Alcaldía Municipal
Ibagué
NIT: 800113389-7

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO
GRUPO BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

EL SUSCRITO DIRECTOR DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN

CERTIFICA QUE:

El proyecto IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGUIMIENTO Y FORTALECIMIENTO CON EL FIN DE MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, presentado al Banco de Programas y Proyectos de Inversión del municipio de Ibagué por la Secretaria de Movilidad

Plan de Desarrollo: "Ibagué Para Todos 2024-2027"
Sector: Transporte
Programa: Seguridad de transporte

Conforme a la solicitud de la Secretaria de Movilidad se presentó en el SUIFP el cual asigno el código BPIN número 2024730010038.

La gerencia del proyecto corresponde a la Secretaria de Movilidad

El Gerente de la Meta y del proyecto es la Secretaria de Movilidad, en su calidad de unidad de gestión y ejecutora es responsable de la información, de la calidad de los estudios, diseños, requisitos exigidos posteriores acorde a la naturaleza del proyecto, como también que las actuaciones deberán estar enmarcadas dentro de lo esbozado en la Ley 80 de 1993, 1150 de 2007, Ley 1474 del 2011, Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordante vigentes, para efectos de la actualización de la información, documentos, seguimiento y la contratación Estatal. Así mismo debe sujetarse a lo establecido en la Ley 617 de 2000, en la que se dictan otras normas tendientes a fortalecer la descentralización, y se dictan normas para la racionalización del gasto público nacional, también atender las disposiciones que en materia de distribución de competencia determinada en la Ley 715 de 2001.

Se expide en la ciudad de Ibagué, el 27 de agosto de 2024.

JUAN PABLO YÁÑEZ PUENTES

Redactor: Antonio García Ramos

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación de estrategias de seguimiento y fortalecimiento con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad vial en el municipio de Ibagué

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024730010038

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/06/2024 14:00:30

Identificador: 986391

Formulador Ciudadano: Abel Gordillo Peña

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Innovación para la competitividad, el desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación administrativa para el desarrollo integral y modernización

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alta siniestralidad vial y poca seguridad en las vías de la ciudad

Descripción de la situación existente con respecto al problema

[redacted]almente, en el municipio de Ibagué, se evidencia una situación preocupante en términos de movilidad y seguridad vial. Se observa un alto índice de accidentes de tráfico, infracciones de tránsito y falta de control efectivo en las vías, lo que representa un riesgo para la integridad de los ciudadanos y la fluidez del tráfico.

La carencia de un sistema de seguimiento y monitoreo de la movilidad dificulta la identificación de patrones de tráfico, la detección de situaciones de riesgo y la toma de decisiones basadas en datos precisos. La ausencia de cámaras de vigilancia vial limita la capacidad de supervisar y controlar el comportamiento de los conductores, así como de prevenir incidentes en tiempo real.

Además, la falta de operativos de seguridad vial adecuados puede propiciar un clima de impunidad en las vías, donde las infracciones y conductas peligrosas se vuelven frecuentes sin consecuencias significativas. Esto genera un ambiente de inseguridad y desorden en el tráfico, afectando la calidad de vida de los habitantes y la reputación del municipio en términos de seguridad vial.

La situación existente en Ibagué con respecto a la movilidad y la seguridad vial muestra la necesidad apremiante de implementar medidas efectivas y tecnológicas que permitan mejorar la gestión del tráfico, prevenir accidentes y promover una cultura de conducción segura en la ciudad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La justificación para abordar la situación descrita en Ibagué con relación a la movilidad y seguridad vial se basa en varios aspectos fundamentales:

Protección de vidas: La seguridad vial es un aspecto crucial para la protección de la vida y la integridad de los ciudadanos. La [redacted]lementación de medidas efectivas y tecnológicas en materia de tráfico ayuda a prevenir accidentes y minimizar riesgos, salvaguardando [redacted]eguridad de conductores, pasajeros y peatones.

Mejora de la calidad de vida: Una gestión adecuada de la movilidad contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Ibagué. Al reducir la congestión vehicular, los tiempos de traslado se ven disminuidos, se optimiza el uso del espacio público y se favorece un entorno urbano más habitable y sostenible.

Impacto económico: Los accidentes de tráfico y la ineficiencia en la gestión del tráfico tienen un impacto económico significativo en la sociedad. La reducción de siniestros viales y la mejora en la movilidad pueden traducirse en ahorros en costos de atención médica, reparaciones de vehículos y pérdida de productividad.

Cumplimiento normativo: Implementar medidas tecnológicas para la vigilancia y control del tráfico contribuye al cumplimiento de las normativas viales y a la aplicación efectiva de la ley. Esto promueve una cultura de respeto a las reglas de tránsito y disuade comportamientos peligrosos en las vías.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Comportamiento imprudente de los conductores	**1.1** Exceso de velocidad, distracciones al volante y no respetar las señales de tráfico
2. Falta de control y supervisión	**2.2** Ausencia de un monitoreo efectivo por parte de las autoridades de tránsito

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de accidentes de tráfico	**1.1** Incremento de victimas fatales
2. Aumento de pérdidas de vidas humanas	**2.2** Incremento del índice de siniestralidad
3. Baja percepción de seguridad	**3.3** Descontento integral de la población

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** IBAGUÉ - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Alcaldía de Ibagué: La contribución seria en la parte Técnica y financiera en la medida que aporta y ejecuta los recursos necesarios para la ejecución de las metas programadas en el Plan de Desarrollo	Asistencia Técnica y Financiera Financiación del Proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** IBAGUÉ - TOLIMA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Comunidad en general que resida y/o transite en la ciudad de Ibagué	Mejoramiento de la movilidad

02 - Análisis de los participantes

Identificación de necesidades y generación de soluciones por medio de este proyecto.
Mesas de concertación y reuniones comunales con el fin de socializar el proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

Personas (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica

Región: Andina

Departamento: Tolima

Municipio: Ibagué

Centro Poblado:

Resguardo:

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

Personas (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario

Región: Andina

Departamento: Tolima

Municipio: Ibagué

Centro Poblado:

Resguardo:

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alta siniestralidad vial y poca seguridad en las vías de la ciudad

Objetivo general -- Propósito

Implementar estrategias de seguimiento y fortalecimiento en el municipio de Ibagué con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Observatorio vial en funcionamiento	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaria de Movilidad
Vías monitoreadas para la seguridad vial	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaria de Movilidad
Organismos de tránsitos dotados con implementos para el control del tránsito	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaría de Movilidad

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Comportamiento imprudente de los conductores	Generar información relevante que permita promover una cultura de respeto y civismo en las vías de Ibagué.
Causa indirecta 1.1 Exceso de velocidad, distracciones al volante y no respetar las señales de tráfico	Instalar cámaras de vigilancia vial en puntos estratégicos de Ibagué con el propósito de monitorear el tráfico en tiempo real, detectar infracciones de tránsito y actuar de manera preventiva ante situaciones de riesgo en las vías.
Causa directa 2 Falta de control y supervisión	Realizar operativos de seguridad vial en colaboración con la Policía de Tránsito para controlar el cumplimiento de las normas de tráfico, concienciar a los conductores sobre la importancia de respetar las reglas viales y prevenir accidantes de tránsito.
Causa indirecta 2.1 Ausencia de un monitoreo afectivo por parte de las autoridadas de tránsito	Implementar tecnología de reconocimiento de placas y sistemas de alerta temprana a través de las cámares de vigilancia vial para prevenir incidentes viales y promover una mayor seguridad en las calles.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin de promover una cultura vial más segura y responsable en la ciudad.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin de promover una cultura vial más segura y responsable en la ciudad.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estrategias de seguimiento y fortalecimiento

Medido a través de

Número

Descripción

La implementación de estrategias de seguimiento y fortalecimiento como un observatorio de movilidad, cámaras de vigilancia vial y operativos de seguridad vial en el municipio de Ibagué puede generar una serie de beneficios e ingresos tanto para la comunidad como para las autoridades locales.

Descripción de la Demanda

La demanda estaría representada por la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Ibagué, que busca adquirir estos bienes y servicios para prestar un servicio adecuado a los ciudadanos en materia de movilidad.
La cantidad demandada de estos recursos y servicios dependería de la planificación y las necesidades específicas de la Secretaría de Movilidad.

Descripción de la Oferta

La oferta vendría representada por las empresas proveedoras de estos bienes y servicios. Estas empresas son las que estarían dispuestas a proveer los productos y servicios necesarios para el adecuado funcionamiento de la Secretaría de Movilidad.
La cantidad ofrecida de estos recursos y servicios dependería de la capacidad de los proveedores para satisfacer las necesidades de la Secretaría.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	4,00	3,00	1,00

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para lograr lo anterior, se requieren esfuerzos técnicos, administrativos y logísticos en las siguientes líneas:

Observatorio de movilidad

Crear un observatorio de movilidad que recopile y analice datos sobre el tráfico, accidentes de tránsito, tiempos de desplazamiento, congestiones, entre otros.
Utilizar estos datos para identificar patrones de comportamiento, puntos críticos en la red vial y tomar decisiones informadas para mejorar la movilidad en la ciudad.
El observatorio puede servir como base para la planificación de políticas públicas y proyectos de infraestructura.

