Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	Febrero 2022

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

CONTRATO DE OBRA No.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 02** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34312
Valor Inicial:	$ 541,389,953,817.00		
Valor Adiciones:	$ 0		

Adición 1:	$ 0
Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 541,389,953,817.00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total, Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	
Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416021	2021	54	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	27.049.209.066,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Provisional No. 5	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6			
Acta de Ajuste Provisional No. 6			

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 1.17 %
% Básico ejecutado acumulado: 0.04 %

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		
...	...		

Nota: En mes de enero del 2021, el contratista no ha tramitado precios no previsto.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	10/05/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 0	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: *"Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo".*		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 37.890.790.764	400033823	10/05/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	10/05/2021	31/12/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$200.787.530,23

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron pagadas por el área de tesorería.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Teniendo en cuenta la solicitud por la interventoría presentada mediante comunicación No. putumayo04-0186-21 de fecha 30 de septiembre de 2021 solicita a la Entidad la modificación de la cláusula décima primera correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE en su literal d, del contrato de interventoría 977 de 2021.

De acuerdo con lo anterior, la justificación presentada se considera viable el trámite de modificación del contrato de interventoría 977 de 2021.

1. Que, el contrato objeto de modificación se encuentra vigente, y, por tanto, puede ser sujeto a la misma.
2. Una vez revisado el contrato de interventoría 977 de 2021, se puede evidenciar en su cláusula decima primera en su literal d, existe una contradicción en su literal y el parágrafo primero de la cláusula decima primera, teniendo en cuenta lo establecido en el manual de interventoría para la modificación de contratos se deberá indicar que el periodo asegurado corresponde a los siguientes periodos:

    - Un primer periodo desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025.
    - Un segundo periodo desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución por la cuantía correspondiente a la sumatoria de vigencias presupuestales para cada periodo.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta la solicitud presentada por la interventoría se considera viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los periodos asegurables establecidos en

el parágrafo primero de la cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento.

En consecuencia, actualmente, se esta tramitando la modificación del contrato 977 de 2021, referente la modificación de la cláusula Decima primera en su literal d, correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
SMC-GGPT 67226	29/11/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Revisión poder otorgado para los Directores de Obra para las firmas de formatos INVIAS de los Contratos 1111 y 964 de 2021.
SMC-GGPT 68418	03/12/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Contrato de Interventoría 977 de 2021. Respuesta a la comunicación Putumayo04-0363-21 del 01 de diciembre de 2021, radicado INVIAS 114663.
SMC-GGPT 67226	29/11/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Revisión poder otorgado para los Directores de Obra para las firmas de formatos INVIAS de los Contratos 1111 y 964 de 2021.
SMC-GGPT 68418	03/12/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Contrato de Interventoría 977 de 2021. Respuesta a la comunicación Putumayo04-0363-21 del 01 de diciembre de 2021, radicado INVIAS 114663.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

ASPECTOS TÉCNICOS.

Mediante comunicación putumayo04-0485-21 del 29 de diciembre de 2021, Interventoría radica ante el Representante Legal del Contratista, respuesta a sus comunicados No. 221-169-20211124000217 del 30 de noviembre de 2021 y No. 221-168-20211129000020 del 10 de diciembre de 2021. Viabilidad cesión de derechos derivados de la licencia ambiental No. 2170 de 2008.

Mediante comunicación putumayo04-0489-21 del 30 de diciembre de 2021, Interventoría radica ante el Contratista, Respuesta a su comunicado No. 221-168-20211220000031 recibido el 24 de diciembre de 2021. Plan de Inversión Ambiental versión 1 del Contrato 964 de 2021.

Mediante comunicación putumayo04-0490-21 del 30 de diciembre de 2021, Interventoría radica ante la Entidad Contratante, su respuesta a su oficio SS 67956. Actualización del Plan de Trabajo Ambiental Contrato de obra No.964 de 2021 Frente Mocoa.

Con fecha 11 de enero de 2022, el grupo de profesionales de Interventoría del frente Mocoa realizó recorrido de reconocimiento al sector 4, desde K2+200 hasta puente Campucana, a fin de evaluar el estado de transitabilizad de la vía, puntos críticos o amanaza de riesgo, encontrando relativa normalidad en la misma. También se confirmó el reinicio de los trabajos de apertura de trochas y senderos entre el ponteadero del puente Campucana y el K10+800 aprox, por parte de la comisión topográfica del Contratista quien retoma labores en este punto en este día.

