**FACTOR DE PRECIO**
**SELECCIÓN ABREVIADA**
**PROCESO DE MENOR No. 24000923 H2 A DE 2024**

**43600C1023 ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN MARCHA EL SISTEMA DE CONTROL DE LUCES DE PISTA Y REGULADORES DE LOS AEROPUERTOS DE MITÚ Y PUERTO CARREÑO**

La ponderación del precio será de setenta (70) puntos aplicados de la siguiente forma:
El método de ponderación se determinará de acuerdo con los rangos del siguiente cuadro:

| Rango (inclusive) | Número | Método |
|---|---|---|
| De 0.00 a 0.24 | 1 | Media aritmética |
| De 0.25 a 0.49 | 2 | Media aritmética alta |
| De 0.50 a 0.74 | 3 | Media geométrica con presupuesto oficial |
| De 0.75 a 0.99 | 4 | Menor valor |

La TRM que la entidad utilizara para determinar el método de ponderación será la que rija el día anterior para la publicación del informe de evaluación definitivo del cronograma vigente al momento del cierre, así este se modifique.

Cronograma:

| DESCRIPCION DE LA ACTUACION | FECHA | LUGAR |
|---|---|---|
| Día anterior para la publicación del informe de evaluación definitivo. | 26/09/2024 | Secop II |

# Dólar TRM Hoy en Colombia

TRM VIGENTE AL JUEVES 26 DE SEPTIEMBRE DEL 2024- ¿A CÓMO ESTÁ EL DÓLAR HOY?

1 USD = ↑4,192.74 COP

Cuatro Mil Ciento Noventa y Dos Pesos Con Setenta y Cuatro Centavos

Dólar Ayer | 2024-09-26 | Ver histórico

La cotización del dólar en Colombia para el día Jueves 26 de Septiembre del 2024 subió 53.31 Pesos, correspondiente a un aumento del 1.29% con respecto al día anterior. Alcanzó el nivel más alto en más de una semana (desde 2024-09-18). La TRM aumentó un 3.46% (140.2 Pesos) en referencia al mismo día del año anterior y subió un 4.02% (162.22 Pesos) comparando con el mismo día del mes anterior.

GRÁFICA




Últimos 15 días - Últimos mes - Últimos trimestre
Últimos semestre - Últimos Año - Últimos 5 Años - Últimos 10 Años

Ver las cotizaciones en MetaTrader 5

### 5.1.1.3. Media Geométrica con Presupuesto Oficial

Para el cálculo de la media geométrica con presupuesto oficial se tendrá en cuenta el número de propuestas válidas y se incluirá el presupuesto oficial del proceso de acuerdo al siguiente cuadro:

| NÚMERO DE PROPUESTAS (N) [NÚMERO] | NÚMERO DE VECES EN LAS QUE SE INCLUYE EL PRESUPUESTO OFICIAL (NV) [VECES] |
|---|---|
| 1 – 3 | 1 |
| 4 – 6 | 2 |
| 7 – 9 | 3 |
| 10 – 12 | 4 |
| 13 – 15 | 5 |
| --- | --- |

Y así sucesivamente por cada tres propuestas válidas se incluirá una vez el presupuesto oficial.

Seguidamente se determinará la media geométrica con la inclusión del presupuesto oficial de acuerdo a lo establecido en el cuadro anterior mediante la siguiente fórmula:

$$\bar{G}_{PO} = \sqrt[(nv+n)]{PO * PO * \ldots * PO_{nv} * P_1 * P_2 * \ldots * P_n}$$

Donde,
Gpo = Media geométrica con presupuesto oficial.
nv = Número de veces que se incluye el presupuesto oficial (PO).
n = Número de Ofertas válidas.
PO = Presupuesto oficial del Proceso de Contratación.
Pi = Valor de la oferta económica sin decimales del Proponente i.

Establecida la media geométrica se procederá a determinar el puntaje para cada proponente mediante el siguiente procedimiento:

**Ponderación de las propuestas por el método de la Media Geométrica con Presupuesto Oficial.**

Obtenida la media geométrica con presupuesto oficial se procederá a ponderar las propuestas de acuerdo con la siguiente formula.

Puntaje i =

**[70 Puntos]** x $(1 - (\frac{G_{PO} - V_i}{G_{PO}}))$ para valores menores o iguales a **Gpo**

**[70 Puntos]** x $(1 - 2(\frac{|\bar{G}_{PO} - V_i|}{G_{PO}}))$ para valores mayores a **Gpo**

Donde,
Gpo = Media geométrica con presupuesto oficial.
Vi = Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i
i = Número de oferta.



En el caso de propuestas económicas con valores mayores a la media geométrica con presupuesto oficial se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media geométrica con presupuesto oficial y el valor de la propuesta, como se observa en la fórmula de ponderación.
Las propuestas que no estén definidas como válidas no se les tendrá en cuenta puntaje alguno, por concepto de Apoyo a la Industria Nacional y Factor de Calidad.

| UNICO OFERENTE HABILITDO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **43600C1023 ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN MARCHA EL SISTEMA DE CONTROL DE LUCES DE PISTA Y REGULADORES DE LOS AEROPUERTOS DE MITÚ Y PUERTO CARREÑO** | | | | | | | | Proceso: **24001018 H3 de 2024** | |
| | | | | | | | | puntaje | 70 |
| Presupuesto oficial | | | | | | | | $ 471.861.140 | |
| EVALUACION | | | | | | | | | |
| # | OFERENTE | HABILITADO/NO HABILIDADO | VALOR DE LA PROPUESTA | PUNTAJE FACTOR PRECIO | APOYO INDUSTRIA NACIONAL | FACTOR CALIDAD | EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA DE MUJERES | PUNTAJE TOTAL | ORDEN DE ELEGIBILIDAD |
| 1 | SKYTECH SAS | HABILITADO | $ 462.922.379,57 | 69,33 | 10 | 19.75 | 0.25 | **99,33** | **1** |

***JORGE ELIECER ANTOLINEZ MARTINEZ***
**Coordinador Grupo ATSEP Dirección Regional**