FUNDACIÓN Futuro por Colombia
AL SERVICIO DEL DESARROLLO SUSTENTABLE DEL PAÍS
NIT. 900.175.653-5

Santa Marta, 07 de octubre de 2024

Doctora
SANDRA BRITTO LINERO
Gerente del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP)
Santa Marta

Ref.: *Presentación de propuesta técnica económica de la iniciativa "SÚBETE AL SETP CON RESPONSABILIDAD"*

Cordial saludo,

En atención a las conversaciones adelantadas, adjunto se envía para su conocimiento y consideración la propuesta técnica económica de la iniciativa *"SÚBETE AL SETP CON RESPONSABILIDAD"*

Agradecemos la atención y el interés manifestado para adelantar acciones institucionales conjuntas.

Atentamente

CARLOS CAMARGO CERVANTES
Director Ejecutivo

Carrera 2B #14-21, Of. 711 Edificio de los Bancos
323 322 05 93
fundacionfuturoporcolombiahc@gmail
Santa Marta, D.T.C.H

NIT. 900.175.653-5

PROPUESTA TÉCNICO – ECONÓMICA PARA APOYAR EL DISEÑO Y EJECUCIÓN DE LA INICIATIVA: "SÚBETE SETP CON RESPONSABILIDAD"

Presentado A:

.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta – SETP

Presentado por:

Fundación Futuro Por Colombia H.C

Santa Marta

Octubre de 2024

Carrera 2B #14-21, Of. 711 Edificio de los Bancos
323 322 05 93
fundacionfuturoporcolombiahc@gmail
Santa Marta, D.T.C.H

NIT. 900.175.653-5

TABLA DE CONTENIDO

1. JUSTIFICACIÓN 4

2. ESTRUCTURA METODOLÓGICA 4

3. OBJETIVOS 5

3.1. Objetivo General 5

3.2. Objetivos específicos: 5

4. COSTO DE LA PROPUESTA .....

5. CRONOGRAMA 5

Carrera 2B #14-21, Of. 711 Edificio de los Bancos
323 322 05 93
fundacionfuturoporcolombiahc@gmail
Santa Marta, D.T.C.H

1. JUSTIFICACIÓN

La implementación del sistema de pago electrónico en el marco del Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta (SETP) es una iniciativa clave para transformar la forma en que los conductores y usuarios acceden a estos servicios, ofreciendo beneficios como mayor comodidad, eficiencia y seguridad. Desde el mes de diciembre de 2023 la Alcaldía Distrital de Santa Marta, ha continuado con la instalación de la tecnología necesaria para la implementación de dicho sistema de pago. Sin embargo, se ha identificado que aún existe un conocimiento limitado sobre su funcionamiento y sus beneficios; por lo cual, es fundamental capacitar a los conductores en la gestión de este sistema de pago electrónico y a los usuarios de este, para promover su uso responsable y adecuado.

Por otro lado, de acuerdo con el Observatorio Nacional de Seguridad vial, la ciudad de Santa Marta se encuentra entre las 10 ciudades capitales de Colombia con mayores índices de accidentes viales debido a factores como como el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, falta de respeto por las normas de tránsito por parte de conductores, peatones y ciclistas y casos de intolerancia vial.

En virtud de lo anterior, se propone implementar una iniciativa que involucre a conductores y usuarios del SETP, especialmente, a los estudiantes que hacen parte de las Instituciones Educativas Distritales en las que se han identificado problemas en relación con el uso y comportamientos inadecuados en los buses que hacen parte del SETP, para contribuir a la calidad del servicio, promover la seguridad vial y el comportamiento cívico y respetuoso.

La iniciativa "**SÚBETE AL SETP CON RESPONSABILIDAD"** permitirá fortalecer el funcionamiento del Sistema Estratégico de Transporte Público y responder a los desafíos del distrito identificados en el eje "Santa Marta Sostenible y Planificada" en la línea "Hacia un Sistema de movilidad multimodal, segura, eficiente y moderna" del Plan de Desarrollo Distrital 2024 – 2027: Santa Marta 500 +.

2. ESTRUCTURA METODOLÓGICA

Esta iniciativa está compuesta por tres fases. La primera, tiene que ver con un proceso de capacitación a los conductores del del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) sobre el funcionamiento del sistema de pago electrónico, beneficios para los usuarios y conductores, principios de servicio al cliente, manejo de quejas y situaciones difíciles y empatía y respeto hacia los pasajeros.

La segunda fase, corresponde al desarrollo de un proceso de sensibilización a los estudiantes de las Instituciones Educativas Distritales La Paz (barrio La Paz) y Camilo Torres (barrio Gaira) que son usuarios del SETP, sobre normas de seguridad vial, uso adecuado de los buses y cultura ciudadana.

La tercera y última fase, consistirá en la realización de un proceso de sensibilización a los usuarios generales del SETP para promover comportamientos esperados en los buses, la seguridad vial y la cultura ciudadana.

3. OBJETIVOS

3.1. Objetivo General

Sensibilizar a través de la estrategia **"SÚBETE AL SETP CON RESPONSABILIDAD**" a conductores y usuarios del Sistema Estratégico de Transporte Público del distrito de Santa Marta (SETP) para contribuir al desarrollo de una cultura ciudadana y al uso adecuado del servicio.

3.2. Objetivos específicos:

- Capacitar a los conductores del Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta (SETP) para mejorar sus habilidades de servicio al cliente.
- Sensibilizar a estudiantes de los grados decimo y undécimo de cinco Instituciones Educativas Distritales -IED ubicadas entre los barrios La Paz y Gaira, que son usuarios del Sistema Estratégico de Transporte Público del distrito de Santa Marta (SETP) Ruta SM103; sobre seguridad vial, uso responsable del transporte público y cultura ciudadana.
- Promover el uso responsable del transporte público y cultura ciudadana en usuarios generales del SETP.

4. CRONOGRAMA

El término previsto para la ejecución de la propuesta es de 1,5 mes. El cronograma detallado se concertará una vez sea aprobada la propuesta.

FASE	MES 1																		MES 2									
	S1					S2					S3					S4					S5					S6				
	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V
CAPACITACIÓN A CONDUCTORES DEL SETP																														
SENSIBILIZACIÓN A ESTUDIANTES USUARIOS DEL SETP																														
SENSIBILIZACIÓN A USUARIOS GENERALES DEL SETP.																														

5. ENTREGABLES

Al termino de ejecución contractual del contrato y/o convenio se entregará:

- Un informe técnico de gestión que evidencie la ejecución a satisfacción del 100% de las actividades previstas.

6. PROPUESTA ECONÓMICA

El costo estimado para la ejecución de la presente propuestas se calculó en **CIENTO SETENTA Y UN MILLONES DE PESOS ($171.428.572),** de los cuales el Sistema Estratégico Transporte Publico de Santa Marta -SETP- aportará **CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS ($120.000.000)** y la FUNDACIÓN FUTURO POR COLOMBIA H.C. aportará en calidad de contrapartida la suma de **CINCUENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y DOS DE PESOS ($51.428.572).**

La forma de pago se acordará entre las partes previa suscripción del contrato y/o convenio.

La distribución de los costos será la siguiente**:**

FUNDACIÓN Futuro por Colombia
AL SERVICIO DEL DESARROLLO SUSTENTABLE DEL PAÍS
NIT. 900.175.653-5

	RUBRO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DEDICACIÓN (Meses)	APORTES x FUENTE		V. TOTAL
						SETP	FUNDACIÓN	
1	**RECURSO HUMANO**							
1.1	Coordinador	Equipo profesional asignado por la Fundación como contrapartida para garantizar la correcta ejecución contractual (Administración, Supervisión, Gestión Administrativa y Contable)	Honorarios	1	1,5	$ -	$ 10.500.000	$ 10.500.000
1.2	Profesional Temático		Honorarios	3	1,5	$ -	$ 22.928.572	$ 22.928.572
1.3	Profesional en Comunicaciones		Honorarios	1	1,5	$ -	$ 7.500.000	$ 7.500.000
1.4	Profesional Administrativo y Contable		Honorarios	2	1,5	$ -	$ 10.500.000	$ 10.500.000
					SUBTOTAL RECURSO HUMANO	**$ -**	**$ 51.428.572**	**$ 51.428.572**
2	**COSTOS LOGISTICO**							
2.1	DESARROLLO DE ESTRATEGIA	Material publicitario de apoyo para garantizar la promoción y divulgación de la estrategia en las sesiones de capacitación y sensibilización programadas	Global	Global	1,5	$ 114.000.000	$ -	$ 114.000.000
		Alquiler de: artículos tecnológicos (video beam, sistema de audio y sonido, telón para proyección, etc.), mobiliario, papelería e insumos.					$ -	
		Personal de apoyo, encargado de la organización la logística requerida para desarrollar las sesiones de capacitación y sensibilización programadas					$ -	
2.2	Imprevistos	Recurso dispuesto para asumir un costo o gasto no contemplado	Global			$ 6.000.000	$ -	$ 6.000.000
					SUBTOTAL COSTOS LOGISTICO	**$ 120.000.000**	**$ -**	**$ 120.000.000**

TOTAL	**$ 120.000.000**	**$ 51.428.572**	**$ 171.428.572**

Carrera 2B #14-21, Of. 711 Edificio de los Bancos
323 322 05 93
fundacionfuturoporcolombiahc@gmail
Santa Marta, D.T.C.H