FICHA TÉCNICA

Descripción del producto

Aceite para motores diésel de extra alto rendimiento que proporciona una excelente lubricación de los motores diésel de hoy día, en los cuales posibilita una prolongada vida útil del motor. Como resultado, este producto cumple o supera las especificaciones de prácticamente todos los principales fabricantes de motores europeos y estadounidenses. Este extra alto rendimiento ha sido probado en el campo en una amplia variedad de industrias, aplicaciones y flotas mixtas.

La química avanzada de este producto proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos y exigentes motores diésel de bajas emisiones como en los antiguos motores diésel que funcionan con combustible de bajo o alto contenido de azufre. Combina una mezcla de aceites base de alto rendimiento con un sistema progresivo de aditivos para proporcionar un control superior del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín y a las altas temperaturas, así como una extraordinaria resistencia a la oxidación, a la corrosión y a los depósitos causados por las altas temperaturas.

Propiedades y beneficios

Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	**Ventajas y beneficios potenciales**
Alta estabilidad térmica y a la oxidación	Reducción de la acumulación de lodos y depósitos y del aumento de la viscosidad
Reservas de TBN	Control de depósitos y neutralización de ácidos
Estabilidad ante el cizallamiento	Protección contra el desgaste y control de la viscosidad
Detergencia/dispersancia avanzada	Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes
Mejor manejo del hollín	Mejor control de la viscosidad y de la capacidad de bombeo del aceite usado
Excelentes propiedades a baja temperatura	Protección contra el desgaste durante el arranque
Compatibilidad con los componentes Cumple con las exigentes especificaciones de los fabricantes originales de equipos (OEM) más importantes	Una vida útil más larga de las empaquetaduras y sellos Un solo aceite de motor para operaciones de flotas mixtas

Aplicaciones

- Recomendado para su uso en:
- Equipos de importantes fabricantes europeos, japoneses y estadounidenses propulsados por motores diésel de aspiración natural o turboalimentados
- Transporte de servicio ligero y pesado por carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura
- Aplicaciones de flotas mixtas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto deberá contar con las siguientes aprobaciones:
Mack EO-M Plus
Mack EO-N
MB-Aprobación 228.3
CAMIONES RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-6-12

Este producto deberá estar recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
ACEA B2
API CG-4
API CF-4
API CF
CUMMINS CES 20072
CUMMINS CES 20071
Detroit 7SE 270 (MOTORES DE 4 TIEMPOS)
Mack EO-M
MTU Categoría de aceite 2
CAMIONES RENAULT RLD

VOLVO VDS-2
MAN M 3275-1
ACEA A2

Este producto deberá cumplir o exceder los requisitos de:
API CI-4
API CH-4
API SL
API SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20078
Cummins CES 20077
CUMMINS CES 20076
JASO DH-1
ACEA E7
ISUZU DEO (vehículos no equipados con DPD)
Aceite para transmisiones manuales pequeñas ISUZU (excepto MUA y MUX) y aceite para cajas de transferencia

Propiedades y especificaciones

Propiedad	**Valor**
Grado	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,3
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,88
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	228
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	14,4
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	106

Propiedad	**Valor**
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11,3
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140