Ingeniero

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	01 de Agosto al 31 de Agosto de 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

CONTRATO DE OBRA No.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 02** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34312
Valor Inicial:	$ 541,389,953,817.00		
Valor Adiciones:	$ 0		

Adición 1:	$ 0
Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 541,389,953,817.00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	

Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416021	2021	54	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	27.049.209.066,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 0	$ 0	$ 0

Teniendo en cuenta la revisión de las actas de obra y ajustes del periodo 02 de julio al 31 de julio, se remitió a la interventoría mediante comunicaciones DO-GTE 45642 del 5 de agosto de 2021 y DO-GTE 46536 del 30 de agosto las observaciones con el fin de realizar los respectivos ajustes.

De acuerdo con lo anterior, se presenta las observaciones realizadas a la interventoría:

- MINFRA-MN-IN-4-FR-2. La hoja de ruta y orden de pago presentada no se encuentra debidamente diligenciada y firmada por parte de la Dirección Territorial.

- MINFRA-MN-IN-6-FR-1. Programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones. No se cuenta con la firma y aprobación por parte de la Dirección Territorial Putumayo.

- AFINCO-FR-12. Afectación Presupuestal: No se cuenta con la firma y aprobación por parte de la Dirección Territorial Putumayo.

- Se debe incluir en las actas de Obras el RUT.

- En el archivo M1-01. 001 ACTA PARCIAL DE OBRA CTO. 964 de 2021, el Registro presupuestal no corresponde con el certificado de disponibilidad presupuestal 57121 de 25 de febrero de 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO. El número del registro presupuestal él es 416021 del 21 de mayo de 2021.

- El formato AFINCO-FR-12 (afectación presupuestal) del acta de obra no está acorde con lo que se cobrara en la presente acta, valor afectado $ 0.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 0%
% Básico ejecutado acumulado: 0%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		
...	...		

Nota: A la fecha el Contratista No ha presentado el Acta de Obra N° 1.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	10/05/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 0	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: *"Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo".*		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 37.890.790.764	400033823	10/05/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	10/05/2021	31/12/2025

Se remitieron las observaciones al contratista de obra de las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato de obra 964 de 2021.

Sin embargo, el contratista remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidad ejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE-45628	25/08/2021	Consorcio CM Putumayo.	Remisión Documentos Gestión Predial Proyecto Variante de la Biodiversidad.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	55.778.482	10.597.912	66.376.394

De acuerdo con la revisión del acta de costos de interventoría N° 1, se encuentra acorde con el Manual de Interventoría, sin embargo, se está a la espera de la entrega del informe Mensual de Interventoría N° 1 del periodo correspondiente del 02 de julio de 2021 al 31 de julio de 2021 aprobado por el director Territorial de Putumayo.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Se remitieron las observaciones a la interventoría mediante comunicación DO-GTE 40737 del 03 de agosto de 2021, con respecto a las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato N° 977 de 2021.

Sin embargo, la interventoría remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidadejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE 40737	03/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Observaciones Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato N° 977 de 2021.
DO-GTE 40209	02/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Remisión Memorando Circular DO 53270 del 27 de julio de 2021.
DO-GTE 40935	04/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Documento Justificación comparación de los estudios y diseños existentes del proyecto Variante San Francisco-Mocoa
DO-GTE 41046	04/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Concepto técnico Informes de Revisión de los Estudios y Diseños de los Contratos de Obra N° 1111 y 964 de 2021.
DO-GTE 42009	09/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Reiteración de la entrega de documentos para el inicio de los contratos de obra N° 1111 y 964 de 2021.
DO-GTE 43160	13/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión hojas de vida Especialista en Sostenibilidad y Reemplazo Hojas de vida residente Ambientales.
DO-GTE 43160	13/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión hojas de vida Especialista en Sostenibilidad y Reemplazo Hojas de vida residente Ambientales.
DO-GTE 44902	23/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0075-21 radicado INVIAS N° 72362 y Putumayo04-0076-21 N° 72364 del 13 de agosto de 2021.
DO-GTE 45642	25/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Cumplimiento en los plazos de Entrega Informes mensuales, acta de costos de interventoría y actas parciales de Obra.
DO-GTE-46536	30/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0075-21 radicado INVIAS N° 72362 y Putumayo04-0094-21 N° 75937 del 24 de agosto de 2021.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

A la fecha no se ha presentado inconvenientes en la ejecución del contrato de obra.

ASPECTOS TÉCNICOS.

- **Etapa de Preconstrucción**

Actualmente, el contrato 964 de 2021, se encuentra en la etapa de preconstrucción, sin embargo, 04 de agosto de 2021 el contratista de obra realizó la presentación de la revisión de los diseños existentes cumpliendo con lo establecido en el anexo técnico numeral 4.1. de la etapa de preconstrucción, presentaron el análisis técnico de los estudios y diseños existentes y los pasos a seguir para los ajustes y/o complementación a los estudios y diseños DIN-SEDIC.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta el cronograma presentado a la interventoría para su revisión y aprobación, la entrega de la etapa de prefactibilidad se estableció para el 31 de agosto de 2021. Una vez se surta la etapa de prefactibilidad el contratista realizara la verificación topográfica y los trabajos de campo con el fin de realizar las modificaciones a los estudios y diseños.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de agosto al 31 de agosto de 2021.**

1. Se realizó una mesa de trabajo en la Dirección General del INVIAS esto con el fin de definir una estrategia para el desarrollo del Proyecto Variante de la Biodiversidad, y dar continuidad y celeridad al inicio de la ejecución de las obras.

De acuerdo con lo anterior, se realizaron los siguientes compromisos:

a. Se debe considerar los estudios y diseños de DIN-SEDIC año 2006, por lo cual se otorgó la Licencia Ambiental N° 2170 de 2008, para el inicio de las obras, en el cual deberá el contratista de obra realizar los justes, complementaciones, actualizaciones y/o modificaciones.

b. se solicitó al contratista de obra considerar nuevas tecnologías o nuevas alternativas que permitan la optimización de los recursos en el desarrollo del proyecto.

c. Se va desistir del trámite de modificación de la Licencia Ambiental 2170 de 2008 por parte del instituto.

d. Se solicitó al contratista revisar los puntos críticos y/o zonas inestables que se puedan presentar a lo largo del corredor y así mismo plantear alternativas de estabilidad que estén en línea con lo descrito en la licencia ambiental 2170 de 2008, Artículo Séptimo, numeral 2. Derecho de Vía, asi:

   (…)
   Área Total: 143,29 Ha

   - *136,80 Ha – Corredor de obra de 30 m de ancho (15 ms por cada lado del eje de la vía).*
   - *1,96 Ha – Área adicional de taludes fuera de la franja de 30 m.*
   - *4,53 Ha – Área adicional para vías provisionales fuera de 30 m.*(…)

e. Se deberá realizar la consulta previa ordenada por el Ministerio del Interior mediante Resolución ST-0354 de 22 de mayo de 2020 "**consulta previa con las Comunidades Indígenas: Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco y Resguardo Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy".**

2. Se solicitó a la interventoría el concepto de validación o rechazo de las observaciones presentadas por los contratistas con respecto al informe de revisión de los estudios y diseños existentes.

3. Se elaboró y se remitieron las certificaciones de materiales pétreos para el proyecto Variante al contratista de obra con el fin de que tramiten las autorizaciones temporales ante la Agencia Nacional de Minería.

4. Se realizó una mesa de trabajo con la Subdirección de Medio Ambiente y el personal ambiental de la Interventoría, con el fin de revisar los temas pendientes socio ambientales del proyecto variante. A continuación, se presenta los siguientes compromisos:

- Elaborar una matriz del estado actual de los autos administrativos emitidos por la Autoridad Ambiental-ANLA.
- Realizar una mesa de trabajo con el contratista de obra con el fin de revisar el estado actual de las obligaciones ambientales pendientes de atención ante la Autoridad Nacional de Licencia Ambiental-ANLA.
- Evaluar desde el área jurídica el trámite de cesión total de la Licencia Ambiental, por la cual se programará una reunión para el 13 de agosto de 2021.

5. El 04 de agosto de 2021, el contratista realizó la presentación de la revisión de los diseños existentes cumpliendo con lo establecido en el anexo técnico numeral 4.1. de la etapa de preconstrucción, presentaron el análisis técnico de los estudios y diseños existentes y los pasos a seguir para los ajustes y/o complementación a los estudios y diseños DIN-SEDIC.

6. Los especialistas de la interventoría realizaron la visita técnica por el frente Mocoa con el fin de revisar y verificar el estado actual de las obras construidas, sin embargo, se evidenciaron problemas de inestabilidad en algunos puntos críticos, colmatación de las obras hidráulicas, daños en los estribos del puente Conejo y deslizamientos en el talud posterior al estribo norte del puente campucana.









7. Puntos de atención a la comunidad. A la fecha se cuenta con las oficinas de SAU en el frente de Mocoa.



Avenida Colombia - Mocoa

8. Se realizó el comité técnico de seguimiento al contrato de obra N° 964 de 2021, a continuación, se presenta los siguientes compromisos adquiridos en dicha reunión:

El contratista realizó la presentación del plan de acción de la consultoría teniendo en cuenta los plazos estipulados en el anexo técnico.

De acuerdo con lo anterior, el contratista presentó las actividades a realizar con el fin de ajustar los estudios y diseños.

a. Elaboración de un documento análisis de los dos trazados propuestos en los contratos 407 de 2010 y 2688 de 2006.
b. Validar mediante trabajos de campo la topografía en los sitios de posibles obras criticas generando así los perfiles longitudinales que permitan acotar las incertidumbres y la toma de decisiones.
c. Elaborar el ajuste de los estudios y diseños a nivel de factibilidad con el fin de establecer las alternativas para los diseños de construcción.
d. Verificación de alcances de la licencia ambiental del contrato 2688 de 2006.
e. Presentar alternativas a implementar para el tratamiento de los taludes.

9. Se definió las mesas de trabajo con los especialistas de obra e interventoría con el fin de avanzar en la revisión, ajustes, actualización de los estudios y diseños del proyecto Variante de la Biodiversidad

10. Se realizó la presentación de cada uno de los sitios que presentan algún tipo de inestabilidad en los sectores 4 y 5, adicionalmente, presentó el informe del recorrido de campo realizado el día 12 de agosto de 2021 de la vía existente ruta 1003, que comunica al municipio de San Francisco con el Municipio de Mocoa. El documento que se socializa se denomina "Concepto Técnico 01". Pr115+0500:

actualmente el sitio presenta pérdida parcial de banca, se trata de un sitio con material areno arcilloso, con presencia de grietas, se evidencia erosión y movimiento en masa. Se evidencian afectaciones por aguas de escorrentía superficial y por tuberías de aguas que pueden aportar a la saturación del terreno. El contratista presenta varias alternativas para la atención del sitio critico la construcción de micro pilotes, hincado de pilotes metálicos, construcción de pantalla en concreto lanzado con anclajes y se contempla también un sobreancho con calzada en voladizo.

No obstante, y teniendo en cuenta lo anterior, se encuentra pendiente la entrega por parte de la Red Nacional de Carreteras los estudios y diseños aprobados del sitio critico que está elaborando a través del contrato 1066 de 2020.

11. Se realizó el comité de estudios y diseños el 26 de agosto de 2021, se contó con la participación de los especialistas del contratista de obra e interventoría, se realizó la presentación de avance preliminar de la Etapa de Prefactibilidad en el área de diseño geométrico K10+000 km al K14+000 km por el frente de Mocoa.

De acuerdo con lo anterior, los criterios empleados para el desarrollo del corredor fueron los siguientes:

- Aprovechamiento de la Licencia Ambiental Contrato 2688 de 2006.
- Evitar los cortes debidos a las altas pendientes transversales.
- Continuidad en tramos para la ejecución a corto plazo.

Los análisis empleados por el contratista para el análisis del diseño geométrico de los primeros 14 km de cada frente de obra fueron los siguientes:

- Modelación trayectoria vehículos.
- Análisis de visibilidad.
- Análisis ambientales con las nuevas obras planteadas.

12. La interventoría entregó los documentos exigidos en el numeral “8.22.2 Para Revisión y Aprobación.

- *Hojas de vida del personal profesional.*
- *Programa de reincorporación.*
- *Relación de equipo mínimo obligatorio.*
- *Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y magnético).*
- *Programa de obra (en medio físico y magnético).*
- *Programa de Inversiones (en medio físico y magnético).*
- *Flujo de caja.*
- *Programa de generación de empleo.*
- *Instalaciones provisionales.*
- *Laboratorio toma de control de calidad.*
- *Plan de calidad (en medio físico y magnético).*
- *Plan de Manejo de Transito - PMT (en medio físico y magnético).*
- *Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.*

13. Se asistió a la Audiencia Pública el 19 de agosto de 2021, con el fin de presentar el seguimiento del proyecto Construcción Variante de la Biodiversidad, se contó con la participación de la Ministra de

transporte, Representante a la Cámara del Departamento de Putumayo, Alcaldes de los diferentes municipios del departamento de Putumayo y transportadores, líderes sociales y representantes del INVIAS, ANI.

ASPECTOS JURÍDICOS.

- Se remitieron las observaciones al contratista de obra e interventoría de las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato de obra 964 de 2021 e interventoría 977 de 2021.

Sin embargo, sin embargo, el contratista remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidad ejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

- Actualmente, se está analizando por parte del contratista e interventoría la solicitud de modificación al contrato de obra N° 964 de 2021 con respecto a los siguientes puntos:

    a. Modificación del plazo del contrato (cláusula octava denominada “Plazo”)
    b. Adicionar rubro de ajustes de diseños del proyecto.

De acuerdo con lo anterior, se está a la espera justificación técnica debidamente acompañada del cronograma de obra actualizado y presupuesto revisado y aprobado por parte de la interventoría.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.
No se han presentado novedades.

RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se asistió a la Audiencia Pública el 19 de agosto de 2021, con el fin de presentar el seguimiento del proyecto Construcción Variante de la Biodiversidad, se contó con la participación de la Ministra de transporte, Representante a la Cámara del Departamento de Putumayo, Alcaldes de los diferentes municipios del departamento de Putumayo y transportadores, líderes sociales y representantes del INVIAS, ANI.





OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- Se solicitó a la interventoría un documento comparativo entre los diseños disponibles para la ejecución del proyecto, el cual deberá incluir la descripción desde el punto vista de avance de obra, posibilidades de ejecución, condiciones estratégicas, de costos y consideraciones técnicas por especialidades como Geotecnia, Diseño Geométrico, estructuras y Ambiental. Esto con el fin de iniciar las obras de forma inmediata en los sectores 2 y 3 con los estudios y diseños de DIN-SEDIC, con base en los cuales se otorgó la Licencia Ambiental 2170 de 2008 para el proyecto VARIANTE MOCOA - SAN FRANCISCO.

Se ha realizado semanalmente comité de seguimiento de los avances realizados por parte del contratista con respecto a los estudios y diseños del sector 3. Frente Mocoa. Actualmente se cuenta con la etapa de prefactibilidad y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

No obstante, se presenta a continuación los criterios adoptados para la elaboración de la etapa de prefactibilidad y las alertas tempranas fueron las siguientes:

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSE RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor