Ingeniero:
Gustavo Bastidas
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SANFRANCISCO – MOCOA
Periodo:	Del 01 al 28 del mes de febrero del 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene elk33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

1. CONTRATO DE 964 DE 2021

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	**NIT:**	890.922.447-4
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%)		
OBJETO:	Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio de 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		

ADICIÓN 2:	$ 0
ADICIÓN 3:	$ 0
VALOR ACTUAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 187,642,507.00 (Hasta el mes de Julio)
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7,620,880,017.00 (Hasta el mes de Julio)
PLAZO INICIAL:	Ciento Catorce (114) meses.
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO N°	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONALNO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	VALOR REGISTRO	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
57121	2021	54	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	
98222	2022	11	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	18,020,744,751.00	
105923	2023	11	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27,072,000,000.00	
	2024		Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	54.144.000.000,00	$ 50.995.935.112
							$ 50.995.935.112

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

AÑO 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.31	$ 3.196.887.790,00	$ 23.361.872,00	$ 3.220.249.662,00
Acta Social No. 31	$ 102.523.146,00	$475.107,00	$ 102.998.253,00
Acta de Recibo Parcial de Obra No.32	$ 3.048.150.378,00	$ 22.274.945,00	3.070.425.323,00
Acta Social No. 32	$ 21.738.920,00	$ 100.741,00	$ 21.839.661,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 32 de fecha del 1 al 28, para el periodo de febrero, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 483.413.463.218	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 63.880.757.533,59	13,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 61.767.942.578,00	12,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños	$ 9.192.790.429,00	15,86%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 70.960.733.007,00	13.11%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 8.030.482.547,00
Amortizado	$ 700.495.551,00
Saldo	$ 7.329.986.996,00

1.4.3 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado**:** **13,21** % **$** 63.880.757.533,59 (hasta 21 de febrero 2024)
% Básico ejecutado acumulado: **12,78** % $ 61.767.942.578,00 (hasta 21 de febrero 2024)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
661.1 P	Limpieza de alcantarillas	Und	77,00	$ 659,611
661.2 P	Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales)	Und	77,00	$ 684,968
661.3 P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	4177,00	$ 7,267
810.1 P	Rocería y Limpieza	Ha	27,33	$ 728,683
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	111254,00	$ 1,188
812.13.1	Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión	m2	242,00	$ 72,629
810.2 P	Rocería y limpieza en taludes	Ha	6,00	$ 810,951
674,13	Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4"	Und	275,00	$ 131,394
810.3 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	3201,00	$ 6,128
600,1	Excavación manual	m3	400,00	$ 41,757
650,13	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	ml	187,00	$ 214,756

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APU's de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
EG-1	EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO)	m	13000	$ 485.568,00
630.5.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22	m	4000	$ 108.597,00
630.6.1 P	SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO	kg	10735	$ 44.414,00
673.1.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL	m	334	$ 58.370,00
673.1.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR	m2	1840	$ 54.375,00
810.4.1 P	CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN	m	386	$ 356.696,00
230.1.1 P	MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21996	$ 81.806,00
623.13.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO	m	290	$ 1.045.483,00
623.13.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO	m	290	$ 902.266,00
623.13.3 P	CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME	und	78	$ 8.163.362,00
623.13.4 P	PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES	und	51	$ 6.352.490,00
810.4.2P	CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M	m	350	$ 103.283,00
621.1.7P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO)	m	300	$ 8.938.905,00
6.23.1.6 P	POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD	Und	300	$ 443.357,00
623.1.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38	m	15400	$ 399.776,00
630.4.2P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA	m3	1825	$ 1.790.036,00
630.4.3P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS)	m3	3578	$ 1.138.367,00

674.1P	DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE	m	3420	$	173.720,00
630.4.15.1 P	SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR)	m	1000	$	220.201,00
623.13.5 P	SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES	kg	240	$	176.046,00
630.5.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15	m	1000	$	100.015,00
640,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	4920	$	7.614,00
630.4.15.2 P	JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm	m2	237	$	48.285,00
623.1.5P	ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS	m	4333	$	92.507,00

Durante el mes de julio de 2023 la Entidad aprobó precios unitarios de los siguientes ítems no previstos:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
INP-01	CONCRETO DE 4000 PSI ACELERADO PARA DADO EN CONCRETO EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO	m3	500,0	$ 2,876,757
INP-02	TRINCHOS EN MADERA	m	2.400,0	$ 161,688
INP-03	TRINCHO METÁLICO PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍA	m	500,0	$ 464,385
INP-04	DESALOJO DE MATERIAL PARA APERTURA DE FRENTES SIMULTÁNEOS DE OBRA.	m3	25.000,0	$ 95,609
INP-05	SOBRE ACARREO PARA APERTURAS DE FRENTES SIMULTÁNEOS DE OBRA	kg	5.000.000,0	$ 108
INP-06	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA < = 5,0M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	Unid	100,0	$ 195,384

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
INP-07	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 5,0 M <=10,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	700,0	$243.413,00
INP-08	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 10,0 M <=20,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	500,0	$321.972,00
INP-09	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 20,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	100,0	$490.039,00
INP-10	GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	m2	28.000,0	$12.474,00
811,1	PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO PARA CONTROL DE EROSIÓN TIPO MANTO	m2	4.500,0	$44.772,00
810,22	PROTECCIÓN DE TALUDES CON HIDROSIEMBRA	m2	4.500,0	$ 38.095,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
11 de enero del 2021	Acta No.1
25 de julio del 2022	Acta No.2
8 de noviembre de 2023	Acta No. 6

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, entrámite, en corrección o rechazado)
25 de julio del 2022	No. 3	Aprobada

1.8 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHAACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.9 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

Nota: En el periodo de febrero no se tramitaron adiciones, prorrogas y/o modificaciones

1.10 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

CONTROL DE GARANTÍAS NACIONAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	10/05/2021	31/12/2025
Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$ 8.030.482.547	400033823	10/05/2021	13/02/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 37.890.790.764	400033823	10/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$ 2.530.827.745	400033823	5 años a partir del recibo final	5 años a partir del Recibo final
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentes al 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al 1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	10/05/2021	31/12/2025

1.11 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARAEL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1 INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO		

FECHA DE INICIO:	Dos (02) de Julio de 2021.	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900 incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0		
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 0		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030		

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	
2023	201523	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.200.000.000	$ 4.360.352,62
						$ 4.800.000.000	
TOTAL						**$ 15.399.892.900**	$ 4.360.352,62

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

PERIODO 2023

Descripción	Valor Básico	IV A	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023	$424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$504.912.840,64
Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023	$24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$29.674.355,10
Acta Mensual de Costos No.21 de marzo 2023	$445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$529.683.618,91
Acta Mensual de costos No.22 de Abril 2023	$459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$546.682.870,30
Acta Mensual de costos No.23 de Mayo 2023	$460.461.879,20	$87.487.757,05	$547.949.636,25
Acta Mensual de costos No.24 de Junio 2023	$488.469.796,00	$92.809.261,24	$581.279.057,24
Acta Mensual de costos No.25 de julio 2023	$61.336.458,00	$ 11.653.927,02	$ 72.990.385,02
Acta Mensual de costos No.26 de agosto 2023	$57.763.844,00	$10.975.130,36	$68.738.974,36
Acta Mensual de costos No.27 de septiembre 2023	$58.752.920,00	$11.163.054,80	$69.915.974,80
Acta Mensual de costos No.28 de octubre2023	$61.000.820,00	$11.590.155,80	$72.590.975,80
TRASLADO DE VIGENCIAS A 2023	$1.200.000.000,00		
Acta Mensual de Costos No.29 Noviembre 2023 R	$150.818,52	$28.655,52	$179.474,04
Acta Mensual de Costos No.29 Noviembre 2023 R	$633.233.463,48	$120.314.358,06	$753.547.821,54
Acta Mensual de Costos No.30	$371.505.736,00	$70.586.089,84	$442.091.825,84
Acta Mensual de Costos No.31 Enero 2024 R	$ 3.664.161,86	$ 696.190,75	$ 4.360.352,62
Acta Mensual de Costos No.31 Enero 2024 R	$ 784.177.328,14	$ 148.993.692,35	$ 933.171.020,48

Estado Actual Anticipo

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 1.129.388.470,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 00.0

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 32 de fecha de 1 al 28 para el período de febrero del contrato reporta un avance de:

2.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 15.099.165.373 **31,46% (21** de febrero de 2024)

Total, inversión ejecutada: $ 14.781.163.783 **30,79% (**21 de febrero de 2024)

2.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18 de agosto 2022	No.1

3. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

4. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

5. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

CONTROL DE GARANTÍAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

El anexo 5 de la garantía única de cumplimiento No. M-100143068 fue aprobada en la plataforma SECOP II el día 5 de diciembre de 2022.

5.1 ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DELCONTRATO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES.

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXONO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$ 2.099.989.290	M-100143068	22/12/2023	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.331.066.214	M-100143068	22/12/2023	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 4.199.978.580	M-100143068	22/12/2023	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 6.299.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

6. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE ELPERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

6.1 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

ENTIDAD	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
INVIAS	22-Feb-24	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis José Ordoñez Salcedo	Traslado de oficio - Solicitud explanación Vereda Guaduales

6.2 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
4678	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Acta de obra No 31 enero de 2024 Cto 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
4723	Eduardo Enrique Ramos Arnedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud reprogramación vigencias de 2024, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021.
4746	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Actas de Ajustes Definitiva No 30 diciembre de 2023 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
4780	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Reiteración solicitud de inicio de proceso administrativo sancionatorio para el contrato 964 de 2021.

7. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

7.1 ASPECTOS TÉCNICOS

- Mediante comunicado Putumayo04-4758-24 de fecha 22 de febrero de 2024, Interventoría emite respuesta a Contratista Condor de la revisión de hoja de vida de especialista en geotecnia a comunicado interno (04-4170-24).

- Mediante comunicado Putumayo04-4760-24 de fecha 22 de febrero de 2024, Interventoría remite a la Gerencia Grupo Oriente Informes Semanales de Interventoría No. 138 Variante San Francisco – Mocoa de los contratos

964 y 1111 de 2023 correspondiente al periodo entre el 15 al 21 de febrero de 2024.

- Mediante comunicado Putumayo04-4761-24 de fecha 22 de febrero de 2024, Interventoría remite a contratista con Asunto: Rta 312-168-20240207001171 (04-4134-24) Plan de Manejo Paisajístico. Mediante la presente acusamos recibo del comunicado de la referencia, al respecto del cual nos permitimos comentar lo siguiente:

  La elaboración de diseños definitivos a partir del K13+600, está supeditada a la definición de la ruta a seguir por parte de la Entidad Contratante, lo cual a su vez, en esta etapa del proyecto, depende de la gestión del Contratista con la elaboración y remisión de una serie de documentos que soporten la propuesta de la Nueva Alternativa de diseño que él mismo socializó y presentó como opción de mejora a la fase II vigente desde el punto de vista técnico, ambiental y social, además de cumplir las expectativas de la comunidad y en concordancia con los requerimientos de ajuste solicitados por la Entidad Contratante. Al respecto, el Contratista está en mora de cumplir con los compromisos adquiridos durante la reunión presencial efectuada el día 08/02/24 en las instalaciones del Instituto Nacional de Vías, con presencia de la viceministra de Infraestructura del Ministerio de Transporte, Unidad Ejecutora de INVIAS, Representantes Legales y profesionales de Contratistas e Interventoría, durante la cual, la Entidad requirió aterrizar el estado actual de los contratos de obra, estimar el alcance real del proyecto en kilómetros con base en la disponibilidad presupuestal actual, las condiciones técnicas y financieras de la nueva alternativa de trazado propuesta para los sectores 2 y 3 del proyecto Variante y su respectiva evaluación costo –beneficio, con respecto a diseño vigente.

- Mediante comunicado Putumayo04-4762-24 de fecha 26 de febrero de 2024, Interventoría remite a contratista con Asunto: Rta 312-ELECT-20240207000001 de 09/02/2024. RI (04-4133-24). Respuesta comunicación Putumayo 04-4656-24, 311-168-20240202001159 Control de Temperatura Concretos.

- Una vez revisada la información remitida mediante comunicación 312-ELECT-20240207000001 del 20/02/2024, nos permitimos transcribir el concepto del especialista en estructuras de Interventoría, al respecto:

  El Contratista solicita aumentar el rango de temperatura de control de los concretos hasta 38° C, a partir de lo indicado por el referente internacional “American Concrete Institute (ACI)”, ‘ACI-305R-20 Guide to hot weather concreting’, que amplía los rangos recomendados para la temperatura de instalación del concreto hasta 35°C para una condición de temperatura ambiente < 30°C, y hasta 38°C para una temperatura ambiente >30°C.incluido dentro del Apéndice Técnico B del Contrato de Obra No.964.

  En el parágrafo 2.3 Ambient Conditions el ACI recomienda que se debe hacer estudios para para cada sitio, “ En la gran mayoría de construcciones para climas cálidos, no es práctico recomendar una temperatura ambiente o del concreto máxima porque la humedad y la velocidad del viento pueden ser bajas, lo que permite temperaturas ambientales y del concreto más altas, una temperatura ambiente máxima o del concreto que sirva para un caso específico puede ser poco realista en otros, en consecuencia, el comité sólo puede proporcionar información sobre los efectos de temperaturas más altas en el concreto como se menciona en las secciones 1.3 y 2.2.1, y advirtió que para algunas temperaturas entre aproximadamente 24 y 38 °C existe un límite que se considerará más favorable para mejores resultados en cada operación en climas cálidos, y tal límite debe ser determinado para cada sitio de trabajo”. El ACI-305R-20 Guide to hot weather concreting, en 1.3 enumera todos problemas que se pueden presentar en el concreto y la obra por las altas temperaturas.

- Varios de los problemas enunciados por el ACI, se han presentado en varias estructuras del proyecto San Francisco Mocoa.

- En los registros históricos de la estación meteorológica No. 4401000155 del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), ubicada en el sector de Campucana zona de influencia del proyecto, con una temperatura diurna media anual de 25.7°C y una humedad relativa del 82%. La Imagen 1 presenta el registro de las temperaturas y humedad relativa para la estación meteorológica referenciada los

últimos 60 días, solo dos días las temperaturas sobrepasaron los 30° C, con lo que no es una constante del sitio.

- La norma colombiana 630.4.8.6 exige que "la temperatura del concreto, en condiciones normales de exposición y en concretos convencionales, la temperatura de la mezcla de concreto, inmediatamente antes de su colocación, debe estar entre diez y treinta y cinco grados Celsius (10 °C – 35 °C). Cuando existan otras condiciones particulares específicas, ya sean del material, del ambiente o ambas, se deben realizar análisis pertinentes para determinar la temperatura máxima apropiada antes de la colocación, o el tratamiento más adecuado para reducir la temperatura del concreto".

- "Durante la colocación, la temperatura no debe exceder de treinta y cinco grados Celsius (35 °C), para que no se produzcan pérdidas en el asentamiento, fraguado falso o juntas frías.
  Cuando la temperatura de las formaletas metálicas o de las armaduras exceda de cincuenta grados Celsius (50 °C) se deben enfriar mediante rociadura de agua, inmediatamente antes de la colocación del concreto". "Generalmente, si las resistencias del concreto son satisfactorias y las prácticas de curado son suficiente para evitar el secado indeseable de las superficies, la durabilidad del concreto para climas cálidos no diferirá mucho la del concreto de climas cálidos con un hormigón similar colocado a temperaturas normales".
  Como se ve por todo lo expuesto anteriormente son más los problemas que se pueden presentar al incrementarse la temperatura del concreto, que los beneficios, teniendo otras alternativas para controlar la colocación y temperaturas del concreto.
  Por lo anterior la especialidad estructural de la interventoría no autoriza ampliar el rango de aceptación de la temperatura de instalación del concreto hasta de 38°C. En concordancia con lo expuesto por el especialista en Estructuras, esta Interventoría considera improcedente la solicitud del Contratista de ampliar el rango de temperatura de control de los concretos y mantiene los parámetros establecidos vigentes.

- Me Mediante comunicado Putumayo04-4776-24 de fecha 26 de febrero de 2024, Interventoría remite a contratista con Asunto: Se realizó la revisión Reingeniería K10+600-K11+600 Diseños Estructuras de anclajes y diseño de los pernos autoperforantes de alternativas de estabilización. Estructuras. radicado mediante comunicación 312-168-20240213001180 (044150-24). Se Presentan observaciones por parte del especialista en estructuras de Interventoría.

OBRA EJECUTADA: EN FRENTES DE OBRAS ACTIVOS

- Pavimento en concreto hidráulico: Fundida placa de concreto MR 42 entre abscisas K2+462,72 a K3+091,90 carril derecho y entre K2+462,72 a K3+091,90 carril izquierdo. Berma-concreto MR 42 entre abscisas K2+467 a K3+091,90 carril derecho, y desde K2+467 a K3+091,90 carril izquierdo. Cunetas desde K2+462,72 a K3+091,90 (margen izquierda) y desde K2+462,72 a K3+091,90 (margen derecha). Pendiente tramo entre el K2+570 al K2+630 defensa metálica. Esta semana, se retira material sobrante y se adecua para la terminación de sección de berma, se figura acero y se construye parrilla para berma. Continúa la rectificación de texturizado con pulidora en sector de abscisa K2+830. También se trabaja en la construcción de cuneta faltante en margen izquierda entre abscisas K3+073 a K3+091, se funde tramo en concreto de 21 Mpa y tramo en sector de alcantarilla del K2+915.

- Alcantarilla Ø36" K2+915: margen izquierda (encole), instalación de acero, encofrado y fundición de pantalla con vertedero. Continúan además la instalación de rellenos parte posterior de aletas y cabezal con material clasificado y se construyen cunetas faltantes que terminan o rematan en la alcantarilla.

- Muro en cimentación profunda K9+620 MI (Alcantarilla Ø 36"): Instalación de acero de refuerzo, encofrado y fundición de vástago en concreto de 28 Mpa del módulo 2. Se adecúa parte posterior del muro como paso provisional vehicular y se inician labores para la construcción de tramo de alcantarilla en margen izquierda, se realiza excavación mecánica, adecuación, instalación de parilla de acero y fundición de placa en concreto 28

MPa, se instala de tubería en concreto de Ø36" y se funde atraque de esta tubería.

- Muro Cimentación superficial K10+640/647 MD: Muro Terminado. Pendiente fundición de new jersey.

- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Se realiza rocería a talud paralelo al muro, retiro de material sobrante de construcción e inicia la instalación de geodren vial con tubo de Ø4". Modulo 2: Instalación de acero horizontal y acero para dados de anclajes localizados en tercera sección del vástago de este módulo.

- Talud K10+820/870 margen izquierda en terreno natural, fundición de dados en sitio (1.10 x 1.10) m, concreto acelerado de 28 Mpa para líneas A, B, C, D, E en total se funden 20 dados.

- Talud K11+030/050 margen izquierda en terreno natural, Pendiente tensionamiento de anclajes

- Talud K11+030 a K11+145 margen izquierda. Talud 3: fundición de 39 dados en sitio (1.10 x 1.10) m filas A a la E en concreto acelerado de 28 Mpa. Perforación e instalación de torón L=25 m en fila F. Tensionamiento de anclajes de 40 ton en filas B, C, D.

- Talud K11+245/275 M.I terreno natural, estado actual de los anclajes, Línea A: 1 al 16 (inyección), Línea B: 1 al 16 (inyección), Línea C: 1 al 17 (inyección), Línea D: 1, 2, 3 (inyección), 4 (anulado), 5 (llenado), del 6 al 17 (inyección). Línea E: 1 al 16 (inyección). Esta semana sin actividad

- Talud K10+885/956 M.D: Se avanza con perforación e instalación de anclajes bajo nivel de calzada L=30 m, se interviene filas E, F, G y se instala torón.

- Talud K11+260 a K11+275 margen izquierda anclajes L=25 m talud superior: fila A: 1 – 2 (inyección) 3 – 4 (dado), fila B: 1 -2 (inyección) 3 – 4 (dado). Esta semana sin actividad

- Talud K11+150/260 margen izquierda, Talud 2: tensionamiento de anclajes de 40 ton anclajes L=25 m, fila A: 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26. Perforación e instalación de torón L=25 m filas A, B, D

- Talud K10+835/853 M.D: Frente Inactivo

- K11+260/290 talud margen izquierda, se instala concreto lanzado con fibra sobre talud e=10 cm.

- Explanación parcial talud 3 y calzada entre abscisas: K10+730 a K10+780, traslado de materiales a ZODME Guaduales.

- Localización puntos para anclajes activos en: Talud 3 fila F abscisas: K11+130 a K11+140, talud 2 fila D abscisas: K11+140 a K11+200 y talud 2 fila B abscisas: K11+206 a K11+225.

- En la vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad) se reportan las siguientes actividades:

  - PR 91+950 Margen derecha: Continua construcción de muro en gaviones con malla eslabonada triple torsión.
  - PR 118+300 Margen derecha: sin actividad.
  - Conformación y mejoramiento superficial de vía, en pu8ntos críticos con motoniveladora y vibro-compactador PR 81+000 al 90+000.
  - Limpieza de cunetas y alcantarillas PR 90+000 al 99+000.

7.2 ÁREA AMBIENTAL

Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

- Se realizó la revisión de la documentación con la que se cuenta del convenio 682 de 2010 sobre la compensación forestal del proyecto, donde se evidenció la falta de información cartográfica de las 622,13 ha compensadas. Por lo cual se indicó a la SS-INVIAS los nombres se los anexos que se requieren para remitir a la ANLA.

- Se reiteró a la D.T Putumayo la recomendación sobre iniciar a la mayor brevedad el proceso formal de incumplimiento en contra de Construcciones El Cóndor, por no efectuar el trámite de la cesión de la sustracción de Reserva forestal protectora de la cuenca alta del río Mocoa, ante la DBBSE del MADS.

- Se reiteró al Contratista remitir la información solicitada en el comunicado Putumayo04-4690-24 del 06 de febrero del 2024, relacionada con la presentación de la actualización del Plan de Contingencias y de los monitoreos requeridos en el numeral 8 del artículo segundo del Auto 8011 del 2023.

- Se remitió a SS-INVIAS la documentación para la solicitud de reconocimiento de pago de los monitoreos físico-químicos e hidrobiológicos requeridos en el Auto 8011 del 29 de septiembre de 2023.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

- Se realizó transporte de materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería PVC, geotextil, madera, materiales que posteriormente fueron trasladados hasta el almacenamiento temporal ubicado en el K10+100.

- Se realizó limpieza a dique de contención instalado para la bomba de concreto (inyección) ubicada en el K10+750, retirando aguas y sedimentos generados.

- Se realizó limpieza a dique de contención instalado para la bomba de concreto (lanzado) ubicada en el K11+200, retirando aguas y sedimentos generados.

- Se realizó limpieza y cambio de material aislante (plástico) a los equipos utilizados en obra como berettas, compresores y plantas.

- Se realizó limpieza en dique de aditivos instalado en el K10+380, en donde se retiraron los sedimentos generados de forma manual.

- Se realizó instalación de lona en el K10+840 como medida de mitigación

- Se realizó recolección de residuos sólidos desde el K9+750 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos instalados en los K9+850, K10+050, K10+220, K10+390, K10+500 (puente Campucana), K10+670 (Muro 3A), K10+820 (Caisson), K10+900 y K11+100 (Bomba de inyección concreto). Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realiza la recolección y disposición final.

- Por parte de QUIMPUT S.A.S se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 14 USP instaladas en los frentes de obra.

- Se realizaron actividades de rocería y limpieza en zonas perimetrales de la ZODME Guaduales.

- Se realizó resiembra de semilla en la hidrosiembra de la contingencia #2 talud inferior del K10+650.

- Se realizó retiro de aguas retenidas en diques, acción que se realiza en forma manual con ayuda de baldes y transportado en un DOMAT que se ancla a un minicargador para su respectivo transporte.

- Se realizó limpieza a sedimentadores portátiles y disipador instalados en el K10+390, actividad que se realizó de forma manual con ayuda de herramientas industriales.

- Se realizó arreglo de cuneta instalada en K10+500, en donde se arregló su estructura y posterior cambio de material aislante para una mejor conducción de aguas producto de escorrentía.

- Se realizó limpieza de alcantarilla y disipador instalados en K10+000 (margen derecha), donde se retiran sedimentos generados, actividad que se realizó de forma manual con ayuda de herramientas industriales.

- Se realizó limpieza de alcantarilla instalada en el K9+750 y el K9+770, donde se retiran sedimentos generados, actividad que se realizó de forma manual con ayuda de herramientas industriales.

- Se realizó mejoramiento de alcantarilla en el muro del K9+625, en donde hay flujo de agua constante, para lo cual se instaló tubería nueva para el manejo de aguas de escorrentía.

- Se realizó limpieza de cuneta y disipador instalados en K10+000 (Margen Izquierda), donde se retiran sedimentos generados.

- Se realizó limpieza de sedimentadores instalados en K10+000, donde se retiran sedimentos generados.

- Se realizó humectación de vías.

- Se realizó recubrimiento con plástico a materiales de construcción utilizados en obra, el material de herrería también es cubierto con plástico y puesto sobre estibas en madera para evitar que se genere corrosión.

- Se realizó la instalación de señalización ambiental preventiva y educativa a lo largo del corredor, con el fin de guiar al personal al cumplimiento de las diferentes prohibiciones y sensibilizar sobre el cuidado de la flora y fauna.

7.3 AREA SOCIAL

- Mediante el comunicado Putumayo04-4763-24 el 23 de febrero del 2024, interventoría remitió al subdirector de Sostenibilidad de INVIAS. Asunto "Remisión pre-acta social No. 32 Contrato 964" y se expone que frente al pre-acta social mensual No. 32 correspondiente al periodo febrero 2024 presentada por Construcciones El Cóndor, Contratista de Obra, cuyas actividades relacionadas corresponden al PIS V3.

- Se brindo atención a los usuarios mediante los canales dispuestos, SAU, correo electrónico, línea telefónica. Por parte de los usuarios solicitaron información frente a las vacantes disponibles y el proceso de contratación.

- Se realizó revisión al buzón de sugerencias en los puntos satélites de información, actualizando los buzones con los nuevos logos del Gobierno Nacional y en la revisión realizada no se encontraron PQRS.

- Se realizó publicación de vacantes a través de correos electrónicos dirigidos a Autoridades Locales, Veedurías, Cámara de Comercio, Contraloría, Juntas de Acción Comunal y Concejo.

- Se efectúo inducción a los colaboradores que ingresaron al proyecto.

7.4 AREA PREDIAL:

- Estamos obteniendo disponibilidad predial a través de permisos de intervención Voluntario con el fin de que los mejoratarios permitan el ingreso a los predios para realizar trabajos de estudios de suelos e inventario Forestal.

- Se siguen adelantado los levantamientos topográficos para definir linderos de las franjas de terrenos a la fecha vamos por el Km 13+600

- Estamos atendiendo las diferentes inquietudes presentadas por propietarios para el contrato 964 y los pasivos prediales del contrato 407, actualización de cronograma predial.

- Se realizó visita de campo a predios de pasivos prediales y perturbaciones a predios del INVIAS, se debe incluir dentro de sábana predial adicional de mejora.

- Pendiente de remisión de línea de compra por parte del INVIAS o la Interventoría. se remite topografía predial de contratos 1184 y 407

- De la relación de predios compartidas por CORPOAMAZONIA de 334 predios solo 17 predios cumplen con los requisitos establecidos de acuerdo con esto se realizó un informe el cual fue remitido a la interventoría el día 01 de marzo de 2023 mediante correo electrónico y el 02 de marzo de 2023 mediante el radicado Nº 312-001-20230302000093.

- Se han adelantado mesas técnicas con los funcionarios de CORPOAMAZONIA, en aras de revisar los avances en el proceso y de gestionar los conceptos técnicos de para los predios, está programado para el día de hoy reunión en la corporación.

- Se remitirán informes de ZHF Y G y oficios de compensación

- Se recibe comunicado de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del sur de la Amazonía. En la cual se da viabilidad ambiental para la gestión de los siguientes predios:

    - ✓ Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-11848
    - ✓ Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-31230
    - ✓ Predio FINCA 3 con matrícula inmobiliaria 440-1991
    - ✓ Predio San Martín con matrícula inmobiliaria 440-13280
    - ✓ Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-57022

- Se debe definir si estos pertenecen a un solo sector. Se sugiere generar reunión con personal ambiental para definir lineamientos de gestión para los predios requeridos, sobre los cuales se realizarán las gestiones pertinentes para su gestión de adquisición. Se plantea reunión programada por la contratista para validar las gestiones prediales, sociales, ambientales (viernes 23 de febrero).

8. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- Charla y difusión sobre ODS 13 Cambio Climático, DDHH y tips de sostenibilidad, 2024.
- Diligenciamiento de formato Calculo Consumo Energía Febrero_24.
- Diligenciamiento de Formato diario datos energía del mes de Febrero_24.
- Visita presencial en obra Campucana, Trampolín, Polvorín y Planta Mocoa, recorrido especialista en sostenibilidad del contratista.
- Soportes y registro fotográfico de Charla y difusión sobre Derechos humanos y tips de sostenibilidad de febrero de 2024.
- Consolidación de informes trimestrales pendientes.
- Diligenciamiento de formato Calculo Emisiones Contrato Obra Febrero del 2024.
- Análisis y procesamiento de facturas de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono

9. ASPECTOS JURIDICOS

- **CONTRATO 964 DE 2021**

Teniendo en cuenta la información catastral del Instituto Geográfico Agustín Codazzi se identifican como requeridos para la ejecución del proyecto 14 predios, de acuerdo a esta información, la información de campo
y los levantamientos topográficos el número de predios varia teniendo en cuenta los mejoratarios identificados en el tramo, además se evidencia que los linderos físicos *No coinciden* con los polígonos catastrales, de este análisis se identifican 19 Predios.

Remisión de Conceptos Técnicos con viabilidad ambiental, propuesta inversión forzosa de no menos del 1% Licencia Ambiental 2170 de 2008, Variante Mocoa – San Francisco. Frente Mocoa mediante el cual CORPOAMAZONIA remite los conceptos Técnicos con viabilidad ambiental de los predios propuestos para la ejecución de la línea N°2 del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%.

Teniendo en cuenta lo anterior, se solicita a Construcciones El Cóndor organizar la información requerida en el numeral 3 del artículo cuarto del Auto Nº 1334 del 14 de abril del 2016, con el fin de que sea radicada a la ANLA, previa revisión de la Interventoría, y así esta Autoridad Ambiental emita su viabilidad para proceder con la compra de los predios.

- Resumen del estado de gestión:

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	22	8	36%	CONTRATISTA	8	0%	8	36%	18 mejoras 4 predios juídicos, , 8 permisos voluntarios, 9 pasivos prediales.
Fichas	22	9	41%	INVIAS	1	13%	9	41%	Un predio en revisión de pasivo predial 1. 264B-I-M-T4-CMMVSFM - FICHA PREDIAL V2
				CONTRATISTA	8	89%			ocho (8) predios de pasivos prediales ya revisados, en este momento en proceso de avalúos. 260-I-T4-CMMVSFM; 264A-I-T4-CMMVSFM; 264-SP- ID; 285- SP; 286-SP- ID; 288- SP-ID; 314- D- T4-CMMVSFM; 338 D, se revisan y se devuelven con comentarios.
				INTERVENTORIA	0	0%			
Estudios de Títulos	22	8	36%	INVIAS	0	0%			
				CONTRATISTA	8	100%	8	36%	
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	22	8	36%	INVIAS		0%			Se remitieron al constratista con comentarios del INVIAS para su ajuste.
				CONTRATISTA	8	100%	8	36%	
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	22	0	0%	INTERVENTORIA	0	0%			
				ALCALDIA	0	0%			
				PROPIETARIOS	0	0%			
				NOTARIA	0	0%	22	100%	
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales 304I, 304 AI, de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado información del INVIAS de estas fichas, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Se remitiio respuesta de la coporación Corpoamazonia con respecto de la preselección con vialblidad ambinetal entre los diesiocho (18), se validaron 5, con los cuales se iniciará la gestión de adquisición predios para la por inversión forzosa de no menos del 1%. Se requiere la linea de compra, se remite infomacion obtenida por la interventoria del contratos 407 y 1184 de 2018 : https://we.tl/t-owDUUxw1bj								

Se realizó nuevamente radicación de avalúos de pasivos prediales, se recibe visto bueno de conformidad a siete (7) avalúos de pasivos prediales quedamos pendientes del insumo 338D el cual se radica nuevamente para aprobación del INVIAS.

10. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- Mediante comunicado Putumayo04-4720-24 de fecha 13 de febrero de 2024, Interventoría remitió a contratista con Asunto: Compromisos Reunión MINTRANSPORTE 08/02/24. Esta Interventoría se permite recordar al Contratista los compromisos adquiridos durante la reunión presencial efectuada el pasado 08/02/24 en las instalaciones del Viceministerio de Infraestructura, con presencia de la Viceministra de Infraestructura del Ministerio de Transporte, actuando como Directora General encargada de INVIAS, Unidad Ejecutora de INVIAS, Representantes Legales y profesionales de Contratistas e Interventoría, en la cual básicamente se expuso a la entidad el estado actual de los contratos de obra e Interventoría, el alcance real del proyecto con base en el presupuesto actual y las condiciones técnicas y financieras de la nueva alternativa de trazado propuesta para los sectores 2 y 3 sobre la reserva forestal.

  En tal sentido se requiere a Construcciones El Cóndor, Contratista de obra del contrato 964 de 2021, radicar a la mayor brevedad a la Interventoría la siguiente documentación, debidamente sustentada y justificada:

  1. Solicitud formal de traslado de vigencias futuras por parte de la Entidad o bien sea Trámite ante fiduciaria para uso de figura de patrimonio autónomo para cumplimiento de programa de obra 2024.

  2. Remisión ante Interventoría de documento de aclaración, ajustes o complemento de inconsistencias del actual Contrato de Obra relacionadas con temas como: ampliación del cupo de PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, costos de operación de túneles, alcance real del contrato en km con los recursos disponibles, tanto con el alineamiento vigente a fase II como con la nueva alternativa ya socializada y demás, solicitado por el ministerio durante la mencionada reunión.

3. Radicación formal ante Interventoría de propuesta nueva alternativa de alineamiento para el tramo K13+600 – K23+571, incluyendo presupuesto total estimado de obra, presupuesto estimado para gestión ambiental, estimativo de costos de Estudios y Diseños a fase III, costos de operación de túneles, cronogramas de trabajo, cronograma de Estudios y Diseños y cronograma de gestiones ante las Entidades competentes como ANLA, DBBSE, ICAHN y demás.

11. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
N/A	N/A	N/A	N/A

En el mes de febrero no se realizaron comisiones.

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Conformación y mejoramiento con adición material de fresado, en puntos críticos con motoniveladora y vibro compactador PR 85 a PR 89	 construcción descole (cabezal y aletas) y canal disipador en abscisa K2+915 MD	 Muro CP K9+625 MD: excavación a nivel de solado para construcción de alcantarilla bajo módulo 2	 Muro 3A CP : Fundición de primera elevación de vástago módulo 1 y excavación a nivel de zarpa de muro CS K10+640/647 MD	 Perfilado talud inferior abscisa K11+100 MI
SEMANA #2	 PR 91+950 margen derecha: Continúa construcción de muro en gaviones con malla eslabonada triple torsión, rellenos con piedra seleccionada.	 construcción descole (cabezal y aletas) y canal disipador en abscisa K2+915 MD	 Muro CP K9+625 MD: instalación de tubería Ø 36" y atraque para construcción de alcantarilla bajo módulo 2	 Muro 3A CP: Fundición de segunda elevación de vástago módulo 1	 **T**alud K11+150/260 MD, talud 2 se realiza llenado anclajes en línea C
SEMANA #3	 PR 91+950 margen derecha: Continúa construcción de muro en gaviones con malla eslabonada triple torsión, rellenos con piedra seleccionada.	 construcción encole (cabezal y aletas) en abscisa K2+915 MD. relleno con material clasificado	 Muro CP K9+625 MD: construcción de zarpa en concreto de 28 MPa e instalación acero para vástago módulo 2	 Muro Cimentación superficial K10+640/647 MD: Fundición de vástago en concreto de 28 MPa	 Panorámica talud K11+100 margen izquierda
SEMANA #4	 PR 91+950 margen derecha: Continúa construcción de muro en gaviones con malla eslabonada triple torsión	 Cuneta margen izquierda, se termina tramos entre K3+072 a K3+091	 Muro CP K9+625 MD: construcción de vástago en concreto de 28 MPa módulo 2 + placa psio + tubería en concreto Ø 36"	 Muro Cimentación superficial K10+640/647 MD: Encofrado tercera elevación vástago módulo 2	 Talud K11+100 MI: fundición de dados en sitio en talud 3 (talud inferior)

13. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra activa durante el periodo de enero.
- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.
- Se tramito Acta de Obra No.31 del contrato 964-2021 Frente Mocoa.
- Se realizo el Comité mensual con veeduría frente Mocoa con el veedor Edgar Torres, junto con contratista de obra, interventoría e Invias.

14. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Mediante el Auto 8011 notificado el 2 de octubre de 2023, por el cual se efectúa control y seguimiento ambiental al sector de las contingencias del sector de Mocoa, realizó unos requerimientos que fueron remitidos por Construcciones El Cóndor como titular de la Licencia. De la revisión a las respuestas al Auto 8011 del 29 de septiembre de 2023, efectuada por el Contratista Construcciones El Cóndor, es importante resaltar que esta información no fue presentada previamente por el Contratista para revisión de la Interventoría, requerimiento que ya se ha reiterado al Contratista. La Interventoría evidencia que se presentan inconsistencias y deficiencia en las respuestas dadas a los requerimientos del Auto 8011 de 2023, advirtiendo que, si bien es cierto, existen actuaciones previas que estaban en cabeza del INVIAS como titular de la licencia ambiental, el único responsable de esta intervención es el Contratista de obra, quien deberá continuar como garante y responsable ante la Autoridad Ambiental, más aun con la información que se entrega a la ANLA y que va en contradicción de lo remitido sobre el corredor ambiental.
- Respecto a los cambios menores, para el sector de Mocoa, mediante radicado 20243300059991 del 30/01/2024, la ANLA solicitó presentar la constancia o comprobante de pago, para que la Autoridad Ambiental pueda realizar la evaluación de la solicitud de pronunciamiento correspondiente a sobre la donación de material sobrante de las obras de infraestructura de transporte. A la fecha el Contratista no ha reportado que se haya efectuado nuevamente la radicación de la solicitud.
- Respecto a la inversión de no menos del 1%, para la línea 2, a la fecha para el sector de Mocoa han informado que se han realizado diferentes acercamientos con los propietarios y como resultado de esos acercamientos ya se cuenta con las cartas de intención de venta firmadas por ellos y sobre los costos indica el contratista que preliminarmente el costo de los cinco (5) predios es de 1.070.625.000, sin incluir el valor de la gestión predial, levantamiento topográfico, etc.
- Se debe reiterar en la necesidad de poder ir estructurando una propuesta mejor consolidada respecto al diseño de la intercepción con el camino de Sachamates en el frente de obra Mocoa.
- Para la línea 3, en el sector de Mocoa, mediante comunicado Putumayo04-4747-24 del 21 de febrero del 2024, se remitió a la SS la propuesta económica presentada por el SENA Regional Putumayo, para la ejecución del programa de “Formación de promotores de la comunidad, para coadyuvar la gestión ambiental de las

cuencas", por valor de $89.052.500 y plazo de ejecución de 2 meses.

- En el sector de Mocoa se han reportado seis (6) contingencias. Construcciones El Cóndor mediante radicado ANLA N°20236200686412 del 02 de octubre de 2023, manifestó a la ANLA que se teniendo en cuenta que la contingenciaN°6 contenía las cinco (5) primeras contingencias, solicitaba el cierre de estos cinco (5) reportes.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Proyectado: F.C apoyo de DTPUT