El día 19 de enero de 2022, atendiendo la convocatoria de INVIAS, personal técnico de Interventoría participa en el evento de socialización de avances de proyectos viales en Nariño y Putumayo, liderado por el Director General de INVIAS, Ing Juan Esteban Gil y con presencia de directores territoriales de ambos departamentos, Autoridades civiles departamentales y municipales, gremios y asociaciones de transportadores, entre otros.

Con fecha 26 de enero de 2022 se desarrolló el comité semanal de seguimiento del contrato 964 de 2021, con presencia de Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles, Directores y residentes de Obra e Interventoría, donde básicamente se trató el área técnica enfocada al inicio de los trabajos en el sector 4 para el próximo 15 de febrero.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2021.**

  - El día 04 de enero de 2022 Interventoría supervisó labores de descolmatación de quebrada localizada en el K111 aprox del corredor existente San Francisco - Mocoa.

  - Se realizo atención emergencias corredor vial

  - El día 12 de enero de 2022, se desarrolló el comité informal de reinicio de obra, con presencia de Gestor técnico del Proyecto, directores de Obra de contratos 1111 y 964 de 2021, director y residentes técnicos de Interventoría. Básicamente se trató acerca de las actividades adelantadas durante el fin de año, en el frente de Mallama y sobre e corredor existente San Francisco - Mocoa, así como el avance en el proceso de selección de consultores para fase III y cronograma de diseño para sectores 2 y 3.

- De otra parte, como parte de las actividades de atención de emergencias sobre el corredor existente San Francisco - Mocoa, durante la semana evaluada culminó el periodo estipulado de acuerdo con el requerimiento de la Dirección Territorial INVIAS Putumayo. Interventoría y Contratista coordinan el consolidado de los trabajos ejecutados, a fin de comunicar lo pertinente a la Entidad, como sigue:

FECHA	PR	VOL APROX (m3)	DESCRICPCIÓN ACTIVIDAD
DIC-27-21	119+000	21	Desalojo derrumbe. Parcialmente extendido sobre berma derecha. Parcialmente utilizado para mejoramiento de pasos.
DIC-28-21	98+900	7	Descolmatación y retiro material vegetal quebrada
DIC-28-21	101+600	28	Desalojo derrumbe sector cantera Murallas. Parcialmente extendido sobre berma derecha. Parcialmente utilizado para mejoramiento de pasos.
DIC-28-21	102+000	14	Desalojo derrumbe y descolmatación quebrada.
DIC-29-21	97+600	21	Limpieza obra
DIC-31-21	99-100	21	Limpieza y desalojo derrumbes
ENE-04-22	111+000	14	Descolmatación y retiro material vegetal quebrada
ENE-08-22	130+500	56	Desalojo derrumbe. Parcialmente extendido sobre berma izquierda.
ENE-08-22	87+300	14	Desalojo derrumbes – Limpieza quebrada.
ENE-08-22	87+700	80	Desalojo derrumbe. Extendido sobre berma.
ENE-10-22	127+800	14	Limpieza y desalojo derrumbe.
ENE-10-22	114+890	7	Limpieza y desalojo derrumbe.
ENE-10-22	122+400	_	Caída de piedras
ENE-10-22	119+450	5	Limpieza y desalojo derrumbe.
ENE-10-22	122+100	6	Limpieza y desalojo derrumbe.
ENE-11-22	131+420	21	Descolmatación y limpieza obra de drenaje.

- Se realizó recorrido al sector 4 de la variante San Francisco -Mocoa en compañía del área técnica y topografía.

- Durante la semana evaluada, la comisión topográfica de Interventoría adelantó levantamiento preliminar de derrumbes existentes sobre el sector 4, a fin de estimar su volumen para efectos de elaboración de soportes de pago cuando se ejecute su remoción.

- La comisión topográfica del Contratista adelantó localización del eje vial, localización de mojones y adecuación de sendero entre el 10+520 y el Km 11, en el sector 3.
- adecuación sendero k10+600 - k11+000
- adecuación sendero k10+520-k10+600
- localización mojones k10+700
- Personal del Contratista adelantó apertura y adecuación de trochas sobre el eje vial, a fin de facilitar acceso de comisiones y profesionales técnicos y ambientales para reconocimiento del terreno.
- Se continuó, el día 24 y 26 de enero 2022 con el levantamiento de actas de vecindad en el tramo 4 de la Variante San Francisco - Mocoa.

ASPECTOS JURÍDICOS.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.
No se han presentado novedades.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- Revisión y Aprobación las actas de obra N° 8 del contrato de obra N° 964 de 2021 correspondiente del periodo enero 2021.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSÉ RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor