Impreso el 5/09/2024 9:39:41 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento Integral de vías urbanas y rehabilitación de parques en el municipio de Mompox, departamento de Bolívar

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024002130125

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/05/2024 13:34:19

Identificador: 959333

Formulador Ciudadano: HAROLD MAURICIO NARANJO CORTES

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental: Bolívar me enamora 2024 - 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica: Línea 1. Bolívar me enamora con crecimiento económico y oportunidad de empleo para todos.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5.2. Programa de Infraestructura de transporte y comunicaciones.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal: Una nueva historia para Mompox 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje Estratégico 4: Una nueva historia que potencialice la infraestructura y el patrimonio.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: 1. Mompox en Movimiento.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro significativo de la infraestructura vial y espacios públicos en el municipio de Mompox, Bolívar, que limita la conectividad, afecta la seguridad de los residentes y visitantes, y obstaculiza el potencial de desarrollo turístico y económico de la región.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Mompox, Bolívar, enfrenta un avanzado deterioro en su infraestructura vial y espacios públicos, incluyendo parques clave, lo que ha afectado la movilidad, la seguridad y la calidad de vida de sus residentes, además de desincentivar el turismo. Las calles presentan baches y grietas que dificultan el tránsito, mientras que los parques y áreas recreativas sufren de abandono, con áreas verdes descuidadas y mobiliario urbano en mal estado, limitando su funcionalidad y atractivo.

Este deterioro se ve exacerbado por un crecimiento urbano desordenado, falta de planificación y condiciones climáticas adversas, como lluvias intensas, que agravan los daños en la infraestructura debido a la falta de sistemas de drenaje adecuados. Además, la insuficiencia de recursos financieros ha restringido la capacidad del municipio para realizar las necesarias inversiones en mantenimiento y rehabilitación, priorizando otras áreas críticas de gasto público.

Como resultado, el potencial de desarrollo turístico y económico de Mompox se ha visto comprometido, afectando no solo a los residentes, sino también a la economía local que depende del turismo. La situación actual exige intervenciones urgentes y bien planificadas para revitalizar las vías y los espacios públicos, mejorar la seguridad y promover un entorno más atractivo para residentes y visitantes.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la infraestructura vial y los espacios públicos en Mompox, Bolívar, es un problema de gran envergadura que afecta de manera significativa la vida cotidiana de sus residentes y el atractivo turístico del municipio. Se estima que más del 70% de las vías principales y secundarias presentan un nivel avanzado de deterioro, con aproximadamente 3,471.60 metros lineales de calles afectadas por baches, grietas, y pavimento desgastado. Este deterioro no solo impacta la movilidad y la seguridad vial, sino que también contribuye a una experiencia negativa para los turistas, afectando el potencial económico del municipio.

En cuanto a los espacios públicos, parques emblemáticos como El Árbol de Bolívar y Bolívar han sufrido años de abandono, con áreas verdes mal mantenidas, mobiliario urbano deteriorado, y una falta general de infraestructura adecuada para el esparcimiento comunitario. Estos espacios, que deberían ser centros de actividad social y turística, se encuentran en condiciones que limitan su uso y atractivo, afectando la calidad de vida de los residentes y disminuyendo la capacidad del municipio para atraer y retener visitantes.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de Mantenimiento y Modernización de Infraestructura	**1.1** Escasez de recursos financieros asignados para la reparación y actualización de vías y espacios públicos.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro Avanzado de la Infraestructura Vial	**1.1** Incremento en los tiempos de viaje y costos de transporte, afectando la movilidad de residentes y turistas.
	1.2 Aumento en la frecuencia de accidentes de tráfico debido a la presencia de baches, grietas y pavimento irregular.
2. Desincentivo al Turismo	**2.3** Reducción del número de visitantes y del tiempo de estadía debido a la falta de accesibilidad y la mala experiencia de los turistas.
	2.4 Disminución de ingresos en el sector turístico local, afectando a hoteles, restaurantes y otros negocios dependientes del turismo.
3. Impacto Negativo en la Economía Local	**3.5** Pérdida de competitividad económica frente a otros destinos turísticos con mejor infraestructura.
	3.6 Limitación en la atracción de inversiones y desarrollo de nuevos proyectos económicos y comerciales en la región.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SANTA CRUZ DE MOMPOX - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Aporte Técnico, Legal y Administrativo que contribuya, a Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la infraestructura vial en el departamento.	Apoyo financiero y técnico.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad Beneficiada. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.	Acceso a puntos de interés de la comunidad a los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores Públicos. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Habilitar rutas alternas para el transporte urbano.
Actor: Otro **Entidad:** Comerciantes de la zona. **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Disminución en sus ventas durante el periodo de construcción.	Veeduría del proyecto. Análisis Ex - post del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal, se reunirá con todos los involucrados de la ejecución del proyecto: Comerciantes, Transportadores, Población Beneficiada y Perjudicada temporalmente por la ejecución de las diferentes actividades del proyecto, con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas.
Por otro lado, el perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.
Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

53.607

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Santa Cruz De Mompox **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	9°14′22″ N, 74°25′30″ W

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

35.236

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Santa Cruz De Mompox **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	9°14′22″ N, 74°25′30″ W	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	26.599	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.
	Femenino	8.637	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	9.506	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.
	15 a 19 años	2.919	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.
	20 a 59 años	18.448	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.
	Mayor de 60 años	4.363	Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2024, Ficha de Caracterización Municipal.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro significativo de la infraestructura vial y espacios públicos en el municipio de Mompox, Bolívar, que limita la conectividad, afecta la seguridad de los residentes y visitantes, y obstaculiza el potencial de desarrollo turístico y económico de la región.

Objetivo general – Propósito

Rehabilitar y modernizar la infraestructura vial y los espacios públicos de Mompox, Bolívar, para mejorar la movilidad, seguridad, y promover el desarrollo turístico y económico del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Reducción de los tiempos en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Mompox, del Departamento de Bolívar	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 1,5 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Informes de movilidad y tránsito.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de Mantenimiento y Modernización de Infraestructura	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.1 Escasez de recursos financieros asignados para la reparación y actualización de vías y espacios públicos.	Mejorar el drenaje superficial.

Impreso el 5/09/2024 9:39:42 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.	Si	Completo
Mejoramiento de la malla vial del municipio de Mompóx.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Urbana mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vías urbanas mejoradas con rehabilitación de parques en el municipio de Mompox

Descripción de la Demanda

La demanda se mide por el número de kilómetros de vías sin pavimentar.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por el número de kilómetros de vías pavimentadas.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	5,30	-5,30
2021	0,00	5,30	-5,30
2022	0,00	5,30	-5,30
2023	0,00	5,30	-5,30
2024	0,00	5,30	-5,30
2025	0,00	5,30	-5,30
2026	0,00	5,30	-5,30
2027	0,00	5,30	-5,30
2028	0,00	5,30	-5,30
2029	0,00	5,30	-5,30

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto de mejoramiento integral de vías y rehabilitación de parques en Mompox, Bolívar, se presenta como una alternativa de solución clave para impulsar la reactivación económica y el fortalecimiento del turismo en la región. La intervención abarca un total de 3,471.60 metros de vías, donde se realizarán obras de modernización que incluyen la instalación de pavimentos rígidos, la construcción de andenes en concreto y adoquines, y la subterranización de redes eléctricas, de voz y datos. Estos trabajos se centran en los tramos más estratégicos del municipio, como la Carrera 1, entre las calles 26 y 20, y la Carrera 3, entre las calles 14 y 19, donde además se sustituirán las obsoletas redes de alcantarillado por sistemas más eficientes. La mejora de la infraestructura vial no solo incrementará la seguridad y accesibilidad de los residentes, sino que también optimizará la experiencia de los visitantes, promoviendo un entorno más atractivo y seguro para el turismo.

Adicionalmente, el proyecto contempla la rehabilitación de dos parques emblemáticos, como el parque del Árbol y el parque Bolívar, con una inversión significativa que contribuirá a embellecer y revitalizar estos espacios públicos. Estas intervenciones urbanísticas son fundamentales para mejorar la calidad de vida de los habitantes de Mompox y para fortalecer la identidad cultural y turística del municipio. En un contexto donde la reactivación económica es crucial, estas mejoras en la infraestructura no solo facilitarán el desarrollo de actividades comerciales y turísticas, sino que también atraerán inversiones a largo plazo, consolidando a Mompox como un destino turístico de excelencia. La ejecución de este proyecto, será un motor para dinamizar la economía local, generar empleo y asegurar un crecimiento sostenible en la región impulsando al municipio como un destino turístico.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Santa Cruz De Mompox **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	9°14′22″ N, 74°25′30″ W

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 34.995.720.427,95

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 34.995.720.427,95

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,4716 **Costo:** $ 34.995.720.427,95	**1.1.1** EXPLANACIONES **Costo:** $ 1.738.339.636,83 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 EXCAVACIONES Y CONFORMACIÓN DE TERRENO **Costo:** $ 5.715.124.925,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 ANDENES Y CALZADA **Costo:** $ 8.689.080.077,97 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 MOBILIARIO **Costo:** $ 333.197.560,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 ESPACIO PÚBLICO **Costo:** $ 1.276.259.864,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,4716 **Costo:** $ 34.995.720.427,95	**1.1.6** RED MEDIA TENSIÓN **Costo:** $ 1.296.464.074,36 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 RED BAJA TENSIÓN **Costo:** $ 1.638.720.655,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 ALUMBRADO PÚBLICO **Costo:** $ 673.685.301,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 COMUNICACIONES **Costo:** $ 838.229.440,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 REPOSICION TUBERIA ALCANTARILLADO CRA 3 **Costo:** $ 627.858.894,45 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 PARQUE BOLIVAR - EXPLANACIONES **Costo:** $ 54.484.621,14 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,4716 **Costo:** $ 34.995.720.427,95	**1.1.12** PARQUE BOLIVAR - EXCAVACION Y CONFORMACION DE TERRENO **Costo:** $ 33.958.584,26 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.13 PARQUE BOLIVAR - ANDENES Y CALZADA **Costo:** $ 382.611.912,11 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.14 PARQUE BOLIVAR - SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 129.618.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.15 PARQUE BOLIVAR - ESPACIO PUBLICO **Costo:** $ 145.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.16 PARQUE BOLIVAR - BAJA TENSIÓN **Costo:** $ 12.938.669,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.17 PARQUE BOLIVAR - ALUMBRADO PÚBLICO **Costo:** $ 269.068.573,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,4716 **Costo:** $ 34.995.720.427,95	**1.1.18** PARQUE ARBOL - EXPLANACIONES **Costo:** $ 50.403.384,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.19 PARQUE ARBOL - EXCAVACION Y CONFORMACIÓN DE TERRENO **Costo:** $ 60.894.775,54 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.20 PARQUE ARBOL - ANDENES Y CALZADA **Costo:** $ 471.536.449,80 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.21 PARQUE ARBOL - SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 108.129.600,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.22 PARQUE ARBOL - ESPACIO PÚBLICO **Costo:** $ 132.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.23 PARQUE ARBOL - ALUMBRADO PUBLICO **Costo:** $ 467.508.320,51 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,4716 **Costo:** $ 34.995.720.427,95	**1.1.24** REALIZAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 248.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.25 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO Y GESTIÓN SOCIAL **Costo:** $ 75.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.26 REALIZAR INTERVENTORIA, TECNICA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, AMBIENTAL Y CONTABLE **Costo:** $ 1.493.083.654,83 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.27 REALIZAR LA ADMINISTRACIÓN DEL PROYECTO INCLUYE IMPREVISTOS, UTILIDAD E IVA **Costo:** $ 8.034.023.454,35 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 EXPLANACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$608.418.872,89	$347.667.927,37	$782.252.836,57
Total	**$608.418.872,89**	**$347.667.927,37**	**$782.252.836,57**

Periodo	Total
0	$1.738.339.636,83
Total	

Actividad 1.1.10 REPOSICION TUBERIA ALCANTARILLADO CRA 3

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$219.750.613,06	$125.571.778,89	$282.536.502,50
Total	**$219.750.613,06**	**$125.571.778,89**	**$282.536.502,50**

Periodo	Total
0	$627.858.894,45
Total	

Actividad 1.1.11 PARQUE BOLIVAR - EXPLANACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$19.069.617,40	$10.896.924,23	$24.518.079,51
Total	**$19.069.617,40**	**$10.896.924,23**	**$24.518.079,51**

Periodo	Total
0	$54.484.621,14
Total	

Actividad 1.1.12 PARQUE BOLIVAR - EXCAVACION Y CONFORMACION DE TERRENO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$11.885.504,49	$6.791.716,85	$15.281.362,92
Total	**$11.885.504,49**	**$6.791.716,85**	**$15.281.362,92**

Periodo	Total
0	$33.958.584,26
Total	

Actividad 1.1.13 PARQUE BOLIVAR - ANDENES Y CALZADA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$133.914.169,24	$76.522.382,42	$172.175.360,45
Total	**$133.914.169,24**	**$76.522.382,42**	**$172.175.360,45**

Periodo	Total
1	$382.611.912,11
Total	

Actividad 1.1.14 PARQUE BOLIVAR - SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$45.366.300,00	$25.923.600,00	$58.328.100,00
Total	**$45.366.300,00**	**$25.923.600,00**	**$58.328.100,00**

Periodo	Total
1	$129.618.000,00
Total	

Actividad 1.1.15 PARQUE BOLIVAR - ESPACIO PUBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$50.750.000,00	$29.000.000,00	$65.250.000,00
Total	**$50.750.000,00**	**$29.000.000,00**	**$65.250.000,00**

Periodo	Total
0	$145.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.16 PARQUE BOLIVAR - BAJA TENSIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$4.528.534,15	$2.587.733,80	$5.822.401,05
Total	**$4.528.534,15**	**$2.587.733,80**	**$5.822.401,05**

Periodo	Total
0	$12.938.669,00
Total	

Actividad 1.1.17 PARQUE BOLIVAR - ALUMBRADO PÚBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$94.174.000,55	$53.813.714,60	$121.080.857,85
Total	**$94.174.000,55**	**$53.813.714,60**	**$121.080.857,85**

Periodo	Total
1	$269.068.573,00
Total	

Actividad 1.1.18 PARQUE ARBOL - EXPLANACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$17.641.184,54	$10.080.676,88	$22.681.522,98
Total	**$17.641.184,54**	**$10.080.676,88**	**$22.681.522,98**

Periodo	Total
0	$50.403.384,40
Total	

Actividad 1.1.19 PARQUE ARBOL - EXCAVACION Y CONFORMACIÓN DE TERRENO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$21.313.171,44	$12.178.955,11	$27.402.648,99
Total	**$21.313.171,44**	**$12.178.955,11**	**$27.402.648,99**

Periodo	Total
0	$60.894.775,54
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES Y CONFORMACIÓN DE TERRENO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$2.000.293.723,89	$1.143.024.985,08	$2.571.806.216,43
Total	**$2.000.293.723,89**	**$1.143.024.985,08**	**$2.571.806.216,43**

Periodo	Total
0	$5.715.124.925,40
Total	

Actividad 1.1.20 PARQUE ARBOL - ANDENES Y CALZADA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$165.037.757,43	$94.307.289,96	$212.191.402,41
Total	**$165.037.757,43**	**$94.307.289,96**	**$212.191.402,41**

Periodo	Total
1	$471.536.449,80
Total	

Actividad 1.1.21 PARQUE ARBOL - SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$37.845.360,00	$21.625.920,00	$48.658.320,00
Total	**$37.845.360,00**	**$21.625.920,00**	**$48.658.320,00**

Periodo	Total
1	$108.129.600,00
Total	

Actividad 1.1.22 PARQUE ARBOL - ESPACIO PÚBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$46.375.000,00	$26.500.000,00	$59.625.000,00
Total	**$46.375.000,00**	**$26.500.000,00**	**$59.625.000,00**

Periodo	Total
1	$132.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.23 PARQUE ARBOL - ALUMBRADO PUBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$163.627.912,18	$93.501.664,10	$210.378.744,23
Total	**$163.627.912,18**	**$93.501.664,10**	**$210.378.744,23**

Periodo	Total
1	$467.508.320,51
Total	

Actividad 1.1.24 REALIZAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$248.000.000,00
Total	**$248.000.000,00**

Periodo	Total
0	$248.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.25 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO Y GESTIÓN SOCIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$75.000.000,00
Total	**$75.000.000,00**

Periodo	Total
0	$75.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.26 REALIZAR INTERVENTORIA, TECNICA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, AMBIENTAL Y CONTABLE

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.493.083.654,83
Total	**$1.493.083.654,83**

Periodo	Total
0	$1.493.083.654,83
Total	

Actividad 1.1.27 REALIZAR LA ADMINISTRACIÓN DEL PROYECTO INCLUYE IMPREVISTOS, UTILIDAD E IVA

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Servicios financieros y conexos
0	$251.456.133,19	$238.883.326,53	$6.286.403.328,69	$1.257.280.665,94
Total	**$251.456.133,19**	**$238.883.326,53**	**$6.286.403.328,69**	**$1.257.280.665,94**

Periodo	Total
0	$8.034.023.454,35
Total	

Actividad 1.1.3 ANDENES Y CALZADA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$3.041.178.027,29	$1.737.816.015,59	$3.910.086.035,09
Total	**$3.041.178.027,29**	**$1.737.816.015,59**	**$3.910.086.035,09**

