipo a $27.000.000.000. Se aprueba Anexo 1 de la póliza por la entidad contratante mediante comunicado INVIAS SMC-GGPT 5673, de fecha 20 de septiembre de 2022.

Garantía de RCE

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 74.194.480,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 520.240.934,52		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$3.000.000.000	$2.297.876.378,97
TOTAL						**$ 6.999.892.900**	

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690,00
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$251.589.891	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929	$ 55.093.716,51	$ 345.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$362.022.100,00	$68.784.199,00	$430.806.299,00

Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$370.972.400,00	$70.484.756,00	$441.457.156,00

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 393.108.255,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 736.280.215,00

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 15 De fecha de 1 al 30 para el período septiembre del contrato reporta un avance de:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 5 .493.628.600,00 **11,45%**
Total, inversión ejecutada: $ 5.778.714.200,51 **12,04%**

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18-agosto-2022 (APROBADO)	Acta #1

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
1528	DT-PUT52657	5-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta entrada No. 93878 (Putumayo04-1701-22) con fecha 2/09/2022
1543	DT-PUT-53366	7-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta entrada No.93870(Putumayo04-1697-22) del 2/09/2022
1552	DT-PUT 53962	9-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No 94546 (Putumayo04-1719-22) con fecha 05/09/2022."Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 y vía existente San Francisco - Mocoa"
1585	DT-PUT 55592	15-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada 98528 (Putumayo04-1779-22) con Fecha 13/09/2022.Solicitud Ingreso de Personal de Interventoría.
1622	DT-PUT 55193	21-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Remisión reiteración de ejecución-activación de las obras frente San Francisco contrato 1111 de 2021
1637	Correo electrónico	22-sept-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Requerimiento-cumplimiento de compromisos radicados 2022EE0163719

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
1696	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No.14 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
1697	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud aprobación jornada adicional u extras horas extras para actividades de obra Mallama – Ricaurte.
1701	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Aclaración alcance atención de emergencia puentes San pedro y San Francisco.

1719	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 y vía existente San Francisco - Mocoa
1779	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud Ingreso de Personal de Interventoría.
1780	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No 14 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
1814	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Entrega Informe mensual Interventoría – Agosto 2022
1824	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud inicio del proceso sancionatorio por incumplimiento a las obligaciones establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021.
1862	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Respuesta a requerimiento emitido mediante oficio 2022EE0163719 del 22 de septiembre del 2022 con radicado interno 04-1637-22.
1863	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud inicio del proceso sancionatorio por incumplimiento a las obligaciones establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021.
1866	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Radicación: 860013103001 2022-00164-00 Accionantes: Amparo Vallejos y Ernestina Vallejos Accionados: Instituto Nacional de Vías INVIAS Instituto Nacional de Vías – Territorial Putumayo Construcciones El Cóndor S.A. Consorcio Reactivación Putumayo
1886	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud inicio del proceso sancionatorio por incumplimiento a las obligaciones establecidas para el Contrato de obra No. 1111 de 2021.
1892	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021.
1893	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud inicio del proceso sancionatorio por Incumplimiento a las obligaciones establecidas para el Contrato de obra No. 1111 de 2021.

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

- Es importante anotar que debido al tiempo transcurrido desde la suspensión de actividades en el frente de obra, el cual estuvo expuesto al tráfico e intemperie por más de 6 meses, se generó desgaste y contaminación del material con una pérdida de calidad del mismo.

- PUENTE 6 K5+761 - K5+828: Continúan con los trabajos de estructura falsa para reforzamiento de vigas y arriostramiento del Puente. Dicha actividad por condiciones de trabajos seguro, se vio afectada por las lluvias continuas en varias horas durante 3 jornadas.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

FRENTE SAN FRANCISCO

AREA TÉCNICA:

- PUENTE 6 K5+761 - K5+828: Se continuó con los trabajos de estructura falsa para reforzamiento de vigas y arriostramiento del Puente. Pendiente que el Consorcio San Francisco surta las observaciones del diseño de reforzamiento hechas por la interventoría en el mes de agosto, dado que sin aval requerido no se puede dar continuidad a las actividades

• PUENTE RIO SAN FRANCISCO PR 69+1150 RUTA 1003 se continuó con la atención de emergencia puente Rio San Francisco, mediante la reconstrucción de vía paralela al rio y al tiempo elaboración de jarillones y rectificación de cauce agua abajo, se solicitó al INVIAS determinar los debido a que la comunidad solicita cada dias más obras por afectaciones en el sector.

