CLASE DE PROCESO:	CONTRATO DE SUMINISTRO
RESPONSABLE	DIEGO PERALTA CORREDOR
OBJETO:	"ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD O A CARGO DEL MUNICIPIO DE LA CALERA".

Para el presente procedimiento contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual. Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la entidad en el contrato.

N°	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoria	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoria					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad ¿Cuándo?
1	general	externo	ejecución	riesgos económicos	**Desabastecimiento de partes de un vehículo**	Retraso en la ejecución o cambio en el cronograma de entrega de la maquinaria.	1	2	3	Medio	Contratista	Verificar constantemente los pedidos efectuados frente al cumplimiento de entregas, tiempos contratados	1	1	2	Riesgo bajo	si	Contratista	Cuando se dé el riesgo	Cuando pase el riesgo	Dar al cumplimiento de la programación para que revisado el vehículo pueda pedir las partes	mensual

2	general	interno	ejecución	operacional	**Demoras en la importación de las autopartes**	Retraso en el mantenimiento y entrega final de los vehículos	2	3	6	alto	contratista	Reducir la probabilidad de la consecuencia del riesgo	1	1	2	bajo	si	Supervisor	Cuando se dé el riesgo	Tiempo en el que se produce el Riesgo	Estar pendiente de los precios de las auto partes	mensual
3	general	externo	ejecución	Económico	**Fluctuación de los precios de las autopartes a consecuencia del dólar**	Insuficiencia en el presupuesto	3	3	5	Medio	Contratista	Realizar cotizaciones	1	1	2	bajo	si	Contratista	Cuando se dé el riesgo	Tiempo en el que se produce el	Estar pendiente de los precios de las auto partes	mensual

DIEGO PERALTA CORREDOR
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARÍA DE OBRAS PUBLICAS