Periodo	Total
0	$8.689.080.077,97
Total	

Actividad 1.1.4 MOBILIARIO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$116.619.146,00	$66.639.512,00	$149.938.902,00
Total	**$116.619.146,00**	**$66.639.512,00**	**$149.938.902,00**

Periodo	Total
1	$333.197.560,00
Total	

Actividad 1.1.5 ESPACIO PÚBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$446.690.952,40	$255.251.972,80	$574.316.938,80
Total	**$446.690.952,40**	**$255.251.972,80**	**$574.316.938,80**

Periodo	Total
1	$1.276.259.864,00
Total	

Actividad 1.1.6 RED MEDIA TENSIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$453.762.426,03	$259.292.814,87	$583.408.833,46
Total	**$453.762.426,03**	**$259.292.814,87**	**$583.408.833,46**

Periodo	Total
1	$1.296.464.074,36
Total	

Actividad 1.1.7 RED BAJA TENSIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$573.552.229,25	$327.744.131,00	$737.424.294,75
Total	**$573.552.229,25**	**$327.744.131,00**	**$737.424.294,75**

Periodo	Total
1	$1.638.720.655,00
Total	

Actividad 1.1.8 ALUMBRADO PÚBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$235.789.855,35	$134.737.060,20	$303.158.385,45
Total	**$235.789.855,35**	**$134.737.060,20**	**$303.158.385,45**

Periodo	Total
1	$673.685.301,00
Total	

Actividad 1.1.9 COMUNICACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$293.380.304,00	$167.645.888,00	$377.203.248,00
Total	**$293.380.304,00**	**$167.645.888,00**	**$377.203.248,00**

Periodo	Total
1	$838.229.440,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
			Probabilidad: **Impacto:**		

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: Los valores son coherentes con los precios de la región.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	35.236,00	$1.190.000,00	$41.930.840.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$41.930.840.000,00	$41.930.840.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$24.320.238.803,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-24.320.238.803,5
1	$33.544.672.000,0	$0,0	$0,0	$6.891.066.819,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$26.653.605.180,1

Impreso el 5/09/2024 9:39:43 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas.					
$132.609.985,51	9,59 %	$1,00	$869.631,02	$30.642.318.454,86	$75.384.652,53

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$8.830.639.324,17

Impreso el 5/09/2024 9:39:43 a. m.

Indicadores de producto

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Impreso el 5/09/2024 9:39:43 a. m.

Esquema financiero

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Impreso el 5/09/2024 9:39:43 a. m.

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Total					

Impreso el 5/09/2024 9:39:43 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Rehabilitar y modernizar la infraestructura vial y los espacios públicos de Mompox, Bolívar, para mejorar la movilidad, seguridad, y promover el desarrollo turístico y económico del municipio.	**Reducción de los tiempos en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Mompox, del Departamento de Bolívar**	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** Informes de movilidad y tránsito.	
Actividades	1.1.1 - EXPLANACIONES(*) 1.1.2 - EXCAVACIONES Y CONFORMACIÓN DE TERRENO(*) 1.1.3 - ANDENES Y CALZADA(*) 1.1.4 - MOBILIARIO(*) 1.1.5 - ESPACIO PÚBLICO(*) 1.1.6 - RED MEDIA TENSIÓN(*) 1.1.7 - RED BAJA TENSIÓN(*) 1.1.8 - ALUMBRADO PÚBLICO(*) 1.1.9 - COMUNICACIONES(*) 1.1.10 - REPOSICION TUBERIA ALCANTARILLADO CRA 3(*) 1.1.11 - PARQUE BOLIVAR - EXPLANACIONES (*) 1.1.12 - PARQUE BOLIVAR - EXCAVACION Y CONFORMACION DE TERRENO(*) 1.1.13 - PARQUE BOLIVAR - ANDENES Y CALZADA(*) 1.1.14 - PARQUE BOLIVAR - SEÑALIZACIÓN(*) 1.1.15 - PARQUE BOLIVAR - ESPACIO PUBLICO(*) 1.1.16 - PARQUE BOLIVAR - BAJA TENSIÓN(*) 1.1.17 - PARQUE BOLIVAR - ALUMBRADO PÚBLICO(*) 1.1.18 - PARQUE ARBOL - EXPLANACIONES(*) 1.1.19 - PARQUE ARBOL - EXCAVACION Y CONFORMACIÓN DE TERRENO(*) 1.1.20 - PARQUE ARBOL - ANDENES Y CALZADA(*) 1.1.21 -		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica