Fecha 2024-09-30 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Carlos Fernando Herrera Cardenas - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	95.47%
% EJECUTADO	93.49%
% VARIACIÓN	-1.98%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo al informe de interventoría No 139, el contratista presenta un avance financiero programado del 95,47% ($64.794.099.471,61) un avance financiero ejecutado del 93,49% ($63.450.665.933,53), presentando un retraso del 1,98% ($1.343.433.538,08) y en cuanto al avance físico presenta un avance programado del 95% y un avance físico ejecutado del 93%

ACTIVIDADES DE OBRA:

En el periodo de septiembre se realizaron intervenciones en los siguientes frentes:

* Frente Av. Gaitán Cortés, se realizo la atención de garantías realizando actividades de fresado e instalación de carpeta asfáltica.

* Frente Av. Caracas se realizaron actividades de demarcación y señalización.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 67.870.996.759,00	**Total Contrato**	$ 8.012.973.426,00
Valor Pagado	$ 60.826.965.203,00	**Valor Pagado**	$ 5.862.848.901,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	1050 días	**Plazo Actualizado**	1050 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-12-22	**Fecha de Terminación Actual**	2024-12-20
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	84.19
Fecha de inicio real de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	70.96
Fecha de finalización programada de obra	2024-08-20	**% Físico de obra programado acumulado**	70.58
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	46.56
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 13.165.519.103,22
		Ejecución Financiera Real $	$ 12.377.505.436,89

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.76	3.4

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	8.08
Fecha de inicio real de obra	2023-04-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	32.88
Fecha de finalización programada de obra	2024-12-03	**% Físico de obra programado acumulado**	1.67
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	9.56
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 23.263.231,01
		Ejecución Financiera Real $	$ 96.957.475,40

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.21	0.37

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.7

Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.57
Fecha de finalización programada de obra	2024-11-14	**% Físico de obra programado acumulado**	85.7
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.57
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 14.987.819.941,80
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.012.139.220,44
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.14	5.557912343
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.18
Fecha de inicio real de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.09
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-18	**% Físico de obra programado acumulado**	38.64
Fecha de finalización real de obra	2024-09-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	38.64
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.013.261.625,76
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.235.543.061,92
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.55	0.3
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	56.54
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	64.46

Fecha de finalización programada de obra	2024-11-14	**% Físico de obra programado acumulado**	56.54
Fecha de finalización real de obra	2024-11-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	64.46
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 9.079.117.570,03
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.375.740.003,50

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	184.6

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	12.28	14.11

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Fresado, imprimacion, Compactación e instalación de mezcla asfaltica MD-19

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-10-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-10-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-15	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 218.142.558,96
		Ejecución Financiera Real $	$ 218.142.558,96

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.23	0.23

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-02-02	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 9.461.133.754,05
		Ejecución Financiera Real $	$ 9.461.133.754,05

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.39	8.39

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-10-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.677.265.552,65
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.677.265.552,65

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.6	2.6

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-26	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-27	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 921.534.766,31
		Ejecución Financiera Real $	$ 921.534.766,31

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.32	1.32

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-04-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-17	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.304.680.852,56
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.304.680.852,56

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	19.87	19.87

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 354.696.012,09
		Ejecución Financiera Real $	$ 354.696.012,09

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.28

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-04-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-06-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-06-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 142.170.088,50
		Ejecución Financiera Real $	$ 142.170.088,50

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-03-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 373.544.328,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 373.544.328,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 362.310.187,80
		Ejecución Financiera Real $	$ 362.310.187,80

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False