• K8+150; K7+880; K7+870; K7+730 y K6+970: perforaciones para exploración geotécnica tramo a intervenir.

- PUENTE SAN PEDRO PR 62+300 RUT 1003: Se retomó la recuperación de 90m de banca de vía paralela al rio que conduce hacia el ITP y que sirve como Jarillón y rectificación de cauce.

- Perforaciones para prospección diseño primer kilómetro en los puntos K6+970 (30 m profundidad y terminado); K7+ 340 (15 m alcanzados); K7+ 590 (19 m alcanzados); K7+750 (8

m alcanzados); K7+870 (23 m alcanzados); K7+900 (iniciando perforación) y K8+150 (20 m alcanzados).

• Puente 9 K6+940: se culminaron perforaciones para prospección geotécnica. Se respondió por parte de interventoría mediante documento 0010568-ATP-EST-0061 las observaciones al nuevo diseño de puente No.9 del 3 de septiembre de 2022, donde le cambian alineamiento y apoyos de 2 a 3 "propuesta más costosa y no propia con la que se venía revisando".

• Comités de Obra, donde la interventoría de nuevo ratifica la necesidad de culminar puente No.6 e inicio de obras puente No.9 cimentación dentro del corredor licenciado.

• Ejercicio de oficina donde se verifico la poligonal del corredor licencia ambiental No.2170 de 2008, que ha sido socializado a la Entidad contratante y obra e Interventoría, para confirmación y determinación de construcción de la vía dentro del corredor licencia DIN SEDIC.

- Perforaciones para exploración Geotécnica en reingeniería primer kilómetro en los puntos K7+100 a K8+100.

- Se continúa con los trabajos de estructura falsa para reforzamiento de vigas y arriostramiento del Puente No.6 K5+761 a K5+828.

- K7+370 - K 7+540: La topografía del sub contratista JOYCO realiza la actividad de toma de secciones originales sobre el terreno entre el K 7+370 - K 7+540, también se realiza la localización de los extremos del puente No 9 y 9A (nuevo según alineamiento de JOYCO) con diseño geométrico de JOYCO, también se realiza la toma de secciones trasversales del puente No 10, el contratista en reunión del 27-09-2022 se comprometió a cumplir con las directrices del INVIAS respecto a la construcción del puente No.9.

FRENTE MALLAMA – RICAURTE

AREA TECNICA:

- PR 52+010 a PR 52+593 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho.

• PR 52+020 a PR 52+840 Riego Imprimación para instalación de mezcla asfáltica MDC- 19

• PR 43+000 a PR 44+800 Instalación de mezcla asfáltica MDC-25, para bacheo (tapa huecos)

• PR 52+020 a PR 52+260 Instalación de mezcla asfáltica MDC-25, para bacheo (nivelación de BEE) PR 52+020 a PR 52+260 Instalación de material reciclado, para cubrir espacio longitudinal entre carpeta asfáltica nueva instalada y la existente.

• PR 52+020 a PR 52+590 Nivelación de carpeta asfáltica instalada, eje y lateral derecho.

• PR 45+200 a PR 45+540 y PR 47+300 a PR 47+480 Levantamiento topográfico sobre silueta y detalles de vía existente.

• PR 52+020 a PR 52+590 Chequeo y recibo de niveles de BEE por parte de Interventoría.

• PR 52+020 a PR 52+590 Toma de muestras de mezcla asfáltica MDC-19 instalada, para ensayos de control de calidad por parte del Contratista de obra e Interventoría.

• PR 52+020 a PR 52+850 Toma de ensayo de planicidad sobre BEE.

*NOTA: En campo y por escrito se requirió y advirtió al CONSORCIO SANFRANCISCO que el incumplimiento en la entrega del informe de calidad con sus soportes ocasiona el NO reconocimiento de pago en actas parciales.

- PR 52+024 a PR 52+910: Trabajos de Fresado de carpeta asfáltica h= 0,35m, margen izquierdo.
- PR 52+024 a PR 52+580: Trabajos de reciclado y conformación de BEE, margen Izquierdo.
- PR 52+024 a PR 52+580: Aproximación y cereo de BEE, margen izquierdo.
- PR 45+200 a PR 43+380: Levantamiento topográfico sobre silueta y detalles de vía existente.
- PR 52+024 a PR 52+580 Muestreo BEE para control de calidad margen izquierdo por parte de Interventoría.
- PR 52+024 a PR 52+100 Chequeo conjunto de densidades de campo sobre BEE margen izquierdo.
- PR 52+370 a PR 49+600 y PR 52+510 a PR 49+600 Transporte de material sobrante de Fresado.
- PR 53+390 a PR 53+750: Trabajos de Fresado de carpeta asfáltica a 0,35m, margen izquierdo.

- PR 52+580 a PR 52+940: Trabajos de reciclado y conformación de BEE, margen izquierdo. Aproximación y cereo de BEE.

• PR 53+230 a PR 54+300: Levantamiento topográfico sobre silueta y detalles de vía existente.

• PR 53+230 a PR 54+300: Materialización de Poligonal con deltas, Nivelación y contra nivelación, y medición de anchos de vía materialización de eje con cinta.

• PR 52+940: Transporte de material sobrante de fresado hasta patio de acopio ubicado en PR49+600.

- Perforaciones para exploración Geotécnica en reingeniería primer kilómetro en los puntos K7+100 a K8+100.

- K7+370 - K 7+540: La topografía del sub contratista JOYCO realiza la actividad de toma de secciones originales sobre el terreno entre el K 7+370 - K 7+540, también se realiza la localización de los extremos del puente No 9 y 9A (nuevo según alineamiento de JOYCO) con diseño geométrico de JOYCO, también se realiza la toma de secciones trasversales del puente No 10, el contratista en reunión del 27-09-2022 se comprometió a cumplir con las directrices del INVIAS respecto a la construcción del puente No.9.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

No se han presentado novedades.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

1. Mediante nuestra comunicación Putumayo04-0895-22 del pasado 4 de abril de 2022, esta Interventoría aprobó al Consorcio CM Putumayo los costos de Reingeniería Técnica y Ambiental del Tramo 2, por un valor de $13.560.187.644,53.

2. Fruto de las diferentes mesas de trabajo efectuadas entre el Consorcio CM Putumayo y el Consorcio Reactivación Putumayo, se conciliaron valores por la ejecución de Estudios y Diseños en el Tramo 1 por $1.096.330.440,70; Corredor Pasto – Tumaco por $1.103.426.363,55.

3. Con los anteriores valores, se informó a la entidad que el valor del rubro de Estudios y Diseños debía ser incrementado, pero por directrices emanadas de la GGPT se optó por incluir par el rubro de Estudios y Diseños $8.851.041.979,51 y por precios unitarios no

previstos las actividades de exploración geotécnica y ensayos de laboratorio por $6.908.902.469.27.

Basado en lo anterior, esta Interventoría le informa al Consorcio San Francisco que el monto aprobado para la ejecución de la Reingeniería del Sector 2, Estudios y Diseños del Tramo 1 y Estudios y Diseños del corredor Pasto Tumaco es de $8.851.041.979,51 y los precios unitarios de las actividades de exploración geotécnica incluyendo ensayos de laboratorio es por $6.908.902.469.27; teniendo en cuenta las obligaciones adquiridas por la cesión del Contrato 1111 de 2021.

Adicionalmente en el Comité de seguimiento realizado el día 25 de agosto en las instalaciones de la Territorial Putumayo del Invias en la ciudad de Mocoa y en el Comité de Obra No 35 efectuado en el municipio de San Francisco el pasado 1 de septiembre, la Interventoría informo al Consorcio San Francisco lo relacionado con los motos aprobados al Consorcio CM Putumayo; los cuales ante la cesión del Contrato 1111 de 2021 y las obligaciones adquiridas no podrían ser modificados por el Consorcio San Francisco. Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría requiere al Consorcio San Francisco ajustar el documento de solicitud de la Modificación No 2 del Contrato 1111 de 2021 en su numeral II en lo referente a los montos de redistribución de recursos el cual es de $8.851.041.979,51 (incluido IVA).

Por otra parte, es necesario que, dentro de la solicitud, el Contratista plasme lo referente a que el desembolso del Anticipo se realice con cargo a la reserva de 2021 que se tiene a la fecha para el Contrato 1111 de 2021. En cuanto al precio unitario de Exploración Geotécnica que incluye ensayos laboratorio, el valor avalado por esta Interventoría es de $6.908.902.469.27.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

I. ÁREA AMBIENTAL:

- En el informe mensual N° 15 periodo del mes de septiembre de 2022 el contratista remite el FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS - MASPS-MN1-IN-1-FR-1 el cual hace parte integral de los anexos requeridos en el informe mensual y este se remitirá a la entidad en el Informe Trimestral N° 5.

- El plan de trabajo es un documento contractual que el contratista remite en el informe mensual N° 15 periodo del mes de septiembre de 2022, una vez revisado y

aprobado por parte de la interventoría este será remitido a la entidad.

- Mediante CSF-205-103503 con recibo 06/09/2022 el contratista remitió los informes mensuales ambientales del mes de agosto de 2022 de los frentes de obra San Francisco y Mallama - Ricaurte, mediante comunicado Putumayo04-1818-22 del 16/09/2022 la interventoría remite al contratista los ajustes de los informes mensuales ambientales del mes de agosto de 2022, en mesas de trabajo conjuntas los días 21 y 22 de septiembre de 2022 se realizan los ajustes de los informes mensuales del mes de agosto de 2022. Mediante comunicado Putumayo04-1897-22 con fecha del 28/09/2022 la interventoría remite al contratista la aprobación del Informe Mensual Ambiental No. 11 mes de agosto de 2022 PAGA Mallama – Ricaurte y la aprobación Informe Mensual Ambiental No. 14 Módulo 1 Frente San Francisco mes de agosto de 2022.

- Mediante oficio CSF-215-104242 del 13/09/2022 el contratista remite a la interventoría el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL Versión 2 ajustado en respuesta a comunicado Putumayo04-1600-22 remitido por la interventoría.

- Mediante Putumayo04-1837-22 del 21/09/2022 la interventoría aprueba el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL Versión 2 teniendo en cuenta que se cumplió con lo establecido en el INSTRUCTIVO ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Título IX. PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS EN ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD, Numeral 4, del Manual de Interventoría versión 2022.

- Mediante Putumayo04-1853-22 del 21/09/2022 la interventoría remite a la SS-INVIAS el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL Versión 2 para revisión y aprobación por parte de la entidad.

- Durante este periodo se continua con los trabajos de exploración del talud del K6+800 hasta K7+000, y el reforzamiento de la estructura metálica de Puente 6, se realiza el seguimiento a la instalación de los puntos ecológicos y cabinas sanitarias portátil para el manejo de aguas residuales, en este periodo no se realiza captación de la quebrada Solterayaco (punto de captación autorizado).

- Se continúa con el seguimiento de las actividades del frente Mallama - Ricaurte, en este periodo se realiza la actualización y entrega del PAGA Versión 3.

- El día 08 de septiembre de 2022 se realiza acompañamiento a funcionaria de contraloría y CORPOAMAZONIA para verificar el inventario de las 2500 especies priorizadas que se propagaron en el marco del convenio 682 de 2010 y que se

encuentra bajo custodia de la fundación KINDICOCHA, se atendió esta visita por órdenes de la SS-INVIAS mediante correo electrónico del 07/09/2022.

- El día 08 de Septiembre de 2022 se realiza el acompañamiento a la reunión con veeduría ciudadana, donde se socializo por parte del contratista el cronograma de estudios ambientales propuesto para el Primer Kilómetro y el trámite de modificación de licencia ambiental.

- El día 13 de Septiembre de 2022 se realiza reunión virtual con los gestores de la SSINVIAS en la cual se realizó un seguimiento al avance de la gestión ambiental y social del proyecto.

- El día 19 de Septiembre de 2022 se realiza reunión virtual con los gestores de la SSINVIAS en la cual se realizó un seguimiento al avance de la gestión ambiental y social del proyecto.

- El día 26 de Septiembre de 2022 se realiza recorrido al K7+200 para realizar el acompañamiento a la actividad de monitoreo de las especies priorizadas (Brinzales, orquídeas, bromelias y helechos) que se encuentra reubicadas por fuera del derecho de vía a menos de 1 km, se revisó el estado fitosanitario y el porcentaje de supervivencia de las mismas.

- Durante este periodo se avanza en el contrato de cesión de licencia ambiental, se ajustan los documentos necesarios para proceder con el trámite como es la elaboración de la matriz de obligaciones, el anexo técnico de obras y la GDB, sin embargo a la fecha se encuentra pendiente el aval por parte de la entidad para finiquitar el contrato y remitirlo a la autoridad ambiental.

- En este periodo se realiza la actualización del PAGA Mallama – Ricaurte, se aprueba la versión 3 por parte de la interventoría y se remite a la entidad para su aprobación.

- En este periodo se da la aprobación del Plan de Inversión Ambiental en su versión 2 por parte de la interventoría y se remite a la entidad para su aprobación.

- En este periodo se realiza el seguimiento a las actividades de exploración (perforaciones) del tramo del K6+940 hasta K7+000 y reforzamiento de la estructura metálica de Puente 6, donde se evidencia la implementación de los manejos ambientales de residuos sólidos, residuos líquidos en cumplimiento a lo establecido en el PMA y la Resolución 2170 de 2008.

- En este periodo se avanza en la revisión y ajustes del ICA N° 21 se realiza la remisión a la entidad para que esta lo radique ante ANLA.

II. AREA PREDIAL:

- La interventoría, mediante comunicación Putumayo04-1753-22 de 08/09/2022, hace envío del primer llamado de atención por la no entrega del informe mensual predial del mes de agosto, contemplado lo contenido por el Apéndice F para el Contrato.

- La Interventoría, mediante comunicación Putumayo04-1864-22 del 23/09/2022, emite el no cumplimiento para el perfil a la presentación del profesional para cargo Profesional Técnico Predial, en respuesta a comunicación CSF-115-102015 (04-1310-22) del contratista.

- La Interventoría, mediante comunicación Putumayo04-1883-22 de 27/09/2022, solicita el desglose para soportar el valor de porcentaje por administración, dando así respuesta a la comunicación CSF-245-104903 (04-1638-22), por medio del cual el contratista solicita que el porcentaje de administración sea del 2.5%, según lo contemplado en el Apéndice Predial – F.

- La Interventoría, mediante comunicado Putumayo04-1893-22 de 28/09/2022, solicita el inicio del proceso sancionatorio por no suplir el cargo de Profesional Técnico Predial para el Contrato, ante la DT Putumayo de INVIAS.

Estado de la Información predial para determinar los pasivos del Contrato No. 407 del 2010

Se sigue determinando en campo los posibles pasivos prediales, para dar inicio al trámite correspondiente.

El contratista se encuentra en elaboración de insumos para dar trámite y posterior cierre a las gestiones faltantes para el expediente 039 A SB D, pasivo reportado por el ANLA, mediante Auto 10426 del 27 de octubre de 2020.

El contratista se encuentra elaborando la escritura para dar finalización al expediente 019 SP I, pasivo del Contrato 407/2010. Se está en espera de la entrega del oficio para saneamiento automático por parte del área jurídica de INVIAS.

La Interventoría, mediante correo electrónico, hace entrega a los gestores prediales para el contrato, del informe de las gestiones adelantadas para los pasivos 019 y 039 del Contrato 407/2010, entregado por el contratista mediante comunicación CSF-249-105014 (04-1648-22) de 23/09/2022.

- **Estado de la Información predial para el Contrato No. 1111 del 2021**

La información predial inicial se está depurando actualmente en campo, para ajustarla con la realidad encontrada en terreno. El contratista atiende inquietudes de propietarios para el Cto.407/2010 y para las gestiones adelantadas para el Contrato.

Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para adelantar, en los primeros dos kilómetros del proyecto. Se evidencia un total de nueve (9) gestiones:

Identificación predial Para el Sector 1 de la variante

BLANCA BERTA BRAVO ORTIZ	DERECHA, IZQUIERDA	7+100 A 8+100
MARINELA MAYA ORTEGA	DERECHA, IZQUIERDA	7+100 A 8+100
ADONAIS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON	DERECHA, IZQUIERDA	7+100 A 8+100 Y 8+100 A 9+100
ELIECER BURBANO ESTRADA	DERECHA, IZQUIERDA	8+100 A 9+100
LUIS GUILLERMO MORA SALCEDO	DERECHA, IZQUIERDA	9+100 A 10+100
JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS	DERECHA, IZQUIERDA	9+100 A 10+100
BENJAMIN MAYORAL RIASCOS	DERECHA, IZQUIERDA	9+100 A 10+100
PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES	DERECHA, IZQUIERDA	9+100 A 10+100
JESUS ALBERTO CEBALLOS	DERECHA, IZQUIERDA	9+100 A 10+100

Informe mensual predial del Contratista

El informe correspondiente se elaboró con los informes semanales del mes recibidos mediante correo electrónico. Dentro de las actividades realizadas, se reportaron las siguientes:

- Se hace envío del informe mensual predial para el mes de agosto, dando respuesta a la comunicación Putumayo04-1753-22 de 08/09/2022.

- Se ha realizado acercamientos con la Oficina de Registro y con las Notarías, con el fin de obtener documentación que ayude en el proceso de gestión predial pertinente.

- El contratista sigue atendiendo las dudas o inquietudes de los propietarios de predios del sector 1 para establecer los pasivos del Contrato 407/2010.

I. AREA SOCIAL:

En este periodo, se realiza las siguientes actividades:

- El 07 de septiembre se da cumplimiento a los compromisos de la mesa de trabajo

del 30 de agosto, y se da la socialización plan de trabajo, cronograma de estudios y diseños y plan de tramites ambientales, se deja el compromisos en común acuerdo con los asistentes que las mesas de seguimiento bimensual programadas se realizará solo con la participación de los miembros de las veedurías, contratista e interventoría y poder identificar un avance significativo del proyecto; posteriormente, y bajo común acuerdo, se realizará una reunión de información a la comunidad en general.

- El 27 de septiembre del 2022, por parte del profesional social del contratista se atiende la solicitud de la veeduría ciudadana, para tratar el tema de vinculación laboral del área de influencia del proyecto y la procedencia; se socializa el proceso de selección y vinculación de personal de acuerdo con el plan generación de empleo contemplado en el PMA.

- El 29 de septiembre del 2022, se realiza el acompañamiento al recorrido al frente de obra por parte de algunos miembros de la veeduría ciudadana, por parte del área técnica de la interventoría se despejan dudas e inquietudes con el tema de avance del puente 9, y los temas de perforaciones adelantados por el contratista.

- Se ha participado de las diferentes reuniones y comités generados para el avance ambiental, técnico y social del proyecto.

- Se han realizado diferentes comunicados al contratista con el fin de solicitar los respectivos soportes y ajustes a los entregables de PIS V2, Consulta previa, e informes.

- Por parte de la interventoría se ha realizado el respectivo seguimiento y acompañamiento a las actividades que se han desarrollado enmarcadas en el cumplimiento de las obligaciones contempladas en el PMA.

- Se ha realizado las visitas de seguimiento respectivo al levantamiento de actas de vecindad del sector de Mallama, y se han realizado las respectivas observaciones al equipo de profesionales que están liderando estas actividades.

- Participación Ciudadana, se ha dado cumplimiento a las diferentes reuniones de seguimiento, y cumplimiento a los compromisos realizados tanto por contratista como interventoría, estos espacios han permitido despejar dudas e inquietudes de la comunidad.

- Se ha contratado personal del área de influencia del proyecto, generando oportunidades laborales a las comunidades.

- Se ha realizado la sensibilización a los trabajadores vinculados al proyecto, en temas del área social, ambiental y SST.

AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- El Consorcio San Francisco remitió el soporte de capacitación realizada a sus colaboradores con el fin de subsanar la iniciativa pendiente de ejecución desde el mes de febrero del año en curso.

- Para subsanar la no realización de otras dos iniciativas programadas para el periodo del 03 de mayo al 02 de julio de 2022, el Contratista remitió los debidos soportes de la publicación en cartelera de tips de sostenibilidad y el envío por correo electrónico al personal administrativo de un mensaje asociado a las buenas prácticas en sostenibilidad.

- A partir de las estimaciones mensuales realizadas por el Consorcio San Francisco, se elaboró y remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral No 4 (período 03 de abril y el 02 de julio de 2022) con el consolidado de cálculo de emisiones de contaminantes y consumo de energía para el Contrato No 1111 de 2021. Adicionalmente, el Informe reúne el seguimiento a la ejecución del plan de trabajo en sostenibilidad.

- El Consorcio San Francisco remitió para revisión el Informe Mensual No 14 del 03 de agosto al 02 de septiembre de 202 (incluye cálculo de emisiones y consumo de energía en contrato de obra). De acuerdo con las estimaciones de la huella de carbono aprobadas por la Interventoría, en este período fueron liberadas 111,094 tonCO2e debido al Consumo de energía eléctrica por red y a la operación de vehículos, maquinaria y equipos utilizados en las actividades asociadas a las obras en el Frente San Francisco y en el Tramo Mallama Ricaurte.

- El acumulado de la huella de carbono con corte al 02 de septiembre de 2022 es de 712,044 tonCO2e.

- Se firman por parte de Interventoría los formatos para el cálculo de emisiones y consumos de energía correspondientes al informe mensual de Agosto.

- Mediante comunicado Putumayo04-1837-22 del 21/09/2022 Se remite respuesta, manifestando concepto de aprobación del PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL en su versión 2, teniendo en cuenta que se cumplió con lo establecido en el INSTRUCTIVO

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Título IX.

- PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS EN ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD, Numeral 4, del Manual de Interventoría versión 2022. De igual manera, se recomienda que para una tercera versión del PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL se debe allegar todos los soportes necesarios descritos en el Apéndice D Gestión Ambiental y surtir los procedimientos del Manual de Interventoría versión 2022, para reconocimiento de pago de las actividades aprobadas como son trámite de Cesión de Licencia Ambiental y líneas de Inversión del Plan de Inversión del 1%.

- Durante la presente semana se revisó y se inició la evaluación de la Huella de Carbono para el Informe mensual de la interventoría correspondiente al mes de septiembre de 2022, mediante comunicado PUTUMAYO 04-1895-22 se presentó hoja de vida del nuevo especialista en sostenibilidad debido a la renuncia de la especialista que venía realizando estas funciones.

4. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
499022	2022-09-07	2022-09-08	DTPUT ASISTIR A COMITÉ TECNICO PRESENCIAL CONVOCADO POR LA GERENCIAD DE GRANDES PROYECTOS Y TUNELES PARA SEGUIMIENTO A CONTRATOS QUE SE EJECUTAN EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO. 07 AL 08 SEPTIEMBRE 2022

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 PR 52+010 a PR 52+593 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho. Ruta 1002	 PR 52+020 a PR 52+840 Riego Imprimación Ruta 1002	 Avance instalación apoyos temporales Puente 6 K5+761 - K5+828 VSFM.
SEMANA #2	 PR 52+024 a PR 52+580: Aproximación y cereo de BEE margen izquierdo. Ruta 1002	 Recuperacion de banca via veredadl ITP aguas abajo Puente San Pedro. Ruta 1003	 K7+340 perforaciones para prospección geotecnica. VSFM
SEMANA #3	 Avance montaje apoyos provisionales Puente 6 K5+761 - K 828. VSFM	 PR 52+580 a PR 52+940 Aproximación y cereo de BEE carril izquierdo. Ruta 1002.	 Imprimacion entre el PR 52+024 - PR52+940 carril izquierdo. Ruta 1002.
SEMANA #4	 PR 53+760 a PR 54+250: Fresado de carpeta asfáltica carril izquierdo. Ruta 1002	 PR 52+024 a PR 52+224: Instalación de Mezcla Asfáltica tipo MDC-19, C.I. Ruta 1002	 Perforaciones para sondeo geotecnico K7+900 VSFM Sector 2

5. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó la revisión y está en trámite de aprobación el acta de costos N° 14 correspondiente del mes de agosto de 2022.

- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021.

- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de agosto.

- El día 7 de Septiembre de 2022, se realiza la reunión de cumplimiento de compromisos con la Veeduría Ciudadana en temas de socialización del plan de trabajo, y cronograma de estudios y diseños del 1 km, y cronograma de tramites ambientales, conclusiones que entre todas las partes asistentes a la presente reunión, se concerta que las mesas de seguimiento bimensual programadas, se realizarse solo con la participación de los miembros de las veedurías, contratista e interventoría y poder identificar un avance significativo del proyecto; posteriormente, y bajo común acuerdo, se realizará una reunión de información a la comunidad en general.

- El día 7 de septiembre de 2022, se realiza comité de seguimiento No.36, en la Ciudad de Puerto Asís, con participación de Interventoría, Contratista de obra y GGPT-INVIAS. Se tratan temas relacionados con diseño licenciado y estado actual de contratos 1111 y 964 de 2021. Se establecen los siguientes compromisos:

- Reunión virtual para presentar la propuesta de implantación del diseño geométrico de los tramos iniciales de sectores 2 y 3 con base en el diseño licenciado DIN SEDIC. (CSF; CRP; INVIAS 12 sep-22).

- Preparar propuesta de pavimento rígido 1,5 km en sectores 1, 4 y 5. (CSF, Cóndor 12 sep-22). Consultar con gestor social de la SS de INVIAS el tema de reconocimiento de pago por el rubro social para asesorías en trámites ante el ICANH y consulta previa. (GGPT 12 sep-22)

- Socialización con profesionales del área ambiental, social y jurídica del Contratista e Interventoría de las directrices impartidas. (Contratista e Interventoría 12 sep-22).

- Presentar plan de trabajo para intervenir sectores 2 y 3 cada seis meses (CSF, Condor 12 sep-22).

- El día 19 de septiembre de 2022, se realiza visita técnica al sector de Mallama por parte del Director Territorial Putumayo – Supervisor del Contrato de Interventoría, Ing. José Ricardo Burbano en compañía de los Ingenieros residentes de Interventoría y Contratista; se verificó el avance de los trabajos entre el PR52+020 al PR53+240, el pavimento del paso urbano de Mallama, la vía entre el PR38+000 al PR59+650 y el sitio de acopio de material de fresado del PR49+600.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Se recomienda al Contratista prever y contar con todos los permisos ambientales necesarios para el desarrollo de las actividades de mantenimiento en el Tramo 4 y de intervención en el Tramo 3 y Tramo 4 del frente Mocoa.

- Se recomienda al Contratista verificar que todas las obras a ejecutar se construyan con las especificaciones y ubicación autorizada en la Resolución 2170 de 2008

- Se recomienda al Contratista que previo al inicio de las obras se informe de su ejecución al área ambiental de la Interventoría, con el fin de garantizar que la ejecución de estas actividades se desarrolle dentro del marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

- Se recomienda al Contratista gestionar de manera oportuna el trámite de solicitud de cambio de titularidad de la Autorización Temporal otorgada por la Agencia Nacional de Minería, con el fin de disponer de la fuente de materiales para el proyecto.

- Se recomienda al Contratista priorizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2170 de 2008, sus modificaciones, Autos de seguimiento y control derivados y PMA, con el propósito de evitar el inicio de posibles procesos sancionatorios por parte de las Autoridades Ambientales competentes.

- Se recomienda al Contratista que a través de sus profesionales ambientales se lideren los procesos, trámites, obligaciones y entrega de los documentos ambientales requeridos para el cumplimiento de la gestión ambiental del proyecto.

- Se recomienda al Contratista dar respuesta de manera oportuna a los comunicados y apremios emitidos por parte de la Interventoría, con el fin de evitar el inicio de

posibles procesos sancionatorios por el incumplimiento a las obligaciones contractuales.

- Se recomienda al contratista que realice una revisión de las obligaciones establecidas en la Resolución 2170 de 2008 en cuanto a las compensaciones ambientales previo al inicio de las actividades de obra del primer kilómetro.

- La Gerencia de Grandes Proyectos recomienda que se agilice el trámite de modificación contractual también para el contrato 1111 de 2021, a fin de gestionar lo pertinente a la mayor brevedad.

- Respecto a la ejecución de las actividades de reforzamiento del Puente 6 localizado en el sector 1 de la variante se tiene dentro de la programación de obra la terminación de esta estructura en el mes de diciembre de 2022.

- En relación con el Puente 9, del sector 1 de la Variante San Francisco Mocoa, se dio inicio a las actividades de localización y adecuación del área de trabajo para dar inicio a la excavación de los caissons de la cimentación para el estribo No.1.

- En el frente de obra Mallama el Consorcio San Francisco continúa con las actividades de estabilización de la base y rehabilitación de la carpeta asfáltica a partir del Pr52+020 hasta el Pr53+060 carril derecho. El contratista tiene en operación un frente de trabajo que consta de dos recicladoras, una motoniveladora, un retro cargador sobre llantas, un carro tanque irrigador, un compactador neumático, un compactador doble rodillo, un vibro compactador, una terminadora de asfalto (Finisher).

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

_____

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO
INVIAS

Proyecto: Eliana Alexandra Hortua Nofuya