Cámaras de vigilancia vial

lar cámaras de vigilancia en puntos estratégicos de la ciudad para monitorear el tráfico en tiempo real, detectar infracciones de tránsito y ar de manera inmediata en caso de incidentes o emergencias viales.
Utilizar tecnología de reconocimiento de placas y sistemas de alerta temprana para prevenir y controlar situaciones de riesgo en las vías.
Las cámaras también pueden contribuir a disuadir el comportamiento imprudente de los conductores y mejorar la seguridad en las calles.

Operativos de seguridad vial

Dotar integralmente a los agentes de tránsito municipales.
Realizar operativos de control y fiscalización en coordinación con la Policía de Tránsito para verificar el cumplimiento de las normas de tráfico, como velocidad, uso del cinturón de seguridad, respeto a los semáforos, entre otros.
Establecer puntos de control aleatorios en diferentes zonas de la ciudad y en horarios variados para garantizar una mayor cobertura y efectividad en la vigilancia vial.
Educar a los conductores a través de campañas de concienciación sobre seguridad vial y las consecuencias de infringir las normas de tráfico.

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica

Región: Andina

Departamento: Tolima

Municipio: Ibagué

Tipo de Agrupación:

Agrupación:

Latitud:

Longitud:

- Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.700.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.300.000.000,00

Generar información relevante que permita promover una cultura de respeto y civismo en las vías de Ibagué.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de información da seguridad vial (Producto principal dal proyecto) **Madido a través de:** Número de informes **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 1.300.000.000,00	**1.1.1** Garantizar un observatorio de Movilidad para la ciudad de Ibagué **Costo:** $ 600.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.2** Dotar con implementos para el control de transito a los agentes municipales **Costo:** $ 700.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 400.000.000,00

Realizar operativos de seguridad vial en colaboración con la Policía de Tránsito para controlar el cumplimiento de las normas de tráfico, concienciar a los conductores sobre la importancia de respetar las reglas viales y prevenir accidentes de tránsito.

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de apoyo tecnológico para la seguridad ciudadana en las vías **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 2,5000 **Costo:** $ 400.000.000,00	**2.1.1** Implementar en km de vía un sistema de monitoreo para el control del tránsito y seguridad vial **Costo:** $ 400.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin

Actividad 1.1.1 Garantizar un observatorio de Movilidad para la ciudad de Ibagué

Periodo	Mano de obra calificada
0	$600.000.000,00

Periodo	
0	$600.000.000,00

Actividad 1.1.2 Dotar con implementos para el control de transito a los agentes municipales

Periodo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$500.000.000,00	$200.000.000,00

		Materiales

Periodo	Total
0	$700.000.000,00

Actividad 2.1.1 Implementar en km de vía un sistema de monitoreo para el control del tránsito y seguridad vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$400.000.000,00

Periodo	Total
0	$400.000.000,00

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Riesgo de inversión insuficiente: Uno de los principales riesgos es que el presupuesto asignado para la implementación del proyecto pueda resultar insuficiente para cubrir los costos de adquisición de cámaras de vigilancia, sistemas de seguimiento, personal capacitado y otros gastos operativos necesarios.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Gestionar recursos con diferentes entidades gubernamentales
2-Componente (Productos)	Administrativos	Riesgo de tecnología obsoleta: Existe la posibilidad de que la tecnología utilizada en el proyecto quede obsoleta rápidamente, lo que podría afectar su eficacia y limitar su capacidad para recolectar y analizar datos relevantes sobre movilidad y seguridad vial.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Realizar estudios previos de calidad en los materiales e insumos
	Administrativos	Riesgo de resistencia o falta de colaboración: Pueda surgir resistencia por parte de algunos sectores de la población, organizaciones o autoridades locales a la implementación de las medidas de seguimiento y seguridad vial, lo que podría obstaculizar la efectividad del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Garantizar la mano de obra calificada por medio de convocatorias abiertas
3-Actividad y entregable	Administrativos	Riesgo de inversión insuficiente: Uno de los principales riesgos as que el presupuesto asignado para la implementación del proyecto pueda resultar insuficiente para cubrir los costos de adquisición de cámaras de vigilancia, sistemas de seguimiento, parsonal capacitado y otros gastos operativos necesarios.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Gestionar recursos con diferentes entidades gubernamentales
	Administrativos	Riesgo de tecnología obsoleta: Existe la posibilidad de que la tecnología utilizada en el proyecto quede obsoleta rápidamente, lo que podría afectar su eficacia y limitar su capacidad para recolectar y analizar datos relevantes sobre movilidad y seguridad vial.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Realizar estudios previos de calidad en los materiales e insumos

Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Estrategias de seguimiento y fortalecimiento vial

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Mano de obra profesional

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Descripción Cantidad: La presencia de cámaras de vigilancia vial y la implementación de operativos de seguridad vial ayudarán a reducir los accidentes de tráfico, incrementando la seguridad y protegiendo la vida de los ciudadanos.

Descripción Valor Unitario: Observatorio: $150.000.000
Cámaras de vigilancia vial: $ 250.000.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2,00	$200.000.000,00	$400.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$400.000.000,00	$400.000.000,00

Departamento Nacional de Planeación

Evaluación / Flujo Económico

IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGUIMIENTO Y FORTALECIMIENTO CON EL FIN DE MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 9/08/2024 5:34:15 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$400.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.451.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.051.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Utilizar los datos recopilados por el Observatorio de Movilidad para diseñar campañas de sensibilización y educación vial dirigidas a los conductores y peatones con el fin de promover una cultura vial más segura y responsable en la ciudad.					
$-1.051.000.000,00	No aplica	$0,28	$2.686,81	$1.451.000.000,00	$-1.145.590.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de información de seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$571.500.000,00
Servicio de apoyo tecnológico para la seguridad ciudadana en las vías	$123.200.000,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Generar información relevante que permita promover una cultura de respeto y civismo en las vías de Ibagué.

Producto

1.1. Servicio de información de seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Informes de seguridad vial

Medido a través de: Número de informes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000		

02 - Objetivo 2

2. Realizar operativos de seguridad vial en colaboración con la Policía de Tránsito para controlar el cumplimiento de las normas de tráfico, concienciar a los conductores sobre la importancia de respetar las reglas viales y prevenir accidentes de tránsito.

Producto

2.1. Servicio de apoyo tecnológico para la seguridad ciudadana en las vías

Indicador

2.1.1 Vías con tecnología implementada para la seguridad ciudadana

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 2,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es [redacted]cipal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,5000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Observatorios Con Asistencia Técnica Y Acompañamiento

Medido a través de: Número

Código: 1300G048

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2,5	Total:	2,5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Fuentes de financiación

IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGUIMIENTO Y FORTALECIMIENTO CON EL FIN DE MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 9/08/2024 5:34:15 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	$1.700.000.000,00
	Total Inversión			Total	$1.700.000.000,00
Total					$1.700.000.000,00
					$1.700.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Implementar estrategias de seguimiento y fortslecimiento en el municipio de Ibagué con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad vial.	**Observatorio vial en funcionamiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaris de Movilidad	**Limitaciones en la asignación de recursos financieros que impidan la adquisición de equipos, tecnologías o infraestructura necesarios para la seguridad vial.**
		Vías monitoreadas para la seguridad vial	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de Movilidad	**Limitaciones en la asignación de recursos financieros que impidan la adquisición de equipos, tecnologías o infraestructura necesarios para la seguridad vial.**
		Organismos de tránsitos dotados con implementos para el control del tránsito	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaría de Movilidad	**Limitaciones en la asignación de recursos financieros que impidan la adquisición de equipos, tecnologías o infraestructura necesarios para la seguridad vial.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de información de seguridad vial (Producto principal del proyecto)	**Informes de seguridad vial**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de Movilidad	**Conflictos entre instituciones o sectores involucrados en la seguridad vial que obstaculicen la coordinación y colaboración necesarias para abordar de manera integral los riesgos viales**
	2.1 Servicio de apoyo tecnológico para la seguridad ciudadana en las vías	**Vías con tecnología implementada para la seguridad ciudadana**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretsria de Movilidad	**Ausencia de herramientas tecnológicas avanzadae para analizar datos de accidentes, identificar tendencias y diseñar estrategias de seguridad vial basadas en evidencia**

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Resumen del proyecto

IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGUIMIENTO Y FORTALECIMIENTO CON EL FIN DE MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 9/08/2024 5:34:15 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Garantizar un observatorio de Movilidad para la ciudad de Ibagué(*) 1.1.2 - Dotar con implementos para el control de transito a los agentes municipales(*)	**Nombre: Observatorios Con Asistencia Técnica Y Acompañamiento** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.5000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Dependencia de fuentes de financiamiento inestables o insuficientes para mantener y mejorar continuamente las medidas de seguridad vial**
	2.1.1 - Implementar en km de vía un sistema de monitoreo para el control del tránsito y seguridad vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Falta de actualización de sistemas de gestión de tráfico y comunicación que limiten la capacidad de respuesta ante emergencias y la coordinación entre diferentes entidades**

(*) Actividades con ruta crítica